GR 86

OWNER'S MANUAL /
MULTI-MEDIA SYSTEM
OWNER'S MANUAL

먼저 가치를
보는 당신

그림 목차	그림으로 찾아보기	
안전 및 보안	반드시 숙지할 사항 (주요 내용 : 어린이 시트 , 도난방지 시스템)	1
차량의 상태 정보 및 표시등	주행 관련 정보 읽기 (주요 내용 : 미터 , 멀티 인포메이션 디스플레이)	2
주행 전	도어와 윈도우의 열기 및 닫기 , 주행 전 조절 (주요 내용 : 키 , 도어 , 시트)	3
주행	주행 시 필요한 작동 및 조언 (주요 내용 : 엔진 시동 , 주유)	4
인테리어 기능	인테리어 기능의 사용 (주요 내용 : 에어컨 , 수납 기능)	5
정기점검 및 유지	차량 관리 및 정기점검 절차 (주요 내용 : 내장 및 외장 , 전구)	6
고장 발생 시	고장 발생 시 및 비상 시 대처 방법 (주요 내용 : 배터리 방전 , 타이어 펑크)	7
차량 제원	차량 제원 , 고객설정 기능 (주요 내용 : 연료 , 오일 , 타이어 공기압)	8
찾아보기	증상으로 찾아보기	
	가나다 순으로 찾아보기	

운전자를 위한 정보..... 5
오너스 매뉴얼 보기..... 10
찾아보기 방법..... 11
그림 목차..... 12

1 안전 및 보안

1-1. 안전한 사용을 위하여
주행 전..... 22
안전한 운전을 위하여..... 23
안전벨트..... 25
SRS 에어백..... 28
배기가스 사전경고 사항..... 51

1-2. 어린이 안전
어린이의 탑승..... 53
어린이 보호장치..... 53

1-3. 도난방지 시스템
엔진 이모빌라이저 시스템..... 60
경보..... 61

2 차량의 상태 정보 및 표시등

2-1. 계기판
경고등 및 표시등..... 64
게이지 및 미터..... 68
멀티 인포메이션 디스플레이..... 72

3 주행 전

3-1. 키 정보
키..... 80

3-2. 도어와 트렁크의 열기 , 닫기 및 잠금
도어..... 83
트렁크..... 86
스마트 엔트리 및 시동 시스템..... 89

3-3. 시트 조절
프론트 시트..... 97
리어 시트..... 99
헤드레스트..... 100

3-4. 스티어링 휠 및 미러의 조절
스티어링 휠..... 102
룸 미러..... 103
아웃사이드 미러..... 104

3-5. 윈도우의 열기 , 닫기
파워 윈도우..... 106

4 주행

4-1. 주행 전
차량 주행..... 110
화물과 수하물..... 118
트레일러 견인..... 119

4-2. 주행 절차
엔진 (시동) 스위치..... 120
수동 변속기..... 124
방향 지시등 레버..... 126
주차 브레이크..... 127
ASC (Active Sound Control: 액티브 사운드 컨트롤)..... 128

4-3. 라이트와 와이퍼의 작동
헤드램프 스위치 129
상향등 보조 (HBA: High Beam Assist) 132
윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 135
4-4. 주유
연료 탱크 캡 열기 137
4-5. EyeSight
EyeSight 140
긴급 제동 보조 시스템 149
컨벤셔널 크루즈 컨트롤 164
차선이탈 경고 172
차선 흔들림 경고 175
선행 차량 출발 알림 178
경고 / 알림 소리 목록 180
EyeSight 오작동 및 일시정지 .. 182
4-6. 기타 주행 시스템의 사용
BSD (Blind Spot Detection: 사각지대 감지) 186
주차 센서 경고 193
후방 카메라 200
주행 모드 선택 스위치 204
경사로 밀림 방지 기능 205
배기가스 필터 시스템 208
주행 보조 시스템 208
4-7. 주행 시 조언
겨울철 주행 시 주의사항 213
친환경 주행 방법 216

5 인테리어 기능

5-1. 에어컨 시스템의 사용
자동 에어컨 시스템 218
시트 히터 223
5-2. 실내등의 사용
실내등 목록 225
5-3. 수납 기능의 사용
수납 기능 목록 227
트렁크 기능 230
5-4. 기타 인테리어 기능의 사용
기타 인테리어 기능 231

6 정기점검 및 유지

6-1. 정기점검 및 유지
차량 실외 세차 및 보호 234
차량 실내 청소 및 보호 237
Ultrasuede® 영역의 청소 및 보호 239
6-2. 정기점검
정기점검 조건 241
정기점검 주기 243
6-3. 자가점검
자가점검 시 사전경고 사항 248
후드 250
플로어 잭의 위치 251
엔진룸 252
타이어 259
타이어 공기압 266
휠 267
에어컨 필터 268
스마트 키 배터리 270
퓨즈의 점검 및 교체 273
전구 275

7 고장 발생 시

7-1. 기본 정보

비상등.....280
비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우 280
차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우..... 281

7-2. 비상 시 응급 조치

차량의 견인이 필요할 경우.....283
차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우.....288
연료 펌프 차단 시스템.....289
경고등이 켜지거나 경고 버저가 울릴 경우.....290
경고 메시지가 표시될 경우.....299
타이어에 펑크가 났을 경우 (비상용 타이어 펑크 수리 키트 장착 차량) 300
엔진 시동이 걸리지 않을 경우..309
키를 분실한 경우..... 310
연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우..... 311
스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우..... 311
차량의 배터리가 방전되었을 경우 313
차량이 과열되었을 경우..... 316
차량이 빠졌을 경우..... 318

8 차량 제원

8-1. 제원

정기점검 데이터 (연료 , 오일 등급 등)..... 320
연료 정보 329

8-2. 고객설정

고객설정 기능 330

8-3. 프리 / 오픈 소스 소프트웨어

프리 / 오픈 소스 소프트웨어 정보 338

찾아보기

여러 상황에서의 대처 방법 (문제 해결)..... 340
찾아보기 (가나다순)..... 343

운전자를 위한 정보

오너스 매뉴얼

본 오너스 매뉴얼은 해당 차종의 모든 모델에 적용되며 옵션을 포함한 모든 장치에 대하여 설명합니다 . 따라서 귀하의 차량에 장착되지 않은 장치에 대한 설명도 포함되어 있을 수 있습니다 .

본 오너스 매뉴얼에 수록된 모든 차량 사양은 발간 당시의 사양입니다 . 그러나 토요타의 지속적인 제품 품질향상 정책에 따라 차량 사양이 예고 없이 변경될 수 있으며 ,

상기 이미지의 차량은 제원에 따라 색상 및 장비 등이 실제 차량과 다를 수 있습니다 .

엔진을 끈 후 차량 밑부분에서의 소음

엔진을 끈 후 약 5 시간 후에 차량 밑부분에서 몇 분동안 작동음이 들릴 수 있습니다 . 이것은 연료 증발가스 누출 점검 시 발생하는 작동음이므로 고장이 아닙니다 .

토요타의 액세서리 , 가품 , 모조품과 개조

토요타 차량의 가품 또는 모조품 및 액세서리가 시중에서 다양하게 판매되고 있습니다 . 토요타 가품 또는 모조품 , 스페어 부품과 액세서리를 사용할 경우 , 해당 국가의 일부 기관의 승인을 받은 제품이라 할지라도 차량의 안전에 부정적인 영향을 미칠 수 있습니다 . 따라서 , 한국토요타자동차 (주) 는 토요타 제조 부품이 아닌 스페어 부품과 액세서리에 대해 또는 이와 관련된 부품의 교환이나 설치에 대해 어떠한 책임이나 보증을 하지 않습니다 .

본 차량을 토요타 가품 또는 모조품으로 개조하면 안됩니다 . 토요타 가품 또는 모조품으로 개조하면 성능 , 안전 또는 내구성에 영향을 미칠 수 있고 현지의 법규를 위반하는 것일 수 있습니다 . 그리고 개조로 인한 손상 또는 성능상의 문제는 보증 처리되지 않습니다 .

사이버 공격 위험

전자기기 및 무선통신기기를 설치할 경우 설치된 부품을 통해 사이버 공격의 위험이 높아져 예기치 못한 사고 및 개인정보 유출이 발생할 수 있습니다 . 토요타는 토요타 제조품이 아닌 가품 , 모조품을 설치하여 발생하는 문제에 대하여 어떠한 보증도 하지 않습니다 .

차량에서 개인정보 삭제

차량을 판매할 때는 차량에 등록된 개인정보를 삭제하는 등 개인정보를 보호하기 위한 조치를 취하십시오 . 공장 초기화에 대한 자세한 사항은 " 멀티미디어 오너스 매뉴얼 " 을 참조하십시오 .
(" 멀티미디어 오너스 매뉴얼 " 은 토요타 홈페이지 (www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .)

초기화를 수행해도 개인정보가 완전히 삭제되는 것은 아닙니다 . 차량에서 개인정보를 완전히 삭제하려면 토요타 딜러에 문의하십시오 .

RF- 트랜스미터 시스템의 장착

RF- 트랜스미터 시스템을 장착하면 다음과 같은 전자장치에 영향을 줄 수 있습니다 .

- 다중 연료분사 시스템 / 순차 다중 연료분사 시스템
- EyeSight 시스템
- ABS
- VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management: 차체 역학 통합 제어)
- SRS 에어백 시스템
- 안전벨트 프리텐셔너 시스템
- 오디오 시스템

반드시 토요타 딜러와 상의하여 RF- 트랜스미터 시스템의 장착에 대한 예방조치 또는 특별한 지시사항을 확인 받으십시오 .

주파수 대역 , 파워 레벨 , 안테나 위치 및 RF- 트랜스미터의 장착 준비에 대한 추가적인 정보는 토요타 딜러에 요청하십시오 .

차량 데이터 기록

귀하의 차량에는 다음과 같은 특정 데이터를 기록하는 정교한 컴퓨터가 장착되어 있습니다 .

- 엔진 속도 / 전기 모터 속도 (트랙션 모터 속도)
- 가속 상황
- 제동 상황
- 차량 속도
- 주행 보조 시스템의 작동 상태
- 카메라 영상

본 차량에는 카메라가 장착되어 있습니다 . 기록용 카메라의 위치는 토요타 딜러에 문의하십시오 .

기록된 데이터는 차량의 등급 , 사양 및 장착된 국가에 따라 다양합니다 .

이 컴퓨터는 대화 내용 , 소리를 녹음하지 않으며 특정 상황에서 차량의 외부 영상만 기록합니다 .

- 데이터의 용도

토요타 및 토요타가 계약한 제 3 자는 고장 진단 , 연구 개발과 품질 향상을 위하여 이 컴퓨터에 기록된 데이터를 사용할 수 있습니다 .

토요타 및 토요타가 계약한 제 3 자는 다음의 경우를 제외한 제 3 자에게는 기록된 데이터를 공개하지 않습니다 .

- 차량 소유자 또는 리스 차량의 임차인의 동의를 얻은 경우
- 경찰, 법원 또는 정부 기관의 요청이 있을 경우
- 토요타가 소송에서 사용할 경우
- 특정 차량이나 차량 소유자에 한정되지 않은 연구를 목적으로 할 경우

사고기록장치 (EDR: Event data recorder)

이 차량에는 사고기록장치 (EDR) 가 장착되어 있습니다 . 사고기록장치 (EDR) 의 주 목적은 에어백의 전개나 도로 장애물 충돌과 같은 특정한 충돌 또는 유사 충돌 상황에서 차량 시스템의 작동 상태를 파악할 수 있도록 정보를 저장하는 것입니다 . 사고기록장치 (EDR) 는 주로 30 초 이하의 단시간에 차량의 역학 관계와 안전 시스템에 관련된 정보를 저장하도록 설계되었습니다 . 그러나 충돌의 정도와 종류에 따라 데이터가 기록되지 않을 수 있습니다 .

본 차량의 사고기록장치 (EDR) 는 다음과 같은 정보를 저장합니다 .

- 얼마나 다양한 차량의 안전 시스템 (예 : 에어백 , 안전벨트 및 ABS) 이 작동 중이었는지의 여부
- 가속 페달과 (또는) 브레이크 페달을 어느 정도 밟고 있었는지의 여부
- 얼마나 빠른 속도로 차량이 주행 중이었는지의 여부

사고기록장치 (EDR) 는 충돌이나 부상이 발생한 상황을 이해하는데 도움이 될 수 있습니다 .

< 주 >: 사고기록장치 (EDR) 의 데이터는 심각한 충돌 시에만 차량에 의해 저장되고 일반 주행 시에는 사고기록장치 (EDR) 에 의하여 저장되지 않습니다 . 또한 , 사람에 대한 정보 (이름 , 성별 , 나이 , 충돌 위치 등) 는 저장되지 않습니다 . 그러나 결함 조사를 하는 동안에는 사고 기록 관리에 개인정보가 요구될 수 있습니다 . 국토교통부 관계자는 공식적으로 사고기록장치 (EDR) 의 데이터를 추출 및 분석할 수 있습니다 .

사고기록장치 (EDR) 에 의하여 기록된 데이터를 읽으려면 특수 장비가 필요하며 , 차량 또는 사고기록장치 (EDR) 에 연결해야 합니다 . 차량 제조사 뿐만 아니라 특수 장비를 가지고 있는 법 집행 기관 등의 제 3 자가 차량 또는 사고기록장치 (EDR) 에 접근할 권한이 있을 경우 해당 정보를 읽을 수 있습니다 .

● 사고기록장치 (EDR) 데이터 공개

토요타는 다음의 경우를 제외한 제 3 자에게 사고기록장치 (EDR) 에 기록된 데이터를 공개하지 않습니다 .

- 차량 소유자 (또는 리스 차량의 임차인) 가 동의한 경우
- 경찰 , 법원 또는 정부 기관이 공식적으로 요청한 경우
- 토요타가 소송에서 사용할 경우

그러나 필요할 경우 토요타는

- 차량의 안전 성능 연구에 해당 데이터를 사용할 수 있습니다 .
- 특정 차량이나 차량 소유자에 대한 구체적인 정보를 제외한 해당 데이터를 연구 목적으로 제 3 자에게 공개할 수 있습니다 .

토요타 차량의 폐차

차량의 SRS 에어백과 안전벨트 프리텐셔너 장치에는 폭발성 화학물질이 있습니다 . 에어백 및 안전벨트 프리텐셔너 장치를 그대로 둔 채 차량을 폐차하면 화재와 같은 사고가 발생할 수 있습니다 . 따라서 폐차하기 전에 반드시 자격을 갖춘 서비스 센터 또는 토요타 딜러에서 SRS 에어백 및 안전벨트 프리텐셔너를 제거하여 폐기하도록 하십시오 .

“QR Code”

"QR Code" 라는 단어는 일본 및 기타 국가에서 DENSO WAVE INCORPORATED 의 등록 상표입니다 .

경 고

■ 주행 시 일반적인 사전경고 사항

음주나 약물 복용 상태의 운전 : 차량의 운전 능력을 저하하는 알코올이나 약물을 복용한 상태에서 절대로 차량을 운행하지 마십시오 . 알코올과 특정 약물은 운전자의 반응 시간을 지연시키고 판단력을 흐리게 하며 조정 능력을 저하시켜 사망 또는 심각한 상해를 입힐 수 있는 사고를 초래할 수 있습니다 .

방어 운전 : 항상 방어적으로 운전하십시오 . 다른 차량의 운전자나 보행자가 저지를 수 있는 실수를 예상하여 사고를 피할 수 있도록 준비하십시오 .

운전자의 주의 산만 : 항상 운전에 집중하십시오 . 기기의 조정 , 휴대폰 통화 또는 독서와 같이 운전자를 산만하게 하는 행위는 귀하 , 동승한 승객 또는 다른 사람의 사망이나 심각한 상해를 유발시키는 차량의 충돌을 초래할 수 있습니다 .

■ 어린이 안전에 대한 일반적인 사전경고 사항

절대로 어린이를 차량 안에 방치하지 마십시오 . 그리고 절대로 어린이가 차량의 키를 사용하지 못하도록 하십시오 .

어린이가 차량의 시동을 걸거나 변속 레버를 중립으로 이동할 수 있습니다 . 또한 어린이가 윈도우 또는 그 외의 차량 기능으로 인하여 다칠 위험이 있습니다 . 그리고 계속 높아지는 차량의 실내 온도나 과도하게 낮은 온도는 어린이에게 치명적일 수 있습니다 .

■ 휘발성 유기 화합물 (VOCs) 에 대한 일반적인 사전경고 사항

구입 후 1 년 이내의 신차의 경우 실내에 인체에 해로운 휘발성 유기 화합물 (VOCs)* 이 존재할 수 있으므로 탑승 시 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기를 시키십시오 . 특히 , 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 매스꺼움을 유발할 수도 있습니다 . 운전 중에는 가급적 외기 모드를 선택하여 차량 내부 공기를 환기시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오 .

* : VOCs 는 Volatile Organic Compounds 의 약자입니다 .

알루미늄 (특수 도금) 휠의 관리

알루미늄 (특수 도금) 휠은 " 외부적 요인 (산성 / 알카리성 세척제)" 에 의해 표면 부식이나 심한 경우 도장 및 도금 부위가 벗겨지는 현상이 발생될 수 있으므로 세척 및 휠 관리에 각별한 주의가 필요합니다 .

■ 알루미늄 (특수 도금) 휠의 세척 방법

1. 운행 후 휠 세척시는 휠이 식을 때까지 기다리십시오 .
2. 물로 휠 표면에 묻은 오염물질을 깨끗이 씻어 내십시오 .
3. 물과 중성세제를 섞어 부드러운 브러시나 스펀지 등을 사용하여 가볍게 닦아 내십시오 .

⚠ 주 의

- 알루미늄(특수 도금) 휠이 "염화칼슘 또는 염분 " 에 노출된 경우에는 가능한 빠른 시간내에 휠을 세척하십시오 . (겨울철 " 염화칼슘 (알카리성)" 이 도포된 지역에서 운행된 경우나 염분이 포함된 물 (바닷물) 에 알루미늄 휠이 침수된 경우)
- 시중 판매되는 휠 크리너 (표시액성 : 산성 및 알카리성 계열) 로 세척시 알루미늄 (특수 도금) 휠의 손상이 발생되니 주의하시기 바라오며, 일반 세차장에서 휠 세척시 산성 , 알카리성 세제를 사용하는 경우가 있으므로 각별한 주의가 필요합니다 .
- 휠이 뜨거운 상태에서 세제를 사용했거나 세제를 충분히 씻어내지 않을 경우에도 도금 표면의 손상이 발생할 수 있습니다 .

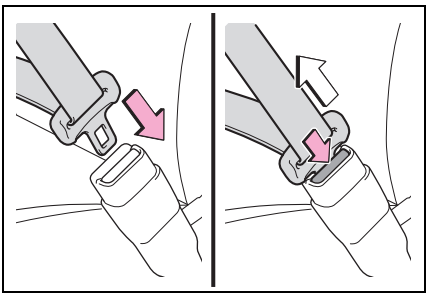
오너스 매뉴얼 보기

본 오너스 매뉴얼에서 사용되는 기호를 설명합니다 .

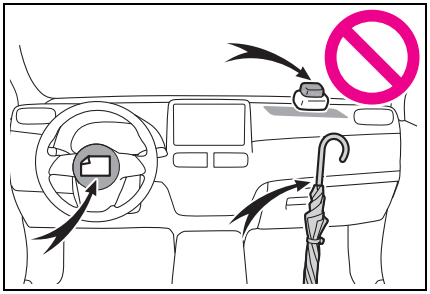
오너스 매뉴얼의 기호

기호	의미
	경고 : 지키지 않을 경우 사망 또는 심각한 상해와 같은 인명 피해가 발생하는 사항들을 설명합니다 .
	주의 : 지키지 않을 경우 차량 또는 각종 장치에 손상이나 고장을 일으키는 사항들을 설명합니다 .
1 2 3...	작동 또는 작동 절차를 표시합니다 . 번호 순서대로 따라하십시오 .

그림 내의 기호



기호	의미
	스위치 및 기타 장치의 작동에 사용하는 동작 (누르기 , 돌리기 등) 을 표시합니다 .
	작동 결과 (예 : 커버 열림) 를 표시합니다 .

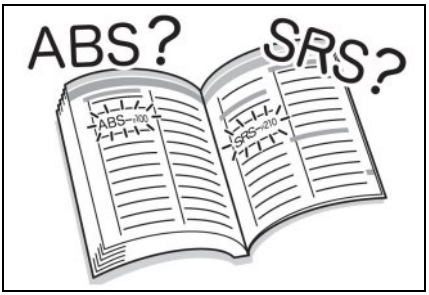


기호	의미
	부품 또는 설명하는 위치를 표시합니다 .
	**하지 마십시오 , 이것을 하지 마십시오 ,** 또는 **이러한 일이 발생하지 않도록 하십시오** 라는 의미입니다 .

찾아보기 방법

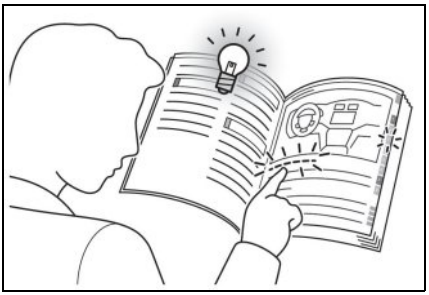
■ 명칭으로 찾기

● 찾아보기 (가나다순): → P.343



■ 장착 위치로 찾기

● 그림 목차 : → P.12



■ 증상 또는 소리로 찾기

● 여러 상황에서의 대처 방법 (문제 해결): → P.340



■ 제목으로 찾기

● 목차 : → P.2

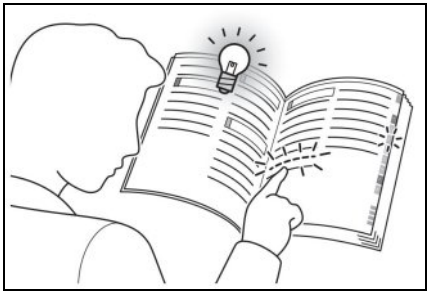
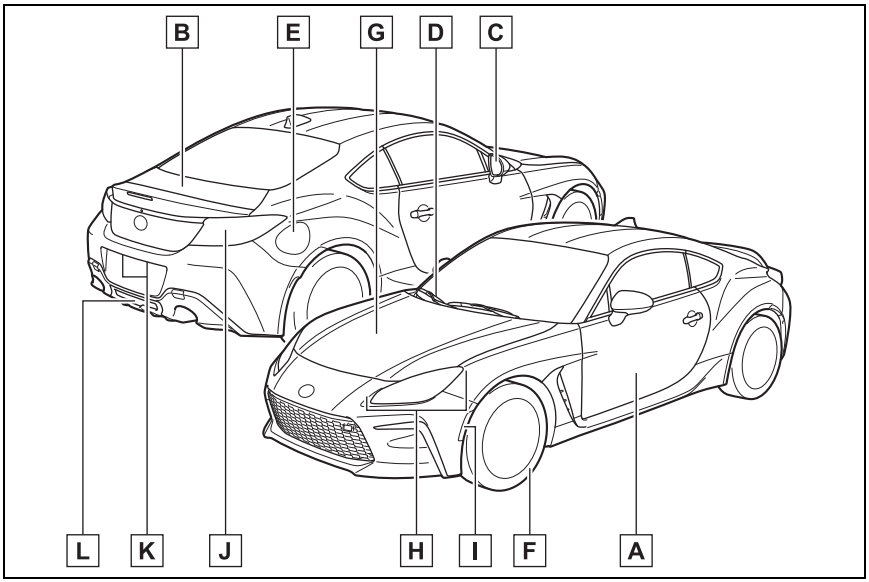


그림 목차

■ 외부



A 도어 P.83

잠금 / 잠금해제 P.83
사이드 윈도우의 열기 / 닫기 P.106
메카니컬 키를 사용한 잠금 / 잠금해제 P.311
경고등 P.290

B 트렁크 P.86

내부에서 열기 P.87
외부에서 열기 P.88
경고등 P.290

C 아웃사이드 미러 P.104

미러 각도 조절 P.104
미러 접기 P.105
미러 디포거 * P.220

D 윈드쉴드 와이퍼 P.135

겨울철 주행 시 주의사항 P.213

E 연료 주입구 도어 P.137

주유 방법 P.137
연료 종류 / 연료 탱크 용량 P.322

F 타이어 P.259

타이어 크기 / 공기압 P.327
겨울철 타이어 / 타이어 체인 P.213
점검 / 위치 변경 / 타이어 공기압 경고 시스템 P.259
타이어 펑크 시 대처 방법 P.300

G 후드 P.250

열기 P.250
엔진 오일 P.322
과열 시 대처 방법 P.316
경고 메시지 P.299

주행용 외부 조명의 전구
(교체 방법 : P.275, 와트 : P.328)

H 헤드램프 / 프론트 위치등 / 주간 주행등 * / 방향 지시등 P.126, 129

I 방향 지시등 P.126

J 정지등 / 미등 / 방향 지시등 P.126, 129

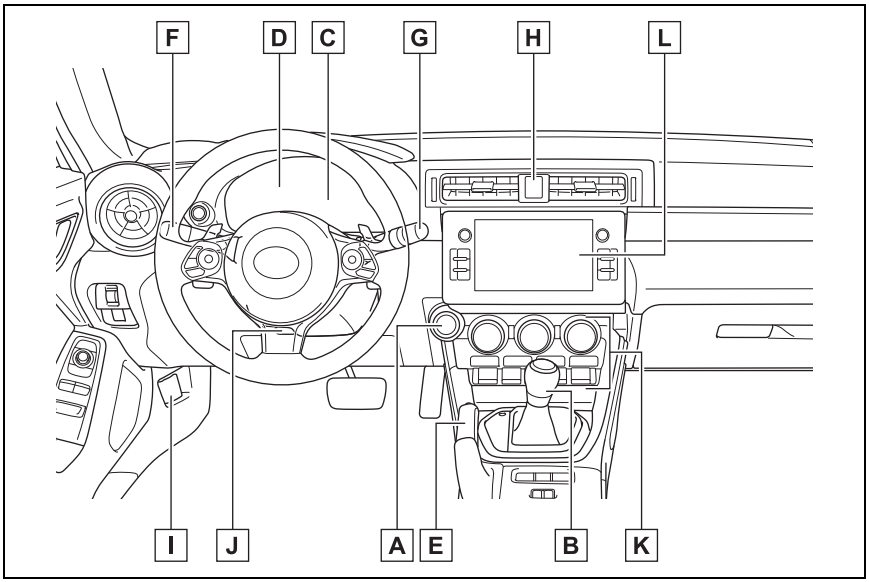
K 번호판등 P.129

L 후진등

변속 레버를 R로 이동 P.124

*: 장착 시

■ 인스트루먼트 패널



A 엔진 스위치 P.120

엔진 시동 / 모드 전환 P.120
엔진의 비상 정지 P.280
엔진 시동이 걸리지 않을 경우 P.309
경고 메시지 P.299

B 변속 레버 P.124

변속 위치 변경 P.124
견인 시 사전경고 사항 P.283

C 멀티 인포메이션 디스플레이 P.72

디스플레이 P.72
경고 메시지가 표시될 경우 P.299

D 미터 P.68

미터 보는 방법 / 인스트루먼트 패널의 조명 조절하기 P.68
경고등 / 표시등 P.64
경고등이 켜질 경우 P.290

E 주차 브레이크 P.127

체결하기 / 해제하기 P.127

겨울철 주행 시 주의사항 P.215

경고등 P.290

F 헤드램프 스위치 P.129

방향 지시등 레버 P.126

헤드램프 / 프론트 위치등 / 미등 / 주간 주행등 (DRL: Daytime running light)*1 ..... P.129

G 윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 스위치 P.135

사용방법 P.135

워셔액 보충 P.257

헤드램프 클리너 *1 ..... P.135

H 비상등 스위치 P.280

I 후드 잠금해제 레버 P.250

J 스티어링 각도 및 높이 잠금해제 레버 P.102

조절 P.102

K 에어컨 시스템 P.218

사용방법 P.218

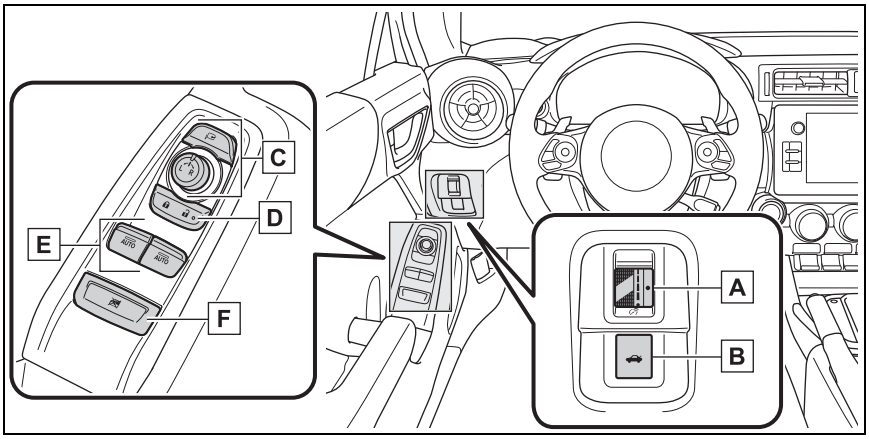
리어 윈도우 디포거 P.220

L 오디오 시스템 *2

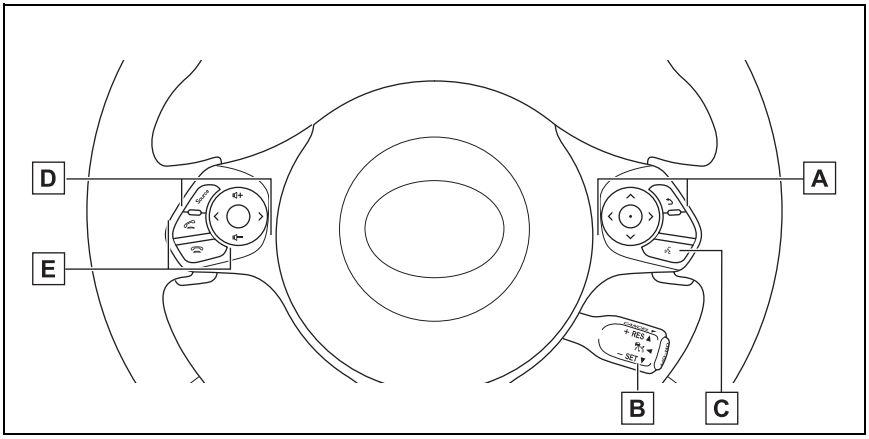
*1: 장착 시

*2: " 멀티미디어 오너스 매뉴얼 " 을 참조하십시오 .
(" 멀티미디어 오너스 매뉴얼 " 은 토요타 홈페이지
www.toyota.co.kr/membership/owners-manual 에서 확인하실 수 있습니다 .)

■ 스위치



A 인스트루먼트 패널 조명 조절 다이얼 P.71
B 트렁크 오프너 스위치 P.87
C 아웃사이드 미러 스위치 P.104
D 도어 잠금 스위치 P.85
E 파워 윈도우 스위치 P.106
F 윈도우 잠금 스위치 P.107



A 미터 컨트롤 스위치 P.73

B 크루즈 컨트롤 스위치

컨벤셔널 크루즈 컨트롤 P.164

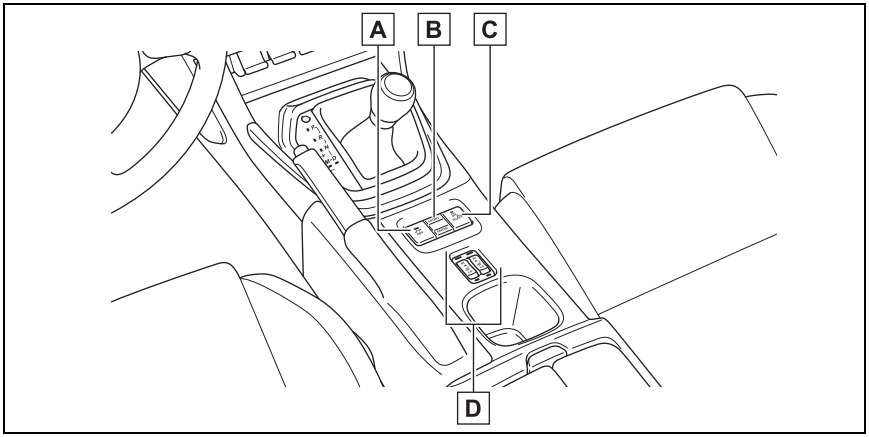
C 대화 스위치 *2

D 오디오 리모콘 스위치 *2

E 전화 스위치 *2

*1: 장착 시

*2: " 멀티미디어 오너스 매뉴얼 " 을 참조하십시오 .
(" 멀티미디어 오너스 매뉴얼 " 은 토요타 홈페이지
www.toyota.co.kr/membership/owners-manual 에서 확인하실 수 있습니다 .)



A VSC OFF 스위치 P.209

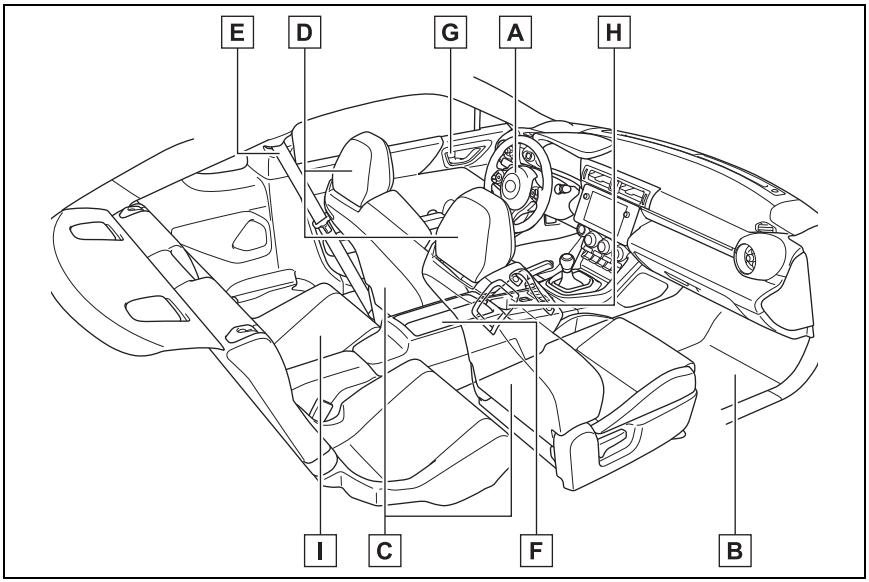
B 주행 모드 선택 스위치 * P.204

C TRACK 스위치 P.209

D 시트 히터 스위치 * P.223

*: 장착 시

■ 실내



A SRS 에어백 P.28

B 플로어 매트 P.22

C 프론트 시트 P.97

D 헤드레스트 P.100

E 안전벨트 P.25

F 콘솔 박스 / 컵 홀더 P.228

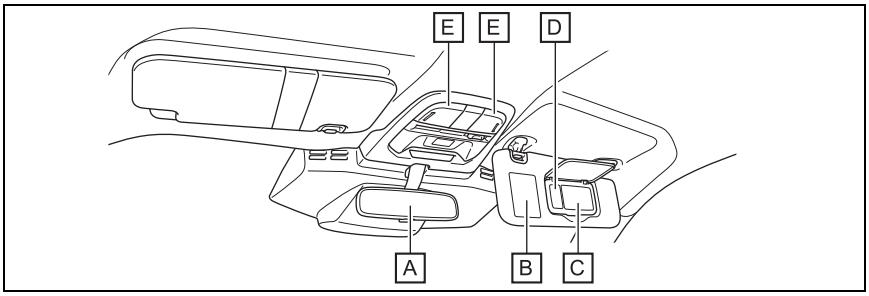
G 실내 잠금 버튼 P.85

H 컵 홀더 * P.229

I 리어 시트 P.99

*: 장착 시

■ 천장



A 룸 미러 P.103
B 선 바이저 P.232
C 화장용 거울 P.232
D 화장용 거울등 * P.232
E 실내등 P.225

*: 장착 시

안전 및 보안 1

1-1. 안전한 사용을 위하여

주행 전 22
안전한 운전을 위하여 23
안전벨트 25
SRS 에어백 28
배기가스 사전경고 사항 51

1-2. 어린이 안전

어린이의 탑승 53
어린이 보호장치 53

1-3. 도난방지 시스템

엔진 이모빌라이저 시스템 60
경보 61

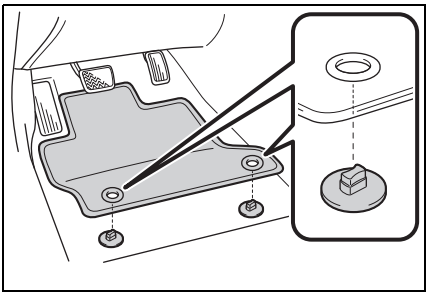
주행 전

주행 안전을 위해 차량을 시동하기 전에 다음 사항을 준수하십시오 .

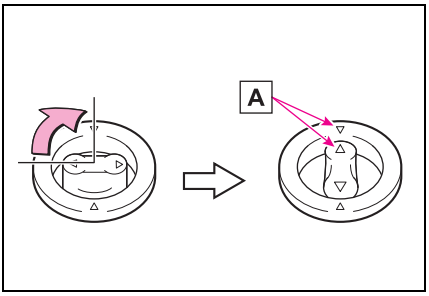
플로어 매트

귀하의 차량과 동일한 모델 및 연식의 차량에 맞추어 제작된 토요타 제조 플로어 매트만을 사용하십시오 . 매트를 카펫 위 제자리에 정확히 고정시키십시오 .

1 플로어 매트의 구멍에 고정 후크 (클립) 를 삽입하십시오 .



2 각 고정 후크 (클립) 의 상단 노브를 돌려 플로어 매트를 바닥에 단단히 고정시키십시오 .



항상 △ 표시에 A 를 맞추십시오 .

고정 후크 (클립) 의 모양은 위의 그림과 다를 수 있습니다 .

경 고

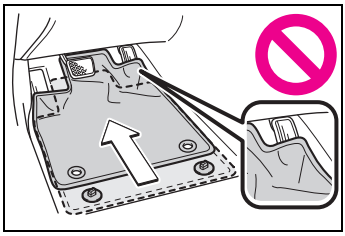
다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 다음 사항을 준수하지 않을 경우 , 주행 중 운전석 플로어 매트가 미끄러져 페달에 걸릴 수 있으며 , 이로 인해 예기치 않게 높은 속도가 유지되거나 차량을 정지시키기가 어려워질 수 있습니다 . 이것이 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 운전석 플로어 매트 설치 시

- 토요타 제조 플로어 매트라 하더라도 다른 모델 또는 다른 연식의 차량용으로 제작된 플로어 매트는 사용하지 마십시오 .
- 운전석 시트용으로 제작된 플로어 매트만을 사용하십시오 .
- 항상 제공된 고정 후크 (클립) 를 사용하여 플로어 매트를 단단히 고정시키십시오 .
- 두 개 이상의 플로어 매트를 겹쳐 사용하지 마십시오 .
- 플로어 매트의 위아래를 바꾸거나 뒤집어 놓지 마십시오 .

■ 주행 전

- 제공된 모든 고정 후크 (클립)로 플로어 매트를 제자리에 정확히 고정시켰는지 점검하십시오 . 특히 바닥 청소 후에는 이러한 점검에 각별히 주의하십시오 .



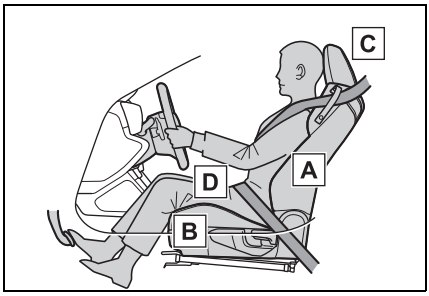
경 고

- 엔진이 정지되고 변속 레버가 N에 있는 상태에서 , 각 페달을 바닥까지 완전히 밟아 플로어 매트에 걸리지 않는지 반드시 확인하십시오 .

안전한 운전을 위하여

안전한 운전을 위하여 주행 전에 시트 및 미러를 적절한 위치로 조절하십시오 .

올바른 운전 자세



A 스티어링 휠을 조절하기 위하여 몸을 앞으로 기울일 필요 없이 똑바로 앉을 수 있도록 , 시트 등받이의 각도를 조절하십시오 . (→ P.97)

B 페달을 완전히 밟을 수 있고 , 스티어링 휠을 잡았을 때 팔꿈치가 약간 굽혀질 정도로 시트를 조절하십시오 . (→ P.97)

C 헤드레스트의 중앙이 귀 상부에 오도록 헤드레스트를 조절하여 고정시키십시오 . (→ P.100)

D 안전벨트를 올바르게 착용하십시오 . (→ P.25)

경 고

■ 안전한 운전을 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

경 고

- 주행 중에는 운전석 시트의 위치를 조절하지 마십시오 .
  운전자가 차량의 조정 능력을 잃을 수 있습니다 .
- 운전자 또는 승객과 시트 등받이 사이에 쿠션을 놓지 마십시오 .
  쿠션을 사용하면 올바른 자세를 취할 수 없고 , 안전벨트와 헤드레스트의 효율을 떨어뜨릴 수 있습니다 .
- 프론트 시트 아래에 어떠한 물건도 두지 마십시오 .
  프론트 시트 아래에 물건을 두면 시트 트랙에 끼어 시트를 제자리에 고정할 수 없습니다 . 이것은 사고의 원인이 될 수 있으며 시트 조절 장치가 손상될 수도 있습니다 .
- 공공도로 주행 시 규정 제한 속도를 준수하십시오 .
- 장거리 주행 시에는 피로를 느끼기 전에 규칙적으로 휴식을 취하십시오 .
  또한 , 주행 중에 피로가 느껴지거나 졸릴 경우 억지로 참으면서 운전하지 마시고 즉시 휴식을 취하십시오 .

안전벨트의 올바른 사용

차량을 주행하기 전에 반드시 모든 승객이 안전벨트를 착용해야 합니다 . (→ P.25)
차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오 . (→ P.53)

미러의 조절

룸 미러 및 아웃사이드 미러를 적절하게 조절하여 후방이 확실히 보이는지 반드시 확인하십시오 . (→ P.103, 104)

안전벨트

차량을 주행하기 전에 반드시 모든 승객이 안전벨트를 착용해야 합니다 .

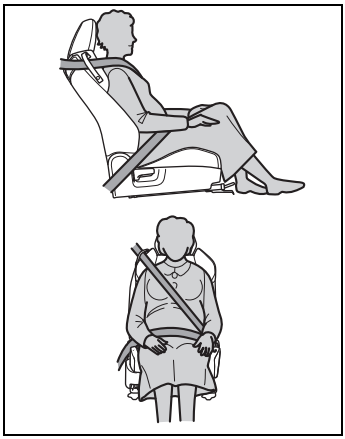
⚠ 경 고

급제동 , 급차선 이탈 또는 사고가 발생하였을 때 상해의 위험을 줄일 수 있도록 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그러지 않을 경우 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 안전벨트 착용

- 모든 승객이 안전벨트를 착용했는지 확인하십시오 .
- 안전벨트를 항상 올바르게 착용하십시오 .
- 각 안전벨트는 일인용입니다 . 안전벨트를 동시에 어린이를 포함하여 두 명 이상 착용하지 않도록 하십시오 .
- 토요타는 어린이를 리어 시트에 앉히고 항상 안전벨트와 (또는) 적절한 어린이 보호장치를 사용할 것을 권장합니다 .
- 적절한 착석 위치를 확보하려면 시트를 필요 이상으로 젖히지 마십시오 . 승객이 똑바로 앉아 시트에 등을 완전히 기댄 상태에서 안전벨트를 착용할 경우에 가장 큰 효과를 발휘합니다 .
- 어깨벨트를 겨드랑이 밑으로 착용하지 마십시오 .
- 안전벨트는 항상 엉덩이 부위를 가로질러 낮은 위치에서 꼭 맞게 착용하십시오 .

■ 임산부



의사에게 자문을 구하여 안전벨트를 올바른 방법으로 착용하십시오 . (→ P.26)

임산부도 다른 승객과 마찬가지로 허리 벨트를 가능한 한 엉덩이 부위로 낮추어 착용하십시오 . 어깨 벨트를 어깨 위로 완전히 당겨 가슴을 가로질러 착용하십시오 . 배가 부른 부위로는 벨트를 걸치지 마십시오 .

안전벨트를 올바르게 착용하지 않으면 급제동 또는 충돌이 발생하였을 때 임산부뿐만 아니라 태아도 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 환자

의사에게 자문을 구하여 안전벨트를 적절한 방법으로 착용하십시오 . (→ P.26)

■ 어린이 탑승 시

→ P.57

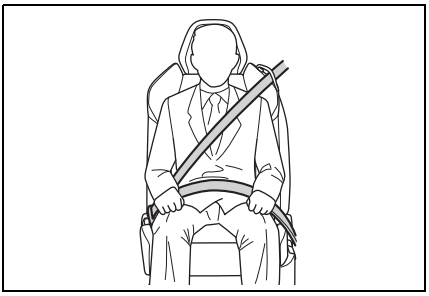
■ 안전벨트 손상과 마모

- 벨트 , 플레이트 또는 버클이 도어에 끼어 안전벨트가 손상되지 않도록 하십시오 .

경 고

- 안전벨트 시스템을 정기적으로 검사하십시오 . 끊어지거나 닳거나 헐거워진 곳이 있는지 점검하십시오 . 손상된 안전벨트는 교체하기 전까지 사용하지 마십시오 . 손상된 안전벨트는 승객을 사망 또는 심각한 상해로부터 보호할 수 없습니다 .
- 벨트와 플레이트가 잠겼는지 그리고 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오 .
  안전벨트가 제대로 작동되지 않으면 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 심각한 사고가 있었다면 뚜렷한 손상이 없어도 벨트를 포함한 시트 어셈블리를 교체하십시오 .
- 안전벨트의 장착, 제거, 개조, 분해 또는 폐기를 시도하지 마십시오 . 필요한 수리는 토요타 딜러에 의뢰하십시오 . 잘못 취급하면 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .

안전벨트의 올바른 사용



- 어깨 벨트를 당겨 어깨에 완전히 걸치고 목에 닿거나 어깨를 비껴가지 않도록 하십시오 .
- 허리 벨트를 가능한 낮게하여 엉덩이 부위를 지나가게 위치시키십시오 .
- 시트 등받이의 위치를 조절하십시오 . 시트에 등을 기대고 똑바로 앉으십시오 .
- 안전벨트가 꼬이지 않도록 하십시오 .

■ 어린이의 안전벨트 사용

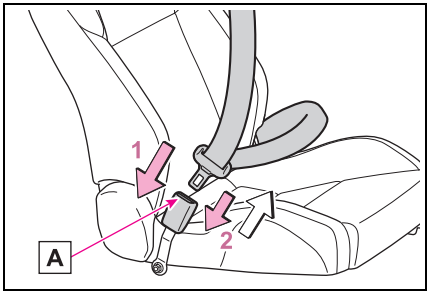
차량의 안전벨트는 원칙적으로 성인용 크기로 설계되었습니다 .

- 차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오 . (→ P.53)
- 차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 경우 , 안전벨트 사용에 관한 지시를 따르십시오 . (→ P.25)

■ 안전벨트 법규

해당 국가에 안전벨트에 관한 법규가 있을 경우 , 안전벨트의 교체 또는 장착을 위하여 토요타 딜러에 문의하십시오 .

안전벨트 착용 및 해제



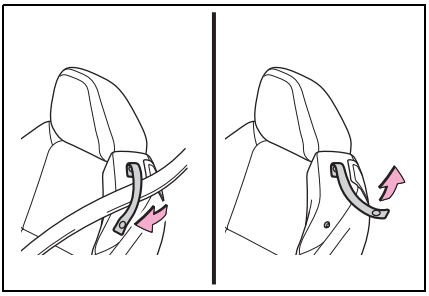
1 안전벨트를 착용하려면 찰칵 소리가 들릴 때까지 플레이트를 버클에 밀어 넣으십시오 .

2 안전벨트를 해제하려면 해제 버튼 A 를 누르십시오 .

■ 비상 잠김 리트랙터 (ELR)

급정차나 충돌 시 , 리트랙터가 벨트를 잠급니다 . 또 몸을 신속히 앞으로 기울여도 잠깁니다 . 안전벨트가 잠겼을 때 벨트를 강하게 당겼다가 놓고 벨트를 천천히 쉽게 당기면 벨트를 늘릴 수 있습니다 .

안전벨트 가이드



차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오. 안전벨트를 가이드에 통과시키면 안전벨트를 쉽게 당길 수 있습니다.

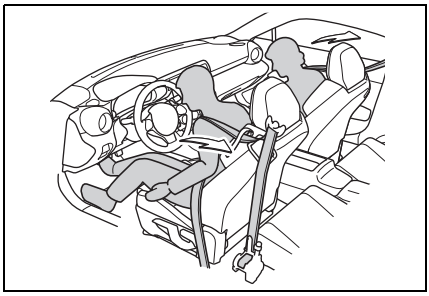
리어 시트에 승하차 시에는 안전벨트 가이드에서 안전벨트를 분리하십시오.

경 고

■ 안전벨트 가이드 사용 시

- 안전벨트가 꼬이지 않고 가이드에 자유롭게 통과되는지 항상 확인하십시오.
- 가이드 사용 여부와 상관없이 항상 안전벨트 가이드 버튼을 고정하십시오.
- 가이드에 무리하게 매달리거나 당기지 마십시오.

안전벨트 프리텐셔너



프리텐셔너는 차량이 심각한 정면 충돌이 발생하였을 때 안전벨트를 신속하게 당겨 탑승자를 안전하게 보호하는 데 도움을 줍니다.

프론트 시트의 안전벨트 프리텐셔너는 차량이 특정 유형의 심각한 측면 충돌에 노출될 때도 작동합니다.

경미한 정면 충돌, 경미한 측면 충돌, 추돌 또는 차량 전복 시에는 프리텐셔너가 작동하지 않습니다.

■ 프리텐셔너가 작동된 후의 안전벨트 교체

차량이 다중충돌 사고 발생 시 1 차 충돌에서는 프리텐셔너가 작동하지만 2 차 또는 후속 충돌에서는 작동하지 않습니다.

경 고

■ 안전벨트 프리텐셔너

프리텐셔너가 작동하면 SRS 경고등이 켜집니다. 이 경우, 안전벨트는 다시 사용할 수 없으므로 토요타 딜러에서 교체해야 합니다.

SRS 에어백

에어백 시스템이 차량의 안전 벨트를 보완하기 때문에 SRS(Supplemental Restraint System) 라는 이름이 사용됩니다 .

이 차량에는 에어백 7 개로 구성된 보조 에어백 시스템이 장착되어 있습니다 .
구성은 다음과 같습니다 .

- 운전석 및 앞승객석 프론트 에어백
- 운전석 및 앞승객석 측면 에어백
- 커튼 쉴드 에어백 (운전석 , 앞승객석 및 뒷승객석용)
- 운전석 무릎 에어백

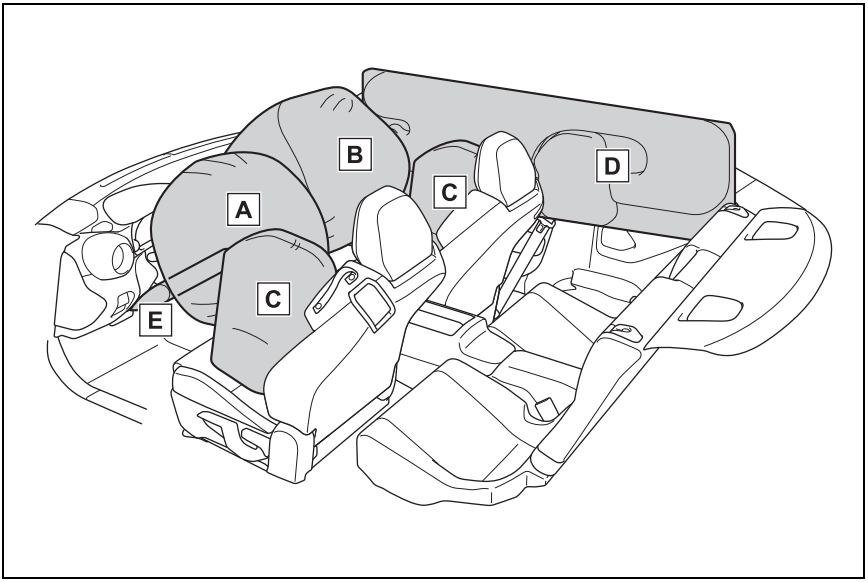
이러한 SRS 에어백은 안전벨트에 의해 제공되는 기본 보호 기능의 보충 용도로만 설계되었습니다 .

이 시스템은 안전벨트 프리텐셔너도 제어합니다 . 안전벨트 프리텐셔너에 대한 작동 지침 및 주의 사항은 P.27 을 참조하십시오 .

구성품

SRS 에어백의 위치

SRS 에어백은 다음 위치에 내장되어 있습니다 .



A 운전석 SRS 프론트 에어백 : 스티어링 휠의 중앙 부분

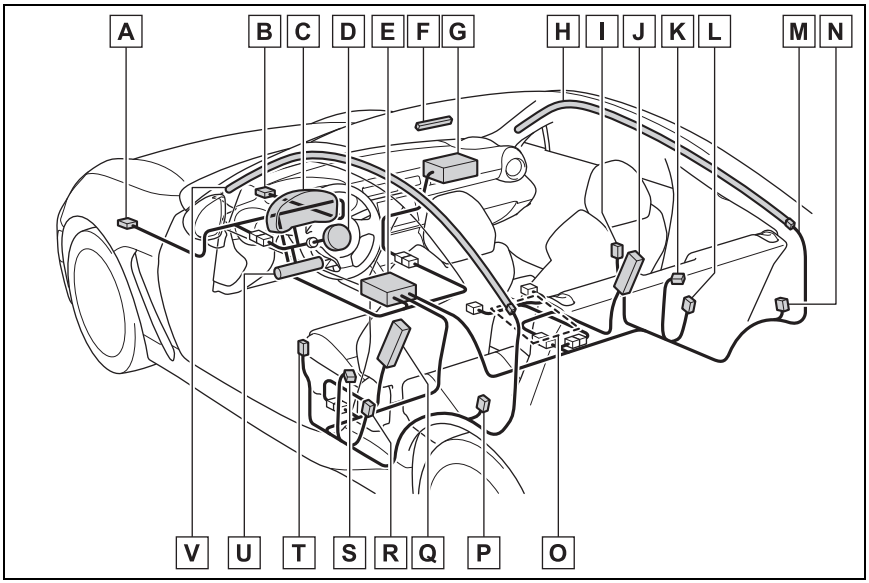
B 앞승객석 SRS 프론트 에어백 : 대시보드 우측 상단 근처

C SRS 사이드 에어백 : 각 프론트 시트 등받이 도어 측

D SRS 커튼쉴드 에어백 : 루프 사이드 (프론트 필러와 리어 시트 위 지점 사이)

E SRS 무릎 에어백 : 스티어링 기둥 아래

■ SRS 에어백 시스템의 구성품



A 프론트 충격 센서 (좌측)

B 프론트 충격 센서 (우측)

C SRS 경고등

D 프론트 에어백 모듈 (운전석측)

E 에어백 제어 모듈 (충격 센서 포함)

F 앞승객석 프론트 에어백 ON/OFF 표시등 (장착 시)

G 프론트 에어백 모듈 (앞승객석측)

H 커튼쉴드 에어백 모듈 (우측)

I 사이드 충격 센서 (우측 도어)

J 사이드 에어백 모듈 (앞승객석측)

K 안전벨트 프리텐셔너 (전 모델) (앞승객석측)

L 사이드 충격 센서 (우측 센터 필러)

M 에어백 배선

N 사이드 충격 센서 (우측 리어 휠 하우스)

O 앞승객석 승객 감지 시스템 및 센서 (장착 시)

P 사이드 충격 센서 (좌측 리어 휠 하우스)

Q 사이드 에어백 모듈 (운전석측)

R 사이드 충격 센서 (좌측 센터 필러)

S 안전벨트 프리텐셔너 (운전석측)

T 사이드 충격 센서 (좌측 도어)

U 무릎 에어백 모듈 (운전석측)

V 커튼쉴드 에어백 모듈 (좌측)

■ SRS 에어백 시스템 서비스

다음과 같은 경우에는 가능한 빨리 토요타 딜러에 문의하는 것을 권장합니다 .

- 차량 앞부분에서 SRS 정면 에어백이 전개되지 않는 사고가 발생했습니다 .
- 스티어링 휠의 패드, 앞승객석 SRS 프론트 에어백 커버 또는 루프 사이드 (프론트 필러에서 리어 시트 위 지점까지) 가 긁히거나 갈라지거나 손상되었습니다 .
- SRS 사이드 에어백 및 SRS 커튼쉴드 에어백이 전개되지 않는 사고가 센터 필러 , 리어 휠 하우스 또는 리어 서브 프레임 또는 이들 부품 근처의 영역에서 발생했습니다 .
- 프론트 시트 등받이의 천 또는 가죽이 절단 , 마모 또는 손상되었습니다 .
- 차량의 뒷부분이 사고를 당했습니다 .

경 고

■ SRS 에어백 시스템에 대한 일반적인 사전경고 사항

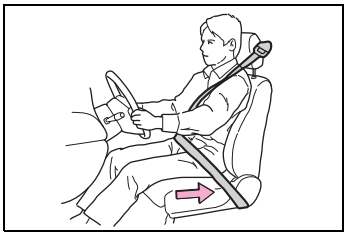
- 사고 발생 시 최대한의 보호를 받기 위해 운전자와 모든 탑승자는 차량에 탑승할 때 항상 안전벨트를 착용해야 합니다 . 이러한 SRS 에어백은 안전벨트에 의해 제공되는 기본 보호 기능의 보충 용도로만 설계되었습니다 . SRS 에어백이 안전벨트를 매야 할 필요성을 없애지는 않습니다 . 안전벨트와 조합하여 , SRS 에어백은 심각한 사고 발생 시 최상의 복합 보호 기능을 제공합니다 .

차량에 SRS 에어백이 장착된 상태에서도 안전벨트를 착용하지 않으면 충돌 시 중상 또는 사망 사고가 발생할 가능성이 높아집니다 .

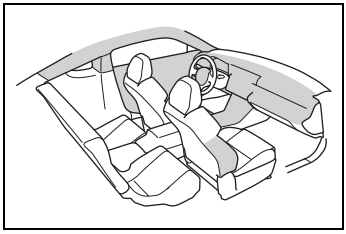
안전벨트 시스템에 대한 지침 및 주의 사항은 P.25 을 참조하십시오 .

경 고

- SRS 에어백은 상당한 속도와 힘으로 전개됩니다 . SRS 에어백이 전개될 때 올바른 위치를 벗어난 탑승자는 매우 심각한 부상을 입을 수 있습니다 . SRS 에어백은 전개를 위한 충분한 공간이 필요하기 때문에 운전자는 항상 차량을 완전히 제어하면서 스티어링 휠에서 최대한 멀리 시트 뒤쪽으로 똑바로 앉아야 하고 , 앞승객석은 등받이에 등을 대고 똑바로 앉아 가능한 뒤로 시트를 움직여야 합니다 .



- SRS 에어백이 수납된 부위에 손상이나 균열이 있는 경우에는 토요타 딜러에서 교체하십시오 .
- SRS 에어백 시스템 구성부품 주변을 치거나 충격을 가하지 마십시오 .



- 도어에 가까이 앉거나 기대지 마십시오. SRS 사이드 에어백은 도어 옆의 양쪽 프론트 시트 등받이에 내장되어 있으며 , 측면 충돌 시 신속하게 전개되어 보호 기능을 제공합니다 . 그러나 머리 또는 신체의 다른 부분이 SRS 사이드 에어백에 너무 가까이 있을 경우 SRS 사이드 에어백 전개로 인해 부상을 입을 수 있습니다 .



- 이 차량에는 SRS 커튼 에어백이 장착되어 있으므로 프론트 또는 리어 도어에 가까이 앉거나 기대지 마십시오 . 신체 일부를 창문 밖으로 내밀지 마십시오 . 실내 양쪽에 있는 SRS 에어백은 루프 사이드 (프론트 필러와 리어 시트 위 지점 사이) 에 내장되어 있으며 , 측면 충격이나 오프셋 정면 충돌 시 빠르게 전개돼 보호 기능을 제공합니다 .

경 고

- SRS 에어백에 가까이 앉거나 기대지 마십시오 . SRS 에어백은 상당히 빠른 속도로 전개되고 고속 충돌 시 에어백이 보호하는 힘이 작용하기 때문에 차체가 SRS 에어백에 너무 가까운 승객에게 부상을 입힐 수 있습니다 .
  또한 SRS 에어백이 사고 전 제동 중에 앞으로 튕겨져 나가는 것과 같이 적절한 위치에 있지 않은 승객와 접촉할 때 발생할 수 있는 부상을 방지하기 위해 안전벨트를 착용하는 것도 중요합니다 .
  올바른 위치에 있더라도 SRS 에어백 전개력 때문에 승객이 얼굴 또는 팔에 찰과상 및 타박상과 같은 경미한 부상을 입을 수 있습니다 .

- 도어 또는 도어 내부 트림에 팔을 올려놓지 마십시오 . SRS 측면 에어백 전개 시 부상을 입을 수 있습니다 .



- SRS 에어백 커버 위나 근처 또는 사용자와 SRS 에어백 사이에 어떤 물체도 두지 마십시오 .
  SRS 에어백이 전개될 경우 이러한 물체는 정상 작동을 방해할 수 있으며 차량 내부로 추진되어 부상을 입을 수 있습니다 .

■ SRS 에어백이 전개될 경우

- SRS 에어백이 전개되면 연기가 일부 방출됩니다 . 이 연기는 천식이나 기타 호흡 문제의 병력이 있는 사람들에게 호흡 문제를 일으킬 수 있습니다 . SRS 에어백이 전개된 후 귀하 또는 승객의 호흡에 문제가 있는 경우 즉시 신선한 공기를 쐬십시오 .

- SRS 에어백이 전개되면 뜨거운 가스가 방출됩니다 . 승객이 뜨거운 가스와 직접 접촉할 경우 화상을 입을 수 있습니다 .

- SRS 에어백이 전개될 경우 연료 누출로 인한 화재 위험을 줄이기 위해 연료 공급이 차단됩니다 . 엔진 재시동에 대한 자세한 내용은 P.289 을 참조하십시오 .

■ 차량 판매 시

차량을 판매할 때 구매자에게 SRS 에어백이 장착되어 있음을 알려주시기 바랍니다 . 또한 본 오너스 매뉴얼의 해당 부분을 구매자에게 통지하십시오 .

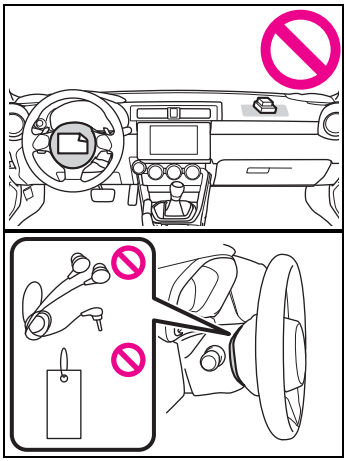
■ 액세서리 및 모든 물체의 SRS 에어백 시스템에 대한 일반적인 사전경고 사항

- 스티어링 휠 패드 , 칼럼 커버 또는 대시보드 위에 어떤 물체 (끈 또는 코드 포함) 도 올려놓지 마십시오 .

  - 이러한 물체가 스티어링 휠과 얽혀 SRS 프론트 에어백 등이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

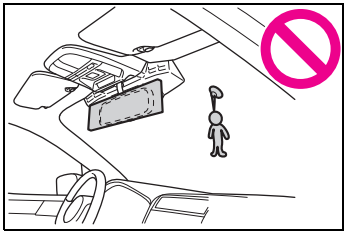
경 고

- SRS 프론트 에어백이 전개될 경우 이러한 물체가 차량 내부로 추진되어 부상을 입을 수 있습니다 .

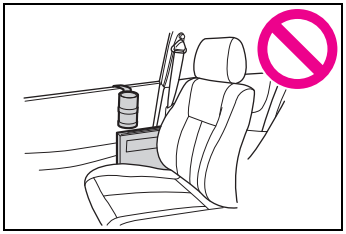


● 인스트루먼트 패널 운전석측 아래에 물건을 놓지 마십시오 . SRS 무릎 에어백이 전개될 경우 이러한 물체는 정상 작동을 방해할 수 있으며 차량 내부로 추진되어 부상을 입을 수 있습니다 .

● 윈드쉴드에 액세서리를 부착하거나 룸 미러 위에 여분의 와이드 미러를 장착하지 마십시오 . SRS 에어백이 전개될 경우 이러한 물건는 발사체가 되어 차량 탑승자에게 심각한 부상을 입힐 수 있습니다 .



● 도어 트림 또는 SRS 사이드 에어백 근처에 액세서리를 부착하지 말고 SRS 사이드 에어백 근처에 물건를 놓지 마십시오 . SRS 사이드 에어백이 전개될 경우 차량 승객을 향해 위험하게 추진되어 부상을 입을 수 있습니다 .



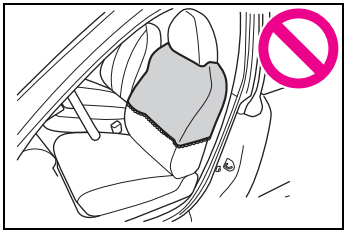
● 프론트 필러 , 센터 필러 , 리어 필러 , 윈드쉴드 , 사이드 윈도우 또는 전개되는 SRS 커튼쉴드 에어백 근처에 있는 다른 실내 표면에 핸즈프리 마이크 또는 기타 액세서리를 부착하지 마십시오. 이러한 위치에 있는 핸즈프리 마이크 또는 기타 액세서리는 커튼쉴드 에어백에 의해 큰 힘으로 실내를 통과하거나 커튼쉴드 에어백의 올바른 전개를 방해할 수 있습니다 . 두 경우 모두 심각한 부상을 입을 수 있습니다 .

● 코트 옷걸이 또는 기타 단단하거나 뾰족한 물건을 사이드 윈도우 근처에 걸거나 두지 마십시오 . SRS 커튼쉴드 에어백이 전개될 때 이러한 품목이 있으면 승객실을 통해 튀어나와 심각한 부상을 입을 수 있습니다 . 또한 SRS 커튼쉴드 에어백이 제대로 작동하지 않을 수도 있습니다 .

● 프론트 등받이 위에 커버 , 옷 또는 기타 물체를 올려놓지 말고 , SRS 사이드 에어백의 프론트 시트 표면에 라벨이나 스티커를 부착하지 마십시오 . SRS 사이드 에어백이 제대로 전개되는 것을 방지하여 프론트 시트 승객이 사용할 수 있는 보호 기능을 줄일 수 있습니다 .

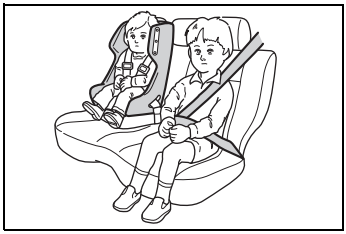
경 고

● 시트 커버는 SRS 에어백 전용으로 설계된 토요타 제조 시트 커버가 아니면 장착하지 마십시오 . 토요타 제조 시트 커버를 사용하는 경우에도 시트 커버가 올바르게 장착되지 않으면 SRS 사이드 에어백 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .

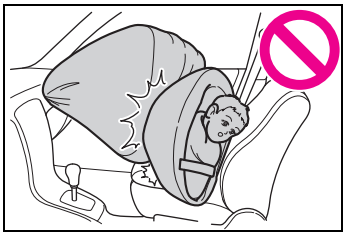


■ SRS 에어백 시스템 및 어린이에 대한 일반적인 사전경고 사항

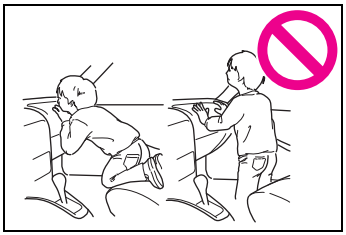
● 어린이의 나이 , 키 및 몸무게에 적합한 어린이 보호장치 또는 안전벨트를 항상 리어 시트에 올바르게 사용하십시오 . SRS 에어백은 상당한 속도와 힘으로 전개되며 특히 어린이를 구속하지 않거나 부적절하게 구속한 경우 상해를 입거나 사망할 수 있습니다 . 어린이는 어른들보다 몸이 가볍고 약하기 때문에 전개로 인해 다칠 위험이 더 큽니다 .
모든 유형의 어린이 보호장치 (전방형 어린이 시트 포함) 를 항상 리어 시트에 고정하십시오 .
사고 통계에 따르면 프론트 시트보다 리어 시트에 어린이 보호장치를 적절하게 장착하는 것이 더 안전하다고 합니다 .
어린이 보호장치에 대한 지침 및 주의사항은 P.59, 76 를 참조하십시오



● 프론트 시트에 어린이용 시트를 절대 설치하지 마십시오 . 이럴 경우 어린이의 머리를 SRS 에어백에 너무 가까이 놓아 어린이가 심각한 상해를 입거나 사망할 위험이 있습니다 .

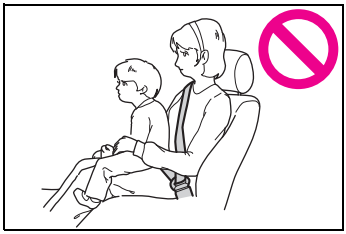


● 어린이가 앞승객석에 서거나 무릎을 꿇지 않도록 하십시오 . SRS 에어백은 상당한 힘으로 전개되며 어린이가 상해를 입거나 사망할 수도 있습니다 .



경 고

● 절대 어린이를 무릎위에 앉히거나 품에 안지 마십시오 . SRS 에어백은 상당한 힘으로 전개되며 어린이가 상해를 입거나 사망할 수도 있습니다 .



● 어린이가 다음과 같은 행동을 하도록 해서는 안 됩니다 .

