# HIGHLANDER

OWNER'S MANUAL

먼저 가치를
보는 당신

**그림 목차** — 그림으로 찾아보기

**안전 및 보안** — 반드시 숙지할 사항 ( 주요 내용 : 어린이 시트 , 도난방지 시스템 ) — 1

**차량의 상태 정보 및 표시등** — 주행 관련 정보 읽기 ( 주요 내용 : 미터 , 멀티 인포메이션 디스플레이 ) — 2

**주행 전** — 도어와 윈도우의 열기 및 닫기 , 주행 전 조절 ( 주요 내용 : 키 , 도어 , 시트 , 파워 윈도우 ) — 3

**주행** — 주행 시 필요한 작동 및 조언 ( 주요 내용 : 하이브리드 시스템 시동 , 주유 ) — 4

**인테리어 기능** — 인테리어 기능의 사용 ( 주요 내용 : 에어컨 , 수납 기능 ) — 5

**정기점검 및 유지** — 차량 관리 및 정기점검 ( 주요 내용 : 내장 및 외장 , 전구 ) — 6

**고장 발생 시** — 고장 발생 시 및 비상 시 대처 방법 ( 주요 내용 : 12V 배터리 방전 , 타이어 펑크 ) — 7

**차량 제원** — 차량 제원 , 고객설정 기능 ( 주요 내용 : 연료 , 오일 , 타이어 공기압 ) — 8

**찾아보기** — 증상으로 찾아보기

가나다 순으로 찾아보기

운전자를 위한 정보 ..... 6
사용설명서 보기 ..... 11
찾아보기 방법 ..... 12
그림 목차 ..... 13

1 안전 및 보안

1-1. 안전한 사용을 위하여
주행 전 ..... 24
안전한 운전을 위하여 ..... 25
안전벨트 ..... 27
SRS 에어백 ..... 34
앞승객석 승객 감지 시스템 ..... 43
배기가스 사전경고 사항 ..... 47

1-2. 어린이 안전
어린이의 탑승 ..... 48
어린이 보호장치 ..... 49

1-3. 하이브리드 시스템
하이브리드 시스템 특징 ..... 64
하이브리드 시스템 사전경고 사항 ..... 67

1-4. 도난방지 시스템
이모빌라이저 시스템 ..... 71

2 차량의 상태 정보 및 표시등

2-1. 계기판
경고등 및 표시등 ..... 74
게이지 및 미터 ..... 78
멀티 인포메이션 디스플레이 ..... 84
헤드업 디스플레이 ..... 91
에너지 모니터 / 소모 화면 ..... 96

3 주행 전

3-1. 키 정보
키 ..... 100

3-2. 도어의 열기 , 닫기 및 잠금
사이드 도어 ..... 103
백 도어 ..... 107
스마트 키 시스템 ..... 117

3-3. 시트 조절
프론트 시트 ..... 122
리어 시트 ..... 123
헤드레스트 ..... 126

3-4. 스티어링 휠 및 미러의 조절
스티어링 휠 ..... 129
룸 미러 ..... 130
디지털 룸 미러 ..... 131
아웃사이드 미러 ..... 140

3-5. 윈도우 및 문 루프의 열기 , 닫기
파워 윈도우 ..... 142
문 루프 ..... 145
파노라믹 문 루프 ..... 148

3-6. 즐겨찾기 설정
운전 위치 기억장치 ..... 152
내 설정 ..... 154

## 4 주행


### 4-1. 주행 전

차량 주행 ..... 158
화물과 수하물 ..... 164
차량 적재 제한 ..... 167
트레일러 견인 ..... 167
차량 견인 시 ..... 168

### 4-2. 주행 절차

POWER ( 시동 ) 스위치 ..... 169
EV 주행 모드 ..... 173
하이브리드 변속기 ..... 175
방향 지시등 레버 ..... 178
주차 브레이크 ..... 178
브레이크 홀드 ..... 181

### 4-3. 조명 및 와이퍼의 작동

헤드램프 스위치 ..... 184
자동 상향등 ..... 187
안개등 스위치 ..... 190
윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 ..... 191
리어 윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 .. 194

### 4-4. 주유

연료 탱크 캡 열기 ..... 195

### 4-5. 주행 보조 시스템의 사용

토요타 세이프티 센스 ..... 198
PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템 ) ..... 203
LTA(Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트 ) ..... 213
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 . 223
BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터 ) ..... 234
토요타 주차 보조센서 ..... 239
RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고 ) 기능 ..... 247
PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크 ) ..... 253
주차 보조 브레이크 기능 ( 고정된 물체 ) ..... 259
주차 보조 브레이크 기능 ( 후방 통과 차량 ) ..... 262
주행 모드 선택 스위치 ..... 263
트레일 모드 ..... 264
주행 보조 시스템 ..... 266

### 4-6. 주행 시 조언

하이브리드 자동차의 주행 조언 . 272
겨울철 주행 시 주의사항 ..... 274
유틸리티 차량의 사전경고 ..... 276


## 5 인테리어 기능


### 5-1. 에어컨 시스템 및 디포거의 사용

프론트 자동 에어컨 시스템 ..... 280
리어 자동 에어컨 시스템 ..... 288
스티어링 휠 히터 / 시트 히터 / 시트 통풍장치 ..... 292

### 5-2. 실내등의 사용

실내등 목록 ..... 294

### 5-3. 수납 기능의 사용

수납 기능 목록 ..... 297
트렁크 기능 ..... 301

### 5-4. 기타 인테리어 기능의 사용

기타 인테리어 기능 ..... 306

## 6 정기점검 및 유지

### 6-1. 정기점검 및 유지


차량 실외 세차 및 보호 ..... 322
차량 실내 청소 및 보호 ..... 325


### 6-2. 정기점검


정기점검 조건 ..... 328
정기점검 주기 ..... 329


### 6-3. 자가점검


자가점검 시 사전경고 사항 ..... 334
후드 ..... 336
플로어 잭의 위치 ..... 337
엔진룸 ..... 338
12V 배터리 ..... 344
타이어 ..... 347
타이어 공기압 ..... 356
휠 ..... 358
에어컨 필터 ..... 359
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 흡입 통풍구 청소 ..... 361
스마트 키 배터리 ..... 364
퓨즈의 점검 및 교체 ..... 366
전구 ..... 368


## 7 고장 발생 시

### 7-1. 기본 정보


비상등 ..... 378
비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우 ..... 378
차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우 ..... 379


### 7-2. 비상 시 응급 조치


차량의 견인이 필요할 경우 ..... 381
차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우 ..... 385
경고등이 켜지거나 경고 버저가 울릴 경우 ..... 386
경고 메시지가 표시될 경우 ..... 396
타이어에 펑크가 난 경우 ..... 401
하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 ..... 413
키를 분실한 경우 ..... 415
연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우 ..... 415
스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우 ..... 416
12V 배터리가 방전되었을 경우 ..... 418
차량이 과열되었을 경우 ..... 424
차량이 빠졌을 경우 ..... 427

## 8 차량 제원

**8-1. 제원**

정기점검 데이터 (연료, 오일 등급 등) ..... 430

연료 정보 ..... 438

**8-2. 고객설정**

고객설정 기능 ..... 439

**8-3. 초기화**

초기화 항목 ..... 452

## 찾아보기

여러 상황에서의 대처 방법 (문제 해결) ..... 454

찾아보기 (가나다순) ..... 456

# 운전자를 위한 정보

## 사용설명서

사용설명서는 본 차량의 올바른 작동에 대하여 설명하고 있습니다 . 운전자는 차량을 운전하기 전에 사용설명서를 숙독하시기 바랍니다 . 사용설명서의 설명에 따르지 않을 경우 , 사고를 유발하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

본 사용설명서는 해당 차종의 모든 모델에 적용되며 선택 사양을 포함한 모든 장치에 대하여 설명합니다 . 따라서 국내 사양 및 귀하의 차량에 장착되어 있지 않은 장치에 대한 설명도 포함될 수 있습니다 .

또한 , 본 사용설명서 상의 모든 차량 사양은 발간 당시의 사양입니다 . 그러나 토요타의 지속적인 제품 품질향상 정책에 따라 차량 사양이 예고없이 변경될 수 있으며 , 이러한 경우 본 사용설명서 상의 내용과 그림은 고객님의 차량과 상이할 수 있음을 알려 드립니다 .

## 하이브리드 시스템을 끈 후 차량 밑부분에서의 소음

하이브리드 시스템을 끄고 약 5 시간 후에 차량 밑부분에서 몇 분동안 작동음이 들릴 수 있습니다 . 이것은 연료 증발가스 누출 점검 시 발생하는 작동음이므로 오작동이 아닙니다 .

## 토요타의 액세서리 , 가품 , 모조품과 개조

한국토요타자동차㈜는 토요타 제조부품이 아닌 가품 , 모조품 , 액세서리 및 이와 관련된 부품의 교환이나 설치 , 수리에 대해 어떠한 책임을 부담하거나 보증을 하지 않습니다 .

## 사이버 공격 위험

전자기기 및 무선통신기기를 설치할 경우 설치된 부품을 통해 사이버 공격의 위험이 높아져 예기치 못한 사고 및 개인정보 유출이 발생할 수 있습니다 . 토요타는 토요타 제조품이 아닌 가품 , 모조품을 설치하여 발생하는 문제에 대하여 어떠한 보증도 하지 않습니다 .

## 모바일 양방향 라디오 시스템 장착

차량에 모바일 양방향 라디오 시스템을 설치하면 다음과 같은 전자 시스템에 영향을 미칠 수 있습니다 .

- 하이브리드 시스템
- 다중 연료분사 시스템 / 순차 다중 연료분사 시스템
- 토요타 세이프티 센스
- ABS
- SRS 에어백 시스템
- 안전벨트 프리텐셔너 시스템

반드시 토요타 딜러와 상의하여 모바일 양방향 라디오 시스템의 장착에 대한 예방조치 또는 특별한 지시사항을 확인 받으십시오 .

하이브리드 자동차의 고전압 부품과 케이블은 전자파 차단 조치에 의해 일반 가솔린 차량 또는 가정용 전자 제품과 비슷한 양의 전자파를 방출합니다 .

모바일 양방향 라디오 수신 시 원하지 않는 소음이 발생할 수 있습니다 .

## 차량 데이터 기록

차량에는 다음과 같은 특정 데이터를 기록하는 정교한 컴퓨터가 장착되어 있습니다 .

- 엔진 속도 / 전기 모터 속도 ( 트랙션 모터 속도 )
- 가속 상황
- 제동 상황
- 차량 속도
- 주행 보조 시스템의 작동 상태
- 카메라 영상

본 차량에는 카메라가 장착되어 있습니다 . 기록용 카메라의 위치는 토요타 딜러에 문의하십시오 .

기록된 데이터는 차량의 등급 , 사양 및 장착된 국가에 따라 다양합니다 .

이 컴퓨터는 대화 내용 , 소리를 녹음하지 않으며 특정 상황에서 차량의 외부 영상만 기록합니다 .

- 데이터의 용도

토요타는 고장 진단 , 연구 개발과 품질 향상을 위하여 이 컴퓨터의 기록된 데이터를 사용할 수 있습니다 .

토요타는 다음의 경우를 제외한 제 3 자에게는 기록된 데이터를 공개하지 않습니다 .

- 차량 소유자 또는 리스 차량의 임차인의 동의를 얻은 경우
- 경찰 , 법원 또는 정부 기관의 요청이 있을 경우
- 토요타가 소송에서 사용할 경우
- 특정 차량이나 차량 소유자에 한정되지 않은 연구를 목적으로 할 경우

- 기록된 영상 정보는 토요타 딜러에서 삭제할 수 있습니다 .

영상 기록 기능을 비활성화할 수 있습니다 . 그러나 기능을 비활성화할 경우 , 시스템이 작동하는 시점의 데이터를 사용할 수 없습니다 .

## 사고기록장치 (EDR: Event data recorder)

이 차량에는 사고기록장치 (EDR) 가 장착되어 있습니다 . 사고기록장치 (EDR) 의 주 목적은 에어백의 전개나 도로 장애물 충돌과 같은 특정한 충돌 또는 유사 충돌 상황에서 차량 시스템의 작동 상태를 파악할 수 있도록 정보를 저장하는 것입니다 . 사고기록장치 (EDR) 는 주로 30 초 이하의 단시간에 차량의 역학 관계와 안전 시스템에 관련된 정보를 저장하도록 설계되었습니다 . 그러나 충돌의 정도와 종류에 따라 데이터가 기록되지 않을 수 있습니다 .

본 차량의 사고기록장치 (EDR) 는 다음과 같은 정보를 저장합니다 .

- 얼마나 다양한 차량의 안전 시스템 ( 예 : 에어백 , 안전벨트 및 ABS) 이 작동 중이었는지의 여부
- 가속 페달과 ( 또는 ) 브레이크 페달을 어느 정도 밟고 있었는지의 여부
- 얼마나 빠른 속도로 차량이 주행 중이었는지의 여부

EDR 은 충돌이나 부상이 발생한 상황을 이해하는데 도움이 될 수 있습니다 .

< 주 >: 사고기록장치 (EDR) 의 데이터는 심각한 충돌 시에만 차량에 의해 저장되고 일반 주행 시에는 사고기록장치 (EDR) 에 의하여 저장되지 않습니다 . 또한 , 사람에 대한 정보 ( 이름 , 성별 , 나이 , 충돌 위치 등 ) 는 저장되지 않습니다 . 그러나 결함 조사를 하는 동안에는 사고 기록 관리에 개인정보가 요구될 수 있습니다 . 국토교통부 관계자는 공식적으로 EDR 데이터를 추출 및 분석할 수 있습니다 .

EDR 에 의하여 기록된 데이터를 읽으려면 특수 장비가 필요하며 , 차량 또는 EDR 에 연결해야 합니다 . 차량 제조사 뿐만 아니라 특수 장비를 가지고 있는 법 집행 기관 등의 제 3 자가 차량 또는 EDR 에 접근할 권한이 있을 경우 해당 정보를 읽을 수 있습니다 .

● EDR 데이터 공개

토요타는 다음의 경우를 제외한 제 3 자에게 EDR 에 기록된 데이터를 공개하지 않습니다 .

- 차량 소유자 ( 또는 리스 차량의 임차인 ) 가 동의한 경우
- 경찰 , 법원 또는 정부 기관의 요청이 있을 경우
- 토요타가 소송에서 사용할 경우

그러나 필요할 경우 토요타는 :

- 차량의 안전 성능 연구에 해당 데이터를 사용할 수 있습니다 .
- 특정 차량이나 차량 소유자에 대한 구체적인 정보를 제외한 해당 데이터를 연구 목적으로 제 3 자에게 공개할 수 있습니다 .

## 토요타 차량의 폐차

토요타 차량의 SRS 에어백과 안전벨트 프리텐셔너 장치에는 폭발성 화학물질이 있습니다 . SRS 에어백과 안전벨트 프리텐셔너 장치를 그대로 둔 채 차량을 폐차하면 화재와 같은 사고가 발생할 수 있습니다 . 따라서 폐차하기 전에 반드시 자격을 갖춘 서비스 센터 또는 토요타 딜러에서 SRS 에어백과 안전벨트 프리텐셔너를 제거하여 폐기하도록 하십시오 .

## 과염소산염 물질

특별 취급이 적용될 수 있습니다 . www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate 를 참조하십시오 .

귀하의 차량에는 과염소산염이 포함될 수 있는 구성품이 있습니다 . 이러한 구성 요소에는 에어백 , 안전벨트 프리텐셔너 및 리모컨 배터리가 포함될 수 있습니다 .

## “QR 코드 ”

"QR 코드 " 라는 단어는 일본 및 기타 국가에서 DENSO WAVE INCORPORATED 의 등록 상표입니다 .

⚠ 경 고

**■ 주행 시 일반적인 사전경고 사항**

음주나 약물 복용 상태의 운전 : 차량의 운전 능력을 저하하는 알코올이나 약물을 복용한 상태에서 절대로 차량을 운행하지 마십시오 . 알코올과 특정 약물은 운전자의 반응 시간을 지연시키고 판단력을 흐리게 하며 조정 능력을 저하시켜 사망 또는 심각한 상해를 입힐 수 있는 사고를 초래할 수 있습니다 . 방어 운전 : 항상 방어적으로 운전하십시오 . 다른 차량의 운전자나 보행자가 저지를 수 있는 실수를 예상하여 사고를 피할 수 있도록 준비하십시오 .

운전자의 주의 산만 : 항상 운전에 집중하십시오 . 기기의 조정 , 휴대폰 통화 또는 독서와 같이 운전자를 산만하게 하는 행위는 귀하 , 동승한 승객 또는 다른 사람의 사망이나 심각한 상해를 유발시키는 차량의 충돌을 초래할 수 있습니다 .

**■ 어린이 안전에 대한 일반적인 사전경고 사항**

절대로 어린이를 차량 안에 방치하거나 키를 어린이에게 맡기거나 사용하지 않도록 하십시오 .

어린이가 차량의 시동을 걸거나 변속 레버를 중립으로 이동할 수 있습니다 . 또한 어린이가 윈도우 , 파노라믹 문 루프 또는 그 외의 차량 기능으로 인하여 다칠 위험이 있습니다 . 그리고 계속 높아지는 차량의 실내 온도나 과도하게 낮은 온도는 어린이에게 치명적일 수 있습니다 .

**■ 휘발성 유기 화합물 (VOCs) 에 대한 일반적인 사전경고 사항**

구입 후 1 년 이내의 신차의 경우 실내에 인체에 해로운 휘발성 유기 화합물 (VOCs)* 이 존재할 수 있으므로 탑승 시 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기를 시키십시오 . 특히 , 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 매스꺼움을 유발할 수도 있습니다 . 운전 중에는 가급적 외기 모드를 선택하여 차량 내부 공기를 환기시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오 .

* : VOCs 는 Volatile Organic Compounds 의 약자입니다 .

## 알루미늄 ( 특수 도금 ) 휠의 관리

알루미늄 ( 특수 도금 ) 휠은 " 외부적 요인 ( 산성 / 알칼리성 세척제 )" 에 의해 표면 부식이나 심한 경우 도장 및 도금 부위가 벗겨지는 현상이 발생될 수 있으므로 세척 및 휠 관리에 각별한 주의가 필요합니다 .

■ 알루미늄 ( 특수 도금 ) 휠의 세척 방법

1. 운행 후 휠 세척시는 휠이 식을 때까지 기다리십시오 .
2. 물로 휠 표면에 묻은 오염물질을 깨끗이 씻어 내십시오 .
3. 물과 중성세제를 섞어 부드러운 브러시나 스펀지 등을 사용하여 가볍게 닦아 내십시오 .

⚠ 주 의

- 알루미늄(특수 도금) 휠이 "염화칼슘 또는 염분 " 에 노출된 경우에는 가능한 빠른 시간내에 휠을 세척하십시오 . ( 겨울철 " 염화칼슘 ( 알칼리성 )" 이 도포된 지역에서 운행된 경우나 염분이 포함된 물 ( 바닷물 ) 에 알루미늄 휠이 침수된 경우 )
- 시중 판매되는 휠 크리너 ( 표시액성 : 산성 및 알칼리성 계열 ) 로 세척시 알루미늄 ( 특수 도금 ) 휠의 손상이 발생되니 주의하시기 바라오며 , 일반 세차장에서 휠 세척시 산성 , 알칼리성 세제를 사용하는 경우가 있으므로 각별한 주의가 필요합니다 .
- 휠이 뜨거운 상태에서 세제를 사용했거나 세제를 충분히 씻어내지 않을 경우에도 도금 표면의 손상이 발생할 수 있습니다 .

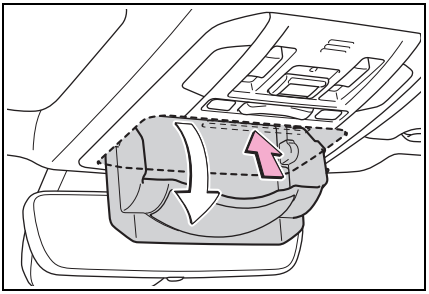
# 사용설명서 보기

**본 사용설명서에서 사용되는 기호를 설명합니다 .**

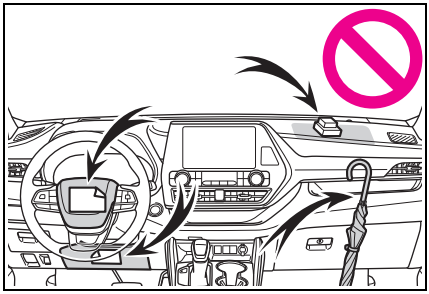
## 사용설명서의 기호

| 기호 | 의미 |
|---|---|
|  | 경고 :<br>지키지 않을 경우 사망 또는 심각한 상해와 같은 인명 피해가 발생하는 사항들을 설명합니다 . |
|  | 주의 :<br>지키지 않을 경우 차량 또는 각종 장치에 손상이나 고장을 일으키는 사항들을 설명합니다 . |
| 1 2 3... | 작동 또는 작동 절차를 표시합니다. 번호 순서대로 따라하십시오 . |

## 그림 내의 기호



| 기호 | 의미 |
|---|---|
|  | 스위치 및 기타 장치의 작동에 사용하는 동작 ( 누르기 , 돌리기 등 ) 을 표시합니다 . |
|  | 작동 결과 ( 예 : 커버 열림 ) 를 표시합니다 . |

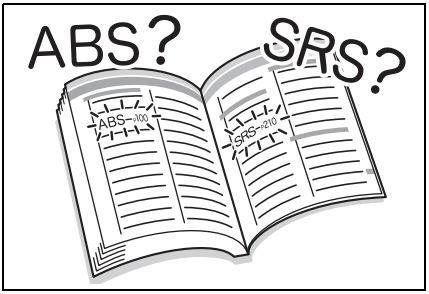


| 기호 | 의미 |
|---|---|
|  | 부품 또는 설명하는 위치를 표시합니다 . |
|  | **“ 하지 마십시오 ” “ 이것을 하지 마십시오 ”** 또는 **“ 이러한 일이 발생하지 않도록 하십시오 ”** 라는 의미입니다 . |

## 찾아보기 방법

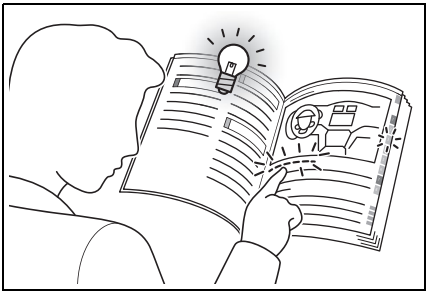
### ■명칭으로 찾기

● 찾아보기 ( 가나다순 ): → P.456




### ■장착 위치로 찾기

● 그림 목차 : → P.13



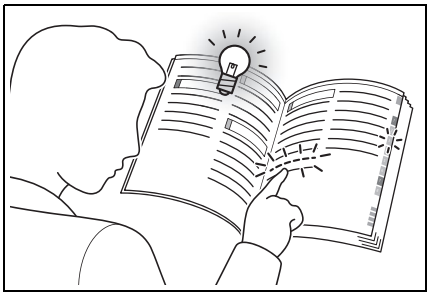
### ■증상 또는 소리로 찾기

● 여러 상황에서의 대처 방법 (문제 해결): → P.454



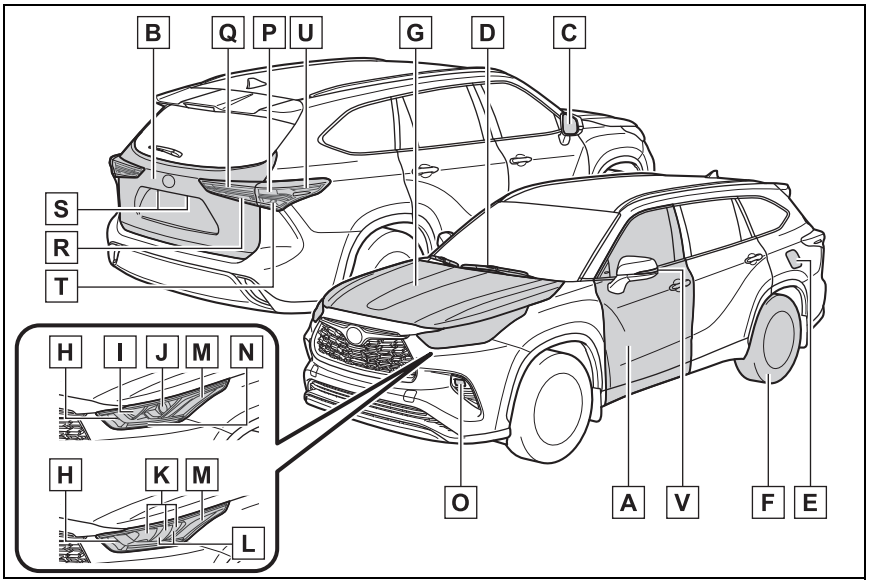
### ■제목으로 찾기

● 목차 : → P.2



# 그림 목차

■ 외부




조명의 형태는 차량의 등급 등에 따라 다를 수 있습니다 .


**A 사이드 도어 ..... P.103**

잠금 / 잠금해제 ..... P.103
사이드 윈도우의 열기 / 닫기 ..... P.142
메카니컬 키를 사용한 잠금 / 잠금해제 ..... P.416
경고등 / 경고 메시지 ..... P.386, 396

**B 백 도어 ..... P.107**

내부에서 열기 * ..... P.109
외부에서 열기 ..... P.109
경고등 / 경고 메시지 ..... P.386, 396

**C 아웃사이드 미러 ..... P.140**

미러 각도 조절 ..... P.140
미러 접기 ..... P.141
운전 위치 기억장치 * ..... P.152
미러 디포거 ..... P.282

**D 윈드쉴드 와이퍼 ..... P.191**

겨울철 주행 시 주의사항 ..... P.274
동결 방지를 위하여 ( 윈드쉴드 와이퍼 디아이서 ) ..... P.282
세차 시 주의사항 * ..... P.323

**E 연료 주입구 도어 ..... P.195**

주유 방법 ..... P.195
연료 종류 / 연료 탱크 용량 ..... P.432

**F 타이어 ..... P.347**

타이어 크기 / 공기압 ..... P.347
겨울철 타이어 / 타이어 체인 ..... P.274
점검 / 위치 변경 / 타이어 공기압 경고 시스템 ..... P.347
타이어 펑크 시 대처 방법 ..... P.401

**G 후드 ..... P.336**

열기 ..... P.336
엔진 오일 ..... P.432
과열 시 대처 방법 ..... P.424
경고 메시지 ..... P.396

**주행용 외부 조명의 전구**
( 교체 방법 : P.368, 와트 : P.437)

**H 프론트 방향 지시등 / 주차등 * ..... P.178, 184**

**I 주차등 * ..... P.184**

**J 헤드램프 / 주간 주행등 * ..... P.184**

**K 헤드램프 ..... P.184**

**L 주간 주행등 (DRL: Daytime running light) ..... P.184**

**M 프론트 사이드 마커등 ..... P.184**

**N 주차등 */ 주간 주행등 * ..... P.184**

**O 프론트 안개등 ..... P.190**

**P 정지등 / 미등 ..... P.184**

**Q 미등 ..... P.184**

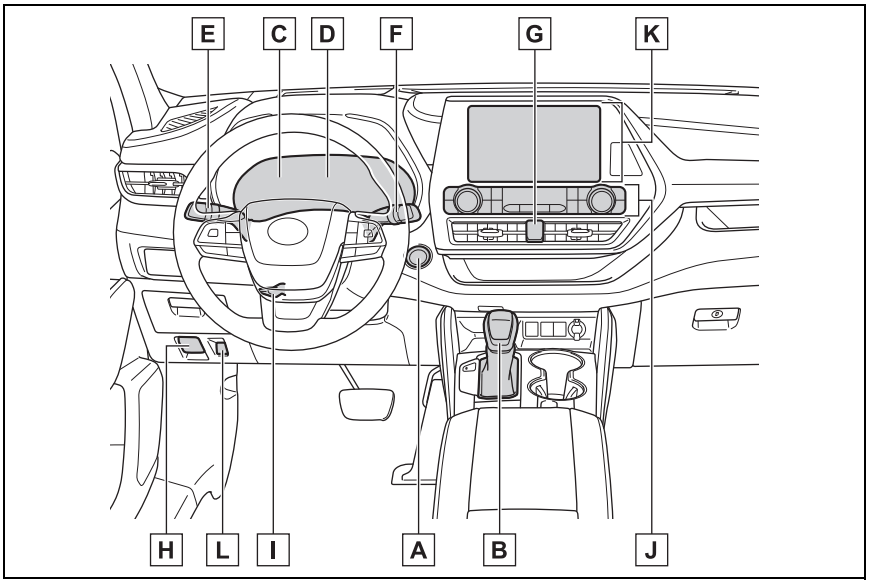
**R 후진등**

변속 레버를 R 로 이동 ..... P.175

S 번호판등 ..... P.184
T 리어 방향 지시등 ..... P.178
U 리어 사이드 마커등 ..... P.184
V 사이드 방향 지시등 ..... P.178

*: 장착 시

■ 인스트루먼트 패널





**A POWER 스위치 ..... P.169**

하이브리드 시스템의 시동 / 모드 전환 ..... P.169
하이브리드 시스템의 비상 정지 ..... P.378
하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 ..... P.413
경고 메시지 ..... P.396

**B 변속 레버 ..... P.175**

변속 위치 변경 ..... P.175
견인 시 사전경고 사항 ..... P.381
변속 레버가 움직이지 않을 경우 ..... P.176

**C 미터 ..... P.78**

미터 보는 방법 / 인스트루먼트 패널 조명 조절하기 ..... P.78, 83
경고등 / 표시등 ..... P.74
경고등이 켜질 경우 ..... P.386

**D 멀티 인포메이션 디스플레이 ..... P.83, 84**

디스플레이 ..... P.83, 84
에너지 모니터 ..... P.96
경고 메시지가 표시될 경우 ..... P.396

**E 방향 지시등 레버 ..... P.178**
**헤드램프 스위치 ..... P.184**
헤드램프 / 사이드 마커등 / 주차등 / 미등 / 번호판등 / 주간 주행등 (DRL). P.184
프론트 안개등 ..... P.190

**F 윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 스위치 ..... P.191, 194**
사용방법 ..... P.191, 194
워셔액 보충 ..... P.343
경고 메시지 ..... P.396

**G 비상등 스위치 ..... P.378**

**H 후드 잠금해제 레버 ..... P.336**

**I 스티어링 각도 및 높이 잠금해제 레버 ..... P.129**
조절 ..... P.129

**J 에어컨 시스템 ..... P.280**
사용방법 ..... P.280
리어 윈도우 디포거 ..... P.282
윈드쉴드 와이퍼 디아이서 *1 ..... P.282

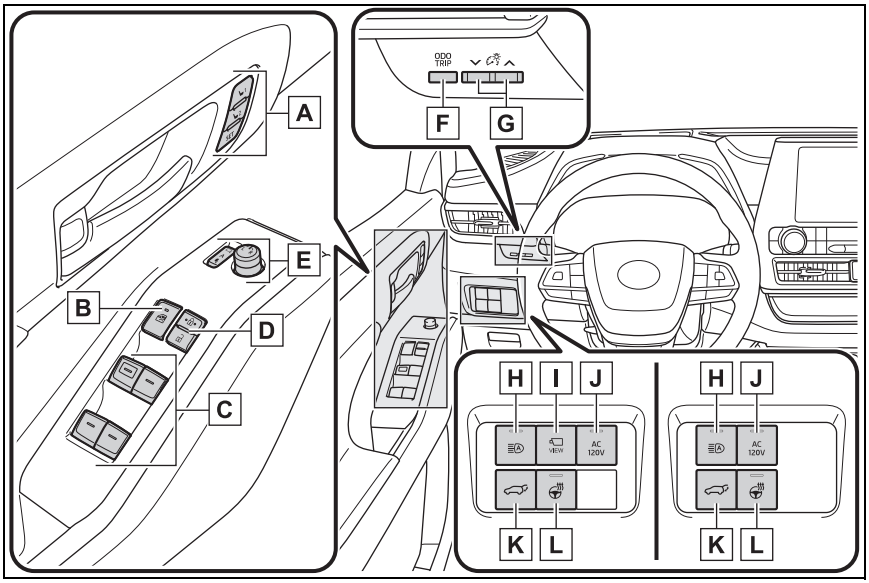
**K 오디오 시스템 *2**

**L 연료 주입구 도어 오프너 스위치 ..... P.195**

*1: 장착 시

*2: " 멀티미디어 사용설명서 " 를 참조하십시오 .
[ 멀티미디어 사용설명서는 토요타 홈페이지
(www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .]

■ 스위치




A 운전 위치 기억장치 스위치 *1 ..... P.152

B 윈도우 잠금 스위치 ..... P.144

C 파워 윈도우 스위치 ..... P.142

D 도어 잠금 스위치 ..... P.106

E 아웃사이드 미러 스위치 ..... P.140

F “ODO TRIP” 스위치 ..... P.82

G 인스트루먼트 패널 조명 조절 스위치 ..... P.83

H 자동 상향등 스위치 ..... P.187

I 카메라 스위치 *1, 2

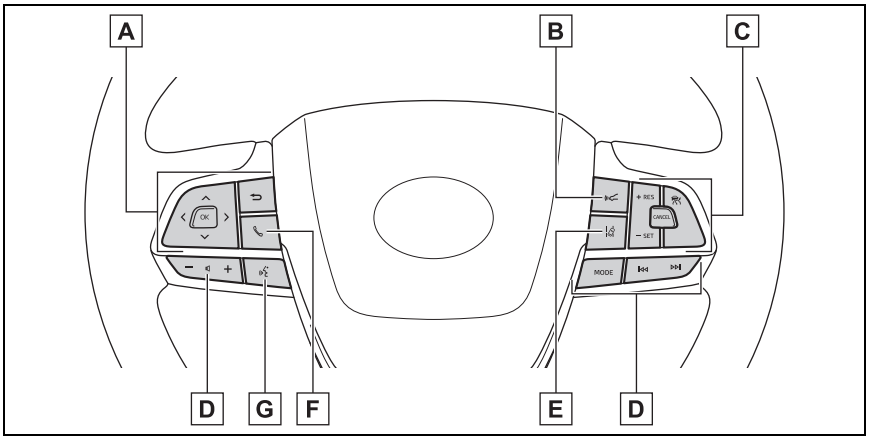
J “AC120V” 스위치 *1 ..... P.315

K 파워 백 도어 스위치 ..... P.109

L 스티어링 휠 히터 스위치 *1 ..... P.292

*1: 장착 시

*2: " 멀티미디어 사용설명서 " 를 참조하십시오 .
[ 멀티미디어 사용설명서는 토요타 홈페이지
(www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .]




A **미터 컨트롤 스위치** ..... **P.84**

B **차간 거리 스위치** ..... **P.228**

C **크루즈 컨트롤 스위치**

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 ..... P.223

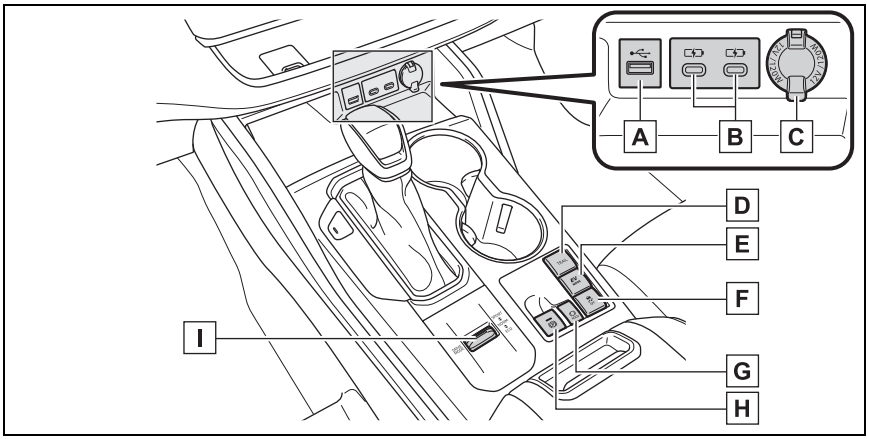
D **오디오 리모콘 스위치** *

E **LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트 ) 스위치** ..... **P.213**

F **전화 스위치** *

G **대화 스위치** *

*: " 멀티미디어 사용설명서 " 를 참조하십시오 .
[ 멀티미디어 사용설명서는 토요타 홈페이지
(www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .]




A **USB 포트** *1

B **USB 충전 포트** ..... **P.306**

C **파워 아웃렛** ..... **P.314**

D **트레일 모드 스위치** *2 ..... **P.264**

E **EV 주행 모드 스위치** ..... **P.173**

F **VSC OFF 스위치** ..... **P.267**

G **브레이크 홀드 스위치** ..... **P.181**

H **주차 브레이크 스위치** ..... **P.178**

체결하기 / 해제하기 ..... P.178

겨울철 주행 시 주의사항 ..... P.274

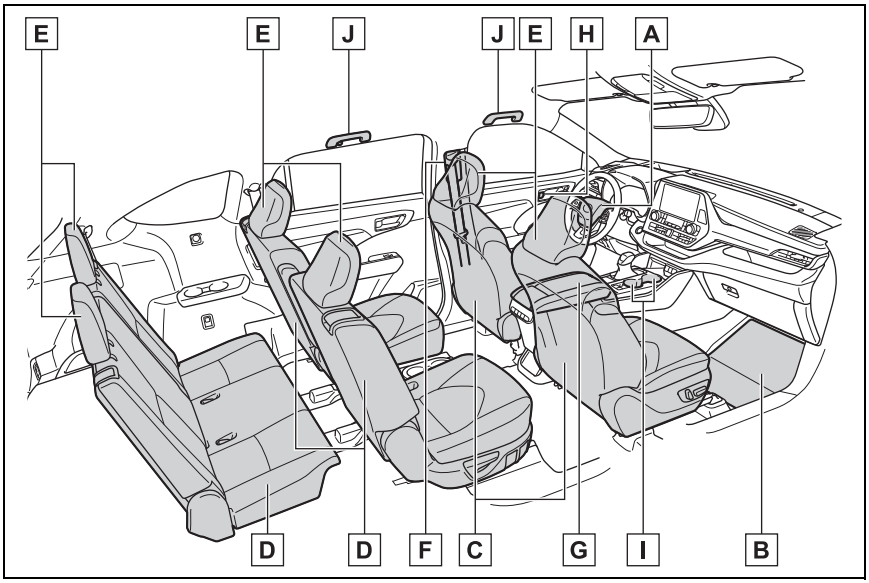
경고 버저 / 조명 / 메시지 ..... P.386, 396

I **주행 모드 선택 스위치** ..... **P.263**

*1: " 멀티미디어 사용설명서 " 를 참조하십시오 .
[ 멀티미디어 사용설명서는 토요타 홈페이지
(www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .]

*2: 장착 시

■ 실내





A SRS 에어백 ..... P.34

B 플로어 매트 ..... P.24

C 프론트 시트 ..... P.122

D 리어 시트 ..... P.123

E 헤드레스트 ..... P.126

F 안전벨트 ..... P.27

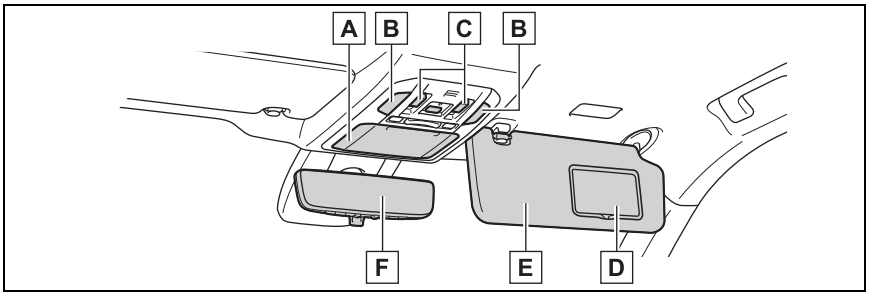
G 콘솔 박스 ..... P.298

H 실내 잠금 버튼 ..... P.106

I 컵 홀더 ..... P.298

J 보조 손잡이 ..... P.313

■ 천장





A 보조 박스 ..... P.299
컨버세이션 미러 ..... P.320

B 실내등 *1 ..... P.295
개별등 *1 ..... P.295

C 문 루프 스위치 *2 ..... P.145
파노라믹 문 루프 스위치 *2 ..... P.148

D 화장용 거울 ..... P.319

E 선 바이저 ..... P.319

F 룸 미러 *2 ..... P.130
디지털 룸 미러 *2 ..... P.131


*1: 그림에는 앞쪽만 표시되었지만 뒤쪽에도 장착되어 있습니다 .

*2: 장착 시

# 안전 및 보안 1


**1-1. 안전한 사용을 위하여**

주행 전 ..... 24
안전한 운전을 위하여 ..... 25
안전벨트 ..... 27
SRS 에어백 ..... 34
앞승객석 승객 감지 시스템 ..... 43
배기가스 사전경고 사항 ..... 47

**1-2. 어린이 안전**

어린이의 탑승 ..... 48
어린이 보호장치 ..... 49

**1-3. 하이브리드 시스템**

하이브리드 시스템 특징 ..... 64
하이브리드 시스템 사전경고 사항 ..... 67

**1-4. 도난방지 시스템**

이모빌라이저 시스템 ..... 71

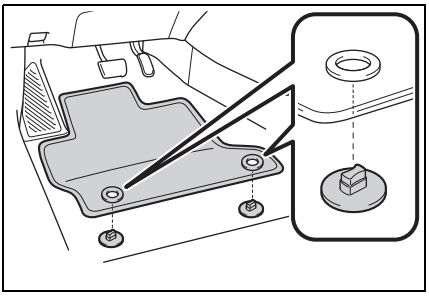
## 주행 전

**주행 안전을 위해 차량을 시동하기 전에 다음 사항을 준수하십시오 .**

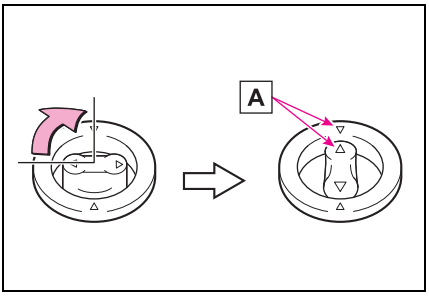
### 플로어 매트 설치

귀하의 차량과 동일한 모델 및 연식의 차량에 맞추어 제작된 토요타 제조 플로어 매트만을 사용하십시오 . 매트를 카펫 위 제자리에 정확히 고정시키십시오 .

**1 플로어 매트의 구멍에 고정 후크(클립)를 삽입하십시오 .**



**2 각 고정 후크(클립)의 상단 노브를 돌려 플로어 매트를 바닥에 단단히 고정시키십시오 .**




항상 △ 표시에 A 를 맞추십시오 .

고정 후크 ( 클립 ) 의 모양은 위의 그림과 다를 수 있습니다 .

**⚠ 경 고**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

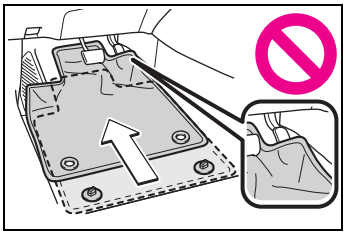
다음 사항을 준수하지 않을 경우 , 주행 중 운전석 플로어 매트가 미끄러져 페달에 걸릴 수 있으며 , 이로 인해 예기치 않게 높은 속도가 유지되거나 차량을 정지시키기가 어려워질 수 있습니다 . 이것이 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

**■ 운전석 플로어 매트 설치 시**

- 토요타 제조 플로어 매트라 하더라도 다른 모델 또는 다른 연식의 차량용으로 제작된 플로어 매트는 사용하지 마십시오 .
- 운전석 시트용으로 제작된 플로어 매트만을 사용하십시오 .
- 항상 제공된 고정 후크(클립)를 사용하여 플로어 매트를 단단히 고정시키십시오 .
- 두 개 이상의 플로어 매트를 겹쳐 사용하지 마십시오 .
- 플로어 매트의 위아래를 바꾸거나 뒤집어 놓지 마십시오 .

**■ 주행 전**

- 제공된 모든 고정 후크(클립)로 플로어 매트를 제자리에 정확히 고정시켰는지 점검하십시오 . 특히 바닥 청소 후에는 이러한 점검에 각별히 주의하십시오 .



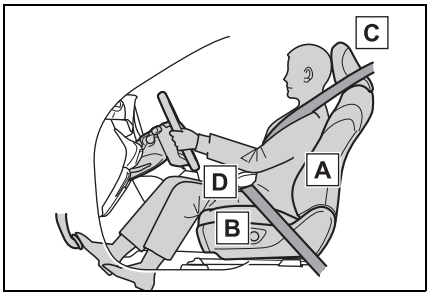
경 고

● 하이브리드 시스템이 정지되고 변속 레버가 P 에 있는 상태에서 , 각 페달을 바닥까지 완전히 밟아 플로어 매트에 걸리지 않는지 반드시 확인하십시오 .

## 안전한 운전을 위하여

**안전한 운전을 위하여 주행 전에 시트 및 미러를 적절한 위치로 조절하십시오 .**

### 올바른 운전 자세




**A 스티어링 휠을 조절하기 위하여 몸을 앞으로 기울일 필요 없이 똑바로 앉을 수 있도록 , 시트 등받이의 각도를 조절하십시오 . ( → P.122)**

**B 페달을 완전히 밟을 수 있고 , 스티어링 휠을 잡았을 때 팔꿈치가 약간 굽혀질 정도로 시트를 조절하십시오 . ( → P.122)**

**C 헤드레스트의 중앙이 귀 상부에 오도록 헤드레스트를 조절하여 고정시키십시오 . ( → P.126)**

**D 안전벨트를 올바르게 착용하십시오 . ( → P.27)**

경 고

**■ 안전한 운전을 위하여**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

**경 고**

- 주행 중에는 운전석 시트의 위치를 조절하지 마십시오 . 운전자가 차량의 조정 능력을 잃을 수 있습니다 .
- 운전자 또는 승객과 시트 등받이 사이에 쿠션을 놓지 마십시오 . 쿠션을 사용하면 올바른 자세를 취할 수 없고 , 안전벨트와 헤드레스트의 효율을 떨어뜨릴 수 있습니다 .
- 프론트 시트 아래에 어떠한 물건도 두지 마십시오 . 프론트 시트 아래에 물건을 두면 시트 트랙에 끼어 시트를 제자리에 고정할 수 없습니다 . 이것은 사고의 원인이 될 수 있으며 시트 조절 장치가 손상될 수도 있습니다 .
- 공공도로 주행 시 규정 제한 속도를 준수하십시오 .
- 장거리 주행 시에는 피로를 느끼기 전에 규칙적으로 휴식을 취하십시오 . 또한 , 주행 중에 피로가 느껴지거나 졸릴 경우 억지로 참으면서 운전하지 마시고 즉시 휴식을 취하십시오 .

## 안전벨트의 올바른 사용

차량을 주행하기 전에 반드시 모든 승객이 안전벨트를 착용해야 합니다 . ( → P.27)

차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오 . ( → P.49)

## 미러의 조절

룸 미러 및 아웃사이드 미러를 적절하게 조절하여 후방이 확실히 보이는지 반드시 확인하십시오 . ( → P.130, 131, 140)

## 안전벨트

**차량을 주행하기 전에 반드시 모든 승객이 안전벨트를 착용해야 합니다 .**

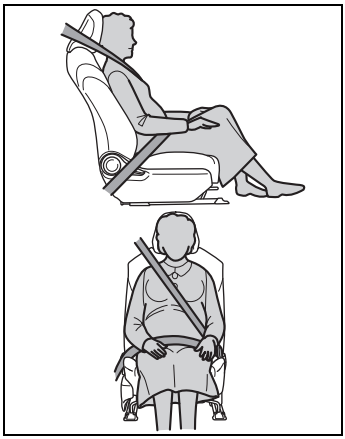
⚠ 경 고

급제동 , 급차선 이탈 또는 사고가 발생하였을 때 상해의 위험을 줄일 수 있도록 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

### ■ 안전벨트 착용

- 모든 승객이 안전벨트를 착용했는지 확인하십시오 .
- 안전벨트를 항상 올바르게 착용하십시오 .
- 각 안전벨트는 일인용입니다 . 안전벨트를 동시에 어린이를 포함하여 두 명 이상 착용하지 않도록 하십시오 .
- 토요타는 어린이를 리어 시트에 앉히고 항상 안전벨트와 ( 또는 ) 적절한 어린이 보호장치를 사용할 것을 권장합니다 .
- 적절한 착석 위치를 확보하려면 시트를 필요 이상으로 젖히지 마십시오 . 승객이 똑바로 앉아 시트에 등을 완전히 기댄 상태에서 안전벨트를 착용할 경우에 가장 큰 효과를 발휘합니다 .
- 어깨벨트를 겨드랑이 밑으로 착용하지 마십시오 .
- 안전벨트는 항상 엉덩이 부위를 가로질러 낮은 위치에서 꼭 맞게 착용하십시오 .

### ■ 임산부



의사에게 자문을 구하여 안전벨트를 적절한 방법으로 착용하십시오 . ( → P.28)

임산부도 다른 승객과 마찬가지로 허리 벨트를 가능한 한 엉덩이 부위로 낮추어 착용하십시오 . 어깨 벨트를 어깨 위로 완전히 당겨 가슴을 가로질러 착용하십시오 . 배가 부른 부위로는 벨트를 걸치지 마십시오 .

안전벨트를 올바르게 착용하지 않으면 급제동 또는 충돌이 발생하였을 때 임산부뿐만 아니라 태아도 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

### ■ 환자

의사에게 자문을 구하여 안전벨트를 적절한 방법으로 착용하십시오 . ( → P.28)

### ■ 어린이 탑승 시

→ P.58

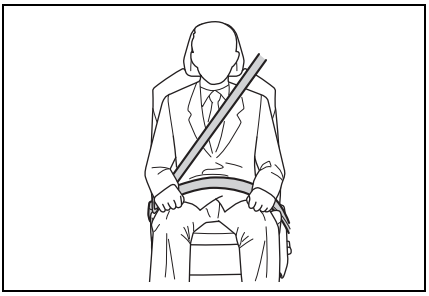
### ■ 안전벨트 손상과 마모

- 벨트 , 플레이트 또는 버클이 도어에 끼어 안전벨트가 손상되지 않도록 하십시오 .

**경 고**

- 안전벨트 시스템을 정기적으로 검사하십시오 . 끊어지거나 닳거나 헐거워진 곳이 있는지 점검하십시오 . 손상된 안전벨트는 교체하기 전까지 사용하지 마십시오 . 손상된 안전벨트는 승객을 사망 또는 심각한 상해로부터 보호할 수 없습니다 .
- 벨트와 플레이트가 잠겼는지 그리고 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오 . 안전벨트가 제대로 작동되지 않으면 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 심각한 사고가 있었다면 뚜렷한 손상이 없어도 벨트를 포함한 시트 어셈블리를 교체하십시오 .
- 안전벨트의 장착, 제거, 개조, 분해 또는 폐기를 시도하지 마십시오 . 필요한 수리는 토요타 딜러에 의뢰하십시오 . 잘못 취급하면 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .

## 안전벨트의 올바른 사용



- 어깨 벨트를 당겨 어깨에 완전히 걸치고 목에 닿거나 어깨를 비껴가지 않도록 하십시오 .
- 허리 벨트를 가능한 낮게하여 엉덩이 부위를 지나가게 위치시키십시오 .
- 시트 등받이의 위치를 조절하십시오 . 시트에 등을 기대어 똑바로 세워 앉으십시오 .
- 안전벨트가 꼬이지 않도록 하십시오 .

### ■ 비상 잠김 리트랙터 (ELR)

급정차나 충돌 시 , 리트랙터가 벨트를 잠급니다 . 또 몸을 신속히 앞으로 기울여도 잠깁니다 . 몸을 충분히 움직일 수 있도록 천천히 편안하게 벨트를 당기십시오 .

### ■ 자동 잠김 리트랙터 (ALR)

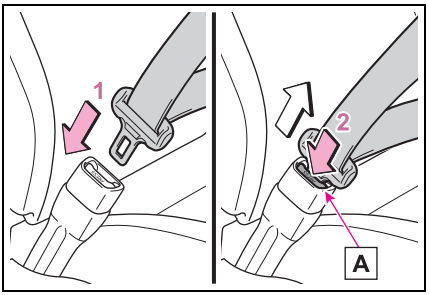
승객석의 어깨 벨트를 완전히 늘렸다가 조금이라도 넣으면 벨트가 해당 위치에 고정되어 더 이상 펼칠 수 없습니다 . 이 기능은 어린이 보호장치 (CRS) 를 단단히 고정하는 데 사용됩니다 . 벨트를 다시 풀려면 벨트를 완전히 집어넣은 다음 다시 한 번 당겨서 빼내십시오 . ( → P.49)

### ■ 어린이의 안전벨트 사용

차량의 안전벨트는 원칙적으로 성인용 크기로 설계되었습니다 .

- 차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오 . ( → P.49)
- 차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 경우 , 안전벨트 사용에 관한 지시를 따르십시오 . ( → P.27)

## 안전벨트 착용 및 해제 (3 열 센터 시트 제외 )



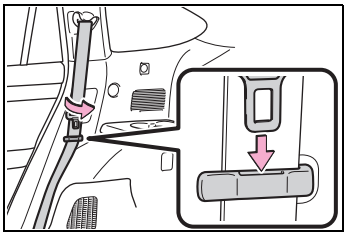

1 안전벨트를 착용하려면 찰칵 소리가 들릴 때까지 플레이트를 버클에 밀어 넣으십시오 .

2 안전벨트를 해제하려면 해제 버튼 A 를 누르십시오 .

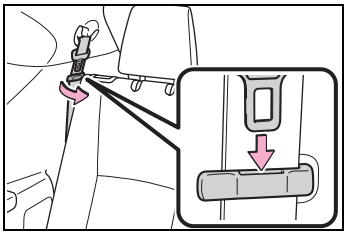
### ■ 리어 시트 안전벨트를 사용하지 않을 경우

바깥쪽 안전벨트를 안전벨트 행거에 통과시키고 안전벨트 플레이트를 고정하여 어깨 벨트가 손상되지 않도록 하십시오 .

▶ 2 열 시트 안전벨트

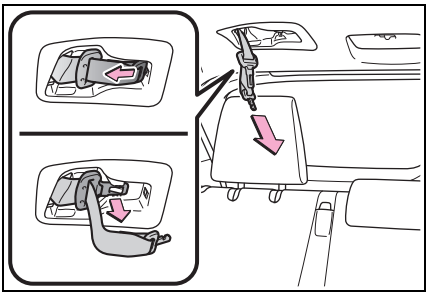


▶ 3 열 시트 안전벨트

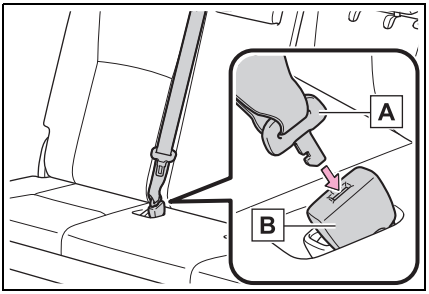


## 안전벨트 착용 (3 열 센터 시트 )

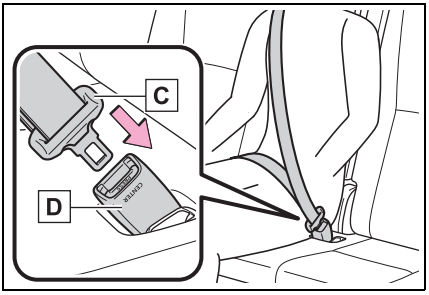
1 홀더에서 플레이트를 꺼낸 다음 안전벨트를 아래로 당기십시오 .



2 딸깍 소리가 날 때까지 플레이트 A 를 버클 B 에 밀어 넣으십시오 .

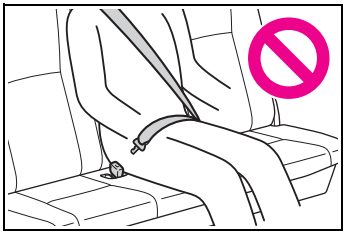



3 딸깍 소리가 날 때까지 플레이트 C 를 버클 D 에 밀어 넣으십시오 .




### 경 고

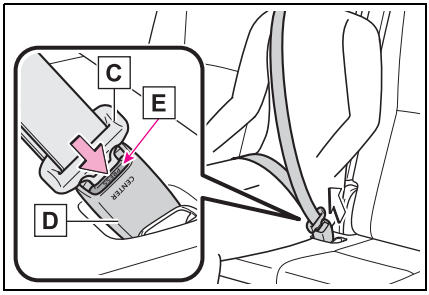
■3 열 센터 안전벨트 사용 시



3 열 센터 안전벨트는 양쪽 버클이 풀린 상태로 사용하지 마십시오 . 한쪽 버클만 조이면 급제동 , 급선회 또는 충돌 시 사망 또는 상해를 입을 수 있습니다 .

## 안전벨트 해제 및 수납 (3 열 센터 시트 )

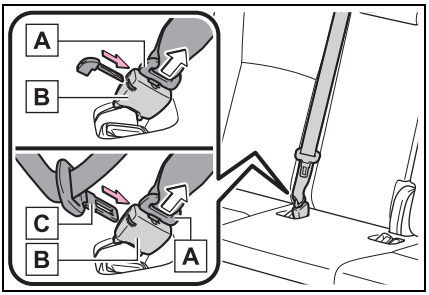
1 플레이트 C 를 해제하려면 버클 D 의 해제 버튼 E 를 누르십시오 .




2 플레이트 A 를 해제하려면 메카니컬 키 ( → P.100) 또는 플레이트 C 를 버클 B 의 홀에 삽입하십시오 .

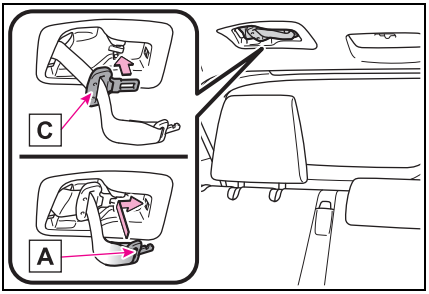
안전벨트를 풀고 수납할 때는 벨트를 천천

히 넣으십시오 .

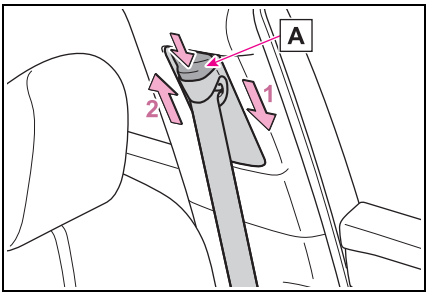



**3 플레이트 C 와 A 를 루프의 홀더에 보관하십시오 .**

안전하게 수납하려면 가능한 한 단단히 삽입하십시오 .




## 안전벨트 어깨 앵커 높이 조절 ( 프론트 시트 )




**1 해제 버튼 A 를 누르면서 안전벨트 어깨 앵커를 밀어 내리십시오 .**

**2 해제 버튼 A 를 누르면서 안전벨트 어깨 앵커를 밀어 올리십시오 .**

필요할 경우, 찰칵 소리가 들릴 때까지 높이 조절기를 위아래로 이동시키십시오 .

**경 고**

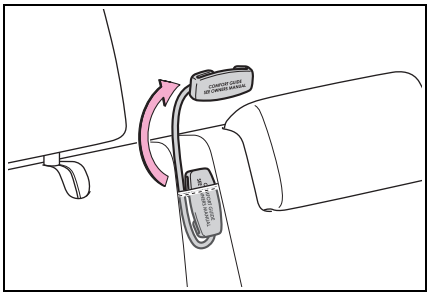
**■ 조절가능한 어깨 앵커**

어깨 벨트는 항상 어깨의 중앙에 반드시 위치해야 합니다 . 벨트는 목에서 떨어져 있어야 하지만 어깨에서 이탈되어서는 안 됩니다 . 그렇지 않으면 보호력의 감소로 인해 급제동 , 급차선 이탈 또는 사고 시 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

## 안전벨트 컴포트 가이드 (3 열 센터 시트용 )

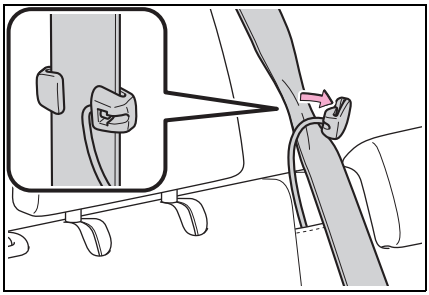
어깨 벨트가 사람의 목에 밀착되는 경우 안전벨트 컴포트 가이드를 사용하십시오 .

**1 포켓에서 컴포트 가이드를 당기십시오 .**

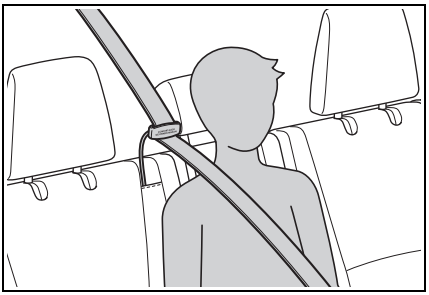


**2 벨트를 가이드의 슬롯을 지나서 밀어 넣으십시오 .**

고무 밴드는 안전벨트 뒤에 있어야 합니다 .



3 안전벨트를 버클을 채우고 편안하게 착용하십시오 .



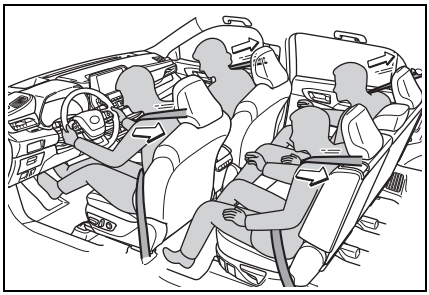
경 고

■ 안전벨트 컴포트 가이드 사용하기

다음 사전경고 사항을 준수하지 않으면 사고 시 안전벨트의 효과가 감소하여 사망 또는 상해를 입을 수 있습니다 .

- 벨트가 꼬이지 않고 평평하게 놓여 있는지 확인하십시오 . 고무 밴드는 벨트 뒤에 있어야 하고 가이드는 앞에 있어야 합니다 .
- 운전 중 급정지 , 급선회 또는 사고 시 부상의 가능성을 줄이려면 컴포트 가이드를 사용하지 않을 때 분리하여 포켓에 보관하십시오 .
- 어깨 벨트는 항상 어깨의 중앙에 반드시 위치해야 합니다 . 벨트는 목에서 떨어져 있어야 하며 어깨에서 이탈되어서는 안됩니다 .

## 안전벨트 프리텐셔너 ( 프론트 시트 및 바깥쪽 2 열 시트 )



프리텐셔너는 차량이 특정 유형의 심각한 정면 또는 측면 충돌 또는 차량 전복에 노출될 때 안전벨트를 당겨 탑승자를 신속하게 고정할 수 있도록 도와줍니다 .

프리텐셔너는 경미한 정면 충돌 , 경미한 측면 충돌 또는 추돌의 경우 작동하지 않습니다 .

### ■ 프리텐셔너가 작동된 후의 안전벨트 교체

차량이 다중충돌 사고 발생 시 1 차 충돌에서는 프리텐셔너가 작동하지만 2 차 또는 후속 충돌에서는 작동하지 않습니다 .

### ■ PCS 연동 안전벨트 프리텐셔너 컨트롤

PCS(Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템 ) 에 의해 차량과의 충돌 가능성이 높다고 판단되면 안전벨트 프리텐셔너가 작동할 준비를 합니다 .

경 고

**■ 안전벨트 프리텐셔너**

급제동 , 급차선 이탈 또는 사고가 발생하였을 때 상해의 위험을 줄일 수 있도록 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .

그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

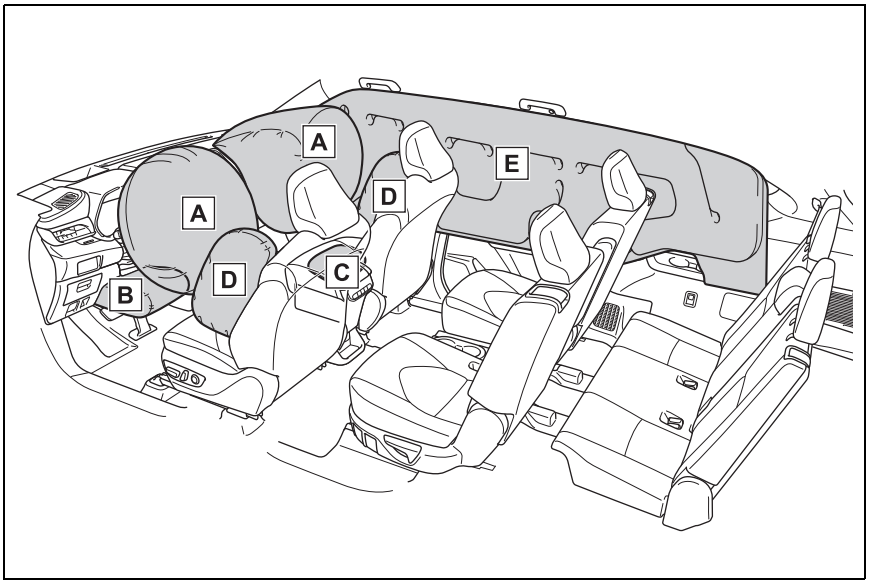
- 앞승객석에 쿠션과 같은 종류의 어떠한 물건도 두지 마십시오 . 이 경우 , 승객의 체중을 분산시켜 센서가 승객의 체중을 정확하게 감지하는 것을 방해할 수 있습니다 . 결과적으로 앞승객석의 안전벨트 프리텐셔너가 충돌 시 활성화되지 않을 수 있습니다 .
- 프리텐셔너가 활성화되면 SRS 경고등이 점등됩니다 . 이 경우 , 안전벨트는 다시 사용할 수 없으므로 토요타 딜러에서 교체해야 합니다 .

# SRS 에어백

**SRS 에어백은 차량이 승객에게 중대한 상해를 가할 수 있을 정도의 강한 충돌을 받았을 때 팽창됩니다 . 에어백은 안전벨트와 함께 작동하여 사망 또는 심각한 상해의 위험을 감소시키는데 도움을 줍니다 .**

## SRS 에어백 시스템

### ■ SRS 에어백의 위치




▶ **SRS 프론트 에어백**

**A SRS 운전석 에어백 / 앞승객석 에어백**

내부 구성부품의 충격으로부터 운전자와 앞승객의 머리와 가슴을 보호하는데 도움이 될 수 있습니다 .

**B SRS 무릎 에어백**

운전자를 보호하는데 도움이 될 수 있습니다 .

**C SRS 시트 쿠션 에어백**

앞승객을 고정하는 데 도움이 될 수 있습니다 .

▶ **SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백**

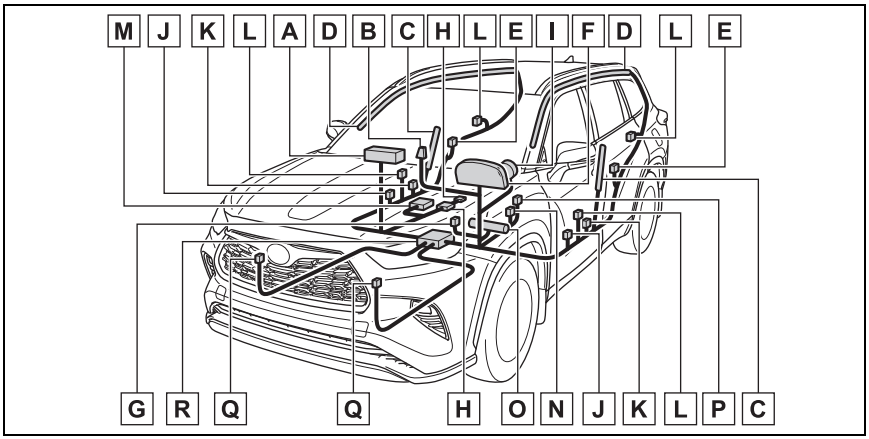
**D SRS 프론트 사이드 에어백**

프론트 시트 탑승자의 몸통을 보호할 수 있습니다 .

**E SRS 커튼쉴드 에어백**

- 바깥쪽 시트 탑승자의 머리를 1 차적으로 보호할 수 있습니다 .
- 차량 전복 사고 시 승객이 차량으로부터 튕겨져 나가는 것을 방지하는데 도움을 줍니다 .

### ■ SRS 에어백 시스템의 구성품




**A 앞승객석 에어백**

**B “PASS AIR BAG ON” 및 “PASS AIR BAG OFF” 표시등**

**C 프론트 사이드 에어백**

**D 커튼쉴드 에어백**

**E 사이드 충격 센서 ( 리어 )**

**F SRS 경고등**

**G 앞승객석 안전벨트 버클 스위치**

**H 앞승객석 승객 감지 센서**

**I 운전석 에어백**

**J 사이드 충격 센서 ( 프론트 도어 )**

**K 사이드 충격 센서 ( 프론트 )**

**L 안전벨트 프리텐셔너 및 포스 리미터**

**M 시트 쿠션 에어백**

**N 운전석 시트 위치 센서**

**O 운전석 무릎 에어백**

**P 운전석 안전벨트 버클 스위치**

**Q 프론트 충격 센서**

### R 에어백 센서 어셈블리

SRS 에어백의 주요 구성품은 위와 같습니다 . SRS 에어백 시스템은 에어백 센서 어셈블리에 의하여 제어됩니다 . 에어백이 작동되면서 인플레이터의 화학 반응을 통해 신속하게 에어백에 무독성 가스가 채워져 승객의 움직임을 보호합니다 .

#### ■ SRS 에어백이 전개 ( 팽창 ) 될 경우

- 고온의 가스에 의해 고속으로 전개 ( 팽창 ) 된 SRS 에어백과의 접촉으로 경미한 찰과상 , 화상 , 타박상 등을 입을 수 있습니다 .
- 큰 소음과 백색 가루가 방출됩니다 .
- 에어백 모듈 ( 스티어링 휠 허브 , 에어백 커버 및 인플레이터 ), 프론트 시트 , 프론트 및 리어 필러 부품, 루프 사이드 레일은 몇 분 동안 뜨거울 수 있습니다 . 에어백 자체도 뜨거울 수 있습니다 .
- 윈드쉴드에 균열이 발생될 수 있습니다 .
- 하이브리드 시스템이 정지되고 엔진으로의 연료 공급이 중단됩니다 . ( → P.70)
- 모든 도어가 잠금해제됩니다 . ( → P.104)
- 브레이크 및 정지등이 자동으로 제어됩니다 . ( → P.267)
- 실내등이 자동으로 켜집니다 . ( → P.296)
- 비상등이 자동으로 켜집니다 . ( → P.378)

#### ■ SRS 에어백 전개 조건 (SRS 프론트 에어백 )

- SRS 프론트 에어백은 충돌의 강도가 설정 한계치 ( 움직이거나 변형되지 않는 견고한 벽에 차량이 약 20 – 30 km/h 로 정면 충돌하였을 때의 충격력 ) 를 초과할 경우에 전개됩니다 .

그러나 이 설정 한계치는 다음 상황에서 상당히 높아집니다 .

- 차량이 주차된 차량이나 표지판과 같이 충돌 시 움직이거나 변형될 수 있는 물체에 차량이 충돌한 경우
- 차량의 앞부분이 다른 차량의 하부 또는 트럭 등의 적재함 아래로 들어가는 " 언더라이드 " 충돌의 경우

● 충돌 유형에 따라 안전벨트 프리텐셔너와 SRS 시트 쿠션 에어백만 작동할 수 있습니다 .

● 앞승객석 시트에 승객이 없으면 앞승객석 SRS 프론트 에어백이 작동하지 않습니다. 단 , 앞승객석 SRS 프론트 에어백은 승객이 없는 경우에도 시트에 짐을 싣는 경우 전개될 수 있습니다 .

● 앞승객석 SRS 시트 쿠션 에어백은 승객이 안전벨트를 착용하지 않으면 작동하지 않습니다 .

### ■ SRS 에어백 전개 조건 (SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백 )

● 설정 한계치 ( 약 1500 kg [3300 lb.] 의 차량이 차량 방향과 수직인 방향에서 약 20 – 30 km/h [12 – 18 mph]의 속도로 차량 실내와 충돌하였을 때의 충격력 ) 를 초과하는 충격이 발생하면 SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백이 전개됩니다 .

● 양쪽 SRS 커튼쉴드 에어백은 심각한 측면 충돌 시 전개될 수 있습니다 .

● 양쪽 SRS 커튼쉴드 에어백은 차량 전복 시 전개됩니다 .

● 양쪽 SRS 커튼쉴드 에어백은 심한 정면 충돌 시에도 전개될 수 있습니다 .

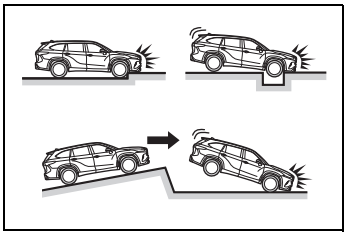
### ■ 충돌 이외의 SRS 에어백 전개 ( 팽창 ) 조건

차량 하부에 심각한 충격이 발생하면 SRS 프론트 에어백 및 SRS 커튼쉴드 에어백도 전개될 수 있습니다 . 몇 가지 예가 그림에 있습니다 .

● 연석 , 포장 도로의 가장자리 또는 딱딱한 표면에 부딪힌 경우

● 깊은 구멍에 빠지거나 뛰어넘는 경우

● 도로면에 세게 떨어지거나 추락한 경우



그림에 표시된 상황에서도 SRS 커튼쉴드 에어백이 전개될 수 있습니다 .

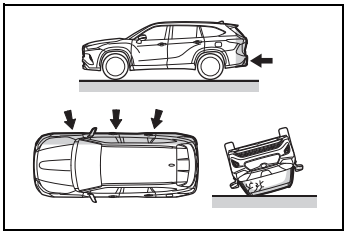
### ■ SRS 에어백이 전개되지 않을 수 있는 충돌 유형 (SRS 프론트 에어백 )

차량이 측면 충돌 또는 추돌, 전복 또는 저속 정면 충돌에 관련된 경우 일반적으로 SRS 프론트 에어백이 팽창하지 않습니다 . 그러나 어떤 유형의 충돌로 인해 차량이 충분히 전방으로 감속할 경우 SRS 프론트 에어백이 전개될 수 있습니다 .

● 측면 충돌

● 추돌

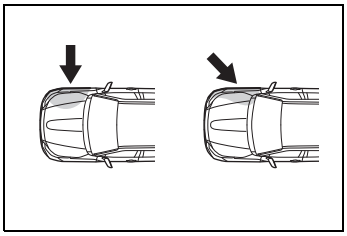
● 차량 전복



### ■ SRS 에어백이 전개되지 않을 수 있는 충돌 유형 (SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백 )

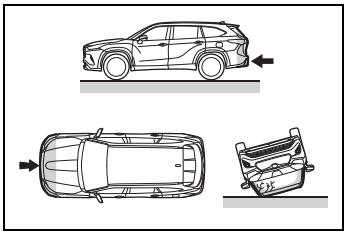
차량이 특정 각도에서 측면으로 충돌하거나 승객석 이외의 차체 측면으로 충돌하는 경우 SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백이 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 승객실 이외의 차체 측면으로 충돌
- 측면에서 비스듬히 충돌



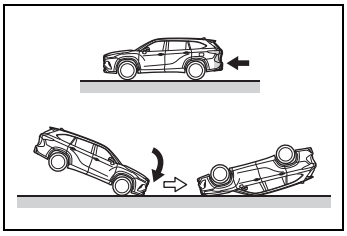
차량이 정면 충돌 또는 추돌 , 전복 또는 저속 측면 충돌을 당한 경우 SRS 사이드 에어백은 일반적으로 팽창하지 않습니다 .

- 정면 충돌
- 추돌
- 차량 전복



SRS 에어백은 일반적으로 후방 추돌 , 여러 번 구르면서 차량 전복 , 저속 측면 또는 정면 충돌 시에는 팽창되지 않습니다 .

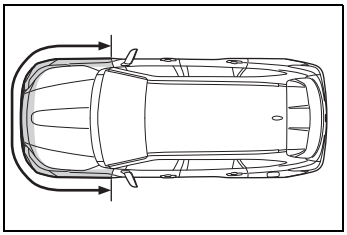
- 추돌
- 여러번 구르면서 차량 전복



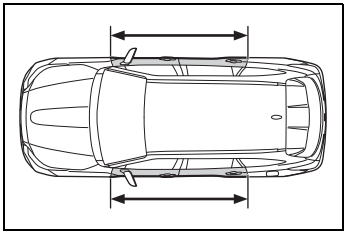
### ■ 토요타 딜러에 문의해야 할 경우

다음의 경우 , 차량의 검사 및 ( 또는 ) 수리가 필요합니다 . 토요타 딜러에 문의하십시오 .

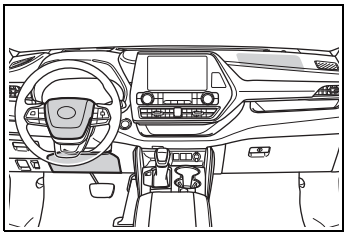
- SRS 에어백중 하나라도 전개되었을 경우
- 차량 전면이 손상 또는 변형되었거나 SRS 프론트 에어백이 팽창할 정도로 심각하지 않은 사고가 발생한 경우



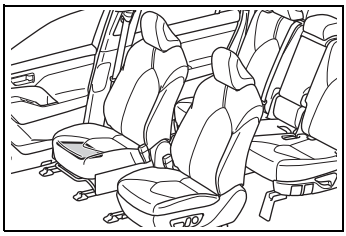
- 도어 또는 그 주변 영역의 일부가 손상되거나 변형되거나 구멍이 났을 경우 또는 차량이 SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백이 팽창할 정도로 심각하지 않은 사고를 당한 경우



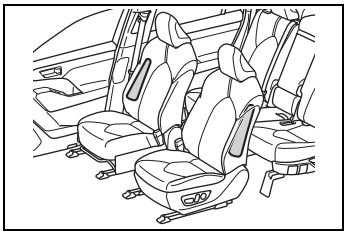
● 스티어링 휠의 패드 부위 , 앞승객석 에어백 또는 인스트루먼트 패널 아래 근처의 대시 보드가 긁혔거나 균열되거나 손상되었을 경우



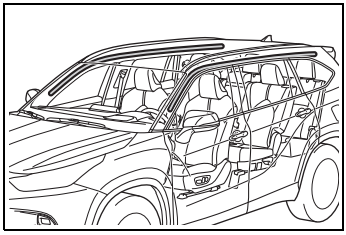
● 앞승객석 시트 쿠션 표면이 긁혔거나 균열 또는 손상되었을 경우



● SRS 사이드 에어백이 장착된 시트 표면이 긁혔거나 균열되었거나 손상되었을 경우



● SRS 커튼쉴드 에어백이 장착된 프론트 필러 , 리어 필러 또는 루프 사이드 레일 가니쉬 ( 패딩 ) 부분이 긁혔거나 균열되었거나 손상되었을 경우



경 고

**■ SRS 에어백 사전경고 사항**

SRS 에어백에 대한 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

● 운전자와 모든 승객은 안전벨트를 올바르게 착용해야 합니다 .
SRS 에어백은 보조 장치로써 안전벨트와 함께 사용됩니다 .

경 고

● SRS 운전석 에어백은 상당한 힘으로 전개되므로 , 운전자가 에어백에 너무 가까이 있을 경우에는 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
운전석 에어백의 위험 구역은 처음 팽창했을 때인 50 – 75 mm 의 거리이므로 몸을 운전석 에어백에서 250mm 정도 떨어진 거리에 두면 안전을 확보할 수 있습니다 . 이것은 스티어링 휠의 중앙에서 가슴까지의 측정 거리입니다 . 현재 250mm 미만 거리일 경우 여러 가지 방법으로 운전 자세를 변경할 수 있습니다 .

- 페달을 편안하게 밟을 수 있는 범위 내에서 시트를 가능한 한 뒤로 이동하십시오 .
- 시트 등받이를 약간 뒤로 젖히십시오 . 차량의 설계가 다양하지만 운전석 시트를 완전히 앞으로 당겨도 시트 등받이를 약간 기울이기만 하면 많은 운전자들이 250mm 의 거리를 유지할 수 있습니다 . 시트 등받이를 젖혀서 도로가 잘 안보이는 경우에는 단단하고 미끄러지지 않는 쿠션을 사용하여 높이를 높이거나 , 시트 기능을 사용하여 시트 높이를 높이십시오 .

시트 등받이를 약간 뒤로 젖히십시오 . 차량의 설계가 다양하지만 운전석 시트를 완전히 앞으로 당겨도 시트 등받이를 약간 기울이기만 하면 많은 운전자들이 250mm 의 거리를 유지할 수 있습니다 . 시트 등받이를 젖혀서 도로가 잘 안보이는 경우에는 단단하고 미끄러지지 않는 쿠션을 사용하여 높이를 높이거나 , 시트 기능을 사용하여 시트 높이를 높이십시오 .

- 스티어링 휠의 조절이 가능한 경우 아래로 기울이십시오 . 이렇게 하면 에어백이 운전자의 머리와 목이 아닌 가슴을 향하게 됩니다 .

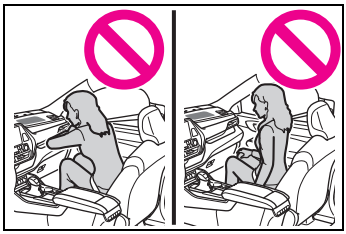
풋 페달 , 스티어링 휠 및 인스트루먼트 패널 컨트롤의 시야를 유지하면서 위의 NHTSA ( 미국 도로교통안전국 ) 권장 사항에 따라 시트를 조절해야 합니다 .

풋 페달 , 스티어링 휠 및 인스트루먼트 패널 컨트롤의 시야를 유지하면서 위의 권장 사항대로 시트를 조절해야 합니다 .

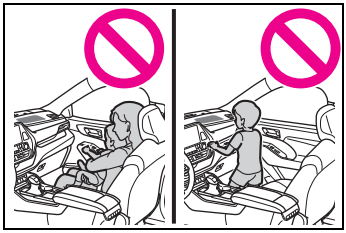
● SRS 앞승객석 에어백은 상당한 힘으로 전개되며 , 특히 앞승객이 에어백에 매우 가까이 있는 경우 사망 또는 상해를 입을 수 있습니다 . 앞승객석은 시트 등받이를 조절한 상태에서 에어백에서 최대한 멀리 떨어져 있어야 하며 , 앞승객은 똑바로 앉아야 합니다 .

경 고

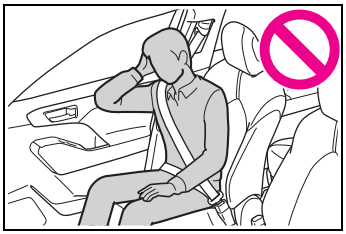
- 부적절하게 앉히고(앉히거나) 움직이지 못하도록 고정시킨 영아나 어린이는 에어백의 전개로 인하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 . 안전벨트를 사용하기에 너무 작은 영아나 어린이는 어린이 보호장치를 사용하여 적절하게 고정시켜야 합니다 . 토요타는 모든 영아와 어린이를 리어 시트에 앉혀 적절하게 고정시키기를 적극 권장합니다 . 리어 시트는 앞승객석보다 유아와 어린이에게 더 안전합니다 . ( → P.49)
- 시트의 가장자리에 앉거나 대시보드에 기대지 마십시오 .



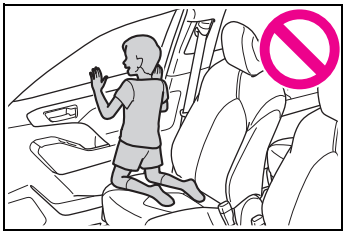
- 어린이를 SRS 앞승객석 에어백 유닛 앞에 세워두거나 앞승객의 무릎 위에 앉히지 마십시오 .



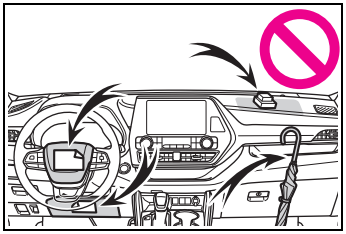
- 앞승객석 승객이 무릎 위에 물건을 올려놓지 않도록 하십시오 .
- 도어 , 루프 사이드 레일 또는 프론트 , 사이드 및 리어 필러에 기대지 마십시오 .



- 앞승객석에서 도어를 향하여 무릎을 꿇고 앉거나 머리 또는 손을 차량 바깥으로 내밀지 못하게 하십시오 .

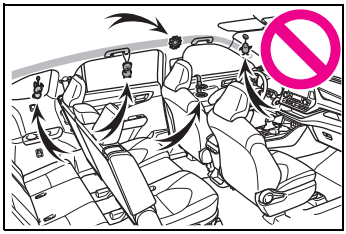


- 대시보드 , 스티어링 휠 패드 , 인스트루먼트 패널 하부 등과 같은 부위에 아무것도 부착하거나 기대지 마십시오 . 이러한 항목은 SRS 운전석 , 앞승객석 및 무릎 에어백이 전개될 때 발사체가 될 수 있습니다 .



경 고

- 도어, 윈드쉴드, 사이드 윈도우, 프론트 또는 리어 필러, 루프 사이드 레일 및 보조 손잡이 등의 주변에 아무것도 부착하지 마십시오.



- 코트 후크에 옷걸이나 기타 단단한 물건을 걸지 마십시오. 이러한 모든 품목은 발사체가 되어 SRS 커튼쉴드 에어백이 전개될 경우 사망 또는 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.
- SRS 무릎 에어백이 전개될 부위에 비닐 커버가 씌워져 있다면 반드시 제거하십시오.
- SRS 사이드 에어백 및 SRS 시트 쿠션 에어백이 팽창하는 부분을 덮는 시트 액세서리는 SRS 에어백의 전개를 방해할 수 있으므로 사용하지 마십시오. 이러한 액세서리는 사이드 에어백 및 시트 쿠션 에어백이 올바르게 작동하지 못하게 하거나, 시스템을 무력화하거나, 사이드 에어백 및 시트 쿠션 에어백이 예기치 않게 팽창하여 사망 또는 상해를 입을 수 있습니다.
- SRS 에어백 구성품 또는 프론트 도어 부위를 치거나 상당한 수준의 힘을 가하지 마십시오. 그럴 경우, SRS 에어백이 오작동하는 원인이 될 수 있습니다.
- SRS 에어백이 전개(팽창)된 직후에는 뜨거울 수 있으므로 구성 부품을 만지지 마십시오.
- SRS 에어백이 전개(팽창)된 후에 호흡이 곤란할 경우, 도어나 윈도우를 열고 신선한 공기를 유입시키거나 안전하다면 차량을 떠나십시오. 피부 자극을 방지하기 위해 가능한 한 빨리 잔여물을 씻어내십시오.
- 스티어링 휠 패드 및 프론트 및 리어 필러 가니쉬와 같이 SRS 에어백이 보관되는 부위가 손상되었거나 금이 간 경우, 토요타 딜러에서 교체하십시오.
- 앞승객석에 쿠션과 같은 종류의 어떠한 물건도 두지 마십시오. 이 경우, 승객의 체중을 분산시켜 센서가 승객의 체중을 정확하게 감지하는 것을 방해할 수 있습니다. 이로 인해, 충돌 시 앞승객석용 SRS 프론트 에어백이 전개되지 않을 수 있습니다.

### ■SRS 에어백 시스템 구성품의 개조와 폐기

토요타 딜러와 상담 없이 차량의 폐차 또는 다음과 같이 개조하지 마십시오. SRS 에어백이 고장나거나 갑자기 전개(팽창)되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- SRS 에어백의 장착, 제거, 분해 및 수리
- 스티어링 휠, 인스트루먼트 패널, 대시보드, 시트 또는 시트 커버, 프론트, 사이드 및 리어 필러, 루프 사이드 레일, 프론트 도어 패널, 프론트 도어 트림 또는 프론트 도어 스피커의 수리, 개조, 제거 또는 교체
- 프론트 도어 패널의 개조(구멍을 뚫는 등)
- 프론트 펜더, 프론트 범퍼 또는 탑승자 공간 측면의 수리 또는 개조
- 그릴 가드 (불 바, 캥거루 바 등), 제설기, 윈치 또는 루프 러기지 캐리어 장착
- 차량의 서스펜션 시스템의 개조
- 이동식 무전기, CD 플레이어 등 전자기기의 설치
- 신체 장애가 있는 사람을 위한 차량 개조

경 고

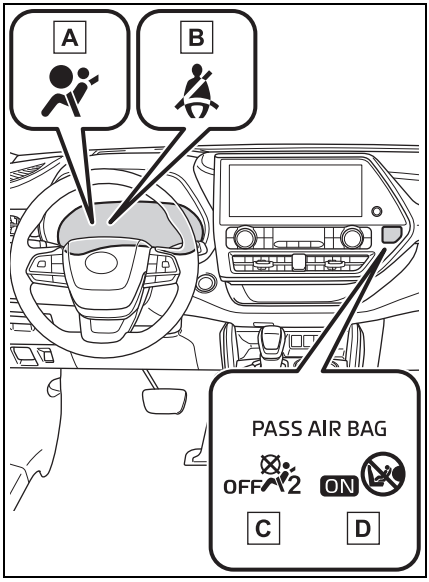
**■ 에어백 관련 어린이 안전 경고사항**

- 13 세 미만의 어린이는 에어백의 팽창 또는 충격으로 인해 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 어린이는 뒷승객석에 탑승하는 것이 더 안전할 수 있습니다 .
- 어린이 보호장치를 앞승객석에 장착하지 마십시오 .
- 어린이 탑승 시 , 반드시 안전벨트 및 어린이 보호장치를 사용하십시오 .
- 어린이가 에어백으로부터 최대한 멀리 떨어지도록 착석시키십시오 .

## 앞승객석 승객 감지 시스템

**본 차량에는 앞승객석 승객 감지 시스템이 장착되어 있습니다 . 이 시스템은 앞승객석의 상태를 감지하여 앞승객석 에어백 및 앞승객석 시트 쿠션 에어백을 활성화하거나 비활성화합니다 .**

### 시스템의 구성




**A SRS 경고등**

**B 운전석 및 앞승객석 안전벨트 리마인더등**

**C "PASS AIR BAG OFF" 표시등**

**D "PASS AIR BAG ON" 표시등**

경 고

**■ 앞승객석 승객 감지 시스템의 사전경고 사항**

앞승객석 승객 감지 시스템에 대한 다음의 사전경고 사항에 주의하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 안전벨트를 올바르게 착용하십시오 .
- 앞승객석에 승객이 앉기 전에 앞승객석의 안전벨트 플레이트가 버클 안에 끼워져 있지 않았는지 반드시 확인하십시오 .
- 앞승객석 시트 또는 장치 ( 예 , 시트 등받이 포켓 ) 에 무거운 짐을 두지 마십시오 .
- 뒷승객석에서 앞승객석 시트 등받이에 손이나 발을 얹어 앞승객석에 하중을 가하지 마십시오 .
- 뒷승객이 앞승객석을 발로 들어올리거나 앞승객석 시트 등받이를 다리로 누르지 마십시오 .
- 앞승객석 아래에 물건을 두지 마십시오.
- 리어 시트에 접촉될 정도로 앞승객석 시트를 눕히지 마십시오 . 이렇게 하면 “PASS AIR BAG OFF” 표시등이 점등되어 강한 충돌을 동반한 사고 시 앞승객석 SRS 에어백이 전개되지 않을 수 있습니다 . 만약 , 시트 등받이가 리어 시트에 접촉될 경우 , 시트 등받이가 리어 시트에 접촉되지 않는 위치로 복귀시키십시오 . 차량이 움직일 때는 앞승객석 시트 등받이를 최대한 바로 세우십시오 . 시트 등받이를 과도하게 눕히면 안전벨트 시스템의 효율이 줄어들 수 있습니다 .
- 성인이 앞승객석에 앉으면 “PASS AIR BAG ON” 표시등이 켜집니다 . “PASS AIR BAG OFF” 표시등이 켜지면 승객에게 똑바로 앉아 등을 시트에 잘 기대고 발은 바닥에 놓은 후에 안전벨트를 올바르게 착용하도록 요청하십시오 . 그래도 “PASS AIR BAG OFF” 표시등이 켜져 있으면 승객에게 리어 시트에 앉도록 요청하고 그것이 불가능할 경우에는 앞승객석을 완전히 뒤로 미십시오 .
- 앞승객석에 전방형 어린이 보호장치를 불가피하게 설치해야 할 경우에는 올바른 순서대로 앞승객석에 어린이 보호장치를 설치하십시오 . ( → P.50)
- 프론트 시트를 개조하거나 제거하지 마십시오 .
- 앞승객석을 발로 차거나 앞승객석에 강한 충격을 가하지 마십시오 . 그렇지 않으면 SRS 경고등이 켜져 앞승객석 승객 감지 시스템의 고장을 표시할 수 있습니다 . 이러한 경우에는 토요타 딜러에 즉시 문의하십시오 .
- 리어 시트에 장착된 어린이 보호장치는 프론트 시트 등받이에 닿지 않아야 합니다 .
- 쿠션이나 시트 커버와 같이 시트 쿠션 표면을 덮는 시트 액세서리를 사용하지 마십시오 .
- 프론트 시트의 장식품을 개조하거나 교체하지 마십시오 .

## 앞승객석 승객 감지 시스템의 상태 및 작동

### ■ 성인 *1

| | | |
|---|---|---|
| 표시등 / 경고등 | “PASS AIR BAG ON” 및 “PASS AIR BAG OFF” 표시등 | “PASS AIR BAG ON” |
| | SRS 경고등 | 꺼짐 |
| | 운전석 및 앞승객석 안전벨트 리마인더등 | 꺼짐 *2 또는 점멸 *3 |
| 장치 | 앞승객석 에어백 | 작동 |
| | 앞승객석측 시트 쿠션 에어백 | 작동 *2 또는 미작동 *3 |

### ■ 어린이 *4

| | | |
|---|---|---|
| 표시등 / 경고등 | “PASS AIR BAG ON” 및 “PASS AIR BAG OFF” 표시등 | “PASS AIR BAG OFF” 또는 “PASS AIR BAG ON”*4 |
| | SRS 경고등 | 꺼짐 |
| | 운전석 및 앞승객석 안전벨트 리마인더등 | 꺼짐 *2 또는 점멸 *3 |
| 장치 | 앞승객석 에어백 | 미작동 또는 작동 *4 |
| | 앞승객석측 시트 쿠션 에어백 | 미작동 또는 작동 *4, 2 |

### ■ 유아를 앉힌 어린이 보호장치 *5

| | | |
|---|---|---|
| 표시등 / 경고등 | “PASS AIR BAG ON” 및 “PASS AIR BAG OFF” 표시등 | “PASS AIR BAG OFF”*6 |
| | SRS 경고등 | 꺼짐 |
| | 운전석 및 앞승객석 안전벨트 리마인더등 | 꺼짐 *2 또는 점멸 *3 |
| 장치 | 앞승객석 에어백 | 미작동 |
| | 앞승객석측 시트 쿠션 에어백 | |

### ■ 승객이 없을 때

| | | |
|---|---|---|
| 표시등 / 경고등 | “PASS AIR BAG ON” 및 “PASS AIR BAG OFF” 표시등 | “PASS AIR BAG OFF” |
| | SRS 경고등 | 꺼짐 |
| | 운전석 및 앞승객석 안전벨트 리마인더등 | |
| 장치 | 앞승객석 에어백 | 미작동 |
| | 앞승객석측 시트 쿠션 에어백 | |

### ■ 시스템 고장일 때

| | | |
|---|---|---|
| 표시등 / 경고등 | “PASS AIR BAG ON” 및 “PASS AIR BAG OFF” 표시등 | “PASS AIR BAG OFF” |
| | SRS 경고등 | 켜짐 |
| | 운전석 및 앞승객석 안전벨트 리마인더등 | |
| 장치 | 앞승객석 에어백 | 미작동 |
| | 앞승객석측 시트 쿠션 에어백 | |

*1: 시스템은 성인 체격의 사람을 성인으로 판단합니다 . 시스템은 앞승객석에 체격이 작은 성인이 앉아 있을 경우 , 그 성인의 체격과 자세에 따라 성인으로 인식하지 않을 수 있습니다 .

*2: 앞승객이 안전벨트를 착용한 경우

*3: 앞승객이 안전벨트를 착용하지 않은 경우

*4: 시트에 앉은 어린이 , 부스터 시트에 앉은 어린이 , 컨버터블 시트에 앉은 어린이 중 일부 어린이는 체격과 자세에 따라 시스템이 어린이로 인식하지 못할 수 있습니다 . 체격 또는 자세가 이러한 것에 영향을 미칠 수 있는 요소입니다 .

*5: 앞승객석에 절대로 후방형 어린이 보호장치를 장착하지 마십시오 . 불가피한 경우에만 앞승객석에 전방형 어린이 보호장치를 장착할 수 있습니다 . ( → P.49)

*6: 표시등이 켜지지 않을 경우 , 본 사용설명서의 " 어린이 보호장치의 장착 방법 " 을 참조하십시오 . ( → P.50)

## 배기가스 사전경고 사항

**배기가스에는 흡입하면 인체에 해로운 물질이 함유되어 있습니다 .**

### 경 고

배기가스에는 인체에 해로운 무색 무취의 일산화탄소 (CO) 가 함유되어 있습니다 . 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

그렇지 않으면 배기가스가 차량 안으로 유입되어 어지러움으로 인한 사고가 발생하거나 사망 또는 심각한 건강상의 위험이 있을 수 있습니다 .

**■ 주행 중 중요 사항**

- 백 도어를 닫아 두십시오 .
- 백 도어가 닫혀 있더라도 차량 내부에 배기가스 냄새가 난다면 윈도우를 열고 가능하면 빨리 토요타 딜러에서 차량 점검을 받으십시오 .

**■ 주차 시**

- 차량이 차고와 같이 환기가 잘 되지 않는 곳이나 밀폐된 곳에 주차되어 있다면 하이브리드 시스템을 끄십시오 .
- 하이브리드 시스템이 ON 인 상태로 차량을 장시간 방치하지 마십시오 . 그럴 수 없다면 차량을 개방된 곳에 주차하여 배기가스가 차량 안으로 유입되지 않도록 하십시오 .
- 하이브리드 시스템이 작동 중인 상태로 눈이 쌓인 곳이나 눈이 내리는 곳에 차량을 두지 마십시오 . 눈더미가 하이브리드 시스템 작동 중에 차량 주변에 쌓이면 배기가스가 모여 차량으로 유입될 수 있습니다 .

**■ 배기 파이프**

배기 장치를 주기적으로 점검해야 합니다 . 부식 , 접합부의 손상 , 비정상적인 배출 소음으로 인한 구멍이나 균열이 있을 경우 반드시 차량을 토요타 딜러에서 점검 또는 수리를 받으십시오 .

## 어린이의 탑승

**어린이가 승차 중일 때는 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .**

**차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오 .**

- 어린이가 예기치 않게 변속 레버, 와이퍼 스위치 등에 닿지 않도록 어린이를 리어 시트에 앉히실 것을 권장합니다 .
- 주행 중 또는 파워 윈도우의 작동 중에 예기치 않게 어린이가 도어를 열지 않도록 리어 도어 어린이 보호장치 잠금 또는 윈도우 잠금 스위치를 사용하십시오 . (→P.106, 144)
- 작은 어린이가 신체의 일부가 끼일 수 있는 파워 윈도우 , 후드 , 백 도어 , 시트 등과 같은 장치를 작동하지 못하도록 하십시오 .

경 고

**■ 어린이 탑승 시**

절대로 어린이를 차량 안에 방치하거나 키를 어린이에게 맡기거나 어린이가 키를 사용하지 못하도록 하십시오 .

어린이가 차량의 시동을 걸거나 변속 레버를 중립으로 이동할 수 있습니다 . 또한 어린이가 윈도우 , 문 루프 또는 파노라믹 문 루프 또는 그 외의 차량 기능으로 인하여 다칠 위험이 있습니다 . 그리고 계속 높아지는 차량의 실내 온도나 과도하게 낮은 온도는 어린이에게 치명적일 수 있습니다 .

# 어린이 보호장치

**어린이 보호장치를 장착하기 전 , 본 사용설명서에 기재된 사전경고 사항 , 어린이 보호장치의 종류별 장착 방법 등을 준수하십시오 .**

**안전벨트가 맞지 않는 작은 어린이와 함께 승차할 때는 어린이 보호장치를 사용하십시오 . 어린이의 안전을 위하여 어린이 보호장치는 2 열 시트에 장착하십시오 . 반드시 어린이 보호장치의 사용설명서에 설명된 장착방법을 따르십시오 .**

## 목차

유의 사항 : P.49

어린이 보호장치 : P.50

어린이 보호장치를 사용하는 경우 : P.52

어린이 보호장치 장착 방법

- 안전벨트로 고정하기 : P.54
- 어린이 보호용 래치 앵커로 고정하기 : P.58
- 앵커 브래킷 ( 상부 테더 스트랩용 ) 사용하기 : P.61

## 유의 사항

- 어린이 보호장치에 대한 법률 및 규정뿐만 아니라 경고를 우선시하고 준수하십시오 .
- 차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오 .
- 차량 및 어린이의 나이와 신체 크기에 맞는 어린이 보호장치를 선택하십시오 .

경 고

**■ 어린이 탑승 시**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 자동차 사고 시 및 급정지 시에 효과적인 보호를 위하여 안전벨트 또는 올바르게 장착된 어린이 보호장치를 사용하여 어린이를 적절하게 보호해야 합니다 . 장착과 관련된 세부 사항은 어린이 보호장치의 작동 설명서를 참조하십시오 . 장착에 대한 일반적인 사항은 본 사용설명서에 기재되어 있습니다 .
- 토요타는 어린이의 체중 및 신체 크기에 맞는 어린이 보호장치를 2 열 시트에 장착하여 사용할 것을 강력하게 권장합니다 . 사고 통계에 따르면 프론트 시트보다 2 열 시트에 어린이 보호장치를 적절하게 장착하는 것이 더 안전하다고 합니다 .

경 고

- 어린이를 팔에 안고 탑승하는 것으로 어린이 보호장치를 대신할 수 없습니다. 사고 발생 시에는 어린이가 윈드쉴드 또는 안은 사람과 차량 실내 사이에서 부딪칠 수 있습니다.

**■ 어린이 보호장치의 취급**

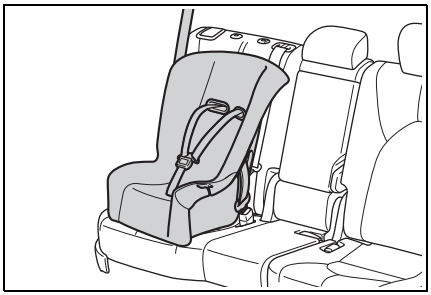
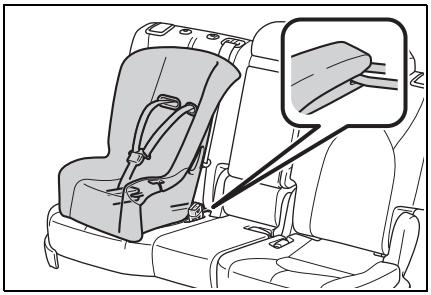
어린이 보호장치가 적절하게 고정되어 있지 않으면 급제동, 급차선 변경 또는 사고 시에 어린이가 상해를 입거나 사망할 수도 있습니다.

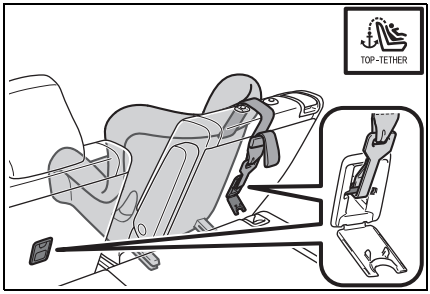
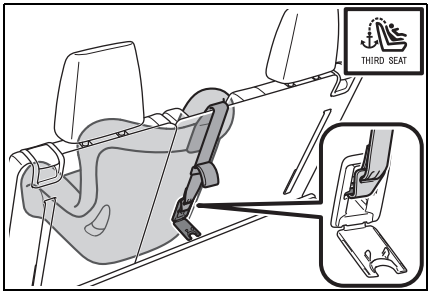
- 만일 차량이 사고 등에 의하여 강한 충격을 받았을 경우에는 어린이 보호장치에 눈에 띄지 않는 손상이 있을 수 있습니다. 그러한 경우에는 어린이 보호장치를 재사용하지 마십시오.
- 반드시 어린이 보호장치 제조사에서 제공한 모든 장착 관련 설명서에 따라 올바르게 고정하십시오.
- 어린이 보호장치를 사용하지 않더라도 시트에 바르게 장착해 두십시오. 어린이 보호장치를 승객석에 아무렇게나 방치하지 마십시오.
- 어린이 보호장치를 분리할 필요가 있을 경우, 차량에서 제거하거나 트렁크룸에 안전하게 보관하십시오.

## 어린이 보호장치

### ■ 어린이 보호장치 장착 방법의 종류

어린이 보호장치의 사용법에 대하여는 장치와 함께 제공된 사용설명서를 확인하십시오.

| 장착 방법 | | 페이지 |
|---|---|---|
| 안전벨트 사용 |  | P.54 |
| 어린이 보호용 래치 앵커 사용 |  | P.58 |

| 장착 방법 | | 페이지 |
|---|---|---|
| 앵커 브래킷 ( 상부 테더 스트랩용 ) 사용 | 2 열 시트 :<br><br> | P.61 |
| | 3 열 시트 *:<br><br> | |

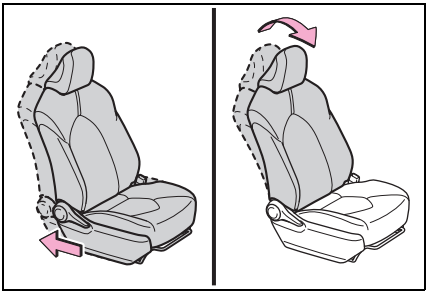
*: 3 열 시트에는 어린이 보호용 래치 앵커가 장착되어 있지 않습니다 .

## 어린이 보호장치를 사용하는 경우

### ■ 앞승객석에 어린이 보호장치를 장착할 경우

어린이의 안전을 위하여 어린이 보호장치는 2 열 시트에 장착하십시오 . 어린이 보호장치의 앞승객석 장착이 불가피할 경우 시트를 다음과 같이 조절한 후에 어린이 보호장치를 장착하십시오 .

- 시트를 가장 뒤쪽으로 이동하십시오 .
- 시트 등받이를 최대한 높이십시오 .
- 장착한 헤드레스트가 어린이 보호장치에 방해가 될 경우 , 헤드레스트를 탈거할 수 있으면 탈거하십시오 .



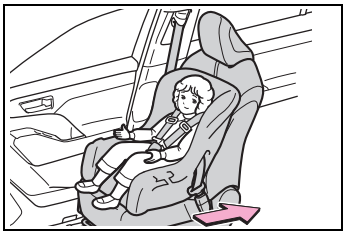
경 고

**■ 어린이 보호장치를 사용하는 경우**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- “PASS AIR BAG OFF” 표시등이 켜지더라도 앞승객석에 절대로 후방형 어린이 보호장치를 장착하지 마십시오 . 앞승객석에 후방형 어린이 보호장치를 장착하였을 때 사고가 발생하면 앞승객석 에어백의 갑작스런 팽창력에 의해 어린이가 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 불가피한 경우에만 앞승객석에 전방형 어린이 보호장치를 장착할 수 있습니다 . 앞승객석에는 상부 테더 스트랩 앵커가 없으므로 이 상부 테더 스트랩을 필요로 하는 어린이 보호장치는 앞승객석에서 사용할 수 없습니다 .
- 불가피한 경우에만 앞승객석에 전방형 어린이 보호장치를 장착할 수 있습니다 . 앞승객석에 전방형 어린이 보호장치를 장착할 경우 , "PASS AIR BAG OFF" 표시등이 켜지더라도 등받이를 최대한 올리고 시트를 가장 뒤쪽 위치로 이동하십시오 .

장착한 헤드레스트가 어린이 보호장치에 방해가 될 경우 , 헤드레스트를 탈거할 수 있으면 헤드레스트를 탈거하십시오 . 탈거할 수 없을 경우 , 헤드레스트를 가장 위쪽으로 올리십시오 .

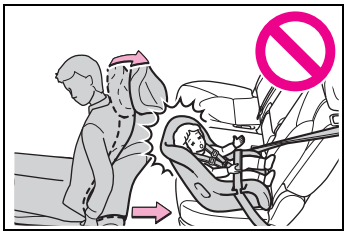


경 고

- 어린이를 어린이 보호장치에 앉혔어도 어린이의 머리나 신체의 일부를 SRS 사이드 에어백이나 SRS 커튼쉴드 에어백이 전개되는 도어 또는 시트 주위, 프론트 또는 리어 필러나 루프 사이드 레일에 기대지 않도록 하십시오. SRS 사이드 에어백 및 커튼쉴드 에어백이 팽창하면 그 충격으로 어린이가 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있으므로 위험합니다.



- 부스터 시트가 장착되었을 경우, 항상 어깨 벨트가 어린이의 어깨 중앙에 놓이는지 확인하십시오. 벨트가 어린이의 목에서 떨어져 있어야 하나 어린이의 어깨에서 이탈되어서는 안됩니다.
- 어린이의 나이와 신체 크기에 맞는 어린이 보호장치를 사용하여 리어 시트에 장착하십시오.
- 운전석의 시트가 어린이 보호장치와 간섭이 발생하여 올바르게 장착할 수 없을 경우에는 어린이 보호장치를 우측 리어 시트에 장착하십시오.



- 앞승객석 시트가 어린이 보호장치와 닿지 않도록 조절하십시오.

## 안전벨트로 고정하기

어린 아이나 아기를 위한 어린이 보호장치는 무릎/어깨 벨트의 무릎 부분으로 시트에 적절하게 고정되어야 합니다.

### ■ 안전벨트를 사용한 어린이 보호장치의 장착 ( 어린이 보호장치 잠금 기능 벨트 )

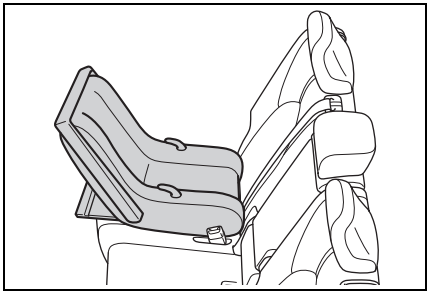
어린이 보호장치에 첨부된 사용설명서에 따라 어린이 보호장치를 설치하십시오.

### ■ 후방형 — 영아 시트 / 컨버터블 시트

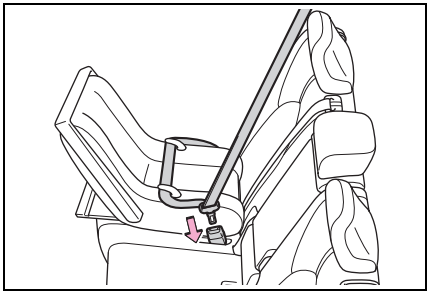
**1 리어 시트를 조절하십시오.**

어린이 보호장치와 시트 등받이 사이에 틈이 있을 경우, 제대로 닿을 때까지 시트 등받이 각도를 조절하십시오.

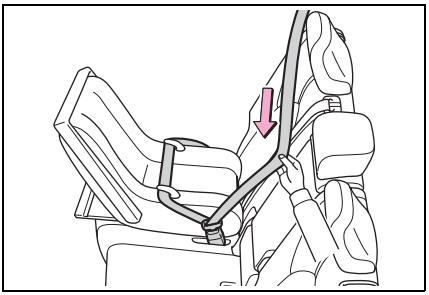
**2 후방형 어린이 보호장치를 차량의 뒷좌석에 놓으십시오.**



**3 안전벨트를 어린이 보호장치에 통과시켜 플레이트를 버클에 끼우십시오. 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오.**

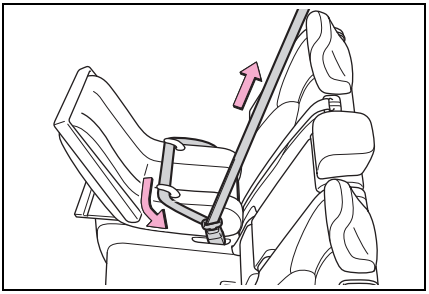


**4 어깨 벨트를 완전히 펼쳤다가 다시 당겨 잠금 모드로 전환하십시오 . 잠금 모드에서는 벨트를 늘릴 수 없습니다 .**



**5 어린이 보호장치를 리어 시트로 밀면서 어린이 보호장치가 제자리에 단단히 고정될 때까지 어깨 벨트를 뒤로 젖히십시오 .**

벨트가 느슨하지 않은 지점까지 어깨 벨트가 들어간 후 벨트를 잡아당겨 늘어나지 않는지 확인하십시오 .



**6 어린이 보호장치의 장착 후에는 앞뒤로 흔들어서 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오 . ( → P.58)**

**■ 전방형 — 컨버터블 시트**

**1 시트를 조절하십시오 .**

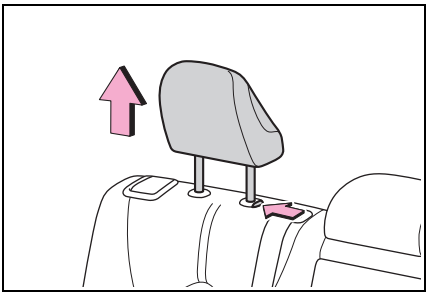
**▶ 앞승객석 시트 사용 시**

불가피하게 앞승객석에 어린이 보호장치를 장착해야할 경우 , 앞승객석 시트 조절에 대한 설명은 P.52 를 참조하십시오 .

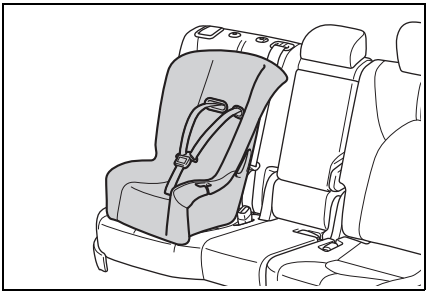
**▶ 리어 시트 사용 시**

어린이 보호장치와 시트 등받이 사이에 틈이 있을 경우 , 제대로 닿을 때까지 시트 등받이 각도를 조절하십시오 .

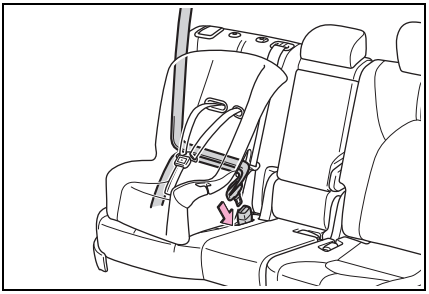
2 헤드레스트가 어린이 보호장치에 방해될 경우 탈거하십시오 . ( → P.126)



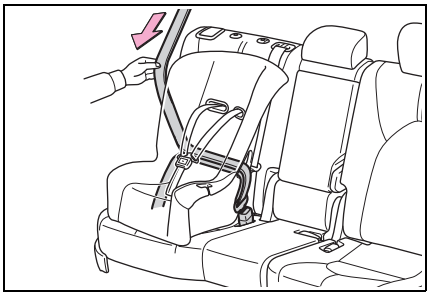
3 전방형 어린이 보호장치를 차량 앞쪽을 향한 시트에 놓으십시오 .



4 안전벨트를 어린이 보호장치에 통과시켜 플레이트를 버클에 끼우십시오 . 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오 .

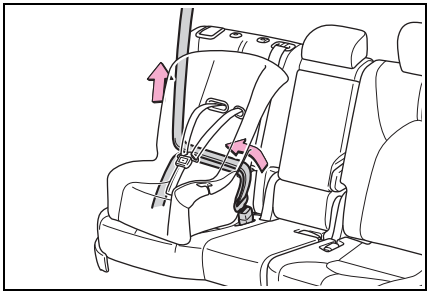


5 어깨 벨트를 완전히 펼쳤다가 다시 당겨 잠금 모드로 전환하십시오 . 잠금 모드에서는 벨트를 늘릴 수 없습니다 .



6 어린이 보호장치를 리어 시트로 밀면서 어린이 보호장치가 제자리에 단단히 고정될 때까지 어깨 벨트를 뒤로 젖히십시오 .

벨트가 느슨하지 않은 지점까지 어깨 벨트가 들어간 후 벨트를 잡아당겨 늘어나지 않는지 확인하십시오 .



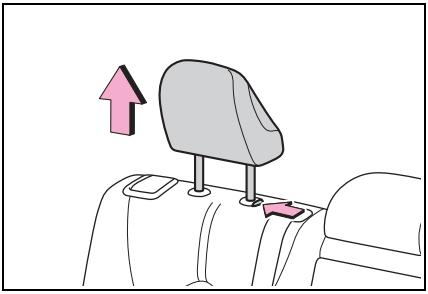
7 어린이 보호장치에 상부 테더 스트랩이 있는 경우 , 설치에 관한 어린이 보호장치 제조업체의 사용설명서에 따라 상부 테더 스트랩을 사용하여 상부 테더 스트랩 앵커에 고정하십시오 . ( → P.61)

8 어린이 보호장치의 장착 후에는 앞뒤로 흔들어서 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오 . ( → P.58)

■ 부스터 시트

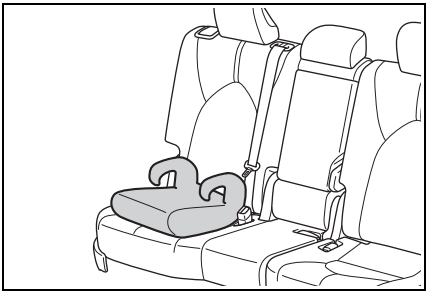
1 불가피하게 앞승객석에 어린이 보호장치를 장착해야할 경우 , 앞승객석 시트 조절에 대한 설명은 P.52 를 참조하십시오 .

2 하이 백 타입 : 헤드레스트가 어린이 보호장치에 방해될 경우 탈거하십시오 . ( → P.126)

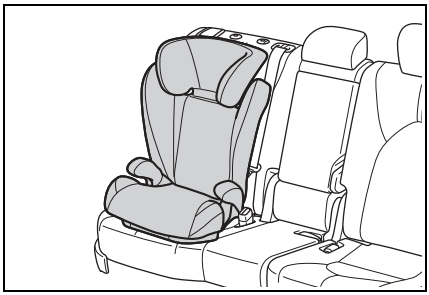


3 전방형 어린이 보호장치를 차량 앞쪽을 향한 시트에 놓으십시오 .

▶ 부스터 타입

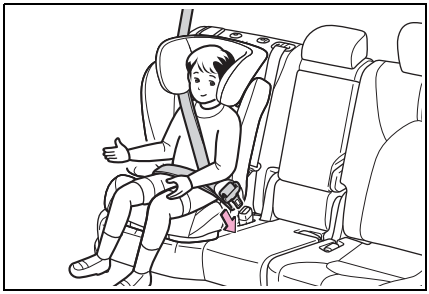


▶ 하이 백 타입



4 어린이 보호장치에 어린이를 앉히십시오 . 제조업체의 지침에 따라 안전벨트를 어린이 보호장치에 장착하고 플레이트를 버클에 삽입하십시오 . 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오 .

어깨 벨트가 어린이의 어깨 위에 올바르게 위치했는지 , 무릎 벨트가 가능한 한 낮은 위치에 있는지 확인하십시오 . ( → P.27)

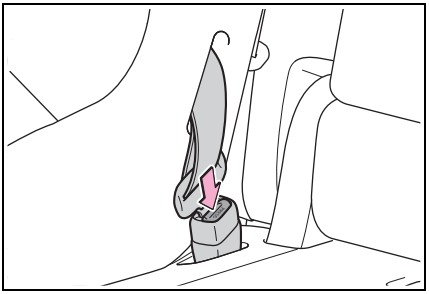


■ 안전벨트로 장착된 어린이 보호장치의 탈거

버클 해제 버튼을 누르고 안전벨트를 완전히 되감으십시오 .

버클을 풀 때 시트 쿠션의 반동으로 어린이 보호장치가 튀어 오를 수 있습니다 . 어린이 보호장치를 잡아 누르면서 버클을 푸십시오 .

안전벨트는 자동으로 감기므로 천천히 감기도록 하십시오 .



경 고

**■ 어린이 보호장치 장착 시**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 어린이가 안전벨트를 가지고 장난치지 않도록 하십시오 . 벨트가 어린이의 목에 꼬이면 질식의 위험이 있으며 사망에 이를 수 있는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
  만약 이 같은 상황이 발생하여 버클을 풀 수 없을 경우 , 가위를 사용하여 벨트를 잘라내십시오 .
- 벨트와 플레이트가 확실하게 잠겼는지 그리고 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오 .
- 어린이 보호장치를 좌우 , 앞뒤로 밀고 당겨보아 확실하게 고정되어 있는지 반드시 확인하십시오 .
- 어린이 보호장치를 고정한 후에는 절대로 시트를 조절하지 마십시오 .
- 부스터 시트가 장착되었을 경우 , 항상 어깨 벨트가 어린이의 어깨 중앙에 놓이는지 확인하십시오 . 벨트가 어린이의 목에서 떨어져 있어야 하나 어린이의 어깨에서 이탈되어서는 안됩니다 .
- 어린이 보호장치 제조사에서 제공하는 설명서에 따라 장착하십시오 .
- 리어 시트에 어린이 보호장치가 장착되어 있을 경우 , 어린이 보호장치 옆의 안전벨트가 어린이 보호장치 또는 안전벨트의 효과를 방해하지 않고 바른 위치에서 적절하게 사용되지 못할 수 있습니다 . 반드시 안전벨트가 어깨와 엉덩이 아래쪽을 가로지르도록 편안하게 착용하십시오 . 그럴 수 없거나 어린이 보호장치를 방해할 경우 , 다른 자리로 이동하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

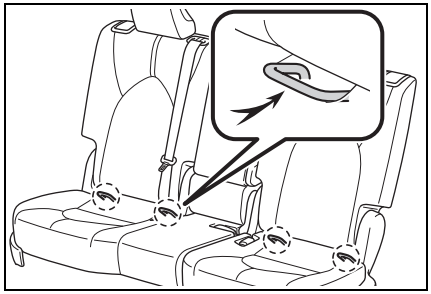
**■ 부스터 시트 장착 시**

벨트가 ALR 잠금 모드로 전환되는 것을 방지하려면 어깨 벨트를 완전히 늘리지 마십시오 . ALR 모드에서는 벨트만 조입니다 . 이것은 어린이에게 부상이나 불편을 초래할 수 있습니다 . ( → P.28)

## 어린이 보호용 래치 앵커로 고정하기

**■ 어린이 보호용 래치 앵커**

래치 앵커는 바깥쪽 2 열 시트용입니다 .



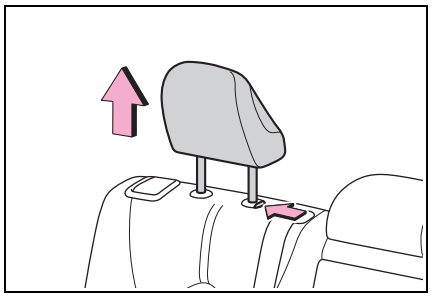
■ 리어 시트 바깥쪽 시트에 설치하는 경우

어린이 보호장치에 첨부된 사용설명서에 따라 어린이 보호장치를 설치하십시오 .

**1 시트를 조절하십시오 .**

어린이 보호장치와 시트 등받이 사이에 틈이 있을 경우 , 제대로 닿을 때까지 시트 등받이 각도를 조절하십시오 .

**2 헤드레스트가 어린이 보호장치에 방해될 경우 탈거하십시오 . ( → P.126)**



**3 시트 쿠션과 등받이 사이의 간격을 약간 벌리십시오 .**

**▶ 플랙시블 로어 부착장치 장착 시**

**4 로어 부착장치의 후크를 래치 앵커에 고정하십시오 .**

**▶ 고정 로어 부착장치 장착 시**

**4 버클을 래치 앵커에 고정하십시오 .**

**5 어린이 보호장치에 상부 테더 스트랩이 있는 경우 , 설치에 관한 어린이 보호장치 제조업체의 사용설명서에 따라 상부 테더 스트랩을 사용하여 상부 테더 스트랩 앵커에 고정하십시오 . ( → P.61)**

**6 어린이 보호장치의 장착 후에는 앞뒤로 흔들어서 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오 . ( → P.58)**

■ 앵커에 관한 법률 및 규정

래치 (LATCH) 시스템은 FMVSS225 또는 CMVSS210.2 를 준수합니다 .
FMVSS213 또는 CMVSS213 사양을 준수하는 어린이 보호장치를 사용할 수 있습니다 .
이 차량은 SAE J1819 를 준수하도록 설계되었습니다 .

경 고

**■ 어린이 보호장치 장착 시**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 래치 앵커를 사용할 경우 , 앵커 주위에 이물체가 없는지 및 안전벨트가 어린이 보호장치에 끼이지 않았는지 반드시 확인하십시오 .
- 어린이 보호장치 제조사에서 제공하는 설명서에 따라 장착하십시오 .
- 절대로 두 개의 어린이 보호장치를 동일한 앵커에 부착하지 마십시오 . 충돌 시 하나의 앵커가 두 개의 어린이 보호장치 시스템을 고정할 수 없을 정도로 충분히 강하지 않으면 파손될 수 있습니다 .

래치 앵커가 이미 사용 중인 경우 안전벨트를 사용하여 센터 시트에 어린이 보호장치를 장착하십시오 .

- 리어 시트에 어린이 보호장치가 장착되어 있을 경우 , 어린이 보호장치 옆의 안전벨트가 어린이 보호장치 또는 안전벨트의 효과를 방해하지 않고 바른 위치에서 적절하게 사용되지 못할 수 있습니다 . 반드시 안전벨트가 어깨와 엉덩이 아래쪽을 가로지르도록 편안하게 착용하십시오 . 그럴 수 없거나 어린이 보호장치를 방해할 경우 , 다른 자리로 이동하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 시트가 조절된 경우 어린이 보호장치의 안전을 다시 확인하십시오 .

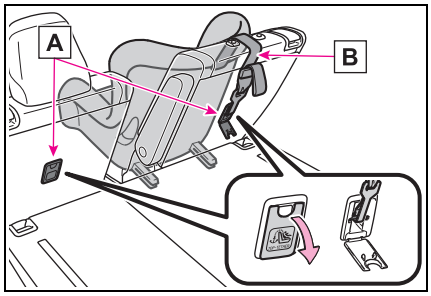
## 앵커 브래킷 ( 상부 테더 스트랩용 ) 사용하기

### ■ 앵커 브래킷 ( 상부 테더 스트랩용 )

다음 시트에 앵커 브래킷이 제공되어 있습니다 .

상부 테더 스트랩을 고정시킬 때 앵커 브래킷을 사용하십시오 .

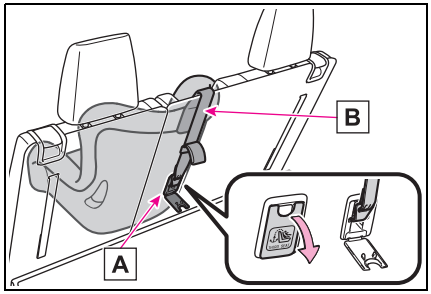
▶ **2 열 시트**




**A 앵커 브래킷**

**B 상부 테더 스트랩**

▶ **3 열 센터 시트 ***




**A 앵커 브래킷**

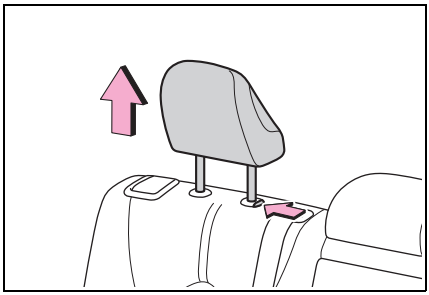
**B 상부 테더 스트랩**

*: 3열 시트에는 어린이 보호용 래치 앵커가 장착되어 있지 않습니다 .

### ■ 앵커 브래킷에 상부 테더 스트랩 고정 (2 열 시트 )

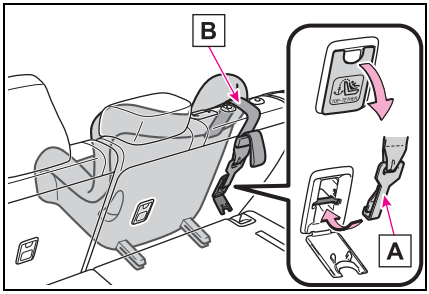
어린이 보호장치에 첨부된 사용설명서에 따라 어린이 보호장치를 설치하십시오 .

**1 헤드레스트가 어린이 보호장치에 방해될 경우 탈거하십시오 . ( → P.126)**



**2 앵커 브래킷 커버를 열고 , 앵커 브래킷에 있는 후크를 건 후 상부 테더 스트랩을 조이십시오 .**

상부 테더 스트랩이 확실하게 걸려 있는지 반드시 확인하십시오 . ( → P.58)
헤드레스트를 올린 상태로 어린이 보호장치를 장착할 때는 반드시 상부 테더 스트랩을 헤드레스트 아래로 통과시키십시오 .



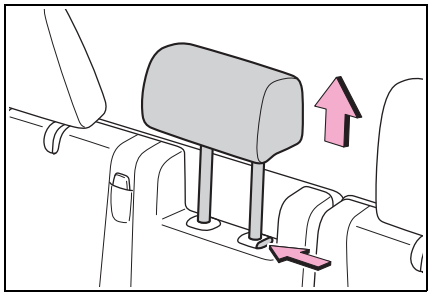

**A 후크**

**B 상부 테더 스트랩**

### ■ 앵커 브래킷에 상부 테더 스트랩 고정 (3 열 센터 시트 )

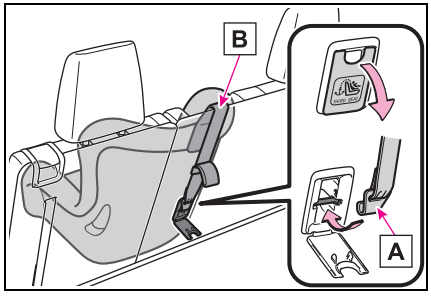
어린이 보호장치에 첨부된 사용설명서에 따라 어린이 보호장치를 설치하십시오 .

**1 헤드레스트가 어린이 보호장치에 방해될 경우 탈거하십시오 . ( → P.126)**



**2 후크를 앵커 브래킷에 걸고 상부 테더 스트랩을 조이십시오 .**

상부 테더 스트랩이 확실하게 걸려 있는지 반드시 확인하십시오 . ( → P.58)
헤드레스트를 올린 상태로 어린이 보호장치를 장착할 때는 반드시 상부 테더 스트랩을 헤드레스트 아래로 통과시키십시오 .




A 후크

B 상부 테더 스트랩

### ■ 앵커에 관한 법률 및 규정

래치 (LATCH) 시스템은 FMVSS225 또는 CMVSS210.2 를 준수합니다 .
FMVSS213 또는 CMVSS213 사양을 준수하는 어린이 보호장치를 사용할 수 있습니다 .
이 차량은 SAE J1819 를 준수하도록 설계되었습니다 .

**경 고**

**■ 어린이 보호장치 장착 시**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 상부 테더 스트랩을 확실하게 걸고 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오 .
- 어린이 보호장치가 설치된 시트의 앵커 브래킷 이외의 다른 곳에 상부 스트랩을 부착하지 마십시오 .
- 어린이 보호장치 제조사에서 제공하는 설명서에 따라 장착하십시오 .

**경 고**

- 리어 시트 중앙에 어린이 보호장치를 설치하는 경우 양쪽 시트 등받이를 같은 각도로 조절하십시오 . 그렇지 않을 경우 , 어린이 보호장치를 단단히 고정할 수 없으므로 급제동 , 급회전 또는 사고 발생 시 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 헤드레스트를 올린 상태로 어린이 보호장치를 장착할 경우 , 헤드레스트를 올리고 앵커 브래킷을 고정시킨 후에는 헤드레스트를 낮추지 마십시오 .
- 시트가 조절된 경우 어린이 보호장치의 안전을 다시 확인하십시오 .

**주 의**

**■ 앵커 브래킷 ( 상부 테더 스트랩용 )**

사용하지 않을 때는 커버를 확실히 닫으십시오 . 열려 있을 경우 커버가 손상될 수 있습니다 .

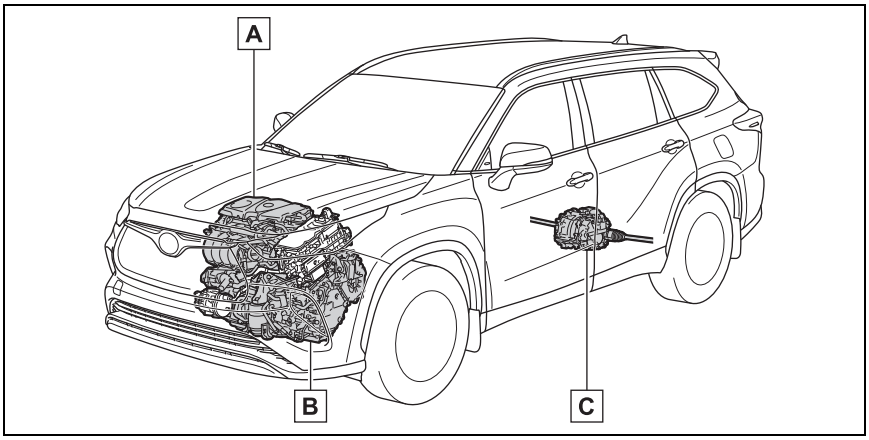
# 하이브리드 시스템 특징

**본 차량은 하이브리드 자동차로서 일반 자동차와 다른 특성을 갖고 있습니다 . 따라서 자동차의 특성을 면밀하게 파악한 후 주의하여 운전하십시오 .**

**하이브리드 시스템은 주행 조건에 따라 가솔린 엔진과 전기 모터 ( 트랙션 모터 ) 를 결합하여 연비를 향상시키고 배기가스 배출량을 감소시킵니다 .**

## 시스템의 구성

### ■ 시스템의 구성




그림은 예시용이므로 실제 항목과 다를 수 있습니다 .

**A 가솔린 엔진**

**B 프론트 전기 모터 ( 트랙션 모터 )**

**C 리어 전기 모터 ( 트랙션 모터 )**

### ■ 정차 시 / 출발 시

자동차 정차 시 가솔린 엔진은 작동을 정지합니다 .* 자동차 출발 시 전기 모터 ( 트랙션 모터 ) 가 차량을 구동합니다 . 저속 시 또는 완만한 비탈을 내려갈 때 엔진이 정지*되고 전기 모터 ( 트랙션 모터 ) 가 사용됩니다 .

변속 레버가 N 인 경우 , 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 가 충전되지 않습니다 .

*: 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 의 충전이 필요하거나 엔진의 워밍업 등이 필요할 경우 , 가솔린 엔진이 자동으로 정지되지 않습니다 . ( → P.65)

### ■ 일반 주행 시

주로 가솔린 엔진이 사용됩니다 . 필요할 경우 전기 모터 ( 트랙션 모터 ) 가 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 를 충전합니다 .

### ■ 급 가속 시

가속 페달을 세게 밟으면 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 의 동력이 전기 모터 ( 트랙션 모터 ) 를 통해 가솔린 엔진의 동력에 추가됩니다 .

### ■ 제동 시 ( 회생 브레이크 )

휠이 파워 제너레이터처럼 전기 모터 ( 트랙션 모터 ) 를 작동하여 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 가 충전됩니다 .

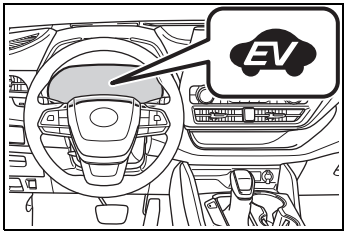
### ■ 회생 브레이크

다음과 같은 경우 , 운동 에너지를 전기 에너지로 전환시키고 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 의 충전과 함께 감속력을 얻을 수 있습니다 .

- 변속 레버가 D 또는 S 에서 주행하는 동안 가속 페달을 놓을 경우
- 변속 레버가 D 또는 S 에서 주행하는 동안 브레이크 페달을 밟을 경우

### ■ EV 표시등

전기 모터 ( 트랙션 모터 ) 만 사용하거나 가솔린 엔진이 정지된 상태에서 차량을 주행할 경우 , EV 표시등이 켜집니다 .




### ■ 가솔린 엔진이 정지하지 않을 수 있는 조건

가솔린 엔진은 자동으로 시동이 걸리고 정지합니다 . 그러나 다음과 같은 상황에서는 자동으로 정지하지 않을 수 있으며 , 이로 인해 연비가 저하될 수 있습니다 .*

- 가솔린 엔진이 워밍업 중일 때
- 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 가 충전 중 일 때
- 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 의 온도가 낮거나 높을 때
- 히터가 켜져있을 때
- 급가속 / 급감속을 반복하는 경우
- 하이브리드 시스템을 장시간 반복적으로 작동하는 경우
- 긴 경사를 내려갈 경우

*: 상황에 따라 가솔린 엔진은 기타 상황에서 자동으로 정지되지 않을 수 있습니다 .

### ■ 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 충전

가솔린 엔진이 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 를 충전하기 때문에 배터리를 외부 전원에서 충전할 필요는 없습니다 . 그러나 차량을 장시간 주차해놓으면 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 가 서서히 방전됩니다 . 따라서 반드시 최소한 한 달에 한 번씩 최소 30 분 또는 16km 를 주행해야 합니다 . 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 가 완전히 방전되어 하이브리드 시스템을 시동할 수 없을 경우에는 토요타 딜러에 문의하십시오 .

### ■12V 배터리의 충전

→ P.418

### ■12V 배터리가 방전된 후 또는 단자를 탈거하여 교체 후 장착한 경우

차량을 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 로 주행하더라도 가솔린 엔진이 꺼지지 않을 수 있습니다 . 이런 현상이 며칠간 계속될 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

### ■하이브리드 자동차 고유의 소리와 진동

"READY" 표시등이 점등된 상태에서 차량이 움직일 수 있어도 엔진음이나 진동이 없을 수 있습니다 . 안전을 위해 주차 브레이크를 체결하고 주차 시 반드시 변속 레버를 P 에 놓으십시오 .

하이브리드 시스템이 작동 중일 때 다음과 같은 소리나 진동이 발생할 수 있으며 이는 고장이 아닙니다 .

- 엔진룸에서 모터 소리가 날 수 있습니다 .
- 하이브리드 시스템의 시동 또는 정지 시 2 열 시트 아래에 있는 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 에서 소리가 날 수 있습니다 .
- 하이브리드 시스템의 시동을 걸거나 정지할 때 2 열 시트 아래에 있는 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 에서 찰칵 또는 작게 철거덕 철거덕하는 릴레이 작동 소리가 납니다 .
- 백 도어를 열었을 때 하이브리드 시스템에서 소리가 날 수 있습니다 .
- 가솔린 엔진 시동 또는 정지 시 , 저속 주행하거나 공회전할 때 변속기에서 소리가 날 수 있습니다 .
- 급가속 시 엔진 소리가 날 수 있습니다 .
- 브레이크 페달을 밟을 때 또는 가속 페달을 놓을 때 회생 브레이크에서 소리가 날 수 있습니다 .
- 가솔린 엔진 시동을 걸거나 정지할 때 진동이 느껴질 수 있습니다 .
- 2 열 시트 아래의 통풍구에서 쿨링 팬 소리가 날 수 있습니다 .

### ■정기점검 , 수리 , 재활용 및 폐기

정기점검 , 수리 , 재활용 및 폐기에 대해서는 토요타 딜러에 문의하십시오. 자동차를 직접 폐기하지 마십시오 .

## 차량 음향 경고 시스템 (AVAS: Acoustic Vehicle Alerting System)

가솔린 엔진이 정지된 상태에서 주행할 경우 , 주행 속도에 따라 변화되는 소리를 발생시켜 주변 사람들에게 차량이 접근하고 있음을 경고합니다. 이 소리는 차량 속도가 약 35 km/h 를 초과하면 정지됩니다 .

### ■차량 음향 경고 시스템 (AVAS: Acoustic Vehicle Alerting System)

다음과 같은 경우 차량 음향 경고 시스템이 주변 사람들에게 잘 들리지 않을 수 있습니다 .

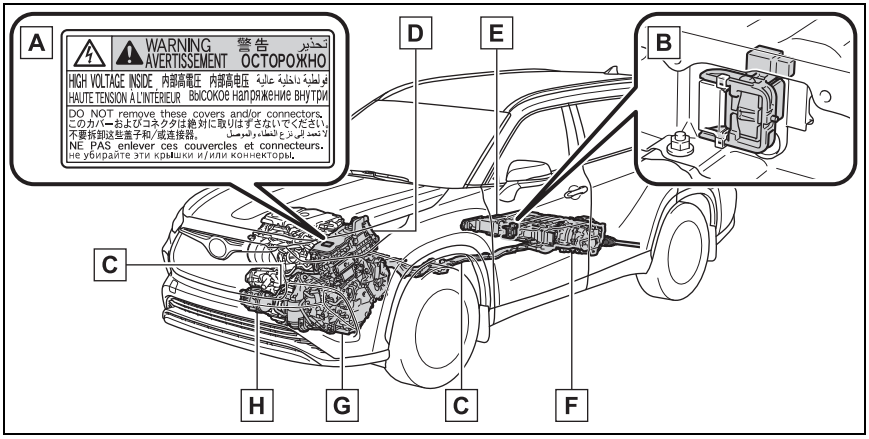
- 소음이 매우 심한 지역
- 바람이 불거나 우천 시

또한 차량 전면에 차량 음향 경고 시스템이 장착되어 있어 차량 뒤쪽에서 들리는 소리가 앞쪽보다 더 듣기 어려울 수 있습니다 .

# 하이브리드 시스템 사전경고 사항

**하이브리드 시스템은 고전압 시스템 ( 최고 약 650V) 과 하이브리드 시스템 작동 시 극도로 뜨거워지는 포함되어 부품이 포함되어 있으므로 취급 시 주의하십시오 . 자동차에 부착된 경고 라벨에 따르십시오 .**

## 시스템의 구성




그림은 예시용이므로 실제 항목과 다를 수 있습니다 .

**A 경고 라벨**

**B 서비스 플러그**

**C 고전압 케이블 ( 주황색 )**

**D 파워 컨트롤 유닛**

**E 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 )**

**F 리어 전기 모터 ( 트랙션 모터 )**

**G 프론트 전기 모터 ( 트랙션 모터 )**

**H 에어컨 컴프레서**

### ■ 연료 부족

자동차의 연료가 부족하여 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 없을 경우 , 적어도 연료 레벨 경고등 ( → P.389) 이 소등될 정도까지는 휘발유를 주입하십시오 . 연료가 너무 적을 경우 , 하이브리드 시스템을 작동할 수 없습니다 . ( 연료 레벨 경고등이 소등되기 위해서 추가해야 하는 최소 연료량은 자동차가 수평인 바닥에 있을 경우 약 11.05L 입니다 . 이 값은 차량이 비탈에 있을 경우 달라질 수 있습니다 . 차량이 비탈길에 있을 경우 추가로 연료를 보충하십시오 .)

### ■ 전자파

- 하이브리드 자동차의 고전압 부품과 케이블은 전자파 차단 조치에 의해 일반 가솔린 차량 또는 가정용 전자 제품과 거의 같은 양의 전자파를 방출합니다 .
- 본 차량의 일부 제 3 자 생산 라디오 부품에서 전파간섭으로 혼선음이 들릴 수 있습니다 .

### ■ 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 )

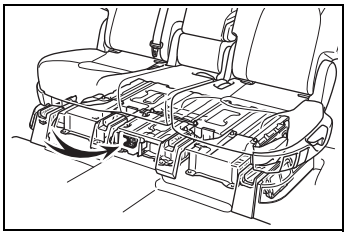
하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 는 수명이 한정되어 있습니다 . 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 의 수명은 주행 성향과 주행 조건에 따라 달라집니다 .

⚠ 경 고

### ■ 고전압에 대한 사전경고 사항

본 차량에는 12V 시스템 뿐만 아니라 고전압 DC와 AC 시스템이 장착되어 있습니다 . DC 와 AC 고전압은 매우 위험하며 사망이나 심각한 상해를 초래하는 화상과 전기 쇼크를 일으킬 수 있습니다 .

- 고전압 부품 , 케이블 또는 커넥터를 절대로 만지거나 분해 , 제거 또는 교체하지 마십시오 .
- 하이브리드 시스템은 고전압을 사용하므로 시동 후에 뜨거워집니다 . 항상 고전압과 고온에 주의하고 자동차에 부착된 경고 라벨에 따르십시오 .
- 절대로 2 열 시트 하부에 있는 서비스 플러그 액세스 홀을 열지 마십시오 . 서비스 플러그는 자동차를 서비스 받을 때만 사용하며 고전압이 발생되므로 주의하십시오 .



### ■ 교통 사고 경고 사항

사망 또는 심각한 상해의 위험을 줄이기 위하여 다음의 사전경고 사항을 따르십시오 .

- 차량을 도로에서 벗어나 변속 레버를 P 로 변속하고 주차 브레이크를 체결하고 하이브리드 시스템을 끄십시오 .
- 고전압 부품 , 케이블 및 커넥터를 만지지 마십시오 .
- 전선이 자동차 안팎으로 노출되어 있을 경우 전기 쇼크가 일어날 수 있습니다 . 절대로 노출된 전선을 만지지 마십시오 .
- 액체류의 누수가 발생할 경우 , 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 에서 나온 강알카리 전해질일 수 있으므로 만지지 마십시오 . 피부 또는 눈에 닿았을 경우 , 즉시 다량의 물 또는 가능하다면 붕산수로 씻어내십시오 . 즉시 의사의 진료를 받으십시오 .
- 하이브리드 자동차에 화재가 발생할 경우 가능한 신속히 차량을 떠나십시오 . 반드시 전기로 인한 화재에 사용할 수 있는 소화기만 사용하십시오 . 아무리 적은 양이라도 물을 사용할 경우 위험해질 수 있습니다 .

**경 고**

- 차량을 견인해야 할 경우 , 네개의 모든 휠을 올려서 견인하십시오 . 견인 시 전기 모터 ( 트랙션 모터 ) 와 연결된 바퀴가 지면에 닿을 경우 모터가 계속해서 전기를 발생시킬 수 있습니다 . 이로 인해 화재가 발생할 수 있습니다 . ( → P.381)
- 차량 바닥을 주의 깊게 검사하십시오 . 액체가 지면에 누출되었을 경우 , 연료 시스템의 손상일 수 있습니다 . 최대한 신속하게 차량을 떠나십시오 .

**■ 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 )**

- 절대로 하이브리드 배터리를 재판매 , 양도 또는 개조하지 마십시오 . 사고방지를 위해 , 폐기 차량에서 제거한 하이브리드 배터리는 토요타 딜러를 통하여 수거됩니다 . 고객께서 직접 배터리를 폐기하지 마십시오 .

배터리가 제대로 수거되지 않으면 다음과 같은 사고가 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 하이브리드 배터리를 불법적으로 폐기하거나 버릴 경우 환경에 유해하고 누군가가 고전압 부품을 만지면 전기 쇼크를 받을 수 있습니다 .
- 하이브리드 배터리는 하이브리드 자동차에서만 사용되어야 합니다 . 하이브리드 배터리를 차량과 별도로 사용하거나 어떠한 방식으로든 개조할 경우 , 전기 쇼크 , 발열 , 발연 , 폭발 , 전해액 누출과 같은 사고가 발생할 수 있습니다 .

차량의 재판매 또는 양도 시에 차량을 양도받는 사람이 이러한 위험을 모를 경우 사고가 발생할 가능성이 매우 높습니다 .

- 하이브리드 배터리를 제거하지 않은 상태로 폐차하면 고압 부품 , 케이블과 그 커넥터를 만졌을 경우에 심각한 전기 쇼크의 위험이 있습니다 . 차량을 폐기해야 할 경우에는 토요타 딜러나 자격 있는 서비스 센터에 하이브리드 배터리의 폐기를 의뢰하십시오 . 만일 하이브리드 배터리를 올바르게 폐기하지 않으면 전기 쇼크로 인하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

**주 의**

**■ 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 )**

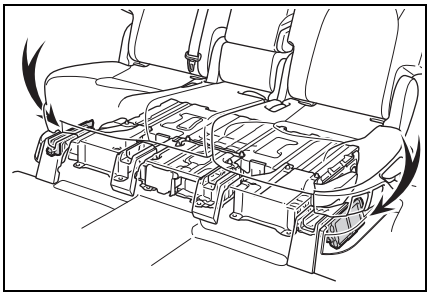
생수통과 같은 대량의 물을 차량에 싣지 마십시오 . 물이 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 로 흘러 넘치면 배터리가 손상될 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

## 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 흡입 통풍구

2 열 시트 양쪽 하단에 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 의 냉각을 위한 흡입 통풍구가 있습니다 .

통풍구의 먼지는 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 의 냉각을 방해할 수 있습니다 .

하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 의 입력 / 출력이 제한되면 전기 모터 ( 트랙션 모터 ) 를 사용하여 차량을 주행할 수 있는 거리가 줄어들고 연비가 저하될 수 있습니다 .



주 의

**■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 흡입 통풍구**

- 흡입 통풍구를 시트 커버 , 플라스틱 커버 또는 화물 등으로 막지 마십시오 . 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 의 입 / 출력이 제한되어 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 출력 감소 및 오작동이 발생할 수 있습니다 .
- 공기 통입구가 막히지 않도록 주기적으로 청소하십시오 . ( → P.361)
- 액체나 이물질이 통풍구로 유입되면 단락이 발생하여 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 가 손상될 수 있으므로 유입되지 않도록 하십시오 .

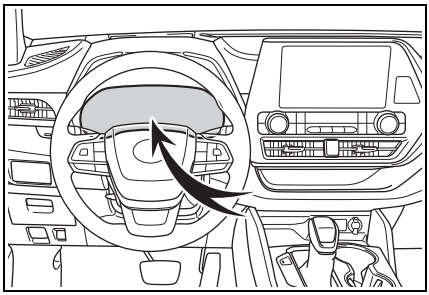
## 비상 차단 시스템

충격 센서가 일정 수준의 충격을 감지할 경우 비상 차단 시스템이 고전압 전류를 차단하고 연료 펌프를 정지시켜 감전 및 연료 누출의 위험을 최소화합니다 . 비상 차단 시스템이 작동할 경우 , 자동차가 재시동되지 않습니다. 하이브리드 시스템을 재시동하려면 토요타 딜러에 문의하십시오 .

## 하이브리드 경고 메시지

하이브리드 시스템에 고장이 발생하거나 부적절한 작동을 시도할 경우 , 메시지가 자동으로 표시됩니다 .

멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면 , 메시지를 읽고 그 지시에 따르십시오 . ( → P.396)



**■ 경고등이 켜지거나 경고 메시지가 표시되거나 12V 배터리의 연결이 끊어진 경우**

하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 수 있습니다 . 이 경우 , 시스템을 다시 작동하십시오 . “READY” 표시등이 켜지지 않을 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

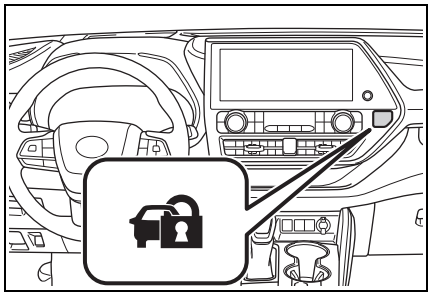
## 이모빌라이저 시스템

**차량의 키에는 내장형 트랜스폰더 칩이 있어서 키가 차량의 내장 컴퓨터에 미리 등록되어 있지 않으면 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않습니다 .**

**차량을 떠날 때는 절대로 키를 차량 실내에 놓지 마십시오 .**

**본 시스템은 차량의 도난방지를 보조하도록 설계되었을 뿐 , 모든 차량 도난에 대하여 완벽한 보안을 보증하지 않습니다 .**

### 시스템 작동



POWER 스위치가 꺼진 후에 표시등이 점멸하여 시스템이 작동되고 있음을 표시합니다 .

POWER 스위치를 ACC 또는 ON 으로 한 후에 표시등의 점멸이 정지되어 시스템이 해제되었음을 표시합니다 .

#### ■ 시스템 정기점검

본 차량은 정기점검이 필요없는 이모빌라이저 시스템이 장착되어 있습니다 .

#### ■ 시스템에 고장을 유발하는 조건

- 키의 손잡이 부분이 금속 물체와 접촉할 경우
- 키가 다른 차량의 보안 시스템 ( 내장형 트랜스폰더 칩이 장착된 키 ) 에 등록된 키와 가까이 있거나 접촉될 경우

주 의

#### ■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

시스템을 개조하거나 제거하지 마십시오 . 개조 또는 제거할 경우 , 시스템의 적절한 작동을 보장할 수 없습니다 .

# 차량의 상태 정보 및 표시등 2

## 2-1. 계기판

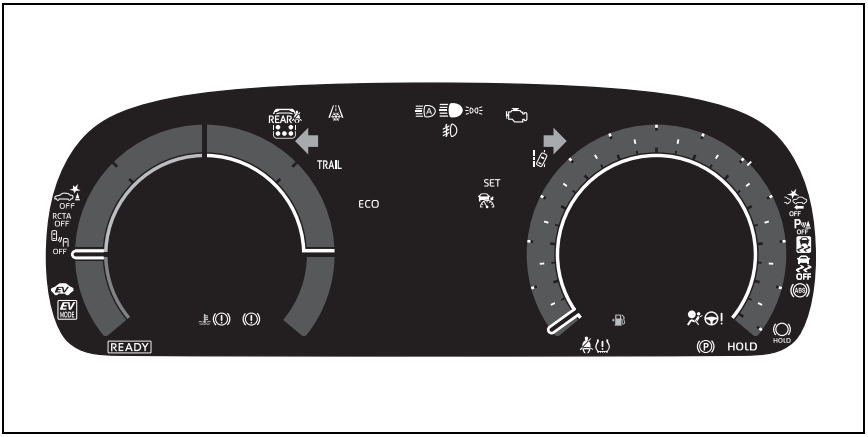
경고등 및 표시등 ..... 74
게이지 및 미터 ..... 78
멀티 인포메이션 디스플레이 ... 84
헤드업 디스플레이 ..... 91
에너지 모니터 / 소모 화면 ..... 96

# 경고등 및 표시등

**계기판 , 센터 패널 및 아웃사이드 미러의 경고등과 표시등은 운전자에게 차량의 다양한 시스템의 상태를 알려줍니다 .**

## 계기판에 표시된 경고등 및 표시등

설명을 위해 다음 그림은 모든 경고등 및 표시등이 켜져 있는 상태로 표시되어 있습니다 .




미터에 사용되는 단위 및 일부 표시등은 대상 지역에 따라 다를 수 있습니다 .

## 경고등

경고등은 차량의 시스템에 오작동이 발생하였을 때 운전자에게 이를 알려줍니다 .


( 적색 )
브레이크 시스템 경고등 *1 ( → P.386)


( 황색 )
브레이크 시스템 경고등 *1 ( → P.386)


냉각수 고온 경고등 *2 ( → P.386)


하이브리드 시스템 과열 경고등 *2 ( → P.387)


충전 시스템 경고등 *2 ( → P.387)


엔진 오일 압력 경고등 *2 ( → P.387)


고장 표시등 *1 ( → P.387)


SRS 경고등 *1 ( → P.388)



ABS 경고등 *1 ( → P.388)


부적절한 페달 작동 경고등 *2 ( → P.388)


( 적색 )
전동 파워 스티어링 시스템 경고등 ( → P.389)


( 황색 )


연료 레벨 경고등 *1( → P.389)


운전석 및 앞승객석 안전벨트 리마인더등 ( → P.389)



뒷승객석 안전벨트 리마인더등 ( → P.390)


타이어 공기압 경고등 *1 ( → P.390)


( 주황색 )
LTA 표시등 ( → P.390)



토요타 주차 보조센서 OFF 표시등 *1 ( 장착 시 ) ( → P.391)



“RCTA OFF” 표시등 *1 ( → P.391)



PKSB OFF 표시등 *1 ( 장착 시 ) ( → P.391)



( 점멸 또는 점등 )
PCS 경고등 *1 ( → P.392)


미끄럼 표시등 *1 ( → P.392)


주차 브레이크 표시등 *1 ( → P.393)
( 점멸 )



브레이크 홀드 작동 표시등 *1 ( → P.393)
( 점멸 )

*1: 이 경고등은 POWER 스위치를 ON 으로 했을 때 켜져서 시스템이 점검 중임을 알려 줍니다 . 하이브리드 시스템 시동 후 또는 몇 초 후에 꺼집니다 . 경고등이 켜지지 않거나 꺼지지 않는 시스템은 고장일 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

*2: 이 표시등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다 .

**경 고**

**■ 세이프티 시스템 경고등이 켜지지 않을 경우**

하이브리드 시스템을 시작할 때 ABS 및 SRS 경고등과 같은 안전 시스템이 켜지지 않을 경우 , 사고 발생 시 이러한 시스템이 사용자 보호에 도움이 되지 않아 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있음을 의미합니다 . 이러한 상황이 발생할 경우 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

## 표시등

표시등은 차량의 다양한 시스템에 대한 작동 상태를 운전자에게 알려줍니다 .


방향 지시등 ( → P.178)


미등 표시등 ( → P.184)


헤드램프 상향등 표시등 ( → P.186)


자동 상향등 표시등 ( → P.187)


프론트 안개등 표시등 ( → P.190)



PCS 경고등 *1, 2 ( → P.203)


크루즈 컨트롤 표시등 ( → P.223)


다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 표시등 ( → P.223)



크루즈 컨트롤 “SET” 표시등 ( → P.223)


LTA 표시등 ( → P.203, 219)
*7



LTA OFF 표시등 *1 ( → P.218)


BSM 아웃사이드 미러 표시등 *2, 3 ( → P.234, 247)



BSM OFF 표시등 *1, 2 ( → P.234)



토요타 주차 보조센서 OFF 표시등 *1, 2( 장착 시 ) ( → P.240)



“RCTA OFF” 표시등 *1, 2 ( → P.248)



PKSB OFF 표시등 *1, 2 ( 장착 시 ) ( → P.255)


미끄럼 표시등 *2 ( → P.267)
( 점멸 )



VSC OFF 표시등 *1, 2 ( → P.267)


스마트 키 시스템 표시등 *4 ( → P.169)



"READY" 표시등 ( → P.169)



EV 주행 모드 표시등 ( → P.173)



주차 브레이크 표시등 *2 ( → P.178)



브레이크 홀드 대기 표시등 *2 ( → P.181)



브레이크 홀드 작동 표시등 *2 ( → P.181)



EV 표시등 ( → P.65)


외기 온도 저온 표시등 *6 ( → P.78)


보안 표시등 *5 ( → P.71)



"PASS AIR BAG ON/OFF" 표시등 *2, 5 ( → P.43)

● 주행 모드 표시등



에코 (Eco) 주행 모드 표시등 ( → P.263)



스포츠 (Sport) 모드 표시등 ( → P.263)



트레일 (Trail) 모드 표시등 ( 장착 시 ) ( → P.264)

*1: 시스템이 꺼지면 이 표시등이 점등됩니다 .

*2: 이 경고등은 POWER 스위치를 ON 으로 했을 때 켜져서 시스템이 점검 중임을 알려 줍니다 . 하이브리드 시스템 시동 후 또는 몇 초 후에 꺼집니다 . 경고등이 켜지지 않거나 꺼지지 않는 시스템은 고장일 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

*3: 이 표시등은 아웃사이드 미러에 점등됩니다 .

*4: 이 표시등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다 .

*5: 이 표시등은 센터 패널에 점등됩니다 .

*6: 외기 온도가 약 3°C 이하일 경우 , 표시등이 약 10 초간 점멸한 후 그대로 켜져 있습니다 .

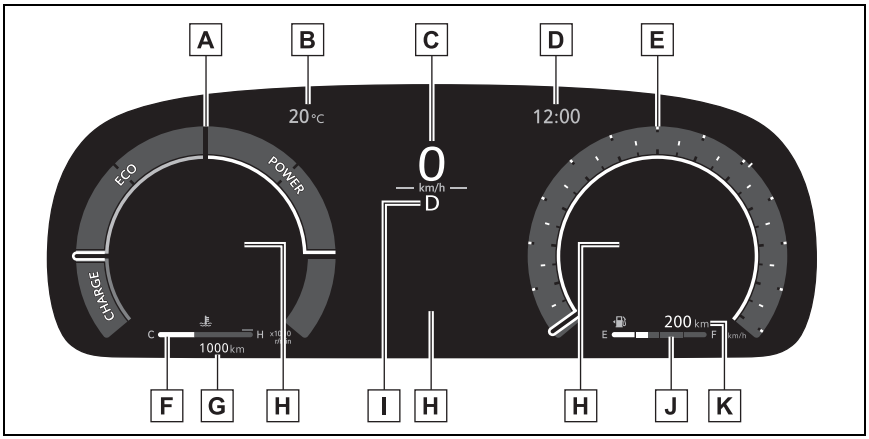
*7: 작동 조건에 따라 표시등의 색상과 조명 / 점멸 상태가 변경됩니다 .

# 게이지 및 미터

## 미터 디스플레이

### ■ 게이지 및 미터의 위치

▶ **2- 다이얼 디스플레이**




미터에 사용되는 단위는 대상 지역에 따라 다를 수 있습니다 .

**A 하이브리드 시스템 인디케이터 / 타코미터 ( 회전속도계 )**

하이브리드 시스템 출력 또는 회생 레벨을 표시합니다 . ( → P.81)
이 설정은 설정 화면에서 변경할 수 있습니다 . ( → P.85)

**B 외기 온도**

−40°C ~ 60°C 의 범위 내에서 실외 온도를 표시합니다 .

**C 속도계**

**D 시계 ( → P.83)**

**E 속도계**

**F 엔진 냉각수 온도 게이지**

엔진 냉각수 온도를 표시합니다 .

**G 주행거리계 및 구간거리계 디스플레이 ( → P.82)**

**H 멀티 인포메이션 디스플레이**

운전자에게 다양한 차량 데이터를 제공합니다 . ( → P.84)
오작동이 발생하면 경고 메시지를 표시합니다 . ( → P.396)

**I 변속 위치 및 기어 위치 표시등 ( → P.175)**

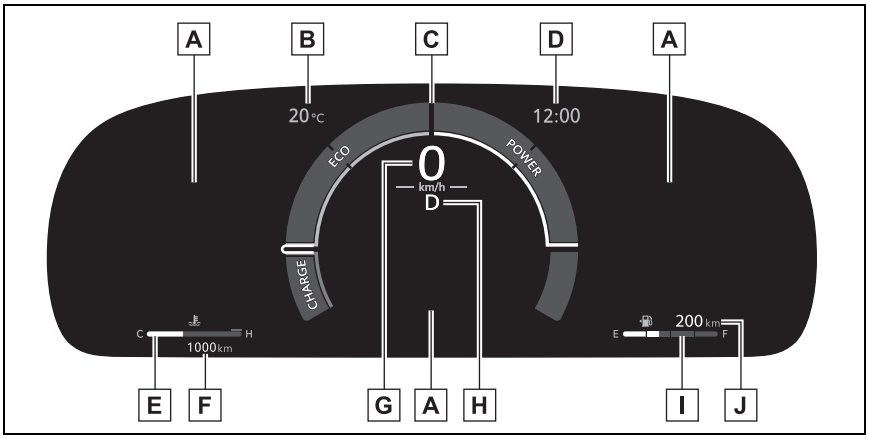
**J 연료 게이지**

연료 탱크의 잔여 연료량을 표시합니다 .

**K 주행 범위**

남은 연료로 주행 가능한 거리를 표시합니다 .

**▶ 1- 다이얼 디스플레이**




미터에 사용되는 단위는 대상 지역에 따라 다를 수 있습니다 .

**A 멀티 인포메이션 디스플레이**

운전자에게 다양한 차량 데이터를 제공합니다 . ( → P.84)
오작동이 발생하면 경고 메시지를 표시합니다 . ( → P.396)

**B 외기 온도**

−40°C ~ 60°C 의 범위 내에서 실외 온도를 표시합니다 .

**C 하이브리드 시스템 인디케이터 / 속도계 / 타코미터 ( 회전속도계 )**

하이브리드 시스템 인디케이터 : 하이브리드 시스템 출력 또는 회생 레벨을 표시합니다 .
( → P.81)
이 설정은 설정 화면에서 변경할 수 있습니다 . ( → P.85)

**D 시계 ( → P.83)**

**E 엔진 냉각수 온도 게이지**

엔진 냉각수 온도를 표시합니다 .

**F 주행거리계 및 구간거리계 디스플레이 ( → P.82)**

**G 속도계**

**H 변속 위치 및 기어 위치 표시등 ( → P.175)**

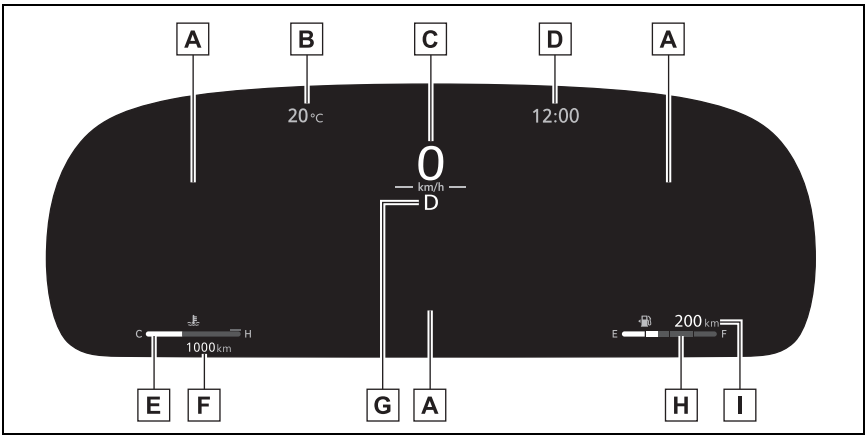
**I 연료 게이지**

연료 탱크의 잔여 연료량을 표시합니다 .

**J 주행 범위**

남은 연료로 주행 가능한 거리를 표시합니다 .

▶ **비다이얼 디스플레이**




미터에 사용되는 단위는 대상 지역에 따라 다를 수 있습니다 .

**A 멀티 인포메이션 디스플레이**

운전자에게 다양한 차량 데이터를 제공합니다 . ( → P.84)
오작동이 발생하면 경고 메시지를 표시합니다 . ( → P.396)

**B 외기 온도**

−40°C ~ 60°C 의 범위 내에서 실외 온도를 표시합니다 .

**C 속도계**

**D 시계 ( → P.83)**

**E 엔진 냉각수 온도 게이지**

엔진 냉각수 온도를 표시합니다 .

**F 주행거리계 및 구간거리계 디스플레이 ( → P.82)**

**G 변속 위치 및 기어 위치 표시등 ( → P.175)**

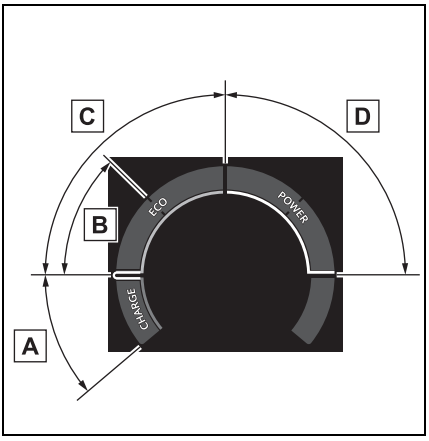
**H 연료 게이지**

연료 탱크의 잔여 연료량을 표시합니다 .

**I 주행 범위**

남은 연료로 주행 가능한 거리를 표시합니다 .

## ■ 하이브리드 시스템 인디케이터




### A 충전 (CHARGE) 구역

회생 * 상태를 나타냅니다 .
회생 에너지는 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 충전에 사용됩니다 .

### B 하이브리드 에코 (ECO) 구역

가솔린 엔진 동력이 자주 사용되지 않음을 나타냅니다 .
가솔린 엔진이 여러 조건에 따라 자동으로 정지 및 재시동됩니다 .

### C 에코 (ECO) 구역

차량이 친환경 방식으로 주행 중인지 나타냅니다 .
보다 친환경적인 주행을 실현하기 위해 막대 표시를 에코 (Eco) 구역안으로 유지하십시오 .

### D 파워 (POWER) 구역

친환경적인 주행 범위를 초과하는지 나타냅니다 . ( 최대 속도 주행 시 등 )

*: 본 사용설명서에서 인용된 " 회생 " 은 차량의 운동 에너지를 전기 에너지로 전환한 상태를 의미합니다 .

## ■ 엔진 속도

하이브리드 차량은 연료 효율을 높이고 배기가스 등을 감소시키기 위하여 엔진 속도가 정확하게 제어됩니다 .
차량 작동 및 주행 조건이 동일한 경우에도 표시되는 엔진 속도가 다를 수 있습니다 .

## ■ 하이브리드 시스템 인디케이터 작동 조건

하이브리드 시스템 인디케이터는 다음과 같은 상황에서 작동합니다 .

- "READY" 표시등이 점등되었을 경우
- 변속 레버가 D 또는 S 에 있을 경우

## ■ 외기 온도 디스플레이

- 다음과 같은 상황에서는 정확한 외기 온도가 표시되지 않거나 평소보다 디스플레이가 전환되는 시간이 더 오래 걸릴 수 있습니다 .
  - 정지하거나 저속 주행 시 (20 km/h 미만 )
  - 외기 온도가 갑자기 변할 경우 ( 차고나 터널 등의 출입 시 )
- "––" 또는 "E"가 표시될 경우, 시스템이 고장일 수 있습니다 . 토요타 딜러에 차량을 가져 가십시오 .

## ■ 주행 범위

- 표시되는 수치는 참고로 사용하십시오 .
- 이 거리는 차량의 평균 연비를 토대로 계산된 것입니다 . 결과적으로 실제 주행 가능 거리는 표시 거리와 다를 수 있습니다 .
- 연료 탱크에 연료가 소량만 추가되면 디스플레이가 업데이트되지 않을 수 있습니다 . 주유할 때는 POWER 스위치를 끄십시오 . POWER 스위치를 끄지 않고 차량에 연료를 주유하면 디스플레이가 업데이트되지 않을 수 있습니다 .

## ■ 액정 디스플레이

작은 점 또는 밝은 점이 디스플레이에 나타날 수 있습니다 . 이 현상은 액정 디스플레이의 특성이며 디스플레이를 사용하는데는 영향을 주지 않습니다 .

## ■ 프리 / 오픈 소스 소프트웨어 정보

이 제품에는 프리 / 오픈 소스 소프트웨어

(FOSS) 가 포함되어 있습니다 . 해당 FOSS 의 라이센스 정보 및 / 또는 소스 코드는 다음 URL 에서 찾을 수 있습니다 .

https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/

### ■ 고객설정

멀티 인포메이션 디스플레이의 에서 게이지 및 미터를 고객설정할 수 있습니다 . ( → P.439)

경 고

**■ 저온에서의 인포메이션 디스플레이**

액정 인포메이션 디스플레이를 사용하기 전에 차량 실내를 따뜻하게 하십시오 . 매우 낮은 온도에서는 인포메이션 디스플레이 모니터가 느리게 반응하고 디스플레이의 전환이 지연될 수 있습니다 .

예를 들면 , 운전자의 변속 조작과 디스플레이에 나타나는 새로운 기어 단수 간에 시간차가 있습니다 . 이 시간차로 인하여 운전자는 다시 저단으로 변속하게 되고 엔진 브레이크가 급속히 과도하게 체결되어서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있는 사고가 발생할 수 있습니다 .

주 의

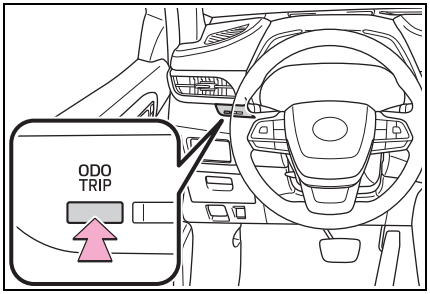
**■ 엔진 및 엔진 구성부품의 손상을 방지하기 위하여**

- 회전 속도계의 지침이 최대 엔진 속도를 나타내는 적색 영역에 들어가지 않도록 하십시오 .
- 엔진 냉각수 온도 게이지가 적색 구역 (H) 에 있을 경우 엔진이 과열될 수 있습니다 . 이러한 경우 , 즉시 안전한 장소에 차량을 정차시키고 엔진이 완전히 식은 후에 점검하십시오 . ( → P.424)

## 주행거리계 및 구간거리계 디스플레이

### ■ 디스플레이 전환

"ODO TRIP" 스위치를 누를 때마다 표시되는 항목이 변경됩니다 . 구간거리계가 표시되었을 경우 , 스위치를 길게 누르면 구간거리계가 재설정됩니다 .




### ■ 표시 항목

- 주행거리계

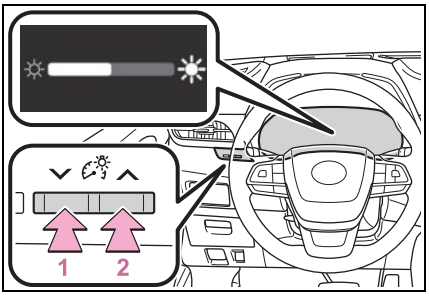
차량의 총 주행거리를 표시합니다 .

- 구간거리계 A/ 구간거리계 B

미터를 마지막으로 재설정한 후부터 차량이 주행한 거리를 표시합니다 . 구간거리계 A 와 B 를 사용하여 다른 거리를 각각 기록하고 표시할 수 있습니다 .

## 인스트루먼트 패널 조명의 밝기 변경

인스트루먼트 패널 조명의 밝기를 조절할 수 있습니다 .




이미지가 예시용이므로 실제 차량 다를 수 있습니다 .

**1 어둡게**

**2 밝게**

### ■ 미터의 밝기 ( 주간 모드 및 야간 모드 )

미터의 밝기가 주간 모드 및 야간 모드 사이에서 변경됩니다 .

- 주간 모드 : 주변이 밝을 경우
- 야간 모드 : 주변이 어두울 경우

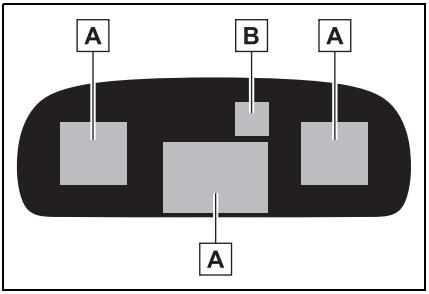
## 시계 조절하기

### ■ 시계는 오디오 시스템 화면에서 조절할 수 있습니다 .

" 멀티미디어 사용설명서 " 를 참조하십시오 . [ 멀티미디어 사용설명서는 토요타 홈페이지 (www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .]

# 멀티 인포메이션 디스플레이

## 디스플레이




### A 항목 디스플레이 영역

멀티 인포메이션 디스플레이에서 메뉴 아이콘을 선택하면 다양한 주행 관련 정보를 표시할 수 있습니다 . 멀티 인포메이션 디스플레이는 디스플레이 설정 및 기타 차량 설정을 변경하는 데에도 사용할 수 있습니다 . 특정 상황에서는 경고 또는 조언 팝업 디스플레이도 표시됩니다 .

### B 주행 보조 시스템 상태 디스플레이 영역

다음 시스템이 작동 중일 때 멀티 인포메이션 디스플레이를 선택하지 않은 경우 주행 보조 시스템 상태의 축소 디스플레이를 표시합니다 .

- LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트 )
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤

### ■ 액정 디스플레이

→ P.81

**경 고**

**■ 주행 중 사용에 대한 경고사항**

- 주행 중에 멀티 인포메이션 디스플레이를 작동시킬 때는 차량 주변의 안전에 특히 주의하십시오 .
- 주행 시에 차량 전방의 보행자 , 도로 위의 물체 등을 보지 못할 수 있으므로 주행 중에는 멀티 인포메이션 디스플레이를 계속 보지 마십시오 .

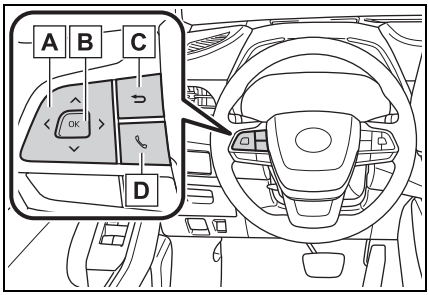
**■ 저온에서의 인포메이션 디스플레이**

→ P.82

## 미터 디스플레이 전환

### ■ 미터 컨트롤 스위치

미터 컨트롤 스위치를 사용하여 멀티 인포메이션 디스플레이를 작동하십시오 .




**A 〈 / 〉 : 멀티 인포메이션 디스플레이를 선택합니다 .**

**∧ / ∨ : 표시된 내용 변경 , 화면 위 / 아래 스크롤 및 커서 위 / 아래를 이동합니다 .**

**B 누름 : 엔터 / 설정**
**길게 누름 : 고객설정 가능한 항목 재설정 / 표시**

**C 이전 화면으로 복귀**

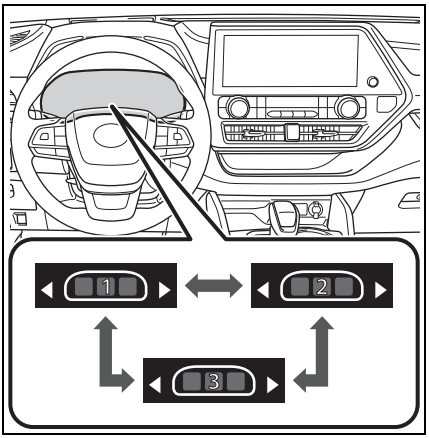
**D 전화 수신 / 발신 및 일부 핸즈프리 통화 기능 작동하기**

핸즈프리 시스템에 대한 자세한 내용은 " 멀티미디어 사용설명서 " 를 참조하십시오 .
[ 멀티미디어 사용설명서는 토요타 홈페이지 (www.toyota.co.kr/membership/owners-

manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .]

■ 미터 페이지 변경

미터 페이지를 변경하려면 〈 또는 〉 미터 컨트롤 스위치를 누르십시오 .




## 멀티 인포메이션 디스플레이 항목 ( 센터 )

■ 디스플레이 항목

- 주행 보조 시스템 정보 디스플레이
- 링크된 내비게이션 시스템 디스플레이 ( 장착 시 )
- 설정
- 경고 메시지 ( → P.396)

■ 페이지의 항목 변경하기

페이지의 설정 모드 디스플레이에서 원하는 항목을 선택하십시오 .

1 **페이지를 선택하려면 미터 컨트롤 스위치의 〈 또는 〉 를 누르십시오 .**

2 **페이지 편집을 활성화하려면 미터 컨트롤 스위치의 OK 를 길게 누르십시오 .**

3 **변경할 디스플레이를 선택하려면 미터 컨트롤 스위치의 〈 또는 〉 를 누르십시오 .**

4 **항목을 선택하려면 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨ 를 누르십시오 .**

5 **설정이 완료되면 ⮌ 를 누르십시오 .**

■ 주행 보조 시스템 정보 디스플레이

다음 시스템의 작동 상태를 표시하려면 선택하십시오 . :

- LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트 ) ( → P.213)
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 ( → P.223)

■ 링크된 내비게이션 시스템 디스플레이 ( 장착 시 )

다음 내비게이션 시스템 연동 정보를 표시하려면 선택하십시오 .:

- 목적지까지의 경로 안내
- 나침반 디스플레이

■ 목적지 표시까지의 경로 안내

헤드업 디스플레이 ( 장착 시 ) 에서 목적지까지의 경로 안내가 활성화된 경우 , 멀티 인포메이션 디스플레이에는 표시되지 않습니다 . ( → P.93)

■ 설정

⚙ 에서 미터 디스플레이 설정을 변경할 수 있습니다 .

● “ 언어 ”

언어 표시를 변경하려면 선택하십시오 .

● “ 단위 ”

표시되는 측정 단위를 변경하려면 선택하십시오 .

● “ 미터 유형 ”

미터 타입을 변경하려면 선택하십시오 .

● “ 미터 스타일 ”

미터 스타일을 변경하려면 선택하십시오 .

● “ 다이얼 유형 ”

1 다이얼 : 속도계 , 타코미터 ( 회전속도계 ) 또는 하이브리드 시스템 인디케이터의 디스플레이를 변경하려면 선택하십시오 .

2 다이얼 : 하이브리드 시스템 인디케이터 또는 타코미터 ( 회전속도계 ) 의 좌측 다이얼을 변경하려면 선택하십시오 .

● EV 표시등

EV 표시등을 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오 .

● “ 연비 그래프 ”

연비 디스플레이를 설정하려면 선택하십시오 .

● 하이브리드 시스템

ECO 가속 영역 표시를 설정하려면 선택하십시오 .

● “ 주행 정보 항목 ”

주행 정보 디스플레이를 변경하려면 선택하십시오 .

● “TRIP A/B 항목 ”

TRIP A/B 의 주행 정보 표시를 변경하려면 선택하십시오 .

● “ 팝업 표시 ”

각 관련 시스템에 대한 팝업 디스플레이를 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오 .

● 초기값 설정

미터 디스플레이 설정을 기본 설정으로 재설정하려면 선택하십시오 .

## 멀티 인포메이션 디스플레이의 항목 ( 사이드 )

### ■ 디스플레이 항목 ( 사이드 )

● “ 연비 그래프 ”

● “ECO 가속 안내 / 에코 (ECO) 점수 ”

● EV 주행 비율 / 시동 후 경과 시간

● “ 주행 지원 ” ( 주행 보조 시스템 정보 디스플레이 )

● “ 내비게이션 ” ( 장착 시 )

● “ 오디오 ”
( 링크된 오디오 시스템 디스플레이 )

● “ 주행 정보 ”

● TRIP A/B

● “ 에너지 모니터 ” ( → P.96)

● “ 타이어 공기압 ” ( → P.349)

● “AWD”

### ■ 페이지에서 항목 변경하기

→ P.85

### ■ 사이드 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시할 항목을 변경하기

**1 페이지를 선택하려면 미터 컨트롤 스위치의 〈 또는 〉 를 누르십시오 .**

**2 페이지 편집을 활성화하려면 미터 컨트롤 스위치의 OK 를 길게 누르십시오 .**

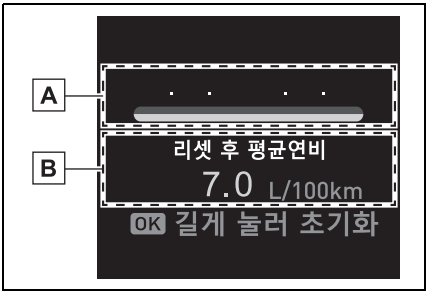
**3 변경하려는 사이드 멀티 인포메이션 디스플레이를 선택하려면 미터 컨트롤 스위치의 〈 또는 〉 를 누르십시오 .**

4 ☰가 표시된 쪽의 〈 또는 〉 미터 컨트롤 스위치를 누르면 각 항목의 디스플레이 여부를 선택할 수 있는 항목 목록 화면으로 이동합니다 .

5 ∧ 또는 ∨ 컨트롤 스위치를 눌러 항목을 선택한 후 OK 를 선택하여 해당 항목을 표시 / 표시하지 않도록 설정하십시오 .

■ 연비

표시되는 수치는 참고로 사용하십시오 .




**A 현재 연비**

순간 현재 연비를 표시합니다 .

**B 평균 연비**

평균 연비 표시는 ⚙에서 변경할 수 있습니다 . (→P.85)

- 평균 연비 ( 시동 후 )

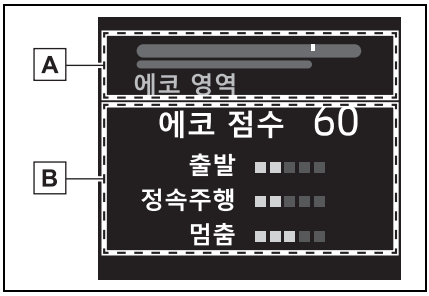
하이브리드 시스템 시작 이후 평균 연비를 표시합니다 .

- 평균 연비 ( 리셋 후 )

디스플레이가 재설정된 이후 평균 연비를 표시합니다 .

평균 연비 디스플레이를 초기화하려면 미터 컨트롤 스위치의 OK 를 길게 누르십시오 .

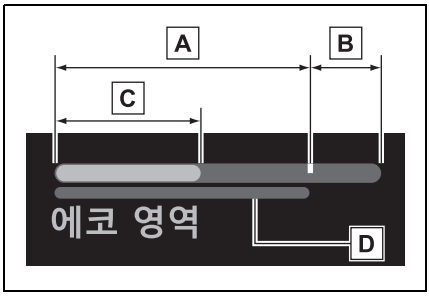
■ ECO 가속 안내 / 에코 점수




**A ECO 가속 안내**

**B 에코 점수**

- ECO 가속 안내




**A 에코 (Eco) 영역**

차량이 친환경 방식으로 주행 중임을 나타냅니다 .

**B Power 영역**

친환경적인 주행 범위를 초과하고 있음을 나타냅니다 ( 최대 속도 주행 시 등 ).

**C 현재 가속 페달 작동**

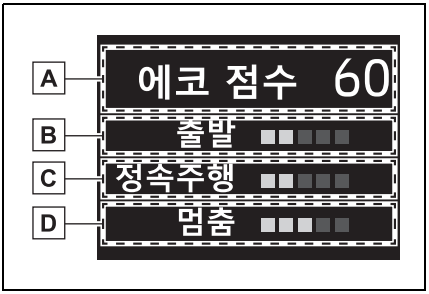
에코 영역 내에 있을 때 녹색 막대로 표시됩니다 .
가속 페달 작동 디스플레이를 파란색 막대로 표시된 범위 내로 유지하면 친환경적인 가속이 가능합니다 . (→P.159)

**D 에코 가속 영역**

파란색 막대로 표시되며 , 출발 또는 정속 주행과 같은 현재 주행 조건에 적합한 가속 페달 작동 범위를 나타냅니다 .
이 디스플레이는 출발 또는 정속 주행 등 상황에 따라 변경됩니다 .

● 에코 점수

다음 3 가지 에코 주행 방법은 5 단계로 평가됩니다 .: 부드러운 시동 가속 , 급가속 없는 주행 , 및 부드러운 정지 . 차량 정차 시 100 점 만점의 에코 점수가 표시됩니다 .



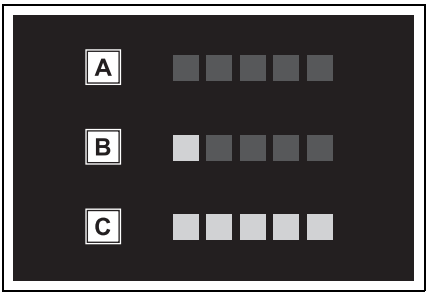

**A 점수 결과**

**B 에코 출발 상태**

**C 에코 크루즈 상태**

**D 에코 정지 상태**

막대 표시 읽는 방법



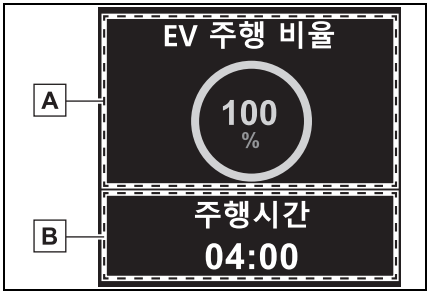

**A 아직 평가되지 않음**

**B 낮음**

**C 높음**

- 하이브리드 시스템을 시동한 후에는 차량 속도가 약 30km/h 을 초과할 때까지 에코 점수가 표시되지 않습니다 .
- 하이브리드 시스템이 시동될 때마다 에코 점수가 초기화됩니다 .
- 하이브리드 시스템이 정지되면 현재 주행의 합계 점수가 표시됩니다 .

**■ EV 주행 비율 / 시동 이후의 경과 시간**




**A 시동 이후의 EV 주행 비율**

하이브리드 시스템이 시작된 이후의 EV 주행 비율을 표시합니다 .*

**B 시동 이후의 경과 시간**

하이브리드 시스템이 시작된 이후의 경과 시간을 표시합니다 .*

*: 하이브리드 시스템이 정지될 때마다 재설정됩니다 .

### ■주행 보조 시스템 정보 디스플레이

다음 시스템의 작동 상태를 표시하려면 선택하십시오 . :

- LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트 ) ( → P.213)
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 ( → P.223)

### ■링크된 내비게이션 시스템 디스플레이 ( 장착 시 )

다음 내비게이션 시스템 연동 정보를 표시하려면 선택하십시오 .:

- 목적지까지의 경로 안내
- 나침반 디스플레이

---

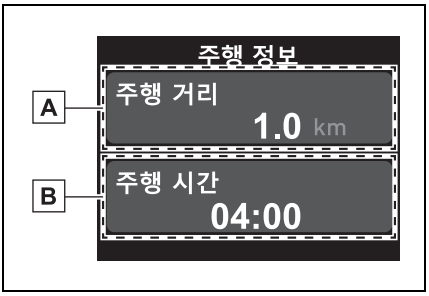
### ■목적지 표시까지의 경로 안내

헤드업 디스플레이에서 목적지까지의 경로 안내가 활성화된 경우 , 멀티 인포메이션 디스플레이에는 표시되지 않습니다 .
( → P.93)

### ■링크된 오디오 시스템 디스플레이

오디오 시스템의 작동 상태를 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시할 수 있습니다 .

### ■주행 정보



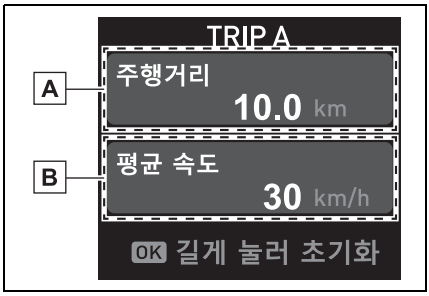

**A 주행 정보 1**

**B 주행 정보 2**

에서 선택한 주행 정보 유형 및 주행 정보 항목에 따라 다음이 표시됩니다 .
( → P.85)

- 차량 평균 속도 : 하이브리드 시스템이 시작된 이후의 차량 평균 속도를 표시합니다 .
- 주행 거리 : 하이브리드 시스템이 시작된 이후의 주행 거리를 표시합니다 .
- 주행 시간 : 하이브리드 시스템이 시작된 이후의 경과 시간을 표시합니다 .

### ■TRIP A/B 의 주행 정보



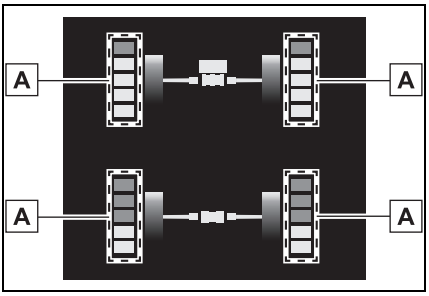

**A TRIP A/B 1 의 주행 정보**

**B TRIP A/B 2 의 주행 정보**

에서 선택한 주행 정보 유형 및 주행 정보 항목에 따라 다음이 표시됩니다 .
( → P.85)

- 차량 평균 속도 : TRIP A/B 의 평균 차량 속도를 표시합니다 .
- 주행 거리: TRIP A/B의 주행 거리를 표시합니다 .
- 주행 시간: TRIP A/B의 경과 시간을 표시합니다 .

### ■AWD 컨트롤 ( 장착 시 )




이 그림은 예시용이며 멀티 인포메이션 디스플레이에 실제로 표시되는 이미지와 다를 수 있습니다 .

**A 토크 분배 디스플레이**

각 휠의 주행 상태를 0 ~ 5 까지 6 단계로 표시합니다 .

### ■ECO 가속 안내 / 에코 (Eco) 점수가 작동하지 않는 경우

ECO 가속 안내 / 에코 (Eco) 점수는 다음 상황에서 작동하지 않습니다 .:

- 하이브리드 시스템 인디케이터가 작동하지 않을 경우
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤의 사용으로 차량이 주행되고 있을 경우

## 차량 추천 기능

조건이 충족되면 운전자를 위한 차량 추천이 표시합니다 .

표시되는 차량 추천에 대한 답을 선택하려면 미터 컨트롤 스위치를 사용하십시오 .

### ■고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
( → P.439)

## 설정 디스플레이

### ■미터 디스플레이 설정

→ P.85

### ■변경할 수 있는 차량 기능 및 설정

→ P.439

### ■설정 디스플레이의 중지

- 일부 설정은 주행 중에는 변경할 수 없습니다 . 설정 변경 시에는 안전한 장소에 차량을 주차하십시오 .
- 경고 메시지가 표시될 경우 설정 디스플레이의 작동이 중지됩니다 .

**경 고**

**■디스플레이 설정 중 주의사항**

설정 디스플레이에서 특정 설정을 변경하는 동안 하이브리드 시스템이 작동하는 경우 , 차량을 통풍이 잘 되는 곳에 주차하십시오 . 차고와 같이 밀폐된 장소에서는 유해한 일산화탄소 (CO) 가 포함된 배기 가스가 모여 차 안으로 유입될 수 있습니다 . 이로 인하여 사망하거나 건강상 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

**주 의**

**■디스플레이 설정 중**

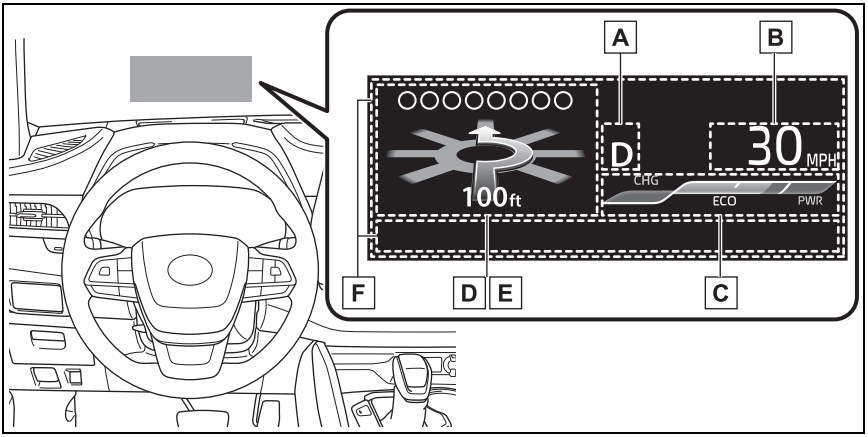
12V 배터리의 방전을 방지하기 위하여 , 디스플레이 기능을 설정하는 동안에는 하이브리드 시스템이 작동되어야 합니다 .

# 헤드업 디스플레이 *

*: 장착 시

**헤드업 디스플레이는 미터 및 내비게이션 시스템 ( 장착 시 ) 과 연동되어 현재 차량 속도 및 설정된 목적지까지의 경로 안내와 같은 다양한 정보를 운전자 전방에 투사합니다 .**

## 시스템의 구성




그림은 예시용이며 실제 헤드업 디스플레이에 표시되는 이미지와 다를 수 있습니다 .

**A 변속 위치 디스플레이 ( → P.175)**

**B 차량 속도 디스플레이 영역**

**C 하이브리드 시스템 인디케이터 / 타코미터 ( 회전속도계 )/ 외기 온도 ( → P.94)**

**D 링크된 내비게이션 시스템 디스플레이 영역 ( 장착 시 ) ( → P.94)**

링크된 내비게이션 시스템에 다음 항목을 표시합니다 .

- 목적지까지의 경로 안내
- 도로명
- 나침반 ( 헤드업 디스플레이 )

**E 주행 보조 시스템 상태 디스플레이 영역 ( → P.94)**

**F 메시지 디스플레이 영역 ( → P.95)**

특정 상황에서는 다음과 같은 팝업 디스플레이도 표시됩니다 .

- 경고 / 메시지
- 핸즈프리 시스템 상태
- 오디오 시스템 작동 상태

### ■ 헤드업 디스플레이가 작동될 경우

POWER 스위치가 ON 일 경우 작동됩니다 .

### ■ 헤드업 디스플레이 사용하기

선글라스 특히 편광 선글라스를 착용할 경우 , 헤드업 디스플레이가 어둡게 보이거나 잘 보이지 않을 수 있습니다 . 헤드업 디스플레이의 밝기를 조절하거나 선글라스를 벗으십시오 .

### ■ 외기 온도 디스플레이

외기 온도가 약 3°C 이하가 되면 낮은 외기 온도 표시등이 10 초 동안 깜박인 후 외기 온도 저온 표시등과 외기 온도 디스플레이가 꺼집니다 . 외기 온도가 약 5°C 이상이 되었다가 3°C 이하로 내려가면 외기 온도 저온 표시등이 다시 작동합니다 .

**⚠ 경 고**

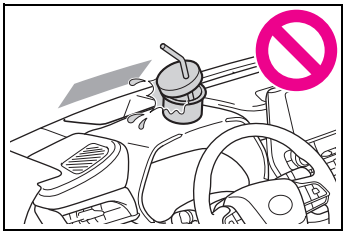
### ■ 헤드업 디스플레이를 사용하기 전

- 헤드업 디스플레이 이미지의 위치와 밝기가 안전 운전에 방해되지 않는지 점검하십시오 . 이미지의 위치나 밝기를 잘못 조절하면 운전자의 시야를 방해하여 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 초래할 수 있습니다 .
- 차량 전방의 보행자 , 도로 위의 물체 등을 보지 못할 수 있으므로 주행 중 헤드업 디스플레이를 계속해서 보지 마십시오 .

**⚠ 주 의**

### ■ 부품의 손상을 방지하려면

- 헤드업 디스플레이 프로젝터 근처에 음료수를 놓지 마십시오 . 프로젝터가 젖으면 전기적인 고장이 발생할 수 있습니다 .



- 헤드업 디스플레이 프로젝터 위에 물건을 두거나 스티커를 붙이지 마십시오 . 그럴 경우 , 헤드업 디스플레이 표시가 중단될 수 있습니다 .
- 헤드업 디스플레이 프로젝터 내부를 건드리거나 날카로운 물건을 프로젝터 안으로 밀어 넣지 마십시오 . 그럴 경우 , 기계적인 고장이 발생할 수 있습니다 .

## 헤드업 디스플레이 사용하기

### ■ 헤드업 디스플레이의 설정 변경

멀티 인포메이션 디스플레이의 ( → P.439) ⚙ 를 선택한 다음 “HUD 기본 ” 을 선택하십시오 .

### ■ 헤드업 디스플레이 활성화 / 비활성화

헤드업 디스플레이를 활성화 / 비활성화하려면 OK 를 누르십시오 .

### ■헤드업 디스플레이 설정 변경하기

아래 설정을 표시하려면 OK 를 길게 누르십시오 .

● “HUD 밝기 / 위치 ”

헤드업 디스플레이의 밝기 및 수직 위치를 조절하려면 선택하십시오 .

● “HUD 주행 지원 ”

• “ 타코미터 전환 ”

“ 비어 있음 / 하이브리드 시스템 인디케이터 / 타코미터 ”

디스플레이를 공백 ( 디스플레이 없음 )/ 하이브리드 시스템 인디케이터 / 타코미터로 변경하려면 선택하십시오 .

다음 항목을 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오 .

• “ 내비게이션 ” ( 장착 시 )

• “ 주행 보조 ”

• “ 나침반 ” ( 장착 시 )

• “ 오디오 ”

● “HUD 기울기 ”

헤드업 디스플레이의 각도를 조절하려면 선택하십시오 .

헤드업 디스플레이의 각도를 조절하려면 〈 또는 〉 스위치를 누르십시오 .

### ■헤드업 디스플레이 작동 / 작동 불능

헤드업 디스플레이가 비활성화 상태일 경우, POWER 스위치를 껐다가 다시 ON으로 해도 계속 비활성화 상태가 유지됩니다 .

### ■디스플레이 밝기

헤드업 디스플레이 밝기를 멀티 인포메이션 디스플레이의  에서 조절할 수 있습니다 . 또한 , 주변의 밝기에 따라 자동으로 조절됩니다 .

### ■헤드업 디스플레이 위치 자동 조절

원하는 헤드업 디스플레이 위치를 메모리에 입력하고 운전 위치 기억장치 시스템을 통해 자동으로 불러올 수 있습니다 . ( → P.152)

### ■12V 배터리가 분리된 경우

헤드업 디스플레이의 고객설정을 재설정하십시오 .

### ■고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 . ( → P.439)

**경 고**

**■헤드업 디스플레이의 설정 변경에 대한 주의사항**

헤드업 디스플레이의 설정을 변경할 때는 하이브리드 시스템이 작동 중이어야 하므로 환기가 잘되는 장소에 차량을 주차시키십시오 . 차고와 같이 밀폐된 장소에서는 유해한 일산화탄소 (CO) 가 포함된 배기가스가 모여 차 안으로 유입될 수 있습니다 . 이로 인하여 사망하거나 건강상 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

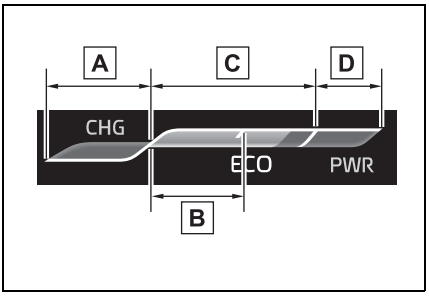
**주 의**

**■헤드업 디스플레이의 설정을 변경할 경우**

12V 배터리의 방전을 방지하기 위하여 , 헤드업 디스플레이의 설정을 변경하는 동안에는 하이브리드 시스템이 작동되고 있어야 합니다 .

## 하이브리드 시스템 인디케이터 / 타코미터 / 외기 온도

### ■ 하이브리드 시스템 인디케이터




**A 충전 (CHG) 영역**

**B 하이브리드 에코 (ECO) 영역**

**C 에코 (ECO) 영역**

**D Power (PWR) 영역**

표시되는 항목은 미터 ( 하이브리드 시스템 인디케이터 ) 에 표시되는 항목과 동일합니다 . 자세한 사항은 P.81 를 참조하십시오 .

### ■ 타코미터 ( 회전속도계 )

엔진 속도를 분당 회전수로 표시합니다 .

### ■ 외기 온도

다음 상황에서 표시됩니다 .

- POWER 스위치가 ON 으로 전환된 경우 ( 약 10 초 동안 표시됨 )
- 외기 온도 저온 표시등이 깜박일 때

표시되는 내용은 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 내용과 동일합니다 . 자세한 내용은 멀티 인포메이션 디스플레이의 외기 온도 디스플레이 설명을 참조하십시오 . ( → P.81)

## 링크된 내비게이션 시스템 디스플레이 영역 ( 장착 시 )

다음의 연동된 내비게이션 시스템 항목을 표시하려면

(" 멀티미디어 사용설명서 " 를 참조하십시오 .)
[ 멀티미디어 사용설명서는 토요타 홈페이지 (www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .]

### ■ 목적지까지의 경로 안내

내비게이션이 경로 안내를 수행 중일 때 표시됩니다 . 교차로에 접근하면 추천된 이동 방향을 나타내는 화살표가 표시됩니다 .

### ■ 도로명

상황에 따라 접근하는 교차로의 도로명이 표시됩니다 .

### ■ 나침반 ( 헤드업 디스플레이 )

진행 방향을 표시합니다 .

### ■ 도로명 표시

지도 데이터에 정보가 없는 경우 등 상황에 따라 교차로의 도로명이 표시되지 않을 수 있습니다 .

## 주행 보조 시스템 상태 디스플레이 영역

다음 시스템의 작동 상태를 표시하십시오 .

- LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트 ) ( → P.213)
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 ( → P.223)
- PCS (Pre-Collision System : 긴급 제동 보조 시스템 )( → P.203)
- 주차 보조 브레이크 기능 ( 고정된 물체 ) ( → P.259)
- 드라이브 - 스타트 컨트롤 ( → P.158)
- 브레이크 오버라이드 시스템 ( → P.159)

표시되는 내용은 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 내용과 동일합니다 . 자세한 사항은 각 시스템의 설명을 참조하십시오 .

## /  아이콘

다음과 같은 멀티 인포메이션 디스플레이 연동 아이콘과 메시지를 표시합니다 .

: 마스터 경고등 아이콘

멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시될 경우 표시됩니다 . (→P.396)

: 인포메이션 아이콘

멀티 인포메이션 디스플레이에 추천 / 조언 팝업 디스플레이가 표시될 경우 나타납니다 . (→P.90)

## 메시지 디스플레이 영역

상황에 따라 다음과 같은 항목이 표시됩니다 .

### ■ 경고 / 메시지

상황에 따라 경고 메시지 또는 기타 메시지가 표시됩니다 .

- 경고 메시지

특정 경고 메시지가 표시될 수 있습니다 .

- 팝업 디스플레이

주행 보조 시스템이 작동하면 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 정보 중 일부가 헤드업 디스플레이에 팝업 디스플레이로 표시됩니다 .

### ■ 핸즈프리 시스템 상태

핸즈프리 시스템이 작동될 경우 표시됩니다 .

(" 멀티미디어 사용설명서 " 를 참조하십시오 .)
[ 멀티미디어 사용설명서는 토요타 홈페이지 (www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .]

### ■ 오디오 시스템 작동 상태

오디오 시스템이 작동될 경우 표시됩니다 .

(" 멀티미디어 사용설명서 " 를 참조하십시오 .)
[ 멀티미디어 사용설명서는 토요타 홈페이지 (www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .]

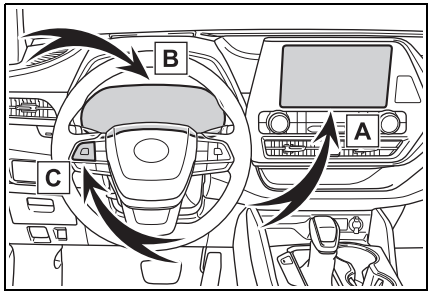
### ■ 팝업 디스플레이

팝업 디스플레이에 따라 메시지 디스플레이 영역에 현재 표시된 항목이 일시적으로 표시되지 않을 수 있습니다 . 팝업 디스플레이가 더 이상 표시되지 않으면 해당 항목이 표시됩니다 .

# 에너지 모니터 / 소모 화면

**하이브리드 시스템의 상태는 멀티 인포메이션 디스플레이와 오디오 시스템 디스플레이에서 확인할 수 있습니다 .**

## 시스템의 구성




**A 오디오 시스템 화면**

**B 멀티 인포메이션 디스플레이**

**C 미터 컨트롤 스위치**

## 에너지 모니터

### ■ 멀티 인포메이션 디스플레이

에너지 모니터 디스플레이를 선택하려면 스티어링 휠의 미터 컨트롤 스위치를 여러 번 누르십시오 .

### ■ 오디오 시스템 화면

**1 메인 메뉴의 를 선택하십시오 .**

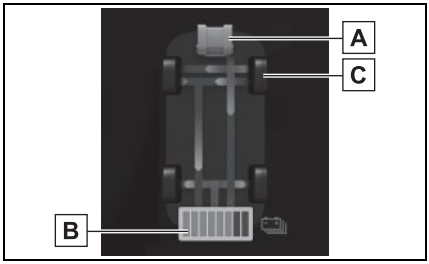
**2 “ 에너지 흐름 ” 을 선택하십시오 .**

### ■ 디스플레이 읽는 법

화살표는 에너지 흐름에 따라 나타납니다 . 에너지 흐름이 없으면 화살표가 표시되지 않습니다 .

화살표의 색상은 다음과 같이 변경됩니다 .
녹색 또는 청색 : 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 가 재생되거나 충전된 경우
황색 또는 주황색 : 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 를 사용 중인 경우
적색 : 가솔린 엔진을 사용 중인 경우

**▶ 멀티 인포메이션 디스플레이**



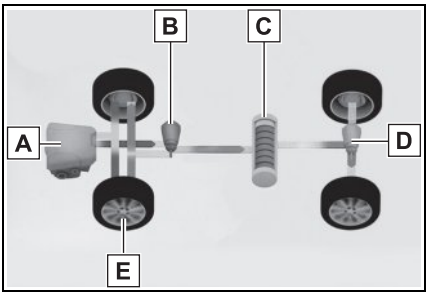

이 이미지는 모든 화살표를 예로 표시하고 있습니다 . 실제 디스플레이는 사용 상황에 따라 달라집니다 .

**A 가솔린 엔진**

**B 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 )**

**C 프론트 타이어**

▶ 오디오 시스템 화면




이 이미지는 모든 화살표를 예로 표시하고 있습니다 . 실제 디스플레이는 사용 상황에 따라 달라집니다 .

**A 가솔린 엔진**

**B 프론트 전기 모터 ( 트랙션 모터 )**

**C 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 )**

**D 리어 전기 모터 ( 트랙션 모터 )**

**E 프론트 타이어**

**■ 하이브리드 배터리 잔량 경고 ( 트랙션 배터리 )**

- 변속 레버가 N 인 상태에서 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 가 충전되지 않은 상태가 유지되거나 충전 잔량이 일정 수준 아래로 떨어지면 버저가 간헐적으로 울립니다 . 충전 잔량이 더 떨어지면 버저가 계속 울립니다 .
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시되고 버저가 울리면 화면에 표시되는 지침에 따라 문제 해결을 수행하십시오 .

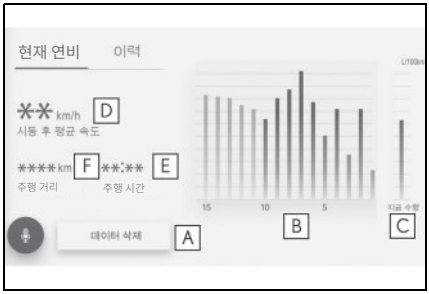
## 소모 화면

**■ 운행 정보**

**1 메인 메뉴의 를 선택하십시오 .**

**2 " 운행 정보 " 를 선택하십시오 .**

" 현재 연비 " 가 아닌 다른 화면이 표시되면 " 현재 연비 " 를 선택하십시오 .




**A 소모 데이터 재설정**

**B 이전 15 분 간의 연비**

**C 현재 연비**

**D 하이브리드 시스템 시동 후 평균 차량 속도**

**E 하이브리드 시스템 시동 후 경과 시간**

**F 주행 가능 거리**

지난 15 분 동안의 평균 연비는 색상별로 과거 평균과 POWER 스위치를 마지막으로 ON 으로 한 이후 달성한 평균으로 나뉩니다 . 표시된 평균 연비는 참고로 사용하십시오 .

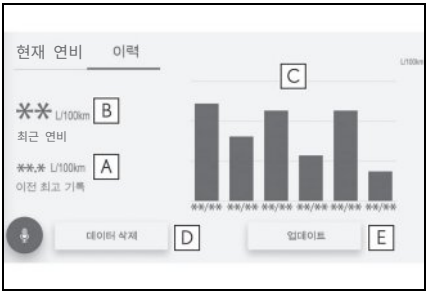
그림은 예시의 하나로서 , 실제 상황과 다소 차이가 있을 수 있습니다 .

**■ 이력**

**1 메인 메뉴의 를 선택하십시오 .**

**2 " 운행 정보 " 를 선택하십시오 .**

" 이력 " 이 아닌 다른 화면이 표시될 경우 " 이력 " 을 선택하십시오 .




**A 최고 연비**

**B 최근 연비**

**C 이전 연비 기록**

**D 이력 데이터 재설정**

**E 최근 연비 데이터 업데이트**

평균 연비 이력은 색상별로 과거 평균과 마지막 업데이트 이후 평균 연비로 나뉩니다 .
표시된 평균 연비는 참고로 사용하십시오 .

그림은 예시의 하나로서 , 실제 상황과 다소 차이가 있을 수 있습니다 .

### ■ 이력 데이터 업데이트

현재 연비를 다시 측정하려면 " 업데이트 " 를 선택하여 최근 연비를 업데이트하십시오 .

### ■ 데이터 재설정

" 데이터 삭제 " 를 선택하여 연비 데이터를 삭제할 수 있습니다 .

### ■ 주행 가능 거리

남은 연료량으로 주행할 수 있는 최대 예상 거리를 표시합니다 .

이 거리는 차량의 평균 연비를 토대로 계산된 것입니다 .
결과적으로 실제 주행 가능 거리는 표시 거리와 다를 수 있습니다 .

# 주행 전 3

**3-1. 키 정보**

키 ..... 100

**3-2. 도어의 열기 , 닫기 및 잠금**

사이드 도어 ..... 103
백 도어 ..... 107
스마트 키 시스템 ..... 117

**3-3. 시트 조절**

프론트 시트 ..... 122
리어 시트 ..... 123
헤드레스트 ..... 126

**3-4. 스티어링 휠 및 미러의 조절**

스티어링 휠 ..... 129
룸 미러 ..... 130
디지털 룸 미러 ..... 131
아웃사이드 미러 ..... 140

**3-5. 윈도우 및 문 루프의 열기 , 닫기**

파워 윈도우 ..... 142
문 루프 ..... 145
파노라믹 문 루프 ..... 148

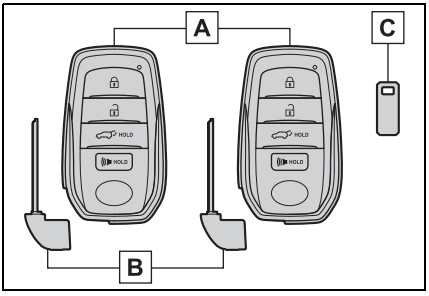
**3-6. 즐겨찾기 설정**

운전 위치 기억장치 ..... 152
내 설정 ..... 154

# 키

## 키

차량에는 다음과 같은 키가 제공됩니다 .




**A 스마트 키**

- 스마트 키 시스템의 작동 ( → P.117)
- 리모콘 기능의 작동 ( → P.101)

**B 메카니컬 키**

**C 키 번호판**

### ■ 항공기에 탑승한 경우

항공기 탑승 시 스마트 키를 소지할 경우 , 기내에 있는 동안 스마트 키의 어떠한 버튼도 누르지 마십시오 . 스마트 키를 가방 등에 휴대할 경우에도 버튼이 예기치 않게 눌러지지 않도록 주의하십시오. 버튼을 누르면 스마트 키가 무선 신호를 발생하여 항공기 작동을 교란시킬 수 있습니다 .

### ■ 스마트 키의 배터리 소모

- 표준 배터리 수명은 1~2 년입니다 .
- 배터리가 약해지면 하이브리드 시스템 정지 시 실내에서 경보가 울립니다 .
- 배터리 절전 모드는 장시간 사용하지 않는 스마트 키의 전력 소비를 줄일 수 있습니다 . ( → P.118)
- 스마트 키를 사용하지 않을 때에도 스마트 키는 항상 전파를 수신하므로 배터리가 소모됩니다 . 다음과 같은 증상이 나타나면 스마트 키의 배터리가 소모된 것일 수 있습니다 . 필요할 경우 , 배터리를 교체하십시오 .
  - 스마트 키 시스템 또는 리모콘이 작동하지 않을 경우
  - 감지 구역이 더 좁아질 경우
  - 키 표면에 있는 LED 표시등이 켜지지 않을 경우
- 심각한 손상을 방지하기 위하여 스마트 키를 자기장이 발생하는 다음의 전자기기로부터 1m 이내에 두지 마십시오 .
  - TV
  - PC
  - 휴대폰 , 무선 전화기 , 배터리 충전
  - 충전중인 휴대폰이나 무선 전화기
  - 테이블 전등
  - 인덕션 쿠커

### ■ 배터리 교체

→ P.364

### ■ 등록된 키 번호의 확인

이미 차량에 등록된 키 번호를 확인할 수 있습니다 . 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

### ■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 새로운 키가 등록되었습니다 자세한 사항은 딜러에 문의하십시오 " 가 나타날 경우

이 메시지는 새로운 스마트 키를 등록한 후 약 10 일 동안 , 외부에서 도어를 잠금해제하여 운선석 도어가 열릴 때마다 표시됩니다 .

새로운 스마트 키를 등록하지 않았는데 이 메시지가 표시될 경우 , 미상의 스마트 키 ( 운전자 본인 이외의 것 ) 가 등록되었는지 토요타 딜러에서 확인하십시오 .

주 의

**■ 키 손상을 방지하기 위해**

- 키를 떨어뜨리지 마시고, 강력한 충격을 가하거나 구부리지 마십시오 .
- 키를 장시간 고온에 노출시키지 마십시오 .
- 키에 물을 묻히거나 초음파 세척기 등에 넣어 씻지 마십시오 .
- 금속 또는 자성 물질을 키에 부착하거나 이러한 물체 가까이에 키를 놓지 마십시오 .
- 키를 분해하지 마십시오 .
- 스마트 키 표면에 스티커나 이와 유사한 제품을 붙이지 마십시오 .
- TV, 오디오 시스템, 인덕션 쿠커와 같이 자기장을 생성하는 물체 근처에 키를 두지 마십시오 .
- 저주파 치료기나 마이크로파 치료기와 같은 전자 의료 장비 근처에 키를 두거나 키를 몸에 소지한 상태로 진료를 받지 마십시오 .

**■ 스마트 키 직접 휴대하기**

스마트 키는 전원이 켜져 있는 전자기기에서 10cm 이상 거리를 두고 휴대하십시오 . 스마트 키로부터 10cm 이내에 있을 경우 , 전자기기에서 방출되는 전파의 간섭으로 키가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

**■ 스마트 키 시스템의 오작동 또는 기타 키와 관련된 문제가 발생할 경우**

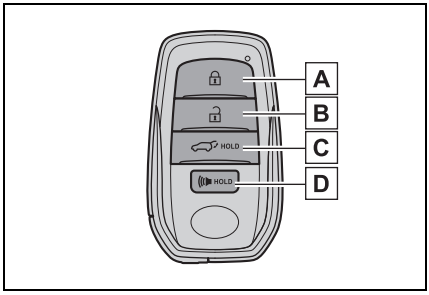
→ P.416

**■ 스마트 키를 분실한 경우**

→ P.415

## 리모콘

스마트 키는 다음의 리모콘이 장착되어 있습니다 .




**A 도어 잠금 ( → P.103)**

**B 도어 잠금해제 ( → P.103)**

**C 파워 백 도어의 열기 및 닫기 ( → P.109)**

**D 경보 울림**

**■ 도난방지 패닉 모드**

를 약 1 초 이상 누르면 경보가 간헐적으로 울리고 차량 조명등이 점멸하여 누군가가 차량에 침입하거나 차량을 손상시키려는 시도를 주저하게 할 수 있습니다 .

경보를 멈추려면 스마트 키의 아무 버튼이나 누르십시오 .



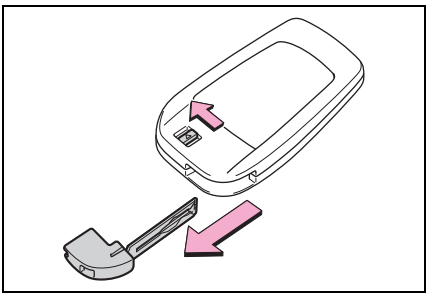
3 차량 내부 물품

## 메카니컬 키의 사용

메카니컬 키를 꺼내려면 해제 버튼을 누르고 키를 꺼내십시오 .

메카니컬 키는 한 쪽 면에만 홈이 있으므로 한 방향으로만 들어갈 수 있습니다 . 잠금 장치에 키가 들어가지 않을 경우 , 방향을 바꾸어 다시 삽입을 시도하십시오 .

사용하고 난 메카니컬 키는 스마트 키에 넣어 보관하십시오 . 스마트 키와 함께 메카니컬 키를 휴대하십시오 . 스마트 키 배터리가 소모되었거나 엔트리 기능이 제대로 작동하지 않을 경우 메카니컬 키가 필요합니다 .
( → P.416)



### ■ 키를 주차 관리인에게 맡겨야 할 경우

필요할 경우 , 글로브 박스를 잠그십시오 .
( → P.298)
본인 사용을 위하여 메카니컬 키는 빼고 주차 관리인에게는 스마트 키만 주십시오 .

### ■ 메카니컬 키를 분실 한 경우

→ P.415

### ■ 부적절한 키를 사용할 경우

키 실린더가 내부 장치와 격리되어 헛돕니다 .

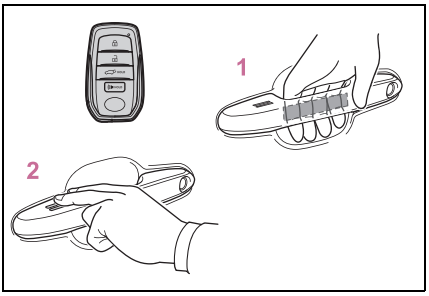
# 사이드 도어

**엔트리 기능 , 리모콘 또는 도어 잠금 스위치를 사용하여 차량을 잠금 및 잠금해제할 수 있습니다 .**

## 외부에서 도어의 잠금해제 및 잠금

### ■ 스마트 키 시스템

이 기능을 작동하려면 스마트 키를 소지하십시오 .




**1 도어를 잠금해제하려면 운전석 도어 핸들을 잡으십시오 . 운전석 도어 핸들을 약 2 초간 잡고 있으면 모든 도어가 잠금해제 됩니다 . 모든 도어의 잠금을 해제하려면 앞승객석의 도어 핸들을 잡으십시오 .***

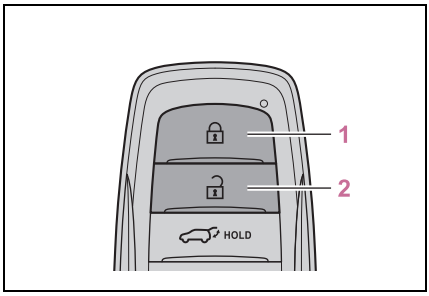
반드시 핸들 뒤의 센서를 터치하십시오 . 도어를 잠그고 3 초 동안에는 도어를 잠금해제 할 수 없습니다 .

*: 도어의 잠금해제 설정을 변경할 수 있습니다 . (→ P.104, 439)

**2 모든 도어를 잠그려면 잠금 센서 ( 프론트 도어 핸들 윗면의 움푹 패인 곳 ) 를 터치하십시오 .**

도어가 확실히 잠겼는지 확인하십시오 .

### ■ 리모콘




**1 모든 도어의 잠금**

도어가 확실히 잠겼는지 확인하십시오 .

**2 모든 도어의 잠금해제**

버튼을 눌러 운전석 도어를 잠금해제하십시오 . 5 초 이내에 버튼을 다시 눌러 다른 도어들을 잠금해제하십시오 .

### ■ 도어 잠금해제 기능의 전환

리모콘을 사용하여 엔트리 기능으로 잠금해제할 도어를 설정할 수 있습니다 .

**1 POWER 스위치를 끄십시오 .**

**2 키의 표시등이 켜져 있지 않을 경우 , 를 누른 상태에서 약 5 초간 , 또는 를 길게 누르십시오 .**

다음과 같이 작동할 때마다 설정이 변경됩니다 . ( 설정을 연속적으로 변경할 때는 버튼을 놓고 최소한 5 초 동안 기다렸다가 **2** 단계를 반복하십시오 .)

| 멀티 인포메이션 디스플레이 / 삐소리 | 잠금해제 기능 |
|---|---|
|  실외 : 삐 소리 3 회 실내 : 땡 소리 1 회 | 운전석 도어 핸들을 잡으면 운전석 도어만 잠금해제됩니다 . |
| | 앞승객석 도어 핸들을 잡으면 모든 도어가 잠금해제됩니다 . |
|  실외 : 삐 소리 2 회 실내 : 땡 소리 1 회 | 프론트 도어 핸들 중 하나를 잡으면 모든 도어가 잠금해제됩니다 . |

### ■ 충격 감지 도어 잠금해제 시스템

차량에 강한 충격이 가해졌을 경우 , 모든 도어가 잠금해제됩니다. 그러나 충격의 크기나 사고의 종류에 따라 시스템이 작동되지 않을 수 있습니다 .

### ■ 작동 신호

버저가 울리고 비상등이 점멸하여 도어의 잠금 / 잠금해제를 표시합니다 . ( 잠금 : 한 번 , 잠금해제 : 두 번 )

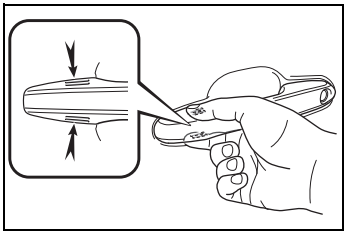
### ■ 보안 기능

차량의 잠금을 해제한 후 약 30 초 내에 도어를 열지 않으면 보안 기능이 차량을 자동으로 다시 잠급니다 .

### ■ 프론트 도어 핸들 표면의 잠금 센서로 도어가 잠기지 않을 경우

위쪽 센서 부분을 터치해도 도어가 잠기지 않을 경우 위쪽과 아래쪽 센서 부분을 동시에 터치하십시오 .

장갑을 착용하고 있을 경우 장갑을 벗으십시오 .



### ■ 도어 잠금 버저

도어가 완전히 닫히지 않은 상태에서 스마트 키 시스템을 사용하여 문을 잠그려고 하면 버저가 5 초 동안 계속 울립니다 . 도어를 완전히 닫아 버저를 중단시키고 다시 도어를 잠그십시오 .

### ■ 스마트 키 시스템 또는 리모콘의 작동에 영향을 미치는 조건

→ P.119

### ■ 스마트 키 시스템 또는 리모콘이 제대로 작동하지 않을 경우

도어를 잠금 및 잠금해제하려면 메카니컬 키를 사용하십시오 . ( → P.416)

키 배터리가 소모된 경우 , 새로운 배터리로 교체하십시오 . ( → P.364)

### ■ 12V 배터리가 방전되었을 경우

스마트 키 시스템 또는 리모콘을 사용하여 도어를 잠그거나 잠금해제할 수 없습니다 . 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠그거나 잠금해제하십시오 . ( → P.416)

### ■ 리어 시트 리마인더 기능

리어 시트에 올려 둔 수하물을 잊어버리지 않도록 다음 조건 중 하나라도 충족되면 POWER 스위치가 꺼지면 버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 약 6 초간 메시지가 표시됩니다 .

- 리어 도어를 개폐한 후 10 분 이내에 하이브리드 시스템이 시동된 경우
- 하이브리드 시스템 시동 후 리어 도어를 개폐한 경우

그러나 리어 도어를 열었다가 약 2 초 이내에 닫으면 리어 시트 리마인더 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .

리어 시트 리마인더 기능은 리어 도어의 개폐를 기준으로 리어 시트에 수하물 등이 놓여 있는지 판단합니다 . 따라서 상황에 따라 리어 시트 리마인더 기능이 작동하지 않고 리어 시트의 수하물 등을 잊어버리거나 불필요하게 작동할 수 있습니다 .

리어 시트 리마인더 기능을 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 . ( → P.439)

### ■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 . ( → P.439)

**경 고**

### ■ 사고를 방지하려면

차량 주행 시 , 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 도어가 열리고 승객이 밖으로 떨어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 모든 도어가 제대로 닫히고 잠겼는지 반드시 확인하십시오 .
- 주행 중 도어 안쪽 핸들을 당기지 마십시오 .

실내 잠금 버튼이 잠금 위치에 있어도 도어가 열릴 수 있으므로 프론트 도어에 특히 주의하십시오 .

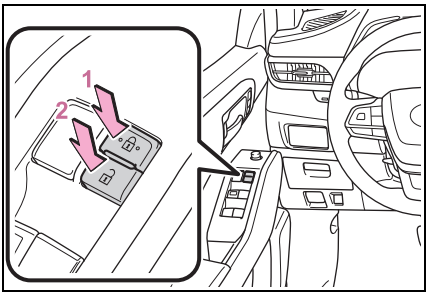
- 어린이가 리어 시트에 승차해 있을 경우에는 리어 도어 어린이 보호장치를 잠그십시오 .

### ■ 도어를 열거나 닫을 때

차량이 경사진 곳에 있거나 도어를 열기에 공간이 충분하지 않거나 바람이 강하게 불 경우에는 차량의 주변을 확인하십시오 . 도어를 열거나 닫을 때 , 예기치 않게 도어가 움직이지 않도록 도어 핸들을 꽉 쥐십시오 .

## 실내에서 도어의 잠금해제 및 잠금

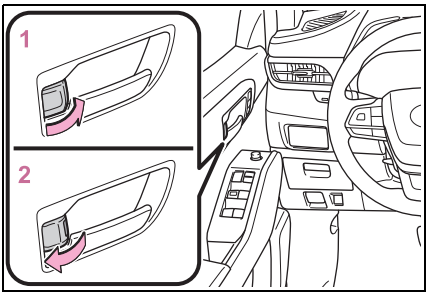
### ■ 도어 잠금 스위치




**1** 모든 도어의 잠금

**2** 모든 도어의 잠금해제

### ■ 실내 잠금 버튼




**1** 도어 잠금

**2** 도어 잠금해제

잠금 버튼이 잠금 위치에 있더라도 실내 핸들을 당겨 프론트 도어를 열 수 있습니다 .

### ■ 키 없이 외부에서 프론트 도어 잠그기

**1** 실내 잠금 버튼을 잠금 위치로 하십시오 .

**2** 도어를 닫으십시오 .

POWER 스위치가 ACC 또는 ON 에 있거나 스마트 키가 차량 내부에 있을 경우 , 도어가 잠기지 않습니다 .

키를 정확히 감지하지 못해도 도어가 잠길 수 있습니다 .

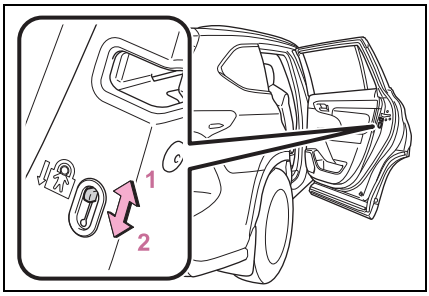
### ■ 도어 열림 경고 버저

도어나 후드가 완전히 닫히지 않은 경우 차량 속도가 5km/h 에 도달하면 버저가 울립니다 .

열린 도어 또는 후드가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .

## 리어 도어 어린이 보호 잠금장치

잠금이 설정되면 차량 실내에서 도어를 열 수 없습니다 .




**1** 잠금해제

**2** 잠금

리어 도어의 열림으로부터 어린이를 보호하기 위해 잠금을 설정할 수 있습니다 . 양쪽 리어 도어를 잠그려면 각 리어 도어의 스위치를 아래로 내리십시오 .

## 자동 도어 잠금 및 잠금해제 시스템

다음의 기능을 설정하거나 취소할 수 있습니다 .

고객설정을 위해 P.439 를 참조하십시오 .

| 기능 | 작동 |
|---|---|
| “ 속도 ” ( 속도 연동 도어 잠금 기능 ) | 차량 속도가 약 20 km/h 이상이 되면 모든 도어가 자동으로 잠깁니다 . |
| “P 로부터 변속하여 ” ( 변속 위치 연동 도어 잠금 기능 ) | 변속 레버를 P 이외의 위치로 이동하면 모든 도어가 자동으로 잠깁니다 . |
| “P 로 변속하여 ” ( 변속 위치 연동 도어 잠금해제 기능 ) | 변속 레버를 P 로 이동하면 모든 도어가 자동으로 잠금해제됩니다 . |
| “ 운전석 도어로 ” (운전석 도어 연동 도어 잠금해제 기능 ) | 운전석 도어를 열면 모든 도어가 자동으로 잠금해제됩니다 . |

## 백 도어

**백 도어는 다음 절차에 따라 잠금 / 잠금 해제 및 열림 / 닫힘이 가능합니다 .**

경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

### ■ 차량 주행 전

차량을 주행하기 전 반드시 백 도어를 완전히 닫으십시오 . 백 도어가 완전히 닫혀 있지 않을 경우 , 주행 중 예기치 않게 열려 사고가 발생할 수 있습니다 .

### ■ 주행 시 경고사항

- 주행 중에는 백 도어를 닫아 놓으십시오 .

백 도어가 열려 있을 경우 주행 중 근처에 있는 물건에 부딪히거나 수하물이 갑자기 밖으로 떨어져 사고가 발생할 수 있습니다 .

또한 배기 가스가 차량에 유입되어 사망 또는 심각한 건강상의 위험을 초래할 수 있습니다 . 주행하기 전에 반드시 백 도어를 닫으십시오 .

- 절대로 트렁크 룸에 아무도 타지 않도록 하십시오 . 급제동 , 급선회 또는 충돌로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

### ■ 어린이 탑승 시

- 어린이가 트렁크 룸에서 놀지 못하게 하십시오 .

어린이가 실수로 트렁크 룸 내에 갇힐 경우 , 열사병이나 기타 상해를 입을 수 있습니다 .

경 고

● 어린이가 백 도어를 열거나 닫지 못하게 하십시오 .

그럴 경우 백 도어가 예기치 않게 움직이거나 닫히는 파워 백 도어에 어린이의 손 , 팔 , 머리 또는 목이 걸릴 수 있습니다 .

**■ 백 도어의 작동**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 신체의 일부가 끼어서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

● 백 도어를 열기 전에 백 도어에 있는 눈이나 얼음과 같은 무거운 하중을 제거하십시오 . 그렇지 않으면 백 도어가 열린 후 다시 떨어져 닫힐 수 있습니다 .

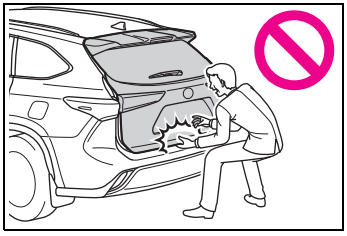
● 백 도어를 열거나 닫을 때 그 주변의 안전을 반드시 확인하십시오 .

● 주변에 사람이 있을 경우 , 안전을 확인하고 백 도어를 열거나 닫으려는 상황을 알리십시오 .

● 바람이 부는 날에는 강한 바람에 백 도어가 갑자기 움직일 수 있으므로 백 도어를 열거나 닫을 때는 주의하십시오 .

● 가파른 경사길에서 백 도어가 완전히 열리지 않으면 갑자기 닫힐 수 있습니다 . 트렁크 룸을 사용하기 전에 백 도어가 잘 고정되었는지 반드시 확인하십시오 .

● 백 도어를 닫을 때는 손가락 등이 걸리지 않도록 각별히 주의하십시오 .



● 백 도어를 닫을 때는 반드시 바깥쪽 면을 살짝 눌러서 닫으십시오 . 백 도어 핸들을 사용하여 백 도어를 완전히 닫을 경우 손이나 팔이 걸릴 수 있습니다 .

● 백 도어 스핀들 (→P.115) 을 당겨 파워 백 도어를 닫거나 백 도어 스핀들에 매달리지 마십시오 .

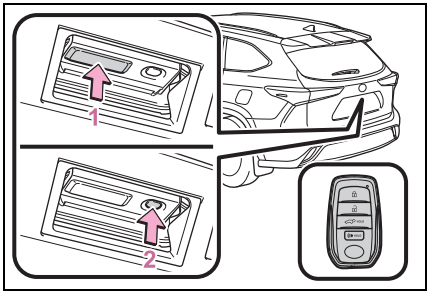
그럴 경우 , 손이 걸리거나 백 도어 스핀들이 파손되어 사고가 발생할 수 있습니다 .

● 무거운 물건을 파워 백 도어에 장착할 경우 , 파워 백 도어가 열린 후에 그 무게로 갑자기 다시 닫혀 사람의 손 , 팔 , 머리 또는 목이 끼어 상해를 입을 수 있습니다 . 토요타 제조 부품 외에 다른 액세서리를 백 도어에 부착하지 마십시오 .

## 외부에서 백 도어의 잠금해제 및 잠금

**■ 스마트 키 시스템**

이 기능을 작동하려면 스마트 키를 소지하십시오 .




**1 모든 도어의 잠금해제**

도어를 잠그고 3 초 동안에는 도어를 잠금해제 할 수 없습니다 .

**2 모든 도어의 잠금**

도어가 확실히 잠겼는지 확인하십시오 .

■ 리모콘

→ P.103

■ 작동 신호

→ P.104

## 실내에서 백 도어의 잠금해제 및 잠금

■ 도어 잠금 스위치

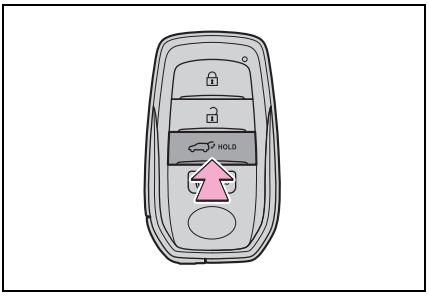
→ P.106

## 백 도어의 열기 / 닫기

■ 리모콘을 사용한 백 도어의 열기 / 닫기

스위치를 길게 누르십시오 .

백 도어가 열리거나 닫히는 도중에 스위치를 누르면 작동을 멈춥니다 . 스위치를 다시 길게 누르면 백 도어가 반대 방향으로 작동합니다 .

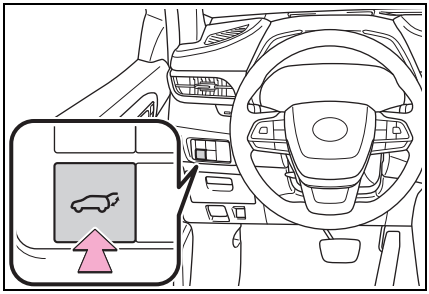



■ 인스트루먼트 패널의 파워 백 도어 스위치를 사용하여 백 도어 열기 / 닫기

스위치를 길게 누르십시오 .

작동하기 전에 백 도어를 잠금해제하십시오 .

백 도어가 열리거나 닫히는 도중에 스위치를 누르면 작동을 멈춥니다 . 스위치를 다시 길게 누르면 백 도어가 반대 방향으로 작동합니다 .

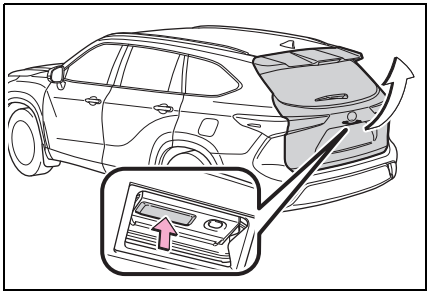


■ 백 도어 오프너 스위치를 사용하여 백 도어 열기

백 도어가 잠금해제된 경우: 백 도어 오프너 스위치를 누르십시오 .

백 도어가 잠겨 있을 경우 : 스마트 키를 소지한 상태에서 백 도어 오프너 스위치를 누르십시오 .

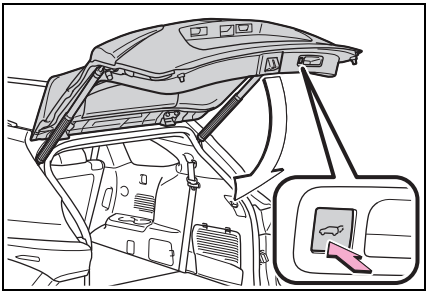
백 도어가 열리거나 닫히는 도중에 스위치를 누르면 작동을 멈춥니다 . 스위치를 다시 누르면 백 도어가 열립니다 .



■ 백 도어의 파워 백 도어 스위치를 사용하여 백 도어 열기 / 닫기

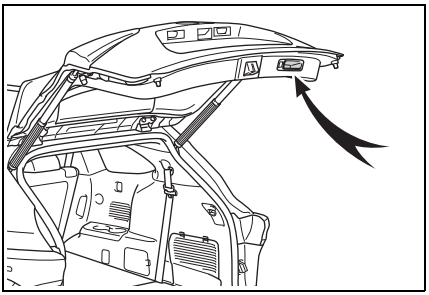
스위치를 누르십시오 .

백 도어가 열리거나 닫히는 도중에 스위치를 누르면 작동을 멈춥니다 . 스위치를 다시 누르면 백 도어가 반대 방향으로 작동합니다 .



### ■ 백 도어 핸들을 사용하여 백 도어 닫기

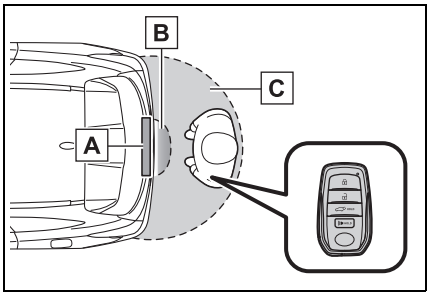
백 도어 핸들을 사용하여 백 도어를 내리면 버저가 울리고 백 도어가 자동으로 닫힙니다 .



### ■ 킥 센서를 사용하여 백 도어 열기 / 닫기 ( 핸즈프리 파워 백 도어 장착 차량 )

핸즈프리 파워 백 도어는 리어 범퍼 중앙 하단부에 발을 갖다 대고 리어 범퍼에서 멀어지면 파워 백 도어를 자동으로 열고 닫을 수 있습니다 .

**1 스마트 키를 소지한 상태에서 스마트 키 시스템 작동 범위인 리어 범퍼에서 약 35~55 cm 거리에 서십시오 .**



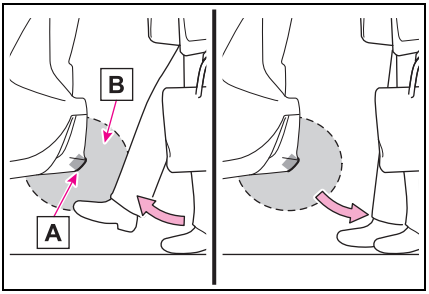

**A 킥 센서**

**B 핸즈프리 파워 백 도어 작동 감지 구역**

**C 스마트 키 시스템 작동 감지 구역 ( → P.118)**

**2 리어 범퍼에서 약 10cm 이내로 발을 움직여 킥 동작을 수행하십시오 . 킥 센서가 발을 감지하면 버저가 울립니다 . 버저가 울린 후 발을 뒤로 당기면 백 도어가 자동으로 완전히 열리거나 닫힙니다 .**

- 1 초 이내에 킥 작업을 모두 실행하십시오 .
- 리어 범퍼 아래에서 발이 감지되는 동안에는 백 도어가 작동을 시작하지 않습니다 .
- 리어 범퍼에 발이 닿지 않은 상태에서 핸즈프리 파워 백 도어를 작동하십시오 .
- 실내 또는 트렁크 공간에 다른 스마트 키가 있을 경우 평소보다 다소 오래 걸릴 수 있습니다 .




**A 킥 센서**

**B 핸즈프리 파워 백 도어 작동 감지 구역**

백 도어가 열리거나 닫히는 동안 킥 동작을 하면 백 도어가 작동을 멈춥니다. 킥 동작을 다시 수행하면 백 도어가 반대 방향으로 작동합니다 .

### ■ 백 도어 클로저

백 도어가 살짝 열려있을 경우 , 백 도어 클로저가 자동으로 백 도어를 닫아 완전 닫힘 위치가 됩니다 .

- 백 도어 클로저는 POWER 스위치가 어떤 모드에 있더라도 작동할 수 있습니다 .
- 백 도어 클로저가 작동 중이라도 백 도어 오프너 스위치를 사용하여 백 도어를 열 수 있습니다 .

### ■ 파워 백 도어의 작동 조건

다음 조건을 충족하면 , 파워 백 도어가 자동으로 열리고 닫힐 수 있습니다 .

- 파워 백 도어 시스템이 활성화된 경우 ( → P.439)
- POWER 스위치가 ON 일 경우 , 상기 조건 중 하나를 충족해야 합니다 .
  - 주차 브레이크가 체결되어 있을 경우
  - 브레이크 페달을 밟을 경우
  - 변속 레버가 P 일 경우

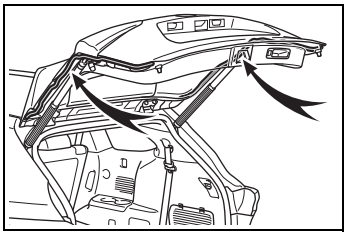
### ■ 파워 백 도어의 작동

- 파워 백 도어가 작동하기 시작하면 비상등이 두 번 깜박이고 버저가 울립니다 .
- 파워 백 도어가 비활성화된 경우 , 파워 백 도어가 작동되지 않으나 수동으로는 개폐할 수 있습니다 .
- 파워 백 도어가 열리거나 닫힐 때 파워 백 도어가 막히면 작동이 중지됩니다 .

### ■ 걸림 방지 기능

파워 백 도어의 좌우측에 센서가 설치되어 있습니다 . 도어가 자동으로 닫힐 때 물체의 걸림 등으로 인하여 센서가 눌려지면 걸림 방지 기능이 작동됩니다 .

그 위치에서 도어가 자동으로 반대 방향으로 약간 이동한 다음 기능이 정지됩니다 .



### ■ 백 도어 예약 잠금 기능

이 기능은 파워 백 도어가 열려 있을 때 파워 백 도어의 잠금을 예약합니다 . 다음 작동을 수행하면 파워 백 도어를 제외한 모든 도어가 잠긴 다음 완전히 닫히면 파워 백 도어가 잠깁니다 .

**1 백 도어를 제외한 모든 도어를 닫으십시오 .**

**2 파워 백 도어가 닫히는 동안 , 파워 백 도어의 자동 잠금 기능을 수행하고 리모콘 ( → P.103) 또는 스마트 키 시스템 ( → P.103) 을 사용하여 도어를 잠그십시오 .**

모든 도어가 닫히고 잠겼음을 알리는 버저가 울리고 비상등이 점멸합니다 .

- 도어 예약 잠금 기능을 통해 닫힘 작동을 시작한 후 스마트 키를 차량 내부에 두면 차량 내부에서 스마트 키가 잠길 수 있습니다 .
- 도어 예약 잠금 작동 후 백 도어가 자동으로 닫히는 동안 걸림 방지 기능 등의 작동으로 인해 백 도어가 완전히 닫히지 않을 경우 , 예약 잠금 기능이 취소되고 모든 도어가 잠금해제됩니다 .
- 차량을 떠나기 전에 모든 도어가 닫히고 잠겼는지 확인하십시오 .

### ■ 킥 센서 작동 조건 (핸즈프리 파워 백 도어 장착 차량 )

- 킥 센서 작동 설정이 켜져 있고 (→P.439) POWER 스위치가 꺼져 있는 경우
- 스마트 키를 작동 감지 구역 안에서 소지하고 있을 경우

### ■ 핸즈프리 파워 백 도어가 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황 ( 장착 시 )

다음의 상황에서는 핸즈프리 파워 백 도어가 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 .

- 리어 범퍼 아래에 발이 그대로 있을 경우
- 리어 범퍼를 발로 강하게 치거나 잠시 동안 닿았을 경우

리어 범퍼에 잠깐 닿았을 경우 , 잠시 기다렸다가 핸즈프리 파워 백 도어를 다시 작동하십시오 .

- 리어 범퍼에 너무 가까이 서 있는 경우
- 외부 전파 발생 장치가 스마트 키와 차량 통신을 방해할 경우 ( → P.119)

- 유료 주차장, 주유소, 전기 발열 도로 또는 형광등과 같이 핸즈프리 파워 백 도어의 감도에 영향을 미치는 전기 노이즈 발생지 근처에 차량을 주차한 경우
- TV 송신탑 , 발전소 , 라디오 방송국 , 대형 디스플레이 , 군사 시설 , 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처에 차량이 있을 경우
- 차량을 세차하거나 폭우가 쏟아지는 등 리어 범퍼에 많은 양의 물이 묻을 경우
- 리어 범퍼에 진흙, 눈, 얼음 등이 묻어있을 경우
- 나무나 풀과 같이 리어 범퍼를 건드리는 움직이는 물체 근처에 차량이 장기간 주차되어 있을 경우
- 리어 범퍼에 액세서리가 장착된 경우

액세서리가 장착된 경우 킥 센서 작동 설정을 끄십시오 . ( → P.439)

### ■ 핸즈프리 파워 백 도어의 의도치 않은 작동을 방지 ( 장착 시 )

스마트 키가 작동 감지 구역의 있을 경우 핸즈프리 파워 백 도어가 의도치 않게 작동될 수 있으므로 다음과 같은 상황에 주의하십시오 .

- 차량을 세차하거나 폭우가 쏟아지는 등 리어 범퍼에 많은 양의 물이 묻을 경우
- 리어 범퍼의 먼지를 닦아낼 경우
- 작은 동물이나 공 같은 작은 물체가 리어 범퍼 아래에서 움직일 경우
- 리어 범퍼 아래에서 물건을 옮길 경우
- 누군가 리어 범퍼에 앉아서 다리를 흔든 경우
- 차량 옆을 지나치며 다리나 신체의 다른 부분이 리어 범퍼에 닿은 경우
- 유료 주차장, 주유소, 전기 발열 도로 또는 형광등과 같이 핸즈프리 파워 백 도어의 감도에 영향을 미치는 전기 노이즈 발생지 근처에 차량을 주차한 경우
- TV 송신탑 , 발전소 , 라디오 방송국 , 대형 디스플레이 , 군사 시설 , 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처에 차량이 있을 경우
- 리어 범퍼 근처에 식물 등의 물체가 있는 곳에 차량을 주차한 경우
- 차량 외부에서 트렁크 룸에 수하물 등을 넣거나 꺼내는 경우
- 리어 범퍼 근처에서 액세서리 또는 차량 커버를 장착 / 탈거할 경우
- 리어 범퍼 안쪽에 붙은 눈이 녹은 경우

의도치 않은 작동을 방지하려면 킥 센서 작동 설정을 끄십시오 . ( → P.439)

### ■ 12V 배터리 재연결 시

파워 백 도어가 제대로 작동하도록 하려면 백 도어를 수동으로 닫으십시오 .

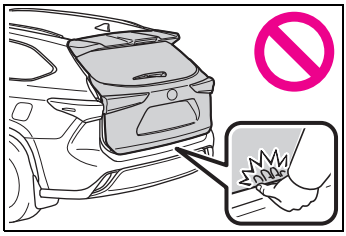
### ■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
( → P.439)

경 고

**■ 백 도어 클로저**

● 백 도어가 살짝 열려있을 경우 , 백 도어 클로저가 자동으로 백 도어를 닫아 완전 닫힘 위치가 됩니다 . 몇 초 후 백 도어 클로저가 작동을 시작합니다 . 백 도어에 손가락이나 기타 물체가 걸리면 골절이나 다른 심각한 상해를 입을 수 있으므로 걸리지 않도록 주의하십시오 .



● 파워 백 도어 시스템이 비활성화인 경우에도 백 도어 클로저가 계속 작동되므로 사용에 주의하십시오 .

**■ 파워 백 도어**

파워 백 도어를 작동할 때는 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

● 소지품이 걸릴만한 장애물이나 기타 물체가 없는지 반드시 주변의 안전을 확인하십시오 .

● 주변에 사람이 있을 경우 , 안전을 확인하고 백 도어를 열거나 닫으려는 상황을 알리십시오 .

● 파워 백 도어 작동 중 파워 백 도어 시스템을 비활성화하면 백 도어가 작동을 멈춥니다 . 백 도어를 수동으로 작동해야 합니다 . 다음과 같은 상황에서는 백 도어가 갑자기 열리거나 닫힐 수 있으므로 각별히 주의하십시오 .

● 파워 백 도어의 작동 조건이 부적절할 경우 (→P.111), 버저가 울리고 백 도어의 열기 / 닫기가 정지될 수 있습니다 . 백 도어를 수동으로 작동해야 합니다 . 경사로와 같은 상황에서는 백 도어가 갑자기 움직일 수 있으므로 각별히 주의하십시오 .

● 경사로에서는 백 도어가 열린 후 갑자기 떨어져 닫힐 수 있습니다 . 백 도어가 완전히 열려 있고 안전한지 반드시 확인하십시오 .

● 다음과 같은 상황에서는 파워 백 도어가 이상을 감지하고 자동 작동을 중지할 수 있습니다 . 이 경우 , 백 도어를 수동으로 작동해야 합니다 . 다음과 같은 상황에서는 백 도어가 갑자기 열리거나 닫힐 수 있으므로 각별히 주의하십시오 .

- 백 도어가 장애물과 닿을 경우
- POWER 스위치를 ON 으로 전환하거나 자동 작동 중에 하이브리드 시스템을 시동하는 경우와 같이 12V 배터리 전압이 갑자기 떨어지게 될 경우

● 만일 무거운 물건을 백 도어에 장착할 경우 , 백 도어가 작동되지 않아 오작동이 발생하거나 백 도어가 열린 후에 그 무게로 다시 닫혀 사람의 손 , 팔 , 머리 또는 목이 끼어 상해를 입을 수 있습니다 . 토요타 제조 부품 외에 다른 액세서리를 백 도어에 부착하지 마십시오 .

**■ 걸림 방지 기능**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

● 절대로 신체의 일부를 사용하여 걸림 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오 .

경 고

- 백 도어가 완전히 닫히기 직전에 무언가가 걸리면 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 . 손가락이나 기타 다른 물체가 걸리지 않도록 주의하십시오 .
- 걸려있는 물체의 형상에 따라 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 . 손가락이나 기타 다른 물체가 걸리지 않도록 주의하십시오 .

**■ 핸즈프리 파워 백 도어 ( 장착 시 )**

핸즈프리 파워 백 도어를 작동할 때는 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

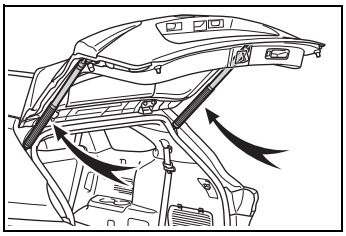
- 소지품이 걸릴만한 장애물이나 기타 물체가 없는지 반드시 주변의 안전을 확인하십시오 .
- 배기가스는 배기 파이프를 매우 뜨겁게 합니다 . 핸즈프리 파워 백 도어 작동 시 배기 파이프에 닿지 않도록 주의하십시오 .
- 리어 범퍼의 아래 공간이 매우 협소할 경우 핸즈프리 파워 백 도어를 작동하지 마십시오 .

주 의

**■ 백 도어 스핀들**

백 도어에는 백 도어를 제자리에 고정하는 스핀들이 장착되어 있습니다 .

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않을 경우 백 도어 스핀들이 파손되어 고장날 수 있습니다 .



- 스티커 , 비닐 , 접착제와 같은 이물질을 스핀들에 부착하지 마십시오 .
- 토요타 제조 부품 외에 다른 액세서리를 백 도어에 부착하지 마십시오 .
- 스핀들에 손을 올려 놓거나 측면에 힘을 가하지 마십시오 .

**■ 백 도어 클로저의 고장을 방지하려면**

백 도어 클로저가 작동하는 동안 백 도어에 무리한 힘을 가하지 마십시오 . 과도한 힘을 가할 경우 , 백 도어 클로저가 고장날 수 있습니다 .

**■ 파워 백 도어의 고장을 방지하려면**

- 백 도어와 프레임 사이에 백 도어의 움직임에 방해가 되는 얼음이 없는지 반드시 확인하십시오 . 파워 백 도어에 무리한 힘이 가해지면 백 도어 작동 시 오작동을 일으킬 수 있습니다 .
- 백 도어가 작동하는 동안 파워 백 도어에 무리한 힘을 가하지 마십시오 .

주 의

- 칼이나 기타 날카로운 물건으로 센서 ( 파워 백 도어의 좌우 가장자리에 장착됨 ) 를 손상시키지 않도록 주의하십시오 . 센서가 단락될 경우 , 파워 백 도어가 자동으로 닫히지 않습니다 .

**■ 핸즈프리 파워 백 도어 사전경고 ( 장착 시 )**

킥 센서는 리어 범퍼의 하단 중앙부에 있습니다 . 핸즈프리 파워 백 도어 기능이 제대로 작동되도록 다음을 준수하십시오 .

- 리어 범퍼의 하단 중앙부를 항상 청결하게 관리하십시오 .

리어 범퍼의 하단 중앙부가 더럽거나 눈으로 덮여 있으면 , 킥 센서가 작동되지 않을 수 있습니다 . 이러한 경우에는 오염물이나 눈을 닦아내고 차량을 현재의 위치에서 다른 곳으로 이동시킨 후 킥 센서가 작동되는지 확인하십시오 . 만일 작동 되지 않으면 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

- 리어 엠블럼에 빗물 제거 ( 친수성 ) 효과가 있는 코팅제나 기타 코팅제를 바르지 마십시오 .

- 키 큰 풀이나 나무 등과 같이 리어 범퍼의 하단 중앙부를 건드리는 움직이는 물체 근처에 차량을 주차하지 마십시오 .

키 큰 풀이나 나무 등과 같이 리어 범퍼의 하단 중앙부를 건드리는 움직이는 물체 근처에 차량이 주차되어 있을 경우 킥 센서가 작동되지 않을 수 있습니다 . 이러한 경우에는 차량을 현재의 위치에서 다른 곳으로 이동시킨 후 킥 센서가 작동되는지 확인하십시오 . 만일 작동 되지 않으면 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

- 킥 센서 또는 그 주변에 강한 충격을 주지 마십시오 .

만일 킥 센서 또는 그 주변에 강한 충격을 가하면 킥 센서가 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .

만일 다음의 상황에서 킥 센서가 작동 되지 않으면 , 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

- 킥 센서나 그 주변에 강한 충격을 받았을 경우
- 리어 범퍼의 하단 중앙부가 긁혔거나 손상되었을 경우

- 리어 범퍼를 분해하지 마십시오 .
- 리어 범퍼에 스티커를 붙이지 마십시오 .
- 리어 범퍼에 페인트 칠을 하지 마십시오 .
- 파워 백 도어에 무거운 물체가 부착된 경우 킥 센서를 비활성화하십시오 .

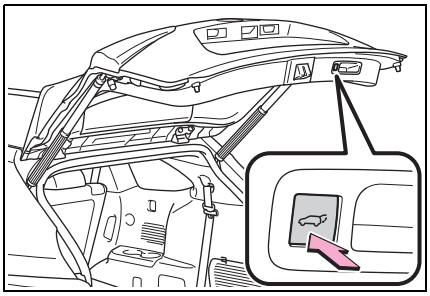
## 백 도어의 열림 위치 조절

파워 백 도어가 열리는 위치를 조절할 수 있습니다 .

**1 파워 백 도어를 원하는 위치에서 정지시키십시오 . ( → P.109)**

**2 백 도어의 파워 백 도어 스위치를 약 2 초 동안 길게 누르십시오 .**

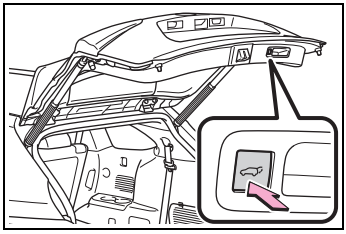
- 설정이 완료되면 버저가 4 번 울립니다 .
- 다음 번 파워 백 도어를 열 때 , 이 위치에서 정지됩니다 .



### ■ 파워 백 도어 열림 위치를 기본값으로 복귀하기

백 도어의 파워 백 도어 스위치를 약 7 초 동안 길게 누르십시오 .

버저가 4 번 울리고 잠시 멈춘 후 다시 2 번 울립니다 . 다음 번에 파워 백 도어가 열리면 기본값 위치에서 정지됩니다 .



### ■ 멀티 인포메이션 디스플레이로 백 도어의 열림 위치를 설정할 경우

파워 백 도어의 열림 위치는 멀티 인포메이션 디스플레이를 사용하여 조절할 수 있습니다. (→ P.439)

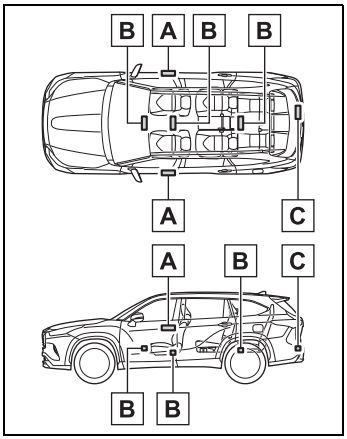
파워 백 도어가 열리면 백 도어나 멀티 인포메이션 디스플레이에 있는 파워 백 도어 스위치를 사용하여 마지막으로 설정한 위치로 파워 백 도어가 열립니다 .

## 스마트 키 시스템

**포켓에 스마트 키를 소지하는 것만으로 다음 작동을 수행할 수 있습니다 . 운전자는 항상 스마트 키를 소지하십시오 .**

- 도어의 잠금 및 잠금해제 (→ P.103)
- 백 도어의 잠금 및 잠금해제 (→ P.108)
- 하이브리드 시스템의 시동 및 정지 (→ P.169)

### ■ 안테나 위치

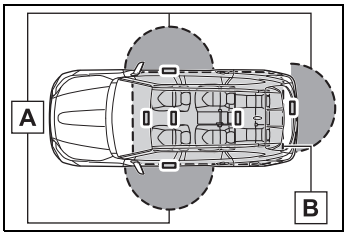



**A 실외 안테나**

**B 실내 안테나**

**C 트렁크 룸 외부 안테나**

### ■ 유효 범위 ( 스마트 키가 감지되는 구역 )




**A 도어의 잠금 또는 잠금해제 시**

스마트 키가 실외 프론트 도어 핸들 및 백 도어에서 약 0.7m 이내에 있을 때 시스템을 작동할 수 있습니다 . ( 키를 감지하는 도어만 작동할 수 있습니다 .)

**B 하이브리드 시스템 시동 시 또는 POWER 스위치의 모드 전환 시**

시스템은 스마트 키가 차량 내부에 있어야 작동할 수 있습니다 .

### ■ 경보와 경고 메시지

실외 및 실내 경보와 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 경고 메시지를 조합하여 차량 도난 및 오조작으로 인한 사고를 방지합니다 . 멀티 인포메이션 디스플레이의 경고 메시지에 따라 적절한 조치를 취하십시오 .
( → P.396)

다음 표는 경보만 울릴 경우의 상황과 조치 방법에 대해 설명합니다 .

● 실외 경보가 5 초 동안 한 번 울릴 경우

| 상황 | 조치 절차 |
|---|---|
| 도어가 열려있는 상태에서 차량을 잠그려고 할 경우 | 도어를 모두 닫고 도어를 다시 잠그십시오 . |

● 실내 경보가 계속 울릴 경우

| 상황 | 조치 절차 |
|---|---|
| 운전석 도어가 열려있는 상태에서 POWER 스위치를 ACC 로 전환했을 경우 ( 또는 POWER 스위치가 ACC 일 때 운전석 도어를 연 경우 ) | POWER 스위치를 끄고 운전석 도어를 닫으십시오 . |

### ■ 배터리 절전 기능

오랜 기간 동안 차량을 작동하지 않을 경우 , 12V 배터리 방전 및 스마트 키의 배터리 소모를 방지하기 위하여 배터리 절전 기능이 작동됩니다 .

● 다음과 같은 상황에서는 스마트 키 시스템을 사용한 도어의 잠금해제에 조금 더 시간이 소요될 수 있습니다 .

- 스마트 키가 차량 밖에서 약 2 m 떨어진 곳에 10 분 이상 있을 경우
- 스마트 키 시스템을 5 일 이상 사용하지 않을 경우

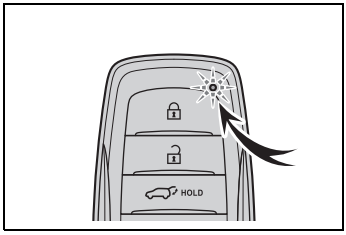
● 스마트 키 시스템을 14 일 이상 사용하지 않은 경우 , 운전석 도어가 아닌 다른 도어 중 하나로 잠금해제할 수 없습니다 . 이런 경우 , 운전석 도어 핸들을 잡거나 리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠금해제하십시오 .

### ■ 스마트 키를 배터리 절전 모드로 전환하기

배터리 절전 모드가 설정되면 스마트 키가 무선 전파를 수신하지 않게 되어 배터리 소모가 최소화됩니다 .

를 누른 상태에서 를 두 번 누르십시오 . 스마트 키 표시등이 4 번 점멸하는지 확인하십시오 .

배터리 절전 모드가 설정되어 있는 동안에는 스마트 키 시스템을 사용할 수 없습니다 . 이 기능을 취소하려면 스마트 키의 아무 버튼이나 누르십시오 .




### ■ 작동에 영향을 미치는 조건

스마트 키 시스템은 약한 전파를 사용합니다 . 다음의 경우에는 스마트 키와 차량 사이의 통신에 영향을 줄 수 있어 스마트 키 시스템, 리모콘 및 이모빌라이저 시스템이 제대로 작동하지 않습니다 . ( 응급 조치 : → P.416)

- ● 스마트 키의 배터리가 소모된 경우
- ● TV 송신탑, 발전소, 주유소, 라디오 방송국, 대형 디스플레이 , 군사 시설 , 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처
- ● 스마트 키가 다음과 같은 금속성 물체에 접촉하여 있거나 덮여 있을 경우
- • 알루미늄 호일이 부착된 카드
- • 알루미늄 호일이 내장된 담배 상자
- • 금속성 지갑 또는 가방
- • 동전
- • 금속으로 제작된 손난로
- • CD 및 DVD 와 같은 매체
- ● 근처에서 ( 전파를 방출하는 ) 또 다른 무선 키를 사용하고 있을 경우
- ● 다음과 같은 전파 방출기기와 함께 스마트 키를 휴대하고 있을 경우
- • 휴대용 라디오 , 휴대폰 , 무선 전화기 또는 그 밖의 무선 통신기기
- • 전파를 방출하는 다른 스마트 키 또는 무선 키
- • PC 또는 개인용 디지털 기기 (PDA)
- • 디지털 오디오 플레이어
- • 휴대용 게임기
- ● 금속 성분의 윈도우 틴트 ( 썬팅지 ) 또는 금속 물체가 리어 윈도우에 부착되었을 경우
- ● 스마트 키 근처에 배터리 충전기 또는 전자 장비가 있을 경우
- ● 무선 전파가 방출되는 유료 주차장에 주차되어 있을 경우

### ■ 엔트리 기능에 대한 주의 사항

- ● 스마트 키가 유효 범위 ( 감지 범위 ) 이내에 있더라도 다음의 경우에는 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .
- • 도어 잠금 또는 잠금해제 시 스마트 키가 윈도우나 실외 도어 핸들에 너무 가까이 있거나 지면 근처 또는 너무 높이 있을 경우
- • 하이브리드 시스템을 시동하거나 POWER 스위치 모드를 변경할 때 스마트 키가 인스트루먼트 패널 , 트렁크 룸 , 바닥 위나 도어 포켓 또는 글로브 박스에 있을 경우
- ● 하차 시에는 스마트 키를 인스트루먼트 판넬 위 또는 도어 포켓 근처에 두지 마십시오 . 전파 수신 조건에 따라 차량 바깥의 안테나가 전파를 감지하면 스마트 키가 차량 안에 있는 상태에서 도어가 잠길 수 있습니다 .
- ● 스마트 키가 유효 범위 이내에 있는 한 , 누구라도 도어를 잠그거나 잠금해제할 수 있습니다 . 그러나 스마트 키를 감지하는 도어만 차량의 잠금해제에 사용할 수 있습니다 .
- ● 스마트 키가 차량 내에 없더라도 스마트 키가 윈도우 근처에 있으면 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 있습니다 .
- ● 스마트 키가 유효 범위 내에 있을 때, 비가 오거나 세차 시와 같이 많은 양의 물이 도어 핸들에 튀는 경우 , 도어가 잠금해제되거나 잠금될 수 있습니다 . ( 도어가 열리지 않고 닫혀 있을 경우 , 약 60 초 후에 도어가 자동으로 잠깁니다 .)

- 스마트 키가 차량 근처에 있을 때 리모콘으로 도어를 잠글 경우 , 엔트리 기능으로 도어를 잠금해제할 수 없을 수 있습니다 . ( 도어를 잠금해제하려면 리모콘을 사용하십시오 .)
- 장갑을 착용한 상태에서 도어 잠금 또는 잠금해제 센서를 터치하면 잠금 또는 잠금해제 작동이 되지 않을 수 있습니다 .
- 잠금 센서를 사용하여 잠금 작동을 실행할 경우 , 인식 신호가 최고 두 번 연속 표시됩니다 . 그런 다음에는 인식 신호가 나타나지 않습니다 .
- 스마트 키가 유효 범위 내에 있을 때 도어 핸들이 젖어 있는 경우 , 도어의 잠금과 잠금해제가 반복될 수 있습니다 . 이 경우 , 다음의 조치 절차에 따라 차량을 세차하십시오 .

• 스마트 키를 차량에서 2 m 이상 떨어뜨려 놓으십시오 . ( 키를 도난 당하지 않도록 주의하십시오 .)

• 스마트 키 시스템의 작동이 중단되도록 하려면 스마트 키를 배터리 절전 모드로 설정하십시오 . (→ P.118)

- 세차 중 , 스마트 키가 차량 안에 있고 도어 핸들이 젖게 될 경우 멀티 인포메이션 디스 플레이에 메시지가 나타나고 차량 외부에서 버저가 울립니다 . 경보를 끄려면 모든 도어를 잠그십시오 .
- 잠금 센서에 얼음 , 눈 , 진흙 등이 닿으면 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다 . 잠금 센서를 청소한 후 다시 작동시키거나 도어 핸들 하단에 있는 잠금 센서를 사용하십시오 .
- 갑자기 핸들을 작동하거나 유효 범위 진입 직후 핸들을 작동하면 도어 잠금이 해제되지 않을 수 있습니다 . 도어 잠금해제 센서를 터치하고 도어 핸들을 다시 당기기 전에 도어가 잠금해제되었는지 확인하십시오 .
- 감지 구역에 또 다른 스마트 키가 있을 경우 , 도어 핸들을 잡아 도어가 잠금해제되기까지 시간이 조금 더 걸릴 수 있습니다 .

### ■ 차량을 장기간 운행하지 않을 때

- 차량의 도난을 방지하기 위해 스마트 키를 차량의 2 m 이내에 두지 마십시오 .
- 스마트 키 시스템 작동을 미리 중단할 수 있습니다 . (→ P.439)
- 스마트 키를 배터리 절전 모드로 설정하면 키 배터리 소모를 줄일 수 있습니다 . (→ P.118)

### ■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

시스템을 작동시킬 때는 반드시 스마트 키를 휴대하십시오 . 차량의 외부에서 시스템을 작동시킬 때는 스마트 키를 차량에 너무 근접하여 작동하지 마십시오 .

스마트 키의 위치와 잡는 상태에 따라 키가 제대로 감지되지 않고 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 . ( 경보가 갑자기 울리거나 도어 잠금 방지가 작동되지 않을 수 있습니다 .)

### ■ 스마트 키 시스템이 제대로 작동하지 않을 경우

스마트 키 시스템을 사용하여 도어를 잠그거나 잠금해제할 수 없을 경우 다음 중 하나를 수행하여 도어를 잠금 / 잠금해제하십시오 .

- 스마트 키를 프론트 도어 핸들에 가까이 가져가서 엔트리 기능을 작동하십시오 .
- 리모콘을 작동하십시오 .

위의 방법으로 도어를 잠금 / 잠금해제할 수 없을 경우 메카니컬 키를 사용하십시오 . (→ P.416)

스마트 키 시스템의 사용으로 하이브리드 시스템을 시동할 수 없을 경우 , P.417 를 참조하십시오 .

### ■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 . (→ P.439)

■ 고객설정에서 스마트 키 시스템을 비활성화한 경우

- 도어의 잠금 및 잠금해제 : 리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하십시오 . (→ P.103, 416)
- 하이브리드 시스템 시동 및 POWER 스위치 모드 전환 : → P.417
- 하이브리드 시스템의 정지 : → P.170

경 고

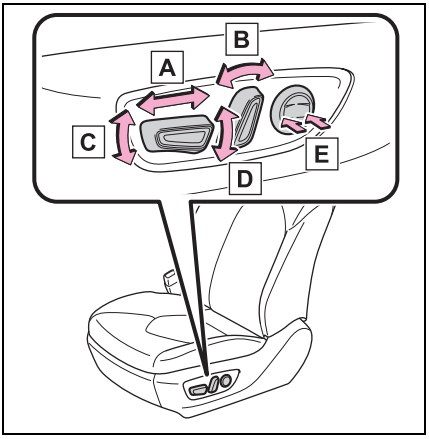
■ 전자기기의 간섭에 대한 경고 사항

- 이식형 인공심장 박동기 (ICP, Implantable Cardiac Pacemaker), 심장재동기화치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 심장제세동기 (ICD, Implantable Cardioverter Defibrillator) 사용자는 스마트 키 시스템의 안테나에서 멀리 떨어져 있어야 합니다 . (→ P.117) 전파가 이러한 장치의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다 . 필요할 경우 엔트리 기능을 중지할 수 있습니다 . 전파의 주파수와 전파 방출 타이밍과 같은 자세한 내용은 토요타 딜러에 문의하십시오 . 그런 후 엔트리 기능 중지의 필요 여부를 의사와 상의하십시오 .
- 이식형 인공심장 박동기 (ICP, Implantable Cardiac Pacemaker), 심장재동기화치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 심장제세동기 (ICD, Implantable Cardioverter Defibrillator) 이외의 전자 의료장비를 사용하시는 분은 전파가 해당 기기의 작동에 어떤 영향을 미치는지를 장비 제조사에 문의하십시오 . 전파가 해당 의료장비의 작동에 예기치 못한 영향을 미칠 수 있습니다 .