- 앞승객석 사이드 윈도우를 향해 무릎을 꿇는 행동
- 프론트 시트 등받이에 팔을 두르는 행동
- 머리 , 팔 또는 신체의 다른 부분을 창문 밖으로 내보내는 행동



사고 발생 시 SRS 사이드 에어백 및 (또는) SRS 커튼쉴드 에어백 전개 시 어린이의 머리, 팔 또는 신체의 다른 부분이 SRS 사이드 에어백 및 (또는) SRS 커튼쉴드 에어백에 너무 가까이 있으면 어린이가 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

● 차량에는 앞승객석 SRS 프론트 에어백도 장착되어 있으므로 12 세 이하 또는 신장 1.5m 이하의 어린이를 리어 시트에 앉히고 항상 적절히 고정시켜야 합니다 .

■ 에어백 관련 어린이 안전경고 사항

● 13 세 미만의 어린이는 에어백의 팽창 또는 충격으로 인해 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

● 어린이는 뒷승객석에 탑승하는 것이 더 안전할 수 있습니다 .

● 어린이 보호장치를 앞승객석에 장착하지 마십시오 .

● 어린이 탑승 시 , 반드시 안전벨트 및 어린이 보호장치를 사용하십시오 .

● 어린이가 에어백으로부터 최대한 멀리 떨어지도록 착석시키십시오 .

■ SRS 에어백 시스템 서비스

SRS 에어백은 사용자가 수리할 수 있는 부품이 없습니다 . SRS 에어백 시스템과 관련된 회로에는 전기 테스트 장비를 사용하지 마십시오 . SRS 에어백의 필수적인 수리는 가까운 토요타 딜러에 문의하십시오 . 시스템 배선을 변조하거나 분리하면 SRS 에어백이 실수로 팽창하거나 시스템이 작동하지 않아 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

경 고

■ 차량 개조 시 주의사항

실수로 시스템이 작동되거나 심각한 부상을 입을 수 있는 시스템이 작동하지 않도록 SRS 에어백 시스템의 구성품 또는 배선을 개조하지 마십시오 .
여기에는 다음과 같은 개조 사항이 포함됩니다 .

- 맞춤형 스티어링 휠 설치
- 대시보드에 추가 트림 재료 부착
- 맞춤형 시트 설치
- 시트의 천 또는 가죽 교체
- 프론트 시트에 원단 또는 가죽 추가 설치
- 프론트 필러 , 센터 필러 , 리어 필러 , 윈드쉴드 , 사이드 윈도우 , 보조 손잡이 또는 전개되는 SRS 커튼쉴드 에어백 근처에 있는 다른 실내 표면에 핸즈프리 마이크 또는 기타 액세서리를 부착하지 마십시오 .
- SRS 에어백 시스템 구성 요소 및 (또는) 배선 근처에 이동식 양방향 라디오와 같은 추가 전기 / 전자 장비를 설치하는 것은 권장되지 않습니다 . 이로 인해 SRS 에어백 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 스피커 교체 또는 방음을 목적으로 프론트 도어 패널의 안팎을 개조하지 마십시오 .
  - 충격의 압력을 감지하는 충격 센서는 도어에 위치합니다 .
- 다음 개조 작업을 수행하지 마십시오 . 이러한 개조로 인해 SRS 에어백 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .
  - 토요타 제조 액세서리 부품 또는 이와 동등한 부품을 제외한 모든 장비 (부시바 , 불바 , 윈치 , 제설기 , 스키드 / 섬프 플레이트 등) 를 프론트 엔드에 부착하십시오 .
  - 서스펜션 시스템 또는 프론트 엔드 구조 개조
  - 운전석 도어 필러에 부착된 차량 플래카드에 명시된 타이어 또는 이 오너스 매뉴얼의 개별 차량 모델에 대해 명시된 타이어와 크기 및 구성이 다른 타이어를 설치하는 경우
  - SRS 사이드 에어백 전용 토요타 제조 액세서리 부품 또는 이와 동등한 품질의 부품이 아닌 장비 (사이드 스텝 , 사이드 실 프로텍터 등) 를 차량 측면에 장착하지 마십시오 .

차량에 액세서리 부품을 장착하려는 경우 항상 토요타 딜러에 문의하는 것을 권장합니다 .

주 의

■ SRS 에어백 시스템 서비스

- 에어백 모듈을 폐기하거나 충돌로 손상된 차량 전체를 폐차할 때는 토요타 딜러에 문의하는 것을 권장합니다 .

주 의

- 다음 목록에 표시된 부분에 대한 서비스 또는 수리가 필요한 경우 공인 토요타 딜러에서 작업을 수행하는 것을 권장합니다 . SRS 에어백 컨트롤 모듈 , 충격 센서 및 에어백 모듈은 다음 영역에 저장됩니다 .
  - 인스트루먼트 패널 중앙 아래
  - 차량 전방의 우측 및 좌측 모두
  - 스티어링 휠 및 기둥 및 주변 영역
  - 스티어링 기둥 하단 및 주변 영역
  - 앞승객석 측 및 주변의 대시보드 상단
  - 각 프론트 시트 및 주변 영역
  - 각 센터 필러 내부
  - 각 도어 내부
  - 각 루프 사이드 (프론트 필러에서 리어 시트 위 지점까지)
  - 양쪽 리어 시트 쿠션과 리어 휠 하우스 사이

SRS 에어백 시스템이 전개된 경우 공인 토요타 딜러에서 토요타 제조 부품으로 시스템을 교체하는 것을 권장합니다 .

SRS 에어백

SRS 에어백의 위치는 P.28 을 참조하십시오 .

중간 정도 또는 심각한 정면 충돌 시 다음 구성품이 전개됩니다 .

- 운전석 SRS 프론트 에어백
- 앞승객석 SRS 프론트 에어백
- SRS 커튼쉴드 에어백 *
- 운전석 SRS 무릎 에어백

*: 프론트 에어백이 전개될 정도로 심각한 오프셋 정면 충돌이 발생한 경우

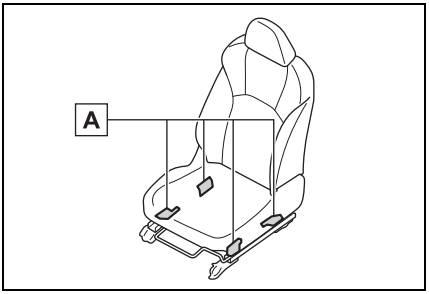
이 부품은 승객의 머리 , 가슴 , 무릎에 가해지는 충격을 줄여 안전벨트를 보완합니다 .

중간 정도에서 심각한 측면 충돌에서 차량 충격 측면의 SRS 사이드 에어백은 승객과 도어 패널 사이에서 전개되며 , 탑승자의 가슴과 허리에 대한 충격을 줄여 안전 벨트를 보완합니다 . SRS 사이드 에어백은 앞좌석 승객에게만 작동합니다 .

중간 정도에서 심각한 측면 충돌에서 차량 충격 측면의 SRS 커튼쉴드 에어백은 승객과 사이드 윈도우 사이에서 전개되며 승객의 머리에 가해지는 충격을 줄여 안전벨트를 보완합니다 .

■ 승객 감지 시스템 (장착 시)

승객 감지 시스템 센서는 시트와 시트 레일 사이에 장착되어 앞좌석 승객의 체격과 자세를 모니터링합니다 . 승객 감지 시스템은 앞좌석 승객의 체격 및 자세에서 앞좌석 승객의 SRS 프론트 에어백이 전개되어야 하는지 여부를 결정합니다 .

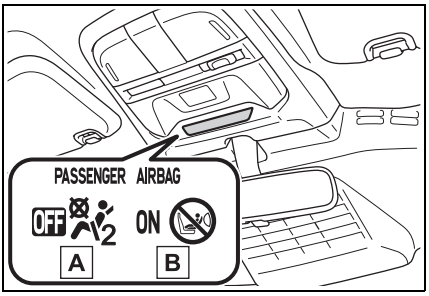


A 승객 감지 센서

승객 감지 시스템은 운전석 SRS 프론트 에어백이 전개되는 경우에도 앞승객석 SRS 프론트 에어백을 팽창시키지 못할 수 있습니다 . 이는 정상적인 현상입니다 .

■ 앞승객석 프론트 에어백 ON/OFF 표시등 (장착 시)

P.65 를 참조하십시오 .

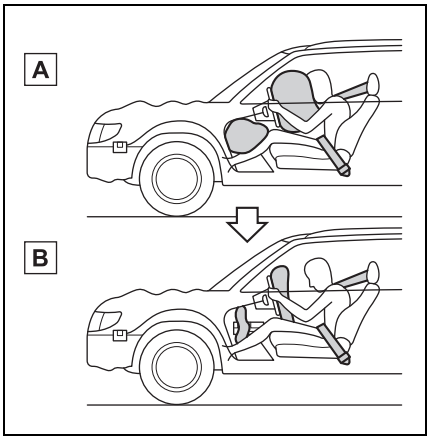


A 앞승객석 프론트 에어백 OFF 표시등

B 앞승객석 프론트 에어백 ON 표시등

■ 작동

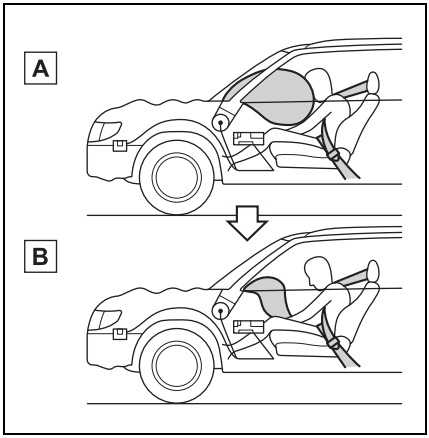
▶ 운전석측



A 충돌이 발생하는 즉시 SRS 에어백이 전개됩니다 .

B 전개 후 SRS 에어백은 운전자의 시야를 방해하지 않도록 즉시 수축하기 시작합니다 .

▶ 승객석 측



A 충돌이 발생하는 즉시 SRS 에어백이 전개됩니다 .

B 전개 후 SRS 에어백은 운전자의 시야를 방해하지 않도록 즉시 수축하기 시작합니다 .

차량 전방의 우측 및 좌측에 위치한 프론트 서브 센서와 에어백 컨트롤 모듈의 충격 센서가 전방 충돌 중에 미리 결정된 일정량의 힘을 감지하면 컨트롤 모듈이 프론트 에어백 모듈로 신호를 전송하여 SRS 프론트 에어백을 팽창시키도록 지시합니다 . 그런 다음 두 에어백 모듈에서 가스가 생성되어 운전석 및 앞승객석 SRS 프론트 에어백이 즉시 팽창합니다 . 또한 SRS 무릎 에어백은 SRS 프론트 에어백과 함께 전개됩니다 .

■ 전개 후

전개 후에는 SRS 에어백이 즉시 감압되기 시작하여 운전자의 시야를 방해하지 않고 운전자가 차량을 계속 제어할 수 있는 능력을 방해하지 않습니다 . 전개 후 SRS 에어백의 감압에 대한 충격을 감지하는 데 필요한 시간이 눈을 깜박이는 시간보다 짧습니다 .

차량에 승객 감지 시스템이 장착된 경우 SRS 시스템은 앞승개석에 승객이 탑승했는지 여부를 감지합니다. 승객이 없는 경우 이 시스템은 앞승객석 SRS 에어백을 팽창시키지 않습니다 .

■ 사고 유형의 예

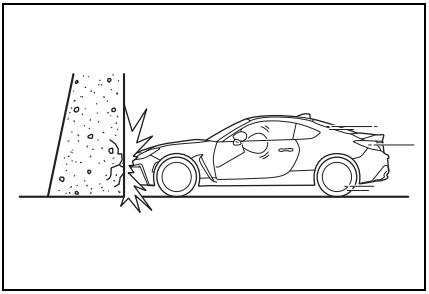
SRS 프론트 에어백 (및 무릎 에어백) 은 중간 또는 심각한 정면 충돌과 관련된 사고 발생 시 전개되도록 설계되었습니다 . 안전벨트만으로 필요한 보호를 수행할 수 있기 때문에 대부분의 정면 충격이 덜할 경우 전개되도록 설계되지 않았습니다 . 또한 SRS 프론트 에어백은 이러한 상황에서 승객에게 도움이 되지 않기 때문에 대부분의 측면 또는 추돌이나 전복 사고에서 전개되도록 설계되지 않았습니다 .

SRS 에어백은 일회성으로만 작동하도록 설계되었습니다 .

SRS 에어백 전개는 충돌 중에 승객석 컴파트먼트에 가해지는 힘의 수준에 따라 달라집니다 . 이 수준은 충돌 유형마다 다르며 , 차체에 가해지는 눈에 보이는 손상과는 관련이 없을 수 있습니다 .

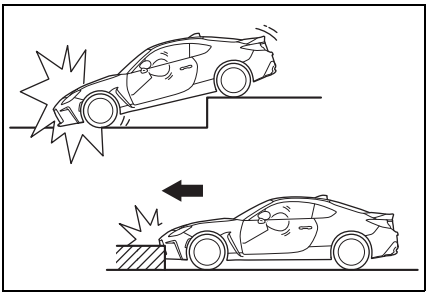
- SRS 프론트 에어백은 언제 전개될 가능성이 가장 높습니까 ?

20~30Km/h 이상의 차량 속도에서 두꺼운 콘크리트 벽에 정면 충돌할 경우 SRS 프론트 에어백이 활성화됩니다 . 또한 SRS 프론트 에어백은 차량이 위에서 설명한 충돌과 유사한 형태 및 크기의 정면 충격에 노출될 때에도 활성화됩니다 .



- SRS 프론트 에어백은 그 외에 어떤 경우에 전개될 수 있습니까 ?

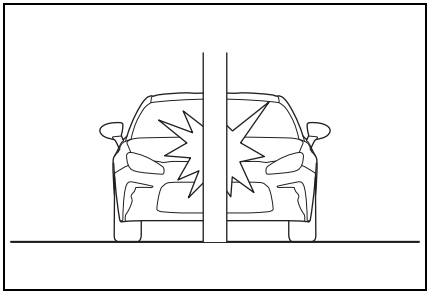
SRS 프론트 에어백은 차량이 노면으로부터 언더캐리지 영역에서 심한 충격을 견딜 때 (예 : 차량이 깊은 도랑에 빠지거나 연석과 같은 도로의 장애물에 심하게 부딪혔을 때) 활성화될 수 있습니다 .



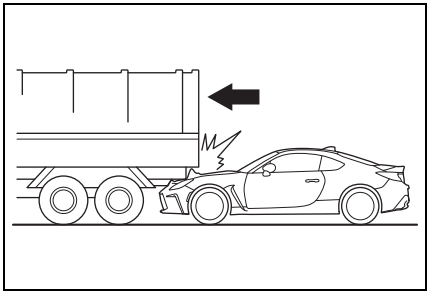
- SRS 프론트 에어백이 전개될 가능성이 거의 없는 때는 언제입니까 ?

SRS 프론트 에어백 전개가 필요하지 않을 수 있는 충돌 유형에는 여러 가지가 있습니다 . 그림과 같은 사고가 발생할 경우 SRS 프론트 에어백은 관련된 사고 정도에 따라 전개되지 않을 수 있습니다 .

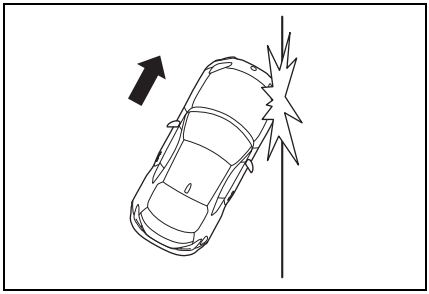
• 차량이 전신주나 사인 폴과 같은 물체를 들이받았을 경우



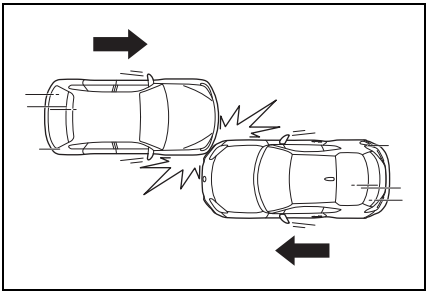
• 차량이 트럭 베드 아래로 미끄러졌을 경우



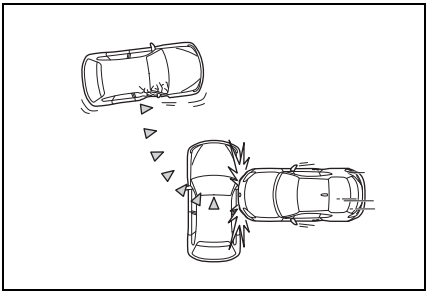
• 차량이 비스듬한 오프셋 정면 충격을 유지한 경우



• 차량이 오프셋 정면 충돌을 유지한 경우



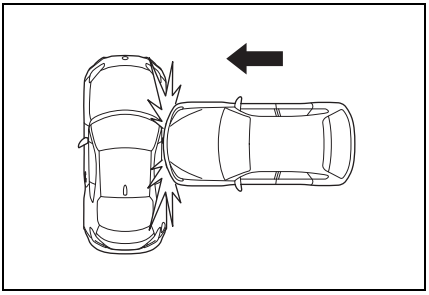
• 차량이 주차된 차량과 같이 움직이거나 변형될 수 있는 물체를 들이받은 경우



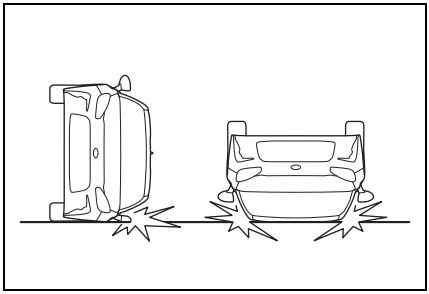
● SRS 프론트 에어백이 전개되지 않는 경우는 언제입니까 ?

운전석 및 앞승객석 SRS 프론트 에어백은 다음과 같은 경우 대부분 전개되도록 설계되지 않았습니다 .

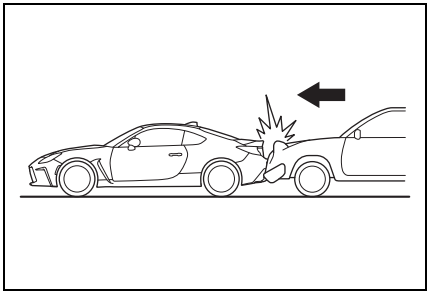
• 측면 충돌이나 추돌 시



• 차량 전복 시

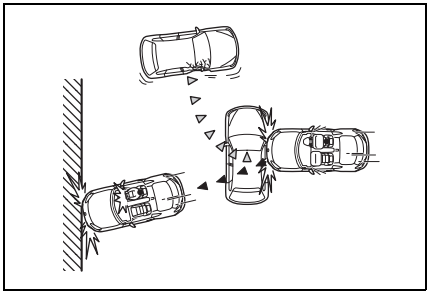


• 저속 정면 충돌 시



차량이 두 번 이상 충격을 받은 사고에서 SRS 프론트 에어백은 첫 번째 충격 시에만 한 번만 전개됩니다 .

예 : 다른 차량과 충돌한 직후 연이어 콘크리트 벽과 충돌하는 이중 충돌의 경우 , 첫 번째 충돌로 SRS 프론트 에어백이 전개되면 두 번째 충돌에서는 전개되지 않습니다 .



■ 앞승객석 SRS 프론트 에어백 (승객 감지 시스템 장착 차량)

앞승객석 SRS 사이드 에어백 및 SRS 커튼쉴드 에어백은 SRS 프론트 에어백 시스템에 의해 제어되지 않습니다 .

■ 앞승객석 SRS 프론트 에어백이 활성화되지 않은 상태 (승객 감지 시스템 장착 차량)

앞승객석과 관련하여 다음 조건 중 하나라도 충족되면 앞승객석 SRS 프론트 에어백이 활성화되지 않습니다 .

- 자리가 비었을 경우
- 시트에는 적절한 어린이 보호장치가 장착되어 있고 유아는 그 안에 고정되어 있습니다 . (다음 경고 참조)
- 엔진 스위치를 ON 으로 전환한 후 시스템을 점검하는 중입니다 .
- 앞승객석 승객 감지 시스템이 고장입니다 .

■ 앞승객석 SRS 프론트 에어백이 활성화된 상태 (승객 감지 시스템 장착 차량)

앞승객석과 관련하여 다음 조건 중 하나가 충족될 때 앞승객석 SRS 프론트 에어백이 전개될 수 있도록 활성화됩니다 .

- 시트에 어른이 앉은 경우
- 특정 물품 (예 : 물통) 이 시트에 놓여 있을 때

■ 앞승객석 프론트 에어백 ON 표시등이 켜지고 OFF 표시등이 꺼지는 경우 (앞승객석 프론트 에어백 ON 및 OFF 표시등이 있는 차량)

앞승객석 프론트 에어백 ON/OFF 표시등이 잘못되었다고 생각되면 다음 조치를 취하십시오 .

- 승객을 제외한 다른 물품이 좌석에 놓여지지 않도록 하십시오 .
- 시트를 앞뒤로 움직여 앞승객석 시트의 후방 전방 위치와 등받이가 제자리에 단단히 잠겼는지 확인하십시오 .

위에 설명된 관련 교정 조치를 취한 후에도 ON 표시등이 계속 켜져 있는 경우 즉시 토요타 딜러에서 점검받으십시오 .

시스템이 딜러의 점검을 통과했더라도 이후 주행 시에는 체구가 작은 성인이 항상 리어 시트에 앉는 것을 권장합니다 .

■ 앞승객석에 성인이 탑승한 상태에서도 앞승객석 프론트 에어백 OFF 표시등이 켜지고 ON 표시등이 꺼지는 경우 (앞승객석 프론트 에어백 ON 및 OFF 표시등 장착 차량)

이는 앞승객석에 성인이 올바르지 않게 앉아 있을 경우 발생할 수 있습니다 .

1 엔진 스위치를 끄십시오 .

2 앞승객에게 등받이를 똑바로 세운 상태로 설정하고 , 시트 쿠션 중앙에 똑바로 앉아 안전벨트를 올바르게 매고 , 다리를 앞으로 내밀고 , 시트를 맨 뒤로 조절하도록 요청하십시오 .

3 엔진 스위치를 켜십시오 .

ON 표시등이 꺼진 상태에서 OFF 표시등이 계속 켜져 있으면 다음 조치를 취하십시오 .

1 엔진 스위치를 끄십시오 .

2 앞승객이 담요 , 시트 쿠션 , 시트 커버 , 시트 히터 또는 마사지기 등을 사용하지 않도록 하십시오 .

3 과도하게 옷을 겹겹이 입은 경우 앞승객은 앞승객석에 앉기 전에 불필요한 물건을 모두 벗어두거나 리어 시트에 앉아야 합니다 .

4 엔진 스위치를 ON으로 하고 6초간 기다리면 시스템이 자체 점검을 완료할 수 있습니다 . 시스템 점검 후 두 표시등이 모두 2 초간 꺼집니다 . 이제 OFF 표시등이 꺼진 상태에서 ON 표시등이 켜져야 합니다 .

ON 표시등이 꺼진 상태에서 OFF 표시등이 계속 켜져 있으면 승객에게 리어 시트로 이동하도록 요청하십시오 . 즉시 토요타 딜러에 문의할 것을 권장합니다 .

■ 안전벨트 버클 스위치 및(또는) 앞승객석 승객 감지 시스템이 고장 난 경우 (안전벨트 버클 스위치 및 승객 감지 시스템 장착 차량)

안전벨트 버클 스위치 및 (또는) 앞승객석 승객 감지 시스템이 고장 난 경우 SRS 경고등이 켜집니다 . SRS 경고등이 켜지는 경우 즉시 토요타 딜러에서 점검받으십시오 .

■ 토요타 딜러 또는 다른 서비스 센터에 문의해야 하는 경우

차량에 지속적인 충격이 가해질 경우 앞승객석 SRS 프론트 에어백 시스템의 올바른 기능에 영향을 미칠 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량 점검을 받을 것을 권장합니다 . 차량을 운전하여 토요타 딜러나 다른 서비스 센터로 이동하는 동안에는 앞승객석 시트를 사용하지 마십시오 .

■ 시스템 작동

SRS 에어백은 엔진 스위치가 ON 인 경우에만 작동할 수 있습니다 .

SRS 에어백이 전개될 때 갑자기 상당히 큰 팽창 소음이 들리고 연기가 일부 방출됩니다 . 이러한 현상은 전개의 일반적인 결과입니다 . 이 연기는 차량에서 화재가 발생했음을 의미하지 않습니다 .

경 고

■ 어린이 보호장치 사용 시

앞승객석 SRS 프론트 에어백이 비활성화된 경우에도 프론트 시트에 어린이 시트를 장착하지 마십시오 . 리어 시트에 올바른 방식으로 장착해야 합니다 . 또한 , 모든 어린이 시트 또는 부스터 시트를 리어 시트에 장착할 것을 강력히 권장합니다 . 어린이 보호장치 보다 많이 자란 어린이도 리어 시트에 앉는 것을 권장합니다 . 앞승객석 SRS 프론트 에어백이 전개될 경우 앞승객석에 앉은 어린이가 사망하거나 심각한 상해를 입을 수 있기 때문입니다 . 리어 시트 공간은 어린이에게 가장 안전합니다 .

■ 앞승객석 SRS 프론트 에어백에 대한 일반적인 사전경고 사항 (승객 감지 시스템 장착 차량)

앞승객석에 성인이 탑승한 경우 앞승객석 아래에 어떤 물건 (신발 , 우산 등) 도 두지 마십시오 . 그렇게 할 경우 어른이 탑승한 시트에 앞승객석 SRS 프론트 에어백이 비활성화될 수 있습니다 . 부상을 입을 수 있습니다 .

- 리어 시트 승객이 앞승객석 시트 쿠션을 발을 사용하여 들어 올리지 않도록 하십시오 .
- 앞승객석 시트 및 사이드 트림 / 필러 , 도어 또는 센터 콘솔 박스 사이에 어떤 물품도 끼어 넣지 마십시오 . 시트 쿠션이 들어올려질 수 있습니다 .

경 고

■ 앞승객석에 몸집이 작은 성인이 앉아 있는 경우 (승객 감지 시스템 장착 차량)

앞승객석에 앉은 몸집이 작은 성인용 SRS 프론트 에어백 시스템은 승객의 앉은 자세에 따라 앞승객석 SRS 프론트 에어백을 활성화하거나 활성화하지 않을 수 있습니다 . 앞승객석석에 몸집이 작은 성인이 앉아 있을 때 ON 표시등이 꺼지는 동안 OFF 표시등이 계속 켜지는 경우 P.43 을 참조하십시오 .

■ 승객 감지 시스템 (승객 감지 시스템 장착 차량) 에 대한 일반적인 주의 사항

앞승객석을 발로 차거나 앞승객석에 강한 충격을 가하지 마십시오 . 그렇지 않으면 SRS 경고등이 켜져 앞승객석 승객 감지 시스템의 고장을 표시할 수 있습니다 . 이러한 경우에는 토요타 딜러에 즉시 문의하는 것을 권장합니다 .

■ 전개 후

전개 직후 맨손으로 SRS 에어백 시스템 구성품을 만지지 마십시오 . 이렇게 하면 구성품이 전개로 인해 매우 뜨거울 수 있으므로 화상을 입을 수 있습니다 .

주 의

■ 승객 감지 시스템 장착 차량의 앞승객석 SRS 프론트 에어백

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 앞승객석 SRS 프론트 에어백이 올바르게 작동하지 않거나 시스템이 고장날 수 있습니다 .

- 앞승객석에 발로 차는 등의 강한 충격을 가하지 마십시오 .
- 뒷좌석 승객이 앞좌석 등받이와 시트 쿠션 사이에서 발을 두게 하지 마십시오 .
- 앞승객석 시트에 액체를 엎지르지 마십시오 . 액체를 엎질렀을 경우 즉시 닦아내십시오 .
- 앞승객석 시트를 탈거하거나 분해하지 마십시오 .
- 앞승객석 아래에 토요타 제조 액세서리 이외의 액세서리 (예 : 오디오 앰프) 를 장착하지 마십시오 .
- 앞승객석에 어떠한 물건 (신발 , 우산 등) 도 두지 마십시오 .
- 앞승객석에 어떠한 물건 (책 등)도 두지 마십시오 .
- 앞승객석은 헤드레스트를 탈거한 상태에서 사용하지 마십시오 .
- 차량에서 내릴 때 앞승객석 시트나 안전벨트 텅 및 버클에 어떤 물건도 끼워두지 마십시오 .
- 시트에 날카로운 물체를 놓거나 시트 커버를 뚫지 마십시오 .
- 안전벨트 버클과 안전벨트 리트랙터 근처에 자석을 두지 마십시오 .
- 전방 – 후방 위치 조절 장치와 등받이 조절 장치가 제자리에 단단히 잠겨 있지 않은 상태에서 프론트 시트를 사용하지 마십시오 . 하나라도 단단히 잠겨 있지 않으면 다시 조절하십시오 . 조절 절차는 P.97 을 참조하십시오 .

■ 어린이 보호장치 사용 시 (승객 감지 시스템 장착 차량)

앞승객석에 가해지는 하중이 증가하고 제대로 작동하지 않으므로 다음 주의사항을 준수하십시오 .

주 의

- 등받이에 테이블이나 TV 와 같은 액세서리를 설치하지 마십시오 .
- 리어 시트 승객이 앞승객석 등받이에 손이나 다리를 올리거나 등받이를 당기지 않도록 하십시오 .

SRS 사이드 에어백 및 SRS 커튼쉴드 에어백



운전석 및 앞승객석 SRS 사이드 에어백과 SRS 커튼쉴드 에어백은 각각 충격 센서가 있기 때문에 서로 독립적으로 전개됩니다 . 따라서 두 가지 모두 동일한 사고로 전개되지 않을 수 있습니다 . 또한 SRS 사이드 에어백 및 SRS 커튼쉴드 에어백은 스티어링 휠 및 인스트루먼트 패널에서 운전석 및 앞승객석 SRS 프론트 에어백과 독립적으로 전개됩니다 .

충격력을 감지하는 충격 센서는 다음의 위치에 위치합니다 .

- 좌측 및 우측 센터 필러
- 좌측 및 우측 리어 휠 하우징
- 좌측 및 우측 도어
- 에어백 컨트롤 모듈 내

■ 전개 후

전개 후 SRS 사이드 에어백이 즉시 감압되기 시작합니다 . SRS 커튼쉴드 에어백은 전개 후 한동안 팽창 상태를 유지하다가 서서히 팽창합니다 .

SRS 사이드 에어백 및 SRS 커튼쉴드 에어백은 충격이 가해지는 쪽의 시트에 승객이 없는 경우에도 전개됩니다 .

SRS 사이드 에어백 및 SRS 커튼쉴드 에어백은 중간 또는 심각한 측면 충돌과 관련된 사고 발생 시 전개되도록 설계되었습니다 . 대부분의 작은 측면 충돌에서 전개되도록 설계되지 않았습니다 . 또한 SRS 사이드 에어백 및 SRS 커튼쉴드 에어백 전개는 이러한 상황에서 승객에게 도움이 되지 않기 때문에 대부분의 전면 충돌 또는 추돌에서 전개되도록 설계되지 않았습니다 .

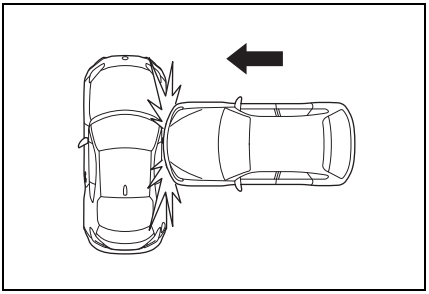
각 SRS 사이드 에어백 및 SRS 커튼쉴드 에어백은 일회성 기준으로만 작동하도록 설계되었습니다 .

SRS 사이드 에어백 및 SRS 커튼쉴드 에어백 전개는 측면 충돌 시 승객석 컴파트먼트에서 발생하는 힘의 수준에 따라 달라집니다 . 이 수준은 충돌 유형마다 다르며 , 차체에 가해지는 눈에 보이는 손상과는 관련이 없을 수 있습니다 .

■ 사고 유형의 예

● SRS 사이드 에어백 및 SRS 커튼쉴드 에어백은 언제 전개될 가능성이 가장 높습니까 ?

프론트 시트 근처에서 심한 측면 충격이 가해질 경우 SRS 사이드 에어백 및 SRS 커튼쉴드 에어백이 활성화됩니다 .



● SRS 사이드 에어백 및 SRS 커튼쉴드 에어백이 전개될 수 있는 사고 유형의 예

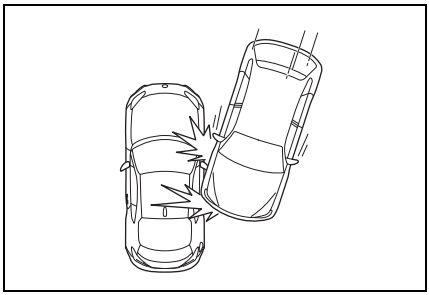
- 커브, 도로 턱 또는 단단한 면에 부딛쳤을 경우
- 도랑으로 떨어지거나 도랑을 뛰어 넘었을 경우
- 바닥에 세게 떨어지거나 차량이 낙하한 경우

SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백은 또한 강한 충격이 차량의 하부에 가해졌을 때에도 전개됩니다 .

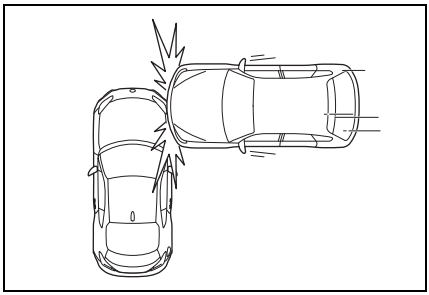
● SRS 사이드 에어백이 전개될 가능성이 거의 없는 때는 언제입니까 ?

SRS 사이드 에어백 전개가 필요하지 않을 수 있는 충돌 유형에는 여러 가지가 있습니다 . 그림과 같은 사고가 발생할 경우 SRS 사이드 에어백은 관련된 사고 정도에 따라 전개되지 않을 수 있습니다 .

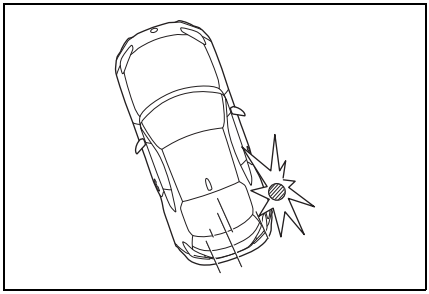
- 차량이 비스듬한 측면 충격을 받은 경우



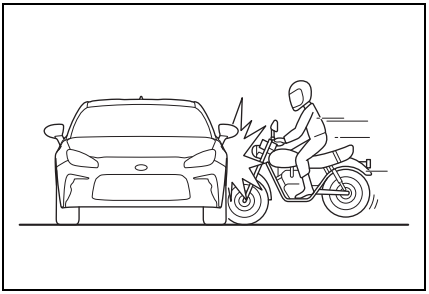
- 차량이 앞승객석 컴파트먼트 외부 영역에서 측면 충격을 받은 경우



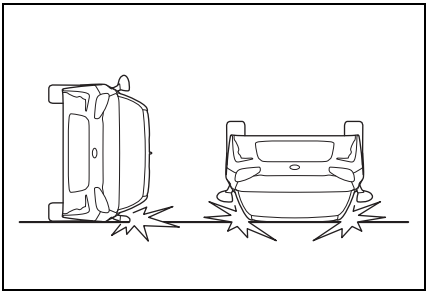
- 차량이 전신주나 이와 유사한 물체를 들이받은 경우



- 차량이 오토바이의 측면 충격을 받은 경우



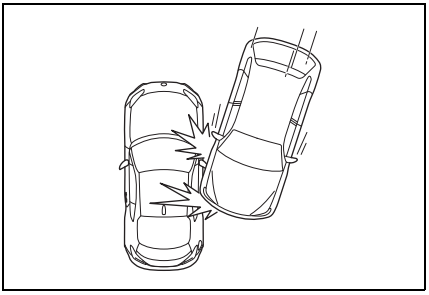
• 차량이 구르거나 전복된 경우



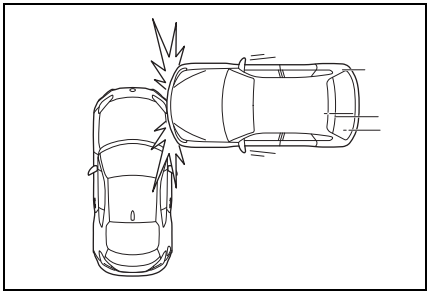
● SRS 커튼쉴드 에어백이 전개될 가능성이 거의 없는 때는 언제입니까 ?

SRS 커튼쉴드 에어백 전개가 필요하지 않을 수 있는 충돌 유형에는 여러 가지가 있습니다 . 그림과 같은 사고가 발생할 경우 SRS 커튼쉴드 에어백은 관련된 사고 정도에 따라 전개되지 않을 수 있습니다 .

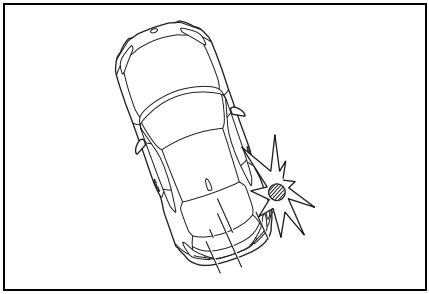
• 차량이 비스듬한 측면 충격을 받은 경우



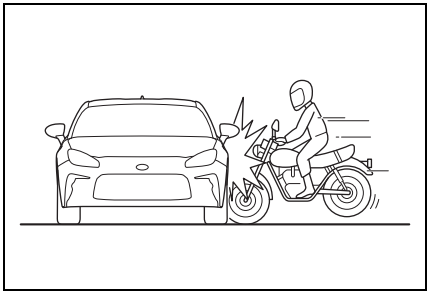
• 차량이 앞승객석 컴파트먼트 외부 영역에서 측면 충격을 받은 경우



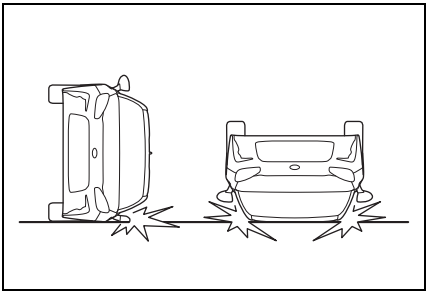
• 차량이 전신주나 이와 유사한 물체를 들이받은 경우



• 차량이 오토바이의 측면 충격을 받은 경우



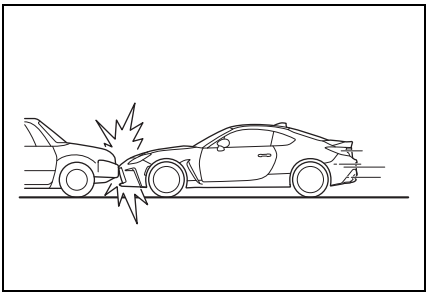
• 차량이 구르거나 전복된 경우



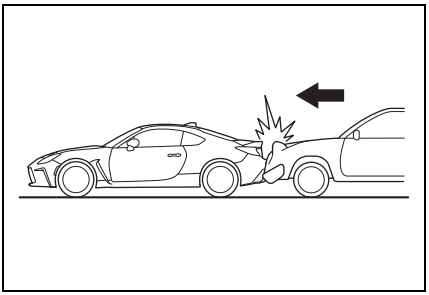
● SRS 사이드 에어백 및 SRS 커튼쉴드 에어백은 언제 전개되지 않습니까 ?

그림과 같은 사고가 발생할 경우 대부분의 경우 SRS 사이드 에어백 및 SRS 커튼쉴드 에어백이 전개되도록 설계되지 않았습니다 .

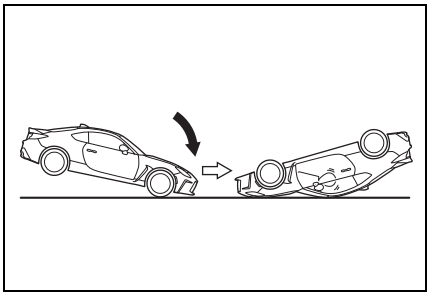
• 차량이 다른 차량과 정면 충돌한 경우 (이동 또는 정지 상태).



• 추돌당한 경우

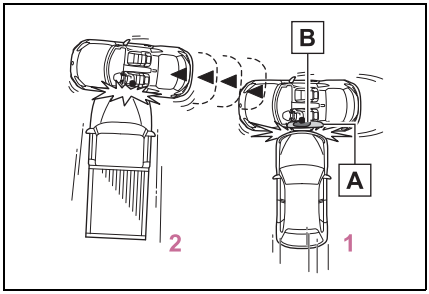


• 차량이 앞뒤 방향으로 전복되는 경우



차량이 측면으로부터 두 번 이상 부딪히는 사고에서 SRS 사이드 에어백과 SRS 커튼쉴드 에어백은 충분히 강한 첫 번째 충격에 대해서만 전개됩니다 .

예 : 이중 사이드 충돌의 경우 , 먼저 한 차량과 충돌한 후 같은 방향에서 곧바로 다른 차량이 충돌했다면 첫 번째 충돌 시 SRS 사이드 에어백과 SRS 커튼쉴드 에어백이 작동되고 두 번째 충돌에서는 에어백이 활성화되지 않습니다 .



A SRS 커튼쉴드 에어백

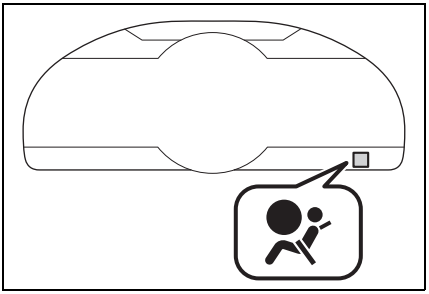
B SRS 사이드 에어백

1 첫 번째 충돌

2 두 번째 충돌

SRS 에어백 시스템 모니터

진단 시스템은 엔진 스위치가 ON 인 상태에서 SRS 에어백 시스템 (프론트 안전벨트 프리텐셔너 장착) 의 준비 상태를 지속적으로 모니터링합니다 . SRS 경고등은 엔진 스위치를 ON 으로 돌리면 약 6 초간 켜짐으로써 정상적인 시스템 작동을 나타냅니다 .

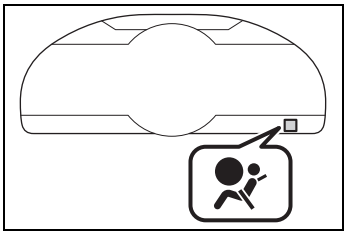


다음 구성 요소는 표시기에 의해 모니터링됩니다 .

- 프론트 충격 센서
  - 우측
  - 좌측
- 에어백 제어 모듈 (충격 센서 포함)
- 프론트 에어백 모듈
  - 운전석측
  - 앞승객석측
- 무릎 에어백 모듈 (운전석측)
- 사이드 충격 센서
  - 우측 센터 필러
  - 좌측 센터 필러
  - 우측 도어
  - 좌측 도어
  - 우측 리어 휠 하우스
  - 좌측 리어 휠 하우스
- 사이드 에어백 모듈
  - 운전석측
  - 앞승객석측
- 앞승객석 승객 감지 시스템 센서 (장착 시)
- 안전벨트 버클 스위치 (앞승객석측) (장착 시)
- 커튼쉴드 에어백 모듈
  - 우측
  - 좌측
- 안전벨트 프리텐셔너
  - 운전석측
  - 앞승객석측 (장착 시)
- 안전벨트 프리텐셔너 및 어댑티브 포스 리미터
  - 앞승객석측 (장착 시)
- 앞승객석 프론트 에어백 ON/OFF 표시등 (장착 시)
- 모든 관련 배선

■ SRS 경고등

SRS 경고등이 켜지는 경우 즉시 토요타 딜러에서 점검 받기를 권장합니다 .



경 고

■ SRS 경고등

경고등이 다음 중 어느 하나에 해당하는 경우 , 즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 , 토요타 딜러에 문의하십시오 . 정비사가 시스템을 점검하고 필요에 따라 수리하지 않으면 충돌 시 안전벨트 프리텐셔너 및 (또는) SRS 에어백이 제대로 작동하지 않아 상해를 입을 수 있습니다 .

- 경고등이 점멸 하거나 깜박일 경우
- 엔진 스위치를 처음 ON 으로 돌렸을 때 경고등이 켜지지 않을 경우
- 경고등이 계속 켜져 있을 경우
- 주행 중 경고등이 점등될 경우

배기가스 사전경고 사항

배기가스에는 흡입하면 인체에 해로운 물질이 함유되어 있습니다 .

경 고

배기가스에는 인체에 해로운 무색 무취의 일산화탄소 (CO) 가 함유되어 있습니다 . 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 배기가스가 차량 안으로 유입되어 어지러움으로 인한 사고가 발생하거나 사망 또는 심각한 건강상의 위험이 있을 수 있습니다 .

■ 주행 중 중요 사항

- 트렁크 리드가 닫혀 있어야 합니다 .
- 트렁크 리드가 닫혀 있더라도 차량 내부에 배기가스 냄새가 난다면 윈도우를 열고 가능하면 빨리 토요타 딜러에게 점검을 받으십시오 .

■ 주차 시

- 차량이 차고와 같이 환기가 잘 되지 않는 곳이나 밀폐된 곳에 주차되어 있다면 엔진을 끄십시오 .
- 엔진이 켜진 중인 상태로 차량을 장시간 방치하지 마십시오 .
  그럴 수 없다면 차량을 개방된 곳에 주차하여 배기가스가 차량 안으로 유입되지 않도록 하십시오 .
- 엔진이 구동 중인 상태로 눈이 쌓인 곳이나 눈이 내리는 곳에 차량을 두지 마십시오 . 눈더미가 엔진 구동 중에 차량 주변에 쌓이면 배기가스가 모여 차량으로 유입될 수 있습니다 .

경 고

■ 배기 파이프

배기 시스템을 주기적으로 점검해야 합니다 . 부식 , 접합부의 손상 , 비정상적인 배출 소음으로 인한 구멍이나 균열이 있을 경우에는 차량을 토요타 딜러에서 점검 또는 수리를 받으십시오 .

어린이의 탑승

어린이가 승차 중일 때는 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .
차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오 .

- 어린이가 예기치 않게 변속 레버 , 와이퍼 스위치 등에 닿지 않도록 어린이를 리어 시트에 앉히시기를 권장합니다 .
- 어린이가 실수로 파워 윈도우를 작동하는 것을 방지하려면 윈도우 잠금 스위치를 사용하십시오 .(→ P.107)
- 작은 어린이가 신체의 일부가 끼일 수 있는 파워 윈도우 , 후드 , 트렁크 , 시트 등과 같은 장치를 조작하지 못하도록 하십시오 .

⚠ 경 고

■ 어린이 탑승 시

절대로 어린이를 차량 안에 방치하거나 키를 어린이에게 맡기거나 어린이가 키를 사용하지 못하도록 하십시오 .

어린이가 차량의 시동을 걸거나 변속 레버를 중립으로 이동할 수 있습니다 . 또한 어린이가 윈도우 또는 그 외의 차량 기능으로 인하여 다칠 위험이 있습니다 . 그리고 계속 높아지는 차량의 실내 온도나 과도하게 낮은 온도는 어린이에게 치명적일 수 있습니다 .

어린이 보호장치

어린이 보호장치를 장착하기 전 , 본 오너스 매뉴얼에 기재된 사전경고 사항 , 어린이 보호장치의 종류별 장착 방법 등을 준수하십시오 .

안전벨트가 맞지 않는 작은 어린이와 함께 승차할 때는 어린이 보호장치를 사용하십시오 . 어린이의 안전을 위하여 어린이 보호장치는 리어 시트에 장착하십시오 . 반드시 어린이 보호장치의 사용설명서에 설명된 장착방법을 따르십시오 .

목차

유의 사항 : → P.53
어린이 보호장치 : → P.55
어린이 보호장치를 사용하는 경우 : → P.55
어린이 보호장치 장착 방법
- 안전벨트를 사용한 어린이 보호장치 고정 : → P.56
- ISOFIX 로어 앵커리지를 사용한 어린이 보호장치 고정 : → P.58
- 상부 테더 앵커리지 사용하기 : → P.59

유의 사항

- 해당 국가에 어린이 보호장치 관련 규정이 있을 경우 , 어린이 보호장치의 교체 또는 장착을 위하여 토요타 딜러에 문의하십시오 .

- 차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오 .
- 차량 및 어린이의 나이와 신체 크기에 맞는 어린이 보호장치를 선택하십시오 .

⚠ 경 고

■ 어린이 탑승 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 자동차 사고 시 및 급정지 시에 효과적인 보호를 위하여 안전벨트 또는 올바르게 장착된 어린이 보호장치를 사용하여 어린이를 적절하게 보호해야 합니다 . 장착과 관련된 세부 사항은 어린이 보호장치의 작동 설명서를 참조하십시오 . 장착에 대한 일반적인 사항은 본 오너스 매뉴얼에 기재되어 있습니다 .
- 토요타는 어린이의 체중 및 신체 크기에 맞는 어린이 보호장치를 리어 시트에 장착하여 사용할 것을 강력하게 권장합니다 . 사고 통계에 따르면 프론트 시트보다 리어 시트에 어린이 보호장치를 적절하게 장착하는 것이 더 안전하다고 합니다 .
- 어린이를 팔에 안고 탑승하는 것으로 어린이 보호장치를 대신할 수 없습니다 . 사고 발생 시에는 어린이가 윈드쉴드 또는 안은 사람과 차량 실내 사이에서 부딪칠 수 있습니다 .

■ 어린이 보호장치의 취급

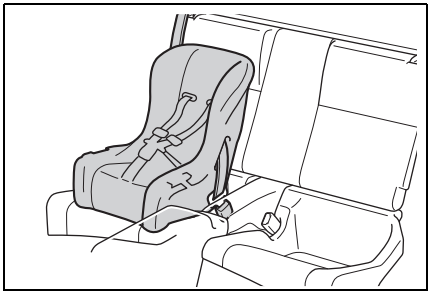
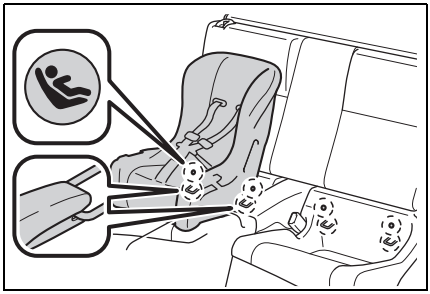
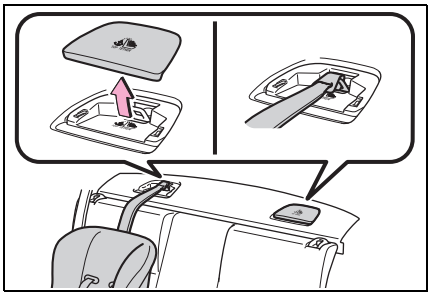
어린이 보호장치가 적절하게 고정되어 있지 않으면 급제동 , 급차선 변경 또는 사고 시에 어린이가 상해를 입거나 사망할 수도 있습니다 .

- 만일 차량이 사고 등에 의하여 강한 충격을 받았을 경우에는 어린이 보호장치에 눈에 띄지 않는 손상이 있을 수 있습니다 . 그러한 경우에는 어린이 보호장치를 재사용하지 마십시오 .
- 반드시 어린이 보호장치 제조사에서 제공한 모든 장착 관련 설명서에 따라 올바르게 고정하십시오 .
- 어린이 보호장치를 사용하지 않더라도 시트에 바르게 장착해 두십시오 . 어린이 보호장치를 승객석에 아무렇게나 방치하지 마십시오 .
- 어린이 보호장치를 분리할 필요가 있을 경우 , 차량에서 제거하거나 트렁크룸에 안전하게 보관하십시오 .

어린이 보호장치

■ 어린이 보호장치 장착 방법의 종류

어린이 보호장치의 사용법에 대하여는 장치와 함께 제공된 사용설명서를 확인하십시오 .

장착 방법		페이지
안전벨트 사용		P.56
ISOFIX 로어 앵커리지 사용		P.58
상부 테더 앵커리지 사용		P.59

어린이 보호장치를 사용하는 경우

■ 앞승객석에 어린이 보호장치를 장착할 경우

앞승객석에는 어린이 보호장치를 장착할 수 없습니다 .

경 고

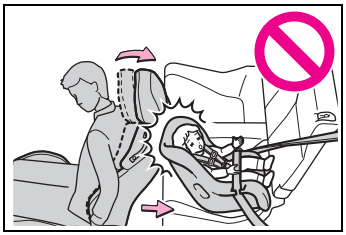
■ 어린이 보호장치 장착 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 절대로 앞승객석에 어린이 보호장치를 장착하지 마십시오 . 사고가 발생하면 앞승객석 에어백의 급속한 팽창력으로 어린이가 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 어린이를 어린이 보호장치에 앉혔어도 어린이의 머리나 신체의 일부를 SRS 사이드 에어백이나 SRS 커튼쉴드 에어백이 전개되는 도어 또는 시트의 주위 , 프론트 필러나 루프 사이드 레일에 기대지 않도록 하십시오 . SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백이 팽창하면 그 충격으로 어린이가 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있으므로 위험합니다 .



- 어린이 시트 (부스터 시트) 가 장착되었을 경우 , 항상 어깨 벨트가 어린이의 어깨 중앙에 놓이는지 확인하십시오 . 벨트가 어린이의 목에서 떨어져 있어야 하나 어린이의 어깨에서 이탈되어서는 안됩니다 .
- 어린이의 나이와 신체 크기에 맞는 어린이 보호장치를 사용하여 리어 시트에 장착하십시오
- 운전석의 시트가 어린이 보호장치와 간섭이 발생하여 올바르게 장착할 수 없을 경우에는 어린이 보호장치를 우측 리어 시트에 장착하십시오 .



- 앞승객석 시트가 어린이 보호장치와 닿지 않도록 조절하십시오 .

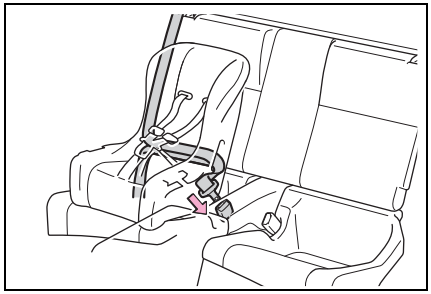
안전벨트를 사용한 어린이 보호장치 고정

■ 안전벨트를 사용한 어린이 보호장치의 장착

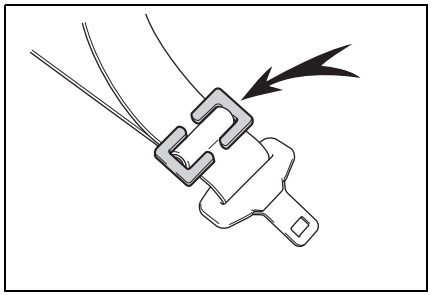
어린이 보호장치에 첨부된 사용설명서에 따라 어린이 보호장치를 장착하십시오 .

1 안전벨트를 어린이 보호장치에 통과시켜 플레이트를 버클에 끼우십시오 . 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오 .

어린이 보호장치를 감싸는 방향에 따라 안전벨트를 단단히 고정시키십시오 .



2 어린이 보호장치에 록-오프 (안전벨트 잠금 기능) 가 장착되어 있지 않다면 로킹 클립을 사용하여 보호장치를 고정시키십시오 .



3 어린이 보호장치를 장착한 후에는 앞뒤로 흔들어서 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오 . (→ P.57)

■ 안전벨트로 장착된 어린이 보호장치의 탈거

버클 해제 버튼을 누르고 안전벨트를 완전히 되감으십시오 .

버클을 풀 때 시트 쿠션의 반동으로 어린이 보호장치가 튀어 오를 수 있습니다 . 어린이 보호장치를 잡아 누르면서 버클을 푸십시오 .

안전벨트는 자동으로 감기므로 천천히 감기도록 하십시오 .

■ 어린이 보호장치 장착 시

어린이 보호장치를 장착하려면 로킹 클립이 필요합니다 . 어린이 보호장치 제조사에서 제공하는 설명서에 따라 장착하십시오. 어린이 보호장치에 로킹 클립이 없을 경우 토요타 딜러에서 다음 품목을 구입할 수 있습니다 . 어린이 보호장치용 로킹 클립
(부품 번호 . 73119-22010)

경 고

■ 어린이 보호장치 장착 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 어린이가 안전벨트를 가지고 장난치지 않도록 하십시오 . 벨트가 어린이의 목에 꼬이면 질식의 위험이 있으며 사망에 이를 수 있는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 . 만약 이 같은 상황이 발생하여 버클을 풀 수 없을 경우 , 가위를 사용하여 벨트를 잘라내십시오 .
- 벨트와 플레이트가 확실하게 잠겼는지 그리고 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오 .
- 어린이 보호장치를 좌우 , 앞뒤로 밀고 당겨보아 확실하게 고정되어 있는지 반드시 확인하십시오 .
- 어린이 시트 (부스터 시트) 가 장착되었을 경우 , 항상 어깨 벨트가 어린이 어깨의 중앙에 놓이는지 확인하십시오 . 벨트가 어린이의 목에서 떨어져 있어야 하나 어린이의 어깨에서 이탈되어서는 안됩니다 .

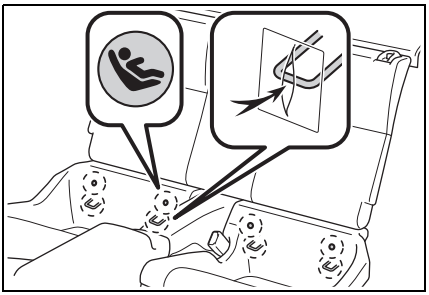
경 고

- 어린이 보호장치 제조사에서 제공하는 설명서에 따라 장착하십시오 .
- 시트를 조절한 경우 어린이 보호장치의 안전을 다시 한번 확인하십시오 .

ISOFIX 로어 앵커리지를 사용한 어린이 보호장치 고정

ISOFIX 로어 앵커리지 (ISOFIX 어린이 보호장치)

로어 앵커는 각 리어 시트용입니다 . (앵커의 위치를 표시하는 버튼이 시트에 부착되어 있습니다 .)

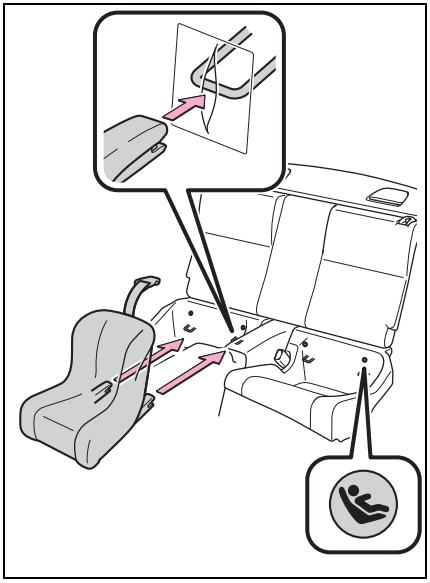


ISOFIX 로어 앵커로 장착 (ISOFIX 어린이 보호장치)

어린이 보호장치에 첨부된 사용설명서에 따라 어린이 보호장치를 설치하십시오 .

1 익스클루시브 고정 바의 위치를 확인한 후 , 어린이 보호장치를 시트에 장착하십시오 .

바는 클리어런스에 장착됩니다 .



2 어린이 보호장치를 장착한 후에는 앞뒤로 흔들어서 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오 . (→ P.57)

경 고

■ 어린이 보호장치 장착 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

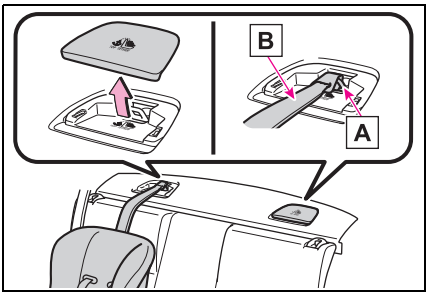
- 로어 앵커리지를 사용할 경우 , 앵커 주위에 이물체가 없는지와 안전벨트가 어린이 보호장치에 끼어 있지 않은지 반드시 확인하십시오 .
- 어린이 보호장치 제조사가 공급한 장착 설명서를 따르십시오 .
- 시트를 조절한 경우 어린이 보호장치의 안전을 다시 한번 확인하십시오 .

상부 테더 앵커리지 사용하기

■ 상부 테더 앵커리지

상부 테더 앵커리지는 각 리어 시트에 제공되어 있습니다 .

상부 스트랩 고정 시 상부 앵커리지를 사용하십시오 .



A 앵커 브래킷

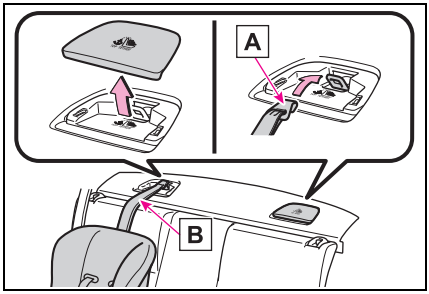
B 상부 스트랩

■ 상부 테더 앵커리지에 상부 스트랩 고정

어린이 보호장치에 첨부된 사용설명서에 따라 어린이 보호장치를 설치하십시오 .

상부 테더 앵커리지 커버를 열고, 상부 테더 앵커리지에 있는 후크를 건 후 상부 스트랩을 조이십시오 .

상부 스트랩이 확실하게 걸려 있는지 반드시 확인하십시오 . (→ P.57)



A 후크

B 상부 스트랩

■ 상부 테더 앵커리지 사용 시

제거한 커버를 안전한 장소에 보관하십시오 .

또한 어린이 보호장치를 탈거한 후에는 탈거한 커버를 원래 위치에 장착해야 합니다 .

경 고

■ 어린이 보호장치 장착 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 상부 스트랩을 확실하게 걸고 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오 .
- 상부 스트랩은 상부 테더 앵커리지 외에는 아무 곳에도 부착하지 마십시오 .
- 어린이 보호장치 제조사가 공급한 장착 설명서를 따르십시오 .
- 시트를 조절한 경우 어린이 보호장치의 안전을 다시 한번 확인하십시오 .

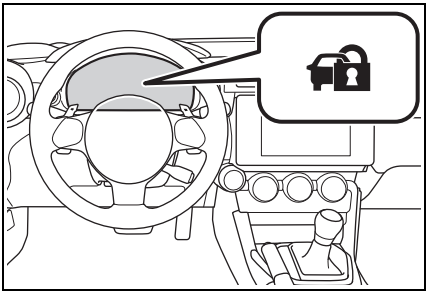
엔진 이모빌라이저 시스템

차량의 키에는 내장형 트랜스폰더 칩이 있어서 키가 차량의 내장 컴퓨터에 미리 등록되어 있지 않으면 엔진의 시동이 걸리지 않습니다 .

차량을 떠날 때는 절대로 키를 차량 실내에 놓지 마십시오 .

본 시스템은 차량의 도난방지를 보조하도록 설계되었을 뿐 , 모든 차량 도난에 대하여 완벽한 보안을 보증하지 않습니다 .

시스템 작동



엔진 스위치가 꺼진 후에 표시등이 점멸하여 시스템이 작동되고 있음을 표시합니다 .

엔진 스위치를 ACC 또는 ON 으로 하면 표시등 점멸이 정지되어 시스템이 해제되었음을 표시합니다 .

■ 시스템 정기점검

본 차량은 정기점검이 필요 없는 엔진 이모빌라이저 시스템이 장착되어 있습니다 .

■ 시스템에 고장을 유발하는 조건

- 키의 손잡이 부분이 금속 물체와 접촉될 경우
- 키가 다른 차량의 보안 시스템 (내장형 트랜스폰더 칩이 장착된 키) 에 등록된 키와 가까이 있거나 접촉될 경우

주 의

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

시스템을 개조하거나 제거하지 마십시오 . 개조 또는 제거할 경우 , 시스템의 적절한 작동을 보장할 수 없습니다 .

경보 *

*: 장착 시

경보의 기본 설정은 꺼짐으로 설정되어 있습니다 . 경보를 사용하려면 경보 시스템 활성화 절차를 수행하십시오 .

강제적인 침입이 감지되면 경보를 울리고 조명장치가 작동됩니다 .
경보가 설정된 경우 , 다음과 같은 상황에서 경보가 작동됩니다 .

- 잠겨 있는 도어 또는 트렁크를 엔트리 기능이나 리모콘 이외의 방법으로 잠금해제하거나 열 경우
- 후드가 열릴 경우

경보 시스템의 설정 / 해제 / 정지

■ 차량을 잠그기 전의 점검 항목

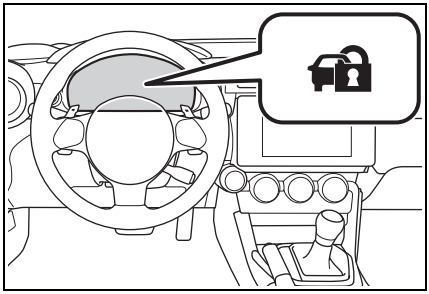
의도하지 않은 경보 발생 및 차량 도난을 방지하기 위해 다음 사항을 반드시 확인하십시오 .

- 차량 내부에 승객이 없어야 합니다 .
- 경보를 설정하기 전에 윈도우가 닫혀 있어야 합니다 .
- 귀중품 및 소지품을 차량 내부에 방치하지 마십시오 .

■ 설정

도어 , 트렁크 및 후드를 닫고 엔트리 기능 또는 리모콘을 사용하여 양쪽 도어를 잠그십시오 . 시스템이 30 초 후 자동으로 설정됩니다 .

경보 시스템이 설정되면 표시등이 켜졌다가 점멸 상태로 변경됩니다 .



■ 해제 또는 정지

경보를 비활성화하거나 중지하려면 다음 중 하나를 실행하십시오 .

- 엔트리 기능 또는 리모콘을 사용하여 도어를 잠금해제하거나 트렁크를 여십시오 .
- 엔진 스위치를 ACC 또는 ON 으로 하거나 엔진을 시동하십시오 .

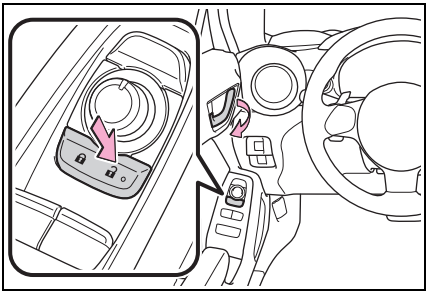
경보 시스템 활성화 / 비활성화

1 **양쪽 도어 및 트렁크가 닫혔는지 확인하십시오 .**

2 **엔진 스위치를 켜십시오 .**

3 **도어 잠금 스위치의 를 누른 상태에서 운전석 도어를 열고 , 운전석 도어가 열린 후 를 약 10 초 동안 계속 누르십시오 .**

알람 시스템은 다음과 같이 활성화 및 비활성화 사이에서 변경됩니다 .



알람 상태	혼	멀티 인포메이션 디스플레이
비활성화	두 번 울림	“AL OFF”
활성화	한 번 울림	“AL ON”

■ 시스템 정기점검

본 차량은 정기점검이 필요 없는 경보 시스템이 장착되어 있습니다 .

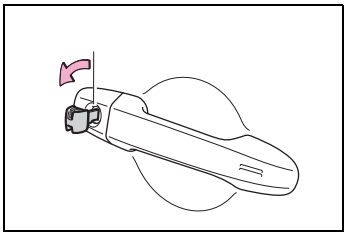
■ 트렁크 열기 및 닫기

- 트렁크가 열린 상태에서 알람 설정 작업을 수행하면 알람이 설정되지 않습니다 . 트렁크를 닫은 후 30 초 이상 경과 시 알람이 설정됩니다 .
- 알람이 설정된 상태에서 엔트리 기능이나 리모콘을 이용해 트렁크를 잠금 해제하면 알람이 대기 모드로 전환됩니다 . 트렁크를 닫은 후 30 초 이상 경과 시 알람이 다시 설정됩니다 .

■ 경보 작동

경보는 다음 상황에서 작동될 수 있습니다 . (경보를 멈추려면 경보 시스템을 해제하십시오 .)

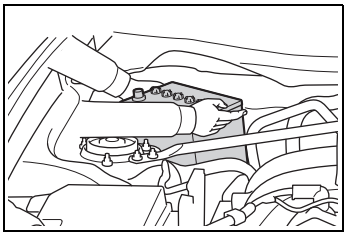
- 키 또는 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠금해제한 경우



- 차량 내부에 있던 승객이 도어 , 트렁크 또는 후드를 열거나 실내 잠금 버튼을 사용하여 차량을 잠금해제할 경우



- 차량이 잠긴 상태에서 배터리를 재충전하거나 교체할 경우 (→ P.314)



주 의

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

시스템을 개조하거나 제거하지 마십시오 . 개조 또는 제거할 경우 , 시스템의 올바른 작동을 보장할 수 없습니다 .

차량의 상태 정보 및 표시등

2

2-1. 계기판

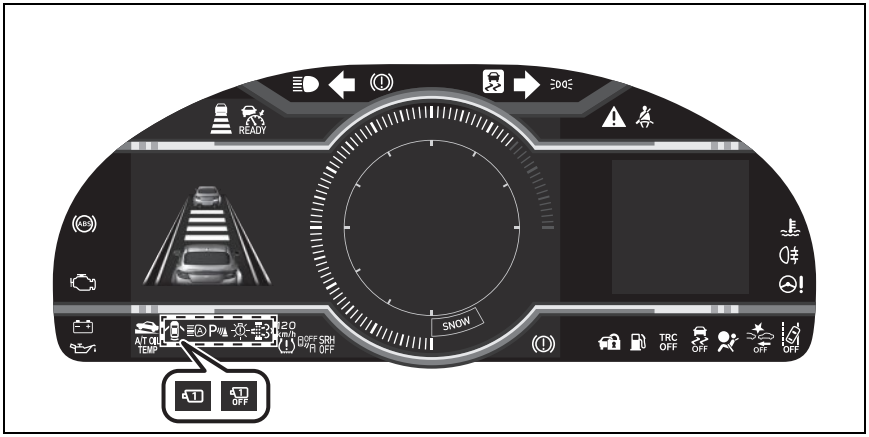
경고등 및 표시등.....64
게이지 및 미터..... 68
멀티 인포메이션 디스플레이....72

경고등 및 표시등

계기판 및 오버헤드 콘솔의 경고등과 표시등은 운전자에게 차량의 다양한 시스템의 상태를 알려줍니다 .