엔트리 기능 비활성화에 대한 자세한 내용은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

# 프론트 시트

## 조절 절차




**A 시트 위치 조절 스위치**

**B 시트 등받이 각도 조절 스위치**

**C 시트 쿠션 ( 프론트 ) 각도 조절 스위치**

**D 수직 높이 조절 스위치**

**E 럼버 서포트 조절 스위치 ( 운전석측만 )**

### ■ 시트 조절 시

시트 조절 시 헤드레스트가 천장에 부딪치지 않도록 주의하십시오 .

**경 고**

**■ 시트 위치를 조절할 경우**

- 시트 위치 조절 시에는 다른 승객이 시트의 작동으로 인하여 상해를 입지 않도록 주의하십시오 .
- 손을 다치지 않도록 시트 아래나 움직이는 부위에 손을 놓지 마십시오 . 시트 장치에 손가락이나 손이 끼일 수 있습니다 .
- 발이 끼이지 않도록 발 주변에 충분한 공간이 있는지 반드시 확인하십시오 .

**■ 시트 조절**

- 시트가 승객이나 수하물에 부딪히지 않도록 주의하십시오 .
- 충돌 시 허리 벨트 아래로 미끄러질 위험을 줄이려면 필요 이상으로 시트를 눕히지 마십시오 .

시트가 너무 많이 뒤로 기울어진 경우 , 허리 벨트가 엉덩이 부위 위로 미끄러져 충격이 복부에 직접 전달되거나 목이 어깨 벨트에 부딪쳐 사고 시 사망 또는 심각한 상해의 위험이 커집니다 .

시트가 예기치 않게 움직여서 운전자가 차량의 조정 능력을 잃을 수 있으므로 운전 중에는 시트를 조절하지 마십시오 .

- 수동 시트만 : 시트를 조절한 후 시트가 제자리에 고정되었는지 확인하십시오 .

## 리어 시트

**시트 위치와 시트 등받이 각도를 조절할 수 있으며 , 시트 등받이 각도 조절 레버를 작동하여 시트 등받이를 접을 수 있습니다 .**

경 고

**■ 시트 조절**

- 충돌 시 허리 벨트 아래로 미끄러질 위험을 줄이려면 필요 이상으로 시트를 눕히지 마십시오 .

시트가 너무 많이 뒤로 기울어진 경우 , 허리 벨트가 엉덩이 부위 위로 미끄러져 충격이 복부에 직접 전달되거나 목이 어깨 벨트에 부딪쳐 사고 시 사망 또는 심각한 상해의 위험이 커집니다 .

시트가 예기치 않게 움직여서 운전자가 차량의 조정 능력을 잃을 수 있으므로 운전 중에는 시트를 조절하지 마십시오 .

- 시트가 승객이나 수하물에 부딪히지 않도록 주의하십시오 .
- 시트에 손이나 발이 끼이지 않도록 주의하십시오 .

**■ 시트를 조절하거나 복귀한 후**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 시트와 시트 등받이를 앞뒤로 가볍게 흔들어 제자리에 단단히 고정되었는지 확인하십시오 .
- 안전벨트가 꼬여있거나 시트 등받이에 걸려 있지 않은지 확인하십시오 .

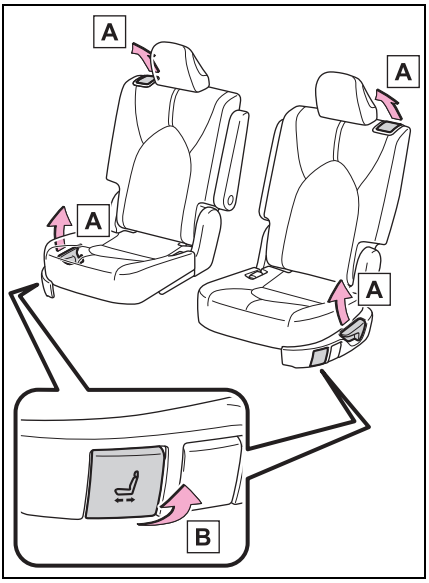
**■ 리어 시트 등받이를 아래로 접을 때**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 주행 중에는 시트 등받이를 접지 마십시오 .
- 차량을 평지에 정차하고 주차 브레이크를 체결한 다음 변속 레버를 P 로 하십시오 .
- 주행 중에는 아무도 접힌 시트 등받이나 트렁크 룸에 앉게 하지 마십시오 .
- 어린이가 트렁크 룸에 들어가지 않도록 주의하십시오 .
- 리어 시트에 승객이 있거나 리어 시트에 짐이 있는 경우 리어 시트 등받이를 접지 마십시오 .
- 리어 시트 등받이를 접을 때 손이 끼이지 않도록 주의하십시오 .

## 조절 절차

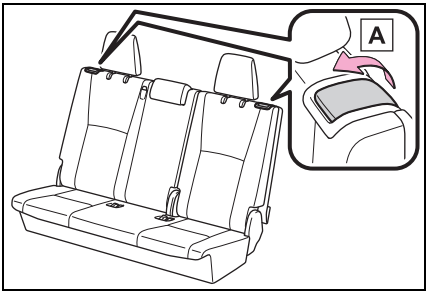
■2 열 시트




A 시트 등받이 각도 조절 레버

B 시트 위치 조절 레버

■3 열 시트



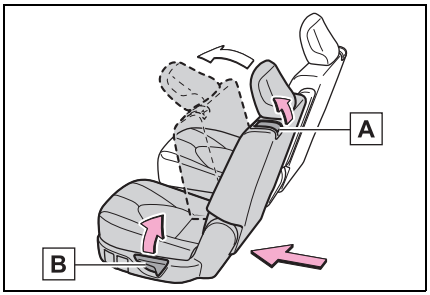

A 시트 등받이 각도 조절 레버

## 3 열 시트 액세스를 위한 2 열 시트 이동

■차량 입 / 출차 시

시트 등받이를 앞으로 기울이려면 시트 등받이 각도 조절 레버 A 또는 B 를 당긴 다음 시트를 앞으로 미십시오 .

레버를 작동하기 전에 2열 시트에 승객이나 장애물이 없는지 확인하십시오 .



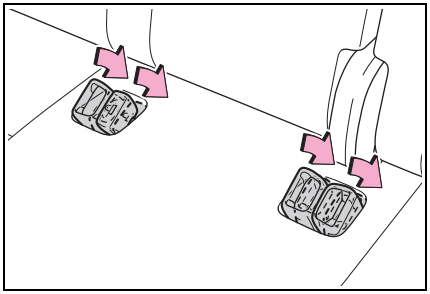

■승객이 차량에 탑승 / 하차한 후

시트 등받이를 들어 올리고 잠길 때까지 시트를 뒤로 미십시오 .

## 3 열 시트 접기

■3 열 시트 접기 전

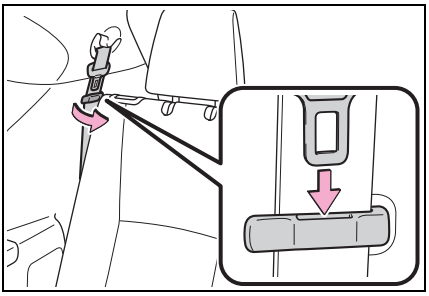
**1 3 열 시트 안전벨트 버클을 집어넣으십시오 .**



**2 바깥쪽 안전벨트를 안전벨트 행거에 통과시키고 안전벨트 플레이트를 고정하십시오 .**

이렇게 하면 어깨 벨트가 손상되는 것을 방

지할 수 있습니다 .

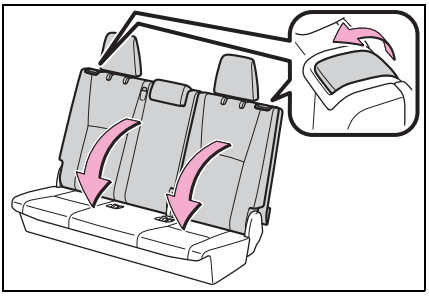


**3 센터 헤드레스트를 가장 아래쪽으로 내리십시오 . ( → P.126)**

**■3 열 시트 접기**

시트 등받이 각도 조절 레버를 당기면서 시트 등받이를 아래로 접으십시오 .

바깥쪽 헤드레스트가 앞으로 접힙니다 .

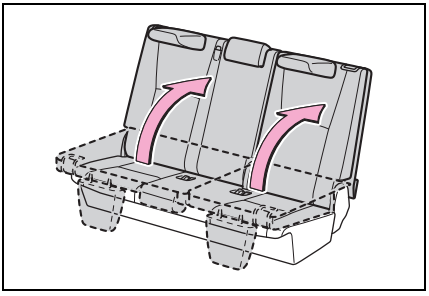


**■3 열 시트 복귀**

**1 시트 등받이 복귀하기**

**▶ 안쪽에서**

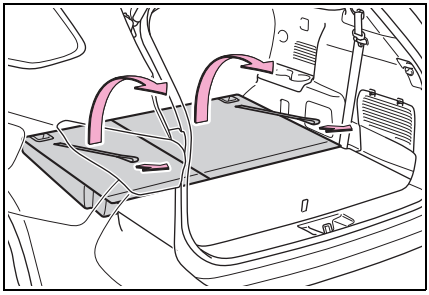
시트 등받이가 잠길 때까지 들어 올리십시오 .



**▶ 바깥쪽에서**

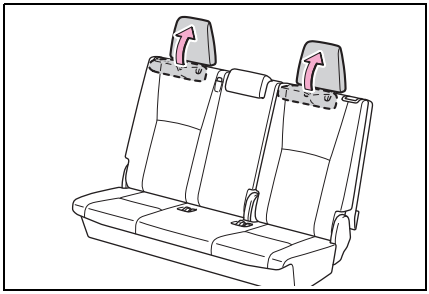
스트랩을 당겨서 고정될 때까지 시트 등받이를 들어 올리십시오 .

양쪽 스트랩을 사용한 후 스트랩의 벨크로를 사용하여 시트 등받이에 고정하십시오 .



**2 바깥쪽 헤드레스트를 복귀하십시오 .**

사용하기 전에 고정된 안전벨트를 안전벨트 행거에서 탈거하십시오 .



# 헤드레스트

**헤드레스트는 모든 시트에 장착되어 있습니다 .**

경 고

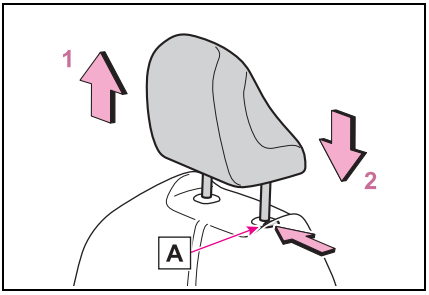
**■ 헤드레스트 사전경고 사항**

헤드레스트에 대한 다음의 사전경고 사항을 따르십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 각 시트에 맞게 설계된 헤드레스트를 사용하십시오 .
- 헤드레스트를 항상 올바른 위치로 조절하십시오 .
- 헤드레스트를 조절한 후 아래로 밀어서 잠금 위치에 제대로 잠겼는지 확인하십시오 .
- 헤드레스트를 탈거한 채로 운전하지 마십시오 .

## 헤드레스트 조절

**■ 프론트 시트**



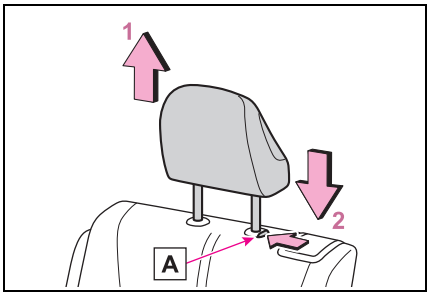

**1 위로**

헤드레스트를 위로 당기십시오 .

**2 아래로**

잠금해제 버튼 A를 누르면서 헤드레스트를 눌러 내리십시오 .

**■ 2 열 시트**



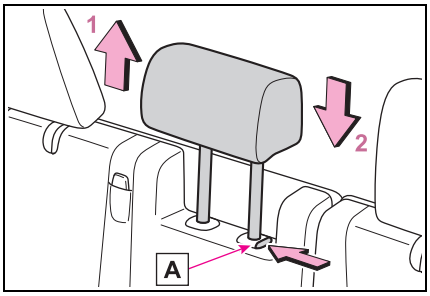

**1 위로**

헤드레스트를 위로 당기십시오 .

**2 아래로**

잠금해제 버튼 A를 누르면서 헤드레스트를 눌러 내리십시오 .

**■ 3 열 센터 시트**



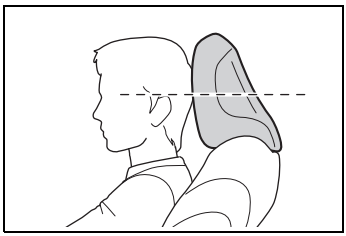

**1 위로**

헤드레스트를 위로 당기십시오 .

**2 아래로**

잠금해제 버튼 A를 누르면서 헤드레스트를 눌러 내리십시오 .

### ■ 헤드레스트 높이 조절



반드시 헤드레스트의 중앙이 귀 상부에 오도록 헤드레스트를 조절하십시오 .

### ■ 3 열 센터 시트 헤드레스트 조절

헤드레스트의 사용 시에는 보관된 위치에서 항상 한 단계 올리십시오 .

### ■ 바깥쪽 3 열 시트를 사용하는 경우

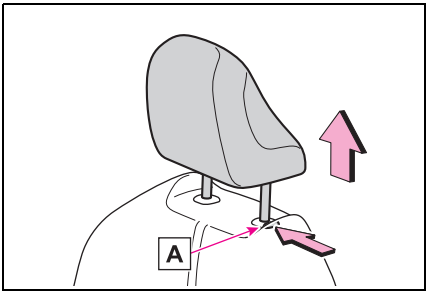
헤드레스트를 앞으로 접은 경우 반드시 똑바로 세워 주십시오 . (→P.125)

## 헤드레스트 탈거

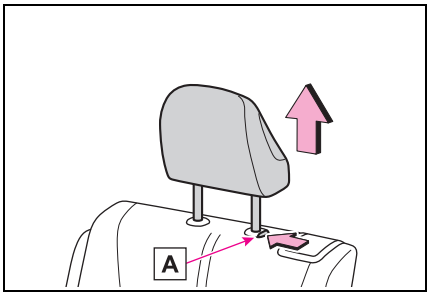
잠금해제 버튼 A을 누르면서 헤드레스트를 위로 잡아 당기십시오 .

헤드레스트가 천장에 닿을 경우 , 탈거가 어려우므로 시트의 높이 또는 각도를 변경하십시오 . (→P.122, 123)

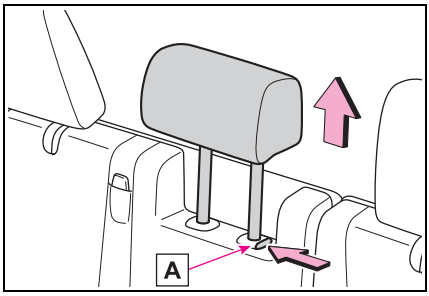
▶ 프론트 시트




▶ 2 열 시트




▶ 3 열 센터 시트

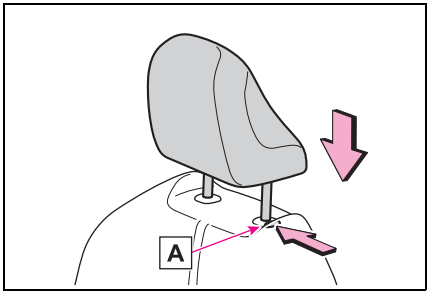



## 헤드레스트 장착

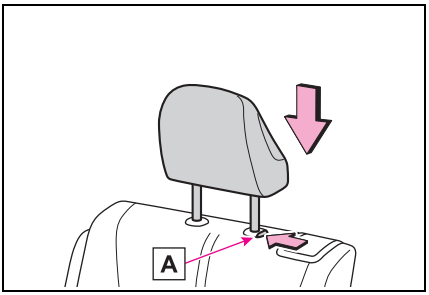
장착 홀에 헤드레스트를 맞추고 잠금 위치로 헤드레스트를 아래로 누르십시오 .

헤드레스트가 내려갈 때 잠금해제 버튼 A를 길게 누르십시오 .

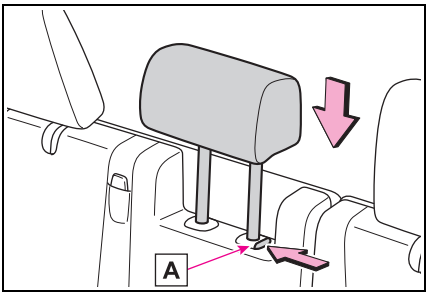
▶ 프론트 시트



▶ 2 열 시트



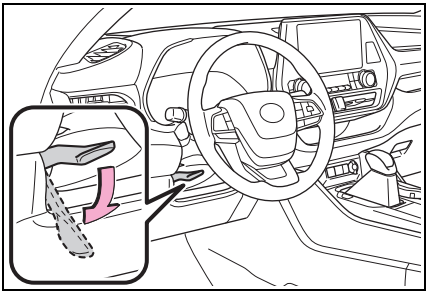

▶ 3 열 센터 시트



# 스티어링 휠

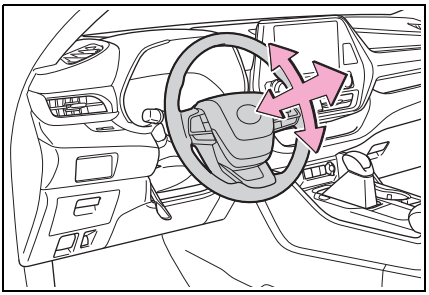
## 조절 절차

**1 스티어링 휠을 잡고 레버를 아래로 내리십시오 .**



**2 스티어링 휠을 수평 및 수직으로 이동하여 적절한 위치로 조절하십시오 .**

조절 후 , 레버를 위로 당겨 스티어링 휠을 고정하십시오 .



**경 고**

**■주행 시 경고사항**

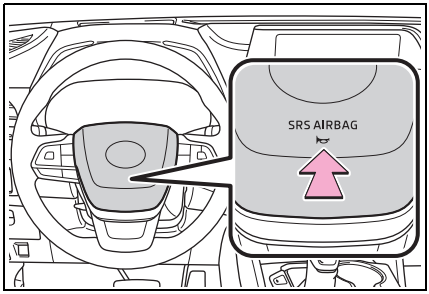
운전 중에는 스티어링 휠을 조절하지 마십시오 .
운전자의 차량 조작 부주의로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

**■스티어링 휠 조절 후**

스티어링 휠이 단단히 잠겨 있는지 확인하십시오 .
그렇지 않을 경우 , 스티어링 휠이 갑자기 움직여 사고가 발생할 수 있으며 이로 인해 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 . 또한 , 스티어링 휠이 안전하게 잠겨 있지 않을 경우 혼이 울리지 않을 수 있습니다 .

## 혼 울리기

마크를 누르십시오 .



# 룸 미러 *

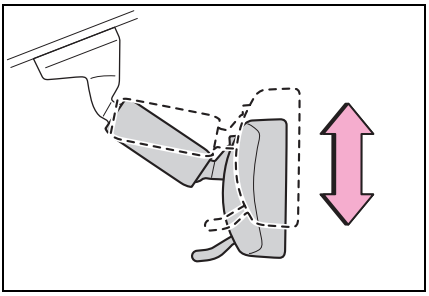
*: 장착 시

**후방의 시야를 충분히 확인하기 위해 룸 미러의 위치를 조절할 수 있습니다 .**

## 룸 미러의 높이 조절

룸 미러의 높이를 운전 자세에 맞도록 조절할 수 있습니다 .

룸 미러를 위 , 아래로 움직여 높이를 조절하십시오 .



경 고

**■ 주행 시 경고사항**

운전 중에는 미러의 위치를 조절하지 마십시오 .
미러를 조절하면 차량 취급 부주의로 인해 사고가 발생하여 사망 또는 상해를 입을 수 있습니다 .

## 눈부심 방지 기능

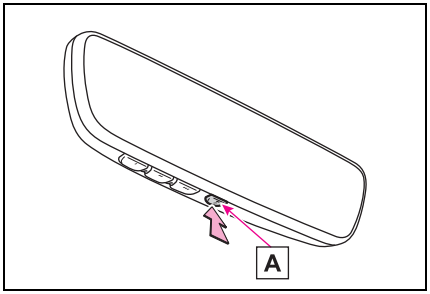
**▶ 자동 눈부심 방지 룸 미러**

후방 차량의 헤드램프 밝기 레벨에 따라 반사된 빛을 자동으로 감소시킵니다 .

자동 눈부심 방지 기능 모드 ON/OFF

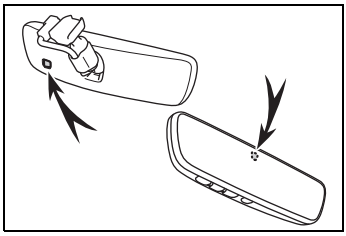
자동 눈부심 방지 기능이 ON 모드이면 표시등 A 가 점등됩니다 . POWER 스위치를 ON 으로 할 때마다 이 기능이 ON 모드로 설정됩니다 .

버튼을 누르면 기능이 OFF 모드로 전환됩니다 . ( 표시등 A 도 꺼집니다 .)



### ■ 센서 오류 방지를 위해 ( 자동 눈부심 방지 룸 미러 장착 차량 )

센서가 올바르게 작동되도록 센서를 만지거나 가리지 마십시오 .



## 디지털 룸 미러 *

*: 장착 시

**디지털 룸 미러는 차량의 후방 카메라를 이용하여 디지털 룸 미러의 디스플레이에 영상을 표시하는 시스템입니다 .**

**디지털 룸 미러는 레버를 작동하여 광학 미러 모드와 디지털 미러 모드로 전환할 수 있습니다 .**

**디지털 룸 미러는 헤드레스트나 수하물 등 장애물이 있어도 운전자가 후방을 볼 수 있도록 하여 후방 시야를 확보합니다 . 또한 리어 시트가 표시되지 않아 탑승자의 사생활 보호가 강화됩니다 .**

⚠ 경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

**■ 디지털 룸 미러 사용 전에**

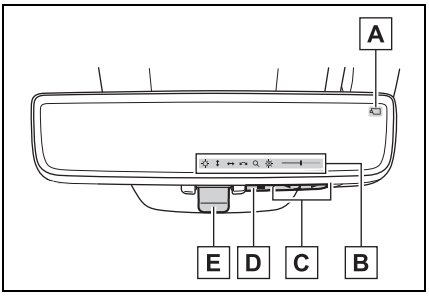
● 반드시 주행 전에 미러를 조절하십시오. ( → P.133)

- 광학 미러 모드로 변경하고 차량 후방이 제대로 보이도록 디지털 룸 미러의 위치를 조절하십시오 .
- 디지털 미러 모드로 변경하고 디스플레이 설정을 조절하십시오 .

**경 고**

- 디지털 룸 미러가 표시하는 영상의 범위는 광학 미러의 범위와 다르므로 반드시 확인 후 주행하십시오 .

## 시스템의 구성




### A 카메라 표시등

카메라가 정상적으로 작동하고 있음을 나타냅니다 .

### B 아이콘 디스플레이 구역

아이콘 , 조절 게이지 등을 표시합니다 . (→P.133)

### C 선택 버튼

조절할 항목의 설정을 변경하려면 누르십시오 .

### D 메뉴 버튼

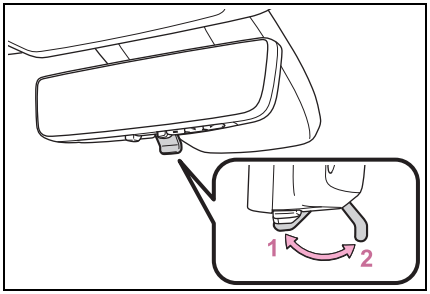
아이콘 디스플레이 구역을 표시하고 조절할 항목을 선택하려면 누르십시오 .

### E 레버

디지털 미러 모드와 광학 미러 모드 사이를 전환하려면 작동하십시오 .

## 모드 전환

레버를 작동하여 디지털 미러 모드와 광학 미러 모드를 전환합니다 .




### 1 디지털 미러 모드

차량 후방 영역의 이미지를 표시합니다 . 이 모드에서는 가 점등됩니다 .

### 2 광학 미러 모드

디지털 룸 미러의 디스플레이를 끄면 광학 미러로 사용할 수 있습니다 .

### ■ 디지털 미러 모드 작동 조건

POWER 스위치를 ON 으로 했습니다 .

POWER 스위치를 ON 에서 OFF 또는 ACC 로 변경하면 몇 초 후 이미지가 사라집니다 .

### ■ 디지털 룸 미러를 광학 미러 모드로 사용할 경우

- 디지털 룸 미러에 반사되는 빛이나 카메라가 오염되어 표시된 이미지가 잘 보이지 않거나 후방 차량의 조명 또는 표시된 이미지가 방해가 되는 경우 , 광학 미러 모드로 변경하십시오 .
- 백 도어를 열면 디지털 룸 미러의 영상이 제대로 나오지 않을 수 있습니다 . 차량을 주행하기 전에 백 도어가 닫혀 있는지 반드시 확인하십시오 .
- 반사광으로 인해 디스플레이가 잘 보이지 않을 경우 문 루프의 경우 선쉐이드를 , 파노라믹 문 루프의 경우 전동 선쉐이드를 닫으십시오 .
- 야간 시와 같이 어두운 곳에서 운전할 때 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다 . 그러나 , 이는 고장이 발생했다는 의미가 아닙니다 .

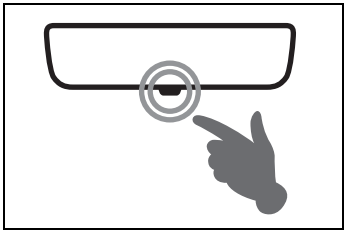
- 표시된 이미지의 물체 색상은 실제 색상과 다를 수 있습니다 .
- 후방 차량의 조명 높이에 따라 차량 주변이 하얗고 뿌옇게 보일 수 있습니다 .
- 밝은 주변 이미지를 위한 자동 이미지 조정으로 깜박임이 발생할 수 있습니다 .

표시되는 영상이 잘 보이지 않거나 깜박임이 거슬린다면 광학 미러 모드로 변경하십시오 .

- 디지털 룸 미러는 디지털 미러 모드에서 뜨거워질 수 있습니다 .
  이는 고장이 아닙니다 .
- 신체 상태나 연령에 따라 표시된 이미지에 초점을 맞추는 데 평소보다 시간이 오래 걸릴 수 있습니다 . 이 경우 광학 미러 모드로 변경하십시오 .
- 멀미의 원인이 될 수 있으므로 차량이 운행 중일 때는 승객이 표시된 이미지를 응시하지 않도록 하십시오 .

### ■ 시스템 고장 시

디지털 미러 모드에서 디지털 룸 미러를 사용할 때 그림과 같은 기호가 표시되면 시스템이 오작동할 수 있습니다 . 기호는 몇 초 후에 사라집니다 . 레버를 작동하여 광학 미러 모드로 변경한 다음 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

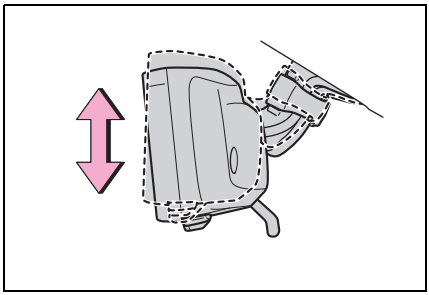


## 미러의 조절

### ■ 미러 높이 조절

룸 미러의 높이를 운전 자세에 맞도록 조절할 수 있습니다 .

광학 미러 모드로 변경하고 룸 미러를 위 , 아래로 움직여 높이를 조절하십시오 .

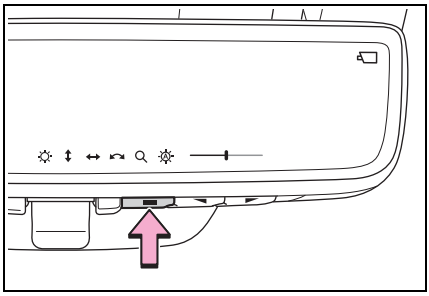


### ■ 디스플레이 설정 ( 디지털 미러 모드 )

디지털 미러 모드에서 디스플레이의 설정 , 자동 눈부심 방지 기능의 ON/OFF 작동 등을 변경할 수 있습니다 .

**1 메뉴 버튼을 누르십시오 .**

아이콘이 표시됩니다 .



**2 메뉴 버튼을 여러 번 눌러 조절할 항목을 선택하십시오 .**

**3 또는 를 눌러 설정을 변경하십시오 .**

약 5 초 이상 버튼을 작동하지 않으면 아이콘이 사라집니다 .

| 아이콘 | 설정 |
|---|---|
| | 디스플레이의 밝기를 조절하려면 선택하십시오 . |
| | 표시되는 영역을 위 / 아래로 조절하려면 선택하십시오 . |
| | 표시되는 영역을 좌 / 우로 조절하려면 선택하십시오 . |
| | 표시되는 영상의 각도를 조절하려면 선택하십시오 . |
| | 표시되는 영상을 줌인 / 줌아웃 하려면 선택하십시오 . |
| | 자동 눈부심 방지 기능을 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오 .*<br>후방 차량의 헤드램프 밝기에 따라 반사된 빛을 자동으로 조절합니다 .<br>자동 눈부심 방지 기능은 POWER 스위치를 ON 으로 변경할 때마다 활성화됩니다 . |

*: 이것은 광학 미러 모드에 대한 기능이지만 디지털 미러 모드를 사용하는 동안에도 설정을 변경할 수 있습니다 .

### ■ 자동 눈부심 방지 기능 활성화/비활성화 ( 광학 미러 모드 )

광학 미러 모드에서 자동 눈부심 방지 기능을 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 . 이 설정은 디지털 미러 모드와 광학 미러 모드 모두에서 변경할 수 있습니다 .

**▶ 디지털 미러 모드를 사용할 때**

→ P.133

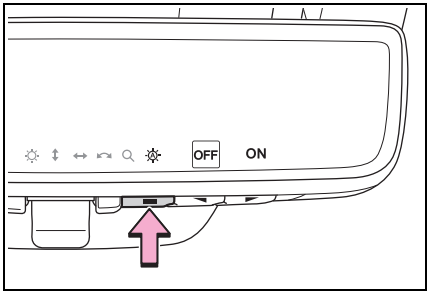
**▶ 광학 미러 모드를 사용할 때**

**1 메뉴 버튼을 누르십시오 .**

아이콘이 표시됩니다 .

**2 메뉴 버튼을 반복해서 누르고 를 선택하십시오 .**

설정 디스플레이가 표시됩니다 .




**3 또는 를 눌러 자동 눈부심 방지 기능을 활성화 ("ON")/ 비활성화 ("OFF") 하십시오 .**

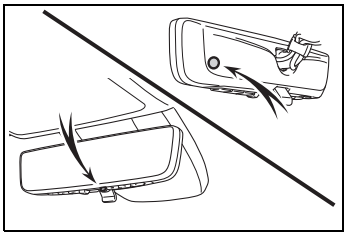
약 5 초 이상 버튼을 작동하지 않으면 아이콘이 사라집니다 .

### ■ 디스플레이 조절 ( 디지털 미러 모드 )

- 표시된 이미지를 조절하면 왜곡되어 나타날 수 있습니다 . 이는 고장이 아닙니다 .
- 디지털 룸 미러의 밝기가 너무 밝을 경우 눈의 피로를 유발할 수 있습니다 . 디지털 룸 미러를 적절한 밝기로 조절십시오 . 눈이 피곤하면 광학 미러 모드로 변경하십시오 .
- 디지털 룸 미러의 밝기는 차량 앞 영역의 밝기에 따라 자동으로 변경됩니다 .

### ■조명 센서의 오작동을 방지하기 위하여

광 센서의 고장을 방지하려면 센서를 만지거나 가리지 마십시오 .



**⚠ 경 고**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

### ■주행 시

- 주행 중에는 디지털 룸 미러의 위치를 조절하거나 디스플레이 설정을 조절하지 마십시오 .
  차량을 정차하고 디지털 룸 미러 조절 스위치를 작동하십시오 .
  그렇지 않으면 스티어링 휠 작동 오류가 발생하여 예기치 않은 사고가 발생할 수 있습니다 .
- 항상 차량 주변에 주의하십시오 .

디지털 미러 모드와 광학 미러 모드에서는 차량 및 기타 물체의 크기가 다르게 보일 수 있습니다 .
후진할 때는 차량 주변 , 특히 차량 뒤쪽의 안전을 직접 확인하십시오 .
또한 야간과 같이 어두운 곳에서 차량이 후방에서 접근하는 경우 주변이 어둡게 보일 수 있습니다 .

### ■화재를 방지하기 위하여

운전자가 디지털 룸 미러를 계속 사용할 때 미러에서 연기나 냄새가 날 경우 화재가 발생할 수 있습니다 . 즉시 시스템 사용을 중지하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .

## 디지털 룸 미러 청소

### ■미러 표면 청소

미러의 표면이 더러울 경우 디스플레이의 이미지가 잘 보이지 않을 수 있습니다 .
부드럽고 마른 천을 사용하여 미러의 표면을 부드럽게 닦으십시오 .

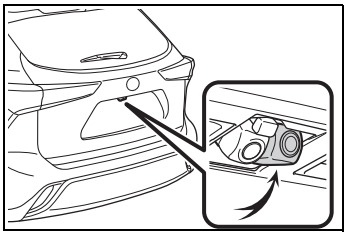
### ■카메라 청소하기

카메라 렌즈가 더럽거나 물방울 , 눈 , 진흙 등의 이물질로 덮여 있으면 표시된 이미지가 선명하지 않을 수 있습니다 . 이 경우 카메라 렌즈를 다량의 물로 헹군 다음 물에 적신 부드러운 천으로 깨끗이 닦으십시오 .

카메라 렌즈에 묻은 먼지는 전용 카메라 클리닝 워셔를 작동하여 청소할 수 있습니다 .
( → P.194)

### ■카메라

디지털 룸 미러용 카메라는 그림과 같은 위치에 있습니다 .



주 의

**■ 디지털 룸 미러의 오작동을 방지하려면**

● 시너 , 벤젠 , 알코올 등의 세제를 사용하여 미러를 청소하지 마십시오 . 미러 표면이 변색되거나 성능이 저하되거나 손상될 수 있습니다 .

● 흡연 , 성냥 사용 , 시거라이터 사용 또는 거울 근처에 화염을 두지 마십시오 . 거울이 손상되거나 화재가 발생할 수 있습니다 .

● 미러를 탈거 , 분해 또는 개조하지 마십시오 .

**■ 카메라 고장을 방지하려면**

● 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 디지털 룸 미러가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

• 카메라를 치거나 부딪히거나 강한 충격을 가하지 마십시오 . 카메라의 장착 위치와 각도가 변경될 수 있습니다 .

• 카메라를 탈거 , 분해 또는 개조하지 마십시오 .

• 카메라를 세척할 때는 다량의 물로 헹구고 물에 적신 부드러운 천으로 깨끗이 닦으십시오 .
카메라 렌즈를 강하게 문지르지 마십시오 . 흠집이 생길 수 있으며 선명한 이미지를 전송할 수 없습니다 .

• 카메라 커버에 유기 용제 , 자동차 왁스 , 유리 세정제 , 유리 코팅제 등이 묻지 않도록 하십시오 . 만약 묻을 경우 가능한 빨리 닦아내십시오 .

• 추운 날씨에 카메라에 뜨거운 물을 뿌리지 마십시오 . 급격한 온도 변화로 인해 카메라가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

• 세차를 위해 고압 워셔를 사용하는 경우 카메라 및 그 주변에 직접 분사하지 마십시오 . 카메라가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

● 오작동을 일으킬 수 있으므로 카메라에 강한 충격을 가하지 마십시오 .
이런 일이 발생하면 가능한 한 빨리 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

## 고장 증상이 있을 경우

다음과 같은 증상이 나타나면 다음 표에서 가능한 원인과 해결 방법을 참조하십시오 .

해결 방법으로 증상이 해결되지 않을 경우 , 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

| 증상 | 가능한 원인 | 해결 방법 |
|---|---|---|
| 이미지가 잘 보이지 않습니다 . | 미러 표면이 더럽습니다 . | 부드럽고 마른 천을 사용하여 미러의 표면을 부드럽게 닦으십시오 . |
| | 햇빛 또는 헤드램프가 디지털 룸 미러에 직접 비춥니다 . | 광학 미러 모드로 변경하십시오 .<br>( 빛이 문 루프 또는 파노라믹 문 루프를 통해 들어올 경우 , 선쉐이드 또는 전동 선쉐이드를 닫으십시오 .) |
| | • 차량이 어두운 지역에 있습니다 .<br>• 차량이 TV 탑이나 방송국 , 군사시설 , 발전소 또는 강한 무선파나 전기 노이즈가 발생할 수 있는 장소 근처에 있습니다 .<br>• 카메라 주변의 온도가 매우 높거나 낮습니다 .<br>• 주변 온도가 매우 낮습니다 .<br>• 비가 오거나 습도가 높습니다 .<br>• 햇빛이나 헤드램프가 카메라 렌즈에 직접 비추고 있습니다 .<br>• 차량이 형광등 , 나트륨등 , 수은등 등 아래에 있습니다 .<br>• 배기가스가 카메라를 가리고 있습니다 . | 광학 미러 모드로 변경하십시오 .<br>(조건이 개선되면 디지털 미러 모드로 다시 변경하십시오 .) |

| 증상 | 가능한 원인 | 해결 방법 |
|---|---|---|
| 이미지가 잘 보이지 않습니다 . | 카메라 렌즈에 이물질 ( 예 : 물방울 , 눈 , 진흙 등 ) 이 묻어 있는 경우 | • 전용 카메라 클리닝 워셔를 작동하고 카메라 렌즈를 세척하십시오 . ( → P.194)<br>• 광학 미러 모드로 변경하십시오 .<br>• 다량의 물로 카메라를 헹구고 물에 적신 부드러운 천으로 깨끗이 닦은 다음 디지털 미러 모드로 다시 변경하십시오 . |
| 이미지가 어긋났습니다 . | 백 도어가 완전히 닫히지 않았습니다 . | 백 도어를 완전히 닫으십시오 . |
| | 카메라나 그 주변 부위가 강한 충격을 받았습니다 . | 광학 미러 모드로 변경한 다음 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 . |
| 디스플레이가 어두워지고 가 표시됩니다 . | 시스템이 오작동일 수 있습니다 . | 광학 미러 모드로 변경한 다음 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 . |
| 가 사라집니다 . | | |

| 증상 | 가능한 원인 | 해결 방법 |
|---|---|---|
| 가 표시됩니다 . | 디지털 룸 미러가 매우 뜨겁습니다 .<br>( 디스플레이가 점점 어두워집니다 . 온도가 계속 상승하면 디지털 룸 미러가 꺼집니다 .) | 미러의 온도를 낮추려면 실내 온도를 낮추는 것을 권장합니다 .<br>( 미러가 식으면 가 사라집니다 .)<br>미러가 식었는데도 가 사라지지 않을 경우 , 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 . |
| 레버가 제대로 작동되지 않습니다 . | 레버가 고장일 수 있습니다 . | 광학 미러 모드로 변경한 다음 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .<br>( 광학 미러 모드로 변경하려면 메뉴 버튼을 약 10 초간 길게 누르십시오 .) |

# 아웃사이드 미러

**후방의 시야를 충분히 확인하기 위해 아웃사이드 미러의 위치를 조절할 수 있습니다 .**

### ■ 추운 날씨에 아웃사이드 미러를 사용할 경우

추워서 아웃사이드 미러가 동결된 경우 미러 표면을 접었다 펴거나 조절하지 못할 수 있습니다 . 아웃사이드 미러에 덮여 있는 얼음 , 눈 등을 제거하십시오 .

**경 고**

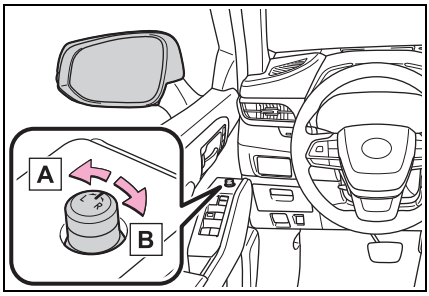
### ■ 주행 중 중요 사항

주행 중에는 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 차량 조정 부주의로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 주행 중에는 미러를 조절하지 마십시오 .
- 미러를 접은 채로 주행하지 마십시오 .
- 주행 전에 운전석과 승객석의 아웃사이드 미러를 모두 펼쳐 알맞게 조절하십시오 .

## 조절 절차

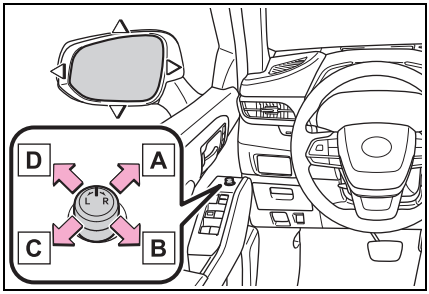
**1 조절할 미러를 선택하려면 스위치를 돌리십시오 .**




**A 왼쪽**

**B 오른쪽**

**2 미러를 조절하려면 스위치를 작동하십시오 .**




**A 위로**

**B 오른쪽**

**C 아래로**

**D 왼쪽**

### ■ 미러의 각도 조절은

POWER 스위치가 ACC 또는 ON 일 경우 할 수 있습니다 .

### ■ 미러에 김이 서릴 경우

미러 디포거를 사용하여 아웃사이드 미러를 깨끗하게 할 수 있습니다 . 아웃사이드 미러 디포거를 켜려면 리어 윈도우 디포거를 켜십시오 . ( → P.282)

### ■ 미러 각도 자동 조절 ( 장착 시 )

원하는 미러 표면의 각도를 기억장치에 입력하고 운전 위치 기억장치로 자동으로 재현할 수 있습니다 . ( → P.152)

### ■ 후진 시 미러 연동 기능 ( 장착 시 )

미러 선택 스위치의 "L" 또는 "R" 을 선택하면 차량이 후진할 때 지면의 시야를 확보할 수 있도록 아웃사이드 미러의 각도가 자동으로 아래쪽으로 기울어집니다 .

이 기능을 비활성화하려면 “L” 또는 “R” 을 선택하지 마십시오 .

차량 후진 시 사용되는 미러 각도를 설정하려면 변속 레버를 R 에 놓고 원하는 위치에서 미러 각도를 조절하십시오 .

조절된 각도가 기억되어 다음부터 변속 레버를 R로 변속할 때마다 미러가 기억된 각도로 자동으로 조절됩니다 .

기억된 미러의 하향 각도의 위치는 일반 위치 ( 변속 레버가 R 이외에 있을 때 조절된 각도 ) 와 연동됩니다 . 따라서 각도 조절 후에 일반 위치를 변경하면 후진 시 하향 각도 또한 변경됩니다 .

일반 위치를 변경하면 후진 시의 각도를 다시 조절하십시오 .

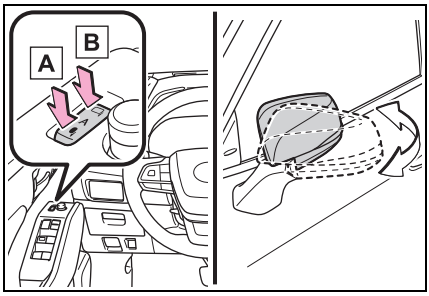
**경 고**

**■ 미러 디포거 작동 시**

미러의 표면이 뜨거워져 화상의 위험이 있을 수 있으므로 만지지 마십시오 .

## 미러 접기 및 펴기 ( 전동 타입 )

자동 모드는 도어의 잠금 / 잠금해제와 미러의 접기 / 펴기가 연동하여 작동됩니다 .




**A 미러 접기**

**B 미러 펴기**

### ■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
( → P.439)

**경 고**

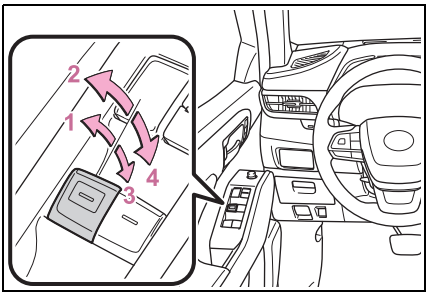
**■ 미러 작동 시**

상해를 입거나 미러의 고장을 방지하기 위하여 미러가 움직이는 동안 손이 끼지 않도록 주의하십시오 .

# 파워 윈도우

## 파워 윈도우의 열기 및 닫기

파워 윈도우는 스위치를 사용하여 열고 닫을 수 있습니다 .
스위치를 작동하면 다음과 같이 윈도우가 이동합니다 .




**1 닫기**

**2 원터치 닫기 ***

**3 열기**

**4 원터치 열기 ***

*: 윈도우를 중간에 멈추도록 하려면 스위치를 반대 방향으로 작동하십시오 .

### ■ 다음과 같은 경우 파워 윈도우를 작동할 수 있습니다 .

POWER 스위치가 ON 일 경우

### ■ 하이브리드 시스템을 끈 후의 파워 윈도우 작동

파워 윈도우는 POWER 스위치를 ACC 로 전환하거나 끈 후에도 약 45 초 동안 작동됩니다 . 그러나 일단 프론트 도어 중 하나를 열면 작동되지 않습니다 .

### ■ 걸림 방지 기능

윈도우를 닫을 때 윈도우와 윈도우 프레임 사이에 어떤 물체가 걸리면 윈도우의 작동이 중단되고 윈도우가 약간 열립니다 .

### ■ 끼임 방지 기능

윈도우를 열 때 도어와 윈도우 사이에 어떤 물체가 끼이면 윈도우 작동이 중지됩니다 .

### ■ 윈도우를 열거나 닫을 수 없을 경우

걸림 방지 기능 또는 끼임 방지 기능이 비정상적으로 작동하여 윈도우가 닫히거나 열리지 않을 경우 , 해당 도어의 파워 윈도우 스위치를 사용하여 다음 절차를 수행하십시오 .

- 차량을 정차하십시오 . POWER 스위치가 ON 인 상태에서 걸림 방지 기능 또는 끼임 방지 기능이 작동된 후 4 초 이내에 파워 윈도우 스위치를 원터치 닫힘 방향 또는 원터치 열림 방향으로 계속 작동하면 도어 윈도우를 열거나 닫을 수 있습니다 .
- 위와 같이 수행하였는데도 도어 윈도우가 열리거나 닫히지 않으면 다음 절차에 따라 기능을 초기화시키십시오 .

**1 POWER 스위치를 ON 으로 하십시오 .**

**2 원터치 닫힘 방향으로 파워 윈도우 스위치를 길게 당겨 도어 윈도우를 완전히 닫으십시오 .**

**3 파워 윈도우 스위치를 잠시 놓은 다음 원터치 닫힘 방향으로 스위치를 다시 당겨 약 6 초 이상 유지하십시오 .**

**4 파워 윈도우 스위치를 원터치 열림 방향으로 길게 누르십시오 . 도어 윈도우가 완전히 열린 후 , 추가로 1 초 이상 스위치를 계속 누르십시오 .**

**5 파워 윈도우 스위치를 잠시 놓은 다음 원터치 열림 방향으로 스위치를 다시 눌러 약 4 초 이상 유지하십시오 .**

**6 파워 윈도우 스위치를 원터치 닫힘 방향으로 길게 당기십시오 . 도어 윈도우가 완전히 닫힌 후 , 추가로 1 초 이상 스위치를 계속 당기십시오 .**

만일 윈도우 작동 중에 스위치를 놓으면 처음부터 다시 시작해야 합니다 .
윈도우가 역방향으로 완전히 닫히거나 완전히 열리지 않을 경우 , 토요타 딜러에서 차량을 점검 받으십시오 .

### ■ 도어 잠금 연동 윈도우 작동

● 파워 윈도우는 메카니컬 키를 사용하여 열고 닫을 수 있습니다 .* ( → P.417)

*: 이 설정은 토요타 딜러에서 고객설정해야 합니다 .

### ■ 파워 윈도우 열림 경고 버저

POWER 스위치가 꺼져 있고 파워 윈도우를 연 상태에서 운전석 도어를 열면 버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

### ■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
( → P.439)

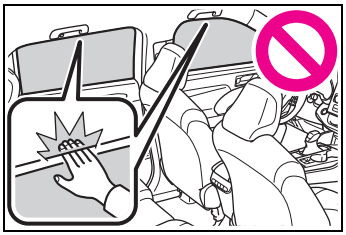
**⚠ 경 고**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

### ■ 윈도우 닫기

● 운전자는 승객의 작동까지 포함하여 모든 파워 윈도우 작동에 책임이 있습니다 . 특히 , 어린이에 의한 예기치 못한 작동을 방지하기 위하여 어린이가 파워 윈도우를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객의 신체가 파워 윈도우에 끼일 수 있습니다 . 또한 어린이 탑승 시 , 윈도우 잠금 스위치를 사용하실 것을 권장합니다 . ( → P.144)

● 윈도우가 작동되는 동안 승객의 신체의 일부가 끼일 수 있는 위치에 있지 않은지 모든 승객의 안전을 반드시 확인하십시오 .



● 메카니컬 키 사용 및 파워 윈도우 작동 시 승객의 신체 일부가 윈도우에 끼일 가능성이 없는지 확인 후 파워 윈도우를 작동하십시오 . 또한 어린이가 메카니컬 키로 윈도우를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객이 파워 윈도우에 끼일 수 있습니다 .

● 하차 시에는 POWER 스위치를 끈 후 , 키를 가지고 어린이와 함께 하차하십시오 . 장난 등으로 인해 예기치 않게 작동되어 사고를 유발할 수 있습니다 .

경 고

**■ 걸림 방지 기능**

- 절대로 신체의 일부를 사용하여 걸림 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오 .
- 윈도우가 완전히 닫히기 직전에 무언가가 걸리면 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 . 윈도우에 귀하의 신체가 걸리지 않도록 각별히 주의하십시오 .

**■ 끼임 방지 기능**

- 절대로 신체의 일부나 옷을 사용하여 끼임 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오 .
- 윈도우가 완전히 열리기 직전에 무언가가 걸리면 끼임 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 . 윈도우에 귀하의 신체나 옷이 끼이지 않도록 각별히 주의하십시오 .

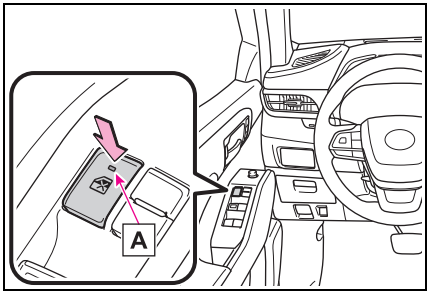
## 우발적 작동 방지 ( 윈도우 잠금 스위치 )

이 기능은 어린이가 승객석 윈도우를 잘못하여 열거나 닫는 것을 방지하기 위해 사용됩니다 .

스위치를 누르십시오 .

표시등 A 가 켜지고 승객석 윈도우가 잠깁니다 .

잠금 스위치가 작동해도 운전석 스위치를 사용하여 승객석 윈도우를 열고 닫을 수 있습니다 .




**■ 다음과 같은 경우 파워 윈도우를 작동할 수 있습니다 .**

POWER 스위치가 ON 일 경우 작동

**■ 12V 배터리가 분리된 경우**

윈도우 잠금 스위치가 작동되지 않습니다 . 필요할 경우 , 12V 배터리를 재연결한 후 윈도우 잠금 스위치를 누르십시오 .

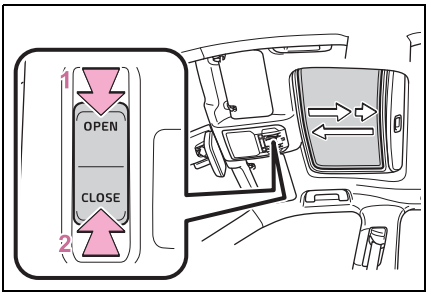
# 문 루프 *

*: 장착 시

**오버헤드 스위치를 사용하여 문 루프를 열고 닫고 위아래로 기울일 수 있습니다 .**

## 문 루프 작동

### ■ 열기 및 닫기



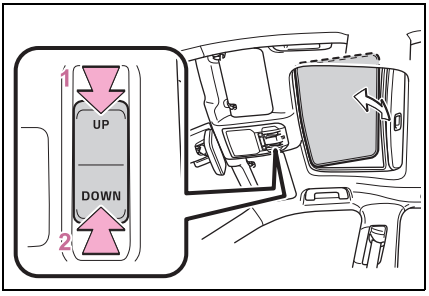

**1 문 루프 열기 ***

문 루프는 바람 소리를 줄이기 위해 완전히 열리기 전에 약간 멈춥니다 . 스위치를 다시 누르면 문 루프가 완전히 열립니다 .

**2 문 루프 닫기 ***

*: 문 루프를 반쯤 멈추려면 문 루프 스위치의 어느 방향이든 가볍게 누르십시오 .

### ■ 틸트 업 / 다운




**1 문 루프 틸트 업 ***

**2 문 루프 틸트 다운 ***

*: 문 루프를 반쯤 멈추려면 문 루프 스위치의 어느 방향이든 가볍게 누르십시오 .

### ■ 문 루프는 다음의 경우 작동할 수 있습니다 .

POWER 스위치가 ON 일 경우

### ■ 하이브리드 시스템을 끈 후의 문 루프 작동

문 루프는 POWER 스위치를 ACC 로 하거나 꺼진 후 약 45 초 동안 작동할 수 있습니다 . 그러나 프론트 도어 중 하나를 열면 작동되지 않습니다 .

### ■ 걸림 방지 기능

문 루프가 닫히거나 기울어져 있을 때 문 루프와 프레임 사이에 물체가 감지되면 주행이 중지되고 문 루프가 약간 열립니다 .

### ■ 선쉐이드

선쉐이드는 수동으로 열고 닫을 수 있습니다 . 그러나 , 문 루프가 열리면 선쉐이드가 자동으로 열립니다 .

### ■ 도어 잠금 연동 문 루프 작동

● 문 루프는 메카니컬 키를 사용하여 열고 닫을 수 있습니다 .* ( → P.417)

*: 이 설정은 토요타 딜러에서 고객설정해야 합니다 .

### ■ 문 루프가 정상적으로 닫히지 않을 경우

다음 절차를 수행하십시오 .

● 문 루프가 닫혔다가 다시 약간 열리는 경우

**1 차량을 정차하십시오 .**

**2 “CLOSE” 스위치를 길게 누르십시오.*1**

문 루프가 닫혔다가 다시 열리고 약 10 초간 일시 정지합니다 .*2 그런 다음 다시 닫히고 틸트 업 되며 약 1 초간 일시 정지합니다 . 마지막으로 틸트 다운됐다가 열리고 닫힙니다 .

**3 문 루프가 완전히 닫혔는지 확인한 후 스위치에서 손을 떼십시오 .**

● 문 루프가 아래로 기울어졌다가 다시 위로 기울어지는 경우

**1 차량을 정차하십시오 .**

**2 문 루프가 틸트 업 위치로 이동하여 멈출 때까지 "UP" 스위치 *1 를 길게 누르십시오 .**

**3 "UP" 스위치에서 손을 뗐다가 "UP" 스위치를 다시 한 번 길게 누르십시오 .*1**

문 루프가 틸트 업 위치에서 약 10 초간 정지합니다 .*2 그 후 약간 조절되고 약 1 초간 정지합니다 . 마지막으로 틸트 다운됐다가 열리고 닫힙니다 .

**4 문 루프가 완전히 닫혔는지 확인한 후 스위치에서 손을 떼십시오 .**

*1: 스위치를 제 때에 놓지 않았을 경우 , 처음부터 이 절차를 다시 수행하십시오 .

*2: 위에서 언급한 10 초 일시 정지 후 스위치를 놓으면 자동 작동이 비활성화됩니다 . 이 경우 "CLOSE" 또는 "UP" 스위치를 길게 누르면 문 루프가 틸트 업되고 약 1 초 동안 일시 정지합니다 . 그리고 틸트 다운됐다가 열리고 닫힙니다 . 문 루프가 완전히 닫혔는지 확인한 후 스위치에서 손을 떼십시오 .

위의 절차를 제대로 실행했는데도 문 루프가 완전히 닫히지 않을 경우 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

### ■ 문 루프 열림 경고 버저

POWER 스위치가 꺼져 있고 문 루프를 연 상태에서 운전석 도어를 열면 버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

### ■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
( → P.439)

**⚠ 경 고**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

### ■ 문 루프 열기

● 차량이 주행하는 동안 승객이 차량 밖으로 손이나 머리를 내밀지 않도록 하십시오 .

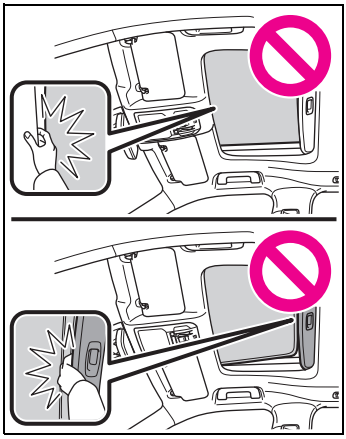
● 문 루프 위에 앉지 마십시오 .

### ■ 문 루프의 열기 및 닫기

● 문 루프 열기 및 닫기 작동은 운전자에게 책임이 있습니다 .
특히 , 어린이에 의한 예기치 못한 작동을 방지하기 위하여 어린이가 문 루프를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객의 신체가 문 루프에 끼일 수 있습니다 .

⚠ 경 고

● 문 루프가 작동되고 있을 경우 , 승객의 신체의 일부가 끼일 수 있는 위치에 있지 않은지 모든 승객의 안전을 반드시 확인하십시오 .



● 메카니컬 키를 사용하여 문 루프를 작동시킬 경우 , 문 루프에 승객의 신체가 끼이지 않았는지 확인한 후 문 루프를 작동하십시오 . 또한 , 어린이가 메카니컬 키로 문 루프를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객이 문 루프에 끼일 수 있습니다 .

● 하차 시에는 POWER 스위치를 끈 후 , 키를 가지고 어린이와 함께 하차하십시오 . 장난 등으로 인해 예기치 않게 작동되어 사고를 유발할 수 있습니다 .

**■ 걸림 방지 기능**

● 절대로 신체의 일부를 사용하여 걸림 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오 .

● 문 루프가 완전히 닫히기 직전에 무언가가 걸리면 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 . 또한 , 걸림 방지 기능은 스위치를 누르는 동안 작동되도록 설계된 것이 아닙니다 . 손가락 등이 걸리지 않도록 각별히 주의하십시오 .

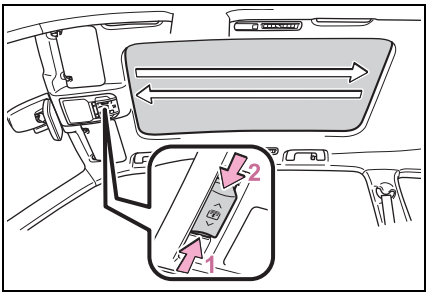
# 파노라믹 문 루프 *

*: 장착 시

**오버헤드 스위치를 사용하여 파노라믹 문 루프 및 전동 선쉐이드를 작동하십시오 .**

## 파노라믹 문 루프 작동

### ■ 전동 선쉐이드의 열기 및 닫기




**1 전동 선쉐이드 열기 ***

**2 전동 선쉐이드 닫기 ***

*: 전동 선쉐이드가 중간에 멈추도록 하려면 선쉐이드 스위치의 어느 방향이든 가볍게 누르십시오 .

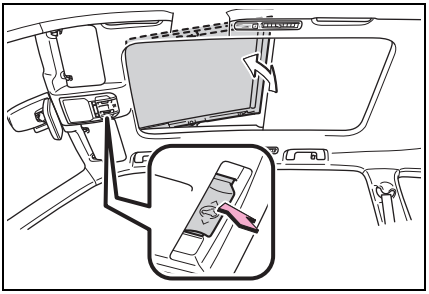
### ■ 파노라믹 문 루프의 틸트 업 / 다운

틸트 업 ( 누름 )*

파노라믹 문 루프가 열려 있는 경우 스위치를 누르면 틸트 업 위치까지 닫힙니다 .

스위치를 눌렀을 때 쉐이드가 반 개방 위치를 지나 닫힌 경우 , 스위치를 누르면 반 개방 위치까지 열립니다 .

*: 작동을 중간에 중지하려면 스위치를 빠르게 밀었다가 다시 놓으십시오 .



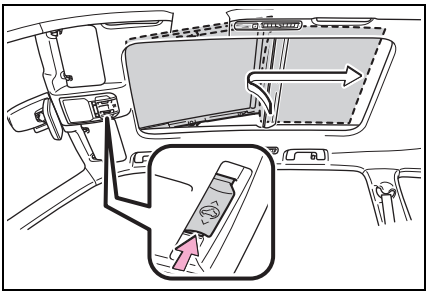
틸트 다운 ( 길게 누름 )

파노라믹 문 루프는 틸트 업 위치에서만 틸트 다운할 수 있습니다 .

### ■ 파노라믹 문 루프의 열기 및 닫기

열기 ( 뒤로 슬라이드 )*

*: 작동을 중간에 중지하려면 스위치를 빠르게 밀었다가 다시 놓으십시오 .

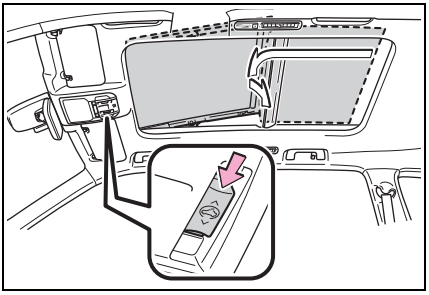


닫기 ( 앞으로 슬라이드 )*

파노라믹 문 루프는 틸트 업 위치에서 멈춥니다 .

스위치를 다시 길게 밀면 파노라믹 문 루프가 완전히 닫힙니다 .

*: 작동을 중간에 중지하려면 스위치를 빠르게 밀었다가 다시 놓으십시오 .



■ 파노라믹 문 루프는 다음의 경우 작동할 수 있습니다 .

POWER 스위치가 ON 일 경우

■ 하이브리드 시스템을 끈 후의 파노라믹 문 루프 작동

파노라믹 문 루프 및 전동 선쉐이드는 POWER 스위치를 ACC 로 전환하거나 끈 후 약 45 초 동안 작동됩니다 . 그러나 프론트 도어 중 하나를 열면 작동되지 않습니다 .

■ 파노라믹 문 루프가 열려 있을 때 쉐이드 닫기

**1 쉐이드 스위치를 앞으로 슬라이드하십시오 .**

쉐이드가 반쯤 닫힌 위치까지 닫히고 파노라믹 문 루프가 틸트업 위치까지 닫힙니다 .

**2 쉐이드 스위치를 다시 길게 슬라이드하십시오 .**

스위치를 누르고 있는 동안 파노라믹 문 루프가 닫힙니다 . 파노라믹 문 루프를 완전히 닫으면 쉐이드가 자동으로 완전히 닫힙니다 .

■ 걸림 방지 기능

다음 상황에서 어떤 물체가 파노라믹 문 루프와 프레임 사이에서 감지되면 작동이 중단되고 파노라믹 문 루프가 약간 열립니다 .

- 파노라믹 문 루프가 닫히거나 틸트 다운 중일 경우
- 전동 선쉐이드가 닫히는 중일 경우

■ 파노라믹 문 루프가 정상적으로 닫히지 않을 경우

다음 절차를 수행하십시오 .

- 파노라믹 문 루프가 닫혔다가 다시 약간 열리는 경우

**1 차량을 정차하십시오 .**

**2 파노라믹 문 루프 스위치를 앞으로 길게 슬라이드하십시오 .***

파노라믹 문 루프가 닫혔다가 다시 열리고 약 10 초 동안 일시 정지합니다 . 그런 다음 틸트업 위치까지 닫힙니다 .

**3 스위치에서 손을 뗀 후 앞으로 밀었다가 다시 길게 슬라이드하십시오 .**

스위치를 누르고 있는 동안 파노라믹 문 루프가 닫힙니다 .

**4 파노라믹 문 루프가 완전히 닫혔는지 확인한 후 스위치에서 손을 떼십시오 .**

- 파노라믹 문 루프가 아래로 기울어졌다가 다시 위로 기울어지는 경우

**1 차량을 정차하십시오 .**

**2 파노라믹 문 루프 스위치를 앞으로 길게 슬라이드하십시오 .***

파노라믹 문 루프가 아래로 기울어졌다가 위로 기울어지고 약 10 초 동안 일시 정지합니다 . 그런 다음 닫힙니다 .

**3 파노라믹 문 루프가 완전히 닫혔는지 확인한 후 스위치에서 손을 떼십시오 .**

*: 스위치를 제 때에 놓지 않았을 경우 , 처음부터 이 절차를 다시 수행하십시오 .

위의 절차를 제대로 실행했는데도 파노라믹 문 루프가 완전히 닫히지 않을 경우 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ 쉐이드가 정상적으로 닫히지 않을 경우

다음 절차를 수행하십시오 .

**1 차량을 정차하십시오 .**

**2 파노라믹 문 루프를 닫으십시오 .**

**3 쉐이드 스위치를 앞으로 길게 슬라이드하십시오 .***

쉐이드가 닫혔다가 다시 열리고 약 10 초 동안 일시 정지합니다 . 그런 다음 닫힙니다 .

4 **쉐이드가 완전히 닫혔는지 확인한 후 스위치에서 손을 떼십시오 .**

*: 스위치를 제 때에 놓지 않았을 경우 , 처음부터 이 절차를 다시 수행하십시오 .

위의 절차를 올바르게 실행했는데도 쉐이드가 계속 닫혔다가 약간 다시 열리는 경우 , 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

### ■ 파노라믹 문 루프 열림 경고 버저

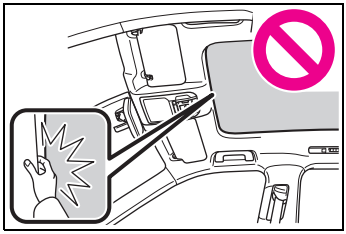
POWER 스위치를 끄고 파노라믹 문 루프를 연 상태에서 운전석 도어를 열면 버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

**⚠ 경 고**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

### ■ 전동 선쉐이드의 열기 및 닫기

- 전동 선쉐이드가 작동되고 있을 경우 , 승객의 신체의 일부가 끼일 수 있는 위치에 있지 않은지 모든 승객의 안전을 반드시 확인하십시오 .
- 어린이가 전동 선쉐이드를 작동하지 못하도록 하십시오 . 전동 선쉐이드가 닫힐 때 승객이 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

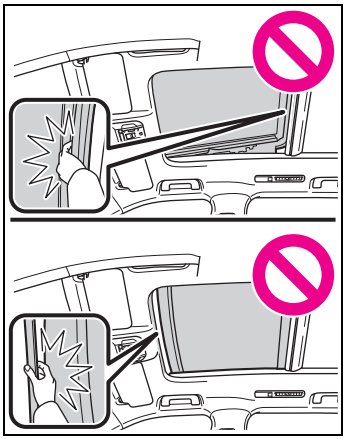


### ■ 파노라믹 문 루프 열기

- 차량이 주행하는 동안 승객이 차량 밖으로 손이나 머리를 내밀지 않도록 하십시오 .
- 파노라믹 문 루프 위에 앉지 마십시오 .

### ■ 파노라믹 문 루프의 열기 및 닫기

- 파노라믹 문 루프 열기 및 닫기 작동은 운전자에게 책임이 있습니다 . 특히 , 어린이에 의한 예기치 못한 작동을 방지하기 위하여 어린이가 파노라믹 문 루프를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객의 신체가 파노라믹 문 루프에 끼일 수 있습니다 .
- 파노라믹 문 루프가 작동되고 있을 경우, 승객의 신체의 일부가 끼일 수 있는 위치에 있지 않은지 모든 승객의 안전을 반드시 확인하십시오 .



- 하차 시에는 POWER 스위치를 끈 후 , 키를 가지고 어린이와 함께 하차하십시오 . 장난 등으로 인해 예기치 않게 작동되어 사고를 유발할 수 있습니다 .

경 고

**■ 걸림 방지 기능**

- 절대로 신체의 일부를 사용하여 걸림 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오 .
- 파노라믹 문 루프 또는 전동 선쉐이드가 완전히 닫히기 바로 직전에 무언가가 걸리면 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 . 또한 , 걸림 방지 기능은 스위치를 누르는 동안 작동되도록 설계된 것이 아닙니다 . 손가락 등이 걸리지 않도록 각별히 주의하십시오 .

**■ 화상과 상해를 방지하기 위하여**

파노라믹 문 루프의 하부와 전동 선쉐이드 사이의 영역을 만지지 마십시오 . 손이 끼어 상해를 입을 수 있습니다 . 또한 차량이 직사광선에 오랫동안 방치될 경우 , 파노라믹 문 루프의 하부가 매우 뜨거워져 화상을 입을 수 있습니다 .

주 의

**■ 파노라믹 문 루프의 손상을 방지하기 위하여**

- 파노라믹 문 루프를 열기 전에 입구 주변에 돌이나 얼음과 같은 이물질이 없는지 확인하십시오 .
- 단단한 물체로 파노라믹 문 루프의 표면이나 가장자리를 치지 마십시오 .

**■ 차량 세차 후 또는 비를 맞은 후**

파노라믹 문 루프를 열기 전에 파노라믹 문 루프의 물기를 닦아내십시오 . 그렇지 않으면 파노라믹 문 루프가 열릴 때 실내로 물이 들어올 수 있습니다 .

## 운전 위치 기억장치 *

*: 장착 시

**이 기능은 운전석 , 아웃사이드 미러 , 헤드업 디스플레이 ( 장착 시 ) 를 운전자의 취향에 맞게 자동으로 조절합니다 .**

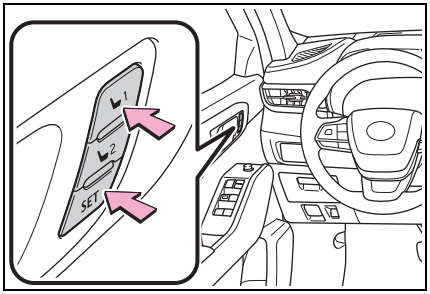
**두 가지 다른 주행 위치를 기억장치에 등록할 수 있습니다 .**

**각 스마트 키에 원하는 운전 위치로의 재현을 등록할 수 있습니다 .**

### 운전 위치를 기억장치에 등록하기

1. **변속 레버가 P에 있는지 확인하십시오.**
2. **POWER 스위치를 ON 으로 하십시오 .**
3. **운전석 , 아웃사이드 미러 , 헤드업 디스플레이 ( 장착 시 ) 를 원하는 위치로 조절하십시오 .**
4. **"SET" 버튼을 누르는 동안 또는 "SET" 버튼을 누른 후 3 초 이내에 버저음이 들릴 때까지 "1" 또는 "2" 버튼을 누르십시오 .**

선택한 버튼에 이미 다른 위치가 저장되어 있으면 이전에 기록된 위치 위에 덮어쓰기를 합니다 .




**■ 기억시킬 수 있는 시트 위치**

럼버 서포트 ( 허리 받침 ) 스위치로 조절한 위치를 제외한 시트 위치를 기억시킬 수 있습니다 .

**■ 운전 위치 기억장치의 기능을 올바르게 사용하려면**

시트의 위치가 이미 너무 먼 위치에 있을 때와 시트가 같은 방향으로 작동되고 있을 경우에는 시트 재현 시 기억된 위치와 다소 다르게 재현될 수 있습니다 .

**경 고**

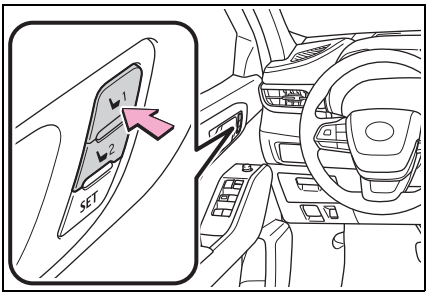
**■ 시트 조절 시 경고 사항**

시트 조절 시 시트가 뒷승객에 닿거나 스티어링 휠 사이에 몸이 끼이지 않도록 주의하십시오 .

### 운전 위치 재현

1. **변속 레버가 P에 있는지 확인하십시오.**
2. **POWER 스위치를 ON 으로 하십시오 .**

**3 운전 위치를 재현하려면 버저가 울릴 때까지 원하는 버튼 중 하나를 누르십시오 .**




**■위치 재현 작동 중 중단하려면**

다음 작동 중 하나를 실행하십시오 .

- "SET" 버튼을 누르십시오 .
- “1” 또는 “2” 버튼을 누르십시오 .
- 시트 조절 스위치 중 하나를 작동하십시오 ( 시트 위치 재현만 취소 ).

**■POWER 스위치를 OFF로 한 후 운전 위치 기억장치 작동**

기억된 시트의 위치는 운전석 도어를 연 후 최대 180 초까지 작동할 수 있고 , 다시 닫은 후 60 초간 작동할 수 있습니다 .

**■기억된 시트 위치를 재현할 수 없는 경우**

시트 위치가 특정 범위에서 기억되는 경우 일부 상황에서 시트 위치가 재현되지 않을 수 있습니다 . 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

## 차량 탑승 시 자동으로 운전 위치 재현하기 ( 메모리 재현 기능 ) ( 운전석만 )

**■내 설정을 사용하여 개인이 식별된 경우**

내 설정에 등록된 각 운전자에 대해 운전 위치를 자동으로 불러올 수 있습니다 .
( → P.154)

- 운전 위치 등록 절차

차량 주행 후 변속 위치를 P 로 하면 현재 주행 위치가 기록됩니다 .

- 운전 위치 재현 절차

**1 내 설정에 할당 및 등록한 키만 소지하고 스마트키 시스템 또는 리모콘을 사용하여 운전석 도어를 잠금 해제하고 열 수 있습니다 .**

운전 위치가 기록된 위치로 이동합니다 .

운전 위치가 이미 기록된 위치에 있는 경우 운전 위치는 이동하지 않습니다 .

**2 POWER 스위치를 ON 으로 하십시오 .**

헤드업 디스플레이 ( 장착 시 ) 가 기록된 위치로 이동합니다 .

- 메모리 재현 기능 취소 절차

메모리 재현 기능을 취소하는 방법은 인증 장치에 따라 다릅니다 .

자세한 내용은 “ 멀티미디어 사용설명서 ” 를 참조하십시오 .
[ 멀티미디어 사용설명서는 토요타 홈페이지 (www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .]

### ■ 메모리 재현 기능을 사용한 운전 위치 재현

- 개인 식별에 사용되는 장치에 따라 작동 타이밍이 다를 수 있습니다 .
- 각 스마트 키에 주행 위치를 등록할 수 있으므로 2개 이상의 키를 소지한 경우 재현 주행 위치가 다를 수 있습니다 .

### ■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
( → P.439)

## 내 설정

**운전자는 각각의 운전 위치와 차량 설정을 저장하는 스마트 키와 같은 장치를 사용하여 식별됩니다 . 그러면 다음에 차량을 운전할 때 정보를 불러올 수 있습니다 .**

**인증 장치는 원하는 설정을 사용하여 운전할 수 있도록 운전자에게 미리 할당할 수 있습니다 .**

**3 개의 운전자에 대한 설정을 내 설정에 저장할 수 있습니다 .**

**스마트 키 할당 / 삭제 , 운전자 이름 설정 , 초기화 수행 , 운전자 수동 변경 또는 운전자 삭제 방법에 대한 자세한 내용은 " 멀티미디어 사용설명서 " 를 참조하십시오 .**
[ 멀티미디어 사용설명서는 토요타 홈페이지 (www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .]

### 할당된 인증 장치의 종류

다음 인증 장치를 사용하여 개인을 식별할 수 있습니다 .

- 스마트 키

스마트 키 시스템이 스마트 키를 감지하면 개인이 식별됩니다 . ( → P.117)

- Bluetooth® 장치

이전 차량 탑승 시 핸즈프리로 사용했던 동일한 Bluetooth® 장치가 오디오 시스템에 연결되어 있으면 개인을 식별할 수 있습니다 .

스마트 키를 감지하여 개인을 식별하는 경우 Bluetooth® 장치를 통한 식별은 수행되지 않습니다 .

## 재현 기능

인증 장치에서 개인이 식별되면 다음 기능에 대한 설정을 불러옵니다 .

● 운전 위치 ( 메모리 재현 기능 )*1

개인이 식별된 후 다음 작동을 수행하면 마지막으로 주행을 완료할 때 설정한 주행 위치 ( 변속 위치가 P 로 설정된 상태 ) 가 재현됩니다 .

- 스마트 키를 사용한 식별 : 운전석 도어는 스마트 키 시스템 또는 리모콘을 사용하여 잠금해제 및 열 수 있습니다 .

● 미터 디스플레이 *2, 헤드업 디스플레이 *1, 2, 및 센터 디스플레이 *2

개인이 식별되면 마지막으로 POWER 스위치를 껐을 때 사용된 차량 설정이 재현됩니다 .

● 센터 디스플레이에서 차량 설정 사용 가능 *2

개인이 식별되면 마지막으로 POWER 스위치를 껐을 때 사용된 차량 설정이 재현됩니다 .

*1: 장착 시

*2: 일부 설정은 제외

# 주행 4


**4-1. 주행 전**

차량 주행..... 158
화물과 수하물..... 164
차량 적재 제한.....167
트레일러 견인.....167
차량 견인 시..... 168

**4-2. 주행 절차**

POWER ( 시동 ) 스위치 ..... 169
EV 주행 모드..... 173
하이브리드 변속기..... 175
방향 지시등 레버..... 178
주차 브레이크..... 178
브레이크 홀드.....181

**4-3. 조명 및 와이퍼의 작동**

헤드램프 스위치..... 184
자동 상향등..... 187
안개등 스위치..... 190
윈드쉴드 와이퍼 및 워셔.....191
리어 윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 .194

**4-4. 주유**

연료 탱크 캡 열기..... 195

**4-5. 주행 보조 시스템의 사용**

토요타 세이프티 센스 ..... 198
PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템 )..... 203
LTA(Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트 )..... 213
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 ..... 223
BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터 )..... 234
토요타 주차 보조센서 ..... 239
RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고 ) 기능..... 247
PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크 )..... 253
주차 보조 브레이크 기능 ( 고정된 물체 )..... 259
주차 보조 브레이크 기능 ( 후방 통과 차량 )..... 262
주행 모드 선택 스위치 ..... 263
트레일 모드 ..... 264
주행 보조 시스템 ..... 266

**4-6. 주행 시 조언**

하이브리드 자동차의 주행 조언 ..... 272
겨울철 주행 시 주의사항 ..... 274
유틸리티 차량의 사전경고 .... 276

# 차량 주행

**안전 주행을 위하여 다음 절차를 따르십시오 .**

## 주행 절차

### ■ 하이브리드 시스템의 시동

→ P.169

### ■ 주행

1 **브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 D 로 하십시오 . ( → P.175)**

2 **주차 브레이크를 해제하십시오 . ( → P.178)**

주차 브레이크가 자동 모드인 경우 , 변속 레버를 P 가 아닌 다른 위치로 변속하면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다 . ( → P.179)

3 **브레이크 페달에서 발을 천천히 떼고 가속 페달을 부드럽게 밟아 차량을 가속하십시오 .**

### ■ 정지

1 **변속 레버를 D에 놓고 브레이크 페달을 밟으십시오 .**

2 **필요하다면 주차 브레이크를 체결하십시오 . ( → P.178)**

차량을 장시간 정차해야 하는 경우에는 변속 레버를 P 또는 N 으로 변속하십시오 . ( → P.175)

### ■ 주차

1 **변속 레버를 D에 놓고 브레이크 페달을 밟으십시오 .**

2 **주차 브레이크를 체결하고 ( → P.178), 변속 레버를 P 로 변속하십시오 . ( → P.175)**

3 **변속 위치를 P 로 변속한 후에는 변속 해제 버튼을 누르지 마십시오 .**

4 **하이브리드 시스템을 끄려면 POWER 스위치를 누르십시오 .**

5 **스마트 키를 소지하고 있는지 반드시 확인하고 도어를 잠그십시오 .**

언덕에 주차할 경우 , 필요에 따라 바퀴에 고임목을 대십시오 .

### ■ 언덕에서 출발 시

1 **브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 D 로 하십시오 . ( → P.175)**

2 **주차 브레이크 스위치를 당기면 주차 브레이크가 수동으로 설정됩니다 .**

3 **브레이크 페달에서 발을 떼고 가속 페달을 부드럽게 밟아 차량을 가속하십시오 .**

4 **주차 브레이크 스위치를 밀면 주차 브레이크가 수동으로 해제됩니다 .**

## 급출발 제한 컨트롤 ( 드라이브 - 스타트 컨트롤 [DSC])

가속 페달을 밟으면서 다음과 같이 비정상적인 작동이 이루어지면 하이브리드 시스템의 출력이 제한될 수 있습니다 .

- 변속 레버를 R* 로 이동할 경우
- 변속 레버를 P 또는 R 에서 D* 와 같은 전진 구동 변속 위치로 변속할 경우

시스템이 작동하면 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타납니다 . 메시지를 읽고 지침을 따르십시오 .

*: 상황에 따라 변속 위치가 변경되지 않을 수 있습니다 .

### ■ 언덕에서 출발 시

경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 이 활성화됩니다 . ( → P.266)

### ■ 연료 절감 운전을 위하여

하이브리드 자동차는 일반 차량과 유사하므로 급가속 등을 자제할 필요가 있음을 유의하시기 바랍니다 . ( → P.272)

### ■ 우천 시 주행

- 비가 내릴 때에는 가시거리가 감소하고 윈도우에 김이 서리며 도로가 미끄러워지므로 주의하여 운전하십시오 .
- 비가 내리기 시작하면 특히 도로 표면이 미끄러워지므로 주의하여 운전하십시오 .
- 비가 내릴 때에는 타이어와 도로 표면 사이에 수막이 발생하여 스티어링 및 브레이크가 제대로 작동되지 않으므로 고속도로 운전 시 고속 주행을 자제하십시오 .

### ■ ECO 가속 안내 ( → P.87)

ECO 가속 안내 디스플레이를 참조하여 주행 시 친환경 주행이 용이합니다 . 또한 ECO 가속 안내를 사용하면 " 에코 점수 " 평가를 더 쉽게 높일 수 있습니다 .

- 출발 시 : ECO 가속 안내 범위 내에서 서서히 가속 페달을 밟아 원하는 속도로 가속하십시오 . 과도한 가속을 피하면 " 출발 " 점수가 올라갑니다 .
- 주행 시: 원하는 속도로 가속한 후, 가속 페달을 놓고 ECO 가속 안내 범위 내에서 안정적인 속도로 주행하십시오 . 차량을 ECO 가속 안내 범위 내로 유지하면 " 정속 주행 " 점수가 올라갑니다 .
- 정차 시 : 차량을 정지할 때 가속 페달을 일찍 놓으면 " 멈춤 " 점수가 올라갑니다 .

### ■ 하이브리드 시스템 출력의 제한 ( 브레이크 오버라이드 시스템 )

- 가속 페달과 브레이크 페달을 동시에 밟으면 하이브리드 시스템 출력이 제한될 수 있습니다 .
- 시스템이 작동 중일 때는 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시됩니다 .

### ■ 드라이브 - 스타트 컨트롤 (DSC)

TRAC 가 꺼질 경우 ( → P.267), 급출발 제한 컨트롤도 작동되지 않습니다 . 급출발 제한 컨트롤 작동으로 인해 차량이 진흙 또는 눈밭에서 빠져나오지 못하는 상황을 피하려면 TRAC( → P.267) 를 비활성화하여 차량을 진흙이나 눈밭에서 빠져나오도록 하십시오 .

또한 다음 조건에서는 급출발 제한 컨트롤이 작동하지 않습니다 .

- 트레일 (Trail) 모드가 켜져 있을 경우 (AWD 모델 )

### ■ 신차 길들이기

차량의 수명을 연장시키기 위하여 다음 사전 경고 사항을 따를 것을 권장합니다 .

- 처음 300 km 를 주행하는 동안 :

급제동을 피하십시오 .

- 처음 1,000 km 를 주행하는 동안 :

• 고속 주행을 하지 마십시오 .
• 급가속을 피하십시오 .
• 저단 기어로 계속 주행하지 마십시오 .
• 일정 속도로 장시간 주행하지 마십시오 .

### ■ 차량을 외국에서 운행하기

차량 관련 법규를 준수하고 올바른 연료를 사용할 수 있는지 확인하십시오 . ( → P.432)

### ■ 친환경 주행

→ P.80

**⚠ 경 고**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

### ■ 차량 출발 시

"READY" 표시등이 켜진 상태에서 정차 중에는 항상 발을 브레이크 페달에 올려 놓으십시오 . 차량이 서서히 움직이는 것을 방지할 수 있습니다 .

### ■ 차량 주행 시

- 브레이크와 가속 페달을 혼동하여 밟지 않도록 두 페달의 위치에 익숙하지 않으면 운전을 하지 마십시오 .
- 브레이크 페달 대신 가속 페달을 잘못 밟게되면 갑작스런 가속으로 사고를 유발할 수 있습니다 .
- 후진할 때 , 몸을 옆으로 틀면 페달의 작동에 어려움이 있을 수 있습니다 . 반드시 페달을 정확하게 작동하십시오 .
- 차량을 조금만 운행하더라도 반드시 정확한 운전 자세를 유지하십시오 . 브레이크 및 가속 페달을 정확하게 밟으십시오 .
- 오른발로 브레이크 페달을 밟으십시오. 왼발로 브레이크 페달을 밟으면 비상시 반응속도가 느려져 사고가 발생할 수 있습니다 .

- 차량을 전기 모터 (트랙션 모터)만으로 주행할 경우 운전자는 보행자에 각별히 주의하십시오 . 엔진 소음이 없어 , 보행자가 차량의 움직임을 인지하지 못할 수 있습니다 . 차량에 차량 음향 경고 시스템 (AVAS: Acoustic Vehicle Alerting System) 이 장착되어 있더라도 주변이 시끄러울 경우 근처의 보행자가 차량을 인지하지 못할 수 있으므로 주의하여 주행하십시오 .
- 인화성 물질 근처에서 차량을 주행하거나 정차하지 마십시오 .
  배기 시스템 및 배기가스가 매우 뜨거울 수 있습니다 . 주변에 가연성 물질이 있을 경우 고온으로 인해 화재가 발생할 위험이 있습니다 .
- 일반 주행 중에는 하이브리드 시스템을 끄지 마십시오 . 주행 중에 하이브리드 시스템을 끌 경우 , 스티어링 또는 브레이크 제어가 불가능하지는 않더라도 이 장치들에 대한 동력 보조가 불가능하게 됩니다 . 이 경우 , 부드러운 조향이 더욱 어려워질 수 있으므로 차량을 즉시 안전한 곳에 정차시키십시오. 정상적인 방법으로 차량을 정차시킬 수 없는 경우와 같은 비상 시에는 다음과 같이 정차시키십시오 . → P.378
- 급경사를 내려갈 때는 엔진 브레이크(저단 변속 ) 를 사용하여 안전 속도를 유지하십시오 . 브레이크를 계속 사용하면 브레이크가 과열되어 효율이 감소될 수 있습니다 . ( → P.175)
- 주행 시에는 스티어링 휠 , 시트 또는 룸미러 / 아웃사이드 미러의 위치를 조절하지 마십시오 . 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다 .
- 항상 모든 승객의 팔 , 머리 또는 다른 신체 부위가 차량 밖으로 나가 있지 않은지 확인하십시오 .

경 고

- 오프로드에서 차량을 운전하지 마십시오.
  이것은 오프로드 주행을 위해 설계된 차량이 아닙니다.
  부득이하게 오프로드 주행을 하게 될 경우에는 충분히 주의하여 주행하십시오.
- 강이나 물을 건너지 마십시오. 이럴 경우, 전기 / 전자 부품이 단락되어 하이브리드 시스템이 고장나거나 차량이 심하게 손상될 수 있습니다.
- 제한 속도를 초과하여 운전하지 마십시오. 법적 제한 속도에서 허용하는 속도라 하더라도 고속 주행이 가능한 타이어가 장착되어 있지 않은 경우 140km/h 이상으로 주행하지 마십시오. 시속 140km/h 이상으로 주행하면 타이어 고장, 제어력 상실 및 상해를 초래할 수 있습니다. 이러한 속도로 주행하기 전에 타이어 딜러에게 문의하여 차량에 장착된 타이어가 고속 주행용 타이어인지 여부를 확인하십시오.

**■ 미끄러운 도로면에서 주행할 경우**

- 급제동, 급가속, 급선회 시 타이어가 미끄러져 차량의 제어 능력이 감소할 수 있습니다.
- 급가속, 급변속에 의한 엔진 제동 또는 엔진 속도의 변화로 인해 차량이 미끄러질 수 있습니다.
- 웅덩이를 통과한 후에는 브레이크 페달을 가볍게 밟아 브레이크가 제대로 작동하는지 확인하십시오. 브레이크 패드가 젖으면 브레이크가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 한 쪽 브레이크가 젖어서 제대로 작동하지 않을 경우, 스티어링 제어에 영향을 받을 수 있습니다.

**■ 변속 레버를 이동할 경우**

- 전진 주행 기어를 선택한 상태에서 차량이 뒤로 굴러가거나 변속 레버가 R에 있는 상태에서 차량이 앞으로 굴러가지 않도록 하십시오. 그러면 사고 또는 차량 손상의 원인이 될 수 있습니다.
- 차량이 움직이고 있을 때에는 변속 레버를 P로 변속하지 마십시오. 변속 레버를 P로 변속하면 변속기가 손상되어 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다.
- 차량이 전진하는 동안 변속 레버를 R로 변속하지 마십시오. 변속기가 손상될 수 있으며 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다.
- 차량이 후진하는 동안 변속 레버를 주행 모드로 변속하지 마십시오. 변속 레버를 후진 모드로 변속하면 변속기가 손상되어 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다.
- 차량이 주행 중인 상태에서 변속 레버를 N으로 변속하면 하이브리드 시스템이 해제됩니다. N을 선택하면 엔진 브레이크를 사용할 수 없습니다.
- 가속 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 변경하지 않도록 주의하십시오. 변속 레버를 P 또는 N 이외의 위치로 변속할 경우, 예기치 않은 차량의 급가속으로 사고를 유발하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

**■ 끽끽 소리 또는 긁힘 소리가 들릴 경우 ( 브레이크 패드 마모 한계 표시기 )**

필요 시 패드를 교체하지 않으면 로터가 손상될 수 있으므로 가능한 한 빨리 토요타 딜러에서 브레이크 패드를 점검하고 교체하십시오.

브레이크 패드 및 ( 또는 ) 브레이크 디스크의 마모 한계가 넘었을 때 차량을 운행하면 위험합니다.

경 고

**■ 차량 정차 시**

- 가속 페달을 불필요하게 밟지 마십시오. 차량의 변속 레버가 P 또는 N 이외의 위치에 있을 때 차량이 예상하지 않은 상태에서 급가속하여 사고가 발생할 수 있습니다 .
- "READY" 표시등이 켜진 상태로 정지해 있는 동안에는 발을 항상 브레이크 페달을 밟거나 필요시 주차 브레이크를 체결하여 차량의 움직임으로 인해 발생하는 사고를 미연에 방지하십시오 .
- 경사로에 차량이 정차할 경우 , 차량이 앞 , 뒤로 밀려 사고가 나지 않도록 항상 브레이크 페달을 밟고 필요하면 확실하게 주차 브레이크를 체결하십시오 .
- 엔진의 회전 속도를 높이거나 엔진을 가속하지 마십시오 . 차량이 멈춰진 상태에서 엔진을 고속으로 회전시키면 배기 시스템이 과열되어 근처의 가연 물질로 인해 화재가 발생할 수 있습니다 .

**■ 차량 주차 시**

- 차량이 직사광선 아래에 있을 때는 안경, 라이터 , 스프레이 캔 또는 음료수 캔을 차량에 두지 마십시오 . 그렇지 않으면 다음과 같은 결과가 발생할 수 있습니다 .
  - 라이터나 스프레이 캔에서 가스가 누출되어 화재가 발생할 수 있습니다 .
  - 차량 내부의 온도로 인하여 안경의 플라스틱 렌즈 및 플라스틱 소재에 변형 또는 균열이 생길 수 있습니다 .
  - 음료수 캔이 파손되어 내용물이 차량의 실내에 뿜어져 나와 차량의 전장 부품 회로를 단락시킬 수 있습니다 .
- 라이터를 차량 안에 두지 마십시오 . 라이터를 글로브 박스 또는 바닥과 같은 곳에 두면 수하물을 적재하거나 시트를 조절하면서 예기치 않게 점화되어 화재의 원인이 될 수 있습니다 .
- 윈드쉴드 또는 윈도우에 접착판을 부착하지 마십시오. 인스트루먼트 패널이나 대시보드에 방향제 같은 용기를 놓지 마십시오 . 접착된 접착판이나 용기가 렌즈 역할을 하여 차량 화재를 발생시킬 수 있습니다 .
- 곡면 처리 유리를 실버 컬러 계통과 같은 금속성 필름으로 코팅한 경우 , 도어 또는 윈도우를 열어 둔채 방치하지 마십시오 . 유리가 렌즈 역할을 하여 반사광으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다 .
- 항상 주차 브레이크를 체결하고 , 변속 레버를 P 로 이동한 후에 하이브리드 시스템을 끄고 차량을 잠그십시오 . "READY" 표시등이 켜진 상태로 차량을 방치하지 마십시오 . 변속 레버를 P 에 놓은 상태에서 주차 브레이크를 체결하지 않으면 차량이 움직이기 시작하여 사고가 발생할 수 있습니다 .
- "READY" 표시등이 켜져 있거나 하이브리드 시스템을 끈 직후에는 배기 파이프를 만지지 마십시오 . 화상을 입을 수 있습니다 .

**■ 차량에서 잠을 잘 때**

항상 하이브리드 시스템을 끄십시오 . 그렇지 않으면 실수로 변속 레버를 건드리거나 가속 페달을 밟아 사고를 유발하거나 하이브리드 시스템의 과열로 화재가 발생할 수 있습니다 . 또 차량을 환기가 잘 되지 않는 장소에 주차할 경우에는 배기가스가 차량 안으로 유입되어 사망이나 심각한 건강 상의 위험을 야기할 수 있습니다 .

경 고

■ 차량 제동 시

- 브레이크가 젖었을 때는 더욱 조심 운전하십시오 . 브레이크가 젖어 있을 경우 제동 거리가 길어지고 차량 양쪽의 제동력이 달라집니다 . 또한 주차 브레이크가 차량을 확실하게 고정시키지 못할 수 있습니다 .
- 전자 제어 브레이크 시스템이 작동되지 않을 경우 , 충분한 차간거리를 유지하며 제동이 필요한 내리막길 또는 급회전을 피하십시오 . 이 경우 , 제동이 가능하지만 평상시 보다 브레이크 페달을 더 세게 밟아야 합니다 . 또한 제동 거리가 길어집니다 . 브레이크를 즉시 수리하십시오 .
- 브레이크 시스템은 2 개 이상의 개별 유압 시스템으로 구성되어 있습니다 . 만일 한쪽이 고장 나도 다른 쪽은 계속 작동됩니다 . 이 경우 , 브레이크 페달을 보통 때보다 더 세게 밟아야 하며 , 제동 거리도 길어집니다 . 브레이크를 즉시 수리하십시오 .

■ 차량이 빠졌을 경우

휠이 공중에 들려 있거나 모래 또는 진흙 등에 빠졌을 경우 휠을 무리하게 돌리지 마십시오 . 이럴 경우 구동 라인의 부품이 손상되거나 차량이 전진 또는 후진하여 사고가 발생할 수 있습니다 .

주 의

■ 차량 주행 시

- 주행 중 브레이크 페달과 가속 페달을 동시에 밟지 마십시오 . 하이브리드 시스템의 출력이 제한될 수 있습니다 .
- 언덕에서는 가속 페달을 사용하거나 가속 페달과 브레이크 페달을 동시에 밟아서 차량을 유지시키지 마십시오 .

■ 차량 주차 시

항상 주차 브레이크를 체결하고 변속 레버를 P 로 이동하십시오 . 그렇지 않으면 차량이 움직이거나 가속 페달을 실수로 밟았을 때 급가속될 수 있습니다 .

■ 차량의 부품 손상 방지

- 스티어링 휠을 어느 방향으로도 완전히 돌린 상태에서 장시간 유지하지 마십시오 . 이 경우 , 파워 스티어링이 손상될 수 있습니다 .
- 도로의 둔덕을 넘어갈 때는 가능하면 천천히 주행하여 휠 , 차체 하부 등의 손상을 방지하십시오 .

■ 주행 중 타이어의 펑크 시

펑크가 난 타이어나 손상된 타이어는 다음의 상황을 유발합니다 . 스티어링 휠을 꽉 잡고 브레이크 페달을 천천히 밟아 차량의 속도를 줄이십시오 .

- 차량을 제어하기 어려울 수 있습니다 .
- 차량에서 비정상적인 소리가 나거나 진동이 있을 수 있습니다 .
- 차량이 비정상적으로 기울어질 수 있습니다 .

타이어에 펑크가 났을 경우 대처 방법 관련 정보 ( → P.401)

■ 홍수가 난 도로를 만났을 경우

폭우 등으로 홍수가 난 도로를 주행하지 마십시오 .
그럴 경우 차량에 다음과 같은심각한 손상이 발생할 수 있습니다 .

- 엔진 정지
- 전장품 단락

주 의

- 침수로 인한 엔진 파손

홍수가 난 도로를 주행하여 차량이 침수된 경우 반드시 토요타 딜러에서 다음 사항을 점검 받으십시오 .

- 제동 기능
- 엔진 , 하이브리드 트랜스액슬 ( 프론트 및 리어 [AWD 모델 ]) 등에 사용된 오일 및 유체의 양과 품질 변화
- 베어링 및 서스펜션 조인트 ( 가능한 경우 ) 의 윤활 상태와 모든 조인트 및 베어링 등의 기능

## 화물과 수하물

**보관 사전경고 사항 , 화물 용량과 적재에 대한 다음 정보에 주의하십시오 .**

### 용량 및 분포

화물 적재 용량은 탑승자의 총 중량에 따라 달라집니다 .

( 화물 용량 ) = ( 총 적재 용량 ) — ( 탑승자 총 중량 )

올바른 적재량 제한을 결정하는 절차 —

(1) 차량의 플래카드에서 " 탑승자와 화물의 총 중량은 XXXkg 또는 XXX 파운드를 초과해서는 안 됩니다 ." 라는 문구를 찾으십시오 .

(2) 차량에 탑승할 운전자와 승객의 총 중량을 확인하십시오 .

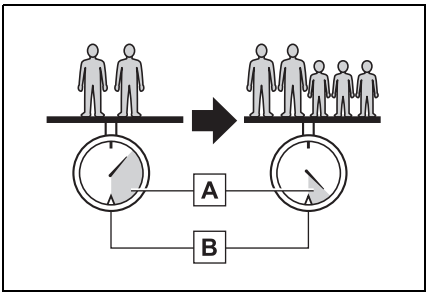
(3) 운전자와 승객의 합산 중량을 XXXkg 또는 XXX 파운드에서 빼십시오 .

(4) 결과 수치는 사용 가능한 화물과 수하물 적재 용량과 같습니다 .

예를 들어 , "XXX" 의 양이 1,400 파운드이고 차량에 150 파운드의 승객 5 명이 탑승하는 경우 사용 가능한 화물 및 수하물 적재 용량은 650 파운드입니다 . (1400 − 750 (5 × 150 = 650 파운드 )

(5) 차량에 적재되는 수하물과 화물의 총 중량을 결정하십시오 . 이 무게는 4 단계에서 계산한 사용 가능한 화물 및 수하물 적재 용량을 안전하게 초과할 수 없습니다 .

## 귀하의 차량 계산 공식




**A 적재 용량**

**B 총 부하 용량 ( 차량 적재 중량 ) ( → P.430)**

총 부하 용량 ( 차량 적재 중량 ) 이 B kg 인 차량에 합산 무게가 A kg 인 2 명이 탑승하는 경우 , 화물 및 수하물 적재 가능량은 다음과 같이 C kg 가 됩니다 .

B*2 lb. (kg) − A*1 lb. (kg) = C*3 lb. (kg)

*1: A = 사람 무게

*2: B = 총 부하 용량

*3: C = 화물 및 수하물 적재 가능량

이 조건에서 합산 무게가 D kg 인 승객 3 명이 더 탑승하면 다음과 같이 사용 가능한 화물 및 수하물 적재량은 E kg 로 감소합니다 .

C lb. (kg) − D*4 lb. (kg) = E*5 lb. (kg)

*4: D = 사람의 추가 체중

*5: E = 사용 가능한 화물 및 수하물 적재량

위의 예와 같이 탑승자 수가 증가하면 화물 및 수하물 적재량은 탑승자 수 증가로 인해 늘어난 무게만큼 감소합니다 . 즉 , 탑승자 수가 증가하여 총 적재 용량 (탑승자 무게와 화물 및 수하물 적재량을 합한 무게 ) 을 초과하는 경우 차량의 화물 및 수하물을 줄여야 합니다 .

**경 고**

**■ 트렁크 룸에 실으면 안되는 것**

다음 화물을 트렁크 룸에 실으면 화재의 위험이 있습니다 .

- 가솔린을 저장한 용기
- 에어로솔 캔

**■ 보관에 대한 사전경고 사항**

다음 주의 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 페달을 제대로 밟을 수 없거나 , 운전자의 시야를 가리거나 , 운전자 또는 승객에게 부딪쳐 사고를 유발할 수 있습니다 .

경 고

- 가능하다면 화물이나 수하물은 항상 트렁크 룸에 실으십시오 .
- 트렁크 룸에 있는 화물과 수하물을 시트 등받이보다 높이 쌓지 마십시오 .
- 리어 시트를 접을 경우 , 긴 물건을 프론트 시트 바로 뒤에 두지 마십시오 .
- 절대로 트렁크 룸에는 아무도 타지 않도록 하십시오 . 트렁크 룸은 승객의 탑승용으로 설계되지 않았습니다 . 시트에 착석한 승객은 반드시 안전벨트를 착용하십시오 .
- 화물이나 수하물은 다음의 위치에 두지 마십시오 .
  - 운전자의 발
  - 앞승객석 또는 리어 시트 ( 짐을 쌓을 경우 )
  - 수하물 커버
  - 인스트루먼트 패널 위
  - 대시보드 위
- 승객실에 놓여 있는 모든 물건은 안전하게 고정시키십시오 .

**■ 용량 및 분포**

- 최대 차축 중량 등급 또는 차량 총 중량 등급을 초과하지 마십시오 .
- 탑승자 체중과 화물 적재량의 총 하중이 총 적재 용량보다 적더라도 고르지 않게 하중을 가하지 마십시오 . 제대로 적재하지 않을 경우 , 스티어링이나 브레이크 제어 성능이 저하되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

**■ 루프 수하물 캐리어 사용 시 (루프 레일 장착 차량 )**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 프론트 액슬과 리어 액슬 사이에 중량이 고르게 분배되도록 화물을 적재하십시오 .
- 길거나 폭이 넓은 화물을 실을 때에는 차량의 전장 또는 전폭을 초과해서는 안되므로 주의하십시오 . ( → P.430)
- 주행하기 전에 화물이 루프 수하물 캐리어에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오 .
- 루프 수하물 캐리어에 화물을 적재하면 차량의 무게 중심이 더 높아집니다 . 고속 주행 , 급출발 , 급회전 , 급제동 또는 급조정을 피하십시오 . 그렇지 않을 경우 차량을 제대로 조작하지 못해 제어력이 상실되거나 차량 전복을 일으켜 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 거친 도로를 주행하거나 고속으로 장거리를 주행할 경우 가끔씩 정차해서 화물이 제자리에 적재되어 있는지 확인하십시오 .
- 루프 수하물 캐리어에 싣는 화물의 무게는 75 kg 을 초과해서는 안됩니다 .

주 의

**■ 화물 적재 시**

문 루프 또는 파노라믹 문 루프의 표면이 손상되지 않도록 주의하십시오 .

## 차량 적재 제한

**차량 적재 제한에는 총 적재 용량 , 좌석 수 , 트레일러 중량 등급 및 적재 용량이 포함됩니다 .**

- 총 적재 용량 ( 차량 적재 중량 ) → P.430

총 적재량은 탑승자 , 화물 및 수하물을 합한 무게를 의미합니다 .

- 좌석 수 → P.430

좌석 수는 예상 평균 체중이 1 인당 68kg 인 최대 탑승자 수를 의미합니다 .

- 화물 용량

화물 용량은 무게와 탑승자 수에 따라 증가하거나 감소할 수 있습니다 .

### ■ 총 적재 용량 및 좌석 수

이러한 자세한 사항은 타이어 및 적재 정보 라벨에도 설명되어 있습니다 . ( → P.356)

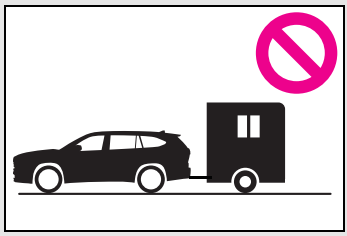
**경 고**

**■ 차량 과적**

차량에 과적하지 마십시오 .
타이어가 손상될 뿐만 아니라 조향 및 제동 능력이 저하되어 사고로 이어질 수 있습니다 .

## 트레일러 견인

**토요타는 차량으로 트레일러의 견인을 권장하지 않습니다 . 토요타는 휠체어 , 스쿠터 , 자전거 등을 싣기 위해 견인 고리의 설치 또는 견인 고리 캐리어의 사용을 권장하지 않습니다 . 이 차량은 트레일러 견인이나 견인 고리를 장착한 캐리어 사용을 위해 설계되지 않았습니다 .**



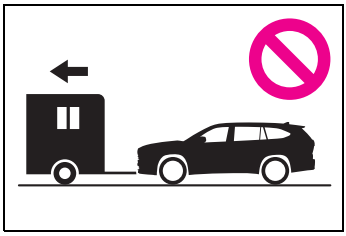
## 차량 견인 시

**차량은 모터홈 뒤로 견인 ( 지면에 4 개의 휠이 있는 상태 ) 하도록 설계되지 않았습니다 .**

⚠ 주 의

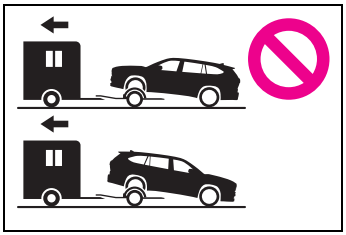
**■ 차량의 심각한 손상을 방지하려면 다음과 같이 하십시오 .**

지면에 4 개의 휠이 있는 상태로 차량을 견인하지 마십시오 .



**■ 하이브리드 변속기 및 하이브리드 AWD 시스템에 심각한 손상을 입히지 않으려면**

지면에 휠이 있는 상태로 차량을 견인하지 마십시오 . 하이브리드 변속기 및 하이브리드 AWD 시스템에 심각한 손상을 초래할 수 있습니다 .



# POWER( 시동 ) 스위치

**스마트 키를 소지하고 있을 때 다음 작동을 수행하면 하이브리드 시스템의 시동을 걸거나 POWER 스위치의 모드를 전환할 수 있습니다 .**

## 하이브리드 시스템의 시동

1 **주차 브레이크가 체결되어 있는지 확인하십시오 .**

2 **변속 레버가 P에 있는지 확인하십시오.**

3 **브레이크 페달을 확실하게 밟으십시오 .**

멀티 인포메이션 디스플레이에  및 메시지가 표시됩니다 .

만약 표시되지 않을 경우 , 하이브리드 시스템을 시동할 수 없습니다 .

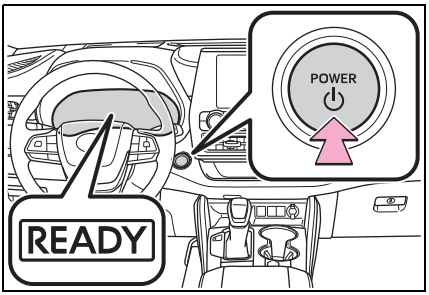
4 **POWER 스위치를 짧고 확실하게 누르십시오 .**

POWER 스위치를 작동할 때 한 번 짧게 확실히 눌러주십시오 . 스위치를 길게 누르고 있을 필요는 없습니다 .

“READY” 표시등이 켜질 경우 하이브리드 시스템이 정상적으로 작동합니다 .

“READY” 표시등이 켜질 때까지 계속 브레이크 페달을 밟으십시오 .

하이브리드 시스템의 시동은 어떤 POWER 스위치 모드에서나 걸 수 있습니다 .




5 **"READY" 표시등이 켜졌는지 확인하십시오 .**

"READY" 표시등이 꺼지면 차량을 움직일 수 없습니다 .

### ■ 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우

- 이모빌라이저 시스템이 해제되지 않았을 수 있습니다 . (→ P.71)
  토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 시동 관련 메시지가 나타나면 , 메시지를 읽고 지시에 따르십시오 .

### ■ 겨울철 주행에서와 같이 외기 온도가 낮을 경우

하이브리드 시스템 시동 시 , "READY" 표시등이 켜지기까지 오랜 시간이 소요될 수 있습니다 . "READY" 표시등이 켜질 때 차량을 출발할 수 있습니다 .

### ■ 하이브리드 자동차 고유의 소리와 진동

→ P.66

### ■ 12V 배터리가 방전되었을 경우

스마트 키 시스템을 사용하여 하이브리드 시스템을 시동할 수 없습니다 . 하이브리드 시스템 재시동은 P.418 를 참조하십시오 .

### ■ 스마트 키의 배터리 소모

→ P.100

### ■ 작동에 영향을 미치는 조건

→ P.119

### ■ 엔트리 기능에 대한 주의 사항

→ P.119

### ■ "READY" 표시등이 켜지지 않을 경우

적절한 차량 시동 절차를 수행한 후에도 "READY" 표시등이 켜지지 않으면 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .

### ■ 하이브리드 시스템이 고장일 경우

→ P.70

### ■ 스마트 키 배터리

→ P.364

### ■ POWER 스위치의 작동

- 스위치를 짧고 확실하게 누르지 않으면 POWER 스위치 모드가 변경되지 않거나 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 수 있습니다 .
- POWER 스위치를 끈 직후 바로 하이브리드 시스템 재시동을 시도할 경우 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 수 있습니다 . POWER 스위치를 끈 후 하이브리드 시스템 재시동 전에 몇 초간 기다려 주십시오 .

### ■ 고객설정

고객설정에서 스마트 키 시스템을 비활성화한 경우 P.416 를 참조하십시오 .

**경 고**

**■ 하이브리드 시스템의 시동을 걸 때**

항상 운전석에 앉아서 하이브리드 시스템의 시동을 거십시오 . 어떤 상황에서도 하이브리드 시스템의 시동을 거는 동안에는 가속 페달을 밟지 마십시오 .
이 경우 , 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있는 사고가 발생할 수 있습니다 .

**주 의**

**■ 하이브리드 시스템의 시동을 걸 때**

하이브리드 시스템의 시동이 어려울 경우 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

**■ POWER 스위치의 고장을 알리는 증상**

약간의 스위치 고착과 같이 POWER 스위치의 작동이 평소와 다르게 느껴질 경우 고장일 수 있습니다 . 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .

## 하이브리드 시스템 정지하기

**1 차량을 완전히 정차하십시오 .**

**2 주차 브레이크를 체결하고 ( → P.178), 변속 레버를 P 로 하십시오 .**

주차 브레이크 표시등이 점등되는지 확인하십시오 .

**3 변속 위치를 P 로 변속한 후에는 변속 해제 버튼을 누르지 마십시오 .**

**4 POWER 스위치를 누르십시오 .**

하이브리드 시스템이 중지되고 미터 디스플레이가 꺼집니다 .

**5 브레이크 페달을 멀티 인포메이션 디스플레이 “ 액세서리 ” 또는 “IGNITION ON” 이 나타나지 않음을 확인하십시오 .**

경 고

**■ 비상 상황에서 하이브리드 시스템을 정지하려면**

- 차량의 주행 중 비상 상황에서 하이브리드 시스템을 정지하려면 POWER 스위치를 2 초 이상 길게 누르거나 연속으로 3 번 이상 짧게 누르십시오 .
( → P.378)
그러나 비상 상황이 아니라면 주행 중에 POWER 스위치를 건드리지 마십시오 . 주행 중에 하이브리드 시스템을 끌 경우 , 스티어링 또는 브레이크 제어가 불가능하지는 않더라도 이 장치들에 대한 동력 보조가 불가능하게 됩니다 . 이 경우 , 부드러운 조향 작동이 더욱 어려워질 수 있으므로 차량을 즉시 안전한 곳에 정차시키십시오 .
- 차량 구동 중에 POWER 스위치를 작동하면 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시되고 버저가 울립니다 .
- 비상 정지 후 하이브리드 시스템을 재시동하려면 변속 레버를 N 으로 이동한 다음 POWER 스위치를 누르십시오 .

**■ 주차 시**

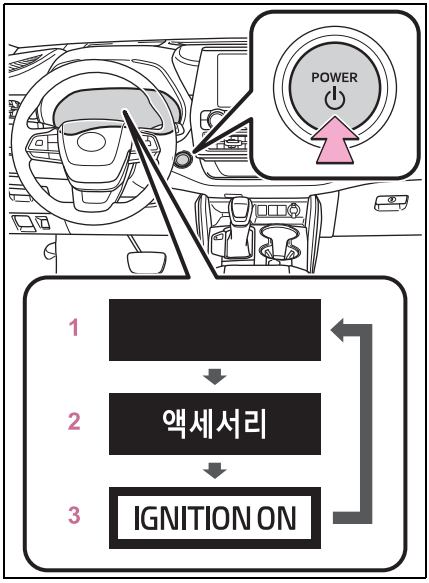
배기가스에는 인체에 해로운 무색 무취의 일산화탄소 (CO) 가 함유되어 있습니다 . 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

그렇지 않으면 배기가스가 차량 안으로 유입되어 어지러움으로 인한 사고가 발생하거나 사망 또는 심각한 건강상의 위험이 있을 수 있습니다 .

- 차량이 차고와 같이 환기가 잘 되지 않는 곳이나 밀폐된 곳에 주차되어 있다면 하이브리드 시스템을 끄십시오 .
- 하이브리드 시스템이 작동 중인 상태로 차량을 장시간 방치하지 마십시오 . 그럴 수 없다면 차량을 개방된 곳에 주차하여 배기가스가 차량 안으로 유입되지 않도록 하십시오 .
- 하이브리드 시스템이 작동 중인 상태로 눈이 쌓인 곳이나 눈이 내리는 곳에 차량을 두지 마십시오 . 눈더미가 하이브리드 시스템 작동 중에 차량 주변에 쌓이면 배기가스가 모여 차량으로 유입될 수 있습니다 .

## POWER 스위치 모드의 변경

브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 POWER 스위치를 누르면 모드를 변경할 수 있습니다 . ( 스위치를 누를 때마다 모드가 변경됩니다 .)




**1 OFF***

비상등을 사용할 수 있습니다 .

**2 ACC**

오디오 시스템과 같은 일부 전장품을 사용할 수 있습니다 .
멀티 인포메이션 디스플레이에 " 액세서리 " 가 표시됩니다 .

### 3 ON

모든 전장품을 사용할 수 있습니다 .
멀티 인포메이션 디스플레이에 "IGNITION ON" 이 표시됩니다 .

*: 하이브리드 시스템을 끌 때 변속 레버가 P 가 아닌 다른 위치에 있거나 변속 해제 버튼을 누르면 POWER 스위치가 OFF 가 아닌 ON 으로 유지됩니다 .

### ■ 자동 파워 OFF 기능

변속 위치가 P 인 상태에서 , 차량을 ACC 또는 ON ( 하이브리드 시스템이 작동하고 있지 않음 ) 인 상태로 20 분 이상 방치하면 POWER 스위치가 자동으로 꺼집니다 . 또한 변속 레버가 P 에 있고 POWER 스위치가 ACC 또는 ON 에 있는 상태에서 12V 배터리가 부족하면 ( 하이브리드 시스템이 작동하지 않음 ) 버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 . 이 상태가 계속되면 POWER 스위치가 자동으로 꺼집니다 .
그러나 이 기능은 12V 배터리의 방전을 완전히 방지할 수 없습니다 . 하이브리드 시스템을 작동하지 않을 때는 POWER 스위치를 장시간 ACC 또는 ON 에 두지 마십시오 .

주 의

**■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해**

- 하이브리드 시스템이 작동되지 않은 상태에서 POWER 스위치를 장시간 ACC 또는 ON 에 두지 마십시오 .
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 액세서리 " 또는 "IGNITION ON" 이 표시될 경우 , POWER 스위치가 꺼지지 않은 것입니다 . POWER 스위치를 OFF 한 후 하차하십시오 .

## 변속 레버를 P 가 아닌 다른 위치에 놓고 하이브리드 시스템을 정지하는 경우

변속 레버가 P 이외의 위치에 있거나 변속 해제 버튼을 누를 때 하이브리드 시스템이 정지하면 POWER 스위치가 꺼지지 않고 ON 으로 전환됩니다 .
스위치를 끄려면 다음 절차를 수행하십시오 .

1. **주차 브레이크가 체결되어 있는지 확인하십시오 .**
2. **변속 레버를 P 로 하십시오 .**
3. **변속 위치를 P 로 변속한 후에는 변속 해제 버튼을 누르지 마십시오 .**
4. **멀티 인포메이션 디스플레이에 " 액세서리 " 가 표시되는지 확인하고 POWER 스위치를 짧고 세게 누르십시오 .**
5. **멀티 인포메이션 디스플레이의 " 액세서리 " 또는 "IGNITION ON" 이 꺼져 있는지 확인하십시오 .**

주 의

**■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해**

변속 레버를 P 위치 이외의 위치에 놓거나 변속 해제 버튼을 누른 상태에서 하이브리드 시스템을 정지시키지 마십시오 .
변속 레버를 P 위치가 아닌 다른 위치에 놓거나 변속 해제 버튼을 누른 상태에서 하이브리드 시스템을 정지하면 POWER 스위치가 꺼지지 않고 ON 으로 유지됩니다 . 차량을 ON 에 두면 12V 배터리 방전이 발생할 수 있습니다 .

## EV 주행 모드

**EV 주행 모드에서는 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 에 의해 구동되는 전기 모터 ( 트랙션 모터 ) 만이 차량 주행에 사용됩니다 .**

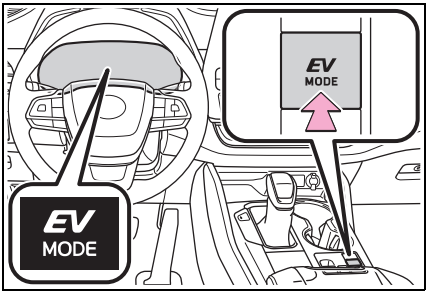
**이 모드를 사용하면 소음과 배기가스 배출에 대한 걱정 없이 이른 아침이나 늦은 밤에 주거 지역에서 또는 실내 주차장 등에서 운전할 수 있습니다 .**

**그러나 , 차량 음향 경고 시스템 (AVAS: Acoustic Vehicle Alerting System) 이 활성화되면 차량에서 소리가 날 수 있습니다 .**

### 작동 설명

EV 주행 모드 ON/OFF

EV 주행 모드를 켜면 EV 주행 모드 표시등이 켜집니다 . EV 주행 모드에서 스위치를 누르면 일반 주행 ( 가솔린 엔진 및 전기 모터 [ 트랙션 모터 ] 사용 ) 으로 복귀됩니다 .




#### ■ EV 주행 모드를 켤 수 없는 상황

다음과 같은 상황에서는 EV 주행 모드를 켜지 못할 수 있습니다 . EV 주행 모드를 켤 수 없을 경우 , 버저가 울리고 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .

- 하이브리드 시스템의 온도가 높을 경우
  차량이 햇볕에 방치되어 있거나 언덕 위를 오르거나 고속 주행 시 등
- 하이브리드 시스템의 온도가 낮을 경우
  차량이 장시간 동안 약 20°C 이하의 온도에 있었을 경우
- 가솔린 엔진이 워밍업 중일 경우
- 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 의 레벨이 낮을 경우
  에너지 모니터 디스플레이에 표시된 배터리 잔량이 부족할 경우 ( → P.96)
- 차량 속도가 높을 경우
- 가속 페달을 세게 밟거나 차량이 언덕 등에 있을 경우
- 윈드쉴드 디포거를 사용할 경우

#### ■ 가솔린 엔진이 냉각되었을 때 EV 주행 모드 전환

가솔린 엔진이 냉각되었을 때 하이브리드 시스템의 시동을 걸 경우 , 워밍업을 하기 위해 잠시 후 가솔린 엔진이 자동으로 시동됩니다 . 이 경우 , EV 주행 모드로의 전환이 불가능합니다 .

하이브리드 시스템이 시동되고 “READY” 표시등이 켜진 후 , 가솔린 엔진을 EV 주행 모드로 전환하기 전에 EV 주행 모드 스위치를 누르십시오 .

#### ■ EV 주행 모드의 자동 취소

EV 주행 모드로 주행할 경우 , 다음과 같은 상황에서 가솔린 엔진이 자동으로 재시동될 수 있습니다 . EV 주행 모드가 취소될 경우 , 버저가 울리고 EV 주행 모드 표시등이 점멸한 후 꺼지며 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

- 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 의 레벨이 낮을 경우
  에너지 모니터 디스플레이에 표시된 배터리 잔량이 부족할 경우 ( → P.96)
- 차량 속도가 높을 경우
- 가속 페달을 세게 밟거나 차량이 언덕 등에 있을 경우

### ■ EV 주행 모드로 주행 시 , 가능한 주행 거리

EV 주행 모드에서 주행 가능 거리는 몇 백 m 에서 약 1 km 까지 입니다 . 그러나 차량의 상태에 따라 EV 주행 모드를 사용하지 못할 수 있습니다 .
( 주행 가능 거리는 하이브리드 배터리 [ 트랙션 배터리 ] 레벨 및 주행 조건에 따라 좌우 됩니다 .)

### ■ 연비

하이브리드 시스템은 일반 주행 시 ( 가솔린 엔진과 전기 모터 [ 트랙션 모터 ] 를 사용하여 ) 가능한 최고의 연비를 이루도록 설계되었습니다 . EV 주행 모드로 필요 이상 주행할 경우 , 연비가 낮아질 수 있습니다 .

### ■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 “EV 모드 사용불가 ” 가 나타날 경우

EV 주행 모드를 사용할 수 없습니다 . EV 주행 모드를 사용할 수 없는 이유 ( 차량이 공회전 중일 경우 , 배터리 충전이 낮을 경우 , EV 주행 모드 작동 속도 범위보다 차량 속도가 높을 경우 또는 가속 페달을 과도하게 밟고 있을 경우 ) 를 표시합니다 . EV 주행 모드의 사용이 가능해질 때 사용하십시오 .

### ■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 “EV 모드 해제됨 ” 이 나타날 경우

EV 주행 모드가 자동으로 취소되었습니다 . EV 주행 모드를 사용할 수 없는 이유 ( 배터리 충전량이 부족하거나 차량 속도가 EV 주행 모드 작동 속도 범위보다 높거나 가속 페달을 과도하게 밟고 있을 경우) 가 표시될 수 있습니다 . 잠시 동안 차량을 주행한 후 EV 주행 모드를 다시 켜십시오 .

**경 고**

### ■ 주행 시 경고사항

EV 주행 모드로 주행할 경우, 차량 주위에 특히 주의하십시오 . 엔진 소음이 없기 때문에 보행자 , 자전거를 타는 사람 또는 주변에 있는 다른 사람이나 차량이 차량이 출발하거나 접근하는 것을 인지하지 못할 수 있으므로 주행 중에는 각별히 주의하십시오 . 따라서 , 차량 음향 경고 시스템이 작동하더라도 주행 중에는 각별히 주의하십시오 .

# 하이브리드 변속기

**목적과 위치에 따라 변속 위치를 선택하십시오 .**

## 변속 위치 목적 또는 기능

| 변속 위치 | 목적 또는 기능 |
|---|---|
| P | 차량의 주차 / 하이브리드 시스템의 시동 |
| R | 후진 |
| N | 중립 |
| D | 일반 주행 *1 |
| S | S 모드 주행 *2 ( → P.176) |

*1: 연비를 개선하고 소음을 줄이려면 일반 주행 시 변속 레버를 D 로 변속하십시오 .

*2: S 모드를 사용하여 변속 레인지를 선택하면 가속력과 엔진 제동력을 제어할 수 있습니다 .

### ■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 활성화된 상태에서 주행할 경우

엔진 브레이크를 작동하기 위해 주행 모드를 Sport( 스포츠 ) 모드로 전환하더라도 다이내믹 레이더 컨트롤이 해제되지 않으므로 엔진 브레이크가 작동하지 않습니다 .

### ■ 드라이브 - 스타트 컨트롤 (DSC)

→ P.159

**경 고**

### ■ 미끄러운 도로면에서 주행할 경우

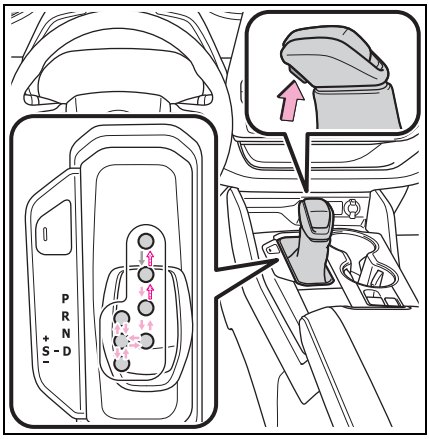
차량이 옆으로 미끄러지거나 회전할 수 있으므로 저단 변속 및 급가속을 주의하십시오 .

**주 의**

### ■ 하이브리드 배터리(트랙션 배터리) 충전

변속 레버가 N 에 있으면 엔진이 작동 중일 때에도 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 가 충전되지 않습니다 . 따라서 , 변속 레버를 N 에 놓은 상태로 차량을 장시간 방치하면 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 가 방전되어 시동이 걸리지 않을 수 있습니다 .

## 변속 레버 변속하기




⬅: POWER 스위치를 ON 으로 하고 브레이크 페달을 밟고 * 있는 상태에서 변속 레버를 변속하면서 변속 노브의 변속 해제 버튼을 누르십시오 .

⬅: 변속 노브의 변속 해제 버튼을 누르면서 변속 레버를 변속하십시오 .

: 변속 레버를 정상적으로 변속하십시오 .

변속 레버를 P 와 D 사이로 변속할 때는 차량이 완전히 정지하고 브레이크 페달을 밟고 있는지 확인하십시오 .

*: 차량을 P 에서 변속할 수 있으려면 변속 해제 버튼을 누르기 전에 브레이크 페달을 밟아야 합니다. 변속 해제 버튼을 먼저 누르면 변속 잠금 장치가 해제되지 않습니다 .

### ■ 시프트 록 ( 변속 잠금 ) 시스템

변속 잠금 시스템은 시동 시 실수로 변속 레버를 작동하는 것을 방지하는 시스템입니다 .

변속 레버는 POWER 스위치가 ON 에 있고 브레이크 페달을 밟고 있을 때만 P 에서 변속할 수 있습니다 .

### ■ 변속 레버를 P 에서 움직일 수 없을 경우

먼저 브레이크 페달을 밟고 있는지 확인하십시오 .

브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 변속할 수 없는 경우 변속 잠금 시스템에 문제가 있을 수 있습니다 . 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

다음 단계는 변속 레버를 변속할 수 있도록 하기 위한 응급 조치로 사용할 수 있습니다 .

변속 잠금 해제하기 :

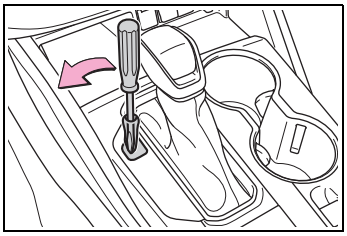
1 **POWER 스위치를 ON 으로 하고 주차 브레이크가 체결되어 있는지 확인하십시오 . ( → P.171, 178)**

2 **POWER 스위치를 끄십시오 .**

3 **브레이크 페달을 밟으십시오 .**

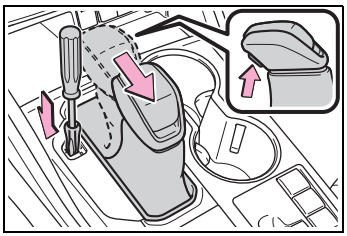
4 **일자 스크류드라이버 또는 이와 동등한 도구로 커버를 들어 올리십시오 .**

커버의 손상을 방지하기 위하여 스크류 드라이버의 끝을 천으로 감싸십시오 .



5 **변속 잠금 오버라이드 버튼을 길게 누르십시오 .**

두 버튼을 모두 누른 상태에서 변속 레버를 변속할 수 있습니다 .



**경 고**

**■ 변속 잠금 해제 시 사고를 방지하려면 다음과 같이 하십시오 .**

변속 잠금 오버라이드 버튼을 누르기 전에 주차 브레이크를 체결하고 브레이크 페달을 밟아야 합니다 .

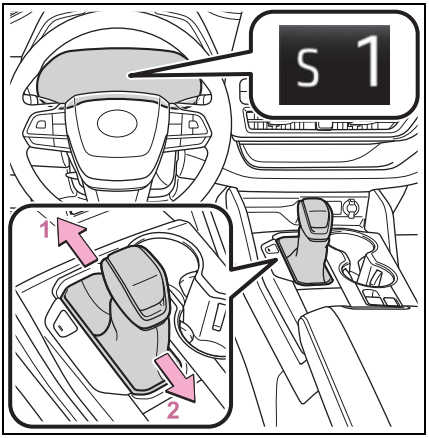
변속 잠금 오버라이드 버튼을 누른 상태에서 변속 레버를 P 에서 놓았을 때 실수로 브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟으면 차량이 갑자기 출발하여 사망 또는 상해를 초래하는 사고로 이어질 수 있습니다 .

## 주행 모드 선택

→ P.263

## S 모드에서 변속 범위 변경

변속 레버가 S 위치에 있으면 다음과 같이 변속 레버를 작동할 수 있습니다 .




**1 업시프팅 ( 고단 변속 )**

**2 다운시프팅 ( 저단 변속 )**

S1~S6 에 이르는 선택된 변속 레인지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 . S 모드에서의 초기 변속 레인지는 차량 속도에 따라 자동으로 S4 또는 S5 로 설정됩니다 .

### ■ S 모드

- 6 단계의 가속력 및 엔진 제동력을 선택할 수 있습니다 .
- 저단 변속 레인지에서는 고단 변속 레인지에서 보다 더 강한 가속력 및 엔진 제동력을 가지게 되며 엔진 회전 또한 증가합니다 .
- 변속 레인지가 4 이하일 경우 , 엔진의 과회전을 방지하기 위해 자동으로 고단 변속될 수 있습니다 .
- 변속 레인지가 4 이하인 경우 변속 레버를 "+" 방향으로 누르면 변속 레인지가 6으로 설정됩니다 .

### ■ 저단 변속 ( 다운시프팅 ) 제한 경고 버저

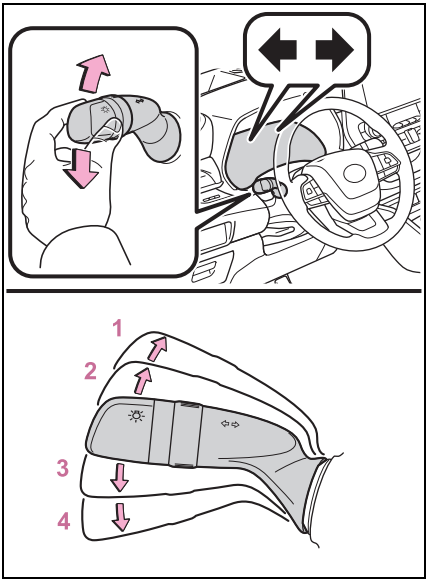
안전성과 주행성을 확보하기 위하여 저단 변속 작동이 때때로 제한됩니다 . 경우에 따라 변속 레버가 작동될 때 저단 변속이 불가능할 수 있습니다 . ( 경고 버저가 두 번 울립니다 .)

### ■ 변속 레버를 S 로 변속한 후에도 S 표시등이 점등되지 않거나 D 표시등이 나타나는 경우

하이브리드 변속기 시스템의 오작동을 나타낼 수 있습니다 . 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 . ( 이 경우 , 하이브리드 변속기는 변속 레버가 D 에 있을 때와 동일한 방식으로 작동합니다 .)

# 방향 지시등 레버

## 작동 설명




**1 우회전**

**2 오른쪽으로 차선 변경 ( 레버를 반쯤 옮겼다 놓음 )**

우측 신호가 3 번 깜빡입니다 .

**3 왼쪽으로 차선 변경 ( 레버를 반쯤 옮겼다 놓음 )**

좌측 신호가 3 번 깜빡입니다 .

**4 좌회전**

### ■ 방향 지시등은 다음과 같은 경우에 작동할 수 있습니다 .

POWER 스위치가 ON 일 경우

### ■ 지시등이 평소보다 빨리 깜빡일 경우

프론트 또는 리어 방향 지시등의 전구가 다 타지 않았는지 확인하십시오 .

# 주차 브레이크

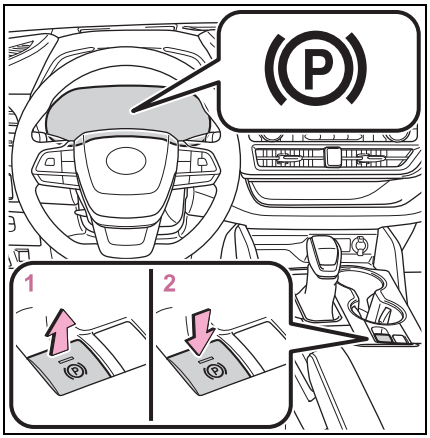
**주차 브레이크가 자동 또는 수동으로 체결되거나 해제됩니다 .**

**자동 모드에서는 , 변속 레버의 작동에 따라 주차 브레이크가 자동으로 체결되거나 해제됩니다 . 또한 , 자동 모드이더라도 주차 브레이크를 수동으로 체결하거나 해제할 수 있습니다 .**

## 작동 설명

### ■ 수동 모드의 사용

주차 브레이크를 수동으로 체결하거나 해제할 수 있습니다 .




**1 주차 브레이크를 체결하려면 스위치를 당기십시오 .**

주차 브레이크 표시등이 켜지고 주차 브레이크등이 켜집니다 .
비상시 및 주행 중 주차 브레이크를 작동해야할 경우 , 주차 브레이크 스위치를 길게 당기십시오 .

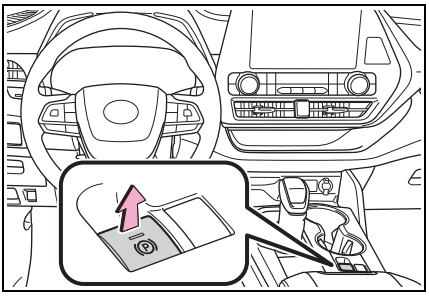
**2 주차 브레이크를 해제하려면 스위치를 미십시오 .**

- 브레이크 페달을 밟으면서 주차 브레이크 스위치를 작동하십시오 .
- 주차 브레이크 자동 해제 기능 ( → P.179)

주차 브레이크 표시등 및 주차 브레이크등이 꺼지는지 반드시 확인하십시오 .
만약 주차 브레이크 표시등 및 주차 브레이크등이 점멸하면 스위치를 다시 작동하십시오 . ( → P.393)

### ■ 자동 모드 켜기

차량이 정지한 상태에서 멀티 인포메이션 디스플레이에 “EPB 시프트 연동기능 ON” 이 나타날 때까지 주차 브레이크 스위치를 길게 당기십시오 .



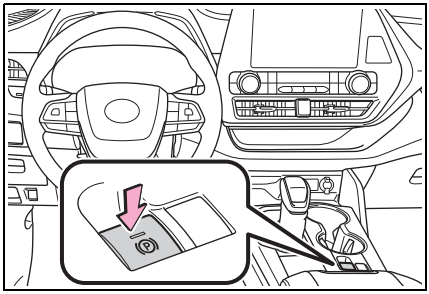
자동 모드가 켜져 있을 경우 , 주차 브레이크가 다음과 같이 작동합니다 .

- 변속 레버를 P 에서 다른 위치로 이동하면 주차 브레이크가 해제되고 주차 브레이크 표시등 및 주차 브레이크등이 꺼집니다 .
- 변속 레버를 P 로 이동하면 주차 브레이크가 체결되고 주차 브레이크 표시등 및 주차 브레이크등이 켜집니다 .