계기판에 표시된 경고등 및 표시등

설명을 위해 다음 그림은 모든 경고등 및 표시등이 켜져 있는 상태로 표시되어 있습니다 .



경고등

경고등은 차량의 시스템에 오작동이 발생하였을 때 운전자에게 이를 알려줍니다 .

브레이크 시스템 경고등 *1 (→ P.290)
(적색)

진공 압력 시스템 경고등 *1 (→ P.290)
(황색)

냉각수 고온 경고등 *1 (→ P.290)
(적색)

충전 시스템 경고등 *1 (→ P.291)

엔진 오일 압력 경고등 *1 (→ P.291)

오작동 표시등 *1 (→ P.291)

SRS 경고등 *1 (→ P.50, 291)

ABS 경고등 *1 (→ P.291)

전동 파워 스티어링 시스템 경고등 *1 (→ P.292)

미끄럼 표시등 *1 (→ P.292)


와이드 앵글 모노 카메라 경고등 (→ P.292)


도어 열림 경고등 (→ P.293)


연료 레벨 경고등 *1 (→ P.293)


운전석 및 앞승객석 안전벨트 리마인더등 *1, 2 (→ P.293)


뒷승객석 안전벨트 리마인더등 *1, 3 (→ P.294)


BSD 경고등 (장착 시) (→ P.294)



SRH 경고등 (장착 시) (→ P.294)


주차 센서 경고등 (→ P.294)


LED 헤드램프 경고등 (→ P.295)


자동 헤드램프 레벨링 시스템 경고등 (→ P.295)


마스터 경고등 *1 (→ P.295)



EyeSight 경고등 (→ P.295)


타이어 공기압 경고등 *1 (장착 시) (→ P.296)



속도 경고등 (장착 시) (→ P.296)


GPF 시스템 경고등 (장착 시) (→ P.296)

*1: 상기 경고등은 엔진 스위치를 ON 으로 했을 때 켜져서 시스템이 점검 중임을 알리는 것입니다 . 엔진 시동 후 또는 몇초 후에 꺼집니다 . 경고등이 켜지지 않거나 꺼지지 않는 시스템은 오작동일 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

*2: 앞승객석 안전벨트 리마인더는 오버헤드 콘솔에 있습니다 .

*3: 이 표시등은 오버헤드 콘솔에 점등됩니다 .

경 고

■ 세이프티 시스템 경고등이 켜지지 않을 경우

엔진을 시동할 때 ABS 및 SRS 경고등과 같은 세이프티 시스템이 켜지지 않을 경우 , 사고 발생 시 이러한 시스템이 사용자 보호에 도움이 되지 않아 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있음을 의미합니다 . 이런 경우에는 즉시 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오 .

표시등

표시등은 차량의 다양한 시스템에 대한 작동 상태를 운전자에게 알려줍니다 .


방향 지시등 (→ P.126)


미등 표시등 (→ P.129)


헤드램프 상향등 표시등 (→ P.130)


상향등 보조 표시등 (→ P.132)



EyeSight 일시 정지 표시등 (→ P.183)



긴급 제동 보조 시스템 OFF 표시등 *1, 2 (→ P.162)



와이드 앵글 모노 카메라 OFF 표시등 (→ P.163)


(흰색 / 녹색)
컨벤셔널 크루즈 컨트롤 표시등 (→ P.165)



“READY” 표시등 (→ P.166)



차선이탈 경고 OFF 표시등 *1, 2 (→ P.174)



BSD OFF 표시등 *2 (장착 시) (→ P.189)



SRH OFF 표시등 *2 (장착 시) (→ P.132)



주차 센서 경고 OFF 표시등 (→ P.193)


(점멸)
미끄럼 표시등 *1 (→ P.209)



VSC OFF 표시등 *1, 2 (→ P.209)



TRC OFF 표시등 *1, 2 (→ P.209)


스마트 엔트리 및 시동 시스템 표시등 *3 (→ P.120)


경사로 밀림 방지 기능 ON 표시등 (→ P.205)


보안 표시등 (→ P.60, 61)


(청색)
냉각수 저온 표시등 (→ P.67)


시프트업 (고단 변속) 표시등 (→ P.126)



앞승객석 프론트 에어백 ON/OFF 표시등 *1, 5 (장착 시) (→ P.28)


외기 온도 저온 표시등 (→ P.68, 67)

● 주행 모드 표시등

▶ **Normal 모드**



Snow 모드 표시등 (장착 시) (→ P.204)



“SPORT” 표시등 (장착 시) (→ P.204)

▶ **TRACK 모드**



Snow 모드 표시등 (장착 시) (→ P.204)



“SPORT” 표시등 (장착 시) (→ P.204)



“TRACK” 표시등 (→ P.209)

*1: 상기 경고등은 엔진 스위치를 ON 으로 했을 때 켜져서 시스템이 점검 중임을 알리는 것입니다 . 엔진 시동 후 또는 몇 초 후에 꺼집니다 . 경고등이 켜지지 않거나 꺼지지 않는 시스템은 오작동일 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

*2: 시스템이 꺼지면 표시등이 점등됩니다 .

*3: 이 표시등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다 .

*4: 엔진 냉각수 온도가 낮으면 이 표시등이 켜집니다 .

*5: 이 표시등은 오버헤드 콘솔에 점등됩니다 .

■ 냉각수 저온 표시등

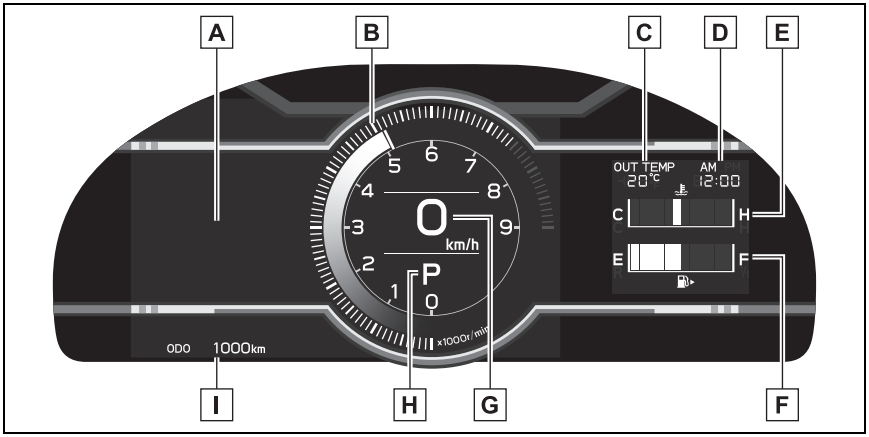
외기 온도가 약 3°C 이하이면 이 표시등이 켜집니다 .

게이지 및 미터

미터 디스플레이

■ 게이지 및 미터의 위치

▶ **Normal 모드**



A 멀티 인포메이션 디스플레이

운전자에게 다양한 차량 데이터를 제공합니다 . (→ P.72)
고장이 발생할 경우 경고 메시지가 표시됩니다 . (→ P.299)

B 회전속도계

엔진 속도를 분당 회전수로 표시합니다 .
엔진이 차가울 때 적색 구역이 평소보다 낮아집니다 .

C 외기 온도

−40°C~ 50°C 범위 내에서 외기 온도를 표시합니다 .

D 시계

E 엔진 냉각수 온도 게이지

엔진 냉각수 온도를 표시합니다 .

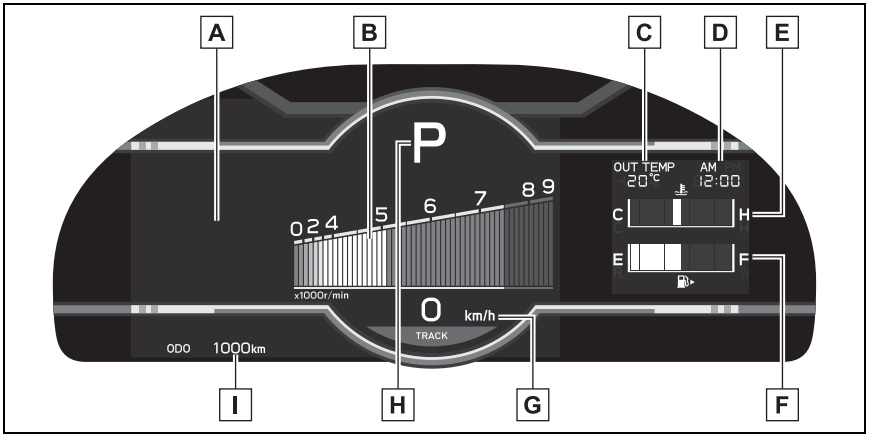
F 연료 게이지

G 속도계

H 변속 위치 및 기어 위치 (→ P.125)

I 주행거리계 및 구간거리계 디스플레이 (→ P.70)

▶ **TRACK 모드**



A 멀티 인포메이션 디스플레이

운전자에게 다양한 차량 데이터를 제공합니다 . (→ P.72)
오작동이 발생할 경우 경고 메시지가 표시됩니다 . (→ P.299)

B 회전속도계

엔진 속도를 분당 회전수로 표시합니다 .
엔진이 차가울 때 적색 구역이 평소보다 낮아집니다 .

C 외기 온도

−40°C~ 50°C 범위 내에서 외기 온도를 표시합니다 .

D 시계

E 엔진 냉각수 온도 게이지

엔진 냉각수 온도를 표시합니다 .

F 연료 게이지

G 속도계

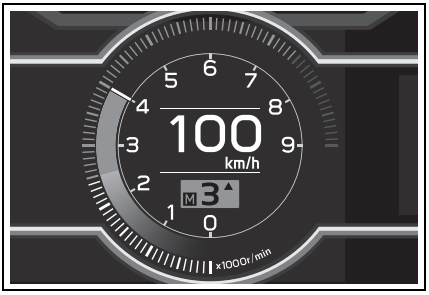
H 변속 위치 및 기어 위치 (→ P.125)

I 주행거리계 및 구간거리계 디스플레이 (→ P.70)

■ 회전수 (REV) 표시기

엔진 속도가 설정 속도에 도달하면 변속 위치 및 변속 범위 표시등이 주황색으로 켜지고 버저가 울립니다 . 엔진 속도가 적색 구역으로 진입하면 변속 위치 및 변속 범위 표시등이 적색으로 켜집니다 .

REV 표시기의 기본 설정은 사용 불가능합니다 . 설정은 멀티 인포메이션 디스플레이의 에서 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 . (→ P.330)



멀티 인포메이션 디스플레이의 에서 REV 표시기가 표시되는 엔진 속도를 변경할 수 있습니다 . (→ P.330)

■ 외기 온도 디스플레이

- 다음과 같은 상황에서는 정확한 외기 온도가 표시되지 않거나 평소보다 디스플레이가 전환되는 시간이 더 오래 걸릴 수 있습니다 .
  - 차량이 멈추거나 저속 주행 시 (20 km/h 미만)
  - 외기 온도가 갑자기 변할 경우 (차고, 터널 등의 출입 시)
- "––" 가 표시될 경우 , 시스템이 고장일 수 있습니다 .
  토요타 딜러에 차량을 가져 가십시오 .

■ 액정 디스플레이

→ P.73

■ 고객설정

멀티 인포메이션 디스플레이에서 미터 디스플레이를 고객설정할 수 있습니다 .
(→ P.330)

경 고

■ 저온에서의 인포메이션 디스플레이

액정 인포메이션 디스플레이를 사용하기 전에 차량 실내를 따뜻하게 하십시오 . 매우 낮은 온도에서는 인포메이션 디스플레이 모니터가 느리게 반응하고 디스플레이의 전환이 지연될 수 있습니다 .

예를 들면 , 운전자의 변속 조작과 디스플레이에 나타나는 새로운 기어 단수 간에 시간차가 있습니다 . 이 시간차로 인하여 운전자는 다시 저단으로 변속하게 되고 엔진 브레이크가 급속히 과도하게 체결되어서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있는 사고가 발생할 수 있습니다 .

주 의

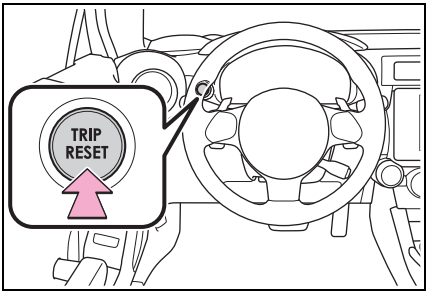
■ 엔진 및 엔진 구성품의 손상을 방지하기 위하여

- 회전 속도계의 지침이 최대 엔진 속도를 나타내는 적색 범위로 가지 않도록 하십시오 .
- 엔진이 차가울 때는 적색 구역이 평소보다 낮으므로 엔진 속도에 각별히 주의하십시오 .
- 엔진 냉각수 온도 게이지 표시등이 깜박이면 엔진이 과열된 것일 수 있습니다 . 즉시 안전한 장소에 차량을 정차시키고 엔진이 완전히 식은 후에 점검하십시오 .
  (→ P.316)

주행거리계 및 구간거리계 디스플레이

■ 디스플레이 변경

원하는 항목이 표시될 때까지 디스플레이 변경 버튼을 누르십시오 .



■ 표시 항목

- 주행거리계

차량의 총 주행거리를 표시합니다 .

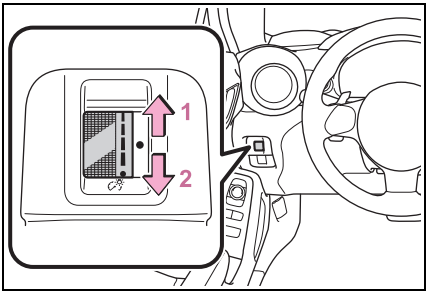
- 구간거리계 A/ 구간거리계 B

미터를 마지막으로 재설정한 후부터 차량이 주행한 거리를 표시합니다 . 구간거리계 A 와 B 를 사용하여 다른 거리를 각각 기록하고 표시할 수 있습니다 .

재설정하려면 원하는 구간거리계를 표시하고 디스플레이 변경 버튼을 길게 누르십시오 .

인스트루먼트 패널 조명의 밝기 변경

헤드램프 또는 프론트 위치등이 켜지면 인스트루먼트 패널 밝기 다이얼을 사용하여 미터와 인스트루먼트 패널 밝기를 조정할 수 있습니다 .



1 더 밝게

2 더 어둡게

■ 인스트루먼트 패널 조명의 밝기 조절

헤드램프 또는 프론트 위치등이 켜지면 미터 및 인스트루먼트 패널 조명이 어두워집니다. 그러나 , 인스트루먼트 패널 밝기 다이얼을 가장 높은 위치로 설정하면 헤드램프나 프론트 위치등을 켜도 조명이 어두워지지 않습니다 .

■ 자동 조광기 취소

낮처럼 주변이 밝거나 필요하기 전에 조명이 켜지면 자동 조광 기능이 취소됩니다 . 이 경우 인스트루먼트 패널 밝기 다이얼을 돌려도 밝기를 조절할 수 없습니다 .

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(→ P.330)

시계 조정하기

멀티미디어 시스템 화면에서 시계를 조정할 수 있습니다 .

■ 시계가 자동으로 조정되도록 설정

1 를 누르십시오 .

2 를 선택하십시오 .

3 “General” 을 선택하십시오 .

4 “Clock” 을 선택하십시오 .

5 “Time Setting” 을 선택하십시오 .

6 “Sync With Phone” 을 선택하십시오 .

전화번호부 데이터를 전송하기 위해 Bluetooth® 를 통해 스마트폰을 연결하면 시계가 자동으로 설정 및 조정됩니다 . 자세한 사항은 " 멀티미디어 오너스 매뉴얼 " 을 참조하십시오 .
(" 멀티미디어 오너스 매뉴얼 " 은 토요타 홈페이지 www.toyota.co.kr/membership/owners-manual 에서 확인하실 수 있습니다 .)

■ 수동으로 시계 조정하기

1 ⌂를 누르십시오 .

2 ⚙를 선택하십시오 .

3 “General” 을 선택하십시오 .

4 “Clock” 을 선택하십시오 .

5 “Time Setting” 을 선택하십시오 .

6 “Manual” 을 선택한 후 시계를 조정하십시오 .

7 "OK" 를 선택하십시오 .

■ 시계를 12H/24H 형식으로 변경하기

1 ⌂를 누르십시오 .

2 ⚙를 선택하십시오 .

3 “General” 을 선택하십시오 .

4 “Clock” 을 선택하십시오 .

5 “12H” 또는 “24H” 를 선택하십시오 .

■ 시계 설정 화면

상태 바의 시계를 터치하여 시계 설정 화면을 표시할 수도 있습니다 .

멀티 인포메이션 디스플레이

멀티 인포메이션 디스플레이는 운전자에게 차량의 다양한 데이터를 제공합니다 .

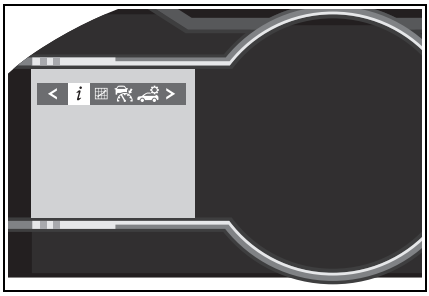
디스플레이 및 메뉴 아이콘

■ 디스플레이

▶ 일반 디스플레이

멀티 인포메이션 디스플레이에서 메뉴 아이콘을 선택하면 다양한 주행 관련 정보를 표시할 수 있습니다 . 멀티 인포메이션 디스플레이를 사용하여 디스플레이 설정 및 기타 차량 설정을 변경할 수도 있습니다 .

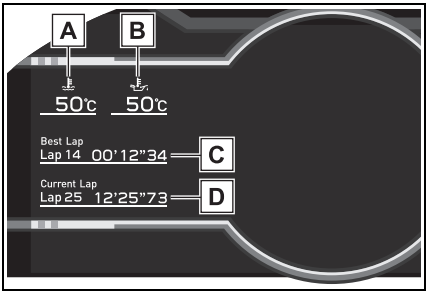
경고 또는 조언 관련 팝업 디스플레이는 특정 상황에서도 표시됩니다 .



▶ TRACK 모드 디스프레이

TRACK 모드에서는 , 긴급 제동 보조 시스템을 끌 경우 TRACK 모드 디스플레이가 표시됩니다 . (→ P.162)

경고 또는 조언 관련 팝업 디스플레이는 특정 상황에서도 표시됩니다 .



A 엔진 냉각수 온도 (→ P.68)

B 엔진 오일 온도

엔진 오일의 온도를 표시합니다 .

C 가장 빠른 랩 타임

작동 방법은 P.77 을 참조하십시오 .

D 현재 랩 타임

작동 방법은 P.77 을 참조하십시오 .

■ 메뉴 아이콘

메뉴 아이콘을 선택하여 콘텐츠를 표시하십시오 .


주행 정보 (→ P.74)


Sport 정보 (→ P.75)


링크된 내비게이션 시스템 디스플레이 * (→ P.77)


링크된 오디오 시스템 디스플레이 (→ P.77)


주행 보조 시스템 정보 디스플레이 (→ P.78)


주행 보조 시스템 설정 디스플레이 (→ P.78)


설정 디스플레이 (→ P.78)


경고 메시지 디스플레이 (→ P.299)

*: Apple CarPlay 또는 Android Auto 의 내비게이션 시스템이 작동 중일 때 표시됩니다 . 자세한 사항은 " 멀티미디어 오너스 매뉴얼 " 을 참조하십시오 .
(" 멀티미디어 오너스 매뉴얼 " 은 토요타 홈페이지 www.toyota.co.kr/membership/owners-manual 에서 확인하실 수 있습니다 .)

■ 액정 디스플레이

작은 점 또는 밝은 점이 디스플레이에 나타날 수 있습니다 . 이 현상은 액정 디스플레이의 특성이며 디스플레이를 사용하는데는 영향을 주지 않습니다 .

⚠ 경 고

■ 저온에서의 멀티 인포메이션 디스플레이

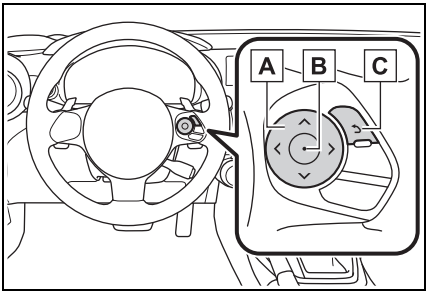
액정 인포메이션 디스플레이를 사용하기 전에 차량 실내를 따뜻하게 하십시오 . 매우 낮은 온도에서는 인포메이션 디스플레이 모니터가 느리게 반응하고 디스플레이의 전환이 지연될 수 있습니다 .

예를 들면 , 운전자의 변속 조작과 디스플레이에 나타나는 새로운 기어 단수 간에 시간차가 있습니다 . 이 시간차로 인하여 운전자는 다시 저단으로 변속하게 되고 엔진 브레이크가 급속히 과도하게 체결되어서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있는 사고가 발생할 수 있습니다 .

미터 디스플레이 전환

미터 컨트롤 스위치를 사용하여 멀티 인포메이션 디스플레이를 작동합니다 .

각 메뉴 아이콘의 내용에 대한 내용은 관련 메뉴 아이콘의 제목 아래에 있는 각 항목의 설명을 참조하십시오 .



A **〈 / 〉 : 메뉴 아이콘 선택**

∧/∨ : 표시 항목 변경, 화면 스크롤 UP/DOWN, 커서의 이동

B **누름 : 실행 (엔터)**
길게 누름 : G-force 디스플레이 초기화 / 표시 범위 변경

C **이전 화면으로 복귀**

주행 정보 내용

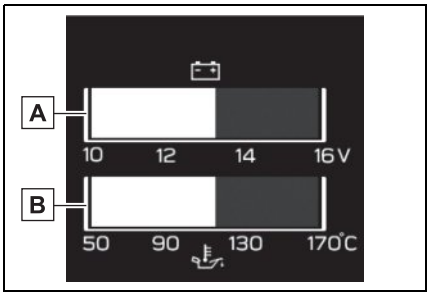
■ 표시 항목

미터 컨트롤 스위치의 〈 또는 〉 를 누르고 *i* 를 선택하십시오 . 다음 항목을 표시하려면 ∧ 또는 ∨ 를 누르십시오 .

- 주행 정보 (1 페이지)
- 주행 정보 (2 페이지)
- 주행 정보 (3 페이지)
- 주행 정보 (4 페이지)

■ 주행 정보 (1 페이지)

디스플레이를 참조로 사용하십시오 .



A **전압계**

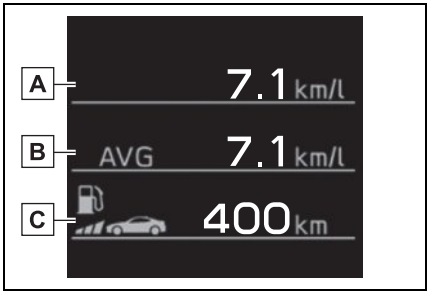
충전 전압을 표시합니다 .
표시된 전압이 실제 배터리 전압과 다를 수 있으므로 전압계를 가이드라인으로 사용하십시오 .

B **엔진 오일 온도 게이지**

엔진 오일의 온도를 표시합니다 .

■ 주행 정보 (2 페이지)

디스플레이를 참조로 사용하십시오 .



A **현재 연비**

현재 연비를 표시합니다 .

B **평균 연비**

기능이 재설정된 이후의 평균 연비를 표시합니다 .

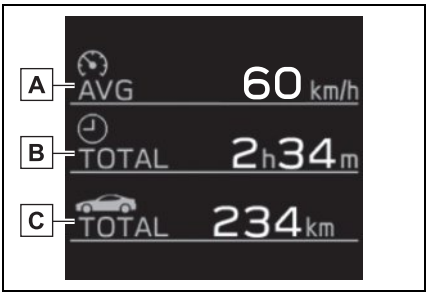
C **주행 범위**

남은 연료량으로 주행할 수 있는 최대 예상 거리를 표시합니다 .

이 거리는 차량의 평균 연비를 토대로 계산된 것입니다 . 결과적으로 실제 주행 가능 거리는 표시된 거리와 다를 수 있습니다 .
연료 탱크에 소량의 연료만 주입할 경우 , 표시 거리가 업데이트 되지 않을 수 있습니다 .
주유 시 , 엔진 스위치를 끄십시오 . 엔진 스위치를 끄지 않고 주유할 경우 , 디스플레이가 업데이트 되지 않을 수 있습니다 .

■ 주행 정보 (3 페이지)

디스플레이를 참조로 사용하십시오 .



A 평균 차량 속도

디스플레이가 재설정된 이후의 평균 차량 속도를 표시합니다 .

B 주행 시간

디스플레이가 재설정된 이후 차량이 주행한 누적 시간을 표시합니다 .

C 주행 거리

디스플레이가 재설정된 이후 차량이 주행한 누적 거리를 표시합니다 .

⊙ 를 길게 누르면 평균 차량 속도 / 주행 시간 / 주행 거리가 재설정됩니다 .

■ 주행 정보 (4 페이지) (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)

각 타이어 공기압을 표시합니다 .
(→ P.261)

스포츠 정보

■ 표시 항목

미터 컨트롤 스위치의 ❮ 또는 ❯ 를 누르고 ▦ 를 선택하십시오 . 다음 항목을 표시하려면 ∧ 또는 ∨ 를 누르십시오 .

- G- 포스

차량에 작용하는 현재의 횡방향 G- 포스를 확인하는 데 적합합니다 .

- G- 포스 (피크 홀드 기능)

차량에 작용한 최대 횡방향 G- 포스의 크기와 방향을 확인하는 데 적합합니다 .

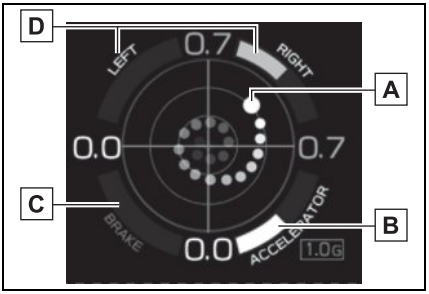
- 파워 및 토크 커브
- 스톱워치

■ G- 포스 (G-Force)

차량에 가해지는 횡방향 G- 포스를 표시합니다 .

또한 , G- 포스 디스플레이 둘레로 좌우 스티어링 양 , 가속 페달 입력 , 브레이크 액 압력을 표시합니다 .

화면의 표시는 참고로 이용하십시오 . 도로 표면의 상태 , 온도 및 차량 속도와 같은 요소에 따라 실제 차량의 상태와 화면의 표시가 다를 수 있습니다 .



A 차량의 가속 G- 포스

B 가속 페달 입력

C 브레이크 액 압력

D 스티어링 양

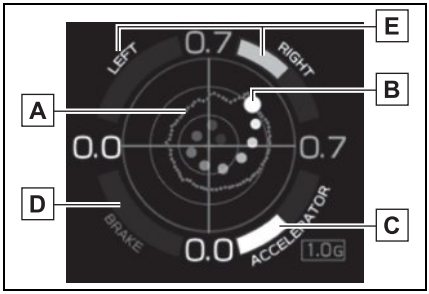
가속 G- 포스 디스플레이의 범위를 1.0G ~ 0.5G 로 변경하려면 ⊙ 를 길게 누르십시오 .

■ G- 포스 (피크 홀드 기능)

차량에 가해지는 횡방향 G- 포스를 표시합니다 .

또한 , G- 포스 디스플레이 둘레로 좌우 스티어링 양 , 가속 페달 입력 , 브레이크 액 압력을 표시합니다 .

화면의 표시는 참고로 이용하십시오 . 도로 표면의 상태 , 온도 및 차량 속도와 같은 요소에 따라 실제 차량의 상태와 화면의 표시가 다를 수 있습니다 .



A 최대 G- 포스 기록

최대 G- 포스 기록을 재설정하려면 ⊙ 를 길게 누르십시오 .

B 차량의 가속 G- 포스

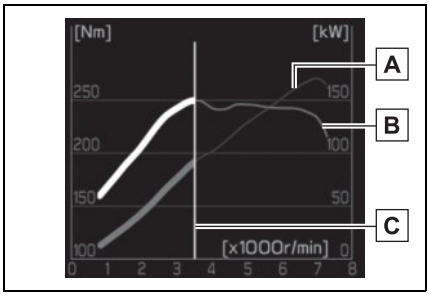
C 가속 페달 입력

D 브레이크 액 압력

E 스티어링 양

■ 파워 및 토크 커브

이 차트는 참조용으로만 작성되었으며 실제 엔진 토크 또는 출력을 나타내지 않습니다 .



A 파워 출력

B 토크

C 현재 엔진 속도

세로 막대는 현재 엔진 회전수에 따라 좌우로 이동합니다 .

■ 스톱워치

현재 랩 시간과 이전 랩 시간을 측정하고 표시합니다 .

▶ 탑 스크린



A 가장 빠른 랩 타임 (탑 스크린)

타이머가 재설정되면 , "– –'– –"– –" 가 표시됩니다 .

▶ 측정 화면



A 가장 빠른 랩 타임 (측정 화면)

B 현재 랩 타임

C 전체 랩 타임

D 과거 랩 타임

가장 최근의 랩 타임 50 개의 기록이 표시됩니다 .

E 미터 컨트롤 스위치 작동 안내

- 스톱워치 화면 간 변경하려면

측정 화면으로 변경하려면 : ⊙ 를 누르십시오 .

탑 스크린으로 변경하려면 : ⮌ 를 누르십시오 .

- 측정 화면 작동

⊙ : 측정 시작 / 중지

❯ : 한 바퀴 줄이기

❮ : 측정된 랩 타임 재설정

⌃⌄ : 랩 타임 스크롤

- 측정된 랩 타임 재설정

측정을 중지한 후 ❮ 를 누르십시오 .

- 스톱워치가 작동하는 동안 다른 콘텐츠를 표시하려면

측정 화면이 표시되면 ⮌ 를 눌러 탑 스크린을 표시하십시오 .

그런 다음 미터 컨트롤 스위치를 작동하여 다른 콘텐츠를 표시합니다 . 다른 항목이 표시되는 동안에는 측정은 계속되지만 스톱워치는 작동할 수 없습니다 .

링크된 내비게이션 시스템 디스플레이

경로 안내 정보를 표시하려면 선택하십시오 .

링크된 오디오 시스템 디스플레이

미터 컨트롤 스위치를 사용하여 디스플레이의 오디오 소스 또는 트랙의 선택을 가능하게 하려면 선택하십시오 .

주행 보조 시스템 정보 디스플레이

컨벤셔널 크루즈 컨트롤 시스템의 작동 상태를 표시하려면 선택하십시오 . (→ P.164)

주행 보조 시스템 설정 디스플레이

다음 시스템의 설정을 변경할 수 있습니다 .

- LDW (Lane Departure Warning: 차선이탈 경고)
- PCB (Pre-Collision Braking : 긴급 제동 보조)
- FCW (Forward Collision Warning: 전방 충돌 경고)
- BSD (장착 시)
- P (주차 센서 경고)
- SRH (Steering Responsive Headlight: 스티어링 반응 헤드램프) (장착 시)

설정 디스플레이

■ 미터 디스플레이의 설정은 변경할 수 있습니다 .

- Startup Scrn

엔진 스위치가 ON 일 경우 시동 화면을 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오 .

- GSI (장착 시)

변속 위치 표시등 및 시프트 업 표시등을 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오 .

- REV. (REV 표시기)

• REV 표시기를 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오 .

• REV 표시기가 켜질 때 버저음을 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오 .

• REV 표시기 (주황색) 가 점등되기 시작하는 엔진 회전수를 설정하려면 선택하십시오 .

■ 변경 가능한 차량 기능 및 설정

→ P.330

■ 설정 디스플레이의 중지

- 주행 중에는 일부 설정을 변경할 수 없습니다 . 설정을 변경할 때는 안전한 장소에 차량을 주차하십시오 .
- 경고 메시지가 표시되면 설정 디스플레이의 작동이 중단됩니다 .

경 고

■ 디스플레이 설정 중 주의사항

디스플레이를 설정할 때는 엔진이 구동 중이어야 하므로 환기가 잘되는 장소에 차량을 주차시키십시오 . 차고와 같이 밀폐된 장소에서는 유해한 일산화탄소 (CO) 가 포함된 배기 가스가 모여 차 안으로 유입될 수 있습니다 . 이로 인하여 사망하거나 건강상 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■ 디스플레이 설정 중

배터리의 방전을 방지하기 위하여 , 디스플레이 기능을 설정하는 동안에는 엔진이 구동되어야 합니다 .

주행 전 3

3-1. 키 정보

키..... 80

3-2. 도어와 트렁크의 열기 , 닫기 및 잠금

도어..... 83

트렁크..... 86

스마트 엔트리 및 시동 시스템. 89

3-3. 시트 조절

프론트 시트.....97

리어 시트.....99

헤드레스트..... 100

3-4. 스티어링 휠 및 미러의 조절

스티어링 휠..... 102

룸 미러..... 103

아웃사이드 미러..... 104

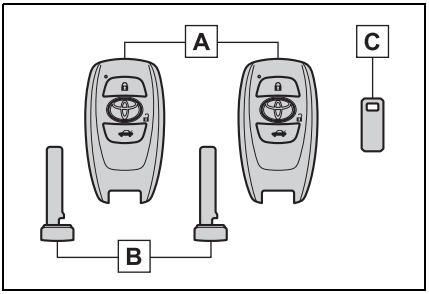
3-5. 윈도우의 열기 , 닫기

파워 윈도우..... 106

키

키

차량에는 다음과 같은 키가 제공됩니다 .



A 스마트 키

- 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동 (→ P.89)
- 리모콘 기능의 작동 (→ P.81)

B 메카니컬 키

C 키 번호판

■ 항공기에 탑승한 경우

항공기 탑승 시 스마트 키를 소지할 경우 , 기내에 있는 동안 스마트 키의 어떠한 버튼도 누르지 마십시오 . 스마트 키를 가방 등에 휴대할 경우에도 버튼이 예기치 않게 눌러지지 않도록 주의하십시오. 버튼을 누르면 스마트 키가 무선 신호를 발생하여 항공기 작동을 교란시킬 수 있습니다 .

■ 스마트 키의 배터리 소모

- 표준 배터리 수명은 1~2 년입니다 .
- 배터리가 부족할 경우 엔진 정지 시 , 실내에서 경보가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타납니다 .
- 배터리 절전 모드는 장시간 사용하지 않는 스마트 키의 전력 소비를 줄일 수 있습니다 . (→ P.91)
- 스마트 키를 사용하지 않을 때에도 스마트 키는 항상 전파를 수신하므로 배터리가 소모됩니다 . 다음과 같은 증상이 나타나면 스마트 키의 배터리가 소모된 것일 수 있습니다 . 필요할 경우 , 배터리를 교체하십시오 . (→ P.270)
  - 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘이 작동하지 않을 경우
  - 감지 구역이 더 좁아질 경우
  - 키 표면에 있는 LED 표시등이 켜지지 않을 경우
- 심각한 손상을 방지하기 위하여 스마트 키를 자기장이 발생하는 다음의 전자기기로부터 1m 이내에 두지 마십시오 .
  - TV
  - PC
  - 휴대폰 , 무선 전화기 , 배터리 충전
  - 충전중인 휴대폰이나 무선 전화기
  - 테이블 전등
  - 인덕션 쿠커
- 스마트 키를 필요 이상으로 차량 가까이에 둘 경우 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용하지 않더라도 키 배터리가 평소보다 빨리 소모될 수 있습니다 . 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용하지 않을 때는 스마트 키를 소지한 상태로 차량 근처에 불필요하게 오래 머무르지 않는 것을 권장합니다 .

■ 배터리 교체

→ P.270

■ 등록된 키 번호의 확인

이미 차량에 등록된 키 번호를 확인할 수 있습니다 . 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

주 의

■ 키 손상을 방지하기 위해

- 키를 떨어뜨리지 마시고, 강력한 충격을 가하거나 구부리지 마십시오 .
- 키를 장시간 고온에 노출시키지 마십시오 .
- 키에 물을 묻히거나 초음파 세척기 등에 넣어 씻지 마십시오 .
- 금속 또는 자성 물질을 키에 부착하거나 이러한 물체 가까이에 키를 놓지 마십시오 .
- 키를 분해하지 마십시오 .
- 스마트 키 표면에 스티커나 이와 유사한 제품을 부착하지 마십시오 .
- TV, 오디오 시스템, 인덕션 쿠커와 같이 자기장을 발생시키는 제품 근처에 키를 두지 마십시오 .

■ 스마트 키 직접 휴대하기

스마트 키는 전원이 켜져 있는 전자기기에서 10cm 이상 거리를 두고 휴대하십시오 . 스마트 키로부터 10cm 이내에 있을 경우 , 전자기기에서 방출되는 전파의 간섭으로 키가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 오작동 또는 기타 키와 관련된 문제가 발생할 경우

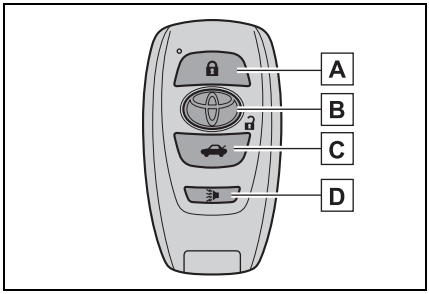
→ P.311

■ 스마트 키를 분실한 경우

→ P.310

리모콘

스마트 키는 다음의 리모콘이 장착되어 있습니다 .



A 도어 잠금 (→ P.83)

B 도어 잠금해제 (→ P.83)

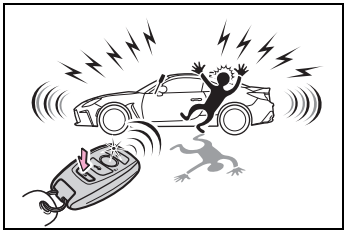
C 트렁크 열기 (→ P.88)

D 경보 울림

■ 패닉 모드

를 약 1 초 이상 누르면 경보가 간헐적으로 울리고 차량 조명등이 점멸하여 누군가가 차량에 침입하거나 차량을 손상시키는 것을 주저하게 할 수 있습니다 .

경보를 멈추려면 스마트 키의 아무 버튼이나 누르십시오 .

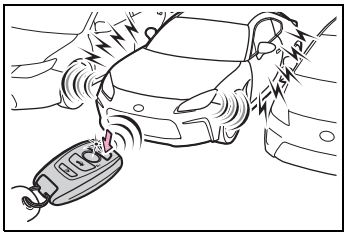


■ 차량 찾기 기능

이 기능이 설정되면 버저 (1 회 울림) 와 비상 플래셔 (3 회 점멸) 를 이용해 운전자에게 차량 위치를 알려줍니다 .

차량으로부터 약 10m 반경 내에서 를 5 초 이내에 3 회 누르십시오 .

그러나 3 번 누르는 간격이 짧으면 시스템이 활성화되지 않을 수 있습니다 .



■ 고객설정

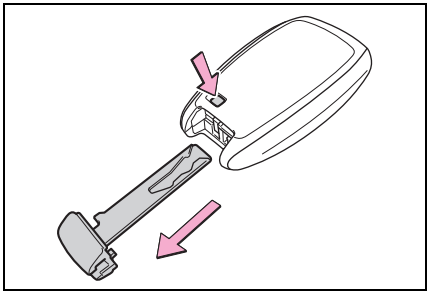
일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(→ P.330)

메카니컬 키의 사용

메카니컬 키를 꺼내려면 해제 버튼을 누르고 키를 꺼내십시오 .

메카니컬 키는 한 쪽 면에만 홈이 있으므로 한 방향으로만 들어갈 수 있습니다 . 잠금 장치에 키가 들어가지 않을 경우 , 방향을 바꾸어 다시 삽입을 시도하십시오 .

사용하고 난 메카니컬 키는 스마트 키에 넣어 보관하십시오 . 스마트 키와 함께 메카니컬 키를 휴대하십시오 . 스마트 키 배터리가 소모되었거나 엔트리 기능이 제대로 작동하지 않을 경우 메카니컬 키가 필요합니다 .
(→ P.311)



■ 메카니컬 키를 분실 한 경우

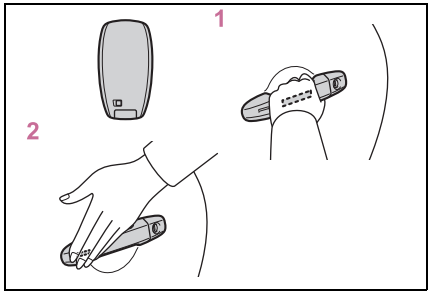
→ P.310

도어

외부에서 도어의 잠금해제 및 잠금

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템

이 기능이 작동되게 하려면 스마트 키를 소지하십시오 .



1 도어를 잠금해제하려면 도어 핸들을 잡으십시오 .

도어를 잠금해제하려면 운전석 도어 핸들을 잡으십시오 . 모든 도어를 잠금해제하려면 승객석 도어 핸들을 잡으십시오 .*

반드시 핸들 뒤의 센서를 터치하십시오 .

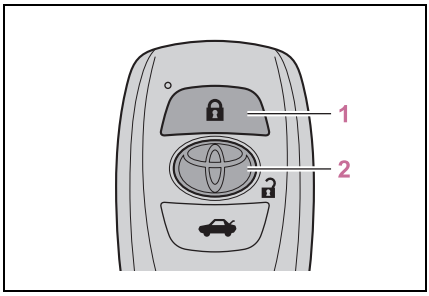
도어를 잠그고 3 초 동안에는 도어를 잠금해제 할 수 없습니다 .

*: 도어의 잠금해제 설정을 변경할 수 있습니다 .

2 도어를 잠그려면 잠금 센서 (도어 핸들의 움푹 패인 곳) 를 터치하십시오 .

도어가 확실히 잠겼는지 점검하십시오 .

■ 리모콘



1 양쪽 사이드 도어 잠금

도어가 확실히 잠겼는지 점검하십시오 .

2 양쪽 사이드 도어 잠금해제

버튼을 눌러 운전석 도어를 잠금해제하십시오 . 3 초 이내에 버튼을 다시 눌러 다른 도어들을 잠금해제하십시오 .

■ 도어 작동과 연동된 사이드 윈도우 열기 / 닫기 기능

문을 더 쉽게 열고 닫을 수 있도록 , 완전히 닫힌 윈도우를 도어 작동과 연결하십시오 . 따라서 문이 열리면 윈도우가 약간 열립니다 . 도어가 닫힐 경우 , 윈도우가 완전히 닫힙니다 .

그러나 , 배터리가 방전되거나 분리된 경우에는 이 기능이 작동하지 않습니다 . (→ P.315)

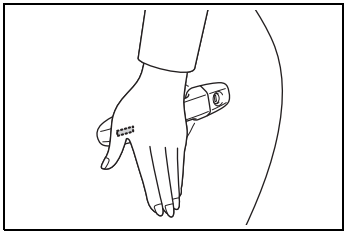
■ 작동 신호

버저가 울리고 비상등이 점멸하여 도어의 잠금 / 잠금해제를 표시합니다 . (잠금 : 1 회 , 잠금해제 :2 회)

■ 도어 핸들 표면의 잠금 센서로 도어가 잠기지 않는 경우

잠금 센서를 손가락으로 터치하여 도어를 잠글 수 없는 경우 손바닥으로 잠금 센서를 터치하십시오 .

장갑을 끼고 있다면 장갑을 벗으십시오 .



■ 도어 잠금 버저

도어가 완전히 닫히지 않은 상태에서 엔트리 기능이나 리모콘을 사용해 도어를 잠그려고 하면 버저가 5 초 동안 계속 울립니다 . 도어를 완전히 닫아 버저를 중단시키고 다시 한번 도어를 잠그십시오 .

■ 경보 (장착 시)

도어를 잠그면 경보 시스템이 설정됩니다 . (→ P.61)

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘의 작동에 영향을 미치는 조건

→ P.91

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘이 제대로 작동하지 않을 경우

메카니컬 키 및 (또는) 실내 잠금 버튼을 사용하여 도어를 잠금 및 잠금해제하십시오 . (→ P.311)
키 배터리가 소모된 경우 , 새로운 배터리로 교체하십시오 . (→ P.270)

■ 배터리가 방전되었을 경우

스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘을 사용하여 도어를 잠그거나 잠금해제할 수 없습니다 . 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠금 및 잠금해제하십시오 . (→ P.311)

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 . (→ P.330)

⚠ 경 고

■ 사고를 방지하려면

차량 주행 중에 양쪽 사이드 도어가 제대로 닫히고 잠겼는지 반드시 확인하십시오 . 그렇지 않으면 도어가 열리고 승객이 차량 밖으로 떨어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 도어를 열거나 닫을 때

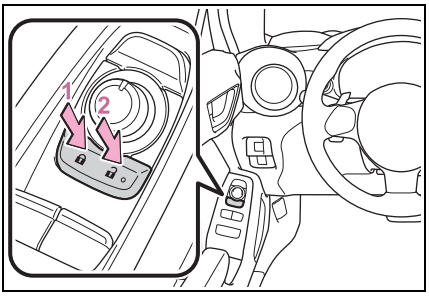
차량이 경사진 곳에 있거나 도어를 열기에 공간이 충분하지 않거나 바람이 강하게 불 경우에는 차량의 주변을 확인하십시오 . 도어를 열거나 닫을 때 , 예기치 않게 도어가 움직이지 않도록 도어 핸들을 꽉 쥐십시오 .

■ 도어 작동과 연동된 사이드 윈도우 열기 / 닫기 기능

도어를 닫을 때 사이드 윈도우의 상단 끝부분을 잡지 마십시오 . 그렇지 않을 경우 , 손가락이나 손이 윈도우에 끼일 수 있습니다 .

실내에서 도어의 잠금해제 및 잠금

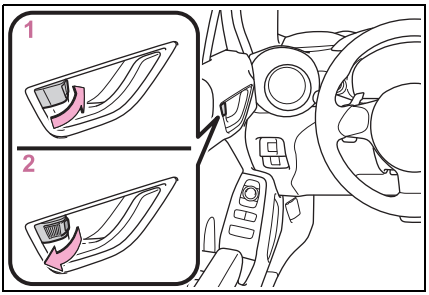
■ 도어 잠금 스위치 (잠금 / 잠금해제)



1 양쪽 사이드 도어 잠금

2 양쪽 사이드 도어 잠금해제

■ 실내 잠금 버튼 (잠금 / 잠금해제)



1 도어 잠금

2 도어 잠금해제

■ 키 없이 외부에서 도어 잠그기

1 실내 잠금 버튼을 잠금 위치로 하십시오 .

2 도어를 닫으십시오 .

엔진 스위치가 ACC 또는 ON 에 있거나 스마트 키가 차량 내부에 있을 경우 , 도어가 잠기지 않습니다 . 그러나 , 키를 정확히 감지하지 못하여 도어가 잠길 수 있습니다 .

■ 도어 잠금 방지 기능

이 기능은 차량 내부에 스마트 키가 남아 있을 경우 도어가 잠기는 것을 방지합니다 .

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(→ P.330)

트렁크

트렁크는 트렁크 오프너 스위치, 엔트리 기능 또는 리모콘을 사용하여 열 수 있습니다 .

⚠ 경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■주행 전

- 주행 전에 트렁크 리드가 닫혀 있는지 반드시 확인하십시오 . 주행 중 트렁크가 완전히 닫히지 않으면 예기치 않게 열리거나 가까운 물체와 부딪히거나 짐이 떨어져 사고로 이어질 수 있습니다 . 또한 , 배기 가스가 차량 내로 유입되어 사망 또는 심각한 건강상의 위험을 유발할 수 있습니다 .
- 어린이가 트렁크 룸에 들어가지 않도록 주의하십시오 . 어린이가 실수로 트렁크 룸 내에 갇힐 경우 , 열사병 , 질식 또는 기타 상해를 입을 수 있습니다 .
- 어린이가 트렁크 리드를 열고 닫지 않도록 주의하십시오 . 그럴 경우 , 트렁크 리드가 뜻하지 않게 열리거나 어린이의 손 , 머리 또는 목이 닫히는 트렁크 리드에 걸릴 수 있습니다 .

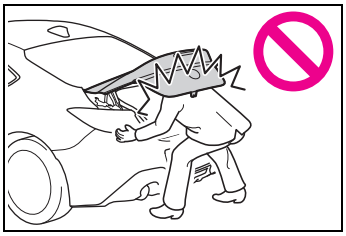
■주행 중 중요 사항

절대로 트렁크 내에 아무도 타지 않도록 하십시오 . 급제동 또는 충돌로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■트렁크의 사용

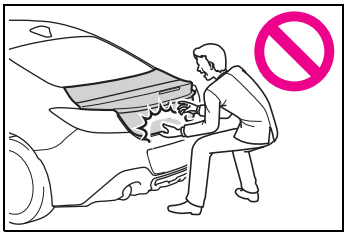
다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 신체의 일부가 끼어서 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 트렁크 리드를 열기 전에 트렁크 리드에 있는 눈이나 얼음과 같은 무거운 하중을 제거하십시오 . 그렇지 않으면 트렁크 리드가 열린 후 다시 떨어져 닫힐 수 있습니다 .
- 트렁크를 열거나 닫을 때 배기 가스와 접촉하지 않도록 주의하십시오 . 엔진이 작동 중일 경우 배기 가스에 의해 연소될 위험이 있습니다 .
- 트렁크 리드를 열거나 닫을 때 그 주변이 안전한지 반드시 확인하십시오 .
- 주변에 사람이 있을 경우 , 안전을 확인하고 트렁크를 열거나 닫으려고 하는 것을 알리십시오 .
- 바람이 부는 날에는 강한 바람에 트렁크 리드가 갑자기 움직일 수 있으므로 트렁크 리드를 열거나 닫을 때는 주의하십시오 .
- 트렁크 리드가 완전히 열리지 않으면 갑자기 내려올 수 있습니다 . 경사길에서는 평지보다 트렁크 리드를 열거나 닫기가 더 어려우므로 트렁크 리드가 갑자기 저절로 열리거나 닫히지 않도록 주의하십시오 . 트렁크를 사용하기 전에 트렁크 리드가 완전히 열려있는지 반드시 확인하십시오 .



경 고

- 트렁크 리드를 닫을 때는 손가락 등이 걸리지 않도록 각별히 주의하십시오 .

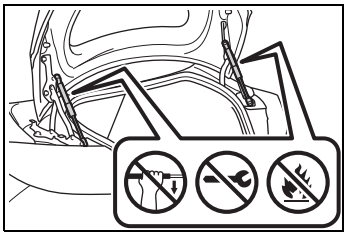


- 트렁크 리드를 닫을 때는 반드시 바깥쪽 면을 살짝 눌러서 닫으십시오 .
- 토요타 제조부품 외에 다른 액세서리를 트렁크 리드에 부착하지 마십시오 . 이런 제품을 부착하여 트렁크 리드에 하중이 가해지면 이로 인해 트렁크 리드를 연 후 다시 갑자기 닫힐 수 있습니다 .

■ 트렁크 리드 댐퍼 스테이

트렁크 리드 댐퍼 스테이를 잡아당기거나 분해하지 마십시오 . 트렁크 리드 댐퍼 스테이의 그림은 다음을 나타냅니다 .

- : 당기지 마십시오 .
- : 분해하지 마십시오 .
- : 불에 폐기하지 마십시오 .



- 트렁크 댐퍼 스테이를 잡고 트렁크를 닫지 마시고 , 트렁크 댐퍼 스테이에 매달리지 마십시오 .
  그럴 경우 , 손이 걸리거나 트렁크 댐퍼 스테이가 파손되어 사고가 발생할 수 있습니다 .

주 의

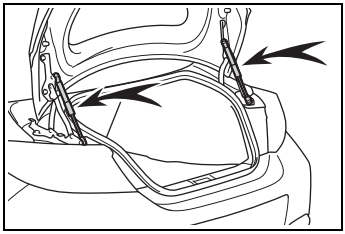
■ 트렁크의 사용

트렁크 리드를 닫을 때 트렁크 리드를 강하게 누르지 마십시오 . 트렁크 리드가 찌그러질 수 있습니다 .

■ 트렁크 댐퍼 스테이

트렁크 리드에는 트렁크 리드를 지지하는 댐퍼 스테이가 장착되어 있습니다 . 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않을 경우 트렁크 댐퍼 스테이가 파손되어 오작동을 일으킬 수 있습니다 .

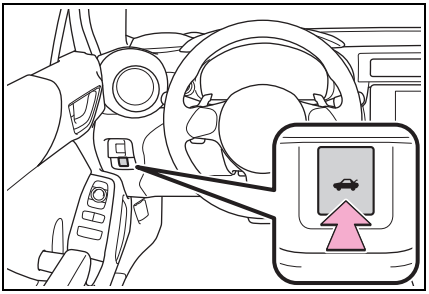
- 스티커 , 비닐 , 접착제와 같은 이물질을 댐퍼 스테이 로드에 부착하지 마십시오 .
- 장갑이나 기타 천으로 댐퍼 스테이 로드를 만지지 마십시오 .
- 토요타 제조부품 외에 다른 액세서리를 트렁크 리드에 부착하지 마십시오 .
- 댐퍼 스테이 측면에 힘을 가하거나 손을 얹지 마십시오 .



트렁크 열기 / 닫기

■ 트렁크 오프너 스위치

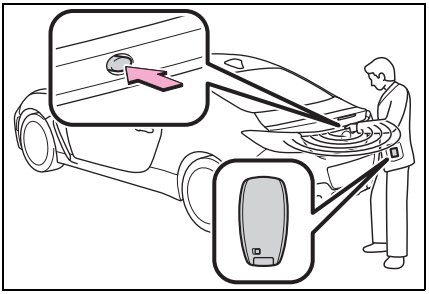
트렁크 오프너 스위치를 길게 누르십시오 .



■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템

스마트 키를 소지한 상태에서 트렁크 리드의 버튼을 누르십시오 .

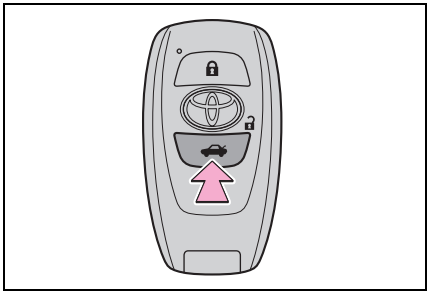
모든 도어가 잠금 해제되면 스마트 키를 소지하지 않은 상태에서 트렁크 리드를 열 수 있습니다 . 그러나 차량 주행 시 도어가 잠기므로 (5km/h 이상의 차량 속도로) 도어가 열릴 때까지 트렁크를 열 수 없습니다 .



■ 리모콘

스위치를 길게 누르십시오 .

버저가 울립니다 .



■ 트렁크등

트렁크를 열면 트렁크등이 켜집니다 .

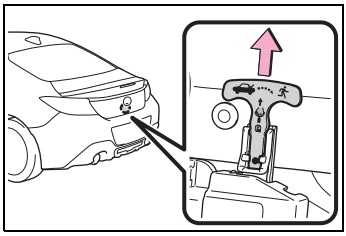
■ 트렁크 내부에 스마트 키를 둔 상태에서 트렁크의 잠금 방지 기능

- 양쪽 사이드 도어가 잠겨있을 때 , 스마트 키를 트렁크 내부에 둔 상태에서 트렁크 리드를 닫으면 경고음이 울립니다 . 이 경우에는 트렁크 리드의 트렁크 해제 버튼을 눌러 트렁크 리드를 열 수 있습니다 .
- 양쪽 사이드 도어가 잠겨있는 상태에서 스페어 스마트 키가 트렁크에 있을 경우 , 키 격리 방지 기능이 작동되어 트렁크를 열 수 있습니다 . 도난 방지를 위하여 차량을 떠날 때는 모든 스마트 키를 소지하시고 떠나십시오 .
- 양쪽 사이드 도어가 잠겨있는 상태에서 스마트 키가 트렁크에 있을 경우 , 장소와 주변의 무선 전파 상태에 따라 키가 감지되지 않을 수 있습니다 . 이 경우에는 키 격리 방지 시스템이 작동되지 않으므로 트렁크를 닫으면 결국 도어가 잠기게 됩니다 . 따라서 트렁크를 닫기 전에 반드시 키의 위치를 확인하십시오 .
- 키 격리 방지 기능은 도어 중 하나라도 잠금해제되어 있으면 작동되지 않습니다 . 이 경우에는 트렁크 오프너를 사용하여 트렁크를 여십시오 .

■ 트렁크 내부의 해제 레버

트렁크 리드 안쪽에 위에 있는 야광 레버를 위로 당겨 트렁크 리드를 열 수 있습니다 .

야광 레버는 트렁크 리드가 닫힌 후 일정한 시간동안 계속 빛을 냅니다 .



■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘이 제대로 작동하지 않을 경우

키 배터리가 소모된 경우 , 새로운 배터리로 교체하십시오 . (→ P.270)

■ 고객설정

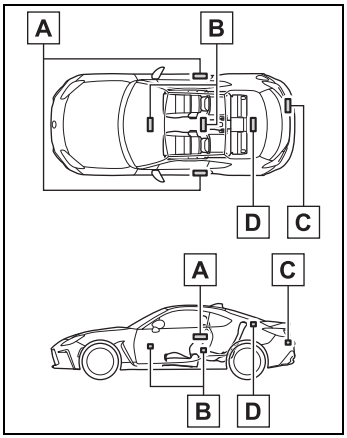
일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(→ P.330)

스마트 엔트리 및 시동 시스템

포켓에 스마트 키를 소지하는 것만으로 다음 작동을 수행할 수 있습니다 . 운전자는 항상 스마트 키를 소지하십시오 .

- 도어의 잠금 및 잠금해제 (→ P.83)
- 트렁크 열기 (→ P.88)
- 엔진 시동 (→ P.120)

■ 안테나의 위치



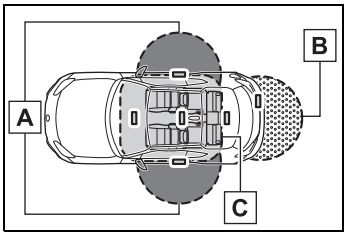
A 실외 안테나

B 실내 안테나

C 트렁크 외부 안테나

D 트렁크 내부 안테나

■ 유효 범위 (스마트 키가 감지되는 범위)



A 도어의 잠금 또는 잠금해제 시

스마트 키가 실외 도어 핸들에서 약 0.4 – 0.8m 이내의 범위에 있을 때 시스템을 작동할 수 있습니다 . (키를 감지하는 도어만 작동할 수 있습니다 .)

B 트렁크를 열 때

스마트 키가 트렁크 해제 버튼에서 약 0.4 – 0.8m 이내에 있을 때 시스템을 작동할 수 있습니다 .

C 엔진 시동 시 또는 엔진 스위치의 모드 전환 시

스마트 키가 차량 안에 있을 때 시스템을 작동할 수 있습니다 .

■ 경보 및 경고 메시지

예기치 않은 사고 또는 잘못된 작동으로 인한 차량 도난을 대비하여 경보음과 경고 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 . 경고 메시지가 표시되면 표시된 메시지를 토대로 적절한 조치를 취하십시오 .
(→ P.299)

다음 표는 경보만 울릴 경우의 상황과 조치 방법에 대해 설명합니다 .

● 실외 경보가 5 초 동안 한 번 울릴 경우

상황	조치 절차
도어가 열려있는 상태에서 차량을 잠그려고 할 경우	양쪽 사이드 도어를 모두 닫고 도어를 다시 잠그십시오 .

● 실외 경보가 2 초 동안 한 번 울릴 경우

상황	조치 절차
스마트 키가 트렁크 안에 있고 양쪽 사이드 도어가 잠겨 있는 상태에서 트렁크가 닫힐 경우	스마트 키를 트렁크에서 회수하고 트렁크 리드를 닫으십시오 .

● 실내 경보가 계속 울릴 경우

상황	조치 절차
운전석 도어가 열려있는 상태에서 엔진 스위치를 ACC 모드로 전환했을 경우 (또는 엔진 스위치가 ACC 에 있을 때 운전석 도어를 연 경우)	엔진 스위치를 끄고 운전석 도어를 닫으십시오 .
운전석 도어가 열려 있는 상태에서 엔진 스위치가 꺼진 경우	운전석 도어를 닫으십시오 .

■ 배터리 절전 기능

오랜 기간 동안 차량을 작동하지 않을 경우 , 스마트 키의 배터리 및 차량의 배터리 소모를 방지하기 위하여 배터리 절전 기능이 작동됩니다 .

● 다음과 같은 상황에서는 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용한 도어의 잠금해제에 조금 더 시간이 소요될 수 있습니다 .

- 스마트 키가 차량 밖에서 약 2m 이내에 10 분 이상 있을 경우

- 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 5 일 이상 사용하지 않을 경우

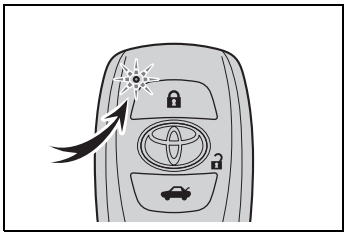
● 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 14 일 이상 사용하지 않은 경우 , 승객석 도어에서 잠금해제할 수 없습니다 . 이런 경우 , 운전석 도어 핸들을 잡거나 리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠금해제하십시오 .

■ 스마트 키배터리 절전 기능

배터리 절전 모드가 설정되면 스마트 키가 무선 전파를 수신하지 않게 되어 배터리 소모가 최소화됩니다 .

를 누른 상태에서 를 두 번 누르십시오 . 스마트 키 표시등이 4 번 점멸하는지 확인하십시오 .

배터리 절전 모드가 설정되어 있는 동안에는 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용할 수 없습니다 . 이 기능을 취소하려면 스마트 키의 아무 버튼이나 누르십시오 .



■ 작동에 영향을 미치는 조건

스마트 엔트리 및 시동 시스템은 약한 전파를 사용합니다 . 다음의 경우에는 스마트 키와 차량 사이의 통신에 영향을 줄 수 있어 스마트 엔트리 및 시동 시스템 , 리모콘 및 엔진 이모빌라이저 시스템이 제대로 작동하지 않습니다 . (응급 조치 : → P.311)

● 스마트 키의 배터리가 소모된 경우

● TV 송신탑, 발전소, 주유소, 라디오 방송국, 대형 디스플레이 , 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처

● 휴대용 라디오 , 휴대폰 , 무선 전화기 또는 그 밖의 무선 통신기기를 휴대했을 경우

● 스마트 키가 다음과 같은 금속성 물체에 접촉하여 있거나 싸여 있을 경우

- 알루미늄 호일이 부착된 카드
- 알루미늄 호일이 내장된 담배 상자
- 금속성 지갑 또는 가방
- 동전
- 금속으로 제작된 손난로
- CD 및 DVD 와 같은 매체

● 근처에서 (전파를 방출하는) 또 다른 무선 키를 사용하고 있을 경우

● 다음과 같은 전파 방출기기와 함께 스마트 키를 휴대하고 있을 경우

- 전파를 방출하는 다른 자동차의 스마트 키 또는 무선 키
- PC 또는 개인용 디지털 기기 (PDA)
- 디지털 오디오 플레이어
- 휴대용 게임기

● 금속 성분의 윈도우 틴트 (썬팅지) 또는 금속 물체가 리어 윈도우에 부착되었을 경우

● 스마트 키 근처에 배터리 충전기 또는 전자 장비가 있을 경우

■ 엔트리 기능에 대한 주의 사항

● 스마트 키가 유효 범위 (감지 범위) 이내에 있더라도 다음의 경우에는 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .

- 도어 잠금 또는 잠금해제 시 스마트 키가 윈도우나 실외 도어 핸들에 너무 가까이 있거나 , 지면 근처 또는 너무 높이 있을 경우
- 트렁크가 잠금해제될 때 스마트 키가 지면 근처 또는 높이 있거나 리어 범퍼 중앙에 너무 가까이 있을 경우
- 엔진을 시동하거나 엔진 스위치 모드를 변경할 때 스마트 키가 인스트루먼트 패널 위 , 리어 패키지 트레이 또는 바닥 , 도어 포켓 또는 글로브 박스에 있을 경우

- 하차 시에는 스마트 키를 인스트루먼트 판넬 위 또는 도어 포켓 근처에 두지 마십시오 . 전파 수신 조건에 따라 차량 바깥의 안테나가 전파를 감지하면 스마트 키가 차량 안에 있는 상태에서 도어가 잠길 수 있습니다 .
- 스마트 키가 유효 범위 이내에 있는 한 , 누구라도 도어를 잠그거나 잠금해제할 수 있습니다 . 그러나 스마트 키를 감지하는 도어만 차량의 잠금해제에 사용할 수 있습니다 .
- 스마트 키가 차량 내에 없더라도 스마트 키가 윈도우 근처에 있으면 엔진 시동을 걸 수 있습니다 .
- 스마트 키가 유효 범위 내에 있을 때 , 비가 오거나 세차 시와 같이 많은 양의 물이 도어 핸들에 튀는 경우 , 도어가 잠금해제되거나 잠길 수 있습니다 . (도어가 열리지 않고 닫혀 있을 경우 , 약 30 초 후에 도어가 자동으로 잠깁니다 .)
- 스마트 키가 차량 근처에 있을 때 리모콘으로 도어를 잠글 경우 , 엔트리 기능으로 도어를 잠금해제할 수 없을 수 있습니다 . (도어를 잠금해제하려면 리모콘을 사용하십시오 .)
- 장갑을 착용하고 도어 잠금 또는 잠금해제 센서를 터치할 경우 잠금 또는 잠금해제 작동이 지연되거나 방해될 수 있습니다 .
- 잠금 센서를 사용하여 잠금 작동을 실행할 경우 , 인식 신호가 최고 세 번 연속 표시됩니다 . 그런 다음에는 인식 신호가 나타나지 않습니다 .
- 스마트 키가 유효 범위 내에 있을 때 도어 핸들이 젖어 있는 경우 , 도어의 잠금과 잠금해제가 반복될 수 있습니다 . 이 경우 , 다음의 조치 절차에 따라 차량을 세차하십시오 .
  - 스마트 키를 차량에서 2m 이상 떨어뜨려 놓으십시오 . (키를 도난 당하지 않도록 주의하십시오 .)
  - 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동이 중단되도록 스마트 키를 배터리 절전 모드로 설정하십시오 . (→ P.91)
- 세차 중 , 스마트 키가 차량 안에 있고 도어 핸들이 젖게 될 경우 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타나고 차량 외부에서 버저가 울립니다 . 경보를 끄려면 양쪽 사이드 도어를 잠그십시오 .
- 잠금 센서에 얼음 , 눈 , 진흙 등이 닿을 경우 , 센서가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 . 잠금 센서를 닦아 낸 후 다시 작동을 시도하십시오 .
- 핸들을 갑자기 작동하거나 유효 범위에 들어간 직후에는 도어가 잠금해제되지 않을 수 있습니다 . 도어 핸들을 다시 당기기 전에 도어 잠금해제 센서를 터치하여 도어가 잠금해제 되었는지 확인하십시오 .
- 유효 범위 내에 또 다른 스마트 키가 있을 경우 , 도어 잠금해제에 시간이 더 소요될 수 있습니다 .

■ 차량을 장기간 운행하지 않을 때

- 차량의 도난을 방지하기 위해 스마트 키를 차량의 2m 이내에 두지 마십시오 .
- 스마트 엔트리 및 시동 시스템 작동을 미리 중단할 수 있습니다 . (→ P.93)
- 스마트 키를 배터리 절전 모드로 설정하면 키 배터리 소모를 줄일 수 있습니다 . (→ P.91)

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

- 시스템을 작동시킬 때는 반드시 스마트 키를 휴대하십시오 . 차량의 외부에서 시스템을 작동시킬 때는 스마트 키를 차량에 너무 근접하여 작동하지 마십시오 .

스마트 키의 위치와 잡는 상태에 따라 키가 제대로 감지되지 않고 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 . (경보가 갑자기 울리거나 도어 잠금 방지 기능이 작동되지 않을 수 있습니다 .)

● 스마트 키를 트렁크 내부에 방치하지 마십시오 .
키의 위치 (트렁크 안의 가장자리 근처), 상태 (금속 가방 안 , 금속 물체 근처) 와 주변의 전파 환경에 따라 키 격리 방지 기능이 작동되지 않을 수 있습니다 .
(→ P.89)

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템이 제대로 작동하지 않을 경우

● 도어의 잠금 및 잠금해제 : → P.311

● 엔진 시동 : → P.312

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(→ P.330)

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템 작동이 중지된 경우

● 도어의 잠금 및 잠금해제 :
리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하십시오 .
(→ P.83, 311)

● 엔진 시동 및 엔진 스위치 모드의 전환 :
→ P.312

● 엔진 정지 : → P.122

경 고

■ 전자기기의 간섭에 대한 경고 사항

● 이식형 인공심장 박동기 (ICP, Implantable Cardiac Pacemaker), 심장 재동기화치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 심장제세동기 (ICD, Implantable Cardioverter Defibrillator) 사용자는 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 안테나에서 멀리 떨어져 있어야 합니다 .
(→ P.90)
전파가 이러한 장치의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다 . 필요할 경우 엔트리 기능을 중지할 수 있습니다 . 전파의 주파수와 전파 방출 타이밍과 같은 자세한 내용은 토요타 딜러에 문의하십시오 . 그런 후 엔트리 기능 중지의 필요 여부를 의사와 상의하십시오 .

● 이식형 인공심장 박동기 (ICP, Implantable Cardiac Pacemaker), 심장 재동기화치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 심장제세동기 (ICD, Implantable Cardioverter Defibrillator) 이외의 전자의료장비를 사용하시는 분은 전파가 해당 기기의 작동에 어떤 영향을 미치는지를 장비 제조사에 문의하십시오 .
전파가 해당 의료장비의 작동에 예기치 못한 영향을 미칠 수 있습니다 .

스마트 엔트리 및 시동 시스템을 중단할 수 있습니다 . (→ P.93)

스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용할 수 없을 경우

다음과 같은 상황에서는 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 중단해야 합니다 .

● 이식형 인공심장 박동기 (ICP, Implantable Cardiac Pacemaker), 심장 재동기화치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 심장제세동기 (ICD, Implantable Cardioverter Defibrillator) 를 장착한 사람이 차량에 탑승할 경우

- 차량을 장시간 사용하지 않거나 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용하지 않을 경우
- 차량 근처 또는 내부에 스마트 키를 보관할 때는 피할 수 없습니다 .

스마트 엔트리 및 시동 시스템이 중단되면 리모컨을 사용하여 도어를 잠그거나 잠금 해제하십시오 .