브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 작동하십시오 .

### ■ 자동 모드 끄기

차량이 정지한 상태에서 멀티 인포메이션 디스플레이에 “EPB 시프트 연동기능 OFF” 가 나타날 때까지 주차 브레이크 스위치를 길게 누르십시오 .



### ■ 주차 브레이크 작동

- POWER 스위치가 ON 에 있지 않을 때는 주차 브레이크 스위치를 사용하여 주차 브레이크를 해제할 수 없습니다 .
- POWER 스위치가 ON 에 있지 않을 때는 자동 모드 ( 자동 브레이크 체결 및 해제 ) 를 사용할 수 없습니다 .

### ■ 주차 브레이크 자동 해제 기능

다음 조건에서 가속 페달을 천천히 밟으면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다 .

- 운전석 도어가 닫힌 경우
- 운전자가 안전벨트를 착용한 경우
- 변속 레버를 전진 위치 또는 후진 위치로 한 경우
- 오작동 표시등 또는 브레이크 시스템 경고등이 점등되지 않을 경우

자동 해제 기능이 작동하지 않는 경우 주차 브레이크를 수동으로 해제하십시오 .

### ■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 주차 브레이크 일시적으로 사용 불가 " 가 표시될 경우

짧은 시간 동안 주차 브레이크를 반복적으로 작동하는 경우 , 과열을 방지하기 위해 시스템이 작동을 제한할 수 있습니다 . 이 경우 , 주차 브레이크 작동을 삼가십시오 . 약 1 분 후에 정상 작동으로 복귀됩니다 .

### ■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 주차 브레이크 사용 불가 " 가 표시될 경우

주차 브레이크 스위치를 작동하십시오 . 스위치를 몇 차례 작동한 후에도 메시지가 사라지지 않을 경우 , 시스템이 고장일 수 있습니다 . 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

### ■ 주차 브레이크 작동 소리

주차 브레이크 작동 시 모터 소리 ( 왱왱하는 소리 ) 가 들릴 수 있습니다 . 그러나 이것은 고장을 표시하는 것이 아닙니다 .

### ■ 주차 브레이크 표시등 및 주차 브레이크등

- POWER 스위치 모드에 따라 주차 브레이크 표시등 및 주차 브레이크등이 켜지고 아래의 내용과 같이 유지됩니다 .
  ON: 주차 브레이크가 해제될 때까지 켜집니다 .
  ON 이 아닐 경우 : 약 15 초 동안 유지됩니다 .
- 주차 브레이크가 체결된 상태에서 POWER 스위치를 끄면 주차 브레이크 표시등 및 주차 브레이크등이 약 15 초간 유지됩니다 . 이것은 오작동을 표시하는 것이 아닙니다 .

### ■ 주차 브레이크 스위치가 고장일 경우

자동 모드 ( 자동 브레이크 체결 및 해제 ) 가 자동으로 켜집니다 .

### ■ 주차

→ P.158

### ■ 주차 브레이크 체결 경고 버저

주차 브레이크가 체결된 상태에서 차량을 주행한 경우 버저가 울립니다 .
멀티 인포메이션 디스플레이에 " 주차 브레이크 ON" 이 표시됩니다 .

### ■ 경고 메시지 및 버저

경고 메시지와 버저는 시스템 오작동을 나타내거나 운전자에게 주의를 요하는 정보를 알려 주는 데 사용됩니다 . 만일 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면 , 메시지를 읽고 그 지시에 따르십시오 .

### ■ 브레이크 시스템 경고등이 켜질 경우

→ P.386

### ■ 겨울철 사용

→ P.274

**경 고**

**■ 차량 주차 시**

차량에 어린이만 혼자 두고 내리지 마십시오 . 주차 브레이크가 예기치 않게 풀리면 차량이 움직일 위험이 있고 이로 인해 사망 또는 상해로 이어지는 사고가 발생할 수 있습니다 .

**■ 주차 브레이크 스위치**

주차 브레이크 스위치 근처에는 어떠한 물체도 두지 마십시오 . 물체가 스위치 작동에 지장이 될 수 있으며 주차 브레이크가 예기치 않게 체결될 수 있습니다 .

**주 의**

**■ 차량 주차 시**

차량을 떠나기 전에는 변속 레버를 P 로 이동하고 주차 브레이크를 체결한 후 차량이 움직이지 않는지 반드시 확인하십시오 .

주 의

**■ 시스템 고장 시**

차량을 안전한 곳에 정차하고 경고 메시지를 확인하십시오 .

**■ 고장으로 인해 주차 브레이크가 해제되지 않는 경우**

주차 브레이크를 체결한 상태에서 주행하면 브레이크 구성 부품이 과열되어 브레이크 성능에 영향을 미치고 브레이크의 마모가 증가됩니다 .

이러한 상황이 발생할 경우 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

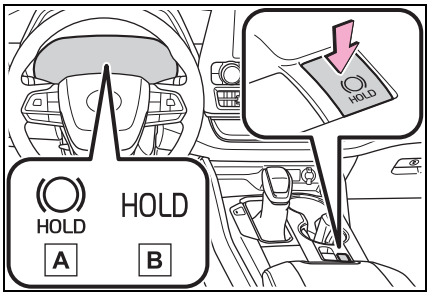
# 브레이크 홀드

**브레이크 홀드 시스템은 시스템이 켜진 상태에서 변속 위치가 D, S 또는 N 에 있을 때 브레이크 페달을 밟아 차량을 정지시켰을 경우 제동을 가한 상태가 유지됩니다 . 변속 위치가 D 또는 S 인 상태에서 가속 페달을 밟으면 시스템이 제동을 해제하고 차량이 부드럽게 출발합니다 .**

## 시스템의 작동

브레이크 홀드 시스템 켜기

브레이크 홀드 대기 표시등 ( 녹색 ) A 이 켜집니다 . 브레이크 홀드 시스템이 작동되는 동안 브레이크 홀드 작동 표시등 ( 황색 ) B 이 켜집니다 .




**■ 브레이크 홀드 시스템 작동 조건**

다음 조건에서는 브레이크 홀드 시스템이 작동할 수 없습니다 .

- 운전석 도어가 닫히지 않은 경우
- 운전자가 안전벨트를 착용하지 않은 경우
- 주차 브레이크가 체결되어 있을 경우

브레이크 홀드 시스템이 작동될 때 위 조건 중에서 어느 하나라도 감지될 경우 , 시스템이 OFF 되면서 브레이크 홀드 대기 표시등이 꺼집니다 . 또한 브레이크가 체결되었을 때 위 조건 중에서 어느 하나라도 감지될 경우 , 경고 버저가 울리면서 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 . 그 때 주차 브레이크가 자동으로 체결됩니다 .

### ■ 브레이크 홀드 기능

- 시스템이 브레이크 홀딩을 시작한 후 약 3 분 동안 브레이크 페달을 밟지 않을 경우 , 주차 브레이크가 자동으로 설정됩니다 . 이 경우 , 경고 버저가 울리면서 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .
- 시스템에 의해 브레이크가 홀딩되는 동안 시스템을 끌 경우 , 브레이크 페달을 꽉 밟고 버튼을 다시 누르십시오 .
- 급경사에서는 브레이크 홀드 기능이 차량을 지지할 수 없을 수도 있습니다 . 이런 상황에서는 운전자가 브레이크를 체결해야 합니다 . 경고 버저가 울리고 이러한 상황에 대한 정보를 멀티 인포메이션 디스플레이를 통해 운전자에게 알려줍니다 . 만일 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면 , 메시지를 읽고 그 지시에 따르십시오 .

### ■ 시스템에 의해 브레이크가 홀딩되는 동안 주차 브레이크가 자동으로 체결될 때

다음 작동 중 하나를 수행하여 주차 브레이크를 해제하십시오 .

- 가속 페달을 밟으십시오 . ( 안전 벨트를 착용하지 않으면 주차 브레이크가 자동으로 해제되지 않습니다 .)
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크 스위치를 작동하십시오 .

주차 브레이크 표시등이 꺼지는지 반드시 확인하십시오 . ( → P.178)

### ■ 토요타 딜러에서 점검할 필요가 있는 경우

브레이크 홀드 시스템의 작동 조건에 부합한 상태에서 브레이크 홀드 스위치를 밟았는데도 브레이크 홀드 대기 표시등 ( 녹색 ) 이 켜지지 않을 경우 시스템이 고장일 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

### ■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 “ 브레이크 홀드 오작동 비활성화 하려면 브레이크 페달을 밟으십시오 딜러를 방문하십시오 ” 또는 “ 브레이크 홀드 오작동 딜러를 방문하십시오 ” 가 표시될 경우

시스템이 오작동일 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

### ■ 경고 메시지 및 버저

경고 메시지와 버저는 시스템 오작동을 나타내거나 운전자에게 주의를 요하는 정보를 알려 주는 데 사용됩니다 . 만일 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면 , 메시지를 읽고 그 지시에 따르십시오 .

### ■ 브레이크 홀드 작동 표시등이 깜빡일 경우

→ P.393

**⚠ 경 고**

### ■ 차량이 급경사에 있을 경우

급경사에서 브레이크 홀드 시스템을 사용할 때는 각별히 주의하십시오 . 이러한 상황에서는 브레이크 홀드 기능이 차량을 고정시키지 못할 수 있습니다 .

### ■ 미끄러운 도로에 정지한 경우

타이어의 접지력이 초과될 경우에는 시스템이 차량을 멈추지 못합니다 . 미끄러운 도로에 정지한 경우 시스템을 사용하지 마십시오 .

주 의

**■ 차량 주차 시**

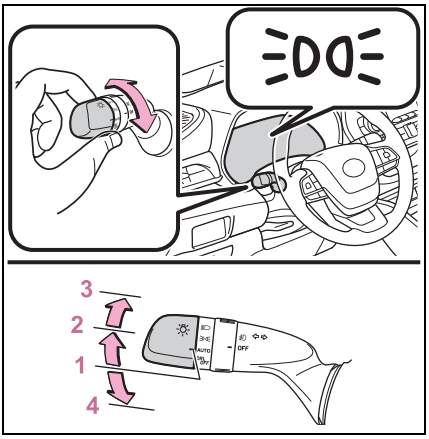
브레이크 홀드 시스템은 차량의 장시간 주차용으로 설계되지 않았습니다. 시스템이 브레이크를 유지하는 동안 POWER 스위치를 끄면 브레이크가 해제되어 차량이 움직일 수 있습니다. POWER 스위치를 작동할 때는 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 P 로 이동한 후 주차 브레이크를 체결하십시오.

# 헤드램프 스위치

**헤드램프는 수동 또는 자동으로 작동할 수 있습니다 .**

## 작동 설명

다음과 같이 ☼ 스위치를 작동하여 조명을 켜십시오 .




**1** AUTO **헤드램프, 주간 주행등 (→P.184) 및 아래의 모든 조명이 자동으로 켜지고 꺼집니다 .**
**(POWER 스위치가 ON 일 경우 )**

**2** **사이드 마커등, 주차등, 미등, 번호판등 , 인스트루먼트 패널 조명 및 주간 주행등 ( → P.184) 이 켜집니다 .**

**3** **헤드램프와 위에 나열된 모든 조명 ( 주간 주행등 제외 ) 이 켜집니다 .**

**4** DRL OFF **OFF**

### ■ 주간 주행등 (DRL: Daytime running light) 시스템

- LED 주차등 미장착 차량 : 주간 주행등은 하향등과 동일한 조명을 사용하여 점등되며 하향등보다 어둡게 점등됩니다 .
- LED 주차등 장착 차량 : 주간 주행등은 주차등과 동일한 조명을 사용하여 점등되며 주차등보다 밝게 점등됩니다 .
- 주간 주행 시 다른 운전자에게 차량이 더 잘 보이도록 하기 위해 다음 조건이 모두 충족되면 주간 주행등이 자동으로 켜집니다 . ( 주간 주행등은 야간에 사용되도록 설계되지 않았습니다 . ( 단 , 헤드램프 OFF 시에는 작동 ))

• 하이브리드 시스템이 시동된 경우

• 주차 브레이크가 해제된 경우

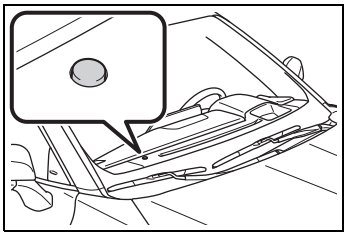
• 헤드램프 스위치는 ≡DC≡ 또는 AUTO * 위치에 있습니다 .

*: 주변이 밝은 경우

주차 브레이크를 다시 설정해도 주간 주행등은 점등된 후에도 계속 켜져 있습니다 .

- 주간 주행등은 스위치를 작동하여 끌 수 있습니다 .
- 주간 주행등 시스템은 헤드램프를 켜는 것과 비교하여 내구성이 뛰어나고 전력 소비가 적어 연비 향상에 도움이 됩니다 .

### ■ 헤드램프 제어 센서



센서 위에 물건을 올려 놓았거나 윈드쉴드에 센서를 막고 있는 물건이 붙어 있을 경우 , 센서가 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 . 이 경우 , 센서가 앰비언트 라이트를 감지할 수 없으므로 자동 헤드램프 시스템이 오작동할 수 있습니다 .

### ■ 자동 소등 시스템

● 미등만 켜져 있는 경우: POWER 스위치를 ACC 또는 OFF 로 전환하고 운전석 도어를 열면 미등이 자동으로 꺼집니다 .

조명을 다시 켜려면 POWER 스위치를 ON 으로 전환하거나 조명 스위치를 한 번 껐다가 다시 ≡DOC 또는 로 하십시요 .

조명을 다시 켜려면 POWER 스위치를 ON 으로 전환하거나 조명 스위치를 AUTO 또는 DRL OFF 위치로 한 번 돌렸다가 다시 ≡DOC 또는 위치로 돌리십시오 .

### ■ 자동 헤드램프 레벨링 시스템 ( 장착 시 )

차량의 승객수와 화물 적재 조건에 따라 헤드램프의 레벨이 자동으로 조절되어 헤드램프가 다른 차량을 방해하지 않도록 합니다 .

### ■ 조명 리마인더 버저

조명이 켜진 상태에서 POWER 스위치를 OFF 또는 ACC 로 하고 운전석 도어를 열면 버저가 울립니다 .

### ■ 웰컴 조명

조명 스위치가 AUTO 위치에 있는 경우 엔트리 기능 또는 리모콘을 사용하여 도어 잠금을 해제하면 야간에 주차등과 미등이 자동으로 켜집니다 .

### ■ 12V 배터리 절전 기능

POWER 스위치가 꺼진 상태에서 헤드램프 및 ( 또는 ) 미등이 켜져 있을 경우 , 차량의 12V 배터리 방전을 방지하기 위해 12V 배터리 – 절전 기능이 작동하여 모든 조명이 약 20 분 후 자동으로 꺼집니다 . POWER 스위치가 ON 일 경우 , 12V 배터리 절전 기능이 작동되지 않습니다 .
다음 중 하나를 실행할 경우 , 12V 배터리 절전 기능이 한 번 취소된 다음 재작동됩니다 . 12V 배터리 절전 기능이 작동된 후 , 모든 조명이 20 분 후에 자동으로 꺼집니다 .

● 헤드램프 스위치가 작동되고 있을 경우

● 도어를 열거나 닫을 경우

■ 고객설정

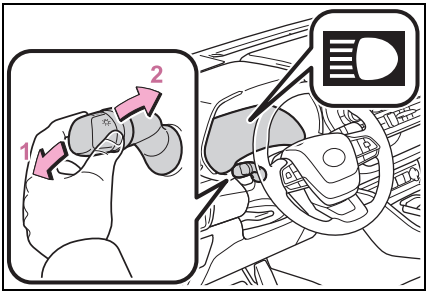
일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
( → P.439)

주 의

■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우 필요 이상으로 장시간 동안 조명을 켜놓지 마십시오 .

## 헤드램프 상향등 켜기




**1 헤드램프가 켜진 상태에서 레버를 전방으로 밀면 상향등이 켜집니다 .**

레버를 몸쪽으로 당겨 중앙에 놓으면 상향등이 꺼집니다 .

**2 레버를 몸쪽으로 당겼다 놓으면 상향등이 한 번 점멸합니다 .**

헤드램프가 켜져 있거나 꺼져 있어도 상향등을 점멸할 수 있습니다 .

## AFS (Adaptive Front-lighting System: 어댑티브 프론트 라이팅 시스템 ) ( 장착 시 )

AFS ( 어댑티브 프론트 라이팅 시스템 ) 는 스티어링 입력에 따라 차량 속도와 타이어 각도에 따라 전조등 광축의 방향을 자동으로 조절하여 교차로 및 커브길에서 뛰어난 시인성을 확보합니다 .

AFS 는 10km/h 이상의 속도에서 작동합니다 .

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
( → P.439)

## 자동 상향등

**자동 상향등은 윈드쉴드 상단 뒤쪽에 위치한 카메라 센서를 이용하여 전방 차량, 가로등 등의 불빛 밝기를 판단해 필요에 따라 상향등을 자동으로 켜거나 끕니다.**

⚠ 경 고

**■ 자동 상향등의 제한 사항**

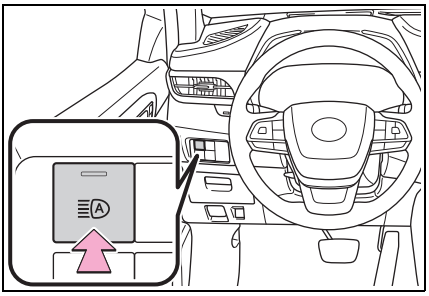
자동 상향등에 과도하게 의존하지 마십시오. 항상 주변을 살피고 필요할 때는 상향등을 수동으로 켜거나 끄면서 안전 운전하십시오.

**■ 자동 상향등 시스템의 오작동을 방지하려면 다음과 같이 하십시오.**

차량에 과적하지 마십시오.

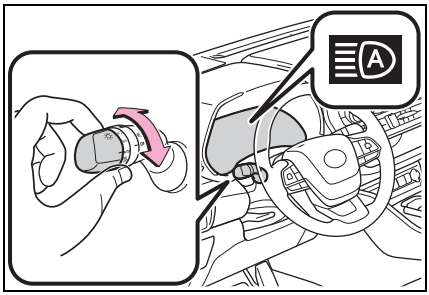
### 자동 상향등 활성화하기

**1 자동 상향등 스위치를 누르십시오.**



**2 헤드램프 스위치를 AUTO 또는 위치로 돌리십시오.**

시스템이 작동 중일 때 자동 상향등 표시등이 켜집니다.



**■ 상향등 자동 ON/OFF 조건**

● 다음의 조건이 모두 충족되면 상향등이 자동으로 켜집니다 ( 약 1 초 후 ).

- 차량 속도가 약 30km/h 이상인 경우
- 차량의 전방이 어두울 경우
- 전방에 헤드램프나 미등이 켜져 있는 차량이 없을 경우
- 전방에 켜져 있는 가로등이 거의 없을 경우

● 다음의 조건 중 하나라도 충족되면 자동으로 상향등이 꺼집니다.

- 차량 속도가 약 25km/h 미만인 경우
- 차량의 전방이 어둡지 않을 경우
- 전방 차량의 헤드램프나 미등이 켜져 있을 경우
- 도로 전방에 켜져 있는 가로등이 많을 경우

**■ 카메라 센서 감지 정보**

● 다음 상황에서는 상향등이 자동으로 꺼지지 않을 수 있습니다.

- 커브길에서 갑자기 차량이 나타나는 경우
- 다른 차량으로 인해 전방 차량이 끼어들 경우
- 반복되는 커브 , 도로 분리대 또는 가로수 등에 의하여 앞 차량이 감지되지 않는 경우
- 넓은 도로에서 먼 차선에 앞 차량이 나타날 경우
- 앞 차량의 조명이 켜져 있지 않을 경우

● 헤드램프를 켜지 않고 안개등을 사용하는 전방 차량이 감지되면 상향등이 꺼질 수 있습니다 .

● 주택 조명, 가로등, 교통 신호, 조명이 켜진 광고판이나 표지판 및 기타 반사 물체로 인해 상향등이 하향등으로 변경되거나 하향등이 켜진 상태로 유지될 수 있습니다 .

● 다음 요인은 상향등이 켜지거나 꺼지는 데 걸리는 시간에 영향을 줄 수 있습니다 .

- 앞 차량의 헤드램프 , 안개등 및 미등의 밝기
- 앞 차량의 움직임과 방향
- 앞 차량의 한 쪽에만 조명이 켜진 경우
- 앞 차량이 이륜차일 경우
- 도로 상태 ( 경사도 , 커브 , 도로면의 상태 등 )
- 차량 내부의 승객 수와 적재물의 양

● 상향등이 예기치 않게 켜지거나 꺼질 수 있습니다 .

● 자전거나 이와 유사한 차량은 감지되지 않을 수 있습니다 .

● 다음과 같은 상황에서는 시스템이 주변 밝기를 올바르게 감지하지 못할 수 있습니다 . 이로 인해 하향등이 계속 켜져 있거나 상향등이 비춰져 보행자나 전방 차량을 눈부시게 할 수 있습니다 . 이런 경우에는 수동으로 상향등과 하향등을 전환하십시오 .

- 악천후 ( 폭우 , 눈 , 안개 , 모래바람 등 ) 에서 주행 시
- 안개 , 얼음 , 먼지 등으로 인해 윈드쉴드가 가려진 경우
- 윈드쉴드에 균열이 있거나 손상되었을 경우
- 카메라 센서가 변형되었거나 오염된 경우
- 카메라 센서의 온도가 매우 높은 경우
- 주변 밝기가 헤드램프 , 미등 또는 안개등 밝기와 같은 경우
- 앞 차량의 헤드램프 또는 미등이 꺼져 있거나 오염됐거나 변색되었거나 어긋난 경우
- 선행 차량의 물 , 눈 , 먼지 등에 부딪힌 경우
- 간헐적으로 밝고 어두움이 변화하는 지역을 주행할 때
- 오르막길 / 내리막길 또는 표면이 거칠고 울퉁불퉁하거나 고르지 않은 도로 ( 예 : 비포장 도로 , 자갈길 등 ) 를 자주 반복적으로 주행하는 경우
- 커브를 자주 반복적으로 돌거나 구불구불한 도로를 주행하는 경우
- 차량 전방에 표지판이나 거울과 같이 반사율이 높은 물체가 있는 경우
- 트럭의 컨테이너와 같이 선행 차량의 뒷면이 반사율이 높은 경우
- 차량의 헤드램프가 손상되었거나 더러워졌거나 어긋난 경우
- 타이어 펑크 , 견인 중인 트레일러 등으로 인해 차량이 기울 경우
- 헤드램프가 비정상적인 방식으로 상향등과 하향등 사이를 반복적으로 변경하는 경우
- 운전자가 상향등이 보행자 또는 다른 운전자를 깜박이거나 눈부시게 할 수 있다고 판단하는 경우

### ■ 일시적으로 센서 감도 낮추기

센서의 감도를 일시적으로 낮출 수 있습니다 .

**1 다음 조건이 충족되는 동안 POWER 스위치를 끄십시오 .**

- 헤드램프 스위치는 AUTO 또는 에 있습니다 .
- 헤드램프 스위치 레버가 상향등 위치에 있습니다 .
- 자동 상향등 스위치가 켜져 있습니다 .

**2 POWER 스위치를 ON 으로 하십시오 .**

**3 2 단계 후 60 초 이내에 헤드램프 스위치 레버를 원래 위치로 당겼다가 상향등 위치로 빠르게 10 회 밀기를 반복한 다음 레버를 상향등 위치에 그대로 두십시오 .**

**4 감도가 변경되면 자동 상향등 표시등이 3 번 켜졌다 꺼집니다 .**

차량이 정지한 상태에서도 자동 상향등 ( 헤드램프 ) 이 켜질 수 있습니다 .

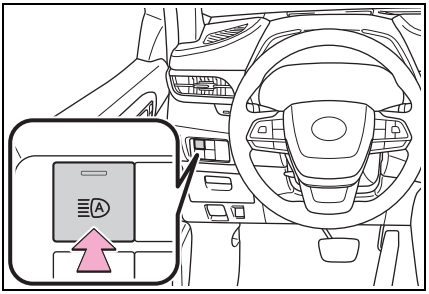
## 상향등을 수동으로 ON/OFF 하기

### ■ 하향등으로 전환하기

자동 상향등 스위치를 누르십시오 .

자동 상향등 표시등이 꺼집니다 .

자동 상향등 시스템을 다시 활성화하려면 스위치를 누르십시오 .

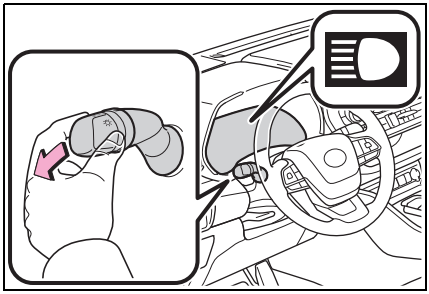


### ■ 상향등으로 전환하기

레버를 몸에서 멀리 미십시오 .

자동 상향등 표시등이 꺼지고 상향등 표시등이 켜집니다 .

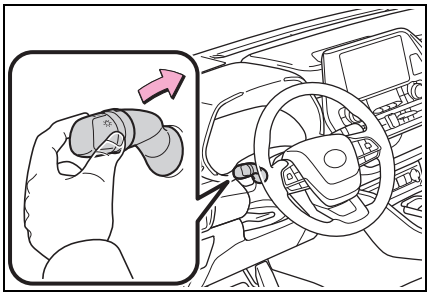
자동 상향등 시스템을 다시 활성화하려면 레버를 원래 위치로 당기십시오 .



### ■ 일시적으로 하향등으로 전환하기

레버를 운전자 쪽으로 당겼다가 원래 위치로 되돌리십시오 .

레버를 운전자 쪽으로 당기는 동안 상향등은 켜져 있지만 , 레버를 원래 위치로 되돌리면 일정 시간 동안 하향등이 켜진 상태로 유지됩니다 . 그 후 자동 상향등이 다시 활성화됩니다 .



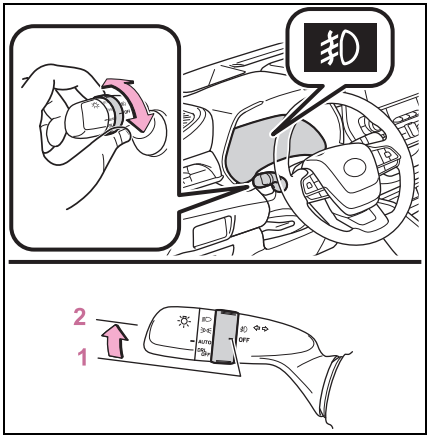
### ■ 일시적으로 하향등으로 전환하기

상향등으로 인해 주변의 다른 운전자나 보행자에게 피해를 주거나 위험을 초래할 수 있는 경우 하향등으로 전환하는 것을 권장합니다 .

## 안개등 스위치

**안개등은 비나 안개와 같은 어려운 주행 조건에서도 뛰어난 가시성을 확보합니다 .**

### 작동 설명




**1** OFF **안개등 끄기**

**2** **안개등 켜기**

### ■ 안개등은 다음과 같은 경우 사용할 수 있습니다 .

주차등이 켜져 있거나 헤드램프가 하향등으로 켜져 있을 경우

# 윈드쉴드 와이퍼 및 워셔

**레버를 작동하여 자동 작동과 수동 작동을 전환하거나 워셔를 사용할 수 있습니다 .**

⚠ 주 의

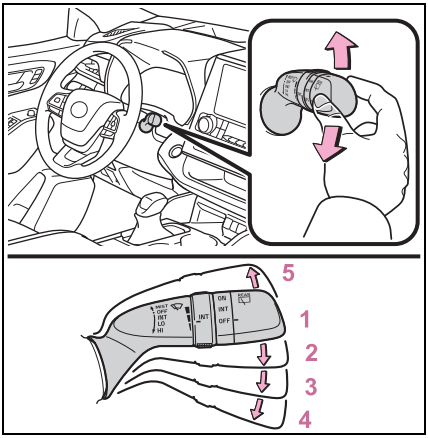
**■ 윈드쉴드가 건조할 경우**

와이퍼가 윈드쉴드를 손상시킬 수 있으므로 와이퍼를 사용하지 마십시오 .

## 와이퍼 레버의 작동

다음과 같이 레버를 사용하여 와이퍼 또는 워셔를 작동하십시오 .

### ▶ 간격 조절 장착 간헐 윈드쉴드 와이퍼




**1** OFF **OFF**

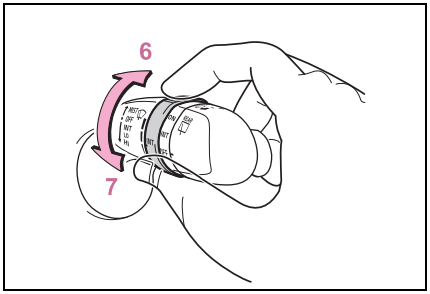
**2** **INT 간헐 작동**

**3** **LO 저속 작동**

**4** **HI 고속 작동**

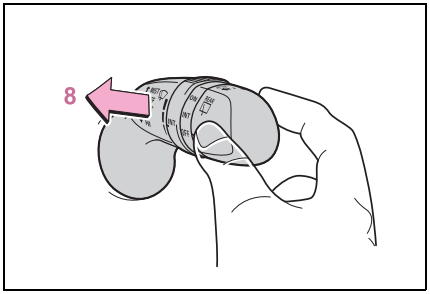
**5** MIST **일시 작동**

간헐 작동을 선택하면 와이퍼 간격을 조절할 수 있습니다 .




**6** **간헐적 윈드쉴드 와이퍼 작동 빈도를 증가시킵니다 .**

**7** **간헐적 윈드쉴드 와이퍼 작동 빈도를 줄입니다 .**



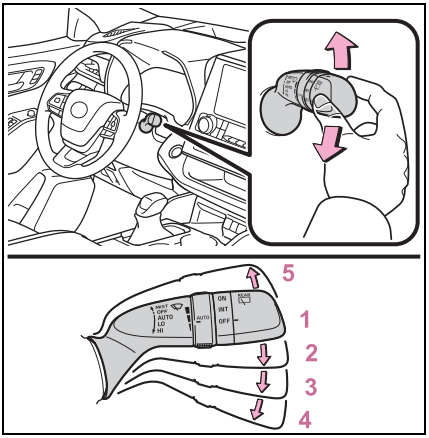

**8** **워셔 / 와이퍼 듀얼 작동**

레버를 당겨 와이퍼 및 워셔를 작동하십시오 .
워셔가 분사된 후 와이퍼가 자동으로 두어 번 작동됩니다 .

### ▶ 레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼

“AUTO”를 선택할 경우 센서가 비를 감지할 때 와이퍼가 자동으로 작동합니다 . 이 시스템은 강우량과 차량 속도에 따라 와이퍼의 타이밍이 자동으로 조절됩니다 .

“AUTO”을 선택하면 센서 감도를 조절할 수 있습니다 .




**1** OFF **OFF**

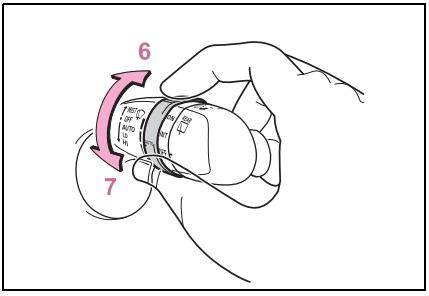
**2** AUTO **레인 센싱 와이퍼 작동**

**3** LO **저속 작동**

**4** HI **고속 작동**

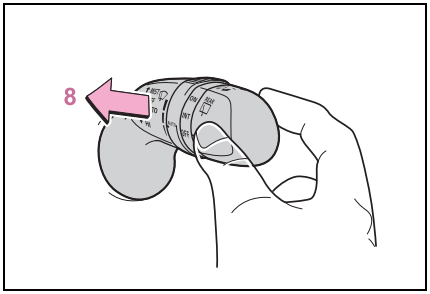
**5** MIST **일시 작동**

AUTO 모드가 선택되면 , 스위치 링을 돌려 센서의 감도를 조절할 수 있습니다 .




**6** **감도 증가**

**7** **감도 감소**




**8** **워셔 / 와이퍼 듀얼 작동**

레버를 당겨 와이퍼 및 워셔를 작동하십시오 .

워셔가 분사된 후 와이퍼가 자동으로 두어 번 작동됩니다 .

---

**■ 윈드쉴드 와이퍼 및 워셔는 다음과 같은 경우 작동할 수 있습니다 .**

POWER 스위치가 ON 일 경우

**■ 흘러내림 방지 기능**

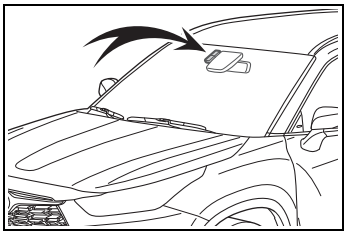
세척 및 와이퍼 작동을 여러 번 반복하면 와이퍼가 잠시 지연된 후 한 번 더 작동하여 워셔액이 흘러내리는 것을 방지합니다 . 그러나 , 주행 중에는 이 기능을 작동할 수 없습니다 .

**■ 차량의 속도가 와이퍼 작동에 미치는 영향**

차량 속도는 간헐적 와이퍼 간격에 영향을 미칩니다 .

**■ 레인 드롭 센서 ( 레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼 장착 차량 )**

- 레인드롭 센서가 빗물의 양을 판단합니다 . 광학 센서가 적용되어 있습니다 . 일출 또는 일몰로 인해 햇볕이 간헐적으로 윈드쉴드를 비출 때 또는 벌레 등이 윈드쉴드에 앉아 있을 경우 , 센서가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .



- POWER 스위치가 ON 인 상태에서 와이퍼 스위치를 “AUTO” 위치로 할 경우 , 와이퍼가 한 번 작동하여 AUTO 모드가 활성화되었음을 알려줍니다 .
- 센서 감도 링이 “AUTO” 위치에 있는 상태에서 높은 방향으로 돌리면 와이퍼가 한 번 작동하여 센서 감도가 증가되었음을 나타냅니다 .
- 레인드롭 센서의 온도가 85°C 이상이거나 −15°C 이하일 경우 , 자동 작동이 되지 않을 수 있습니다 . 이 경우 , AUTO 모드 이외의 모드에서 와이퍼를 작동하십시오 .

### ■ 윈드쉴드 워셔액이 분사되지 않을 경우

워셔액 탱크에 워셔액이 있다면 워셔 노즐이 막혀있지 않은지 점검하십시오 .

### ■ 프론트 도어 열림 연동 윈드쉴드 와이퍼 정지 기능 ( 레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼 장착 차량 )

“AUTO” 를 선택하고 윈드쉴드 와이퍼가 작동 중일 때 주차 브레이크를 밟거나 변속 레버를 P 에 놓은 상태에서 차량을 정차하면 윈드쉴드 와이퍼 작동이 중지되어 차량에 승하차 하는 사람이 와이퍼에서 분사되는 물을 맞지 않도록 방지합니다 .

**경 고**

### ■ AUTO 모드에서 윈드쉴드 와이퍼 사용 시 주의 사항 ( 레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼 장착 차량 )

AUTO 모드에서 센서를 건드렸거나 윈드쉴드가 진동하게 되면 윈드쉴드 와이퍼가 갑자기 작동될 수 있습니다 . 손가락 등이 윈드쉴드 와이퍼에 끼이지 않도록 주의하십시오 .

### ■ 워셔액 사용에 관한 경고 사항

추울 때는 윈드쉴드가 따뜻해질 때까지 워셔액을 사용하지 마십시오 . 워셔액이 윈드쉴드에서 동결되어 잘 보이지 않을 수 있습니다 . 이것이 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

**주 의**

### ■ 워셔액 탱크가 비어 있을 경우

워셔액 펌프가 과열될 수 있으므로 스위치를 계속 작동하지 마십시오 .

### ■ 노즐이 막힌 경우

이러한 경우에는 토요타 딜러에 문의하십시오 .
핀이나 기타 물체를 사용하여 뚫지 마십시오 . 노즐이 손상됩니다 .

# 리어 윈드쉴드 와이퍼 및 워셔

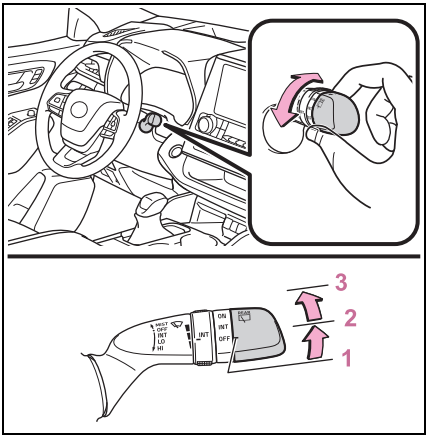
주 의

**■ 리어 윈도우가 건조할 경우**

와이퍼가 리어 윈도우를 손상시킬 수 있으므로 와이퍼를 사용하지 마십시오 .

## 와이퍼 레버의 작동

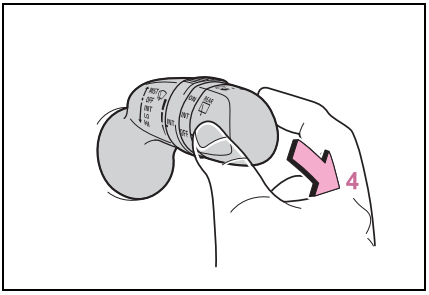
다음과 같이 스위치를 사용하여 리어 와이퍼를 작동하십시오 .




**1** OFF **OFF**

**2** **INT 간헐 작동**

**3** **ON 일반 작동**




**4** **워셔 / 와이퍼 듀얼 작동**

레버를 밀어 와이퍼 및 워셔를 작동하십시오 .

워셔가 분사된 후 와이퍼가 자동으로 두어 번 작동됩니다 .

워셔가 자동으로 작동하여 디지털 룸 미러 *1 ( → P.135) 및 후방 카메라 *2 용 카메라를 청소합니다 .

*1: 장착 시

*2: " 멀티미디어 사용설명서 " 를 참조하십시오 .
[ 멀티미디어 사용설명서는 토요타 홈페이지 (www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .]

**■ 리어 윈도우 와이퍼 및 워셔는 다음과 같은 경우에 작동할 수 있습니다 .**

POWER 스위치가 ON 일 경우

**■ 워셔액이 분사되지 않을 경우**

워셔액 탱크에 워셔액이 있다면 워셔 노즐이 막혀있지 않은지 점검하십시오 .

**■ 후진 연동 리어 윈도우 와이퍼 기능**

프론트 와이퍼가 작동 중일 때 변속 레버를 R 로 전환하면 리어 윈도우 와이퍼가 한 번 작동합니다 .

**■ 고객설정**

후진 연동 기능의 설정을 변경할 수 있습니다 . ( → P.439)

주 의

**■ 워셔액 탱크가 비어 있을 경우**

워셔액 펌프가 과열될 수 있으므로 스위치를 계속 작동하지 마십시오 .

## 연료 탱크 캡 열기

**차량의 연료 탱크는 특수 구조이므로 주유 전에 연료 탱크 내의 압력을 낮추어야 합니다 . 오프너 스위치를 누른 후 , 차량이 주유 준비가 될 때까지 몇 초간 걸립니다 .**

### 차량에 연료를 주입하기 전

- 도어와 윈도우를 모두 닫고 POWER 스위치를 끄십시오 .
- 연료의 종류를 확인하십시오 .

#### ■ 연료의 종류

→ P.438

#### ■ 무연 휘발유용 연료 탱크 주입구

연료를 잘못 주입하는 것을 방지하기 위하여 차량에는 무연 연료 펌프의 특수 노즐에만 맞는 연료 탱크 오프너가 설치되어 있습니다 .

**⚠ 경 고**

#### ■ 차량 주유 시

차량 주유 시 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 하차 후 주유구를 열기 전에 도색되어 있지 않은 금속 표면을 터치하여 정전기를 방전시키십시오 . 주유 중 정전기로 발생하는 스파크가 연료 증기를 점화시킬 수 있으므로 주유 전에 정전기를 방전시키는 것이 중요합니다 .
- 항상 연료 탱크 캡의 손잡이를 잡고 천천히 돌려 여십시오 .
  연료 탱크 캡을 열때 쉭 소리가 날 수 있습니다 . 캡을 완전히 빼기 전에 쉭 소리가 들리지 않을 때까지 기다리십시오 .
  날씨가 더울 때는 압력이 높아진 연료가 주입구 바깥으로 뿜어져 나와 상해를 입을 수 있습니다 .
- 몸의 정전기를 방전시키지 않은 사람은 연료 탱크를 열지 못하도록 하십시오 .
- 증발 연료를 흡입하지 마십시오 .
  연료에는 흡입하면 유해한 물질이 포함되어 있습니다 .
- 연료 주입 시에는 담배를 피우지 마십시오 .
  연료가 점화되어 화재가 발생할 수 있습니다 .
- 차량으로 되돌아가거나 정전기가 발생하는 사람 또는 물건과 접촉하지 마십시오 .
  정전기가 발생되어 점화될 위험이 있습니다 .

#### ■ 주유 시

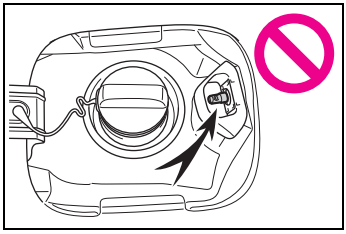
탱크에서 연료가 넘치는 것을 방지하기 위하여 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 연료 노즐을 연료 주입구 입구에 확실하게 넣으십시오 .
- 연료 노즐이 자동으로 딸깍하고 멈추면 탱크에 주유를 멈추십시오 .
- 연료 탱크를 가득 채우지 마십시오 .

주 의

■ 주유

- 30 분 이내에 주유를 마치십시오 . 30 분이 경과할 경우 내부 밸브가 닫힙니다 . 이 상태에서 주유를 계속하면 연료가 넘칠 수 있습니다 . 밸브가 닫힌 후 약 5 분이 지나면 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 주유구를 닫으십시오 " 라는 메시지가 나타납니다 . 다시 주유하려면 연료 탱크 캡을 조이고 연료 주입구 도어를 닫은 다음 오프너 스위치를 다시 누르십시오 .
- 연료 주입구 도어 잠금 장치가 연료 노즐 부트 등으로 밀리지 않았는지 확인하십시오 . 잠금 상태일 경우 내부 밸브가 닫혀 연료가 넘칠 수 있습니다 . 이를 방지하기 위하여 , 연료 주입구 도어 오프너를 다시 누르십시오 .

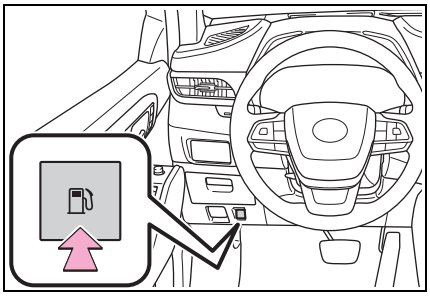


- 주유 중에는 연료를 흘리지 마십시오 . 연료를 흘리면 배기 장치의 비정상 작동 , 연료 장치의 부품 손상 또는 차량 도장면의 손상 등이 발생할 수 있습니다 .

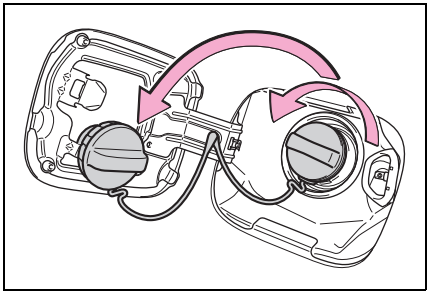
## 연료 탱크 캡 열기

**1 연료 주입구 도어를 열려면 스위치를 누르십시오 .**

스위치를 누르면 약 10 초 이내에 연료 주입구 도어가 열립니다 . 주유 전에 멀티 인포메이션 디스플레이에 연료 주입구 도어 오프너의 진행 상황을 알려주는 메시지가 표시됩니다 .



**2 연료 탱크 캡을 천천히 돌려 탈거한 후 , 연료 주입구 도어의 뒷면에 걸어두십시오 .**

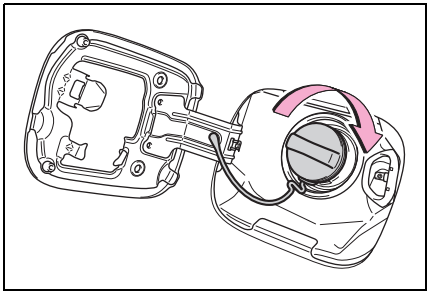


■ 연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우

→ P.415

## 연료 탱크 캡 닫기

주유 후 , 연료 탱크 캡을 딸깍 소리가 날 때까지 돌리십시오 . 손을 놓으면 캡이 반대 방향으로 살짝 돌아갑니다 .



경 고

**■ 연료 탱크 캡을 교체할 경우**

귀하의 토요타 차량에 맞춰 설계된 토요타 제조 연료 탱크 캡만을 사용하십시오 . 그렇지 않으면 화재나 기타 사고 발생으로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

# 토요타 세이프티 센스

**토요타 세이프티 센스는 다음 주행 보조 시스템으로 구성되어 있으며 , 안전하고 편안한 운전이 되도록 도와줍니다 .**

## 주행 보조 시스템

■ **PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템 )**

→ P.203

■ **LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트 )**

→ P.213

■ **AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등 )**

→ P.187

■ **다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤**

→ P.223

**경 고**

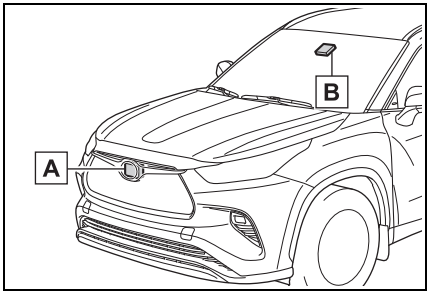
■ **토요타 세이프티 센스**

토요타 세이프티 센스는 운전자가 안전하게 운전한다는 가정 하에 작동하도록 설계되었으며 , 충돌 시 탑승자와 차량에 가해지는 충격을 줄이거나 정상적인 주행 조건에서 운전자를 보조하도록 설계되었습니다 .

본 시스템의 인식의 정확도와 제어 성능에는 한계가 있으므로 시스템을 과도하게 의존하지 마십시오 . 운전자는 항상 차량의 주변과 안전 운전에 주의를 기울일 책임이 있습니다 .

## 센서

프론트 그릴과 윈드쉴드 뒤에 위치한 두 가지 유형의 센서가 주행 보조 시스템 작동에 필요한 정보를 감지합니다 .




**A 레이더 센서**

**B 전방 카메라**

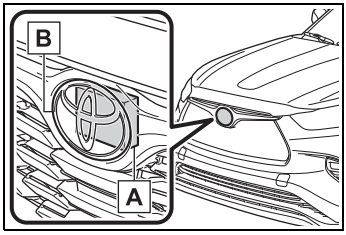
경 고

**■레이더 센서의 오작동 방지를 위하여**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

그렇지 않으면 , 레이더 센서가 올바르게 작동하지 않아 사망 또는 심각한 상해를 초래하는 사고로 이어질 수 있습니다 .

● 레이더 센서와 레이더 센서 커버를 항상 깨끗이 닦으십시오 .




**A 레이더 센서**

**B 레이더 센서 커버**

레이더 센서의 앞 또는 레이더 센서 커버의 앞이나 뒤가 더럽거나 물방울 , 눈 등이 묻어 있을 경우 청소하십시오 .

레이더 센서와 레이더 센서 커버가 손상되지 않도록 부드러운 천으로 닦으십시오 .

● 레이더 센서 , 레이더 센서 커버 또는 주변부에 액세서리 , 스티커 ( 투명 스티커 포함 ) 또는 기타 물품을 부착하지 마십시오 .

● 레이더 센서 또는 주변부에 강한 충격을 가하지 마십시오 .
레이더 센서 , 프론트 그릴 또는 프론트 범퍼에 강한 충격이 가해진 경우에는 토요타 딜러에서 차량을 점검 받으십시오 .

● 레이더 센서를 분해하지 마십시오 .

● 레이더 센서 또는 레이더 센서 커버를 개조하거나 페인트칠하지 마십시오 .

● 다음과 같은 경우 레이더 센서를 재보정해야 합니다 . 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

- 레이더 센서 또는 프론트 그릴을 탈거하여 장착하거나 교체하는 경우
- 프론트 범퍼를 교체한 경우

**■전방 카메라의 오작동 방지를 위하여**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

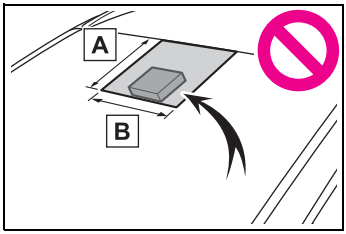
그렇지 않으면 , 전방 카메라가 올바르게 작동하지 않아 사망 또는 심각한 상해를 초래하는 사고로 이어질 수 있습니다 .

● 윈드쉴드를 항상 깨끗하게 유지하십시오 .

- 만일 윈드쉴드가 더럽거나 오일막 , 물방울 , 눈 등이 묻어있을 경우에는 윈드쉴드를 청소하십시오 .
- 유리 코팅제가 윈드쉴드에 도포되어 있을 경우라도 윈드쉴드 와이퍼를 사용하여 전방 카메라 앞의 윈드쉴드 부위에서 물방울 등을 제거해야 합니다 .
- 전방 카메라가 장착되어 있는 윈드쉴드의 안쪽이 더러울 경우에는 토요타 딜러에 문의하십시오 .

경 고

- 전방 카메라 앞쪽 윈드쉴드 바깥쪽 ( 그림에서 음영 처리된 부분 ) 에 스티커 , 투명 스티커 등의 물체를 부착하지 마십시오 .




**A 윈드쉴드 상단에서 전방 카메라 하단 아래 약 1cm 아래까지**

**B 약 20cm ( 전방 카메라 중앙에서 좌우로 약 10cm)**

- 전방 카메라 앞의 윈드쉴드 부위에 김이 서려 있거나 물방울이 응축되어 있거나 얼어있을 경우에는 윈드쉴드 디포거를 사용하여 김 , 물방울 , 또는 얼음을 제거하십시오 . ( → P.282)
- 전방 카메라 앞의 윈드쉴드 부위에서 윈드쉴드 와이퍼로 물방울을 제거할 수 없을 경우에는 와이퍼 인서트나 와이퍼 블레이드를 교체하십시오 .
- 윈드쉴드에는 썬팅을 하지 마십시오 .
- 윈드쉴드에 균열이나 손상이 있으면 윈드쉴드를 교체하십시오 .
  윈드쉴드를 교체한 후에는 전방 카메라를 재보정해야 합니다 . 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 전방 카메라에 액체가 묻지 않도록 하십시오 .
- 전방 카메라에 밝은 빛이 들어가지 않도록 하십시오 .
- 전방 카메라를 더럽히거나 손상시키지 마십시오 .
  윈드쉴드의 안쪽을 청소할 때는 전방 카메라의 렌즈에 유리 세정제가 묻지 않도록 주의하십시오 . 또한 , 렌즈를 만지지 마십시오 .
  렌즈가 오염되거나 손상될 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 전방 카메라에 강한 충격을 주지 마십시오 .
- 전방 카메라의 장착 위치나 방향을 변경하거나 탈거하지 마십시오 .
- 전방 카메라를 분해하지 마십시오 .
- 전방 카메라 주변 ( 룸 미러 내부 등 ) 또는 천장에 차량 부품을 개조하지 마십시오 .
- 후드 , 프론트 그릴 또는 프론트 범퍼에 전방 카메라를 가릴 수 있는 액세서리를 부착하지 마십시오 . 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 서핑보드나 그 외의 긴 물건을 루프에 실어야 할 경우에는 전방 카메라를 방해하지 않는지 반드시 확인하십시오 .
- 헤드램프 또는 이외의 조명을 개조하지 마십시오 .

### ■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시될 경우

시스템을 일시적으로 사용할 수 없거나 시스템에 오작동이 있을 수 있습니다 .

● 다음 상황에서는 표에 명시된 조치를 수행하십시오. 정상적인 작동 조건이 감지되면 메시지가 사라지고 시스템이 작동합니다 .

메시지가 사라지지 않을 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

| 상황 | 조치 |
|---|---|
| 카메라 주변이 먼지 , 습기 ( 김서림 , 물방울 , 얼음 등 ) 또는 기타 이물질로 덮여 있는 경우 | 와이퍼 및 A/C 기능을 사용하여 먼지 및 기타 부착물을 제거하십시오 ( → P.282). |
| 차량이 햇볕에 있거나 극도로 추운 환경과 같이 전방 카메라 주변의 온도가 작동 범위를 벗어난 경우 | 차량을 햇볕에 주차한 후 등 전방 카메라가 뜨거울 경우 , 에어컨 시스템을 사용하여 전방 카메라 주변의 온도를 낮추십시오 .<br>차량 주차 시 선쉐이드를 사용할 경우 , 선쉐이드의 종류에 따라 선쉐이드의 표면으로부터 반사된 햇빛으로 인해 전방 카메라의 온도가 매우 높아질 수 있습니다 . |
| | 차량을 혹한의 환경에 주차한 후와 같이 전방 카메라가 차가울 경우 에어컨 시스템을 사용하여 전방 카메라 주변의 온도를 올리십시오 . |
| 후드가 열려 있거나 전방 카메라 앞 윈드쉴드 부분에 스티커가 부착되어 있는 등 전방 카메라 앞 영역이 가려진 경우 | 후드를 닫거나 스티커 등을 제거하여 장애물을 제거하십시오 . |
| "PCS 레이더 자체 보정 중 사용 불가 사용 설명서 참조 " 가 표시되는 경우 | 레이더 센서 및 레이더 센서 커버에 부착된 물질이 있는지 확인하고 부착된 물질이 있으면 제거하십시오 . |

● 다음 상황에서 상황이 변경되거나 차량이 일정 시간 주행한 후 정상 작동 조건이 감지되면 메시지가 사라지고 시스템이 작동됩니다 .
메시지가 사라지지 않을 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

- 차량이 햇볕을 받거나 극도로 추운 환경과 같이 레이더 센서 주변의 온도가 작동 범위를 벗어난 경우
- 어두운 곳 , 눈 또는 안개 속에서 주행할 때와 같이 전방 카메라가 차량 전방의 물체를 감지할 수 없거나 전방 카메라에 밝은 빛이 비추는 경우
- 차량 주변 환경에 따라 레이더가 주변 환경을 제대로 인식할 수 없다고 판단하는 경우가 있습니다 . 이 경우 "PCS 사용 불가 사용 설명서 참조 " 가 표시됩니다 .

# PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템 )

**긴급 제동 보조 시스템은 레이더 센서와 전방 카메라를 사용하여 차량 앞 물체 ( → P.203) 를 감지합니다 . 시스템이 물체와의 정면 충돌 가능성이 높다고 판단하면 경고가 작동하여 운전자에게 이를 피할 행동을 취하도록 경고하고 잠재적인 브레이크 압력을 높여 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다. 만일 시스템이 정면 충돌의 가능성이 아주 높다고 판단할 경우에는 자동으로 브레이크를 작동하여 충돌을 피하거나 충돌의 충격을 줄입니다 .**

긴급 제동 보조 시스템의 활성화 ( 작동 가능 )/ 비활성화 ( 작동 불능 ) 를 전환할 수 있으며 경고 타이밍을 변경할 수 있습니다 . ( → P.206)

## 감지 가능한 물체

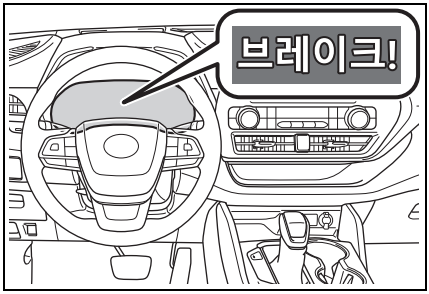
시스템은 다음을 감지할 수 있습니다 ( 감지 가능한 물체는 기능에 따라 다릅니다 .)

- 차량
- 자전거 탑승자
- 보행자

## 시스템 기능

### ■ 충돌 전 경고

정면 충돌 가능성이 높다고 시스템이 판단하면 버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시되어 운전자가 이를 피할 수 있는 행동을 취하도록 합니다 .




### ■ 충돌 전 제동 보조 ( 브레이크 조작 시 )

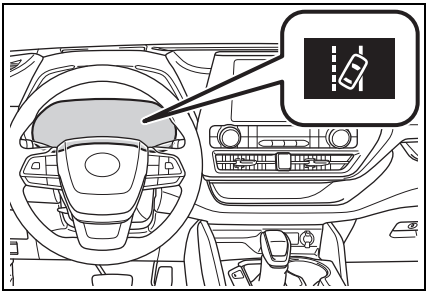
시스템이 정면 충돌 가능성이 높다고 판단하면 브레이크 페달을 얼마나 강하게 밟았는지에 비례하여 더 큰 제동력을 가합니다 .

### ■ 충돌 전 부분제동 개입 ( 브레이크 미조작 시 )

만일 시스템이 정면 충돌의 가능성이 아주 높다고 판단할 경우에는 브레이크가 자동으로 작동되어 충돌을 피하거나 충돌의 충격을 줄여 줍니다 .

### ■ 비상 스티어링 어시스트 ( 조향 보조 )

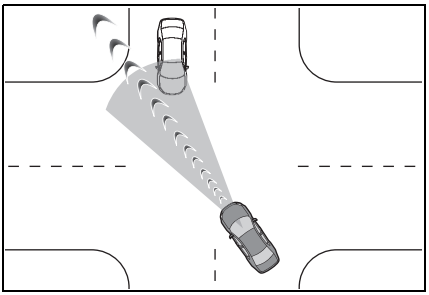
시스템이 정면 충돌 가능성이 높고 차량이 차선 내에서 조향할 수 있는 충분한 공간이 있다고 판단하고 운전자가 회피 조작 또는 조향을 시작한 경우 , 비상 스티어링 어시스트가 조향 동작을 보조하여 차량의 안정성을 높이고 차선 이탈 방지를 돕습니다. 작동 중에는 표시등이 녹색으로 점등됩니다 .



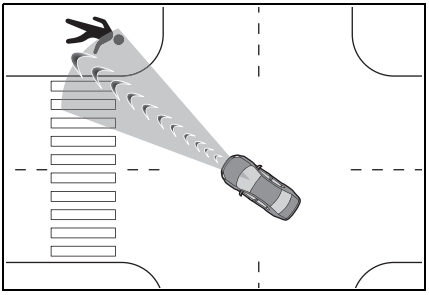
### ■ 교차로 우회전 / 좌회전 보조

다음과 같은 상황에서 시스템이 충돌 가능성이 높다고 판단하면 충돌 전 경고 및 충돌 전 부분제동 개입 ( 브레이크 미조작 시 ) 이 작동합니다 .
교차로에 따라 어시스턴스가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 교차로에서 좌회전 / 우회전 및 다가오는 차량의 경로를 횡단할 경우



- 우회전 / 좌회전 시 전방 방향에서 보행자가 감지되어 귀하 차량의 경로로 진입할 것으로 예상되는 경우 ( 자전거는 감지되지 않음 )



**경 고**

### ■ 긴급 제동 보조 시스템 제한 사항

- 안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다 . 항상 주변을 잘 살피면서 안전 운전하십시오 .
  어떤 상황에서도 정상적인 제동 작동 대신 긴급 제동 보조 시스템을 사용하지 마십시오 . 이 시스템은 모든 상황에서 충돌을 방지하거나 충돌 손상 또는 부상을 줄이는 것은 아닙니다 . 이 시스템에 과도하게 의존하지 마십시오 . 그렇지 않을 경우 , 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 이 시스템은 충돌을 방지하거나 충돌의 충격을 줄이도록 설계되었지만 다양한 조건에 따라 그 효과가 달라질 수 있으므로 항상 동일한 수준의 성능을 달성하지 못할 수도 있습니다 .
  다음 상황 주의 깊게 읽으십시오 . 이 시스템에 과도하게 의존하지 말고 항상 주의하여 운전하십시오 .

• 충돌 가능성이 없는 경우에도 시스템이 작동할 수 있는 조건 : → P.209

경 고

- 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있는 조건 : → P.211

● 긴급 제동 보조 시스템의 작동을 직접 테스트하려고 시도하지 마십시오 . 테스트에 사용되는 물체 ( 인형 , 감지 가능한 물체를 모방한 판지 물체 등 ) 에 따라 시스템이 제대로 작동하지 않아 사고로 이어질 수 있습니다 .

**■ 충돌 전 부분제동 개입 ( 브레이크 미조작 시 )**

● 충돌 전 부분제동 개입(브레이크 미조작 시 ) 기능이 작동될 때 큰 제동력이 발생합니다 .

● 충돌 전 부분제동 개입 기능 작동으로 차량이 정지한 경우 , 약 2 초 후 충돌 전 부분제동 개입 기능 작동이 취소됩니다 . 필요에 따라 브레이크 페달을 밟으십시오 .

● 운전자가 임의의 조작을 하였다면 충돌 전 부분제동 개입 ( 브레이크 미조작 시 ) 기능이 작동되지 않을 수 있습니다 . 가속 페달을 강하게 밟거나 스티어링 휠을 돌리면 , 시스템은 운전자가 충돌을 피하기 위한 행동을 취하고 있는 것으로 판단하여 충돌 전 부분제동 개입 ( 브레이크 미조작 시 ) 기능의 작동을 방지합니다 .

● 충돌 전 부분제동 개입 ( 브레이크 미조작 시 ) 기능이 작동하는 동안 가속 페달을 강하게 밟거나 스티어링 휠을 돌려 시스템이 운전자가 회피 행동을 취하고 있다고 판단하는 경우 , 충돌 전 부분제동 개입 ( 브레이크 미조작 시 ) 기능의 작동이 취소될 수 있습니다 .

● 브레이크 페달을 밟고 있는 경우 , 시스템이 운전자가 회피 조치를 취하고 있다고 판단하여 충돌 전 부분제동 개입 ( 브레이크 미조작 시 ) 기능의 작동 타이밍이 지연될 수 있습니다 .

**■ 비상 스티어링 어시스트 ( 조향 보조 )**

● 시스템이 차선 이탈 방지 기능이 완료되었다고 판단하면 비상 스티어링 어시스트 작동이 해제됩니다 .

● 다음과 같은 경우 시스템이 운전자가 조치를 취하고 있다고 판단할 수 있으므로 비상 스티어링 어시스트가 작동하지 않거나 취소될 수 있습니다 .

- 가속 페달을 강하게 밟고 있거나 , 스티어링 휠을 급하게 작동하거나 , 브레이크 페달을 밟거나 , 방향 지시등 레버를 작동하고 있는 경우 이 경우 시스템이 운전자가 회피 조치를 취하고 있다고 판단하여 비상 스티어링 어시스트가 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 비상 스티어링 어시스트가 작동하는 동안 가속 페달을 강하게 밟거나 스티어링 휠을 급하게 작동하거나 브레이크 페달을 밟아 시스템이 운전자가 회피 행동을 취하고 있다고 판단하는 경우 , 일부 상황에서는 기능 작동이 취소될 수 있습니다 .
- 비상 스티어링 어시스트 기능이 작동 중일 때 스티어링 휠을 꽉 잡거나 시스템이 토크를 발생시키는 방향과 반대 방향으로 작동하면 기능이 취소될 수 있습니다 .

경 고

**■ 긴급 제동 보조 시스템이 작동되지 않도록 해야 할 경우**

다음 상황에서는 시스템이 제대로 작동하지 않아 사망 또는 상해를 초래하는 사고로 이어질 수 있으므로 시스템을 비활성화하십시오 .

- 차량이 견인되고 있을 경우
- 차량이 다른 차량을 견인하는 경우
- 트럭, 보트, 기차 또는 이와 유사한 운송 수단을 통해 차량을 운송하는 경우
- 하이브리드 시스템을 켠 상태에서 차량을 리프트로 들어 올려 타이어가 자유롭게 회전할 수 있도록 한 경우
- 섀시 다이나모미터 또는 속도계 테스터와 같은 드럼 테스터를 사용하여 차량을 검사하거나 차량에 장착된 휠 밸런서를 사용하여 검사하는 경우
- 사고 또는 기타 사유로 인해 프론트 범퍼 또는 프론트 그릴에 강한 충격이 가해진 경우
- 차량 사고가 있었거나 고장으로 인하여 차량을 안정한 상태로 운전할 수 없을 경우
- 차량을 스포츠 카처럼 운전하거나 오프로드 주행 시
- 타이어의 공기압이 적절하지 않은 경우
- 타이어 마모가 심할 경우
- 지정된 사이즈가 아닌 다른 사이즈의 타이어가 장착된 경우
- 타이어 체인을 설치한 경우
- 콤팩트 스페어 타이어 또는 비상 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 경우
- 레이더 센서 또는 전방 카메라를 가릴 수 있는 장비 ( 제설기 등 ) 를 차량에 일시적으로 장착한 경우

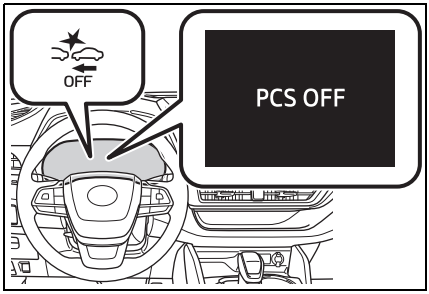
## 긴급 제동 보조 시스템 설정 변경하기

**■ 긴급 제동 보조 시스템 활성화 / 비활성화하기**

멀티 인포메이션 디스플레이의 (→ P.90) 에서 긴급 제동 보조 시스템을 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 .

이 시스템은 POWER 스위치를 ON 으로 할 때마다 자동으로 활성화됩니다 .

시스템이 비활성화되면 PCS 경고등이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

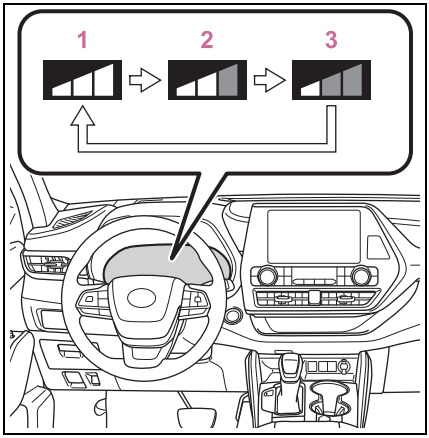



**■ 충돌 전 경고 타이밍 변경하기**

멀티 인포메이션 디스플레이의 (→ P.90) 에서 충돌 전 경고 타이밍을 변경할 수 있습니다 .

POWER 스위치를 OFF로 하면 경고 타이밍 설정이 유지됩니다. 그러나 긴급 제동 보조 시스템을 비활성화했다가 다시 활성화하면 작동 타이밍이 기본 설정 ( 가운데 ) 으로 돌아갑니다.

충돌 전 경고 타이밍을 변경하면 비상 스티어링 어시스트 타이밍도 그에 따라 변경됩니다. '늦게' 를 선택하면 긴급 상황 시 비상 스티어링 어시스트가 작동하지 않습니다.




**1 일찍**

**2 중간**

이 설정이 기본값입니다.

**3 늦게**



### ■ 긴급 제동 보조 기능의 작동 조건

긴급 제동 보조 시스템이 활성화 상태이고 시스템이 물체와 정면 충돌의 가능성이 높다고 판단할 경우에 작동합니다.

다음과 같은 상황에서는 시스템이 작동하지 않습니다.

- 12V 배터리 단자를 분리했다가 다시 연결한 후 일정 시간 동안 차량을 주행하지 않은 경우
- 변속 레버가 R일 경우

각 기능의 작동 속도 및 작동 취소는 다음과 같습니다.

● 충돌 전 경고

| 감지 가능한 물체 | 차량 속도 | 차량과 물체 사이의 상대 속도 |
|---|---|---|
| 선행 차량 및 정지 차량 | 약 10 ~ 180 km/h | 약 10 ~ 180 km/h |
| 접근 차량 | 약 10 ~ 180 km/h | 약 20 ~ 180 km/h |
| 자전거 및 보행자 | 약 10 ~ 80 km/h | 약 10 ~ 80 km/h |

충돌 전 경고 기능이 작동 중인 상태에서 스티어링 휠을 세게 작동하거나 갑자기 작동하면 충돌 전 경고가 해제될 수 있습니다.

● 충돌 전 제동 보조 ( 브레이크 조작 시 )

| 감지 가능한 물체 | 차량 속도 | 차량과 물체 사이의 상대 속도 |
|---|---|---|
| 선행 차량 및 정지 차량 | 약 30 ~ 180 km/h | 약 30 ~ 180 km/h |
| 자전거 및 보행자 | 약 30 ~ 80 km/h | 약 30 ~ 80 km/h |

● 충돌 전 부분제동 개입 ( 브레이크 미조작 시 )

| 감지 가능한 물체 | 차량 속도 | 차량과 물체 사이의 상대 속도 |
|---|---|---|
| 선행 차량 및 정지 차량 | 약 10 ~ 180 km/h | 약 10 ~ 180 km/h |
| 접근 차량 | 약 10 ~ 180 km/h | 약 20 ~ 180 km/h |
| 자전거 및 보행자 | 약 10 ~ 80 km/h | 약 10 ~ 80 km/h |

충돌 전 부분제동 개입 ( 브레이크 미조작 시 ) 기능의 작동 중에 다음 중 한 가지 조건이 발생하면 기능이 취소됩니다 .

- 가속 페달을 강하게 밟은 경우
- 스티어링 휠을 급격하게 또는 갑작스럽게 회전한 경우

● 비상 스티어링 어시스트 ( 조향 보조 )

| 감지 가능한 물체 | 차량 속도 | 차량과 물체 사이의 상대 속도 |
|---|---|---|
| 선행 및 정지 차량 , 자전거 및 보행자 | 약 40 ~ 80 km/h | 약 40 ~ 80 km/h |

다음 상황에서는 비상 스티어링 어시스트 ( 조향 보조 ) 가 작동하지 않습니다 .

- 방향 지시등이 깜박이는 경우
- LTA OFF 표시등이 점등된 경우
- TRAC 시스템이 비활성화되어 있는 경우

VSC OFF 표시등이 점등되면 비상 스티어링 어시스트 ( 조향 보조 ) 가 작동하지 않습니다 .

비상 스티어링 어시스트 ( 조향 보조 ) 기능이 작동하는 동안 다음 중 하나라도 발생하면 기능이 취소됩니다 .

- 가속 페달을 강하게 밟은 경우
- 스티어링 휠을 급격하게 또는 갑작스럽게 회전한 경우
- 브레이크 페달을 밟을 경우

● 교차로 우회전 / 좌회전 보조 ( 충돌 전 경고 )

| 감지 가능한 물체 | 차량 속도 | 접근 차량 속도 | 차량과 물체 사이의 상대 속도 |
|---|---|---|---|
| 접근 차량 | 약 10 ~ 25 km/h | 약 30 ~ 55 km/h | 약 40 ~ 80 km/h |
| 보행자 | 약 10 ~ 25 km/h | — | 약 10 ~ 25 km/h |

방향 지시등이 깜박이지 않는 경우 교차로에서 마주 오는 차량을 대상으로 하는 좌회전 또는 우회전 보조 기능이 작동하지 않습니다 .

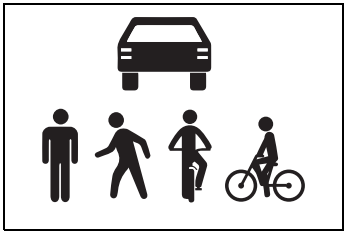
● 교차로 우회전 / 좌회전 보조 ( 충돌 전 부분제동 개입 [ 브레이크 미조작 시 ])

| 감지 가능한 물체 | 차량 속도 | 접근 차량 속도 | 차량과 물체 사이의 상대 속도 |
|---|---|---|---|
| 접근 차량 | 약 15 ~ 25 km/h | 약 30 ~ 45 km/h | 약 45 ~ 70 km/h |
| 보행자 | 약 10 ~ 25 km/h | — | 약 10 ~ 25 km/h |

방향 지시등이 깜박이지 않는 경우 교차로에서 마주 오는 차량을 대상으로 하는 좌회전 또는 우회전 보조 기능이 작동하지 않습니다 .

### ■ 물체 감지 기능

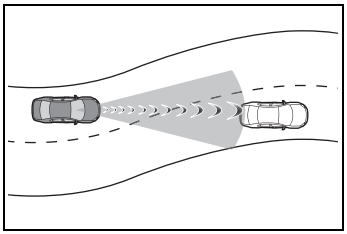
시스템은 물체의 크기 , 모양 , 움직임 등을 기반으로 물체를 감지합니다 . 그러나 주변 밝기와 감지된 물체의 움직임 , 자세 , 각도에 따라 물체가 감지되지 않을 수 있으며 , 이로 인해 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 . ( → P.211)
그림은 감지 가능한 물체의 이미지를 보여줍니다 .



### ■ 충돌 가능성이 없는 경우에도 시스템이 작동할 수 있는 조건

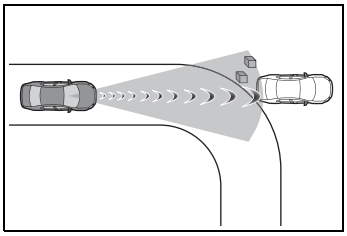
● 다음과 같은 일부 상황에서는 시스템이 정면 충돌 가능성이 있다고 판단하여 작동하는 경우가 있습니다 .

- 감지 가능한 물체를 통과할 경우 등
- 감지 가능한 물체를 추월하면서 차선을 변경할 경우 등
- 주행 경로를 변경하거나 구불구불한 도로를 주행할 때와 같이 인접 차선 또는 도로변에 있는 감지 가능한 물체에 접근하는 경우

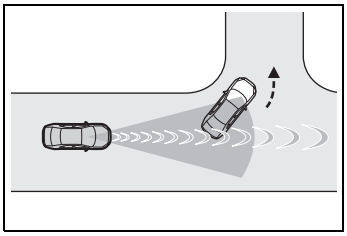


- 감지 가능한 물체에 빠르게 접근하는 경우 등
- 감지 가능한 물체 , 가드레일 , 전신주 , 나무 또는 벽과 같은 도로변의 물체에 접근하는 경우

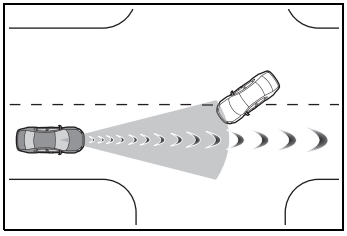
- 커브 진입 시 도로가에 감지 가능한 물체 또는 기타 다른 물체가 있을 경우



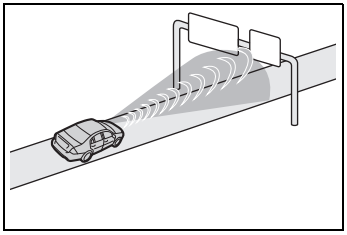
- 차량 앞에 감지 가능한 물체로 오인될 수 있는 패턴 또는 도장이 있을 경우
- 차량 전면이 물 , 눈 , 먼지 등에 닿은 경우
- 차선을 변경하거나 좌회전 / 우회전하고 있는 감지 가능한 물체를 추월할 경우



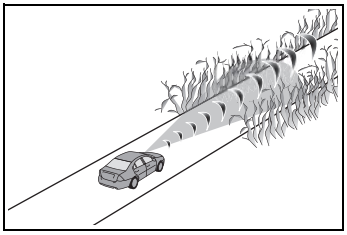
- 좌회전 / 우회전 하기 위해 정지한 맞은편 차선에서 감지 가능한 물체를 추월할 때



- 감지 가능한 물체가 매우 가까이 접근했다가 차량 경로에 진입하기 전에 멈추는 경우
- 고르지 않거나 울퉁불퉁한 노면 등 차량의 앞부분이 올라가거나 내려간 경우
- 터널이나 철교와 같이 구조물로 둘러싸인 도로를 주행하는 경우
- 차량 전방에 금속 물체 ( 맨홀 뚜껑 , 철판 등 ), 계단 또는 돌출물이 있는 경우
- 물체 ( 도로 표지판 , 광고판 등 ) 아래를 통과하는 경우

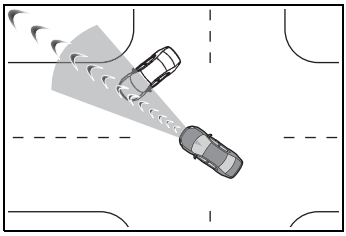


- 하이패스 톨게이트 차단기 , 주차장 차단기 또는 그 외 개폐식 차단기에 접근할 경우
- 자동 세차기를 사용할 경우
- 두꺼운 풀 , 나뭇가지 , 현수막 등 차량과 접촉할 수 있는 물체를 통과하거나 그 아래를 주행하는 경우



- 증기 또는 연기 속을 주행하는 경우
- 대형 트럭이나 가드레일 등 전파를 반사하는 물체 근처에서 주행하는 경우
- TV 타워 , 방송국 , 군사시설 , 발전소 , 레이더 장착 차량 등 또는 강한 무선파나 전기 노이즈가 발생할 수 있는 장소를 지나갈 경우
- 주변에 레이더의 전파를 반사할 수 있는 사물이 많은 경우 ( 터널 , 트러스 교각 , 자갈길 , 트랙이 있는 눈 덮인 도로 등 )
- 우회전 / 좌회전 중 마주 오는 차량 또는 횡단 보행자가 이미 귀하의 차량의 경로에서 벗어난 경우
- 우회전 / 좌회전 시 마주 오는 차량 또는 횡단 보행자 바로 앞에서
- 우회전 / 좌회전 중 마주 오는 차량 또는 횡단 보행자가 귀하 차량의 경로로 진입하기 전에 정지한 경우

- 우회전 / 좌회전 중 맞은편에서 다가오는 차량이 귀하 차량 앞에서 우회전 / 좌회전하는 경우

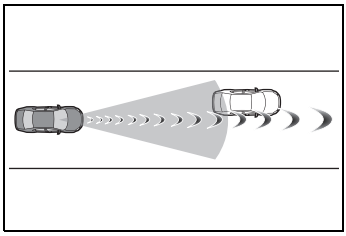


- 마주 오는 차량의 방향으로 스티어링을 작동할 경우

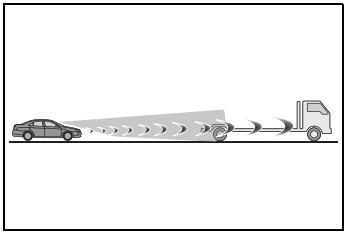
### ■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

● 다음과 같은 일부 상황에서는 레이더 센서와 전방 카메라가 물체를 감지하지 못해 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

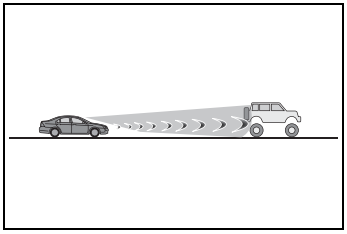
- 감지 가능한 물체가 귀하의 차량에 접근할 경우
- 귀하의 차량 또는 감지 가능한 물체가 흔들릴 경우
- 감지 가능한 물체가 갑작스럽게 이동 ( 차량이 갑자기 방향을 틀거나 급가속 , 급제동 ) 할 경우
- 귀하의 차량이 감지 가능한 물체에 빠르게 접근하는 경우
- 감지 가능한 물체가 차량 바로 앞에 있지 않은 경우



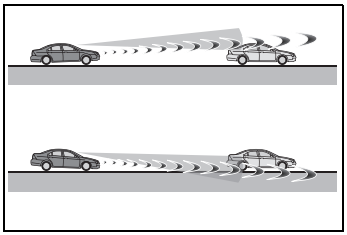
- 감지 가능한 물체가 벽 , 울타리 , 가드레일 , 맨홀 뚜껑 , 차량 , 도로 위의 철판 등에 가까이 있을 경우
- 감지 가능한 물체가 구조물 아래에 있는 경우
- 감지 가능한 물체의 일부가 큰 수하물 , 우산 , 가드레일 등의 물체에 가려진 경우
- 주변에 레이더의 전파를 반사할 수 있는 사물이 많은 경우 ( 터널 , 트러스 교각 , 자갈길 , 트랙이 있는 눈 덮인 도로 등 )
- 다른 차량에 설치된 레이더에 전파가 영향을 미치는 경우
- 여러 개의 감지 가능한 물체가 서로 가까이 있는 경우
- 태양이나 기타 빛이 감지 가능한 물체에 직접 비추는 경우
- 감지 가능한 물체가 흰색 음영이고 매우 밝게 보일 경우
- 감지 가능한 물체가 주변과 거의 동일한 색상 또는 밝기로 보이는 경우
- 감지 가능한 물체가 차량 전방에 끼어들거나 갑자기 나타나는 경우
- 차량 전면이 물 , 눈 , 먼지 등에 닿은 경우
- 태양이나 마주 오는 차량의 헤드램프와 같이 전방의 매우 밝은 빛이 전방 카메라에 직접 비추는 경우
- 앞 차량의 측면 또는 전방에 접근하는 경우
- 앞 차량이 오토바이일 경우
- 개인형 이동수단과 같이 앞 차량의 폭이 좁은 경우
- 짐을 싣지 않은 트럭의 경우와 같이 선행 차량의 후미가 작은 경우
- 로우 베드 트레일러와 같이 선행 차량의 후면 끝이 낮은 경우



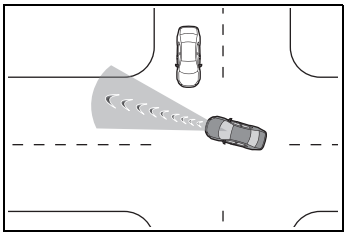
- 앞 차량의 지상고가 매우 높은 경우



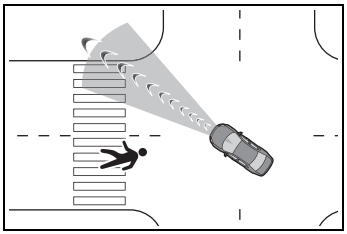
- 앞 차량이 리어 범퍼 너머로 돌출된 적재물을 적재하고 있는 경우
- 앞 차량이 트랙터 또는 사이드카와 같이 불규칙한 모양인 경우
- 앞 차량이 어린이용 자전거 , 큰 짐을 싣고 있는 자전거 , 두 명 이상이 탑승하는 자전거 또는 독특한 모양의 자전거 ( 유아용 시트가 장착된 자전거 , 2 인용 자전거 등 ) 인 경우
- 보행자 또는 전방 자전거 탑승자가 약 1m 이하이거나 약 2m 이상일 경우
- 보행자 / 자전거 운전자가 큰 옷 ( 레인코트 , 긴 치마 등 ) 을 입고 있어 실루엣이 잘 보이지 않는 경우
- 보행자가 앞으로 구부리거나 쪼그려 앉거나 자전거 운전자가 앞으로 구부리고 있는 경우
- 보행자 / 자전거 운전자가 빠르게 이동하는 경우
- 보행자가 유모차 , 휠체어 , 자전거 또는 기타 탈것을 밀고 있는 경우
- 폭우 , 안개 , 눈 또는 모래바람과 같은 악천후에 주행할 경우
- 증기 또는 연기 속을 주행하는 경우
- 새벽이나 해질녘 , 밤이나 터널 안과 같이 주변이 어두울 때 감지할 수 있는 물체가 주변과 거의 같은 색으로 보이게 하는 경우
- 터널 입구 또는 출구 등 주변 밝기가 갑자기 변하는 곳에서 주행하는 경우
- 하이브리드 시스템이 시동된 후 일정 시간 동안 차량이 주행되지 않은 경우
- 좌회전 / 우회전하는 동안 및 좌회전 / 우회전 후 몇 초 동안
- 커브 주행 중 및 커브 주행하고 몇 초 후
- 차량이 미끄러진 경우
- 차량 앞이 올라가거나 내려간 경우



- 휠이 제대로 정렬되어 있지 않을 경우
- 와이퍼 블레이드가 전방 카메라를 가릴 경우
- 차량이 매우 빠른 속도로 주행 중일 경우
- 언덕길에서 주행하는 경우
- 레이더 센서 또는 전방 카메라가 잘못 정렬된 경우
- 접근 차량이 좌우로 회전하면서 2 차선 이상으로 분리된 차선을 주행하는 경우
- 우회전 / 좌회전 중에 마주 오는 차량이 반대쪽을 향하도록 크게 어긋난 경우



- 우회전 / 좌회전 중 보행자가 차량의 뒤쪽 또는 측면에서 접근하는 경우



● 위와 같은 상황 외에도 다음과 같은 일부 상황에서는 비상 스티어링 어시스트가 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 흰색 ( 노란색 ) 차선이 희미하거나 갈라지거나 합쳐지거나 그림자가 드리워지는 등 잘 보이지 않는 경우
- 차선이 평소보다 넓거나 좁은 경우
- 도로 보수 등으로 인해 노면에 밝고 어두운 패턴이 있는 경우
- 대상이 너무 가까운 경우
- 차량을 조향할 수 있는 안전 공간이 충분하지 않거나 장애물이 없는 경우
- 마주 오는 차량이 있는 경우
- VSC 기능이 작동 중인 경우

● 다음과 같은 일부 상황에서는 충분한 제동력 또는 조향력을 얻지 못하여 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 :

- 브레이크 부품이 극도로 춥거나 , 매우 뜨겁거나 , 젖어 있는 경우 등 브레이크 기능이 최대한 작동하지 않는 경우
- 차량이 적절하게 정비되지 않은 경우 ( 브레이크 또는 타이어가 과도하게 마모되었거나 타이어 공기압이 부적절한 경우 등 )
- 자갈길 또는 기타 미끄러운 노면에서 차량을 주행하는 경우
- 노면에 깊은 바퀴 자국이 있는 경우
- 언덕길에서 주행할 경우
- 좌측 또는 우측으로 경사가 있는 도로에서 주행할 때

### ■VSC 가 비활성화된 경우

● VSC 를 비활성화 (→P.267) 하면 , 비상 스티어링 어시스트 기능 ( 조향 보조 기능 ) 이 비활성화됩니다 .

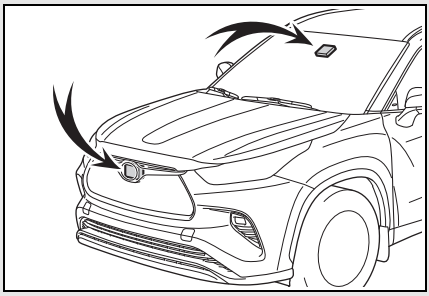
● PCS 경고등이 켜집니다 .

## LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트 )

**흰색 ( 노란색 ) 차선이 선명한 도로를 주행하는 동안 LTA 시스템은 차량이 현재 차선 또는 경로 * 에서 벗어날 수 있는 경우 운전자에게 경고하고 스티어링 휠을 약간 작동하여 차선 또는 경로 * 에서 벗어나는 것을 방지할 수 있습니다 . 또한 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 ( → P.223) 이 작동하는 동안 , 이 시스템은 스티어링 휠을 작동하여 차량의 차선 위치를 유지합니다 .**

**LTA 시스템은 전방 카메라를 사용하여 흰색 ( 노란색 ) 차선 또는 경로 * 를 인식합니다 . 또한 전방 카메라와 레이더를 사용하여 선행 차량을 감지합니다 .**

*: 잔디 , 흙 또는 도로 연석과 같은 아스팔트와 도로 사이의 경계



경 고

**■LTA 시스템의 사용 전**

- LTA 시스템에만 의존하지 마십시오. LTA 시스템은 차량을 자동으로 주행하거나 차량 전방에 대한 주의력을 감소시키지 않습니다. 운전자는 항상 주변 상황에 주의를 기울이고 스티어링 휠을 조작하여 차량의 경로를 수정하는 등 안전 운전에 대한 전적인 책임을 져야 합니다. 또한, 운전자는 장시간 주행 등으로 피곤할 경우 충분한 휴식을 취해야 합니다.
- 올바르게 운전하지 않고 주의를 기울이지 않으면 사고로 이어져 사망 또는 상해를 입을 수 있습니다.

**■LTA 시스템에 부적합한 상황**

다음 상황에서는 LTA 스위치를 사용하여 시스템을 끄십시오. 그렇지 않을 경우, 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 우천, 강설, 결빙 등으로 인해 미끄러운 노면에서 차량을 주행하는 경우
- 눈 덮인 도로에서 차량을 주행하는 경우
- 비, 눈, 안개, 먼지 등으로 인해 흰색(노란색) 선이 잘 보이지 않을 경우
- 공사로 인해 임시 차선 또는 제한 차선을 주행하는 경우
- 공사 구역에서 차량이 주행 중일 경우
- 스페어 타이어, 타이어 체인 등을 장착한 경우
- 타이어가 과도하게 마모되었거나 타이어의 공기압이 낮을 경우
- 차량이 트레일러를 견인 중이거나 비상 견인 중일 경우

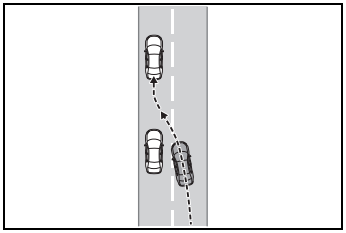
**■LTA 시스템 오작동 및 실수로 인한 작동 방지**

- 헤드램프를 개조하거나 헤드램프 표면에 스티커 등을 부착하지 마십시오.
- 서스펜션 등을 개조하지 마십시오. 서스펜션 등을 교체해야 하는 경우 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 후드 또는 그릴 위에 아무것도 장착하거나 올려놓지 마십시오. 또한 그릴 가드(불 바, 캥거루 바 등)를 설치하지 마십시오.
- 윈드쉴드를 수리해야 하는 경우, 토요타 딜러에 문의하십시오.

**■기능이 적절하게 작동되지 않을 수 있는 조건**

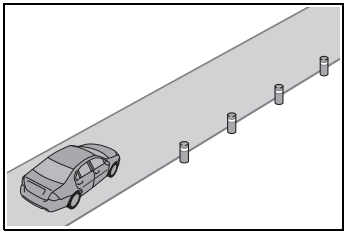
다음과 같은 상황에서는 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있으며, 차량이 차선을 이탈할 수 있습니다. 항상 주변을 주의 깊게 살피며 안전하게 주행하고 기능에만 의존하지 말고 스티어링 휠을 작동하여 차량의 경로를 수정하십시오.

- 추적 크루징 디스플레이가 표시되고 (→P.219) 선행 차량이 차선을 변경하는 경우 (차량이 선행 차량을 따라가면서 차선을 변경할 수도 있습니다.)

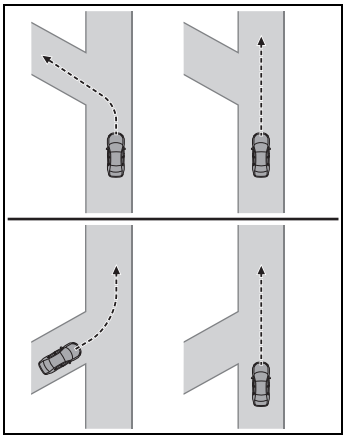


경 고

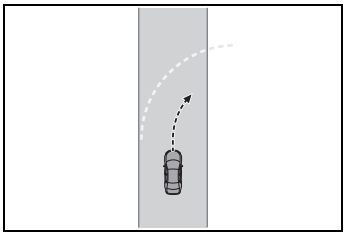
- 추적 크루징 디스플레이가 표시되고 (→ P.219) 선행 차량이 흔들리는 경우 ( 차량이 그에 따라 흔들리며 차선을 이탈할 수 있습니다 .)
- 추적 크루징 디스플레이가 표시되고 (→ P.219) 선행 차량이 차선을 이탈하는 경우 ( 차량이 선행 차량을 따라 차선을 이탈할 수 있습니다 .)
- 추적 크루징 디스플레이가 표시되고 (→ P.219) 선행 차량이 좌 / 우측 차선에 매우 근접하여 주행하는 경우 ( 차량이 선행 차량을 따라 차선을 이탈할 수 있습니다 .)
- 심한 커브길에서 차량을 주행하고 있을 경우
- 백색 (황색) 차선과 혼동될 수 있는 물체나 패턴이 도로 옆에 있을 경우 ( 가드레일 , 반사 기둥 등 )



- 도로가 갈라지거나 합쳐지는 곳 등에서 주행할 경우



- 도로 수리를 위한 아스팔트 공사 표시 , 백색 ( 황색 ) 차선 등이 있을 경우



- 백색 (황색) 차선과 평행이 되거나 백색 ( 황색 ) 차선을 덮는 그림자가 도로 위에 있을 경우
- 톨게이트나 검문소 앞 또는 교차로 등과 같이 백색 ( 황색 ) 차선이 없는 도로를 주행할 경우
- 백색 ( 황색 ) 차선에 균열이 있거나 도로에 " 보츠 다츠 ( 세라믹 블록 )", " 과속 방지턱 표시 " 또는 돌이 있을 경우
- 모래 등으로 인하여 백색(황색) 차선이 보이지 않거나 식별하기 어려울 경우
- 비 , 웅덩이 등으로 젖은 도로 면에서 주행할 경우

**경 고**

- 차선이 황색일 경우 ( 백색 차선보다 인식이 어려울 수 있습니다 .)
- 백색(황색) 차선이 도로 경계석 등을 넘어간 경우
- 콘크리트 같이 밝은 도로에서 주행한 경우
- 도로 가장자리가 깨끗하지 않거나 곧지 않은 경우
- 반사된 빛 등으로 밝은 도로 면에서 주행할 경우
- 터널의 입구 , 출구 등과 같이 밝기가 갑자기 바뀌는 장소에서 주행할 경우
- 맞은편에서 다가오는 차량의 헤드램프 빛 , 햇빛 등이 카메라에 비출 경우
- 경사로에서 차량을 주행할 경우
- 좌우로 기울어져있거나 굽은 도로에서 차량을 주행할 경우
- 비포장 도로나 울퉁불퉁한 도로에서 차량을 주행할 경우
- 차선이 너무 좁거나 넓을 경우
- 무거운 짐을 실었거나 공기압이 부적절하여 차량이 심하게 기울어져 있을 경우
- 선행 차량과의 차간 거리가 너무 짧을 경우
- 차량이 도로 상태로 인하여 주행 중에 심하게 요동칠 경우 ( 도로 상태 불량 또는 도로 포장면 이음 부위 )
- 터널 안이나 야간 시에 헤드램프를 끈 상태로 주행하거나 렌즈가 더럽거나 어긋나 헤드램프가 흐린 경우
- 차량 측면으로 바람이 불 경우
- 차량이 인근 차선에서 주행하는 차량의 바람에 영향을 받을 경우
- 차량이 막 차선을 바꾸었거나 교차로를 지나갈 경우
- 타이어의 구조 , 제조사 , 브랜드 또는 트레드 패턴이 다른 타이어를 사용한 경우
- 규격 사이즈 외의 타이어를 장착한 경우
- 스노우 타이어 등이 장착된 경우
- 매우 고속으로 주행 중일 경우

## LTA 시스템에 포함된 기능

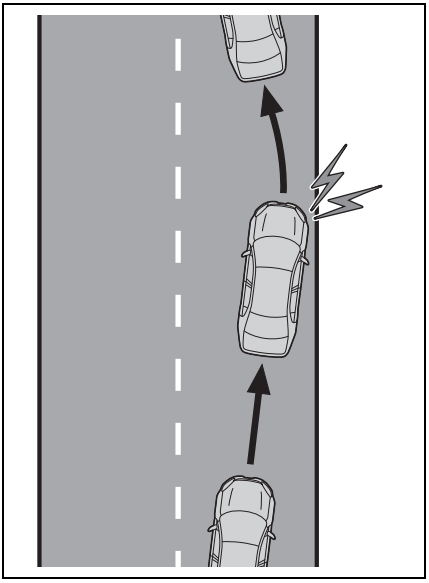
### ■ 차선이탈 경고 기능

차량이 차선 또는 코스 * 를 벗어난다고 시스템이 판단하면 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고가 표시되고 경고 버저가 울리거나 스티어링 휠이 진동하여 운전자에게 경고합니다 .

경고 버저가 울리거나 스티어링 휠이 진동하면 차량의 주변을 확인하고 스티어링 휠을 주의 깊게 작동하여 차량을 차선의 중앙으로 이동시키십시오 .

차량이 차선을 벗어나 인접 차선의 추월 차량과 충돌할 가능성이 높다고 시스템이 판단한 경우 , 방향 지시등이 작동 중인 경우라도 차선이탈 경고가 작동합니다 .

*: 잔디 , 흙 또는 도로 연석과 같은 아스팔트와 도로 사이의 경계

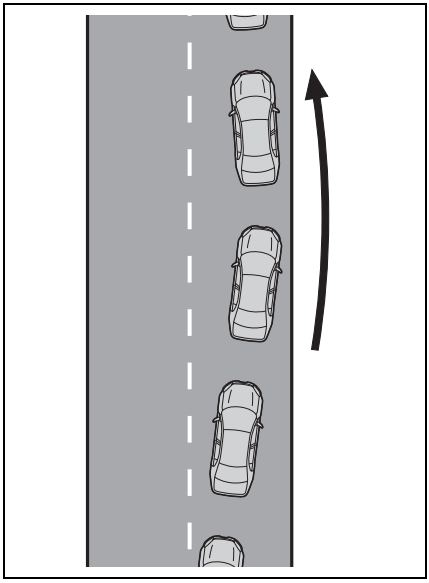


### ■ 스티어링 어시스트 기능 (조향 보조 기능)

차량이 차선 또는 코스*를 벗어난다고 시스템이 판단하면 스티어링 휠을 단시간에 최소한의 조작으로 차량이 해당 차선을 유지할 수 있도록 필요에 따라 보조 기능을 제공합니다.

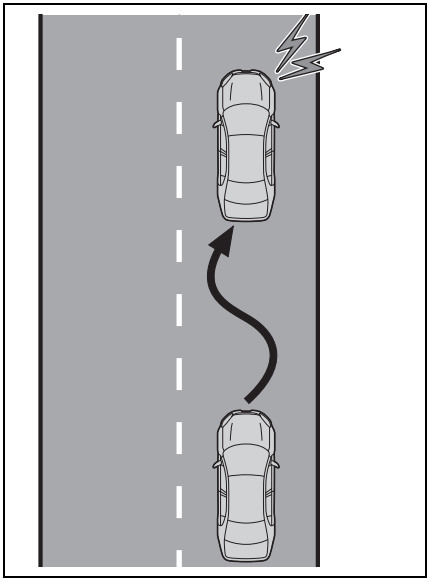
차량이 차선을 벗어나 인접 차선의 추월 차량과 충돌할 가능성이 높다고 시스템이 판단한 경우, 방향 지시등이 작동 중인 경우라도 스티어링 어시스트 기능이 작동합니다.

*: 잔디, 흙 또는 도로 연석과 같은 아스팔트와 도로 사이의 경계



### ■ 차량 흔들림 경고 기능

차량이 차선 안에서 흔들리면 경고 버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시되어 운전자에게 경고합니다.

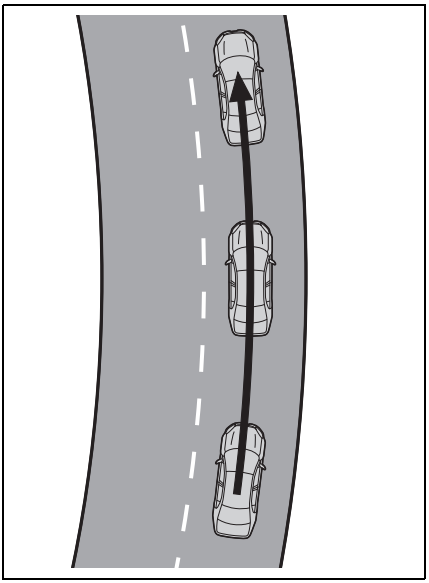


### ■ 차선 센터링 기능

이 기능은 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤과 연동되어 차량이 현재 차선을 유지하도록 스티어링 휠을 작동하는 보조 기능을 제공합니다 .

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 작동되지 않을 경우 레인 센터링 기능이 작동되지 않습니다 .

교통 정체 시와 같이 백색 ( 황색 ) 차선을 보기 힘들거나 보이지 않는 상황에서 이 기능은 선행 차량의 위치를 모니터링하여 선행 차량을 추적하는데 도움을 줍니다 .



## LTA 시스템 설정

### ■ 레인 센터링 기능의 ON/OFF

LTA 스위치를 누르십시오 .

스위치를 누를 때 마다 레인 센터링 기능이 ON/OFF 됩니다 .




- 차선 센터링 기능 켜짐 : "LTA 조향 보조 장치 활성화 레인 센터링 기능 활성화 " 가 표시됩니다 .
- LTA 시스템이 켜지면 다음에 하이브리드 시스템을 시작할 때도 동일한 조건으로 LTA 시스템이 계속 작동합니다 .

### ■LTA 시스템 끄기

LTA 스위치를 길게 누르십시오 .

LTA 가 꺼질 경우 LTA 표시등이 꺼집니다 .

LTA 가 꺼지면 LTA OFF 표시등이 점등됩니다 . ( → P.76)

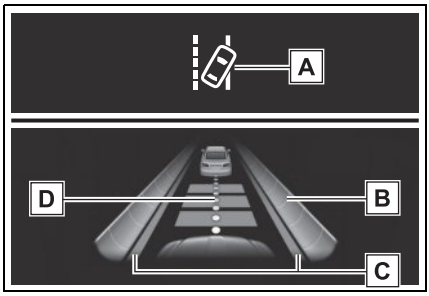
스위치를 다시 눌러 시스템을 켜십시오 .

POWER 스위치를 켤 때마다 LTA 가 켜집니다 .

그러나 레인 센터링 기능은 POWER 스위치가 꺼지기 전의 ON/OFF 상태를 유지합니다 .

LTA OFF 표시등이 점등되면 비상 스티어링 어시스트 ( 조향 보조 ) 가 비활성화됩니다 . ( → P.203)

## 멀티 인포메이션 디스플레이의 표시




### A LTA 표시등

표시등의 점등 상태는 운전자에게 시스템의 작동 상태에 대한 정보를 제공합니다 .
백색 점등 : LTA 시스템이 작동 중입니다 .
녹색 점등 : 스티어링 보조 기능의 스티어링 휠 어시스턴스 또는 레인 센터링 기능이 작동 중입니다 .
주황색 점멸 : 차선이탈 경고 기능이 작동 중입니다 .

### B 스티어링 휠 작동 보조의 작동 표시

멀티 인포메이션 디스플레이가 주행 보조 시스템 인포메이션 디스플레이로 전환되면 표시됩니다 .
스티어링 어시스트 기능의 스티어링 휠 어시스턴스 또는 레인 센터링 기능이 작동 중임을 나타냅니다 .
차선의 양쪽 바깥쪽이 모두 표시될 경우 : 레인 센터링 기능의 스티어링 휠 어시스트가 작동 중임을 나타냅니다 .
차선의 바깥쪽 중 한쪽이 표시될 경우 : 스티어링 어시스트 기능의 스티어링 휠 어시스트가 작동 중임을 나타냅니다 .
차선의 양쪽 바깥쪽이 점멸할 경우 : 차선 중앙 ( 레인 센터링 기능 ) 을 유지하기 위해 조치가 필요함을 운전자에게 알립니다 .

### C 차선이탈 경고 기능의 표시

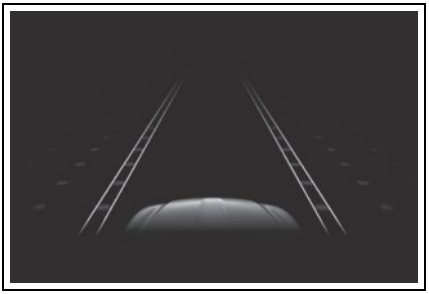
멀티 인포메이션 디스플레이가 주행 보조 시스템 인포메이션 디스플레이로 전환될 때 표시됩니다 .

▶ **표시된 선의 안쪽이 백색**



시스템이 백색 ( 황색 ) 차선 또는 코스 * 를 인식하고 있음을 나타냅니다 . 차량이 차선에서 이탈하면 이탈하는 차량의 옆에 표시된 백색 선이 주황색으로 점멸합니다 .

▶ **표시된 선의 안쪽이 검정색**



시스템이 백색 ( 황색 ) 차선 또는 코스 * 를 인식할 수 없거나 일시적으로 취소되었음을 나타냅니다 .

*: 잔디 , 흙 또는 도로 연석과 같은 아스팔트와 도로 사이의 경계

**D 추적 크루징 디스플레이**

멀티 인포메이션 디스플레이가 주행 보조 시스템 인포메이션 디스플레이로 전환되면 표시됩니다 .

레인 센터링 기능의 스티어링 어시스트가 선행 차량의 위치를 모니터링하여 작동 중임을 나타냅니다 .

추적 크루징 디스플레이가 표시될 경우 , 선행 차량이 이동하면 귀하의 차량도 동일한 방식으로 이동될 수 있습니다 . 항상 주변 환경에 주의를 기울이고 필요에 따라 스티어링 휠을 작동하여 차량의 경로를 수정하며 안전을 확보하십시오 .

**■ 각 기능의 작동 조건**

● 차선이탈 경고 기능

이 기능은 다음 조건이 모두 충족될 때 작동합니다 .

- LTA 가 켜져 있을 경우
- 차량 속도가 약 50 km/h 이상일 경우 *1
- 시스템이 백색 ( 황색 ) 차선 또는 코스 *2 를 인식할 경우 ( 백색 [ 황색 ] 차선 또는 코스 *2 가 한쪽에서만 인식될 경우 , 인식된 쪽에서만 시스템이 작동합니다 .)
- 차선의 폭이 약 3 m 이상일 경우
- 방향 지시등 레버를 작동하지 않을 경우 ( 방향 지시등이 작동된 쪽 차선에 다른 차량이 있는 경우는 제외 )
- 차량이 급격한 커브를 돌고 있지 않을 경우
- 시스템의 오작동이 감지되지 않을 경우 ( → P.222)
- TRAC 또는 VSC 가 꺼져있지 않을 경우

*1: 이 기능은 레인 센터링 기능이 작동 중일 경우 차량 속도가 약 50km/h 미만인 경우에도 작동합니다 .

*2: 잔디 , 흙 또는 도로 연석과 같은 아스팔트와 도로 사이의 경계

● 스티어링 어시스트 기능 ( 조향 보조 기능 )

차선이탈 경고 기능의 작동 조건뿐만 아니라 다음의 조건이 모두 충족되면 이 기능이 작동됩니다 .

- 차량이 일정 정도 이상 가속되거나 감속되지 않을 경우
- 스티어링 휠이 차선을 바꿀 수 있을 만큼의 조향력으로 조작되지 않을 경우
- ABS, VSC, TRAC 및 PCS 가 작동되고 있지 않을 경우
- TRAC 또는 VSC 가 꺼져있지 않을 경우

● 차량 흔들림 경고 기능

이 기능은 다음 조건이 모두 충족될 때 작동합니다 .

- 멀티 인포메이션 디스플레이의 에서 " 흔들림 경고 " 에 대한 설정이 "ON" 으로 설정되어 있을 경우 ( → P.90)
- 차량 속도가 약 50 km/h 이상일 경우
- 차선의 폭이 약 3 m 이상일 경우
- 시스템의 오작동이 감지되지 않을 경우 ( → P.222)

● 레인 센터링 기능

이 기능은 다음 조건이 모두 충족될 때 작동합니다 .

- LTA 가 켜져 있을 경우
- 멀티 인포메이션 디스플레이의 에서 " 차선 중앙 " 에 대한 설정이 "ON" 으로 설정되어 있을 경우 ( → P.90)
- 이 기능은 백색 ( 황색 ) 차선 또는 선행 차량의 위치를 인식합니다 . ( 선행 차량이 오토바이처럼 작을 경우는 제외 )
- 차간 거리 컨트롤 모드에서 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 작동 중일 경우
- 교통 차선의 폭이 3~4m 일 경우
- 방향 지시등 레버를 작동하지 않을 경우
- 차량이 급격한 커브를 돌고 있지 않을 경우
- 시스템의 오작동이 감지되지 않을 경우 ( → P.222)
- 차량을 일정 수준 이상 가속 또는 감속하지 않을 경우
- 스티어링 휠이 차선을 바꿀 수 있을 만큼의 조향력으로 조작되지 않을 경우
- ABS, VSC, TRAC 및 PCS 가 작동되고 있지 않을 경우
- TRAC 또는 VSC 가 꺼져있지 않을 경우
- 핸즈 오프 스티어링 휠 경고가 표시되지 않을 경우 ( → P.222)
- 차량이 차선의 중앙에서 주행되고 있을 경우
- 스티어링 어시스트 기능이 작동되고 있지 않을 경우

### ■ 기능의 일시적인 취소

● 작동 조건이 더 이상 충족되지 않을 경우 , 기능이 일시적으로 취소될 수 있습니다 . 그러나 , 작동 조건이 다시 충족되면 기능의 작동이 자동으로 복구됩니다 . ( → P.220)

● 레인 센터링 기능의 작동 중에 작동 조건 ( → P.220) 이 더 이상 충족되지 않으면 , 버저가 울려 일시적으로 기능의 작동이 취소되었음을 알릴 수 있습니다 .

### ■ 스티어링 어시스트 기능 / 레인 센터링 기능

● 차량 속도, 차선이탈 상황, 도로 조건 등에 따라 기능이 작동되고 있다는 것을 운전자가 인식하지 못하거나 기능이 전혀 작동되지 않을 수 있습니다 .

● 이 기능의 스티어링 컨트롤은 운전자의 스티어링 휠 작동에 의해 중단됩니다 .

● 스티어링 어시스트 기능 ( 조향 보조 기능 ) 의 작동을 직접 테스트하려고 시도하지 마십시오 .

### ■ 차선이탈 경고 기능

● 경고 버저가 외부 소음 , 오디오 재생 등으로 잘 들리지 않을 수 있습니다 .

● 코스*의 가장자리가 깨끗하지 않거나 곧지 않을 경우 , 차선이탈 경고 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .

● 시스템이 인접 차선 차량과의 충돌 위험을 판단하지 못할 수 있습니다 .

● 차선이탈 경고 기능의 작동을 직접 테스트하려고 시도하지 마십시오 .

*: 잔디 , 흙 또는 도로 연석과 같은 아스팔트와 도로 사이의 경계

### ■ 핸즈 오프 스티어링 휠 경고

다음과 같은 상황에서는 멀티 인포메이션 디스플레이에 스티어링 휠을 잡으라는 경고 메시지와 그림으로 표시된 기호가 나타나 운전자에게 경고합니다. 운전자가 스티어링 휠을 잡고 있다고 시스템이 판단하면 경고가 중지됩니다 . 이 시스템을 사용할 때는 경고에 관계 없이 항상 스티어링 휠을 손으로 잡고 있으십시오 .



● 레인 센터링 기능이 작동하는 동안 운전자가 스티어링 휠을 잡고 있지 않다고 시스템이 판단한 경우

만일 운전자가 스티어링 휠에서 계속 손을 뗀 상태이면 버저가 울리고 운전자에게 경고하며 기능이 일시적으로 취소됩니다. 운전자가 계속 스티어링 휠을 작은 힘으로만 조작할 때도 이 경고는 같은 방법으로 작동됩니다 .

● 레인 센터링 기능이 작동하는 상태에서 커브를 주행할 때 차량이 차선에서 이탈할 수 있다고 시스템이 판단한 경우

차량 상태 및 도로 조건 등에 따라 경고가 작동되지 않을 수 있습니다 .

● 스티어링 어시스트 기능의 스티어링 휠 어시스트 작동 중 , 운전자가 스티어링 휠을 잡지 않고 운전하고 있다고 시스템이 판단할 경우

스티어링 휠 어시스트가 작동 중인 상태에서 운전자가 계속 스티어링 휠을 잡지 않고 있을 경우 , 버저가 울려 운전자에게 경고합니다 . 버저가 울릴 때마다 버저의 지속 시간이 더 길어집니다 .

### ■ 차량 흔들림 경고 기능

차량 흔들림 경고 기능이 작동 중인 상태에서 차량이 흔들린다고 시스템이 판단하면 버저가 울리고 , 운전자에게 휴식을 권고하는 경고 메시지와 함께 그림에 표시된 기호가 멀티 인포메이션 디스플레이에 나타납니다 .



차량 및 도로 조건 등에 따라 경고가 작동되지 않을 수 있습니다 .

### ■ 경고 메시지

멀티 인포메이션 디스플레이에 다음과 같은 경고 메시지가 표시되고 LTA 표시등이 주황색으로 점등되면 적절한 고장진단 절차를 따르십시오 . 또한 , 다른 경고 메시지가 표시될 경우 화면에 표시된 지시를 따르십시오 .

● “LTA 오작동 딜러를 방문하십시오 ”

시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

● “LTA 사용 불가 ”

프론트 카메라 이외의 센서의 오작동으로 시스템이 일시적으로 취소되었습니다 . LTA 시스템을 끄고 잠깐 기다렸다가 LTA 시스템을 다시 켜십시오 .

● “ 현재 속도에서 LTA 사용 불가 ”

차량 속도가 LTA 작동 범위를 초과하여 이 기능을 사용할 수 없습니다 . 천천히 운전하십시오 .

### ■ 고객설정

기능 설정을 변경할 수 있습니다 .
( 고객설정 기능 : → P.439)

## 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤

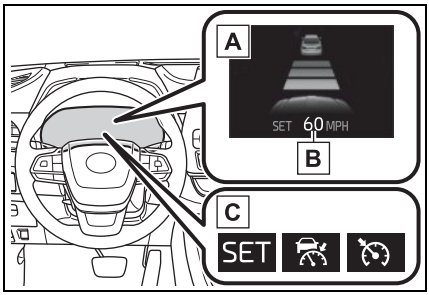
**차간 거리 컨트롤 모드에서는 가속 페달을 밟고 있지 않아도 선행 차량의 속도 변화에 맞추어 차량이 자동으로 가속 / 감속하고 정지합니다 . 정속 컨트롤 모드에서는 차량이 일정한 속도로 주행합니다 .**

**고속도로 또는 자동차 전용도로에서 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤을 사용하십시오 .**

- 차간 거리 컨트롤 모드 ( → P.226)
- 정속 컨트롤 모드 ( → P.231)

### 시스템의 구성

#### ■ 미터 디스플레이

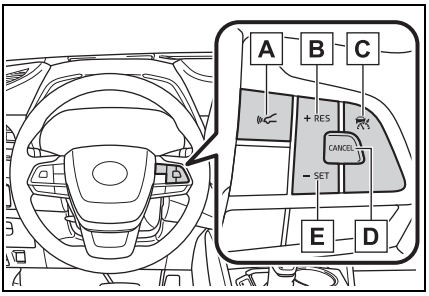



**A 멀티 인포메이션 디스플레이**

**B 설정 속도**

**C 표시등**

■ 작동 스위치




A 차간 거리 스위치

B “+RES” 스위치

C 크루즈 컨트롤 메인 스위치

D 취소 스위치

E “-SET” 스위치

⚠ 경 고

**■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤을 사용하기 전**

● 안전 운전은 전적으로 운전자의 책임입니다 . 이 시스템에 너무 의존하지 말고 항상 차량의 주변에 주의를 기울이며 안전 운전하십시오 .

● 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 운전자의 부담을 덜어주기 위한 운전 보조 기능을 제공합니다 . 그러나 제공되는 보조 기능에는 한계가 있습니다 .
다음 조건을 주의 깊게 읽으십시오 . 이 시스템에 과도하게 의존하지 말고 항상 주의하여 운전하십시오 .

- 센서가 전방 차량을 올바르게 감지하지 못할 경우 : → P.233
- 차간 거리 컨트롤 모드가 올바르게 작동되지 않는 조건 : → P.233

● 규정 제한 속도, 교통의 흐름, 도로 상황, 기후 조건 등에 따라 속도를 적절하게 설정하십시오. 운전자는 차량의 속도를 확인할 책임이 있습니다 .

● 시스템이 정상적으로 작동하더라도 시스템에 의하여 감지된 선행 차량의 상태는 운전자가 관찰한 것과 다를 수 있습니다 . 따라서 운전자는 항상 경계하고 , 모든 위험 상황을 예상하면서 안전 운전해야 합니다 . 주행 중에 이 시스템에만 의존하거나 시스템이 안전을 보장할 것이라는 추정은 자칫 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해의 위험이 됩니다 .

● 사용하지 않을 때는 크루즈 컨트롤 메인 스위치를 사용하여 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤의 설정을 OFF 로 전환하십시오 .

**■ 주행 보조 시스템에 대한 경고**

이 시스템이 제공하는 보조 기능에는 한계가 있으므로 다음의 사전경고 사항을 지키십시오 . 그렇지 않을 경우 , 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

● 운전자의 안전 거리 측정 보조

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 운전자의 차량과 전방에서 주행하는 목표 차량과의 거리 결정에만 도움을 주기 위하여 설계된 기능입니다 . 부주의한 운전을 허용하는 메커니즘이 아니며 또한 시야가 나쁜 상태에서 운전자를 보조해줄 수 있는 시스템도 아닙니다 .
차량의 주변을 잘 살펴야 합니다 .

경 고

● 운전자의 적절한 안전 거리 판단 보조

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 운전자의 차량과 전방 주행 목표 차량과의 거리가 설정 범위 이내에 있는지 판단합니다. 그 외의 판단은 할 수 없습니다. 그러므로, 반드시 운전자는 방심하지 말고 주어진 상황에서 위험의 가능성이 있는지를 판단하는 것이 필요합니다.

● 운전자의 차량 작동 보조

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤에는 귀하의 차량과 전방 차량의 충돌을 방지하거나 피하는 기능이 포함되지 않았습니다. 따라서 위험의 가능성이 있을 경우 운전자는 즉각적이고 직접적으로 차량을 제어하고 관련된 모든 사항에 대한 안전을 확보해야 합니다.

**■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 부적합한 상황**

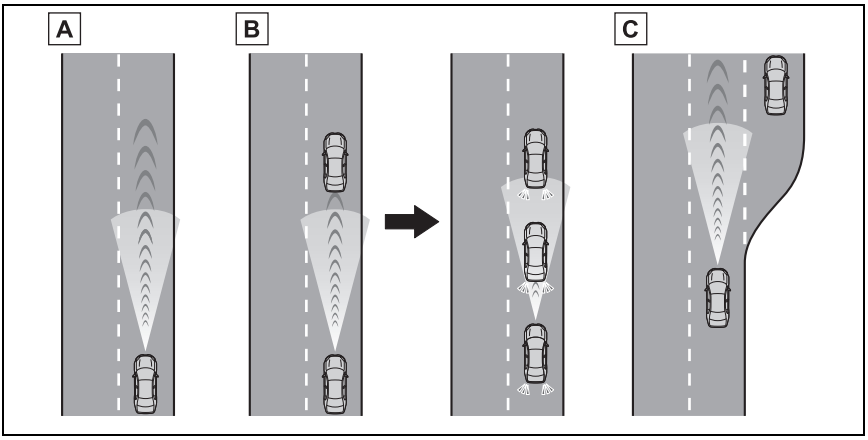
다음의 상황에서는 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오. 그렇지 않을 경우, 속도 조절이 부적절하여 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 보행자와 자전거 타는 사람 등이 있는 도로
- 교통 혼잡 시
- 심하게 굽은 도로
- 구불구불한 도로
- 비, 얼음, 눈으로 덮여 미끄러운 도로
- 가파른 내리막 길 또는 가파른 오르막 가파른 언덕에서 내려 올 때는 차량 속도가 설정 속도를 초과할 수 있습니다.
- 고속도로 및 자동차 전용도로 입구
- 센서가 올바르게 감지될 수 없는 악천후일 경우 ( 안개, 눈, 모래바람, 폭우 등 )
- 레이더 또는 프론트 카메라의 앞면에 비, 눈 등이 있을 경우
- 잦은 가속과 감속이 필요한 교통 상황
- 비상 견인 중
- 접근 경고 버저가 자주 들릴 경우

## 차간 거리 컨트롤 모드로 주행 시

이 모드는 레이더를 사용하여 차량의 존재를 최대 약 100m 전방까지 감지하여 현재의 차간 거리를 결정하고 전방 차량과 안전거리를 적절하게 유지하도록 작동합니다 . 차간 거리 스위치를 조작하여 원하는 차간 거리를 설정할 수도 있습니다 .

내리막 경사로를 주행할 때는 차간 거리가 더 짧아질 수 있습니다 .




**A 정속 주행의 예**
**전방 차량이 없을 경우**

차량은 운전자가 설정한 속도로 주행합니다 .

**B 감속 크루징과 추적 크루징의 예**
**설정 속도보다 낮은 속도로 주행하는 선행 차량이 나타났을 경우**

전방에서 주행하는 차량이 감지되면 시스템은 자동으로 차량을 감속시킵니다 . 차량의 속도를 더 크게 줄여야 할 경우 시스템은 차량에 제동을 겁니다 . ( 이 때는 정지등이 켜집니다 .) 이 시스템은 운전자에 의하여 설정된 차간 거리의 유지를 위하여 전방 차량의 속도 변화에 반응합니다 . 접근 경고는 시스템이 전방 차량과 가까워지는 것을 방지하기 위하여 차량을 충분히 감속시키지 못할 때 운전자에게 경고합니다 .

전방 차량이 정지하면 귀하의 차량도 정지합니다 .( 차량은 시스템 컨트롤에 의하여 정지됩니다 .) 전방 차량이 출발한 후 , "+RES" 스위치를 누르거나 가속 페달을 밟으면 ( 출발 작동 ) 추적 크루징을 재개합니다 . 출발 작동이 실행되지 않으면 시스템 컨트롤이 차량을 계속 정지시킵니다 .

80Km/h 이상의 속도로 주행하는 상태에서 , 방향 지시등 레버를 작동하고 귀하 차량을 좌측 차선으로 이동하면 지나가는 차량을 추월할 수 있도록 차량이 빠르게 가속됩니다 .

추월 차선을 식별하는 시스템은 차량 내 스티어링 휠의 위치 ( 좌측 운전자 위치 vs 우측 운전자 위치 ) 를 기준으로만 판단할 수 있습니다 . 추월 차선이 정상적인 주행과 반대쪽인 지역에서 차량을 주행할 경우 , 방향 지시등 레버가 추월 차선과 반대 방향으로 작동될 때 차량이 가속될 수 있습니다 .

**C 가속의 예**

**설정 속도보다 느리게 주행하는 선행 차량이 더 이상 없을 경우**

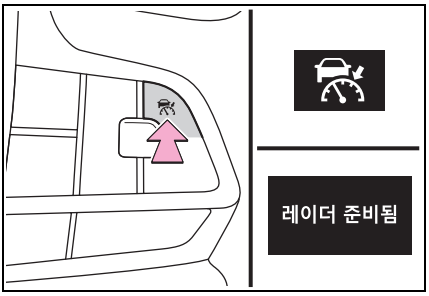
시스템은 설정 속도에 도달할 때까지 가속합니다 . 그 후 정속 주행을 재개합니다 .

## 차량 속도 설정 ( 차간 거리 컨트롤 모드 )

**1 크루즈 컨트롤 메인 스위치를 눌러 크루즈 컨트롤을 작동하십시오 .**

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 표시등이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 . 스위치를 다시 누르면 크루즈 컨트롤이 꺼집니다 .

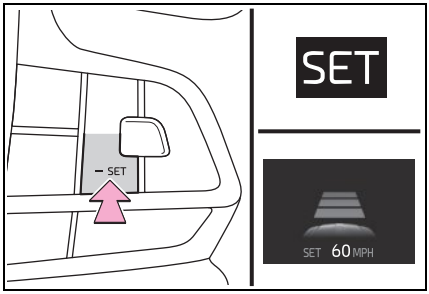
크루즈 컨트롤 메인 스위치를 1.5 초 이상 누르고 있으면 시스템이 정속 컨트롤 모드로 켜집니다 . ( → P.231)




**2 가속 페달을 조작하여 원하는 차량 속도 ( 약 30 km/h 이상 ) 로 가속하거나 감속하고 "-SET" 스위치를 눌러 속도를 설정하십시오 .**

크루즈 컨트롤 "SET" 표시등이 켜집니다 .

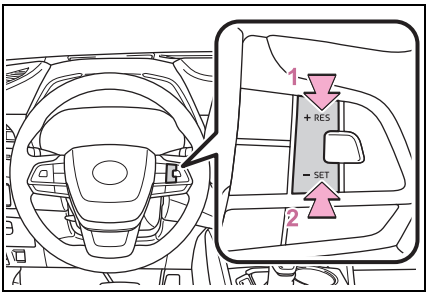
스위치를 놓는 순간의 차량 속도가 설정 속도가 됩니다 .




## 설정 속도 조절

● 스위치를 사용하여 설정 속도 조절하기

설정 속도를 변경하려면 원하는 설정 속도가 표시될 때까지 "+RES" 또는 "−SET" 스위치를 누르십시오 .




**1 속도 증가 ( 차간 거리 컨트롤 모드에서 시스템 제어에 의하여 차량이 정지되었을 경우는 제외 )**

**2 속도 감소**

미세 조정 : 스위치를 누르십시오 .

일반 조정 : 스위치를 길게 눌러 속도를 변경하고 원하는 속도에 도달하였을 때 손을 떼십시오 .

차간 거리 컨트롤 모드에서는 다음과 같이 설정 속도가 증가하거나 감소합니다 .

미세 조정 : 스위치를 누를 때마다 1 mph (1.6 km/h)*1 또는 1 km/h (0.6 mph)*2 씩 조정

일반 조정 : 스위치를 누른 만큼 5 mph (8 km/h)*1 또는 5 km/h (3.1 mph)*2 씩 조정

정속 컨트롤 모드 (→P.231) 에서는 다음과 같이 설정 속도가 증가하거나 감소합니다 .

미세 조정 : 스위치를 누를 때마다 1 mph (1.6 km/h)*1 또는 1 km/h (0.6 mph)*2 씩 조정

일반 조정 : 스위치를 누른 상태로 유지하면 속도가 계속 변경됩니다 .

*1: "MPH" 로 설정 속도가 나타날 경우

*2: "km/h" 로 설정 속도가 나타날 경우

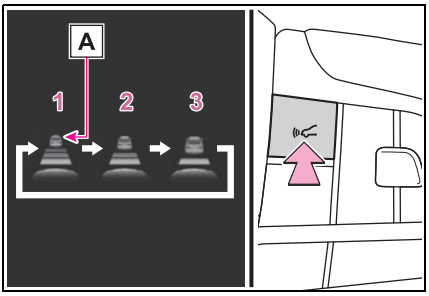
- 가속 페달로 설정 속도 높이기

**1 가속 페달 작동으로 원하는 차량 속도까지 가속하십시오 .**

**2 “-SET” 스위치를 누르십시오**

## 차간 거리의 변경 ( 차간 거리 컨트롤 모드 )

스위치를 누르면 차간 거리가 다음과 같이 변경됩니다 .




**1 길게**

**2 보통**

**3 짧게**

전방에서 주행하는 차량이 있으면 선행 차량 마크 A 도 표시됩니다 .

## 차간 거리의 설정 ( 차간 거리 컨트롤 모드 )

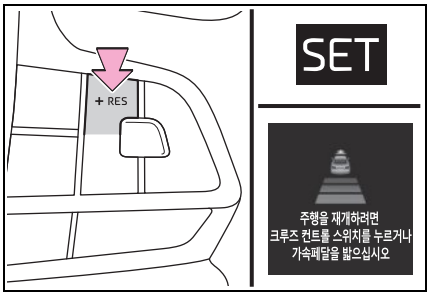
아래 표에서 거리를 선택하십시오 . 표시된 거리는 차량 속도 80 km/h 에 해당되는 것임을 주의하십시오 . 차간 거리는 차량의 속도에 따라 증가 / 감소합니다 . 시스템 컨트롤에 의해 차량이 정지될 경우 상황에 따라 특정 차간 거리에서 차량이 정지합니다 .

| 거리 옵션 | 차간 거리 |
|---|---|
| 길게 | 약 50 m |
| 보통 | 약 40 m |
| 짧게 | 약 30 m |

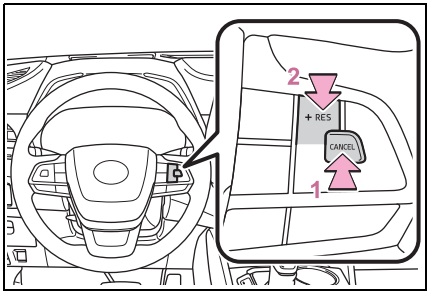
## 시스템 컨트롤에 의하여 차량이 정차되었을 때 추적 크루징의 재개 ( 차간 거리 컨트롤 모드 )

전방 차량이 출발한 후에 "+RES" 스위치를 누르십시오 .

전방 차량이 출발한 후에 가속 페달을 밟아도 추적 크루징이 재개됩니다 .




## 설정 속도의 취소와 재개



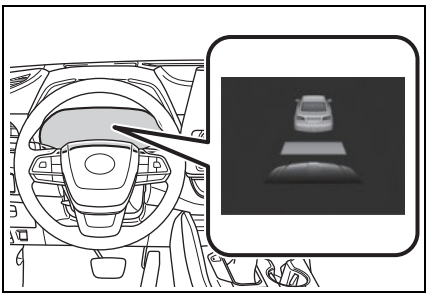

**1 "CANCEL" ( 취소 ) 스위치를 눌러 설정 속도를 취소하십시오 .**

브레이크 페달을 밟아도 설정 속도가 취소됩니다 . ( 차량이 시스템 컨트롤에 의하여 정지되었을 경우 , 브레이크 페달을 밟아도 설정이 취소되지 않습니다 .)

2 **"+RES" 스위치를 누르면 크루즈 컨트롤을 재개하고 차량 속도가 설정 속도로 복귀됩니다 .**

## 접근 경고 ( 차간 거리 컨트롤 모드 )

귀하의 차량이 전방 차량과 너무 가깝고 크루즈 컨트롤을 통한 충분한 자동 감속이 불가능할 때는 디스플레이가 깜빡이고 버저를 울려서 운전자에게 경고합니다 . 또 다른 예는 운전자가 선행 차량을 따라가고 있는 도중에 다른 운전자가 귀하의 차량 앞으로 끼어들었을 경우입니다 . 차간 거리를 적절하게 확보하기 위하여 브레이크 페달을 밟으십시오 .



### ■ 다음의 경우에는 경고하지 않을 수 있습니다 .

다음의 경우에는 차간 거리가 좁아도 경고하지 않을 수 있습니다 .

- 선행 차량의 속도가 귀하 차량의 속도와 같거나 더 빠를 경우
- 선행 차량이 매우 낮은 속도로 주행 중일 경우
- 크루즈 컨트롤 속도를 설정한 직후
- 가속 페달을 밟았을 경우

## 커브 속도 감속 기능

차간 거리 컨트롤 모드로 주행하는 동안 이 기능이 필요하다고 판단될 경우 차량 속도를 줄여줍니다 .

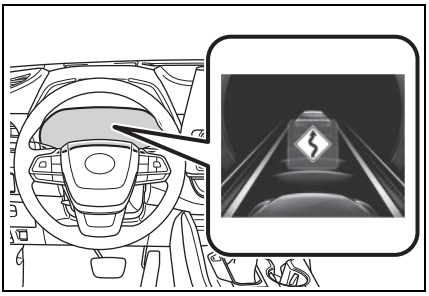
### ■ 기능 작동

스티어링 휠을 돌리기 시작하면 차량 속도가 감속되기 시작합니다 . 스티어링 휠이 센터 위치로 복귀되면 차량 속도 감속이 종료됩니다 .

상황에 따라 차량 속도가 차간 거리 컨트롤 모드 설정 속도로 복귀됩니다 .

선행 차량이 차량 전방에서 가로막는 경우와 같이 차간 거리 컨트롤 작동이 필요한 경우에는 커브 속도 감속 기능이 취소됩니다 .

■ 작동 디스플레이



차량 속도가 감속될 때 표시됩니다 .

차량 속도 감속이 끝나면 디스플레이가 사라집니다 .

■ 커브 속도 감속 기능의 설정 변경

커브 속도 감속 기능은 활성화 / 비활성화할 수 있으며 차량 속도 감속의 강도는 멀티 인포메이션 디스플레이의 ⚙ ( → P.83, 84) 에서 조절할 수 있습니다 .

설정은 미터 컨트롤 스위치의 OK 를 누를 때마다 변경됩니다 .

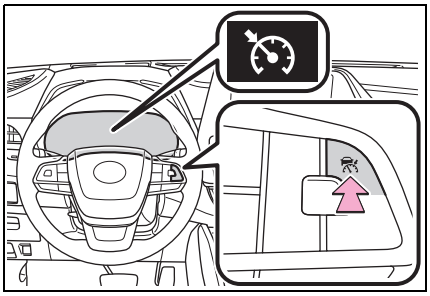
## 정속 컨트롤 모드의 선택

정속 컨트롤 모드를 선택하면 차량은 차간 거리 제어를 하지 않고 설정 속도를 유지합니다 . 레이더의 오염 등으로 차간 거리 컨트롤 모드가 올바르게 작동되지 않을 때만 이 모드를 선택하십시오 .

**1 크루즈 컨트롤이 꺼진 상태에서 , 크루즈 컨트롤 메인 스위치를 약 1.5 초 이상 길게 누르십시오 .**

스위치를 누른 직후 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 표시등이 켜집니다 . 그런 다음 크루즈 컨트롤 표시등으로 전환됩니다 .

정속 컨트롤 모드로의 전환은 크루즈 컨트롤이 꺼진 상태에서 스위치를 작동할 때만 가능합니다 .



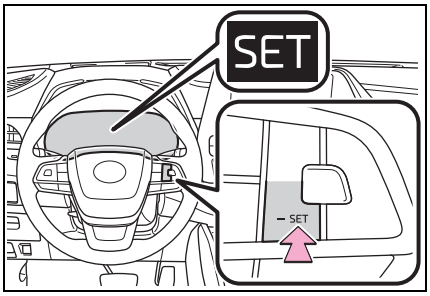
**2 가속 페달을 작동하여 원하는 차량 속도 ( 약 30 km/h 이상 ) 로 가속하거나 감속하고 "-SET" 스위치를 눌러 속도를 설정하십시오 .**

크루즈 컨트롤 "SET" 표시등이 켜집니다 .

스위치를 놓는 순간의 차량 속도가 설정 속도가 됩니다 .

속도 설정 조절 : → P.227

설정 속도의 취소와 재개 : → P.229




4

차량 운전

### ■ 다음의 경우에 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤을 설정할 수 있습니다 .

- 변속 레버가 D 에 있을 경우
- 차량의 속도가 약 30 km/h 이상일 경우 원하는 설정 속도로 설정할 수 있습니다 . ( 그러나 약 30km/h 이하로 주행하면서 차량의 속도를 설정할 경우 설정 속도가 약 30km/h 로 설정됩니다 .)

### ■ 차량 속도 설정 후의 가속

가속 페달 작동으로 차량을 가속할 수 있습니다 . 가속 후 설정 속도가 재개됩니다 . 그러나 차간 거리 컨트롤 모드에서는 선행 차량과의 거리 유지를 위하여 차량 속도가 설정 속도 아래로 떨어질 수 있습니다 .

### ■ 추적 크루징 중에 차량이 정지할 경우

- 전방 차량이 정지해 있는 동안 "+RES" 스위치를 누르면 스위치를 누른 후 약 3 초 이내에 전방 차량이 출발할 경우 , 추적 크루징이 재개됩니다 .
- 귀하의 차량이 정지하고 3 초 이내에 전방 차량이 출발하면 추적 크루징이 재개됩니다 .

### ■ 차간 거리 컨트롤 모드의 자동 취소

차간 거리 컨트롤 모드는 다음의 경우에 자동으로 취소됩니다 .

- VSC 가 작동할 경우
- TRAC 가 일정 시간 동안 작동되었을 경우
- VSC 또는 TRAC 시스템이 꺼진 경우
- 센서가 덮여 있어서 올바르게 감지할 수 없을 경우
- 주행 보조 시스템의 브레이크 컨트롤 또는 출력 제한 컨트롤이 작동하는 경우 ( 예 : 긴급 제동 보조 시스템 , 드라이브 - 스타트 컨트롤 )
- 주차 브레이크가 작동될 경우
- 가파른 경사에서 시스템 컨트롤에 의하여 정차되어 있을 경우
- 시스템 컨트롤에 의하여 정지되었을 때 다음 사항이 감지될 경우

• 운전자가 안전벨트를 착용하지 않을 경우
• 운전석 도어가 열려 있을 경우
• 차량이 약 3 분 동안 정차할 경우

만일 상기 이외의 이유로 차간 거리 컨트롤 모드가 자동으로 취소될 경우 , 시스템의 오작동일 수 있습니다 . 토요타 딜러에 문의하십시오 .

### ■ 정속 컨트롤 모드의 자동 취소

다음의 경우에는 정속 컨트롤 모드가 자동으로 취소됩니다 .

- 실제 차량 속도가 설정된 차량 속도 보다 약 16 km/h 이상 빠를 경우
- 실제 차량 속도가 약 30 km/h 아래로 떨어질 경우
- VSC 가 작동할 경우
- TRAC 가 일정 시간 동안 작동되었을 경우
- VSC 또는 TRAC 시스템이 꺼진 경우
- 주행 보조 시스템의 브레이크 컨트롤 또는 출력 제한 컨트롤이 작동하는 경우 ( 예 : 긴급 제동 보조 시스템 , 드라이브 - 스타트 컨트롤 )
- 주차 브레이크가 작동될 경우

만일 상기 이외의 이유로 정속 컨트롤 모드가 자동으로 취소될 경우 , 시스템의 오작동일 수 있습니다 . 토요타 딜러에 문의하십시오 .

### ■ 커브 감속 기능이 작동하지 않을 수 있는 상황

다음과 같은 경우에는 커브 감속 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 차량이 완만한 커브를 주행하고 있을 경우
- 가속 페달을 밟고 있을 경우
- 차량이 매우 짧은 커브를 주행하고 있을 경우

### ■ 브레이크 작동

브레이크 작동 소리가 들릴 수 있고 브레이크 페달 응답이 변경될 수 있으나 이는 고장이 아닙니다 .

### ■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤의 경고 메시지와 버저

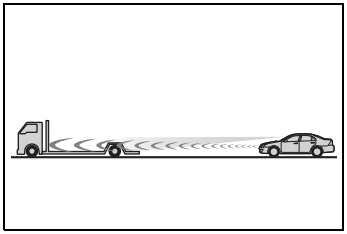
경고 메시지와 버저는 시스템의 고장을 나타내거나 주행 중에 운전자에게 주의를 요하는 정보를 알려 주는 데 사용됩니다 . 만일 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면 메시지를 읽고 그 지시에 따르십시오 . ( → P.201, 396)

### ■ 센서가 전방 차량을 올바르게 감지하지 못할 경우

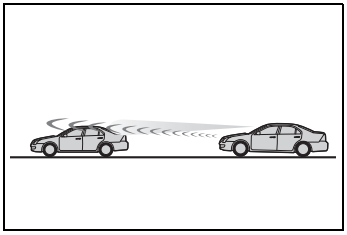
다음의 경우와 상황에 따라 시스템의 감속이 불충분하면 브레이크 페달을 조작하거나 가속이 필요하면 가속 페달을 작동하십시오 .

차량의 종류에 따라 센서가 올바르게 감지되지 못하여 접근 경고 ( →P.230) 가 작동되지 않을 수 있습니다 .

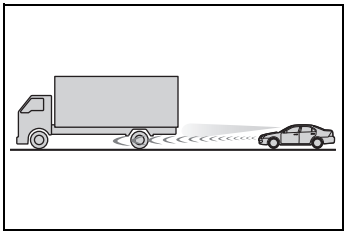
- 갑자기 끼어드는 차량
- 저속으로 주행하는 차량
- 같은 차선에서 움직이지 않는 차량
- 후미가 작은 차량 ( 화물을 싣지 않은 트레일러 등 )



- 같은 차선에서 주행하는 오토바이
- 주변 차량으로부터 튄 물이나 눈이 센서의 감지를 방해하고 있을 경우
- 차량이 위로 향하고 있을 경우 ( 트렁크의 과적 등으로 인하여 )



- 선행 차량의 차체가 지면으로부터 너무 높이 떨어져 있을 경우

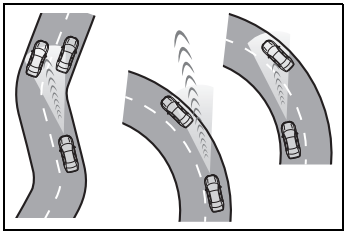


### ■ 차간 거리 컨트롤 모드가 올바르게 작동되지 않는 조건

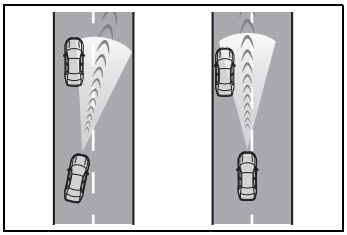
다음의 경우에는 필요하다면 브레이크 페달 ( 또는 상황에 따라 가속 페달 ) 을 작동하십시오 .

센서가 전방 차량을 올바르게 감지할 수 없으므로 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .

- 커브 길이거나 차선이 좁을 경우



- 스티어링 휠의 작동이나 차선에서 운전자 차량의 위치가 불안정할 경우



- 전방 차량이 갑자기 감속할 경우
- 터널 , 교량 등과 같이 구조물로 둘러싸인 도로를 주행할 경우
- 가속 페달을 밟아 차량을 가속한 후 차량의 속도가 설정 속도로 감속되는 동안

**■ 커브 속도 감속 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있는 상황**

다음과 같은 경우 커브 속도 감속 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 차량이 오르막 / 내리막 경사를 따라 커브 주행을 할 경우
- 차량의 경로가 커브 모양과 다를 경우
- 커브에 진입할 때 차량 속도가 지나치게 높을 경우
- 스티어링 휠이 갑자기 작동할 경우

# BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터 )

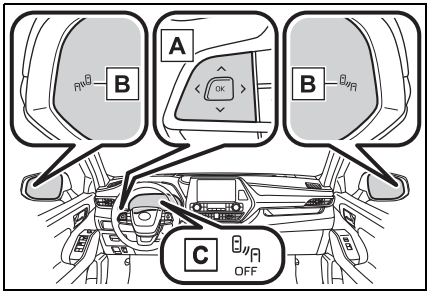
**사각지대 감지 모니터는 좌우측 리어 범퍼의 안쪽에 장착된 리어 사이드 레이더 센서를 사용하여 운전자가 차선을 변경할 때 안전을 확인할 수 있도록 지원하는 시스템입니다 .**

경 고

**■ 시스템의 사용에 관한 경고 사항**

- 안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다 . 항상 주변을 잘 살피면서 안전 운전하십시오 .
- 사각지대 감지 모니터는 다른 차량이 아웃사이드 미러의 사각지대에 있거나 뒷 차량이 빠른 속도로 사각지대에 들어 올 때 운전자에게 경고하는 보조 기능입니다 . 사각지대 감지 모니터에 과도하게 의존하지 마십시오 . 이 기능은 차선을 안전하게 바꿀 수 있는지를 판단할 수 없으므로 너무 의존하면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
  상황에 따라 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 운전자 본인이 안전한지를 직접 육안으로 확인해야 합니다 .

## 시스템의 구성




**A 미터 컨트롤 스위치**

사각지대 감지 모니터를 ON/OFF 합니다 .

**B 아웃사이드 미러 표시등**

주행 시 :
아웃사이드 미러의 사각 지대에서 차량이 감지되거나 사각 지대 안으로 차량이 빠르

게 접근하면 감지된 쪽의 아웃사이드 미러 표시등이 점등됩니다 . 방향 지시등 레버를 차량이 감지된 방향으로 조작하면 아웃사이드 미러 표시등이 깜빡입니다 .

**C BSM OFF 표시등**

사각지대 감지 모니터를 비활성화하면 점등됩니다 .

### ■ 아웃사이드 미러 표시기의 가시성

햇빛이 강할 때는 아웃사이드 미러 표시기가 잘 보이지 않을 수 있습니다 .

### ■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 “BSM 사용 불가 사용 설명서를 참조하십시오 ” 가 표시될 경우

얼음 , 눈 , 진흙 등이 리어 범퍼의 센서 주변에 묻어 있을 수 있습니다 . 리어 범퍼의 센서 주변에 묻은 얼음 , 눈 , 진흙 등을 제거하여 시스템을 정상으로 되돌리십시오 . 또한 , 매우 덥거나 매우 추운 환경에서 주행할 경우 센서가 제대로 작동하지 못할 수 있습니다 .

### ■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 사각지대감지모니터 오작동 딜러를 방문하십시오 " 가 나타날 경우

센서가 잘못 정렬되어 오작동할 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

### ■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
( → P.439)

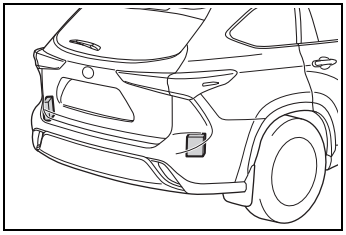
**경 고**

### ■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

사각지대 감지 모니터 (BSM) 센서는 차량 리어 범퍼의 좌우측 뒤에 각각 장착되어 있습니다 . 사각지대 감지 모니터 (BSM) 의 올바른 작동을 위해 다음 사항을 준수하십시오 .

- 리어 범퍼의 센서와 그 주변 부위를 항상 깨끗하게 유지하십시오 .

리어 범퍼의 센서나 그 주변이 더럽거나 눈으로 덮여 있으면 사각지대 감지 모니터가 작동되지 않으며 경고 메시지 ( → P.235) 가 표시됩니다 . 이러한 경우에는 먼지나 눈을 닦아낸 후 BSM 기능 ( → P.237) 의 작동 조건이 충족된 상태에서 차량을 약 60 분간 운전하십시오 . 만일 경고 메시지가 사라지지 않을 경우 , 토요타 딜러에서 차량을 점검 받으십시오 .



- 리어 범퍼의 센서나 그 주변 부위에 액세서리 , 스티커 ( 투명 스티커 포함 ), 알루미늄 테이프 등을 부착하지 마십시오 .

**경 고**

- 리어 범퍼의 센서와 그 주변 부위에 강한 충격을 주지 마십시오 .
  센서가 위치에서 조금이라도 벗어나면 시스템이 제대로 작동되지 않아 감지 구역으로 들어오는 차량을 제대로 감지할 수 없습니다 .
  아래와 같은 상황일 경우 , 토요타 딜러에서 점검을 받으십시오 .
  - 센서나 센서 주변 부위가 강한 충격을 받은 경우
  - 센서 주변 부위가 긁히거나 찌그러지거나 그 일부가 분리되었을 경우
- 센서를 분해하지 마십시오 .
- 리어 범퍼 위의 센서나 주변 부위를 개조하지 마십시오 .
- 센서나 리어 범퍼를 제거 / 장착 또는 교환해야 할 경우에는 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 리어 범퍼에는 공식 토요타 컬러 이외에는 어떠한 색상의 페인트도 칠하지 마십시오 .

## 사각지대 감지 모니터 ON/OFF 하기

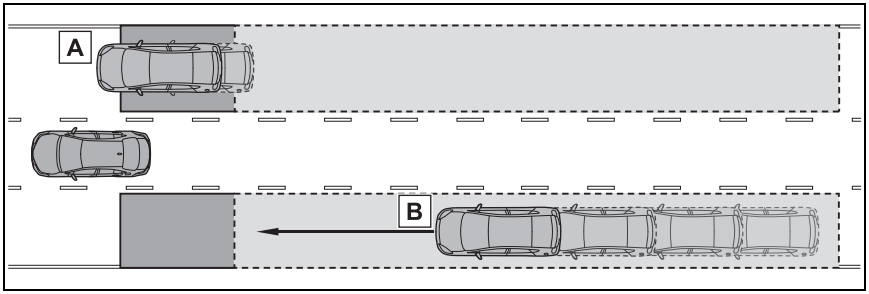
사각지대 감지 모니터 BSM 는 멀티 인포메이션 디스플레이의 에서 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 . ( → P.439)

BSM 기능이 비활성화되면 BSM OFF 표시등이 점등됩니다 . (POWER 스위치를 껐다가 다시 ON 으로 할 때마다 사각지대 감지 모니터 (BSM) 자동으로 활성화됩니다 .)

## 사각지대 감지 모니터의 작동

### ■ 주행 중 감지할 수 있는 물체

사각지대 감지 모니터는 리어 사이드 레이더 센서를 사용하여 인접 차선에서 따라오는 차량들을 감지하고 운전자에게 그 차량들의 존재를 아웃사이드 미러의 표시등으로 알려 줍니다 .

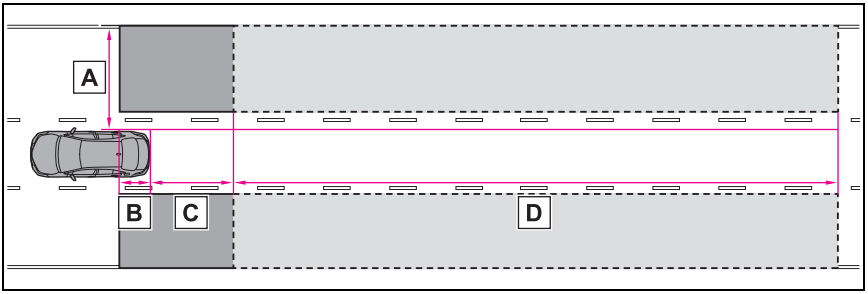



**A 아웃사이드 미러에서 보이지 않는 구역 ( 사각지대 ) 를 주행하는 차량**

**B 아웃사이드 미러에서 보이지 않는 구역 ( 사각지대 ) 에서 빠르게 접근하는 차량**

### ■ 주행 중 감지 범위

차량이 감지되는 구역은 다음과 같습니다 .




각 감지 구역의 범위는 :

**A 차량의 양 측면에서 약 0.5 m ~ 3.5 m*1**

**B 리어 범퍼에서 전방으로 약 1 m**

**C 리어 범퍼에서 약 3 m**

**D 리어 범퍼에서 약 3 m ~ 60 m*2**

*1: 차량의 측면과 차량 측면으로부터 0.5 m 까지는 감지되지 않습니다 .

*2: 운전 중인 차량과 감지 차량 사이의 속도 차가 클수록 감지되는 차량이 더 멀리 있다고 감지되어 아웃사이드 미러 표시등이 켜지거나 깜빡입니다 .

### ■ 사각지대 감지 모니터의 작동 조건

다음의 조건이 모두 충족되면 사각지대 감지 모니터가 작동됩니다 .

- POWER 스위치가 ON 일 경우
- 사각지대 감지 모니터가 켜져 있을 경우
- 변속 레버가 R 이외의 위치에 있을 경우
- 차량 속도가 약 10km/h 이상인 경우 (주행 중 )

### ■ 사각지대 감지 모니터의 감지 조건

사각지대 감지 모니터는 다음의 경우에 감지 구역 내에서 차량의 존재를 감지합니다 .

- 인접 차선의 차량이 귀하의 차량을 추월할 경우
- 인접 차선에 있는 차량을 천천히 추월할 경우
- 다른 차량이 차선을 변경하여 감지 범위로 들어 올 경우

### ■ 사각지대 감지 모니터가 차량을 감지하지 못하는 상황 ( 주행 중 )

사각지대 감지 모니터는 다음과 같은 종류의 차량 및 물체는 감지하지 못합니다 . ( 주행 중 )

- 소형 오토바이 , 자전거 , 보행자 등 *
- 반대 방향으로 주행하는 차량
- 가드레일 , 벽 , 표지판 , 주차된 차량 및 이와 유사한 고정된 물체 *
- 같은 차선에서 뒤따라 오는 차량들 *
- 귀하의 차량을 가로질러 두 차선을 주행하는 차량 *
- 귀하의 차량에 빠르게 추월당하고 있는 차량 *

*: 조건에 따라 차량 및 ( 또는 ) 물체의 감지가 가능할 수 있습니다 .

### ■ 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있는 조건

- 다음 상황에서는 차량이 올바르게 감지되지 않을 수 있습니다 . ( 주행 중 )
  - 센서 및 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋난 경우
  - 리어 범퍼의 센서 또는 센서 주변이 진흙 , 눈 , 얼음 , 스티커 등으로 덮여 있을 경우
  - 폭우 , 폭설 , 안개 등과 같은 악천후로 인하여 물이 고이거나 젖은 도로를 주행할 경우
  - 여러 대의 차량이 서로 아주 좁은 간격으로 접근할 경우
  - 귀하의 차량과 따라오는 차량의 거리가 너무 짧을 경우
  - 귀하의 차량과 감지 구역에 들어온 차량의 속도 차가 클 경우
  - 귀하의 차량과 다른 차량의 속도 차가 달라질 경우
  - 감지 구역에 들어온 차량이 귀하의 차량과 거의 같은 속도로 주행하고 있을 경우
  - 정차 시부터 감지 구역에 있던 차량이 귀하의 차량 가속 시에도 감지 구역에 계속 있게 되는 경우
  - 언덕 , 도로의 움푹 패인 곳 등과 같은 급경사 지역을 계속 오르락 내리락할 경우
  - 급커브길이나 구불구불한 도로 또는 표면이 고르지 않은 도로를 주행할 경우
  - 차선이 넓거나 차선의 가장자리로 주행하여 옆 차선의 차량과 멀리 떨어져 있을 경우
  - 액세서리 ( 자전거 캐리어와 같은 ) 를 차량 뒤에 장착한 경우
  - 감지 구역에 들어온 차량과 귀하 차량의 차고와 크게 차이 날 경우
  - 사각지대 감지 모니터를 켠 직후
  - 차량 견인 시
- 다음과 같은 상황 ( 운전 중 ) 에서는 불필요한 감지 사례가 증가할 수 있습니다 :
  - 센서 및 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋난 경우
  - 귀하 차량과 가드레일 , 벽 등과의 거리가 너무 짧을 경우
  - 언덕 , 도로의 움푹 패인 곳 등과 같은 급경사 지역을 계속 오르락 내리락할 경우
  - 차선이 좁거나 , 차선의 가장자리에서 주행하고 인접한 차선 이외의 차선에서 주행하는 차량이 감지 구역에 들어올 경우
  - 급커브길이나 구불구불한 도로 또는 표면이 고르지 않은 도로를 주행할 경우
  - 타이어가 미끄러지거나 회전할 경우
  - 귀하의 차량과 따라오는 차량의 거리가 너무 짧을 경우
  - 액세서리 ( 자전거 캐리어와 같은 ) 를 차량 뒤에 장착한 경우

• 차량 견인 시

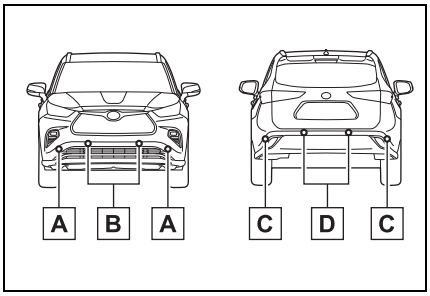
## 토요타 주차 보조센서 *

*: 장착 시

**평행 주차 또는 차고로 진입할 때 차량에서 벽과 같은 물체까지의 거리는 센서로 측정되어 멀티 인포메이션 디스플레이, 오디오 시스템 화면 및 버저를 통해 전달됩니다. 시스템 사용 시 항상 주변을 확인하십시오.**

### 시스템의 구성

**■ 센서의 종류**




**A 프론트 코너 센서**

**B 프론트 센터 센서**

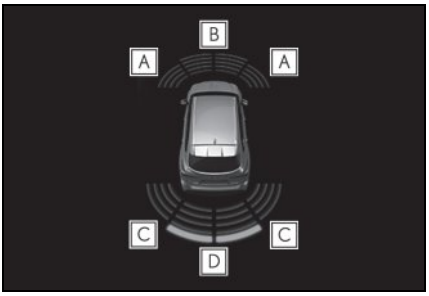
**C 리어 코너 센서**

**D 리어 센터 센서**

**■ 디스플레이**

센서가 벽과 같은 물체를 감지하면 물체까지의 위치와 거리에 따라 멀티 인포메이션 디스플레이 및 오디오 시스템 화면에 그래픽이 표시됩니다.

● 멀티 인포메이션 디스플레이




**A 프론트 코너 센서 감지**

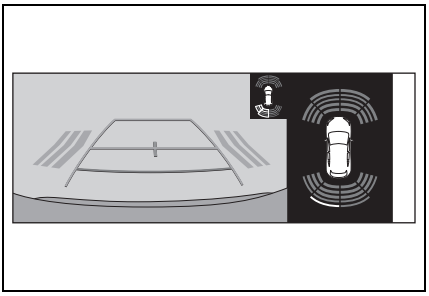
**B 프론트 센터 센서 감지**

**C 리어 코너 센서 감지**

**D 리어 센터 센서 감지**

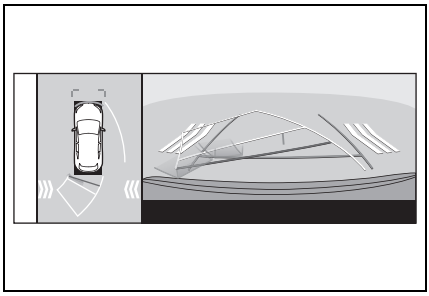
● 오디오 시스템 화면 ( 토요타 주차 보조 모니터 장착 차량 )

R 변속 레버를 선택하면 오디오 시스템 화면에 단순화된 이미지가 표시됩니다 .



● 오디오 시스템 화면 (파노라믹 뷰 모니터 장착 차량 )

오디오 시스템 화면에 그래픽이 표시됩니다 .



## 토요타 주차 보조센서 ON/OFF

토요타 주차 보조센서를 활성화 / 비활성화하려면 미터 컨트롤 스위치를 사용하십시오 . (→ P.90)

**1 멀티 인포메이션 디스플레이의 를 선택한 다음 를 누르십시오 .**

**2 ∧ 또는 ∨ 를 눌러 를 선택한 다음 를 누르십시오 .**

토요타 주차 보조센서 기능이 비활성화되면 토요타 주차 보조센서 OFF 표시등 ( → P.76) 이 점등됩니다 .

시스템을 다시 활성화하려면 멀티 인포메이션 디스플레이에서 를 선택하고 를 선택한 후 켜십시오 . 시스템이 비활성화될 경우 POWER 스위치를 껐다가 ON 으로 전환해도 OFF 상태를 유지합니다 .

경 고

**■ 시스템의 사용에 관한 경고 사항**

본 시스템의 인식의 정확도와 제어 성능에는 한계가 있으므로 시스템을 과도하게 의존하지 마십시오. 운전자는 항상 차량의 주변과 안전 운전에 주의를 기울일 책임이 있습니다.

**■ 시스템의 올바른 작동을 위하여**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 차량을 안전하게 주행할 수 없고 사고를 유발할 수 있습니다.

- 센서를 손상시키지 마시고 항상 깨끗하게 유지하십시오.
- 스티커를 붙이거나 백라이트 번호판(특히 형광등 유형), 안개등, 펜더 폴 또는 무선 안테나와 같은 전자부품을 센서 근처에 설치하지 마십시오.
- 센서 주변 부위에 강한 충격을 주지 마십시오. 만일 강한 충격이 가해진 경우 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오. 프론트 범퍼 또는 리어 범퍼를 제거/장착 또는 교체해야 하는 경우, 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 센서를 개조, 분해 또는 도색하지 마십시오.
- 번호판 커버를 부착하지 마십시오.
- 적정한 타이어 공기압을 유지하십시오.

**■ 기능을 비활성화할 경우**

다음과 같은 상황에서는 충돌의 가능성이 없어도 작동할 수 있으므로 이 기능을 비활성화하십시오.

- 위의 경고를 준수하지 못한 경우
- 토요타 제조부품이 아닌 가품 또는 모조품 서스펜션(저품질의 서스펜션 등)을 장착한 경우

**■ 세차 시 주의 사항**

물 또는 스팀을 센서 부위에 한꺼번에 붓거나 쐬지 마십시오.

그렇지 않으면 센서가 고장날 수 있습니다.

- 고압 워셔를 사용하여 차량을 세차할 때 센서에 직접 분사하지 마십시오. 센서가 오작동할 수 있습니다.
- 스팀을 사용하여 차량을 청소할 때는 센서에 너무 가까이 스팀을 쐬지 마십시오. 센서가 오작동할 수 있습니다.

**■ 다음과 같은 경우 시스템을 작동할 수 있습니다.**

- POWER 스위치가 ON 일 경우
- 토요타 주차 보조센서 기능이 켜져있을 경우
- 차량 속도가 약 10km/h 미만인 경우
- 변속 레버가 P 가 아닐 경우

**■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 주차보조기능 사용불가 " 가 표시될 경우**

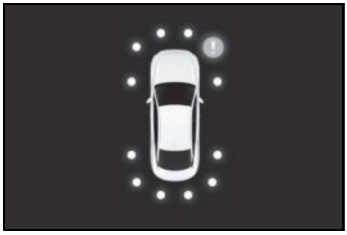
폭우 시와 같이 센서 표면 위로 물이 지속적으로 흐를 수 있습니다. 시스템이 정상이라고 판단할 경우 시스템이 정상으로 복귀됩니다.

**■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 주차 보조 센서를 청소하십시오 " 가 표시되는 경우**

센서가 얼음, 눈, 먼지 등으로 덮여 있을 수 있습니다. 이 경우, 센서에서 얼음, 눈, 먼지 등을 제거하여 시스템을 정상으로 복귀시키십시오.

또한, 저온에서 센서의 결빙으로 인해 경고 메시지가 표시되거나 센서가 물체를 감지하지 못할 수 있습니다. 얼음이 녹으면 시스템이 정상으로 돌아옵니다.

센서가 깨끗한데도 경고 메시지가 표시되면 센서 오작동일 수 있습니다. 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.



### ■ 12V 배터리 단자를 분리했다가 다시 연결한 경우

시스템을 초기화해야 합니다 . 시스템을 초기화하려면 차량을 약 35km/h 이상의 속도로 5 초 이상 직진 주행하십시오 .

### ■ 센서 감지 정보

● 사용 중 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다 .

- 센서의 감지 구역은 차량의 프론트 및 리어 범퍼 주변으로 한정됩니다 .
- 물체의 모양과 기타 다른 요인에 따라 감지 거리가 짧아지거나 감지가 불가능할 수 있습니다 .
- 물체가 센서에 너무 가까울 경우 , 감지하지 못할 수 있습니다 .
- 물체의 감지와 디스플레이 간에 시간 차가 있습니다 . 저속에서도 디스플레이가 표시되고 경고음이 울리기 전에 물체가 센서의 감지 영역에 들어올 가능성이 있습니다 .
- 오디오 시스템이나 에어컨의 송풍 소음으로 버저가 들리지 않을 수 있습니다 .
- 다른 시스템의 버저가 울리면 버저를 듣기 어려울 수 있습니다 .

### ■ 시스템이 제대로 탐지되지 않을 수 있는 물체

물체의 형태가 센서의 감지를 방해할 수도 있습니다 . 다음의 물체에는 특히 주의를 기울이십시오 .

● 와이어 , 울타리 , 밧줄 등

● 솜 , 눈 , 기타 음파를 흡수하는 물질

● 날카로운 모서리를 가진 물건

● 낮은 물체

● 상부가 차량의 방향인 바깥으로 돌출된 긴 물체

감지되지 않는 특별한 종류의 천으로 된 옷을 입은 사람이 있을 경우

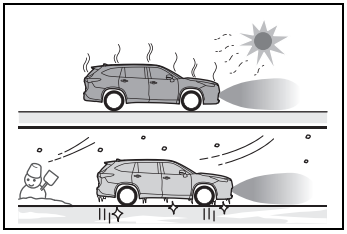
### ■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

특정한 차량 조건과 주위 환경은 센서가 물체를 올바르게 감지하는 능력에 영향을 미칠 수 있습니다 . 다음은 그러한 상황이 발생하는 특정한 예입니다 .

● 센서에 먼지, 눈, 물방을 또는 얼음이 있을 경우 ( 센서를 청소하면 이 문제가 해결됩니다 .)

● 센서가 동결된 경우 ( 동결 부위를 녹여 주면 이 문제가 해결됩니다 .)
혹한의 날씨에 센서가 동결될 경우 , 센서 디스플레이가 비정상적으로 표시되거나 벽과 같은 물체가 감지되지 않을 수 있습니다 .

● 센서 또는 센서 주변이 매우 뜨겁거나 매우 차가울 경우



● 요철이 매우 심한 도로 위, 경사면 위, 자갈길 또는 잔디 위

● 차량 경적 , 차량 감지기 , 오토바이 엔진 , 대형 차량의 에어 브레이크 , 다른 차량의 클리어런스 소나 또는 기타 초음파를 발생시키는 장치가 차량 근처에 있을 경우

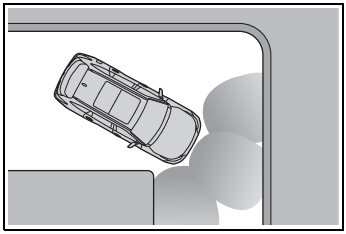
● 물보라 또는 폭우에 의해 센서에 물이 뿌려진 경우

- 물체가 센서에 너무 가까워질 경우
- 보행자가 초음파를 반사하지 않는 옷 (예: 주름 또는 프릴이 있는 치마)을 입고 있을 경우
- 지면과 수직이 아닌 물체 , 차량 이동 방향과 수직이 아닌 물체 , 균일하지 않은 물체 또는 흔들림이 감지 범위 내에 있을 경우
- 강풍이 불 경우
- 안개 눈 또는 모래폭풍과 같은 악천후에 주행할 경우
- 차량과 감지된 물체 사이에 감지할 수 없는 물체가 있을 경우
- 차량 , 오토바이 , 자전거 또는 보행자 등이 차량 앞으로 끼어들거나 차량 측면에서 튀어 나올 경우
- 충돌 또는 기타 충격으로 인해 센서의 방향이 변경된 경우
- 견인 고리 , 범퍼 프로텍터 ( 추가 트림 스트립 등 ), 자전거 캐리어 또는 제설기와 같이 센서를 방해할 수 있는 장비가 설치된 경우
- 적재 하중으로 인해 차량 앞부분이 올라가거나 내려간 경우
- 차량이 사고를 당하거나 오작동 하는 등 차량을 안정적으로 운전할 수 없을 경우
- 타이어 체인 , 콤팩트 스페어 타이어 또는 비상 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 경우

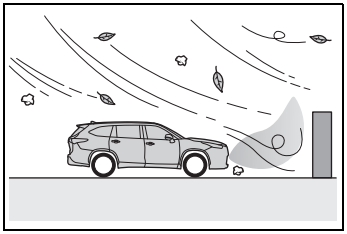
### ■ 충돌 가능성이 없어도 시스템이 작동될 수 있는 상황

다음과 같은 상황에서는 충돌의 가능성이 없어도 시스템이 작동될 수 있습니다 .

- 좁은 도로에서 운전할 경우

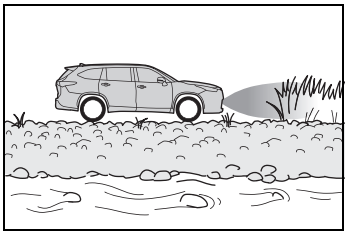


- 배너 , 깃발 , 낮은 나무가지 또는 차단기(철도 건널목 , 톨게이트 및 주차장에서 사용되는 것 등 )을 향해 주행할 경우
- 도로 표면에 패인 자국이나 구멍이 있을 경우
- 배수로에 사용되는 금속 덮개 ( 맨홀 뚜껑 ) 위를 주행할 경우
- 급경사를 오르내릴 경우
- 침수된 도로를 주행할 때와 같이 센서에 많은 물이 부딪힐 경우
- 센서에 먼지 , 눈 , 물방을 또는 얼음이 있을 경우 ( 센서를 청소하면 이 문제가 해결됩니다 .)
- 물보라 또는 폭우에 의해 센서에 물이 뿌려진 경우
- 안개 , 눈 또는 모래폭풍과 같은 악천후에 주행할 경우
- 강풍이 불 경우



- 차량의 혼 , 차량 감지기 , 오토바이 엔진 , 대형 차량의 에어 브레이크 , 다른 차량의 클리어런스 소나 또는 기타 초음파를 발생시키는 장치가 차량 근처에 있을 경우
- 적재 하중으로 인해 차량 앞부분이 올라가거나 내려간 경우

- 충돌 또는 기타 충격으로 인해 센서의 방향이 변경된 경우
- 차량이 높거나 휘어진 연석에 접근하고 있는 경우
- 다층 주차장, 공사장 등의 기둥 (H형 강철빔 등) 가까이에서 주행할 경우
- 차량이 사고를 당하거나 오작동 하는 등 차량을 안정적으로 운전할 수 없을 경우
- 요철이 매우 심한 도로 위, 경사면 위, 자갈길 또는 잔디 위



- 타이어 체인, 콤팩트 스페어 타이어 또는 비상 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 경우

## 버저 볼륨 설정

### ■버저 볼륨 조절

멀티 인포메이션 디스플레이에서 버저 볼륨을 조절할 수 있습니다 .

설정을 변경하려면 미터 컨트롤 스위치를 사용하십시오 . (→ P.90)

**1 멀티 인포메이션 디스플레이의 를 선택한 다음 를 누르십시오 .**

**2 ∧ 또는 ∨ 를 누르고 , 를 선택한 후 를 길게 누르십시오 .**

**3 볼륨을 선택한 후 를 누르십시오 .**

스위치를 누를 때마다 볼륨 레벨이 1, 2, 3 사이에서 변경됩니다 .

### ■일시적 버저 음소거

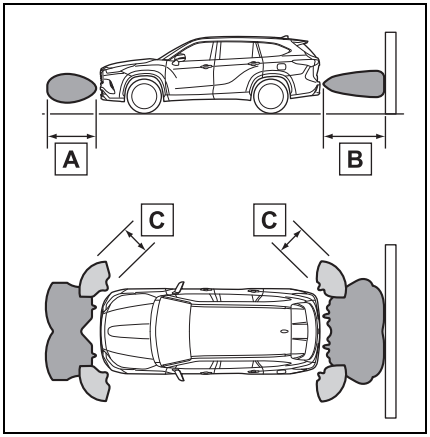
물체가 감지되면 멀티 인포메이션 디스플레이에 음소거 버튼이 표시됩니다 . 버저를 음소거하려면 , 를 누르십시오 .

다음과 같은 상황에서는 음소거가 자동으로 취소됩니다 .

- 변속 레버를 변경한 경우
- 차량 속도가 일정 속도를 초과한 경우
- 센서가 고장나거나 시스템을 일시적으로 사용할 수 없을 경우
- 작동 기능이 수동으로 비활성화된 경우
- POWER 스위치가 꺼진 경우

## 센서 감지 표시 , 물체의 거리

### ■센서의 감지 범위




**A 약 100 cm**

**B 약 150 cm**

**C 약 60 cm**

그림은 센서의 감지 범위를 나타냅니다 . 차량과 너무 가까이 있는 물체는 센서가 감지할 수 없으니 주의하십시오 .
센서의 감지 범위는 물체의 형태 등에 따라 변경될 수 있습니다 .

### ■멀티 인포메이션 디스플레이 및 오디오 시스템 화면

센서에 의해 물체가 감지되면 멀티 인포메이션 디스플레이 및 오디오 시스템 화면에 물체에

대한 대략적인 거리가 표시됩니다 . ( 물체와의 거리가 짧아지면 거리 표시 세그먼트가 점멸할 수 있습니다 .)

- 장애물과의 대략적인 거리 : 150 cm ~ 60 cm*( 리어 센터 센서 )

| 멀티 인포메이션 디스플레이 | 오디오 시스템 화면 |
|---|---|
|  |  |

*: 자동 버저 음소거 기능이 작동될 수 있습니다 . ( → P.246)

- 장애물과의 대략적인 거리 : 100 cm ~ 60 cm* ( 프론트 센터 센서 )

| 멀티 인포메이션 디스플레이 | 오디오 시스템 화면 |
|---|---|
|  |  |

*: 자동 버저 음소거 기능이 작동될 수 있습니다 . ( → P.246)

- 장애물과의 대략적인 거리 : 60 cm ~ 45 cm*

| 멀티 인포메이션 디스플레이 | 오디오 시스템 화면 |
|---|---|
|  |  |

*: 자동 버저 음소거 기능이 작동될 수 있습니다 . ( → P.246)

● 장애물과의 대략적인 거리 : 45 cm ~ 30 cm*

| 멀티 인포메이션 디스플레이 | 오디오 시스템 화면 |
|---|---|
|  |  |

*: 자동 버저 음소거 기능이 작동될 수 있습니다 . ( → P.246)

● 장애물과의 대략적인 거리 : 30 cm ~ 15 cm*1

| 멀티 인포메이션 디스플레이 *2 | 오디오 시스템 화면 *2 |
|---|---|
|  |  |

*1: 자동 버저 음소거 기능이 작동될 수 있습니다 . ( → P.246)

*2: 거리 세그먼트가 천천히 깜박입니다 .

● 장애물과의 대략적인 거리 : 15 cm*1 미만

| 멀티 인포메이션 디스플레이 *2 | 오디오 시스템 화면 *2 |
|---|---|
|  |  |

*1: 자동 버저 음소거 기능이 작동될 수 있습니다 . ( → P.246)

*2: 거리 세그먼트가 빠르게 깜박입니다 .

**■버저 작동 및 물체와의 거리**

센서가 작동되면 버저가 울립니다 .

● 차량이 물체에 접근하면 버저가 더 빨라집니다 . 차량과 물체와의 거리가 약 30 cm 이내로 들어 오면 버저가 계속 울립니다 .

● 2개 이상의 물체가 동시에 감지되면 버저 소리는 가장 가까운 물체에 대해 울립니다 . 하나 이상의 물체가 차량의 약 30cm 이내로 들어 올 경우 , 버저가 반복하여 길게 울린 후 빠르게 삐 소리를 울립니다 .

- 자동 버저 음소거 기능 : 버저가 울리기 시작한 후 , 차량과 감지된 물체 사이의 거리가 짧아지지 않으면 버저는 자동으로 음소거됩니다 . ( 그러나 차량과 물체 사이의 거리가 30cm 미만일 경우 이 기능은 작동되지 않습니다 .)

버저 음량을 조절할 수 있습니다 .
( → P.244)

## RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고 ) 기능

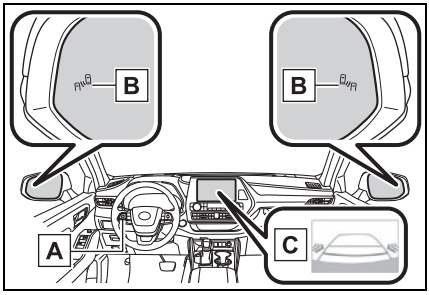
**RCTA 기능은 리어 범퍼의 뒤쪽에 장착된 BSM 리어 사이드 레이더 센서를 사용합니다 . 이 기능은 후진 시 운전자에게 쉽게 보이지 않는 부분을 확인하는데 도움을 주기 위한 용도로 사용됩니다 .**

경 고

**■ 시스템의 사용에 관한 경고 사항**

안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다 . 항상 주변을 잘 살피면서 안전 운전하십시오 .
RCTA 기능은 차량의 후방 우측 또는 좌측에서 접근하는 차량을 운전자에게 알려주는 보조 기능일 뿐입니다 .
상황에 따라 RCTA 기능이 올바르게 작동하지 않을 수 있으므로 운전자 본인이 안전한지를 직접 육안으로 확인해야 합니다 .
이 기능을 과도하게 의존할 경우 사망 또는 심각한 상해 사고를 초래할 수 있습니다 .

### 시스템의 구성




**A 미터 컨트롤 스위치**

RCTA 기능을 ON/OFF 합니다 .
RCTA 기능이 비활성화되면 RCTA OFF 표시등이 점등됩니다 .

**B 아웃사이드 미러 표시등**

차량의 좌우 후방에서 접근하는 차량이 감지되면 양쪽 아웃사이드 미러 표시등이 깜박이고 버저가 울립니다 .

**C 센터 디스플레이**

차량의 좌우 후방에서 접근하는 차량이 감지되었을 때 , 감지된 쪽 RCTA 아이콘 ( → P.249) 이 센터 디스플레이에 표시됩니다 . 그림은 차량의 양쪽에서 접근하는 차량을 예로 보여줍니다 .

## RCTA 기능의 ON/ OFF

RCTA는 멀티 인포메이션 디스플레이의 에서 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 . ( → P.439)

RCTA 기능이 비활성화되면 RCTA OFF 표시등이 ( → P.76) 점등됩니다 . (POWER 스위치를 껐다가 다시 ON 으로 할 때마다 RCTA 기능이 자동으로 활성화됩니다 .)

### ■ 아웃사이드 미러 표시기의 가시성

햇빛이 강할 때는 아웃사이드 미러 표시기가 잘 보이지 않을 수 있습니다 .

### ■ RCTA 버저의 가청성

오디오 시스템 음량이 클 때와 같이 소음이 클 때는 RCTA ( 후측방 경고 ) 버저가 잘 들리지 않을 수 있습니다 .

### ■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 후측방 경고시스템 사용불가 " 가 표시될 경우

얼음 , 눈 , 진흙 등이 리어 범퍼의 센서 주변에 묻어 있을 수 있습니다 . ( → P.235) 센서 주변의 리어 범퍼에 부착된 얼음 , 눈 , 진흙 등을 제거하면 정상적으로 작동합니다 .

또한 , 너무 덥거나 추운 환경에서 사용할 경우 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .

### ■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "후측방경고시스템 오작동 딜러를 방문하십시오 " 가 표시될 경우

센서가 오작동하거나 정렬이 잘못되었을 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

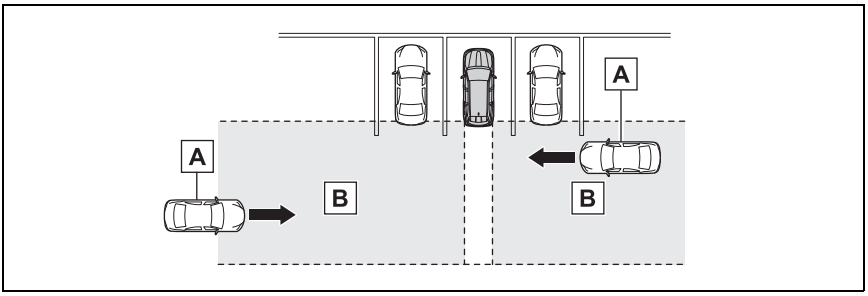
### ■ 후방 레이더 센서

→ P.235

## RCTA 기능

### ■ RCTA 기능의 작동

RCTA 기능은 후방 레이더 센서를 사용하여 차량의 좌우측 후방으로 다른 차량이 접근하는 것을 감지 , 아웃사이드 미러 표시등을 깜빡이고 버저를 울림으로써 운전자에게 다른 차량의 존재를 경고합니다 .



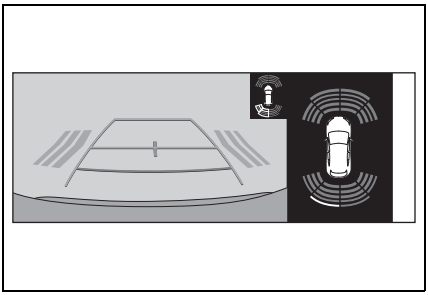
A 접근 차량

B 접근 차량의 감지 범위

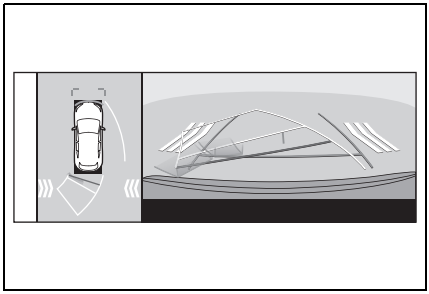
### RCTA 아이콘 표시

차량의 좌우 후방에서 접근하는 차량이 감지되었을 때 , 다음과 같이 센터 디스플레이에 표시됩니다 .

- 예 (토요타 주차 보조 모니터) (장착 시): 차량의 양쪽에서 접근하는 차량

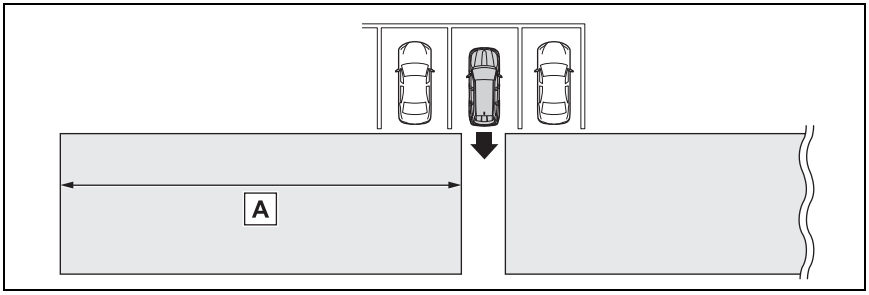


- 예 (파노라믹 뷰 모니터) (장착 시): 차량의 양쪽에서 접근하는 차량



### RCTA 기능의 감지 구역

차량이 감지되는 구역은 다음과 같습니다 .




멀리서 빠르게 접근하는 차량을 운전자에게 버저로 경고합니다 .

예 :

| 접근 차량 속도 | A 대략의 경고 거리 |
|---|---|
| 56 km/h ( 빠르게 ) | 30 m (98 ft.) |
| 8 km/h ( 천천히 ) | 4 m (13 ft.) |

### ■ RCTA 기능의 작동 조건

다음의 조건이 모두 충족되면 RCTA 기능이 작동됩니다 .

- RCTA 기능이 켜진 경우
- 변속 레버가 R 에 있을 경우
- 차량 속도가 약 15km/h 이하일 경우
- 접근 차량의 속도가 약 8km/h 에서 56km/h 일 경우

### ■ 버저 볼륨 설정 ( 토요타 주차 보조센서 장착 차량 )

멀티 인포메이션 디스플레이에서 버저 볼륨을 조절할 수 있습니다 .

RCTA 버저 볼륨을 멀티 인포메이션 디스플레이의 ⚙ 에서 조절할 수 있습니다 .
( → P.439)

### ■ 버저 일시적으로 음소거 ( 토요타 주차 보조센서 장착 차량 )

차량 또는 물체가 감지되면 멀티 인포메이션 디스플레이에 음소거 버튼이 표시됩니다 . 버저를 음소거하려면 , OK 를 누르십시오 .

RCTA 기능 및 토요타 주차 보조센서를 위한 버저가 동시에 음소거됩니다 .

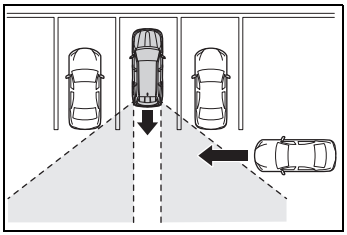
다음과 같은 상황에서는 음소거가 자동으로 취소됩니다 .

- 변속 레버를 변경한 경우
- 차량 속도가 일정 속도를 초과한 경우
- 센서가 고장나거나 시스템을 일시적으로 사용할 수 없을 경우
- 작동 기능을 수동으로 비활성화한 경우
- POWER 스위치가 꺼진 경우

### ■ 시스템이 차량을 감지하지 못하는 조건

RCTA 기능은 다음과 같은 종류의 차량 및 ( 또는 ) 물체는 감지하지 못합니다 .

- 차량의 바로 뒤에서 접근하는 다른 차량
- 귀하 차량 옆의 주차 공간에서 후진하는 다른 차량
- 센서가 장애물로 인하여 감지할 수 없는 차량



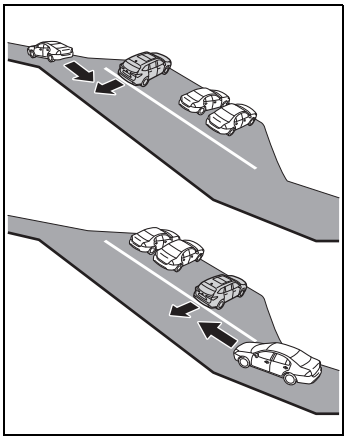
- 가드레일 , 벽 , 표지판 , 주차된 차량 및 이와 유사한 고정된 물체 *
- 소형 오토바이 , 자전거 , 보행자 등 *
- 귀하의 차량에서 멀어지는 다른 차량
- 귀하의 차량 옆의 주차 공간에서 접근하는 차량 *
- 센서와 접근하는 차량 사이의 거리가 너무 가까워짐

*: 조건에 따라 차량 및 ( 또는 ) 물체의 감지가 가능할 수 있습니다 .

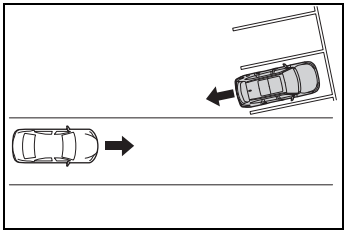
### ■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

RCTA 기능은 다음의 상황에서 차량을 올바르게 감지하지 못할 수 있습니다 .

- 센서 및 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋난 경우
- 진흙, 눈, 얼음, 스티커 등이 리어 범퍼 위쪽 위치의 센서 또는 주변을 덮고 있는 경우
- 폭우 , 폭설 , 안개 등과 같은 악천후로 인하여 물이 고이거나 젖은 도로를 주행할 경우
- 여러 대의 차량이 서로 아주 좁은 간격으로 접근할 경우
- 차량이 고속으로 접근하고 있는 경우
- 견인 고리, 범퍼 프로텍터 (트림 스트립 등), 자전거 캐리어 또는 제설기와 같이 센서를 방해할 수 있는 장비가 설치된 경우
- 급경사로 바뀌는 언덕에서 후진할 경우

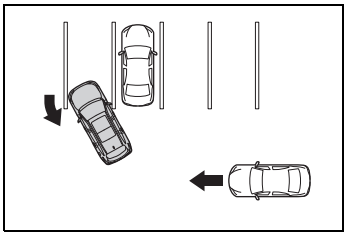


- 매우 좁은 각도의 주차 공간에서 후진으로 나올 경우

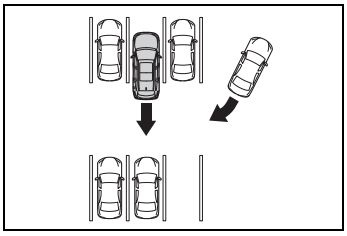


- RCTA 기능을 켠 직후
- RCTA 기능이 켜진 상태에서 하이브리드 시스템을 시작한 직후
- 센서가 장애물로 인하여 차량을 감지할 수 없는 경우
- 트레일러 견인 시
- 감지 구역에 들어온 차량과 귀하 차량의 차고와 크게 차이 날 경우
- 센서 또는 센서 주변이 매우 뜨겁거나 매우 차가울 경우
- 서스펜션이 개조되었거나 규정 사이즈 이외의 타이어가 장착된 경우
- 운반 중인 짐으로 인해 차량 앞이 올라가거나 내려간 경우

● 후진하면서 차량의 방향을 전환할 경우



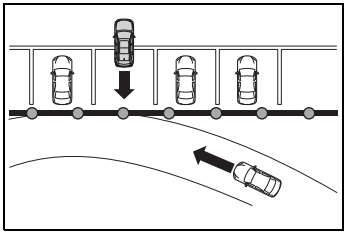
● 차량이 감지구역 안으로 방향을 전환할 경우



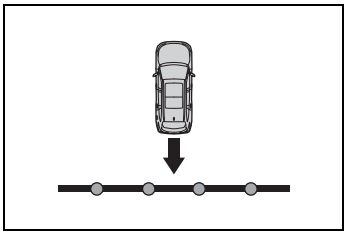
**■ 충돌 가능성이 없어도 시스템이 작동될 수 있는 상황**

다음과 같은 상황에서는 RCTA 기능이 차량 및 ( 또는 ) 물건을 불필요하게 감지하는 경우가 많아질 수 있습니다 .

● 주차 공간이 도로 쪽을 향하고 있고 그 도로에 차량들이 주행하고 있을 경우

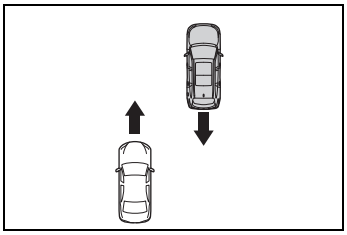


● 귀하의 차량과 가드레일 , 벽 , 표시판 또는 주차된 차량과 같은 금속성 물체와의 거리가 가까울 경우

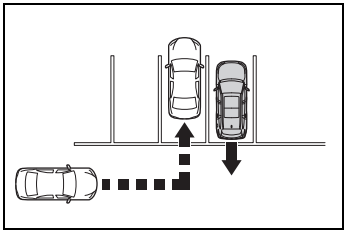


● 견인 고리, 범퍼 프로텍터 (트림 스트립 등), 자전거 캐리어 또는 제설기와 같이 센서를 방해할 수 있는 장비가 설치된 경우

● 차량이 귀하의 차량 옆으로 지나갈 경우



● 차량에 접근하는 동안 감지된 차량이 선회할 경우



● 차량 근처에 에어컨 유닛의 팬과 같이 회전하는 물체가 있을 경우

● 스프링클러 등에 의해 리어 범퍼 쪽으로 물이 튀거나 분사될 경우

● 움직이는 물체 ( 깃발 , 배기 가스 , 큰 빗방울 또는 눈송이 , 노면의 빗물 등 )

● 귀하 차량과 가드레일 , 벽 등과의 거리가 너무 짧을 경우

● 하수구 및 배수로

- 센서 또는 센서 주변이 매우 뜨겁거나 매우 차가울 경우
- 서스펜션이 개조되었거나 규정 사이즈 이외의 타이어가 장착된 경우
- 운반 중인 짐으로 인해 차량 앞이 올라가거나 내려간 경우

## PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크)*

*: 장착 시

**PKSB ( 주차 보조 브레이크 ) 시스템은 다음과 같은 기능들로 구성되어 있으며, 이 기능들은 주차 시와 같이 저속으로 운전하거나 후진할 경우 작동됩니다 . 시스템이 감지된 물체와 충돌 가능성이 높다고 판단하면 , 운전자가 충돌을 피하는 조치를 취할 수 있도록 경보가 작동됩니다 . 시스템이 감지된 물체와 충돌할 가능성이 매우 높다고 판단할 경우에는 , 브레이크가 자동으로 작동되어 충돌을 피하도록 도와주거나 충돌의 충격을 줄이도록 도움을 줍니다 .**

### PKSB ( 주차 보조 브레이크 ) 시스템

#### ■ 주차 보조 브레이크 기능 ( 고정된 물체 )

초음파 센서는 저속 주행 또는 후진 시 감지 영역에 있는 벽과 같은 고정된 물체를 감지하는 데 사용됩니다 . ( → P.259)

#### ■ 주차 보조 브레이크 기능 ( 후방 통과 차량 )

후방 레이더 센서는 후진 시 차량 뒤쪽 감지 영역에서 접근하는 차량을 감지하는 데 사용됩니다 . ( → P.262)

경 고

**■ 시스템의 사용에 관한 경고 사항**

시스템에 지나치게 의존하지 마십시오 . 그럴 경우 사고로 이어질 수 있습니다 .

항상 차량 주변의 안전을 확인하면서 운전하십시오 .

차량 및 도로 조건 , 날씨 등에 따라 시스템이 작동되지 않을 수 있습니다 .

센서와 레이더의 감지 기능은 제한적입니다 . 항상 차량 주변의 안전을 확인하면서 운전하십시오 .

- 안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다 . 항상 주변을 잘 살피면서 주의하여 운전하십시오 . 주차 보조 브레이크 시스템은 충돌의 심각도를 줄일 수 있도록 보조하도록 설계되었습니다 . 그러나 일부 상황에서는 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 주차 보조 브레이크 시스템은 차량을 완전히 정차하도록 설계되지 않았습니다 . 또한 , 시스템이 차량을 정지시켰더라도 약 2 초 후에 브레이크 제어가 해제되므로 즉시 브레이크 페달을 밟아야 합니다 .
- 시스템 작동을 확인하기 위해 일부러 벽 등으로 차량을 주행하는 것은 것은 매우 위험합니다 . 절대로 이러한 행동을 시도하지 마십시오 .

**■ 주차 보조 브레이크를 비활성화해야 하는 경우**

다음과 같은 상황에서는 충돌의 가능성이 없어도 시스템이 작동할 수 있으므로 주차 보조 브레이크를 비활성화하십시오 .

- 섀시 롤러 , 섀시 다이나모 또는 프리 롤러를 사용하여 차량을 검사할 경우
- 차량을 보트 , 트럭 또는 기타 운송 선박에 실을 경우
- 서스펜션이 개조되었거나 규정 사이즈 이외의 타이어가 장착된 경우
- 운반 중인 짐으로 인해 차량 앞이 올라가거나 내려간 경우
- 견인 고리 , 범퍼 프로텍터 (트림 스트립 등 ), 자전거 캐리어 또는 제설기와 같이 센서를 방해할 수 있는 장비가 설치된 경우
- 자동 세차기를 사용할 경우
- 차량 사고가 있었거나 고장으로 인하여 차량을 안정한 상태로 운전할 수 없을 경우
- 차량을 스포츠 카처럼 운전하거나 오프로드 주행 시
- 타이어의 공기압이 적절하지 않은 경우
- 타이어 마모가 심할 경우
- 타이어 체인 , 콤팩트 스페어 타이어 또는 비상 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 경우
- 비상 견인 시

주 의

**■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "PKSB 사용 불가 " 가 표시되고 PKSB OFF 표시등이 점등될 경우**

POWER 스위치를 ON 으로 변경한 직후 이 메시지가 표시되면 주변을 주의하면서 차량을 조심스럽게 운전하십시오 . 시스템이 정상으로 돌아오기까지 일정 시간 동안 차량을 운전해야 할 수 있습니다 . ( 장시간 주행 후에도 시스템이 정상으로 돌아오지 않을 경우 범퍼의 센서와 그 주변을 청소하십시오 .)

## 주차 보조 브레이크의 활성화 / 비활성화

주차 보조 브레이크는 멀티 인포메이션 디스플레이에서 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 . 모든 주차 보조 브레이크 기능 ( 고정된 물체 및 후방 통과 차량 ) 은 동시에 활성화 / 비활성화됩니다 .

주차 보조 브레이크를 활성화 / 비활성화하려면 미터 컨트롤 스위치를 사용하십시오 . ( → P.90)

**1 멀티 인포메이션 디스플레이의 를 선택한 다음 를 누르십시오 .**

**2 ∧ 또는 ∨ 를 눌러 를 선택한 다음 를 누르십시오 .**

주차 보조 브레이크가 비활성화되면 , 계기판의 PKSB OFF 표시등 ( → P.76) 이 점등됩니다 .

시스템을 다시 활성화하려면 멀티 인포메이션 디스플레이에서 를 선택하고 를 선택한 후 켜십시오 . 시스템이 비활성화될 경우 POWER 스위치를 껐다가 ON 으로 전환해도 OFF 상태를 유지합니다 .

## 하이브리드 시스템 출력 제한 제어 및 브레이크 제어를 위한 표시 및 버저

하이브리드 시스템 출력 제한 제어 또는 브레이크 제어가 작동하면 버저가 울리고 오디오 시스템 화면 및 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시되어 운전자에게 경고합니다 .

상황에 따라 하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동하여 가속 또는 출력을 최대한 제한합니다 .

- 하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동 ( 가속 제한 )

일정량 이상의 가속은 시스템에 의해 제한됩니다 .

오디오 시스템 화면 : 경고가 표시되지 않음

멀티 인포메이션 디스플레이 : “ 물체 감지됨 가속 제어중 ”

PKSB OFF 표시등 : 점등되지 않음

버저 : 울리지 않음

- 하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동 ( 최대한 출력 제한 )

시스템이 정상보다 강한 브레이크 작동이 필요하다고 판단했습니다 .

오디오 시스템 화면 : " 브레이크 !"

멀티 인포메이션 디스플레이 / 헤드업 디스플레이 ( 장착 시 ): " 브레이크 !"

PKSB OFF 표시등 : 점등되지 않음

버저 : 짧은 ‘ 삐 ’ 소리

● 브레이크 제어가 작동

시스템이 비상 제동이 필요하다고 판단했습니다 .

오디오 시스템 화면 : " 브레이크 !"

멀티 인포메이션 디스플레이 / 헤드업 디스플레이 ( 장착 시 ): " 브레이크 !"

PKSB OFF 표시등 : 점등되지 않음

버저 : 짧은 ‘ 삐 ’ 소리

● 시스템 작동으로 차량 정지

브레이크 제어 작동으로 차량이 정지되었습니다 .

오디오 시스템 화면 : “ 브레이크 페달을 밟으십시오 ”

멀티 인포메이션 디스플레이 / 헤드업 디스플레이 ( 장착 시 ): “ 브레이크 페달을 밟으십시오 ” ( 가속 페달을 밟지 않을 경우 " 브레이크 페달을 밟으십시오 " 가 표시됩니다 .)

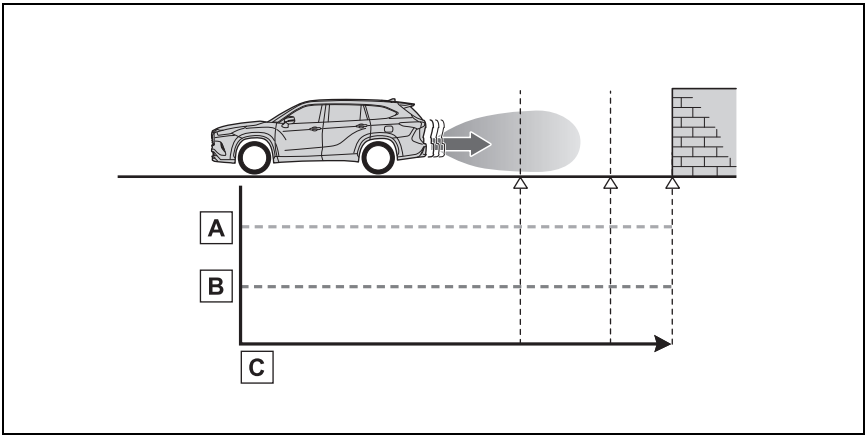
PKSB OFF 표시등 : 점등됨

버저 : 짧은 ‘ 삐 ’ 소리

## 시스템 개요

주차 보조 브레이크가 감지된 물체와 충돌할 가능성이 있다고 판단할 경우 , 하이브리드 시스템 출력이 제한되어 차량 속도가 증가하지 않습니다 . ( 하이브리드 시스템 출력 제한 제어 : 그림 2 참조 )
또한 , 가속 페달을 계속 밟으면 브레이크가 자동으로 작동하여 차량 속도를 줄입니다 . ( 브레이크 제어 : 그림 3 참조 )

● < 그림 1> PKSB ( 주차 보조 브레이크 ) 가 비활성화된 경우

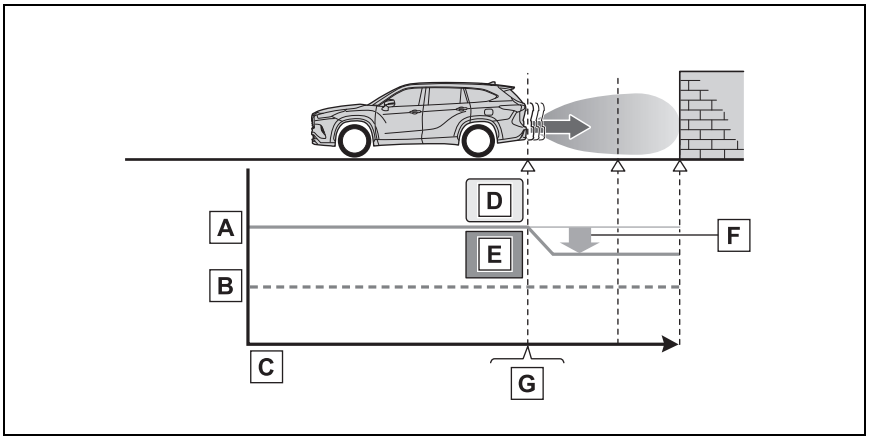



**A 하이브리드 시스템 출력**

**B 제동력**

**C 시간**

● < 그림 2> 하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동된 경우




**A 하이브리드 시스템 출력**

**B 제동력**

**C 시간**

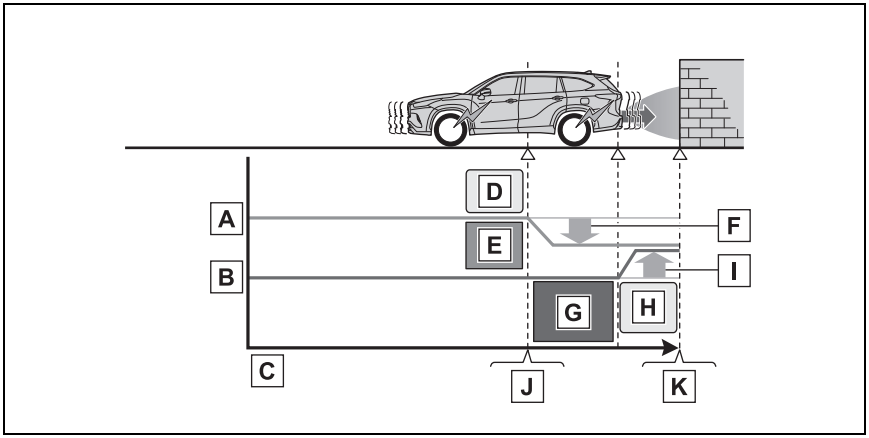
**D 하이브리드 시스템 출력 제한 제어 작동 시작**

**E 시스템이 감지된 물체와 충돌의 가능성이 높다고 판단함**

**F 하이브리드 시스템 출력 감소**

**G 예 : 멀티 인포메이션 디스플레이 : " 브레이크 !"**

● 그림 3 브레이크 제어가 작동된 경우




**A 하이브리드 시스템 출력**

**B 제동력**

**C 시간**

**D 하이브리드 시스템 출력 제한 제어 작동 시작**

**E 시스템이 감지된 물체와 충돌의 가능성이 높다고 판단함**

**F 하이브리드 시스템 출력 감소**

**G 시스템이 감지된 물체와 충돌의 가능성이 매우 높다고 판단함**

**H 브레이크 제어 작동 시작**

**I 브레이크 제어력 증가**

**J 예 : 멀티 인포메이션 디스플레이 : " 브레이크 !"**

**K 예 : 멀티 인포메이션 디스플레이 : “ 브레이크 페달을 밟으십시오 ”**

### ■ 주차 보조 브레이크가 작동된 경우

주차 보조 브레이크 작동으로 차량이 정지하면 주차 보조 브레이크가 비활성화되고 PKSB OFF 표시등이 켜집니다 . 주차 보조 브레이크가 불필요하게 작동할 경우 , 브레이크 페달을 밟거나 약 2 초간 경과 후 브레이크 제어를 취소할 수 있습니다 . 그런 다음 가속 페달을 밟아 차량을 작동할 수 있습니다 .

### ■ 주차 보조 브레이크의 재활성화

시스템 작동으로 인해 주차 보조 브레이크가 비활성화되었을 때 다시 활성화하려면 다음 작동 중 하나를 수행하십시오 .

이때 PKSB OFF 표시등이 꺼집니다 .
( → P.76)

- PKSB( 주차 보조 브레이크 ) 를 ON 으로 하십시오 . ( → P.255)
- 변속 레버를 P 로 하십시오 .
- 차량의 진행 방향에 작동 대상이 없는 상태에서 주행하십시오 ,
- 차량의 진행 방향을 변경하십시오 .

### ■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "PKSB 사용 불가 " 가 표시되고 PKSB OFF 표시등이 점등될 경우

- “ 주차보조기능 사용불가 주차보조센서를 청소하십시오 " 가 동시에 표시되는 경우 센서가 얼음 , 눈 , 먼지 등으로 덮여 있을 수 있습니다 . 이 경우 센서에서 얼음 , 눈 , 먼지 등을 제거하여 시스템을 정상으로 되돌리십시오 . 센서에서 먼지를 제거한 후에도 이 메시지가 표시되거나 처음부터 센서가 더러워지지 않았는데도 이 메시지가 표시되는 경우 , 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .
- “ 주차보조기능 사용불가 ” 가 동시에 표시될 경우 , 폭우 시와 같이 센서 표면 위로 물이 지속적으로 흐를 수 있습니다 . 시스템이 정상이라고 판단할 경우 시스템이 정상으로 복귀됩니다 .

# 주차 보조 브레이크 기능 ( 고정된 물체 )*

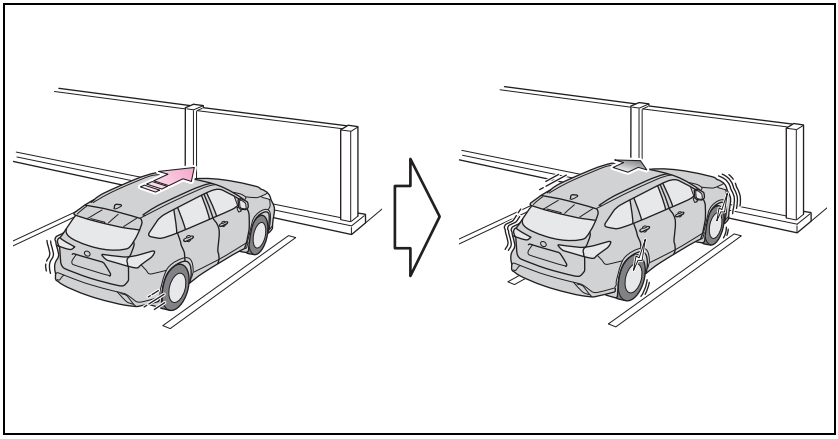
*: 장착 시

**센서가 차량의 이동 방향에서 벽과 같은 고정된 물체를 감지한 상황에서 급가속 페달 작동으로 차량이 갑자기 전진하여 이로 인해 충돌이 발생할 수 있다고 시스템이 판단할 경우 , 잘못된 변속 레버 위치로 인해 차량이 의도하지 않은 방향으로 이동하거나 , 주차 또는 저속으로 주행 중일 때 시스템이 작동하여 감지된 고정 물체에 대한 충격을 감소시키고 발생할 손상을 줄여줍니다 .**

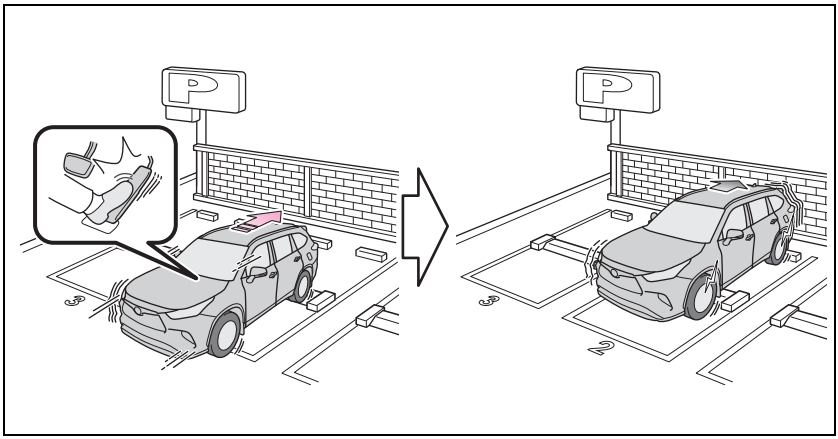
## 기능 작동의 예

이 기능은 차량의 주행 방향에서 물체가 감지될 경우 다음과 같은 상황에서 작동합니다 .

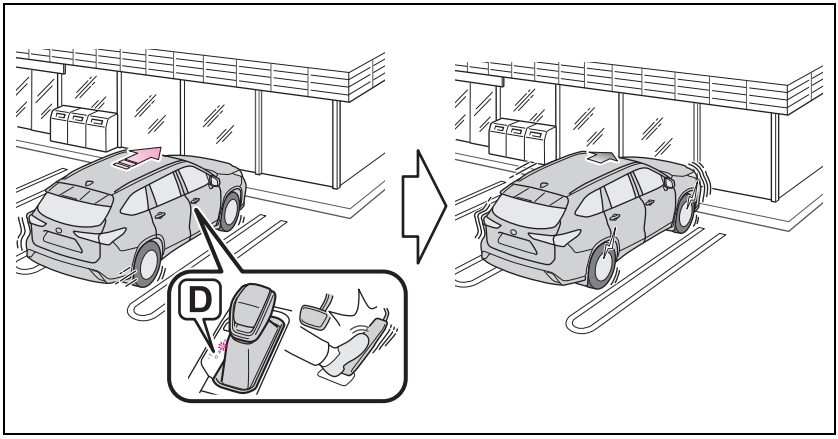
### ■ 저속 주행 중 브레이크 페달을 밟지 않았거나 늦게 밟은 경우



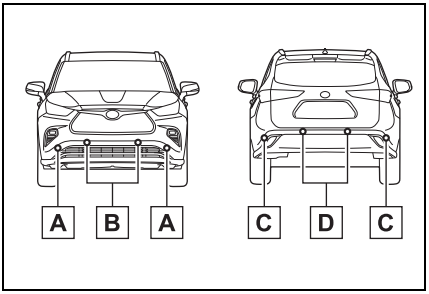
■ 가속 페달을 과도하게 밟은 경우



■ 잘못된 변속 레버 위치로 인해 차량이 의도하지 방향으로 움직일 경우




## 센서의 종류




A 프론트 코너 센서

B 프론트 센터 센서

C 리어 코너 센서

D 리어 센터 센서

경 고

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

→ P.241

경 고

■ 건널목 등에서 주차 보조 브레이크 기능 ( 고정된 물체 ) 이 불필요하게 작동하는 경우

→ P.258

■ 차량 세차 시 주의 사항

→ P.241

### ■ 주차 보조 브레이크 기능 (고정된 물체가) 이 작동되는 경우

이 기능은 PKSB OFF 표시등이 점등되지 않거나 ( → P.74, 76) 다음 조건이 모두 충족되면 작동합니다 .

● 하이브리드 시스템 출력 제한 제어

- 주차 보조 브레이크가 활성화된 경우
- 차량 속도가 약 15km/h 이하인 경우
- 차량의 주행 방향에 약 2~4m 떨어진 곳에 고정된 물체가 있을 경우
- 주차 보조 브레이크가 충돌을 피하기 위해 정상보다 강한 브레이크 작동이 필요하다고 판단한 경우

● 브레이크 제어

- 하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동되는 경우
- 주차 보조 브레이크가 충돌을 피하기 위해 즉시 브레이크 작동이 필요하다고 판단한 경우

### ■ 주차 보조 브레이크 기능 (고정된 물체)의 작동이 정지되는 경우

다음 조건 중 하나가 충족되면 이 기능은 작동을 정지합니다 .:

● 하이브리드 시스템 출력 제한 제어

- 주차 보조 브레이크가 비활성화된 경우
- 정상적인 브레이크 작동으로 충돌을 피할 수 있다고 시스템이 판단한 경우
- 고정된 물체가 더 이상 차량에서 약 2~4m 떨어져 있지 않거나 차량의 주행 방향에 있지 않을 경우

● 브레이크 제어

- 주차 보조 브레이크가 비활성화된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 약 2 초가 경과된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 브레이크 페달을 밟은 경우
- 고정된 물체가 더 이상 차량에서 약 2~4m 떨어져 있지 않거나 차량의 주행 방향에 있지 않을 경우

주차 보조 브레이크 기능 ( 고정된 물체 ) 의 감지 구역은 토요타 주차 보조센서의 감지 구역과 다릅니다 . ( → P.244) 그러므로 , 토요타 주차 보조센서가 차량을 감지하여 경보를 알리더라도 주차 보조 브레이크 기능 ( 고정된 물체 ) 이 작동을 시작하지 않을 수 있습니다 .

### ■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

→ P.242

### ■ 충돌 가능성이 없어도 시스템이 작동될 수 있는 상황

→ P.243

# 주차 보조 브레이크 기능 ( 후방 통과 차량 )*

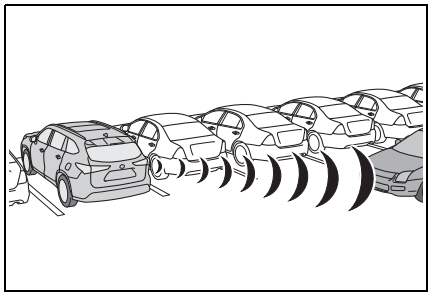
*: 장착 시

**후방 레이더 센서가 차량 후방에서 우측 또는 좌측으로 접근하는 차량을 감지하고 시스템이 충돌 가능성이 높다고 판단하면 , 이 기능이 브레이크 제어를 수행하여 접근 중인 차량과 충돌할 가능성을 줄여줍니다 .**

## 기능 작동의 예

이 기능은 차량의 주행 방향에서 차량이 감지될 경우 다음과 같은 상황에서 작동합니다 .

### ■ 후진 시 차량이 접근 중인데 브레이크 페달을 밟지 않았거나 늦게 밟은 경우



## 센서의 종류

→ P.235

경 고

**■ 시스템의 올바른 작동을 위하여**

→ P.235

### ■ 주차 보조 브레이크 기능(후방 통과 차량)이 작동되는 경우

이 기능은 PKSB OFF 표시등이 점등되지 않거나 ( → P.74, 76) 다음 조건이 모두 충족되면 작동합니다 .

● 하이브리드 시스템 출력 제한 제어

- 주차 보조 브레이크가 활성화된 경우
- 차량 속도가 약 15km/h 이하인 경우
- 차량의 좌 / 우측 후방에서 약 8 km/h 이상의 속도로 접근하는 차량
- 변속 레버가 R 에 있을 경우
- 주차 보조 브레이크가 접근하는 차량과의 충돌을 피하기 위해 정상보다 강한 브레이크 작동이 필요하다고 판단한 경우

● 브레이크 제어

- 하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동되는 경우
- 주차 보조 브레이크가 접근하는 차량과의 충돌을 피하기 위해 비상 브레이크 작동이 필요하다고 판단한 경우

### ■ 주차 보조 브레이크 기능 ( 후방 통과 차량 ) 의 작동이 정지되는 경우

다음 조건 중 하나가 충족되면 이 기능은 작동을 정지합니다 .:

● 하이브리드 시스템 출력 제한 제어

- 주차 보조 브레이크가 비활성화된 경우
- 정상적인 브레이크 작동으로 충돌을 방지할 수 있을 경우
- 차량의 좌 / 우측 후방에서 접근하는 차량이 더 이상 없을 경우

● 브레이크 제어

- 주차 보조 브레이크가 비활성화된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 약 2 초가 경과된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 브레이크 페달을 밟은 경우
- 차량의 좌 / 우측 후방에서 접근하는 차량이 더 이상 없을 경우

### ■ 주차 보조 브레이크 기능 ( 후방 통과 차량 ) 의 감지 구역

주차 보조 브레이크 기능 ( 후방 통과 차량 ) 의 감지 구역은 RCTA 기능 ( → P.249) 의 감지 구역과 다릅니다 . 그러므로 , RCTA 기능이 차량을 감지하여 경보를 알리더라도 주차 보조 브레이크 기능 ( 후방 통과 차량 ) 이 작동을 시작하지 않을 수 있습니다 .

### ■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

→ P.251

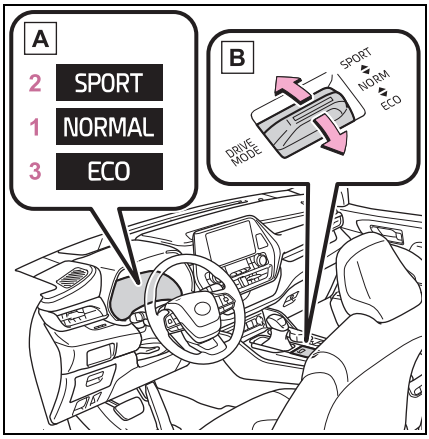
### ■ 충돌 가능성이 없어도 시스템이 작동될 수 있는 상황

→ P.252

## 주행 모드 선택 스위치

**주행 및 사용 조건에 맞게 주행 모드를 선택할 수 있습니다 .**

### 주행 모드 선택




**A 멀티 인포메이션 디스플레이**

**B 주행 모드 선택 스위치**

주행 모드 선택 스위치를 앞뒤로 작동하여 멀티 인포메이션 디스플레이에서 원하는 주행 모드를 선택하십시오 .

**1 NORMAL ( 일반 ) 모드**

연비 , 정숙성 , 다이내믹한 성능을 최적의 밸런스로 제공합니다 . 일반적인 주행에 적합합니다 .

**2 SPORT ( 스포츠 ) 모드**

하이브리드 시스템을 제어하여 빠르고 힘차게 가속됩니다 . 또한 , 이 모드는 조향감을 변화시켜 커브가 많은 도로 주행 시와 같이 빠른 주행 응답성이 필요할 때 적합합니다 . 스포츠 (SPORT) 모드를 선택하면 스포츠 (SPORT) 모드 표시등이 켜집니다 .

### 3 ECO ( 에코 ) 주행 모드

운전자의 친환경 가속을 도와주고 공기와 연료 비율을 적절하게 조절하며 에어컨 시스템 ( 난방 / 냉방 ) 을 제어함으로써 연비 향상에 도움을 줍니다 .
ECO ( 에코 ) 주행 모드를 선택하면 ECO ( 에코 ) 주행 모드 표시등이 켜집니다 .

#### ■ ECO (에코) 주행 모드에서의 에어컨 시스템 작동

ECO ( 에코 ) 주행 모드에서는 연비 향상을 위해 난방 / 냉방 작동 및 팬 속도가 제어됩니다 . 에어컨 성능을 높이려면 다음 절차를 수행하십시오 .

- 에코 (Eco) 에어컨 모드를 끄십시오 . ( → P.285)
- 팬 속도를 조절하십시오 . ( → P.281)
- 에코 (Eco) 주행 모드를 취소하십시오 .

#### ■ 주행 모드 취소하기

- POWER 스위치를 끄면 스포츠 (SPORT) 모드가 자동으로 취소되고 주행 모드가 일반 (NORMAL) 모드로 돌아갑니다 .
- 일반 (NORMAL) 모드와 에코 (ECO) 주행 모드는 다른 주행 모드를 선택할 때까지 취소되지 않습니다 . (POWER 스위치가 꺼져 있어도 일반 (NORMAL) 모드와 에코 (ECO) 주행 모드는 자동으로 취소되지 않습니다 .)

## 트레일 모드

**트레일 모드는 울퉁불퉁한 도로 등에서 구동력을 보조하기 위해 AWD, 브레이크 및 구동력 제어 시스템을 통합 제어하는 시스템입니다 .**

⚠ 경 고

#### ■ 트레일 모드 사용 전

다음의 사전경고 사항을 반드시 준수하십시오 . 이러한 사전경고 사항을 준수하지 않을 경우 예기치 않은 사고가 발생할 수 있습니다 .

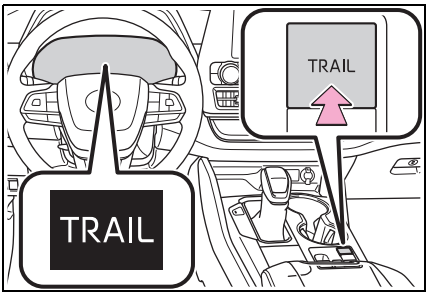
- 주행하기 전에 트레일 모드 표시등이 켜지는지 확인하십시오. 표시등이 꺼지면 트레일 모드가 작동되지 않을 수 있습니다 .
- 트레일 모드는 차량의 한계를 확장하기 위한 용도가 아닙니다 . 도로 상태를 철저히 점검하고 주의하여 주행하십시오 .
- 주행 전에 도로 상태를 철저히 확인하십시오 . 트레일 모드는 울퉁불퉁한 도로 주행에 적합하므로 다른 도로 조건에서는 트레일 모드가 가장 적합하지는 않을 수 있습니다 .

### 트레일 모드 켜기

트레일 모드 스위치를 누르십시오 .

스위치를 누르면 트레일 모드가 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 트레일 모드 표시등이 켜집니다 .

스위치를 다시 누르면 트레일 모드 표시등이 꺼집니다 .




### ■ 트레일 모드

- 트레일 모드는 울퉁불퉁한 도로에서 주행할 때 사용하십시오 . 그 외의 상황에서는 스위치를 켜지 마십시오 .
- 트레일 모드는 울퉁불퉁한 도로 주행 시 최대한의 구동력을 사용할 수 있도록 차량을 제어합니다 . 따라서 트레일 모드를 끈 상태에서 주행할 때보다 연비가 저하될 수 있습니다 .
- 트레일 모드를 장시간 계속 사용하면 관련 부품의 부하가 증가하여 시스템이 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .

### ■ 트레일 모드가 취소되는 경우

다음과 같은 상황에서는 트레일 모드가 켜져 있어도 자동으로 취소됩니다 .

- 주행 모드가 변경될 경우 ( → P.263)
- POWER 스위치가 꺼진 경우

### ■ 트레일 모드 작동 중

다음과 같은 상황이 발생할 수 있지만 오작동은 아닙니다 .

- 차량 또는 스티어링 휠 전체에서 진동이 느껴질 수 있습니다 .
- 엔진룸에서 작동 소음이 들릴 수 있습니다 .

### ■ 토요타 딜러에서 점검할 필요가 있는 경우

다음과 같은 상황에서는 시스템이 오작동할 수 있습니다 . 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

- 트레일 모드가 켜져 있는 동안 미끄럼 표시등이 점등되는 경우
- 트레일 모드 스위치를 눌렀는데도 트레일 모드 표시등이 켜지지 않는 경우

# 주행 보조 시스템

**다음 시스템들은 주행 안전성과 성능을 향상시키기 위하여 다양한 주행 조건에 따라 자동으로 작동됩니다. 그러나 이들 시스템들은 보조 장치이므로 차량 주행 시에 과도하게 의존하지 마십시오 .**

## 주행 보조 시스템의 요약

### ■ ECB (Electronically Controlled Brake System: 전자제어 브레이크 시스템 )

브레이크 작동에 따라 전자 제어 시스템이 제동력을 발생시킵니다 .

### ■ ABS (Anti-lock Brake System: 앤티록 브레이크 장치 )

브레이크를 갑자기 밟을 경우 또는 미끄러운 도로 주행 시 브레이크를 밟을 경우 휠이 잠기는 것을 방지하도록 도와줍니다 .

### ■ BA (Brake assist: 브레이크 어시스트 )

시스템이 급제동 상황임을 감지하였을 때 브레이크 페달을 밟으면 더 강력한 제동력이 발생합니다 .

### ■ VSC (Vehicle Stability Control: 차량 자세 제어 )

차량이 경로를 갑자기 이탈하거나 미끄러운 도로에서 회전할 경우 운전자가 미끄러짐을 제어할 수 있도록 도와줍니다 .

### ■ 향상된 VSC (Enhanced Vehicle Stability Control: 차량 자세 제어 )

ABS, TRAC, VSC 및 EPS 와 협력하여 제어합니다 .
미끄러운 도로면에서 선회할 때 조향 성능을 제어함으로써 방향 안전성을 유지하는데 도움을 줍니다 .

### ■ 트레일러 흔들림 제어

휠 각각에 브레이크 압력을 선택적으로 가하여 트레일러의 흔들림이 감지될 경우 구동 토크를 줄여 운전자가 트레일러의 흔들림을 제어할 수 있도록 도와줍니다 .

### ■ TRAC(Traction Control: 트랙션 제어 )

차량 출발 시 또는 미끄러운 도로에서 가속할 때, 구동력을 유지하고 구동 휠이 헛도는 것을 방지하도록 도와줍니다 .

### ■ 액티브 코너링 어시스트 (ACA)

코너링 중 가속을 시도할 때 안쪽 휠 브레이크의 제어 작동으로 차량이 바깥쪽으로 쏠림을 방지하는 데 도움이 됩니다 .

### ■ HAC(Hill-start assist control: 경사로 밀림 방지 기능 )

경사 면에서 출발 시 , 차량이 뒤로 미끄러지는 것을 방지하도록 도와줍니다 .

### ■ EPS (Electric Power Steering: 전동 파워 스티어링 )

전동 모터를 사용하여 스티어링 휠을 돌리는데 필요한 힘을 줄여줍니다 .

### ■ E-Four (Electronic On-Demand AWD system: 전자식 온 - 디맨드 AWD 시스템 )

일반 주행 , 코너링 중 , 오르막길 주행 , 출발 또는 가속 시 및 눈 , 비로 인해 노면이 미끄러울 경우 등 다양한 주행 조건에 주행 따라 전륜 구동 또는 AWD(4 륜 구동 ) 와 같은 구동 시스템을 자동으로 제어하여 안정적인 조종성과 주행 안정성을 높이는데 도움을 줍니다 .

### ■VDIM ( 차체 역학 통합 제어 )

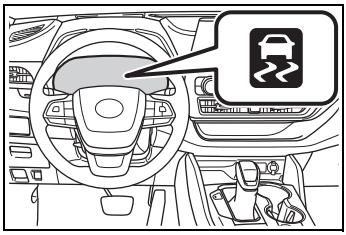
ABS, 브레이크 어시스트 , TRAC, VSC, HAC 및 EPS 시스템을 통합 제어합니다 . 브레이크 , 하이브리드 시스템 출력 및 스티어링 어시스트를 제어하여 미끄러운 노면에서 선회할 때 차량의 안정성을 유지하도록 도와줍니다 .

### ■2 차 충돌 브레이크

SRS 에어백 센서가 충돌을 감지하고 시스템이 작동하면 브레이크와 정지등이 자동으로 제어되어 차량 속도를 줄이고 2 차 충돌로 인한 추가 피해 가능성을 줄입니다 .

### ■TRAC/VSC/ABS/ 트레일러 흔들림 제어 시스템이 작동 중일 때

TRAC/VSC/ABS/ 트레일러 흔들림 제어 시스템이 작동하는 동안 미끄럼 표시등이 점멸합니다 .



### ■TRAC 시스템 작동 중지

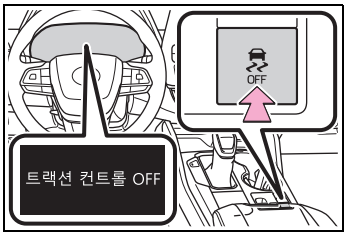
만약 차량이 진흙 , 흙 또는 눈에 빠질 경우 , TRAC 시스템이 하이브리드 시스템에서 휠로 전달되는 구동력을 감소시킵니다 . OFF 스위치를 눌러 시스템을 끄면 차량이 좀 더 쉽게 빠져 나올 수 있도록 도와줍니다 .

TRAC 시스템을 끄려면 OFF 스위치를 빠르게 눌렀다 놓으십시오 .

멀티 인포메이션 디스플레이에 " 트랙션 컨트롤 OFF" 가 나타납니다 .*

시스템을 켜려면 OFF 스위치를 다시 누르십시오 .

*: TRAC 시스템이 비활성화되면 비상 스티어링 어시스트 ( 조향 보조 ) 도 비활성화됩니다 . ( → P.203)




### ■TRAC, VSC 및 트레일러 흔들림 제어 시스템 끄기

TRAC, VSC 및 트레일러 흔들림 제어 시스템을 끄려면 차량 정차 후 OFF 스위치를 3 초 이상 길게 누르십시오 .

VSC OFF 표시등이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 트랙션 컨트롤 OFF" 가 나타납니다 .*

시스템을 켜려면 OFF 스위치를 다시 누르십시오 .

*: 비상 스티어링 어시스트 ( 조향 보조 ) 도 비활성화됩니다 . PCS 경고등이 켜집니다 . ( → P.203)

### ■ OFF 스위치를 누르지 않았는데 멀티 인포메이션 디스플레이에 TRAC 가 작동되지 않는다는 메시지가 표시될 경우

TRAC 가 일시적으로 작동되지 않습니다 . 메시지가 계속 나타날 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

### ■ 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 의 작동 조건

다음 4 가지 조건이 충족되어야만 HAC 시스템이 작동됩니다 .

- 변속 레버가 P 또는 N 이외의 위치에 있을 경우 ( 언덕에서 앞 / 뒤로 출발 시 )
- 차량이 정차해 있을 경우
- 가속 페달을 밟지 않은 경우
- 주차 브레이크가 체결되지 않은 경우

### ■ 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 의 자동 취소

다음과 같은 상황에서 HAC 시스템이 꺼집니다 .

- 변속 레버를 P 또는 N 으로 이동한 경우
- 가속 페달을 밟았을 경우
- 주차 브레이크가 체결되어 있을 경우
- 브레이크 페달에서 발을 떼고 최대 2 초가 경과한 후

### ■ ABS, 브레이크 어시스트, VSC, 트레일러 흔들림 제어 , TRAC 및 HAC 시스템에 의한 소리와 진동

- 브레이크 페달을 반복적으로 밟거나 하이브리드 시스템 시작 시 또는 차량이 움직인 직후에 엔진룸에서 소리가 들릴 수 있습니다 . 이 소리는 이러한 시스템에서 오작동이 발생했음을 나타내는 것이 아닙니다 .
- 위의 시스템이 작동 중일 때 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다 . 그러나 , 이는 고장이 발생했음을 나타내는 것이 아닙니다 .

• 차체와 스티어링을 통해 진동이 느껴질 수 있습니다 .

• 차량이 정지된 후에 모터 소리가 들릴 수도 있습니다 .

### ■ ECB 작동 소리

다음의 경우에 ECB 작동 소리가 들릴 수 있지만 고장을 의미하는 것이 아닙니다 .

- 브레이크 페달이 작동될 때 엔진룸에서 작동음이 들릴 경우
- 운전석 도어를 열었을 때 차량의 앞쪽에서 브레이크 시스템의 모터음이 들릴 경우
- 하이브리드 시스템이 정지하고 1, 2 분 후에 엔진룸에서 작동음이 들릴 경우

### ■ 액티브 코너링 어시스트의 작동 소리와 진동

액티브 코너링 어시스트가 작동하면 브레이크 시스템에서 작동 소리와 진동이 발생할 수 있습니다 . 그러나 , 이는 오작동이 아닙니다 .

### ■ EPS 시스템의 성능 감소

장기간 스티어링을 자주 조작하면 EPS 시스템 성능을 감소시켜 시스템이 과열되는 것을 방지합니다 . 결과적으로 스티어링 휠이 무겁게 느껴질 수 있습니다 . 이 경우 , 과도한 스티어링 입력을 자제하거나 차량을 정지하고 하이브리드 시스템을 끄십시오 . EPS 시스템은 10 분 이내에 정상으로 돌아옵니다 .

### ■ TRAC, 트레일러 흔들림 제어 및 VSC 시스템의 자동 재작동

TRAC, 트레일러 흔들림 제어 및 VSC 시스템이 꺼진 다음이라도 , 다음 상황에서는 자동으로 시스템이 재작동합니다 .

- POWER 스위치가 꺼진 경우
- TRAC 시스템만 꺼진 경우, 차량 속도가 증가하면 TRAC 이 켜집니다 .
  TRAC 와 VSC 시스템을 모두 끄면 차량 속도가 증가하더라도 자동으로 시스템이 재작동되지 않습니다 .

### ■ 액티브 코너링 어시스트의 작동 조건

이 시스템은 다음 상황에서 작동됩니다 .

- TRAC/VSC 가 작동될 경우
- 선회하는 중에 운전자가 가속을 시도할 경우
- 차량이 바깥쪽으로 쏠리는 것을 시스템이 감지한 경우
- 브레이크 페달을 놓았을 경우

### ■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 AWD 에 대한 메시지가 나타날 경우 (AWD 모델 )

다음의 조치를 실행하십시오 .

- “AWD 시스템 과열 2WD 모드로 전환 중 ”
  AWD 시스템이 과열되었습니다 . 하이브리드 시스템이 작동 중인 상태로 차량을 안전한 장소에 정차하십시오 .*
  메시지가 잠시 후 사라지면 문제가 없습니다 . 메시지가 계속 남아있을 경우 , 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .
- "AWD 시스템 과열 2WD 모드 활성화됨 ”
  과열로 인해 AWD 시스템이 일시적으로 해제되고 전륜 ( 前輪 ) 구동으로 전환되었습니다 . 하이브리드 시스템이 작동 중인 상태로 차량을 안전한 장소에 정차하십시오 .*
  메시지가 잠시 후 사라지면 AWD 시스템이 자동으로 복구됩니다 . 메시지가 계속 남아있을 경우 , 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .
- "AWD 시스템 오작동 2WD 모드 활성화됨 딜러를 방문하십시오 "
  AWD 시스템에서 오작동이 발생했습니다 . 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

*: 차량 정차 시 , 디스플레이의 메시지가 꺼질 때까지 하이브리드 시스템을 정지하지 마십시오 .

### ■ 2 차 충돌 브레이크 작동 조건

차량이 움직이는 동안 SRS 에어백 센서가 충돌을 감지하면 시스템이 작동합니다 .
그러나 구성품이 손상된 경우 시스템이 작동하지 않습니다 .

### ■ 2 차 충돌 브레이크 자동 해제

다음의 경우에는 시스템이 자동으로 취소됩니다 .

- 차량 속도가 약 0km/h 미만인 경우
- 작동 중 일정 시간이 경과한 경우
- 가속 페달을 많이 밟은 경우

**경 고**

**■ ABS 는 다음과 같은 경우 효과적으로 작동하지 않습니다 .**

- 접지력의 성능이 떨어지는 타이어를 사용할 경우 ( 눈 쌓인 도로에서 과도하게 마모된 타이어를 사용하는 등 )
- 노면이 젖어 있거나 미끄러운 도로를 고속으로 주행하는 동안 발생하는 차량의 수막현상

**■ ABS 작동 시 제동 거리가 일반 조건에서의 제동 거리를 초과할 수 있습니다 .**

ABS 는 차량의 제동 거리를 단축하기 위해 설계되지 않았습니다 . 특히 다음과 같은 상황에서는 항상 앞 차량과 안전 거리를 유지하십시오 .

- 흙 , 자갈 또는 눈 덮인 도로에서 운전할 경우
- 타이어 체인을 장착하고 운전할 경우

경 고

- 도로의 요철을 넘어 갈 경우
- 움푹 패인 도로나 울퉁불퉁한 도로를 주행할 경우

**■ TRAC/VSC는 다음과 같은 경우 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .**

미끄러운 도로면 주행 중에는 TRAC/VSC 시스템이 작동 중이어도 방향 제어와 힘을 얻을 수 없습니다 . 안정성과 동력이 손실될 수 있는 상황에서는 차량을 주의하여 운전하십시오 .

**■ 액티브 코너링 어시스트가 효과적으로 작동하지 않는 경우**

- 액티브 코너링 어시스트에 과도하게 의존하지 마십시오 . 액티브 코너링 어시스트는 내리막길에서 가속하거나 미끄러운 노면에서 주행 시 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 액티브 코너링 어시스트가 자주 작동하는 경우 브레이크 , TRAC 및 VSC 가 제대로 작동하는지 확인하기 위해 액티브 코너링 어시스트의 작동이 일시적으로 정지될 수도 있습니다 .

**■ 경사로 밀림 방지 기능(HAC)이 효과적으로 작동하지 않는 경우**

- 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 에 지나치게 의존하지 마십시오 . 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 은 가파른 경사와 얼음으로 덮인 도로에서는 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 주차 브레이크와 달리 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 은 규정 시간을 초과하여 차량을 정지시킬 수 없습니다 . 가파른 비탈에서 규정 시간 이상 차량을 정지시키기 위하여 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 을 사용하려고 하지 마십시오 . 이 경우 사고로 이어질 수 있습니다 .

**■ TRAC/ABS/VSC/ 트레일러 흔들림 제어 시스템이 작동 중일 때**

미끄럼 표시등이 깜박입니다 . 항상 주의하여 운전하십시오 . 부주의하게 운전할 경우 사고가 발생할 수 있습니다 . 표시등이 깜박일 경우 각별히 주의하십시오 .

**■ TRAC/VSC/ 트레일러 흔들림 제어 시스템이 꺼진 경우**

- 각별히 주의하여 도로 상태에 알맞은 속도로 운전하십시오 . 이 시스템은 차량의 안정성 및 주행력을 보조하기 위한 것이므로 필요하지 않는 한 TRAC/VSC/ 트레일러 흔들림 제어 시스템을 끄지 마십시오 .
- 트레일러 흔들림 제어는 VSC 시스템의 일부이며 VSC 가 꺼지거나 오작동이 발생할 경우 작동하지 않습니다 .

**■ 타이어 교체**

모든 타이어가 지정된 크기 , 브랜드 , 트레드 패턴 및 총 부하 용량인지 반드시 확인하십시오 . 또한 , 타이어 공기압이 권장 압력까지 주입되어 있는지 반드시 확인하십시오 .

차량에 서로 다른 크기의 타이어가 장착되어 있으면 ABS, TRAC, 트레일러 흔들림 제어 및 VSC 시스템이 올바르게 작동되지 못합니다 .
타이어나 휠 교체 시 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

**■ 타이어 및 서스펜션의 취급**

문제가 있는 타이어를 사용하거나 서스펜션을 개조하면 주행 보조 시스템에 영향을 미쳐서 시스템의 고장이 발생될 수 있습니다 .

경 고

**■ 트레일러 흔들림 제어 사전경고**

트레일러 흔들림 제어 시스템이 모든 상황에서 트레일러의 흔들림을 줄일 수는 없습니다 . 차량의 상태 , 트레일러 , 노면 및 주행 환경과 같은 여러 요인에 따라 트레일러 흔들림 제어 시스템의 효과가 발휘되지 않을 수 있습니다 . 트레일러의 올바른 견인 방법은 트레일러 사용설명서를 참조하십시오 .

**■ 트레일러의 흔들림이 발생할 경우**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 스티어링 휠을 꽉 잡으십시오 . 직진 방향으로 조향하십시오 . 스티어링 휠을 돌려 트레일러 흔들림을 제어하려고 하지 마십시오 .
- 가속 페달에서 즉시 발을 떼되 아주 서서히 속도를 줄이십시오 .
  속도를 높이지 마십시오 . 차량의 브레이크를 작동하지 마십시오 .

스티어링 또는 브레이크를 극단적으로 보정하지만 않으면 차량과 트레일러가 안정화됩니다 .

**■ 2 차 충돌 브레이크**

2 차 충돌 브레이크에 전적으로 의존하지 마십시오 . 이 시스템은 2 차 충돌로 인한 추가 피해 가능성을 줄이기 위해 설계되었지만 , 다양한 조건에 따라 그 효과가 달라질 수 있습니다 . 시스템에 지나치게 의존하면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

# 하이브리드 자동차의 주행 조언

**경제적이고 친환경적인 주행을 위하여 다음 사항에 주의하십시오 .**

## 에코 (Eco) 주행 모드 사용

에코 (Eco) 주행 모드를 사용하면 , 가속 페달의 답력에 따라 일반 주행 시 보다 차량의 힘이 더욱 유연하게 발생합니다 . 또한 , 에어컨 ( 냉 / 난방 ) 의 작동이 최소화되어 연료 효율을 향상시켜 줍니다 . ( → P.263)

## 하이브리드 시스템 인디케이터의 사용

하이브리드 시스템 인디케이터를 에코 (Eco) 구역 이내로 유지시키면 친환경 주행이 가능합니다 . ( → P.80)

## 변속 레버 작동

신호 정지 또는 교통 체증 등으로 정지할 경우에는 변속 레버를 D 로 하십시오 . 주차 시에는 변속 레버를 P 로 하십시오 . N 을 사용할 경우 연비에 긍정적인 효과가 없습니다 . N 에서는 가솔린 엔진은 작동하지만 전기를 생성할 수는 없습니다 . 또한 , 에어컨 시스템 등을 사용할 경우 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 의 동력이 소모됩니다 .

## 가속 페달 / 브레이크 페달의 작동

- 차량을 부드럽게 주행하십시오 . 급가속과 급감속을 삼가십시오 . 점진적인 가속과 감속은 가솔린 엔진 동력 없이 전기 모터 ( 트랙션 모터 ) 를 효율적으로 사용할 수 있게 합니다 .
- 반복적인 가속을 피하십시오 . 반복적인 가속은 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 의 동력을 소모하고 연비를 떨어뜨립니다 . 가속 페달을 살짝 놓았을 때의 주행이 배터리 동력을 저장할 수 있습니다 .

## 차량 제동 시

반드시 브레이크를 부드럽게 그리고 적절한 시기에 작동하십시오 . 감속 시에 다량의 전기 에너지가 재생될 수 있습니다 .

## 교통 정체 시

장시간 신호 대기뿐만 아니라 가속과 감속을 반복하면 연료 효율이 떨어집니다 . 출발 전에 도로 교통상황을 확인하여 가능하면 지체되는 시간을 피하십시오 . 지체 시에는 가속 페달을 많이 사용하지 않으면서 차량이 조금씩 전진하도록 브레이크 페달을 부드럽게 떼십시오 . 그러면 가솔린의 과도한 소비를 방지할 수 있습니다 .

## 고속도로 주행

정속 주행으로 차량의 속도를 일정하게 유지하십시오. 또한 톨게이트 또는 이와 유사한 상황에서는 정차하기 전에 가속 페달 해제 시간을 충분히 가지고, 브레이크는 부드럽게 밟으십시오. 감속 시에 다량의 전기 에너지가 재생될 수 있습니다.

## 에어컨

에어컨은 필요할 경우에만 사용하십시오. 그러면 가솔린의 과도한 소비를 방지할 수 있습니다.

여름철 : 외기 온도가 높을 때 내기 모드를 사용하십시오. 에어컨 시스템에 가해지는 부담이 감소되고 연료 소비량을 줄이는 데에도 도움이 됩니다.

겨울철 : 차량 내부가 워밍업될 때까지는 가솔린 엔진이 자동으로 차단되지 않으므로 연료가 계속 소비됩니다. 또한, 히터를 과도하게 사용하지 않으면 연비를 개선할 수 있습니다.

## 타이어 공기압 점검

반드시 타이어 공기압을 자주 점검하십시오. 타이어의 공기압이 적절하지 않으면 연비가 저하됩니다.

또한, 스노우 타이어는 마찰력이 크므로 건조한 도로에서 사용하면 연비가 저하될 수 있습니다. 계절에 적합한 타이어를 사용하십시오.

## 수하물

무거운 수하물을 실으면 연료 효율이 떨어집니다. 불필요한 수하물을 싣고 다니지 마십시오. 대형 루프 랙을 설치하는 것도 연료 효율을 떨어뜨립니다.

## 주행 전 워밍업

추운 날씨에는 가솔린 엔진이 자동으로 시동되고 차단되므로 엔진을 워밍업할 필요가 없습니다. 또한, 단거리 주행이 많을 경우에는 잦은 엔진 워밍업으로 연료 효율이 떨어집니다.

# 겨울철 주행 시 주의사항

**겨울철 차량을 주행하기 전에 미리 필요한 준비와 검사를 실시하십시오 . 항상 일반적인 날씨 조건에 적절하게 차량을 주행하십시오 .**

## 겨울철 사전 준비

- 일반적인 외기 온도에 맞는 적절한 제품을 사용하십시오 .
  - 엔진 오일
  - 엔진 / 파워 컨트롤 유닛 냉각수
  - 워셔액
- 정비사에게 12V 배터리의 상태를 점검받으십시오 .
- 차량에 4 개의 스노우 타이어를 장착하거나 프론트 타이어용 타이어 체인 세트를 구입하십시오 .

모든 타이어의 크기 , 브랜드가 규격에 맞는지 및 체인이 타이어 사이즈와 맞는지를 확인하십시오 .

경 고

**■ 스노우 타이어를 장착하고 주행 시**

사고 발생의 위험을 줄이기 위하여 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 차량의 통제력을 잃어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 규정 사이즈의 타이어를 사용하십시오 .
- 권장 공기압을 유지하십시오 .
- 장착된 겨울철 타이어의 종류에 관계 없이 120km/h 을 초과하여 주행하지 마십시오 .
- 겨울철 타이어를 사용하는 경우 휠 네 개에 모두 장착하십시오 .

**■ 타이어 체인을 장착한 상태에서 주행**

사고 발생의 위험을 줄이기 위하여 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇게 하지 않으면 차량을 안전하게 운전할 수 없게 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 사용되는 타이어 체인의 규정 제한 속도 또는 50km/h 중에 낮은 속도를 초과하여 주행하지 마십시오 .
- 울퉁불퉁한 도로면 또는 구덩이 위로의 주행을 삼가십시오 .
- 급엔진 제동을 유발하는 급가속, 급선회 및 급제동과 변속 작동을 삼가십시오 .
- 차량 제어를 유지할 수 있도록 커브길은 충분히 감속한 후에 주행하십시오 .
- LTA( 차선 추적 어시스트 ) 시스템을 사용하지 마십시오 .

주 의

**■ 스노우 타이어의 수리 또는 교체**

토요타 딜러나 정식 타이어 매장에 스노우 타이어의 수리 또는 교체를 요청하십시오 . 스노우 타이어의 탈거 및 장착은 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터의 작동에 영향을 줍니다 .

## 차량 주행 전

주행 상황에 따라 다음을 수행하십시오 .

- 얼어 있는 윈도우를 강제로 열거나 언 와이퍼를 움직이지 마십시오 . 언 부위에 따뜻한 물을 부어 언 곳을 녹이십시오 . 물이 얼지 않도록 즉시 닦아내십시오 .

- 온도 조절 시스템 팬을 제대로 작동시키기 위하여 윈드쉴드 앞의 공기 흡입 통풍구에 쌓인 눈을 제거하십시오 .
- 실외 조명 , 아웃사이드 미러 , 윈도우 , 차량 루프 , 샤시 , 타이어 주변 또는 브레이크에 눈이나 얼음이 과도하게 쌓여 있는지 점검하고 제거하십시오 .
- 차량에 탑승하기 전에 발 밑에 묻은 눈 또는 진흙을 떨어 내십시오 .

## 차량 주행 시

차량을 서서히 가속하고 전방 차량과의 안전 거리를 유지하며 도로 상황에 맞게 감속하여 주행하십시오 .

## 차량 주차 시

- 차량을 주차한 후 , 주차 브레이크를 체결하지 않은 상태에서 변속 레버를 P 로 하십시오 . 주차 브레이크가 동결되면 해제되지 않습니다 . 주차 브레이크를 체결하지 않은 상태로 차량을 주차할 경우 반드시 휠에 고임목을 대십시오 . 그렇지 않을 경우 , 차량이 예기치 않게 움직여 위험할 수 있으며 이로 인해 사고가 발생할 수 있습니다 .

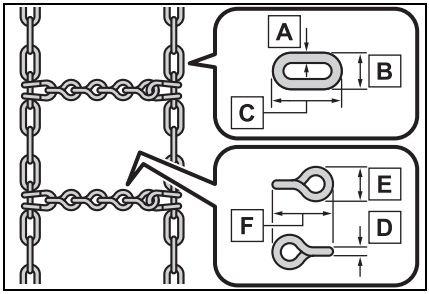
주차 브레이크가 자동 모드일 경우 , 변속 레버를 P 로 이동한 후 주차 브레이크를 해제하십시오 . ( → P.178)

- 주차 브레이크를 체결하지 않은 상태에서 주차할 경우 , 변속 레버를 P* 에서 이동할 수 없는지 확인하십시오 .

*: 브레이크 페달을 밟지 않고 P 에서 다른 위치로 변속하려고 하면 변속 레버가 잠깁니다 . P 에서 변속 레버를 이동할 수 있는 경우 , 시프트 록 ( 변속 잠금 ) 시스템에 문제가 있을 수 있습니다. 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

## 타이어 체인의 선택

타이어 체인 장착 시 올바른 사이즈의 타이어 체인을 사용하십시오 .
체인의 사이즈는 각 타이어 사이즈 별로 맞춰져 있습니다 .




**A 사이드 체인 ( 직경 3 mm)**

**B 사이드 체인 ( 너비 10 mm)**

**C 사이드 체인 ( 길이 30 mm)**

**D 크로스 체인 ( 직경 4 mm)**

**E 크로스 체인 ( 너비 14 mm)**

**F 크로스 체인 ( 길이 25 mm)**

## 타이어 체인 관련 법규

체인 사용에 관련된 법규는 지역과 도로의 종류에 따라 다릅니다. 체인 장착 전에 항상 사용 지역의 법규를 확인하십시오 .

### ■ 타이어 체인의 장착

체인을 장착하고 탈거할 때는 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 타이어 체인을 안전한 장소에서 장착하고 탈거하십시오 .
- 타이어 체인은 프론트 타이어에만 장착하십시오 . 리어 타이어에는 타이어 체인을 장착하지 마십시오 .
- 프론트 타이어에 체인을 가급적 단단히 장착하십시오 . 0.5–1.0 km 를 주행한 후 체인을 다시 조여 주십시오 .
- 타이어 체인과 함께 제공된 사용설명서에 따라 타이어 체인을 장착하십시오 .

⚠ 주 의

**■ 타이어 체인의 피팅**

타이어 체인의 피팅 시 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 .

# 유틸리티 차량의 사전경고

**본 차량은 무게 중심에 비해 지상고가 높고 트레드가 좁은 유틸리티 차량에 해당합니다 .**

## 유틸리티 차량의 특징

- 특별한 설계의 적용으로 일반 승용차보다 무게 중심이 높습니다 . 설계 특징상 이러한 유형의 차량은 쉽게 전복되는 경향이 있습니다 . 유틸리티 차량은 다른 유형의 차량보다 전복되는 비율이 훨씬 높습니다 .
- 지상고가 높으면 도로 시야의 확보가 유리해 문제 발생을 예측하기 쉽다는 장점이 있습니다 .
- 차고가 낮은 스포츠카가 오프로드 조건에서 만족할만한 주행 성능을 발휘하도록 설계되지 않은 것처럼 본 차종 역시 일반 승용차와 같은 속도로 코너링하도록 설계되지 않았습니다 . 따라서 고속으로 급회전 시 차량이 전복될 수 있습니다 .

경 고

**■ 유틸리티 차량의 사전경고**

항상 다음 사전경고 사항을 준수하여 사망, 심각한 상해 및 차량 손상의 위험을 최소화하도록 하십시오 .

- 차량 전복 사고 시 안전벨트를 착용하지 않은 사람은 안전벨트를 착용한 승객에 비해 사망할 가능성이 매우 높습니다 . 그러므로 , 운전자를 비롯한 모든 승객은 안전벨트를 항상 착용하여 주십시오 .
- 가급적 급회전이나 급조정은 피하십시오 .
  차량을 제대로 조작하지 못할 경우 제어력을 잃거나 차량이 전복되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 루프 러기지 캐리어 (장착 시)에 화물을 적재하면 차량의 무게 중심이 더 높아집니다 . 고속 주행 , 급출발 , 급회전 , 급제동 또는 급조정을 피하십시오 . 그렇지 않을 경우 차량을 제대로 조작하지 못해 제어력이 상실되거나 차량이 전복될 수 있습니다 .
- 측면에서 바람이 심하게 불 경우 항상 속도를 줄이십시오 . 이러한 특성과 높은 무게 중심으로 인해 일반 승용차보다 측면에서 부는 바람에 더 민감하게 반응합니다 . 속도를 낮추면 차량의 제어력이 향상됩니다 .
- 가파른 비탈길에서는 절대로 수평 상태로 주행하지 마십시오 . 이 때에는 상하 방향으로 직선 주행하는 것이 더 유리합니다 . 본 차량 ( 또는 이와 유사한 오프 로드 차량 ) 은 앞뒤 방향보다 측면으로 전복될 가능성이 더 높습니다 .

## 오프 로드 주행

본 차량은 오프 로드 주행용으로 설계되지 않았습니다 . 그러나 오프 로드 주행이 불가피할 경우 , 차량 제한 구역을 피할 수 있도록 다음 사전경고 사항을 준수하여 주십시오 .

- 오프 로드 차량이 주행할 수 있는 구역에서만 이용하십시오 .
- 사유 지역을 침범하지 마십시오 . 사유 지역에 들어갈 때에는 사전에 소유자의 허가를 받으십시오 .
- 폐쇄된 지역에는 들어가지 마십시오 . 출입을 제한하는 출입구 , 울타리 및 표지판에 따르십시오 .
- 기존 도로를 이용하십시오 . 노면이 젖어 있을 경우 운전 방법을 바꾸거나 잠시 출발을 미루어 노면을 손상시키지 않도록 하십시오 .

경 고

**■ 오프 로드 주행 사전경고 사항**

항상 다음 사전경고 사항을 준수하여 사망, 심각한 상해 및 차량 손상의 위험을 최소화하도록 하십시오 .

**경 고**

- 오프 로드에서는 각별히 주의하여 운전하십시오. 위험을 감수하며 불필요하게 위험한 지역을 주행하지 마십시오 .
- 오프 로드 주행 시 스티어링 휠 스포크를 잡지 마십시오 . 심각한 타격으로 인해 휠이 급격히 움직여 손을 다칠 수 있습니다. 양손으로 특히 엄지손가락으로 림 바깥쪽을 쥐십시오 .
- 모래 , 진흙 , 물 또는 눈 길을 주행한 후에는 항상 제동에 문제가 없는지 즉시 점검하십시오 .
- 높이 자란 풀 , 진흙 , 돌 , 모래 , 강 등을 지나 주행한 후에는 풀 , 관목 , 종이 , 헝겊 , 돌 , 모래 등이 차량 하부에 붙어 있거나 끼어있지 않았는지 확인하십시오. 이런 물질이 차량 하부에 붙어 있으면 제거하십시오 . 이런 물질이 차량 하부에 붙어 있거나 끼어 있는 상태에서 주행할 경우 고장 또는 화재가 발생할 수 있습니다 .
- 오프 로드나 험준한 지역을 주행할 경우 과속 , 점프 , 급회전 및 기타 물체와의 충돌을 피하십시오 . 그럴 경우 제어력을 상실하거나 차량이 전복되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 . 또한 차량의 서스펜션과 섀시가 파손되어 고가의 수리가 필요할 수 있습니다 .

**주 의**

**■물로 인한 손상을 방지하려면**

하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ), 하이브리드 시스템 또는 기타 구성품이 물로 인해 손상되지 않도록 필요한 모든 안전 조치를 취하십시오 .

- 엔진룸에 물이 들어간 경우 , 하이브리드 시스템이 심각하게 손상될 수 있습니다 . 내부로 들어간 물이 리어 시트 아래에 있는 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 로 들어가면 합선을 일으킬 수 있습니다 .
- 하이브리드 변속기에 물이 들어가면 변속기 성능이 저하될 수 있습니다 . 오작동 표시등이 켜지고 차량을 운행하지 못할 수 있습니다 .
- 물이 휠 베어링의 그리스를 씻어 내려 부식 및 조기 고장을 야기할 수 있고 , 또한 하이브리드 변속기 케이스에 물이 들어가 기어 오일의 윤활 품질을 저하시킬 수 있습니다 .

**■물 속을 주행할 경우**

실개천을 건너는 등 물 속을 주행할 경우에는 먼저 물의 깊이와 강 바닥이 얼마나 단단한지 확인하십시오. 천천히 주행하고 깊은 곳은 피하십시오 .

**■오프 로드 주행 후 검사**

- 브레이크 디스크 주변에 쌓인 모래와 진흙은 브레이크 효율에 영향을 미칠 수 있으며 브레이크 시스템 구성품을 손상시킬 수 있습니다 .
- 오프 로드 주행 시 , 거친 지형 , 모래 , 진흙 또는 물길을 지난 후에는 반드시 정기점검을 실시하십시오 .
  예정된 정기점검 정보는 정기점검 주기를 참조하십시오 . ( → P.329)

# 인테리어 기능 5

**5-1. 에어컨 시스템 및 디포거의 사용**

프론트 자동 에어컨 시스템....280

리어 자동 에어컨 시스템.....288

스티어링 휠 히터 / 시트 히터 / 시트 통풍장치.....292

**5-2. 실내등의 사용**

실내등 목록.....294

**5-3. 수납 기능의 사용**

수납 기능 목록.....297

트렁크 기능.....301

**5-4. 기타 인테리어 기능의 사용**

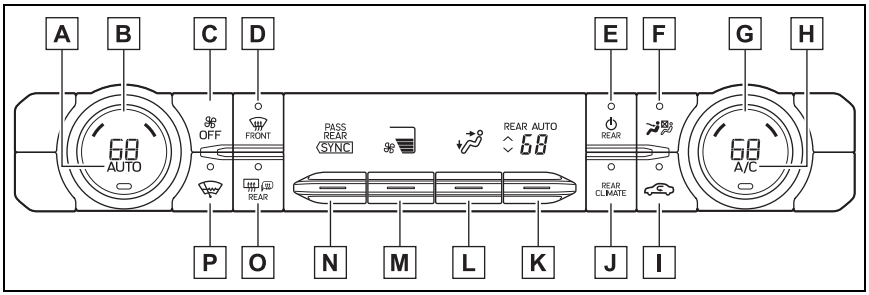
기타 인테리어 기능.....306

# 프론트 자동 에어컨 시스템

**송풍구 및 팬 속도는 설정된 온도에 따라 자동으로 조절됩니다 .**

**에어컨 시스템은 오디오 시스템 화면에서 표시되고 작동될 수 있습니다 .**

## 에어컨 조절




**A 자동 모드 스위치 ( → P.285)**

**B 좌측 온도 조절 스위치**

**C “OFF” 스위치**

**D 윈드쉴드 디포거 스위치**

**E 리어 에어컨 시스템 ON/OFF 스위치 ( → P.289)**

**F S-FLOW 모드 스위치 ( → P.286)**

**G 우측 온도 조절 스위치**

**H "A/C" 스위치**

**I 외기 / 내기 모드 스위치**

**J “REAR CLIMATE” 스위치 ( → P.289)**

**K 리어 시트 온도 조절 노브 ( → P.289)**

**L 송풍 모드 조절 노브**

**M 팬 속도 조절 노브**

**N “SYNC” ( 동기화 ) 조절 노브**

**O 리어 윈도우 디포거 및 아웃사이드 미러 디포거 스위치**

**P 윈드쉴드 와이퍼 디아이서 스위치**

### ■ 온도 설정 조절하기

운전자측 온도 조절 스위치를 시계 방향으로 돌리면 온도가 올라가고 스위치를 시계 반대 방향으로 돌리면 온도가 내려갑니다 .

“A/C" 스위치를 누르지 않은 경우 , 시스템이 외기 또는 가열된 공기를 송풍합니다 .

운전석 , 앞승객석 및 리어 시트의 온도는 다음과 같은 경우 개별로 조절할 수 있습니다 .

- "SYNC" (동기화) 조절 노브를 위 또는 아래로 움직인 경우 ("PASS" 및 "REAR" 표시 사라짐 )
- 승객석 쪽 온도 조절 스위치가 점등된 경우 ("PASS" 표시 사라짐 )
- 리어 시트 온도 조절 노브를 위 또는 아래로 움직인 경우 ("REAR" 표시 사라짐 )

개별 모드와 동시 모드 간에 에어컨 시스템을 전환하려면 "SYNC" ( 동기화 ) 컨트롤 노브를 위 또는 아래로 움직이십시오 .

### ■ 팬 속도 설정

팬 속도를 설정하려면 팬 속도 조절 노브를 위 또는 아래로 움직이십시오 .

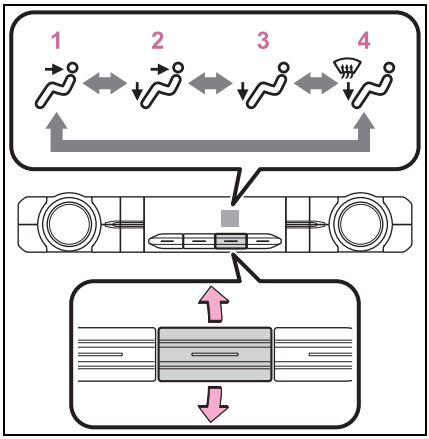
위로 : 팬 속도를 높입니다 .

아래로 : 팬 속도를 낮춥니다 .

"OFF" 스위치를 누르면 팬이 꺼집니다 .

### ■ 송풍 모드 변경

송풍 모드를 변경하려면 , 송풍 모드 조절 노브를 위아래로 움직이십시오 .




**1 상체로 송풍**

**2 상체 및 발쪽으로 송풍**

**3 발쪽으로 송풍**

**4 발쪽으로 송풍 및 윈드쉴드 디포거 작동**

### ■ 외기 모드와 내기 모드의 전환

외기 / 내기 모드 스위치를 누르십시오 .

스위치를 작동할 때마다 외기 모드와 내기 모드가 전환됩니다 .

내기 모드가 선택된 경우 외기 / 내기 모드 스위치 표시등이 점등됩니다 .

### ■ 냉방 및 제습 기능의 설정

"A/C" 스위치를 누르십시오 .

이 기능을 켜면 "A/C" 스위치의 표시등이 켜집니다 .

### ■ 윈드쉴드 디포거

디포거는 윈드쉴드 및 프론트 사이드 윈도우의 김서림 제거에 사용됩니다 .

윈드쉴드 디포거 스위치를 누르십시오 .

내기 모드를 사용하고 있을 경우 , 외기 / 내기 모드 스위치를 외기 모드로 설정하십시오 . ( 자동으로 전환될 수 있습니다 .)

윈드쉴드와 사이드 윈도우의 습기를 빨리 제거하려면 송풍을 사용하고 온도를 올리십시오 .

이전 모드로 복귀하려면 , 윈드쉴드에 김서림이 제거되었을 때 윈드쉴드 디포거 스위치를 다시 누르십시오 .

윈드쉴드 디포거 스위치가 켜져있을 경우 윈드쉴드 디포거 스위치의 표시등이 점등됩니다 .

### ■ 리어 윈도우 및 아웃사이드 미러의 김서림 제거

디포거는 리어 윈도우의 김서림을 제거하고 아웃사이드 미러의 빗물 , 이슬과 성에 제거에 사용됩니다 .

리어 윈도우 디포거 및 아웃사이드 미러 디포거 스위치를 누르십시오 .

리어 윈도우 디포거 및 아웃사이드 미러 디포거 스위치가 켜져 있으면 리어 윈도우 디포거 및 아웃사이드 미러 디포거 스위치에 표시등이 점등됩니다 .

잠시 후 디포거가 자동으로 꺼집니다 .

### ■ 윈드쉴드 와이퍼 디아이서

이 기능은 윈드쉴드 및 와이퍼 블레이드에 얼음이 쌓이는 것을 방지하는데 사용됩니다 .

윈드쉴드 와이퍼 디아이서 스위치를 누르십시오 .

윈드쉴드 와이퍼 디아이서 스위치가 켜져있을 경우 윈드쉴드 와이퍼 디아이서 스위치의 표시등이 점등됩니다 .

일정 시간이 경과하면 윈드쉴드 와이퍼 디아이서가 자동으로 꺼집니다 .

### ■ 외기 온도가 24°C 를 초과하고 에어컨 시스템이 켜져 있는 경우

- 에어컨 시스템의 전력 소비를 줄이기 위해 에어컨 시스템이 자동으로 내기 모드로 전환될 수 있습니다 . 이것은 또한 연료 소비를 줄일 수 있습니다 .
- POWER 스위치를 ON 으로 할 경우 내기 모드가 기본 모드로 선택됩니다 .
- 외기 모드 스위치를 눌러 언제든지 외기 모드로 전환할 수 있습니다 .

### ■ 윈도우의 김 서림

- 차량의 습도가 높을 경우 윈도우에 습기가 더 쉽게 낍니다 . “A/C” 를 켜면 송풍구에서 나오는 공기를 제습하고 윈드쉴드의 김서림을 효과적으로 제거합니다 .
- “A/C” 를 끄면 윈도우에 습기가 더 낄 수 있습니다 .
- 내기 모드를 사용하면 윈도우에 습기가 더 낄 수 있습니다 .

### ■ 먼지가 많은 도로에서 주행할 경우

모든 윈도우를 닫으십시오 . 윈도우를 닫은 후에도 차량에 의해 토출된 먼지가 차량으로 유입될 경우 , 내기 모드를 외기 모드로 설정하고 팬 속도를 OFF 를 제외한 모든 설정으로 설정하는 것이 좋습니다 .

### ■ 내기 모드와 외기 모드

- 더러운 공기가 차량 실내로 유입되는 것을 방지하고 , 외기 온도가 높을 때 차량의 냉방 효과를 위해 일시적으로 내기 모드로 설정하는 것을 권장합니다 .
- 온도 설정 또는 내부 온도에 따라 내기 / 외기 모드가 자동으로 전환될 수 있습니다 .

### ■ 에코 (Eco) 주행 모드에서 에어컨 시스템의 작동

● 에코 (Eco) 주행 모드에서는 연료 효율을 우선시 하므로 다음과 같이 에어컨 시스템이 제어됩니다 .

• 난방 / 냉방 용량을 제한하여 엔진 속도 및 컴프레서 작동을 제어합니다 .

• 자동 모드가 선택된 경우 팬 속도를 제한합니다 .

● 에어컨 성능을 향상시키려면 다음 작동을 실행하십시오 .

• 팬 속도를 조절하십시오 .

• Eco 주행 모드 끄기 ( → P.263)

### ■ 외기 온도가 낮을 경우

“A/C” 스위치를 눌러도 제습 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .

### ■ 송풍구와 에어컨의 악취

● 신선한 공기가 유입되도록 에어컨 시스템을 외기 모드로 설정하십시오 .

● 에어컨 시스템을 사용할 때 차량의 내부 및 외부에서 여러 가지 냄새가 들어와 에어컨 시스템에 모입니다 . 바로 이 냄새가 송풍구에서 방출되는 악취의 원인이 됩니다 .

● 악취 발생을 줄이려면

• 차량 시동을 끄기 전에 에어컨 시스템을 외기 모드로 설정하는 것을 권장합니다 .

• 자동 모드 시 , 에어컨 시스템을 작동시킨 직후에는 송풍구의 작동이 잠시 지연될 수 있습니다 .

● 주차 시 , 시스템이 외기 모드로 자동 전환되어 차량 전체의 공기 순환을 개선시키므로 차량 시동 시 발생하는 악취를 줄이는데 도움이 됩니다 .

### ■ 에어컨 필터

→ P.359

### ■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
( → P.439)

경 고

**■ 윈드쉴드의 습기를 방지하기 위하여**

습도가 매우 높은 날에는 냉방 시 윈드쉴드 디포거 스위치를 사용하지 마십시오. 외기 온도와 윈드쉴드의 온도 차이로 윈드쉴드 바깥면에 습기가 서려 시야를 방해합니다.

**■ 아웃사이드 미러 디포거 작동 시**

아웃사이드 미러 디포거가 켜져 있을 때는 미러 표면을 만지지 마십시오.

**■ 윈드쉴드 와이퍼 디아이서를 작동하십시오.**

윈드쉴드 와이퍼 디아이서가 켜져 있을 경우, 프론트 필러의 측면 또는 윈드쉴드 하단의 유리를 만지지 마십시오.

주 의

**■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면**

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우에는 필요 이상으로 장시간 에어컨 시스템을 켜놓지 마십시오.

**■ 에어컨 시스템의 부품을 수리 / 교체하는 경우**

토요타 딜러에서 수리 / 교체를 수행하도록 하십시오.
증발기와 같은 에어컨 시스템의 부품을 교체할 경우 반드시 새 부품으로 교체해야 합니다.

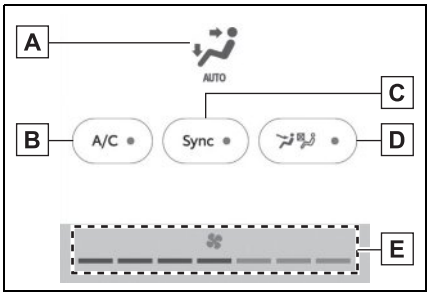
## 프론트 에어컨 조절 화면 ( 오디오 시스템 화면 )

**■ 메인 화면**

1 **메인 메뉴의 를 터치하십시오.**

2 **" 에어컨 " 을 선택하십시오.**

3 **" 앞좌석 " 을 선택하십시오.**




**A 송풍 모드 선택**

: 상체로 송풍

: 상체 및 발쪽으로 송풍

: 발쪽으로 송풍

: 발쪽으로 송풍 및 윈드쉴드 디포거 작동

**B 냉방 및 제습 기능의 설정**

"A/C" 스위치를 누르지 않은 경우, 시스템이 외기 또는 가열된 공기를 송풍합니다.

**C "Sync" ( 동기화 ) 스위치**

"Sync" 스위치의 표시등이 꺼져 있으면 운전석, 앞승객석 및 리어 시트의 온도를 개별적으로 조절할 수 있습니다.

**D 프론트 시트 집중 송풍 모드 (S-FLOW) 를 선택 ( → P.286)**

**E 팬 속도 설정 조절**

■ 옵션 화면

1 메인 메뉴의 를 터치하십시오 .

2 " 에어컨 " 을 선택하십시오 .

3 " 옵션 " 을 선택하십시오 .




A 에코 (ECO) 에어컨 모드 ON/OFF ( → P.263)

팬 속도 감소 등 저연비를 우선 순위로 에어컨을 제어합니다 .

B 윈드쉴드 와이퍼 디아이서 ON/OFF ( → P.282)

■ 외기 온도가 24°C 를 초과하고 에어컨 시스템이 켜져 있는 경우

에어컨 시스템의 전력 소비를 줄이기 위해 에어컨 시스템이 자동으로 내기 모드로 전환될 수 있습니다 . 이것은 또한 연료 소비를 줄일 수 있습니다 .

■ 윈도우의 김 서림

- 차량의 습도가 높을 경우 윈도우에 습기가 더 쉽게 낍니다 . “A/C” 를 켜면 송풍구에서 나오는 공기를 제습하고 윈드쉴드의 김 서림을 효과적으로 제거합니다 .
- “A/C” 를 끄면 윈도우에 습기가 더 낄 수 있습니다 .

■ 에코 (Eco) 에어컨 모드

주행 모드 선택 스위치로 에코 주행 모드를 선택하면 에코 에어컨 모드가 켜집니다 .

에코 (Eco) 주행 모드가 아닌 다른 주행 모드를 선택하면 에코 (Eco) 에어컨 모드가 꺼질 수 있습니다 .

■ 에코 (Eco) 주행 모드에서 에어컨 시스템의 작동

- 에코 (Eco) 주행 모드에서는 연료 효율을 우선시 하므로 다음과 같이 에어컨 시스템이 제어됩니다 .
  - 난방 / 냉방 용량을 제한하여 엔진 속도 및 컴프레서 작동을 제어합니다 .
  - 자동 모드가 선택된 경우 팬 속도를 제한합니다 .
- 에어컨 성능을 향상시키려면 다음 작동을 실행하십시오 .
  - 팬 속도를 조절하십시오 .
  - Eco 주행 모드 끄기 ( → P.263)
  - 에코 (Eco) 에어컨 모드 끄기
- 주행 모드를 에코 (Eco) 주행 모드로 설정하면 에어컨 에코 모드가 자동으로 켜집니다 . 이 경우에도 에코 에어컨 모드 스위치를 눌러 에어컨 에코 모드를 끌 수 있습니다 .

■ 외기 온도가 낮을 경우

“A/C” 를 눌러도 제습 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .

## 자동 모드의 사용

1 자동 모드 스위치를 누르십시오 .

제습 기능이 작동하기 시작합니다 . 송풍구 및 팬 속도는 설정된 온도와 습도에 따라 자동으로 조절됩니다 .

2 노브를 돌려 온도 설정을 조절하십시오 .

3 작동을 중지하려면 "OFF" 스위치를 누르십시오 .

팬 속도 설정 또는 송풍 모드가 작동되면 자동 모드 표시등이 꺼집니다 . 그러나 , 그 외의 자동 모드 기능은 계속 유지됩니다 .

### ■ 자동 모드의 사용

설정 온도와 외기 상태에 따라 팬 속도가 자동으로 조절됩니다 .

따라서 자동 모드 스위치를 누른 직후에는 냉기나 온기가 준비될 때까지 팬의 작동이 잠시 멈출 수 있습니다 .

## 프론트 시트 집중 송풍 모드 (S- FLOW)

이 기능은 에어컨 송풍을 자동으로 제어하여 프론트 시트에 우선적으로 송풍합니다 . 불필요한 에어컨 작동이 억제되어 연비 향상에 기여합니다 .

프론트 시트 집중 송풍 모드는 다음과 같은 상황에서 작동합니다 .

- 리어 시트에서 승객이 감지되지 않을 경우
- 윈드쉴드 디포거가 작동하지 않을 경우

작동 중에는 S-FLOW 모드 스위치에 표시등이 켜집니다 .

### ■ 수동으로 프론트 시트 집중 송풍 모드 ON/OFF 하기

프론트 시트 집중 송풍 모드에서는 스위치 작동을 통해 프론트 시트만 송풍 및 모든 시트로 송풍을 전환할 수 있습니다 . 모드를 수동으로 전환하면 자동 송풍 제어 작동을 중지합니다 .

메인 조절 화면에서  를 선택하거나 에어컨 작동 패널의 S-FLOW 모드 스위치를 누르고 송풍을 전환하십시오 .