엔진을 시동할 때 스마트 키를 엔진 스위치 근처에 두어야 합니다 . (→ P.312)

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동 중단

문을 열고 닫거나 리모콘을 이용해 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 중단할 수 있습니다 .

▶ 도어 열기 / 닫기 방법

1 운전석에 앉아 있을 때는 도어를 닫으십시오 .

2 도어 잠금 스위치의 를 누르십시오.

3 2 단계를 수행한 후 5 초 이내에 운전석 도어를 여십시오 .

4 3 단계를 수행한 후 5 초 이내에 도어를 연 상태에서 도어 잠금 스위치의 를 2 회 누르십시오 .

5 4단계를 수행한 후 10초 이내에 운전석 도어를 두 번 닫았다가 여십시오 .

6 5단계를 수행한 후 10초 이내에 도어를 연 상태에서 도어 잠금 스위치의 를 2 회 누르십시오 .

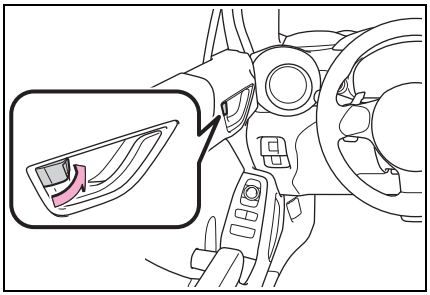
7 6단계를 수행한 후 10초 이내에 운전석 도어를 한 번 닫았다가 여십시오 .

8 7 단계를 수행한 후 5 초 이내에 운전석 도어를 닫으십시오 .

약 2 초간 버저가 울리고 스마트 엔트리 및 시동 시스템이 중단됩니다 .

▶ 리모콘 컨트롤 방법

1 운전석 도어를 열고 잠금 레버를 앞으로 미십시오 .



2 리모콘의 와 를 동시에 5 초 이상 길게 누르십시오 .

약 2 초간 버저가 울리고 스마트 엔트리 및 시동 시스템이 중단됩니다 .

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동 재개

스마트 엔트리 및 시동 시스템은 이를 중단하는 데 사용된 절차를 다시 수행하여 사용할 수 있습니다 .

활성화되면 버저가 울립니다 .

■ 도어 열기 / 닫기 방법

4 단계와 6 단계에서 도어 잠금 스위치를 단단히 눌러야 합니다 . 스위치를 매우 짧은 시간 동안 누르면 시스템을 사용하지 못할 수 있습니다 .

■ 리모콘 컨트롤 방법

리모콘을 사용하여 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 중단하려면 PIN 코드 스마트 엔트리에 대한 PIN 코드를 등록해야 합니다 .
(→ P.95)

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 사용

스마트 엔트리 및 시동 시스템 중단하는 데 사용되는 방법을 알 수 없으면 엔진 스위치를 누르십시오 .

- 리모콘 시스템을 사용했다면 차량 내부의 버저가 울릴 것입니다 .
- 도어 열기 / 닫기 방법을 사용할 경우 버저가 울리지 않습니다 .

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(→ P.330)

⚠ 주 의

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용할 수 없을 경우

이식형 인공심장 박동기 (ICP, Implantable Cardiac Pacemaker), 심장 재동기화치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 심장제세동기 (ICD, Implantable Cardioverter Defibrillator) 를 장착한 사람이 탑승하기 위해 시스템을 작동 중단 , 작동할 때는 항상 도어 열기 / 닫기 방법을 사용하십시오 . 리모콘 컨트롤 방법을 사용할 경우 시스템이 실수로 작동될 수 있습니다 .

PIN 코드 스마트 엔트리를 사용하여 도어 잠금 해제

5 자리 PIN 코드를 등록하면 트렁크 오프너 스위치를 눌러 스마트 키 없이도 모든 도어와 연료 주입구 도어를 잠금 해제할 수 있습니다 .

■ PIN 코드 등록 방법

1 엔진 스위치를 끄십시오 .

2 모든 도어와 트렁크를 닫으십시오 .

3 리모콘의 를 길게 누르십시오 .

이때 모든 도어와 연료 주입구가 잠깁니다 .

4 3 단계를 수행한 후 5 초 이내에 트렁크 오프너 스위치를 길게 누르십시오 .

5 초 이상 지나면 버저가 울립니다 .

5 리모콘과 트렁크 오프너 스위치의 를 해제하십시오 .

6 버저가 울리기 시작한 후 30 초 이내에 리모콘의 를 누르십시오 .

버저가 멈춥니다 .

7 이제 PIN 코드를 등록할 수 있습니다 . 트렁크 오프너 스위치를 PIN 코드의 첫 번째 숫자와 같은 횟수만큼 누르십시오 .

예 : 32468 을 등록할 경우 스위치를 세 번 누르십시오 .

8 버저가 한 번 울릴 때까지 기다린 후 다음 숫자와 같은 횟수만큼 스위치를 누르십시오 .

예 : 32468 을 등록할 경우 스위치를 두 번 누르십시오 .

9 나머지 숫자에 대해 8 단계를 반복하십시오 .

10 버저가 간헐적으로 울리기 시작한 후 30 초 이내에 7 ~ 9 단계를 다시 수행하여 PIN 코드를 확인하십시오 .

기록이 완료되고 모든 도어와 연료 주입구가 잠금해제됩니다 .

■ 잠금해제 방법

7 ~ **9** 단계와 동일한 절차에 따라 트렁크 오프너 스위치를 누르십시오 .

■ PIN 코드 등록

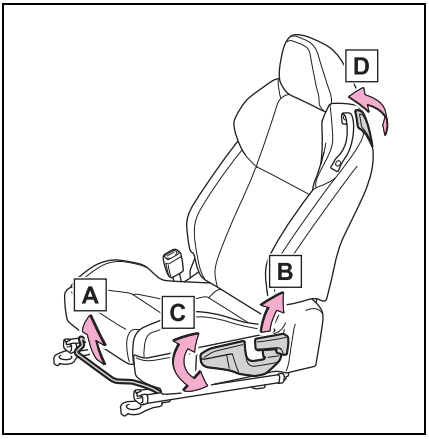
- 도난 방지를 위해 5 자리 숫자가 모두 동일하거나 연속되는 숫자를 PIN 코드로 등록할 수 없습니다 . 또한 , 자동차 번호판이나 다른 간단한 코드와 같은 번호를 사용하는 것을 피하십시오 .
- 0 을 숫자로 사용하려면 트렁크 오프너 스위치를 10 회 누르십시오 .
- 등록 중에 오류가 발생한 경우 리모콘을 사용하여 도어나 트렁크의 잠금을 해제하여 등록을 취소하십시오 . 그런 다음 **1** 단계부터 다시 기록을 수행하십시오 . 그러나 **10** 단계에서 실수를 한 경우 버저가 울리고 **10** 단계를 다시 수행할 수 있습니다 .
- PIN 코드를 삭제하려면 등록 절차를 수행하고 22222 를 입력하십시오 .
- 신규 PIN 코드 등록 후 코드를 사용하여 도어를 잠금 해제할 수 있는지 확인하십시오 .
- 리모콘 컨트롤 방법으로 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용할 수 없을 경우에는 PIN 코드 스마트 엔트리의 PIN 코드를 지울 수 없습니다 . (→ P.94)
- 다음과 같은 경우에는 PIN 코드 등록 절차를 다시 수행하십시오
  - PIN 코드를 잊어버린 경우
  - PIN 코드를 변경하려는 경우
- PIN 코드를 주기적으로 변경하십시오 .
- 차량을 다른 사람에게 대여한 경우 PIN 코드가 변경되거나 삭제되지 않았는지 확인하십시오 . PIN 코드가 변경되거나 삭제되면 PIN 코드 등록을 다시 수행하십시오 .

■ 잠금해제 방법

- 스마트 키가 감지 영역 내에 있으면 스마트 엔트리 작동이 우선됩니다 .
- PIN 코드를 입력하는 동안 오류가 발생한 경우 5 초 이상 기다렸다가 절차를 다시 수행하십시오 .
- 잘못된 PIN 코드를 5번 연속으로 입력하면 약 2 초간 버저가 울리고 5 분 동안 작동이 불가능합니다 .

프론트 시트

조절 절차



A 시트 위치 조절 레버

B 시트 등받이 각도 조절 레버

C 수직 높이 조절 레버 (운전석측만)

D 시트 등받이 접기 레버

리어 시트 승하차

리어 시트에 승하차 하려면 시트 등받이 각도 조절 레버 또는 시트 등받이 접기 레버를 사용하십시오 .

■ 리어 시트 승하차 전

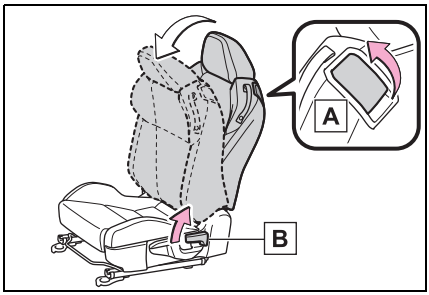
안전벨트 가이드에서 안전벨트를 빼내십시오 . (→ P.27)

■ 리어 시트 승하차 시

▶ 운전석측

시트 등받이 접기 레버 (A) 를 당기거나 등받이 각도 조절 레버 (B) 를 들어 올리십시오 .

시트 등받이가 앞으로 접힙니다 .

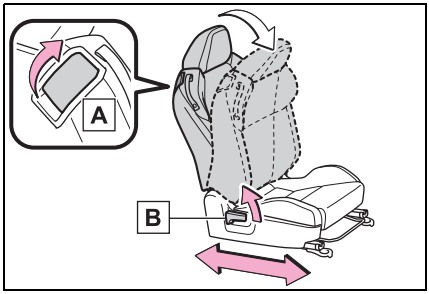


▶ 앞승객석측

시트 등받이 접기 레버 (A) 를 당기거나 등받이 각도 조절 레버 (B) 를 들어 올리십시오 .

시트 등받이가 앞으로 접힙니다 .

시트가 앞뒤로 미끄러질 수 있습니다 .



■ 리어 시트 승하차 후

시트가 잠길 때까지 등받이를 똑바로 세운 위치로 되돌리십시오 .

앞승객석 시트만 : 시트는 등받이가 수직 위치에 도달하는 지점에서 제자리에 고정됩니다 .

■ 시트 더스트 커버

시트를 사용하기 전에 구매 시 부착된 시트 더스트 커버를 항상 제거하십시오 .

경 고

■ 시트 조절

충돌 시 허리 벨트 아래로 미끄러질 위험을 줄이려면 필요 이상으로 시트를 눕히지 마십시오 .

시트가 너무 많이 뒤로 기울어진 경우 , 허리 벨트가 엉덩이 부위 위로 미끄러져 충격이 복부에 직접 전달되거나 목이 어깨 벨트에 부딪쳐 사고 시 사망 또는 심각한 상해의 위험이 커집니다 .

시트가 예기치 않게 움직여서 운전자가 차량의 조정 능력을 잃을 수 있으므로 운전 중에는 시트를 조절하지 마십시오 .

- 시트를 조절한 후에는 시트가 제자리에 잠겼는지 확인하십시오 .
- 시트로 승객을 치지 않도록 주의하십시오 . 시트를 뒤쪽으로 슬라이드 할 때 , 리어 시트 승객의 다리가 끼이지 않도록 주의하십시오 .
- 시트 등받이를 똑바로 세울 때 등받이를 누른 상태에서 시트 등받이 각도 조절을 수행하십시오 .
- 안전벨트 가이드를 당겨서 프론트 시트를 조절하거나 접지 마십시오 .
- 손을 다치지 않도록 시트 아래나 움직이는 부위에 손을 놓지 마십시오 . 시트 장치에 손가락이나 손이 끼일 수 있습니다 .

■ 차량 주행 시

시트 위치 조절 레버 , 시트 등받이 각도 조절 레버 또는 시트 등받이 접기 레버를 절대 작동하지 마십시오 . 이 경우 , 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있는 사고가 발생할 수 있습니다 .

■ 리어 시트 승하차

- 리어 시트 승하차 시 , 움직일 수 있는 부분이나 연결 부분에 손 , 다리 등이 눌리지 않도록 하십시오 .
- 리어 시트 승하차 시 시트 레일에 걸려 넘어지지 않도록 하십시오 .
- 리어 시트에 타거나 내린 후에는 항상 프론트 시트가 제자리에 잠겨 있는지 확인하십시오 .

■ 리어 시트에서 프론트 시트 작동 시

프론트 시트에 승객이 앉아 있지 않은지 확인하십시오 .

주 의

■ 프론트 시트 조절 시

프론트 시트를 조절할 때 헤드레스트가 헤드라이너에 닿지 않도록 하십시오 . 그렇지 않으면 헤드레스트와 헤드라이너가 손상될 수 있습니다 .

■ 차량 승하차 시

시트 등받이의 측면 지지 패드에 등을 문지르지 마십시오 . 그렇지 않으면 측면 지지대 패드의 표면이 조기에 손상됩니다 . 시트를 뒤로 이동하여 접촉을 방지할 수 있습니다 .

리어 시트

리어 시트 등받이를 아래로 접을 수 있습니다 .

리어 시트 등받이를 아래로 접기

1 **프론트 시트를 앞으로 이동하십시오 . (→ P.97)**

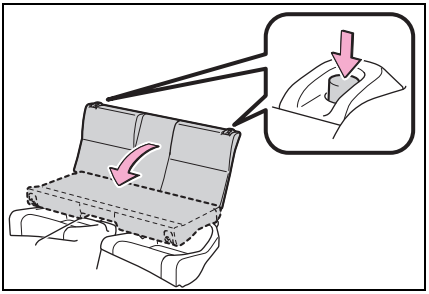
2 **시트 등받이를 아래로 접으십시오 .**

▶ **버튼을 잠금 해제하십시오 .**

시트 등받이 잠금해제 버튼을 눌러 시트 등받이를 아래로 접으십시오 .

잠금이 해제될 때까지 버튼을 누르십시오 .

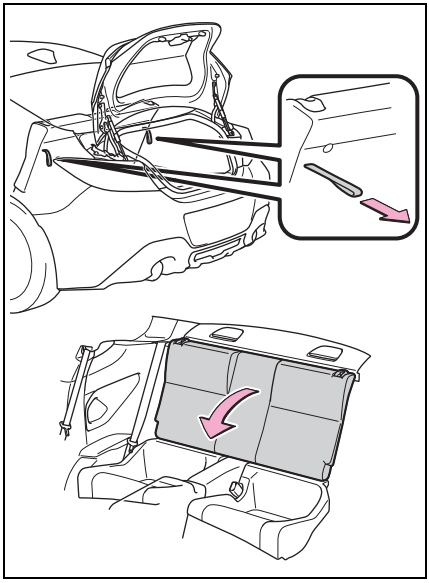
시트 등받이를 원 위치시키려면 잠길 때까지 올리십시오 .



▶ **스트랩을 잠금 해제하십시오 .**

접으려는 시트 등받이의 잠금 해제 스트랩을 트렁크에서 당기십시오 .

시트 등받이를 원 위치시키려면 잠길 때까지 올리십시오 .



■ 시트 더스트 커버

시트를 사용하기 전에 구매 시 부착된 시트 더스트 커버를 항상 제거하십시오 .

경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

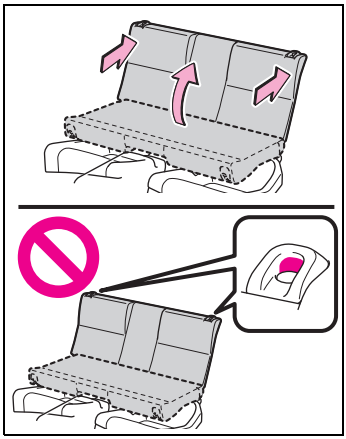
■ 리어 시트 등받이를 아래로 접을 때

- 주행 중에는 시트 등받이를 접지 마십시오 .
- 차량을 평지에 정차하고 주차 브레이크를 체결한 다음 변속 레버를 N 으로 하십시오 .
- 주행 중에는 아무도 접힌 시트 등받이나 트렁크 안에 앉지 않도록 하십시오 .
- 어린이가 트렁크 안에 들어가지 않도록 주의하십시오 .

경 고

■ 리어 시트 등받이를 수직 위치로 세운 후

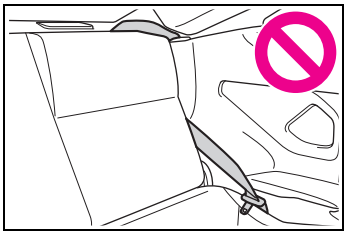
● 리어 시트 등받이 밀고 앞뒤로 가볍게 밀어서 제자리에 단단히 잠겼는지 확인하십시오 .
시트 등받이가 단단히 잠겨 있지 않으면 시트 등받이 잠금 표시등의 적색 부분이 표시됩니다 . 적색 부분이 보이지 않도록 하십시오 .



● 안전벨트가 꼬여있거나 시트 등받이에 걸려 있지 않은지 확인하십시오 .

■ 리어 안전벨트 사용 전

항상 안전벨트가 시트 등받이에 끼이거나 시트 등받이를 고정하는 고리 중 하나에 꼬이지 않도록 하십시오 . 그렇지 않으면 안전벨트가 올바르게 채워지지 않거나 충돌 시 효과가 떨어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .



헤드레스트

헤드레스트는 프론트 시트에 장착되어 있습니다 .

경 고

■ 헤드레스트 사전경고 사항

헤드레스트에 대한 다음의 사전경고 사항을 따르십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

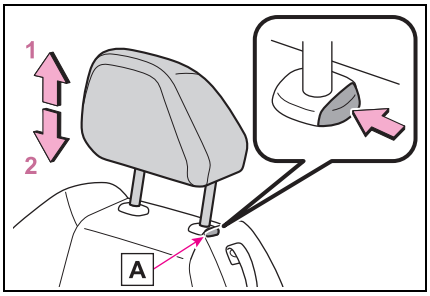
● 각 시트에 맞게 설계된 헤드레스트를 사용하십시오 .

● 헤드레스트를 항상 올바른 위치로 조절하십시오 .

● 헤드레스트를 조절한 후 아래로 밀어서 잠금 위치에 제대로 잠겼는지 확인하십시오 .

● 헤드레스트를 탈거한 채로 운전하지 마십시오 .

헤드레스트 수직 조절



1 위로

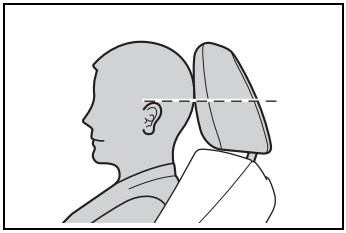
헤드레스트를 위로 잡아 당기십시오 .

2 아래로

잠금해제 버튼 A 를 누르면서 헤드레스트를 눌러 내리십시오 .

■ 헤드레스트 높이 조절

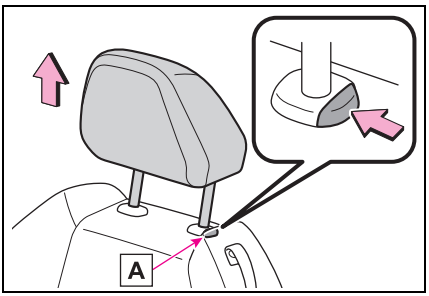
헤드레스트의 중앙이 귀의 윗부분과 가장 가까운 위치에 오도록 조절하십시오 .



헤드레스트 탈거

잠금해제 버튼 A을 누르면서 헤드레스트를 위로 잡아 당기십시오 .

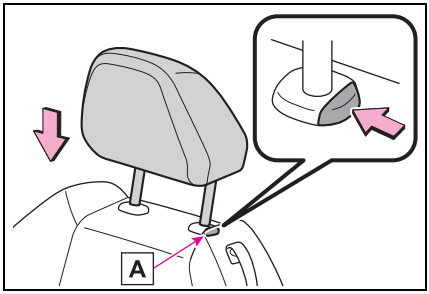
헤드레스트가 천장에 닿을 경우 , 탈거가 어려우므로 시트의 높이 또는 각도를 변경하십시오 . (→ P.97)



헤드레스트 장착

장착 홀에 헤드레스트를 맞추고 잠금 위치로 헤드레스트를 내려 누르십시오 .

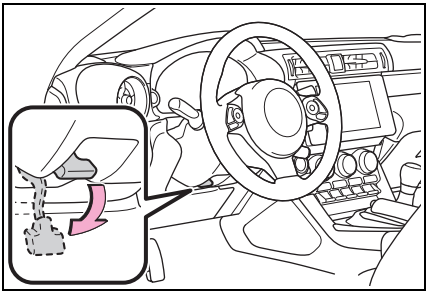
헤드레스트가 내려갈 때 잠금해제 버튼 A을 길게 누르십시오 .



스티어링 휠

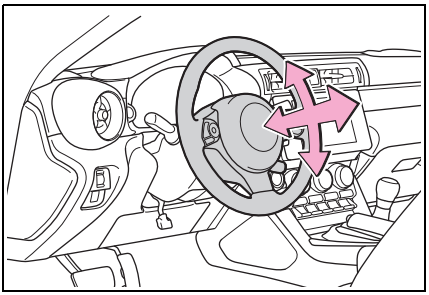
조절 절차

1 스티어링 휠을 잡고 레버를 아래로 미십시오 .



2 스티어링 휠을 수평 및 수직으로 이동하여 적절한 위치로 조절하십시오 .

조절 후 , 레버를 위로 당겨 스티어링 휠을 고정하십시오 .



경 고

■ 주행 시 경고사항

주행 중에는 스티어링 휠을 조절하지 마십시오 .

운전자의 차량 조작 부주의로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

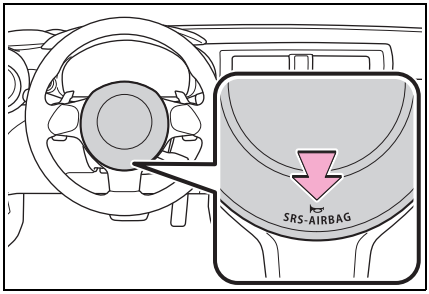
■ 스티어링 휠 조절 후

스티어링 휠이 단단히 잠겼는지 확인하십시오 .

그렇지 않을 경우 , 스티어링 휠이 갑자기 움직여 사고가 발생할 수 있으며 이로 인해 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 . 또한 , 스티어링 휠이 확실하게 잠기지 않을 경우 혼이 울리지 않을 수 있습니다 .

혼

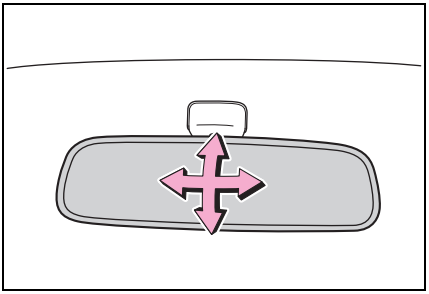
혼을 울리려면 마크를 누르십시오 .



룸 미러

룸 미러의 각도 조절

후방의 시야를 충분히 확인하기 위해 룸 미러의 위치를 조절할 수 있습니다 .



경 고

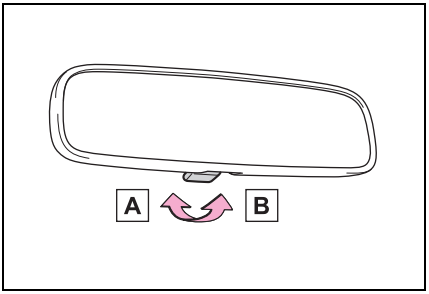
■주행 시 경고사항

주행 중에는 미러의 위치를 조절하지 마십시오 .

차량 조작 부주의로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

눈부심 방지 기능

레버를 작동하여 뒤 차량의 헤드램프로부터 반사되는 빛을 줄일 수 있습니다 .



A 일반 위치

B 눈부심 방지 위치

아웃사이드 미러

후방의 시야를 충분히 확인하기 위해 룸 미러의 위치를 조절할 수 있습니다 .

■ 추운 날씨에 아웃사이드 미러를 사용할 경우

추워서 아웃사이드 미러가 동결된 경우 미러 표면을 접었다 펴거나 조절하지 못할 수 있습니다 . 아웃사이드 미러에 덮여 있는 얼음 , 눈 등을 제거하십시오 .

⚠ 경 고

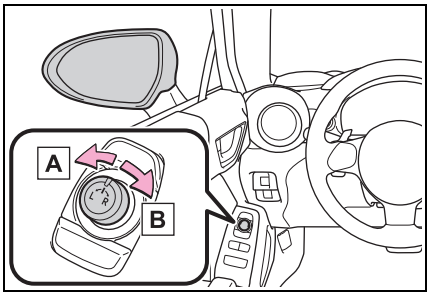
■ 주행 중 중요 사항

주행 중에는 다음 사전경고 사항을 준수하십시오
그렇지 않으면 차량 조정 부주의로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 주행 중에는 미러를 조절하지 마십시오.
- 미러를 접은 채로 주행하지 마십시오 .
- 주행 전에 운전석과 승객석의 아웃사이드 미러를 모두 펼쳐 알맞게 조절하십시오 .

조절 절차

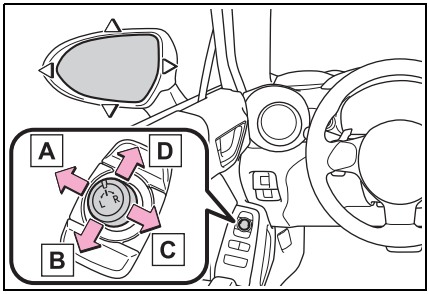
1 스위치를 돌려 조절할 미러를 선택하십시오 .



A 왼쪽

B 오른쪽

2 미러를 조절하려면 스위치를 작동하십시오 .



A 왼쪽

B 아래로

C 오른쪽

D 위로

■ 미러의 각도 조절은

엔진 스위치가 ACC 또는 ON 일 경우 가능합니다 .

■ 미러에 김이 서린 경우 (아웃사이드 미러 디포거 장착 차량)

미러 디포거를 사용하여 아웃사이드 미러를 깨끗하게 할 수 있습니다 . 아웃사이드 미러 디포거를 켜려면 리어 윈도우 디포거를 켜십

시오 . (→ P.220)

경 고

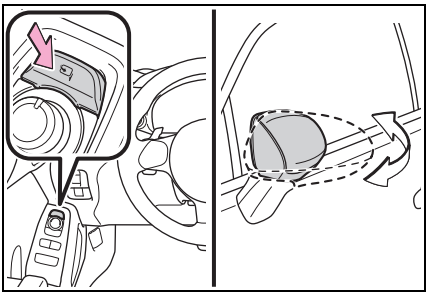
■ 미러 디포거가 작동 중일 때 (아웃사이드 미러 디포거 장착 차량)

미러의 표면이 뜨거워져 화상의 위험이 있을 수 있으므로 만지지 마십시오 .

미러 접기 및 펴기

스위치를 눌러 미러를 접으십시오 .

스위치를 다시 누르면 원래의 위치로 펴집니다 .



경 고

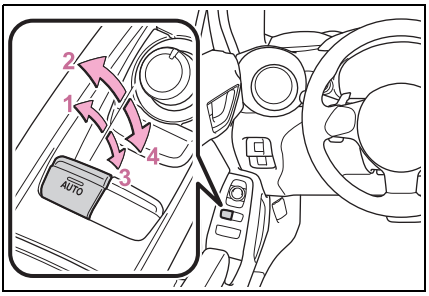
■ 미러 작동 시

상해를 입거나 미러의 고장을 방지하기 위하여 미러가 움직이는 동안 손이 끼지 않도록 주의하십시오 .

파워 윈도우

파워 윈도우의 열기 및 닫기

파워 윈도우는 스위치를 사용하여 열고 닫을 수 있습니다 .
스위치를 작동하여 윈도우를 다음과 같이 움직이십시오 .



1 **닫기**

2 **원터치 닫기 ***

3 **열기**

4 **원터치 열기 ***

*: 윈도우를 중간에 멈추려면 스위치를 반대 방향으로 작동하십시오 .

■ 다음과 같은 경우 파워 윈도우를 작동할 수 있습니다 .

엔진 스위치가 ON 일 경우

■ 엔진을 끈 후의 파워 윈도우 작동

파워 윈도우는 엔진 스위치를 ACC 모드로 전환하거나 끈 후 약 40초 동안 작동됩니다 . 그러나 일단 프론트 도어 중 하나를 열면 작동되지 않습니다 .

■ 걸림 방지 기능

윈도우를 닫을 때 윈도우와 윈도우 프레임 사이에 신체가 걸리면 , 윈도우의 작동이 중단되고 윈도우가 약간 열립니다 .

■ 끼임 방지 기능

윈도우를 열 때 도어와 윈도우 사이에 어떤 물체가 끼이면 , 윈도우 작동이 중단됩니다 .

■ 파워 윈도우가 닫히지 않을 경우

일부 환경 또는 주행 조건에서는 끼임 방지 기능이 작동하여 윈도우가 닫히지 않을 수 있습니다 .

끼임 방지 기능이 작동한 후에는 몇 초 동안 윈도우를 닫을 수 없습니다 .

윈도우가 자동으로 내려가 닫히지 않는 경우에는 다음 절차를 수행하십시오 .

1 **영향을 받은 윈도우의 파워 윈도우 스위치를 위로 끝까지 당긴 상태로 유지하십시오 . 끼임 방지 기능이 다시 작동한 후 멈출 때까지 스위치를 계속 당긴 상태로 유지하십시오 .**

2 **스위치에서 손을 뗀 후 약 5 초간 기다리십시오 .**

3 **영향을 받은 윈도우의 파워 윈도우 스위치를 다시 위로 끝까지 당긴 상태로 유지하십시오 . 끼임 방지 기능이 다시 작동한 후 멈출 때까지 스위치를 계속 당긴 상태로 유지하십시오 .**

4 **스위치에서 손을 뗀 후 약 5 초간 기다리십시오 .**

5 **영향을 받은 윈도우의 파워 윈도우 스위치를 다시 위로 끝까지 당긴 상태로 유지하십시오 . 이번에는 끼임 방지 기능이 작동하지 않으며 윈도우가 닫힙니다 .**

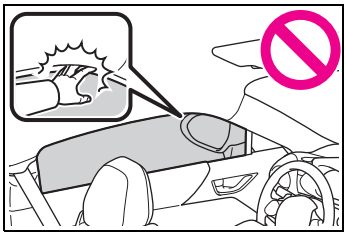
위의 절차를 수행한 후에도 문제가 해결되지 않으면 토요타 딜러에 문의하십시오 .

경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 윈도우 닫기

- 운전자는 승객의 조작까지 포함하여 모든 파워 윈도우 작동에 책임이 있습니다 . 특히 , 어린이에 의한 예기치 못한 작동을 방지하기 위하여 어린이가 파워 윈도우를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객의 신체가 파워 윈도우에 끼일 수 있습니다 . 또한 어린이 탑승 시 , 윈도우 잠금 스위치를 사용하실 것을 권장합니다 . (→ P.107)
- 윈도우가 작동되는 동안 승객의 신체의 일부가 끼일 수 있는 위치에 있지 않은지 모든 승객의 안전을 반드시 확인하십시오 .



- 하차 시에는 엔진 스위치를 끈 후 , 키를 가지고 어린이와 함께 하차하십시오 . 장난 등으로 인해 예기치 않게 작동되어 사고를 유발할 수 있습니다 .

■ 걸림 방지 기능

- 절대로 신체의 일부를 사용하여 걸림 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오 .
- 윈도우가 완전히 닫히기 직전에 무언가가 걸리면 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 . 윈도우에 귀하의 신체가 걸리지 않도록 각별히 주의하십시오 .

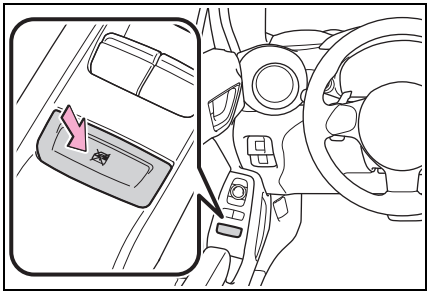
■ 끼임 방지 기능

- 절대로 신체의 일부나 옷을 사용하여 끼임 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오 .
- 윈도우가 완전히 열리기 직전에 무언가가 걸리면 끼임 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 . 윈도우에 귀하의 신체나 옷이 끼이지 않도록 각별히 주의하십시오 .

우발적인 작동 방지 (윈도우 잠금 스위치)

승객석 윈도우 글래스를 잠그려면 스위치를 아래로 누르십시오 .

이 스위치를 사용하여 어린이가 승객석 윈도우를 실수로 열거나 닫지 않도록 하십시오 .



주행 4

4-1. 주행 전

차량 주행 110
화물과 수하물 118
트레일러 견인 119

4-2. 주행 절차

엔진 (시동) 스위치 120
수동 변속기 124
방향 지시등 레버 126
주차 브레이크 127
ASC (Active Sound Control: 액티브 사운드 컨트롤) 128

4-3. 조명 및 와이퍼의 작동

헤드램프 스위치 129
상향등 보조 (HBA: High Beam Assist) 132
윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 135

4-4. 주유

연료 탱크 캡 열기 137

4-5. EyeSight

EyeSight 140
긴급 제동 보조 시스템 149
컨벤셔널 크루즈 컨트롤 164
차선이탈 경고 172
차선 흔들림 경고 175
선행 차량 출발 알림 178
경고 / 알림 소리 목록 180
EyeSight 오작동 및 일시정지 .. 182

4-6. 기타 주행 시스템의 사용

BSD (Blind Spot Detection: 사각지대 감지) 186
주차 센서 경고 193
후방 카메라 200
주행 모드 선택 스위치 204
경사로 밀림 방지 기능 205
배기가스 필터 시스템 208
주행 보조 시스템 208

4-7. 주행 시 조언

겨울철 주행 시 주의사항 213
친환경 주행 방법 216

차량 주행

안전 주행을 위하여 다음 절차를 따르십시오 .

주행 절차

■ 엔진 시동

→ P.120

■ 주행

1 **클러치 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 1 로 옮기십시오 . (→ P.124)**

2 **주차 브레이크를 해제하십시오 . (→ P.127)**

3 **클러치 페달에서 발을 서서히 떼십시오. 동시에 가속 페달을 부드럽게 밟아 차량을 가속하십시오 .**

■ 정지

1 **클러치 페달을 밟은 상태에서 브레이크 페달을 밟으십시오 .**

2 **필요하다면 주차 브레이크를 체결하십시오 .**

차량을 장시간 정차시킬 경우에는 변속 레버를 N 으로 하십시오 . (→ P.124)

■ 주차

1 **클러치 페달을 밟은 상태에서 브레이크 페달을 밟아 차량을 완전히 정지시키십시오 .**

2 **주차 브레이크를 체결하십시오 . (→ P.127)**

주차 브레이크 표시등이 점등되는지 점검하십시오 .

3 **변속 레버를 N 으로 하십시오 . (→ P.124)**

언덕에 주차하는 경우 변속 레버를 1 또는 R 로 이동하고 필요에 따라 휠을 고정하십시오 .

4 **엔진 스위치를 눌러 엔진을 끄십시오 .**

5 **천천히 브레이크 페달에서 발을 떼십시오 .**

6 **반드시 키를 소지하고 있는지 확인하고 도어를 잠그십시오 .**

■ 언덕에서 출발 시

1 주차 브레이크를 확실하게 체결하고 변속 레버를 1 로 하십시오 .

2 가속 페달을 가볍게 밟으면서 동시에 클러치 페달에서 서서히 발을 떼십시오 .

3 주차 브레이크를 해제하십시오 .

■ 언덕에서 출발 시

경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 이 작동됩니다 . (→ P.205)

■ 우천 시 주행

- 비가 내릴 때에는 가시거리가 감소하고 윈도우에 김이 서리며 도로가 미끄러워지므로 주의하여 운전하십시오 .
- 비가 내리기 시작하면 특히 도로 표면이 미끄러워지므로 주의하여 운전하십시오 .
- 비가 내릴 때에는 타이어와 도로 표면 사이에 수막이 발생하여 스티어링 및 브레이크가 제대로 작동되지 않으므로 고속도로 운전 시 고속 주행을 자제하십시오 .

■ 엔진 출력의 제한 (브레이크 오버라이드 시스템)

가속 페달과 브레이크 페달을 동시에 밟으면 엔진 출력이 제한될 수 있습니다 .

■ 신차 길들이기 (처음 1,600km)

차량의 성능과 긴 수명은 새 차를 어떻게 취급하고 관리하느냐에 따라 달라집니다. 처음 1,600km 를 주행하는 동안 다음 지침을 따르십시오 .

- 엔진을 구동하지 마십시오 . 그리고 비상 상황이 아니라면 엔진 속도가 4,000rpm 을 넘지 않도록 하십시오 .
- 일정한 엔진 또는 차량 속도로 장시간 고속 또는 저속 주행하지 마십시오 .
- 비상시를 제외하고 급출발 및 급가속을 피하십시오 .
- 긴급 상황을 제외하고 급제동을 피하십시오 .
  분해 조립된 엔진 , 새로 장착된 엔진 또는 브레이크 패드나 브레이크 라이닝을 새 것으로 교체한 경우에도 동일한 길들이기 절차를 적용해야 합니다 .

■ 고마찰 브레이크 패드 (장착 시)

- 브레이크 패드와 디스크는 고부하 조건에서 사용하도록 설계되었습니다 . 따라서 차량 속도 , 제동력 및 차량 환경 (온도 , 습도 등) 에 따라 브레이크 소음이 발생할 수 있습니다 .
- 브레이크 패드는 먼지가 쌓이기 쉬워 수명이 짧을 수 있습니다 .
- 브레이크 패드가 디스크에 달라붙을 수 있습니다 .
- 저온, 눈, 물에 의해 제동력이 감소할 수 있습니다 .

■ 드럼 인 디스크형 주차 브레이크 시스템

차량에는 드럼 인 디스크형 주차 브레이크 시스템이 장착되어 있습니다 . 이러한 유형의 브레이크 시스템은 주기적으로 또는 주차 브레이크 슈 및 / 또는 드럼을 교체할 때마다 브레이크 슈를 내려야 합니다 . 토요타 딜러에게 베딩 다운 작업을 의뢰하십시오 .

■ 엔진 시동 후

엔진 시동 후 잠시 동안 배기가스 성능 확보를 위해 흡기 및 배기 소음과 진동이 증가할 수 있으나 이는 고장을 표시하는 것이 아닙니다 .

■ 엔진을 끈 후

배기 시스템 제조에 사용된 금속의 팽창과 수축으로 인해 엔진을 끈 후 잠시 동안 배기 시스템에서 딱딱거리는 소리가 들릴 수 있습니다 . 이 소리는 정상입니다 .

■ 차량을 외국에서 운행하기

차량 관련 법규를 준수하고 올바른 연료를 사용할 수 있는지 확인하십시오 . (→ P.322)

경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 차량 주행 시

- 브레이크와 가속 페달을 혼동하여 밟지 않도록 두 페달의 위치에 익숙하지 않으면 운전을 하지 마십시오 .
- 브레이크 페달 대신 가속 페달을 잘못 밟게되면 갑작스런 가속으로 사고를 유발할 수 있습니다 .
- 후진할 때 , 몸을 옆으로 틀면 페달의 작동에 어려움이 있을 수 있습니다 . 반드시 페달을 정확하게 작동하십시오 .
- 차량을 조금만 운행하더라도 반드시 정확한 운전 자세를 유지하십시오 . 브레이크 및 가속 페달을 정확하게 밟으십시오 .
- 오른발로 브레이크 페달을 밟으십시오. 왼발로 브레이크 페달을 밟으면 비상시 반응속도가 느려져 사고가 발생할 수 있습니다 .

경 고

- 인화성 물질 주위로 차량을 주행하거나 그 근처에 정차하지 마십시오.
  배기 시스템 및 배기가스가 매우 뜨거울 수 있습니다. 주변에 가연성 물질이 있을 경우 고온으로 인해 화재가 발생할 위험이 있습니다.
- 클러치 페달을 너무 빨리 떼지 마십시오. 그렇게 하면 차량이 앞으로 나아가 사고가 발생할 수 있습니다.
- 일반 주행 중에는 엔진을 끄지 마십시오. 주행 중에 엔진을 끌 경우, 스티어링 또는 브레이크 제어가 불가능하지는 않더라도 이 장치들에 대한 동력 보조가 불가능하게 됩니다. 이 경우, 조향 및 제동이 더욱 어려워질 수 있으므로 차량을 즉시 안전한 곳에 정차시키십시오.
  그러나, 아무리해도 정상적인 방법으로 차량을 정차시킬 수 없는 경우와 같은 비상 시에는 다음과 같이 정차시키십시오. → P.280
- 급경사를 내려갈 때는 엔진 브레이크 (저단 변속) 를 사용하여 안전 속도를 유지하십시오.
  브레이크를 계속 사용하면 브레이크가 과열되어 효율이 감소될 수 있습니다. (→ P.124)
- 주행 시에는 스티어링 휠, 시트 또는 룸미러 / 아웃사이드 미러의 위치를 조절하지 마십시오.
  차량의 통제력을 잃을 수 있습니다.
- 항상 모든 승객의 팔, 머리 또는 다른 신체 부위가 차량 밖으로 나가 있지 않은지 확인하십시오.

■ 미끄러운 도로면에서 주행할 경우

- 급제동, 급가속, 급선회 시 타이어가 미끄러져 차량의 제어 능력이 감소할 수 있습니다.
- 급가속, 급변속에 의한 엔진 제동 또는 엔진 속도의 변화로 인해 차량이 미끄러질 수 있습니다.
- 웅덩이를 통과한 후에는 브레이크 페달을 가볍게 밟아 브레이크가 제대로 작동하는지 확인하십시오. 브레이크 패드가 젖으면 브레이크가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 한 쪽 브레이크가 젖어서 제대로 작동하지 않을 경우, 스티어링 제어에 영향을 받을 수 있습니다.

■ 변속 레버를 이동할 경우

- 차량이 후진 중일 때에는 변속 레버를 주행 위치로 이동하지 마십시오.
  그럴 경우, 변속기가 손상되어 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다.
- 차량이 전진 중일 때에는 변속 레버를 R로 이동하지 마십시오.
  그럴 경우, 변속기가 손상되어 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다.

경 고

- 차량이 움직일 때 변속 레버를 N으로 이동하면 엔진이 변속기에서 풀리게 됩니다 . N 위치에서는 엔진 브레이크가 걸리지 않습니다 .
- 변속 레버의 주변 영역에 물건을 놓지 마십시오 . 오작동의 원인이 될 수 있습니다 .
- 청소 중에 시프트 부트가 빠지면 원래 위치로 되돌리십시오 . 시프트 부트가 당겨진 상태로 남아 있으면 변속 레버가 작동하기 어려워질 수 있습니다 .

■ 끽끽 소리 또는 긁힘 소리가 들릴 경우 (브레이크 패드 마모 표시기)

가능하면 빨리 토요타 딜러에서 점검을 받고 브레이크 패드를 교체하는 것을 권장합니다 . 필요할 때 패드를 교체하지 않으면 디스크 로터가 손상될 수 있습니다 .

브레이크 패드 및 (또는) 디스크 로터의 마모 한계를 초과한 상태에서 차량을 운행하는 것은 위험합니다 .

■ 차량 정차 시

- 엔진을 구동하지 마십시오 .
  차량의 기어가 N 이외의 위치에 있을 경우 , 차량이 예기치 않은 상태에서 급가속하여 사고가 발생할 수 있습니다 .
- 경사로에 차량이 정차할 경우 , 차량이 앞 , 뒤로 밀려 사고가 나지 않도록 항상 브레이크 페달을 밟고 필요하면 확실하게 주차 브레이크를 체결하십시오 .
- 엔진의 회전 속도를 높이거나 엔진을 가속하지 마십시오 .
  차량이 멈춰진 상태에서 엔진을 고속으로 회전시키면 배기 시스템이 과열되어 근처의 가연 물질로 인해 화재가 발생할 수 있습니다 .

■ 차량 주차 시

- 차량이 직사광선 아래에 있을 때는 안경 , 라이터 , 스프레이 캔 또는 음료수 캔을 차량에 두지 마십시오 .
  그렇지 않으면 다음과 같은 결과가 발생할 수 있습니다 .
  - 라이터나 스프레이 캔에서 가스가 누출되어 화재가 발생할 수 있습니다 .
  - 차량 내부의 온도로 인하여 안경의 플라스틱 렌즈 및 플라스틱 소재에 변형 또는 균열이 생길 수 있습니다 .
  - 음료수 캔이 파손되어 내용물이 차량의 실내에 뿜어져 나와 차량의 전장 부품 회로를 단락시킬 수 있습니다 .
- 라이터를 차량 안에 두지 마십시오 . 라이터를 글로브 박스 또는 바닥과 같은 곳에 두면 수하물을 적재하거나 시트를 조절하면서 예기치 않게 점화되어 화재의 원인이 될 수 있습니다 .

경 고

- 윈드쉴드 또는 윈도우에 접착판을 부착하지 마십시오. 인스트루먼트 패널이나 대시보드에 방향제 같은 용기를 놓지 마십시오 . 접착된 접착판이나 용기가 렌즈 역할을 하여 차량 화재를 발생시킬 수 있습니다 .
- 곡면 처리 유리를 실버 컬러 계통과 같은 금속성 필름으로 코팅한 경우 , 도어 또는 윈도우를 열어 둔채 방치하지 마십시오 . 유리가 렌즈 역할을 하여 반사광으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다 .
- 항상 주차 브레이크를 체결한 후 엔진 끄고 차량을 잠그십시오 .
  엔진이 구동되는 상태로 차량을 방치하지 마십시오 .
  주차 브레이크를 체결하지 않은 상태에서 변속 레버를 P 로 하고 차량을 주차한 경우 , 차량이 움직여 사고가 발생할 수 있습니다 .
- 엔진이 구동 중이거나 엔진을 끈 직후에는 배기 파이프를 만지지 마십시오 .
  화상을 입을 수 있습니다 .

■ 차량에서 잠을 잘 때

항상 엔진을 끄십시오 . 그렇지 않으면 실수로 변속 레버를 건드리거나 가속 페달을 밟아 사고를 유발하거나 엔진 과열로 화재가 발생할 수 있습니다 . 또 차량을 환기가 잘 되지 않는 장소에 주차할 경우에는 배기가스가 차량 안으로 유입되어 사망이나 심각한 건강 상의 위험을 야기할 수 있습니다 .

■ 차량 제동 시

- 브레이크가 젖었을 때는 더욱 조심 운전하십시오 .
  브레이크가 젖어 있을 경우 제동 거리가 길어지고 차량 양쪽의 제동력이 달라집니다 . 또한 주차 브레이크가 차량을 확실하게 고정시키지 못할 수 있습니다 .
- 브레이크 부스터 장치가 작동되지 않을 경우 , 충분한 차간거리를 유지하며 제동이 필요한 내리막길 또는 급회전을 피하십시오 .
  이 경우에도 제동은 가능하지만 브레이크 페달을 평소보다 더 세게 밟아야 합니다 . 또한 제동 거리가 길어집니다 .
  브레이크를 즉시 수리하십시오 .
- 엔진이 정지한 경우에는 브레이크 페달을 밟지 마십시오 .
  브레이크 페달을 밟을 때마다 파워 어시스트 브레이크의 예비력이 소모됩니다 .
- 브레이크 시스템은 2 개의 개별 유압 시스템으로 구성되어 있습니다 . 만일 한쪽이 고장 나더라도 다른 쪽은 계속 작동됩니다 . 이 경우 , 브레이크 페달을 보통 때보다 더 세게 밟아야 하며 , 제동 거리도 길어집니다 . 브레이크를 즉시 수리하십시오 .

■ 차량이 빠졌을 경우

휠이 공중에 들려 있거나 모래 또는 진흙 등에 빠졌을 경우 휠을 무리하게 돌리지 마십시오 . 이럴 경우 구동 라인의 부품이 손상되거나 차량이 전진 또는 후진하여 사고가 발생할 수 있습니다 .

주 의

■주행 전 점검

엔진의 쿨링 팬과 벨트에 작은 동물이 끼일 경우 오작동이 발생할 수 있습니다. 엔진을 시동하기 전에 엔진룸과 차량 하부에 작은 동물이 없는지 점검하십시오.

■차량 주행 시

- 주행 시 브레이크 페달과 가속 페달을 동시에 밟지 마십시오. 엔진 출력이 제한될 수 있습니다.
- 클러치 페달을 완전히 밟지 않은 상태에서 기어를 변속하지 마십시오. 변속 후 클러치 페달을 갑자기 떼지 마십시오. 클러치, 변속기 및 기어가 손상될 수 있습니다.
- 다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 클러치가 과도하게 조기에 마모되거나 손상되어 결과적으로 가속 및 정지를 위한 시동이 어려울 수 있습니다. 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.
  - 클러치 페달에 발을 올려놓거나 변속을 할 때를 제외하고는 발을 밟지 마십시오. 이럴 경우, 클러치 고장의 원인이 될 수 있습니다.
  - 출발 및 전진 시 1 단 기어가 아닌 다른 기어는 사용하지 마십시오. 클러치가 손상될 수 있습니다.
  - 클러치 페달을 사용하여 차량 속도를 조절하지 마십시오. 클러치가 손상될 수 있습니다.
  - 오르막길에서 정차할 때 클러치를 사용하여 차량을 고정하지 마십시오. 클러치가 손상될 수 있습니다.
  - 변속 레버가 N 이외의 위치에 있는 차량을 정지할 때는 반드시 클러치 페달을 완전히 밟고 브레이크를 사용하여 차량을 정지시키십시오.
- 차량이 완전히 정지한 상태에서 변속 레버를 R 로 이동하지 마십시오. 클러치, 변속기 및 기어가 손상될 수 있습니다.
- 클러치 페달을 너무 빨리 떼지 마십시오. 그럴 경우 변속기가 손상될 수 있습니다.

■차량의 부품 손상 방지

- 스티어링 휠을 어느 방향으로도 완전히 돌린 상태에서 장시간 유지하지 마십시오. 그럴 경우, 파워 스티어링 모터가 손상될 수 있습니다.
- 도로의 둔덕을 넘어갈 때는 가능하면 천천히 주행하여 휠, 차체 하부 등의 손상을 방지하십시오.

주 의

■ 주행 중 타이어의 펑크 시

펑크가 난 타이어나 손상된 타이어는 다음의 상황을 유발합니다 . 스티어링 휠을 꽉 잡고 브레이크 페달을 천천히 밟아 차량의 속도를 줄이십시오 .

- 차량을 제어하기 어려울 수 있습니다 .
- 차량에서 비정상적인 소리가 나거나 진동이 있을 수 있습니다 .
- 차량이 비정상적으로 기울어질 수 있습니다 .

타이어에 펑크가 났을 경우 대처 방법 관련 정보 (→ P.300)

■ 홍수가 난 도로를 만났을 경우

폭우 등으로 홍수가 난 도로를 주행하지 마십시오 . 그럴 경우 차량에 다음과 같은 심각한 손상이 발생할 수 있습니다 .

- 엔진 정지
- 전장품 단락
- 침수로 인한 엔진 파손
- 그리스가 씻겨 나가거나 그리스가 진흙이나 먼지로 오염되어 고무나 기계 부품이 손상되거나 윤활이 불량해진 경우

홍수가 난 도로를 주행하여 차량이 침수될 경우 반드시 토요타 딜러에 다음 사항을 점검 받으십시오 .

- 제동 기능
- 엔진 , 변속기 , 디퍼런셜 등에 사용된 오일의 양과 품질 변화
- 프로펠러 샤프트 , 클러치 포크 , 베어링 및 서스펜션 조인트 (가능한 경우) 의 윤활 상태와 모든 조인트 및 베어링 등의 기능

화물과 수하물

보관 사전경고 사항 , 화물 용량과 적재에 대한 다음 정보에 주의하십시오 .

경 고

■ 트렁크 룸에 실어서는 안될 것

다음 화물을 트렁크에 실으면 화재의 위험이 있습니다 .

- 가솔린을 저장한 용기
- 에어로솔 캔

■ 보관에 대한 사전경고 사항

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 가능하다면 화물이나 수하물은 항상 트렁크에 실으십시오 .
- 제동 시 화물과 수하물이 앞으로 미끄러지는 것을 방지하기 위하여 확장된 트렁크에는 어떠한 물건도 쌓아두지 마십시오 . 화물과 수하물은 가능하면 바닥 가까이에 두십시오 .
- 리어 시트를 접을 경우 , 긴 물건을 프론트 시트 바로 뒤에 두지 마십시오 .
- 절대로 확장된 트렁크 공간에는 아무도 들어가지 않도록 하십시오 . 트렁크 룸은 승객의 탑승용으로 설계되지 않았습니다 . 시트에 착석한 승객은 반드시 안전벨트를 착용하십시오. 그렇지 않으면 급제동 , 급커브 , 사고 발생 시 사망이나 심각한 상해를 입을 가능성이 훨씬 더 높아집니다 .
- 물건이 클러치 , 브레이크 또는 가속 페달 아래로 들어가 페달을 제대로 밟지 못하거나 운전자의 시야를 방해하거나 운전자 또는 승객과 부딪혀 사고가 발생할 수 있으므로 다음 위치 또는 그 위에 화물이나 짐을 놓지 마십시오 .
  - 운전자의 발
  - 앞승객석 또는 리어 시트 (짐을 쌓을 경우)
  - 패키지 트레이 위
  - 인스트루먼트 패널 위
  - 대시보드 위
- 급제동 , 급선회 또는 사고 시 이동하여 사람을 다치게 할 수 있으므로 승객실에 있는 모든 물품을 고정하십시오 .

■ 적재 및 배치

- 차량에 과적하지 마십시오 .
- 적재 시 한쪽으로 치우치지 않도록 하십시오 .
  제대로 적재하지 않을 경우 , 스티어링이나 브레이크 제어 성능이 저하되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

트레일러 견인

토요타는 차량으로 트레일러의 견인을 권장하지 않습니다 . 토요타는 휠체어 , 스쿠터 , 자전거 등을 싣기 위해 견인 고리의 설치 또는 견인 고리 캐리어의 사용을 권장하지 않습니다 . 이 차량은 트레일러 견인이나 견인 고리를 장착한 캐리어 사용을 위해 설계되지 않았습니다 .



엔진 (시동) 스위치

스마트 키를 소지하고 있을 때 다음 작동을 수행하면 엔진의 시동을 걸거나 엔진 스위치의 모드를 전환할 수 있습니다 .

엔진 시동

1 주차 브레이크가 체결되어 있는지 확인하십시오 .

2 변속 레버를 N 으로 하십시오 .

3 클러치 페달을 확실하게 밟으십시오 .

멀티 인포메이션 디스플레이에 , 및 메시지가 표시됩니다 .

만약 표시되지 않을 경우, 엔진을 시동할 수 없습니다 .

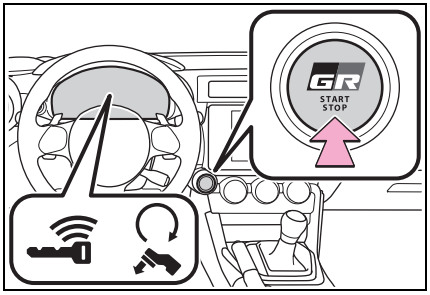
4 엔진 스위치를 짧고 확실하게 누르십시오 .

엔진 스위치를 작동할 때는 한 번 짧게 확실히 눌러주십시오 . 스위치를 길게 누르고 있을 필요는 없습니다 .

엔진 시동이 걸릴 때까지 또는 최대 10 초 동안 크랭크합니다 .

엔진이 완전히 시동될 때까지 클러치 페달을 계속 밟으십시오 .

엔진 시동은 어떤 엔진 스위치 모드에서나 걸 수 있습니다 .



■ 엔진 시동이 걸리지 않을 경우

- 엔진 이모빌라이저 시스템이 해제되지 않았을 수 있습니다 . (→ P.60) 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 시동 관련 메시지가 나타나면 , 메시지를 읽고 지시에 따르십시오 .

■ 배터리가 방전되었을 경우

스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용하여 엔진을 시동할 수 없습니다 . 엔진 재시동은 P.313 를 참조하십시오 .

■ 스마트 키의 배터리 소모

→ P.80

■ 작동에 영향을 미치는 조건

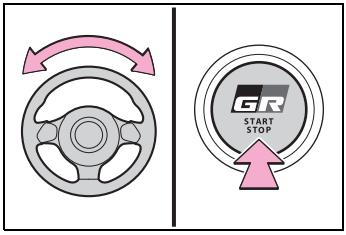
→ P.91

■ 엔트리 기능에 대한 주의 사항

→ P.91

■ 스티어링 잠금 기능

- 엔진 스위치를 끄고 도어를 개폐하면 스티어링 잠금 기능으로 인해 스티어링 휠이 잠깁니다 . 엔진 스위치를 다시 작동하면 스티어링 잠금이 자동으로 해제됩니다 .
- 스티어링 잠금을 해제할 수 없는 경우에는 멀티 인포메이션 디스플레이에 및 "Locked. Push Ignition Switch While Turning Steering Wheel" 이 표시됩니다 . 변속 레버가 N 위치에 있는지 확인하십시오 . 스티어링 휠을 좌우로 돌리면서 엔진 스위치를 누르십시오 .



● 스티어링 잠금 모터의 과열을 방지하기 위해서 짧은 시간 내에 엔진을 반복적으로 ON/OFF 하면 모터의 작동이 일시정지됩니다. 이 경우, 엔진 스위치의 작동을 삼가십시오. 약 10 초 후 스티어링 잠금 모터가 기능을 재개합니다.

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "Keyless Access System Disabled Check Owner's Manual" 가 표시될 경우

시스템이 오작동일 수 있습니다. 즉시 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오.

■ 스마트 키 배터리

→ P.270

■ 엔진 스위치의 작동

● 스위치를 짧고 확실하게 누르지 않으면 엔진 스위치 모드가 변경되지 않거나 엔진이 시동되지 않을 수 있습니다.

● 엔진 스위치를 끈 직후 바로 엔진 재시동을 시도할 경우 엔진이 시동되지 않을 수 있습니다. 엔진 스위치를 끈 후 10초 이상 기다린 다음 엔진을 재시동 하십시오.

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템 작동이 중지된 경우

스마트 엔트리 및 시동 시스템 작동이 중지된 경우 P.311 를 참조하십시오.

■ 배터리 교체 등으로 인해 배터리 단자를 다시 연결한 직후

엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 이 경우 엔진 스위치를 ON 으로 돌린 후 10 초 이상 기다린 후 엔진을 시동하십시오. 엔진 시동 직후 공회전 상태가 불안정할 수 있지만 이는 오작동이 아닙니다.

경 고

■ 엔진 시동 시

항상 운전석에 앉아서 엔진 시동을 거십시오. 어떤 상황에서도 엔진 시동을 거는 동안에는 가속 페달을 밟지 마십시오.
이 경우, 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있는 사고가 발생할 수 있습니다.

■ 주행 시 주의사항

차량 주행 중 엔진에 고장이 발생할 경우, 차량이 안전하게 정차할 때까지 도어를 잠그거나 열지 마십시오. 이런 상황에서 스티어링 잠금을 실행하면 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

주 의

■ 엔진 시동 시

● 차가운 엔진을 가속하지 마십시오.

● 엔진 시동이 어렵거나 자주 정지되면 즉시 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오.

■ 엔진 스위치의 고장을 알리는 증상

약간의 스위치 고착과 같이 엔진 스위치의 작동이 평소와 다르게 느껴질 경우 고장일 수 있습니다. 토요타 딜러에 문의하십시오.

엔진 정지

1 **차량을 완전히 정차하십시오 .**

2 **주차 브레이크를 체결하십시오 .**
(→ P.127)

주차 브레이크 표시등이 켜지는지 확인하십시오 .

3 **변속 레버를 N 으로 하십시오 .**
(→ P.124)

4 **엔진 스위치를 누르십시오 .**

엔진이 멈추고 미터 디스플레이가 꺼집니다 .

5 **브레이크 페달을 놓고 미터에 “ACCESSORY” 또는 “IGNITION ON” 이 나타나지 않음을 확인하십시오 .**

경 고

■ 비상 상황에서 엔진 정지

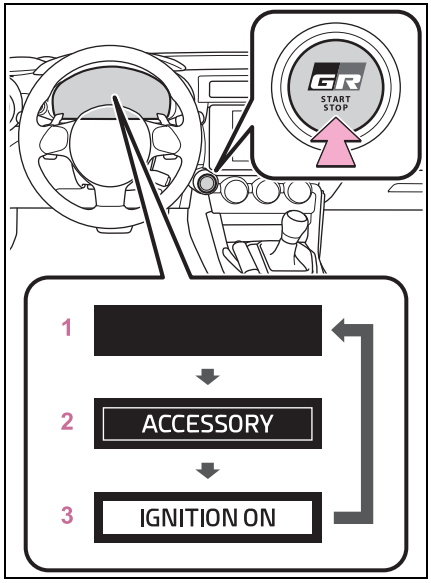
차량의 주행 중 비상 상황에서 엔진을 정지하려면 엔진 스위치를 2 초 이상 길게 누르거나 연속으로 3 번 이상 짧게 누르십시오 . (→ P.280)

그러나 비상 상황이 아니라면 주행 중에 엔진 스위치를 건드리지 마십시오 . 주행 중에 엔진을 끌 경우 , 스티어링 또는 브레이크 제어가 불가능하지는 않더라도 이 장치들에 대한 동력 보조가 불가능하게 됩니다 . 이 경우 , 스티어링 및 브레이크 작동이 더욱 어려워질 수 있으므로 차량을 즉시 안전한 곳에 정차 시키십시오 .

- 차량 주행 중에 엔진 스위치를 작동하면 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시되고 버저가 울립니다 .
- 비상 정지 후 엔진을 재시동하려면 클러치 페달을 밟은 다음 엔진 스위치를 누르십시오 .

엔진 스위치 모드의 변경

클러치 페달에서 발을 뗀 상태에서 엔진 스위치를 누르면 모드를 변경할 수 있습니다 . (스위치를 누를 때마다 모드가 변경됩니다 .)



1 OFF

비상등을 사용할 수 있습니다 .

2 ACC

오디오 시스템과 같은 일부 전장품을 사용할 수 있습니다 .
미터에 “ACCESSORY” 가 표시됩니다 .

3 ON

모든 전장 부품을 사용할 수 있습니다 .
미터에 “IGNITION ON” 이 표시됩니다 .

■ 자동 파워 OFF 기능

차량을 ACC 에 20 분 이상 방치하거나 ON 으로 (엔진이 구동되지 않는 상태) 30 분 이상 두면 엔진 스위치가 자동으로 꺼집니다 . 그러나 이 기능은 배터리의 방전을 완전히 방지할 수 없습니다 . 엔진을 구동하지 않을 때는 엔진 스위치를 장시간 ACC 또는 ON 에 두지 마십시오 .

주 의

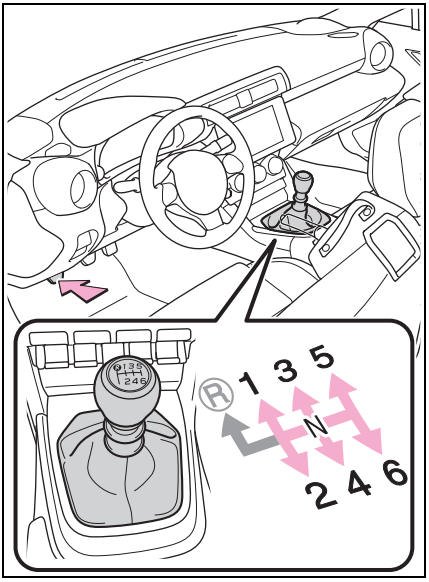
■ 배터리의 방전을 방지하려면

- 엔진이 구동되지 않는 상태에서 엔진 스위치를 장시간 ACC 또는 ON 에 두지 마십시오 .
- 엔진이 구동되지 않는 상태에서 미터에 “ACCESSORY” 또는 “IGNITION ON” 이 표시되면 엔진 스위치가 꺼지지 않습니다 . 엔진 스위치를 끈 후 하차하십시오 .

수동 변속기

작동 설명

■변속 레버의 이동



1 클러치 페달을 단단히 밟으십시오.

2 변속 레버를 원하는 기어로 옮기십시오.

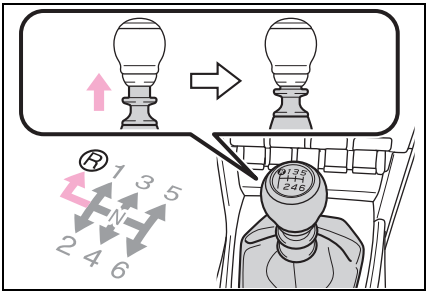
기어는 반드시 순차적으로 변속하십시오.

3 클러치 페달에서 발을 서서히 떼십시오.

R에서 변속이 어려우면 레버를 N으로 하고 클러치 페달에서 잠시 발을 뗀 후 다시 시도하십시오.

■변속 레버를 R로 이동

링 부분을 들어올리면서 변속 레버를 R로 이동하십시오.



■ 최대 허용 속도

최대 가속이 필요한 경우 각 기어에서 다음과 같은 최대 허용 속도를 준수하십시오 .

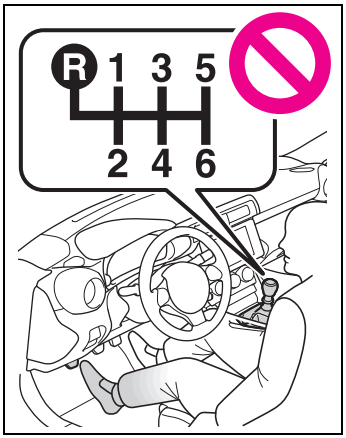
변속 위치	최고 속도 km/h
1	46
2	76
3	108
4	138
5	167
6	218

⚠ 주 의

■ 차량의 손상을 방지하기 위하여

기어 변속 시 다음의 사전경고 사항을 반드시 준수하십시오 . 그렇지 않으면 엔진 , 수동 변속기 및 (또는) 클러치가 손상될 수 있습니다 .

- 클러치 페달을 밟지 않은 상태에서 변속 레버를 이동하지 마십시오 .

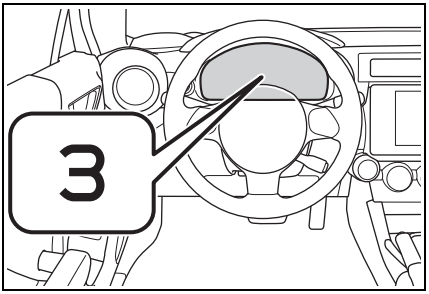


- 레버를 R 로 이동하는 경우를 제외하고 링 섹션을 들어 올리지 마십시오 .
- 차량이 정지해 있을 때만 변속 레버를 R 로 하십시오 .
- 변속할 때 이외에는 변속 레버에 손을 올리거나 잡고 있지 마십시오 .
- 엔진이 과도하게 회전하지 않도록 순차적으로만 기어를 변속하십시오 .
- 클러치 페달에서 발을 갑자기 떼지 마십시오 .

변속 위치 표시등

선택한 변속 위치가 미터 디스플레이에 표시됩니다 .

표시등을 ON/OFF 할 수 있습니다 .
(→ P.330)



■ 변속 위치 표시등 디스플레이

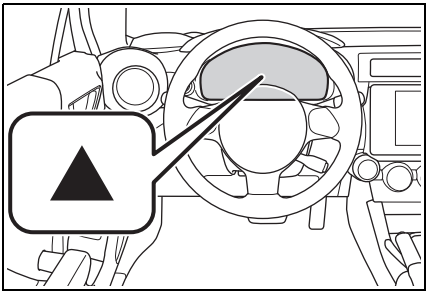
다음 상황에서는 선택한 변속 위치가 나타나지 않습니다 .

- 변속 레버가 N 일 경우
- 차량 속도가 10km/h 이하일 경우 (변속 레버가 R 에 있는 경우는 제외)
- 클러치 페달을 밟았을 경우

시프트업 (고단 변속) 표시등

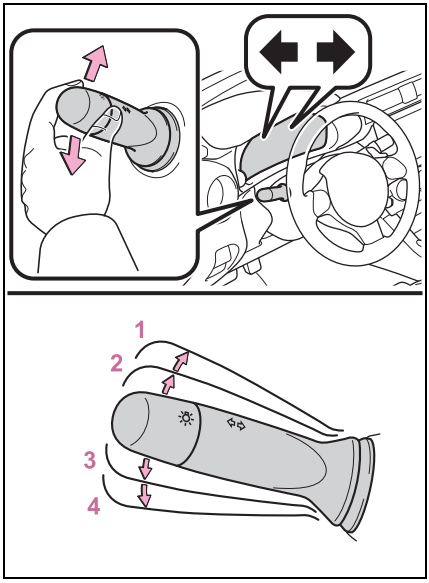
연료 효율이 높은 주행이 가능하도록 고단 변속 타이밍을 표시하기 위해 시프트업 (고단 변속) 표시등이 켜집니다 .

표시등을 ON/OFF 할 수 있습니다 .
(→ P.330)



방향 지시등 레버

작동 설명



1 우회전

2 오른쪽으로 차선 변경 (레버를 반쯤 옮기고 유지 *)

레버를 놓을 때까지 우회전 지시등이 깜박입니다 .

3 왼쪽으로 차선 변경 (레버를 반쯤 옮기고 유지 *)

레버를 놓을 때까지 좌회전 지시등이 깜박입니다 .

4 좌회전

*: 방향 지시등 레버를 위치 **2** 또는 **3** 으로 조작했을 때 레버를 즉시 놓으면 방향 지시등이 3 번 깜박입니다 .

■ **좌회전 또는 우회전한 후 방향 지시등의 점멸이 정지되지 않을 경우 또는 점멸을 정지시키고 싶을 경우**

레버를 손으로 중립 위치로 복귀하십시오 .

■ **방향 지시등은 다음과 같은 경우에 작동할 수 있습니다 .**

엔진 스위치가 ON 일 경우

■ **지시등이 평소보다 빨리 깜빡일 경우**

프론트 및 리어 방향 지시등의 전구가 타지 않았는지 점검하십시오 .