- 표시등 켜짐 : 프론트 시트만 송풍
- 표시등 꺼짐 : 모든 시트로 송풍

### ■ 자동 송풍 제어의 작동

- 쾌적한 실내 환경을 유지하기 위해 하이브리드 시스템 시작 직후부터 외기 온도에 따라 승객이 없는 시트로 송풍을 유도할 수 있습니다 .
- 하이브리드 시스템이 시작된 후 승객이 차량 내부로 이동하거나 승하차할 경우 , 시스템이 승객의 존재를 정확하게 감지하지 못하여 자동 송풍 제어가 작동하지 않습니다 .

### ■ 수동 송풍 제어의 작동

프론트 시트에만 송풍하는 기능으로 수동 전환하더라도 리어 시트에 승객 탑승 시 자동으로 모든 좌석에 송풍됩니다 .

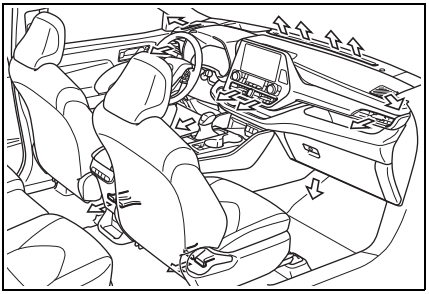
### ■ 자동 송풍 제어로 복귀

1. **표시등이 꺼진 상태에서 POWER 스위치를 끄십시오 .**
2. **60분 이상 경과한 후, POWER 스위치를 ON 으로 하십시오 .**

## 송풍구의 배치 및 작동

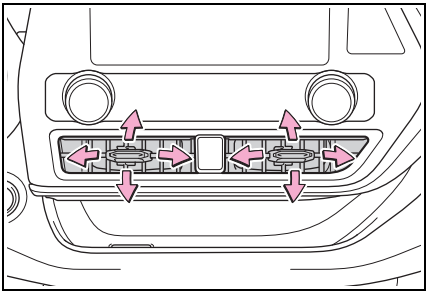
### ■ 송풍구의 위치

선택된 송풍 모드에 따라 송풍구와 송풍량이 변경됩니다 .



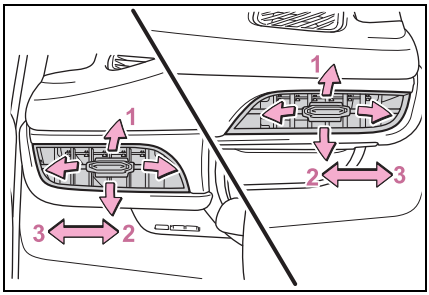
### ■ 송풍 방향 조절 및 송풍구 열기 / 닫기

#### ▶ 프론트 센터 송풍구



송풍구를 좌 / 우 , 위 / 아래로 맞추십시오 .

#### ▶ 프론트 사이드 송풍구




**1** 송풍구를 좌/우, 위/아래로 맞추십시오.

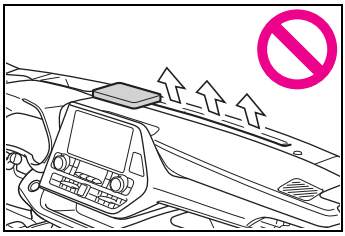
**2** 송풍구 열기

**3** 송풍구 닫기

경 고

### ■ 윈드쉴드 디포거 작동을 방해하지 않으려면

인스트루먼트 패널 위에는 송풍구가 가려질 수 있는 물건을 놓지 마십시오 . 그렇지 않으면 송풍구가 막혀 윈드쉴드 디포거의 습기 제거 기능이 방해될 수 있습니다 .



# 리어 자동 에어컨 시스템

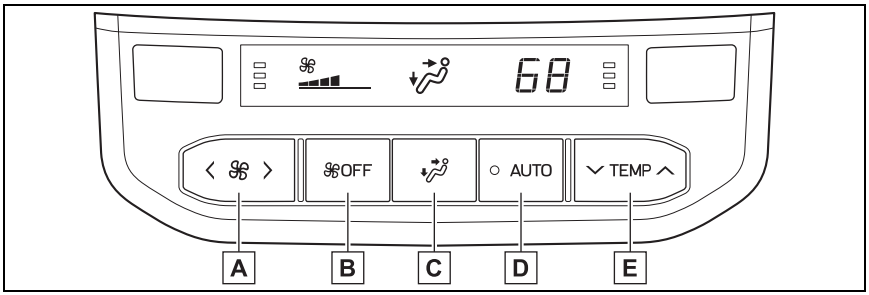
**송풍구 및 팬 속도는 설정된 온도에 따라 자동으로 조절됩니다 .**

**리어 에어컨 시스템은 프론트 에어컨 조절 패널과 리어 에어컨 조절 패널을 사용하여 작동할 수 있습니다 . 프론트 에어컨 조절 패널의 "REAR CLIMATE" 스위치를 눌러 리어 에어컨 조절 모드를 변경합니다 .**

**오디오 시스템 화면에서도 리어 에어컨 시스템을 작동할 수 있습니다 .**

## 리어 에어컨 조절 작동

### ■ 리어 에어컨 조절 패널




**A 리어 시트 팬 속도 설정 조절**

속도를 높이려면 [ ] 를 누르고 속도를 낮추려면 [ ] 를 누르십시오 .

**B "OFF" 스위치**

"OFF" 스위치를 누르면 팬이 꺼집니다 .

**C 송풍 모드 조절 스위치**

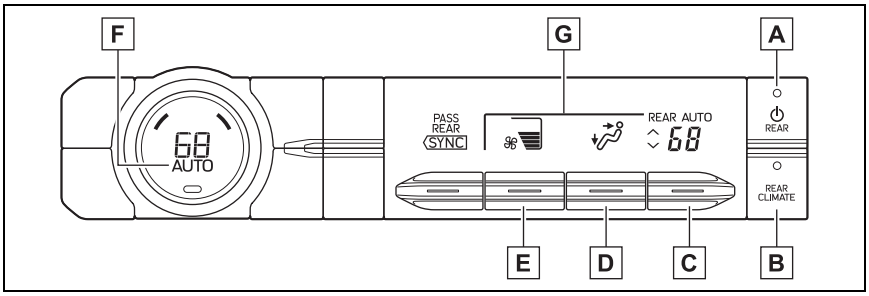
**D 자동 모드 스위치**

기능이 켜져 있으면 조절 화면에 표시등이 점등됩니다 .

**E 리어 시트 온도 설정 조절**

온도를 높이려면 [TEMP] 를 누르고 온도를 낮추려면 [TEMP] 를 누르십시오 .

■ 프론트 에어컨 조절 패널




**A 리어 에어컨 시스템 ON/OFF 스위치**

**B "REAR CLIMATE" 스위치**

"REAR CLIMATE" 스위치를 누를 때마다 리어 에어컨 조절 모드와 프론트 에어컨 조절 모드 간에 모드를 전환합니다 .

**C 리어 시트 온도 조절 노브**

온도를 설정하려면 리어 시트 온도 조절 노브를 위 또는 아래로 움직이십시오 .
위로 : 온도를 높입니다 .
아래로 : 온도를 낮춥니다 .

**D 송풍 모드 조절 노브**

리어 에어컨 조절 표시등이 켜진 상태에서 송풍 모드 조절 노브를 작동할 수 있습니다 .

**E 리어 시트 팬 속도 설정 조절**

리어 에어컨 조절 표시등이 켜져 있는 동안 리어 시트 팬 속도 설정을 조절할 수 있습니다 .
팬 속도를 설정하려면 팬 속도 조절 노브를 위 또는 아래로 움직이십시오 .
위로 : 팬 속도를 높입니다 .
아래로 : 팬 속도를 낮춥니다 .

**F 자동 모드 스위치 ( → P.291)**

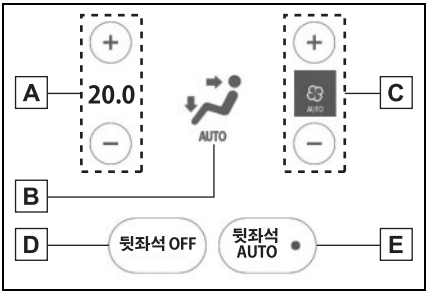
자동 모드 스위치는 리어 에어컨 조절 표시등이 표시될 때 작동할 수 있습니다 .

**G 리어 에어컨 조절 표시등**

"REAR CLIMATE" 스위치를 누르면 몇 초 동안 리어 에어컨 조절 표시등이 표시됩니다 .

■ 리어 에어컨 조절 화면 ( 오디오 시스템 화면 )

1 메인 메뉴의 를 터치하십시오 .
2 " 에어컨 " 을 선택하십시오 .
3 " 뒷좌석 " 을 선택하십시오 .




**A 리어 에어컨 온도 설정 조절**

**B 송풍 모드 조절 스위치**

**C 리어 에어컨 팬 속도 설정 조절**

**D "OFF" 스위치**

"OFF" 스위치를 누르면 팬이 꺼집니다 .

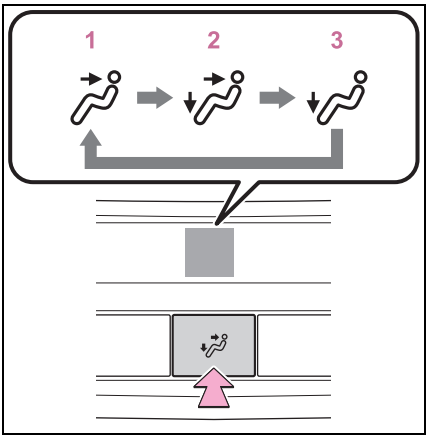
**E 자동 모드 스위치**

## 송풍 모드 변경

### ■ 리어 에어컨 조절 패널

송풍 모드를 변경하려면 , 송풍 모드 조절 스위치를 누르십시오 .

스위치를 누를 때마다 사용되는 송풍구가 전환됩니다 .



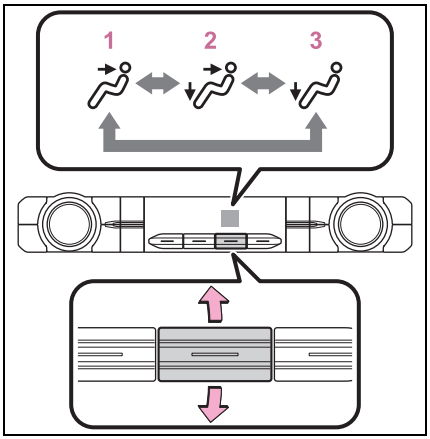

**1 상체로 송풍**

**2 상체 및 발쪽으로 송풍**

**3 발쪽으로 송풍**

### ■ 프론트 에어컨 조절 패널

송풍 모드를 변경하려면 , 송풍 모드 조절 노브를 위아래로 움직이십시오 .




**1 상체로 송풍**

**2 상체 및 발쪽으로 송풍**

**3 발쪽으로 송풍**

### ■ 리어 에어컨 조절 화면

송풍 모드를 변경하려면 , 송풍 모드 조절 스위치를 선택하십시오 .

스위치를 선택할 때마다 사용되는 송풍구가 전환됩니다 .

: 상체로 송풍

: 상체 및 발쪽으로 송풍

: 발쪽으로 송풍

## 자동 모드의 사용

1 **자동 모드 스위치를 누르십시오 .**

2 **노브를 돌려 온도 설정을 조절하십시오.**

3 **작동을 중지하려면 "OFF" 스위치를 누르십시오 .**

팬 속도 설정 또는 송풍 모드가 작동되면 자동 모드 표시등이 꺼집니다 . 그러나 , 그 외의 자동 모드 기능은 계속 유지됩니다 .

### ■ 자동 모드의 사용

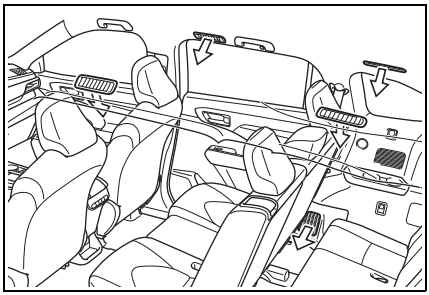
설정 온도와 외기 상태에 따라 팬 속도가 자동으로 조절됩니다 .

따라서 자동 모드 스위치를 누른 직후에는 냉기나 온기가 준비될 때까지 팬의 작동이 잠시 멈출 수 있습니다 .

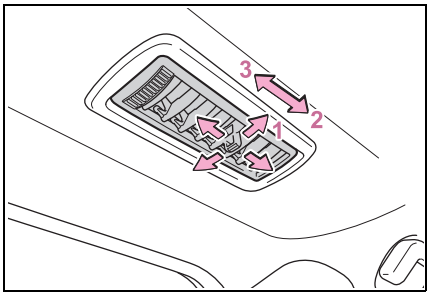
## 송풍구

### ■ 송풍구의 위치

선택된 송풍 모드에 따라 송풍구와 송풍량이 변경됩니다 .



### ■ 송풍 방향 조절 및 송풍구 열기 / 닫기




1 **송풍구를 좌/우, 위/아래로 맞추십시오.**

2 **송풍구 열기**

3 **송풍구 닫기**

주 의

**■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면**

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우에는 필요 이상으로 장시간 에어컨 시스템을 켜 놓지 마십시오 .

# 스티어링 휠 히터 */ 시트 히터 */ 시트 통풍장치 *

*: 장착 시

● 스티어링 휠 히터

스티어링 휠의 손잡이를 따뜻하게 합니다 .

● 시트 히터

시트 커버를 따뜻하게 합니다 .

● 시트 통풍장치

시트에 내장된 팬을 사용하여 쾌적한 통풍 상태를 유지합니다 .

**경 고**

**■ 경미한 화상을 방지하려면**

스티어링 휠 히터 및 시트 히터가 켜져 있을 경우 , 화상의 위험을 방지하기 위해 다음 항목에 해당하는 분은 사용에 각별히 주의하십시오 .

- 영아 , 유아 , 노인 , 환자 및 장애인
- 피부가 민감한 사람
- 피로한 사람
- 졸음을 유발하는 알코올 또는 약물을 복용한 사람 ( 수면제 , 감기약 등 )

**주 의**

**■ 시트 히터의 손상을 방지하려면**

표면이 편평하지 않은 무거운 물건을 시트 위에 두지 마십시오 . 또한 뾰족한 물건 ( 바늘 , 나사 등 ) 으로 시트를 찌르지 마십시오 .

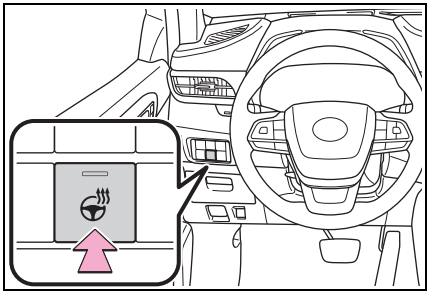
**■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해**

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 때는 기능을 사용하지 마십시오 .

## 스티어링 휠 히터

스티어링 휠 히터를 ON/OFF 합니다 .

스티어링 휠 히터가 작동 중일 때 표시등이 켜집니다 .



**■ 작동 조건**

POWER 스위치가 ON 일 경우 작동됩니다 .

**■ 타이머 기능**

스티어링 휠 히터는 일정 시간이 지나면 자동으로 꺼집니다 .

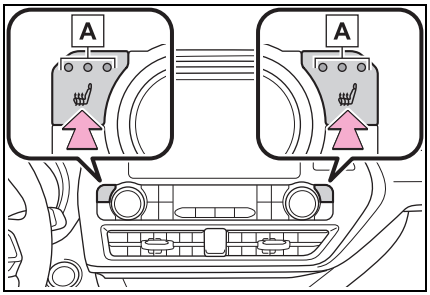
## 시트 히터

**■ 프론트**

스위치를 누를 때마다 다음과 같이 작동 상태가 변경됩니다 .

Hi (3 개 점등 ) → Mid (2 개 점등 ) → Lo (1 개 점등 ) → Off

작동되는 동안 레벨 표시등 ( 황색 ) A 가 켜집니다 .

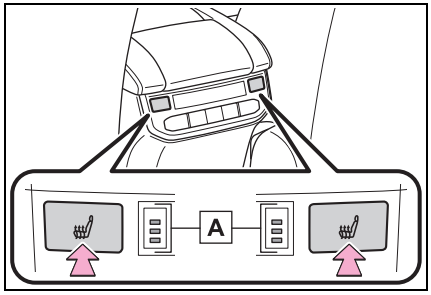


■ 리어

스위치를 누를 때마다 다음과 같이 작동 상태가 변경됩니다 .

Hi (3 개 점등 ) → Mid (2 개 점등 ) → Lo (1 개 점등 ) → Off

작동되는 동안 레벨 표시등 ( 황색 ) A 가 켜집니다 .




■ 작동 조건

POWER 스위치가 ON 일 경우 작동됩니다 .

⚠ 경 고

■ 과열 및 경미한 화상을 방지하려면

시트 히터 사용 시 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .

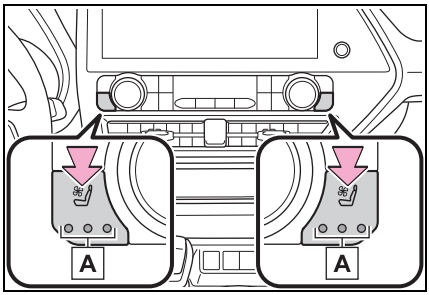
- 시트 히터 사용 시 담요나 쿠션으로 덮지 마십시오 .
- 시트 히터를 필요 이상 사용하지 마십시오 .

## 시트 통풍장치

스위치를 누를 때마다 다음과 같이 작동 상태가 변경됩니다 .

Hi (3 개 점등 ) → Mid (2 개 점등 ) → Lo (1 개 점등 ) → Off

작동되는 동안 레벨 표시등 ( 녹색 ) A 가 켜집니다 .

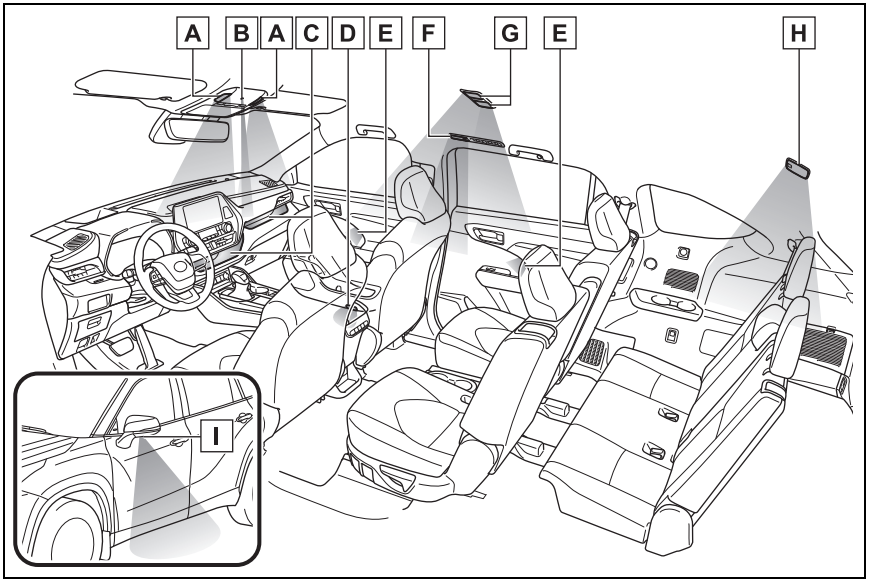



■ 작동 조건

POWER 스위치가 ON 일 경우 작동됩니다 .

# 실내등 목록

## 실내등의 위치




A 프론트 개별등 ( → P.295)
프론트 실내등 ( → P.295)

B 변속 레버등

C 오픈 트레이 조명 ( 장착 시 )

D 도어 커티시등

E 앰비언트 라이트 ( 장착 시 )

F 리어 개별등 ( 장착 시 ) ( → P.295)

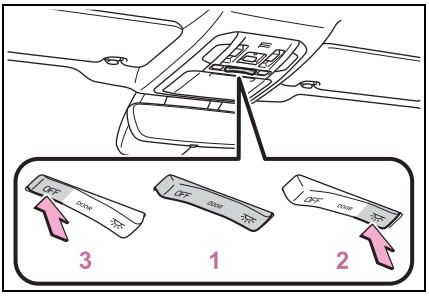
G 리어 개별등 ( 장착 시 ) ( → P.295)

H 리어 실내등 ( → P.295)

I 아우터 풋 라이트 ( 장착 시 )

## 실내등의 작동

### ■ 프론트 실내등

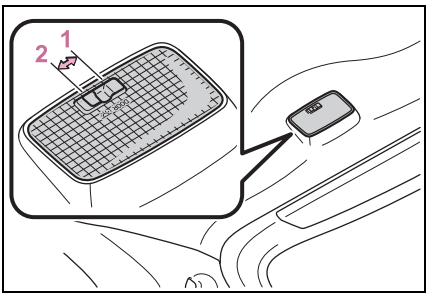



**1** 도어 위치에 연동된 조명을 ON/OFF 합니다 .

**2** 조명 ON

**3** 조명 OFF

### ■ 리어 실내등




**1** 도어 위치등 켜기

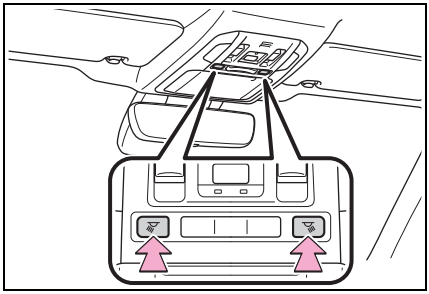
리어 실내등은 프론트 실내등과 함께 ON/OFF 됩니다 .
프론트 및 리어 실내등 도어 위치가 켜져 있는 상태에서 문을 열면 조명이 켜집니다 .

**2** 조명 ON

## 개별등의 작동

### ■ 프론트 개별등

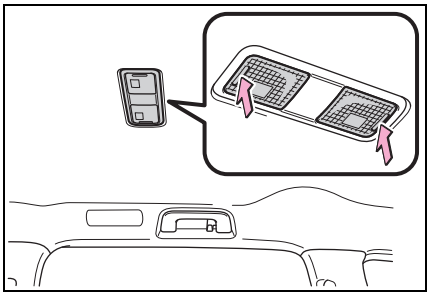
조명 ON/OFF



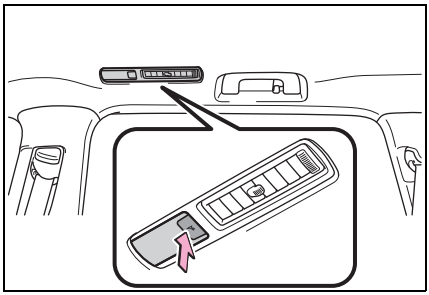
### ■ 리어 개별등

조명 ON/OFF

▶ 파노라믹 문 루프 미장착 차량



▶ 파노라믹 문 루프 장착 차량



### ■ 승차 조명 시스템

도어가 잠금 / 잠금해제 상태이든 열림 / 닫힘 상태이든 스마트 키를 소지하고 있을 경우 , POWER 스위치의 모드에 따라 조명이 자동으로 ON/OFF 됩니다 .

### ■12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

POWER 스위치를 끈 후에도 실내등이 켜져 있을 경우 , 조명이 20 분 후에 자동으로 꺼집니다 .

### ■다음의 경우 실내등이 자동으로 켜질 수 있습니다 .

SRS 에어백 중 하나라도 전개 ( 팽창 ) 되거나 후방에 강한 충격이 가해질 경우 실내등이 자동으로 켜집니다 .

약 20 분 작동한 후에 실내등이 자동으로 꺼집니다 .

실내등을 수동으로 끌 수 있습니다 . 그러나 추가 충돌을 방지하기 위해 안전이 보장될 때까지 계속 켜 두는 것을 권장합니다 .

( 충돌의 크기와 상황에 따라 실내등이 자동으로 켜지지 않을 수 있습니다 .)

### ■고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
( → P.439)

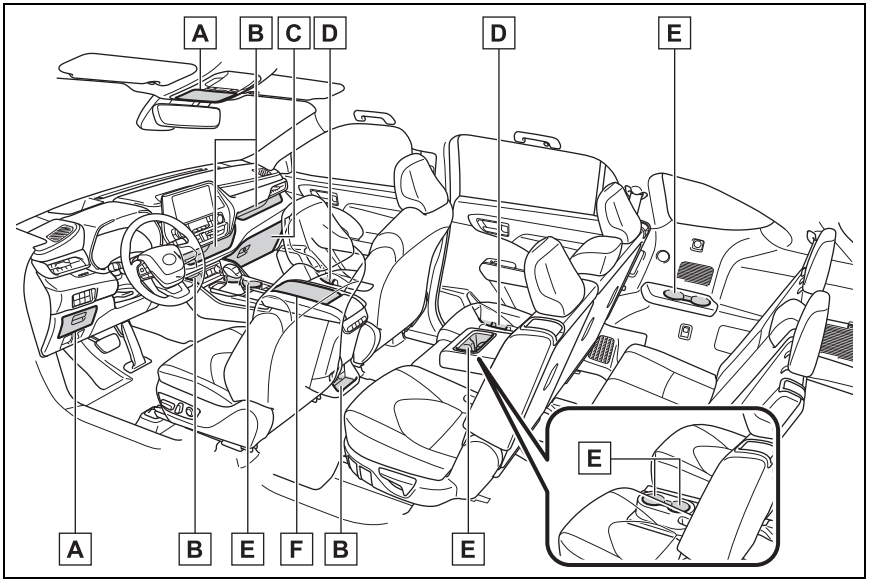
주 의

**■12V 배터리의 방전을 방지하려면**

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우 필요 이상으로 장시간 동안 조명을 켜놓지 마십시오 .

# 수납 기능 목록

## 수납 기능의 위치




A 보조 박스 ( → P.299)

B 오픈 트레이 ( 장착 시 ) ( → P.300)

C 글로브 박스 ( → P.298)

D 병 홀더 ( → P.299)

E 컵 홀더 ( → P.298)

F 콘솔 박스 ( → P.298)

경 고

**■수납 공간에 두면 안되는 물품**

수납 공간에는 안경 , 라이터 또는 스프레이 캔을 두지 마십시오 . 차량 실내 온도가 올라가면 다음과 같은 결과를 초래할 수 있습니다 .

- 안경은 열에 의해 변형되거나 다른 수납 물품에 의해 금이 갈 수 있습니다 .
- 라이터 또는 스프레이 캔이 폭발할 수 있습니다 . 수납된 다른 물품들과 접촉될 경우 , 라이터가 화재를 일으키거나 스프레이 캔이 가스를 방출하여 화재 발생의 원인이 될 수 있습니다 .

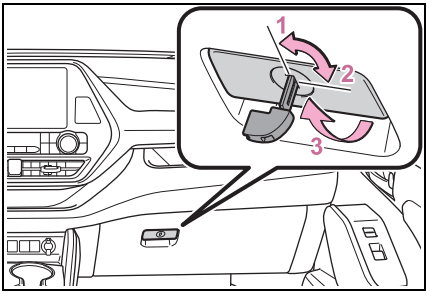
경 고

**■수납 공간을 사용하지 않을 경우**

주행 중이거나 수납 공간을 사용하지 않을 때는 커버를 닫아 두십시오 .

급제동 또는 급선회 시 열린 커버나 내부에 수납된 물건에 탑승자가 부딪혀 사고가 발생할 수 있습니다 .

## 글로브 박스




**1 메카니컬 키로 잠금해제**

**2 메카니컬 키로 잠금**

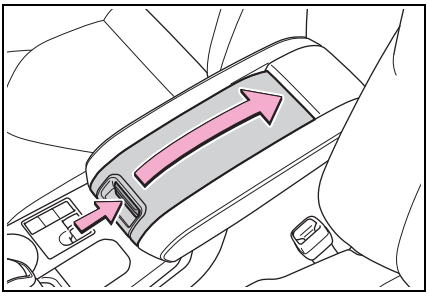
**3 열기 ( 레버 당김 )**

**■글로브 박스등**

미등이 켜져 있으면 글로브 박스등이 켜집니다 .

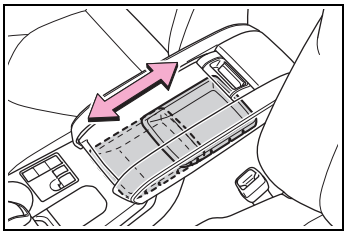
## 콘솔 박스

탭을 누르면서 콘솔 박스 커버를 슬라이드 하십시오 .



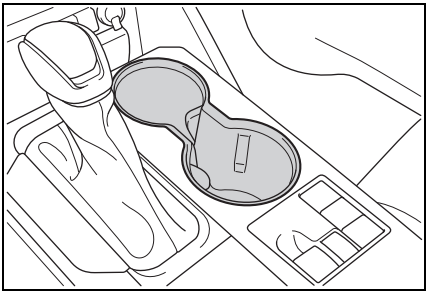
**■콘솔 박스 내부 트레이**

트레이를 앞 / 뒤로 이동할 수 있습니다 .

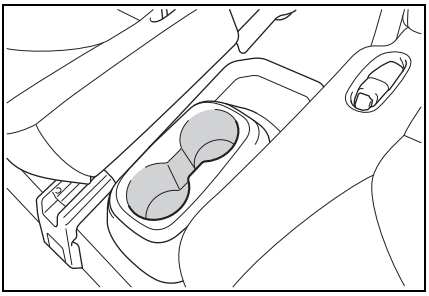


## 컵 홀더

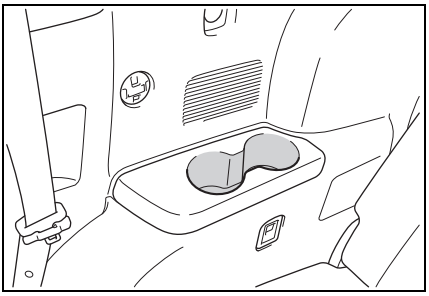
**▶ 프론트 시트**



▶ 2 열 시트



▶ 3 열 시트



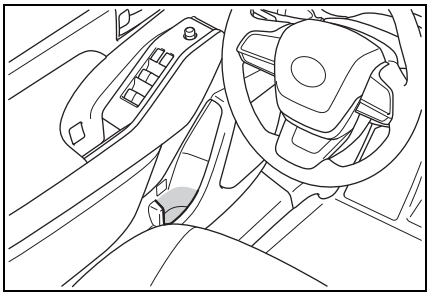
경 고

**■컵 홀더 수납에 부적절한 물품**

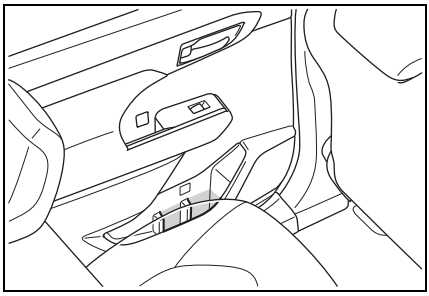
컵 홀더에는 컵 , 알루미늄 캔 , 물병 이외의 물품은 두지 마십시오 . 그렇지 않을 경우 , 사고 또는 급제동 시 물품이 홀더 밖으로 튀어나와 상해를 입을 수 있습니다 . 가능하면 뜨거운 음료는 커버를 덮어 화상을 입는 것을 예방하십시오 .

## 병 홀더

▶ 프론트 도어



▶ 리어 도어



**■병 홀더**

- 병 수납 시 , 마개를 닫으십시오 .
- 병의 크기와 형태에 따라 수납이 어려울 수도 있습니다 .

주 의

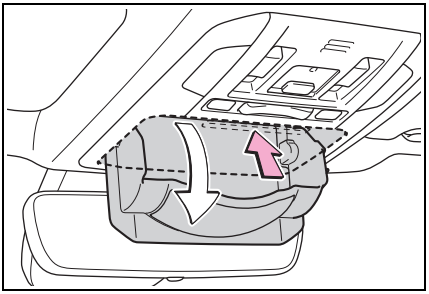
**■병 홀더 수납에 부적절한 물건**

열려 있는 병 , 유리 컵 또는 액체가 들어 있는 종이 컵을 병 홀더에 넣지 마십시오 . 그러지 않을 경우 들어 있던 액체가 쏟아질 수 있습니다 . 병 홀더에 유리 컵을 사용할 경우 깨질 수 있습니다 .

## 보조 박스

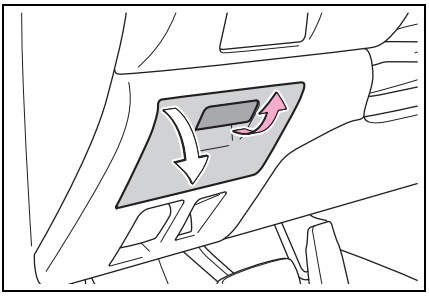
▶ 오버헤드

커버를 누르십시오 .



▶ **운전석측 인스트루먼트 패널**

탭을 당기면 열립니다 .



경 고

**■ 수납하기에 부적당한 물건 ( 오버헤드 )**

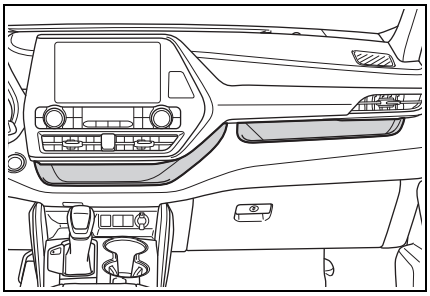
무게가 200g 이상인 물건을 수납하지 마십시오 .
그럴 경우 , 보조 박스가 열려 안에 있던 물건이 튀어 나갈 수 있고 이로 인해 사고가 발생할 수도 있습니다 .

**■ 주행 중 경고 ( 운전석측 인스트루먼트 패널 )**

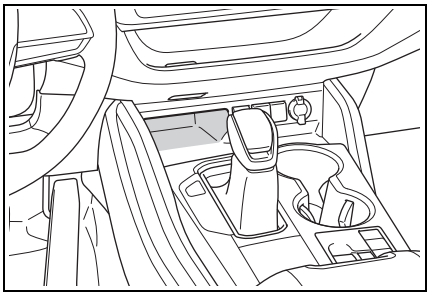
주행 중에는 보조 박스를 닫아 놓으십시오. 사고 또는 급제동으로 인해 부상을 입을 수 있습니다 .

## 오픈 트레이

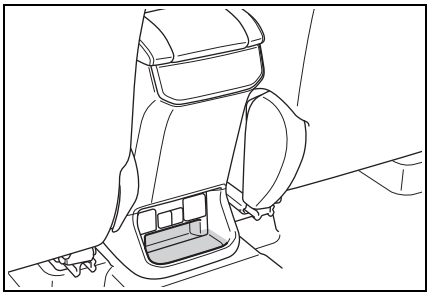
▶ **인스트루먼트 패널**



▶ **콘솔의 앞**



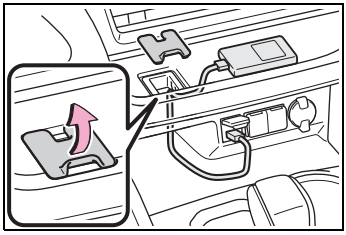
▶ **콘솔 박스의 뒤 ( 장착 시 )**



**■ 케이블 통과구 ( 인스트루먼트 패널 )**

오픈 트레이에는 USB 포트 , USB 충전 포트 또는 파워 아웃렛에서 트레이를 통해 케이블을 통과시킬 수 있는 구멍이 있습니다 .

커버를 탈거하십시오 .



경 고

**■ 오픈 트레이 수납에 부적절한 물품**

오픈 트레이에 물품을 수납할 때는 다음 주의 사항을 준수하십시오 . 그렇게 하지 않으면 급제동이나 조향 시 트레이 밖으로 물건이 튕겨 나갈 수 있습니다 . 이러한 경우 페달 작동을 방해하거나 운전자의 주의를 분산시켜 사고로 이어질 수 있습니다 .

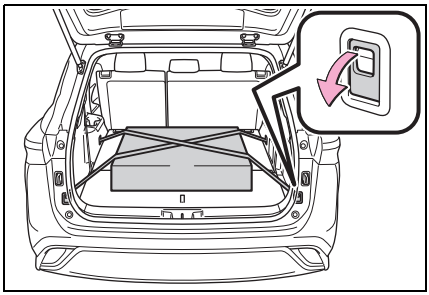
- 쉽게 움직이거나 펴질 수 있는 품목을 트레이에 보관하지 마십시오 .
- 트레이 가장자리보다 높은 물건을 쌓지 마십시오 .
- 트레이 가장자리 위로 튀어나올 수 있는 물건을 트레이에 넣지 마십시오 .

# 트렁크 기능

## 화물 후크

후크를 아래로 당겨 사용하십시오 .

화물 후크는 느슨한 물건을 안전하게 고정합니다 .



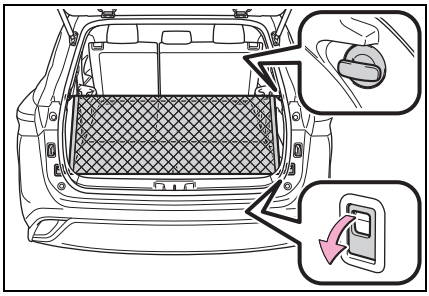
경 고

**■ 화물 후크를 사용하지 않을 경우**

상해를 방지하기 위해 , 후크를 사용하지 않을 때는 항상 제자리에 넣으십시오 .

## 화물망 후크

화물망을 걸려면 화물망 후크와 화물 후크를 사용하십시오 .

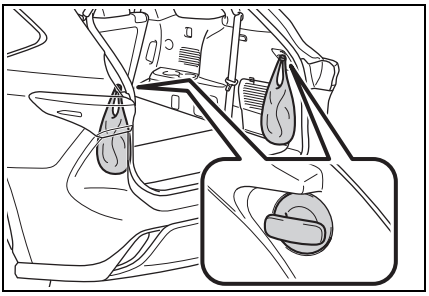


경 고

■ 화물망을 사용하지 않을 때

상해를 방지하기 위해 , 후크를 사용하지 않을 때는 항상 제자리에 넣으십시오 .

## 식료품 백 후크



주 의

■ 식료품 백 후크의 손상을 방지하기 위하여

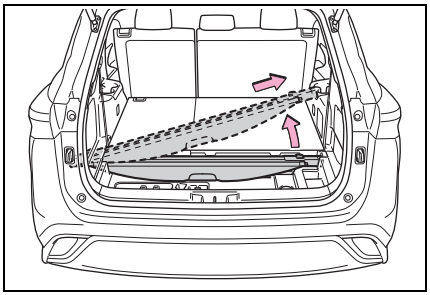
식료품 백 후크에 3 kg 이상의 물건을 걸지 마십시오 .

## 러기지 커버 ( 장착 시 )

■ 러기지 커버 유닛 분리하기 ( 사이드 데크 보드 미장착 차량 )

1 3 열 시트를 접으십시오 . ( → P.124)

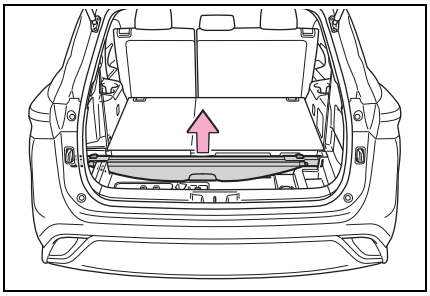
2 센터 데크 보드 ( → P.404) 를 탈거하고 러기지 커버 유닛을 꺼내십시오 .



■ 러기지 커버 유닛 분리하기 ( 사이드 데크 보드 장착 차량 )

1 3 열 시트를 접으십시오 . ( → P.124)

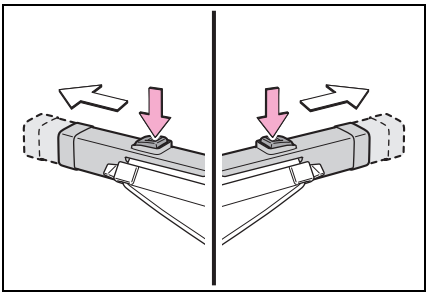
2 센터 데크 보드 ( → P.404) 및 사이드 데크 보드 ( → P.305) 를 탈거하고 러기지 커버 유닛을 꺼내십시오 .



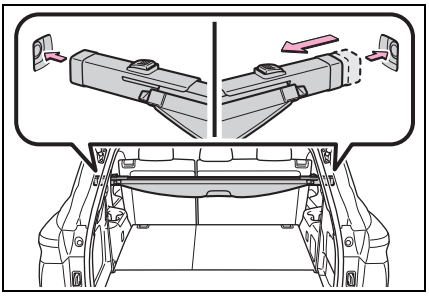
■ 러기지 커버 설치

1 3 열 시트를 접으십시오 . ( → P.124)

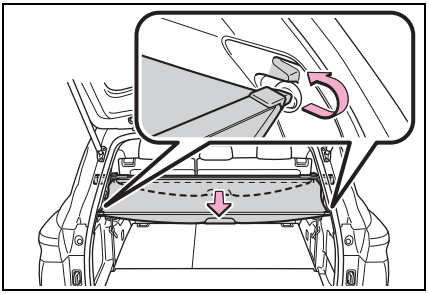
2 잠금 해제 버튼을 눌러 러기지 커버 유닛의 양쪽 끝을 확장하십시오 .



3 러기지 커버 유닛을 장착하려면 잠금 해제 버튼이 위쪽을 향하게 하여 한쪽 끝을 홈에 삽입한 다음 다른 쪽 끝을 눌러 다른 홈에 삽입하십시오 .

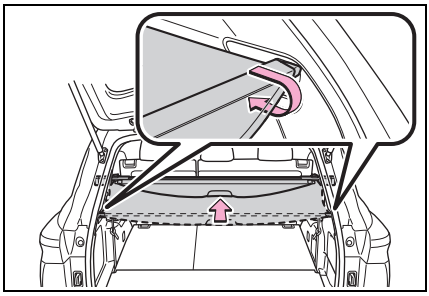


4 러기지 커버를 당겨 빼낸 후 앵커에 거십시오 .

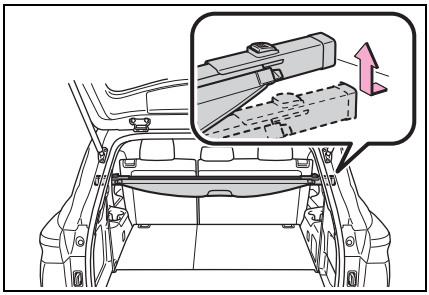


■ 러기지 커버 분리

1 좌측 및 우측 앵커에서 커버를 분리한 후 안으로 집어넣으십시오 .



2 러기지 커버의 끝을 누른 다음 러기지 커버를 위로 들어 올리십시오 .



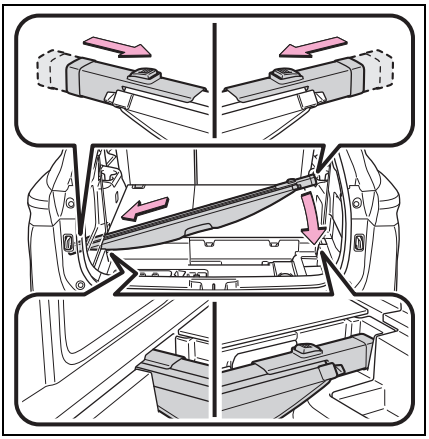
■ 러기지 커버 수납 ( 사이드 데크 보드 미장착 차량 )

1 센터 데크 보드를 탈거하십시오 . ( → P.404)

2 러기지 커버 유닛을 양쪽 끝이 잠길 때까지 누른 후 보관하십시오 .

잠금 해제 버튼이 위를 향하고 커버 부분이 차량 뒤쪽을 향하게 하여 장치를 보관하십

시오 .

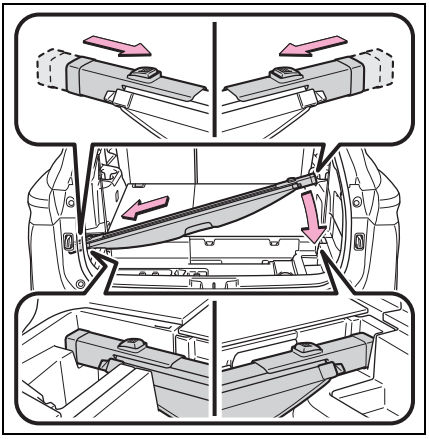


■ 러기지 커버 수납 (사이드 데크 보드 장착 차량 )

1 센터 데크 보드 (→P.404) 및 사이드 데크 보드를 탈거하십시오 . ( → P.305)

2 러기지 커버 유닛을 양쪽 끝이 잠길 때까지 누른 후 보관하십시오 .

잠금 해제 버튼이 위를 향하고 커버 부분이 차량 뒤쪽을 향하게 하여 장치를 보관하십시오 .



경 고

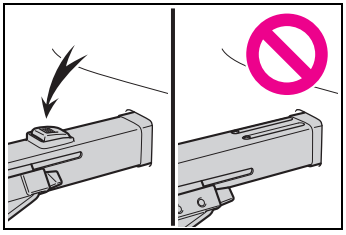
■ 러기지 커버

- 러기지 커버를 장착 / 수납할 때는 러기지 커버가 단단히 장착 / 수납되었는지 확인하십시오 . 그렇지 않을 경우 급제동 또는 충돌 시 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 러기지 커버 위에 아무 것도 놓지 마십시오 . 급제동 또는 급회전 시 물건이 튀어나가 승객에게 부딪칠 수 있습니다 . 이것이 예기치 못한 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 어린이가 러기지 커버 위에 올라가지 않도록 주의하십시오 . 러기지 커버 위에 올라가면 러기지 커버가 손상되어 어린이가 사망하거나 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 커버 끝이 갑자기 길어지면 부상을 입을 수 있으므로 러기지 커버 유닛이 얼굴이나 몸을 향하지 않도록 주의하십시오 .

주 의

■ 러기지 커버 사용 시

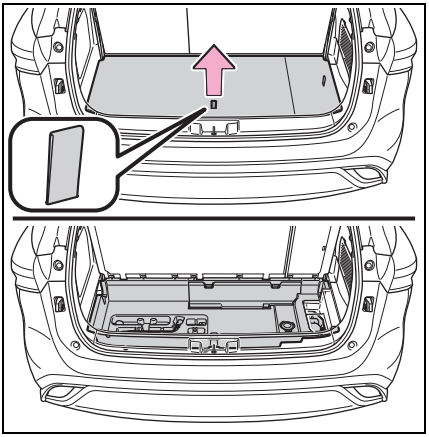
- 러기지 커버 위에 무거운 물건을 올리지 마십시오 .
- 잠금 해제 버튼이 위쪽을 향하도록 커버 유닛을 올바른 방향으로 장착하십시오 .



## 보조 박스

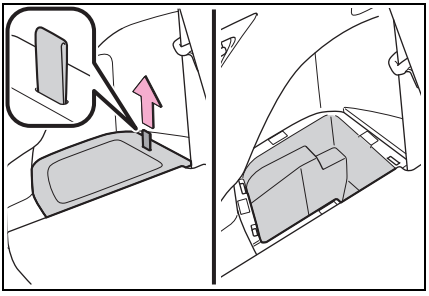
### ▶ 센터 데크 언더 트레이

센터 데크 보드를 열려면 스트랩을 위로 당기십시오 .



### ▶ 데크 사이드 박스 ( 장착 시 )

사이드 데크 보드를 열려면 스트랩을 위로 당기십시오 .



경 고

**■ 주행 시 경고사항**

데크 보드를 닫은 상태로 유지하십시오 . 급제동 시 탑승객이 데크 보드 또는 데크 보드 아래에 수납된 물품에 부딪혀 사고가 발생할 수 있습니다 .

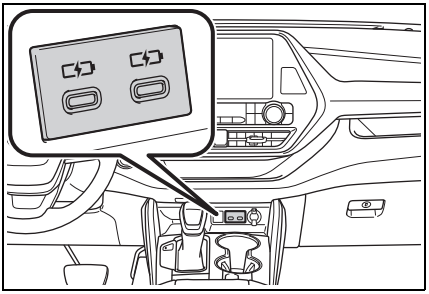
# 기타 인테리어 기능

## USB 충전 포트

USB 충전 포트는 외부기기에 5V 전압 3A의 전류를 공급하는 데 사용됩니다 .
USB 충전 포트는 충전 전용입니다 . 데이터 전송 또는 기타 용도로 설계되지 않았습니다 .
외부기기에 따라 제대로 충전되지 않을 수 있습니다 . USB 충전 포트를 사용하기 전에 기기에 포함된 사용설명서를 참조하십시오 .

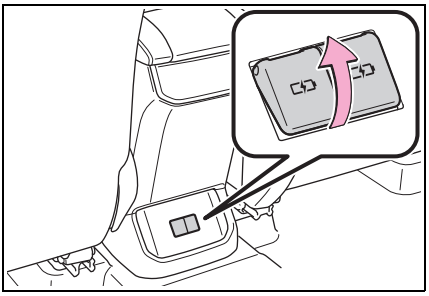
### ■ USB 충전 포트의 사용

▶ **인스트루먼트 패널 위**



▶ **콘솔 박스의 뒤**

커버를 여십시오 .



### ■ USB 충전 포트는

POWER 스위치가 ACC 또는 ON 일 경우 사용 가능합니다 .

### ■ USB 충전 포트가 올바르게 작동하지 않을 수 있는 상황

- 5V 전압 , 3A 이상을 소비하는 기기가 연결될 경우
- USB 메모리 기기와 같이 PC 와 통신하도록 설계된 장치가 연결된 경우
- 연결된 외부기기가 꺼진 경우(기기에 따라 다름 )
- 차량이 햇빛에 주차된 후와 같이 차량 내부의 온도가 높을 경우

### ■ 연결된 외부기기

연결된 외부기기에 따라 가끔 충전이 중단되었다가 다시 시작될 수 있습니다 . 이는 고장이 아닙니다 .

⚠ 주 의

### ■ USB 충전 포트의 손상을 방지하려면

- 포트에 이물질을 삽입하지 마십시오 .
- 포트 내부에 물이나 기타 액체류를 흘리지 마십시오 .
- 콘솔 박스의 뒤 : USB 충전 포트를 사용하지 않을 때는 커버를 닫아 두십시오 . 포트에 이물질이나 액체가 들어가면 단락이 발생할 수 있습니다 .
- USB 충전 포트에 과도하게 힘을 가하거나 충격을 주지 마십시오 .
- USB 충전 포트를 분해하거나 개조하지 마십시오 .

### ■ 외부기기의 손상을 방지하려면

- 외부기기를 차량 안에 두지 마십시오 . 차량 내부의 온도가 높아질 수 있으며 이로 인해 외부기기가 손상될 수 있습니다 .

주 의

● 외부기기 또는 외부기기의 케이블이 연결 중일 때는 아래로 누르거나 불필요한 압력을 가하지 마십시오 .

**■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해**

하이브리드 시스템이 정지된 경우 USB 충전 포트를 장시간 사용하지 마십시오 .

## 무선 충전기 ( 장착 시 )

WPC (Wireless Power Consortium) 의 Qi 표준 무선충전 호환 기능이 있는 스마트 폰과 휴대용 배터리 등을 충전 구역에 놓으면 휴대 장치를 충전할 수 있습니다 .

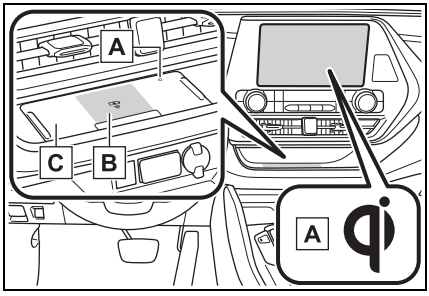
무선 충전기에는 충전 구역보다 큰 휴대 장치를 사용할 수 없습니다. 또한 휴대 장치에 따라 무선 충전기가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다 . 휴대 장치의 사용 설명서를 참조하십시오 .

### ■ "Qi" 로고

“Qi” 로고는 WPC (Wireless Power Consortium) 의 등록 상표입니다 .



### ■ 각 부품의 명칭




**A 작동 표시등**

**B 충전 구역**

**C 충전 트레이**

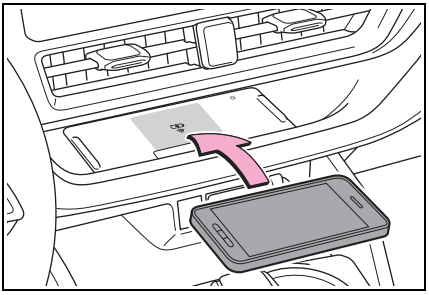
### ■ 무선 충전기의 사용

충전 표면이 아래를 향하도록 휴대 장치를 충전 구역에 놓으십시오 . 휴대 장치에 따라 충전 코일이 장치 중앙에 있지 않을 수 있습니다 . 이 경우 충전 코일이 충전 구역의 중앙에 오도록 휴대 장치를 두십시오 .

충전 중에는 작동 표시등 ( 주황색 ) 이 점등됩니다 .

충전이 시작되지 않으면 휴대 장치를 충전 구역의 중앙에 최대한 가깝게 옮기십시오 . 충전이 이루어지지 않으면 작동 표시등이 녹색과 주황색으로 천천히 번갈아 켜지고 충전 코일 작동음이 반복적으로 들릴 수 있습니다 .

충전이 완료되면 작동 표시등 ( 녹색 ) 이 점등됩니다 .



### ■ 급속 충전 기능

● 급속 충전을 지원하는 휴대 장치는 다음과 같습니다 .

• WPC Ver1.2.4 를 준수하고 급속 충전에 호환되는 휴대 장치

• 7.5W 충전을 지원하는 iOS 버전이 설치된 iPhone (iPhone 8 이상 모델 )

● 급속 충전을 지원하는 휴대 장치를 충전하면 충전이 자동으로 급속 충전 기능으로 전환됩니다 .

### ■ 재충전 기능

● 충전이 완료될 경우 , 충전 일시정지 상태에서 일정 시간이 경과한 후에 충전이 재개됩니다 .

● 충전 구역 내에서 휴대 장치를 크게 움직일 경우 충전 코일에서 벗어나 충전이 일시적으로 중단될 수 있습니다 . 그러나 충전 구역 내에서 충전 코일이 감지되면 무선 충전기 내부의 충전 코일이 다른 코일 근처로 이동하여 충전을 재개합니다 .

### ■ 작동 표시등의 조명 상태

| 작동 표시등 | | 상태 |
|---|---|---|
| 충전 트레이 | 센터 디스플레이 | |
| OFF | OFF | 무선 충전기가 꺼져 있습니다 . |
| 녹색 ( 켜짐 ) | 회색 | 대기 ( 충전 가능 ) |
| | | 충전 완료 * |
| 주황색 ( 켜짐 ) | 청색 | 휴대 장치가 충전 구역에 놓여 있습니다 ( 휴대 장치 식별 ). |
| | | 충전 중 |

*: 휴대 장치에 따라 충전이 완료된 후에도 작동 표시등에 주황색 불이 계속 점등되어 있을 수 있습니다 .

### ■ 무선 충전기가 제대로 작동되지 않을 경우

다음은 무선 충전기가 제대로 작동하지 않는 상황과 원인에 대한 대처 방법입니다 .

| 작동 표시등 | | 예상되는 원인 / 해결 방법 |
|---|---|---|
| 충전 트레이 | 센터 디스플레이 | |
| 주황색 ( 매 초마다 반복적으로 깜빡임 ) | 회색 | **차량과 무선 충전기 간의 통신 불량**<br>**→ 하이브리드 시스템이 작동 중이면 하이브리드 시스템을 중지했다가 다시 시작하십시오 .**<br>POWER 스위치가 ACC 일 경우 하이브리드 시스템을 시작하십시오 . |
| 녹색 ( 매 초마다 반복적으로 깜빡임 ) | 사라짐 | **무선 충전기와 멀티미디어 시스템 통신 불량**<br>**→ 하이브리드 시스템이 작동 중이면 하이브리드 시스템을 중지했다가 다시 시작하십시오 .**<br>POWER 스위치가 ACC 일 경우 하이브리드 시스템을 시작하십시오 . |
| 녹색 ( 켜짐 ) | 청색 | **AM 라디오 방송국이 자동으로 선택됩니다 .**<br>**→ 시스템이 AM 라디오 방송국 자동 선택을 완료할 때까지 기다리십시오 . 자동 선택을 완료할 수 없는 경우 자동 선택을 중지하십시오 .** |
| | | **스마트 키 시스템이 키를 감지합니다 .**<br>**→ 키 감지가 완료될 때까지 기다리십시오 .** |

| 작동 표시등 | | 예상되는 원인 / 해결 방법 |
|---|---|---|
| 충전 트레이 | 센터 디스플레이 | |
| 주황색 ( 반복적으로 연속 3 회 깜박임 ) | 회색 | **이물질 감지 :**<br>**충전 구역에 금속성 이물질이 있어 충전 코일의 이상 발열 방지 기능이 작동함**<br>**→ 충전 구역에서 이물질을 제거하십시오 .** |
| | | **잘못 놓인 휴대 장치 :**<br>**→ 휴대 장치의 충전 코일이 충전 구역 밖으로 이동하여 충전 코일의 이상 발열 방지 기능이 작동함** |
| 주황색 ( 반복적으로 연속 4 회 깜박임 ) | 회색 | **무선 충전기 내부의 온도가 설정값을 초과했을 때 발생하는 안전 정지**<br>**→ 충전을 중지하고 충전 트레이에서 휴대 장치를 제거한 후 온도가 떨어질 때까지 기다렸다가 다시 충전을 시작하십시오 .** |

### ■ 다음과 같은 경우 무선 충전기를 작동할 수 있습니다 .

POWER 스위치가 ACC 또는 ON 일 경우

### ■ 충전이 가능한 휴대 장치

- Qi 표준 무선 충전 표준과 호환되는 휴대 장치는 무선 충전기에서 충전할 수 있습니다 . 그러나 모든 Qi 표준 장치의 호환을 보장하지는 않습니다 .
- 무선 충전기는 휴대 전화 , 스마트 폰 또는 기타 휴대 장치에 저전력 (5W 이하 ) 을 공급하도록 설계되었습니다 .
- 그렇게 하지 않을 경우 화재의 위험이 있습니다 . 단 , 다음과 같은 휴대용 기기는 5W 이상의 충전이 가능합니다 .

• 7.5W 충전 호환 아이폰은 7.5W 이하에서 충전이 가능합니다 .

• WPC 버전 1.2.4 ( 확장 전력 프로파일 ) 를 준수하는 휴대 장치는 10W 이하로 충전할 수 있습니다 .

### ■ 휴대 장치에 커버나 액세서리가 부착되어 있는 경우

Qi 와 호환되지 않는 커버나 액세서리가 부착된 경우 휴대 장치를 충전하지 마십시오 . 커버의 종류 ( 특정 제조사 정품 부품 포함 ) 및 ( 또는 ) 부착된 액세서리의 종류에 따라 휴대 장치의 충전이 불가능할 수 있습니다 . 휴대 장치를 충전 구역에 놓았는데 충전되지 않을 경우 , 커버 및 ( 또는 ) 액세서리를 제거하십시오 .

### ■ 충전 중 AM 라디오에 소음이 발생할 경우

- 충전 중 AM 라디오 청취 시 노이즈가 발생하면 충전 주파수가 자동으로 변경되어 노이즈를 줄입니다 .
- AM 라디오 자동 튜닝 중에는 충전으로 인한 노이즈로 인한 튜닝 오류를 방지하기 위해 충전이 일시적으로 중지됩니다 . 튜닝이 완료되면 충전이 자동으로 재개됩니다 .

### ■충전 관련 주의사항

- 내부에서 스마트 키를 감지할 수 없는 경우 충전을 수행할 수 없습니다. 도어를 열었다가 닫으면 충전이 일시적으로 중단될 수 있습니다.
- 충전 중에는 무선 충전기와 휴대 장치가 발열됩니다. 이는 고장이 아닙니다. 충전 중에 휴대 장치의 온도가 올라가면 휴대 장치 측의 기능 보호를 위하여 충전이 잠시 중단될 수 있는데 이럴 경우, 휴대 장치의 온도가 충분히 떨어졌을 때까지 기다린 후 다시 충전하십시오.
  무선 충전기 내부의 온도를 낮추기 위해 팬이 작동할 수 있지만 이는 고장이 아닙니다.

### ■작동 중 발생하는 소리

전원 공급 스위치가 켜져 있거나 휴대 장치를 식별하는 동안에는 작동 소리가 들릴 수 있습니다. 이는 고장이 아닙니다.

### ■무선 충전기 청소하기

→ P.325

⚠ 경 고

### ■주행 시 경고사항

주행 중에 휴대 장치를 충전할 경우, 안전을 위하여 운전자는 휴대 장치를 작동하지 마십시오.

### ■이동 중 경고사항

이동 중에는 무선 헤드폰과 같은 경량 장치를 충전하지 마십시오. 이러한 장치는 매우 가볍기 때문에 충전 트레이에서 튀어나와 예기치 않은 사고를 유발할 수 있습니다.

### ■전자기기의 간섭에 대한 경고 사항

이식형 인공심장 박동기 (Implantable Cardiac Pacemakers), 심장재동기화치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 제세동기 (Implantable Cardioverter Defibrillators) 와 기타 전자의료기기 사용자는 무선 충전기의 사용에 대하여 담당 의료진과 상의하십시오.

### ■고장 또는 화상을 방지하기 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

그렇지 않으면 장치의 손상, 화재, 과열이나 감전에 의한 화상을 초래할 수 있습니다.

- 충전 중에 충전 구역과 휴대 장치 사이에 금속성 물체를 삽입하지 마십시오.
- 충전 구역에 알루미늄 스티커나 기타 금속성 물체를 붙이지 마십시오.
- 휴대 장치의 측면 (또는 케이스나 커버) 이 충전부에 닿는 부분에 알루미늄 스티커나 기타 금속성 물체를 붙이지 마십시오.
- 충전 트레이를 작은 보관 공간으로 사용하지 마십시오.
- 강한 힘이나 충격을 가하지 마십시오.
- 무선 충전기를 분해, 개조하거나 제거하지 마십시오.
- 지정된 휴대 장치 이외의 기기를 충전하지 마십시오.
- 자성이 있는 물건을 멀리하십시오.
- 충전 구역이 먼지로 덮여 있으면 기기를 충전하지 마십시오.
- 천이나 이와 유사한 물질로 덮지 마십시오.

주 의

**■ 기능이 올바르게 작동되지 않는 조건**

다음의 경우에는 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .

- 휴대 장치가 완전히 충전되어 있을 경우
- 케이블이 연결된 상태에서 휴대 장치를 충전 중일 경우
- 충전부와 휴대 장치 사이에 이물질이 있는 경우
- 충전으로 인해 휴대 장치가 뜨거워진 경우
- 충전 트레이 주변의 온도가 35°C 이상인 경우 ( 예 : 폭염 )
- 휴대 장치의 충전면을 위로 향하게 둔 경우
- 휴대 장치가 충전 구역에서 잘못 정렬된 영역에 놓인 경우
- 휴대 장치가 충전 트레이보다 큰 경우
- 접을 수 있는 휴대 장치가 충전 구역 외부에 놓인 경우
- 카메라 렌즈가 휴대 장치 표면에서 3mm 이상 돌출되어 있을 경우
- TV 송신탑 , 발전소 , 주유소 , 방송국 , 대형 디스플레이 , 공항 등 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처에 차량이 있을 경우
- 두께가 2mm 이상 돌출된 다음 물체는 휴대 장치의 충전면과 충전 구역 사이에 붙어 있거나 설치되어 있습니다 .
  - 두꺼운 케이스 또는 커버
  - 표면이 고르지 않거나 기울어져 충전면이 평평하지 않게 부착된 케이스 또는 커버
  - 두꺼운 장식
  - 반지 , 스트랩 등과 같은 액세서리
- 휴대 장치가 다음과 같은 금속성 물체에 접촉하여 있거나 덮여 있을 경우
  - 알루미늄 호일과 같은 금속이 부착된 카드
  - 알루미늄 호일이 내장된 담배 상자
  - 금속성 지갑 또는 가방
  - 동전
  - 온열 패드
  - CD, DVD 또는 기타 매체
  - 금속 액세서리
  - 금속제 케이스 또는 커버
  - 휴대 장치의 충전면에 자석이 내장된 케이스
- 근처에서 전파형 리모콘을 사용하고 있을 경우
- 스마트 키가의 차량 내에 없을 경우
- 2 개 이상의 휴대 장치를 충전 트레이에 동시에 올려 둔 경우

충전이 비정상적이거나 다른 이유로 작동 표시등이 계속 깜박이면 무선 충전기가 오작동할 수 있습니다 . 토요타 딜러에 문의하십시오 .

주 의

**■ 고장 및 데이터 손상을 방지하기 위하여**

- 충전 시 신용카드, 마그네틱 카드, 마그네틱 저장매체 등을 충전 구역에 가까이 가져가면 자기의 영향으로 인해 저장된 데이터가 지워질 수 있습니다. 또한, 손목시계나 기타 정밀 기기를 충전 구역에 가까이 하지 마십시오. 오작동의 원인이 될 수 있습니다.
- 휴대용 IC카드 등의 비접촉 IC카드를 휴대 장치의 충전면과 충전 구역 사이에 삽입하여 충전하지 마십시오. IC 칩이 매우 뜨거워져 휴대 장치나 IC 카드를 손상시킬 수 있습니다. 비접촉 IC 카드가 부착된 케이스나 커버 내부에 휴대 장치를 충전하지 않도록 특히 주의하십시오.
- 차량 내부에 휴대 장치를 두지 마십시오. 차량 내부는 극도의 열로 뜨거워져 고장의 원인이 될 수 있습니다.

**■ 스마트폰 OS 가 업데이트된 경우**

스마트폰 OS 가 최신 버전으로 업데이트된 경우 충전 사양이 크게 변경되었을 수 있습니다.
자세한 내용은 제조업체의 웹 사이트에서 정보를 확인하십시오.

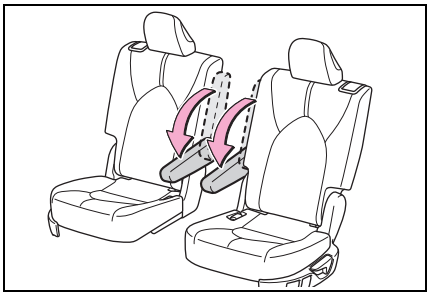
**■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해**

하이브리드 시스템이 정지된 상태에서 무선 충전기를 장시간 사용하지 마십시오.

## 암레스트

**▶ 2 열 시트**

암레스트를 아래로 당겨 사용하십시오.



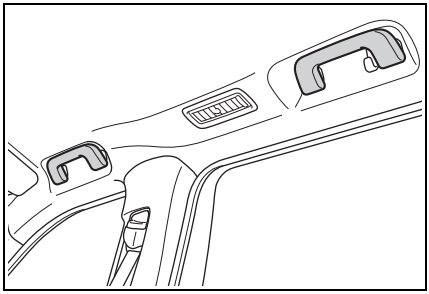
주 의

**■ 암레스트의 손상을 방지하기 위하여**

암레스트에 과도한 힘을 가하지 마십시오.

## 보조 손잡이

천장에 설치된 보조 손잡이는 시트에 앉아 있는 동안 몸을 지탱할 때 사용하십시오.



경 고

**■보조 손잡이**

승 / 하차 시 또는 시트에서 일어날 때는 보조 손잡이를 사용하지 마십시오 .

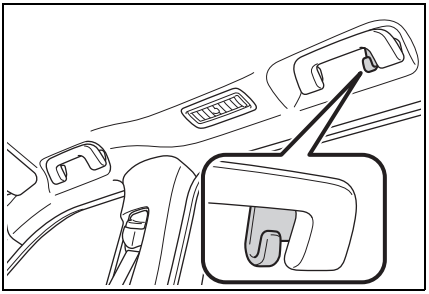
주 의

**■보조 손잡이의 손상을 방지하려면**

보조 손잡이에는 무거운 물건을 걸거나 무거운 힘을 가하지 마십시오 .

## 코트 후크

코트 후크는 리어 보조 손잡이에 있습니다 .



경 고

**■후크에 걸면 안되는 물건**

옷걸이 또는 그 외의 딱딱하거나 날카로운 물건을 후크에 걸지 마십시오 . SRS 커튼 쉴드 에어백이 전개될 경우 , 발사체가 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

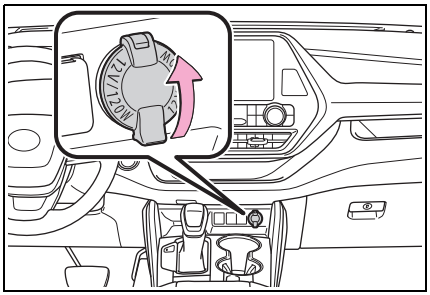
## 파워 아웃렛 (12 VDC)

파워 아웃렛에는 12 VDC/10 A ( 소비전력 120 W) 미만에서 작동되는 전자제품을 사용하십시오 .

전자 제품을 사용할 때는 연결된 모든 파워 아웃렛의 소비전력이 120W 미만인지 확인하십시오 .

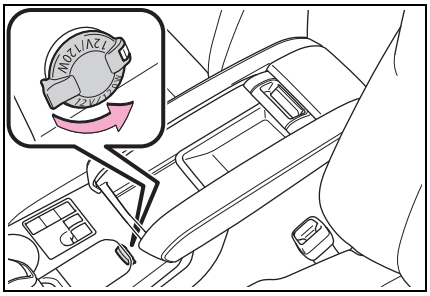
**▶ 인스트루먼트 패널 위**

커버를 여십시오 .



**▶ 콘솔 박스 안**

커버를 여십시오 .



**■파워 아웃렛은 다음과 같은 경우 사용할 수 있습니다 .**

POWER 스위치가 ACC 또는 ON 일 경우

**■하이브리드 시스템을 정지할 때**

휴대폰 배터리 팩과 같이 충전 기능이 있는 전기 장치를 분리하십시오 .
이러한 장치가 연결된 상태로 남아 있을 경우 하이브리드 시스템이 정상적으로 멈추지 않을 수 있습니다 .

주 의

**■ 파워 아웃렛의 손상을 방지하려면**

파워 아웃렛을 사용하지 않을 때는 파워 아웃렛 커버를 닫아 두십시오 .
파워 아웃렛에 이물질이나 액체가 들어가면 회로가 단락될 수 있습니다 .

**■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면**

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우에는 필요 이상으로 장시간 동안 파워 아웃렛을 사용하지 마십시오 .

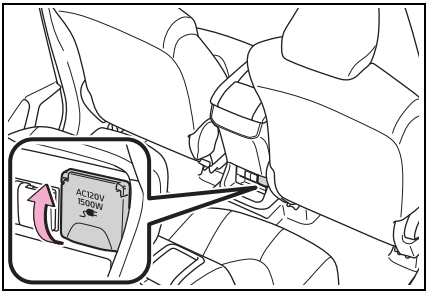
## 파워 아웃렛 (120VAC) ( 장착 시 )

파워 아웃렛에는 120VAC 미만 ( 소비 전력 1500W) 을 사용하는 전자제품을 사용하십시오 .

### ■ 파워 아웃렛 사용하기

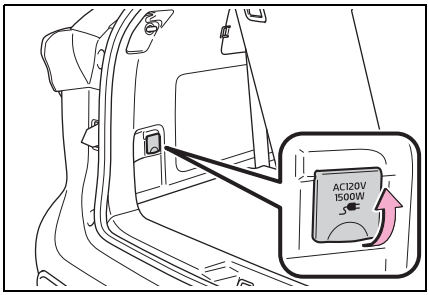
**▶ 콘솔 박스에서**

커버를 여십시오 .




**▶ 트렁크 룸 안**

커버를 여십시오 .



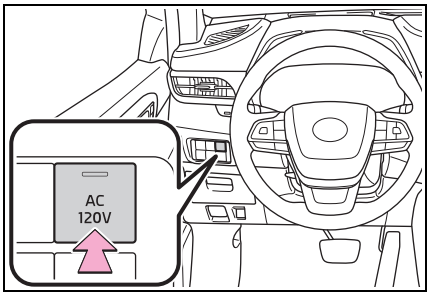

### ■ 파워 아웃렛을 켤 때

**1 주차 브레이크가 작동되었는지 확인하고 브레이크 페달을 단단히 밟은 후 POWER 스위치를 누르십시오 .**

**2 READY 표시등이 점등되는지 확인하고 "AC120V" 스위치를 누르십시오 .**

파워 아웃렛은 "AC120V" 스위치의 표시등이 점등되어 있을 때 사용할 수 있습니다 .

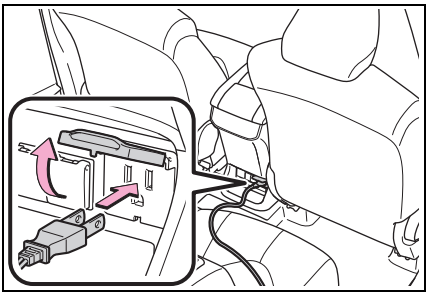
파워 아웃렛은 "AC120V" 스위치를 누를 때마다 꺼지거나 켜집니다 .



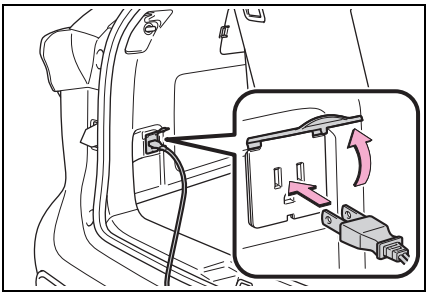

### ■ 장치를 연결할 때

커버를 열고 장치의 플러그를 파워 아웃렛에 완전히 단단히 꽂으십시오 .

▶ 콘솔 박스의 뒤



▶ 트렁크 룸



■ 파워 아웃렛을 끌 경우

1 연결된 장치를 끄십시오 .

2 “AC120V” 스위치를 눌러서 파워 아웃렛을 끄십시오 .

3 파워 아웃렛에서 각 플러그를 분리하십시오 .

4 각 파워 아웃렛의 커버를 닫으십시오 .

■ 파워 아웃렛은 다음과 같은 경우 사용할 수 있습니다 .

READY 표시등이 점등되었을 경우

■ 공회전 정지 관련 규칙 / 규정

하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 의 충전량이 부족해지면 하이브리드 배터리를 충전하기 위해 엔진이 자동으로 시동됩니다 . 일부 지자체에서는 차량이 주차 또는 정차한 상태에서 시동을 걸면 공회전 정지에 관한 현지 규칙 또는 규정을 위반하여 벌금을 부과할 수 있습니다 . 차량이 주차 또는 정차한 상태에서 파워 아웃렛을 사용하기 전에 현지 규칙 및 규정을 확인하시기 바랍니다 .

■ 파워 아웃렛

- 장치를 연결할 때 120VAC 파워 아웃렛에 연결된 모든 장치의 총 소비 전력이 1500W 미만인지 확인하십시오 . 장치를 연결하고 소비 전력을 초과하면 보호 회로가 전원 공급을 차단하고 파워 아웃렛을 사용할 수 없게 됩니다 .
- 사용하는 장치에 따라 전류 흐름이 높을 수 있으며 초기 피크 전력량이 1500W 를 초과할 수 있습니다 .
  이 경우 보호 회로가 작동하여 파워 아웃렛을 사용하지 못할 수 있습니다 .
- 연결된 장치에 따라 TV 및 라디오 방송에 간섭을 일으킬 수 있습니다 .
- 파워 아웃렛의 전압은 시중에서 판매하는 전기 테스터로 측정할 수 없습니다 . 전압을 확인해야 하는 경우 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오 .
- 파워 아웃렛을 사용하는 동안 리어 시트 근처에서 쿨링 팬 소리가 들릴 수 있습니다 . 이것은 오작동을 표시하는 것이 아닙니다 .

■ 올바르게 작동하지 않을 수 있는 장치

다음 120 VAC 장치는 소비 전력이 1500 W 미만인 경우에도 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 초기 피크 전력량이 높은 장치
- 정밀한 데이터를 처리하는 측정 장치
- 매우 안정적인 전원 공급이 필요한 장치
- 타이머가 있는 장치와 같이 파워 아웃렛에서 지속적인 전력 공급이 필요한 장치

### ■120VAC 파워 아웃렛을 사용할 수 없는 경우

"AC120V" 스위치를 눌렀지만 스위치 표시등이 켜지지 않으면 보호 회로가 작동했을 수 있습니다 .

이 경우 다음과 같이 적절한 절차를 수행하십시오 .

- 파워 아웃렛에서 각 장치의 플러그를 분리하고 파워 아웃렛에 연결할 모든 장치의 총 소비 전력이 1500W 미만인지 확인한 후 장치를 다시 연결한 다음 "AC120V" 스위치를 다시 누르십시오 .
- 파워 아웃렛에서 각 장치의 플러그를 분리하고 장치가 오작동하지 않는지 확인한 후 장치를 다시 연결한 다음 "AC120V" 스위치를 다시 누르십시오 .
- 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 의 충전을 확인하십시오 ( → P.96). 충전량이 부족한 경우 , 변속 레버를 P 로 변속하고 시동을 걸어 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 를 충전한 다음 "AC120V" 스위치를 다시 누르십시오 .
- 햇볕에 주차한 후 등 차량 내부 온도가 높은 경우 에어컨 시스템을 사용하여 실내를 충분히 환기하거나 냉각한 다음 "AC120V" 스위치를 다시 누르십시오 .
- 추운 지역에 차량을 정차한 경우 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 를 보호하기 위해 파워 아웃렛을 사용하지 못할 수 있습니다 . 이 경우 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 를 예열하기 위해 차량을 잠시 주행한 후 "AC120V" 스위치를 다시 누르십시오 .

위의 적절한 절차를 수행한 후에도 파워 아웃렛을 사용할 수 없는 경우 , 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

**경 고**

**■안전한 사용을 위하여**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇게 하지 않으면 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 운전 중에는 다음과 같은 장치를 사용하지 마십시오 .
  - 차량 내에 제대로 고정할 수 없는 장치
  - TV, DVD 플레이어 등 운전자의 주의를 분산시켜 안전 운전에 방해가 될 수 있는 장치
  - 급제동 또는 사고 시 화상이나 화재를 일으킬 수 있는 토스터기 , 전자레인지 , 전기 히터 , 전기 주전자 , 커피 메이커 등 열을 발생시키는 고정되지 않은 장치
  - 페달 아래로 떨어져 브레이크 페달을 밟지 못하게 할 수 있는 장치
- 윈도우가 닫힌 상태에서 증기를 발생시키는 장치를 사용하지 마십시오 . 창문에 김서림이 발생하여 시야가 감소하고 안전 운전이 어려워질 수 있습니다 . 또한 증기로 인해 다른 장치가 손상되거나 부정적인 영향을 받을 수 있습니다 .
- 파워 아웃렛이 작동하지 않을 수 있으므로 고장난 장치를 파워 아웃렛에 연결하지 마십시오 .
- 손이 젖은 상태에서 기기의 플러그를 뽑거나 파워 아웃렛에 핀이나 기타 물체를 삽입하지 마십시오 . 또한 파워 아웃렛에 액체나 눈이 묻은 경우 콘센트를 사용하기 전에 물기를 제거하십시오 .

경 고

- 파워 아웃렛을 개조 , 분해 또는 수리하려고 시도하지 마십시오. 또한 120VAC 인버터를 시중에서 판매되는 인버터로 교체하지 마십시오. 수리에 대한 자세한 내용은 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 어린이가 파워 아웃렛을 만지지 못하게 하십시오 .
- 파워 아웃렛에 먼지나 이물질이 없는 상태로 유지하십시오 .
- 기기의 플러그가 완전히 꽂혔음에도 불구하고 파워 아웃렛에 느슨하게 끼워져 있는 경우 파워 아웃렛을 교체하십시오 . 교체에 대한 자세한 내용은 토요타 딜러에게 문의하십시오 .

**■ 주차 또는 정차 중 파워 아웃렛 사용**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 반드시 주차 브레이크를 작동하고 변속 레버를 P 에 놓으십시오 .
- 준비 표시등이 켜져 있고 장치가 파워 아웃렛에 연결되어 있는 동안 차량을 방치하지 마십시오 .
- 후드가 닫혀 있는지 확인하십시오. 차량 상태에 따라 엔진이 자동으로 시동되므로 배기 파이프 주변에 아무것도 두거나 닿지 않도록 하십시오 . 또한 냉각 팬이 갑자기 작동할 수 있으므로 엔진룸 내부에 머리나 손을 넣지 마십시오 . 손과 옷 ( 특히 넥타이 , 스카프 등 ) 이 팬에 걸릴 수 있으므로 팬에서 멀리 떨어뜨려 놓으십시오 .
- 환기나 배기 시스템이 없는 차고와 같이 환기가 잘 되지 않거나 밀폐된 공간 또는 차량이 눈으로 둘러싸인 곳에서는 배기가스가 축적되어 산소 부족을 유발할 수 있으므로 파워 아웃렛을 사용하지 마십시오 .
- 차량에 차량 커버가 설치되어 있는 경우 파워 아웃렛을 사용하지 마십시오 .
- 전기 히터와 같은 장치를 사용하는 동안 차량 내에서 잠을 자지 마십시오 .

**■ 연결할 장치**

장치와 함께 제공된 사용설명서를 반드시 읽고 장치에 표시된 경고를 준수하십시오 . 장치가 오작동하거나 플러그가 손상된 경우 장치를 파워 아웃렛에 연결하지 마십시오 .

차량 상태에 따라 파워 아웃렛의 출력이 차단될 수 있으므로 의료 기기용 파워 아웃렛을 사용하지 마십시오 .

주 의

사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 파워 아웃렛이 올바르게 작동하지 않거나 차량 또는 연결된 장치가 손상될 수 있습니다 .

**■ 합선 또는 오작동을 방지하려면**

- 열을 발생시키는 장치를 실내 구성품 근처나 시트 위에 두지 마십시오 . 열로 인해 이러한 부품이 녹거나 화상을 입을 수 있습니다 .
- 진동이나 열에 민감한 장치를 차량 내에서 사용하지 마십시오 .
  이러한 장치는 주행 중 진동 또는 햇볕에 주차된 차량의 열로 인해 오작동할 수 있습니다 .

주 의

- 파워 아웃렛을 사용하지 않을 때는 반드시 커버를 닫으십시오 . 파워 아웃렛에 이물질이나 액체가 들어가면 오작동 또는 회로가 단락될 수 있습니다 .
- 멀티포인트 아웃렛 어댑터를 사용하면 파워 아웃렛에 과부하가 걸릴 수 있으므로 사용하지 마십시오 .

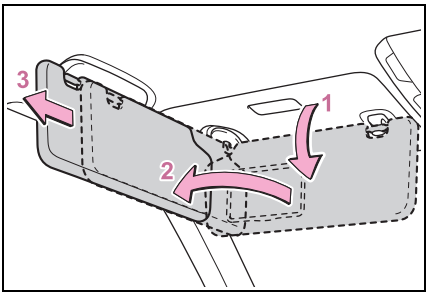
**■주변 온도가 높을 경우**

차량이 햇빛에 주차된 후 등 차량 내부 온도가 높은 경우 파워 아웃렛을 사용하지 못할 수 있습니다 . 파워 아웃렛을 사용하기 전에 실내를 충분히 환기시키거나 에어컨 시스템을 사용하여 실내 온도를 낮추십시오 .

**■주변 온도가 낮을 경우**

추운 지역에 차량을 정차한 경우 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 를 보호하기 위해 파워 아웃렛을 사용하지 못할 수 있습니다 . 이 경우 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 를 예열할 수 있도록 차량을 잠시 주행하십시오 .

## 선 바이저




**1 선 바이저를 앞으로 사용하려면 아래로 펼치십시오 .**

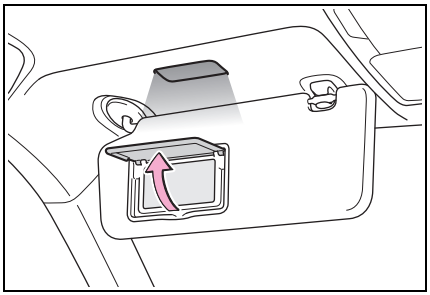
**2 선 바이저를 옆으로 사용하려면 아래로 펼치고 후크를 푼 후 옆으로 돌리십시오 .**

**3 사이드 익스텐더를 사용하려면 바이저를 옆쪽에 놓은 다음 뒤로 당기십시오 .**

## 화장용 거울

커버를 여십시오 .

커버를 열면 조명이 켜집니다 .



**■12V 배터리의 방전을 방지하려면**

POWER 스위치를 끈 후에도 화장용 거울등이 켜져 있을 경우 , 20 분 후에 자동으로 조명이 꺼집니다 .

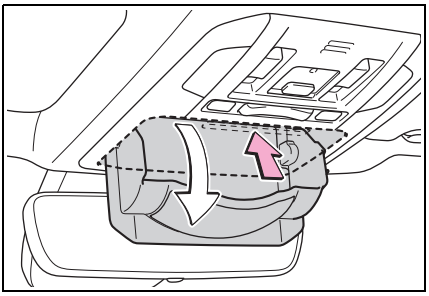
주 의

**■12V 배터리의 방전을 방지하기 위해**

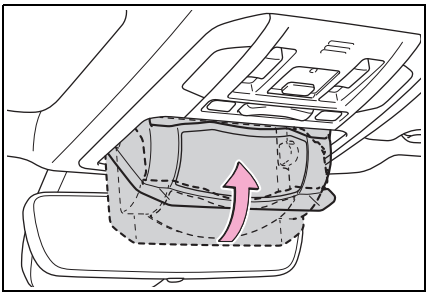
하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우 화장용 거울등을 장시간 켜놓지 마십시오 .

## 컨버세이션 미러

**1 커버를 누르십시오 .**



**2 커버를 반쯤 다시 밀어 올리십시오 .**

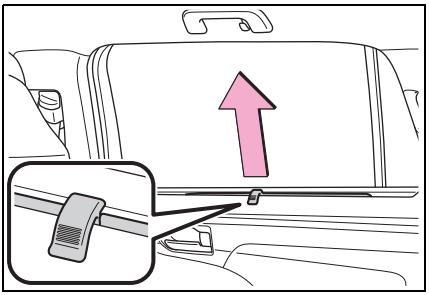


**■ 컨버세이션 미러 상태에서 오버헤드 콘솔을 사용하려면 다음과 같이 하십시오 .**

커버를 완전히 닫았다가 다시 여십시오 .
( → P.299)

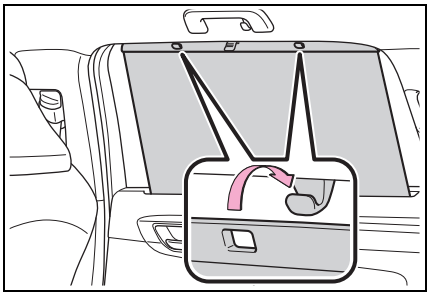
## 리어 도어 선쉐이드 ( 장착 시 )

**1 탭을 위로 당기십시오 .**



**2 선쉐이드를 앵커에 거십시오 .**

선쉐이드를 내리려면 탭을 살짝 위로 당겨 앵커에서 선쉐이드를 분리한 다음 천천히 내리십시오 .



주 의

**■ 선쉐이드의 정상적인 작동을 위하여**

- 리어 도어 선쉐이드의 작동을 방해할 수 있는 곳에 물건을 두지 마십시오 .
- 리어 도어 선쉐이드의 손상을 방지하기 위해 리어 도어 선쉐이드에 과도한 하중을 가하거나 물건을 부착하지 마십시오 .

# 정기점검 및 유지 6


**6-1. 정기점검 및 유지**

차량 실외 세차 및 보호.....322
차량 실내 청소 및 보호.....325

**6-2. 정기점검**

정기점검 조건 .....328
정기점검 주기.....329

**6-3. 자가점검**

자가점검 시 사전경고 사항....334
후드.....336
플로어 잭의 위치.....337
엔진룸.....338
12V 배터리 .....344
타이어.....347
타이어 공기압.....356
휠.....358
에어컨 필터.....359
하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 흡입 통풍구 청소..... 361
스마트 키 배터리.....364
퓨즈의 점검 및 교체.....366
전구.....368

# 차량 실외 세차 및 보호

**각 구성품 및 재질에 적절한 방식으로 청소를 하십시오 .**

## 청소 지침

- 차체 , 휠 부위 및 하체 순으로 위에서부터 아래로 물을 충분히 적셔 흙과 먼지를 제거하십시오 .
- 스펀지 또는 새미 가죽처럼 부드러운 헝겊을 사용하여 차체를 닦으십시오 .
- 잘 지워지지 않는 얼룩에는 세차용 세제를 사용하고 물로 충분히 헹구십시오 .
- 물을 닦아내십시오 .
- 방수 코팅의 질이 떨어지면 차량에 왁스칠을 하십시오 .

깨끗한 차체면에 물방울이 생기지 않으면 차체가 차가울 때 왁스칠을 하십시오 .

### ■ 자동 세차기

● 차량 세차 전 :

• 미러 접기

• 파워 백 도어 끄기

차량의 앞 부분부터 세차를 시작하십시오 . 주행하기 전에 미러를 펴십시오 .

● 자동 세차기의 브러시가 차량의 외관 , 부품 ( 휠 등 ) 을 긁을 수 있으며 도장 부위를 손상시킬 수 있습니다 .

● 일부 자동 세차기에서는 리어 스포일러가 세차되지 않을 수 있습니다 . 또한 차량이 손상될 위험성도 증가됩니다 .

### ■ 고압 자동 세차기

물이 실내로 유입될 수 있으므로 , 도어 주변이나 윈도우 둘레의 틈새에 노즐 팁을 가까이 대거나 , 이들 부위에 지속적으로 물을 뿌리지 마십시오 .
램프류의 경우 , 고압 자동 세차기의 사용으로 일시적으로 물이 들어갈 수 있으며 이는 고장이 아닙니다 .

### ■ 세차기를 사용할 경우

스마트 키가 유효 범위 내에 있을 때 도어 핸들이 젖어 있는 경우 , 도어의 잠금과 잠금해제가 반복될 수 있습니다 . 이 경우 , 다음의 조치 절차에 따라 차량을 세차하십시오 .

● 세차 시 , 키를 차량에서 2 m 이상 떨어진 곳에 보관하십시오 . ( 키를 도난 당하지 않도록 주의하십시오 .)

● 스마트 키 시스템의 작동이 중단되도록 하려면 스마트 키를 배터리 절전 모드로 설정하십시오 . ( → P.118)

### ■ 휠 및 휠 오너먼트

● 얼룩은 중성 세제를 사용하여 바로 제거하십시오 .

● 사용 후에는 즉시 세제를 물로 씻어내십시오 .

● 손상으로부터 도장을 보호하기 위해 다음 사전경고 사항을 반드시 준수하십시오 .

• 산성 , 알칼리성 또는 연마 세정제를 사용하지 마십시오 .

• 거친 브러시를 사용하지 마십시오 .

• 주행한 후 또는 무더운 날씨에 주차한 경우와 같이 차체가 뜨거울 때는 휠에 세정제를 사용하지 마십시오 .

### ■ 브레이크 패드 및 캘리퍼

브레이크 패드나 디스크 로터가 젖어있는 상태로 차량을 주차할 경우 녹이 슬 수 있습니다 . 세차한 후에는 주차하기 전에 천천히 주행하며 브레이크를 여러 번 밟아 부품을 건조시키십시오 .

### ■ 범퍼

연마 세정제로 문지르지 마십시오 .

### ■ 도금된 부위

오염을 제거할 수 없을 경우 , 다음과 같이 청소하십시오 .

- 약 5% 의 중성세제를 섞은 물로 부드러운 헝겊을 적셔 먼지를 닦으십시오 .
- 마르고 부드러운 헝겊으로 표면을 닦아 남아 있는 물기를 제거하십시오 .
- 기름 때를 제거하려면 알코올에 적신 물티슈나 이와 유사한 제품을 사용하십시오 .

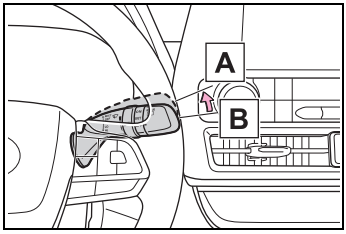
**경 고**

### ■ 차량 세차 시

엔진룸의 내부에 물을 붓지 마십시오 . 그럴 경우 전장 부품 등에 화재가 발생할 수 있습니다 .

### ■ 윈드쉴드를 청소할 때 ( 레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼 장착 차량 )

와이퍼 스위치를 OFF 로 설정하십시오 . 스위치가 “AUTO” 에 있을 경우 , 와이퍼가 다음과 같은 상황에서 갑자기 작동되어 손이 끼이거나 기타 심각한 상해 또는 와이퍼 블레이드의 손상을 초래할 수 있습니다 .




A **OFF**

B **AUTO**

- 레인드롭 센서가 위치한 윈드쉴드의 상단을 손으로 만진 경우
- 젖은 헝겊류가 레인드롭 센서에 가까이 다가갈 경우
- 윈드쉴드가 무언가에 세게 부딪칠 경우
- 레인드롭 센서에 신체가 직접 닿거나 무언가가 레인드롭 센서에 걸릴 경우

### ■ 배기 파이프에 대한 사전경고 사항

배기가스는 배기 파이프를 매우 뜨겁게 합니다 .
세차 시 뜨거운 배기 파이프를 만지면 화상을 입을 수 있으므로 충분히 식을 때까지 배기 파이프를 만지지 않도록 주의하십시오 .

### ■ 리어 범퍼 관련 사전경고 사항

리어 범퍼의 도장이 벗겨지거나 긁힌 경우 다음 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 . 만약 그럴 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

- BSM
- RCTA
- PKSB
- 토요타 주차 보조센서

**주 의**

### ■ 차체 또는 부품 ( 알루미늄 휠 , 몰딩류 등 ) 의 도장 면 보호와 부식을 방지하기 위하여

- 다음의 경우에는 즉시 세차하십시오 .
  - 해변 근처를 주행하였을 경우
  - 염분이 있는 도로를 주행하였을 경우
  - 도장 면에 콜타르나 수액이 있을 경우
  - 도장 면에 죽은 곤충이나 곤충의 분비물 또는 새의 분비물이 있을 경우

주 의

- 매연 , 기름 먼지 , 광산 먼지 , 철가루 , 화학 물질로 오염된 지역을 주행한 후
- 차량이 먼지나 진흙으로 심하게 오염되었을 경우
- 벤젠과 휘발유와 같은 액체를 도장 면에 흘렸을 경우

● 도장 면에 칩이 있거나 긁힌 경우에는 즉시 수리하도록 하십시오 .

● 부식으로부터 휠을 보호하기 위하여 휠 보관 시 , 오염 물질을 제거하고 습도가 낮은 곳에 보관하십시오 .

**■ 실외 조명의 청소**

● 주의하여 청소하십시오 . 유기용제를 사용하거나 거친 브러시로 문지르지 마십시오 .
조명의 표면이 손상될 수 있습니다 .

● 조명의 표면을 왁스로 닦지 마십시오 . 왁스로 인해 렌즈가 손상될 수 있습니다 .

**■ 자동 세차기를 사용할 경우 ( 레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼 장착 차량 )**

와이퍼 스위치를 OFF 위치로 설정하십시오 .
와이퍼 스위치가 “AUTO” 에 있을 경우 , 와이퍼가 작동되어 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다 .

**■ 고압 자동 세차기를 사용할 경우**

● 세차 시 , 카메라 또는 그 근처에 고압수를 직접 분사하지 마십시오 . 고압수로 인한 충격으로 장치가 정상적으로 작동되지 않을 수 있습니다 .

● 엠블럼 뒤에 장착된 레이더에 물을 직접 분사하지 마십시오 . 그렇지 않으면 장치가 손상될 수 있습니다 .

● 세차기의 노즐이 부트(고무 또는 합성수지로 제조된 커버), 커넥터 또는 다음의 부품 근처에 너무 가까이 가지 않도록 하십시오 . 고압수가 들어갈 경우 부품이 손상될 수 있습니다 .

- 트랙션 관련 부품
- 스티어링 부품
- 서스펜션 부품
- 브레이크 부품
램프류

● 세차 노즐이 차체에서 30 cm 이상 떨어지게 하십시오 . 그렇지 않을 경우 , 몰딩 및 범퍼와 같은 수지 부위가 변형되거나 손상될 수 있습니다 .

또한 , 노즐을 동일한 위치에 계속 두지 마십시오 .

● 윈드쉴드의 하단 부위에 계속해서 물을 뿌리지 마십시오 .

윈드쉴드 하단 부근에 위치한 에어컨 시스템 흡기구로 물이 유입될 경우 에어컨 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 .

● 고압 세차기 사용 시 차량의 밑은 청소하지 마십시오 .

# 차량 실내 청소 및 보호

**각 구성품 및 재질에 적절한 방식으로 청소를 하십시오 .**

## 차량 실내의 보호

- 진공 청소기로 오물과 먼지를 제거하십시오 . 오염 부위를 미지근한 물을 적신 헝겊으로 닦으십시오 .
- 오염이 지워지지 않을 경우 , 부드러운 헝겊에 약 1% 로 희석된 중성세제 용액을 적셔 닦으십시오 .
  물기를 꼭 짜낸 젖은 헝겊으로 남아 있는 세제를 닦아내십시오 .

### ■ 카펫의 세척

시중에는 여러 가지 거품형 세정제가 있습니다 . 스펀지나 솔을 사용하여 거품을 묻히십시오 . 원을 그리며 닦으십시오 . 물을 묻히지 마십시오 . 오염된 표면을 닦아내고 건조시키십시오 . 카펫을 최대한 건조시켜 마무리하십시오 .

### ■ 안전벨트의 관리

헝겊이나 스펀지를 사용하여 순한 비누와 미지근한 물로 닦으십시오 . 또한 벨트가 과도하게 마모되었는지 절단된 부위가 있는지 정기적으로 점검하십시오 .

**경 고**

### ■ 차량 내의 물

- 바닥 , 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 통풍구 , 트렁크 룸 등 차량 내부에 액체를 뿌리거나 흘리지 마십시오 .
  그럴 경우 , 하이브리드 배터리 , 전장 부품 등이 고장을 일으키거나 화재가 발생할 수 있습니다 .
- 차량 실내의 SRS 구성품 또는 배선이 젖지 않도록 하십시오 . ( → P.34)
  전장품의 고장으로 에어백이 전개되거나 제대로 작동되지 않아 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 무선 충전기 장착 차량: 무선 충전기 (→ P.307) 가 젖지 않도록 하십시오 . 그렇지 않으면 충전기가 뜨거워져 화상을 입거나 감전의 원인이 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

### ■ 실내 청소 ( 특히 인스트루먼트 패널 )

광택 왁스 또는 광택 클리너를 사용하지 마십시오 . 인스트루먼트 패널이 윈드쉴드 앞에 반사되어 운전자의 시야를 방해하고 이로 인해 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 초래할 수 있습니다 .

**주 의**

### ■ 청소 세제

- 다음 종류의 세제는 차량의 내장품을 탈색시키거나 도장 면에 손상을 줄 수 있으므로 사용하지 마십시오 .
  - 시트 이외의 부위 : 벤젠 또는 휘발유 , 알칼리성 또는 산성 용액 , 염료 또는 탈색제와 같은 유기용제

주 의

- 시트 : 시너 , 벤젠 , 알코올과 같은 알칼리성 또는 산성 용액

● 광택 왁스 또는 광택 클리너를 사용하지 마십시오 . 인스트루먼트 패널 또는 기타 내장 부품의 도장면이 손상될 수 있습니다 .

**■ 가죽면의 손상 방지**

다음의 사전경고 사항에 따라 가죽면의 손상과 변질을 방지하십시오 .

● 가죽면에 묻은 물(수분), 흙이나 먼지는 즉시 제거하십시오 .
가죽 특성상 주름이 발생할 수 있으며 사용 조건에 따라 표면이 닳을 수 있습니다 .

● 차량을 장시간 직사광선에 직접 노출시키지 마십시오 . 특히 , 여름철에는 차량을 그늘에 주차하십시오 .

● 비닐 , 플라스틱으로 만들어졌거나 왁스가 포함된 물품을 가죽 커버 위에 두지 마십시오 . 차량 실내의 온도가 매우 높아지면 가죽 표면에 눌러 붙을 수 있습니다 .

**■ 바닥의 물**

차량 바닥을 물로 씻어내지 마십시오 . 오디오 시스템과 같은 전장품 위 또는 차량 바닥 아래에 물이 닿을 경우 , 오디오 시스템과 같은 차량 시스템이 손상될 수 있습니다 . 또한 , 차체에 녹이 슬 수 있습니다 .

**■ 윈드쉴드 내부를 청소할 경우**

유리 세정제가 렌즈에 묻지 않도록 하십시오 . 또한 , 렌즈를 만지지 마십시오 .
( → P.198)

**■ 리어 윈도우 내부 청소**

● 유리 세정제를 사용하여 리어 윈도우를 닦지 마십시오 . 그럴 경우 , 리어 윈도우 디포거 열선 또는 안테나가 손상될 수 있습니다 . 천에 미지근한 물을 묻힌 후 윈도우를 천천히 닦으십시오 . 열선 또는 안테나 방향과 나란히 하여 윈도우를 쓰다듬듯이 닦으십시오 .

● 열선 또는 안테나가 긁히거나 손상되지 않도록 주의하십시오 .

## 가죽 부위의 청소

● 진공 청소기로 오물과 먼지를 제거하십시오 .

● 묽은 세제를 적신 부드러운 헝겊으로 나머지 오물과 먼지를 닦으십시오 .

물에 약 5% 의 중성 울세제를 섞어 사용하십시오 .

● 헝겊의 물을 짜고 남은 세제를 완전히 닦아내십시오 .

● 마르고 부드러운 헝겊으로 표면을 닦아 남아 있는 물기를 제거하십시오 . 그늘지고 환기가 잘되는 장소에서 가죽을 건조시키십시오 .

**■ 가죽 부위의 관리**

토요타는 차량 내부의 품질 유지를 위해 최소 1 년에 두 번 이상 차량 내부를 청소하실 것을 권장합니다 .

## 인조 가죽 부위의 청소

● 진공 청소기로 오물과 먼지를 제거하십시오 .

- 부드러운 헝겊에 약 1%로 희석된 중성세제 용액을 적셔 닦으십시오 .
- 물기를 꼭 짜낸 젖은 헝겊으로 남아 있는 세제를 닦아내십시오 .

## 정기점검 조건

**안전하고 경제적인 주행을 위하여 일일 관리와 정기점검은 필수 사항입니다 . 토요타는 다음의 정기점검을 실시할 것을 권장합니다 .**

⚠ 경 고

**■ 차량을 올바르게 관리하지 않을 경우**

잘못된 정기점검은 차량의 심각한 손상 및 사망 또는 심각한 상해를 초래할 수 있습니다 .

### 정기점검 주기

- 정기점검 주기에 따라 지정된 간격으로 정기점검이 실시되어야 합니다 .

정기점검을 위한 서비스 주기는 점검 주기에 따라 주행거리 또는 시간 주기 중 먼저 도래하는 것으로 결정됩니다 .

마지막 정기점검 기간 이후의 서비스는 같은 간격으로 실시됩니다 .

- 서비스 받는 곳

검사 및 수리와 정기점검 서비스를 받으려면 토요타 딜러를 방문하십시오 .

토요타의 정비사들은 숙련된 전문가들입니다 . 이들은 기술 회보 , 서비스 기술 정보 및 사내 교육 프로그램을 통하여 최신의 서비스 정보를 습득하고 있습니다 . 또한 , 고객의 차량을 수리하기 전에 토요타 차량에 대하여 기술을 연마합니다 . 이것이 최선의 방법입니다 .

토요타 딜러는 특수 공구와 서비스 장비에 많은 비용을 투자했습니다 . 따라서 보다 저렴한 비용으로 더 나은 서비스를 제공할 수 있게 되었습니다 .

토요타 딜러 서비스 팀은 귀하의 차량에 대한 모든 정기점검을 신뢰성 있고 경제적인 방법으로 수행할 것입니다 .

고무 호스 ( 냉난방 장치 , 제동 장치와 연료 장치 ) 는 토요타의 정기점검 주기에 따라 숙련된 정비사에게 점검을 받으십시오 .

고무 호스는 매우 중요한 점검 항목입니다 . 변형되었거나 손상되었을 경우에는 즉시 교체하십시오 . 고무 호스는 시간이 지남에 따라 노화되어 늘어나거나 벗겨지거나 균열이 생깁니다 .

### 자가점검

자가점검은 어떻게 실시하십니까 ?

정기점검 중 많은 항목이 약간의 기계에 대한 기술과 기본적인 자동차 공구를 가지고 있다면 자가점검이 충분히 가능한 사항들입니다 . 자가점검 방법에 대한 기본적인 설명이 본 섹션에 소개되어 있습니다 .

그러나 일부 점검의 경우 , 특수 공구와 기술이 필요합니다 . 따라서 반드시 숙련된 정비사가 실시해야 합니다 . 아무리 고객께서 자가점검에 숙달되었어도 토요타 차량의 수리와 정기점검은 해당 차량의 기록을 보관하고 있는 토요타 딜러에 맡기실 것을 권장합니다 . 이 기록은 귀하가 보증 수리를 받는데 도움이 될 수 있습니다 .

# 정기점검 주기

**다음과 같은 주기로 정기점검을 실시하십시오 .**

## 정기점검 주기 조건

귀하의 차량은 일반 정기점검 주기에 따라 점검을 받아야 합니다 .
(“ 정기점검 주기 ” 를 참조하십시오 .)

귀하의 차량을 다음 중 한가지 이상의 작동 조건으로 주행할 경우 , 일부의 정기점검 항목은 더욱 자주 서비스를 받아야 합니다 . (“ 추가 정기점검 주기 ” 를 참조하십시오 .)

| | |
|---|---|
| A. 도로 상태<br>1. 거친 노면이나 진흙 길 , 눈이 녹은 도로 또는 물에 잠긴 도로에서의 사용<br>2. 먼지가 많은 도로에서의 사용 ( 포장도로의 비율이 낮은 도로 또는 먼지구름이 자주 발생하고 대기가 건조한 지역에서 주행할 경우 ) | B. 주행 조건<br>1. 차량에 무거운 짐을 적재한 경우 ( 예 : 트레일러 견인 , 카 탑 캐리어 등의 사용 )<br>2. 8km 미만의 단거리 주행을 반복하고 외기 온도가 영하로 유지되는 경우 ( 엔진 온도가 정상 온도에 도달하지 않습니다 .)<br>3. 경찰차 , 택시나 택배 차량과 같이 전문용 / 개인용으로 장시간 공회전 및 ( 또는 ) 장거리를 저속 주행하는 경우<br>4. 2 시간 이상의 연속적인 고속 주행 ( 차량 최대 속도의 80% 이상 ) |

## 정기점검 주기

정기점검 작업 :

I = 필요에 따라 검사 , 보정 , 세척 또는 교체

R = 교체 , 변경 또는 윤활유 주입

C = 세차

| 정비 주기 : | | 주행 거리 | | | | | | | | | 개월 수 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ( 주행거리 또는 개월 수 중 빠른 것 ) | | x1000 km | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | |
| | | x1000 miles | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | |
| 기본 엔진 부품 | | | | | | | | | | | |
| 1 | 엔진 오일 | | R | R | R | R | R | R | R | R | 12 |
| 2 | 엔진 오일 필터 | | R | R | R | R | R | R | R | R | 12 |
| 3 | 냉 / 난방 장치 < 주 1 참조 > | | | | | I | | | | I | 24 |
| 4 | 엔진 냉각수 < 주 2 참조 > | | | | | I | | | | I | – |
| 5 | 파워 컨트롤 유닛 냉각수 < 주 3 참조 > | | | | | I | | | | I | – |
| 6 | 배기 파이프 및 고정 부위 | | | I | | I | | I | | I | 12 |
| 점화 시스템 | | | | | | | | | | | |
| 7 | 스파크 플러그 | | 매 100,000 km 마다 교체 | | | | | | | | – |
| 8 | 12V 배터리 | | I | I | I | I | I | I | I | I | 12 |
| 연료 및 배기가스 제어장치 | | | | | | | | | | | |
| 9 | 연료 필터 | | | | | | | | | R | 96 |
| 10 | 에어 클리너 필터 | | | I | | R | | I | | R | I: 24<br>R:48 |
| 11 | 연료 탱크 캡 , 연료 라인 , 연결 부위 및 연료 증기 제어 밸브 < 주 1 참조 > | | | | | I | | | | I | 24 |
| 12 | 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 흡입 통풍구 필터 < 주 4 참조 > | | I | I | C | I | I | C | I | I | – |
| 샤시 및 바디 | | | | | | | | | | | |
| 13 | 브레이크 페달 및 주차 브레이크 < 주 5 참조 > | | I | I | I | I | I | I | I | I | 6 |
| 14 | 브레이크 패드 및 디스크 | | I | I | I | I | I | I | I | I | 6 |
| 15 | 브레이크 액 | | I | I | I | R | I | I | I | R | I: 6<br>R:24 |
| 16 | 브레이크 파이프 및 호스 | | | I | | I | | I | | I | 12 |

| 정비 주기 : | | 주행 거리 | | | | | | | | | 개월 수 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ( 주행거리 또는 개월 수 중 빠른 것 ) | | x1000 km | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | |
| | | x1000 miles | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | |
| 17 | 스티어링 휠 , 연결 부위 및 스티어링 기어 박스 | | I | I | I | I | I | I | I | I | 6 |
| 18 | 드라이브 샤프트 부트 | | | I | | I | | I | | I | 24 |
| 19 | 서스펜션 볼 조인트 및 더스트 커버 | | I | I | I | I | I | I | I | I | 6 |
| 20 | 하이브리드 변속기 오일 ( 프론트 디퍼런셜 포함 ) | | | | | I | | | | I | 24 |
| 21 | 리어 디퍼런셜 오일 < 주 6 참조 > | | | | | I | | | | I | 24 |
| 22 | 프론트 및 리어 서스펜션 | | | I | | I | | I | | I | 12 |
| 23 | 타이어 및 타이어 공기압 | | I | I | I | I | I | I | I | I | 6 |
| 24 | 조명 , 혼 , 와이퍼 및 워셔 | | I | I | I | I | I | I | I | I | 6 |
| 25 | 에어컨 필터 | | | R | | R | | R | | R | - |

< 주 >:

1. 80,000km 또는 48 개월에 점검 후 , 매 20,000km 또는 12 개월마다 검사하십시오 .

2. 처음 160,000km 에서 교체한 후 , 매 80,000km 마다 교체하십시오 .

3. 처음 240,000km 에서 교체한 후 , 매 80,000km 마다 교체하십시오 .

4. 10,000 km 마다 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 흡입 통풍구 필터에 오물이나 먼지가 있는지 육안으로 확인하고 필요한 경우 청소하십시오 .
매 30,000km 마다 청소하십시오 .

5. 주차 브레이크 점검은 필요하지 않습니다 .

6. 리어 트랜스액슬에 통합되어 있습니다 .

## 추가 정기점검 주기

가혹한 조건에서 더욱 자주 정비해야 하는 항목에 대해서는 다음 표를 참조하십시오 . ( 자세한 사항은 " 정기점검 주기 조건 " 을 참조하십시오 .)

| A-1: 거친 노면이나 진흙 길 , 눈이 녹은 도로 또는 물에 잠긴 도로에서의 사용 | |
|---|---|
| • 브레이크 패드 및 디스크의 검사 * | 매 5,000 km 또는 3 개월 마다 |
| • 브레이크 파이프 및 호스의 검사 * | 매 10,000km 또는 6 개월 마다 |
| • 스티어링 휠 , 연결 부위 및 스티어링 기어 박스의 검사 * | 매 5,000 km 또는 3 개월 마다 |
| • 드라이브 샤프트 부트의 검사 * | 매 10,000km 또는 12 개월 마다 |
| • 프론트 및 리어 서스펜션의 검사 * | 매 10,000km 또는 6 개월 마다 |
| • 샤시 및 바디의 볼트와 너트 조임 <주 1 참조 > | 매 10,000km 또는 6 개월 마다 |

| A-2: 먼지가 많은 도로에서의 사용 ( 포장도로의 비율이 낮은 도로 또는 먼지구름이 자주 발생하고 대기가 건조한 지역에서 주행할 경우 ) | |
|---|---|
| • 엔진 오일의 교체 | 매 5,000 km 또는 6 개월 마다 |
| • 엔진 오일 필터의 교체 | 매 5,000 km 또는 6 개월 마다 |
| • 에어 클리너 필터의 검사 * 또는 교체 <주 2 참조 > | I: 매 2,500 km 또는 3 개월 마다<br>R: 매 40,000 km 또는 48 개월 마다 |
| • 브레이크 패드 및 디스크의 검사 * | 매 5,000 km 또는 3 개월 마다 |
| • 에어컨 필터의 교체 | 매 15,000 km 마다 |

| B-1: 차량에 무거운 짐을 적재한 경우 ( 예 : 트레일러 견인 , 카 탑 캐리어 등의 사용 ) | |
|---|---|
| • 엔진 오일의 교체 | 매 5,000 km 또는 6 개월 마다 |
| • 엔진 오일 필터의 교체 | 매 5,000 km 또는 6 개월 마다 |
| • 브레이크 패드 및 디스크의 검사 * | 매 5,000 km 또는 3 개월 마다 |
| • 하이브리드 변속기 오일의 검사* 또는 교체 ( 프론트 디퍼런셜 포함 ) | I: 매 40,000 km 또는 24 개월 마다<br>R: 매 80,000 km 또는 48 개월 마다 |

| B-1: 차량에 무거운 짐을 적재한 경우 ( 예 : 트레일러 견인 , 카 탑 캐리어 등의 사용 ) | |
|---|---|
| • 리어 디퍼런셜 오일의 검사 * 또는 교체 <주 3 참조 > | I: 매 40,000 km 또는 24 개월 마다<br>R: 매 80,000 km 또는 48 개월 마다 |
| • 프론트 및 리어 서스펜션의 검사 * | 매 10,000km 또는 6 개월 마다 |
| • 샤시 및 바디의 볼트와 너트 조임 <주 1 참조 > | 매 10,000km 또는 6 개월 마다 |

| B-2: 8km 미만의 단거리 주행을 반복하고 외기 온도가 영하로 유지되는 경우 ( 엔진 온도가 정상 온도에 도달하지 않습니다 .) | |
|---|---|
| • 엔진 오일의 교체 | 매 5,000 km 또는 6 개월 마다 |
| • 엔진 오일 필터의 교체 | 매 5,000 km 또는 6 개월 마다 |

| B-3: 경찰차 , 택시나 택배 차량과 같이 전문용 / 개인용으로 장시간 공회전 및 ( 또는 ) 장거리를 저속 주행하는 경우 | |
|---|---|
| • 엔진 오일의 교체 | 매 5,000 km 또는 6 개월 마다 |
| • 엔진 오일 필터의 교체 | 매 5,000 km 또는 6 개월 마다 |
| • 브레이크 패드 및 디스크의 검사 * | 매 5,000 km 또는 3 개월 마다 |

| B-4: 2 시간 이상의 연속적인 고속 주행 ( 차량 최대 속도의 80% 이상 ) | |
|---|---|
| • 하이브리드 변속기 오일의 검사* 또는 교체 ( 프론트 디퍼런셜 포함 ) | I: 매 40,000 km 또는 24 개월 마다<br>R: 매 80,000 km 또는 48 개월 마다 |
| • 리어 디퍼런셜 오일의 검사 * 또는 교체 <주 3 참조 > | I: 매 40,000 km 또는 24 개월 마다<br>R: 매 80,000 km 또는 48 개월 마다 |

<주 >:

1. 시트 장착용 볼트 , 서스펜션 멤버 고정 볼트

2. 포장도로의 비율이 낮은 도로 또는 먼지구름이 자주 발생하고 대기가 건조한 지역에서 주행할 경우

3. 리어 트랜스액슬에 통합되어 있습니다 .

*: 필요에 따라 교정 또는 교체를 실시하십시오 .

## 자가점검 시 사전경고 사항

**자가점검을 실시할 때는 반드시 본 섹션에 기재된 올바른 절차에 따라 실시하십시오 .**

### 정기점검

| 물품 | 필요 용품 및 공구 |
|---|---|
| 12V 배터리 상태 ( → P.344) | • 그리스<br>• 일반 렌치 ( 단자 클램프 볼트용 ) |
| 브레이크 액 레벨 ( → P.342) | • FMVSS No.116 DOT 3 또는 SAE J1703 브레이크 액<br>• 천 조각 또는 종이 타월<br>• 깔때기 ( 브레이크 액 보충에만 사용 ) |
| 엔진 / 파워 컨트롤 유닛 냉각수 레벨 ( → P.341) | • "Toyota Super Long Life Coolant" 또는 이와 동등한 고품질의 롱라이프 하이브리드 유기산 기술을 사용한 에틸렌 글리콜 기반 비 - 규산염 , 비 - 아민 , 비 - 아질산염 및 비 - 붕산염 냉각수<br>• 깔때기 ( 냉각수 주입에만 사용 ) |
| 엔진 오일 레벨 ( → P.340) | • "Toyota Genuine Motor Oil" 또는 이와 같은 제품<br>• 천 조각 또는 종이 타월<br>• 깔때기 ( 엔진 오일 보충에만 사용 ) |
| 퓨즈 ( → P.366) | • 원래와 동일한 암페어율의 퓨즈 |

| 물품 | 필요 용품 및 공구 |
|---|---|
| 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 흡입 통풍구 ( → P.361) | • 진공 청소기 등<br>• 십자 스크류드라이버 |
| 전구 ( → P.368) | • 원래와 동일한 번호 및 와트의 전구<br>• 십자 스크류드라이버<br>• 일자 스크류드라이버<br>• 렌치 |
| 라디에이터 및 콘덴서 ( → P.342) | — |
| 타이어 공기압 ( → P.356) | • 공기압 게이지<br>• 압축 공기 공급원 |
| 워셔액 ( → P.343) | • 부동액 ( 겨울철용 ) 이 포함된 물 또는 워셔액<br>• 깔때기 ( 물 또는 워셔액 보충에만 사용 ) |

**경 고**

엔진룸에는 갑자기 작동하거나 , 뜨거워지거나 전기가 흐르는 많은 부품과 액체가 있습니다 . 사망 또는 심각한 상해가 발생하는 것을 방지하기 위해 다음 사항을 준수하십시오 .

**■ 엔진룸에서 작업을 할 때**

- 멀티 인포메이션 디스플레이의 " 액세서리 " 또는 "IGNITION ON" 과 "READY" 표시등이 모두 꺼졌는지 반드시 확인하십시오 .
- 엔진 , 파워 컨트롤 유닛 , 라디에이터 , 배기 매니폴드 등이 구동된 후에는 뜨거우므로 만지지 마십시오 . 오일과 그 밖의 액체들도 뜨겁습니다 .
- 종이 , 헝겊과 같이 쉽게 타는 물건을 엔진룸에 두지 마십시오 .
- 스파크를 유발하거나 연료에 불꽃이 튈 수 있으므로 담배를 피지 마십시오 . 연료의 증기는 가연성입니다 .

**■ 전기 쿨링 팬 또는 라디에이터 그릴 근처에서 작업할 때**

POWER 스위치가 꺼져있는지 확인하십시오 .
POWER 스위치가 ON 인 상태에서는 에어컨이 켜져 있고 ( 있거나 ) 냉각수의 온도가 높을 경우에 전기 쿨링 팬이 자동으로 작동될 수 있습니다 . ( → P.342)

**■ 보안경**

보안경을 착용하여 재료가 튀거나 떨어지거나 액체가 분무되어 눈으로 들어가는 것을 방지하십시오 .

**주 의**

**■ 에어 클리너 필터를 탈거할 경우**

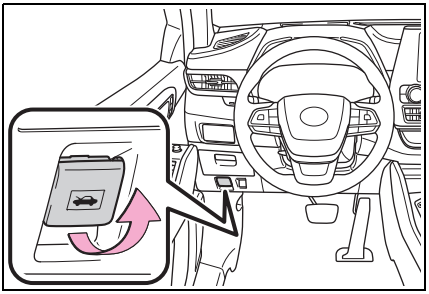
에어 클리너 필터를 제거한 상태에서 주행을 하면 공기 중의 먼지로 인하여 엔진이 과도하게 마모될 수 있습니다 .

# 후드

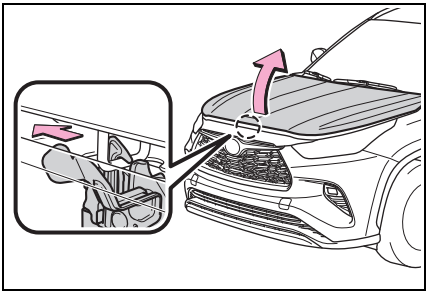
## 후드 열기

**1 후드 잠금해제 레버를 당기십시오 .**

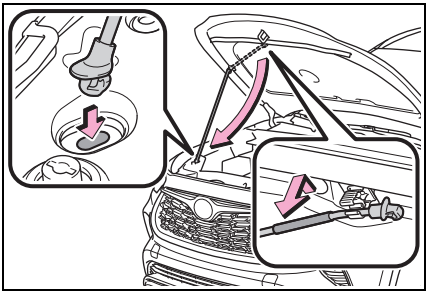
후드가 약간 튀어 오릅니다 .



**2 보조 캐치 레버를 밀고 후드를 들어 올리십시오 .**



**3 서포트 로드를 슬롯에 삽입하여 후드를 열린 상태로 유지하십시오 .**



**경 고**

**■ 주행 전 점검**

후드가 완전히 닫혀서 잠겨 있는지 점검하십시오 .
후드가 제대로 잠겨 있지 않으면 차량이 움직이는 중에 열려서 사망 또는 심각한 상해를 유발하는 사고가 발생할 수 있습니다 .

**■ 부상을 방지하기 위하여**

차량 주행 후 서포트 로드가 뜨거울 수 있습니다 . 뜨거운 서포트 로드를 만지면 화상이나 기타 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

**■ 서포트 로드를 슬롯에 설치한 후**

후드가 머리나 몸에 떨어지지 않도록 서포트 로드가 후드를 단단히 지지하는지 확인하십시오 .

**주 의**

**■ 후드를 닫을 때**

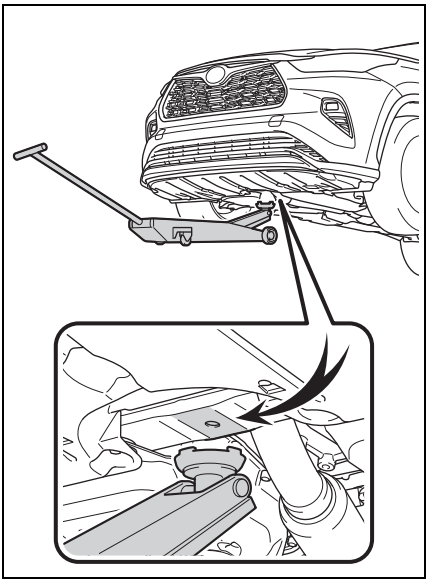
후드를 닫기 전에 서포트 로드를 클립으로 되돌리십시오 . 서포트 로드를 끼운 상태에서 후드를 닫으면 후드가 구부러질 수 있습니다 .

## 플로어 잭의 위치

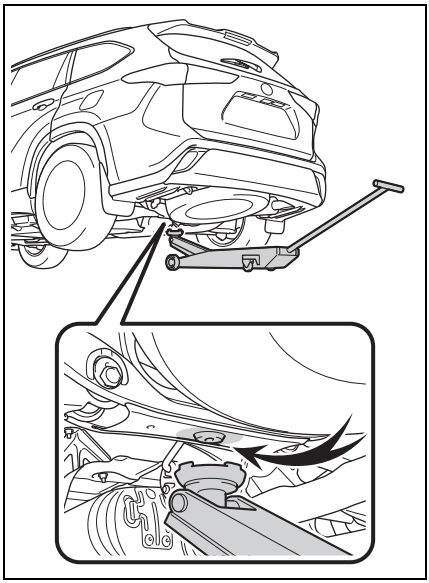
**플로어 잭 사용 시 , 잭의 사용설명서에 따라 안전하게 작동하십시오 .
차량을 플로어 잭으로 들어 올릴 때는 잭을 올바른 위치에 놓으십시오 . 잘못 놓으면 차량을 손상시키거나 상해를 입을 수 있습니다 .**

### 잭 포인트의 위치

■ 프론트

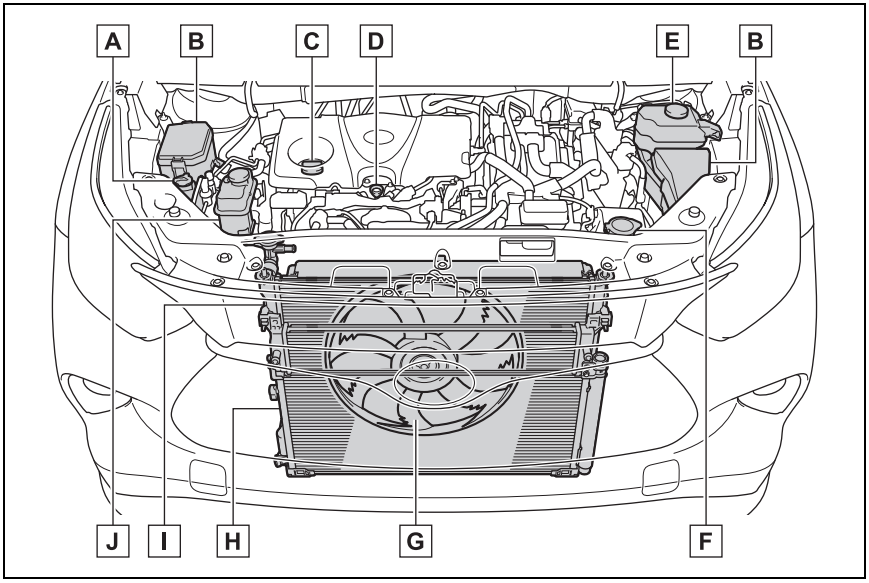


■ 리어



# 엔진룸

## 구성품




A 엔진 냉각수 탱크 ( → P.341)

B 퓨즈 박스 ( → P.366)

C 엔진 오일 필러 캡 ( → P.340)

D 엔진 오일 레벨 딥스틱 ( → P.338)

E 브레이크 액 탱크 ( → P.342)

F 워셔액 탱크 ( → P.343)

G 전기 쿨링 팬

H 콘덴서 ( → P.342)

I 라디에이터 ( → P.342)

J 파워 컨트롤 유닛 냉각수 탱크 ( → P.341)

### ■ 12V 배터리

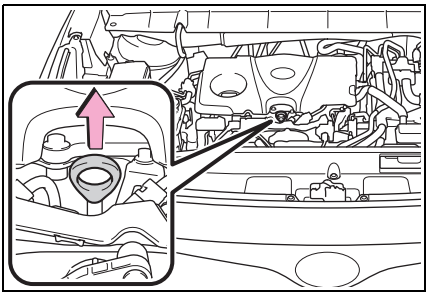
→ P.344

## 엔진 오일 점검

엔진 작동 온도에서 엔진을 끄고 딥스틱의 오일 레벨을 점검하십시오 .

1 **차량을 평탄한 곳에 주차시키십시오 . 엔진을 워밍업한 후 하이브리드 시스템을 끄고 엔진 바닥으로 오일이 모이도록 5 분 정도 기다리십시오 .**

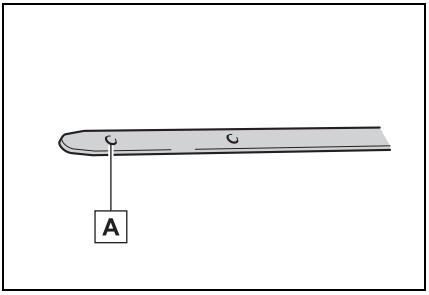
2 **손잡이를 잡고 딥스틱을 당겨 빼십시오 .**



3 **딥스틱을 깨끗하게 닦으십시오 .**

4 **다시 딥스틱을 완전히 넣으십시오 .**

5 **끝 부분에 헝겊을 대고 딥스틱을 빼내어 오일 레벨이 LOW 레벨 마크보다 높은지 확인하십시오 .**




**A LOW 레벨 마크**

차량 또는 엔진의 종류에 따라 딥스틱의 모양이 다를 수 있습니다 .

6 **딥스틱을 닦고 다시 완전히 넣으십시오 .**

주 의

**■ 심각한 엔진 손상을 방지하기 위하여**

오일 레벨을 정기적으로 점검하십시오 .

### ■ 엔진 오일 소비

주행 중에는 일정한 양의 엔진 오일이 소비됩니다 . 다음의 상황에서는 엔진 오일의 소비량이 증가할 수 있으므로 오일 점검 주기 내에 보충이 필요할 수 있습니다 .

- 새로운 엔진일 경우 , 예를 들면 차량 구입 직후 또는 엔진 교체 직후
- 저품질의 오일 또는 부적절한 점성의 오일을 사용한 경우
- 짐을 많이 싣고 엔진을 고속으로 운전하였을 경우 또는 잦은 가속 주행 또는 감속 주행한 경우
- 장시간 엔진 공회전한 경우 또는 교통 정체 도로를 자주 주행한 경우

### ■ 엔진 오일 레벨 상승

엔진이 예열되지 않은 상태에서 반복적으로 차량을 운행하면 엔진 내부의 결로로 인한 수분이나 연소되지 않은 연료가 엔진 오일에 혼합되어 엔진 오일 레벨이 상승합니다 . 그러나 , 이것은 고장이 아닙니다 . 예를 들어 , 다음과 같은 상황에서는 엔진이 예열되기 어려워집니다 .

- 짧은 거리를 주행할 경우
- 저속으로 주행할 경우
- 외기 온도가 낮을 경우

엔진 오일을 점검할 때는 엔진이 예열되어 있는지 확인하십시오 엔진 오일 레벨이 리필 상한 마크를 넘어갈 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

## 엔진 오일 보충

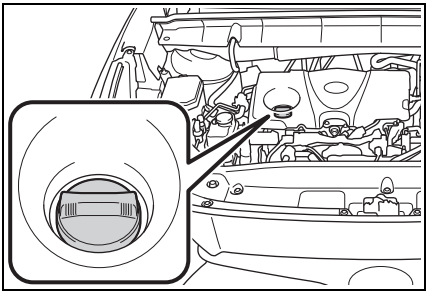
### ■ 오일 종류의 확인 및 필요한 물품의 준비

오일을 보충하기 전에 반드시 오일 종류를 확실하게 확인하고 필요한 물품들을 준비해 놓으십시오 .

- 엔진 오일 선택
  → P.433
- 오일량 (LOW 레벨 마크→ 리필 상한 마크)
  1.5 L (1.6 qt., 1.3 Imp. qt.)
- 준비물
  깨끗한 깔때기

### ■ 엔진 오일 보충

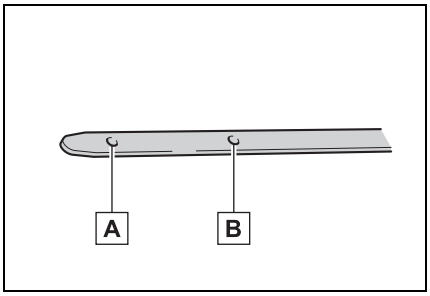
오일 레벨이 LOW 레벨 마크 아래나 그 근처일 경우에는 동일한 종류의 엔진 오일을 보충하십시오 .



**1 오일 필러 캡을 반시계방향으로 돌려 탈거하십시오 .**

**2 딥스틱을 점검하면서 엔진 오일을 천천히 보충하십시오 .**

오일 레벨이 리필 상한 마크를 넘어가지 않고 LOW 레벨 마크와 리필 상한 마크 사이에 있는지 확인하십시오 .




**A LOW 레벨 마크**

**B 리필 상한 마크**

차량 엔진의 종류에 따라 딥스틱의 모양이 다를 수 있습니다 .

**3 오일 필러 캡을 시계방향으로 돌려 장착하십시오 .**

### ■ 엔진 커버에 오일을 흘린 경우

엔진 커버가 손상되지 않도록 최대한 빨리 중성 세제를 사용하여 엔진 커버에 묻은 엔진 오일을 제거하십시오 . 브레이크 클리너와 같은 유기 용제를 사용하지 마십시오 .

**경 고**

**■ 폐 엔진 오일**

- 폐 엔진 오일에는 잠재적으로 염증 또는 피부암과 같은 피부 질환을 유발할 수 있는 유해한 오염물질이 함유되어 있습니다 . 따라서 장시간 반복적으로 접촉하지 않도록 주의하십시오 . 피부에서 폐 엔진 오일을 제거하려면 비누와 물로 충분히 씻으십시오 .

**경 고**

- 폐 엔진 오일과 필터는 안전하고 합법적으로만 폐기하십시오 . 폐 엔진 오일과 필터를 가정용 쓰레기 , 하수구 또는 토양에 버리지 마십시오 .
  토요타 딜러 , 서비스센터 또는 자동차 부품 판매처에 재생 또는 폐기에 대해 문의하시기 바랍니다 .
- 폐 엔진 오일을 어린이의 손이 닿는 곳에 두지 마십시오 .

**주 의**

**■ 엔진 오일 교체 시**

- 엔진 오일을 차량의 부품에 흘리지 않도록 주의하십시오 .
- 엔진이 손상될 수 있으므로 넘치지 않도록 하십시오 .
- 차량에 연료를 주입할 때마다 딥스틱으로 오일 레벨을 점검하십시오 .
- 엔진 오일 필러 캡이 잘 조여져 있는지 반드시 확인하십시오 .

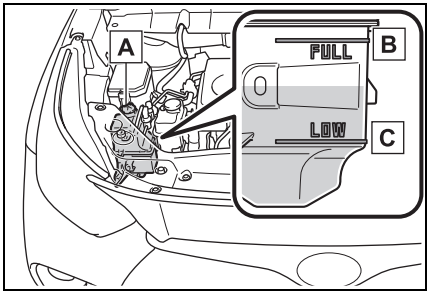
**■ 엔진 커버에 오일을 흘린 경우**

엔진 커버가 손상되지 않도록 최대한 빨리 중성 세제를 사용하여 엔진 커버에 묻은 엔진 오일을 제거하십시오 . 브레이크 클리너와 같은 유기 용제를 사용하지 마십시오 .

## 냉각수의 점검

### ■ 엔진 냉각수 탱크

냉각수의 레벨은 엔진 냉간 시 탱크의 “FULL” 와 “LOW” 라인 사이이면 정상입니다 .




**A 탱크 캡**

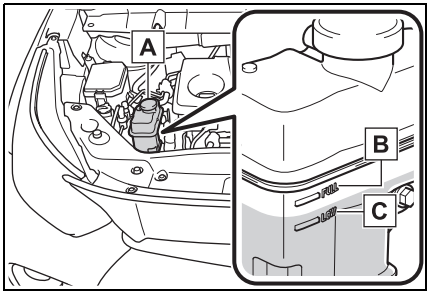
**B “FULL” 라인**

**C “LOW” 라인**

레벨이 “LOW” 라인이거나 아래이면 냉각수를 “FULL” 라인까지 채우십시오 .
( → P.424)

### ■ 파워 컨트롤 유닛 냉각수 탱크

냉각수의 레벨은 하이브리드 시스템 냉간 시 탱크의 “FULL” 와 “LOW” 라인 사이이면 정상입니다 .




**A 탱크 캡**

**B “FULL” 라인**

**C “LOW” 라인**

레벨이 “LOW” 라인이거나 아래이면 냉각수를 “FULL” 라인까지 채우십시오 .
( → P.424)

### ■ 냉각수 선택

"Toyota Super Long Life Coolant" 또는 이와 동등한 고품질의 롱라이프 하이브리드 유기산 기술을 사용한 에틸렌 글리콜 기반 비 - 규산염 , 비 - 아민 , 비 - 아질산염 및 비 - 붕산염 냉각수만 사용하십시오 .

냉각수에 대한 상세한 사항은 토요타는 딜러에 문의하십시오 .

### ■ 냉각수를 보충한 지 얼마되지 않아 레벨이 떨어질 경우

라디에이터 , 호스 , 엔진 / 파워 컨트롤 유닛 냉각수 탱크 캡 , 드레인 코크 및 워터 펌프를 육안으로 확인하십시오 .
누수 부위를 찾을 수 없을 경우 토요타는 딜러에서 캡 테스트와 냉각 장치에 누수 부분이 있는지 점검받으십시오 .

**경 고**

**■ 하이브리드 시스템이 뜨거울 경우**

엔진 / 파워 컨트롤 유닛 냉각수 탱크 캡 또는 라디에이터 캡을 탈거하지 마십시오 .

냉각 시스템에 압력이 가해질 수 있으며 캡을 열면 뜨거운 냉각수가 분사되어 화상 등의 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

**주 의**

**■ 냉각수 보충 시**

냉각수는 순수한 물도 아니고 순수한 부동액도 아닙니다 . 물과 부동액을 올바르게 혼합하 면 적절한 윤활 , 부식 방지 그리고 냉각 작용을 제공합니다 . 반드시 부동액 또는 냉각수의 라벨을 잘 읽어 보십시오 .

**■ 냉각수를 흘렸을 경우**

부품이나 도장이 손상되지 않도록 반드시 물로 충분히 씻어내십시오 .

## 라디에이터 및 콘덴서의 점검

라디에이터와 콘덴서를 점검하고 이물질이 없도록 하십시오 . 둘 중 하나가 아주 오염되었거나 그 상태를 잘 모르는 경우에는 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오 .

**경 고**

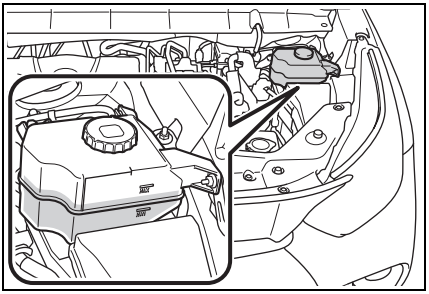
**■ 하이브리드 시스템이 뜨거울 경우**

고온으로 인해 화상과 같은 상해를 입을 위험이 있으므로 라디에이터 또는 콘덴서를 만지지 마십시오 .

## 브레이크액 확인 및 보충

### ■ 브레이크 액 레벨 확인

브레이크 액 레벨은 탱크의 "MAX" 라인과 "MIN" 라인 사이에 있어야 합니다 .



### ■ 브레이크 액 보충

브레이크 액 종류를 확인하고 필요한 품목을 준비하십시오 .

- 오일 종류

SAE J1703 또는 FMVSS No.116 DOT 3 브레이크 액

SAE J1704 또는 FMVSS No.116 DOT 4 브레이크 액

- 준비물
  깨끗한 깔때기

**■ 브레이크 액은 공기 중의 수분을 흡수할 수 있습니다 .**

브레이크 액에 과도한 수분이 있으면 제동 효율이 위험한 수준으로 떨어질 수 있습니다 . 새로 개봉한 브레이크 액만 사용하십시오 .

**경 고**

**■ 탱크를 채울 때**

브레이크 액은 손과 눈에 해롭고 도장면에 손상을 줄 수 있으므로 주의하십시오 .
만일 브레이크 액이 손이나 눈에 묻었을 경우에는 즉시 오염 부위를 깨끗한 물로 씻어내십시오 .

씻어낸 후에도 이상이 느껴지면 의사에게 진찰을 받으십시오 .

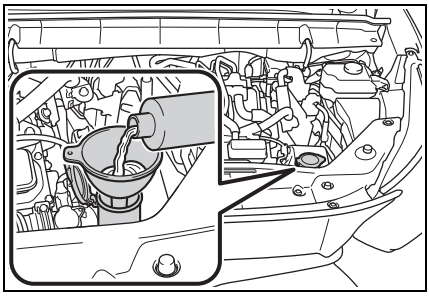
**주 의**

**■ 브레이크 액의 레벨이 낮거나 높을 경우**

브레이크 패드가 마모되거나 어큐뮬레이터의 액 레벨이 높을 때 브레이크 액 레벨이 약간 낮아지는 것은 정상입니다 .
브레이크 액을 자주 보충한다면 이는 심각한 문제가 있을 수 있습니다 .

## 워셔액

워셔가 작동하지 않거나 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시되면 워셔액 탱크가 비어 있는 것일 수 있습니다 . 워셔액을 보충하십시오 .



**경 고**

**■ 워셔액 보충 시**

하이브리드 시스템이 뜨겁거나 작동 중일 때에는 워셔액을 보충하지 마십시오 . 워셔액에 알코올이 함유되어 있어 엔진 등에 흐르면 화재의 위험이 있습니다 .

주 의

■ **워셔액 이외의 액체를 사용하지 마십시오 .**

워셔액 대신 비눗물이나 엔진 부동액을 사용하지 마십시오 .

그럴 경우 , 차량의 도장면에 줄무늬가 생길 수 있으며 , 워셔액이 분사되지 않는 문제로 인하여 펌프가 손상될 수 있습니다 .

■ **워셔액 희석**

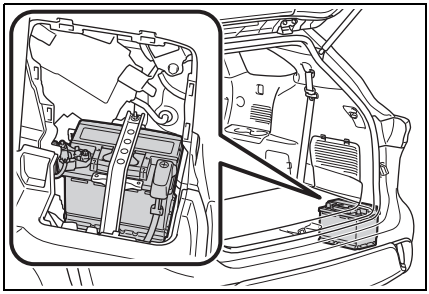
필요하면 워셔액에 물을 섞으십시오 .

워셔액 병의 라벨에 기재된 동결 온도를 참조하십시오 .

# 12V 배터리

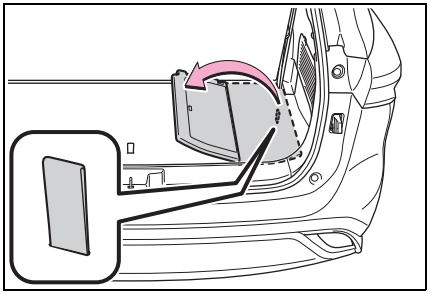
## 위치

12V 배터리는 트렁크 룸의 우측에 있습니다 .



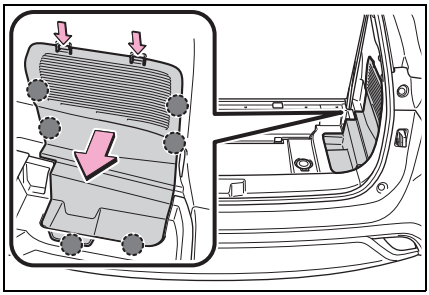
## 12V 배터리 커버를 탈거하기 전

데크 보드를 여십시오 .



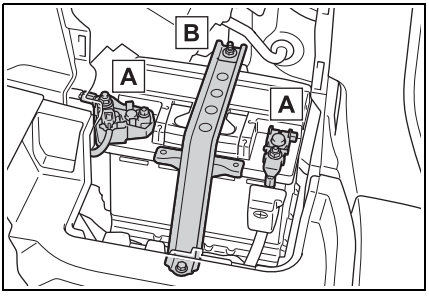
## 12V 배터리 커버의 탈거

8개의 클로를 분리하고 사이드 데크 보드를 당겨서 탈거하십시오 .



## 외관

12V 배터리 단자가 부식되지 않았는지, 연결 부위가 느슨하지 않은지, 균열이 없는지, 클램프는 잘 조여져 있는지 반드시 확인하십시오.




A 단자

B 고정 클램프

### ■ 배터리 충전 전

배터리 충전 시 12V 배터리에서는 인화성과 폭발성이 있는 수소 가스를 방출합니다. 그러므로, 충전하기 전에 다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 차량에 장착된 12V 배터리를 충전할 때는 반드시 접지 케이블을 분리하십시오.
- 충전기 케이블을 12V 배터리에 연결하고 분리할 때, 충전기의 전원 스위치가 꺼져 있는지 반드시 확인하십시오.

### ■ 12V 배터리의 재충전 / 재연결 후

하이브리드 시스템의 시동이 되지 않을 수 있습니다. 아래 절차에 따라 시스템을 초기화하십시오.

**1 변속 레버를 P 로 하십시오.**

**2 아무 도어나 열었다가 닫으십시오.**

**3 하이브리드 시스템을 재시동하십시오.**

- 12V 배터리를 다시 연결한 직후에는 스마트 키 시스템으로 도어 잠금해제가 불가능할 수 있습니다. 이럴 경우에는 리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠그거나 잠금해제하십시오.
- POWER 스위치가 ACC 인 상태에서 하이브리드 시스템을 시동하십시오. POWER 스위치가 OFF 인 상태에서는 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 그러나 두 번째 시도부터는 하이브리드 시스템이 정상적으로 작동됩니다.
- POWER 스위치 모드가 차량에 기억됩니다. 만일 12V 배터리를 재연결할 경우, 차량이 POWER 스위치 모드를 12V 배터리 분리 전의 상태로 복귀시킵니다. 반드시 12V 배터리를 분리하기 전에 전원을 끄십시오. POWER 스위치의 방전 전 설정 모드를 모르는 상태에서 12V 배터리를 연결할 때는 각별히 주의하십시오.

위의 방법으로 여러 번 시도를 했는데도 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우, 토요타 딜러에 문의하십시오.

**경 고**

**■ 12V 배터리의 화학물질**

12V 배터리에는 독성 물질과 부식성 황산이 포함되어 인화성과 폭발성이 있는 수소 가스를 방출할 수 있습니다. 사망 또는 심각한 상해의 위험을 줄이기 위하여 12V 배터리를 취급하거나 근처에 있을 경우에는 다음의 사전경고 사항을 따르십시오.

- 12V 배터리 단자를 공구와 부딪쳐 불꽃을 유발시키지 마십시오.

경 고

- 12V 배터리 근처에서 담배를 피거나 성냥에 불을 붙이지 마십시오 .
- 눈 , 피부 , 옷과의 접촉을 피하십시오 .
- 절대로 전해액을 마시거나 삼키지 마십시오 .
- 12V 배터리 근처에서 작업할 때는 보안경을 착용하십시오 .
- 어린이가 12V 배터리 근처에 접근하지 못하도록 하십시오 .

**■ 안전한 12V 배터리 충전 장소**

12V 배터리는 항상 개방된 장소에서 충전하십시오 . 환기가 충분히 되지 않는 차고나 폐쇄된 공간에서는 12V 배터리를 충전하지 마십시오 .

**■ 12V 배터리의 충전 방법**

5A 이하의 저속 충전만 수행하십시오 . 더 빠른 속도로 충전하면 12V 배터리가 폭발할 수 있습니다 .

**■ 전해액에 대한 응급조치**

- 전해액이 눈에 들어갔을 경우
  적어도 15 분 동안 물로 씻어내고 즉시 의사의 치료를 받으십시오 . 가까운 병원으로 이송될 때까지 스펀지나 헝겊을 이용하여 계속 물로 씻어내십시오 .
- 전해액이 피부에 묻었을 경우
  묻은 부위를 깨끗이 씻으십시오 . 만일 통증이 느껴지거나 화상을 입었을 경우에는 즉시 의사의 치료를 받으십시오 .
- 전해액이 옷에 묻었을 경우
  전해액이 옷에 스며 피부에 닿을 수 있습니다 . 즉시 옷을 벗고 위에서 필요한 절차를 따르십시오 .
- 전해액을 모르고 마셨을 경우
  물이나 우유를 충분히 마시십시오 . 즉시 의사의 응급 치료를 받으십시오 .

**■ 12V 배터리를 교체할 경우**

이 차량용으로 설계된 12V 배터리를 사용하십시오 . 그렇지 않을 경우 가스 ( 수소 ) 가 실내로 유입되어 화재 또는 폭발을 일으킬 수 있습니다 .

12V 배터리 교체에 관한 정보는 토요타 딜러에 문의하십시오 .

**■ 12V 배터리 취급 시**

→ P.422

주 의

**■ 12V 배터리 충전 시**

절대로 하이브리드 시스템 작동 중에는 12V 배터리를 충전하지 마십시오 . 또한 모든 주변기기가 꺼졌는지 반드시 확인하십시오 .

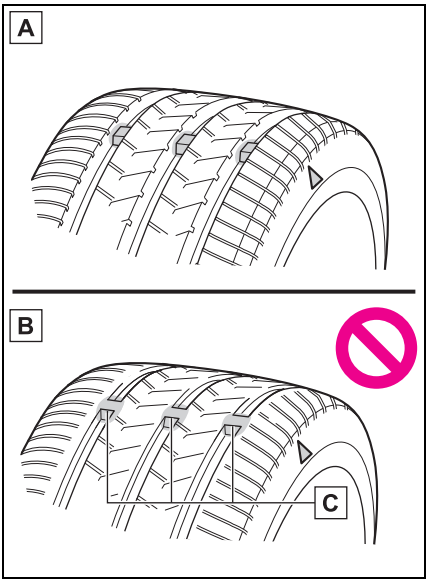
# 타이어

**정기점검 주기와 타이어 트레드의 마모에 따라 타이어 위치를 바꾸거나 교체하십시오 .**

## 타이어 점검

타이어에 트레드 마모 표시가 보이는지 점검하십시오 . 또한 , 트레드의 한쪽 측면이 과도하게 닳는 등의 편마모가 있는지 점검하십시오 .

위치를 변경하지 않은 경우 스페어 타이어의 상태와 공기압을 확인하십시오 .




**A 정상 트레드**

**B 마모된 트레드**

**C 트레드 마모 표시**

트레드 마모 표시의 위치는 “TWI” 또는 “ △ ” 마크 등으로 나타내며 , 각 타이어의 사이드 월에 각인되어 있습니다 .
타이어에 트레드 마모 표시가 보일 경우 , 타이어를 교체하십시오 .

### ■ 차량의 타이어를 교체해야 할 때

다음의 경우 타이어를 교체해야 합니다 .

- 타이어에 트레드 마모 표시가 나타날 경우
- 타이어에 섬유가 노출될 정도의 절단 , 쪼개짐 , 균열이나 내부 손상을 의미하는 돌출부와 같은 타이어의 손상이 있을 경우
- 반복적으로 펑크가 나거나 절단 또는 손상 위치나 범위에 의해 적절한 수리를 할 수 없을 경우

확실히 알지 못할 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

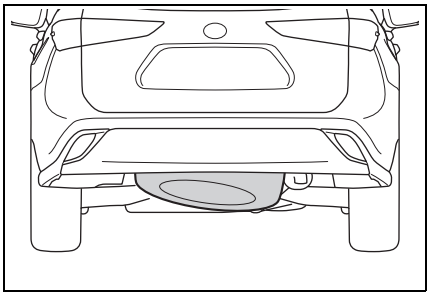
### ■ 타이어의 수명

비록 거의 사용하지 않았거나 전혀 사용하지 않았거나 , 눈에 띄는 손상이 없더라도 6 년 이상된 타이어는 반드시 숙련된 정비사에게 점검을 받으셔야 합니다 .

### ■ 스페어 타이어의 올바른 보관

스페어 타이어를 잘못 보관하면 스페어 타이어를 고정하는 와이어 케이블이 손상될 수 있으므로 매일 스페어 타이어가 올바르게 보관되어 있는지 확인하십시오 .

- 보관된 스페어 타이어가 기울어져 있거나 주행 중 덜컹거리는 경우 스페어 타이어가 제대로 보관되지 않은 것일 수 있습니다 . 다음 타이어 교체 절차를 올바르게 수행하여 스페어 타이어를 다시 보관하십시오 .



**1 스페어 타이어가 기울어져 있으면 스페어 타이어 탈장착 장치가 휠 개구부에 끼어 있을 수 있습니다 . 주행 중 스페어 타이어가 덜컹거리는 경우 완전히 들어올려지지 않을 수 있습니다 . 스페어 타이어를 바닥에 내리고 스페어 타이어 탈장착 장치가 휠 개구부와 수직인지 확인하십시오 .**

**2 딸깍 소리가 나고 잭 핸들이 건너뛸 때까지 타이어를 천천히 안정적으로 들어 올리십시오 .**

그래도 스페어 타이어를 내릴 수 없는 경우 와이어 케이블이 끊어졌을 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

## ■ 타이어 타입

● 여름용 타이어

여름용 타이어는 건조한 조건에서 고속도로 주행에 가장 적합한 고속 성능 타이어입니다 . 여름용 타이어는 스노우 타이어와 트랙션 성능이 같지 않기 때문에 눈 덮인 도로 또는 빙판길 주행에는 적합하지 않습니다 . 눈 덮인 도로 또는 빙판길 주행 시에는 스노우 타이어를 사용하는 것을 권장합니다 . 스노우 타이어를 장착할 때는 반드시 네 개의 타이어를 모두 교체해야 합니다 .

● 사계절용 타이어

사계절용 타이어는 눈길에서 더 나은 트랙션을 제공하고 대부분의 겨울철 조건에서 주행하기에 적합하며 일년 내내 사용할 수 있도록 설계되었습니다 . 그러나 사계절용 타이어는 폭설이나 쌓인 눈에서는 스노우 타이어에 비해 충분한 트랙션 성능을 발휘하지 못합니다 . 또한 사계절용 타이어는 고속도로 주행에서 여름용 타이어에 비해 가속 및 핸들링 성능이 떨어집니다 .

● 스노우 타이어

눈 덮인 도로 또는 빙판길 주행 시에는 스노우 타이어를 사용하는 것을 권장합니다 . 스노우 타이어가 필요한 경우 원래 장착된 타이어와 동일한 크기 , 구조 및 부하 용량을 가진 타이어를 선택하십시오 . 차량에 토요타 제조 타이어로 래디얼 타이어가 장착되어 있으므로 스노우 타이어도 래디얼 구조로 되어 있는지 확인하십시오 . 현지 규정에서 가능한 제한 사항을 먼저 확인하지 않고 스터드 타이어를 장착하지 마십시오 . 스노우 타이어는 모든 휠에 장착해야 합니다 .
( → P.274)

## ■ 스노우 타이어에서 트레드 마모가 4 mm 아래로 내려가면

스노우 타이어의 효과가 없습니다 .

**경 고**

### ■ 타이어를 검사하거나 교체할 경우

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇게 하지 않으면 드라이브 트레인이 손상되거나 조향이 불안정해져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

● 다른 제품 , 모델 또는 트레드 패턴이 다른 타이어를 혼용하지 마십시오 .
또한 트레드 마모가 현저히 다른 타이어를 혼용하지 마십시오 .

**경 고**

- 토요타가 권장한 타이어 사이즈 이외의 것을 사용하지 마십시오 .
- 다른 구조의 타이어를 혼용하지 마십시오 . ( 래디얼 , 바이어스 벨티드 또는 바이어스 플라이 타이어 )
- 여름철, 사계절용 그리고 스노우 타이어를 혼용하지 마십시오 .
- 다른 차량에서 사용했던 타이어를 사용하지 마십시오 .
  이전에 어떻게 사용되었는지 모르는 타이어는 사용하지 마십시오 .
- 차량에 콤팩트 스페어 타이어가 장착되어 있는 경우 견인하지 마십시오 .

**주 의**

**■ 거친 도로의 주행**

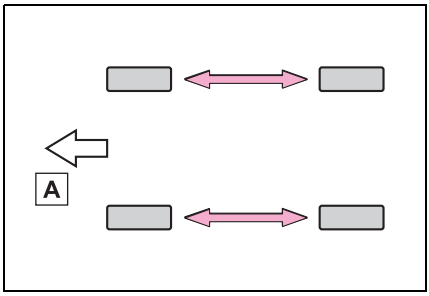
푸석푸석한 도로 또는 구덩이가 있는 도로에서 주행할 때는 특별히 주의하십시오 . 이러한 조건은 타이어 공기압이 빠지게 하여 타이어의 완충력을 줄입니다 . 또한 거친 도로에서 주행하면 차량의 휠과 바디뿐만 아니라 타이어 자체에도 손상을 줄 수 있습니다 .

**■ 주행 중에 각 타이어 공기압이 낮아질 때**

주행을 계속하지 마십시오 . 타이어와 ( 또는 ) 휠이 손상될 수 있습니다 .

## 타이어 위치 변경

그림과 같이 타이어의 위치를 변경하십시오 .




**A 프론트**

타이어 마모를 균등하게 하고 타이어 수명을 연장하기 위해 토요타는 타이어 점검과 동일한 간격으로 타이어를 교체할 것을 권장합니다 .

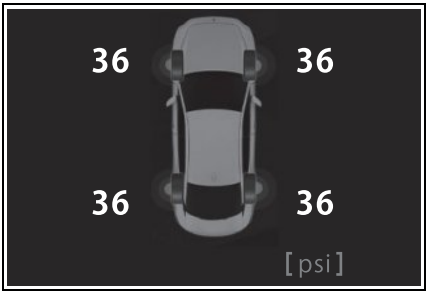
타이어 위치 변경 후 타이어 공기압 경고 시스템을 초기화하십시오 .

## 타이어 공기압 경고 시스템

본 차량에는 차량에 심각한 문제가 발생하기 전에 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 사용하여 낮은 타이어 공기압을 감지하는 타이어 공기압 경고 시스템이 장착되어 있습니다 .

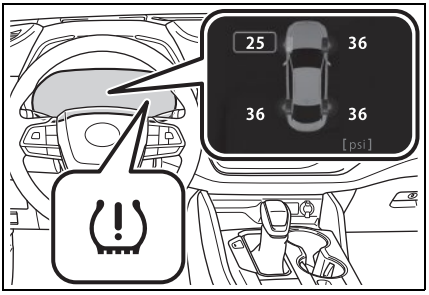
- 타이어 공기압 경고 시스템에 의하여 감지된 타이어 공기압은 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시할 수 있습니다 .
  ( → P.83, 84)

이 그림은 예시용이며 멀티 인포메이션 디스플레이에 실제로 표시되는 이미지와 다를 수 있습니다 .




● 타이어 공기압이 미리 설정된 수준 이하로 떨어지면 화면 디스플레이와 경고등을 통해 운전자에게 경고가 표시됩니다 . ( → P.390)

이 그림은 예시용이며 멀티 인포메이션 디스플레이에 실제로 표시되는 이미지와 다를 수 있습니다 .




### ■ 정기적인 타이어 공기압 점검

타이어 공기압 경고 시스템이 타이어의 공기압 점검을 대신할 수 없습니다 . 일상적인 차량 점검 시 타이어 공기압 점검도 반드시 실시하십시오 .

### ■ 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않는 상황

● 다음의 경우에는 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않습니다 .

- 토요타 제조 휠을 사용하지 않은 경우
- OE(Original Equipment, 주문자 상표 ) 타이어가 아닌 타이어로 교체하였을 경우
- 규정된 크기가 아닌 타이어로 교체한 경우
- 타이어 체인 등을 장착한 경우
- 보조 지원 런플랫 타이어가 장착된 경우
- 윈도우에 무선 신호에 영향을 미치는 썬팅이 되어 있는 경우
- 휠과 휠 하우징 주변에 많은 눈이 쌓여있거나 얼음이 얼어 있을 경우
- 타이어 공기압이 규정치보다 매우 높을 경우
- 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터가 장착되지 않은 휠을 사용할 경우
- 타이어 공기압 경고 컴퓨터에 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 ID 코드를 등록하지 않은 경우

● 다음의 경우에는 성능에 영향을 미칩니다 .

- TV 송신탑 , 발전소 , 주유소 , 라디오 방송국 , 대형 디스플레이 , 군사 시설 , 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처
- 휴대용 라디오 , 휴대폰 , 무선 전화기 또는 그 밖의 무선 통신기기를 휴대했을 경우

● 전파 조건으로 인해 타이어 위치 정보가 정확히 표시되지 않는 경우 , 주행 및 전파 조건 변경을 통해 디스플레이가 수정될 수 있습니다 .

● 주차 시에는 경고가 시작되는데 또는 경고음이 울리는데 필요한 시간이 더 걸릴 수 있습니다 .

● 타이어가 펑크났을 때와 같이 타이어 공기압이 급격하게 떨어지면 경고 기능이 작동되지 않을 수 있습니다 .

### ■ 타이어 공기압 경고 시스템의 경고 실행

타이어 공기압 경고 시스템의 경고 조건은 어떤 조건하에 초기화 되었는지에 따라 변경됩니다 . 이 때문에 타이어 공기압이 충분히 낮지 않을 경우 또는 시스템을 초기화할 때 조절된 공기압보다 높은 경우에도 경고할 수 있습니다 .

## 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 장착

타이어 또는 휠을 교체할 때는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터도 장착하여야 합니다 .

신품의 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터를 장착할 경우 , 타이어 공기압 경고 컴퓨터에 새 ID 코드를 등록하고 타이어 공기압 경고 시스템을 초기화해야 합니다 . 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터 ID 코드를 토요타 딜러에 등록하십시오 .
( → P.354)

### ■ 타이어 및 휠 교체

타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터의 ID 코드가 등록되어 있지 않을 경우 , 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않습니다 . 약 20 분 정도 주행한 후 타이어 공기압 경고등이 1 분 동안 깜빡거린 후 켜진 상태를 유지하여 시스템의 오작동을 알립니다 .

주 의

**■ 타이어 , 휠 , 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터와 타이어 밸브 캡의 수리 또는 교체**

● 휠 , 타이어 , 타이어 공기압 경고 밸브 , 트랜스미터를 탈거 또는 장착할 때는 타이어 공기압 경고 밸브 , 트랜스미터를 올바르게 취급하지 않으면 해당 기기가 손상될 수 있으므로 토요타 딜러에 문의하십시오 .

● 타이어 밸브 캡을 반드시 장착하십시오 . 타이어 밸브 캡이 장착되어 있지 않으면 타이어 공기압 경고 밸브에 물이 들어가 타이어 공기압 경고 밸브가 막힐 수 있습니다 .

● 타이어 밸브 캡을 교체할 때는 규정된 것 이외의 밸브 캡을 사용하지 마십시오 . 캡이 고착될 수 있습니다 .

**■ 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 손상을 방지하기 위하여**

액상 실런트로 타이어를 수리할 경우 , 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 . 액상 실런트를 사용하였을 경우에는 가능하면 빨리 토요타 딜러나 자격있는 서비스 지점에 문의하십시오 . 타이어 교체 시 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 반드시 교체하십시오 . ( → P.351)

## 타이어 공기압 경고 시스템 초기화

### ■타이어 공기압 경고 시스템은 다음과 같은 상황에서 초기화해야 합니다 .

- 주행 속도를 변경할 때와 같이 타이어 공기압이 변경될 경우
- 타이어의 크기가 바뀔 때와 같이 타이어 공기압이 변경될 경우
- 타이어의 위치를 변경한 경우
- ID 코드를 등록한 후 ( → P.354)

타이어 공기압 경고 시스템이 초기화되면 현재 타이어 공기압이 기준 압력으로 설정됩니다 .

### ■타이어 공기압 경고 시스템 초기화하기

**1 차량을 안전한 장소에 정차하고 POWER 스위치를 OFF 로 하십시오 .**

차량이 이동 중에는 초기화를 수행할 수 없습니다 .

**2 타이어 공기압을 냉간 시 타이어 공기압 레벨로 조절하십시오 . ( → P.436)**

타이어 공기압을 지정된 냉간 시 타이어 공기압 레벨로 조절하십시오 . 타이어 공기압 경고 시스템은 이 공기압 레벨을 기준으로 작동합니다 .

**3 POWER 스위치를 ON 으로 하십시오 .**

**4 멀티 인포메이션 디스플레이의 를 선택하십시오 .**

**5 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨ 를 눌러 ( 차량 설정 ) 을 선택한 후 를 길게 누르십시오 .**

**6 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨ 를 눌러 “TPWS” 를 선택한 다음 를 누르십시오 .**

**7 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨ 를 눌러 " 공기압 설정 " 을 선택한 후 OK 를 길게 누르십시오 .**

멀티 인포메이션 디스플레이에 "TPWS 설정 중 " 이 표시되고 타이어 공기압 경고등이 3 번 깜빡입니다 .

메시지가 사라지면 초기화가 완료된 것입니다 .

멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 . 또한 타이어 공기압 경고 시스템이 위치를 파악하는 동안 멀티 인포메이션 디스플레이에 각 타이어의 공기압에 대해 "--" 가 표시됩니다 .

각 타이어의 공기압이 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시될 때까지 약 10~30 분 동안 약 40km/h 이상으로 차량을 주행하십시오 .

초기화가 완료되면 각 타이어의 공기압이 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .

차량을 약 40km/h 이상으로 주행하지 않더라도 장시간 주행하면 초기화가 완료될 수 있습니다 . 그러나 , 1 시간 이상 주행한 후에도 초기화가 완료되지 않으면 차량을 안전한 장소에 약 20 분간 주차한 후 다시 주행하십시오 .

### ■ 타이어 공기압 경고 시스템 초기화하기

타이어 공기압을 지정된 수준으로 조절한 상태에서 시스템을 초기화하십시오 .

### ■ 초기화 절차

- 반드시 타이어 공기압을 조절한 후 초기화를 수행하십시오 .
  또한 초기화 또는 타이어 공기압 조절을 수행하기 전에 타이어가 식었는지 확인하십시오 .
- 초기화 도중 실수로 POWER 스위치를 끈 경우 , 다음에 POWER 스위치를 켜면 초기화가 자동으로 다시 시작되므로 초기화를 다시 시작할 필요가 없습니다 .
- 초기화가 필요하지 않은 상태에서 실수로 초기화를 다시 시작한 경우 , 타이어가 식은 상태에서 타이어 공기압을 지정된 수준으로 조절한 후 초기화를 다시 수행하십시오 .
- 각 타이어의 위치가 결정되고 공기압이 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되지 않는 동안 타이어의 공기압이 떨어지면 타이어 공기압 경고등이 켜집니다 .

### ■ 타이어 공기압 경고 시스템 초기화에 실패한 경우

비포장 도로에서 차량을 주행할 경우 초기화를 완료하는 데 시간이 더 오래 걸릴 수 있습니다 . 초기화를 수행할 때는 가급적 포장된 도로를 주행하십시오 . 주행 환경 및 타이어 상태에 따라 약 10 분에서 30 분 정도면 초기화가 완료됩니다 . 약 10~30 분 주행 후에도 초기화가 완료되지 않으면 잠시 동안 계속 주행하십시오 .

약 1 시간 동안 주행한 후에도 각 타이어의 공기압이 표시되지 않으면 다음 절차를 수행하십시오 .

● 차량을 안전한 곳에 약 20분간 주차하십시오. 그런 다음 약 10~30 분 동안 약 40km/h 이상 직진 ( 가끔 좌회전 및 우회전 포함 ) 으로 주행하십시오.

그러나 다음과 같은 상황에서는 타이어 공기압이 기록되지 않고 시스템이 제대로 작동하지 않습니다. 초기화를 다시 수행하십시오.

● 초기화 도중 차량을 후진하면 해당 시점까지의 데이터가 초기화되므로 초기화 절차를 처음부터 다시 수행하십시오.

● 타이어 공기압 경고 리셋 스위치 작동 시 타이어 공기압 경고등이 3 번 깜박이지 않습니다.

● 초기화를 수행한 후 타이어 공기압 경고등이 1 분간 깜박인 후 주행 중에 계속 켜져 있습니다.

그래도 각 타이어의 공기압이 표시되지 않으면 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오.

⚠ 경 고

**■ 타이어 공기압 경고 시스템을 초기화할 때**

먼저 타이어 공기압을 지정된 수준으로 조절하지 않고 타이어 공기압을 초기화하지 마십시오. 그렇지 않으면 타이어 공기압이 낮은 경우에도 타이어 공기압 경고등이 켜지지 않거나 타이어 공기압이 실제로 정상인데도 경고등이 켜질 수 있습니다.

## ID 코드의 등록

모든 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터에는 고유의 ID 코드가 있습니다. 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터를 교체할 때 ID 코드를 등록해야 합니다. ID 코드를 등록할 때 다음 절차를 수행하십시오.

**1 차량을 안전한 장소에 정차하고 POWER 스위치를 OFF 로 하십시오.**

차량이 이동 중에는 초기화를 수행할 수 없습니다.

**2 타이어 공기압을 냉간 시 타이어 공기압 레벨로 조절하십시오. ( → P.436)**

타이어 공기압을 지정된 냉간 시 타이어 공기압 레벨로 조절하십시오. 타이어 공기압 경고 시스템은 이 공기압 레벨을 기준으로 작동합니다.

**3 POWER 스위치를 ON 으로 하십시오.**

**4 멀티 인포메이션 디스플레이의 ⚙ 를 선택하십시오.**

**5 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨ 를 눌러 🚗 ( 차량 설정 ) 을 선택한 후 OK 를 길게 누르십시오.**

**6 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨ 를 눌러 “TPWS” 를 선택한 다음 OK 를 누르십시오.**

**7 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨ 를 눌러 “ 휠 변경 ” 을 선택한 다음 타이어 공기압 경고등이 천천히 3 번 깜박이기 시작할 때까지 OK 을 누르십시오.**

휠 설정 변경 모드가 활성화되고 등록이 시작됩니다.

멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다. 등록이 실행될 경우, 타이어 공기압 경고등이 약 1 분 동안 깜빡인 후 점등되고 각 타이어의 공기압이 멀티 인포메이션 디스플레이에 “--” 로 표시됩니다.

**8 약 10~30분 동안 약 40km/h 이상으로 차량을 주행하십시오.**

등록이 완료되면 타이어 공기압 경고등이 꺼지고 각 타이어의 공기압이 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다.

차량을 약 40km/h 이상으로 주행하지 않더라도 장시간 주행하면 등록이 완료될 수 있습니다. 그러나, 1 시간 이상 주행한 후에도 등록이 완료되지 않으면 처음부터 다시 절차를 수행하십시오.

**9 타이어 공기압 경고 시스템을 초기화하십시오. ( → P.352)**

**■ ID 코드 등록 시**

● ID 코드 등록은 시속 약 40km/h 이상의 차량 속도로 주행하는 동안 수행됩니다.

- ID 코드를 등록하기 전에 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터가 장착된 휠이 차량의 근처에 없음을 반드시 확인하십시오 .
- ID 코드를 등록한 후 타이어 공기압 경고 시스템을 초기화해야 합니다 . ID 코드를 등록하기 전에 시스템을 초기화하면 초기화된 값은 유효하지 않습니다 .
- ID 코드를 직접 등록할 수 있습니다 . 그러나 주행 조건 및 주행 환경에 따라 등록을 완료하는 데 다소 시간이 걸릴 수 있습니다 .

### ■ID 코드 등록 취소

- ID 코드 등록을 시작한 후 취소하려면 차량을 주행하기 전에 POWER 스위치를 끄십시오 . ID 코드 등록을 시작한 후 차량을 주행한 경우 등록을 취소하려면 ID 코드 등록 시작 절차를 다시 수행한 후 POWER 스위치를 끄고 주행하십시오 .
- ID 코드 등록이 취소된 경우 , POWER 스위치를 ON 으로 하면 타이어 공기압 경고등이 약 1 분간 깜박인 후 점등됩니다 . 타이어 공기압 경고등이 꺼지면 타이어 공기압 경고 시스템이 작동합니다 .
- 몇 분이 경과한 후에도 경고등이 꺼지지 않으면 ID 코드 등록이 올바르게 취소되지 않았을 수 있습니다 . 등록을 취소하려면 ID 코드 등록 시작 절차를 다시 수행하고 주행 전에 POWER 스위치를 끄십시오 .

### ■ID 코드가 제대로 등록되지 않은경우

다음 상황에서는 ID 코드 등록이 완료되는데 평소보다 오래 걸리거나 초기화되지 않을 수 있습니다 . 일반적으로 약 30 분 이내에 등록이 완료됩니다 .

- 주행 전 약 20 분 이상 차량을 주차하지 않은 경우
- 차량을 약 40km/h 이상으로 주행하지 않은 경우
- 비포장 도로에서 차량을 주행할 경우
- 근처에서 주행하는 다른 차량들로 인해 시스템이 차량의 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터를 인식하지 못할 경우

타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터가 장착 된 휠이 차량 내부 또는 근처에에 있을 경우

1 시간 이상 주행한 후에도 등록이 완료되지 않을 경우 , ID 코드 등록 절차를 처음부터 다시 실행하십시오 .

- 등록 도중 차량을 후진하면 해당 시점까지의 데이터가 초기화되므로 등록 절차를 처음부터 다시 수행하십시오 .
- 다음과 같은 상황에서는 ID 코드 등록이 시작되지 않거나 제대로 완료되지 않아 시스템이 제대로 작동하지 않습니다 . ID 코드 등록 절차를 다시 수행하십시오 .

• ID 코드 등록을 시도할 때 타이어 공기압 경고등이 느리게 3 회 깜박이지 않는 경우

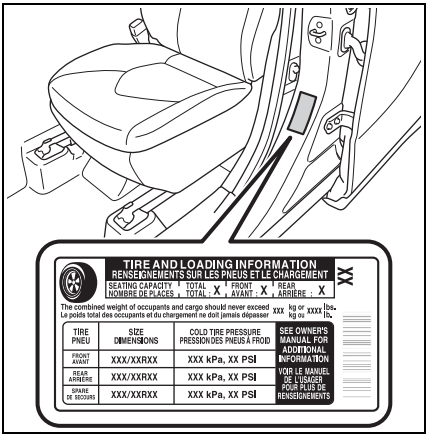
• ID 코드 등록 후 약 20 분 동안 차량을 주행한 경우 타이어 공기압 경고등이 약 1 분 동안 깜박인 후 점등됩니다 .

위의 절차를 수행한 후에도 ID 코드가 등록되지 않을 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

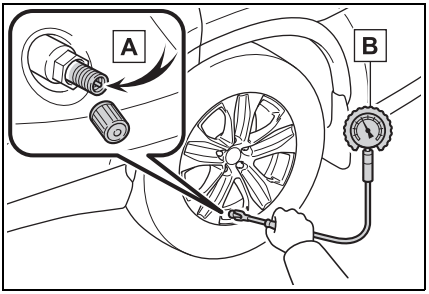
# 타이어 공기압

## 규정 타이어 공기압 점검

타이어 냉간 시의 권장 공기압과 타이어 크기는 타이어 및 적재 정보 라벨에 표시되어 있습니다 . (→ P.436)




## 검사 및 조절 절차




**A 타이어 밸브**

**B 타이어 공기압 게이지**

**1 타이어 밸브 캡을 탈거하십시오 .**

**2 타이어 공기압 게이지의 끝을 타이어 밸브에 대고 누르십시오 .**

**3 게이지 눈금을 사용하여 공기압을 읽으십시오 .**

**4 타이어 공기압이 권장 레벨이 아닌 경우 공기압을 조절하십시오 .**
**공기를 너무 많이 주입했다면 밸브 중앙을 눌러 공기를 빼십시오 .**

**5 타이어 공기압 측정 및 조절을 완료한 후 비눗물을 밸브에 바르고 누출 여부를 확인하십시오 .**

**6 타이어 밸브 캡을 다시 장착하십시오 .**

### ■ 타이어 공기압 점검 주기

타이어 공기압은 2 주마다 또는 적어도 한 달에 한 번은 확인해야 합니다 . 스페어를 확인하는 것을 잊지 마십시오 .

### ■ 부적절한 타이어 공기압을 주입하였을 때의 영향

타이어 공기압을 부적절하게 주입한 상태에서 차량을 주행하면 다음과 같은 결과를 초래합니다 .

- 연비 저하
- 승차감 저하 및 조종성 불량
- 마모로 인한 타이어의 수명 감소
- 안전성 저하
- 드라이브 트레인 손상

타이어에 공기압을 자주 주입해야 하는 상황이 발생하면 토요타 딜러에서 점검을 받으십시오 .

### ■ 타이어 공기압의 점검을 위한 지시 사항

타이어의 공기압을 점검할 때는 다음 사항을 따르십시오 .

- 타이어가 냉각되었을 때만 점검하십시오 . 차량을 적어도 3 시간 이상 주차시키고 1 mile 또는 1.5 km 이상 주행하지 않았을 때 , 냉간 시의 타이어 공기압 값을 정확하게 측정할 수 있습니다 .

- 항상 타이어 공기압 게이지를 사용하십시오 .
  타이어의 외관만으로는 공기압을 정확하게 판단하기 어렵습니다 .
- 주행 후에는 타이어에서 열이 발생되고 타이어의 공기압이 높은 것이 정상입니다 . 주행 후에 타이어 공기압을 낮추지 마십시오 .
- 절대로 차량 적재 중량을 초과하지 마십시오 .
  차량에 승객과 화물의 중량을 균형 있게 배치하십시오 .

**경 고**

**■ 적정한 공기압은 타이어의 성능을 높이는데 있어서 매우 중요합니다 .**

적정한 타이어 공기압을 유지하십시오 . 그렇지 않으면 다음 결과가 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 초래하는 사고로 이어질 수 있습니다 .

- 과도한 마모
- 불규칙한 마모
- 조종성 불량
- 과열된 타이어의 폭발 가능성
- 타이어와 휠 사이의 공기 빠짐
- 휠 변형 및 ( 또는 ) 타이어 손상
- 주행 중 타이어의 손상 가능성 증가 ( 위험한 도로 , 신축 이음 , 도로의 날카로운 모서리 등으로 인한 )

**주 의**

**■ 타이어 공기압을 점검하고 조절할 때**

타이어 밸브 캡을 다시 장착하십시오 . 밸브 캡이 장착되지 않을 경우 , 먼지 또는 수분이 밸브를 통해 유입되어 공기를 누출시켜 타이어 공기압이 감소합니다 .

# 휠

**휠이 굽었거나 , 갈라졌거나 심하게 부식되었을 경우에는 교체해야 합니다 . 그렇지 않으면 타이어가 휠에서 빠져 나와 조종 능력을 잃게 됩니다 .**

## 휠의 선택

휠을 교체할 때는 교체된 것과 적재 용량 , 지름 , 림 폭 , 인셋 (inset)* 이 동일한지 반드시 확인하십시오 .

토요타 딜러에서 휠을 교체할 수 있습니다 .

*: 통상적으로 " 오프셋 (offset)" 으로 명칭합니다 .

토요타는 다음과 같은 사용은 권장하지 않습니다 .

- 사이즈 또는 종류가 다른 휠
- 이미 사용한 휠
- 굽었던 것을 편 휠

### ■휠을 교체할 경우

차량의 휠에는 타이어 공기압 경고 시스템이 타이어의 공기압이 낮아졌을 때 미리 경고할 수 있도록 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 장착되어 있습니다 . 휠을 교체할 때마다 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 장착해야 합니다 . ( → P.351)

**경 고**

### ■휠을 교체할 경우

- 사용설명서에서 권장하는 휠과 사이즈가 다른 휠을 사용하지 마십시오 . 조종력을 잃을 수 있습니다 .
- 튜브리스 타이어로 설계된 휠이 샐 경우에도 절대로 이너 튜브를 사용하지 마십시오 .
  심각한 상해 또는 사망을 초래하는 사고가 발생할 수 있습니다 .

### ■휠 너트 장착 시

절대로 휠 볼트 또는 휠 너트에 오일 또는 그리스를 사용하지 마십시오 .
오일이나 그리스는 휠 너트를 과도하게 조여 볼트나 디스크 휠의 손상을 유발할 수 있습니다 . 또한 오일이나 그리스로 인해 휠 너트가 느슨해져 휠이 떨어져 사고가 발생하여 사망 또는 상해를 입을 수 있습니다 . 휠 볼트나 휠 너트에서 오일이나 그리스를 제거하십시오 .

### ■사용이 금지된 손상된 휠의 사용

구부러지거나 변형된 휠을 사용하지 마십시오 . 그럴 경우 , 주행 중에 타이어의 공기가 새어 나와 사고가 발생할 수 있습니다 .

**주 의**

### ■타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터의 교체

- 타이어의 교체나 수리는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터에 영향을 미칠 수 있기 때문에 반드시 토요타 딜러나 자격 있는 서비스점에서 수리 받으십시오 . 그리고 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터는 반드시 토요타 딜러에서 구입하십시오 .

주 의

- 차량에는 반드시 토요타 제조 휠만을 장착하십시오 .
  토요타 제조 휠이 아닐 경우에는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .

### 알루미늄 휠에 대한 사전경고

- 토요타 알루미늄 휠용으로 설계된 휠 너트와 렌치만을 사용하십시오 .
- 타이어의 위치 변경 , 수리 또는 교체 시에는 1,600 km 주행 후 휠 너트가 잘 조여져 있는지 점검하십시오 .
- 타이어 체인을 사용할 때 알루미늄 휠에 손상을 주지 않도록 주의하십시오 .
- 휠의 밸런스를 맞출 때는 토요타 제조부품 밸런스 웨이트 또는 이와 동등한 제품과 플라스틱 또는 러버 해머만을 사용하십시오 .

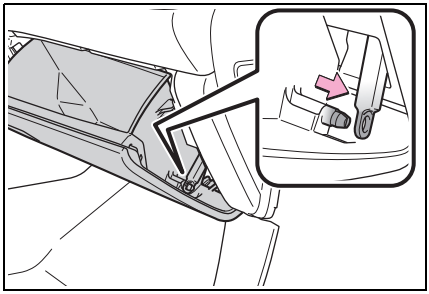
## 에어컨 필터

**에어컨의 효율을 유지할 수 있도록 에어컨 필터를 정기적으로 교체해야 합니다 .**

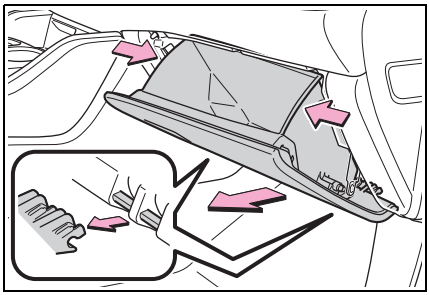
### 에어컨 필터의 탈거

1 **POWER 스위치를 끄십시오 .**

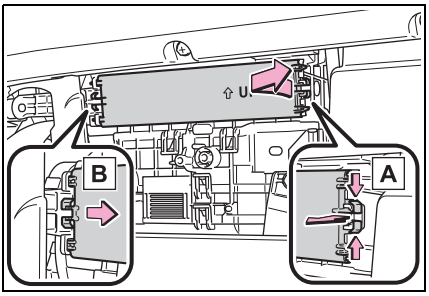
2 **글로브 박스를 여십시오 . 댐퍼를 밀어내십시오 .**



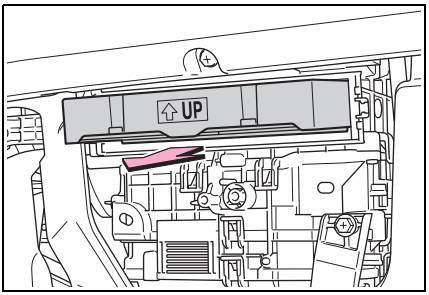
3 **차량 바깥쪽에 있는 글로브 박스를 밀어 클로를 분리하십시오 . 그런 다음 글로브 박스를 당겨서 하단 클로를 분리하십시오 .**



4 필터 커버를 잠금해제하고 (A), 필터 커버를 클로에서 당겨 빼낸 (B) 다음 필터 커버를 탈거하십시오 .

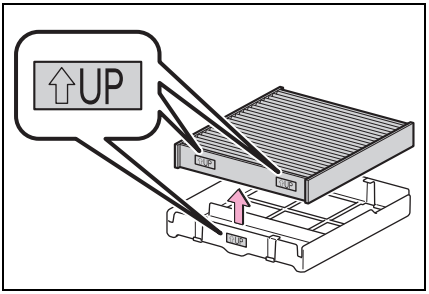



5 필터 케이스를 탈거하십시오 .




6 필터 케이스에서 에어컨 필터를 탈거하고 새 필터로 교체하십시오 .

필터와 필터 케이스에 표시된 " ⇧ UP" 표시가 위를 향해야 합니다 .




■ 교체 주기

정기점검 주기에 따라 에어컨 필터를 점검 및 교체하십시오 . 먼지가 많은 지역 또는 교통 혼잡 지역에서는 교체 주기가 더 빨라져야 합니다 . ( → P.329)

■ 송풍구로부터의 공기 흐름이 급격히 감소할 경우

필터가 막힌 것일 수 있습니다 . 필터를 점검하고 필요할 경우 교체하십시오 .

주 의

■ 에어컨 시스템 사용 시

필터가 항상 장착되어 있는지 반드시 확인하십시오 .
필터 없이 에어컨 시스템을 사용하면 시스템이 손상될 수 있습니다 .

# 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 흡입 통풍구 청소

**연비에 영향이 가지 않도록 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 흡입 통풍구에 막힘이 있는지 주기적으로 육안으로 점검하십시오 . 먼지가 많거나 막힌 경우 또는 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 구동용 배터리 냉각부품 정비 필요 사용 설명서를 참조하십시오 " 가 표시되면 다음 절차에 따라 흡입 통풍구를 청소하십시오 .**

## ■ 다음과 같은 경우 , 흡입 통풍구의 정기점검이 필요합니다 .

차량을 자주 사용하거나 교통 정체 시 또는 먼지가 많은 지역에서 사용하는 경우에는 흡입 통풍구를 더욱 정기적으로 청소해야 합니다 .
자세한 사항은 정기점검 주기를 참조하십시오 .(→ P.329)

## ■ 흡입 통풍구의 청소

통풍구 커버 및 필터의 부적절한 취급으로 인해 손상이 발생할 수 있습니다 . 필터 청소와 관련하여 문제가 있을 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

주 의

**■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 “ 구동용 배터리 냉각부품 정비 필요 사용 설명서를 참조하십시오 ” 가 표시될 경우**

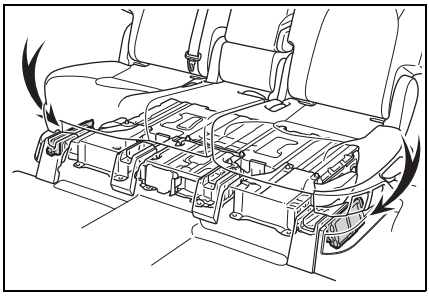
흡입 통풍구를 즉시 청소하십시오 .
경고 메시지가 표시된 상태로 차량을 계속 주행하면 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 의 오작동 또는 출력 제한이 발생할 수 있습니다 .

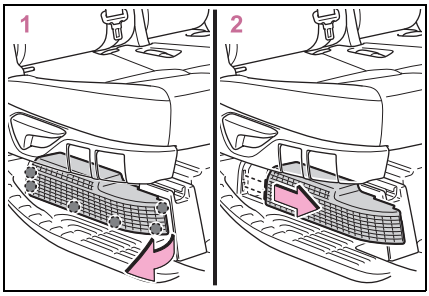
## 청소 절차

**1 POWER 스위치를 끄십시오 .**

**2 흡입 통풍구 커버를 탈거하십시오 .**

그림과 같이 커버를 당겨 오른쪽 상단 모서리에 있는 클로부터 시작하여 6 개의 클로를 분리한 후 커버를 차량 앞쪽으로 당겨 탈거하십시오 .

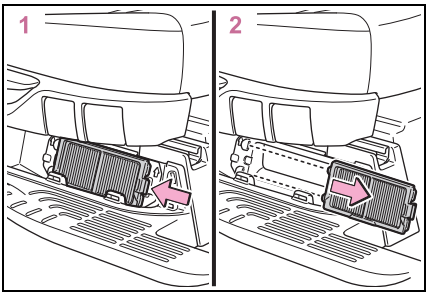





**3 흡입 통풍구 필터를 탈거하십시오 .**

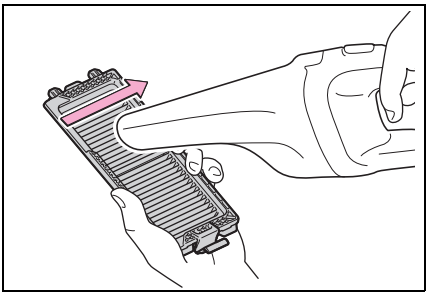
클로를 분리하여 리어 스커프 플레이트에서

필터를 탈거하십시오 .



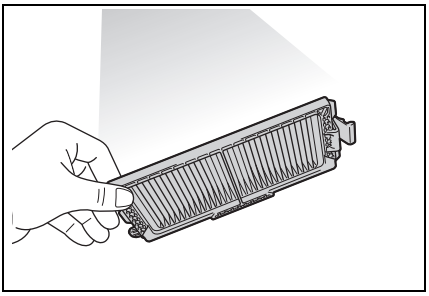

**4 필터에서 먼지와 모래를 제거하십시오 .**

진공 청소기 등을 사용하여 노즐을 접은 부분을 따라 가볍게 프로파일링하여 필터의 먼지와 모래를 빨아들이십시오 .



**5 필터를 빛에 대고 막히지 않았는지 확인하십시오 .**

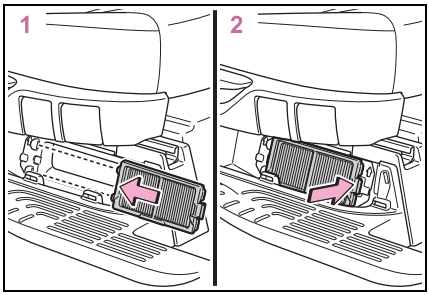
먼지나 모래가 완전히 제거되지 않으면 토요타 딜러에 문의하십시오 .



**6 필터를 커버에 다시 장착하십시오 .**

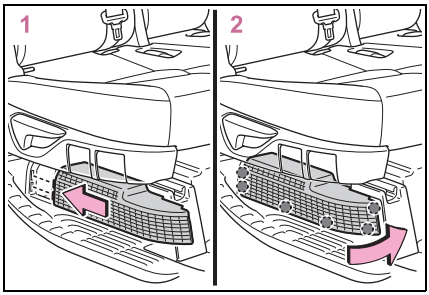
3 개의 클로를 끼워 필터를 장착하십시오 .

필터를 장착할 때 필터가 비뚤어지거나 변형되지 않았는지 확인하십시오 .




**7 흡입 통풍구 커버를 장착하십시오 .**

그림과 같이 커버의 탭을 삽입하고 커버를 밀어 6 개의 클로가 맞물리도록 하십시오 .




**▶ 멀티 인포메이션 디스플레이에 “ 구동용 배터리 냉각부품 정비 필요 사용 설명서를 참조하십시오 ” 가 표시될 경우**

**8 하이브리드 시스템을 시작하여 경고 메시지가 더 이상 표시되지 않는지 확인하십시오 .**

경고 메시지가 다시 표시되었다가 사라지기까지 약 20 분 동안 차량을 운행해야 할 수 있습니다 .

만일 경고 메시지가 사라지지 않을 경우 , 토요타 딜러에서 차량을 점검 받으십시오 .

**■ 필터의 먼지나 모래를 제거할 수 없는 경우**

플라스틱 브러시가 장착된 진공 청소기 사용을 권장합니다 .

경 고

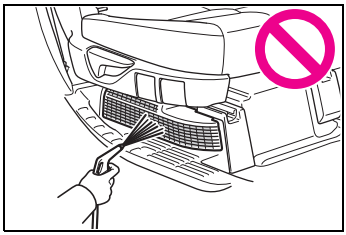
**■흡입 통풍구의 청소 시**

- 흡입 통풍구 청소 시에는 물이나 기타 액체를 사용하지 마십시오. 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 또는 기타 부품에 물이 들어갈 경우 고장을 일으키거나 화재가 발생할 수 있습니다 .
- 흡입 통풍구를 청소하기 전에 반드시 POWER 스위치를 꺼서 하이브리드 시스템을 정지시키십시오 .
- 흡입 통풍구에 손이나 다리를 넣지 마십시오 . 쿨링 팬에 걸리거나 고압 부분에 닿아 감전될 경우 사망 또는 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

**■흡입 통풍구의 청소 시**

블로우 건 등을 사용하지 마십시오 .
먼지가 날려 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 의 고장 또는 출력 제한을 일으킬 수 있습니다 .



**■차량의 손상을 방지하기 위하여**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 흡입 통풍구에 액체나 이물질이 들어가지 않도록 하십시오 .
- 청소한 후에는 반드시 필터와 커버를 원래 위치에 다시 설치하십시오 .
- 본 차량의 전용 필터 외에는 흡입 통풍구에 아무것도 설치하지 마십시오 . 또한 , 필터가 설치되지 않은 차량을 사용하지 마십시오 .

**■필터의 손상을 방지하기 위하여**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
필터가 손상된 경우 토요타 딜러에서 새로운 필터로 교체하십시오 .

- 에어 블로우 건 등을 사용하지 마십시오 .
- 진공 청소기 등으로 필터를 세게 누르지 마십시오 .
- 금속 브러시와 같은 단단한 브러시를 사용하지 마십시오 .
- 필터의 접힌 부분을 부러뜨리지 마십시오 .

# 스마트 키 배터리

**키 배터리가 방전되면 배터리를 새 것으로 교체하십시오 .**

### ■ 스마트 키 배터리가 소모되었을 경우

다음과 같은 증상이 나타납니다 .

- 스마트 키 시스템과 리모콘이 올바르게 작동되지 않습니다 .
- 작동 범위가 줄어듭니다 .

## 다음 항목이 필요합니다 .

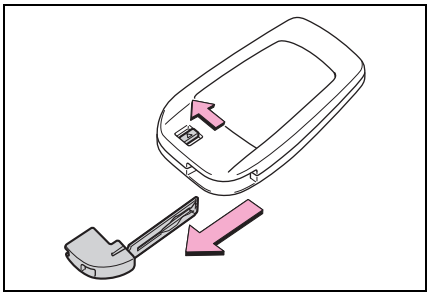
- 일자 스크류드라이버
- 작은 일자 스크류드라이버
- 리튬 배터리 (CR2450)

### ■ CR2450 리튬 배터리의 사용

- 토요타 딜러 , 전자 제품점 또는 카메라 상점에서 배터리를 구입하실 수 있습니다 .
- 제조사에서 권장한 것과 동일한 종류 또는 이와 동등한 것으로만 교체하십시오 .
- 배터리의 폐기는 해당 지역의 법규를 따르십시오 .

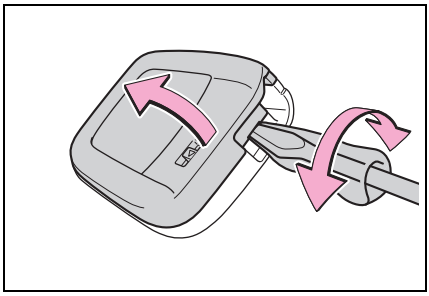
## 배터리 교체

**1 잠금을 해제하고 메카니컬 키를 탈거하십시오 .**



**2 키 커버를 탈거하십시오 .**

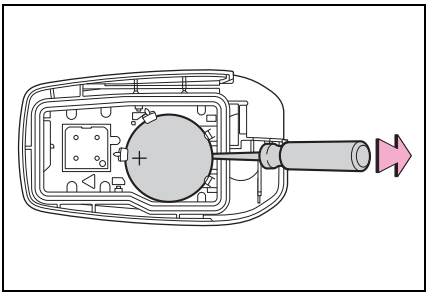
키 손상을 방지하기 위하여 일자 스크류 드라이버의 끝을 테이프로 감싸십시오 .



**3 방전된 배터리를 탈거하십시오 .**

커버를 탈거할 때 , 스마트 키 모듈이 커버에 붙어 있어 배터리가 보이지 않을 수 있습니다 . 이러한 경우 , 배터리 탈거를 위해 스마트 키 모듈을 탈거하십시오 .

배터리를 제거할 때 적절한 크기의 스크류 드라이버를 사용하십시오 . "+" 단자가 위로 향하게 하여 새 배터리를 넣으십시오 .



경 고

**■ 배터리 사전경고 사항**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 배터리를 삼키지 마십시오 . 그럴 경우 , 화학적 화상을 입을 수 있습니다 .
- 스마트 키에는 코인 배터리 또는 버튼 배터리가 사용됩니다 . 배터리를 삼키면 2 시간 이내에 심각한 화학적 화상을 입을 수 있으며 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 새로운 배터리와 제거한 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오 .
- 커버가 제대로 닫히지 않을 경우 스마트 키의 사용을 중지하고 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관한 후 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 실수로 배터리를 삼키거나 배터리를 신체의 일부에 넣은 경우 즉시 응급 의료 처치를 받으십시오 .

**■ 배터리의 폭발 또는 가연성 액체나 가스의 누출을 방지하기 위해**

- 배터리를 동일한 유형의 새 배터리로 교체하십시오 . 잘못된 종류의 배터리를 사용하면 폭발할 수 있습니다 .
- 배터리를 높은 고도 또는 매우 높은 온도로 인한 극도로 낮은 압력에 노출시키지 마십시오 .
- 배터리를 연소 , 파손 또는 절단하지 마십시오 .

주 의

**■ 배터리 교체 후의 정상 작동을 위하여**

사고를 방지하기 위하여 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 항상 마른 손으로 작업하십시오 . 습기가 있으면 배터리에 녹이 슬 수 있습니다 .
- 리모콘 내부 부품을 건드리거나 옮기지 마십시오 .
- 배터리 단자를 구부리지 마십시오 .

# 퓨즈의 점검 및 교체

**전장품이 작동되지 않으면 퓨즈가 끊어졌을 가능성이 있습니다 . 그럴 경우 , 필요한 퓨즈를 점검하고 교체하십시오 .**

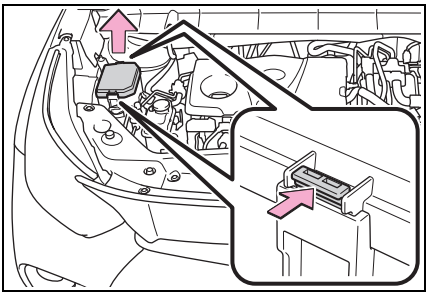
## 퓨즈의 점검 및 교체

**1 POWER 스위치를 끄십시오 .**

**2 퓨즈 박스 커버를 여십시오 .**

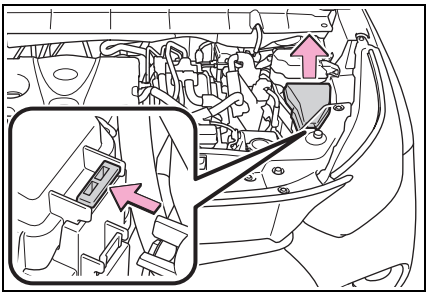
**▶ 엔진룸 : A 타입 퓨즈 박스 ( 장착 시 )**

탭을 안으로 밀어 넣어서 커버를 들어내십시오 .



**▶ 엔진룸 : B 타입 퓨즈 박스**

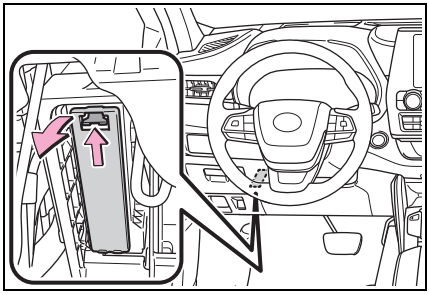
탭을 안으로 밀어 넣어서 커버를 들어내십시오 .



**▶ 운전석측 인스트루먼트 패널 하부**

커버를 탈거하십시오 .

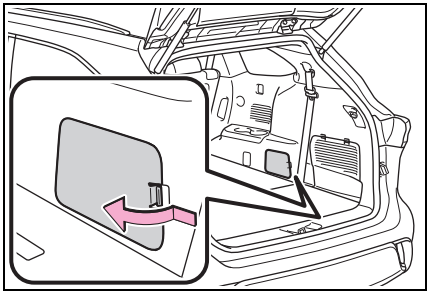
커버를 탈거 / 장착할 때 클로를 밀어야 합니다 .



**▶ 우측 트렁크 룸**

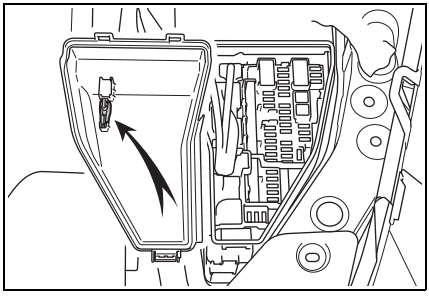
3 열 시트 접기 (→ P.124)

클로를 분리하고 커버를 여십시오 .



**3 퓨즈를 탈거하십시오 .**

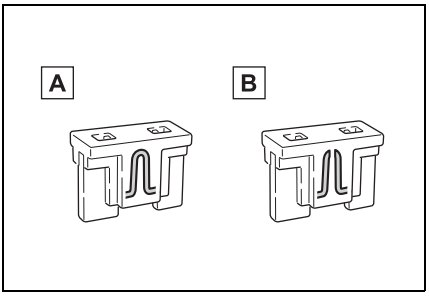
A 타입 퓨즈인 경우에만 집게를 사용하여 빼낼 수 있습니다 .



**4 퓨즈가 끊어졌는지 확인하십시오 .**

끊어진 퓨즈를 적합한 암페어값의 새로운 퓨즈로 교체하십시오 . 암페어값은 퓨즈 박스 커버에 있습니다 .

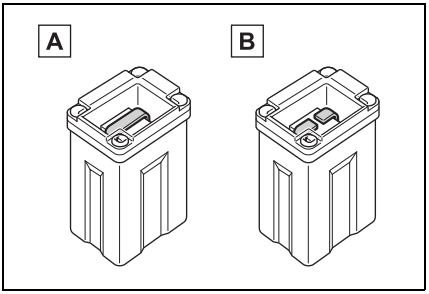
▶ A 타입




A 정상 퓨즈

B 끊어진 퓨즈

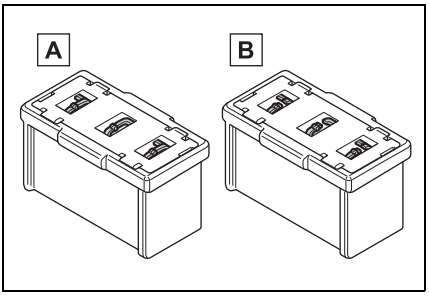
▶ B 타입




A 정상 퓨즈

B 끊어진 퓨즈

▶ C 타입




A 정상 퓨즈

B 끊어진 퓨즈

### ■ 퓨즈 교체 후

- 퓨즈를 교체한 후에도 조명이 켜지지 않으면 조명을 교체하십시오 . (→P.368)
- 교체한 퓨즈가 다시 끊어지면 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

### ■ 회로에 과부하가 있을 경우

와이어 하네스가 손상되기 전에 퓨즈가 끊어지도록 설계되었습니다 .

### ■ 전구 교체 시

본 차량에 맞게 설계된 토요타 제조 부품을 사용하실 것을 권장합니다 . 토요타 제조 전구는 과부하를 방지하도록 설계된 회로에 연결되어 있기 때문에 가품 또는 모조품이나 본 차량용으로 설계되지 않은 부품은 사용이 불가능할 수 있습니다 .

**경 고**

### ■ 시스템의 파열과 차량의 화재를 방지하기 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 준수하지 않을 경우에는 차량 손상 , 화재 또는 상해를 입을 수 있습니다 .

- 절대로 표시된 것보다 높은 암페어의 퓨즈 또는 퓨즈 대신 다른 것을 사용하지 마십시오 .
- 항상 토요타 제조부품 또는 이와 같은 퓨즈를 사용하십시오 .
  임시 방편일지라도 절대로 퓨즈 대신에 와이어를 사용하지 마십시오 .
- 퓨즈나 퓨즈 박스를 개조하지 마십시오.

### ■ 파워 컨트롤 유닛 근처의 퓨즈 박스

퓨즈 박스 근처에는 고전압 부품과 배선이 있으므로 절대로 퓨즈를 점검하거나 교체하지 마십시오 .

**경 고**

이 경우 , 감전으로 인해 사망 또는 상해를 입을 수 있습니다 .

**주 의**

**■퓨즈 교체 전**

전기적 과부하의 원인을 찾고 가능한 빨리 토요타 딜러에서 수리를 받으십시오 .

# 전구

**다음 전구는 직접 교체할 수 있습니다 . 전구 교체 난이도는 전구에 따라 다릅니다 . 필요한 전구 교체 작업이 어려울 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .**

**기타 전구 교체에 대한 자세한 내용은 토요타 딜러에 문의하십시오 .**

## 전구 교체 준비

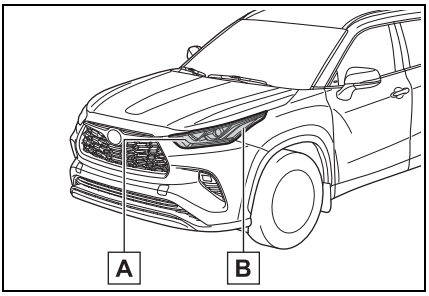
교체할 전구의 와트를 확인하십시오 .
( → P.437)

## 파워 백 도어 메인 스위치 끄기

→ P.445

## 전구 위치

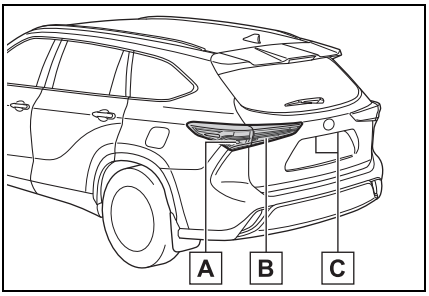
**▶ 프론트**




**A 프론트 방향 지시등**

**B 프론트 사이드 마커등**

▶ 리어




A 리어 방향 지시등

B 후진등

C 번호판등

■ 토요타 딜러에서 교체해야 하는 전구

- 헤드램프 하향등
- 헤드램프 상향등
- 주간 주행등 , 주차등
- 프론트 안개등
- 사이드 방향 지시등
- 미등 / 정지등
- 리어 사이드 마커등
- 미등
- 하이 마운트 정지등
- 아우터 풋 라이트 ( 장착 시 )

■ LED 전구

다음 조명 이외의 조명은 각각 여러 개의 LED 로 구성됩니다 . LED 중 하나가 들어 오지 않을 경우 , 토요타 딜러에 방문하여 전구를 교체하십시오 .

- 프론트 방향 지시등
- 프론트 사이드 마커등
- 리어 방향 지시등
- 후진등
- 번호판등

■ 렌즈 내부의 물방울 맺힘

램프 렌즈 안쪽의 일시적인 물방울 맺힘 및 습기서림은 고장이 아닙니다 . 다음의 경우 더 자세한 사항은 토요타는 딜러에 문의하십시오 .

- 렌즈 안쪽에 다수의 큰 물방울이 생길 경우
- 램프 안쪽에 물이 고일 경우

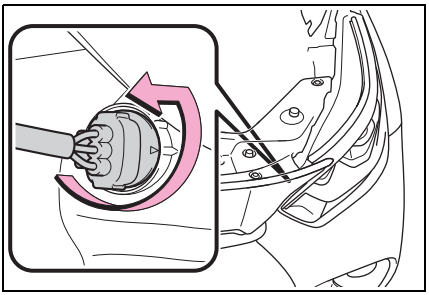
■ 전구 교체 시

→ P.367

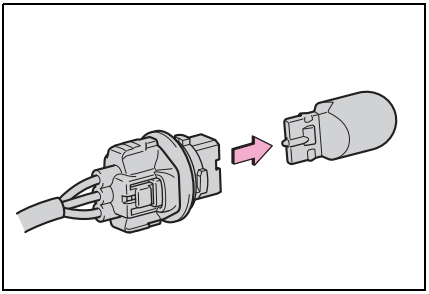
## 전구 교체하기

### ■ 프론트 방향 지시등

1 전구 베이스를 시계 반대 방향으로 돌려서 탈거하십시오 .

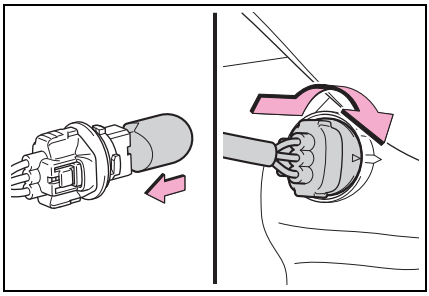


2 전구를 탈거하십시오 .



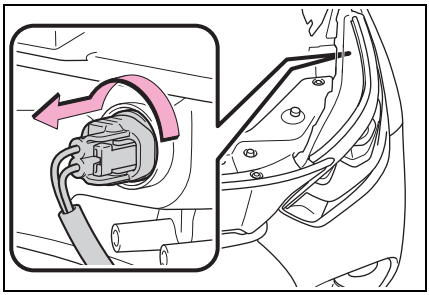
3 새 전구를 장착한 다음 전구 베이스를 장착하고 전구 베이스를 시계 방향으로 돌려 조명 유닛에 전구를 장착하십시오 .

전구 베이스를 장착한 후 가볍게 흔들어 단단히 장착되었는지 확인하고 조명과 방향지시등을 켜서 전구 베이스와 조명 유닛 사이에서 빛이 새지 않는지 육안으로 확인하십시오 .

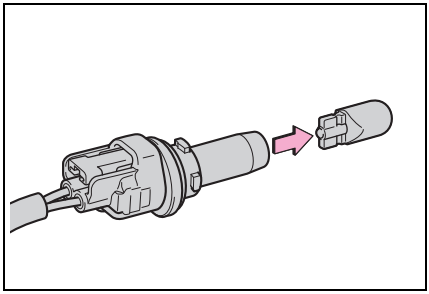


### ■ 프론트 사이드 마커등

1 전구 베이스를 시계 반대 방향으로 돌려서 탈거하십시오 .



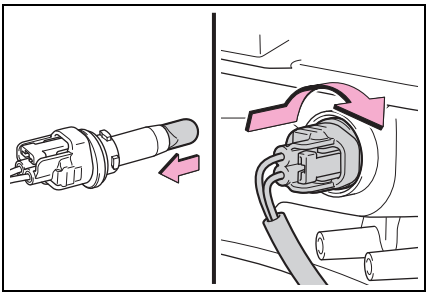
2 전구를 탈거하십시오 .



3 새 전구를 장착한 다음 전구 베이스를 장착하고 전구 베이스를 시계 방향으로 돌려 조명 유닛에 전구를 장착하십시오 .

전구 베이스를 장착한 후 가볍게 흔들어 단단히 장착되었는지 확인하고 조명을 켜서 전구 베이스와 조명 유닛 사이에서 빛이 새

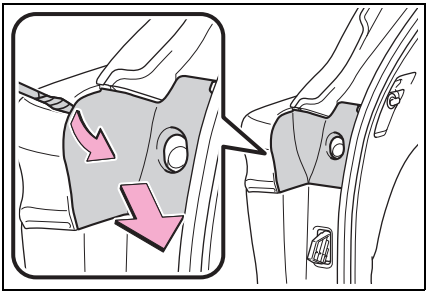
지 않는지 육안으로 확인하십시오 .



## ■ 리어 방향 지시등

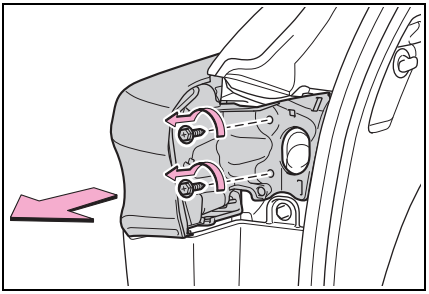
**1 백 도어를 열고 일자 스크류드라이버를 사용하여 커버를 탈거하십시오 .**

차량 손상을 방지하기 위하여 일자 스크류드라이버의 끝을 테이프 등으로 감싸십시오 .

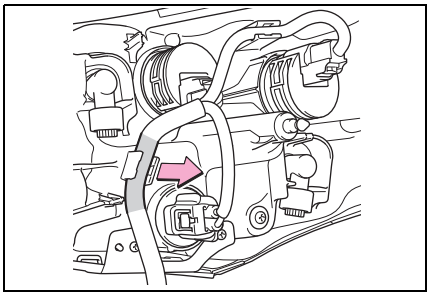


**2 고정 나사 2 개와 램프 유닛을 탈거하십시오 .**

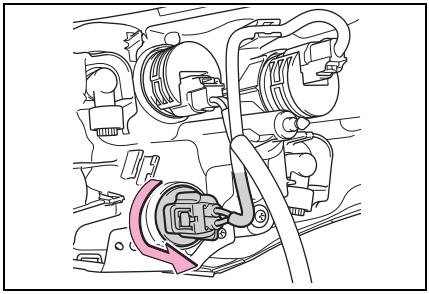
램프 유닛을 차량 뒤쪽에서 똑바로 뒤로 당겨서 탈거하십시오 .



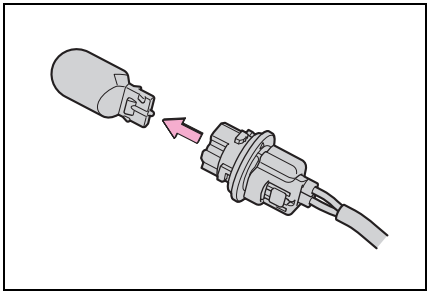
**3 와이어 하네스를 분리하십시오 .**



**4 전구 베이스를 시계 반대 방향으로 돌려서 탈거하십시오 .**



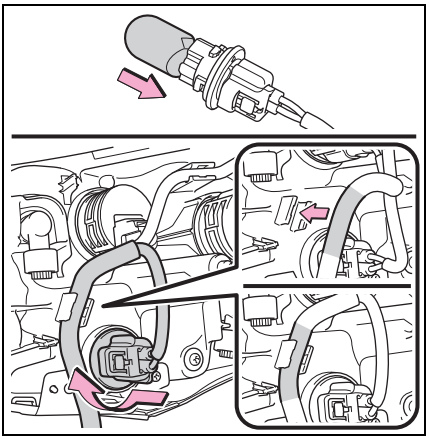
**5 전구를 탈거하십시오 .**



**6 새 전구를 장착한 다음 전구 베이스를 장착하고 전구 베이스를 시계 방향으로 돌려 조명 유닛에 전구를 장착하십시오 .**

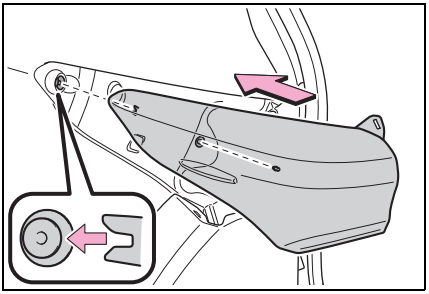
전구 베이스를 장착한 후 가볍게 흔들어 단단히 장착되었는지 확인하고 방향 지시등을 켜서 전구 베이스와 조명 유닛 사이에서 빛

이 새지 않는지 육안으로 확인하십시오 .

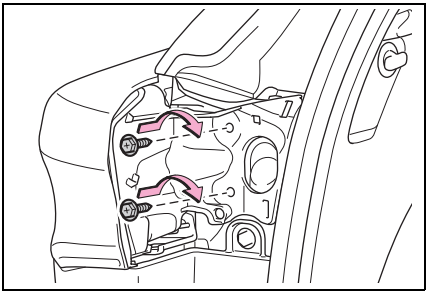


**7 램프 유닛을 장착하십시오 .**

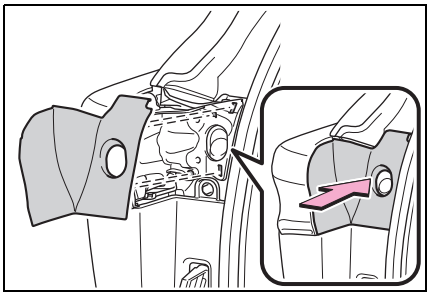
2개의 가이드를 정렬하고 램프 유닛을 차량 앞쪽으로 밀어 장착하십시오 .



**8 나사 2 개를 장착하십시오 .**



**9 커버를 장착하십시오 .**

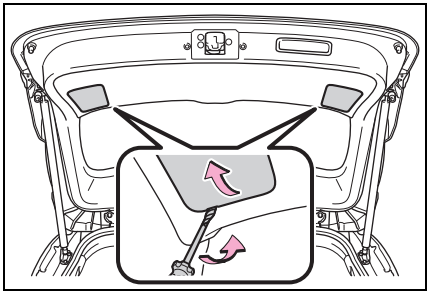


## ■ 후진등

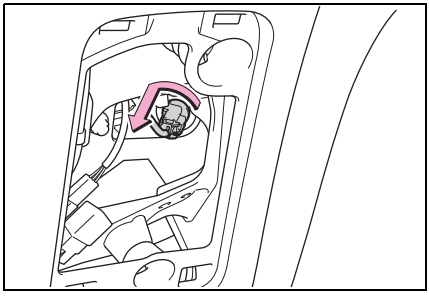
**1 백 도어를 열고 커버를 탈거하십시오 .**

일자 스크류드라이버를 사용하여 커버를 탈거하십시오 .

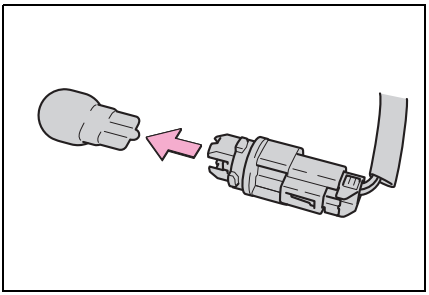
차량 손상을 방지하기 위하여 일자 스크류드라이버의 끝을 테이프 등으로 감싸십시오 .



**2 전구 베이스를 시계 반대 방향으로 돌려서 탈거하십시오 .**

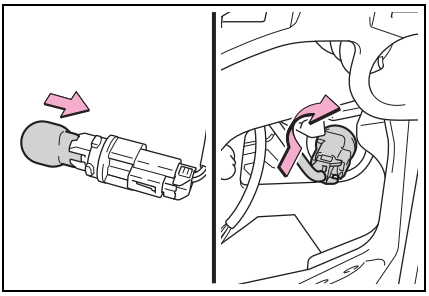


**3 전구를 탈거하십시오 .**



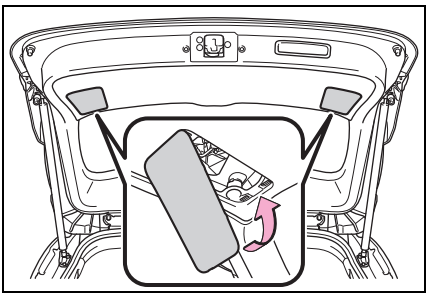
**4 새 전구를 장착한 다음 전구 베이스를 장착하고 전구 베이스를 시계 방향으로 돌려 조명 유닛에 전구를 장착하십시오 .**

전구 베이스를 설치한 후 가볍게 흔들어 단단히 장착되었는지 확인하고 후진등을 켜서 전구 베이스와 조명 유닛 사이에서 빛이 새지 않는지 육안으로 확인하십시오 .



**5 커버를 장착하십시오 .**

커버의 탭을 홈에 맞추고 커버를 장착하십시오 .

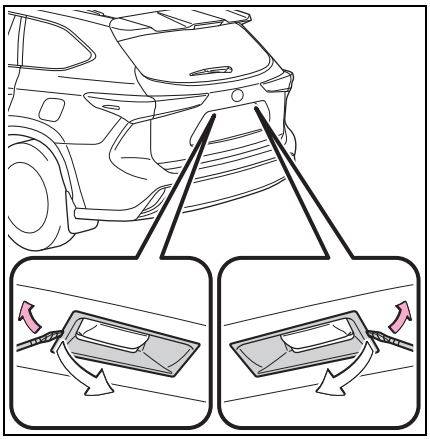


## ■ 번호판등

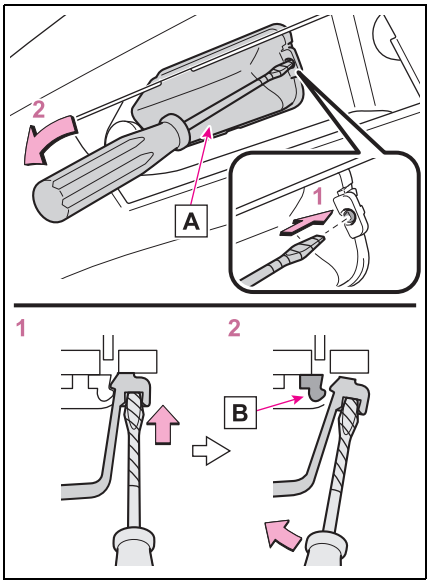
**1 커버를 탈거하십시오 .**

일자 스크류드라이버를 사용하여 커버를 탈거하십시오 .

차량 손상을 방지하기 위하여 일자 스크류드라이버의 끝을 테이프 등으로 감싸십시오 .



**2 렌즈를 탈거하십시오 .**




A 렌즈

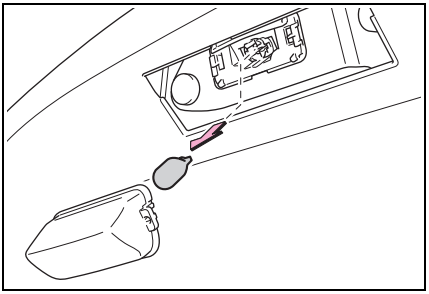
B 후크

1 작은 일자 스크류드라이버 등을 렌즈의 우측 또는 좌측 구멍에 삽입하십시오 .

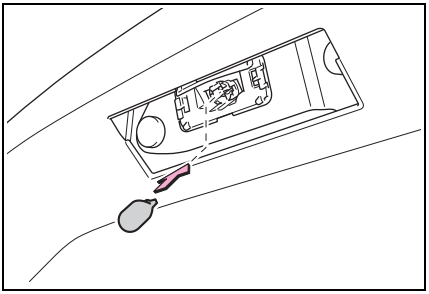
2 그림에 표시된 화살표 방향으로 드라이버를 옆으로 밀고 후크를 푼 다음 렌즈를 탈거하십시오 .

차량 손상을 방지하기 위하여 스크류 드라이버의 끝을 테이프 등으로 감싸십시오 .

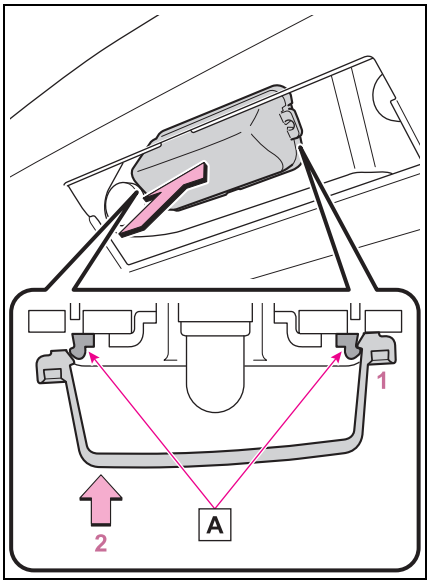
3 전구를 탈거하십시오 .



4 새 전구를 장착하십시오 .



5 렌즈를 장착하십시오 .



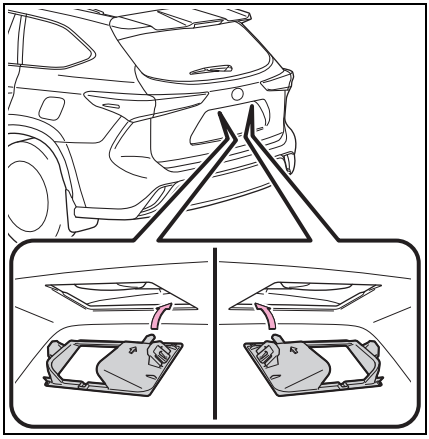

A 후크

1 렌즈를 우측 또는 좌측 후크에 장착하십시오 .

2 렌즈를 제자리에 밀어 넣으십시오 .

장착 후 부드럽게 당겨서 렌즈가 제대로 장착되었는지 확인하십시오 .

6 커버를 장착하십시오 .



경 고

**■부상을 방지하기 위하여**

전구 교체 절차를 수행하기 전에 반드시 POWER 스위치를 꺼야 합니다 . 그렇지 않으면 뜨거운 부품에 화상을 입거나 신체 일부가 작동하는 부품에 끼어 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

**■전구의 교체**

- 조명을 끄십시오 . 조명을 끈 직후 전구를 교체하지 마십시오 . 전구가 매우 뜨거워져 화상을 입을 수 있습니다 .
- 전구의 유리 부분을 맨손으로 만지지 마십시오 . 어쩔 수 없이 유리 부분을 만져야 할 경우 전구에 수분이나 유분이 묻지 않도록 깨끗하고 마른 천으로 닦은 후 사용하십시오 . 또한 전구에 흠집이 생기거나 떨어뜨릴 경우 , 터지거나 깨질 수 있습니다 .
- 전구 및 모든 부품을 단단히 장착하십시오 . 그렇지 않으면 열 손상 , 화재를 초래하거나 조명 장치에 물이 들어갈 수 있습니다 . 이로 인해 조명이 손상되거나 렌즈에 물방울이 맺힐 수 있습니다 .
- 전구, 커넥터, 전기 회로 또는 구성 부품을 수리하거나 분해하려고 시도하지 마십시오 .
  감전으로 인해 사망 또는 상해를 입을 수 있습니다 .

**■손상 또는 화재를 방지하기 위하여**

- 전구들이 단단히 잠겨 있는지 반드시 확인하십시오 .
- 전구의 열 손상을 방지하기 위하여 장착 전에 전구의 전력 (W) 을 확인하십시오 .

# 고장 발생 시 7

## 7-1. 기본 정보

비상등.....378
비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우 .....378
차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우.....379

## 7-2. 비상 시 응급 조치

차량의 견인이 필요할 경우....381
차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우.....385
경고등이 켜지거나 경고 버저가 울릴 경우.....386
경고 메시지가 표시될 경우....396
타이어에 펑크가 난 경우..... 401
하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우..... 413
키를 분실한 경우..... 415
연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우..... 415
스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우..... 416
12V 배터리가 방전되었을 경우.418
차량이 과열되었을 경우..... 424
차량이 빠졌을 경우.....427

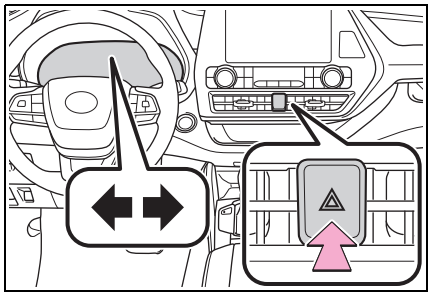
## 비상등

**차량이 도로에서 고장 등을 일으켜 정차해야 할 경우 , 다른 운전자에게 경고하기 위해 비상등을 사용하십시오 .**

### 작동 설명

스위치를 누르십시오 .

모든 방향 지시등이 점멸합니다 . 끄려면 스위치를 다시 한 번 누르십시오 .



**■ 비상등**

- 하이브리드 시스템이 작동하지 않는 동안 (“READY” 표시등이 켜지지 않는 동안 ) 장시간 비상등을 점멸할 경우 , 12V 배터리가 방전될 수 있습니다 .
- SRS 에어백 중 하나라도 전개 ( 팽창 ) 되거나 후방에 강한 충격이 가해질 경우 비상등이 자동으로 점멸합니다 .
  약 20 분 작동한 후에 비상등이 자동으로 꺼집니다 . 수동으로 비상등을 끌 경우 스위치를 두 번 누르십시오 .
  ( 충돌의 크기와 상황에 따라 비상등이 자동으로 켜지지 않을 수 있습니다 .)

## 비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우

**정상적인 방법으로 차량을 정지시킬 수 없는 비상 시에 한하여 , 다음 절차에 따라 차량을 정지시키십시오 .**

### 차량 정지

**1 양 발을 브레이크 페달 위에 바로 올려 놓고 확실하게 밟으십시오 .**

브레이크 페달을 반복해서 밟지 마십시오 . 이 경우 , 차량 제동이 더욱 힘들어집니다 .

**2 변속 레버를 N 으로 하십시오 .**

**▶ 변속 레버를 N 으로 이동한 경우**

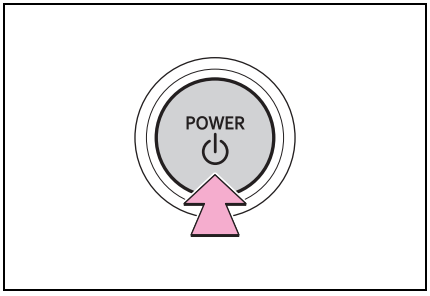
**3 속도를 낮춘 후 , 차량을 길가의 안전한 장소에 정차하십시오 .**

**4 하이브리드 시스템을 정지하십시오 .**

**▶ 변속 레버를 N 으로 이동할 수 없을 경우**

**3 양 발로 브레이크 페달을 밟아 최대한 차량 속도를 낮추십시오 .**

**4 하이브리드 시스템을 정지하려면 POWER 스위치를 2 초 이상 길게 누르거나 3 번 이상 짧게 연속으로 누르십시오 .**




**5 길가의 안전한 장소에 정차하십시오 .**

경 고

**■ 주행 중 하이브리드 시스템을 꺼야 할 경우**

스티어링 휠의 파워 어시스트가 손실되어 스티어링 휠이 더 무거워집니다 . 그러므로 하이브리드 시스템을 끄기 전에 최대한 차량 속도를 낮추십시오 .

## 차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우

**본 차량은 깊은 물이 범람하는 도로를 주행할 수 있도록 설계되지 않았습니다 . 도로가 침수되거나 물이 불어나는 도로에서는 주행하지 마십시오 . 차량이 침수되거나 떠내려 갈 것으로 예상될 경우 차량 내에 남아 있는 것은 위험합니다 . 침착하게 다음 지시에 따르십시오 .**

- 도어가 열릴 경우 , 도어를 열고 차량 밖으로 빠져나가십시오 .
- 도어가 열리지 않을 경우 , 파워 윈도우 스위치를 사용하여 윈도우를 열고 탈출 경로를 확인하십시오 .
- 윈도우가 열릴 경우 , 윈도우를 통해 차량 밖으로 빠져나가십시오 .
- 만일 물이 차올라 도어 및 윈도우를 열 수 없을 경우 , 차량 안으로 물이 들어와 차량 내부의 수압과 차량 외부의 수압이 같아지는 지점에 다다를 때까지 침착하게 기다린 후 도어를 열고 차량 밖으로 빠져나가십시오 .

차량 외부의 수위가 도어 높이의 절반을 넘으면 수압 때문에 내부에서 도어를 열 수 없습니다 .

### ■ 바닥을 넘어 선 수위

수위가 바닥을 넘어 선 후 시간이 경과하면 전기 장치가 손상되어 파워 윈도우가 작동하지 않고 엔진과 모터가 정지하여 차량을 움직이지 못할 수 있습니다 .

### ■ 비상 탈출용 망치의 사용 *1

본 차량의 윈드쉴드와 윈도우에는 접합 유리 *2 가 사용되었습니다 .

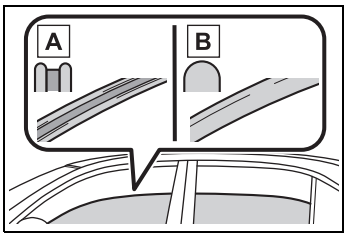
접합 유리는 비상용 망치 *1 로 산산조각나지 않습니다 .

*1: 비상용 망치에 대한 자세한 사항은 토요타 딜러 또는 해당 제작사에 문의하십시오 .

*2: 장착 시

### ■ 접합 유리를 구별하는 방법

단면도로 볼 때 , 접합 유리는 두 장의 유리가 맞붙어진 것입니다 .




A **접합 유리**

B **강화 유리**

**경 고**

### ■ 주행 시 경고사항

도로가 침수되거나 물이 불어나는 도로에서는 주행하지 마십시오 . 그렇지 않으면 차량이 손상되어 움직일 수 없을 뿐만 아니라 침수되어 떠내려 갈 수 있으며 이로 인해 사망에 이를 수 있습니다 .

# 차량의 견인이 필요할 경우

**견인이 필요할 경우 , 휠 리프트 타입 트럭 또는 플랫 베드 트럭을 사용하는 토요타 딜러 또는 일반 견인 업체를 이용하실 것을 권장합니다 .**

**모든 견인 시에는 안전 체인 장치를 사용하고 해당 지역의 관련 법규를 준수하십시오 .**

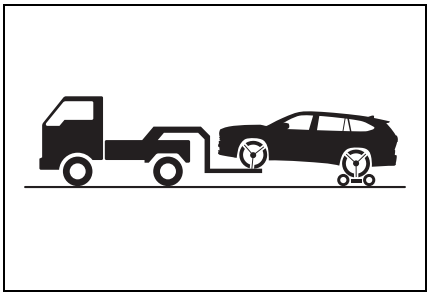
## 견인 전 , 딜러에 문의가 필요한 상황

다음은 변속기에 문제가 있다는 것을 의미합니다 . 견인하기 전에 토요타 딜러 또는 일반 견인 업체에 문의하십시오 .

- 멀티 인포메이션 디스플레이에 하이브리드 경고 메시지가 나타나고 차량이 움직이지 않을 경우
- 차량에서 비정상적인 소음이 발생할 경우

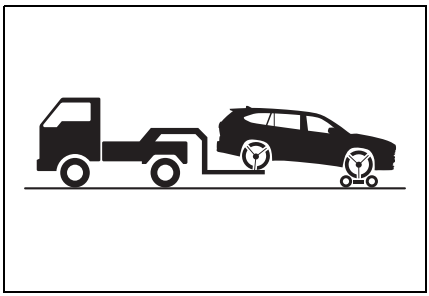
## 휠 리프트 타입 트럭을 이용한 견인

### ▶ 앞에서 견인



견인 돌리를 뒷바퀴 아래에 놓으십시오 .

### ▶ 뒤에서 견인



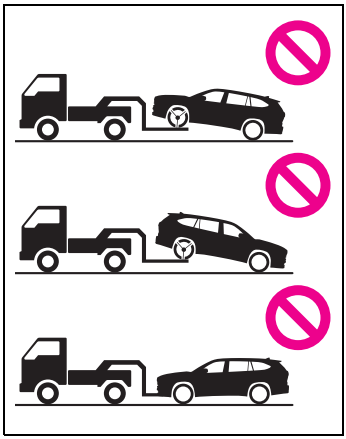
견인 돌리를 앞바퀴 아래에 놓으십시오 .

경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

**■ 차량 견인 시**

반드시 차량의 네바퀴가 땅에 닿지 않은 상태로 수송하십시오 . 만일 타이어가 땅에 닿은 상태로 견인할 경우 드라이브 트레인 관련 부품이 손상되거나 차량이 트럭으로부터 떨어져 나가거나 모터의 작동에 의한 전기 발생으로 손상 또는 고장을 일으킬 수 있으며 이로 인해 화재가 발생할 수 있습니다 .



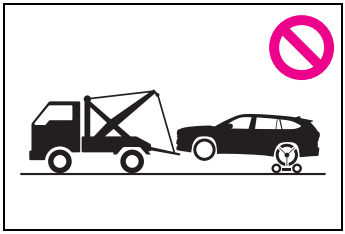
주 의

**■ 휠 리프트 타입 트럭으로 견인 시 차량의 손상을 방지하기 위하여**

차량을 올릴 때는 차량이 올려지는 반대쪽 끝에서 지면과의 사이에 충분한 간격이 있는지를 확인하십시오 . 간격이 충분하지 않으면 차량 견인 중에 손상될 수 있습니다 .

**■ 슬링 타입 트럭을 이용한 견인**

차체의 손상을 방지하려면 슬링 타입 트럭으로 견인하지 마십시오 .



## 플랫 베드 트럭의 사용

차량을 플랫 베드 트럭을 이용하여 운송할 경우에는 타이어 고정 벨트를 사용하십시오. 타이어 고정 방법은 플랫 베드 트럭의 사용 설명서를 참조하십시오.

운송 중 차량의 움직임을 억제하기 위해 주차 브레이크를 체결하고 POWER 스위치를 끄십시오.

## 비상 견인

긴급한 상황에서 견인 트럭을 사용할 수 없을 경우에는 차량의 비상 견인 고리에 케이블 또는 체인을 고정하여 일시적으로 견인할 수 있습니다. 단, 단단한 포장 도로에서 30 km/h 미만의 짧은 거리일 경우에만 가능합니다.

운전자가 차량에 탑승하여 조향과 제동을 해야 합니다. 차량의 휠, 드라이브 트레인, 액슬, 스티어링과 브레이크가 양호한 상태이어야 합니다.

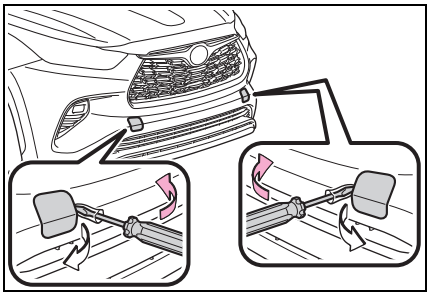
## 비상 견인 절차

다른 차량으로 귀하의 차량을 견인하려면 반드시 귀하의 차량에 견인 고리를 장착해야 합니다. 다음 절차에 따라 견인 고리를 장착하십시오.

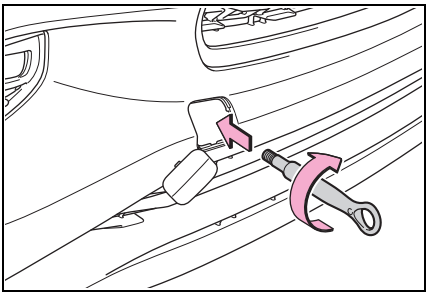
1 **휠 너트 렌치와 견인 고리를 꺼내십시오. (→ P.402)**

2 **일자형 스크류드라이버를 사용하여 견인 고리의 커버를 탈거하십시오.**

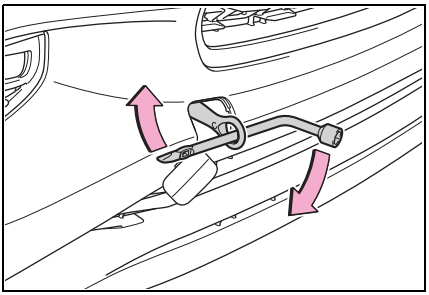
차체를 보호하기 위하여, 그림과 같이 스크류드라이버와 차체 사이에 헝겊을 대십시오.



**3 견인 고리를 구멍에 삽입하고 손으로 어느 정도 조이십시오 .**



**4 휠 너트 렌치 또는 단단한 금속 막대를 사용하여 견인 고리를 단단히 조이십시오 .**



**5 견인 고리에 케이블 또는 체인을 단단히 거십시오 .**

차체가 손상되지 않도록 주의하십시오 .

**6 견인될 차량에 승차하여 하이브리드 시스템을 시동하십시오 .**

하이브리드 시스템이 시동되지 않을 경우 , POWER 스위치를 ON 으로 하십시오 .

**7 변속 레버를 N으로 하고 주차 브레이크를 해제하십시오 .**

자동 모드를 끄십시오 . ( → P.179)

변속 레버를 이동할 수 없을 경우 → P.176

**■ 견인 중**

하이브리드 시스템이 작동되지 않을 경우 , 브레이크와 스티어링에 동력이 전달되지 않아 작동되지 않으므로 조향과 제동이 어려워집니다 .

**■ 휠 너트 렌치**

휠 너트 렌치는 트렁크 룸에 장착되어 있습니다 . ( → P.402)

**경 고**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

**■ 견인 중**

케이블 또는 체인을 사용하여 견인 시 , 견인 고리 , 케이블 또는 체인에 과도한 무리를 주는 급출발 등을 삼가십시오 . 견인 고리 , 케이블 또는 체인이 손상될 수 있으며 파손된 잔해가 사람을 칠 수 있고 심각한 손상의 원인이 될 수 있습니다 .

**■ 견인 고리의 차량 장착**

견인 고리가 확실하게 장착되었는지 반드시 확인하십시오 .
확실하게 장착되지 않았을 경우 , 견인 시 견인 고리가 풀어질 수 있습니다 .

**주 의**

**■ 비상 견인 중 차량의 손상을 방지하기 위하여**

서스펜션 부품에 케이블 또는 체인을 매지 마십시오 .

## 차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우

**다음의 증상을 발견하였다면 차량의 조정이나 수리가 필요한 것입니다. 토요타 딜러에 문의하십시오 .**

### 시각적 증상

- 차량 하부에서 액체 누수
  에어컨 사용 후에 물이 떨어지는 것은 정상입니다 .)
- 타이어의 펑크 또는 불규칙적인 타이어 마모
- 엔진 냉각수 온도 게이지 지침이 정상보다 계속 높은 위치에 있을 경우

### 청각적 증상

- 배기음이 변화했을 경우
- 선회 시 타이어에서 " 끽 " 소리가 과도하게 발생할 경우
- 서스펜션 시스템에서 이상한 소음이 발생할 경우
- 탱탱거리는 소리 또는 하이브리드 시스템 관련 기타 소음이 발생할 경우

### 조작상의 증상

- 엔진이 실화를 일으키거나 덜덜거리거나 거칠게 구동되는 경우
- 동력의 손실이 클 경우
- 제동 시 차량이 심하게 한쪽으로 쏠리는 경우
- 평지에서 주행 시 차량이 심하게 한쪽으로 쏠리는 경우
- 브레이크 효율의 손실 , 스펀지 현상 , 페달이 거의 바닥에 닿을 경우

# 경고등이 켜지거나 경고 버저가 울릴 경우

**경고등이 켜지거나 깜빡일 때는 침착하게 다음 조치를 취하십시오 . 경고등이 켜지거나 깜빡인 후에 꺼지는 것이 반드시 시스템이 고장났음을 의미하는 것은 아닙니다 . 그러나 계속 발생하면 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .**

## 경고등 또는 경고 버저에 대한 조치

### ■ 브레이크 시스템 경고등

| 경고등 | 세부 사항 / 조치 |
|---|---|
|  ( 적색 ) | 다음을 표시합니다 .<br>● 브레이크 액의 레벨이 낮습니다 .<br>● 브레이크 시스템이 오작동입니다 .<br>**→즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오. 계속 주행할 경우 차량이 위험할 수 있습니다 .** |

### ■ 브레이크 시스템 경고등

| 경고등 | 세부 사항 / 조치 |
|---|---|
|  ( 황색 ) | 다음 중 하나가 오작동임을 표시합니다 .<br>● 회생 제동 시스템<br>● 전자제어 브레이크 시스템<br>● 전자식 주차 브레이크<br>**→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .** |

### ■ 냉각수 고온 경고등 * ( 경고 버저 )

| 경고등 | 세부 사항 / 조치 |
|---|---|
|  | 엔진 냉각수 온도가 너무 높음을 표시합니다 .<br>**→ 즉시 차량을 안전한 장소에 정차하십시오 .**<br>**조치 방법 ( → P.424)** |

*: 이 경고등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다 .

### ■ 하이브리드 시스템 과열 경고등 *( 경고 버저 )

| 경고등 | 세부 사항 / 조치 |
|---|---|
|  | 하이브리드 시스템이 과열되었음을 표시합니다 .<br>**→ 차량을 안전한 장소에 정차하십시오 .**<br>**조치 방법 ( → P.425)** |

*: 이 경고등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다 .

### ■ 충전 시스템 경고등 *

| 경고등 | 세부 사항 / 조치 |
|---|---|
|  | 차량의 충전 시스템이 오작동임을 표시합니다 .<br>**→ 즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .** |

*: 이 경고등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다 .

### ■ 엔진 오일 압력 경고등 * ( 경고 버저 )

| 경고등 | 세부 사항 / 조치 |
|---|---|
|  | 엔진 오일의 압력이 너무 낮음을 표시합니다 .<br>**→ 즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .** |

*: 이 경고등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다 .

### ■ 오작동 표시등

| 경고등 | 세부 사항 / 조치 |
|---|---|
|  | 다음 중 하나가 오작동임을 표시합니다 .<br>● 하이브리드 시스템<br>● 엔진 전자제어 시스템<br>● 전자 스로틀 제어 시스템<br>**→ 즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .** |

## ■ SRS 경고등

| 경고등 | 세부 사항 / 조치 |
|---|---|
|  | 다음 중 하나가 오작동임을 표시합니다 .<br>● SRS 에어백 시스템<br>● 앞승객석 승객 감지 시스템<br>● 안전벨트 프리텐셔너 시스템<br>**→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .** |

## ■ ABS 경고등

| 경고등 | 세부 사항 / 조치 |
|---|---|
|  | 다음 중 하나가 오작동임을 표시합니다 .<br>● ABS<br>● 브레이크 어시스트 시스템<br>**→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .** |

## ■ 부적절한 페달 작동 경고등 * ( 경고 버저 )

| 경고등 | 세부 사항 / 조치 |
|---|---|
|  | 버저가 울릴 경우 :<br>● 브레이크 오버라이드 시스템이 오작동일 경우<br>● 드라이브 – 스타트 컨트롤이 작동 중일 경우<br>● 드라이브 – 스타트 컨트롤이 오작동일 경우<br>● 주차 보조 브레이크 기능 ( 고정된 물체 ) ( 장착 시 ) 이 작동 중일 경우<br>**→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .**<br>버저가 울리지 않을 경우 :<br>브레이크 오버라이드 시스템이 작동 중일 경우<br>**→ 가속 페달에서 발을 떼고 브레이크 페달을 밟으십시오 .** |

*: 이 경고등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다 .

## ■ 전동 파워 스티어링 시스템 경고등 ( 경고 버저 )

| 경고등 | 세부 사항 / 조치 |
|---|---|
|  ( 적색 )  ( 황색 ) | EPS (Electric Power Steering: 전동 파워 스티어링 ) 시스템의 오작동임을 표시합니다 .<br>**→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .** |

## ■ 연료 레벨 경고등

| 경고등 | 세부 사항 / 조치 |
|---|---|
|  | 남은 연료가 약 9.7 L 이하임을 표시합니다 .<br>**→ 차량에 연료를 주입하십시오 .** |

## ■ 운전석 및 앞승객석 안전벨트 리마인더등 ( 경고 버저 )*

| 경고등 | 세부 사항 / 조치 |
|---|---|
|  | 운전자 및 ( 또는 ) 앞승객의 안전벨트 미착용을 경고합니다 .<br>**→ 안전벨트를 착용하십시오 .**<br>**앞승객석이 사용 중일 경우 , 앞승객석의 안전벨트도 채워져야 경고등 ( 경고 버저 ) 이 꺼집니다 .** |

*: 운전석 및 앞승객석 안전벨트 경고 버저 :

안전벨트 경고 버저는 운전자와 앞승객에게 안전벨트를 착용하지 않았음을 경고하기 위하여 울립니다 . 안전벨트 미착용 시 , 차량이 특정 속도에 도달한 후 일정 시간 동안 간헐적으로 버저가 울립니다 .

## ■ 뒷승객석 안전벨트 리마인더등 ( 경고 버저 )*

| 경고등 | 세부 사항 / 조치 |
|---|---|
|   | 2 열 시트 및 ( 또는 ) 3 열 시트 승객에게 안전벨트를 매도록 경고합니다 . 2 열 시트 또는 3 열 시트 안전벨트를 착용하지 않은 경우 해당하는 표시등이 켜집니다 .<br>**→ 안전벨트를 착용하십시오 .** |

*: 뒷승객석 안전벨트 경고 버저 :

안전벨트 경고 버저는 뒷승객에게 안전벨트를 착용하지 않았음을 경고하기 위하여 울립니다 . 안전벨트 미착용 시 , 안전벨트를 착용했다가 해제하고 차량이 특정 속도에 도달한 후 일정 시간 동안 간헐적으로 버저가 울립니다 .

## ■ 타이어 공기압 경고등

| 경고등 | 세부 사항 / 조치 |
|---|---|
|  | 약 1 분 동안 깜박인 후 조명이 켜질 경우 :<br>타이어 공기압 경고 시스템이 고장입니다 .<br>**→ 토요타 딜러에서 시스템을 점검받으십시오 .**<br>조명이 켜질 경우 :<br>다음과 같이 타이어 공기압이 낮은 경우<br>● 자연적인 원인으로 인한 타이어 공기압 저하<br>● 타이어 펑크로 인한 타이어 공기압 저하<br>**→ 즉시 차량을 안전한 장소에 정차하십시오 .**<br>**조치 방법 ( → P.394)** |

## ■ LTA 표시등 ( 경고 버저 )

| 경고등 | 세부 사항 / 조치 |
|---|---|
| <br>( 주황색 ) | LTA(Lane Tracing Assist: 차선이탈 경고 ) 가 오작동임을 표시합니다 .<br>**→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .**<br>**( → P.222)** |

## ■ 토요타 주차 보조센서 OFF 표시등 ( 경고 버저 )

| 경고등 | 세부 사항 / 조치 |
|---|---|
| <br>( 장착 시 ) | 버저가 울릴 경우 :<br>토요타 주차 보조센서 기능이 오작동임을 표시합니다 .<br>**→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .**<br>버저가 울리지 않을 경우 :<br>센서가 더럽거나 얼음으로 덮여 있어서 시스템을 일시적으로 사용할 수 없음을 표시합니다 .<br>**→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .**<br>**( → P.241)** |

## ■ “RCTA OFF” 표시등 ( 경고 버저 )

| 경고등 | 세부 사항 / 조치 |
|---|---|
|  | RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고 ) 기능에 이상이 있음을 나타냅니다 .<br>● 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .<br>레이더 센서 주변의 리어 범퍼가 먼지 등으로 덮여 있음을 나타냅니다 . ( → P.235)<br>● 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 . ( → P.248) |

## ■ PKSB OFF 표시등 ( 경고 버저 )

| 경고등 | 세부 사항 / 조치 |
|---|---|
| <br>( 장착 시 ) | 버저가 울릴 경우 :<br>PKSB ( 주차 보조 브레이크 ) 시스템의 오작동을 표시합니다 .<br>**→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .**<br>버저가 울리지 않을 경우 :<br>센서가 더럽거나 얼음으로 덮여 있어서 시스템을 일시적으로 사용할 수 없음을 표시합니다 .<br>**→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 . ( → P.258, 396)** |

## ■ PCS 경고등

| 경고등 | 세부 사항 / 조치 |
|---|---|
| <br>( 점멸 또는 점등 ) | 버저가 동시에 울릴 경우 :<br>PCS ( 긴급 제동 보조 시스템 ) 에 오작동이 발생했음을 나타냅니다 .<br>**→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .**<br>버저가 울리지 않을 경우 :<br>긴급 제동 보조 시스템 (PCS) 을 일시적으로 사용할 수 없게 된 경우 보정 조치가 필요할 수 있습니다 .<br>**→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 . ( → P.201, 396)**<br>PCS(Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템 ) 또는 VSC(Vehicle Stability Control: 차량 자세 제어 ) 시스템의 작동이 비활성화될 경우 , PCS 경고등이 점등됩니다 .<br>**→P.213** |

## ■ 미끄럼 표시등

| 경고등 | 세부 사항 / 조치 |
|---|---|
|  | 경고등이 점등된 경우 :<br>다음 중 하나가 오작동임을 표시합니다 .<br>● VSC 시스템<br>● TRAC 시스템<br>● 트레일러 흔들림 제어<br>● 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 시스템<br>**→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .**<br>경고등이 점멸하는 경우 :<br>ABS, VSC, TRAC 또는 트레일러 흔들림 제어 시스템이 작동 중입니다 . |

## ■ 주차 브레이크 표시등 ( 경고 버저 )*

| 경고등 | 세부 사항 / 조치 |
|---|---|
| <br>( 점멸 ) | 주차 브레이크가 완전히 체결되거나 해제되지 않았을 수 있습 니다 .<br>**→ 주차 브레이크 스위치를 다시 한번 작동하십시오 .**<br>주차 브레이크가 해제되지 않을 경우 이 경고등이 점등됩니다 . 주차 브레이크가 완전히 해제된 후 경고등이 꺼지면 시스템이 정상적으로 작동합니다 . |

*: 차량이 시속 약 5km/h 이상의 속도로 주행할 경우 버저가 울립니다 .

## ■ 브레이크 홀드 작동 표시등

| 경고등 | 세부 사항 / 조치 |
|---|---|
| <br>( 점멸 ) | 브레이크 홀드 시스템이 오작동임을 표시합니다 .<br>**→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .** |

### ■ 경고 버저

일부의 경우 , 시끄러운 장소에 있거나 오디오 소리로 인해 버저가 들리지 않을 수 있습니다 .

### ■ 앞승객 감지 센서 , 안전벨트 리마인더 및 경고 버저

● 앞승객석 시트에 짐을 싣는 경우 승객이 탑승하지 않아도 앞승객석 감지 센서에 의해 경고등 점멸 및 경고 버저가 울릴 수 있습니다 .

● 시트에 쿠션이 있을 경우 , 센서가 승객을 감지하지 못하여 경고등이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 .

### ■ SRS 경고등

이 경고등 시스템은 에어백 센서 어셈블리 , 프론트 충격 센서 , 사이드 충격 센서 ( 프론트 ), 사이드 충격 센서 ( 프론트 도어 ), 사이드 충격 센서 ( 리어 ), 앞승객석 승객 감지 센서 , 운전석 위치 센서 , 앞승객석 안전벨트 버클 스위치 , “PASS AIR BAG ON” 표시등 , “PASS AIR BAG OFF” 표시등 , 앞승객석 안

전벨트 버클 스위치 , 운전석 에어백 프리텐셔너 , 앞승객석 안전벨트 프리텐셔너 및 포스 리미터 , 에어백 , 상호 연결 배선 및 전원을 모니터링합니다 . ( → P.34)

### ■ 주행 중 오작동 표시등이 켜질 경우

먼저 다음 사항을 확인하십시오 .

- 연료 탱크가 비었습니까 ?
  연료 탱크를 즉시 채우십시오 .
- 연료 탱크 캡이 헐겁습니까 ?
  그럴 경우 , 연료 탱크 캡을 단단히 잠그십시오 .

몇 차례 주행하면 표시등이 꺼집니다 .

몇 차례 주행한 후에도 표시등이 꺼지지 않으면 가능한 한 빨리 토요타 딜러에 문의하십시오 .

### ■ 전동 파워 스티어링 시스템 경고등 ( 경고 버저 )

12V 배터리 충전이 충분하지 않거나 전압이 일시적으로 떨어지면 전동 파워 스티어링 시스템 경고등이 켜지고 경고 버저가 울릴 수 있습니다 .

### ■ 타이어 공기압 경고등이 켜질 경우

타이어가 펑크났는지 타이어를 검사하십시오 .

타이어가 펑크난 경우 : → P.401

타이어가 펑크나지 않은 경우 :
POWER 스위치를 OFF 로 한 다음 ON 으로 하십시오. 타이어 공기압 경고등이 켜지거나 깜박이는지 점검하십시오 .

**▶ 타이어 공기압 경고등이 1 분간 깜박인 다음 계속 점등될 경우**

타이어 공기압 경고 시스템이 고장일 수 있습니다 . 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

**▶ 타이어 공기압 경고등이 켜질 경우**

1. **타이어 온도가 충분히 식은 후에 각 타이어의 공기압을 점검하고 규정 값으로 조절하십시오 .**
2. **몇 분이 경과된 후에도 경고등이 꺼지지 않을 경우 , 각 타이어의 공기압이 규정 값인지 확인하고 초기화를 실행하십시오 . ( → P.352)**

초기화를 실시한 후 몇 분 후에도 경고등이 꺼지지 않으면 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

### ■ 자연적인 원인으로 타이어 공기압 경고등이 켜질 수 있습니다 .

자연적인 공기의 누출 및 온도에 의한 타이어 공기압 변화와 같이 자연적인 원인에 의하여 타이어 공기압 경고등이 켜질 수 있습니다 . 이 경우에 타이어 공기압을 조절하면 경고등이 ( 몇 분 후에 ) 꺼집니다 .

### ■ 타이어를 스페어 타이어로 교체하는 경우

콤팩트 스페어 타이어에는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 장착되어 있지 않습니다 . 타이어에 펑크가 나면 펑크난 타이어를 스페어 타이어로 교체했더라도 타이어 공기압 경고등이 꺼지지 않습니다 . 스페어 타이어를 수리된 타이어로 교체하고 타이어 공기압을 조절하십시오 . 타이어 공기압 경고등은 몇 분 후에 꺼집니다 .

### ■ 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않는 상황

→ P.350

**⚠ 경 고**

**■ ABS 및 브레이크 시스템 경고등이 함께 계속 켜져있을 경우**

안전한 장소에 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .
제동 중 차량이 급격히 불안정해지고 ABS 시스템이 작동되지 않아 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

**■ 전동 파워 스티어링 시스템 경고등이 켜질 경우**

경고등이 황색으로 켜지면 파워 스티어링에 대한 보조가 제한됩니다 . 경고등이 적색으로 켜지면 파워 스티어링 보조력이 손실되어 스티어링 휠의 작동이 극도로 무거워집니다 .
스티어링 휠 작동이 평소보다 무거울 때는 핸들을 단단히 잡고 평소보다 더 힘을 주어 작동하십시오 .

경 고

**■ 타이어 공기압 경고등이 켜질 경우**

다음의 사전경고 사항을 반드시 준수하십시오 .
그렇지 않으면 차량을 제어할 수 없게 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 최대한 빨리 안전한 장소에 차량을 정차하십시오 . 타이어 공기압을 즉시 조절하십시오 .
- 타이어의 공기압을 조절했는데도 타이어 공기압 경고등이 켜진다면 타이어에 펑크가 났을 가능성이 있습니다 . 타이어를 점검하십시오 . 타이어가 펑크난 경우 스페어 타이어로 교체하고 펑크난 타이어는 가까운 토요타 딜러에서 수리를 받으십시오 .
- 급가속과 급제동을 피하십시오 . 차량 타이어에 이상이 있을 경우 , 스티어링 휠 또는 브레이크를 제어할 수 없습니다 .

**■ 펑크가 나거나 갑작스러운 공기 누출이 발생하였을 경우**

타이어 공기압 경고 시스템이 신속하게 작동하지 않을 수 있습니다 .

**■ 타이어 정기점검**

스페어 타이어 ( 제공된 경우 ) 를 포함한 각 타이어는 매월 냉각된 상태에서 점검하고 차량 플래카드 또는 타이어 공기압 라벨 ( 타이어 및 하중 정보 라벨 ) 에 표시된 차량 제조업체가 권장하는 공기압으로 공기압을 주입해야 합니다 . ( 차량에 차량 플래카드 또는 타이어 공기압 라벨 [ 타이어 및 하중 정보 라벨 ] 에 표시된 크기와 다른 크기의 타이어가 장착된 경우 , 해당 타이어에 적합한 타이어 공기압을 결정해야 합니다 ).

추가 안전 기능으로 , 차량에는 하나 이상의 타이어 공기압이 현저히 부족할 때 타이어 공기압 부족 경고등 ( 타이어 공기압 경고등 ) 을 점등하는 타이어 공기압 모니터링 시스템 (TPMS– 타이어 공기압 경고 시스템 ) 이 장착되어 있습니다 . 따라서 타이어 공기압 부족 경고등 ( 타이어 공기압 경고등 ) 이 점등되면 가능한 한 빨리 정차하여 타이어를 점검하고 적정 공기압으로 공기압을 주입해야 합니다 . 타이어 공기압이 현저히 낮은 타이어로 주행하면 타이어가 과열되어 타이어 고장을 일으킬 수 있습니다 . 또한 타이어 공기압이 부족하면 연비와 타이어 트레드 수명이 감소하고 차량의 핸들링 및 제동 능력에 영향을 미칠 수 있습니다 .

TPMS ( 타이어 공기압 경고 시스템 ) 은 적절한 타이어 정기점검을 대신할 수 없으며 , 타이어 공기압이 부족 경고등 ( 타이어 공기압 경고등 ) 이 점등될 수준에 도달하지 않았더라도 타이어 공기압을 올바르게 유지하는 것은 운전자의 책임이라는 점에 유의하십시오 .

또한 차량에는 시스템이 제대로 작동하지 않을 때를 알려주는 TPMS(타이어 공기압 경고 시스템 ) 오작동 표시등이 장착되어 있습니다 . TPMS( 타이어 공기압 경고 시스템 ) 오작동 표시기는 타이어 공기압 부족 경고등 ( 타이어 공기압 경고등 ) 과 결합되어 있습니다 . 시스템이 오작동을 감지하면 경고등이 약 1 분 동안 점멸한 후 계속 점등됩니다 . 이 절차는 오작동이 존재하는 한 이후 차량 시동 시에도 계속됩니다 . 오작동 표시등이 점등되면 시스템이 의도한 대로 타이어 공기압 부족을 감지하거나 신호를 보내지 못할 수 있습니다 .

**경 고**

TPMS( 타이어 공기압 경고 시스템 ) 오작동은 차량에 교체 또는 대체 타이어 또는 휠을 설치하여 TPMS(타이어 공기압 경고 시스템 ) 가 제대로 작동하지 않는 등 다양한 원인으로 인해 발생할 수 있습니다 . 차량에 하나 이상의 타이어 또는 휠을 교체한 후에는 항상 TPMS ( 타이어 공기압 경고 시스템 ) 오작동 알림을 확인하여 교체 또는 대체 타이어 및 휠이 TPMS ( 타이어 공기압 경고 시스템 ) 가 계속 제대로 작동할 수 있는지 확인하십시오 .

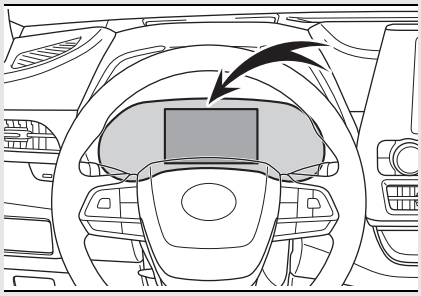
**주 의**

**■ 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되기 위해**

타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있으므로 규격이 다르거나 제조사가 다른 타이어를 장착하지 마십시오 .

## 경고 메시지가 표시될 경우

**멀티 인포메이션 디스플레이에는 시스템 오작동 경고 , 올바르지 않은 작동 실행 및 필요한 정기점검에 대한 메시지가 표시됩니다 . 메시지가 나타날 경우 메시지에 따라 올바른 조치를 취하십시오 .**



**또한 경고 메시지 표시와 동시에 경고등이 점등 또는 점멸하는 경우에는 경고등에 대한 적절한 조치를 취하십시오 .**
**( → P.386)**

**적절한 조치를 취한 후에도 경고 메시지가 다시 표시되면 토요타 딜러에 문의하십시오 .**

## 메시지 및 경고등

경고등과 경고 버저는 메시지의 내용에 따라 다음과 같이 작동합니다 . 딜러가 점검을 해야 한다는 메시지가 표시될 경우 , 즉시 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오 .

| 경고등 | 경고 버저 * | 경고 |
|---|---|---|
| – | 울림 | • 주행 관련 시스템이 고장이거나 올바른 조치를 취하지 않으면 위험에 처할 수 있는 중요한 상황임을 표시합니다 .<br>• 차량에 손상이 가거나 위험해질 수 있는 상황임을 표시합니다 . |
| 점등 또는 점멸 | 울림 | 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시된 시스템이 오작동할 수 있다는 경우와 같은 중요한 상황임을 표시합니다 . |
| – | 울리지 않음 | • 전기 부품의 고장이거나 점검이 필요한 상황임을 표시합니다 .<br>• 조작이 잘못되었을 때 또는 올바른 작동법을 알려줄 때와 같은 상황을 표시합니다 . |

*: 버저는 멀티 인포메이션 디스플레이에 처음으로 메시지가 표시될 때 울립니다 .

### ■ 경고 메시지

아래에 설명된 경고 메시지는 작동 조건 및 차량 사양에 따라 실제 메시지와 다를 수 있습니다 .

### ■ 경고 버저

일부의 경우 , 시끄러운 장소에 있거나 오디오 소리로 인해 버저가 들리지 않을 수 있습니다 .

### ■ "엔진 오일 레벨 낮음 엔진 오일을 추가하거나 교체하십시오 " 가 표시될 경우

엔진 오일의 레벨이 낮습니다 . 엔진 오일의 레벨을 확인하고 필요한 경우 엔진 오일을 보충하십시오 . ( → P.340)

경사로에 차량이 정차될 경우 이 메시지가 나타날 수 있습니다 . 차량을 평지로 이동하고 메시지가 사라지는지 확인하십시오 .

### ■ "하이브리드 시스템 정지됨 조향력 낮음" 이 표시될 경우

주행 중 하이브리드 시스템이 정지된 경우 표시되는 메시지입니다 .

스티어링 휠 작동이 평소보다 무거울 때는 스티어링 휠을 단단히 잡고 평소보다 더 힘을 주어 작동하십시오 .

### ■ "하이브리드 시스템 과열 출력이 저하됨" 이 표시될 경우

이 메시지는 가혹한 작동 조건에서 차량을 주행할 때 나타날 수 있습니다 . ( 예 : 길고 가파른 언덕을 주행할 경우 )
조치 방법 : → P.424

### ■“ 구동용 배터리 보호필요 N 으로 변속을 삼가십시오 ” 가 표시될 경우

이 메시지는 변속 레버가 N 일 때 표시될 수 있습니다 .

변속 레버가 N 에 있으면 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 를 충전시킬 수 없으므로 차량이 정지된 상태에서 변속 레버를 P 로 하십시오 .

### ■“ 구동용 배터리 보호필요 재시동하려면 P 로 변속하십시오 ” 가 표시될 경우

이 메시지는 변속 레버가 일정 시간 동안 N 에 있었기 때문에 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 충전량이 극도로 낮아졌을 때 표시됩니다 .

차량 작동 시 변속 레버를 P 로 하고 하이브리드 시스템을 재시동하십시오 .

### ■"차에서 내리기 전에 P로 변속하십시오" 또는 “ 주차시 P 위치로 변속하십시오 ” 가 표시될 경우

이 메시지는 변속 레버를 P 이외의 위치인 상태에서 POWER 스위치를 끄지 않고 운전석 도어를 열 때 표시됩니다 . 변속 레버를 P 로 변경하십시오 .

### ■" 기어가 N 에 있음 변속 전에 가속페달에서 발을 떼십시오 " 가 표시될 경우

변속 레버가 N 에 있을 때 가속 페달을 밟으십시오 .

가속 페달에서 발을 떼고 변속 레버를 D,S 또는 R 로 변경하십시오 .

### ■" 정차시 브레이크 페달을 밟으십시오 하이브리드 시스템이 과열될 수 있음 " 이 표시될 경우

차량이 경사로 등에서 정차한 상태에서 차량을 고정하기 위해 가속 페달을 밟았을 때 메시지가 표시될 수 있습니다 . 하이브리드 시스템이 과열될 수 있습니다 . 가속 페달에서 발을 떼고 브레이크 페달을 밟으십시오 .

### ■" 배터리 보호를 위해 전원이 자동으로 OFF" 가 표시될 경우

자동 POWER OFF 기능으로 인해 전원이 차단되었습니다 . 다음 번 하이브리드 시스템 시동 시에는 , 12V 배터리의 재충전을 위해 하이브리드 시스템이 약 5 분간 작동합니다 .

### ■“ 전조등 시스템 오작동 딜러를 방문하십시오 ” 가 표시될 경우

다음 시스템이 오작동일 수 있습니다 . 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

- LED 헤드램프 시스템 (AFS [Adaptive Front-lighting System: 어댑티브 프론트 라이팅 시스템 ] 장착 시 )
- AFS (Adaptive Front-lighting System: 어댑티브 프론트 라이팅 시스템 ) ( 장착 시 )
- 자동 헤드램프 레벨링 시스템 ( 장착 시 )
- 자동 상향등

### ■“ 레이더 크루즈 컨트롤 일시적으로 사용 불가 사용 설명서를 참조하십시오 ” 가 표시될 경우

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 시스템이 일시적으로 또는 메시지에 표시된 문제가 해결될 때까지 일시 중단됩니다 . ( 원인 및 해결 방법 : → P.201)

### ■“ 레이더 크루즈 컨트롤 사용 불가 ” 가 표시될 경우

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤을 일시적으로 사용할 수 없습니다 . 다시 사용할 수 있게 되면 시스템을 사용하십시오 .

### ■전방 카메라의 오작동을 나타내는 메시지가 표시되는 경우

메시지에 표시된 문제가 해결될 때까지 다음 시스템이 일시 중단될 수 있습니다 . ( → P.201, 391)

- PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템 )
- LTA(Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트 )
- 자동 상향등
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤

### ■ 레이더 센서의 오작동을 나타내는 메시지가 표시되는 경우

메시지에 표시된 문제가 해결될 때까지 다음 시스템이 일시 중단될 수 있습니다 .
( → P.201, 391)

- PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템 )
- LTA(Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트 )
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤

### ■ “AWD 시스템 과열 2WD 모드 활성화됨” 또는 “AWD 시스템 과열 2WD 모드 활성화됨 ” 이 표시될 경우

이 메시지는 매우 높은 부하 상태에서 주행할 때 표시될 수 있습니다 .

메시지가 사라질 때까지 하이브리드 시스템이 작동하는 상태에서 차량을 저속으로 주행하고 안전한 장소에 정차하십시오 .

만일 메시지가 사라지지 않을 경우 , 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

### ■ “ 주유캡을 확인하십시오 ” 가 표시될 경우

연료 탱크 캡이 제대로 장착되지 않았습니다 . 연료 탱크 캡을 올바르게 장착하십시오 .

### ■ “ 엔진 점검 필요 딜러를 방문하십시오 ” 가 표시될 경우

엔진 또는 엔진 구성품이 오작동입니다 . 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

### ■ 다음 메시지 중 하나라도 표시되는 경우

- 멀티 인포메이션 디스플레이에 다음의 메시지 중 하나가 나타날 경우 , 차량의 연료가 부족한 것일 수 있습니다 . 차량을 안전한 장소에 정차하고 연료 레벨이 낮을 경우 차량에 연료를 주유하십시오 .
  - " 하이브리드 시스템 정지됨 "
  - " 엔진 정지됨 "
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 다음의 메시지 중 하나가 나타날 경우 , 고장을 나타내는 것일 수 있습니다 . 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .
  - “ 하이브리드 시스템 오작동 ”
  - " 엔진을 점검하십시오 "
  - “ 하이브리드 배터리 시스템 오작동 ”
  - " 가속페달시스템 오작동 "

### ■ 토요타 딜러에 방문이 필요하다는 메시지가 나타날 경우

멀티 인포메이션 디스플레이에 나타난 시스템 또는 부품이 고장입니다 . 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

### ■ 사용설명서를 참조하라는 메시지가 나타날 경우

● 멀티 인포메이션 디스플레이에 다음의 메시지 중 하나가 나타날 경우, 고장을 나타내는 것일 수 있습니다. 즉시 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오.

- “제동력 낮음 안전한 곳에 정차하고 사용설명서를 참조하십시오”
- “엔진오일 압력 낮음 안전한 곳에 정차하고 사용 설명서를 참조하십시오”
- “충전 시스템 오작동 안전한 곳에 정차하고 사용 설명서를 참조하십시오”
- “안전한 곳에 정차하고 사용 설명서를 참조하십시오”
- “P 위치로 변속하십시오 사용설명서를 참조하십시오”

● 멀티 인포메이션 디스플레이에 “스마트 키 시스템 오작동 사용설명서를 참조하십시오” 가 표시될 경우, 고장을 나타내는 것일 수 있습니다. 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

● 멀티 인포메이션 디스플레이에 다음의 메시지 중 하나가 나타날 경우, 지침을 따르십시오.

- “엔진 냉각수 온도높음 안전한 곳에 정차하고 사용 설명서를 참조하십시오” (→P.424)

● “구동용 배터리 냉각부품 정비 필요 사용설명서를 참조하십시오” 가 나타날 경우 필터가 막혔거나, 흡입 통풍구가 막혔거나, 덕트에 벌어진 틈이 있을 수 있습니다. 그러므로 다음 보정 절차를 실행하십시오.

- 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 흡입 통풍구 청소 (→P.361)

통풍구를 청소했는데도 경고 메시지가 표시되면 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오.

주 의

### ■ “전력소모 높음 에어컨/히터작동 일부 제한” 이 자주 표시되는 경우

충전 시스템과 관련된 오작동 또는 12V 배터리의 성능이 저하되었을 수 있습니다. 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

# 타이어가 펑크난 경우

**본 차량에는 스페어 타이어가 장착되어 있습니다 . 펑크난 타이어를 스페어 타이어로 교체하십시오 .**

**타이어에 대한 세부 사항 : → P.347**

⚠ 경 고

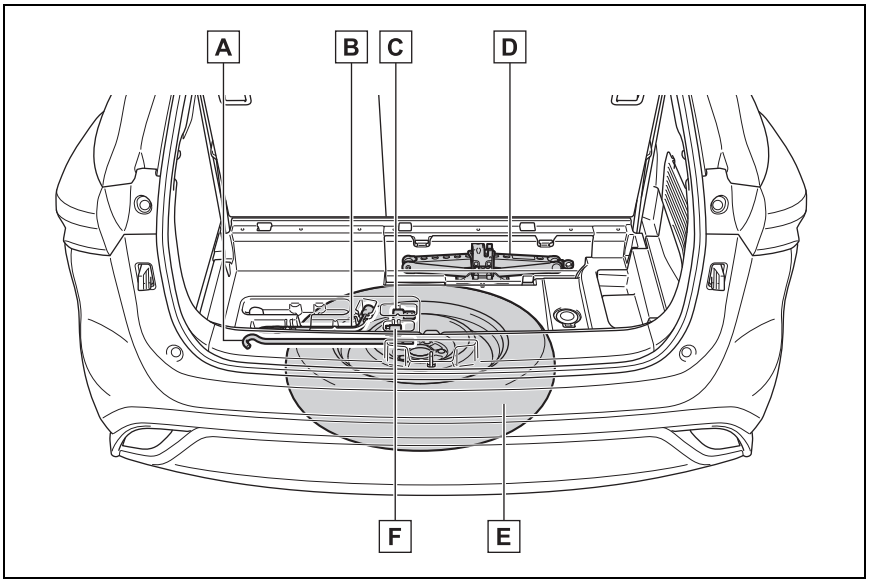
**■ 타이어에 펑크가 난 경우**

펑크난 타이어로 계속 주행하지 마십시오 . 타이어가 펑크난 차량으로 주행할 경우 , 단거리이더라도 타이어와 휠이 수리할 수 없을 정도로 손상될 수 있고 사고를 초래할 수 있습니다 .