■ **차선이 변경되기 전에 방향 지시등의 깜빡임이 멈춘 경우**

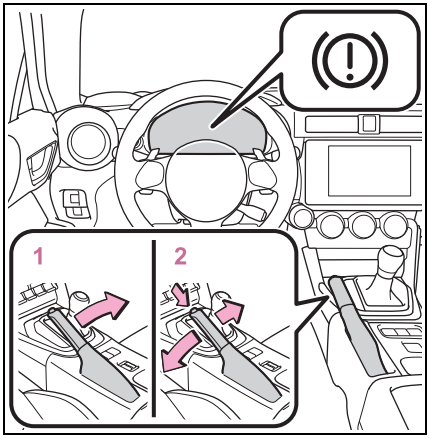
레버를 다시 작동하십시오 .

■ **고객설정**

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(→ P.330)

주차 브레이크

작동 설명



1 주차 브레이크를 체결하려면 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크 레버를 완전히 당기십시오 .

2 주차 브레이크를 해제하려면 레버를 약간 올렸다가 완전히 내린 상태에서 버튼을 누르십시오 .

■ **주차**

→ P.110

■ **브레이크 시스템 경고등이 켜질 경우**

→ P.290

■ **겨울철 사용**

→ P.213

주 의

■ **차량 주차 시**

차량에서 내리기 전에 주차 브레이크를 체결하고 변속 레버를 N 으로 한 후 차량이 움직이지 않는지 반드시 확인하십시오 .

⚠ 주 의

■ 주행 전

주차 브레이크를 완전히 해제하십시오 .
주차 브레이크를 체결한 상태에서 주행하면 브레이크 구성 부품이 과열되어 브레이크 성능에 영향을 미치고 브레이크의 마모가 증가됩니다 .

ASC (Active Sound Control: 액티브 사운드 컨트롤)

액티브 사운드 컨트롤 (Active Sound Control) 은 다이내믹한 엔진 사운드를 제공합니다 . Sport 모드 * (→ P.204) 를 선택한 상태에서 주행할 경우 엔진 소리가 특히 크게 들립니다 .

*: 장착 시

■ 고객설정

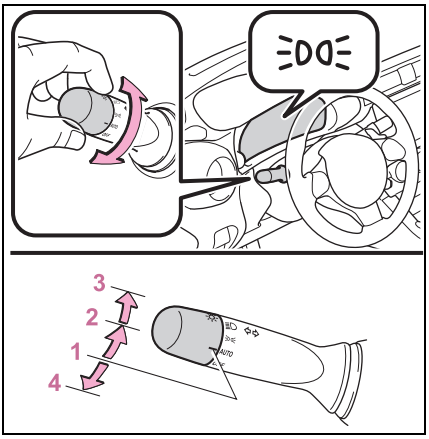
일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(→ P.330)

헤드램프 스위치

헤드램프는 수동 또는 자동으로 작동할 수 있습니다 .

작동 설명

다음과 같이 스위치를 작동하여 조명을 켜십시오 .



1 AUTO **헤드램프 , 프론트 위치등 , 주간 주행등 (DRL) (장착 시) (→ P.129) 및 위의 모든 조명이 자동으로 켜지고 꺼집니다 . (엔진 스위치가 ON 일 경우)**

2 **프론트 위치등 , 미등 , 번호판등 및 인스트루먼트 패널 조명이 켜집니다 .**

3 **헤드램프 및 위의 모든 조명이 켜집니다 . (주간 주행등 제외)**

4 OFF **Off***

*: 주간 주행등 시스템 장착 차량 : 주간 주행등 켜짐 (→ P.129)

■ AUTO 모드는 다음과 같은 경우 사용이 가능합니다 .

엔진 스위치가 ON 일 경우

■ 주간 주행등 (DRL: Daytime running light) 시스템 (장착 시)

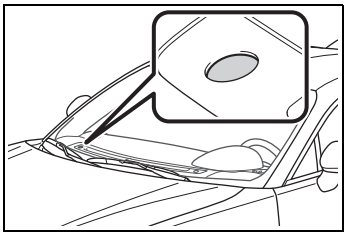
낮에 주행할 경우 , 본 차량에 대한 다른 운전자의 시인성을 높이기 위해 헤드램프 스위치를 끄거나 AUTO 위치에 있는 상태에서 주차 브레이크를 해제할 때마다 주간 주행등이 자동으로 켜집니다 . (프론트 위치등 보다 밝음) 주간 주행등은 야간에 사용되도록 설계되지 않았습니다 . (단 , 헤드램프 OFF 시에는 작동)

- 방향 지시등이 깜빡이면 방향 지시등이 깜빡이는 쪽의 주간 주행등이 꺼집니다 .

■ 헤드램프 제어 센서

다음과 같은 경우 자동 조명 조절 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .

- 센서 등에 물체를 올려놓거나 윈드쉴드에 센서를 가리는 물체를 부착한 경우
- 주변이 자연광 이외의 빛으로 비춰지는 경우



■ 자동 소등 시스템

- 조명 스위치가 또는 에 있을 경우: 엔진 스위치를 끌 경우 헤드램프가 자동으로 꺼집니다 .
- 조명 스위치가 AUTO 에 있을 경우 : 엔진 스위치를 끌 경우 헤드램프 및 모든 조명이 자동으로 꺼집니다 .

조명을 다시 켜려면 엔진 스위치를 ON 으로 돌리거나 조명 스위치를 한 번 끈 다음 ≡DC 또는 ≡D 로 다시 돌리십시오 .

■ 조명 리마인더 버저

엔진 스위치를 끄고 , 조명이 켜진 상태에서 운전석 도어를 열면 버저가 울립니다 .

■ 자동 헤드램프 레벨링 시스템

차량의 승객수와 화물 적재 조건에 따라 헤드램프의 레벨이 자동으로 조절되어 헤드램프가 다른 차량을 방해하지 않도록 합니다 .

■ 헤드램프 조명 연동 윈드쉴드 와이퍼

주간에 헤드램프 스위치를 AUTO 로 설정한 상태에서 주행할 때 윈드쉴드 와이퍼를 사용하면 몇 초 후 헤드램프가 자동으로 켜져 차량의 시인성을 향상시킵니다 .

와이퍼 연동 헤드램프 자동 ON/OFF 는 주변 광량에 따라 작동되지 않을 수도 있습니다 .

■ 배터리 절전 기능

엔진 스위치가 꺼진 상태에서 헤드램프 및 (또는) 미등이 켜져 있을 경우 , 차량의 배터리 방전을 방지하기 위해 배터리 절전 기능이 작동하여 모든 조명이 약 20 분 후 자동으로 꺼집니다 .
다음 중 하나를 실행할 경우 , 배터리 절전 기능을 사용할 수 없습니다 .

- 엔진 스위치를 ACC 또는 ON 으로 할 경우
- 헤드램프 스위치가 OFF 위치에 있을 경우
- 도어를 열거나 닫을 경우

■ 웰컴 라이트 조명 조절

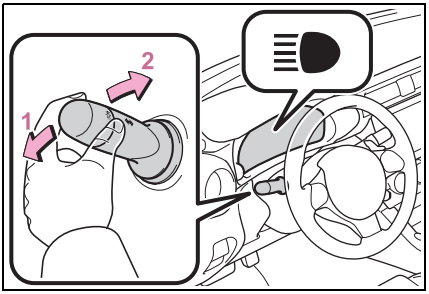
헤드램프와 미등은 조명 스위치가 AUTO 위치에 있는 경우 리모콘을 사용하여 도어 잠금을 해제할 때 야간에 자동으로 켜집니다 . 헤드램프와 미등은 약 30 초 후에 자동으로 꺼집니다 .

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(→ P.330)

> ⚠ 주 의
>
> **■ 배터리의 방전을 방지하려면**
>
> 엔진이 구동되지 않는 상황에서는 필요 이상으로 장시간 조명을 켜놓지 마십시오 .

헤드램프 상향등 켜기



1 헤드램프가 켜진 상태에서 레버를 전방으로 밀면 상향등이 켜집니다 .

헤드램프 스위치가 AUTO 위치에 있는 상태에서 레버를 눌렀다 놓으면 상향등 보조가 켜집니다 . 상향등 보조가 작동하면 조건에 따라 상향등과 하향등 사이에서 헤드램프가 자동으로 변경됩니다 . 레버를 앞으로 밀었다 놓으면 상향등 보조가 꺼지고 상향등 헤드램프가 켜집니다 .

상향등 헤드램프를 수동으로 켜려면 헤드램프 스위치가 ≡D 위치에 있는 상태에서 레버를 눌렀다 놓으십시오 . 레버를 당겼다 놓으면 상향등 헤드램프가 꺼지고 하향등 헤드램프가 켜집니다 .

2 레버를 당기는 동안 상향등 헤드램프를 켜십시오 .

조명이 꺼진 경우에도 상향등 헤드램프가 켜집니다 . 레버를 놓으면 헤드램프가 하향등 헤드램프로 돌아가거나 꺼집니다 .

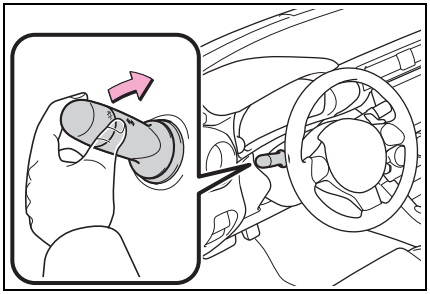
■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(→ P.330)

확장 헤드램프 조명 시스템

이 시스템을 사용하면 엔진 스위치가 꺼져 있을 때 헤드램프를 약 30 초간 켤 수 있습니다

엔진 스위치를 끈 후, 레버를 앞으로 당기고 AUTO 또는 OFF 에 있는 조명 스위치로 해제하십시오 .



조명은 다음과 같은 상황에서 꺼집니다 .

- 엔진 스위치가 ON 인 경우
- 조명 스위치가 켜진 경우
- 조명 스위치를 당겼다가 놓을 경우
- 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘을 사용하여 도어를 잠금해제한 경우

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(→ P.330)

SRH (스티어링 반응 헤드램프)*

*: 장착 시

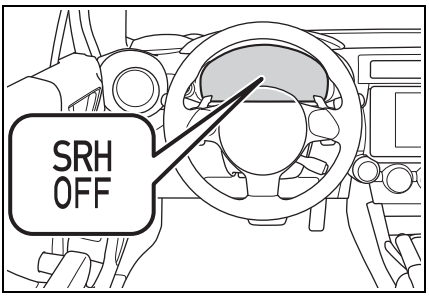
SRH(Steering Responsive Headlights: 스티어링 반응 헤드램프) 는 차량이 전진할 때 스티어링 휠 조작과 차량 속도에 따라 자동으로 헤드램프 각도를 조절하여 교차로와 코너를 비추어 가시성을 향상시키는 기능입니다 .

이 기능은 차량 속도가 8km/h 이상일 때 작동합니다 .

■ SRH 끄기

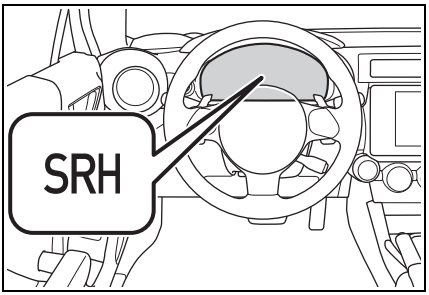
SRH 는 미터의 설정을 통해 끌 수 있습니다 . (→ P.330)

SRH 가 꺼지면 SRH OFF 표시등이 켜집니다 .



■ SRH 경고등

SRH 가 고장일 경우 SRH 경고등이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 . 즉시 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오 . (→ P.299)



■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 . (→ P.330)

상향등 보조 (HBA: High Beam Assist)

상향등 보조는 윈드쉴드 상단의 뒤쪽에 위치한 스테레오 카메라를 사용하여 전방 차량 라이트 및 가로등의 밝기를 측정하고 필요에 따라 상향등을 자동으로 켜거나 끕니다 .

경 고

■ 상향등 보조의 한계

상향등 보조에 과도하게 의지하지 마십시오 . 항상 주변을 살피고 필요할 때는 상향등을 수동으로 켜거나 끄면서 안전 운전하십시오 .

■ 상향등 보조 시스템의 오작동을 방지하기 위하여

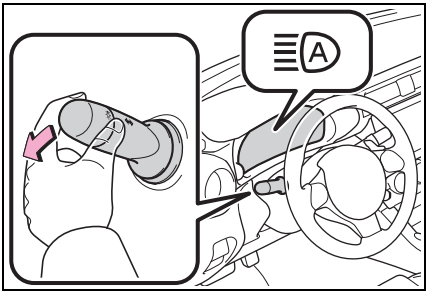
차량에 과적하지 마십시오 .

상향등 보조 활성화

헤드램프 스위치를 AUTO 위치로 돌리고 레버를 앞으로 미십시오 .

레버를 조작하면 즉시 원래 위치로 돌아갑니다 .

상향등 보조가 켜지고 상향등 보조 표시등이 켜집니다 .



■ 상향등이 자동으로 ON/OFF 되는 조건

● 다음의 조건이 모두 충족되면 상향등이 자동으로 켜집니다 .

- 차량 속도가 약 30 km/h 이상일 경우
- 차량의 전방이 어두울 경우
- 전방에 헤드램프 또는 미등을 켠 차량이 없을 경우
- 도로 전방에 켜져 있는 가로등이 거의 없을 경우

● 다음의 조건 중 하나라도 충족될 경우 상향등이 자동으로 꺼집니다 .

- 차량 속도가 약 20 km/h 미만일 경우
- 차량의 전방이 어둡지 않을 경우
- 전방 차량이 헤드램프나 미등을 켜고 있을 경우
- 도로 전방에 켜져 있는 가로등이 많을 경우

■ 스테레오 카메라 감지 정보

● EyeSight 가 오작동이거나 일시적으로 비활성화되면 상향등 보조가 작동하지 않고 하향등 헤드램프가 켜집니다 .

● 다음 상황에서는 상향등이 자동으로 꺼지지 않을 수 있습니다 .

- 커브 주변에서 차량이 갑자기 나타날 경우
- 다른 차량이 앞에서 끼어들 경우
- 반복되는 커브 , 도로 분리대 또는 가로수 등으로 인해 앞 차량들을 감지할 수 없을 경우
- 넓은 도로의 먼 차선에서 전방 차량이 나타날 경우
- 전방 차량의 조명이 켜지지 않은 경우

● 헤드램프를 켜지 않은 상태에서 안개등을 사용 중인 전방 차량이 감지되었을 때 상향등이 꺼질 수 있습니다 .

● 주택 조명 , 가로등 , 신호등 , 옥외광고판 , 표지판 및 기타 반사 물체로 인하여 상향등에서 하향등으로 변경되거나 하향등으로 유지될 수 있습니다 .

● 다음 요인은 상향등이 켜지거나 꺼지는 데 걸리는 시간에 영향을 줄 수 있습니다 .

- 전방 차량의 헤드램프 , 안개등 및 미등의 밝기
- 앞 차량의 움직임과 방향
- 전방 차량의 조명이 한 쪽만 켜진 경우
- 앞 차량이 이륜차일 경우
- 도로 상태 (커브 , 경사도 , 도로면의 상태 등)
- 차량 내의 승객 수와 적재물의 양
- 스테레오 카메라의 감지 범위 한계로 인해 응답 지연이 있을 경우

● 상향등이 예기치 않게 켜지거나 꺼질 수 있습니다 .

● 자전거나 이와 유사한 차량은 감지되지 않을 수 있습니다 .

● 다음의 상황에서는 시스템이 주변의 밝기 수준을 올바르게 감지하지 못할 수 있습니다 . 이로 인해 하향등이 계속 켜져 있거나 상향등이 비춰져 보행자나 전방 차량을 눈부시게 할 수 있습니다 . 이런 경우에는 수동으로 상향등과 하향등을 전환하십시오 .

- 악천후 (폭우 , 눈 , 안개 , 모래 폭풍 등) 상황에서 주행 시

- 안개, 보슬비, 얼음, 먼지 등으로 윈드쉴드가 가려질 경우
- 윈드쉴드에 균열이 있거나 손상되었을 경우
- 스테레오 카메라가 변형되었거나 오염된 경우
- 스테레오 카메라의 온도가 극히 고온일 경우
- 주변의 밝기가 헤드램프, 미등의 밝기 수준과 같을 경우
- 앞 차량의 헤드램프 또는 미등이 꺼져 있거나 오염됐거나 변색되었거나 어긋난 경우
- 선행 차량으로부터 물, 눈, 먼지 등을 맞은 경우
- 간헐적으로 밝기와 어둠이 변하는 지역을 주행할 경우
- 오르막 / 내리막 도로 또는 표면이 거칠고 울퉁불퉁하거나 고르지 않은 도로 (예 : 벽돌길, 자갈길 등) 을 자주 반복적으로 주행할 경우
- 커브길을 자주 반복하여 운전하거나 구불구불한 도로를 주행할 경우
- 차량 전방에 표지판이나 거울과 같이 반사성이 높은 물체가 있을 경우
- 트럭의 컨테이너 등과 같이 선행 차량의 뒷부분이 반사성이 높은 경우
- 차량의 헤드램프가 손상되거나 더러워지거나 제대로 조준되지 않은 경우
- 타이어가 펑크나거나 트레일러 견인 등으로 인하여 차량이 기울어진 경우
- 엔진 시동 직후
- 헤드램프가 상향등과 하향등 사이를 비정상적으로 반복할 경우
- 상향등의 비춤으로 인해 보행자나 다른 운전자가 눈부시게 할 것으로 생각될 경우
- 차량이 설계된 국가가 아닌 반대편 도로를 이용하는 지역에서 차량을 사용할 경우 (예를 들어, 좌측 운행 지역에서 우측 운행으로 설계된 차량을 사용)

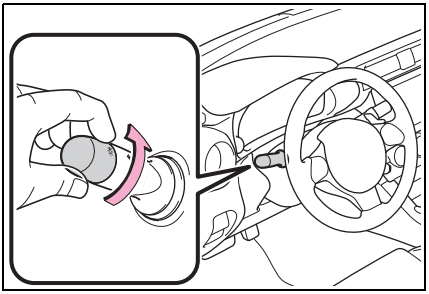
상향등을 수동으로 ON/OFF 하기

■ 하향등으로 전환

헤드램프 스위치를 ≣D 위치로 돌리십시오 .

상향등 보조 표시등이 꺼집니다 .

상향등 보조 기능을 다시 켜려면 헤드램프 스위치를 AUTO 위치로 돌리십시오 .

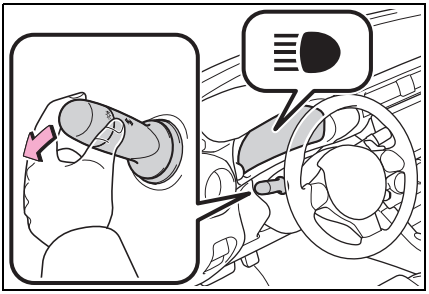


■ 상향등으로 전환

레버를 앞으로 미십시오 .

상향등 보조 표시등이 꺼지고 상향등 표시등이 켜집니다 .

상향등 보조를 다시 켜려면 다시 레버를 앞으로 미십시오 .



윈드쉴드 와이퍼 및 워셔

레버를 작동하여 윈드쉴드 와이퍼 또는 워셔를 사용할 수 있습니다 .

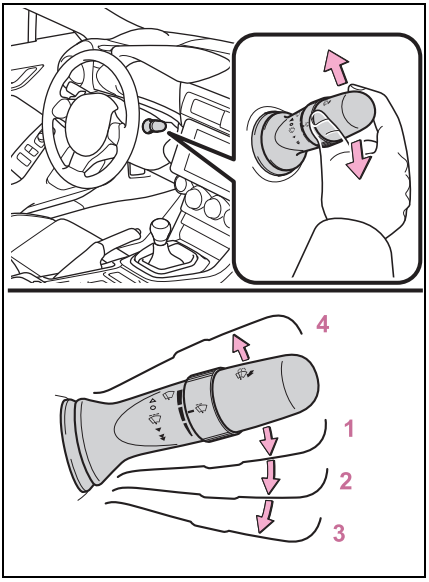
⚠ 주 의

■ 윈드쉴드가 건조할 경우

와이퍼가 윈드쉴드를 손상시킬 수 있으므로 와이퍼를 사용하지 마십시오 .

와이퍼 레버의 작동

다음과 같이 레버를 사용하여 와이퍼 또는 워셔를 작동하십시오 . 를 선택하면 차량 속도에 따라 와이퍼가 자동으로 작동합니다 .



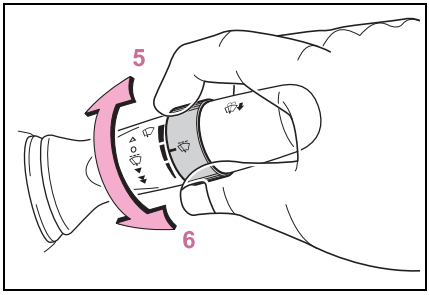
1 간헐 윈드쉴드 와이퍼 작동

2 ▼ 저속 윈드쉴드 와이퍼 작동

3 ▼▼ 고속 윈드쉴드 와이퍼 작동

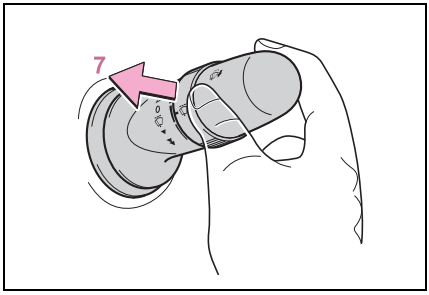
4 △ 일시 작동

간헐 작동이 선택된 경우 , 와이퍼의 간격을 조절할 수 있습니다 .



5 윈드쉴드 와이퍼의 간헐 작동 주기 감소

6 윈드쉴드 와이퍼의 간헐 작동 주기 증가



7 워셔 / 와이퍼 듀얼 작동

레버를 당겨 와이퍼 및 워셔를 작동하십시오 .

워셔가 분사된 후 와이퍼가 자동으로 두 번 작동됩니다 .

헤드램프를 켠 상태에서 레버를 길게 당기면 헤드램프 클리너가 한 번 작동됩니다 .

■ 윈드쉴드 와이퍼와 워셔는 다음과 같은 경우 작동할 수 있습니다 .

엔진 스위치가 ON 일 경우

■ 윈드쉴드 워셔액이 분사되지 않을 경우

윈드쉴드 워셔액 탱크에 워셔액이 있다면 워셔 노즐이 막혀있지 않은지 점검하십시오 .

경 고

■ 워셔액 사용에 관한 경고 사항

추울 때는 윈드쉴드가 따뜻해질 때까지 워셔액을 사용하지 마십시오 . 워셔액이 윈드쉴드에서 동결되어 잘 보이지 않을 수 있습니다 . 이것이 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■ 워셔액 탱크가 비어 있을 경우

워셔액 펌프가 과열될 수 있으므로 스위치를 계속해서 작동하지 마십시오 .

■ 노즐이 막힌 경우

이러한 경우에는 토요타 딜러에 문의하십시오 . 핀이나 기타 물체를 사용하여 뚫지 마십시오 . 노즐이 손상됩니다 .

연료 탱크 캡 열기

다음 절차에 따라 연료 탱크 캡을 여십시오 .

차량에 연료를 주입하기 전

- 양쪽 도어와 윈도우를 닫고 엔진 스위치를 끄십시오 .
- 연료의 종류를 확인하십시오 .

■ 연료의 종류

→ P.329

■ 무연 휘발유용 연료 탱크 주입구

연료를 잘못 주입하는 것을 방지하기 위하여 차량에는 무연 연료 펌프의 특수 노즐에만 맞는 연료 탱크 오프너가 장착되어 있습니다 .

■ 오작동 표시등이 점등될 경우

연료 탱크가 거의 가득 차 있을 때 반복해서 주유할 경우 오작동 표시등이 잘못 점등될 수 있습니다 .

⚠ 경 고

■ 차량 주유 시

차량 주유 시 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 실내에서 연료를 취급하지 마십시오 .
- 하차 후 주유구를 열기 전에 도색되어 있지 않은 금속 표면을 터치하여 정전기를 방전시키십시오 . 주유 중 정전기로 발생하는 스파크가 연료 증기를 점화시킬 수 있으므로 주유 전에 정전기를 방전시키는 것이 중요합니다 .
- 항상 연료 탱크 캡의 손잡이를 잡고 천천히 돌려 여십시오 .
  연료 탱크 캡을 열 때 쉭 소리가 날 수 있습 니다 . 캡을 완전히 빼기 전에 쉭 소리가 들리지 않을 때까지 기다리십시오 . 날씨가 더울 때는 압력이 높아진 연료가 주입구 바깥으로 뿜어져 나와 상해를 입을 수 있습니다 .
- 몸의 정전기를 방전시키지 않은 사람은 연료 탱크를 열지 못하도록 하십시오 .
- 주유가 진행되는 동안에는 연료 주입구 부근에 사람이 접근하지 못하도록 하십시오 .
- 증발 연료를 흡입하지 마십시오 .
  연료에는 흡입하면 유해한 물질이 포함되어 있습니다 .
- 연료 주입 시에는 담배를 피우지 마십시오 .
  연료가 점화되어 화재가 발생할 수 있습니다 .
- 차량으로 되돌아가거나 정전기가 발생하는 사람 또는 물건과 접촉하지 마십시오 .
  정전기가 발생되어 점화될 위험이 있습니다 .

■ 주유 시

탱크에서 연료가 넘치는 것을 방지하기 위하여 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 연료 노즐을 연료 주입구 입구에 확실하게 넣으십시오 .

경 고

- 연료 노즐이 자동으로 딸깍하고 멈추면 탱크에 주유를 멈추십시오 .
- 연료 탱크를 가득 채우지 마십시오 .
- 딸깍 소리가 날 때까지 캡을 오른쪽으로 돌려 완전히 조여졌는지 확인하십시오. 캡을 단단히 조이지 않으면 사고 시 연료가 누출되어 화재의 위험이 있습니다 .

주 의

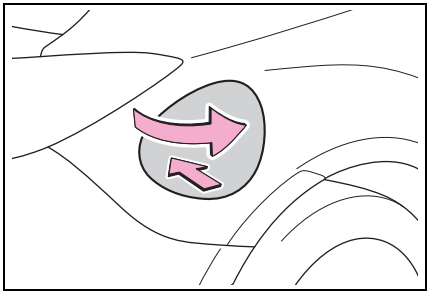
■ 주유

- 주유 시에는 연료를 흘리지 마십시오 . 연료를 흘리면 배기 장치의 비정상 작동, 연료 장치의 부품 손상 또는 차량 도장면의 손상 등이 발생할 수 있습니다 .
- 연료 탱크에 세척제를 절대 넣지 마십시오 . 세척제를 넣으면 연료 시스템이 손상될 수 있습니다 .
- 연료 부족 경고등이 켜질 때마다 즉시 탱크에 연료를 넣으십시오 . 빈 탱크로 인해 엔진 실화가 발생할 경우 엔진이 손상될 수 있습니다 .

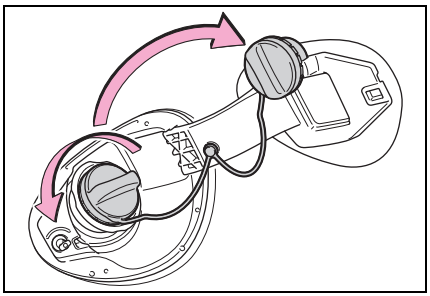
연료 탱크 캡 열기

1 도어를 잠금해제한 상태에서 연료 주입구 도어의 뒤쪽 모서리 중앙부를 누르십시오 .

찰칵 소리가 들릴 때까지 밀었다가 손을 떼면 연료 주입구 도어가 살짝 열립니다. 그런 다음 손으로 도어를 완전히 여십시오 .



2 연료 탱크 캡을 천천히 탈거한 후, 연료 주입구 도어의 홀더 안에 놓으십시오 .



■ 연료 주입구 도어를 열 경우

내부 잠금 버튼을 사용하여 도어를 잠금 해제한 경우 연료 주입구 도어를 열 수 없습니다 .

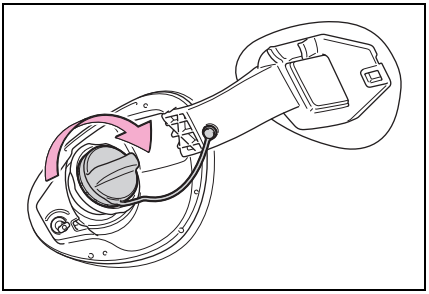
엔트리 기능 , 리모콘 또는 도어 잠금 스위치를 사용하여 도어를 잠금 및 잠금해제할 수 있습니다 . (→ P.83, 85)

■ 연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우

→ P.311

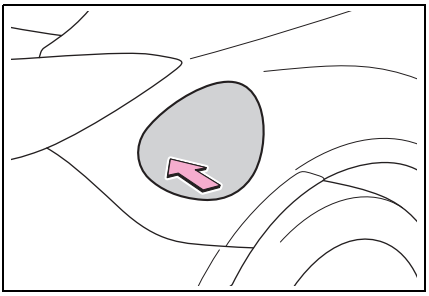
연료 탱크 캡 닫기

1 주유 후, 연료 탱크 캡을 딸깍 소리가 날 때까지 돌리십시오 . 손을 놓으면 캡이 반대 방향으로 살짝 돌아갑니다 .



2 연료 주입구 도어를 닫고 딸깍 소리가 들릴 때까지 연료 주입구 도어의 뒤쪽 모서리 중앙부를 누르십시오 .

도어를 잠그면 연료 주입구 도어도 잠깁니다 .



■ 연료 주입구 도어를 닫을 경우

도어를 잠글 경우 연료 주입구 도어를 닫을 수 없으므로 , 연료 주입구 도어를 닫기 전에는 도어를 잠그지 마십시오 . 만약 , 연료 주입구 도어를 닫기 전에 도어를 잠근 경우 도어를 잠금해제한 후 연료 주입구 도어를 닫으십시오 .

경 고

■ 연료 탱크 캡을 교체할 경우

귀하의 토요타 차량에 맞춰 설계된 토요타 제조 연료 탱크 캡만을 사용하십시오 . 그렇지 않으면 화재나 기타 사고 발생으로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

EyeSight*

*: EyeSight는 SUBARU CORPORATION의 등록 상표입니다.

EyeSight는 보다 안전하고 편안한 주행을 제공하고 운전자의 피로감을 줄이기 위해 다양한 기능을 활용해 운전자의 의사 결정을 돕는 주행 지원 시스템입니다. 카메라에 의해 만들어진 이미지를 이용하여, EyeSight는 차량, 장애물, 차선 및 다른 전방의 물건들을 감지합니다.

EyeSight는 긴급 제동 보조 시스템이 작동하거나, "Obstacle Detected" 경고가 표시되거나, SRS 에어백이 전개되거나, 카메라의 위치 또는 각도 불량이나 시야 불량으로 인해 EyeSight 시스템에 고장이 발생하거나 일시적으로 작동이 중지된 경우 다음 데이터를 기록 및 저장합니다. 대화나 기타 오디오 데이터는 녹음되지 않습니다.

그러나, 상황에 따라서는 이러한 데이터를 기록하거나 저장하지 못할 수 있습니다.

- 스테레오 카메라 이미지 데이터
- 와이드 앵글 모노 카메라 이미지 데이터
- 전방 차량과의 거리
- 차량 속도
- 스티어링 휠 회전 각도
- 이동 방향에 대한 측면 이동
- 가속 페달 작동 상태
- 브레이크 페달 작동 상태
- 클러치 페달 작동 상태
- 변속 레버 위치
- 주행 거리
- ABS, VSC 및 TRC 관련 데이터

토요타 및 토요타와 계약을 체결한 제 3 자는 차량의 고장 진단, 연구 개발 및 품질 개선을 목적으로 기록된 데이터를 수집하여 사용할 수 있습니다. 또한 토요타 및 토요타와 계약을 체결한 제 3 자는 다음과 같은 경우 수집한 데이터를 다른 제 3 자에게 제공할 수 있습니다.

- 차량 소유자의 동의가 있는 경우 (리스 차량의 경우에는 리스 이용자의 동의)
- 경찰, 법원 또는 정부 기관의 공식적인 요청에 따른 경우
- 차량의 형식 승인, 적합성 인증 또는 형식 승인을 취득하거나 유지하기 위한 경우
- 토요타가 관련된 소송에서 사용하기 위한 경우
- 특정 차량이나 차량 소유자에 한정되지 않은 연구를 목적으로 할 경우

⚠ 경 고

운전자는 안전 운전에 대한 책임이 있습니다. 차량에 EyeSight가 장착되어 있는지 여부에 관계없이 항상 모든 교통 법규를 준수하십시오. 차량과 전방 차량 사이의 안전 거리를 항상 유지하고, 주변 환경과 주행 조건에 주의하며, 안전 거리를 유지하기 위해 필요한 조치를 취하십시오.

EyeSight에만 의존하여 운전을 시도하지 마십시오.

EyeSight는 사고나 손상의 위험을 줄이고 운전자의 부담을 줄이기 위해 운전자가 결정을 내리는 데 도움을 주기 위한 것입니다.

경 고

EyeSight 경고가 활성화되면 전방과 주변 환경에 주의를 기울이고 필요한 조치를 취하십시오 . 이 시스템은 시야가 불량하거나 혹한의 상황에서 운전을 지원하거나 운전자가 전방 도로에 주의를 기울이지 않을 때 부주의한 주행으로부터 보호하기 위해 설계되지 않았습니다 . 또한 모든 주행 조건에서 충돌이 발생하는 것을 막을 수는 없습니다 .

경고 / 알림 , 긴급 제동 보조 시스템 (PCB: Pre-Collision Braking System) 또는 다른 시스템이 작동한 경우에는 차량 주변을 확인한 후 적절한 조치를 취하십시오 .

EyeSight 인식 성능과 제어 성능에는 한계가 있습니다 . 시스템을 사용하기 전에 각 기능에 대한 지침을 반드시 읽고 항상 올바르게 사용하십시오 . 부적절하게 사용하면 제어 성능이 저하되어 사고의 원인이 될 수 있습니다 .

각 기능은 다음 페이지를 참조하십시오 .

- 긴급 제동 보조 시스템은 P.149 를 참조하십시오 .
- 컨벤셔널 크루즈 컨트롤은 P.164 를 참조하십시오 .
- 차선이탈 경고는 P.172 를 참조하십시오 .
- 차선 흔들림 경고는 P.175 를 참조하십시오 .
- 선행 차량 출발 알림은 P.178 를 참조하십시오 .

좌측 운전석 차량의 EyeSight 는 우측 통행에 맞게 설정되어 있습니다 . 그러나 주행 차선 설정을 변경하면 좌측 통행에 맞게 다시 설정할 수 있습니다 .* (→ P.330)

차선 (도로의 주행측) 에 대한 설정이 차선과 일치하지 않으면 전체 EyeSight 성능을 사용하지 못할 수 있습니다 .

*: 우측 핸들 차량과 좌측 핸들 차량 간의 특정 차이에 영향을 받는 특성 및 설정은 변경할 수 없습니다 .

- 아래 나열된 조건에서는 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 . 이러한 상황이 발생하면 긴급 제동 보조 시스템을 끄십시오 . 또한 컨벤셔널 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오 .
  - 타이어 공기압이 올바르지 않습니다 .*1
  - 임시 스페어 타이어가 장착되었습니다 .*1
  - 타이어가 고르지 않게 마모되거나 마모 패턴이 고르지 않은 타이어가 장착되었습니다 .*1
  - 타이어 사이즈가 맞지 않는 타이어가 장착되었습니다 .*1
  - 타이어 수리 키트로 펑크 난 타이어를 임시로 고정했습니다 .
  - 서스펜션을 개조했습니다 (개조된 토요타 제조 서스펜션 포함).

경 고

- 카메라의 시야를 가리는 물체가 차량에 설치돼 있습니다 .
- 타이어 체인이 장착되었을 경우
- 헤드램프가 더럽거나 눈과 얼음 또는 흙이 묻어 있습니다 . (물체가 제대로 조명되지 않아 감지하기 어렵습니다 .)
- 광축이 올바르게 정렬되지 않았습니다 . (물체가 제대로 조명되지 않아 감지하기 어렵습니다 .)
- 헤드램프와 안개등을 포함한 조명이 개조되었습니다 .
- 사고나 고장으로 차량 작동이 불안정해졌습니다 .
- 브레이크 시스템 경고등은 적색으로 점등됩니다 .*2
- 적재된 화물 또는 기타 요인으로 인해 차량이 극단적으로 기울어진 경우
- 최대 탑승자 수를 초과했습니다 .
- 미터가 제대로 작동하지 않는 경우 : 예를 들어 표시등이 점등되지 않거나 , 버저가 울리지 않거나 디스플레이가 정상 상태와 다른 경우 등 *3

● 다음 조건에서는 시스템이 올바르게 작동하지 않습니다 . 컨벤셔널 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오 .

- 휠의 균형이 맞지 않습니다 (예: 균형 추가 탈거되거나 정렬되지 않음).*1
- 휠이 정렬되지 않았습니다 .*1
- 트레일러 또는 다른 차량 등이 견인되고 있습니다 .

*1: 휠과 타이어는 매우 중요한 기능을 합니다 . 반드시 올바른 것을 사용하십시오 . (→ P.327)

*2: 브레이크 시스템 경고등 (적색) 이 꺼지지 않으면 즉시 안전한 장소에 차량을 세우고 토요타 딜러에서 시스템을 점검하십시오 .

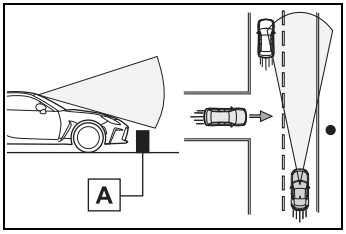
*3: 미터에 대한 자세한 내용은 P.68 을 참조하십시오 .

주 의

● 카메라의 특징은 사람의 눈과 비슷합니다 . 이러한 이유로 운전자가 전방을 보기 어렵게 만드는 조건은 카메라에도 동일한 영향을 미칩니다 . 또한 시스템이 차량 , 장애물 및 차선을 감지하기 어렵게 만듭니다 .

● EyeSight 시스템에 의한 감지는 카메라의 시야 범위 내에 있는 물체로 제한됩니다 . 또한 물체가 카메라의 시야 범위에 들어간 후 시스템이 이를 제어 가능한 대상으로 감지하고 운전자에게 경고하는 데 시간이 걸릴 수 있습니다 .

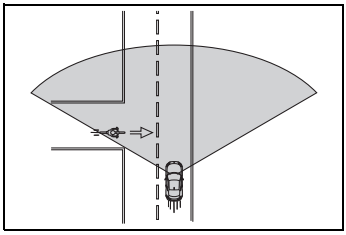
▶ **스테레오 카메라의 감지 범위 예**



A 차량 주변의 높이가 낮은 물체는 감지할 수 없습니다 .

주 의

▶ **와이드 앵글 모노 카메라의 감지 범위 예**



● 아래에 나열된 조건에서는 시스템이 전방 차량 , 오토바이 , 자전거 탑승자 , 보행자 및 도로의 장애물 , 차선 표시 등을 감지하기가 더 어려워집니다 . 또한 EyeSight 가 일시적으로 작동을 중지할 수 있습니다 . 그러나 이러한 상황이 개선되고 차량이 단기간 운행되면 임시 정차를 취소합니다 .

- 악천후 (예 : 폭우 , 눈보라 또는 짙은 안개) 일 경우 . 특히 , 윈드쉴드에 유막이 있거나 , 유리 코팅이 되어 있거나 , 성능이 좋지 않은 와이퍼를 사용하는 경우 시스템이 일시적으로 작동을 멈출 가능성이 더 큽니다 .
- 전방에서 강한 빛이 들어올 경우 (햇빛 또는 다가오는 차량의 헤드램프 빔 등).
- 윈드쉴드 워셔를 사용할 경우
- 윈드쉴드에 빗방울 , 물방울 , 또는 먼지가 충분히 닦이지 않은 경우
- 윈드쉴드에 김서림 , 눈 , 오염물 , 성에 , 먼지 , 흠집 또는 얼룩이 있거나 , 오염물 등에 빛이 반사되어 카메라의 감지 범위가 가려진 경우
- 적재된 화물 또는 기타 요인으로 인해 차량이 극단적으로 기울어진 경우
- 바람에 불어오는 모래 , 연기 또는 수증기로 인해 가시성이 떨어지거나 , 앞 차량이나 다가오는 차량으로 인해 물이 튀거나 눈 , 먼지 또는 먼지 덩어리로 인해 전방 시야가 가려진 경우
- 카메라의 시야가 막힌 경우
- 터널 입구 또는 출구를 통과하는 경우
- 전방 차량의 후방 측면이 낮거나 작거나 불규칙한 경우 (예 : 로우 베드 트레일러 등).
- 전면에 패턴 (줄무늬 , 벽돌 등) 이 균일하거나 패턴이 없는 울타리 , 벽 또는 셔터 등의 장애물이 있을 경우
- 유리로 된 벽이나 도어 또는 전면의 거울같은 장애물이 있을 경우
- 미등을 켜지 않은 전방 차량이 있을 때 야간 또는 터널에서 주행할 경우
- 현수막이나 깃발 , 나무의 낮은 가지 또는 무성한 / 키가 큰 초목을 통과하는 주행을 할 경우
- 가파른 오르막이나 내리막 길일 경우
- 완전히 어둡고 물체가 감지되지 않을 경우
- 차량 주변의 색상이 균일할 경우 (예: 눈이 완전히 덮인 경우 등)
- 윈드쉴드에 반사되어 정확한 감지가 불가능할 경우

● 아래 나열된 조건에서 EyeSight 는 일시적으로 작동을 중지할 수 있습니다 . 이 경우 상태가 개선되면 EyeSight 가 작동을 재개합니다 .

- 스테레오 카메라 앞쪽 윈드쉴드의 안쪽 또는 바깥쪽이 오염되었거나 김이 서린 경우

⚠ 주 의

- 차량을 밝은 햇빛에 방치한 후와 같이 차량 내부 온도가 높거나 차량을 극도로 추운 환경에 방치한 후와 같이 차량 내부 온도가 낮을 경우
- 엔진 시동 직후

● 다음과 같은 상황에서는 전방 차량, 오토바이, 자전거 탑승자, 보행자, 도로상의 장애물, 차선 등을 인식하기 어렵습니다. 또한, EyeSight 시스템이 일시적으로 작동하지 않을 수 있습니다. EyeSight 시스템이 여러 번 반복적으로 작동을 멈추면 토요타 딜러에서 시스템을 점검하십시오.

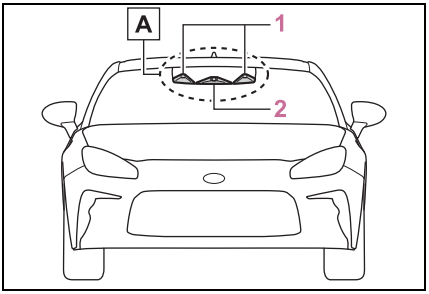
- 카메라 렌즈 주변에 오염물이나 먼지가 있는 경우
- 차량을 장기간 (예: 1년 이상) 운행하지 않은 경우
- 강한 충격으로 카메라의 정렬이 어긋났습니다.

● EyeSight 시스템에 오작동이 발생하면 긴급 제동 보조 시스템 (→P.162) 및 차선이탈 경고 (→P.174)를 끄고 컨벤셔널 크루즈 컨트롤 사용을 중지하십시오. 토요타 딜러에서 시스템을 점검받으십시오.

● 미끄럼 표시등이 점등되면 긴급 제동 보조 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 미끄럼 표시등이 켜지면 긴급 제동 보조 시스템을 끄십시오. 또한 컨벤셔널 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오.

카메라의 취급

스테레오 카메라와 와이드 앵글 모노 카메라는 윈드쉴드에 설치되어 있습니다.



1 스테레오 카메라

2 와이드 앵글 모노 카메라

⚠ 주 의

● 카메라는 카메라 전면의 얼룩이나 얼룩을 모니터링하고 감지합니다. 그러나 감지가 100% 정확한 것은 아닙니다. 특정 조건에서 이 기능은 카메라 전면의 번짐이나 흐릿해짐을 정확하게 감지하지 못할 수 있습니다. 또한 이 기능은 카메라 근처의 윈드쉴드에 눈이나 얼음이 있는 것을 감지하지 못할 수 있습니다. 이러한 상황에서는 윈드쉴드를 항상 청결하게 유지해야 합니다. (A로 표시됨) 그렇지 않으면 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다. 이 기능은 스테레오 카메라 전면이 번지거나 흐릿해진 것을 감지하면 크루즈 컨트롤 외에는 EyeSight 기능을 활성화할 수 없습니다.

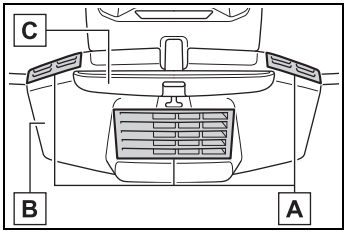
● 카메라 렌즈 주변이 오염된 경우에는 윈드쉴드를 직접 청소하지 마십시오. 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

주 의

● 카메라 렌즈는 정밀 부품입니다 . 특히 카메라 렌즈 주변을 취급할 때는 항상 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 카메라의 렌즈를 절대로 만지지 마십시오 . 또한 렌즈를 직접 청소하지 마십시오 . 실수로 렌즈를 만진 경우에는 반드시 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 카메라 커버 주변의 윈드쉴드 안쪽을 청소할 때는 세정제를 윈드쉴드에 직접 분사하지 마십시오 . 대신 세정제를 천에 분사한 후 윈드쉴드를 닦으십시오 .
- 카메라에 강한 충격을 주지 마십시오 .
- 카메라를 분리하거나 분해하지 마십시오 .
- 카메라가 설치된 위치를 변경하거나 주변 구조물을 개조하지 마십시오 .

● 카메라 시스템의 온도가 높아지면 쿨링 팬이 작동할 수 있습니다 . 카메라 커버의 통풍구를 막지 마십시오 . 또한 통풍구에 이물질을 넣지 마십시오 . 그럴 경우 카메라 시스템이 손상될 수 있습니다 .



A 통풍구

B 카메라 커버

C 룸 미러

● 카메라 시스템에서 발생하는 열로 인해 카메라 커버가 뜨거울 수 있으므로 만지지 마십시오 .

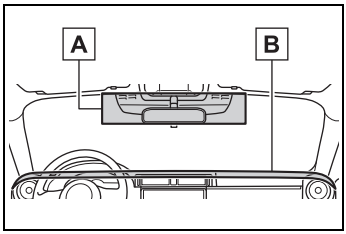
● 카메라 커버에 충격을 가하거나 강하게 누르는 등 외부 충격이 가해지면 EyeSight 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .

● 아래 그림에서 회색으로 표시된 금지 구역 A 및 B 윈드쉴드 (안쪽 및 바깥쪽), 룸 미러 , 카메라 커버 및 인스트루먼트 패널에는 토요타에서 지정한 액세서리 외에는 장착하지 마십시오 .

- 일부 액세서리를 금지 구역 밖에 장착한 경우에도 빛이나 물체의 반사로 인해 EyeSight 가 비정상적으로 작동할 수 있습니다 . 이 경우 액세서리를 이동하십시오 . 자세한 내용은 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 윈드쉴드 (외부 또는 내부) 에 스티커나 액세서리를 부착하지 마십시오 . 부득이하게 장착해야 하는 경우 (예 : 법적 요구 사항 또는 하이패스 결제) 에는 그림에 표시된 회색의 금지 구역 A 를 피해서 장착하십시오 . 그렇지 않으면 카메라의 시야에 악영향을 미쳐 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 . 자세한 내용은 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 회색으로 표시된 금지 구역 B 에는 어떠한 물건도 놓지 마십시오 . 카메라는 물체를 정확하게 감지하지 못할 수 있으며 EyeSight 시스템은 윈드쉴드에 반사되어 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 . 자세한 내용은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

주 의

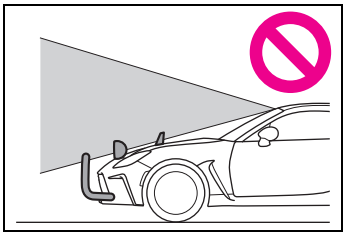
- 화학 약품이나 기타 물질을 사용하여 인스트루먼트 패널 상단을 광택 처리하지 마십시오 . 카메라는 물체를 정확하게 감지하지 못할 수 있으며 EyeSight 시스템은 윈드쉴드에 반사되어 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .



- 이 토요타 차량에는 EyeSight 기능이 장착되어 있습니다 . 이 기능은 토요타 제조 와이퍼 블레이드와 함께 작동하도록 토요타에서 특별히 개발되었습니다 . 교체 또는 수리 시에도 이 기능을 계속 사용하려면 토요타 제조 와이퍼 블레이드 또는 토요타 제조 와이퍼 블레이드와 동등한 품질의 타사 와이퍼 블레이드 외에는 장착하지 마십시오 .
  품질이 떨어지는 부품을 사용하면 카메라가 물체를 정확하게 감지하지 못하여 EyeSight 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다 . 토요타 제조부품이 아닌 부품을 사용하여 발생한 손해에 대해서는 토요타 및 토요타 딜러가 책임을 지지 않습니다 .

- 손상된 와이퍼 블레이드 또는 마모된 와이퍼 블레이드 고무는 가능한 한 빨리 교체하십시오. 손상된 와이퍼 블레이드 또는 마모된 와이퍼 블레이드 고무를 사용하면 윈드쉴드에 줄무늬가 생길 수 있습니다 . 카메라는 물체를 정확하게 감지하지 못할 수 있으며 윈드쉴드에 줄무늬나 물방울이 남아 있어 EyeSight 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 후드나 그릴 등 전면에 액세서리를 설치하지 마세요 . 카메라 뷰에 영향을 줄 수 있으며 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .



- 카메라의 시야가 간섭을 받지 않는지 확인하십시오 . 카메라의 시야를 가리면 시스템 작동이 저하될 수 있습니다 . 자세한 내용은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

- 윈드쉴드 (외부 및 내부) 를 항상 깨끗하게 유지하십시오 . 윈드쉴드에 김이 서리거나 먼지나 유막이 있는 경우 카메라가 물체를 정확하게 감지하지 못하거나 EyeSight 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 . 공기 흐름의 변화가 EyeSight 성능에 영향을 줄 수 있으므로 어떠한 장치 또는 액세서리도 센터 통풍구에 장착하지 마십시오 .

주 의

- 윈드쉴드 (외부 또는 내부)에 스티커나 액세서리를 부착하지 마십시오. 그렇게 해야 하는 경우 (예 : 법적 요구 사항 또는 하이패스 결제) 카메라 바로 앞의 영역을 피하십시오 . 그렇지 않으면 스테레오 카메라의 시야에 악영향을 미쳐 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 . 자세한 내용은 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 윈드쉴드에 유리 코팅제 또는 이와 유사한 물질을 사용하지 마십시오 . 그렇게 하면 시스템의 올바른 작동을 방해할 수 있습니다 .
- 윈드쉴드에 필름이나 추가 유리층을 설치하지 마십시오 . 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 윈드쉴드에 흠집이나 균열이 있는 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 윈드쉴드를 교체하거나 수리해야 하는 경우에는 토요타 딜러에 문의할 것을 권장합니다 .
  이 토요타 차량에는 EyeSight 기능이 장착되어 있습니다 . 이 기능은 토요타 제조 윈드쉴드와 함께 작동하도록 토요타에서 특별히 개발되었습니다 . 교체 또는 수리 시에도 이 기능을 계속 사용하려면 토요타 제조 윈드쉴드 또는 토요타 제조 윈드쉴드와 동등한 품질의 윈드쉴드 외에는 장착하지 마십시오 .
  품질이 떨어지는 부품을 사용하면 카메라가 물체를 정확하게 감지하지 못하여 EyeSight 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다 . 토요타 제조 부품이 아닌 부품을 사용하여 발생한 손해에 대해서는 토요타 및 토요타 딜러는 책임을 지지 않습니다 .
  윈드쉴드를 다시 장착하거나 교체한 경우에도 EyeSight 기능을 계속 사용하려면 카메라 조정이 필요합니다 . 카메라 조정에 관한 자세한 내용은 토요타 딜러 또는 EyeSight 서비스를 수행할 수 있는 정비업체에 문의할 것을 권장합니다 .

EyeSight 기능

EyeSight 에는 다음과 같은 기능이 있습니다 .

엔진이 작동하지 않을 때는 EyeSight 가 작동하지 않습니다 .

■ 긴급 제동 보조 시스템

이 기능은 전방의 장애물 (차량 , 오토바이 , 보행자 , 자전거 탑승자 등) 과 충돌할 가능성이 있는 경우 차간거리 경고 기능을 통해 운전자에게 회피 조작을 하도록 경고합니다 . 운전자가 회피 조치를 취하지 않으면 브레이크가 자동으로 작동되어 차량 충돌 손상을 줄이거나 가능한 경우 충돌을 방지합니다 . (→ P.149)

■ 컨벤셔널 크루즈 컨트롤

이 모드에서는 시스템이 일정한 차량 속도를 유지합니다. 전방 차량을 따라가지 않습니다. 이 기능은 스테레오 카메라가 일시적으로 작동을 멈춘 경우에도 사용할 수 있습니다. (→P.183)

■ 차선이탈 경고

이 기능은 차량이 도로를 이탈할 가능성이 있는 경우 운전자에게 경고합니다.
(→P.172)

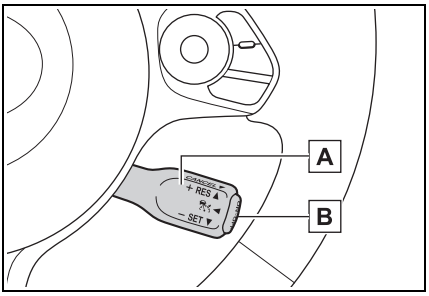
■ 차선 흔들림 경고

이 기능은 운전자의 피로, 도로 집중력 저하, 부주의, 강한 측면풍 또는 기타 요인으로 인해 차량의 차선 내 흔들림을 감지할 경우 운전자에게 경고합니다. (→P.175)

■ 선행 차량 출발 알림 (LVSA: Lead Vehicle Start Alert)

전방에 정차한 차량이 움직이기 시작하지만 운전자의 차량이 정지해 있을 때 운전자에게 알려주는 기능입니다. (→P.178)

레이아웃 전환



A **크루즈 컨트롤 스위치**

B **"ON-OFF" 스위치**

■ 크루즈 컨트롤 스위치

● "ON-OFF" 스위치

• 크루즈 컨트롤* 을 켜거나 끄려면 이 스위치를 누르십시오.

• "ON-OFF" 스위치를 누르면 미터 디스플레이에 가 표시됩니다. 가 미터 디스플레이에 표시되면 크루즈 컨트롤이 켜져 있음을 나타냅니다.
(→P.165)

● "- SET" (크루즈 컨트롤 스위치를 아래로 누름)

• 크루즈 컨트롤* 을 설정하려면 이 스위치를 아래로 미십시오. (→P.165)

• 설정된 차량 속도를 줄이려면 이 스위치를 누르십시오. (크루즈 컨트롤* 이 현재 설정되어 있을 경우) (→P.168)

● "+ RES" (크루즈 컨트롤 스위치를 위로 누름)

• 크루즈 컨트롤* 을 설정하려면 이 스위치를 위로 미십시오. (→P.165)

• 크루즈 컨트롤* 이 취소된 후 이 스위치를 위로 밀면 이전에 설정된 차량 속도로 크루즈 컨트롤 기능이 재개됩니다.
(→P.171)

• 설정된 차량 속도를 높이려면 이 스위치를 위로 미십시오. (크루즈 컨트롤* 이 현재 설정되어 있을 경우) (→P.167)

● "CANCEL" (크루즈 컨트롤 스위치를 몸 쪽으로 당김)

크루즈 컨트롤* 을 취소하려면 이 스위치를 당기십시오. (→P.169)

*: 컨벤셔널 크루즈 컨트롤

긴급 제동 보조 시스템

전방의 감지된 대상 (차량 , 오토바이 , 보행자 , 자전거 탑승자 등) 과 충돌할 위험이 있는 경우 EyeSight 시스템은 운전자에게 경고하여 충돌을 방지하거나 충돌 피해를 줄이는 데 도움을 줍니다 . 운전자가 충돌을 피하기 위해 회피 조치를 취하지 않으면 충돌 직전에 자동으로 브레이크가 작동되어 충돌 손상을 줄이거나 가능한 경우 충돌을 방지할 수 있습니다 . 운전자가 충돌을 피하기 위해 회피 조치를 취할 경우 충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시) 가 작동해 운전자가 충돌을 방지하거나 최소화할 수 있도록 돕습니다 .

이 시스템은 전방 차량과의 직접적인 추돌을 방지하는 데 효과적입니다 . 또한 전방 차량과의 추돌뿐만 아니라 횡단하는 보행자 및 자전거 탑승자와의 충돌을 방지하는 데에도 효과적입니다 . 또한 회전 시 다가오는 차량 , 다가오는 오토바이 , 보행자 및 마주 오는 자전거 탑승자와의 충돌을 방지하는 데에도 효과적입니다 .

기어 위치 표시기에 R 이 아닌 다른 위치가 표시될 경우 이 기능을 활성화할 수 있습니다 .

긴급 제동 보조 시스템의 감지 대상

EyeSight 는 다음 대상을 긴급 제동 보조 시스템의 감지 대상으로 인식합니다 . (감지 대상은 기능에 따라 다릅니다 .)

- 차량
- 오토바이
- 보행자
- 자전거 탑승자

자동 브레이크 중에 비정상적인 소음이 들릴 수 있습니다 . 이 문제는 브레이크 컨트롤에 의해 발생하며 정상입니다 .

경 고

■ 긴급 제동 보조 시스템 작동

- 일반적인 조건에서 차량을 멈추거나 충돌을 피하기 위해 긴급 제동 보조 시스템 및 충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시) 를 사용하지 마십시오 . 이러한 기능으로는 모든 조건에서 충돌을 방지할 수 없습니다 . 운전자가 브레이크 작동을 위해 긴급 제동 보조 시스템에만 의존할 경우 충돌이 발생할 수 있습니다 .
- 경고가 활성화되면 차량 전방과 주변 환경에 주의를 기울이고 브레이크 페달을 작동하거나 필요한 경우 다른 조치를 취하십시오 .
- 긴급 제동 보조 시스템은 차량 , 오토바이 , 보행자 및 자전거 탑승자를 감지 대상으로 인식합니다 . 이 시스템은 충돌을 방지하거나 충돌 피해를 줄이기 위한 것이지만 , 특정 상황 * 에서는 대상을 인식하지 못할 수 있습니다 . 예를 들어 , 차량을 측면에서 볼 때 다가오는 차량 , 후진하는 차량 , 작은 동물이나 어린이 , 벽이나 문을 감지하기 어렵습니다 .
- 긴급 제동 보조 시스템은 충돌을 피할 수 없다고 판단한 시점에서 작동하며 충돌 직전에 강력한 제동력을 가하도록 설계되었습니다 . 이 결과는 다양한 조건 * 에 따라 다릅니다 . 이 때문에 이 기능의 성능이 항상 같지는 않습니다 .
- 긴급 제동 보조 시스템이 활성화되면 가속 페달을 부분적으로 밟아도 계속 작동합니다 . 그러나 가속 페달을 갑자기 또는 완전히 밟으면 취소됩니다 .
- 운전자가 브레이크 페달을 밟거나 스티어링 휠을 돌리면 시스템은 이것이 운전자의 회피 동작을 구성한다고 판단할 수 있으며 운전자가 완전히 제어할 수 있도록 자동 브레이크 컨트롤이 활성화되지 않을 수 있습니다 .
- 감지 대상과의 속도 차이가 약 60 km/h (횡단하는 자전거 탑승자의 경우 약 50 km/h) 를 초과하는 경우에는 EyeSight 의 성능 한계로 인해 충돌을 방지할 수 없습니다 . 그러나 감지 대상과의 속도 차이가 약 60 km/h 이하 (횡단하는 자전거 탑승자의 경우 약 50 km/h 이하) 인 경우에도 감지 대상이 갑자기 차량 전방으로 끼어들거나 카메라의 감지 범위 밖에 있는 경우에는 시야 상태 또는 노면의 미끄러움 등 다양한 조건 * 에 따라 차량이 정지하지 않거나 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다 . 마찬가지로 충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시) 도 다양한 조건 * 에 따라 작동하지 않을 수 있습니다 .

*: 상태

- 감지 대상과의 거리 , 속도 차이 , 근접 조건 , 가로 방향 변위 (어긋난 정도)
- 차량 상태 (적재량 , 탑승인원 등)
- 도로 상태 (경사 , 미끄럼 정도 , 모양 , 요철 등)
- 전방 시야가 좋지 않을 경우 (비 , 눈 , 안개 또는 연기 등)
- 감지된 물체가 감지 가능한 물체가 아닌 경우

— 가축 또는 기타 동물 (개 , 사슴 등)

— 가드레일 , 전신주 , 나무 , 울타리 또는 벽 등

경 고

- 대상이 감지 가능한 대상에 해당하더라도 주변의 밝기 , 대상의 상대적인 움직임 , 자세 및 방향에 따라 감지 대상으로 인식하지 못하는 경우가 있습니다 .
- 시스템은 운전자의 작동 (가속 페달 작동 , 브레이크 , 스티어링 휠 각도 등을 기반으로 함) 을 회피 동작으로 판단합니다 .
- 차량 정비 상태 (브레이크 시스템 , 타이어 마모 , 타이어 공기압 , 임시 스페어 타이어 사용 여부 등)
- 트레일러 또는 다른 차량 등이 견인되고 있습니다 .
- 외부 온도가 낮거나 엔진을 시동한 직후에 브레이크가 차가워집니다 .
- 내리막길에서 브레이크가 과열되었습니다 . (제동 성능이 저하됨)
- 우천 시 또는 세차 후 (브레이크가 젖어 제동 성능이 저하됩니다 .)
- 카메라의 인식 조건

특히 다음과 같은 경우에는 차량을 정차하지 못하거나 작동하지 않을 수 있습니다 .

— 감지 대상이 카메라의 감지 범위 밖으로 이동하는 경우

— 악천후 (예 : 폭우 , 눈보라 또는 짙은 안개) 일 경우

— 바람에 불어오는 모래 , 연기 또는 수증기로 인해 가시성이 떨어지거나 , 앞 차량이나 다가오는 차량으로 인해 물이 튀거나 눈 , 먼지 또는 먼지 덩어리로 인해 전방 시야가 가려진 경우

— 야간이나 헤드램프가 켜지지 않은 터널일 경우

— 야간 또는 터널에서 미등을 켜지 않은 차량이 전방에 있을 경우

— 야간에 보행자 또는 자전거 탑승자에게 접근하는 경우

— 감지 대상이 헤드램프의 조사 범위 밖에 있는 경우

— 전방에서 강한 빛이 비출 경우 (예 : 새벽의 햇빛 , 일몰 또는 헤드램프 빔 등)

— 윈드쉴드에 김서림 , 눈 , 오염물 , 성에 , 먼지 , 흠집 또는 얼룩이 있거나 , 오염물 등에 빛이 반사되어 카메라의 감지 범위가 가려진 경우

— 워셔를 사용하는 동안이나 사용한 후에 액체가 윈드쉴드에서 완전히 닦이지 않았을 경우

— 카메라의 시야가 빗방울이나 윈도우 워셔에서 나오는 물방울 또는 와이퍼 블레이드에 가려져 대상을 올바르게 인식할 수 없을 경우

— 카메라의 시야가 막힌 경우

— 적재된 화물 또는 기타 요인으로 인해 차량이 극단적으로 기울어진 경우

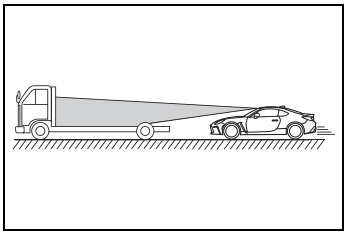
— 주변이 매우 어둡고 주변에 물체가 없는 경우

경 고

— 주변이 대부분 동일한 색상인 경우 (예 : 눈이 쌓인 장소)

— 전방 차량의 후방 측면이 낮거나 작거나 불규칙할 경우 (시스템은 차량의 다른 부분을 후방으로 인식할 수 있으며 이를 기반으로 작동을 판별함)

- 화물 칸에 리어 패널 및(또는) 사이드 패널이 없는 빈 트럭이거나 트레일러가 있을 경우
- 뒤쪽 끝에 화물이 튀어나온 차량
- 비표준형 차량 (차량 운반차 또는 사이드카가 장착된 차량 등)
- 차량 높이가 낮은 등의 경우



— 정차한 차량 앞에 벽 등이 있을 경우

— 차량 근처에 또 다른 물체가 있을 경우

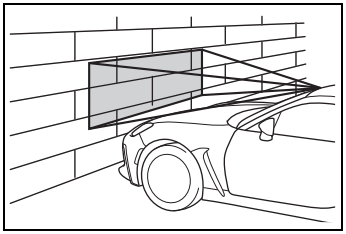
— 차량 등의 옆면이 귀하를 향하고 있을 경우

— 후진하는 차량이나 마주 오는 차량 등이 있을 경우

— 장애물의 크기와 높이가 카메라의 인식 능력 한계보다 작을 경우

- 작은 동물이나 어린이 등
- 앉거나 누워 있는 보행자

— 감지된 물체가 균일한 패턴 (줄무늬 또는 벽돌 무늬 등) 이 있는 울타리 또는 벽면 등일 경우



— 벽이나 도어의 전면이 유리 또는 거울로 만들어진 경우

— 전방 차량이 갑자기 방향을 틀거나 가속하거나 감속할 경우

— 감지 대상이 측면에서 갑자기 끼어들거나 차량 전방으로 갑자기 뛰어드는 경우

— 차선을 변경한 후 귀하의 차량이 장애물 바로 뒤에 있을 경우

— 감지 대상이 차량의 범퍼 가까이에 있는 경우

— 차량과 장애물 간의 속도 차이는 5km/h 이하일 경우 (장애물이 차량에 근접하면 제동하기 때문에 장애물의 모양과 크기에 따라 장애물이 카메라 시야 범위를 벗어나는 경우도 있을 수 있음)

— 급커브 , 가파른 오르막 또는 가파른 내리막에서

— 울퉁불퉁한 도로 또는 비포장 도로

경 고

— 터널의 출입구를 통과하거나 고가도로 아래를 주행하는 경우와 같이 주변 밝기가 급격하게 변하는 경우

- 긴급 제동 보조 시스템을 자체적으로 시험하지 마십시오 . 오작동하여 사고가 발생할 수 있습니다 .
- 아래 나열된 조건에서는 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 . 이러한 상황이 발생하면 긴급 제동 보조 시스템을 끄십시오 . (→ P.162)
  - 타이어 공기압이 올바르지 않습니다 .*1
  - 임시 스페어 타이어가 장착되었습니다 .*1
  - 타이어가 고르지 않게 마모되거나 마모 패턴이 고르지 않은 타이어가 장착되었습니다 .*1
  - 타이어 사이즈가 맞지 않는 타이어가 장착되었습니다 .*1
  - 타이어 수리 키트로 펑크 난 타이어를 임시로 고정했습니다 .
  - 서스펜션을 개조했습니다 (개조된 토요타 제조 서스펜션 포함).
  - 카메라의 시야를 가리는 물체가 차량에 설치돼 있습니다 .
  - 타이어 체인이 장착되었을 경우
  - 헤드램프가 더럽거나 눈과 얼음 또는 흙이 묻어 있습니다 . (물체가 제대로 조명되지 않아 감지하기 어렵습니다 .)
  - 광축이 올바르게 정렬되지 않았습니다 . (물체가 제대로 조명되지 않아 감지하기 어렵습니다 .)
  - 헤드램프와 안개등을 포함한 조명이 개조되었습니다 .
  - 사고나 고장으로 차량 작동이 불안정해졌습니다 .
  - 브레이크 시스템 경고등은 적색으로 점등됩니다 .*2
  - 적재된 화물 또는 기타 요인으로 인해 차량이 극단적으로 기울어진 경우
  - 최대 탑승자 수를 초과했습니다 .
  - 조명이 켜지지 않거나 , 신호음이 울리지 않거나 , 디스플레이가 정상일 때와 다른 경우 (예 : 기어 위치 표시기가 실제 변속 레버 위치와 다른 경우) 등와 같이 미터가 제대로 작동하지 않을 경우 *3

*1: 휠과 타이어는 매우 중요한 기능을 합니다 . 반드시 올바른 것을 사용하십시오 . (→ P.327)

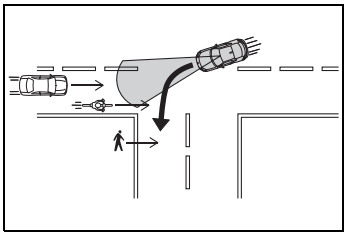
*2: 브레이크 시스템 경고등 (적색) 이 꺼지지 않으면 즉시 안전한 장소에 차량을 세우고 토요타 딜러에서 시스템을 점검하십시오 .

*3: 미터에 대한 자세한 내용은 P.68 을 참조하십시오 .

경 고

■회전 시 긴급 제동 보조 시스템의 작동

● 긴급 제동 보조 시스템은 회전 시 마주 오는 차량 , 마주 오는 오토바이 , 보행자 또는 마주 오는 자전거 탑승자를 감지 대상으로 인식합니다 . 이 시스템은 인접한 반대 차로에서 접근하는 마주 오는 차량과의 충돌을 방지하거나 충돌 피해를 줄이기 위한 것이지만 , 특정 조건 * 에서는 차량이 정지하지 않거나 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다 .



● 회전 시 차량 속도가 약 25 km/h 를 초과하는 경우 (감지 대상이 뒤에서 접근하는 보행자인 경우에는 약 10 km/h~20 km/h 의 범위를 벗어나는 경우) 에는 시스템이 작동하지 않습니다 . 또한 차량 속도가 시스템의 작동 범위 내에 있더라도 장애물이 갑자기 차량 전방으로 끼어들거나 카메라의 감지 범위를 벗어나 있는 경우에는 시야 확보 상태나 노면의 미끄러움 등 다양한 조건 * 에 따라 차량이 정지하지 않거나 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다 .

*: 상태

- 감지 대상과의 속도 차이 , 감지 대상과의 거리 , 접근 각도 , 감지 대상의 움직임 변화 및 차량 측면에 대한 감지 대상의 위치
- 차량 상태 (적재량 , 탑승인원 등)
- 도로 상태 (경사 , 미끄럼 정도 , 모양 , 요철 등)
- 전방 시야가 좋지 않을 경우 (비 , 눈 , 안개 또는 연기 등)
- 장애물이 감지 대상이 아닌 경우

—주차된 차량 또는 차량과 같은 방향으로 주행하는 차량

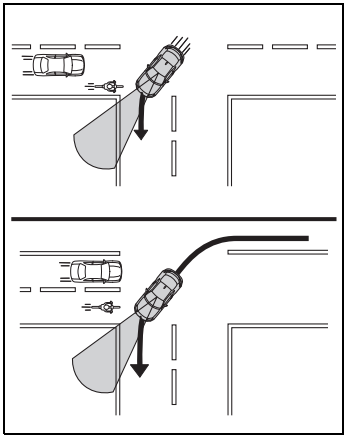
—동물 등

—가드레일 , 전신주 , 나무 , 울타리 또는 벽 등

- 감지 대상을 감지했더라도 차량이 실제로 진행하는 방향으로 방향 지시등을 작동하지 않은 경우
- 대상이 감지 대상에 해당하더라도 도로 가장자리의 물체 가까이에서 주행하는 경우
- 대상이 감지 대상에 해당하더라도 차량의 차로에서 정지해 있거나 주행하는 경우
- 대상이 감지 대상에 해당하더라도 야간에 헤드램프를 켜지 않고 주행하여 대상의 전면이 보이지 않거나 식별하기 어려운 경우 등으로 인해 시스템이 이를 감지 대상으로 인식하지 못하는 경우

경 고

- 장애물이 마주 오는 차량이더라도 시스템이 이를 감지 대상으로 인식하기 전에 차량이 해당 차량의 진행 경로로 진입한 경우
- 대상이 감지 대상에 해당하더라도 차량이 반대 차로에 있는 경우



- 대상이 감지 가능한 대상에 해당하더라도 주변의 밝기 , 대상의 상대적인 움직임 , 자세 및 방향에 따라 감지 대상으로 인식하지 못하는 경우가 있습니다 .

● 특히 다음과 같은 경우에는 차량이 정지하지 않거나 시스템이 작동하지 않을 가능성이 높습니다 .

- 다른 차량이 튀긴 물 , 눈 또는 먼지나 공기 중의 수증기 , 모래 또는 연기 등으로 인해 시야 확보 상태가 좋지 않은 경우
- 야간에 마주 오는 오토바이 , 보행자 또는 마주 오는 자전거 탑승자에게 접근하는 경우
- 감지 대상이 헤드램프가 비추는 범위를 벗어나 있는 경우
- 마주 오는 차량의 전면이 작거나 낮거나 불규칙한 형태인 경우
- 차량 등의 측면이 차량을 향하고 있는 경우
- 차량 등이 후진하는 경우
- 마주 오는 차량이 갑자기 진로를 변경하거나 급가속 또는 급감속하는 경우
- 감지 대상이 측면에서 갑자기 끼어들거나 차량 전방으로 갑자기 뛰어드는 경우
- 감지 대상이 차량의 범퍼 가까이에 있는 경우
- 진행 방향에서 벗어나도록 스티어링 휠을 갑자기 조작한 후 다시 진행 방향으로 조작하는 경우
- 교차하는 도로의 각도가 예각이거나 완만하게 굽은 도로로 진입하는 경우 등
- 크랭크 구간 , 곡선로 또는 여러 갈래로 갈라지는 도로 등에 진입하는 경우

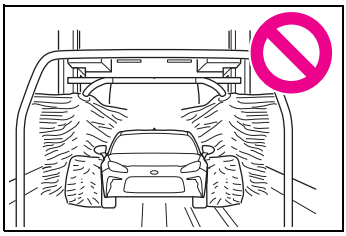
주 의

이러한 상황이 발생하면 긴급 제동 보조 시스템을 끄십시오 . 그렇지 않으면 긴급 제동 보조 시스템이 예기치 않게 작동할 수 있습니다 .

- 차량이 견인된 경우
- 차량이 캐리어에 적재되고 있을 경우
- 섀시 다이나모미터 , 프리롤러 또는 유사한 장비가 사용되고 있을 경우
- 정비사가 차량을 들어 올리고 시동을 걸며 휠을 자유롭게 회전할 경우
- 현수막 , 깃발 , 나뭇가지를 통과한 경우
- 무성하거나 키가 큰 식물이 차량에 닿아 있을 경우

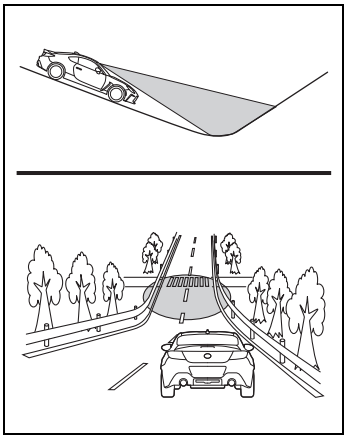
주 의

- 레이스 트랙을 주행할 경우
- 드라이브 스루 세차장에서

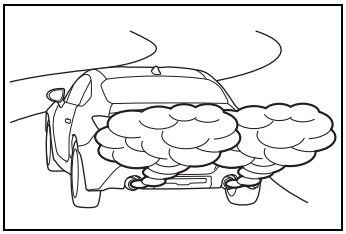


다음과 같은 경우 긴급 제동 보조 시스템이 작동할 수 있습니다 . 그러므로 안전 운전에 집중하십시오 .

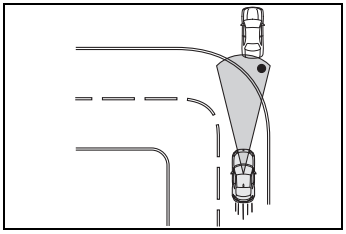
- 자동문 통과 시 (개폐)
- 감지 대상에 근접하여 주행하는 경우
- 차량 전방의 벽이나 노면의 반사 또는 표시를 감지 대상과 구별하기 어려운 경우
- 도로의 경사가 급변하는 장소에서 주행할 경우



- 바람에 불어오는 모래 , 연기 또는 수증기로 인해 가시성이 떨어지거나 , 앞 차량이나 다가오는 차량으로 인해 물이 튀거나 눈 , 먼지 또는 먼지 덩어리로 인해 전방 시야가 가려진 경우
- 증기나 연기 등의 구름을 통과할 경우
- 폭설이나 눈보라와 같은 악천후 시
- 카메라 앞쪽 윈드쉴드의 안쪽 또는 바깥쪽에 있는 오염물이나 안개 등에 강한 빛이 반사되어 그 빛이 카메라에 들어오는 경우
- 추운 날씨 등에 앞 차량에서 배출되는 배기 가스가 선명하게 보일 경우



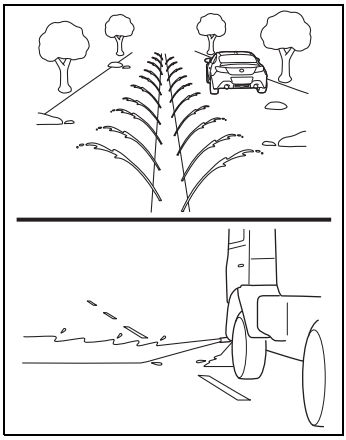
- 감지 대상 또는 장애물이 곡선로 또는 교차로에 있는 경우



- 감지 대상 또는 장애물 가까이를 통과하는 경우
- 벽 또는 전방의 차량에 매우 가깝게 정차할 경우

주 의

- 도로 스프링클러 또는 도로의 제설 스프링클러에서 뿜어져 나오는 물을 통과할 경우

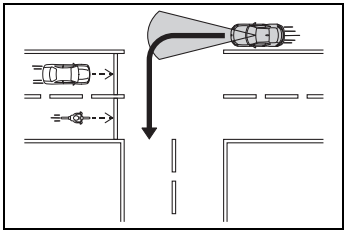


프론트 범퍼 가장자리를 넘어 돌출된 액세서리 등이 설치되어 있는 경우 차량의 길이가 증가하여 시스템이 충돌을 방지하지 못할 수 있습니다 .

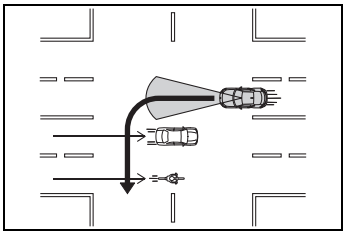
운전자가 자동 브레이크 중에 브레이크 페달을 밟으면 페달이 딱딱하게 느껴질 수 있습니다 . 그러나 이것은 정상입니다 . 브레이크 페달을 더 밟으면 더 강한 제동력을 가할 수 있습니다 .

다음과 같은 경우에는 접근하는 감지 대상이 없더라도 긴급 제동 보조 시스템이 작동할 수 있습니다 .

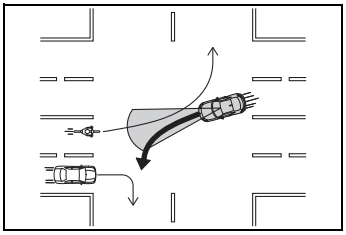
- 회전하여 반대 차로로 진입하기 직전에 감지 대상이 교차로 앞에서 감속하거나 정지하는 경우



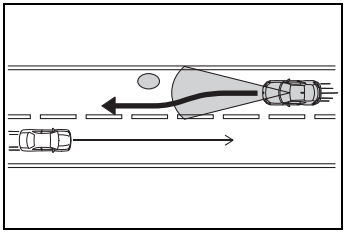
- 회전하여 반대 차로로 진입하기 직전에 감지 대상이 차량 앞을 지나가는 경우



- 회전하여 반대 차로로 진입하기 직전에 차량과 같은 방향으로 회전하는 감지 대상과 서로 지나치는 경우



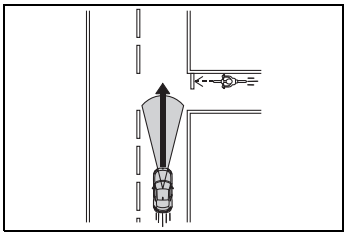
- 차로를 변경하거나 장애물을 피하려는 중에 감지 대상에 갑자기 가까워지는 경우
- 회전 중 보행자가 차량 전방을 가로질러 지나가거나, 건너기 직전에 감속하거나 정지하는 경우



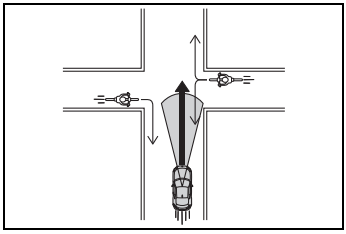
- 회전하기 직전에 마주 오는 오토바이 또는 마주 오는 자전거 탑승자가 차량 전방에서 갑자기 정지하거나 진행 방향을 변경하는 경우

주 의

- 감지 대상이 차량 전방을 가로질러 지나가기 직전에 감속하거나 정지하는 경우

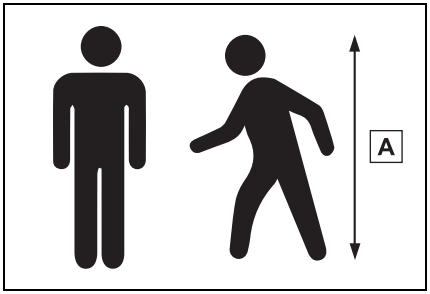


- 감지 대상이 차량 전방을 가로질러 지나가기 직전에 차량의 차로로 진입하거나 반대 방향으로 차량을 지나가기 위해 진행 방향을 변경하는 경우



보행자 감지

EyeSight 시스템은 보행자도 감지할 수 있습니다. EyeSight 시스템은 보행자의 크기, 모양, 움직임을 감지합니다. 시스템은 보행자의 윤곽이 명확한 경우 보행자를 감지합니다.



A 약 1 - 2 m

경 고

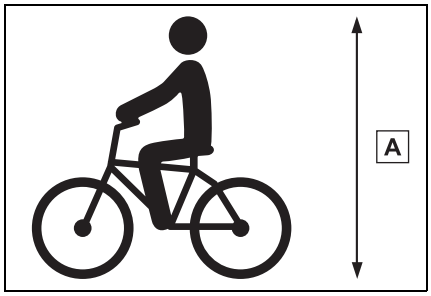
긴급 제동 보조 시스템은 보행자도 감지 대상으로 인식합니다. 그러나 상황에 따라 시스템이 보행자를 감지하지 못하는 경우가 있습니다. 특히 다음과 같은 경우에는 시스템이 보행자를 감지 대상으로 인식하지 못할 가능성이 높습니다.

- 보행자의 신체 일부가 가려져 있는 경우
- 보행자가 무리를 지어 보행중일 경우
- 보행자가 벽이나 기타 장애물 옆에 있을 경우
- 보행자가 우산을 쓰고 있을 경우
- 보행자가 주변 환경과 비슷한 색의 옷을 입고 있을 경우
- 보행자가 부피가 큰 짐이나 키가 큰 물건을 들고 있거나 카트 등의 물체를 밀고 있는 경우
- 보행자가 몸을 숙이거나 쪼그려 앉거나 누워 있거나 갑자기 일어서는 등의 갑작스러운 동작을 하는 경우
- 보행자가 어두운 곳에 있을 경우
- 보행자가 옆에서 갑자기 전방을 가로지르거나 갑자기 전방을 달릴 경우

자전거 탑승자 감지

EyeSight 시스템은 자전거 탑승자도 감지할 수 있습니다 . EyeSight 시스템은 자전거 탑승자의 크기, 형태 및 움직임을 통해 자전거 탑승자를 감지합니다 .

탑승자와 자전거의 윤곽이 명확하고 사람과 유사한 움직임을 감지할 수 있는 경우 , 시스템은 자전거 탑승자를 인식할 수 있습니다 .



A 약 1 - 2.5 m

경 고

긴급 제동 보조 시스템은 특정 조건에서는 대상을 감지 대상으로 인식하지 못할 수 있습니다 . 특히 다음과 같은 경우에는 시스템이 자전거 탑승자를 감지 대상으로 인식하지 못할 가능성이 높습니다 .

- 탑승자 또는 자전거의 일부가 가려져 있는 경우
- 자전거 탑승자가 다른 보행자 또는 자전거 탑승자와 함께 무리를 지어 이동하는 경우
- 자전거 탑승자가 벽이나 다른 장애물 가까이에 있는 경우
- 자전거 탑승자의 옷 또는 자전거의 색상이 주변 환경과 비슷한 경우
- 자전거에 큰 짐을 싣고 있는 경우
- 자전거 탑승자가 일어서서 페달을 밟거나 핸들에 몸을 숙이고 있는 경우
- 자전거 탑승자가 어두운 곳에 있는 경우
- 자전거 탑승자가 측면에서 갑자기 끼어들거나 차량 전방에 갑자기 나타나는 경우
- 자전거 탑승자가 빠른 속도로 차량 전방을 가로질러 지나가는 경우

긴급 제동 보조 시스템 작동

주행 중 전방에 장애물이 있을 경우 이 시스템은 운전자에게 경고하고 브레이크 컨트롤 및 정지등을 활성화하기 위해 다음 순서로 작동합니다 .

다음 거리 경고 :

시스템이 충돌 위험이 있다고 판단하면 짧은 경고음이 반복적으로 울리고 미터 디스플레이에 인터럽션 화면이 표시되어 운전자에게 경고합니다 .

운전자가 브레이크 페달을 밟아 감속한 후 적절한 거리를 유지하면 경고가 취소됩니다 .

1 차 브레이크 및 경고 :

시스템이 전방 장애물과 충돌 위험이 높다고 판단하면 짧은 경고음이 반복적으로 울리고 미터 디스플레이에 인터럽션 화면이 표시되어 운전자에게 경고합니다 . 브레이크 컨트롤이 활성화될 수 있으며 , 일부 상황에서는 엔진 출력이 제어될 수도 있습니다 . 시스템이 운전자가 취한 회피 동작 (브레이크 , 스티어링 등) 이 충돌 위험을 줄였다고 판단하면 브레이크 활성화가 취소됩니다 .

2 차 브레이크 및 경고 :

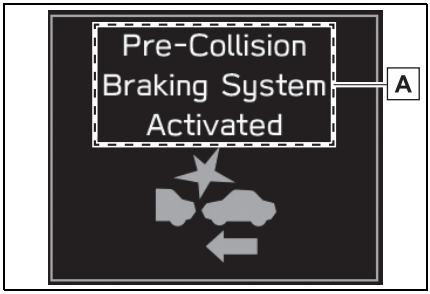
그런 다음 시스템이 충돌 위험이 매우 높다고 판단하면 경고음이 계속 울리는 소리로 바뀌고 더 강력한 제동 제어가 활성화됩니다 . 운전자가 회피 조치를 취했음에도 불구하고 시스템이 추후에 충돌을 피할 수 없다고 판단할 경우 시스템이 계속해서 제동 및 엔진 출력을 제어합니다 .

자동 브레이크 시스템에 의해 차량이 완전히 정지되면 짧은 톤으로 " 간헐적 신호음 3 회 , 짧은 신호음 1 회 , 긴 신호음 1 회 " 가 울리고 브레이크가 서서히 해제됩니다 .

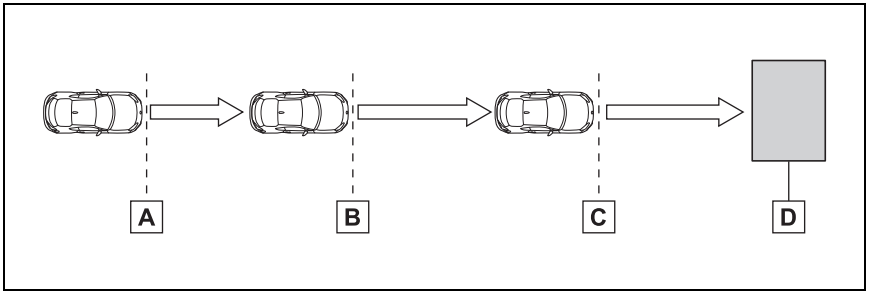
차량이 정지한 후 브레이크 페달을 밟아 차량의 정지 상태를 유지하십시오 .

- 다음과 같은 경우에는 1 차 브레이크와 2 차 브레이크가 모두 작동하지 않습니다 .
  - 차량 속도가 약 1km/h 이하 (변속 레버가 N 위치에 있는 상태에서 변속 레버를 작동하거나 클러치 페달을 밟고 있는 경우에는 약 8km/h 이하) 이거나 200km/h 이상인 경우
  - VSC 가 활성화된 경우
  - 차량 속도가 약 100 km/h 이상이고 장애물이 오토바이 , 보행자 또는 자전거 탑승자인 경우
- 시스템이 전방 차량의 정지등을 감지하면 그렇지 않은 경우보다 더 일찍 감속하기 시작합니다 .
- 1 차 브레이크가 더 오래 걸리는 경우가 있습니다 . 그 이유 중 하나는 전방 장애물과 속도 차이가 큰 경우입니다 . 이러한 경우 제동 제어가 더 강하거나 약하게 작동할 수 있습니다 .

긴급 제동 보조 시스템 작동 후 메시지가 나타나고 일정 시간 동안 미터 디스플레이에 남아 있습니다 .



A "Pre-Collision Braking System Activated"



A 팔로잉 거리 경고

충돌 가능 영역

B 1 차 브레이크 및 경고

충돌 가능성이 높은 영역

C 2 차 브레이크 및 경고

충돌 가능성이 매우 높은 영역

D 장애물

작동 시스템	자동 브레이크 강도	멀티 인포메이션 디스플레이에 표시	경고 종류
팔로잉 거리 경고	브레이크 제어 없음		짧은 삐 소리가 반복됨
1 차 브레이크	중간		짧은 삐 소리가 반복됨
2 차 브레이크	강함		연속 삐 소리

충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시) 작동

긴급 제동 보조 시스템이 활성화된 경우 (시스템이 전방 장애물과의 충돌 위험이 높다고 판단할 때), 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 시스템이 비상 제동이라고 판단하여 자동으로 브레이크 어시스트가 활성화됩니다 .

차량 속도가 약 10km/h 이하이거나 200km/h 이상인 경우에는 충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시) 가 작동하지 않습니다 .

⚠ 주 의

거리 경고를 따르는 것이 활성화된 상태에서 운전자가 브레이크 페달을 밟으면 충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시) 가 작동하지 않습니다 . 차량이 운전자가 작동하는 정상적인 제동력으로 감속합니다 .

긴급 제동 보조 시스템 ON/OFF

▶ 멀티미디어 시스템 화면

멀티미디어 시스템 화면을 작동하여 긴급 제동 보조 시스템 (충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 포함) 을 켜거나 끕니다 . (→ P.330)

▶ 멀티 인포메이션 디스플레이

또한 미터 작동 스위치를 사용하여 긴급 제동 보조 시스템 (충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 포함) 을 켜거나 끌 수 있습니다 . (→ P.330)

긴급 제동 보조 시스템이 꺼져 있으면 긴급 제동 보조 시스템 OFF 표시등이 켜집니다 .

- 긴급 제동 보조 시스템이 꺼져 있어도 엔진을 다시 시작하면 긴급 제동 보조 시스템이 켜집니다 . 차량 재시동 시 시스템 기본 설정은 켜짐입니다 .

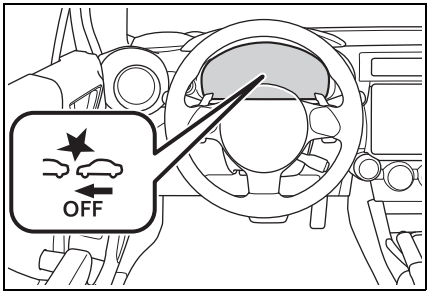
■ 긴급 제동 보조 시스템 OFF 표시등

이 표시등은 엔진 스위치가 ON 일 때 켜지고 엔진 시동 후 몇 초간 켜진 상태를 유지합니다 .

긴급 제동 보조 시스템을 끄면 켜집니다 .

다음 조건에서도 켜집니다 .

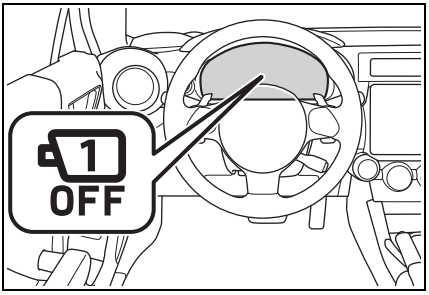
- TRC 및 VSC 시스템이 OFF 로 설정되어 있습니다 . (→ P.209)
- EyeSight 시스템이 오작동입니다 . (→ P.182)
- EyeSight 시스템이 일시적으로 중지되었습니다 . (→ P.183)



긴급 제동 보조 시스템 OFF 표시등이 점등되면 긴급 제동 보조 시스템 (충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시) 기능 포함) 이 작동하지 않습니다 .

와이드 앵글 모노 카메라 OFF 표시등

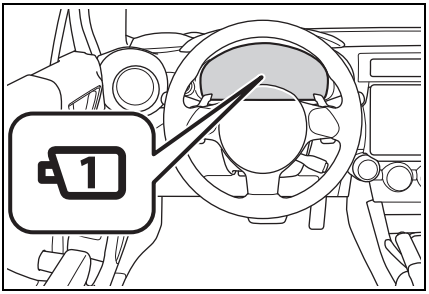
와이드 앵글 모노 카메라가 일시적으로 정지하면 (와이드 앵글 모노 카메라 OFF 표시등) 가 점등됩니다 . 원인이 해결되면 시스템은 정상적으로 작동합니다 . 이 표시등은 와이드 앵글 모노 카메라 앞쪽 윈드쉴드의 안쪽 또는 바깥쪽이 더럽거나 김이 서린 경우 , 주변 온도가 매우 높거나 낮은 경우 또는 배터리 전압에 이상이 있는 경우에도 점등됩니다 . (와이드 앵글 모노 카메라 OFF 표시등) 가 장시간 점등된 상태로 유지되면 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오 .



- (와이드 앵글 모노 카메라 OFF 표시등) 가 (긴급 제동 보조 시스템 OFF 표시등) 는 점등되지 않은 상태에서 점등되면 EyeSight 시스템의 감지 범위가 평소보다 좁아진 상태입니다 . 이 경우 EyeSight 시스템의 장애물 감지 성능이 저하되어 긴급 제동 보조 시스템이 차량을 정지시키지 못하거나 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 와이드 앵글 모노 카메라 앞쪽 윈드쉴드의 바깥쪽이 더럽거나 김이 서린 경우에는 윈드쉴드를 청소하십시오 .
- 와이드 앵글 모노 카메라 앞쪽 윈드쉴드의 안쪽에 김이 서린 경우에는 일정 시간 주행하여 상태가 개선되면 시스템이 다시 작동합니다 . 또한 디프로스터를 사용하면 상태를 개선하는 데 도움이 될 수 있습니다 .
- 와이드 앵글 모노 카메라 앞쪽 윈드쉴드의 안쪽이나 카메라 렌즈 주변이 더럽거나 지속적으로 김이 서리는 경우에는 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오 .

와이드 앵글 모노 카메라 경고등

이 표시등은 시스템에 오작동이 발생하면 점등됩니다 . 토요타 딜러에서 시스템을 점검받으십시오 .



● (와이드 앵글 모노 카메라 경고등) 가 (긴급 제동 보조 시스템 OFF 표시등) 는 점등되지 않은 상태에서 점등되면 EyeSight 시스템의 감지 범위가 평소보다 좁아진 상태입니다 . 이 경우 EyeSight 시스템의 장애물 감지 성능이 저하되어 긴급 제동 보조 시스템이 차량을 정지시키지 못하거나 작동하지 않을 수 있습니다 .

● 엔진을 다시 시동한 후에도 (와이드 앵글 모노 카메라 경고등) 가 계속 점등되면 와이드 앵글 모노 카메라 시스템에 이상이 발생한 것입니다 . 일반 주행은 계속 가능합니다 . 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오 .

컨벤셔널 크루즈 컨트롤

컨벤셔널 크루즈 컨트롤은 고속도로 또는 자동차 전용도로 등에서 보다 편안한 주행이 가능하도록 설계된 주행 보조 시스템입니다 . 운전자가 설정한 차량 속도를 유지해 일정한 속도로 주행할 수 있습니다 . 게시된 제한 속도를 초과하면 안 된다는 것을 기억하십시오 .

컨벤셔널 크루즈 컨트롤은 EyeSight 가 일시 정지된 상태에서도 사용이 가능합니다 .

경 고

● 컨벤셔널 크루즈 컨트롤이 작동 중일 경우 , 시스템은 팔로잉 거리를 유지하기 위한 팔로잉 컨트롤을 수행하지 않습니다 .
안전 운전을 위해 노력하고 필요에 따라 브레이크 페달을 밟아 차량을 감속하여 전방 차량과의 안전 거리를 확보하십시오 .

● 다음 조건에서는 컨벤셔널 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오 . 사고의 원인이 될 수 있습니다 .

• 교통량이 많은 도로 또는 급커브길에서

— 이러한 도로 조건에 적합한 속도를 유지하는 것은 어려울 수 있습니다 .

경 고

- 얼어붙은 도로 , 눈 덮인 도로 또는 미끄러운 노면에서

— 타이어가 회전하여 차량의 제어력을 잃을 수 있습니다 .

- 가파른 내리막 경사일 경우

— 설정 차량 속도를 초과할 수 있습니다 .

- 가파르고 연속적인 내리막길일 경우

— 브레이크가 과열될 수 있습니다 .

컨벤셔널 크루즈 컨트롤을 사용할 때는 항상 속도 제한 , 교통 흐름 , 도로 상태 및 기타 조건에 따라 속도를 설정하십시오 .

주 의

크루즈 컨트롤을 사용할 때 미터 디스플레이를 확인하여 어떤 크루즈 컨트롤 모드가 선택되었는지 확인하십시오 .

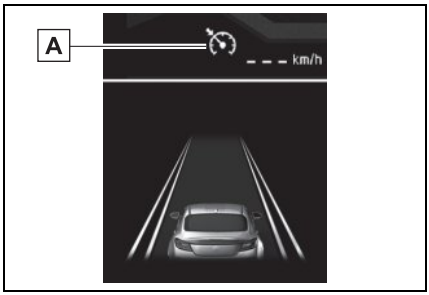
● 컨벤셔널 크루즈 컨트롤이 선택되어 있으면 , 가 점등됩니다 .

컨벤셔널 크루즈 컨트롤의 사용 방법

■ 컨벤셔널 크루즈 컨트롤의 설정

1 컨벤셔널 크루즈 컨트롤을 대기 상태로 설정하십시오 .

“ON-OFF” 스위치를 누르십시오 . 이때 미터 디스플레이에 (흰색) 와 차간 거리 설정 표시등이 표시됩니다 .

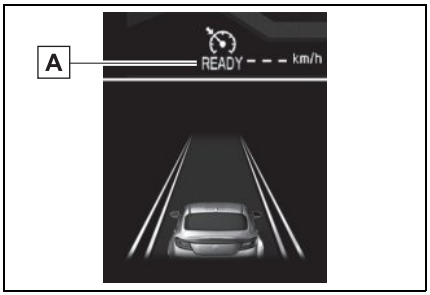


A 컨벤셔널 크루즈 컨트롤 표시등 (흰색)

배기 가스 필터 시스템 장착 차량: 연료 레벨 경고등이 켜지면 컨벤셔널 크루즈 컨트롤을 사용하지 못할 수 있습니다 .

준비 상태를 설정하려면 : 다음 조건이 모두 충족되면 미터 디스플레이에 "READY" 가 표시되고 컨벤셔널 크루즈 컨트롤을 활성화할 수 있습니다 .

- 운전석 도어와 앞승객석 도어가 모두 닫혀 있을 경우
- 운전자가 안전벨트를 착용한 경우
- 변속 레버가 2 ~ 6 위치에 있을 경우
- 브레이크 페달을 밟지 않은 경우
- 클러치 페달을 밟지 않은 경우
- 가파른 경사로가 아닌 경우
- 스티어링 휠이 어느 방향으로도 크게 돌지 않은 경우
- 차량 속도가 약 30km/h ~ 200km/h 사이일 경우
- 엔진 회전수가 적색 영역에 근접하지 못한 경우
- 주차 브레이크가 해제된 경우
- 배기 가스 필터 시스템 장착 차량 : GPF 시스템 경고등이 켜지거나 깜박이지 않을 경우
- TRACK 모드 중 , 긴급 제동 보조 시스템을 끄지 않은 경우 (→ P.162, 209)
- TRC 및 VSC 시스템이 꺼짐으로 설정되지 않은 경우 (→ P.209)

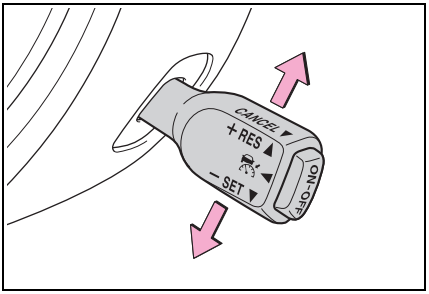


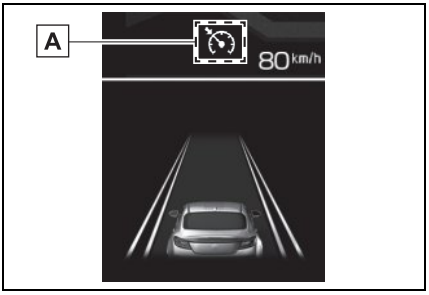
A “READY” 표시등

2 원하는 속도에 도달하도록 가속 페달을 제어하십시오 .

3 차량이 원하는 속도에 도달하면 크루즈 컨트롤 스위치를 "+ RES" 측 또는 "- SET" 측으로 미십시오 . 스위치를 미는 시점의 차량 속도가 설정 차량 속도가 되어 크루즈 컨트롤이 시작됩니다 .

컨벤셔널 크루즈 컨트롤이 활성화되고 "READY" 표시등이 꺼질 경우 , 설정 차량 속도가 표시되고 가 흰색에서 녹색으로 변경됩니다 .





A 녹색

- 내리막길에서는 설정된 차량 속도를 유지하기 위해 자동 브레이크가 작동할 수 있습니다 .
- 커브길 주행 시 설정 차량 속도가 현재 차량 속도보다 높더라도 차량이 가속 또는 감속하지 않을 수 있습니다 .
- 크루즈 컨트롤 가속 특성은 4 단계로 설정할 수 있습니다 . (→ P.330)

경 고

- 컨벤셔널 크루즈 컨트롤이 작동하는 동안에는 “Obstacle Detected” 경고가 활성화되지 않습니다 .
- 컨벤셔널 크루즈 컨트롤을 사용할 때는 항상 속도 제한 , 교통 흐름 , 도로 상태 및 기타 조건에 따라 속도를 설정하십시오 .

주 의

컨벤셔널 크루즈 컨트롤 사용 중에는 전방 차량을 따라가기 위한 가속 및 브레이크 컨트롤이 수행되지 않습니다 . 필요에 따라 가속 페달과 브레이크 페달을 작동하십시오 .

■ 설정 차량 속도 증가

▶ 크루즈 컨트롤 스위치 사용

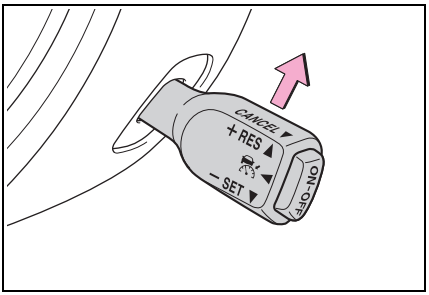
- “+ RES” 쪽을 짧게 미십시오 .

스위치를 밀 때마다 설정 차량 속도가 1km/h 씩 증가합니다 .

- “+ RES” 쪽을 계속해서 미십시오 .

스위치를 밀고 있는 동안에는 설정 차량 속도가 5km/h 씩 증가합니다 .

스위치를 작동하면 미터 디스플레이에서 설정 차량 속도가 변경됩니다 .

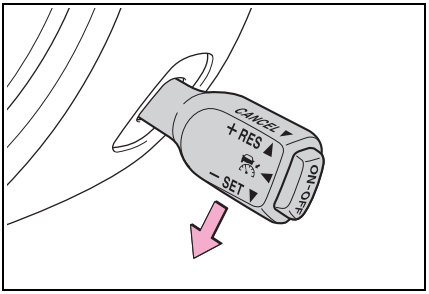


▶ **가속 페달 사용**

1 가속 페달을 밟아 차량 속도를 높이십시오 .

2 원하는 속도에 도달하면 크루즈 컨트롤 스위치를 “- SET” 쪽으로 미십시오 .

스위치를 미는 시점의 속도가 새로운 설정 차량 속도로 설정되고 미터 디스플레이에 표시됩니다 .



■ **설정 차량 속도 감소**

▶ **크루즈 컨트롤 스위치 사용**

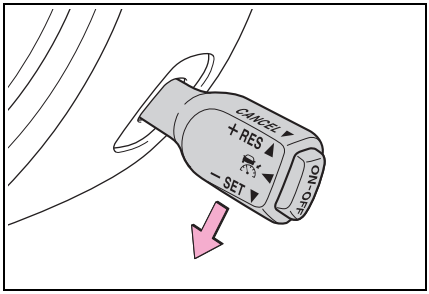
- “– SET” 쪽으로 짧게 미십시오 .

스위치를 밀 때마다 설정 차량 속도가 1km/h 씩 감소합니다 .

- “– SET” 쪽을 계속해서 미십시오 .

스위치를 밀고 있는 동안에는 설정 차량 속도가 5km/h 씩 감소합니다 .

스위치를 작동하면 미터 디스플레이에서 설정 차량 속도가 변경됩니다 .



▶ **브레이크 페달 사용**

1 차량을 감속하려면 브레이크 페달을 밟으십시오 .

컨벤셔널 크루즈 컨트롤이 취소되고 이 녹색에서 흰색으로 변경됩니다 .

2 원하는 속도에 도달하면 크루즈 컨트롤 스위치를 “- SET” 쪽으로 미십시오 .

스위치를 미는 시점의 속도가 새로운 설정 차량 속도로 설정되고 미터 디스플레이에 표시됩니다 .

■ **일시적으로 가속하기**

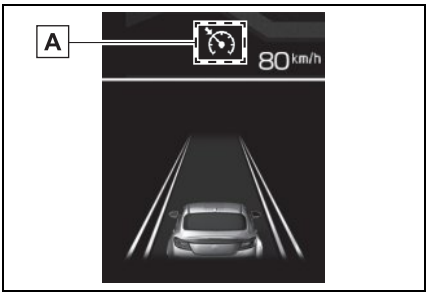
일시적으로 가속하려면 가속 페달을 밟으십시오 .

가속 페달을 놓으면 차량이 설정된 차량 속도로 돌아갑니다 .

■ **일시적으로 감속하기**

일시적으로 감속하려면 브레이크 페달을 밟으십시오 . 브레이크 페달을 밟으면 컨벤셔널 크루즈 컨트롤이 취소됩니다 . 설정된 차량 속도가 미터 디스플레이에 표시되는 동안 가 녹색에서 흰색으로 변경됩니다 .

브레이크 페달을 놓고 크루즈 컨트롤 스위치를 "+ RES" 쪽으로 밀어 설정 차량 속도를 재설정하십시오 .



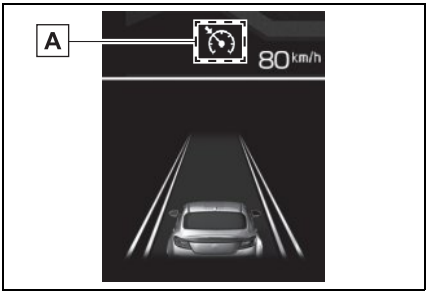
A 백색

컨벤셔널 크루즈 컨트롤의 취소

■ 운전자 작동으로 취소

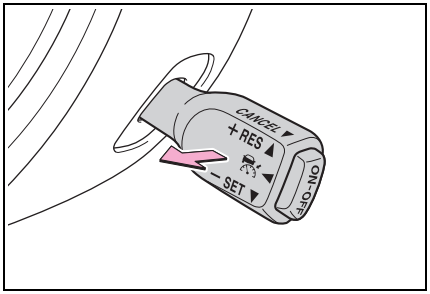
다음 작업 중 하나를 수행하면 컨벤셔널 크루즈 컨트롤이 취소됩니다 .

설정 차량 속도가 미터 디스플레이에 표시되는 동안 가 녹색에서 흰색으로 변경됩니다 .



A 흰색

- 브레이크 페달을 밟으십시오 .
- 크루즈 컨트롤 스위치를 "CANCEL" 쪽으로 당기십시오 .

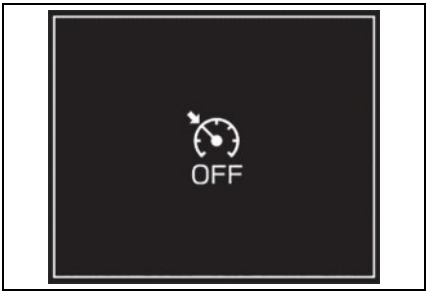


■ 시스템의 자동 취소

다음과 상태에서는 알림음이 짧게 1 회 , 길게 1 회 울리고 크루즈 컨트롤 기능이 자동으로 취소됩니다 . 가 녹색에서 흰색으로 변경됩니다 . 또한 미터 디스플레이에 인터럽션 화면이 표시됩니다 .

아래 나열된 조건이 해결되면 크루즈 컨트롤 설정 작업을 다시 수행하여 크루즈 컨트롤을 재활성화하십시오 .

- 변속 레버가 1 또는 R 위치에 있거나 변속 레버가 약 5 초 이상 N 위치에 있었을 경우
- 컨벤셔널 크루즈 컨트롤은 변속 레버를 2 ~ 6 위치로 복귀한 후 재개할 수 있습니다 .
- 클러치 페달을 약 5 초 이상 밟은 경우
- 차량 속도가 약 25km/h 이하로 떨어진 경우 (경사가 가파른 오르막길 또는 다른 이유로 인해)
- 차량 속도가 약 220 km/h 이상으로 증가한 경우
- TRC 또는 VSC 가 활성화되었을 경우
- 운전석 도어와 앞승객석 도어가 모두 열려 있을 경우
- 운전석 안전벨트 착용이 해제된 경우
- EyeSight 시스템이 오작동인 경우 (EyeSight : 황색) (→ P.182)
- 스티어링 휠을 어느 방향으로든 크게 회전한 경우
- 도로의 경사가 매우 가파른 경우
- 2차 충돌 방지 브레이크가 활성화된 경우
- 가속 페달을 장시간 계속 밟고 있는 경우
- 주차 브레이크가 체결된 경우
- 엔진 회전수가 적색 영역에 근접하지 못한 경우
- TRACK 모드 중 긴급 제동 보조 시스템을 끈 경우 (→ P.162, 209)
- TRC 및 VSC 시스템이 꺼진 경우 (→ P.209)
- 배기 가스 필터 시스템 장착 차량 : GPF 시스템 경고등이 점등되거나 깜박일 경우





● EyeSight가 고장인 경우, 미터 디스플레이에 Eye Sight (황색)가 표시되고 긴급 제동 보조 시스템 OFF 표시등과 차선이탈 경고 OFF 표시등 또한 점등됩니다. 이런 경우에는 안전한 장소에 차를 세우고 엔진을 껐다가 다시 켜십시오. 엔진을 재시동한 후에도 표시등이 계속 켜져 있으면 컨벤셔널 크루즈 컨트롤을 사용할 수 없습니다. 이는 일반 주행에 방해가 되지 않습니다. 그러나, 토요타 딜러에서 시스템을 점검받으십시오. (→P.182)

● 컨벤셔널 크루즈 컨트롤의 작동이 자동으로 취소되면 취소의 원인이 된 조건을 해결한 후 설정 작동을 다시 수행하십시오. 조건을 수정한 후에도 크루즈 컨트롤이 활성화되지 않으면 EyeSight가 오작동할 수 있습니다. 이는 일반 주행에 방해가 되지 않습니다. 그러나, 토요타 딜러에서 시스템을 점검받으십시오.

● 배기 가스 필터 시스템 장착 차량 : 연료 레벨 경고등이 켜지면 컨벤셔널 크루즈 컨트롤을 사용하지 못할 수 있습니다.

경 고

미끄러운 도로에서는 컨벤셔널 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오. 사고의 원인이 될 수 있습니다.

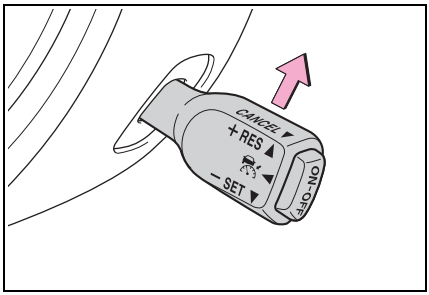
주 의

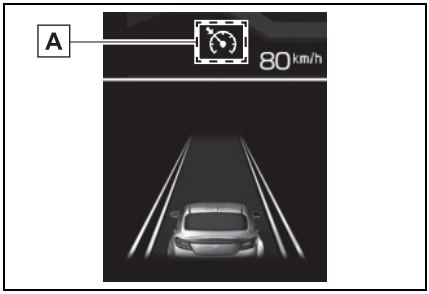
● 변속 레버를 N 위치에 약 5 초 이상 둘 경우, 컨벤셔널 크루즈 컨트롤이 자동으로 취소됩니다. 변속 레버를 N 위치에 두지 마십시오. 그렇지 않으면 엔진 제동이 효과적이지 않아 사고가 발생할 수 있습니다.

■ 이전에 설정한 차량 속도 복원

이전에 설정한 차량 속도가 메모리에 저장됩니다. 해당 차량 속도를 복원하려면 크루즈 컨트롤 스위치를 "+ RES" 쪽으로 미십시오. 가 흰색에서 녹색으로 변경됩니다.

이전에 설정한 차속이 저장되어 있고 현재 차속이 약 30km/h 이상일 때 설정 차속을 복원할 수 있습니다.





A 녹색

● 메모리에 저장된 차량 속도는 다음과 같은 상황에서 지워집니다 .

- “ON-OFF” 스위치를 눌러 크루즈 컨트롤이 꺼졌을 경우

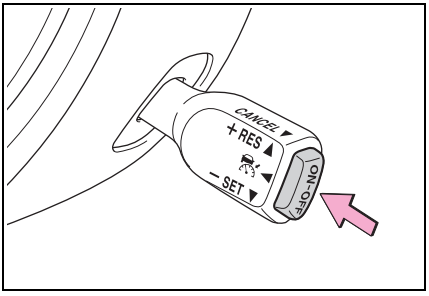
● 차량은 30km/h와 200km/h 사이에서 설정 차량 속도에 따라 일정하게 주행합니다 .

● 메모리에 저장된 차량 속도가 없는 경우 (이전 차량 속도) 크루즈 컨트롤 스위치를 “+RES” 쪽으로 밀면 현재 차량 속도가 설정됩니다 . (→ P.165)

컨벤셔널 크루즈 컨트롤 끄기

“ON-OFF” 스위치를 누르십시오 .

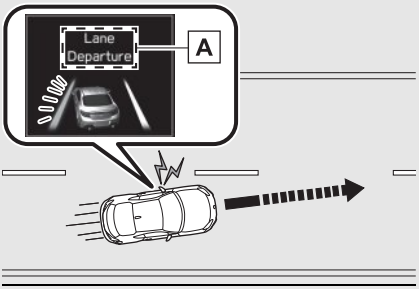
미터 디스플레이의 가 꺼지고 컨벤셔널 크루즈 컨트롤이 꺼집니다 .



차선이탈 경고

차량 속도가 약 50km/h 이상일 때 이 기능은 시스템이 차량이 차선을 이탈할 가능성이 있음을 감지하면 운전자에게 경고합니다 .

차선이탈 경고가 활성화되면 경고음이 짧게 3 번 울리고 팝업 디스플레이가 표시됩니다 .



A "Lane Departure"

● 다음과 같은 상황에서는 차선 감지가 정확하게 되지 않거나 잘못된 차선이탈 경고가 발생할 수 있습니다 .

- 젖은 도로나 눈 덮인 도로에 타이어 자국이 있을 경우
- 눈과 아스팔트의 경계선 , 도로 보수 등의 흔적이 있을 경우
- 가드레일의 그림자가 있을 경우
- 차선 표시가 이중으로 되어있을 경우
- 도로 공사로 인해 일부 차선 표시가 남아 있거나 이전 도로의 흔적이 있을 경우

● 차선이탈 경고는 차량이 차선 표시로 접근하는 속도 등 다양한 요소를 바탕으로 경고를 작동시킬 시점을 판단합니다 . 따라서 경고가 작동하는 위치는 달라질 수 있습니다 .

● 차선이탈 경고 OFF 표시등이 켜지면 차선이탈 경고가 비활성화됩니다 . (→ P.175)

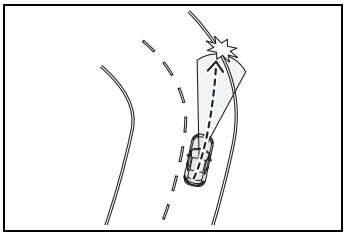
⚠ 경 고

차선이탈 경고는 모든 조건에서 작동하지 않습니다 . 또한 자동으로 차량을 원래 차선으로 되돌리지 않습니다 . 운전자가 차선이탈 경고에만 의존하여 차량을 차선에 유지하면 차선이탈이 발생하여 사고로 이어질 수 있습니다 .

차선이탈 경고는 차선 표시를 감지하면 활성화됩니다 . 단 , 도로의 가장자리 (갓길이나 도랑 등) 를 감지하여 운전자에게 경고하는 기능은 아닙니다 .

다음과 같은 경우에는 스테레오 카메라가 차선 표시를 감지하기 어려울 수 있으며 , 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .

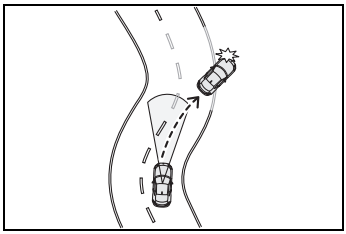
- 야간 또는 터널 내에서 헤드램프를 켜지 않은 경우
- 악천후 (예: 비, 눈 또는 짙은 안개)인 경우
- 노면이 젖어 반사광으로 인해 빛나는 경우
- 주행 중인 차선에 다른 교통 표시 (화살표 , 문자 등) 가 있는 경우
- 앞차와의 거리가 가까워 차선 표시를 감지하기 어려운 경우
- 인접 차선의 차량이 끼어들거나 앞차가 차선을 변경한 경우
- 도로 곡선의 형태가 갑자기 변경되는 경우



- 가드레일 등의 그림자가 차선 표시와 겹쳐 있는 경우
- 전방에서 강한 빛이 들어올 경우 (햇빛 또는 다가오는 차량의 헤드램프 빔 등)
- 차선의 폭이 너무 좁거나 너무 넓은 경우
- 차선의 폭이 변경된 경우
- 스테레오 카메라의 성능 특성으로 인해 차선을 감지하기 어려운 경우
  - 차선 표시가 없거나 많이 닳은 경우
  - 차선 표시가 황색일 경우
  - 차선 표시가 도로 표면과 색상이 비슷할 경우
  - 차선 표시가 이중으로 되어있을 경우
  - 차선 표시의 폭이 좁은 경우
  - 도로에 차선 표시가 아닌 다른 선이 표시되어 있는 경우
  - 차선 표시가 벽이나 기둥과 맞닿아 있는 경우

경 고

- 차선 표시의 형태가 갑자기 변경되는 경우 (곡선 구간의 시작 / 끝 , 크랭크 구간 , 구불구불한 도로 등)



- 도로 가장자리에 연석 또는 측벽이 있는 경우
- 터널의 출입구를 통과하거나 고가도로 아래를 주행하는 경우와 같이 주변 밝기가 급격하게 변하는 경우
- 워셔를 사용하는 동안이나 사용한 후에 액체가 윈드쉴드에서 완전히 닦이지 않았을 경우
- 적재된 화물 또는 기타 요인으로 인해 차량이 극단적으로 기울어진 경우
- 노면에 눈 , 물웅덩이 또는 제설제가 남아 있는 경우
- 바람에 불어오는 모래 , 연기 또는 수증기로 인해 가시성이 떨어지거나 , 앞 차량이나 다가오는 차량으로 인해 물이 튀거나 눈 , 먼지 또는 먼지 덩어리로 인해 전방 시야가 가려진 경우
- 윈드쉴드에 김서림 , 눈 , 오염물 , 성에 , 먼지 , 흠집 또는 얼룩이 있거나 , 오염물 등에 빛이 반사되어 스테레오 카메라의 감지 범위가 가려진 경우
- 윈드쉴드에 묻은 빗물이나 오염물이 완전히 제거되지 않은 경우 스테레오 카메라가 차선 또는 맞은편에서 오는 차량을 감지하지 못할 수 있습니다 .
- 스테레오 카메라의 시야가 막힌 경우

주 의

다음 상황에서는 차선이탈 경고가 활성화되지 않을 수 있습니다 .

- 차량 속도가 약 50km/h 이하일 경우
- 스티어링 휠이 양쪽으로 크게 회전할 경우
- 도로의 경사가 갑자기 변경되는 경우 (오르막길 또는 내리막길)
- 급커브 구간인 경우
- 브레이크 페달을 밟았거나 밟은 직후
- 방향 지시등이 작동될 경우
- 방향 지시등 레버가 원래 위치로 돌아온 후 약 3 초 동안
- 차선이탈 경고가 활성화된 후 차량이 차선 안으로 복귀하지 않은 경우

차선이탈 경고 ON/OFF

▶ 멀티미디어 시스템 화면

멀티미디어 시스템 화면을 작동하여 차선이탈 경고를 ON/OFF 하십시오 . (→ P.330)

▶ 멀티 인포메이션 디스플레이

또한 미터 작동 스위치를 사용하여 차선이탈 경고를 ON/OFF 할 수 있습니다 . (→ P.330)

차선이탈 경고가 꺼져 있으면 차선이탈 경고 꺼짐 표시등이 켜집니다 .

● 차선이탈 경고의 ON/OFF 설정은 차선 흔들림 경고와 함께 작동합니다 .

● 차선이탈 경고 켜짐 / 꺼짐 상태는 엔진 재시동 시 복원됩니다 .

■ 차선이탈 경고 OFF 표시등

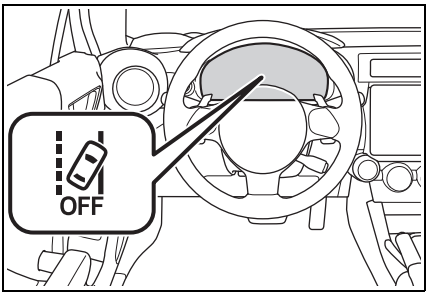
이 표시등은 엔진 스위치를 ON 으로 하면 켜지고 엔진 시동 후 몇 초 후에 현재 상태 (켜짐 또는 꺼짐) 에 따라 꺼지거나 켜진 상태를 유지합니다 . 차선이탈 경고 및 차선 흔들림 경고가 꺼져 있을 때 켜집니다 . 다음 조건에서도 켜집니다 .

● TRACK 모드 중 긴급 제동 보조 시스템을 끈 경우 (→ P.162, 209)

● TRC 및 VSC 시스템이 꺼진 경우 (→ P.209)

● EyeSight 시스템이 오작동인 경우 (→ P.182)

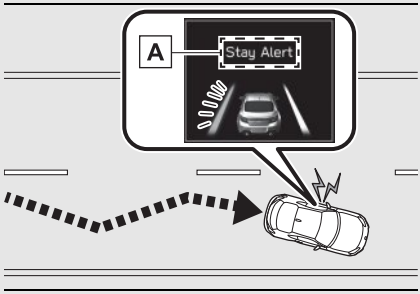
● EyeSight 시스템이 일시적으로 중지된 경우 (→ P.183)



차선 흔들림 경고

이 기능은 차선 내에서 흔들리거나 표류하는 것을 감지하고 운전자에게 경고합니다 . 차선 흔들림 경고가 활성화되면 경고음이 짧게 3 번 울리고 팝업 디스플레이가 표시됩니다 .

이 기능은 차량 속도가 약 60km/h 를 초과할 때 활성화되고 차량 속도가 약 40km/h 아래로 떨어지면 비활성화됩니다 . 차량 속도가 약 60km/h 이상일 경우 이 기능이 다시 활성화됩니다 .



A "Stay Alert"

● 흔들림 감지는 몇 분간의 이전 주행 데이터를 기반으로 합니다 . 차량이 흔들리기 시작한 직후에는 흔들림이 감지되지 않습니다 . 또한 , 흔들림 정지 후에도 한동안 경고가 계속될 수 있습니다 .

● 차선 흔들림 경고는 운전자에게 경고하는 기능일 뿐입니다 . 운전자가 피곤하거나 도로에 집중하지 못하거나 운전에 주의를 기울이지 않을 때 필요한 만큼 자주 휴식을 취하십시오 .

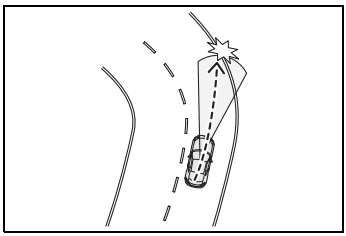
● 차선이탈 경고 OFF 표시등이 켜지면 차선 흔들림 경고가 작동되지 않습니다 . (→ P.177)

⚠ 경 고

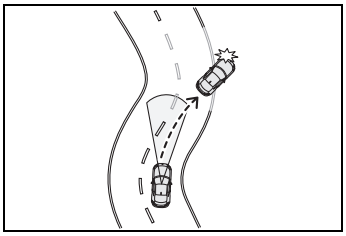
차선 흔들림 경고는 모든 조건에서 작동하지 않습니다 . 또한 흔들림을 자동으로 교정하지 않습니다 . 운전자가 차량의 흔들림을 방지하기 위해 차선 흔들림 경고에만 의존하면 사고가 발생할 수 있습니다 .

다음과 같은 경우에는 스테레오 카메라가 차선 표시를 감지하기 어려울 수 있으며 , 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 야간 또는 터널 내에서 헤드램프를 켜지 않은 경우
- 악천후 (예: 비, 눈 또는 짙은 안개)인 경우
- 노면이 젖어 반사광으로 인해 빛나는 경우
- 주행 중인 차선에 다른 교통 표시 (화살표 , 문자 등) 가 있는 경우
- 앞차와의 거리가 가까워 차선 표시를 감지하기 어려운 경우
- 인접 차선의 차량이 끼어들거나 앞차가 차선을 변경한 경우
- 도로 곡선의 형태가 갑자기 변경되는 경우



- 가드레일 등의 그림자가 차선 표시와 겹쳐 있는 경우
- 전방에서 강한 빛이 들어올 경우 (햇빛 또는 다가오는 차량의 헤드램프 빔 등)
- 차선의 폭이 너무 좁거나 너무 넓은 경우
- 차선의 폭이 변경된 경우
- 스테레오 카메라의 성능 특성으로 인해 차선을 감지하기 어려운 경우
  - 차선 표시가 없거나 많이 닳은 경우
  - 차선 표시가 황색일 경우
  - 차선 표시가 도로 표면과 색상이 비슷할 경우
  - 차선 표시가 이중으로 되어있을 경우
  - 차선 표시의 폭이 좁은 경우
  - 도로에 차선 표시가 아닌 다른 선이 표시되어 있는 경우
  - 차선 표시가 벽이나 기둥과 맞닿아 있는 경우
- 차선 표시의 형태가 갑자기 변경되는 경우 (곡선 구간의 시작 / 끝 , 크랭크 구간 , 구불구불한 도로 등)



- 도로 가장자리에 연석 또는 측벽이 있는 경우

경 고

- 터널의 출입구를 통과하거나 고가도로 아래를 주행하는 경우와 같이 주변 밝기가 급격하게 변하는 경우
- 워셔를 사용하는 동안이나 사용한 후에 액체가 윈드쉴드에서 완전히 닦이지 않았을 경우
- 적재된 화물 또는 기타 요인으로 인해 차량이 극단적으로 기울어진 경우
- 노면에 눈 , 물웅덩이 또는 제설제가 남아 있는 경우
- 바람에 불어오는 모래 , 연기 또는 수증기로 인해 가시성이 떨어지거나 , 앞 차량이나 다가오는 차량으로 인해 물이 튀거나 눈 , 먼지 또는 먼지 덩어리로 인해 전방 시야가 가려진 경우
- 윈드쉴드에 김서림 , 눈 , 오염물 , 성에 , 먼지 , 흠집 또는 얼룩이 있거나 , 오염물 등에 빛이 반사되어 스테레오 카메라의 감지 범위가 가려진 경우
- 윈드쉴드에 묻은 빗물이나 오염물이 완전히 제거되지 않은 경우 . 스테레오 카메라가 차선 또는 맞은편에서 오는 차량을 감지하지 못할 수 있습니다 .
- 스테레오 카메라의 시야가 막힌 경우

주 의

다음 상황에서는 차선 흔들림 경고가 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 구불구불한 도로
- 도로의 경사가 갑자기 변경되는 경우 (오르막길 또는 내리막길)
- 차량 속도가 크게 변경된 경우
- 차선 변경 직후

차선 흔들림 경고 ON/OFF

▶ 멀티미디어 시스템 화면

멀티미디어 시스템 화면을 작동하여 차선 흔들림 경고를 ON/OFF 하십시오 . (→ P.330)

▶ 멀티 인포메이션 디스플레이

또한 미터 작동 스위치를 사용하여 차선 흔들림 경고를 ON/OFF 할 수 있습니다 . (→ P.330)

차선 흔들림 경고가 꺼져 있으면 차선이탈 경고 OFF 표시등이 점등됩니다 .

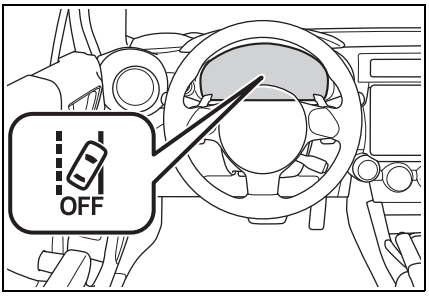
- 차선 흔들림 경고의 ON/OFF 설정은 차선이탈 경고와 함께 작동합니다 .
- 차선 흔들림 경고 켜짐 / 꺼짐 상태는 엔진 재시동 시 복원됩니다 .

■ 차선이탈 경고 OFF 표시등

이 표시등은 엔진 스위치를 ON 으로 하면 켜지고 엔진 시동 후 몇 초 후에 현재 상태 (켜짐 또는 꺼짐) 에 따라 꺼지거나 켜진 상태를 유지합니다 . 차선이탈 경고 및 차선 흔들림 경고가 꺼져 있을 때 켜집니다 . 다음 조건에서도 켜집니다 .

- TRACK 모드 중 긴급 제동 보조 시스템을 끈 경우 (→ P.162, 209)
- TRC 및 VSC 시스템이 꺼진 경우 (→ P.209)

- EyeSight 시스템이 오작동인 경우 (→P.182)
- EyeSight 시스템이 일시적으로 중지된 경우 (→P.183)

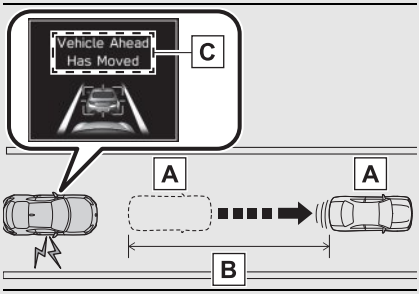


선행 차량 출발 알림 (LVSA: Lead Vehicle Start Alert)

전방에 정차한 차량이 출발하면 선행 차량 출발 알림이 알림음으로 운전자에게 알려주며 , 콤비네이션 미터 디스플레이에 안내 화면이 표시됩니다 . 전방 차량이 계속 정차한 상태 (약 12m 이내에서 운전자 차량이 몇 초 이상 정지 상태) 를 유지하는 경우 , 시스템은 계속 전방 차량을 감지하고 , 차량이 정지 상태인 동안 전방 차량이 4m 이상 전진하면 알람이 활성화됩니다 .

선행 차량 출발 알림이 활성화되면 두 가지 신호음으로 울리고 팝업 디스플레이가 표시됩니다 .

이 기능은 브레이크 페달을 밟았을 때만 활성화됩니다 . 주차 브레이크만으로 차량을 정지하거나 변속 레버가 R 위치에 있을 경우 활성화되지 않습니다 .



A 선행 차량

B 4 m 이상

C "Vehicle Ahead Has Moved"

● 선행 차량 출발 알림 설정을 켜거나 끌 수 있습니다 . (→ P.330)

● 다음과 같은 상황에서 선행 차량 출발 알림은 전방의 차량이 움직이기 시작하지 않은 경우에도 활성화되거나 전방의 차량이 움직이기 시작한 후에도 활성화되지 않을 수 있습니다 .

- 오토바이 또는 이와 유사한 물체가 전방의 차와 정차한 귀하의 차량 사이를 가로막고 있을 경우
- 날씨나 도로 상황이 전방 차량의 감지를 방해한 경우
- 스테레오 카메라가 전방 차량을 감지하지 못할 경우

● 엔진이 정지된 경우에도 선행 차량 출발 알림이 활성화됩니다 . 그러나 , 예를 들어 엔진을 재시동 시 배터리 전압에 불규칙성이 있는 경우에는 활성화되지 않을 수 있습니다 .

● 다음 조건에서는 선행 차량 출발 알림이 활성화되지 않습니다 .

- TRACK 모드 중 긴급 제동 보조 시스템을 끈 경우 (→ P.162, 209)
- TRC 및 VSC 시스템이 꺼진 경우 (→ P.209)
- EyeSight 시스템이 오작동인 경우 (→ P.182)
- EyeSight 시스템이 일시적으로 중지된 경우 (→ P.183)

경 고

경고가 청각적으로 전달된 후에도 인터럽션 화면을 통해 차량 주변을 주의 깊게 확인한 후 출발하십시오 . 선행 차량 출발 알림에만 의존하면 사고가 발생할 수 있습니다 .

경고 / 알림 소리 목록

경고 / 알림 소리 목록

경고 / 알림 소리	상태	참조 페이지
한 번의 연속 삐 소리	긴급 제동 보조 시스템 : 2 차 브레이크가 활성화되었습니다 .	→ P.159
짧은 삐 소리 1회 및 긴 삐 소리 1 회	컨벤셔널 크루즈 컨트롤이 자동으로 취소되었습니다 .	→ P.169
짧은 삐 소리가 반복됨	긴급 제동 보조 시스템 : 1 차 브레이크가 활성화되었습니다 .	→ P.159
	긴급 제동 보조 시스템 : 팔로잉 거리 경고가 활성화되었습니다 .	
짧은 삐 소리 3 회	차선이탈 경고가 활성화되었습니다 .	→ P.172
	차선 흔들림 경고가 활성화되었습니다 .	→ P.175
간헐적 삐 소리 3 회 , 짧은 삐 소리 1 회 및 긴 삐 소리 1 회	긴급 제동 보조 시스템 : 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 에 의해 차량이 정지된 후 시스템이 자동 브레이크를 천천히 해제하기 직전입니다 .	→ P.159

경고 / 알림 소리	상태	참조 페이지
짧은 삐 소리 1 회	크루즈 컨트롤 모드 (컨벤셔널 크루즈 컨트롤) 가 변경되었습니다 .	→ P.165
	EyeSight 가 오작동입니다 .	→ P.182
	EyeSight 작업이 일시적으로 중지되었습니다 .	→ P.183
투톤 삐 소리	선행 차량 출발 알림이 활성화되었습니다 .*	→ P.178

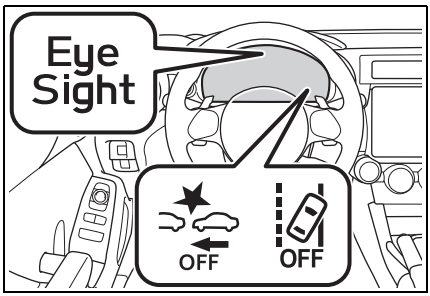
*: 선행 차량의 감지 또는 더 이상 감지되지 않을 때 알려주는 알림 (선행 차량 포착음) 과 선행 차량 출발 알림을 켜거나 끌 수 있습니다 . (→ P.330)

EyeSight 오작동 및 일시정지

EyeSight 시스템에서 오작동이 감지되면 인스트루먼트 패널과 미터 디스플레이의 표시등이 운전자에게 오작동을 알립니다 . 표시된 내용을 확인하고 적절한 조치를 취하십시오 .

오작동 (스테레오 카메라의 위치 / 각도 어긋남 포함)

경고음이 짧게 1 회 삐 울리고 EyeSight (황색) 가 깜박이거나 켜집니다 . 동시에 긴급 제동 보조 시스템 OFF 표시등과 차선이탈 경고 OFF 표시등이 켜집니다 . 미터 디스플레이에도 메시지가 표시됩니다 .



경고 메시지	의심되는 원인	조치
"EyeSight OFF Check Manual"	EyeSight 오작동 또는 스테레오 카메라의 위치 / 각도 어긋남이 발생했습니다 .	점검 및 조정이 필요합니다 . 토요타 딜러에 문의하십시오 .

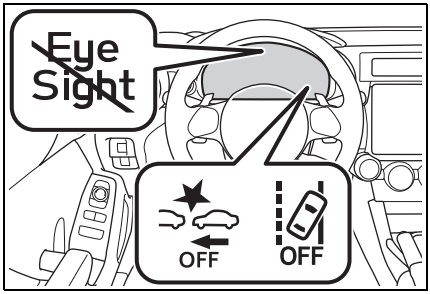
- EyeSight (황색)가 점등 또는 점멸하면 안전한 장소에 차를 세우고 엔진을 끈 후 재시동하십시오 .
- 엔진을 재시동한 후에도 표시등이 계속 켜져 있거나 깜박이면 EyeSight 시스템이 오작동입니다 . 이 경우 모든 EyeSight 기능이 중지됩니다 . 일반 주행은 계속 가능합니다 . 그러나 점검을 위해 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- EyeSight (황색) 가 점등되거나 점멸하는 경우에는 주차 센서 경고 시스템이 작동하지 않습니다 .

> ⚠ 주 의
>
> 주행 중 EyeSight (황색) 과 오작동 표시등이 동시에 켜지면 가능한 한 빨리 토요타 딜러에서 차량을 점검 / 수리하십시오 . 엔진 등에 이상이 있을 경우 EyeSight 를 사용할 수 없습니다 . (→ P.291)

일시정지

경고음이 짧게 1 회 삐 울리고 EyeSight 일시정지 표시등 EyeSight (흰색), 긴급 제동 보조 시스템 OFF 표시등 및 차선이탈 경고 OFF 표시등이 동시에 켜집니다 .

미터 디스플레이에도 메시지가 표시됩니다. 원인이 해결되면 일시정지가 취소되고 EyeSight 시스템이 자동으로 다시 시작됩니다 .



경고 메시지	의심되는 원인	조치
"EyeSight Disabled No Camera View"	스테레오 카메라가 전방의 물체를 감지하기 어렵습니다 . • 윈드쉴드가 더럽거나 뿌옇습니다 . • 악천후 • 전면에서 강한 빛이 들어옵니다 .	● 스테레오 카메라 앞쪽의 윈드쉴드 외부가 오염되어 있거나 김이 서린 경우에는 윈드쉴드를 청소하십시오 . ● 스테레오 카메라 앞쪽 윈드쉴드 안쪽에 김이 서린 경우에는 차량을 일정 시간 주행한 후 상태가 개선되면 EyeSight 가 다시 작동합니다 . 또한 디프로스터를 사용하면 상태를 개선하는 데 도움이 될 수 있습니다 . ● 악천후이거나 전방에서 강한 빛이 비추는 경우에는 , 해당 상태가 개선된 후 차량을 일정 시간 주행하면 EyeSight 가 다시 작동합니다 . ● 스테레오 카메라 앞쪽 윈드쉴드 안쪽 또는 카메라 렌즈 주변이 오염되어 있거나 지속적으로 김이 서리는 경우에는 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오 .

경고 메시지	의심되는 원인	조치
"EyeSight Disabled Temp Range"	저온 또는 고온에서	온도가 EyeSight 시스템의 작동 범위 내에 있으면 시스템이 다시 시작됩니다 . 차량 내부 온도가 작동 범위 내인데도 시스템이 다시 시작되지 않으면 토요타 딜러에 문의하십시오 .
"EyeSight Disabled Check Manual"	• EyeSight 시스템이 시작됩니다 . • 시스템이 차량이 심하게 기울어져 있음을 확인했습니다 . • 2차 충돌 방지 브레이크가 엔진 시동 후 3 회 작동되었습니다 .	원인이 해결되면 시스템이 다시 시작됩니다 . 이 때 시스템이 다시 시작되는 데 시간이 걸릴 수 있습니다 . 상태가 개선되고 일정 시간이 경과한 후에도 시스템이 다시 시작되지 않으면 토요타 딜러에서 점검하십시오 .