## 차량을 들어올리기 전에

- 차량을 안전하고 단단한 평지에 세우십시오 .
- 주차 브레이크를 체결하십시오 .
- 변속 레버를 P 로 하십시오 .
- 하이브리드 시스템을 정지하십시오 .
- 비상등을 켜십시오 . ( → P.378)
- 파워 백 도어 시스템을 끄십시오 . ( → P.439)

## 스페어 타이어 , 잭 및 도구의 위치




A 잭 핸들

B 휠 너트 렌치

C 어댑터 소켓

D 잭

E 스페어 타이어

F 휠 잠금 키 ( 장착 시 )

경 고

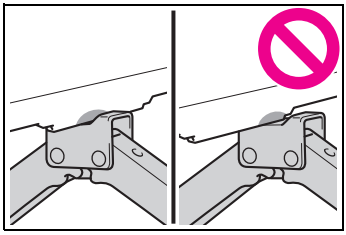
■ 타이어 잭 사용하기

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 타이어 잭을 부적절하게 사용하면 차량이 갑자기 잭에서 떨어져 사망 또는 상해를 입을 수 있습니다 .

- 타이어 교체 또는 타이어 체인 장착 및 탈거 이외의 용도로 타이어 잭을 사용하지 마십시오 .
- 펑크난 타이어를 교체할 때는 차량과 함께 제공되는 타이어 잭만 사용하십시오 . 다른 차량에 사용하지 마시고 , 이 차량의 타이어를 교체할 때 다른 타이어 잭을 사용하지 마십시오 .

경 고

- 잭을 잭 포인트에 올바르게 놓으십시오.



- 차량이 잭에 의해 지지되는 동안 신체의 일부를 차량 아래에 두지 마십시오 .
- 차량이 잭으로 지지된 상태에서 하이브리드 시스템을 시작하거나 차량을 운전하지 마십시오 .
- 사람이 안에 있는 동안 차량을 들어 올리지 마십시오 .
- 차량을 들어올릴 때 잭 위나 아래에 물건을 놓지 마십시오 .
- 타이어를 교체하는 데 필요한 높이 이상으로 차량을 올리지 마십시오 .
- 차량 밑으로 들어가야 하는 경우 잭 스탠드를 사용하십시오 .
- 차량을 내릴 때는 차량 주변에 사람이 없는지 확인하십시오 . 근처에 사람이 있으면 내리기 전에 큰 소리로 경고하십시오 .

주 의

**■ 어댑터 소켓 사용하기**

어댑터 소켓을 스페어 타이어 / 펑크난 타이어 수납 이외의 용도로 사용하지 마십시오 .

## 휠 잠금 너트 ( 장착 시 )

휠 잠금 너트가 장착된 차량의 타이어를 교체할 때는 다음 절차에 따라 휠 잠금 너트를 탈거하고 장착하십시오 . 휠 잠금 키는 트렁크 룸 내부의 트레이에 보관되어 있습니다 . 휠 잠금 키는 사용 후 분실되지 않도록 항상 원래 위치로 돌려놓으십시오 . ( → P.402)

### ■ 탈거

쉽게 탈거할 수 있도록 휠 잠금 너트를 항상 가장 먼저 풀어야 합니다 .

1 **휠 잠금 키를 휠 잠금 너트 위에 놓고 휠 잠금 키와 휠 잠금 너트 패턴이 맞물릴 때까지 돌리십시오 .**

2 **휠 잠금 키에 휠 너트 렌치를 놓고 휠 잠금 키에 압력을 가하면서 휠 잠금 너트를 푸십시오 .**

### ■ 장착

쉽게 장착할 수 있도록 휠 잠금 너트는 항상 마지막에 조여야 합니다 .

1 **손으로 각 휠에 휠 잠금 너트를 장착하십시오 .**

2 **휠 잠금 키를 휠 잠금 너트 위에 놓고 휠 잠금 키와 휠 잠금 너트 패턴이 맞물릴 때까지 돌리십시오 .**

3 **휠 잠금 키에 휠 너트 렌치를 놓고 휠 잠금 키에 압력을 가하면서 휠 잠금 너트를 권장 토크까지 조이십시오 .**

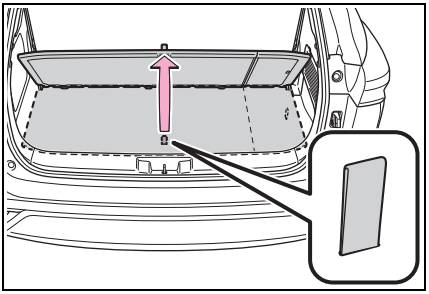
주 의

■ 휠 잠금 키 사용 시 ( 장착 시 )

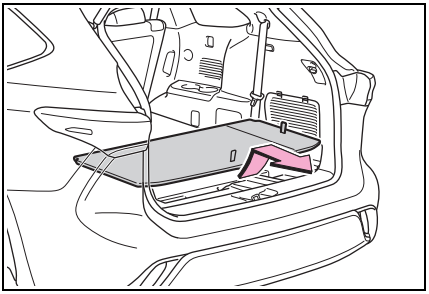
임팩트 렌치를 사용하지 마십시오 . 임팩트 렌치를 사용하면 휠 잠금 너트와 휠 잠금 키가 영구적으로 손상될 수 있습니다 . 휠 잠금 적용이 확실하지 않은 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

## 잭 꺼내기

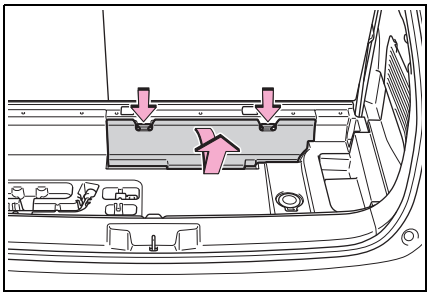
1 스트랩을 위로 당겨 센터 데크 보드를 여십시오 .



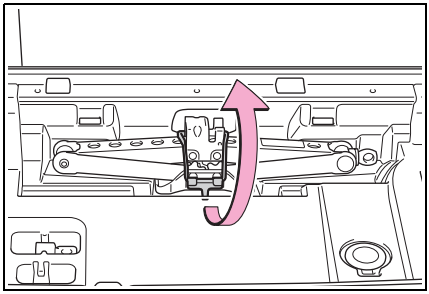
2 센터 데크 보드를 탈거하십시오 .



3 잭 커버를 탈거하십시오 .

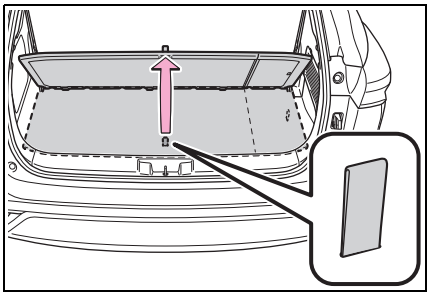


4 후크를 탈거한 후 잭을 탈거하십시오 .

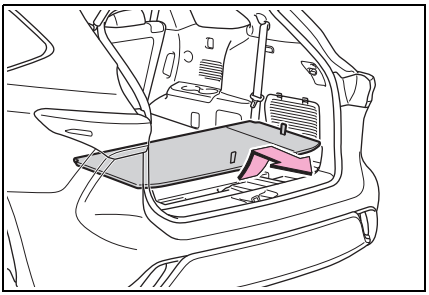


## 스페어 타이어 꺼내기

1 스트랩을 위로 당겨 센터 데크 보드를 여십시오 .

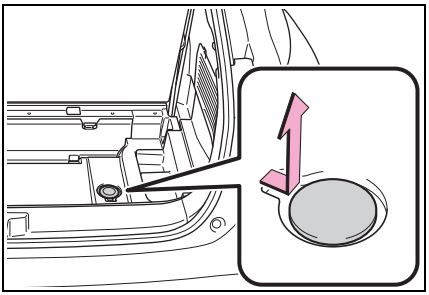


**2 센터 데크 보드를 탈거하십시오 .**

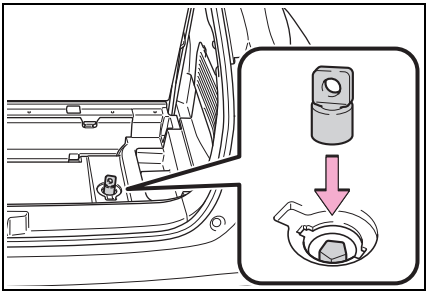


**3 커버를 탈거하십시오 .**

커버를 탈거하기 어려울 경우 키를 사용할 수 있습니다 .

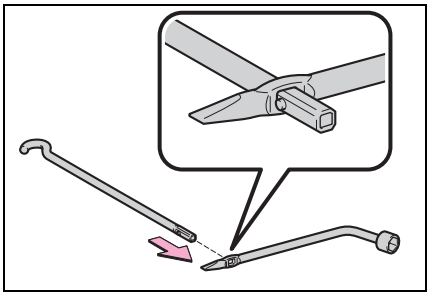


**4 어댑터 소켓을 스페어 타이어 클램프 볼트에 부착하십시오 .**



**5 잭 핸들 익스텐션을 잭 핸들에 연결하십시오 .**

익스텐션이 버튼으로 제자리에 고정되었는지 확인하십시오 .

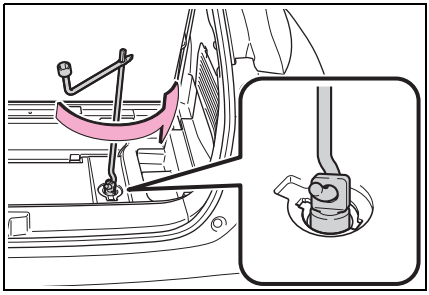


**6 잭 핸들을 어댑터 소켓에 연결하십시오. 잭 핸들을 시계 반대 방향으로 돌리십시오 .**

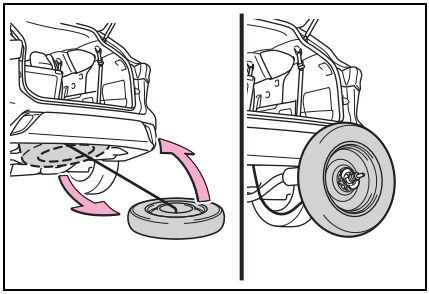
타이어가 지면으로 완전히 내려갑니다 .

잭 핸들을 천천히 돌려 스페어 타이어를 내리십시오 . 핸들을 빠르게 돌리면 와이어 케이블이 장치 내부의 샤프트에서 미끄러져 타이어가 내려가지 않을 수 있습니다 .

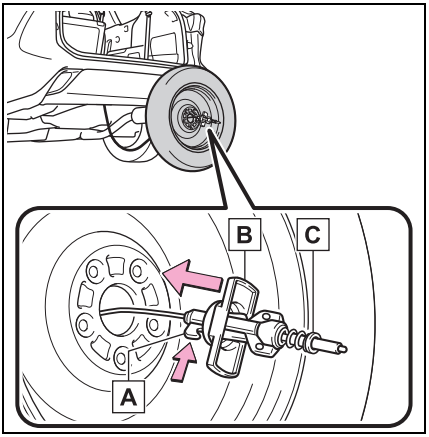
스페어 타이어를 내릴 수 없는 경우 :
→ P.406



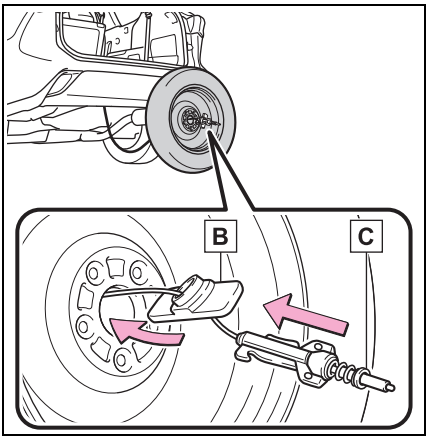
**7 스페어 타이어를 꺼내서 범퍼에 기대어 놓으십시오 .**



8 보조 래치 A 를 완전히 누르고 스페어 타이어 탈장착 장치 C 에서 고정 브래킷 B 를 탈거하십시오 .



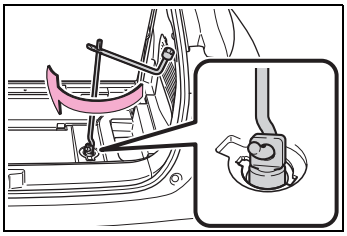

9 브래킷 B 를 기울여 휠 구멍을 통과시키십시오 . 그런 다음 스페어 타이어 탈장착 장치 C 를 탈거하십시오 .




### ■ 스페어 타이어를 내릴 수 없는 경우

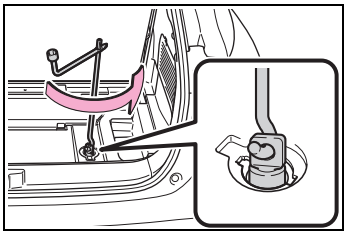
스페어 타이어를 내릴 수 없는 경우 타이어가 제대로 보관되지 않았을 수 있습니다 . 다음 절차를 수행하십시오 .

1 딸깍 소리가 두 번 나고 잭 핸들이 미끄러질 때까지 잭 핸들을 시계 방향으로 돌려 스페어 타이어 클램프 볼트를 완전히 조이십시오 .



2 잭 핸들을 시계 반대 방향으로 돌려 스페어 타이어를 내리십시오 .

그래도 스페어 타이어를 내릴 수 없는 경우 잭 핸들을 시계 방향으로 돌려 스페어 타이어 클램프 볼트를 다시 완전히 조여보십시오 . 그런 다음 시계 반대 방향으로 2 바퀴 이상 돌려 스페어 타이어를 내리십시오 .



그래도 스페어 타이어를 내릴 수 없는 경우 와이어 케이블이 끊어졌을 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

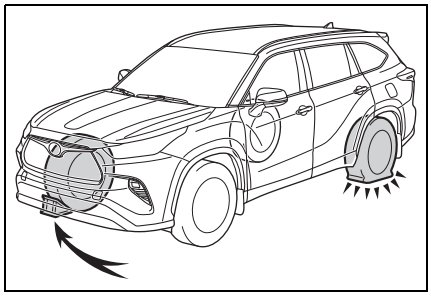
**⚠ 경 고**

**■ 스페어 타이어를 보관할 경우**

스페어 타이어와 차량 차체 사이에 손가락이나 기타 신체 부위가 끼이지 않도록 주의하십시오 .

## 펑크난 타이어 교체하기

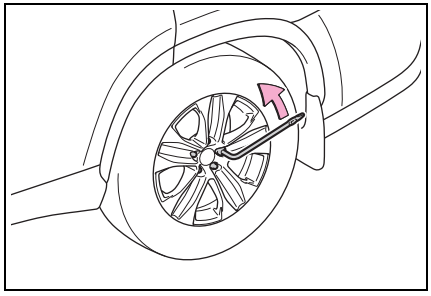
**1 타이어에 고임목을 대십시오 .**



| 펑크난 타이어 | 휠 고임목 위치 |
|---|---|
| 앞 / 왼쪽 | 뒤 오른쪽 타이어 뒤 |
| 앞 / 오른쪽 | 뒤 왼쪽 타이어 뒤 |
| 뒤 / 왼쪽 | 앞 오른쪽 타이어 앞 |
| 뒤 / 오른쪽 | 앞 왼쪽 타이어 앞 |

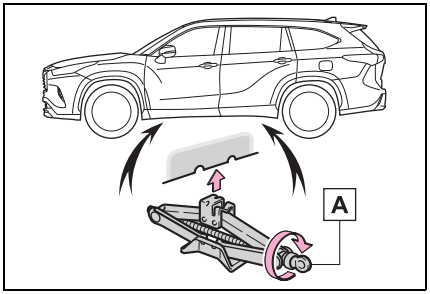
**2 휠 너트를 살짝 푸십시오 ( 한 바퀴 ).**

휠 잠금 장착 차량 : 휠 잠금 키를 사용하여 휠 잠금을 해제하십시오 .

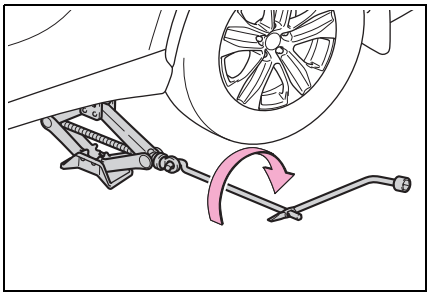


**3 잭의 노치가 잭 포인트에 닿을 때까지 타이어 잭 부분 A 를 손으로 돌리십시오 .**

잭 포인트 가이드는 로커 패널 아래에 있습니다 . 잭 포인트 위치를 나타냅니다 .

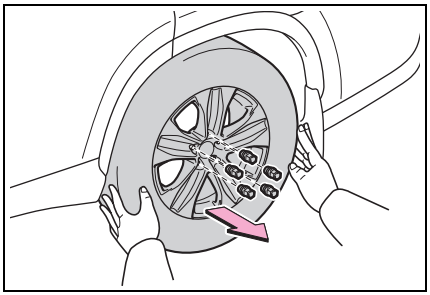



**4 타이어가 지면에서 약간 들릴 때까지 차량을 들어 올리십시오 .**



**5 모든 휠 너트와 타이어를 탈거하십시오 .**

타이어를 지면에 놓을 때 휠 표면이 긁히지 않도록 휠 디자인이 위를 향하도록 타이어를 놓으십시오 .



경 고

**■ 펑크난 타이어 교체하기**

● 주행 직후에는 디스크 휠 또는 브레이크 주변을 만지지 마십시오 .
차량을 주행한 후에는 디스크 휠과 브레이크 주변이 매우 뜨거워집니다 . 타이어 등을 교체하는 동안 손 , 발 또는 기타 신체 부위가 이 부분에 닿을 경우 화상을 입을 수 있습니다 .

● 이 주의 사항을 따르지 않으면 휠 볼트가 풀리고 타이어가 떨어져 사망이나 상해를 입을 수 있습니다 .

• 절대로 휠 볼트 또는 휠 너트에 오일 또는 그리스를 사용하지 마십시오 .
오일이나 그리스는 휠 너트를 과도하게 조여 볼트나 디스크 휠의 손상을 유발할 수 있습니다 . 휠 너트를 설치할 때 묻은 오일이나 그리스를 제거하십시오 .

• 타이어 교체 후 가능한 한 빨리 조임 토크를 확인하십시오 .
휠 너트 토크 : 76 ft•lbf (103 N•m, 10.5 kgf•m)

• 타이어를 장착할 때는 해당 휠용으로 특별히 설계된 휠 너트만 사용하십시오 .

• 휠의 볼트 스크류 , 너트 트레드 또는 볼트 구멍에 균열이나 변형이 있는 경우 , 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

• 심하게 손상된 휠 오너먼트는 차량이 주행하는 동안 휠에서 빠질 수 있으므로 장착하지 마십시오 .

● 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

• 휠 오너먼트를 손으로 탈거하려고 하지 마십시오 . 예기치 않은 부상을 방지하기 위해 오너먼트를 취급할 때 주의하십시오 .

• 스페어 타이어를 차량 아래에서 탈거하기 전에 타이어를 완전히 바닥에 내려놓으십시오 .

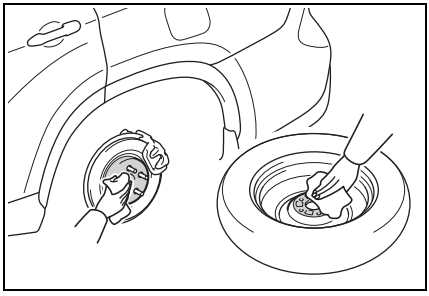
**■ 파워 백 도어 장착 차량의 펑크 난 타이어 교체하기**

타이어 교체 시에는 반드시 파워 백 도어 메인 스위치 ( → P.439) 를 꺼야 합니다 . 그렇지 않으면 실수로 파워 백 도어 스위치를 건드려 의도치 않게 백 도어가 작동하여 손이나 손가락이 끼어 상해를 입을 수 있습니다 .

## 스페어 타이어 장착하기

**1 휠 접촉면에서 먼지나 이물질을 제거하십시오 .**

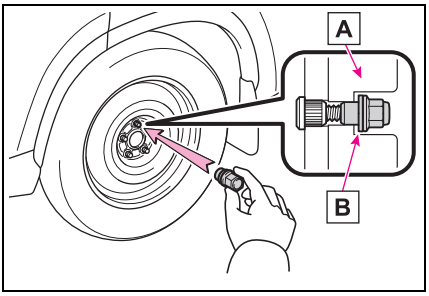
휠 접촉면에 이물질이 있으면 차량이 주행하는 동안 휠 너트가 느슨해져 타이어가 빠질 수 있습니다 .



**2 스페어 타이어를 장착하고 각 휠 너트를 손으로 거의 같은 세기로 느슨하게 조이십시오 .**

테이퍼 부분이 디스크 휠 시트에 느슨하게

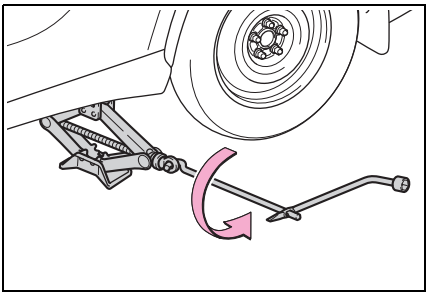
닿을 때까지 휠 너트를 조이십시오 .




A 테이퍼 부분

B 디스크 휠 시트

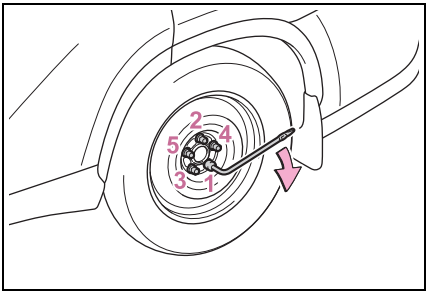
**3 차량을 내리십시오 .**



**4 휠 너트 렌치를 사용하여 그림에 표시된 순서대로 휠 너트를 두세 번 단단히 조이십시오 .**

휠 잠금 장착 차량 : 다른 휠 너트를 조인 후 휠 잠금 키를 사용하여 휠 잠금 장치를 조이십시오 .

조임 토크 :
76 ft•lbf (103 N•m, 10.5 kgf•m)

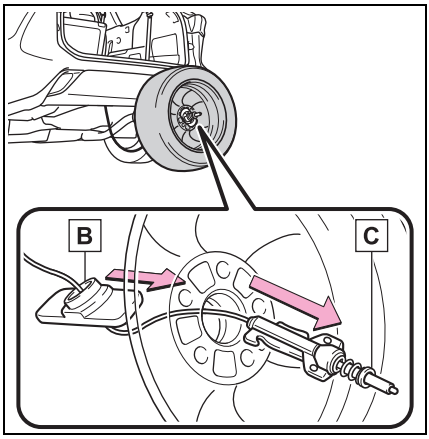



## 펑크난 타이어 , 잭 및 모든 공구 보관하기

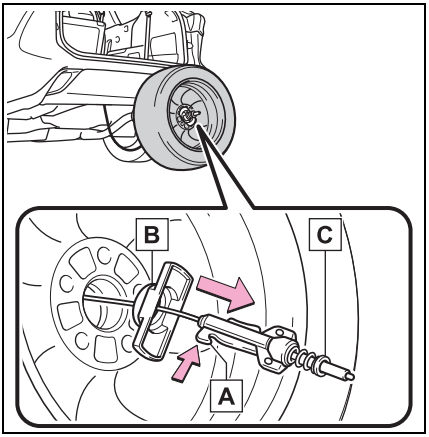
**1 반대편에서 밀어 중앙 휠 오너먼트를 탈거하십시오 .**

휠 오너먼트가 분실되지 않도록 주의하십시오 .

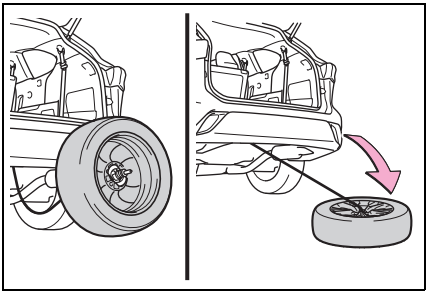
**2 타이어 안쪽 면이 운전자 쪽으로 향하도록 범퍼에 타이어를 세우십시오 . 스페어 타이어 탈장착 장치 C 와 고정 브래킷 B 를 휠 개구부를 통해 통과시키십시오 .**



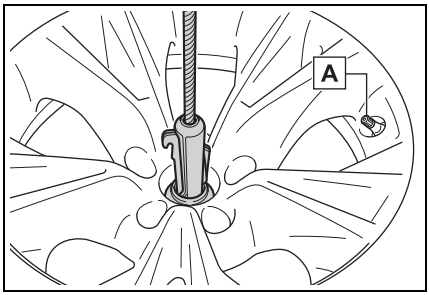
3 보조 래치 A 를 완전히 누르고 브래킷 B 를 스페어 타이어 탈장착 장치 C 에 장착하십시오 .




4 타이어의 바깥쪽 표면 (밸브 스템)이 위를 향하도록 타이어를 바닥에 놓으십시오 .



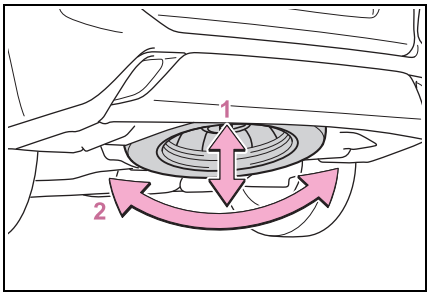
5 타이어를 올리기 전에 스페어 타이어 탈장착 장치가 휠 개구부와 수직인지 확인하십시오 . ( 타이어를 차량 바로 아래 , 와이어 케이블이 매달려 있는 곳 근처에 놓으십시오 .)




A 밸브 스템

6 잭 핸들과 어댑터 소켓을 사용하여 타이어가 올바른 위치에 있고 잭 핸들이 미끌어지면서 딸깍 소리가 두 번 날 때까지 타이어 클램프 볼트를 시계 방향으로 돌려서 조이십시오 .

7 조인 후 느슨해지지 않았는지 확인하십시오 .




1 타이어 밀고 당기기

2 돌리기

타이어가 주변 부품에 걸리지 않았는지 육안으로 확인하십시오 .
느슨해지거나 잘못 조립된 경우 2 ~ 7 단계를 반복하십시오 .

8 타이어가 내려가거나 흐트러질 때마다 7 단계를 반복하십시오 .

9 잭 및 모든 공구를 보관하십시오 .

### ■콤팩트 스페어 타이어

- 콤팩트 스페어 타이어는 타이어 사이드월에 "TEMPORARY USE ONLY" (임시 사용 전용) 이라는 라벨로 식별됩니다. 콤팩트 스페어 타이어는 비상시에만 일시적으로 사용하십시오.
- 콤팩트 스페어 타이어의 타이어 공기압을 반드시 확인하십시오. (→P.436)

### ■콤팩트 스페어 타이어 사용 시

콤팩트 스페어 타이어에는 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터가 장착되어 있지 않으므로 스페어 타이어의 공기압이 낮을 경우 타이어 공기압 경고 시스템에 의해 표시되지 않습니다. 또한 타이어 공기압 경고등이 켜진 후 콤팩트 스페어 타이어를 교체하면 경고등이 계속 점등되어 있습니다.

### ■콤팩트 스페어 타이어가 장착된 경우

콤팩트 스페어 타이어를 장착하고 주행하면 일반 타이어를 장착하고 주행할 때와 전고가 달라집니다.

### ■눈이나 얼음으로 덮인 도로에서 프론트 타이어가 펑크난 경우

차량의 뒷바퀴 중 하나에 콤팩트 스페어 타이어를 장착하십시오. 다음 단계를 수행하고 타이어 체인을 프론트 타이어에 장착하십시오.

1. **콤팩트 스페어 타이어로 리어 타이어를 교체하십시오.**
2. **펑크 난 앞 타이어를 차량 뒤쪽에서 탈거한 타이어로 교체하십시오.**
3. **프론트 타이어에 체인을 장착하십시오.**

⚠ 경 고

### ■콤팩트 스페어 타이어 사용 시

- 제공된 콤팩트 스페어 타이어는 귀하의 차량에 사용하도록 특별히 설계되었습니다. 콤팩트 스페어 타이어를 다른 차량에 사용하지 마십시오.
- 콤팩트 스페어 타이어를 두 개 이상 동시에 사용하지 마십시오.
- 가능한 한 빨리 콤팩트 스페어 타이어를 일반 타이어로 교체하십시오.
- 급엔진 제동을 유발하는 급가속, 급선회 및 급제동과 변속 작동을 삼가십시오.

### ■콤팩트 스페어 타이어가 장착된 경우

차량 속도가 올바르게 감지되지 않을 수 있으며 다음 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다:

- ABS & BA
- VSC
- TRAC
- EPS
- VDIM
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤
- PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템)
- LTA(Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트)
- 자동 상향등
- AFS (Adaptive Front-lighting System: 어댑티브 프론트 라이팅 시스템) (장착 시)
- 타이어 공기압 경고 시스템
- 토요타 주차 보조센서 (장착 시)
- PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크) (장착 시)
- 토요타 주차 보조 모니터 (장착 시)
- 파노라믹 뷰 모니터 (장착 시)
- BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터)
- RCTA
- 내비게이션 시스템 (장착 시)

경 고

또한 , 다음 시스템을 완전히 활용할 수 없을 뿐만 아니라 드라이브 트레인 구성 요소에 부정적인 영향을 미칠 수도 있습니다 .

• E-Four (AWD 모델 )

**■ 콤팩트 스페어 타이어 사용 시 제한 속도**

콤팩트 스페어 타이어를 차량에 장착한 경우 80km/h 를 초과하는 속도로 주행하지 마십시오 .

콤팩트 스페어 타이어는 고속 주행용으로 설계되지 않았습니다 . 사전경고 사항을 준수하지 않으면 사망 또는 상해를 초래하는 사고로 이어질 수 있습니다 .

**■ 펑크난 타이어 보관하기**

● 타이어 보관에 나열된 단계를 따르지 않으면 스페어 타이어 캐리어가 손상되고 타이어가 분실되어 심각한 상해 또는 사망에 이를 수 있습니다 .

● 스페어 타이어 클램프 볼트를 돌릴 때 임팩트 렌치를 사용하지 마십시오 . 이 경고사항을 준수하지 않으면 주행 중 타이어가 떨어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

**■ 공구 및 잭을 사용한 후**

주행하기 전에 모든 공구와 잭이 보관 장소에 안전하게 제자리에 있는지 확인하여 충돌이나 급제동 시 상해의 가능성을 줄이십시오 .

주 의

**■ 차량에 콤팩트 스페어 타이어를 장착하고 주행할 때 요철을 주의하십시오 .**

콤팩트 스페어 타이어를 장착하고 주행할 경우 일반 타이어를 장착 시 보다 차량의 전고가 낮아집니다 . 고르지 않은 노면을 주행할 때 주의하십시오 .

**■ 콤팩트 스페어 타이어에 타이어 체인을 장착하고 주행**

콤팩트 스페어 타이어에 타이어 체인을 장착하지 마십시오 . 타이어 체인은 차체를 손상시키고 주행 성능에 악영향을 미칠 수 있습니다 .

**■ 타이어를 교체할 경우**

휠 , 타이어 , 타이어 공기압 경고 밸브 , 트랜스미터를 탈거 또는 장착할 때는 타이어 공기압 경고 밸브, 트랜스미터를 올바르게 취급하지 않으면 해당 기기가 손상될 수 있으므로 토요타 딜러에 문의하십시오 .

**■ 펑크난 타이어 보관 시**

● 타이어와 차량 하부 사이에 물체가 끼어 있지 않은지 확인하십시오 .

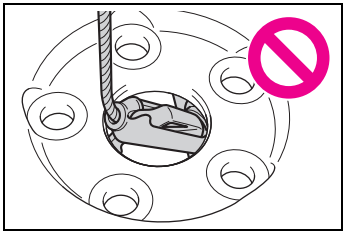
● 스페어 타이어 클램프 볼트를 단단히 조여 스페어 휠 캐리어를 후크에 고정하십시오 .

● 펑크난 타이어를 스페어 타이어 위치에 보관하십시오 . 그렇지 않으면 스페어 타이어 캐리어가 손상될 수 있습니다 . 올바른 보관은 충돌 또는 급제동 시 상해의 가능성을 줄여줍니다 .

● 펑크 난 타이어를 수리하고 가능한 한 빨리 스페어 타이어로 교체하십시오 .

**■ 스페어 타이어의 올바른 보관**

● 타이어를 적재할 때 스페어 타이어 탈장착 장치가 기울어져 있으면 스페어 타이어 탈장착 장치가 휠 개구부에 끼어 타이어가 제대로 올라가지 않아 휠 또는 와이어 케이블이 손상될 수 있습니다 .



주 의

- 스페어 타이어 탈장착 장치에 타이어가 없는 상태에서 스페어 타이어 클램프 볼트를 돌리면 와이어 케이블이 장치 내부의 샤프트에서 미끄러져 와이어 케이블을 올리거나 내리지 못할 수 있으므로 돌리지 마십시오 . 스페어 타이어 탈장착 장치에 타이어가 없는 상태에서 스페어 타이어 클램프 볼트를 돌려 와이어 케이블을 올리거나 내릴 수 없는 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

## 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우

**상황에 따라 하이브리드 시스템 시동이 걸리지 않는 이유는 다양합니다 . 다음 사항을 점검하고 적절한 절차를 실행하십시오 .**

### 올바른 시동 절차를 따르더라도 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 ( → P.169)

다음 중 하나가 문제의 원인일 수 있습니다 .

- 스마트 키가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 . ( → P.416)
- 차량의 연료 탱크에 연료가 충분하지 않을 수 있습니다 .
  차량에 연료를 주입하십시오 .
- 이모빌라이저 시스템이 오작동할 수 있습니다 . ( → P.71)
- 스마트 키 배터리의 소모나 퓨즈가 끊어지는 등의 전기적 문제로 인하여 하이브리드 시스템의 고장이 발생할 수 있습니다 . 그러나 고장의 종류에 따라 일시적인 방법으로 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 있습니다 . ( → P.414)

### 실내등과 헤드램프가 어둡거나 혼이 울리지 않거나 소리가 작을 경우

다음 중 하나가 문제의 원인일 수 있습니다 .

- 12V 배터리가 방전되었을 수 있습니다 . ( → P.418)
- 12V 배터리 단자 연결이 헐거워지거나 부식되었을 수 있습니다 . ( → P.344)

### 실내등과 헤드램프가 켜지지 않거나 혼이 울리지 않을 경우

다음 중 하나가 문제의 원인일 수 있습니다 .

- 12V 배터리 단자 중 하나 또는 두개 모두가 분리되어 있을 수 있습니다 . ( → P.344)
- 12V 배터리가 방전되었을 수 있습니다 . ( → P.418)

문제를 해결할 수 없을 경우나 수리 절차를 모를 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

### 비상 상황에서 하이브리드 시스템을 시동하려면

POWER 스위치가 정상적으로 작동하더라도 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 경우 , 다음 절차를 통해 임시방편으로 하이브리드 시스템을 시동할 수 있습니다 .
비상 시 이 외에는 본 시동 절차를 사용하지 마십시오 .

**1 주차 브레이크 스위치를 당기고 , 주차 브레이크가 체결되었음을 확인하십시오 . ( → P.178)**

주차 브레이크 표시등이 켜집니다 .

**2 변속 레버를 P 로 하십시오 .**

**3 POWER 스위치를 ACC 로 하십시오 .**

**4 브레이크 페달을 꽉 밟은 상태에서 POWER 스위치를 약 15 초 동안 길게 누르십시오 .**

위 절차를 통해 하이브리드 시스템이 시동되더라도 시스템이 오작동할 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

## 키를 분실한 경우

**토요타 딜러에서 다른 메카니컬 키 및 키 번호판에 각인되어 있는 키 번호를 사용하여 새로운 토요타 제조 메카니컬 키를 제작할 수 있습니다 .**

**키 번호판은 차량에 두지 마시고 지갑과 같이 안전한 곳에 보관하십시오 .**

주 의

**■ 스마트 키를 분실한 경우**

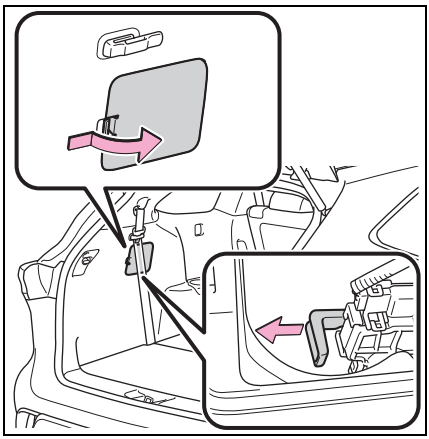
스마트 키를 분실하면 차량의 도난 위험성이 크게 증가합니다 . 차량과 함께 제공된 남아 있는 모든 스마트 키를 가지고 즉시 토요타 딜러를 방문하십시오 .

## 연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우

**연료 주입구 도어 오프너 스위치가 작동되지 않을 경우 , 토요타 딜러에 연락하여 차량 서비스를 받으십시오 . 긴급히 주유가 필요할 상황일 경우 , 다음 절차를 사용하여 연료 주입구 도어를 열 수 있습니다 .**

### 연료 주입구 도어 열기

- 연료 주입구 도어 오프너 스위치를 작동할 수 없는 경우 트렁크 룸의 커버를 탈거하고 레버를 당겨 연료 주입구 도어를 여십시오 .



주 의

**■ 수동으로 연료 주입구 도어 열기**

- 비상 시 외에는 연료 주입구 도어를 수동으로 열지 마십시오 . 연료가 넘칠 수 있습니다 .

⚠ 주 의

- 레버를 사용하여 연료 주입구 도어를 열면 주유 전에 연료 탱크의 압력이 적절히 감소되지 않을 수 있습니다 . 연료의 유출을 방지하려면 , 캡 탈거 시 캡을 천천히 돌리십시오 .
- 주유 중 , 연료 탱크 내부에서 방출되는 공기로 인해 주유구에서 연료가 유출될 수 있습니다 . 그러므로 , 천천히 주의하여 연료 탱크에 연료를 채우십시오 .

## 스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우

**스마트 키와 차량 사이의 통신이 방해받는 경우 ( → P.119) 또는 배터리가 방전되어 스마트 키를 사용할 수 없을 경우 , 스마트 키 시스템과 리모콘을 사용할 수 없습니다 . 이 경우 , 아래 절차에 따라 도어를 열고 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 있습니다 .**

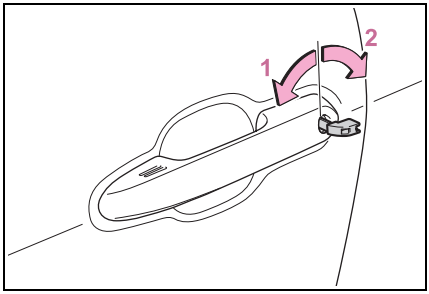
### ■ 스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우

- 고객 설정에서 스마트 키 시스템이 비활성화되지 않았는지 확인하십시오 . 그럴 경우 , 기능을 켜십시오 .
  ( 고객설정 기능 : → P.439)
- 배터리 절전 모드가 설정되어 있는지 확인하십시오 . 설정되었을 경우 , 기능을 취소하십시오 . ( → P.118)

## 도어의 잠금 및 잠금해제

### ■ 도어 잠금해제

메카니컬 키 ( → P.102) 를 사용하여 다음 작동을 실행하십시오 .

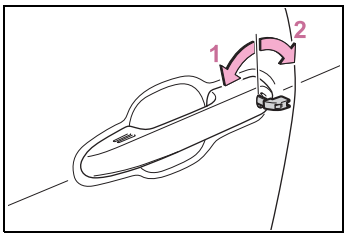



**1 모든 도어의 잠금**

**2 모든 도어의 잠금해제**

키를 돌리면 운전석 도어가 잠금해제됩니다 . 키를 다시 한 번 돌리면 다른 도어가 잠금해제됩니다 .

■ 키 연동 기능




1 윈도우 및 문 루프 * 닫기
( 돌려서 잡고 있음 )

2 윈도우 및 문 루프 * 열기
( 돌려서 잡고 있음 )

이 설정은 토요타 딜러에서 고객설정해야 합니다 .

*: 장착 시

경 고

■ 메카니컬 키를 사용하여 파워 윈도우 또는 문 루프 ( 장착 시 ) 를 작동할 경우

윈도우 또는 문 루프에 승객의 신체가 끼이지 않았는지 반드시 확인한 후에 파워 윈도우 또는 문 루프를 작동시키십시오 . 또한 , 어린이가 메카니컬 키를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객이 파워 윈도우 또는 문 루프에 끼일 수 있습니다 .

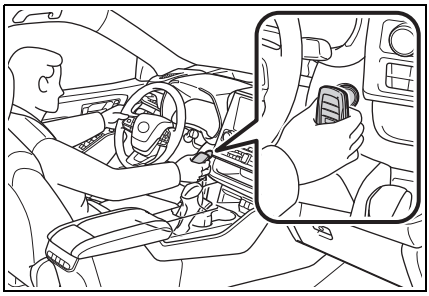
## 하이브리드 시스템의 시동

1 변속 레버가 P 에 있는지 확인하고 브레이크 페달을 밟으십시오 .

2 스마트 키의 토요타 엠블럼 쪽을 POWER 스위치에 터치하십시오 .

스마트 키를 감지하면 , 버저가 울리고 POWER 스위치가 ON 으로 됩니다 .

스마트 키 시스템이 작동되지 않도록 고객설정되어 있을 경우 , POWER 스위치는 ACC 로 됩니다 .



3 브레이크 페달을 꽉 밟고 멀티 인포메이션 디스플레이에 가 나타나는지 확인하십시오 .

4 POWER 스위치를 짧고 확실하게 누르십시오 .

그래도 하이브리드 시스템이 계속 시동되지 않으면 토요타 딜러에 문의하십시오 .

### ■ 하이브리드 시스템 정지하기

평소 하이브리드 시스템을 정지할 때와 마찬가지로 변속 레버를 P 로 변속하고 주차 브레이크를 체결한 다음 POWER 스위치를 누르십시오 .

### ■ 키 배터리 교체

본 절차는 임시 방편이므로 배터리가 소모되었을 경우 , 즉시 스마트 키의 배터리를 교체하실 것을 권장합니다 . ( → P.364)

### ■ POWER 스위치 모드의 변경

**3** 단계에서 브레이크 페달을 놓고 POWER 스위치를 누르십시오 . 하이브리드 시스템은 시동되지 않고 스위치를 누를 때 마다 모드가 변경됩니다 . ( → P.171)

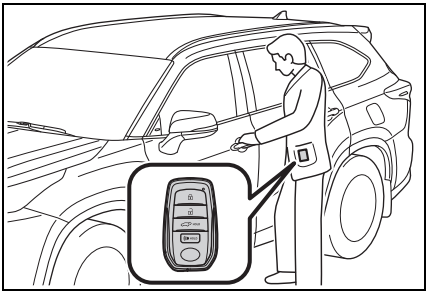
## 12V 배터리가 방전되었을 경우

**12V 배터리가 방전되었을 경우에는 다음 절차에 따라 하이브리드 시스템의 시동을 거십시오 .**
**공인 서비스점에 연락하시거나 토요타 긴급출동서비스를 요청하십시오 .**

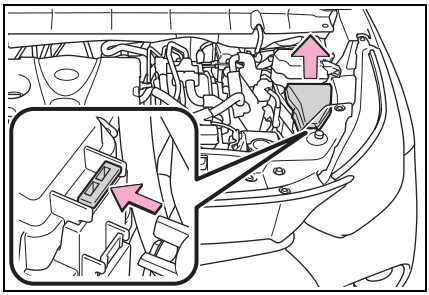
## 하이브리드 시스템의 재시동

점프 ( 또는 부스터 ) 케이블 세트와 12V 배터리를 보유한 제 2 의 차량이 있을 경우 , 다음 절차를 따라 귀하의 차량을 점프 시동할 수 있습니다 .

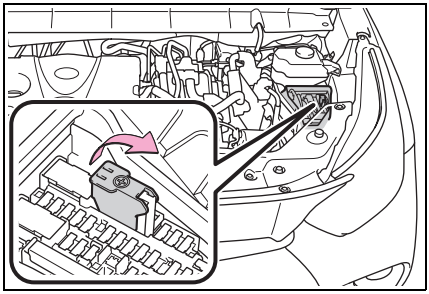
**1 스마트 키를 소지하고 있는지 확인하십시오 .**



**2 후드를 열고 ( → P.336) 퓨즈 박스 커버를 여십시오 .**

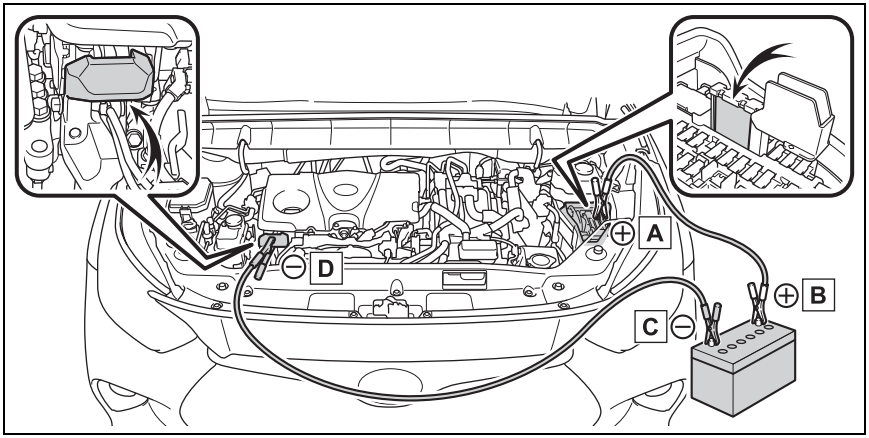


**3 익스클루시브 점프 시동 단자의 커버를 여십시오 .**



**4 귀하 차량의 A 에 양극 점프 케이블 클램프를 연결하고 , 제 2 차량의 B 에 양극 케이블 다른 쪽 끝의 클램프를 연결하십시오 . 그런 다음 , 제 2 차량의 C 에 음극 케이블 클램프를 연결하고 D 에 음극 케이블 다른 쪽 끝의 클램프를 연결하십시오 .**

지정된 단자와 연결 지점에 도달할 수 있는 점프 케이블을 사용하십시오 .




A 익스클루시브 점프 시동 단자 ( 귀하 차량 )

B 양극 (+) 배터리 단자 ( 제 2 차량 )

C 음극 (-) 배터리 단자 ( 제 2 차량 )

D 그림에 표시된 금속 포인트

5 제 2 차량의 엔진 시동을 거십시오 . 엔진 속도를 약간 올린 상태에서 약 5 분 동안 귀하 차량의 12V 배터리를 충전하십시오 .

6 POWER 스위치를 끈 상태에서 귀하 차량의 도어 중 하나를 열었다가 닫으십시오 .

7 제 2 차량의 엔진 속도를 유지한 채 귀하 차량의 POWER 스위치를 ON 으로 하여 하이브리드 시스템을 시동하십시오 .

8 반드시 "READY" 표시등이 켜졌는지 확인하십시오 . 표시등이 꺼지는지 켜지지 않을 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

9 하이브리드 시스템이 시동되면 , 점프 케이블을 연결할 때와 정확하게 역순으로 분리하십시오 .

10 익스클루시브 점프 시동 단자의 커버를 닫고 , 퓨즈 박스 커버를 원래의 위치에 재장착하십시오 .

일단 하이브리드 시스템이 시동되면 가능한 빨리 토요타 딜러에서 차량 점검을 받으십시오 .

### ■ 12V 배터리 방전 시 하이브리드 시스템의 시동

푸시 - 스타팅 (push-starting) 방식으로 하이브리드 시스템을 시동할 수 없습니다 .

### ■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

- 하이브리드 시스템이 OFF 상태에서는 헤드램프와 오디오 시스템을 끄십시오 .
- 교통 혼잡과 같이 차량을 장시간 저속으로 주행할 때는 불필요한 전장품을 끄십시오 .

### ■12V 배터리 탈거 또는 방전 시

- ECU에 저장된 정보가 삭제됩니다. 12V 배터리가 방전된 경우, 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.
- 일부 시스템의 초기화가 필요할 수 있습니다. (→P.452)

### ■12V 배터리 단자를 탈거할 경우

12V 배터리 단자를 탈거할 경우, ECU 에 저장된 정보가 삭제됩니다. 12V 배터리 단자를 탈거하기 전에 토요타 딜러에 문의하십시오.

### ■12V 배터리의 충전

12V 배터리에 저장된 전기는 차량을 사용하지 않아도 특정 전기 부품의 자연 방전과 누전 현상으로 인하여 서서히 방전됩니다. 차량을 장시간 사용하지 않을 경우에는 12V 배터리가 방전되어 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 수 있습니다. (하이브리드 시스템이 작동하는 동안 12V 배터리가 자동으로 충전됩니다.)

### ■12V 배터리 충전 또는 교체 시

- 일부의 경우, 12V 배터리가 방전되면 스마트 키 시스템을 사용한 도어의 잠금해제가 불가능할 수 있습니다. 리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠금 또는 잠금해제하십시오.
- 12V 배터리를 충전한 후 처음 시도 시, 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 수 있으나 두번째 시도에서는 정상적으로 시동됩니다. 이는 오작동이 아닙니다.
- POWER 스위치 모드가 차량에 기억됩니다. 12V 배터리를 재연결할 경우, 시스템은 12V 배터리가 방전되기 전의 모드로 복귀됩니다. 12V 배터리를 분리하기 전에 POWER 스위치를 끄십시오.
  만약 12V 배터리가 방전되기 전의 POWER 스위치 모드를 확실하게 알지 못할 경우, 12V 배터리 재연결 시 각별히 주의하십시오.
- 파워 백 도어를 초기화해야 합니다. (→P.113)

### ■12V 배터리를 교체할 경우

- 센트럴 드가싱 타입 12V 배터리 (유럽 규정) 를 사용하십시오.
- 이전과 같은 크기(LN2), 20시간 요율 용량 (20HR) 은 동급 (55Ah) 이상, 성능 등급 (CCA) 은 동급 (345A) 이상의 12V 배터리를 사용하십시오.

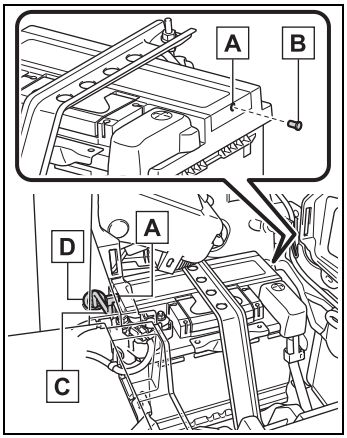
• 만일 크기가 다르면 12V 배터리를 제대로 고정시킬 수 없습니다.

• 20 시간 용량이 낮을 경우, 차량을 단시간이라도 사용하지 않으면 12V 배터리가 방전되어 하이브리드 시스템의 시동이 불가능하게 될 수 있습니다.

- 손잡이가 달린 12V 배터리를 사용하십시오. 손잡이가 없는 12V 배터리를 사용할 경우, 탈거하기가 더 어렵습니다.
- 교체한 후에는 다음 항목을 12V 배터리의 배출 홀에 단단히 장착하십시오.

• 교체하기 전에 12V 배터리에 부착되어 있던 배기 호스를 사용하여 차량의 홀에 단단히 연결되어 있는지 확인하십시오.

• 교체한 12V 배터리에 있는 배기 홀 플러그 또는 교체 전 12V 배터리에 장착된 배기 홀 플러그를 사용하십시오. (교체할 12V 배터리에 따라 배기 홀이 막힐 수도 있습니다.)




A 배기 홀

B 배기 홀 플러그

C 배기 호스

**D 차량의 홀 섹션**

자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

**⚠ 경 고**

**■12V 배터리 단자를 탈거할 경우**

항상 음극 (–) 단자를 먼저 탈거하십시오 . 양극 (+) 단자 탈거 시 그 주변에 어떠한 금속이라도 접촉될 경우 스파크가 일어나 전기 쇼크로 인한 화재가 발생하고 이로 인해 사망 및 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

**■12V 배터리 분리 시**

차체에 있는 배터리 음극 (–) 단자를 분리하지 마십시오 . 분리된 음극 (–) 단자가 양극 (+) 단자와 접촉되면 단락되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

**■12V 배터리의 화재 또는 폭발을 방지하기 위하여**

다음의 사전경고 사항을 준수하여 12V 배터리에서 방출되는 인화성 가스가 우발적으로 점화되는 것을 방지하십시오 .

- 반드시 각 점프 케이블이 올바른 단자에 연결되어 있는지 확인하고 , 생각지 않게 규정 단자 이외의 위치에 잘못 연결되지 않도록 주의하십시오 .
- “+” 단자에 연결된 점프 케이블의 반대쪽 끝이 브래킷 또는 도장되지 않은 금속과 같이 다른 부품이나 금속 표면에 닿지 않도록 하십시오 .
- 점프 케이블의 +, – 클램프가 서로 접촉되지 않도록 하십시오 .
- 12V 배터리 근처에서는 불꽃의 노출, 성냥 사용 , 시거라이터 사용 또는 흡연을 금지하십시오 .

**■12V 배터리 사전경고 사항**

12V 배터리에는 독성과 부식성이 있는 산성 전해액이 있고 그 부품에는 납과 납화합물이 포함되어 있습니다. 12V 배터리를 취급할 때는 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 12V 배터리를 취급할 때는 항상 보안경을 쓰고 배터리액 ( 산 ) 이 피부 , 옷 , 차체에 닿지 않도록 주의하십시오 .
- 12V 배터리에 기대지 마십시오 .
- 배터리액(산)이 피부나 눈에 묻은 경우, 즉시 물로 해당 부위를 씻어내고 의사에게 치료를 받으십시오 . 의사에게 치료를 받을 때까지 젖은 스펀지 또는 헝겊을 해당 부위에 대십시오 .

경 고

- 12V 배터리의 지지대, 단자, 그 밖의 관련 부품에 대한 작업 후에는 항상 손을 씻으십시오.
- 어린이가 12V 배터리 근처에 가지 못하도록 하십시오.

**■12V 배터리의 충전 후**

12V 배터리는 가능한 한 빨리 토요타 딜러에서 점검을 받으십시오.
12V 배터리에 이상이 있을 경우, 계속 사용하면 12V 배터리에서 승객의 건강에 해로운 악취 가스가 발생할 수 있습니다.

**■12V 배터리를 교체할 경우**

- 벤트 플러그와 인디케이터가 고정 클램프에 가까워지면 배터리 액(황산)이 누출될 수 있습니다.
- 12V 배터리 교체에 관한 정보는 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 배터리를 교체한 후, 교체된 12V 배터리의 배출 홀에 배출 호스 및 배출 홀 플러그가 확실하게 설치되었는지 확인하십시오. 제대로 장착되지 않을 경우, 가스(수소)가 실내로 유입되어 가스 점화 및 폭발의 위험이 있습니다.

주 의

**■점프 케이블을 취급할 경우**

점프 케이블 연결 시에는 쿨링 팬 또는 벨트에 걸리지 않도록 주의하십시오.

**■점프 케이블을 연결할 경우**

점프 케이블을 지정된 단자와 연결 지점에 연결해야 하며, 그렇지 않을 경우 전자 기기에 악영향을 미치거나 기기가 손상될 수 있습니다.

**■차량의 손상을 방지하기 위하여**

익스클루시브 점프 시동용 단자는 긴급 상황에서 다른 차량으로부터 귀하 차량의 12V 배터리를 충전하기 위해 사용됩니다. 다른 차량의 점프 시동에 사용할 수 없습니다.

## 차량이 과열되었을 경우

**다음 사항은 차량이 과열되었음을 표시합니다 .**

- 엔진 냉각수 온도 게이지 ( →P.78) 의 지침이 적색 구역에 들어가거나 하이브리드 시스템 동력의 손실이 현저할 경우 ( 예를 들어 , 차량의 속도가 올라가지 않을 경우 )
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 엔진 냉각수 온도높음 안전한 곳에 정차하고 사용 설명서를 참조하십시오" 또는 " 하이브리드 시스템 과열 출력이 저하됨 " 이 나타날 경우
- 후드 아래에서 증기가 새어 나올 경우

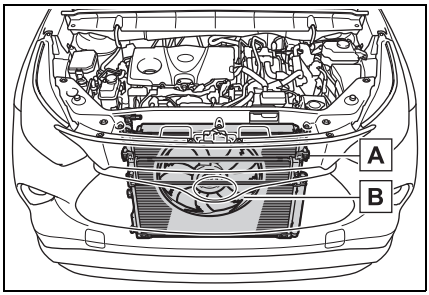
### 올바른 조치 절차

▶ **엔진 냉각수 온도 게이지가 적색 영역에 진입하거나 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 엔진 냉각수 온도높음 안전한 곳에 정차하고 사용 설명서를 참조하십시오 " 가 표시될 경우**

**1 안전한 장소에 차량을 정차하고 에어컨 시스템을 끈 다음 하이브리드 시스템을 정지하십시오 .**

**2 증기가 보일 경우 :**
**증기가 가라앉은 후 후드를 조심스럽게 들어 올리십시오 .**
**증기가 보이지 않을 경우 :**
**후드를 조심스럽게 들어 올리십시오 .**

**3 하이브리드 시스템이 충분히 식은 후에 호스 및 라디에이터 코어 ( 라디에이터 ) 의 누수를 점검하십시오 .**

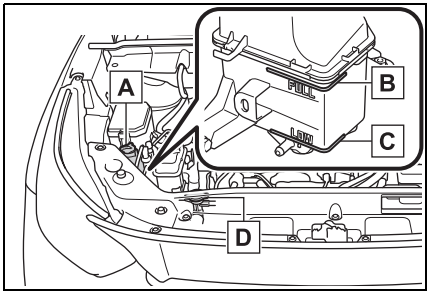



**A 라디에이터**

**B 쿨링 팬**

많은 양의 냉각수가 샐 경우 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .

**4 냉각수의 레벨은 탱크의 "FULL" 과 "LOW" 라인 사이이면 정상입니다 .**




**A 탱크**

**B “FULL” 라인**

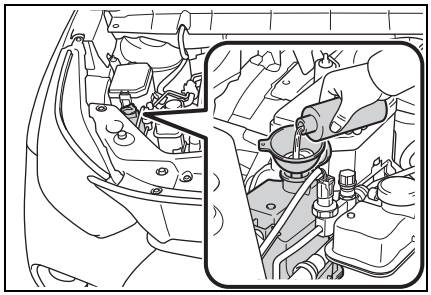
**C “LOW” 라인**

**D 라디에이터 캡**

**5 필요 시 냉각수를 보충하십시오 .**

긴급한 상황에서 냉각수가 없다면 물을 사

용할 수 있습니다 .



**6 하이브리드 시스템을 시동하고 에어컨 시스템을 켜서 라디에이터 쿨링 팬의 작동과 라디에이터 또는 호스에서 냉각수가 누수되는지를 점검하십시오 .**

냉간 시동 직후 에어컨 시스템을 켜면 팬이 작동합니다 . 팬의 작동음과 송풍을 점검하여 팬이 작동하는지 확인하십시오 . 이러한 점검이 어려울 경우 여러 차례 에어컨 시스템을 켰다가 끄십시오 . ( 영하의 온도에서는 팬이 작동하지 않을 수 있습니다 .)

**7 팬이 작동하지 않을 경우 :**
**하이브리드 시스템을 중지하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .**
**팬이 작동할 경우 :**
**가까운 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .**

**8 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 엔진 냉각수 온도높음 안전한 곳에 정차하고 사용 설명서를 참조하십시오 " 가 나타날 경우**

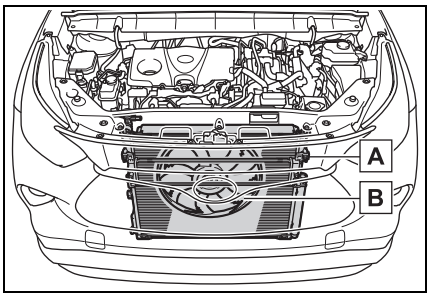
메시지가 사라지지 않을 경우 :
하이브리드 시스템을 중지하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .
메시지가 표시되지 않을 경우 :
가까운 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

**▶ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 하이브리드 시스템 과열 출력이 저하됨 " 이 나타날 경우**

**1 차량을 안전한 장소에 정차하십시오 .**

**2 하이브리드 시스템을 정지하고 후드를 조심스럽게 올리십시오 .**

**3 하이브리드 시스템이 식은 후에 호스 및 라디에이터 코어 ( 라디에이터 ) 의 누수를 점검하십시오 .**

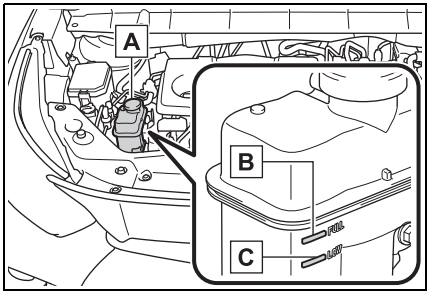



**A 라디에이터**

**B 쿨링 팬**

많은 양의 냉각수가 샐 경우 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .

**4 냉각수의 레벨은 탱크의 "FULL" 과 "LOW" 라인 사이이면 정상입니다 .**



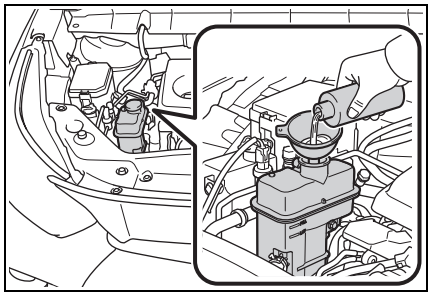

**A 탱크**

**B “FULL” 라인**

**C “LOW” 라인**

**5 필요 시 냉각수를 보충하십시오 .**

긴급한 상황에서 냉각수가 없다면 물을 사용할 수 있습니다 .



**6 하이브리드 시스템을 정지하고 5 분 이상 기다린 후 하이브리드 시스템을 다시 시동하고 , 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 하이브리드 시스템 과열 출력이 저하됨 " 이 표시되는지 확인하십시오 .**

메시지가 사라지지 않을 경우 :
하이브리드 시스템을 중지하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .
메시지가 표시되지 않을 경우 :
하이브리드 시스템의 온도가 떨어졌으며 차량을 정상적으로 운행할 수 있습니다 .

그러나 메시지가 자주 나타날 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

**경 고**

**■ 차량의 후드 아래를 검사할 경우**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 화상과 같은 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 후드 밑에서 증기가 올라올 경우 , 증기가 가라앉을 때까지 후드를 열지 마십시오 . 엔진 구성부품이 매우 뜨거울 수 있습니다 .
- 하이브리드 시스템을 끈 후 , “READY” 표시등이 꺼지는지 확인하십시오 . 하이브리드 시스템 작동 시 , 가솔린 엔진이 정지되어도 가솔린 엔진 시동이 자동으로 걸리거나 쿨링 팬이 갑자기 작동할 수 있습니다 . 팬과 같이 회전하는 부품을 만지거나 가까이 가지 마십시오 . 손가락 또는 천 ( 특히 타이 , 스카프 또는 머플러 ) 이 끼어 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 하이브리드 시스템과 라디에이터가 뜨거울 때는 라디에이터 캡과 냉각수 탱크 캡을 풀지 마십시오 . 고온의 증기 또는 냉각수가 뿜어져 나옵니다 .

**주 의**

**■ 엔진 / 파워 컨트롤 유닛 냉각수 보충 시**

하이브리드 시스템이 충분히 식은 후 냉각수를 천천히 보충하십시오 . 고온의 하이브리드 시스템에 차가운 냉각수를 너무 빨리 주입하면 하이브리드 시스템 손상의 원인이 됩니다 .

**■ 냉각 시스템의 손상을 방지하기 위하여**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 이물질 (모래나 먼지 등) 이 섞인 냉각수의 사용은 피하십시오 .
- 어떠한 냉각수 첨가제도 사용하지 마십시오 .

# 차량이 빠졌을 경우

**타이어가 헛돌거나 차량이 진흙 , 모래 또는 눈에 빠졌을 경우에는 다음의 절차를 따르십시오 .**

## 복귀 절차

1 **하이브리드 시스템을 정지하십시오 . 변속 레버를 P 로 하고 주차 브레이크를 체결하십시오 .**

변속 위치를 P 로 변속한 후에는 변속 레버 버튼을 누르지 마십시오 .

2 **프론트 휠 주변에서 진흙 , 눈 , 모래를 제거하십시오 .**

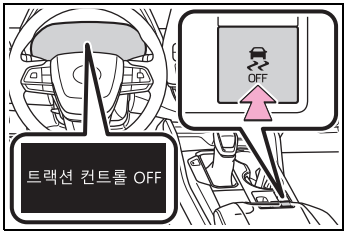
3 **견인력이 발생할 수 있도록 도와주는 나무 , 돌 또는 그 밖의 물건을 프론트 휠 밑에 놓으십시오 .**

4 **하이브리드 시스템을 재시동하십시오 .**

5 **변속 레버를 D 또는 R로 하고 주차 브레이크를 해제하십시오 . 조심스럽게 가속 페달을 밟으십시오 .**

### ■ 차량이 빠져 나오기 힘들 경우

OFF 를 눌러 TRAC 를 끄십시오 .




**경 고**

### ■ 빠진 차량을 빼낼 때

차량을 빼내기 위하여 차량을 앞뒤로 밀 경우 , 다른 차량이나 물건 또는 사람과 부딪치지 않도록 주변에 아무 것도 없음을 확인하십시오 . 차량이 빠져 나오자마자 갑자기 앞 또는 뒤로 돌진할 수도 있습니다 . 각별히 주의하십시오 .

### ■ 변속 레버를 이동할 경우

가속 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 변경하지 않도록 주의하십시오 .
그럴 경우 , 예기치 못한 차량의 급가속으로 사고가 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

**주 의**

### ■ 하이브리드 변속기와 그 밖의 구성부품이 손상되는 것을 방지하기 위하여

- 필요 이상으로 휠을 돌리거나 가속 페달을 밟지 마십시오 .
- 절차대로 하여도 차량이 빠져 나오지 못할 때는 견인하여 차량을 빼내십시오 .

# 차량 제원 8

**8-1. 제원**

정기점검 데이터
(연료, 오일 등급 등).....430

연료 정보.....438

**8-2. 고객설정**

고객설정 기능.....439

**8-3. 초기화**

초기화 항목.....452

# 정기점검 데이터 ( 연료 , 오일 등급 등 )

## 치수 및 무게

| | | |
|---|---|---|
| 전장 | | 4,950 mm |
| 전폭 | | 1,930 mm |
| 전고 * | | 1,730 mm |
| 휠 베이스 | | 2,850 mm |
| 트레드 | 프론트 | 1,659 mm |
| | 리어 | 1,662 mm |
| 차량 적재 중량<br>( 탑승자 + 수하물 ) | | 555 kg (1,225 lb.) |

*: 공차

## 좌석 수

| | |
|---|---|
| 좌석 수 | 7- 시트 모델 |
| | 7 ( 프론트 2, 리어 5) |

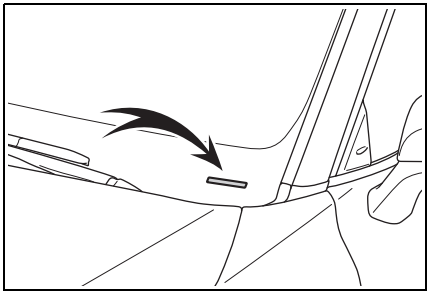
## 차량 확인

### ■ 차대 번호

차대 번호 (VIN) 는 귀하의 차량에 대한 법적 표시입니다 . 이것은 토요타의 중요한 확인 번호입니다 . 또한 귀하의 차량을 등록하는 데 사용됩니다 .

**▶ 인스트루먼트 패널 좌측 상단**

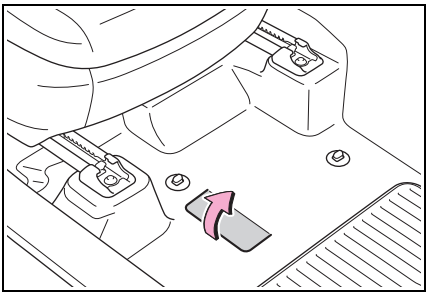
차대 번호가 각인되어 있습니다 .



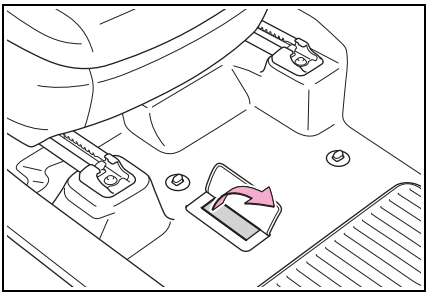
▶ **우측 프론트 시트 하단**

이 번호는 우측 프론트 시트 하단에도 각인되어 있습니다 .

**1 카펫을 뒤로 젖히십시오 .**

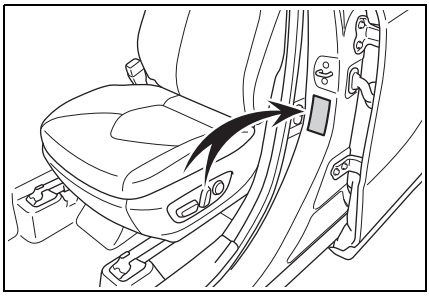


**2 플로어 패널 절연 패드를 탈거하십시오 .**



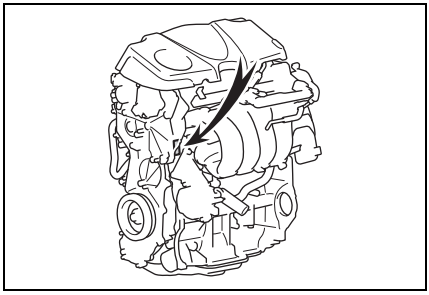
▶ **좌측 센터 필러**

이 번호는 인증 라벨에도 있습니다 .



■ **엔진 번호**

엔진 번호는 그림과 같이 엔진 블록에 각인되어 있습니다 .



## 엔진

| | |
|---|---|
| 모델 | A25A-FXS |
| 종류 | 4- 실린더 인라인 , 4- 사이클 , 가솔린 |
| 내경 및 행정 | 87.5 × 103.48 mm |
| 배기량 | 2,487 $cm^3$ |
| 밸브 간극 ( 엔진 냉각 ) | 자동 조절 |

## 연료

| | |
|---|---|
| 연료의 종류 | 무연 휘발유만 사용 |
| 옥탄가 | 87 ( 리서치 옥탄가 91) 이상 |
| 연료 탱크 용량 ( 참조 ) | 65 L |

## 전기 모터 ( 트랙션 모터 )

▶ **프론트**

| | |
|---|---|
| 타입 | 영구자석 동기식 모터 |
| 최대 출력 | 134 kW |
| 최대 토크 | 199 ft•lbf (270 N•m, 27.5 kgf•m) |

▶ **리어**

| | |
|---|---|
| 타입 | 영구자석 동기식 모터 |
| 최대 출력 | 40 kW |
| 최대 토크 | 89 ft•lbf (121 N•m, 12.3 kgf•m) |

## 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 )

| | |
|---|---|
| 타입 | 니켈 – 메탈 하이드라이드 배터리 |
| 전압 | 7.2 V/ 모듈 |
| 용량 | 6.5 Ah (3HR) |
| 전기량 | 40 모듈 |
| 공칭 전압 | 288 V |

## 윤활유 시스템

■ **오일 용량 ( 드레인 및 리필 — 참조 *)**

| | |
|---|---|
| 필터 포함 | 4.3 L |
| 필터 제외 | 4 L |

*: 엔진 오일 용량은 엔진 오일 교환시의 참조량입니다 . 실제로 엔진 오일을 보충할 때는 LOW 레벨 마크와 리필 상한 마크 (→P.340) 사이에 있는지 확인하십시오 . 엔진 워밍업 후 하이브리드 시스템을 끄고 5 분 정도 기다린 후 딥스틱으로 오일 레벨을 점검하십시오 .

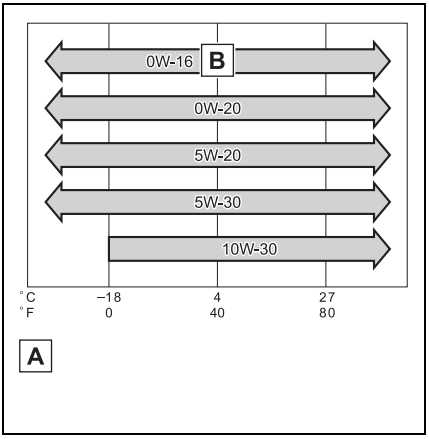
## ■ 엔진 오일 선택

본 토요타 차량에는 "Toyota Genuine Motor Oil" 을 사용하고 있습니다 . 다음과 같은 등급과 점도를 만족하는 토요타가 승인한 "Toyota Genuine Motor Oil" 또는 같은 종류의 오일을 사용하십시오 .

오일 등급 :

- 0W-16:
  API 등급 SN "Resource-Conserving, SN PLUS "Resource-Conserving" 또는 SP "Resource-Conserving" 또는 ILSAC GF-6B 다등급 엔진 오일
- 0W-20, 5W-20, 5W-30 및 10W-30:
  API 등급 SL "Energy-Conserving, SM "Energy-Conserving, SN "Resource-Conserving, SN PLUS "Resource-Conserving" 또는 SP "Resource-Conserving" 또는 ILSAC GF-6A 다등급 엔진 오일

권장 오일 점도 (SAE):




**A 온도 범위별 적용 가능한 오일 등급**

**B 권장**

본 토요타는 차량에는 SAE 0W-16 의 오일이 채워져 출고됩니다 . 이는 연료 효율이 우수하고 혹한 시 시동에 최적의 오일입니다 .

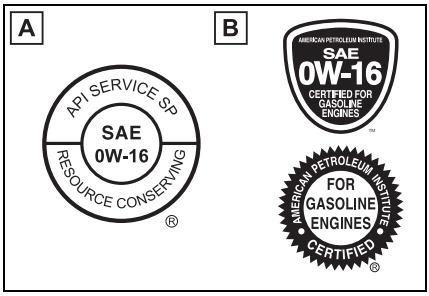
극한 지역에서 SAE 10W-30 이상의 점도를 가진 엔진 오일을 사용할 경우 엔진 시동의 어려움이 있으므로 SAE 0W-16, 0W-20, 5W-20 또는 5W-30 의 엔진 오일 사용을 권장합니다 .

오일 점도 ( 예를 들어 , 0W-16 의 경우 ):

- 0W-16 에서 0W 는 냉간 시동을 가능하게 해주는 오일 특성을 나타냅니다 . W 앞의 수치가 낮은 오일일수록 추운 날씨에서도 엔진 시동이 더 용이합니다 .
- 0W-16 에서 16 은 오일이 고온일 때의 오일의 점도 특성을 나타냅니다 . 점도가 높은 오일 ( 높은 값 ) 은 고속 주행 시나 차량의 부하가 매우 큰 조건에 더욱 적합합니다 .

오일 용기 라벨 읽는 법 :

API 등록 표시는 고객의 오일 선택에 도움을 주기 위해 일부 오일 용기에 표기되어 있습니다 .




**A API 서비스 표식**

라벨 상단 : “API SERVICE SP” 는 API(American Petroleum Institute) 가 지정한 오일 품질 수준을 의미합니다 .

라벨 중앙 : “SAE 0W-16” 은 SAE 점도 등급을 의미합니다 .

라벨 하단 : “Resource-Conserving” 는 에너지 절약 및 환경보호 기능이 있음을 의미합니다 .

**B ILSAC 인증 마크**

ILSAC (International Lubricant Specifiction Advisory Committee) 인증 마크는 용기 앞쪽에 표시되어 있습니다 .

## 냉각 시스템

| | | |
|---|---|---|
| 용량 | 가솔린 엔진 | 9.9 L |
| | 파워 컨트롤 유닛 | 1.9 L |
| 냉각수 종류 | | 다음 중 한가지를 사용하십시오 .<br>• “Toyota Super Long Life Coolant”<br>• 위와 동등한 고품질의 롱라이프 하이브리드 유기산 기술을 사용한 에틸렌 글리콜 기반 비 – 규산염 , 비 – 아민 , 비 – 아질산염 및 비 – 붕산염 냉각수<br>일반 담수만 사용하지 마십시오 . |

## 점화 시스템 ( 스파크 플러그 )

| | |
|---|---|
| 제조사 | DENSO FC16HR-Q8 |
| 간극 | 0.8 mm |

주 의

**■ 이리듐 팁 스파크 플러그**

이리듐 팁 스파크 플러그만 사용하십시오 . 스파크 플러그 간극을 조절하지 마십시오 .

## 전기 시스템 (12V 배터리 )

| | |
|---|---|
| 20°C 에서 측정한 전압 : | 12.0 V 이상<br>(POWER 스위치를 OFF 로 전환하고 상향등을 30 초 동안 켜십시오 .) |
| 충전률 | 최대 5A |

## 하이브리드 변속기

| | |
|---|---|
| 오일 용량 * | 4.0 L |
| 오일 종류 | Toyota Genuine ATF WS |

*: 냉각수 용량은 참조량입니다 .
교체가 필요할 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

주 의

**■ 하이브리드 변속기 오일의 종류**

위의 종류 이외의 변속기 오일을 사용하면 비정상적인 소음이나 진동이 발생하거나 궁극적으로 차량의 변속기가 손상될 수 있습니다 .

주 의

**■ 하이브리드 변속기 오일의 종류**

위의 종류 이외의 변속기 오일을 사용하면 비정상적인 소음이나 진동이 발생하거나 궁극적으로 차량의 변속기가 손상될 수 있습니다 .

## 리어 디퍼런셜 ( 리어 전기 모터 )

| | |
|---|---|
| 오일 용량 * | 1.7 L |
| 오일 종류 | Toyota Genuine ATF WS |

*: 냉각수 용량은 참조량입니다 .
교체가 필요할 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

주 의

**■ 변속기 오일의 종류**

위의 종류 이외의 변속기 오일을 사용하면 비정상적인 소음이나 진동이 발생하거나 궁극적으로 차량의 변속기가 손상될 수 있습니다 .

## 브레이크

| | |
|---|---|
| 페달 간극 * | 최소 91 mm |
| 페달 자유 유격 | 1 – 6 mm |
| 브레이크 패드 마모 한계 | 1 mm |
| 오일 종류 | SAE J1703 또는 FMVSS No. 116 DOT 3<br>SAE J1704 또는 FMVSS No. 116 DOT 4 |

*: 엔진이 작동하는 동안 300 N (30.6 kgf, 67.4 lbf) 의 힘으로 페달을 밟았을 때 최소 페달 간극

## 스티어링

| | |
|---|---|
| 유격 | 30 mm 미만 |

## 타이어 및 휠

| | |
|---|---|
| 타이어 제조사 | Bridgestone |
| 회전 저항 계수 (5 등급 )* | 2 |
| 젖은 노면 제동력 지수 (5 등급 )* | 3 |
| 타이어 사이즈 | 235/55R20 102V |
| 타이어 공기압 ( 타이어 냉간 시의 권장 공기압 ) | 250 kPa (2.5 kgf/cm$^2$ 또는 bar, 36 psi)<br>고속 주행<br>(160 km/h [100 mph] 초과 )<br>( 이러한 속도가 법적으로 허용되는 국가 )<br>프론트 타이어와 리어 타이어에 30 kPa (0.3 kgf/cm$^2$ 또는 bar, 5 psi) 를 더하십시오 .<br>타이어 사이드월에 표시된 최대 저온 타이어 공기압을 초과하면 안됩니다 . |
| 휠 사이즈 | 20 × 8J |
| 휠 너트 토크 | 103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf) |

*: “1” 에 가까울수록 고성능을 표시합니다 .

### ▶ 콤팩트 스페어 타이어

| | |
|---|---|
| 타이어 사이즈 | T165/90D18 107M |
| 스페어 타이어 공기압 (타이어 냉간 시의 권장 공기압 ) | 420 kPa (4.2 kgf/cm$^2$ 또는 bar, 60 psi) |
| 휠 사이즈 | 18 × 4T |
| 휠 너트 토크 | 103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf) |

## 전구

| | 전구 | 전구 번호 | W | 타입 |
|---|---|---|---|---|
| 외부 | 프론트 사이드 마커등 | — | 5 | B |
| | 프론트 방향 지시등 | 7444NA | 28 | A |
| | 리어 방향 지시등 | — | 21 | A |
| | 후진등 | — | 16 | B |
| | 번호판등 | — | 5 | B |
| 실내 | 도어 커티시등 | 168 | 5 | B |
| | 화장용 거울등 | — | 8 | B |
| | 리어 개별등 | — | 8 | B |
| | 리어 실내등 | — | 8 | C |

A: 웨지 베이스 전구 ( 황색 )

B: 웨지 베이스 전구 ( 투명 )

C: 더블 엔드 전구 ( 투명 )

## 연료 정보

**귀하의 차량에는 무연 휘발유만 사용해야 합니다 .**

**최적의 엔진 성능을 위해 리서치 옥탄가 91 이상의 무연 휘발유를 사용하십시오 .**

### ■ 엔진 노킹이 발생한 경우

- 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 때때로 가속 시나 오르막 길 주행 시에 잠깐 동안 가벼운 노킹음이 들릴 수 있습니다 . 이 현상은 정상이므로 걱정하지 마십시오 .

⚠ 주 의

### ■ 연료 품질에 대한 주의사항

- 부적합한 연료를 사용하지 마십시오. 부적합한 연료를 사용할 경우 엔진이 손상될 수 있습니다 .
- 금속 첨가제가 포함된 가솔린(예:망간, 철 또는 납 )을 사용하지 마십시오 . 그렇지 않으면 엔진 또는 배기 가스 제어 시스템이 손상될 수 있습니다 .
- 시중에서 판매되는 금속 첨가제가 함유된 연료 첨가제를 첨가하지 마십시오 .

# 고객설정 기능

**차량에는 귀하의 선호에 따라 고객설정할 수 있는 다양한 전자 기능이 포함되어 있습니다 . 이러한 기능의 설정은 멀티 인포메이션 디스플레이 , 내비게이션 / 멀티미디어 시스템 또는 토요타 딜러에서 변경할 수 있습니다 .**

## 차량 기능 고객설정하기

### ■ 내비게이션 / 멀티미디어 디스플레이를 사용한 변경

1 **메인 메뉴의 ⚙ 를 선택하십시오 .**

2 **" 차량 설정 " 을 선택하십시오 .**

3 **목록에서 설정을 변경할 항목을 선택하십시오 .**

다양한 설정을 변경할 수 있습니다 . 자세한 내용은 변경할 수 있는 설정 목록을 참조하십시오 .

켜거나 끌 수 있는 기능은 (ON)/ (OFF) 를 선택하십시오 .

### ■ 미터 컨트롤 스위치를 사용하여 변경

1 **멀티 인포메이션 디스플레이의 ⚙ 를 선택하십시오 .**

2 **고객 설정할 항목을 선택하십시오 .**

3 **OK 를 누르거나 길게 누르십시오 .**

사용 가능한 설정은 OK 를 누르는지 길게 누르는지에 따라 달라집니다 . 디스플레이의 지침에 따르십시오 .

### ■ 내비게이션 / 멀티미디어 디스플레이를 사용하여 고객설정할 경우

안전한 장소에 차량을 정차하십시오 . 주차 브레이크를 체결하고 변속 레버를 P 로 하십시오 . 또한 12V 배터리의 방전을 방지하기 위하여 기능을 고객설정하는 동안에는 하이브리드 시스템의 작동을 유지하십시오 .

**경 고**

**■ 고객설정하는 동안**

고객설정하는 동안 하이브리드 시스템이 작동되고 있어야 하므로 환기가 잘되는 장소에 차량을 주차하십시오 . 차고와 같이 밀폐된 장소에서는 유해한 일산화탄소 (CO) 가 포함된 배기 가스가 모여 차 안으로 유입될 수 있습니다 . 이로 인하여 사망하거나 건강상 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

**주 의**

**■ 고객설정하는 동안**

12V 배터리의 방전을 방지하기 위하여 , 기능을 고객설정하는 동안에는 하이브리드 시스템이 작동되어야 합니다 .

## 고객설정 기능

일부 기능 설정은 다른 기능의 고객설정과 함께 동시에 변경됩니다 . 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

**A 내비게이션 / 멀티미디어 시스템 화면을 사용하여 변경 가능한 설정**

**B 미터 컨트롤 스위치를 사용하여 변경 가능한 설정**

**C 토요타 딜러에서 변경 가능한 설정**

기호의 의미 : O = 사용 가능 , — = 사용 불가능

## ■ 게이지 , 미터 및 멀티 인포메이션 디스플레이 ( → P.74, 78, 83, 84)

| 기능 *1, 5 | 고객설정 | A | B | C |
|---|---|---|---|---|
| [ ⚙ – 미터 설정 ]<br>“ 언어 ” | *4 | O | O | — |
| “ 단위 ” | *4 | — | O | — |
| “ 미터 유형 ” | • 비다이얼 *2<br>• 1 – 다이얼 *2<br>• 2 – 다이얼 | — | O | — |
| “ 미터 스타일 ” | • “ 캐주얼 ”<br>• “ 스마트 ”<br>• “ 터프 ”<br>• “ 스포티 ” | — | O | — |
| “ 다이얼 유형 ” | • 타코미터<br>• “ 속도계 ”*3<br>• “ 하이브리드 시스템 인디케이터 ” | — | O | — |
| EV 표시등 | • ON<br>• OFF | — | O | — |
| “ECO 가속 안내 ” | • ON<br>• OFF | — | O | — |
| “ 연비 그래프 ” | • “ 리셋 후 평균 연비 ”<br>• “ 시동 후 평균 연비 ” | — | O | — |
| “ 주행 정보 항목 ” | • “ 평균 속도 ”<br>• “ 주행 거리 ”<br>• “ 주행 시간 ” | — | O | — |
| “TRIP A/B 항목 ” | • “ 평균 속도 ”<br>• “ 주행 거리 ”<br>• “ 주행 시간 ” | — | O | — |

| 기능 *1, 5 | 고객설정 | A | B | C |
|---|---|---|---|---|
| “ 팝업 표시 ” | | | | |
| 턴 바이 턴 내비게이션 | • ON<br>• OFF | — | O | — |
| 전화 | • ON<br>• OFF | — | O | — |
| 오디오 조작 | • ON<br>• OFF | — | O | — |
| 볼륨 조작 | • ON<br>• OFF | — | O | — |
| 밝기 조정 | • ON<br>• OFF | — | O | — |
| [ ⚙ – 차량 설정 – 유틸리티 ]<br>“ 차량 추천 ” | • ON<br>• ON ( 차량 정차 시 )<br>• OFF | O | — | O |

*1: 각 기능에 관한 상세 정보 : → P.85

*2: 위젯의 켜기 / 끄기 작동 방식을 변경할 수 있습니다 .

*3: 1– 다이얼 디스플레이 선택 시 고객설정이 가능합니다 .

*4: 설정은 차량 사양에 따라 상이합니다 .

*5: 해당 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 . ( 일부 설정은 제외 )

## ■ 헤드업 디스플레이 *( → P.91)

| 기능 | 고객설정 | A | B | C |
|---|---|---|---|---|
| “HUD 기본 ”<br>( 헤드업 디스플레이 ) | • ON<br>• OFF | — | O | — |
| [HUD 기본 –HUD 주행 지원 ]<br>“ 타코미터 전환 ” | • “ 타코미터 ”<br>• “ 하이브리드 시스템 인디케이터 ”<br>• “ 비어있음 ” | — | O | — |
| “ 내비게이션 ”* | • ON<br>• OFF | — | O | — |
| “ 주행 보조 ” | • ON<br>• OFF | — | O | — |
| “ 나침반 ”* | • ON<br>• OFF | — | O | — |
| " 오디오 ” | • ON<br>• OFF | — | O | — |

*: 장착 시

## ■ 리어 시트 리마인더 기능 ( → P.105)

| 기능 | 고객설정 | A | B | C |
|---|---|---|---|---|
| [ – 차량설정 ]<br>리어 시트 리마인더 기능 | • ON<br>• OFF | — | O | — |

## ■ 도어 잠금 ( → P.103, 416)

| 기능 | 고객설정 | A | B | C |
|---|---|---|---|---|
| [ ⚙ – 차량설정 – 도어 제어 – 무선 전자키 ]<br>“ 두 번 눌러 잠금해제 ” | • ON<br>• OFF | — | — | O |
| [ ⚙ – 차량설정 – 도어 제어 – 도어 자동 잠금 ]<br>“ 속도 ”* | • ON<br>• OFF | O | — | O |
| [ ⚙ – 차량설정 – 도어 제어 – 도어 자동 잠금 ]<br>“P 로 부터 변속하여 ”* | • OFF<br>• ON | O | — | O |
| [ ⚙ – 차량설정 – 도어 제어 – 도어 자동 잠금 해제 ]<br>“P 로 변속하여 ”* | • ON<br>• OFF | O | — | O |
| [ ⚙ – 차량설정 – 도어 제어 – 도어 자동 잠금 해제 ]<br>“ 운전석 도어로 ”* | • OFF<br>• ON | O | — | O |

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

## ■ 스마트 키 시스템과 리모콘 ( → P.103, 117)

| 기능 | 고객설정 | A | B | C |
|---|---|---|---|---|
| [ ⚙ – 차량설정 – 도어 제어 – 키 설정 ]<br>“ 피드백 톤 ”<br>( 작동 버저 볼륨 )* | • 0 (OFF) ~ 7 | O | — | O |
| [ ⚙ – 차량설정 – 도어 제어 – 키 설정 ]<br>“ 피드백 라이트 ” ( 비상등 )* | • ON<br>• OFF | O | — | O |
| 잠금해제 후에 도어를 열지 않았을 경우 , 자동 도어 잠금 기능이 작동되기 전까지의 경과 시간 * | • 30 초<br>• 60 초<br>• 120 초 | — | — | O |
| 도어 열림 리마인더 버저 ( 차량 잠금 시 ) | • ON<br>• OFF | — | — | O |

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

## ■ 스마트 키 시스템 ( → P.103, 117)

| 기능 | 고객설정 | A | B | C |
|---|---|---|---|---|
| 스마트 키 시스템 | • ON<br>• OFF | — | — | O |
| [ ⚙ – 차량설정 – 도어 제어 – 스마트 액세스 도어 ]<br>“ 잠금해제 ” | • “ 모든 도어 ”<br>• “ 운전석 도어만 ” | O | — | O |
| 연속적인 도어 잠금 작동의 횟수 | • 2 회<br>• 원하는 만큼 | — | — | O |
| 운전석 도어 핸들을 잡고 있을 때 모든 도어가 잠금해제되기까지의 경과 시간 * | • 1.5 초<br>• 2 초<br>• 2.5 초<br>• OFF | — | — | O |

*: 이 설정은 스마트 도어 잠금해제 설정이 운전석 도어로 설정된 경우 변경할 수 있습니다 .

## ■ 리모콘 ( → P.101, 103, 107)

| 기능 | 고객설정 | A | B | C |
|---|---|---|---|---|
| 리모콘 | • ON<br>• OFF | — | — | O |
| [ ⚙ – 차량설정 – 도어 제어 – 무선 전자키 ]<br>“ 두 번 눌러 잠금 해제 ”* | • ON<br>• OFF | O | — | O |
| 문이 열렸을 때 잠금 작동 * | • ON<br>• OFF | — | — | O |

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

## ■ 파워 백 도어 ( → P.107)

| 기능 | 고객설정 | A | B | C |
|---|---|---|---|---|
| [ ⚙ – 차량 설정 ]<br>“PBD” ( 파워 백 도어 ) | • ON<br>• OFF | — | O | — |
| “ 핸즈프리 ” ( 킥 센서 )*1 | • ON<br>• OFF | — | O | — |
| “ 열림 조정 ” | • 1 ~ 5*2 | — | O | — |

*1: 장착 시

*2: 파워 백 도어 스위치를 통해 개방 각도도 고객설정할 수 있습니다 . ( → P.116)

### ■ 운전 위치 기억장치 * ( → P.152)

| 기능 | 고객설정 | A | B | C |
|---|---|---|---|---|
| 메모리 불러오기 기능 연동 도어 선택 | • 운전석 도어<br>• 모든 도어 | — | — | O |

*: 장착 시

### ■ 아웃사이드 미러 * ( → P.140)

| 기능 | 고객설정 | A | B | C |
|---|---|---|---|---|
| 자동 미러 접기 / 펴기 작동 | • 도어의 잠금 / 잠금해제와 연동<br>• POWER 스위치의 작동과 연동<br>• OFF | — | — | O |

*: 장착 시

### ■ 파워 윈도우 및 문 루프 * ( → P.142, 145)

| 기능 | 고객설정 | A | B | C |
|---|---|---|---|---|
| 메카니컬 키 연동 작동 | • ON<br>• OFF | — | — | O |

*: 장착 시

## ■ 문 루프* ( → P.145)

| 기능 | 고객설정 | A | B | C |
|---|---|---|---|---|
| 메카니컬 키 사용 시 구성품의 연동 작동 | • 슬라이드만<br>• 틸트만 | — | — | O |

*: 장착 시

## ■ 자동 조명 조절 시스템 ( → P.184)

| 기능 | 고객설정 | A | B | C |
|---|---|---|---|---|
| [ ⚙ – 차량 설정 – 라이트 ]<br>“ 자동 켜짐 민감도 ”* | • –2 ～ 2 | O | — | O |
| 헤드램프가 자동으로 켜질 때까지의 경과 시간 | • 표준<br>• 길게 | — | — | O |

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

## ■ 조명 ( → P.184)

| 기능 | 고객설정 | A | B | C |
|---|---|---|---|---|
| 웰컴 조명 | • ON<br>• OFF | — | — | O |
| AFS (Adaptive Front-lighting System: 어댑티브 프론트 라이팅 시스템 )* | • ON<br>• OFF | — | — | O |

*: 장착 시

## ■ 리어 윈도우 와이퍼 ( → P.194)

| 기능 | 고객설정 | A | B | C |
|---|---|---|---|---|
| 백 도어 열림 연동 리어 윈도우 와이퍼 정지 기능 | • ON<br>• OFF | — | — | O |
| 워셔 연동 리어 윈도우 와이퍼 작동 | • ON<br>• OFF | — | — | O |
| 변속 위치 연동 리어 윈도우 와이퍼 작동 ( → P.194) | • OFF<br>• 한 번만<br>• 계속 | — | — | O |

## ■ PCS (Pre-Collision System : 긴급 제동 보조 시스템 ) ( → P.203)

| 기능 | 고객설정 | A | B | C |
|---|---|---|---|---|
| [ - PCS]<br>PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템 )* | • ON<br>• OFF | — | O | — |
| " 경보 민감도 " | • 미리 실행<br>• 기본값<br>• 나중에 실행 | — | O | — |

*: 이 시스템은 POWER 스위치를 ON 으로 할 때마다 자동으로 활성화됩니다 .

### ■ LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트 ) ( → P.213)

| 기능 | 고객설정 | A | B | C |
|---|---|---|---|---|
| [⚙ – LTA]<br>“ 차선 중앙 ” | • ON<br>• OFF | — | O | — |
| “ 경보 민감도 ” | • 중간<br>• 고 | — | O | — |
| “ 흔들림 경고 ” | • ON<br>• OFF | — | O | — |

### ■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 ( → P.223)

| 기능 | 고객설정 | A | B | C |
|---|---|---|---|---|
| [⚙ – DRCC]<br>“ 커브 감속 ” | • OFF<br>• 저<br>• 고 | — | O | — |

### ■ BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터 ) ( → P.234)

| 기능 | 고객설정 | A | B | C |
|---|---|---|---|---|
| [⚙ – BSM]<br>“BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터 )” | • ON<br>• OFF | — | O | — |
| “ 밝기 ” | • 밝게<br>• 어둡게 | — | O | — |
| “ 경보 민감도 ”<br>( 접근하는 차량의 존재 경고 타이밍 ) | • 사각지대에서 차량이 감지된 경우에만<br>• 늦게<br>• 중간<br>• 일찍 | — | O | — |

## ■ 토요타 주차 보조센서 * ( → P.239)

| 기능 | 고객설정 | A | B | C |
|---|---|---|---|---|
| [ – ] 토요타 주차 보조센서 | • ON<br>• OFF | — | O | O |
| “ 볼륨 ” | • 1 레벨 ~ 3 레벨 | — | O | O |

*: 장착 시

## ■ RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고 ) 기능 ( → P.247)

| 기능 | 고객설정 | A | B | C |
|---|---|---|---|---|
| [ ]-RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고 ) 기능 | • ON<br>• OFF | — | O | — |
| “ 볼륨 ”* | • 1 레벨 ~ 3 레벨 | — | O | — |

*: 토요타 주차 보조센서가 있는 경우에만 설정이 가능합니다 .

## ■ PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크 )* ( → P.253)

| 기능 | 고객설정 | A | B | C |
|---|---|---|---|---|
| [ ]-PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크 ) 기능 | • ON<br>• OFF | — | O | — |

*: 장착 시

## ■ 프론트 자동 에어컨 시스템 ( → P.280)

| 기능 | 고객설정 | A | B | C |
|---|---|---|---|---|
| [ – 차량 설정 – 온도 조절 ] “ 효율적 환기 모드 ”* | • ON<br>• OFF | O | — | O |
| “AUTO A/C 모드 ”* | • ON<br>• OFF | O | — | O |

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

■ 조명 ( → P.294)

| 기능 | 고객설정 | A | B | C |
|---|---|---|---|---|
| [ ⚙ – 차량 설정 – 라이트 – 실내등 ]<br>“ 타이어 자동 꺼짐 ”*1 | • 7.5 초<br>• 15 초<br>• 30 초<br>• “ 끄기 ” | O | — | O |
| POWER 스위치가 꺼진 후 작동 | • ON<br>• OFF | — | — | O |
| 도어 잠금해제 시 작동 | • ON<br>• OFF | — | — | O |
| 스마트 키를 소지하고 차량에 접근 시 작동 | • ON<br>• OFF | — | — | O |
| 인스트루먼트 패널 오너먼트등 *2 및 도어 트림 오너먼트등 *2 | • ON<br>• OFF | — | — | O |
| [ ⚙ – 차량 설정 – 라이트 – 실외등 ]<br>“ 타이어 자동 꺼짐 ”*1*2 | • 7.5 초<br>• 15 초<br>• 30 초<br>• “ 끄기 ” | O | — | O |
| 스마트 키를 소지하고 차량에 접근 시 아우터 풋 라이트 *2 의 작동 | • ON<br>• OFF | — | — | O |
| 파워 도어 잠금 스위치로 도어 잠금 해제 시 아우터 풋 라이트 *2 작동 | • ON<br>• OFF | — | — | O |

*1: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

*2: 장착 시

■ 차량 고객설정

- 스마트 키 시스템이 꺼져 있으면 스마트 도어 잠금 해제를 고객설정할 수 없습니다 .
- 도어 잠금을 해제하고 자동 도어 잠금 기능이 활성화된 후에도 도어가 닫혀 있으면 작동 버저 볼륨 및 작동 신호 ( 비상 점멸등 ) 기능 설정에 따라 신호가 발생합니다 .

# 초기화 항목

**12V 배터리를 재연결하거나 차량 정비를 실시한 후에는 정상적인 시스템 작동을 위해 다음 항목을 초기화해야 합니다 .**

## 초기화할 항목 리스트

| 항목 | 초기화해야할 경우 | 참조 |
|---|---|---|
| 파워 백 도어 | • 12V 배터리 재연결 또는 교체 후 | P.113 |
| 토요타 주차 보조센서 * | • 12V 배터리 재연결 또는 교체 후 | P.242 |
| 타이어 공기압 경고 시스템 | • 주행 속도를 변경할 때와 같이 타이어 공기압이 변경될 경우<br>• 타이어의 크기가 바뀔 때와 같이 타이어 공기압이 변경될 경우<br>• 타이어의 위치를 변경한 경우<br>• ID 코드를 등록한 후 | P.352 |

*: 장착 시

# 찾아보기

여러 상황에서의 대처 방법
( 문제 해결 ) ..... 454
찾아보기 ( 가나다순 ) ..... 456
인증 ..... 468

주유 정보 ..... 471
제작결함안내 ..... 472

# 여러 상황에서의 대처 방법 ( 문제 해결 )

**문제가 발생하면 토요타 딜러에 연락하시기 전에 다음 사항을 먼저 점검하십시오 .**

## 도어의 잠금 , 잠금해제 , 열기 또는 닫기가 불가능한 경우



### 키를 분실한 경우

- 메카니컬 키를 분실한 경우 , 토요타 딜러에서 새로운 토요타 제조 메카니컬 키를 제작할 수 있습니다 . ( → P.415)
- 스마트 키를 분실한 경우 , 차량의 도난 위험성이 크게 증가합니다 . 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 . ( → P.415)



### 도어의 잠금 또는 잠금해제가 되지 않을 경우

- 스마트 키 배터리가 약하거나 소모되었습니까 ? ( → P.364)
- POWER 스위치가 ON 입니까 ?

도어를 잠그려면 POWER 스위치를 끄십시오 . ( → P.170)

- 스마트 키가 차량 안에 남아 있습니까 ?

도어를 잠그려면 스마트 키를 소지했는지 반드시 확인하십시오 .

- 전파 조건에 따라 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 . ( → P.119)



### 리어 도어가 열리지 않을 경우

- 어린이 보호장치의 잠금이 설정되어 있습니까 ?

잠금이 설정되어 있을 경우 , 차량 실내에서 리어 도어를 열 수 없습니다 . 외부에서 리어 도어를 열고 어린이 보호장치의 잠금을 해제하십시오 . ( → P.106)

## 차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우




### 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우

- 브레이크 페달을 꽉 밟으면서 POWER 스위치를 눌렀습니까 ? ( → P.169)
- 변속 위치가 P 에 있습니까 ? ( → P.169)
- 스마트 키가의 위치가 차량 내의 감지 가능한 범위에 있습니까 ? ( → P.118)
- 스마트 키 배터리가 약하거나 소모되었습니까 ? ( → P.364)

이 경우 , 임시적으로 하이브리드 시스템 시동을 걸 수 있습니다 . ( → P.417)

- 12V 배터리가 방전되었습니까 ? ( → P.418)




### 브레이크 페달을 밟아도 변속 레버가 P 에서 변속되지 않을 경우

- POWER 스위치가 ON 입니까 ?

POWER 스위치를 ON 으로 설정한 상태에서 브레이크 페달을 밟아도 변속 레버에서 발을 뗄 수 없는 경우 ( → P.176)



### 파워 윈도우 스위치 작동으로 윈도우를 열거나 닫을 수 없을 경우

- 윈도우 잠금 스위치를 눌렀습니까 ?

윈도우 잠금 스위치를 누르면 운전석의 파워 윈도우를 제외한 윈도우를 작동할 수 없습니다 . ( → P.144)




### POWER 스위치가 자동으로 꺼질 경우

- 차량을 ACC 또는 ON( 하이브리드 시스템이 작동하지 않는 상태 ) 으로 일정 시간 두면 자동 파워 OFF 기능이 작동됩니다 . ( → P.172)



### 주행하는 동안 경고 버저가 울릴 경우

- 안전벨트 리마인더등이 깜박일 경우

운전자 및 승객이 안전벨트를 착용했습니까 ?
( → P.389)

- 주차 브레이크 표시등이 켜질 경우

주차 브레이크를 해제했습니까 ?
( → P.178)

상황에 따라 다른 종류의 경고 버저도 울릴 수 있습니다 . ( → P.386, 396)



### 경고등이 켜지거나 경고 메시지가 표시될 경우

- 경고등이 켜지거나 경고 메시지가 표시될 경우 P.386, 396 를 참조하십시오 .

## 문제가 발생한 경우



### 타이어에 펑크가 난 경우

- 안전한 장소에 정차한 후 , 펑크난 타이어를 스페어 타이어로 교체하십시오 .
( → P.401)



### 차량이 빠졌을 경우

- 차량이 진흙 , 오물 또는 눈에 빠졌을 경우 , 해당 절차를 시도하십시오 .
( → P.427)

# 찾아보기 ( 가나다순 )

## 가

**게이지 및 미터 ..... 78**
미터 디스플레이 ..... 78
시계 조절하기 ..... 83
인스트루먼트 패널 조명의 밝기 변경 . 83
주행거리계 및 구간거리계 디스플레이 ..... 82
**겨울철 주행 시 주의사항 ..... 274**
겨울철 사전 준비 ..... 274
차량 주차 시 ..... 275
차량 주행 시 ..... 275
차량 주행 전 ..... 274
타이어 체인 관련 법규 ..... 276
타이어 체인의 선택 ..... 275
**경고 메시지가 표시될 경우 ..... 396**
**경고등 및 표시등 ..... 74**
경고등 ..... 74
계기판에 표시된 경고등 및 표시등 .... 74
표시등 ..... 76
**경고등이 켜지거나 경고 버저가 울릴 경우 ..... 386**
경고등 또는 경고 버저에 대한 조치 . 386
**계기판 ..... 74**
게이지 및 미터 ..... 78
경고등 및 표시등 ..... 74
멀티 인포메이션 디스플레이 ..... 84
에너지 모니터 / 소모 화면 ..... 96
헤드업 디스플레이 ..... 91
**고객설정 ..... 439**
**고객설정 기능 ..... 439**
차량 기능 고객설정하기 ..... 439
**고장 발생 시 ..... 377**
기본 정보 ..... 378
비상 시 응급 조치 ..... 381
**그림 목차 ..... 13**
**기본 정보 ..... 378**
비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우 . 378
비상등 ..... 378
차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우 ..... 379
**기타 인테리어 기능 ..... 306**
리어 도어 선쉐이드 ..... 320
무선 충전기 ..... 307
보조 손잡이 ..... 313
선 바이저 ..... 319
암레스트 ..... 313
컨버세이션 미러 ..... 320
코트 후크 ..... 314
파워 아웃렛 (12 VDC) ..... 314
파워 아웃렛 (120VAC) ..... 315
화장용 거울 ..... 319
USB 충전 포트 ..... 306
**기타 인테리어 기능의 사용 ..... 306**

## 나

**내 설정 ..... 154**
재현 기능..... 155
할당된 인증 장치의 종류..... 154

## 다

**다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 ..... 223**
설정 속도 조절..... 227
설정 속도의 취소와 재개..... 229
시스템 컨트롤에 의하여 차량이 정차되었을 때 추적 크루징의 재개 ( 차간 거리 컨트롤 모드 )..... 229
시스템의 구성..... 223
접근 경고 ( 차간 거리 컨트롤 모드 )..230
정속 컨트롤 모드의 선택..... 231
차간 거리 컨트롤 모드로 주행 시.... 226
차간 거리의 변경 ( 차간 거리 컨트롤 모드 )..... 228
차간 거리의 설정 ( 차간 거리 컨트롤 모드 )..... 229
차량 속도 설정 ( 차간 거리 컨트롤 모드 )..... 227
커브 속도 감속 기능..... 230
**도난방지 시스템 ..... 71**
이모빌라이저 시스템..... 71
**도어의 열기 , 닫기 및 잠금..... 103**
백 도어..... 107
사이드 도어..... 103
스마트 키 시스템..... 117
**디지털 룸 미러 ..... 131**
고장 증상이 있을 경우..... 136
디지털 룸 미러 청소..... 135
모드 전환..... 132
미러의 조절..... 133
시스템의 구성..... 132

## 라

**룸 미러 ..... 130**
눈부심 방지 기능 ..... 130
룸 미러의 높이 조절 ..... 130
**리어 시트 ..... 123**
3 열 시트 액세스를 위한 2 열 시트 이동 ..... 124
3 열 시트 접기 ..... 124
조절 절차 ..... 124
**리어 윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 ..... 194**
**리어 자동 에어컨 시스템 ..... 288**
리어 에어컨 조절 작동 ..... 288
송풍 모드 변경 ..... 290
송풍구 ..... 291
자동 모드의 사용 ..... 291

## 마

**멀티 인포메이션 디스플레이..... 83**
디스플레이 ..... 84
멀티 인포메이션 디스플레이 항목 ( 센터 ) ..... 84
멀티 인포메이션 디스플레이의 항목 ( 사이드 ) ..... 85
미터 디스플레이 전환 ..... 84
설정 디스플레이 ..... 90
차량 추천 기능 ..... 90
**목차 ..... 2**
**문 루프 ..... 145**
문 루프 작동 ..... 145

## 바

**방향 지시등 레버 ..... 178**
**배기가스 사전경고 사항 ..... 47**
**백 도어 ..... 107**
백 도어의 열기 / 닫기 ..... 109
백 도어의 열림 위치 조절 ..... 116
실내에서 백 도어의 잠금해제 및 잠금 ..... 109
외부에서 백 도어의 잠금해제 및 잠금 ..... 108
**브레이크 홀드 ..... 181**
**비상 시 응급 조치 ..... 381**
12V 배터리가 방전되었을 경우 ..... 418
경고 메시지가 표시될 경우 ..... 396
경고등이 켜지거나 경고 버저가 울릴 경우 ..... 386
스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우 ..... 416
연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우 ..... 415
차량의 견인이 필요할 경우 ..... 381
차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우 ..... 385
차량이 과열되었을 경우 ..... 424
차량이 빠졌을 경우 ..... 427
키를 분실한 경우 ..... 415
타이어가 펑크난 경우 ..... 401
하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 ..... 413
**비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우 .... 378**
**비상등 ..... 378**

## 사

**사용설명서 보기 ..... 11**
그림 내의 기호 ..... 11
사용설명서의 기호 ..... 11
**사이드 도어 ..... 103**
리어 도어 어린이 보호 잠금장치 ..... 106
실내에서 도어의 잠금해제 및 잠금 .. 106
외부에서 도어의 잠금해제 및 잠금 .. 103
자동 도어 잠금 및 잠금해제 시스템 . 106
**수납 기능 목록 ..... 297**
글로브 박스 ..... 298
병 홀더 ..... 299
보조 박스 ..... 299
수납 기능의 위치 ..... 297
오픈 트레이 ..... 300
컵 홀더 ..... 298
콘솔 박스 ..... 298
**수납 기능의 사용 ..... 297**
수납 기능 목록 ..... 297
트렁크 기능 ..... 301
**스마트 키 배터리 ..... 364**
배터리 교체 ..... 364
**스마트 키 시스템 ..... 117**
**스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우 ..... 416**
도어의 잠금 및 잠금해제 ..... 416
하이브리드 시스템의 시동 ..... 417
**스티어링 휠 ..... 129**
조절 절차 ..... 129
혼 울리기 ..... 129
**스티어링 휠 및 미러의 조절 ..... 129**
디지털 룸 미러 ..... 131
룸 미러 ..... 130
스티어링 휠 ..... 129
아웃사이드 미러 ..... 140
**스티어링 휠 히터 / 시트 히터 / 시트 통풍 장치 ..... 292**
스티어링 휠 히터 ..... 292
시트 통풍장치 ..... 293
시트 히터 ..... 292

**시트 조절 ..... 122**
리어 시트..... 123
프론트 시트..... 122
헤드레스트..... 126
**실내등 목록 ..... 294**
개별등의 작동..... 295
실내등의 위치..... 294
실내등의 작동..... 295
**실내등의 사용 ..... 294**
실내등 목록..... 294

## 아

**아웃사이드 미러 ..... 140**
미러 접기 및 펴기 ( 전동 타입 ) .....141
조절 절차 .....140
**안개등 스위치 ..... 190**
**안전 및 보안 ..... 23**
도난방지 시스템 ..... 71
안전한 사용을 위하여 ..... 24
어린이 안전 ..... 48
하이브리드 시스템 ..... 64
**안전벨트 ..... 27**
안전벨트 어깨 앵커 높이 조절 ( 프론트 시트 ) ..... 31
안전벨트 착용 (3 열 센터 시트 ) ..... 30
안전벨트 착용 및 해제 (3 열 센터 시트 제외 ) ..... 29
안전벨트 컴포트 가이드 (3 열 센터 시트용 ) ..... 31
안전벨트 프리텐셔너 ( 프론트 시트 및 바깥쪽 2 열 시트 ) ..32
안전벨트 해제 및 수납 (3 열 센터 시트 ) ..... 30
안전벨트의 올바른 사용 ..... 28
**안전한 사용을 위하여 ..... 24**
배기가스 사전경고 사항 ..... 47
안전벨트 ..... 27
안전한 운전을 위하여 ..... 25
앞승객석 승객 감지 시스템 ..... 43
주행 전 ..... 24
SRS 에어백 ..... 34
**안전한 운전을 위하여 ..... 25**
미러의 조절 ..... 26
안전벨트의 올바른 사용 ..... 26
올바른 운전 자세 ..... 25
**앞승객석 승객 감지 시스템 ..... 43**
시스템의 구성 ..... 43
앞승객석 승객 감지 시스템의 상태 및 작동 ..... 45

**어린이 보호장치 .....49**
목차.....49
안전벨트로 고정하기.....54
앵커 브래킷 ( 상부 테더 스트랩용 ) 사용하기 .....61
어린이 보호용 래치 앵커로 고정하기 ..58
어린이 보호장치.....50
어린이 보호장치를 사용하는 경우.....52
유의 사항.....49
**어린이 안전 .....48**
어린이 보호장치.....49
어린이의 탑승.....48
**어린이의 탑승 .....48**
**에너지 모니터 / 소모 화면 .....96**
소모 화면.....97
시스템의 구성.....96
에너지 모니터.....96
**에어컨 시스템 및 디포거의 사용 .....280**
리어 자동 에어컨 시스템.....288
스티어링 휠 히터 / 시트 히터 / 시트 통풍장치 .....292
프론트 자동 에어컨 시스템.....280
**에어컨 필터 .....359**
에어컨 필터의 탈거.....359
**엔진룸 .....338**
구성품.....338
냉각수의 점검.....341
라디에이터 및 콘덴서의 점검.....342
브레이크액 확인 및 보충.....342
엔진 오일 보충.....340
엔진 오일 점검.....338
워셔액.....343
**연료 정보 .....438**
**연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우 . 415**
**연료 탱크 캡 열기 .....195, 196**
연료 탱크 캡 닫기.....196
차량에 연료를 주입하기 전.....195
**운전 위치 기억장치 .....152**
운전 위치 재현.....152
운전 위치를 기억장치에 등록하기 ...152
차량 탑승 시 자동으로 운전 위치 재현하기 ( 메모리 재현 기능 ) ( 운전석만 ) .....153
**운전자를 위한 정보 .....6**
과염소산염 물질 ..... 9
모바일 양방향 라디오 시스템 장착 ..... 7
사고기록장치 (EDR: Event data recorder) ..... 8
사용설명서 ..... 6
사이버 공격 위험 ..... 6
알루미늄 ( 특수 도금 ) 휠의 관리 ..... 10
차량 데이터 기록 ..... 7
토요타 차량의 폐차 ..... 9
토요타의 액세서리 , 가품 , 모조품과 개조 ..... 6
하이브리드 시스템을 끈 후 차량 밑부분에서의 소음 ..... 6
“QR 코드 ” ..... 9
**윈도우 및 문 루프의 열기 , 닫기 .....142**
문 루프.....145
파노라믹 문 루프.....148
파워 윈도우.....142
**윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 .....191**
**유틸리티 차량의 사전경고.....276**
오프 로드 주행.....277
유틸리티 차량의 특징.....276
**이모빌라이저 시스템.....71**
시스템 작동..... 71
**인테리어 기능 .....279**
기타 인테리어 기능의 사용.....306
수납 기능의 사용.....297
실내등의 사용.....294
에어컨 시스템 및 디포거의 사용.....280

## 자


**자가점검 ..... 334**
- 12V 배터리 ..... 344
- 스마트 키 배터리 ..... 364
- 에어컨 필터 ..... 359
- 엔진룸 ..... 338
- 자가점검 시 사전경고 사항 ..... 334
- 전구 ..... 368
- 타이어 ..... 347
- 타이어 공기압 ..... 356
- 퓨즈의 점검 및 교체 ..... 366
- 플로어 잭의 위치 ..... 337
- 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 흡입 통풍구 청소 ..... 361
- 후드 ..... 336
- 휠 ..... 358

**자가점검 시 사전경고 사항 ..... 334**
- 정기점검 ..... 334

**자동 상향등 ..... 187**
- 상향등을 수동으로 ON/OFF 하기 ... 189
- 자동 상향등 활성화하기 ..... 187

**전구 ..... 368**
- 전구 교체 준비 ..... 368
- 전구 교체하기 ..... 370
- 전구 위치 ..... 368
- 파워 백 도어 메인 스위치 끄기 ..... 368

**정기점검 ..... 328**
- 정기점검 조건 ..... 328
- 정기점검 주기 ..... 329

**정기점검 데이터 ( 연료 , 오일 등급 등 ) ..... 430**
- 냉각 시스템 ..... 434
- 리어 디퍼런셜 ( 리어 전기 모터 ) .... 435
- 브레이크 ..... 435
- 스티어링 ..... 435
- 엔진 ..... 431
- 연료 ..... 432
- 윤활유 시스템 ..... 432
- 전구 ..... 437
- 전기 모터 ( 트랙션 모터 ) ..... 432
- 전기 시스템 (12V 배터리 ) ..... 434
- 점화 시스템 ( 스파크 플러그 ) ..... 434
- 좌석 수 ..... 430
- 차량 확인 ..... 430
- 치수 및 무게 ..... 430
- 타이어 및 휠 ..... 436
- 하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) .432
- 하이브리드 변속기 ..... 434

**정기점검 및 유지 ..... 321, 322**
- 자가점검 ..... 334
- 정기점검 ..... 328
- 정기점검 및 유지 ..... 322
- 차량 실내 청소 및 보호 ..... 325
- 차량 실외 세차 및 보호 ..... 322

**정기점검 조건 ..... 328**
- 자가점검 ..... 328
- 정기점검 주기 ..... 328

**정기점검 주기 ..... 329**
- 정기점검 주기 조건 ..... 329
- 추가 정기점검 주기 ..... 331

**제원 ..... 430**
- 연료 정보 ..... 438
- 정기점검 데이터 ( 연료 , 오일 등급 등 ) ..... 430

**제작결함안내 ..... 472**

**조명 및 와이퍼의 작동 ..... 184**
- 리어 윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 ..... 194
- 안개등 스위치 ..... 190
- 윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 ..... 191
- 자동 상향등 ..... 187
- 헤드램프 스위치 ..... 184

**주유 ..... 195**
- 연료 탱크 캡 열기 ..... 195

**주유정보 ..... 471**

**주차 보조 브레이크 기능 ( 고정된 물체 ) ..... 259**
- 기능 작동의 예 ..... 259
- 센서의 종류 ..... 260

**주차 보조 브레이크 기능 ( 후방 통과 차량 ) ..... 262**
- 기능 작동의 예 ..... 262
- 센서의 종류 ..... 262

**주차 브레이크 ..... 178**
**주행 ..... 157**
조명 및 와이퍼의 작동..... 184
주유..... 195
주행 보조 시스템의 사용..... 198
주행 시 조언..... 272
주행 전..... 157
주행 절차..... 169
**주행 모드 선택 스위치 ..... 263**
주행 모드 선택..... 263
**주행 보조 시스템 ..... 266**
주행 보조 시스템의 요약..... 266
**주행 보조 시스템의 사용 ..... 198**
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤..... 223
주차 보조 브레이크 기능 ( 고정된 물체 ) ..... 259
주차 보조 브레이크 기능 ( 후방 통과 차량 )..... 262
주행 모드 선택 스위치..... 263
주행 보조 시스템..... 266
토요타 세이프티 센스..... 198
토요타 주차 보조센서..... 239
트레일 모드..... 264
BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터 )..... 234
LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트 )..... 213
PCS (Pre-Collision System : 긴급 제동 보조 시스템 )..... 203
PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크 )..... 253
RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고 ) 기능..... 247
**주행 시 조언 ..... 272**
겨울철 주행 시 주의사항..... 274
유틸리티 차량의 사전경고 ..... 276
하이브리드 자동차의 주행 조언..... 272
**주행 전 ..... 24, 99, 157**
도어의 열기 , 닫기 및 잠금..... 103
스티어링 휠 및 미러의 조절..... 129
시트 조절..... 122
윈도우 및 문 루프의 열기 , 닫기..... 142
즐겨찾기 설정..... 152
차량 견인 시 .....168
차량 적재 제한 .....167
차량 주행 .....158
키 정보 .....100
트레일러 견인 .....167
플로어 매트 설치 ..... 24
화물과 수하물 .....164
**주행 절차 ..... 169**
방향 지시등 레버 .....178
브레이크 홀드 .....181
주차 브레이크 .....178
하이브리드 변속기 .....175
EV 주행 모드 .....173
POWER ( 시동 ) 스위치 .....169
**즐겨찾기 설정 ..... 152**
내 설정 .....154
운전 위치 기억장치 .....152

## 차

**차량 견인 시 ..... 168**
**차량 실내 청소 및 보호..... 325**
가죽 부위의 청소..... 326
인조 가죽 부위의 청소..... 326
차량 실내의 보호..... 325
**차량 실외 세차 및 보호..... 322**
청소 지침..... 322
**차량 적재 제한 ..... 167**
**차량 제원 ..... 429**
고객설정..... 439
제원..... 430
초기화..... 452
**차량 주행 ..... 158**
급출발 제한 컨트롤 ( 드라이브 – 스타트 컨트롤 [DSC]) ..... 158
주행 절차..... 158
**차량의 견인이 필요할 경우 ..... 381**
견인 전 , 딜러에 문의가 필요한 상황.381
비상 견인..... 383
비상 견인 절차..... 383
플랫 베드 트럭의 사용..... 383
휠 리프트 타입 트럭을 이용한 견인.381
**차량의 상태 정보 및 표시등 ..... 73**
계기판..... 74
**차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우 ..... 385**
시각적 증상..... 385
조작상의 증상..... 385
청각적 증상..... 385
**차량이 과열되었을 경우..... 424**
올바른 조치 절차..... 424
**차량이 빠졌을 경우 ..... 427**
복귀 절차..... 427
**차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우 ..... 379**
**찾아보기 ..... 453**
여러 상황에서의 대처 방법 ( 문제 해결 ) ..... 454
인증..... 468
찾아보기 ( 가나다순 )..... 456
**찾아보기 방법 ..... 12**
**초기화..... 452**
**초기화 항목 ..... 452**

## 카

**키 ..... 100**
리모콘 ..... 101
메카니컬 키의 사용 ..... 102
**키 정보 ..... 100**
키 ..... 100
**키를 분실한 경우 ..... 415**

## 타

**타이어 ..... 347**
타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 장착 ..... 351
타이어 공기압 경고 시스템 ..... 349
타이어 공기압 경고 시스템 초기화 .. 352
타이어 위치 변경 ..... 349
타이어 점검 ..... 347
ID 코드의 등록 ..... 354
**타이어 공기압 ..... 356**
검사 및 조절 절차 ..... 356
규정 타이어 공기압 점검 ..... 356
**타이어가 펑크난 경우 ..... 401**
스페어 타이어 꺼내기 ..... 404
스페어 타이어 장착하기 ..... 418
스페어 타이어 , 잭 및 도구의 위치 .. 402
잭 꺼내기 ..... 404
차량을 들어올리기 전에 ..... 401
펑크난 타이어 교체하기 ..... 407
펑크난 타이어 , 잭 및 모든 공구 보관하기 ..... 409
휠 잠금 너트 ..... 403
**토요타 세이프티 센스 ..... 198**
센서 ..... 198
주행 보조 시스템 ..... 198
**토요타 주차 보조센서 ..... 239**
버저 볼륨 설정 ..... 244
센서 감지 표시 , 물체의 거리 ..... 244
시스템의 구성 ..... 239
토요타 주차 보조센서 ON/OFF ..... 240
**트렁크 기능 ..... 301**
러기지 커버 ..... 302
보조 박스 ..... 305
식료품 백 후크 ..... 302
화물 후크 ..... 301
화물망 후크 ..... 301
**트레일 모드 ..... 264**
트레일 모드 켜기 ..... 264
**트레일러 견인 ..... 167**

## 파

**파노라믹 문 루프 ..... 148**
파노라믹 문 루프 작동 ..... 148
**파워 윈도우 ..... 142**
우발적 작동 방지 ( 윈도우 잠금 스위치 ) ..... 144
파워 윈도우의 열기 및 닫기 ..... 142
**퓨즈의 점검 및 교체 ..... 369**
퓨즈의 점검 및 교체 ..... 369
**프론트 시트 ..... 122**
조절 절차 ..... 122
**프론트 자동 에어컨 시스템 ..... 280**
송풍구의 배치 및 작동 ..... 287
에어컨 조절 ..... 280
자동 모드의 사용 ..... 285
프론트 시트 집중 송풍 모드 (S-FLOW) ..... 286
프론트 에어컨 조절 화면 ( 오디오 시스템 화면 ) ..... 284
**플로어 잭의 위치 ..... 337**
잭 포인트의 위치 ..... 337

## 하


**하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 흡입 통풍구 청소 ..... 361**
청소 절차 ..... 361
**하이브리드 변속기 ..... 175**
변속 레버 변속하기 ..... 175
변속 위치 목적 또는 기능 ..... 175
주행 모드 선택 ..... 176
S 모드에서 변속 범위 변경 ..... 176
**하이브리드 시스템 ..... 64**
하이브리드 시스템 사전경고 사항 ..... 67
하이브리드 시스템 특징 ..... 64
**하이브리드 시스템 사전경고 사항 ..... 67**
비상 차단 시스템 ..... 70
시스템의 구성 ..... 67
하이브리드 경고 메시지 ..... 70
하이브리드 배터리 ( 트랙션 배터리 ) 흡입 통풍구 ..... 69
**하이브리드 시스템 특징 ..... 64**
시스템의 구성 ..... 64
차량 음향 경고 시스템 (AVAS: Acoustic Vehicle Alerting System) ..... 66
**하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 ..... 413**
비상 상황에서 하이브리드 시스템을 시동하려면 ..... 414
실내등과 헤드램프가 어둡거나 혼이 울리지 않거나 소리가 작을 경우 .. 414
실내등과 헤드램프가 켜지지 않거나 혼이 울리지 않을 경우 ..... 414
올바른 시동 절차를 따르더라도 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 ..... 413
**하이브리드 자동차의 주행 조언 ..... 272**
가속 페달 / 브레이크 페달의 작동 ... 272
고속도로 주행 ..... 273
교통 정체 시 ..... 272
변속 레버 작동 ..... 272
수하물 ..... 273
에어컨 ..... 273
에코 (Eco) 주행 모드 사용 ..... 272
주행 전 워밍업 ..... 273
차량 제동 시 ..... 272
타이어 공기압 점검 ..... 273
하이브리드 시스템 인디케이터의 사용 ..... 272
**헤드램프 스위치 ..... 184**
작동 설명 ..... 184
헤드램프 상향등 켜기 ..... 186
AFS (Adaptive Front-lighting System: 어댑티브 프론트 라이팅 시스템 ) .. 186
**헤드레스트 ..... 126**
헤드레스트 장착 ..... 127
헤드레스트 조절 ..... 126
헤드레스트 탈거 ..... 127
**헤드업 디스플레이 ..... 91**
링크된 내비게이션 시스템 디스플레이 영역 ..... 94
메시지 디스플레이 영역 ..... 95
시스템의 구성 ..... 91
주행 보조 시스템 상태 디스플레이 영역 ..... 94
하이브리드 시스템 인디케이터 / 타코미터 / 외기 온도 ..... 94
헤드업 디스플레이 사용하기 ..... 92
**화물과 수하물 ..... 164**
**후드 ..... 336**
**휠 ..... 358**
알루미늄 휠에 대한 사전경고 ..... 359
휠의 선택 ..... 358

**12V 배터리 ..... 344**
위치 ..... 344
외관 ..... 349
12V 배터리 커버를 탈거하기 전 ..... 344
12V 배터리 커버의 탈거 ..... 344
**12V 배터리가 방전되었을 경우 ..... 418**
하이브리드 시스템의 재시동 ..... 419
**BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터 ) ..... 234**
사각지대 감지 모니터 ON/OFF 하기 .236
사각지대 감지 모니터의 작동 ..... 236
시스템 구성부품 ..... 234
**EV 주행 모드 ..... 173**
**LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트 ) ..... 213**
LTA 시스템 설정 ..... 218
LTA 시스템에 포함된 기능 ..... 216
멀티 인포메이션 디스플레이의 표시 .219
**PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템 ) ..... 203**
감지 가능한 물체 ..... 203
긴급 제동 보조 시스템 설정 변경하기 ..... 206
시스템 기능 ..... 203
**PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크 ) ..... 253**
PKSB ( 주차 보조 브레이크 ) 시스템 .253
시스템 개요 ..... 256
주차 보조 브레이크의 활성화 / 비활성화 ..... 255
하이브리드 시스템 출력 제한 제어 및 브레이크 제어를 위한 표시 및 버저 .255
**POWER( 시동 ) 스위치 ..... 169**
POWER 스위치 모드의 변경 ..... 171
변속 레버를 P 가 아닌 다른 위치에 놓고 하이브리드 시스템을 정지하는 경우 ..... 172
하이브리드 시스템 정지하기 ..... 170
하이브리드 시스템의 시동 ..... 169
**RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고 ) 기능 ..... 247**
RCTA 기능 ..... 248
RCTA 기능의 ON/ OFF ..... 248
시스템의 구성 ..... 247
**SRS 에어백 ..... 34**
SRS 에어백 시스템 ..... 34

**아래 나열된 장비에 대한 정보는 " 멀티미디어 사용설명서 " 를 참조하십시오 .**

- 내비게이션 시스템
- A/V 시스템
- 토요타 주차 보조 모니터
- 파노라믹 뷰 모니터

# 인증

## ▶ 스마트 키 시스템

KR



상호명/제조자 : Toyota Motor Corporation
기자재의 명칭(모델명) : 미약전계강도 무선기기(TMLF19D-3)
제조년월/제조국 : Shown on product./미국
식별부호 : R-R-NI4-TMLF19D3

93



상호명/제조자 : Toyota Motor Corporation
기자재의 명칭(모델명) : 미약전계강도 무선기기(TMLF19D-3)
제조년월/제조국 : Shown on product./미국
식별부호 : R-R-NI4-TMLF19D3

KR



상호명/제조자 : DENSO CORPORATION
기자재의 명칭(모델명) : 데이터전송용 무선기기 (14FEF)
제조년월/제조국 : See product. / Japan
식별부호 : R-C-DKR-14FEF

00

KR



상호명/제조자 : Toyota Motor Corporation
기자재의 명칭(모델명) : 미약전계강도 무선기기(TMLF19D-3)
제조년월/제조국 : Shown on product./미국
식별부호 : R-R-NI4-TMLF19D3

93

KR



상호명/제조자 : DENSO CORPORATION
기자재의 명칭(모델명) : 데이터전송용 무선기기 (14FEF)
제조년월/제조국 : See product. / Japan
식별부호 : R-C-DKR-14FEF

00

▶ **BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터 )**



상호명/제조자 : DENSO CORPORATION
기자재의 명칭 (모델명) : 물체감지센서용 무선기기(24GHz 주파수대를 사용하는 기기)(DNSRR004)
제조연월/제조국 : See Product. / JAPAN
식별부호 : MSIP-CRM-DKR-DNSRR004

D04 KR 01



상호명/제조자 : DENSO CORPORATION
기자재의 명칭 (모델명) : 물체감지센서용 무선기기(24GHz 주파수대를 사용하는 기기)(DNSRR004)
제조연월/제조국 : See Product. / USA
식별부호 : MSIP-CRM-DKR-DNSRR004

D04 KR 02

▶ **타이어 공기압 경고 시스템**

Identification Number: MSIP-CRM-PCX-PMV-E100

Equipment Name (Model Number): 특정소출력무선기기(PMV-E100)

Manufactured date: See product
Applicant: Pacific Industrial Co., Ltd.

Manufacturer: Pacific Industrial Co., Ltd.
Country of Origin: Japan

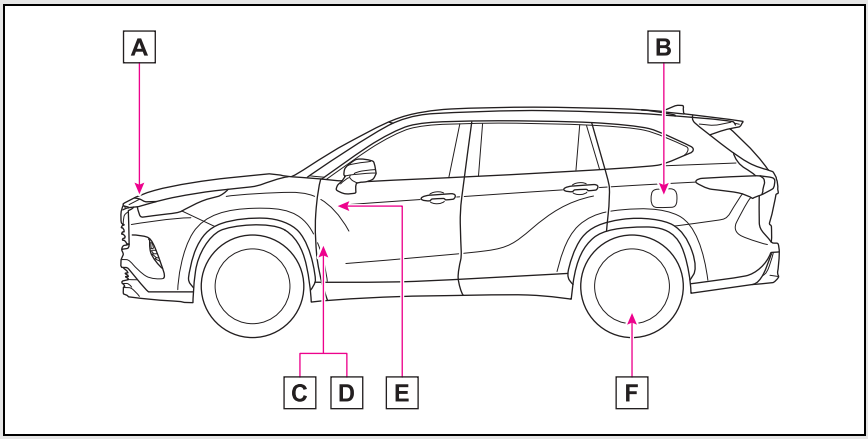
▶ **토요타 세이프티 센스**



상호명/제조자 : DENSO CORPORATION
기자재의 명칭(모델명) :차량 충돌방지용 레이더 무선기기(DNMWR009)
제조년월/제조국 : See Product. / USA
식별부호 : MSIP-CRM-DKR-DNMWR009

D09 KR 02

## 주유 정보




**A 보조 캐치 레버 ( → P.336)**

**B 연료 주입구 도어 ( → P.196)**

**C 후드 잠금해제 레버 ( → P.336)**

**D 연료 주입구 도어 오프너 ( → P.196)**

**E 파워 백 도어 스위치 ( → P.109)**

**F 타이어 공기압 ( → P.436)**

| | | |
|---|---|---|
| 연료 탱크 용량 ( 참조 ) | 65 L | |
| 연료의 종류 | 무연 휘발유만 사용 | P.432 |
| 냉간 시 타이어 공기압 | | P.436 |
| 엔진 오일 용량<br>( 드레인 및 리필 – 참조 ) | | P.432 |
| 엔진 오일 종류 | | P.433 |

제작사 : 한국토요타자동차㈜
주 소 : 서울특별시 중구 을지로 5 길 26, 서관 16 층 ( 수하동 , 미래에셋센터원빌딩 )
연락처 : Tel.080-525-8255

## 제작결함안내 ( 제 50 조 관련 )

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 한국토요타자동차㈜와 제작결함 조사를 시행하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다 .

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정 등의 조치를 취할 것입니다 .

교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다 .

**교통안전공단 자동차안전연구원**
**전화 : 080-357-2500**
**인터넷 홈페이지 : 자동차리콜센터 (www.car.go.kr)**

## ■리콜알리미 지금 바로 신청하세요 !

- **자동차 리콜이란 ?**
  법규에 규정된 자동차 안전기준에 부적합하거나, 법규에 규정되지는 않았지만 자동차 제작과정상의 문제로 자동차의 안전운행에 지장을 줄 수 있는 결함이 발견된 경우에 자동차 소유자에게 공개적으로 이를 알려 시정 ( 수리 ) 해 주는 제도입니다 .
- **리콜알리미 서비스란 ?**
  소유하신 자동차에 리콜이 발생한 경우 즉각적으로 리콜여부를 확인할 수 있도록 안내문자 (SMS) 를 발송해 드리는 서비스 입니다 .
- **리콜알리미 서비스 신청은 ?**
  자동차리콜센터 홈페이지 (www.car.go.kr), 모바일 홈페이지 (m.car.go.kr), 결함신고 전용전화 (080-357-2500) 를 이용하여 신청하실 수 있습니다 .
- **리콜안내문자를 받으시면 ?**
  리콜안내문자를 받으셨다면 안전을 위해 즉시 리콜서비스를 받으시기 바랍니다 .



**2026 한국토요타자동차㈜ Ⓓ**

한국토요타자동차㈜의 서면 승인 없이는 전체 또는 일부를
복제할 수 없습니다. Ⓨ

Publication No. OMHIH2601
(OM9AK74x, OM9AR54x)