● EyeSight (흰색) 가 켜지면 컨벤셔널 크루즈 컨트롤을 제외하고 EyeSight 기능을 사용할 수 없습니다 .

BSD (Blind Spot Detection: 사각지대 감지)*

*: 장착 시

BSD 는 사각지대 감지 , 차선 변경 지원 기능이 있는 리어 코너 레이더로 구성됩니다 .

BSD 의 이러한 기능은 후방에 있는 물체와 차량을 감지하여 차선을 변경하거나 후진할 때 운전자의 주의를 환기시키는 시스템입니다 .

경 고

운전자는 안전하게 운전할 책임이 있습니다 . 차선 변경 시 또는 후진 시에는 항상 육안으로 주변을 확인하십시오 .

이 시스템은 차량의 후방 및 측면을 감지하여 운전자가 안전하게 차선을 변경하거나 후진할 수 있도록 보조하도록 설계되었습니다 . 그러나 차선을 변경하거나 후진할 때에는 이 시스템만으로 안전을 확보할 수 없으므로 이에만 의존하지 마십시오 . 이 시스템에 대한 과신은 사고로 이어져 심각한 상해나 사망을 초래할 수 있습니다 . 시스템 작동에 다양한 제한이 있기 때문에 인접 차선을 주행하거나 어느 한쪽에서 차량에 접근하는 차량이 있더라도 BSD 접근 표시등의 점멸 또는 점등이 지연되거나 경보 버저가 작동하지 않을 수 있습니다 .

운전자는 차량의 후면과 측면에 주의를 기울일 책임이 있습니다 .

주 의

다음과 같은 경우에는 BSD 시스템을 끄십시오 . 레이더 전파가 차단되어 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 짐을 견인할 경우
- 자전거 캐리어 또는 기타 물품을 차량 뒤에 장착한 경우
- 섀시 다이나모미터 또는 프리 롤러 장치 등을 사용할 경우
- 차량을 들어 올리는 동안 엔진을 작동하고 휠을 회전시킬 경우

시스템 기능

BSD 는 다음과 같은 기능으로 구성됩니다 .

- 차량 주행 중 인접 차선의 사각지대에 있는 차량 또는 고속으로 접근하는 차량을 감지하기 위해 (사각지대 감지)

시스템은 다음 기능을 위해 레이더 센서를 사용합니다 .

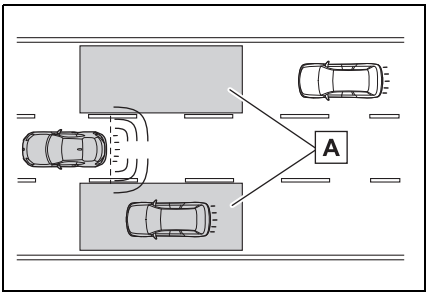
BSD 레이더 센서는 각 국가의 전파 관련 법규에 따라 승인됩니다 . 자세한 사항은 P.357 를 참조하십시오 .

■ 사각지대 감지 (BSD)

이 시스템은 사각지대에 차량이 있음을 운전자에게 알립니다 .

- 시스템이 사각지대에 있는 차량을 감지하면 아웃사이드 미러의 BSD 접근 표시등을 켜서 운전자에게 경고합니다 .

- 운전자가 BSD 접근 표시등이 켜진 방향으로 방향 지시등 레버를 조작하면 시스템은 BSD 접근 표시등을 깜박여 운전자에게 위험을 경고합니다 .

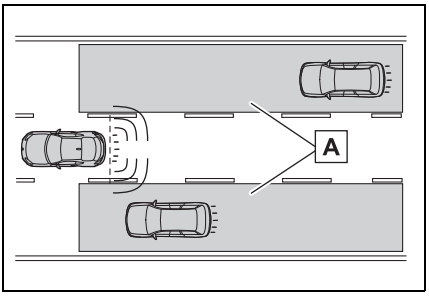


A 작동 범위

■ LCA (Lane Change Assist: 차선 변경 지원)

주변 차선에서 고속으로 접근하는 차량을 운전자에게 알려주는 시스템입니다 .

- 시스템이 인접 차선에서 고속으로 접근하는 차량을 감지하면 아웃사이드 미러의 BSD 접근 표시등을 켜서 운전자에게 위험을 경고합니다 .
- 운전자가 BSD 접근 표시등이 켜진 방향으로 방향 지시등 레버를 조작하면 시스템은 BSD 접근 표시등을 깜박여 운전자에게 위험을 경고합니다 .



A 작동 범위

시스템 작동

■ 작동 조건

다음의 조건이 모두 충족되면 BSD 가 작동됩니다 .

- 엔진 스위치가 ON 일 경우
- BSD 경고등과 BSD OFF 표시등이 꺼진 경우
- 차량이 12km/h 이상의 속도로 주행할 경우 (후진 시 제외)

BSD 는 다음과 같은 상황에서 작동하지 않습니다 .

- BSD OFF 표시등이 나타날 경우
- BSD OFF 표시등이 나타나지 않는 경우에도 차량 속도가 10km/h 미만일 경우 (후진 시 제외)

● 다음과 같은 경우 BSD의 작동이 중지되고 BSD 경고등이 나타납니다 .

- BSD 접근 표시등 시스템에 오작동이 발생한 경우

● BSD 경고등이 나타나면 적절한 주의를 기울이십시오 . (→ P.191)

● 다음과 같은 경우 BSD 가 일시적으로 작동을 중지 (또는 작동을 멈출 수 있음) 하며 BSD OFF 표시등이 점등됩니다 .

- 레이더 센서가 심하게 어긋난 경우 (어떠한 이유로든 레이더 센서의 방향이 변경된 경우에는 재조정이 필요합니다 . 토요타 딜러에서 센서를 조정받으십시오 .)
- 레이더 센서 주변의 리어 범퍼 표면에 눈이나 얼음이 많이 붙었을 경우
- 눈 덮인 도로나 주변에 물체가 없는 환경 (사막 등) 에서 장기간 주행한 경우
- 여름철 오르막길에서의 장시간 운전 등으로 레이더 센서 주변의 온도가 과도하게 상승한 경우
- 레이더 센서 주변의 온도가 매우 저온일 경우
- 차량 배터리 전압이 낮은 경우
- 차량 전압이 배터리 정격 전압을 초과하는 경우

● 이러한 조건이 수정되면 BSD 가 작동을 재개하고 BSD OFF 표시등이 사라집니다 . 그러나 BSD OFF 표시등이 장기간 표시되면 가능한 한 빨리 토요타 딜러에서 시스템을 점검하십시오 .

● 레이더 센서의 탐지 가능성이 제한됩니다. 다음 조건에서는 BSD 감지가 손상되어 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 레이더 센서 주변의 리어 범퍼가 왜곡된 경우
- 레이더 센서 주변의 리어 범퍼 표면에 얼음 , 눈 또는 진흙이 묻은 경우
- 리어 범퍼의 레이더 센서 부분에 스티커 등을 부착한 경우
- 비 , 눈 또는 안개와 같은 악천후 조건에서
- 눈 덮인 도로 및 웅덩이를 통과하는 등 젖은 도로에서 주행할 때

● 레이더 센서는 다음 차량 및 물체를 감지하지 못하거나 감지하기 어려울 수 있습니다 .

- 소형 오토바이 , 자전거 , 보행자 , 도로나 도로변의 고정 물체 등
- 레이더에 반사되지 않을 수 있는 차체 모양의 차량 (카고가 없는 트레일러 및 스포츠카와 같이 차체 높이가 낮은 차량)
- 감지 영역에 있음에도 차량에 접근하지 않는 차량 (후진 시 후방 인접 차선 또는 후진 시 차량 옆) (레이더 센서에서 감지한 데이터를 기반으로 접근하는 차량의 유무 판단)
- 상당히 다른 속도로 주행하는 차량
- 귀하의 차량과 거의 같은 속도로 장시간 나란히 주행하는 차량

- 다가오는 차량
- 인접차선 넘어 차선에 있는 차량
- 추월하려고 하는 현저히 낮은 속도로 주행하는 차량

● 차선이 매우 좁은 도로에서는 시스템이 인접 차선 옆 차선에서 주행하는 차량을 감지할 수 있습니다 .

BSD 접근 표시등 / 경고 버저

BSD 가 활성화되어 있는 동안 다음 항목이 작동하여 운전자에게 경고합니다 .

● BSD 접근 표시등 (인접 차선에 차량이 있는 경우)

● BSD 접근 표시등 및 경고 버저 (차량 후진 중 좌측 또는 우측에서 차량 접근 시)

■ BSD 접근 표시등

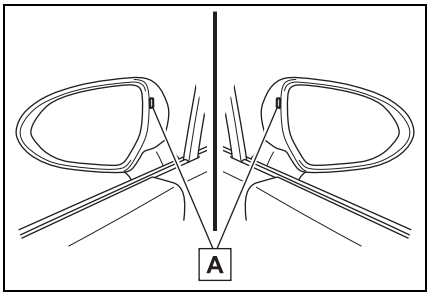
아웃사이드 미러 양쪽에 장착되어 있습니다 .

후방에서 접근하는 차량이 감지되면 표시등이 켜집니다 .

표시등은 다음과 같은 상황에서 운전자에게 위험을 경고하기 위해 깜박입니다 .

● 표시등이 점등된 상태에서 방향지시등 레버를 이 표시등이 켜진 방향으로 조작할 경우

● 시스템이 양쪽에서 접근하는 차량을 감지하는 동안 차량을 후진하는 경우



A **BSD 접근 표시등**

▶ BSD 접근 표시등 조광 기능

헤드램프가 켜지면 BSD 접근 표시등의 밝기가 감소합니다 .

● 다음과 같은 상황에서는 BSD 접근 표시등을 보는 데 어려움이 있을 수 있습니다 .

- 햇빛이 직접 비출 경우
- 뒤에서 달리는 차량의 헤드램프가 직접 비추는 경우

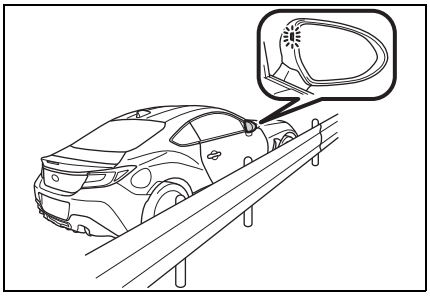
● 조명 밝기 조절 다이얼이 완전히 위쪽 위치에 있는 동안에는 헤드램프를 켜도 BSD 접근 표시등의 밝기가 감소하지 않습니다 . 조명 밝기 조절 다이얼에 대한 자세한 내용은 P.71 를 참조하십시오 .

■ BSD 접근 경고 버저 (후진 시에만)

BSD 접근 표시등이 깜박이면서 경고 버저가 울려 운전자에게 위험을 경고합니다 . 경고 버저 음량 설정은 멀티미디어 시스템 화면을 조작하여 변경할 수 있습니다 .
(→ P.330)

■ BSD 접근 표시등/경고 버저에 관한 안전 수칙

- 다음과 같은 경우 BSD 접근 표시등 및 경고 버저의 작동이 지연되거나 시스템에서 이러한 경고가 발생하지 않을 수 있습니다 .
  - 인접 차선 바깥쪽 차선에서 인접 차선으로 차량이 이동하는 경우
  - 급경사 또는 가파른 오르막과 내리막을 반복적으로 주행할 경우
  - 언덕을 넘어갈 경우
  - 귀하의 차량과 이웃 차선을 주행하는 차량이 양쪽 차선의 반대편에서 주행할 경우
  - 좁은 간격으로 차량 여러 대가 연속으로 접근하는 경우
  - 회전 반경이 작은 커브 (급커브 또는 교차로에서 회전할 때)
  - 귀하의 차선과 주변 차선의 높이 차이가 있을 경우
  - “BSD” 를 터치하여 BSD 가 활성화된 직후
  - 변속 레버를 R 로 한 직후
  - 트렁크에 매우 무거운 화물을 실었을 경우
- 후진하는 동안 BSD 접근 표시등 및 경고 버저의 작동이 지연되거나 시스템이 다음 조건에서 이러한 경고를 보내지 못할 수 있습니다 .
  - 기울어진 주차 공간에서 후진할 경우
  - 대형 차량이 귀하의 차량 옆에 주차되어 있는 경우 (해당 차량은 레이더 전파 전파를 차단합니다 .)
  - 경사진 도로에서 후진할 경우
  - 고속으로 후진할 경우
- BSD 접근 표시등은 도로 또는 도로 측 (예 : 가드레일 , 터널 및 측벽) 의 단단한 물체 가까이에서 주행할 때 켜질 수 있습니다 .



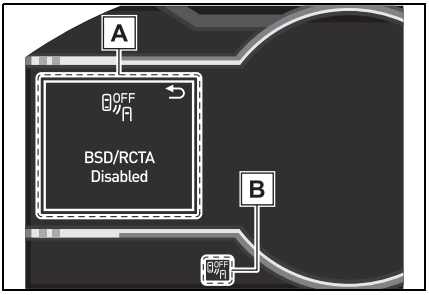
- 도시 지역의 교차로 또는 다중 교차로에서 회전할 때 BSD 접근 표시등이 깜박일 수 있습니다 .
- 후진 방향에 건물이나 벽이 있는 경우 BSD 접근 표시등이 점멸하고 경고 버저가 울릴 수 있습니다 .
- 다음과 같은 경우 시스템이 귀하의 차량에서 2차선으로 주행하는 차량을 감지할 수 있습니다 .
  - 귀하의 차량이 해당 차량에서 차선에 가까운 쪽으로 주행하는 경우
  - 2 차선으로 주행하는 차량이 귀하의 차량에서 가까운 차선으로 주행하는 경우

BSD OFF 표시등

■ 시스템 일시정지

이 디스플레이는 시스템이 극도로 높거나 낮은 온도에서 사용되거나 비정상적인 전압이 존재할 때 나타납니다 . 이러한 조건이 수정되면 시스템이 일시정지 상태에서 복구되고 표시등이 사라집니다 .

표시등이 오랫동안 표시되어 있으면 토요타 딜러에서 시스템을 점검하십시오 .



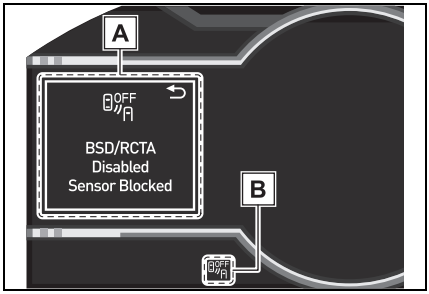
A **"BSD Disabled"**

B **BSD OFF 표시등**

■ 레이더 민감도 감소로 인한 시스템 일시정지

이 디스플레이는 레이더 센서의 탐지 가능성이 감소할 때 나타납니다 . 상태가 수정되면 시스템은 일시적인 정지 상태에서 복구되고 표시등이 사라집니다 .

표시등이 오랫동안 표시되어 있으면 토요타 딜러에서 시스템을 점검하십시오 .



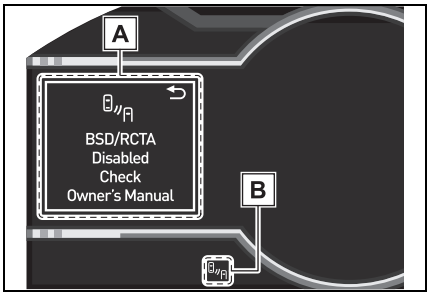
A **"BSD Disabled Sensor Blocked"**

B **BSD OFF 표시등**

BSD 경고등

■ 시스템 오작동

이 디스플레이는 시스템에 오작동이 발생할 때 나타납니다 . 토요타 딜러에서 시스템을 점검받으십시오 .



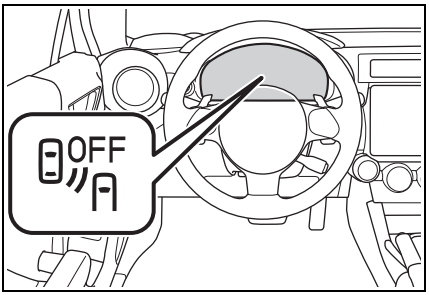
A **"BSD Disabled Check Owner's Manual"**

B **BSD 경고등**

BSD ON/OFF

BSD 시스템을 ON/OFF 하려면 멀티 인포메이션 디스플레이 (→ P.330) 또는 멀티미디어 시스템 화면을 작동하십시오 (" 멀티미디어 오너스 매뉴얼 " 을 참조하십시오 .). (" 멀티미디어 오너스 매뉴얼 " 은 토요타 홈페이지 www.toyota.co.kr/membership/owners-manual 에서 확인하실 수 있습니다 .)

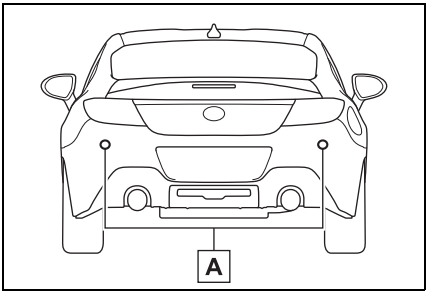
BSD 시스템이 꺼지면 멀티 인포메이션 디스플레이의 BSD OFF 표시등이 켜집니다 .



엔진 스위치를 OFF 로 하면 마지막으로 확인된 시스템 상태가 유지됩니다 . 예를 들어 BSD 가 비활성화된 상태에서 엔진 스위치를 끄면 다음에 엔진 스위치를 켰을 때 BSD 가 비활성화된 상태로 유지됩니다 .

레이더 센서 취급

차량 양쪽에 하나씩 있는 레이더 센서는 리어 범퍼 내부에 장착되어 있습니다 .



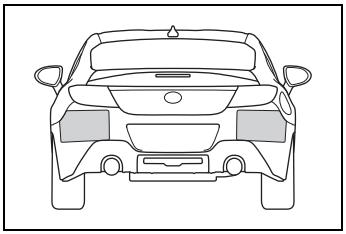
A 레이더 센서

레이더 센서를 수리 또는 교체해야 하거나 레이더 센서 주변의 범퍼 영역을 수리 , 도장 또는 교체해야 하는 경우 , 토요타 딜러에 도움을 요청하십시오 .

주 의

BSD 가 올바르게 작동하려면 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 레이더 센서 근처의 범퍼 표면을 항상 청결하게 유지하십시오 .
- 레이더 센서 근처의 범퍼 표면에 스티커나 기타 물품을 부착하지 마십시오 . 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .



- 레이더 센서 근처의 범퍼를 개조하지 마십시오 .
- 레이더 센서 근처의 범퍼를 도장하지 마십시오 .
- 레이더 센서 근처의 범퍼를 강한 충격에 노출시키지 마십시오 . 센서가 잘못 정렬되면 감지 영역에 진입하는 차량을 감지하지 못하는 등 시스템 오작동이 발생할 수 있습니다 . 범퍼에 강한 충격이 가해질 경우 반드시 토요타 딜러에서 점검받으십시오 .
- 레이더 센서를 분해하지 마십시오 .

주차 센서 경고

주차 센서 경고는 차량 후방의 장애물을 감지하고 , 센터 인포메이션 디스플레이의 경고 메시지와 경고음을 통해 운전자에게 알려줍니다 .

⚠ 경 고

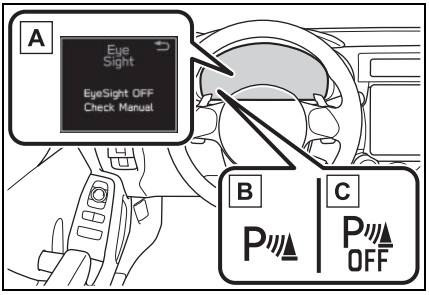
- 운전자는 안전하게 운전할 책임이 있습니다 . 후진하기 전에 반드시 먼저 브레이크 페달을 밟고 차량 주변을 직접 확인하십시오 .
- 이 시스템은 사람 (어린이 포함), 동물 또는 기타 움직이는 물체를 감지하도록 설계되지 않았습니다 .
- 차량 상태 또는 주변 환경에 따라 주차 센서의 장애물 감지 성능이 일시적으로 저하될 수 있습니다 .

작동 조건

주차 센서 경고 시스템은 다음 조건이 모두 충족되는 경우에만 작동합니다 .

- 엔진 스위치가 ON 일 경우
- EyeSight 경고등이 꺼져 있는 경우
- 주차 센서 경고등이 꺼져 있는 경우
- 주차 센서 경고 OFF 표시등이 꺼져 있는 경우
- 변속 레버가 R 일 경우
- 차량 속도가 약 0~15 km/h 미만일 경우

주차 센서 경고 기능이 ON 으로 설정되어 있는 경우



A EyeSight 경고등

B 주차 센서 경고등

C 주차 센서 경고 OFF 표시등

● 다음의 경우에는 주차 센서 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않습니다 . 즉시 토요타 딜러에서 시스템을 점검받으십시오 .

- EyeSight 경고등이 점등된 경우
- 주차 센서 경고등이 점등된 경우

● 다음과 같은 경우에는 주차 센서 경고를 사용할 수 없습니다 .

- 주차 센서 경고 OFF 표시등이 점등된 경우

● 다음과 같은 경우에는 기능이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다 . 즉시 토요타 딜러에서 시스템을 점검받으십시오 .

- 주차 센서 또는 리어 범퍼에 스티커 , 도장 또는 화학 물질이 부착된 경우
- 리어 범퍼를 개조한 경우
- 리어 범퍼를 탈거하거나 다시 장착한 경우
- 적재 상태 또는 차량 개조로 인해 최저지상고가 변경된 경우
- 주차 센서 또는 리어 범퍼가 손상된 경우
- 리어 범퍼에 강한 충격이 가해졌거나 리어 범퍼가 변형된 경우

● 다음과 같은 경우에는 시스템이 장애물을 정확하게 감지하지 못할 수 있습니다 .

- 차량이 장애물에 대각선 방향으로 접근하는 경우
- 스티어링 휠을 크게 조작한 경우

● 다음과 같은 장애물은 시스템이 감지하지 못할 수 있습니다 .

- 기둥 , 울타리 또는 로프와 같이 주차 센서에서 방출되는 음파를 반사하지 않을 수 있는 가늘거나 뾰족한 장애물
- 변속 레버를 R 위치로 조작했을 때 리어 범퍼에 너무 가까이 있는 장애물
- 철망 펜스 또는 자전거와 같이 주차 센서에서 방출되는 음파를 반사하지 않을 수 있는 표면을 가진 장애물

● 시스템이 감지하도록 설계되지 않은 장애물

- 보행자
- 움직이는 차량을 포함한 움직이는 장애물
- 천이나 눈과 같이 음파를 흡수하는 장애물
- 표면이 경사진 장애물
- 주차 블록과 같이 지면으로부터 높이가 낮은 장애물
- 매달린 물체와 같이 지면으로부터 높이가 높은 장애물
- 차량 중심을 기준으로 좌우 감지 범위를 벗어난 장애물
- 수직 방향으로 놓여 있지 않은 장애물
- 지면에 수직으로 세워져 있지 않은 장애물
- 차량의 진행 방향에 정면으로 위치하지 않은 장애물
- 표면이 울퉁불퉁하거나 물결 모양인 장애물

● 후진 중 다음과 같은 조건에서는 기능이 정상적으로 작동하지 않거나 시스템에 이상이 발생할 수 있습니다 .

주변에 다른 장치에서 발생하는 고주파음이 있는 경우

- 다른 차량의 경적 소리

- 다른 차량의 엔진 소리
- 에어 브레이크 작동음
- 차량 감지 장비 또는 다른 차량의 주차 센서
- 차량 시스템과 유사한 주파수의 음파가 주변에서 발생하는 경우
- 동일한 시스템이 장착된 차량이 차량의 후진 방향을 향해 후진하는 경우

● 기상 조건 :

- 주차 센서 주변의 온도가 너무 높거나 낮아 작동할 수 없을 정도의 극심한 고온 또는 저온인 경우
- 주차 센서 또는 주차 센서 주변의 리어 범퍼가 폭우 또는 다량의 물에 노출된 경우
- 안개 , 눈 또는 모래폭풍 등이 발생한 경우
- 강풍이 부는 경우와 같이 공기의 흐름이 매우 빠른 경우

● 주차 센서 주변의 리어 범퍼에 부착된 부품

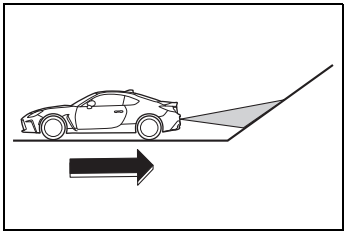
- 시판 전자 장치 (안개등 , 펜더 폴 , 라디오 안테나 등) 가 장착된 경우
- 경적 또는 스피커와 같이 고주파음을 발생시키는 부품이 장착된 경우

● 차량 상태 :

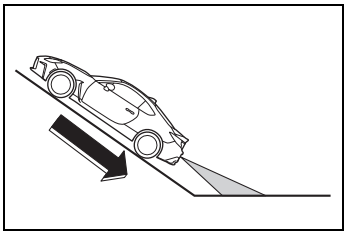
- 주차 센서 또는 주차 센서 주변의 리어 범퍼에 얼음 , 눈 또는 진흙이 부착된 경우
- 차량이 크게 기울어진 경우
- 적재 상태 등으로 인해 최저지상고가 크게 낮아진 경우
- 충돌 또는 사고로 인해 주차 센서의 정렬 상태가 어긋난 경우

● 주변 환경 :

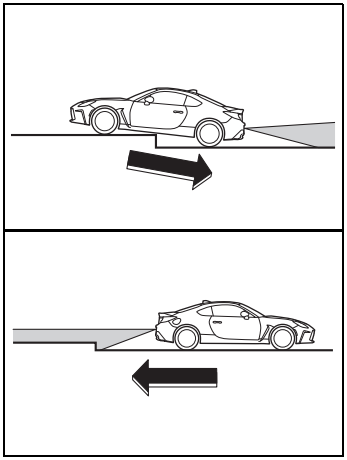
- 후진 방향에 천막 , 깃발 , 늘어진 나뭇가지 또는 건널목 차단기가 있는 경우
- 자갈길 또는 잔디밭에서 후진하는 경우
- 좁은 터널, 좁은 다리, 좁은 도로 또는 좁은 차고와 같이 차량 가까이에 장애물이나 벽이 있는 곳에서 후진하는 경우
- 후진 방향의 노면에 휠 자국이나 움푹 파인 곳이 있는 경우
- 배수 덮개 (그레이팅) 위를 후진하는 경우
- 가파른 오르막길과 같이 후진 방향의 노면이 경사진 경우



- 내리막길에서 후진하는 경우



- 천장이 낮은 차고 또는 터널에서 후진하는 경우
- 후진 방향에 연석 또는 단차가 있는 경우



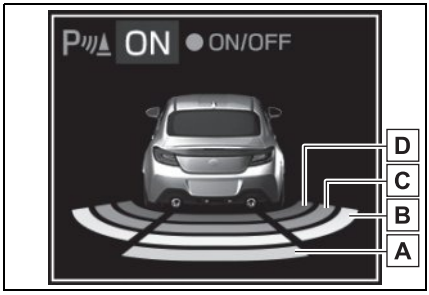
- 차량 뒤쪽에 눈이 쌓여 있는 경우
- 물웅덩이가 있는 경우
- 다른 장애물 바로 옆에 장애물이 있는 경우

- 벽을 따라 후진하는 경우
- 노면이 흙길이나 눈길로 바뀌는 경계 구간에서 후진하는 경우
- 노면이 고르지 않은 곳에서 후진하는 경우

주차 센서 경고 작동

변속 레버를 R 위치로 조작하면 (미터의 변속 위치 표시가 R 로 변경됨) 시스템이 장애물을 감지한 경우 , 장애물까지의 거리가 센터 인포메이션 디스플레이에 표시되고 경고음이 울립니다 .

경고음은 장애물까지의 거리 (중간 / 가까움 / 매우 가까움) 에 따라 달라집니다 . 차량이 장애물에 가까워질수록 경고음의 간격이 짧아집니다 .



경고 단계	감지된 장애물까지의 거리 *	장애물 거리 표시	경고음 패턴
A 장거리 경고	약 110 – 150 cm	녹색	경고음 없음
B 중거리 경고	약 70 – 110 cm	황색	짧은 삐 소리
C 근접 경고	약 50 – 70 cm	주황색	빠른 간격의 짧은 삐 소리
D 최근접 경고	약 50 cm 미만	적색	연속 삐 소리

*: 감지 범위는 주변 환경에 따라 달라질 수 있습니다 .

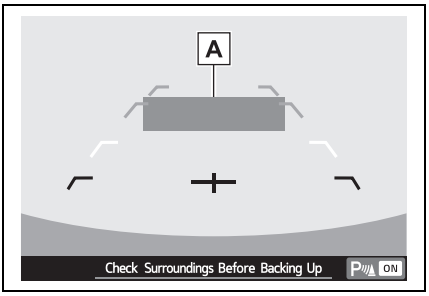
주차 센서 경고 기능이 장애물을 인식한 후 벽 표시가 나타나고 경고음이 울리기까지 다소 시간이 걸릴 수 있습니다 .

■ 장애물 감지 및 경고 단계

후진 방향의 장애물이 감지되면 멀티미디어 시스템 화면에 감지된 장애물의 위치가 표시됩니다 .

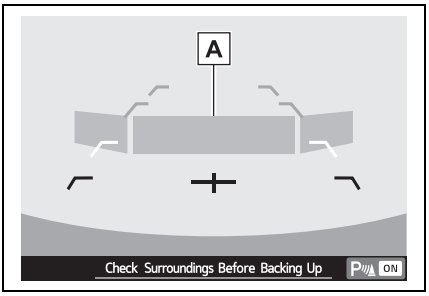
경고음이 울리며 , 차량 속도에 따라 엔진 브레이크를 발생시키기 위한 토크 제어가 작동합니다 .

▶ 장거리 근접 경고 (장애물 감지)



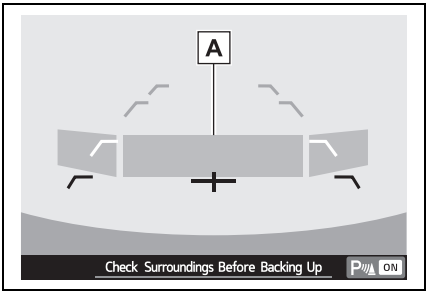
A 녹색 : 110 ~ 150 cm

▶ 중거리 근접 경고 (장애물 접근)



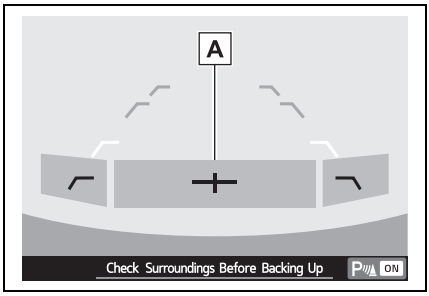
A 황색 : 70 ~ 110 cm

▶ 근거리 근접 경고 (장애물에 더욱 접근)



A 주황색 : 50 ~ 70 cm

▶ 최근접 경고 (장애물에 매우 가까움)

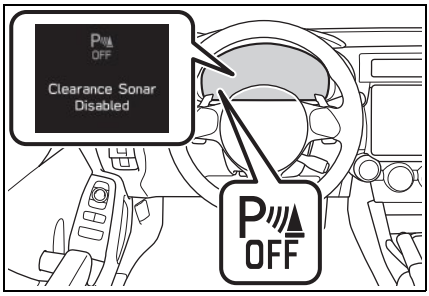


A 적색 : 50 cm 이하

주차 센서 경고의 일시중지

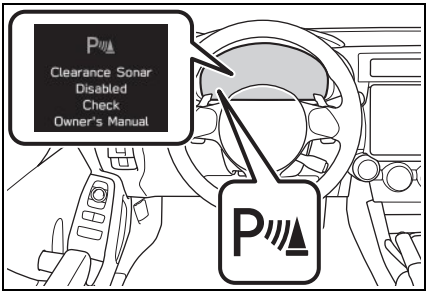
다음과 같은 경우에는 주차 센서 경고가 일시적으로 중지될 수 있습니다 .

- 주차 센서에 오염물질이 묻어 있거나 얼음 , 눈 등이 부착된 경우
- 주차 센서 경고와 유사한 주파수의 소리가 감지된 경우



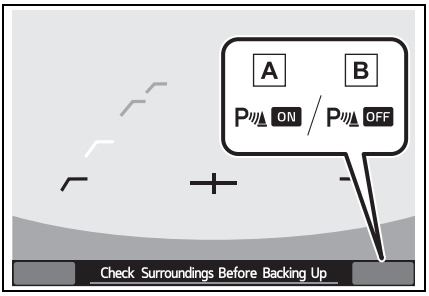
주차 센서 경고등 및 경고 표시

시스템에 이상이 발생하면 경고등이 점등되고 팝업 화면이 표시됩니다 . 자세한 내용은 토요타 딜러에 문의하십시오 .



주차 센서 경고의 ON/OFF 설정

변속 레버가 R 위치에 있는 동안에는 미터 작동 스위치의 ⊙를 누르거나 센터 인포메이션 디스플레이를 조작하여 주차 센서 경고를 켜거나 끌 수 있습니다 .



A 주차 센서 경고 ON 설정 키

B 주차 센서 경고 OFF 설정 키

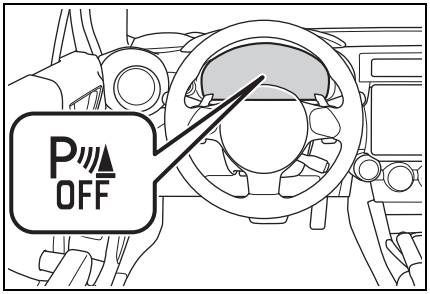
ON 설정 키가 표시되어 있으면 해당 설정은 ON 상태입니다 .

ON 설정 키를 터치하여 설정을 OFF 로 변경하십시오 .

OFF 설정 키가 표시되어 있으면 해당 설정은 OFF 상태입니다 .

OFF 설정 키를 터치하여 설정을 ON 로 변경하십시오 .

주차 센서 경고 기능을 OFF 로 설정하면 다음 표시등이 점등됩니다 .



주차 센서 경고 OFF 표시등

- 설정을 변경할 수 없는 경우에는 ON/OFF 설정 키가 회색으로 표시됩니다 .

● 엔진 스위치를 OFF로 하면 주차 센서 경고의 ON/OFF 설정은 항상 초기화되며, 시스템은 해당 기능의 설정을 저장하지 않습니다. 따라서 엔진 스위치를 ON 위치로 전환할 때마다 주차 센서 경고는 자동으로 ON 됩니다.
다음 항목의 설정은 센터 인포메이션 디스플레이에서 변경할 수 있습니다.

- 경고 볼륨
- 주차 센서 경고

자세한 사항은 P.331, 336 를 참조하십시오.

주차 센서의 취급

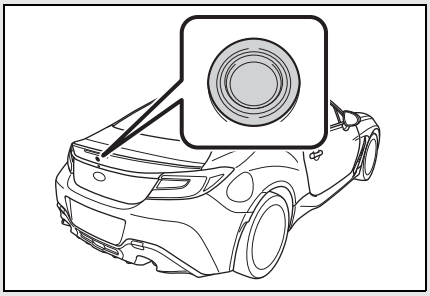
4 개의 주차 센서는 리어 범퍼에 장착되어 있습니다. 주차 센서 경고 시스템이 정상적으로 작동하도록 다음 주의사항을 준수하십시오.

- 주차 센서 또는 리어 범퍼 표면에 스티커 등의 물건을 부착하지 마십시오.
- 주차 센서와 리어 범퍼 표면을 항상 깨끗하게 유지하십시오.
- 리어 범퍼를 개조하지 마십시오.
- 리어 범퍼에 페인트 칠을 하지 마십시오.
- 고압 세차기를 사용하여 주차 센서에 고압의 물을 분사하지 마십시오.
- 리어 범퍼에 강한 충격을 가하지 마십시오. 주차 센서의 정렬 상태가 어긋나면 후진 방향의 장애물을 감지하지 못하는 등 시스템에 이상이 발생할 수 있습니다. 리어 범퍼에 강한 충격이 가해진 경우에는 시스템 점검을 위해 토요타 딜러에 문의할 것을 권장합니다.
- 주차 센서를 분해하지 마십시오.

주차 센서의 수리 또는 교체가 필요하거나 주차 센서 주변의 리어 범퍼를 수리, 도장 또는 교체해야 하는 경우에는 토요타 딜러에 문의할 것을 권장합니다.

후방 카메라

트렁크 리드에는 후방 카메라가 부착되어 있습니다 . 엔진 스위치가 ON 이고 변속 레버가 R 일 경우 후방 카메라가 멀티미디어 시스템 화면에 차량 뒤의 후방 영상을 자동으로 표시합니다 .



- 알코올 , 벤젠 또는 페인트 시너로 카메라를 닦지 마십시오 .
  그럴 경우 , 변색될 수 있습니다 . 오염을 제거하려면 희석된 중성 세제를 적신 천으로 카메라를 닦으십시오 . 그런 다음 부드럽고 마른 천으로 닦으십시오 .
- 차량에 왁스칠을 할 때 왁스가 카메라에 묻지 않도록 주의하십시오 . 카메라에 묻었을 경우 깨끗한 천에 중성세제를 묻혀 왁스를 제거하십시오 .
- 카메라 렌즈는 긁힘 방지를 위해 하드 코팅되어 있습니다 . 단 , 세차나 카메라 렌즈 청소 시 카메라 렌즈에 흠집이 나지 않도록 주의하십시오 . 카메라 렌즈에 직접 브러시를 사용하지 마십시오 . 후방 카메라의 화질이 저하될 수 있습니다 .
- 카메라 렌즈에 강한 빛을 비추면 광원 주변에 세로줄이 생길 수 있습니다 . 이는 고장이 아닙니다 .
- 형광등 아래에서 디스플레이가 깜박일 수 있습니다 . 그러나 이것은 고장이 아닙니다 .
- 후방 카메라의 이미지는 실제의 색상과 다소 차이가 있을 수 있습니다 .
- 멀티미디어 시스템 화면에 이상이 있을 경우 " 멀티미디어 오너스 매뉴얼 " 을 참조하십시오 .
  (" 멀티미디어 오너스 매뉴얼 " 은 토요타 홈페이지
  www.toyota.co.kr/membership/owners-manual 에서 확인하실 수 있습니다 .)

경 고

- 후방 카메라는 광각렌즈를 사용하기 때문에 모니터에 보이는 이미지는 실제와 거리상의 차이가 있습니다 .
- 모니터에 보이는 영상의 범위는 제한되어 있으므로 항상 눈과 거울로 후방과 주변을 확인하고 느린 속도로 후진하십시오 . 카메라에서 후방 영상을 확인하는 것으로만 후방으로 이동할 경우 사고가 발생할 수 있습니다 .
- 카메라 , 스위치 , 배선을 분해하거나 개조하지 마십시오 . 연기가 나거나 이상한 냄새가 나면 즉시 후방 카메라 사용을 중지하십시오 .
  검사를 받으려면 토요타 딜러에 문의하십시오 . 계속 사용하면 사고 , 화재 , 감전의 원인이 됩니다 .

주 의

- 고압 자동 세차기로 세차할 때 카메라에 물이 직접 닿지 않도록 하십시오 . 카메라 렌즈에 물이 들어가면 물방울 , 오작동 , 화재 또는 감전의 원인이 될 수 있습니다 .
- 카메라는 정밀 기기이므로 강한 충격을 가하지 마십시오 . 고장 , 화재 , 감전의 원인이 될 수 있습니다 .

주 의

- 카메라에 진흙이나 눈이 붙거나 얼어붙은 경우 제거할 때 매우 조심해야 합니다 .
  그렇지 않으면 카메라가 손상되어 화재나 감전이 발생할 수 있습니다 . 카메라에 물이나 미지근한 물을 부어 진흙과 얼음을 제거하고 부드럽고 마른 천으로 닦으십시오 .
- 카메라나 배선에 화기를 가까이 하지 마십시오 . 그렇지 않으면 손상이나 화재가 발생할 수 있습니다 .
- 퓨즈를 교체할 때는 반드시 지정된 정격의 퓨즈를 사용하십시오 . 정격이 다른 퓨즈를 사용하면 오작동이 발생할 수 있습니다 .
- 엔진이 구동하지 않은 상태에서 후방 카메라를 장기간 사용하면 배터리가 완전히 방전될 수 있습니다 .

후방 카메라 사용법

변속 레버를 R 로 설정하면 후방 카메라가 자동으로 차량의 후방 이미지를 표시합니다 . 레버를 다른 위치로 설정하면 R로 설정하기 전의 이미지가 표시됩니다 .

1 엔진 스위치를 ON 으로 설정하십시오 .

2 변속 레버를 R 로 설정하십시오 .

- 후방 카메라의 이미지는 차량의 룸 미러 또는 아웃사이드 미러의 경우와 같이 수평으로 반전됩니다 .
- “Rear Camera Delay Control” 이 켜져 있을 때 , 변속 레버를 R 에서 다른 위치로 이동시킨 후 일정 시간 동안 후방 카메라의 후방 영상이 멀티미디어 시스템 화면에 표시됩니다 . 다음 조건 중 하나라도 충족되면 후방 영상이 취소됩니다 .
  - 차량 속도가 약 8km/h 이상일 경우
  - 주차 브레이크가 체결되어 있을 경우
  - 변속 레버가 R에서 다른 위치로 이동된 후 9 초가 경과했을 경우

기능을 켜고 끄려면 " 멀티미디어 오너스 매뉴얼 " 을 참조하십시오 .
(" 멀티미디어 오너스 매뉴얼 " 은 토요타 홈페이지
www.toyota.co.kr/membership/owners-manual 에서 확인하실 수 있습니다 .)

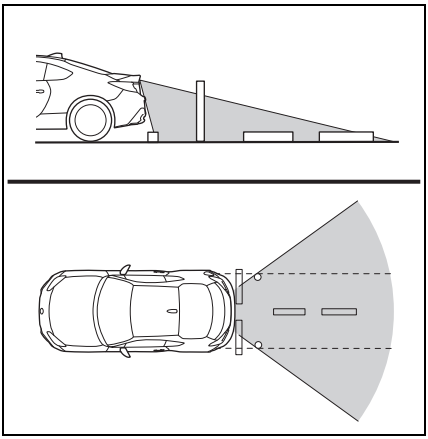
- 다음과 같은 경우에는 후방 카메라의 이미지가 잘 보이지 않을 수 있습니다 . 이것은 카메라의 오작동이 아닙니다 .
  - 차량이 어두운 장소 (야간 , 터널 등) 에 있을 경우
  - 차량이 매우 덥거나 추운 장소에 있을 경우
  - 후방 카메라의 시야를 방해하는 물체 (빗방울 , 눈 , 흙 등) 가 카메라 렌즈에 묻은 경우
  - 강한 빛이 카메라 렌즈에 직접 비치고 있을 경우 (가끔 화면에 세로줄이 나타납니다 .)

화면의 가시 범위

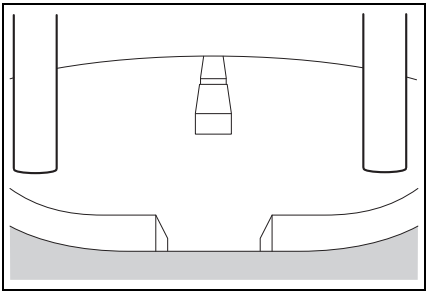
범퍼의 뒤쪽 끝에서 영역을 볼 수 있습니다. 범퍼의 양쪽 끝 부분과 범퍼 바로 아래 부분은 볼 수 없습니다 .

또한 후방 카메라의 영상이 실제 거리보다 짧게 보입니다 .

▶ 시야 범위

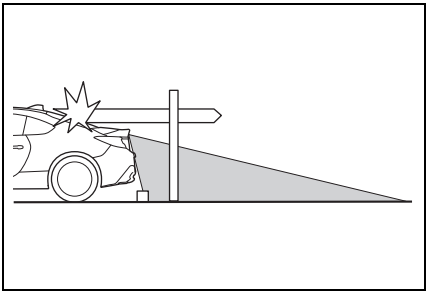


▶ 카메라의 이미지

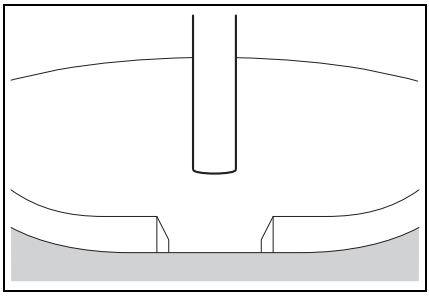


카메라 위의 영역은 볼 수 없습니다 . 차량 뒤의 간판 등 상부에 돌출부가 넓은 물체가 있는 경우 화면에 돌출부가 보이지 않습니다 .

▶ 시야 범위



▶ 카메라의 이미지



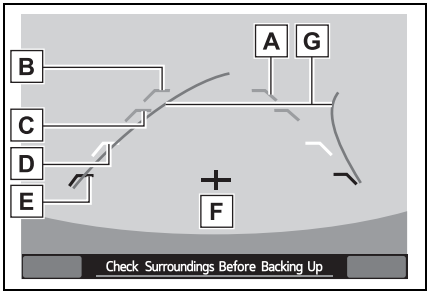
경 고

후방 카메라로 볼 수 있는 범위는 제한되어 있습니다 . 후진할 때는 반드시 눈으로 확인하고 천천히 진행하십시오 . 그렇지 않으면 , 사고나 상해의 원인이 될 수 있습니다 .

도움 안내선

도움 안내선은 화면 이미지에서 실제 거리를 인식하는 데 도움이 되는 안내선입니다 .

▶ 도움 안내선



A 차폭 안내선 (비스듬한 수직선)

B 범퍼에서 약 3m (녹색 수평선)

C 범퍼에서 약 2m (녹색 수평선)

D 범퍼에서 약 1m (황색 수평선)

E 범퍼에서 약 0.5m (적색 수평선)

F 차량 중심선

G 다이내믹 안내선

변속 레버를 R 로 설정하면 멀티미디어 시스템이 리어뷰 이미지와 함께 도움 안내선을 표시합니다 .

엔진 스위치를 켠 후 몇 초 이내에 R 레인지로 변속하면 경고 메시지가 표시되지 않을 수 있습니다 . R 레인지로 변속하기 전에 엔진 스위치를 켠 후 몇 초 동안 기다리십시오 . 그러면 경고 메시지가 표시됩니다 .

경 고

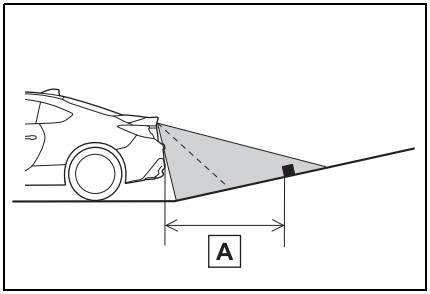
- 후진 시 도움 안내선에 의존하지 말고 항상 눈으로 후방을 확인하십시오 . 그렇지 않으면 , 사고나 상해의 원인이 될 수 있습니다 .
- 실제 위치는 도움 안내선의 표시와 다를 수 있습니다 .
- 승객 수 또는 적재된 화물에 따라 차이가 발생할 수 있습니다 .
- 차량이 경사로나 도로에 대해 기울어져 있는 경우 표시가 실제 위치와 다릅니다 .

"Steering Angle Lines" 가 꺼져 있으면 멀티미디어 시스템 화면에서 다이내믹 안내선이 사라집니다 . 다이내믹 안내선을 ON/OFF 하려면 " 멀티미디어 오너스 매뉴얼 " 을 참조하십시오 .
(" 멀티미디어 오너스 매뉴얼 " 은 토요타 홈페이지
www.toyota.co.kr/membership/owners-manual 에서 확인하실 수 있습니다 .)

■ 화면 이미지와 실제 도로의 차이

거리 마커는 차량에 짐을 싣지 않았을 때 평평한 도로까지의 거리를 보여줍니다 . 적재 상황이나 도로 상황에 따라 실제 거리와 다를 수 있습니다 .

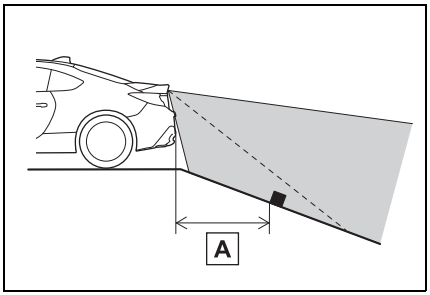
▶ 뒤쪽에 위쪽으로 경사가 있을 때



A 1 m

화면의 거리가 실제 거리보다 더 멀리 보입니다 .

▶ 뒤쪽에 내리막이 있는 경우

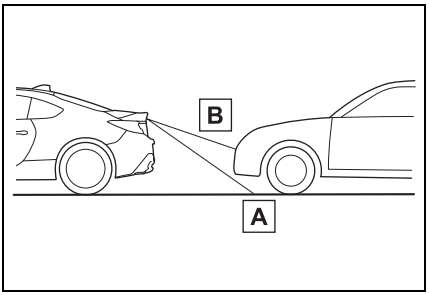


A 1 m

화면의 거리가 실제 거리보다 더 가깝게 보입니다 .

화물을 실을 때 화면의 후방 시야 거리가 상향 경사에서와 같이 실제 거리보다 더 멀어 보입니다 .

■ 거리 마커의 기능



A 1 m 선

B 3 m 선

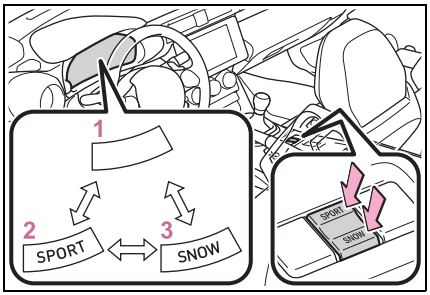
거리 마커는 도로의 거리를 나타냅니다 . 후방에 자동차나 다른 물체가 있는 경우 거리가 올바르게 표시되지 않습니다 .

주행 모드 선택 스위치 *

*: 장착 시

주행 모드는 주행 조건에 맞게 선택할 수 있습니다 .

주행 모드 선택



Sport 모드 스위치 또는 Snow 모드 스위치를 눌러 Normal 모드와 Sport 모드 또는 Snow 모드 간 전환하십시오 .
Sport 모드 또는 Snow 모드를 취소하려면 같은 스위를 다시 누르십시오 .

1 Normal 모드

연비 , 정숙성 , 다이내믹한 성능을 최적의 밸런스로 제공합니다 . 일반 주행에 적합합니다 .

2 Sport 모드

스포티한 주행이나 커브가 많은 산악 지역을 주행할 때 Sport 모드를 사용하십시오 .
"SPORT" 표시등이 켜집니다 .
또한 변속 레버를 D 위치에 놓고 주행 중 Sport 모드로 전환하면 선택된 기어 “D1”~”D6” 가 미터에 표시됩니다 .

3 Snow 모드

눈과 같이 미끄러운 노면에서 가속 및 운전을 하려면 Snow 모드를 사용하십시오 .
Snow 모드 표시등이 켜집니다 .

■ Sport 모드

- Sport 모드에서는 더 낮은 기어가 사용되며 더 높은 엔진 속도에서 기어가 변경됩니다 .
- 다음과 같은 상황에서는 Sport 모드로 변경하지 못할 수 있습니다 . Sport 모드로 모드를 변경할 수 없는 경우 버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

• 컨벤셔널 크루즈 컨트롤이 작동 중일 때

• 엔진이 차가울 때

■ Snow 모드

미끄러짐을 방지하기 위해 Snow 모드에서는 1 단 기어를 선택할 수 없습니다 .

■ Sport 모드 및 Snow 모드 자동 비활성화

다음 상황에서는 주행 모드가 자동으로 비활성화됩니다 .

- Sport 모드 또는 Snow 모드에서 주행 후 엔진이 꺼진 경우
- Sport 모드에서 주행 중 컨벤셔널 크루즈 컨트롤이 활성화된 경우

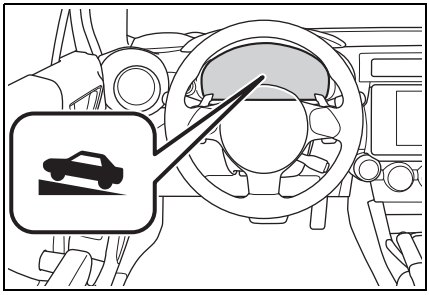
경사로 밀림 방지 기능

경사로 밀림 방지 기능은 제동력을 유지하여 오르막을 향할 때 앞으로 출발하거나 내리막을 향할 때 후진하는 데 도움이 됩니다 .

경사로 밀림 방지 기능 ON 표시등

엔진 스위치를 ON 으로 하면 경사로 밀림 방지 기능 ON 표시등이 켜집니다 .

경사로 밀림 방지 기능이 작동하면 표시등이 깜박입니다 .



경사로 밀림 방지 기능 비활성화

1 평평하고 안전한 장소에 차량을 주차하십시오 .

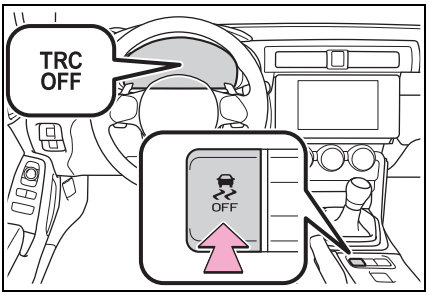
주차 브레이크가 단단히 체결되어 있는지 확인하십시오 .

2 엔진 스위치를 꺼서 엔진을 멈추십시오 .

3 엔진을 시동하고 ABS 경고등과 미끄럼 표시등이 꺼져 있는지 확인하십시오 .

4 스위치를 약 30 초 동안 길게 누르십시오 .

TRC OFF 표시등이 켜진 다음 꺼지는지 확인하십시오 .



5 표시등이 꺼진 후 5 초 이내에 스위치에서 손을 떼십시오 . 그런 다음 , 스위치를 놓은 후 2 초 이내에 스위치를 다시 누르십시오 .

경사로 밀림 방지 기능 ON 표시등이 꺼졌다가 켜집니다 .

6 엔진 스위치를 끄십시오 .

7 엔진을 다시 시동하고 경사로 밀림 방지 기능 ON 표시등이 꺼졌는지 확인하십시오 .

경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 이 비활성화되었습니다 .

경사로 밀림 방지 기능을 활성화하려면 **1** ~ **7** 단계를 다시 수행하십시오 .

■ 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 을 사용 가능한 경우

- 경사로 밀림 방지 기능 ON 표시등이 꺼지지 않거나 절차 중에 실수가 발생한 경우 엔진 스위치를 끄고 **4** 단계부터 절차를 다시 시작하십시오 .
- 스위치 또는 TRACK 스위치를 30 초 이상 누르고 있으면 TRC OFF 표시등과 VSC OFF 표시등이 꺼지고 스위치 및 TRACK 스위치가 작동하지 않게 됩니다 . 이 경우 , VSC 및 TRC 는 Normal 모드에서 작동합니다 . (→P.210) 엔진 스위치를 껐다가 다시 시동을 걸면 스위치 및 TRACK 스위치 조작이 가능해집니다 .

■ 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 의 작동 조건

다음 조건이 충족되면 HAC 시스템이 작동됩니다 .

- 변속 레버가 R (오르막을 향한 상태에서 전진 출발 시) 또는 R (내리막을 향한 상태에서 후진 출발 시) 이외의 위치에 있습니다 .
- 차량이 정차해 있을 경우
- 가속 페달을 밟지 않은 경우
- 주차 브레이크가 체결되지 않은 경우

■ 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 은 다음과 같은 경우 작동하지 않습니다 .

다음 조건 중 하나라도 충족되면 HAC (Hill-start assist control: 경사로 밀림 방지 기능) 가 작동하지 않습니다 .

- 변속 레버가 R에 있거나 (오르막 방향 시) R 이 아닌 위치에 있습니다 (내리막 방향 시).
- 주차 브레이크가 작동 중인 경우
- 클러치가 체결된 경우
- 브레이크 페달을 놓은 후 약 2 초가 경과되었습니다 .
- 경사로 밀림 방지 기능 ON 표시등이 켜지지 않습니다 .
- 엔진 스위치가 ACC 또는 OFF로 설정되어 있습니다 .

■ 경사로 밀림 방지 기능에 대한 주의 사항

- 변속 레버를 R 에 놓고 후진으로 출발한 다음 전진할 때 약간의 흔들림이 느껴질 수 있습니다 .
- 경사로 밀림 방지 기능의 제동력이 충분하지 않으면 브레이크 페달을 밟으십시오 .
- 차가 정차한 상태에서 반드시 브레이크 페달을 밟으십시오 .

■ 시스템이 오작동일 수 있는 경우

다음과 같은 경우 시스템이 오작동일 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

- 미끄럼 표시등이 점등될 경우
- 경사로 밀림 방지 기능 ON 표시등이 꺼지고 버저가 울리는 경우

경 고

■ 경사로 밀림 방지 기능 사전경고 사항

- 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 에 지나치게 의존하지 마십시오 . 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 은 가파른 경사와 얼음으로 덮인 도로에서는 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 주차 브레이크와 달리 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 은 규정 시간을 초과하여 차량을 정지시킬 수 없습니다 . 경사로 밀림 방지 기능을 사용하여 경사로에서 차량을 유지하려고 시도하면 사고로 이어질 수 있습니다 .
- 경사로 밀림 방지 기능이 작동하는 동안에는 엔진을 멈추지 마십시오 . 경사로 밀림 방지 기능이 작동을 멈추고 사고로 이어질 수 있습니다 .

배기가스 필터 시스템 *

*: 장착 시

배기가스 필터 시스템은 배기 파이프에 설치된 배기 가스 필터를 사용하여 배기 가스의 입자상 물질을 포집하도록 설계되었습니다 .

⚠ 주 의

■ 배기 가스 필터 시스템의 고장을 방지하기 위해

- 지정된 유형 이외의 연료를 사용하지 마십시오 .
- 배기 파이프를 개조하지 마십시오 .

주행 보조 시스템

다음 시스템들은 주행 안전성과 성능을 향상시키기 위하여 다양한 주행 조건에 따라 자동으로 작동됩니다 . 그러나 이들 시스템들은 보조 장치이므로 차량 주행 시에 과도하게 의존하지 마십시오 .

주행 보조 시스템의 요약

■ ABS(Anti-lock Brake System: 앤티록 브레이크 장치)

브레이크를 갑자기 밟을 경우 또는 미끄러운 도로 주행 시 브레이크를 밟을 경우 휠이 잠기는 것을 방지하도록 도와줍니다 .

■ BA (Brake assist: 브레이크 어시스트)

시스템이 급제동 상황임을 감지하였을 때 브레이크 페달을 밟으면 더 강력한 제동력이 발생합니다 .

■ VSC (Vehicle Stability Control: 차량 자세 제어)

차량이 경로를 갑자기 이탈하거나 미끄러운 도로에서 회전할 때 , 운전자가 미끄러짐을 제어할 수 있도록 도와줍니다

■ TRC (Traction Control: 트랙션 제어)

차량 출발 시 또는 미끄러운 도로에서 가속할 때 , 구동력을 유지하고 구동 휠이 헛도는 것을 방지하도록 도와줍니다 .

TRC 시스템에는 브레이크 LSD 기능도 장착되어 있습니다 .

■ 경사로 밀림 방지 기능

→ P.205

■ EPS (Electric Power Steering: 전동 파워 스티어링)

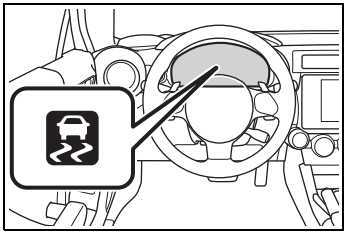
전동 모터를 사용하여 스티어링 휠을 돌리는데 필요한 힘을 줄여줍니다 .

■ 비상 브레이크 신호 (장착 시)

급브레이크가 작동하면 비상등이 자동으로 점멸해 뒤 차량에 경고합니다 .

■ TRC/VSC 시스템이 작동 중일 때

TRC (브레이크 LSD 기능 포함)/VSC 시스템이 작동하는 동안 미끄럼 표시등이 깜박입니다 .



■ TRC 시스템 비활성화

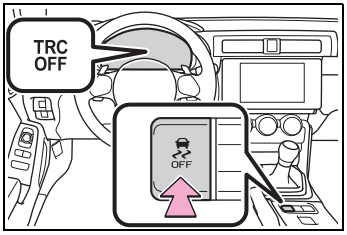
만약 차량이 진흙 , 흙 또는 눈에 빠질 경우 , TRC 시스템이 엔진에서 휠로 전달되는 구동력을 감소시킵니다 . OFF 스위치를 눌러 시스템을 끄면 차량이 좀 더 쉽게 빠져 나올 수 있도록 도와줍니다 .

이 경우 브레이크 LSD 기능은 계속 켜져 있습니다 .

TRC 시스템을 끄려면 OFF 스위치를 빠르게 눌렀다 놓으십시오 .

TRC OFF 표시등이 켜집니다 .

시스템을 켜려면 OFF 스위치를 다시 누르십시오 .

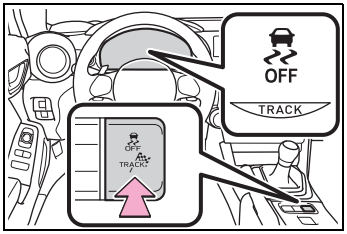


■ "TRACK" 모드

차량에는 다양한 주행 선호를 수용할 수 있도록 두 가지 유형의 컨트롤 모드가 장착되어 있습니다 . 컨트롤 모드는 “TRACK” 스위치로 선택할 수 있습니다 . Normal 모드는 안전하고 원활한 일반 주행이 가능합니다 . 스위치를 1 초 이상 길게 누르면 "TRACK" 모드가 활성화됩니다 . “TRACK” 모드를 선택하면 VSC, TRC 등의 컨트롤 특성이 변경돼 일반 주행보다 스포티한 주행이 가능합니다 .

“TRACK” 모드를 선택하면 멀티 인포메이션 디스플레이가 "TRACK" 모드 디스플레이로 변경되고 "TRACK" 표시등과 VSC OFF 표시등이 켜집니다 .

“TRACK” 모드에 있는 동안 Normal 모드로 다시 변경하려면 OFF 스위치 또는 "TRACK" 스위치를 누르십시오 .



■ TRC 및 VSC 시스템을 모두 끄기

TRC 및 VSC 시스템을 끄려면 차량이 정지한 상태에서 TRC 시스템을 비활성화하거나 TRACK 모드를 선택한 후 , OFF 스위치를 3 초 이상 길게 누르십시오 .

TRC OFF 표시등과 VSC OFF 표시등이 켜집니다 .

TRACK 모드에서 OFF 스위치를 눌러 VSC 시스템과 TRC 시스템을 끄면 미터가 일시적으로 Normal 모드 디스플레이로 변경됩니다 . 스위치를 계속 누르면 미터가 TRACK 모드 디스플레이로 복귀됩니다 .

시스템을 켜려면 OFF 스위치를 다시 누르십시오 .

■TRC 모드 및 VSC 모드 선택

주행 조건에 맞게 다음과 같이 모드를 선택할 수 있습니다 .

주행 조건	TRC 모드	VSC 모드	브레이크 LSD 기능	표시등
일반 도로	Normal 모드	Normal 모드	Normal 모드	—
거친 도로	OFF	Normal 모드	Normal 모드	TRC OFF
Sport 주행	"TRACK" 모드	"TRACK" 모드	"TRACK" 모드	OFF TRACK
	OFF	OFF	OFF	TRC OFF OFF

■ABS, 브레이크 어시스트 , TRC 및 VSC 시스템에 의해 발생하는 소음 및 진동

- 브레이크 페달을 반복적으로 밟거나 엔진 시동 시 또는 차량이 움직인 직후에 엔진룸에서 소리가 들릴 수 있습니다 . 이 소리는 이러한 시스템에서 오작동이 발생했음을 나타내는 것이 아닙니다 .
- 위의 시스템이 작동 중일 때 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다 . 그러나 , 이는 오작동이 발생했음을 나타내는 것이 아닙니다 .
  - 차체와 스티어링을 통해 진동이 느껴질 수 있습니다 .
  - 차량이 정지된 후에 모터 소리가 들릴 수 있습니다 .
  - ABS 가 작동되면 브레이크 페달이 약간 진동할 수 있습니다 .
  - ABS 가 작동되면 브레이크 페달이 약간 아래로 움직일 수 있습니다 .

■EPS 작동 소리

스티어링 휠 작동 시 모터 소리 (왱왱하는 소리) 가 들릴 수 있습니다 . 이것은 고장을 의미하는 것이 아닙니다 .

■TRC 및 VSC 시스템의 자동 재작동

TRC 및 VSC 시스템을 끈 후 다음과 같은 경우 시스템이 자동으로 다시 활성화됩니다 .

- 엔진 스위치가 꺼진 경우
- TRC 시스템만 끄면 차량 속도가 약 50km/h 를 초과할 때 TRC 가 켜집니다 . TRC 및 VSC 시스템이 모두 꺼진 경우 차량 속도가 증가할 때 자동으로 다시 활성화되지 않습니다 .

■ EPS 시스템의 성능 감소

장시간 스티어링 휠을 자주 조작할 경우 시스템이 과열되는 것을 방지하기 위해 EPS 시스템의 성능을 감소시킵니다 . 결과적으로 스티어링 휠이 무겁게 느껴질 수 있습니다 . 이 경우 , 스티어링 입력을 과도하게 사용하지 않거나 차량을 정지하고 엔진을 끄십시오 . 시간이 조금 지나면 EPS 시스템이 정상으로 돌아옵니다 .

■ "TRACK" 모드의 자동 비활성화

"TRACK" 모드로 주행한 후 엔진 스위치가 꺼지면 모드가 자동으로 비활성화됩니다 .

■ 비상 브레이크 신호 작동 조건 (장착 시)

다음 세가지 조건이 충족되어야만 비상 브레이크 신호가 작동됩니다 .

- 비상등이 꺼져 있을 경우
- 실제 차량 속도가 약 60 km/h 이상일 경우
- 차량의 감속으로 인해 시스템이 급제동 동작이라고 판단할 수 있는 방식으로 브레이크 페달을 밟은 경우

■ 비상 브레이크 신호의 자동 취소 (장착 시)

다음의 경우에는 비상 브레이크 신호가 꺼집니다 .

- 비상등을 켰을 경우
- 브레이크 페달을 놓았을 경우
- 시스템이 차량 감속이 급제동 조작이 아니라고 판단하였을 경우

경 고

■ ABS 는 다음과 같은 경우 효과적으로 작동하지 않습니다 .

- 접지력의 성능이 떨어지는 타이어를 사용할 경우 (눈 쌓인 도로에서 과도하게 마모된 타이어를 사용하는 등)
- 노면이 젖어 있거나 미끄러운 도로를 고속으로 주행하는 동안 발생하는 차량의 수막현상

■ ABS 작동 시 제동 거리가 일반 조건에서의 제동 거리를 초과할 수 있습니다 .

ABS 는 차량의 제동 거리를 단축하기 위해 설계되지 않았습니다 . 특히 다음과 같은 상황에서는 항상 앞 차량과 안전 거리를 유지하십시오 .

- 흙 , 자갈 또는 눈 덮인 도로에서 주행할 경우
- 타이어 체인을 장착하고 운전할 경우
- 도로의 요철을 넘어 갈 경우
- 움푹 패인 도로나 울퉁불퉁한 도로를 주행할 경우

■ TRC 가 효과적으로 작동하지 않을 수 있는 경우

미끄러운 도로면 주행 중에는 TRC 시스템이 작동 중이어도 방향 제어와 힘을 얻을 수 없습니다 . 안정성과 동력이 상실될 수 있는 상황에서는 차량을 주행하지 마십시오 .

■ VSC 및 (또는) 브레이크 LSD 기능이 활성화된 경우

미끄럼 표시등이 깜박입니다 . 항상 주의하여 운전하십시오 . 난폭 운전은 사고의 원인이 될 수 있습니다 . 표시등이 깜박일 때는 각별히 주의하십시오 .

경 고

■ TRC/VSC 시스템이 꺼진 경우

각별히 주의하여 도로 상태에 알맞은 속도로 운전하십시오 . 이 시스템은 차량의 안정성 및 주행력을 보조하기 위한 것이므로 필요하지 않는 한 TRC/VSC 시스템을 끄지 마십시오 .

■ 타이어 교체

모든 타이어의 사이즈 , 브랜드 , 트레드 패턴과 총 부하 용량이 반드시 동일해야 합니다 . 또한 , 타이어 공기압이 권장 압력까지 주입되어 있는지 반드시 확인하십시오 .

차량에 서로 다른 크기의 타이어가 장착되어 있으면 ABS, TRC 및 VSC 시스템이 올바르게 작동되지 못합니다 .
타이어 또는 휠을 교체할 때 더 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 타이어 및 서스펜션의 취급

문제가 있는 타이어를 사용하거나 서스펜션을 개조하면 주행 보조 시스템에 영향을 미쳐서 시스템의 오작동이 발생할 수 있습니다 .

겨울철 주행 시 주의사항

겨울철 차량을 주행하기 전에 미리 필요한 준비와 검사를 실시하십시오 . 항상 일반적인 날씨 조건에 적절하게 차량을 주행하십시오 .

겨울철 사전 준비

- 일반적인 외기 온도에 맞는 적절한 제품을 사용하십시오 .
  - 엔진 오일
  - 엔진 냉각수
  - 워셔액
- 정비사에게 배터리의 상태를 점검받으십시오 .
- 차량에 4 개의 스노우 타이어를 장착하거나 리어 타이어의 타이어 체인 세트를 준비하십시오 .

지정된 크기의 타이어 4 개를 설치하고 타이어 4 개가 모두 크기 , 제조사 , 브랜드 및 트레드 패턴이 동일한지 확인하십시오 . 또한 , 타이어의 크기와 일치하는 타이어 체인을 사용하는 것도 잊지 마십시오 .

경 고

■ 스노우 타이어를 장착하고 주행 시

사고 발생의 위험을 줄이기 위하여 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 차량의 통제력을 잃어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 크기 , 제조사 , 브랜드 및 트레드 패턴이 동일한 지정된 크기의 타이어를 사용하십시오 .
- 권장 공기압을 유지하십시오 .
- 사용하는 스노우 타이어의 규정된 제한 속도를 초과하여 주행하지 마십시오 .
- 일부 휠이 아니라 모든 휠에 스노우 타이어를 사용하십시오 .

■ 타이어 체인을 장착한 상태에서 주행

- 비상용 타이어 펑크 수리 키트 장착 차량 : 타이어 중 하나라도 펑크가 나면 타이어를 임시로 막을 수 있습니다 . 그러나 씰링된 타이어에는 타이어 체인을 사용하지 마십시오 . 타이어 체인을 사용해야 하지만 리어 타이어에 펑크가 난 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 사고 발생의 위험을 줄이기 위하여 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
  그렇지 않으면 차량을 안전하게 주행할 수 없어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
  - 사용되는 타이어 체인의 규정 제한 속도 또는 30km/h 중에 낮은 속도를 초과하여 주행하지 마십시오 .
  - 울퉁불퉁한 도로면 또는 구덩이 위로의 주행을 자제하십시오 .
  - 급엔진 제동을 유발하는 급가속, 급선회 및 급제동과 변속 작동을 삼가십시오 .
  - 차량 제어를 유지할 수 있도록 커브길은 충분히 감속한 후에 주행하십시오 .

경 고

타이어 체인 장착 시 운전할 때는 항상 각별한 주의를 기울이십시오 . 타이어 체인을 장착했다고 해서 지나치게 안심하면 심각한 사고로 이어질 수 있습니다 .

주 의

■ 스노우 타이어의 수리 또는 교체 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)

토요타 딜러나 정식 타이어 매장에 스노우 타이어의 수리 또는 교체를 요청하십시오 . 스노우 타이어의 탈거 및 장착은 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터의 작동에 영향을 줍니다 .

차량 주행 전

주행 상황에 따라 다음을 수행하십시오 .

- 얼어 있는 윈도우/도어를 강제로 열거나 동결된 와이퍼를 움직이지 마십시오 . 동결된 부위에 따뜻한 물을 부어 언 곳을 녹이십시오 . 물이 얼지 않도록 즉시 닦아내십시오 .
- 온도 조절 시스템 팬을 제대로 작동시키기 위하여 윈드쉴드 앞의 공기 흡입 통풍구에 쌓인 눈을 제거하십시오 .
- 실외 조명 , 아웃사이드 미러 , 윈도우 , 차량 루프 , 샤시 , 타이어 주변 또는 브레이크에 눈이나 얼음이 과도하게 쌓여 있는지 점검하고 제거하십시오 .
- 차량에 탑승하기 전에 발 밑에 묻은 눈 또는 진흙을 떨어 내십시오 .
- 사이드 윈도우가 동결된 상태에서 도어를 개폐할 경우 , 윈도우 안전장치가 작동하여 도어 작동과 연계된 사이드 윈도우 개폐 기능이 정상 작동하지 않을 수 있습니다 .
  이러한 상황이 발생할 경우 , 녹은 후 다음을 수행하십시오 .

1 도어를 닫은 상태에서 윈도우를 약 반쯤 여십시오 .

2 파워 윈도우 스위치를 원터치 열림 위치로 길게 누르십시오 . 윈도우가 완전히 열린 후 , 대략 1 초 이상 스위치를 계속 누르십시오 .

3 파워 윈도우 스위치를 원터치 닫힘 위치로 길게 당기십시오 . 윈도우가 완전히 닫힌 후 , 대략 1 초 이상 스위치를 계속 당기십시오 .

윈도우의 위치가 재설정되고 윈도우 안전장치의 작동이 취소됩니다 .

차량 주행 시

차량을 서서히 가속하고 앞 차량과의 안전거리를 유지하며 도로 상황에 맞게 감속하여 주행하십시오 .

차량 주차 시

- 차량을 주차한 후 , 주차 브레이크를 체결하지 않은 상태에서 변속 레버를 1 또는 R 로 하십시오 . 주차 브레이크가 동결되면 해제되지 않습니다 . 주차 브레이크를 체결하지 않은 상태로 차량을 주차할 경우 반드시 휠에 고임목을 대십시오 . 그렇지 않을 경우 , 차량이 예기치 않게 움직여 위험할 수 있으며 이로 인해 사고가 발생할 수 있습니다 .

타이어 체인의 선택

사용할 수 있는 체인에 대한 정보는 토요타 딜러에 문의하는 것을 권장합니다 .

타이어 체인 관련 법규

체인 사용에 관련된 법규는 지역과 도로의 종류에 따라 다릅니다. 체인 장착 전에 항상 사용 지역의 법규를 확인하십시오 .

■ 타이어 체인의 장착

체인을 장착하고 탈거할 때는 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 타이어 체인을 안전한 장소에서 장착하고 탈거하십시오 .
- 타이어 체인은 리어 타이에만 장착하십시오 . 프론트 타이어에는 타이어 체인을 장착하지 마십시오 .
- 리어 타이어의 타이어 체인을 가급적 단단히 장착하십시오 . 약 100m 주행 후 체인을 다시 조이십시오 .
- 타이어 체인과 함께 제공된 사용설명서에 따라 타이어 체인을 장착하십시오 .

주 의

■ 타이어 체인의 사용

차체나 서스펜션이 손상되지 않도록 타이어에 맞는 올바른 크기의 체인만 사용하십시오 .

■ 타이어 체인의 피팅 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)

타이어 체인의 피팅 시 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 .

친환경 주행 방법

연비를 향상시키고 CO_2 배출량을 줄이려면 다음 사항에 주의하십시오 .

가속 페달 / 브레이크 페달의 작동

차량을 부드럽게 주행하십시오 . 급가속과 급감속을 삼가십시오 . 점진적인 가속과 감속은 과도한 연료 소비를 줄이는데 도움이 됩니다 .

차량 제동 시

차량 앞쪽과 주변의 상태를 살펴 정지 위치를 예측하십시오 . 가속 페달을 조금 빨리 놓은 상태에서 관성으로 주행하십시오 . 브레이크 페달을 사용하여 정지 위치를 조절하십시오 . 반드시 브레이크 페달을 부드럽게 작동하십시오 .

교통 정체 시

장시간 신호 대기뿐만 아니라 가속과 감속을 반복하면 연료 효율이 떨어집니다 . 출발 전에 도로 교통상황을 확인하여 가능하면 지체되는 시간을 피하십시오 .

고속도로 주행

정속 주행으로 차량의 속도를 일정하게 유지하십시오 . 또한 톨게이트 또는 이와 유사한 상황에서는 정차하기 전에 가속 페달 해제 시간을 충분히 가지고 , 브레이크는 부드럽게 밟으십시오 .

에어컨

에어컨은 필요할 경우에만 사용하십시오 . 그러면 연료의 과도한 소비를 방지할 수 있습니다 .

여름철 : 외기 온도가 높을 때 내기 모드를 사용하십시오 . 이럴 경우 , 에어컨 시스템에 가해지는 부하가 감소되고 연료 소비량을 줄이는 데에도 도움이 됩니다 .

겨울철 : 히터 및 제습이 모두 필요한 경우에만 A/C 스위치를 켜고 , 히터만 필요한 경우에는 A/C 스위치를 끄십시오 . 불필요하게 A/C 스위치를 켜면 과도한 연료 소비로 이어집니다 .

공회전 실행 중지

- 불필요한 공회전을 자제하십시오 . 차량 주차 시 , 짧은 시간일지라도 엔진을 정지하여 과도한 연료 소비를 줄이십시오 .
- 외기 온도가 극히 낮을 때와 같은 심각한 환경이 아니라면 주행 전에 엔진을 예열할 필요가 없습니다 . 공회전하는 것보다 차량을 부드럽게 주행하여 각 부품을 워밍업하는 것이 더 효율적이며 , 불필요하게 엔진 회전을 증가시키고 급가속 또는 급감속하는 것을 삼가십시오 .

수하물

무거운 수하물을 실으면 연료 효율이 떨어집니다 . 불필요한 수하물을 싣고 주행하지 마십시오 . 대형 루프 랙을 설치하는 것도 연료 효율을 떨어뜨립니다 .

정기점검

- 반드시 타이어 공기압을 자주 점검하십시오 . 타이어의 공기압이 적절하지 않으면 연비가 저하됩니다 . 또한 , 스노우 타이어는 마찰력이 크므로 건조한 도로에서 사용하면 연비가 저하됩니다 . 계절 및 도로 상황에 적합한 타이어를 사용하십시오 .
- 연비 및 차량 수명에 영향을 미치므로 권장 품질의 오일류를 사용하십시오 . 또한 , 정기적으로 오일류를 점검하십시오 .
(→ P.243)

인테리어 기능 5

5-1. 에어컨 시스템의 사용

자동 에어컨 시스템..... 218

시트 히터..... 223

5-2. 실내등의 사용

실내등 목록..... 225

5-3. 수납 기능의 사용

수납 기능 목록..... 227

트렁크 기능..... 230

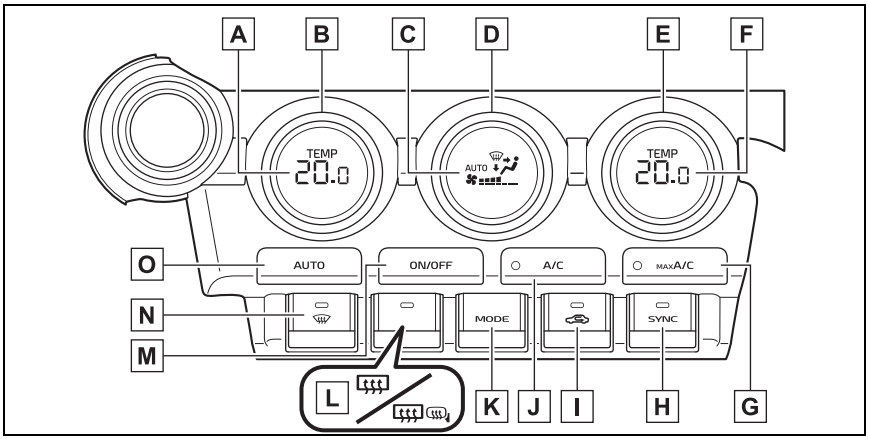
5-4. 기타 인테리어 기능의 사용

기타 인테리어 기능..... 231

자동 에어컨 시스템

송풍구가 자동으로 선택되고 설정 온도 설정에 따라 팬 속도가 자동으로 조절됩니다 .
또한 디스플레이 및 버튼의 위치는 시스템의 종류에 따라 차이가 있습니다 .

에어컨 조절



A 좌측 온도 설정 디스플레이

B 좌측 온도 조절 스위치

C 실내 온도 조절 모드 디스플레이

D 팬 속도 조절 스위치

E 우측 온도 조절 스위치

F 우측 온도 설정 디스플레이

G “MAX A/C” 스위치

H “SYNC” 스위치

I 외기 / 내기 모드 스위치

J “A/C” 스위치

K 송풍 모드 조절 스위치

L 리어 윈도우 디포거 및 아웃사이드 미러 디포거 스위치 (장착 시)

M "ON/OFF" 스위치

N 윈드쉴드 디포거 스위치

O 자동 모드 스위치

■ 온도 설정 조절

온도 설정을 조정하려면 온도 조절 스위치를 시계 방향 (따뜻하게) 또는 반시계 방향 (차갑게) 으로 돌리십시오 .

"A/C" 스위치를 누르지 않으면 , 시스템이 외기 온도의 공기 또는 난방된 공기를 송풍합니다 .

에어컨 시스템은 "SYNC" 스위치를 누를 때마다 개별 모드와 동기화 모드 사이를 전환합니다 .

동기화 모드 (표시등 켜짐):

좌측 온도 컨트롤 스위치를 사용하여 운전석 및 앞승객석측 온도를 조절할 수 있습니다 . 이때 개별 모드로 전환하려면 우측 온도 컨트롤 스위치를 작동하십시오 .

개별 모드 (표시등 꺼짐):

운전석과 앞승객석의 온도를 개별적으로 조절할 수 있습니다 .

■ 팬 속도 설정

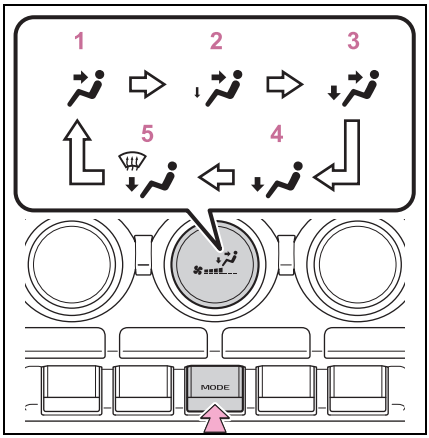
팬 속도를 조절하려면 팬 속도 컨트롤 스위치를 시계 방향 (증가) 또는 반시계 방향 (감소) 으로 돌리십시오 .

"ON/OFF" 스위치를 누르면 팬이 꺼집니다 .

■ 송풍 모드 변경

송풍 모드 조절 스위치를 누르십시오 .

스위치를 누를 때마다 다음과 같이 송풍 모드가 전환됩니다 .



1 상체로 송풍

2 상체 및 발쪽으로 약하게 송풍

3 상체 및 발쪽으로 송풍

4 발쪽으로 송풍

5 발쪽으로 송풍 및 윈드쉴드 디포거 작동

■ 외기 모드와 내기 모드의 전환

외기 / 내기 모드 스위치를 누르십시오 .

이 모드는 스위치를 작동할 때마다 외기 모드와 내기 모드 사이에서 전환됩니다 .
내기 모드를 선택하면 외기 / 내기 모드 스위치에 표시등이 켜집니다 .

■ 냉방 및 제습 기능 설정

“A/C” 스위치를 누르십시오 .

기능이 켜지면 “A/C” 스위치에 표시등이 점등됩니다 .

■ 급속 냉방 기능

“MAX A/C” 스위치를 누르십시오 .

스위치를 켜면 에어컨이 켜지고 온도가 LO 로 설정되며 팬 속도가 MAX 로 설정되고 송풍이 상체로 설정되며 공기 모드가 자동으로 내기 모드로 변경됩니다 .

급속 냉방 기능을 끄고 이전 설정을 되돌리려면 “MAX A/C” 스위치를 다시 누르십시오 .

■ 일시 중단 기능

“ON/OFF” 스위치를 누르십시오 .

에어컨 시스템을 사용하는 동안 “ON/OFF” 스위치를 누르면 에어컨 시스템이 멈추고 온도 설정 디스플레이 등이 꺼집니다 .

“ON/OFF” 스위치를 눌렀다가 켜면 에어컨 시스템이 꺼졌을 때의 작동 상태에서 작동합니다 . 그러나 , 에어컨 시스템이 꺼졌을 때 급속 냉방 기능이 작동 중이었다면 급속 냉방 기능이 켜지기 전의 작동 상태에서 작동하게 됩니다 .

■ 윈드쉴드 디포거

디포거는 윈드쉴드 및 프론트 사이드 윈도우의 김서림 제거에 사용됩니다 .

윈드쉴드 디포거 스위치를 누르십시오 .

내기 모드를 사용하고 있을 경우 , 외기 / 내기 모드 스위치를 외기 모드로 설정하십시오 . (자동으로 전환될 수 있습니다 .)

윈드쉴드와 사이드 윈도우의 습기를 빠르게 제거하려면 송풍을 사용하고 온도를 올리십시오 .

이전 모드로 복귀하려면 , 윈드쉴드에 김서림이 제거되었을 때 윈드쉴드 디포거 스위치를 다시 누르십시오 .

윈드쉴드 디포거 스위치가 켜져있을 경우 윈드쉴드 디포거 스위치의 표시등이 점등됩니다 .

■ 리어 윈도우 및 아웃사이드 미러 디포거 (장착 시)

디포거는 리어 윈도우의 김서림을 제거하고 아웃사이드 미러의 빗물 , 이슬과 성에 제거에 사용됩니다 .

리어 윈도우 및 아웃사이드 미러 디포거 스위치를 누르십시오 .

약 15 분 후 자동으로 디포거가 꺼집니다 .

리어 윈도우 및 아웃사이드 미러 디포거 스위치가 켜지면 리어 윈도우 및 아웃사이드 미러 디포거 스위치에 표시등이 켜집니다 .

■ 윈도우의 김 서림

- 차량의 습도가 높을 경우 윈도우에 습기가 더 쉽게 낍니다 . “A/C” 를 켜면 송풍구에서 나오는 공기를 제습하고 윈드쉴드의 김서림을 효과적으로 제거합니다 .
- “A/C”를 끄면 윈도우에 김 서림이 더 쉽게 발생할 수 있습니다 .
- 내기 모드를 사용하면 윈도우에 김 서림이 발생할 수 있습니다 .

■ 먼지가 많은 도로에서 주행할 경우

모든 윈도우를 닫으십시오 . 윈도우를 닫은 후에도 차량에 의해 토출된 먼지가 차량으로 유입될 경우 , 내기 모드를 외기 모드로 설정하고 팬 속도를 OFF 를 제외한 다른 설정으로 조정하는 것을 권장합니다 .

■ 내기 모드와 외기 모드

- 더러운 공기가 차량 실내로 유입되는 것을 방지하고 , 외기 온도가 높을 때 차량의 냉방 효과를 위해 일시적으로 내기 모드로 설정하는 것을 권장합니다 .
- 온도 설정 또는 내부 온도에 따라 내기 / 외기 모드가 자동으로 전환될 수 있습니다 .

■ 외기 온도가 0°C 에 근접할 경우

“A/C” 스위치를 눌러도 제습 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .

■ 송풍구와 에어컨의 악취

- 신선한 공기가 유입되도록 에어컨 시스템을 외기 모드로 설정하십시오 .
- 에어컨 시스템을 사용할 때 차량의 내부 및 외부에서 여러 가지 냄새가 들어와 에어컨 시스템에 모일 수 있습니다 . 바로 이 냄새가 송풍구에서 방출되는 악취의 원인이 됩니다 .
- 악취 발생을 줄이려면

• 차량 시동을 끄기 전에 에어컨 시스템을 외기 모드로 설정하는 것을 권장합니다 .

• 자동 모드 시 , 에어컨 시스템을 작동시킨 직후에는 송풍구의 작동이 잠시 지연될 수 있습니다 .

■ 에어컨 필터

→ P.268

■ 연속 작동이 설정된 경우

연속 작동 중 , 디포거는 연속 작동 15 분마다 2 분 동안 작동을 멈춥니다 . 작동이 중지되는 2 분 동안에도 작동 표시등은 계속 점등되어 있습니다 . 리어 윈도우 디포거는 꺼질 때까지 이 주기에서 계속 작동합니다 .

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(→ P.330)

경 고

■ 윈드쉴드의 습기를 방지하기 위하여

습도가 매우 높은 날에는 냉방 시에 윈드쉴드 디포거 스위치를 사용하지 마십시오 . 외기 온도와 윈드쉴드의 온도 차이로 윈드쉴드 바깥면에 습기가 서려 시야를 방해합니다 .

■ 아웃사이드 미러 디포거가 작동될 경우 (장착 시)

아웃사이드 미러의 표면이 뜨거워져 화상의 위험이 있을 수 있으므로 만지지 마십시오 .

주 의

■ 배터리의 방전을 방지하려면

엔진이 꺼져 있을 경우에는 필요 이상으로 장시간 에어컨 시스템을 켜놓지 마십시오 .

자동 모드의 사용

1 자동 모드 스위치를 누르십시오 .

2 온도 설정을 조절하십시오 .

3 작동을 정지하려면 “ON/OFF” 스위치를 누르십시오 .

팬 속도 설정 또는 송풍 모드가 작동되면 자동 모드 표시등이 꺼집니다 . 그러나 , 그 외의 자동 모드 기능은 계속 유지됩니다 .

■ 자동 모드의 사용

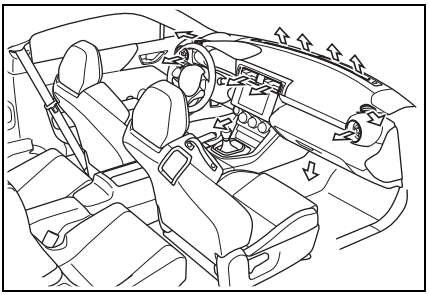
설정 온도와 외기 상태에 따라 팬 속도가 자동으로 조절됩니다 .

따라서 자동 모드 스위치를 누른 후에는 냉기나 온기가 준비될 때까지 팬의 작동이 잠시 멈출 수 있습니다 .

송풍구의 배치 및 작동

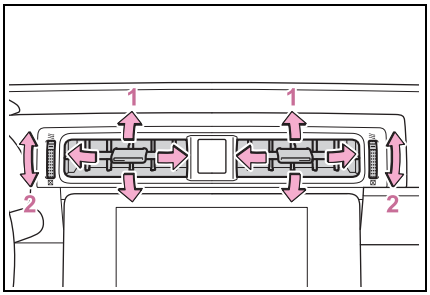
■ 송풍구의 위치

선택된 송풍 모드에 따라 송풍구와 송풍량이 변경됩니다 .



■ 송풍구의 개폐 위치 조절

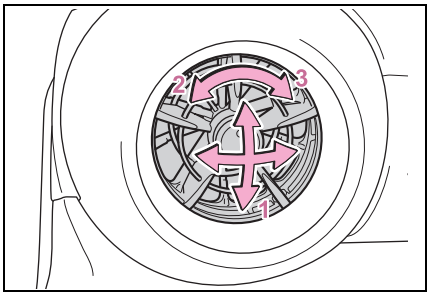
▶ 센터



1 송풍구를 좌/우, 위/아래로 맞추십시오.

2 노브를 돌려 송풍구를 열거나 닫으십시오 .

▶ 사이드



1 송풍구를 좌/우, 위/아래로 맞추십시오.

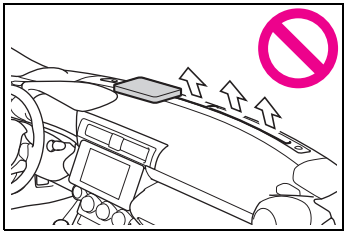
2 송풍구 열기

3 송풍구 닫기

경 고

■ 윈드쉴드 디포거가 부적절하게 작동하는 것을 방지하려면

인스트루먼트 패널 위에는 송풍구가 가려질 수 있는 물건을 놓지 마십시오 . 그렇지 않으면 송풍구가 막혀 윈드쉴드 디포거의 습기 제거 기능이 방해될 수 있습니다 .



시트 히터 *

*: 장착 시

시트 커버를 따뜻하게 합니다 .

경 고

■ 경미한 화상을 방지하려면

히터가 켜져 있을 경우 다음에 해당하는 사람이 시트에 접촉할 경우 각별히 주의하십시오 .

- 영아 , 유아 , 노인 , 환자 및 장애인
- 피부가 민감한 사람
- 피로한 사람
- 졸음을 유발하는 알코올 또는 약물을 복용한 사람 (수면제 , 감기약 등)

주 의

■ 시트 히터의 손상을 방지하려면

표면이 편평하지 않은 무거운 물건을 시트 위에 두지 마십시오 . 또한 뾰족한 물건 (바늘 , 나사 등) 으로 시트를 찌르지 마십시오 .

■ 배터리의 방전을 방지하려면

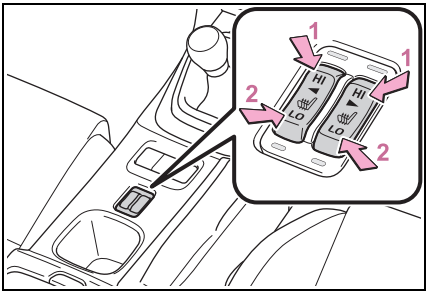
엔진이 꺼져 있을 때는 기능을 사용하지 마십시오 .

작동 설명

■ 시트 히터

시트를 데우려면 스위치를 누르십시오 .

시트 히터를 켜면 표시등이 켜집니다 .



1 급속 난방

2 일반 난방

사용하지 않을 때는 스위치를 중립 위치에 두십시오 . 표시등이 꺼집니다 .

■ 시트 히터는 다음과 같은 경우 사용할 수 있습니다 .

엔진 스위치가 ON 일 경우

■ 사용하지 않을 경우

시트 히터를 끄십시오 . 표시등이 꺼집니다 .

⚠ 경 고

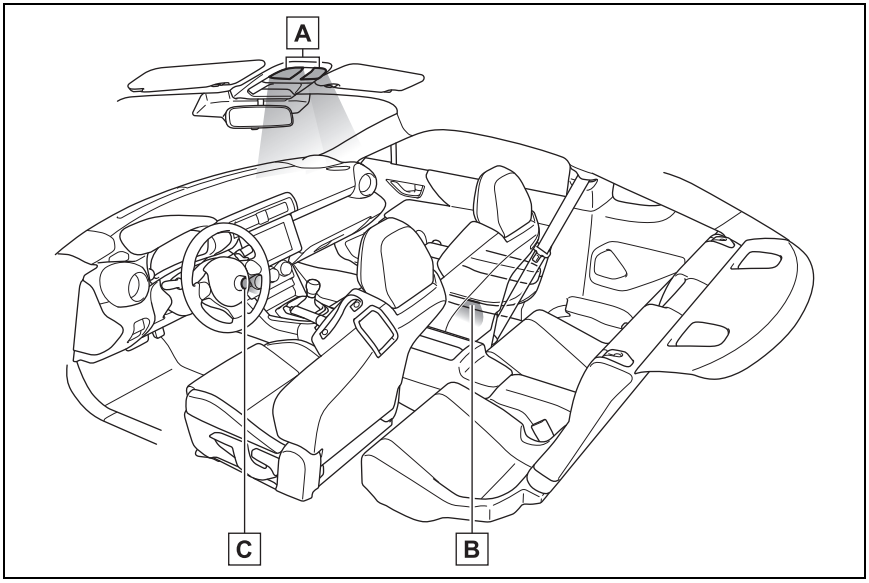
■ 과열 및 경미한 화상을 방지하려면

시트 히터 사용 시 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 시트 히터 사용 시 담요나 쿠션으로 덮지 마십시오 .
- 시트 히터를 필요 이상 사용하지 마십시오 .

실내등 목록

실내등의 위치



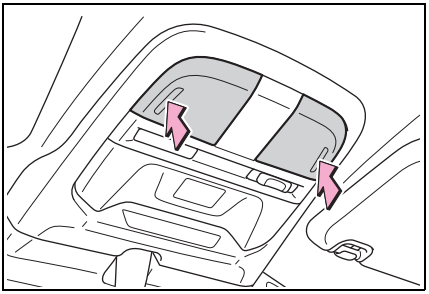
A 실내등 (→ P.225)

B 도어 커티시등 (장착 시)

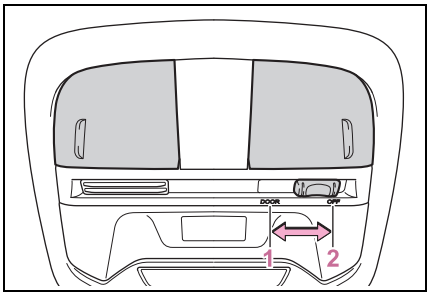
C 엔진 스위치 조명

실내등의 작동

조명 ON/OFF



도어 위치등 ON/OFF



1 ON

2 OFF

■ 승차 조명 시스템

도어 위치가 켜지면 스마트 키 , 도어의 잠금 /

잠금 해제 및 열기/닫기, 엔진 스위치 모드에 따라 조명이 자동으로 켜지거나 꺼집니다.

■ 배터리의 방전을 방지하기 위해

도어 위치가 켜져 있을 경우, 엔진 스위치를 끈 상태에서 실내등이 계속 켜져 있으면 약 20 분 후에 자동으로 꺼집니다.

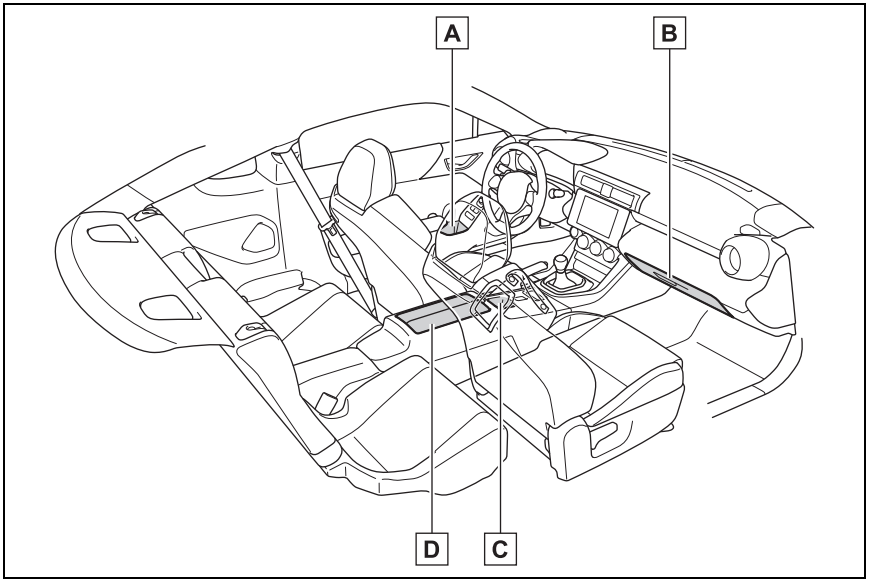
⚠ 주 의

■ 배터리의 방전을 방지하려면

엔진이 구동되지 않는 상황에서는 필요 이상으로 장시간 조명을 켜놓지 마십시오.

수납 기능 목록

수납 기능의 위치



A 병 홀더 (→ P.228)

B 글로브 박스 (→ P.227)

C 컵 홀더 / 보조 박스 (장착 시) (→ P.229)

D 콘솔 박스 (→ P.228)

경 고

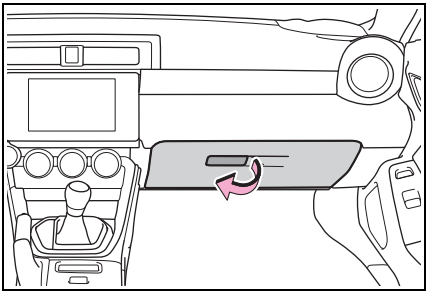
■ 수납 공간에 두지 말아야 할 물품

수납 공간에는 안경 , 라이터 또는 스프레이 캔을 두지 마십시오 . 차량 실내 온도가 올라가면 다음과 같은 결과를 초래할 수 있습니다 .

- 안경은 열에 의해 변형되거나 다른 수납 물품에 의해 금이 갈 수 있습니다 .
- 라이터 또는 스프레이 캔이 폭발할 수 있습니다 . 수납된 다른 물품들과 접촉될 경우 , 라이터가 화재를 일으키거나 스프레이 캔이 가스를 방출하여 화재 발생의 원인이 될 수 있습니다 .

글로브 박스

글로브 박스를 열려면 레버를 위로 당기십시오 .

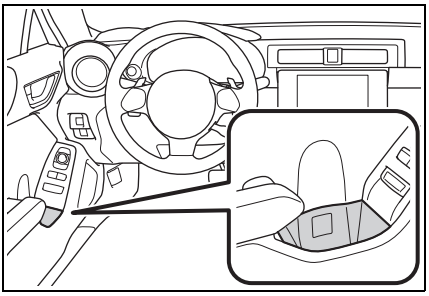


경 고

■주행 시 경고사항

글로브 박스를 닫아 두십시오 . 급제동 , 급선회 , 사고 발생 시 글로브 박스 또는 수납된 물건에 탑승객이 부딪혀 예기치 않은 상해를 입을 수 있습니다 .

병 홀더



■병 홀더

- 병 수납 시 , 마개를 닫으십시오 .
- 병의 크기와 형태에 따라 수납이 어려울 수도 있습니다 .

경 고

■병 홀더 수납에 부적절한 물건

병 홀더에는 병을 제외한 다른 것을 넣지 마십시오 .
사고 또는 급제동 시 물품이 홀더 밖으로 튀어나와 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

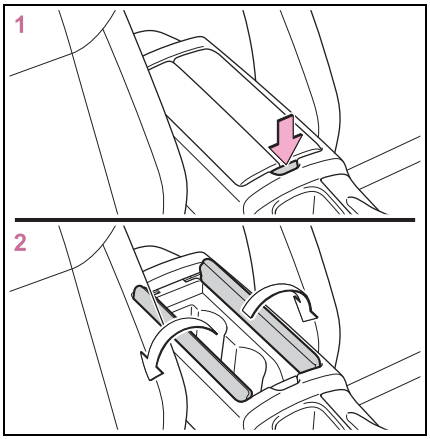
■병 홀더 수납에 부적절한 물품

병을 보관하기 전에 뚜껑을 닫으십시오 . 개봉된 병을 병 홀더 , 유리잔 , 액체가 담긴 종이컵에 넣지 마십시오 . 내용물이 흘러 나오고 유리가 깨질 수 있습니다 .

콘솔 박스

■커버를 여십시오 .

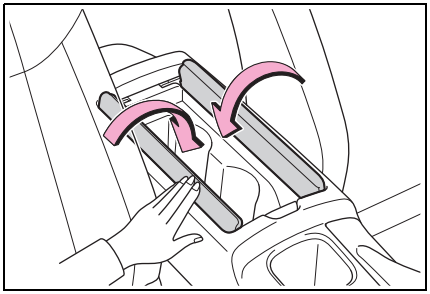
버튼을 누르십시오 .



■커버를 닫으십시오 .

커버를 가운데로 미십시오 .

한쪽이 밀리면 반대쪽이 동시에 움직입니다 .



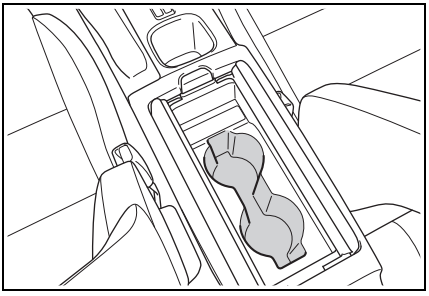
경 고

■콘솔 박스를 사용하지 않을 경우

콘솔 박스를 사용하지 않을 때는 닫아 두십시오 .
열어둘 경우 , 급제동 등의 경우 보관한 물품이 튀어나와 사고로 이어질 수 있습니다 .

컵 홀더 / 보조 박스 (장착 시)

▶ **콘솔 박스**



경 고

■주행 시 경고사항

가능하면 뜨거운 음료는 커버를 덮어 화상을 입는 것을 예방하십시오 .

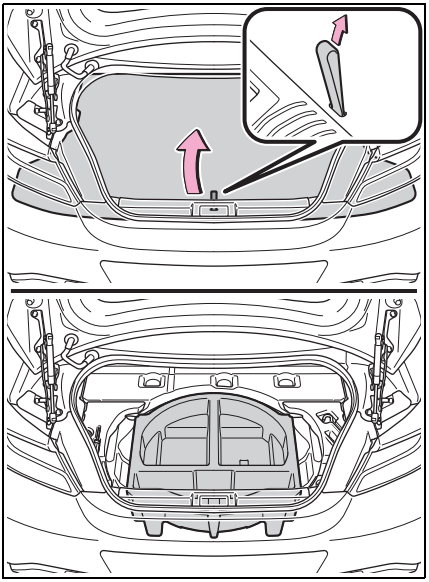
물건을 넣을 때는 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 급제동이나 조향 시 물건이 튀어나올 수 있습니다 . 이 경우 해당 항목이 페달 작동에 지장을 주거나 운전자의 주의가 산만해져 사고가 발생할 수 있습니다 .

- 쉽게 이동하거나 펼칠 수 있는 물건은 보관하지 마십시오 .
- 가장자리보다 높게 물건을 쌓지 마십시오 .
- 모서리 위로 튀어나올 수 있는 물건을 놓지 마십시오 .

트렁크 기능

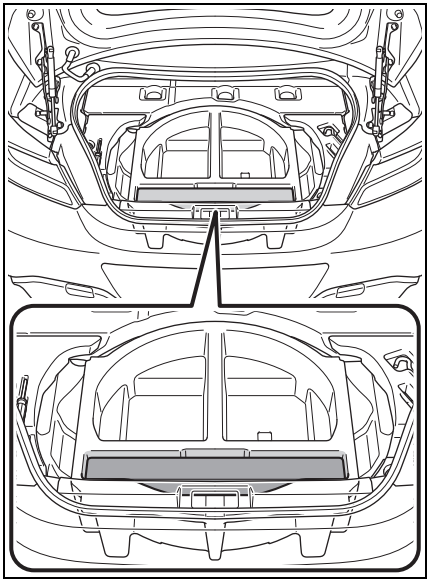
보조 박스 (장착 시)

러기지 매트를 들어 올리십시오 .



경고 리플렉터 수납 박스 (장착 시)

경고 리플렉터를 보관할 수 있습니다 .



■ 경고 리플렉터 수납 박스

경고 리플렉터 수납 케이스의 크기와 모양에 따라 보관하지 못할 수 있습니다 .

⚠ 경 고

■ 경고 리플렉터 보관 시

경고 리플렉터가 안전하게 보관되어 있는지 확인하십시오 .
그렇지 않을 경우 급제동 등의 발생 시 제위치를 벗어나 사고가 발생할 수 있습니다 .

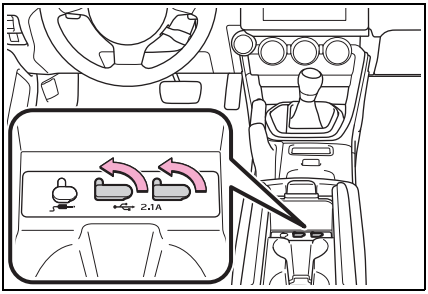
기타 인테리어 기능

USB 충전 포트

USB 단자를 사용하여 전자 장치를 사용하거나 충전합니다 .
USB 충전 포트는 외부기기에 5V 전압 , 2.1A 의 전류 공급에 사용됩니다 .
외부기기에 따라 제대로 충전되지 않을 수 있습니다 . USB 충전 포트를 사용하기 전에 기기에 포함된 사용설명서를 참조하십시오 .

■USB 충전 포트의 사용

콘솔 박스 커버를 여십시오 .



■USB 충전 포트는

엔진 스위치가 ACC 또는 ON 일 경우 사용할 수 있습니다 .

■USB 충전 포트가 올바르게 작동하지 않을 수 있는 상황

- 5V 전압 , 2.1A 의 전류 이상을 소비하는 기기가 연결될 경우
- USB 메모리 기기와 같이 PC 와 통신하도록 설계된 장치가 연결된 경우
- 연결된 외부기기가 꺼진 경우 (장치에 따라 다름)
- 차량이 햇빛에 주차된 후와 같이 차량 내부의 온도가 높을 경우

■연결된 외부기기

연결된 외부기기에 따라 가끔 충전이 중단되었다가 다시 시작될 수 있습니다 . 이는 고장이 아닙니다 .

주 의

■USB 충전 포트의 손상을 방지하려면

- 포트에 이물질을 삽입하지 마십시오 .
- 포트 내부에 물이나 기타 액체류를 흘리지 마십시오 .
- USB 충전 포트를 사용하지 않을 때는 커버를 닫으십시오. 이물질이나 액체가 포트에 들어갈 경우 회로가 단락될 수 있습니다 .
- USB 충전 포트에 과도하게 힘을 가하거나 충격을 주지 마십시오 .
- USB 충전 포트를 분해하거나 개조하지 마십시오 .

■외부기기의 손상을 방지하기 위하여

- 외부기기를 차량 안에 두지 마십시오 . 차량 내부의 온도가 높아질 수 있으며 이로 인해 외부 장치가 손상될 수 있습니다 .
- 외부 장치 또는 외부 장치의 케이블이 연결 중일 때는 아래로 누르거나 불필요한 압력을 가하지 마십시오 .

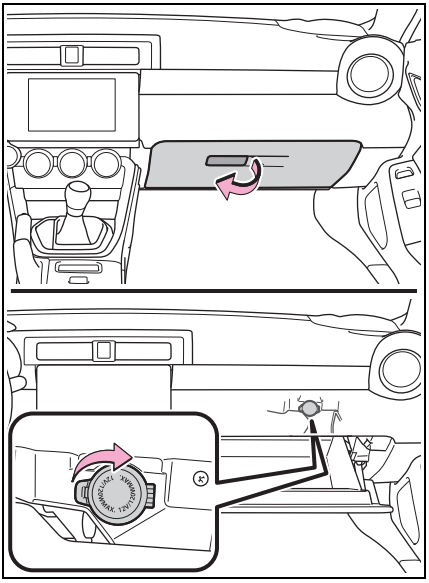
■배터리의 방전을 방지하려면

엔진이 정지된 경우 USB 충전 포트를 장시간 사용하지 마십시오 .

파워 아웃렛

파워 아웃렛은 10A 이하에서 작동하는 12V 액세서리에 사용할 수 있습니다 .

글로브 박스 커버를 열고 커버를 여십시오 .



■ **파워 아웃렛은 다음과 같은 경우 사용할 수 있습니다 .**

엔진 스위치가 ACC 또는 ON 일 경우

■ **엔진 스위치를 끌 경우**

휴대폰 배터리 팩과 같이 충전 기능이 있는 전기 장치를 분리하십시오 .
이러한 장치가 연결된 상태로 남아 있을 경우 엔진 스위치가 정상적으로 꺼지지 않을 수 있습니다 .

⚠ 주 의

■ **퓨즈가 끊어지는 것을 방지하기 위해**

12V/10A 이상의 액세서리를 사용하지 마십시오 .

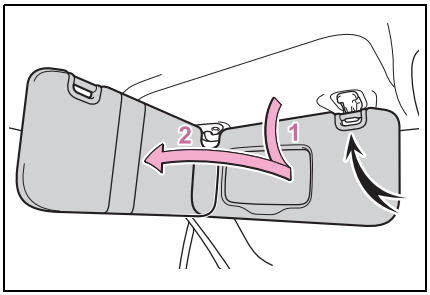
■ **파워 아웃렛의 손상을 방지하기 위해**

파워 아웃렛을 사용하지 않을 때는 파워 아웃렛 커버를 닫아 두십시오 .
파워 아웃렛에 이물질이나 액체가 들어가면 회로가 단락될 수 있습니다 .

■ **배터리의 방전을 방지하기 위해**

엔진이 구동되지 않을 경우에는 필요 이상으로 장시간 동안 파워 아웃렛을 사용하지 마십시오 .

선 바이저



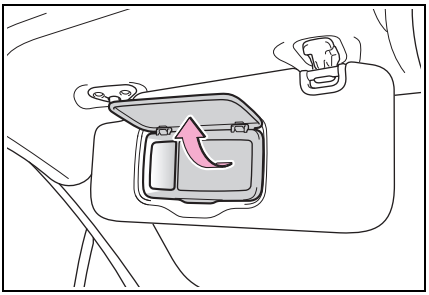
1 선 바이저를 앞으로 사용하려면 아래로 펼치십시오 .

2 선 바이저를 옆으로 사용하려면 아래로 펼치고 후크를 푼 후 옆으로 돌리십시오 .

화장용 거울

사용할 커버를 여십시오 .

화장용 거울등이 켜집니다 . (장착 시)



⚠ 주 의

■ **배터리의 방전을 방지하기 위해**

엔진이 정지된 상태에서는 화장용 거울등을 장시간 켜놓지 마십시오 .

정기점검 및 유지 6

6-1. 정기점검 및 유지

차량 실외 세차 및 보호.....234
차량 실내 청소 및 보호.....237
Ultrasuede® 영역의 청소 및 보호
.....239

6-2. 정기점검

정기점검 조건.....241
정기점검 주기.....243

6-3. 자가점검

자가점검 시 사전경고 사항....248
후드.....250
플로어 잭의 위치..... 251
엔진룸.....252
타이어.....259
타이어 공기압.....266
휠.....267
에어컨 필터.....268
스마트 키 배터리.....270
퓨즈의 점검 및 교체.....273
전구.....275

차량 실외 세차 및 보호

각 구성품 및 재질에 적절한 방식으로 청소를 하십시오 .

청소 지침

- 차체 , 휠 부위 및 하체 순으로 위에서부터 아래로 물을 충분히 적셔 흙과 먼지를 제거하십시오 .
- 스펀지 또는 새미 가죽처럼 부드러운 헝겊을 사용하여 차체를 닦으십시오 .
- 매우 더럽다면 연마재가 함유되지 않은 세정제를 사용한 후 물로 깨끗이 헹구십시오 .
- 물을 닦아내십시오 .
- 방수 코팅의 질이 떨어지면 차량에 왁스칠을 하십시오 .

깨끗한 차체면에 물방울이 생기지 않으면 차체가 차가울 때 왁스칠을 하십시오 .

■ 자동 세차기

- 차량을 세차하기 전에 미러를 접으십시오. 차량의 앞부분부터 세차를 시작하십시오 . 주행 전에는 미러가 펴졌는지 반드시 확인하십시오 .
- 자동 세차기의 브러시가 차량의 외관과 부품 (휠 등) 을 긁을 수 있으며 도장 부위를 손상시킬 수 있습니다 .

■ 고압 자동 세차기

물이 실내로 유입될 수 있으므로 , 도어 주변이나 윈도우 둘레의 틈새에 노즐 팁을 가까이 대거나 , 이들 부위에 지속적으로 물을 뿌리지 마십시오 .
램프류의 경우 , 고압 자동 세차기의 사용으로 일시적으로 물이 들어갈 수 있으며 이는 고장이 아닙니다 .

■ 세차기를 사용할 경우

스마트 키가 유효 범위 내에 있을 때 도어 핸들이 젖어 있는 경우 , 도어의 잠금과 잠금해제가 반복될 수 있습니다 . 이 경우 , 다음의 조치 절차에 따라 차량을 세차하십시오 .

- 세차 시 , 키를 차량으로부터 2 m 이상 떨어진 곳에 보관하십시오 . (키를 도난 당하지 않도록 주의하십시오 .)
- 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동이 중단되도록 스마트 키를 배터리 절전 모드로 설정하십시오 . (→ P.89)

■ 휠 및 휠 오너먼트 (무광 도색 휠 미장착 차량)

- 얼룩은 중성 세제를 사용하여 바로 제거하십시오 .
- 사용 후에는 즉시 세제를 물로 씻어내십시오 .
- 손상으로부터 도장을 보호하기 위해 다음 사전경고 사항을 반드시 준수하십시오 .
  - 산성 , 알칼리성 또는 연마 세정제를 사용하지 마십시오 .
  - 거친 브러시를 사용하지 마십시오 .
  - 주행한 후 또는 무더운 날씨에 주차한 경우와 같이 차체가 뜨거울 때는 휠에 세정제를 사용하지 마십시오 .

■ 휠 및 휠 오너먼트 (무광 도색 휠 장착 차량)

무광 도색된 휠 및 휠 오너먼트는 별도의 관리가 필요합니다 .

- 가능한 빨리 물을 사용하여 오염을 제거하십시오 .
  휠이 지나치게 더러울 경우 , 희석한 중성 세제를 사용하십시오 .
- 세제를 사용한 경우 , 즉시 물로 헹구십시오 . 그런 다음 부드러운 천으로 물기를 닦아내십시오 .
- 스펀지나 부드러운 천을 사용하여 손으로 먼지를 제거하십시오 .

● 무광 도장이 손상되거나 광택이 나는 것을 방지하기 위하여 다음 사전경고 사항을 반드시 준수하십시오 .

- 코팅이나 왁스를 바르지 마십시오 .
- 산성 , 알칼리성 또는 연마 세정제를 사용하지 마십시오 .
- 타이어 클리너나 타이어 왁스를 사용할 경우 휠에 묻지 않도록 주의하십시오 .
- 브러시 또는 마른 천 등을 사용하여 휠을 문지르거나 광택을 내지 마십시오 .
- 자동 세차기 사용시 휠 브러시 기능은 선택하지 마십시오 .
- 고압 세차기나 스팀 세척기는 사용하지 마십시오 .
- 주행한 후 또는 무더운 날씨에 주차한 경우와 같이 차체가 뜨거울 때는 휠에 세정제를 사용하지 마십시오 .

■ 브레이크 패드 및 캘리퍼

젖은 브레이크 패드나 디스크 로터가 있는 차량을 주차하면 녹이 슬어 들러붙을 수 있습니다 . 세차한 후에는 주차하기 전에 천천히 주행하며 브레이크를 여러 번 밟아 부품을 건조하십시오 .

■ 브레이크 (브렘보 브레이크 장착 차량)

● 세제를 사용할 경우 , 중성 세제를 사용하십시오 . 딱딱한 솔이나 연마 세정제는 도색을 손상시키므로 사용하지 마십시오 .

● 브레이크 캘리퍼가 뜨거울 때는 세제를 사용하지 마십시오 .

● 사용 후에는 즉시 세제를 씻어내십시오 .

■ 범퍼

연마 세정제로 문지르지 마십시오 .

■ 도금된 부위

오염을 제거할 수 없을 경우 , 다음과 같이 청소하십시오 .

● 약 5% 의 중성세제를 섞은 물로 부드러운 헝겊을 적셔 먼지를 닦으십시오 .

● 마르고 부드러운 헝겊으로 표면을 닦아 남아 있는 물기를 제거하십시오 .

● 기름 때를 제거하려면 알코올에 적신 물티슈나 이와 유사한 제품을 사용하십시오 .

경 고

■ 차량 세차 시

엔진룸의 내부에 물을 붓지 마십시오 . 그럴 경우 전장 부품 등에 화재가 발생할 수 있습니다 .

■ 배기 파이프에 대한 사전경고 사항

배기가스는 배기 파이프 및 리어 범퍼 디퓨저를 매우 뜨겁게 합니다 .
차량을 세차할 경우 , 충분히 식을 때까지 파이프 및 디퓨저를 만지지 마십시오 . 뜨거운 배기 파이프 및 리어 범퍼 디퓨저를 만지면 화상을 입을 수 있습니다 .

■ 리어 범퍼에 대한 사전경고 사항

리어 범퍼의 페인트가 벗겨지거나 긁힌 경우 , 다음 시스템이 올바르게 기능하지 못할 수 있습니다 . 만약 그럴 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

● BSD (장착 시)

주 의

■ 차체 또는 부품 (알루미늄 휠 , 몰딩류 등) 의 도장 면 보호와 부식을 방지하기 위하여

● 다음의 경우에는 즉시 세차하십시오 .

- 해변 근처를 주행하였을 경우
- 염분이 있는 도로를 주행하였을 경우
- 도장 면에 콜타르나 수액이 묻은 경우
- 도장 면에 죽은 곤충이나 곤충의 분비물 또는 새의 분비물이 있을 경우

주 의

- 매연, 기름 먼지, 광산 먼지, 철가루, 화학 물질로 오염된 지역을 주행한 후
- 차량이 먼지나 진흙으로 심하게 오염되었을 경우
- 벤젠과 휘발유와 같은 액체를 도장 면에 흘렸을 경우

● 도장 면에 칩이 있거나 긁힌 경우에는 즉시 수리하도록 하십시오 .

● 부식으로부터 휠을 보호하기 위하여 휠 보관 시 , 오염 물질을 제거하고 습도가 낮은 곳에 보관하십시오 .

■ 사이드 실 플레이트용 보호 필름 (장착 시)

보호 필름을 반드시 제거하십시오 . 그렇지 않으면 상태에 따라 녹이 슬 수 있습니다 .

■ 실외 조명의 청소

● 주의하여 청소하십시오 . 유기용제를 사용하거나 거친 브러시로 문지르지 마십시오 . 조명의 표면이 손상될 수 있습니다 .

● 조명의 표면을 왁스로 닦지 마십시오 . 왁스로 인해 렌즈가 손상될 수 있습니다 .

■ 윈드쉴드 와이퍼 암의 손상을 방지하려면

윈드쉴드에서 와이퍼 암을 들어 올릴 때 먼저 운전석측 와이퍼 암을 위로 잡아 당긴 후 승객석측 와이퍼 암을 당기십시오 . 와이퍼 암을 원래의 위치로 복귀할 때는 먼저 승객석측부터 하십시오 .

■ 고압 자동 세차기를 사용할 경우

● 세차 시 , 카메라 또는 그 근처에 고압수를 직접 분사하지 마십시오 . 고압수로 인한 충격으로 장치가 정상적으로 작동되지 않을 수 있습니다 .

● 세차기의 노즐이 부트 (고무 또는 합성수지로 제조된 커버), 커넥터 또는 다음의 부품 근처에 너무 가까이 가지 않도록 하십시오 . 고압수가 들어갈 경우 부품이 손상될 수 있습니다 .

- 트랙션 관련 부품
- 서스펜션 부품
- 스티어링 부품
- 브레이크 부품
  램프류

● 세차 노즐이 차체에서 30cm 이상 떨어지게 하십시오 . 그렇지 않을 경우 , 몰딩 및 범퍼와 같은 수지 부위가 변형되거나 손상될 수 있습니다 .

또한 , 노즐을 동일한 위치에 계속 두지 마십시오 .

● 윈드쉴드의 하단 부위에 계속해서 물을 뿌리지 마십시오 .

윈드쉴드 하단 부근에 위치한 에어컨 시스템 흡기구로 물이 유입될 경우 에어컨 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 .

● 고압 세차기 사용 시 차량 하부를 세차하지 마십시오 .

차량 실내 청소 및 보호

각 구성품 및 재질에 적절한 방식으로 청소를 하십시오 .

차량 실내의 보호

- 진공 청소기로 오물과 먼지를 제거하십시오 . 오염 부위를 미지근한 물을 적신 헝겊으로 닦으십시오 .
- 오염이 지워지지 않을 경우 , 부드러운 헝겊에 약 1% 로 희석된 중성세제 용액을 적셔 닦으십시오 .

물기를 꼭 짜낸 젖은 헝겊으로 남아 있는 세제를 닦아내십시오 .

■ 카펫의 세척

시중에는 여러 가지 거품형 세정제가 있습니다 . 스펀지나 솔을 사용하여 거품을 묻히십시오 . 원을 그리며 닦으십시오 . 물을 묻히지 마십시오 . 오염된 표면을 닦아내고 건조시키십시오 . 카펫을 최대한 건조시켜 마무리하십시오 .

■ 안전벨트의 관리

헝겊이나 스펀지를 사용하여 순한 비누와 미지근한 물로 닦으십시오 . 또한 벨트가 과도하게 마모되었는지 절단된 부위가 있는지 정기적으로 점검하십시오 .

■ 미터 바이저

미터 바이저 위에 아무 것도 올려놓지 마십시오 . 미터 바이저의 색이 변할 수 있습니다 .

경 고

■ 차량 내의 물

- 차량 내에 물을 뿌리거나 흘리지 마십시오 .

그럴 경우 , 전장 부품 등이 고장을 일으키거나 화재가 발생할 수 있습니다 .

- 차량 실내의 SRS 구성품 또는 배선이 젖지 않도록 하십시오 . (→ P.28)

전장품의 고장으로 에어백이 전개되거나 제대로 작동되지 않아 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 실내 청소 (특히 인스트루먼트 패널)

광택 왁스 또는 광택 클리너를 사용하지 마십시오 . 인스트루먼트 패널이 윈드쉴드 앞에 반사되어 운전자의 시야를 방해하고 이로 인해 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 초래할 수 있습니다 .

주 의

■ 청소 세제

- 다음 종류의 세제는 차량의 내장품을 탈색시키거나 도장 면에 손상을 줄 수 있으므로 사용하지 마십시오 .
  - 시트 이외의 부위 : 벤젠 또는 휘발유 , 알칼리성 또는 산성 용액 , 염료 또는 탈색제와 같은 유기용제
  - 시트 : 시너 , 벤젠 , 알코올과 같은 알칼리성 또는 산성 용액
- 광택 왁스 또는 광택 클리너를 사용하지 마십시오 . 인스트루먼트 패널 또는 기타 내장 부품의 도장면이 손상될 수 있습니다 .

주 의

- 에어컨, 모든 스위치 및 주변부 등 전기 제품을 청소할 때 실리콘 (고중합 실리콘 화합물) 이 함유된 화학 물질을 사용하지 마십시오 .
  실리콘 (고중합 실리콘 화합물) 이 이들 부품에 접촉하면 전기 제품이 오작동할 수 있습니다 .

■ 가죽면의 손상

다음의 사전경고 사항에 따라 가죽면의 손상과 변질을 방지하십시오 .

- 가죽면에 묻은 물 (수분), 흙이나 먼지는 즉시 제거하십시오 .
  가죽 특성상 주름이 발생할 수 있으며 사용 조건에 따라 표면이 닳을 수 있습니다 .
- 차량을 장시간 직사광선에 직접 노출시키지 마십시오 . 특히 , 여름철에는 차량을 그늘에 주차하십시오 .
- 비닐 , 플라스틱으로 만들어졌거나 왁스가 포함된 물품을 가죽 커버 위에 두지 마십시오 . 차량 실내의 온도가 매우 높아지면 가죽 표면에 눌러 붙을 수 있습니다 .

■ 바닥의 물

차량 바닥을 물로 씻어내지 마십시오 .

오디오 시스템과 같은 전장품 위 또는 차량 바닥 아래에 물이 닿을 경우 , 오디오 시스템과 같은 차량 시스템이 손상될 수 있습니다 . 또한 , 차체에 녹이 슬 수 있습니다 .

■ 윈드쉴드 내부를 청소할 경우

유리 세정제가 렌즈에 묻지 않도록 하십시오 . 또한 , 렌즈를 만지지 마십시오 .
(→ P.144)

■ 리어 윈도우 내부 청소

- 유리 세정제를 사용하여 리어 윈도우를 닦지 마십시오 . 그럴 경우 , 리어 윈도우 디포거 열선 또는 안테나가 손상될 수 있습니다 . 천에 미지근한 물을 묻힌 후 윈도우를 천천히 닦으십시오 . 열선 방향과 나란히 하여 윈도우를 쓰다듬듯이 닦으십시오 .
- 열선이 긁히거나 손상되지 않도록 주의하십시오 .

■ 인스트루먼트 패널 청소 시

계기판 표면에 미세한 모래 등의 이물질이 묻어 천으로 닦아도 제거되지 않는 경우에는 물을 사용하지 말고 클레이 바를 사용하십시오 . 브러시나 스펀지로 표면을 억지로 깨끗이 닦으려 할 경우 표면이 긁히거나 천 조각이 표면에 남을 수 있습니다 .

가죽 부위의 청소

- 진공 청소기로 오물과 먼지를 제거하십시오 .
- 묽은 세제를 적신 부드러운 헝겊으로 나머지 오물과 먼지를 닦으십시오 .

물에 약 5% 의 중성 울세제를 섞어 사용하십시오 .

- 헝겊의 물을 짜고 남은 세제를 완전히 닦아내십시오 .
- 마르고 부드러운 헝겊으로 표면을 닦아 남아 있는 물기를 제거하십시오 .
  그늘지고 환기가 잘되는 장소에서 가죽을 건조시키십시오 .

■ 가죽 부위의 관리

가죽 특성 상 주름이 발생할 수 있으며 토요타는 차량의 실내를 정기적으로 일년에 최소한 두 번은 청소하여 차량의 실내 품질을 유지하실 것을 권장합니다 .

인조 가죽 부위

- 진공 청소기로 오물과 먼지를 제거하십시오 .
- 부드러운 헝겊에 약 1%로 희석된 중성세제 용액을 적셔 닦으십시오 .
- 물기를 꼭 짜낸 젖은 헝겊으로 남아 있는 세제를 닦아내십시오 .

Ultrasuede® 영역 청소 및 보호*

*: 장착 시

*: Ultrasuede® 는 Toray Industries, Inc. 의 등록 상표입니다 .

각 구성품 및 재질에 적절한 방식으로 청소를 하십시오 .

일상적인 청소

- 한 달에 한 번 정기적인 청소를 권장합니다 .

1 Ultraude® 영역 전체를 미온수 (약 40°C) 에 적셔 짜낸 부드러운 천으로 닦으십시오 .

너무 세게 닦지 마십시오 . 그렇게 하면 Ultraude® 커버 표면이 울퉁불퉁해질 수 있습니다 . 또한 깨끗한 천만 사용하십시오 .

2 물기가 마르면 부드러운 브러시로 해당 부위를 닦으십시오 .

⚠ 주 의

■ Ultrassuede® 표면 청소 시

Ultrassuede® 는 스웨이드와 비슷한 제품이므로 강하게 닦지 마십시오 . 그렇게 하면 보풀이 생기거나 뭉칠 수 있습니다 .

■ 고착된 먼지 제거

옷 등에 보풀이 붙은 경우 부드러운 브러시로 털어내 제거하십시오 . 보풀이 제거되지 않으면 접착 테이프를 사용하여 제거하십시오 .

액체 얼룩

- 액체를 흘린 경우 티슈 등으로 가볍게 두드려 액체를 흡수시키십시오 .
- Ultrasuede® 커버에 진흙 , 커피 등이 묻으면 부드러운 솔 등으로 해당 부위를 가볍게 닦아 제거하십시오 .

위의 작업을 수행한 후 진공 청소기를 사용하여 주변을 청소할 것을 권장합니다 .

위의 절차로 얼룩을 제거할 수 없을 때는 다음을 수행하여 얼룩을 제거하십시오 .

1 **미온수(약 40°C)에 적셔 짜낸 부드러운 천으로 얼룩진 부분을 바깥쪽에서 안쪽으로 여러 각도에서 가볍게 닦아내십시오 .**

너무 세게 닦지 마십시오 . 그렇게 하면 Ultraude® 커버 표면이 울퉁불퉁해질 수 있습니다 . 또한 깨끗한 천만 사용하십시오 .

2 **Ultrasuede® 커버 표면이 울퉁불퉁해지면 부드러운 브러시로 가볍게 닦아내십시오 .**

3 **표면이 완전히 건조되도록 하십시오 .**

주 의

■ 엎질러진 액체를 흡수할 때

천 , 티슈 등으로 너무 세게 누르지 마십시오 . 그렇게 할 경우 액체가 더 깊이 침투하여 액체를 흡수하기 어려울 수 있습니다 .

기름때

다음의 물품이 필요합니다 .

- 벤젠에 적신 천
- 마른 헝겊

1 **마른 천이나 티슈를 사용하여 얼룩진 부분이 확장하지 않도록 가능한 한 많은 양의 오일을 닦아내십시오 .**

2 **벤젠에 적신 천을 이용해 바깥쪽에서 안쪽으로 여러 각도로 두드린 후 마른 천으로 톡톡 두드려 뜨는 오일과 벤젠을 흡수하십시오 .**

3 **Ultrasuede® 커버 표면이 울퉁불퉁해지면 부드러운 브러시로 가볍게 닦아내십시오 .**

정기점검 조건

안전하고 경제적인 주행을 위하여 일일 관리와 정기점검은 필수 사항입니다 . 토요타는 다음과 같은 정기점검 실시를 권장합니다 .

⚠ 경 고

■ 차량을 올바르게 관리하지 않을 경우

잘못된 정기점검은 차량의 심각한 손상 및 사망 또는 심각한 상해를 초래할 수 있습니다 .

■ 배터리의 취급

배터리 포스트 , 단자 및 관련 액세서리는 뇌 손상을 일으키는 것으로 알려진 납과 납화합물을 포함하고 있습니다 . 취급 후에는 반드시 손을 씻으십시오 . (→ P.255)

정기점검 주기

- 정기점검 주기에 따라 지정된 간격으로 정기점검이 실시되어야 합니다 .

정기점검을 위한 서비스 주기는 점검 주기에 따라 주행거리 또는 시간 주기 중 먼저 도래하는 것으로 결정됩니다 .

마지막 정기점검 기간 이후의 서비스는 같은 간격으로 실시됩니다 .

- 서비스 받는 곳

검사 및 수리와 정기점검 서비스를 받으려면 가까운 토요타 딜러를 찾아 가십시오 .

토요타의 정비사들은 숙련된 전문가들입니다 . 이들은 기술 회보 , 서비스 기술 정보 및 사내 교육 프로그램을 통하여 최신의 서비스 정보를 습득하고 있습니다 . 또한 , 고객의 차량을 수리하기 전에 토요타 차량에 대하여 기술을 연마합니다 . 이것이 최선의 방법입니다 .

토요타 딜러는 특수 공구와 서비스 장비에 많은 비용을 투자했습니다 . 따라서 보다 저렴한 비용으로 더 나은 서비스를 제공할 수 있게 되었습니다 .

귀하의 토요타 딜러 서비스 팀은 귀하의 차량에 대한 모든 정기점검을 신뢰성 있고 경제적인 방법으로 수행할 것입니다 .

고무 호스 (냉난방 장치 , 제동 장치와 연료 장치) 는 토요타의 정기점검 주기에 따라 숙련된 정비사에게 점검을 받으십시오 .

고무 호스는 매우 중요한 점검 항목입니다 . 변형되었거나 손상되었을 경우에는 즉시 교체하십시오 . 고무 호스는 시간이 지남에 따라 노화되어 늘어나거나 벗겨지거나 균열이 생깁니다 .

자가점검

자가점검은 어떻게 실시하십니까 ?

정기점검 중 많은 항목이 약간의 기계에 대한 기술과 기본적인 자동차 공구를 가지고 있다면 자가점검이 충분히 가능한 사항들입니다 . 자가점검 방법에 대한 기본적인 설명이 본 섹션에 소개되어 있습니다 .

그러나 일부 점검의 경우 , 특수 공구와 기술이 필요합니다 . 따라서 반드시 숙련된 정비사가 실시해야 합니다 . 아무리 고객께서 자가점검에 숙달되었어도 토요타 차량의 수리와 정기점검은 해당 차량의 기록을 보관하고 있는 토요타 딜러에 맡기실 것을 권장합니다 . 이 기록은 귀하가 보증 수리를 받는데 도움이 될 수 있습니다 .

■ 차량의 수리가 필요하십니까 ?

차량 성능과 소리의 변화 , 그리고 시각적으로 정비가 필요한 항목이 있는지 항상 주의를 기울이십시오 . 그 예는 다음과 같습니다 .

- 엔진이 실화를 일으키거나 덜덜거리거나 노킹 소리가 날 경우
- 동력의 손실이 클 경우
- 이상한 엔진 소음이 발생할 경우
- 차량 하체의 액체 누수 (그러나 , 에어컨 사용 후 물이 떨어지는 것은 정상입니다 .)
- 배기음이 변화했을 경우 (이는 위험한 일산화탄소가 새는 것일 수 있습니다 . 윈도우를 열고 주행하고 즉시 배기가스 시스템의 점검을 의뢰하십시오 .)
- 타이어의 펑크가 의심되는 경우 , 선회 시 과도하게 끽소리가 날 경우 , 타이어의 마모가 균일하지 않을 경우
- 평지에서 직진 주행 시 한쪽으로 쏠릴 경우
- 서스펜션에서 이상한 소리가 날 경우
- 제동 효율이 떨어질 경우 , 브레이크 페달 또는 클러치 페달이 스펀지를 밟는 것처럼 느껴질 경우 , 페달이 바닥에 거의 닿을 경우 , 제동 시 차량이 한쪽으로 쏠릴 경우
- 엔진 냉각수 온도가 계속 평소보다 높을 경우 (→ P.68)

이와 같은 현상이 나타날 경우 , 가능하면 빨리 토요타 딜러에서 점검을 받으십시오 . 조정이나 수리가 필요할 수 있습니다 .

정기점검 주기

다음과 같은 주기로 정기점검을 실시하십시오 .

정기점검 주기 조건

귀하의 차량은 일반 정기점검 주기에 따라 점검을 받아야 합니다 . (“ 정기점검 주기 ” 를 참조하십시오 .)

귀하의 차량을 다음 중 한가지 이상의 작동 조건으로 주행할 경우 , 일부의 정기점검 항목은 더욱 자주 서비스를 받아야 합니다 . (“ 추가 정기점검 주기 ” 를 참조하십시오 .)

A. 도로 상태	B. 주행 조건
1. 거친 노면이나 진흙 길 또는 눈이 녹거나 물에 잠긴 도로에서의 사용	1. 차량에 무거운 짐을 적재한 경우 (예 : 카탑 캐리어 등의 사용)
2. 먼지가 많은 도로에서의 사용 (포장도로의 비율이 낮은 도로 또는 먼지구름이 자주 발생하고 대기가 건조한 지역에서 주행할 경우)	2. 8km 미만의 단거리 주행을 반복하고 외기 온도가 영하로 유지되는 경우 (엔진 온도가 정상 온도에 도달하지 못함)
	3. 경찰차 , 택시나 택배 차량과 같이 전문용 / 개인용으로 장시간 공회전 및 (또는) 장거리를 저속 주행하는 경우
	4. 2 시간 이상의 연속적인 고속 주행 (차량 최대 속도의 80% 이상)

정기점검 주기

정기점검 작업 :

I = 필요에 따라 검사 , 보정 또는 교체

R = 교체 , 변경 또는 윤활유 주입

정비 주기 :		주행 거리							개월 수
(주행거리 또는 개월 수 중 빠른 것)		x1000 km	15	30	45	60	75	90	
		x1000 miles	9	18	27	36	45	54	
기본 엔진 부품									
1	드라이브 벨트		I	I	I	I	I	I	12
2	엔진 오일		R	R	R	R	R	R	12
3	엔진 오일 필터		R	R	R	R	R	R	12
4	냉각 및 히터 시스템			I		I		I	24
5	엔진 냉각수 < 주 참조 >			I		I		I	–
6	배기 파이프 및 고정 부위		I	I	I	I	I	I	12

정비 주기 :		주행 거리							
(주행거리 또는 개월 수 중 빠른 것)		x1000 km	15	30	45	60	75	90	개월 수
		x1000 miles	9	18	27	36	45	54	
점화 시스템									
7	스파크 플러그							R	72
8	배터리		I	I	I	I	I	I	12
연료 및 배기가스 제어장치									
9	연료 필터							R	72
10	에어 클리너 필터		I	I	R	I	I	R	I: 12 R: 36
11	연료 탱크 캡 , 연료 라인 , 연결 부위 및 연료 증기 제어 밸브			I		I		I	24
12	차콜 캐니스터			I		I		I	24
샤시 및 바디									
13	브레이크 페달 및 주차 브레이크		I	I	I	I	I	I	12
14	브레이크 라이닝 및 드럼 (주차 브레이크 라이닝 및 드럼 포함)			I		I		I	24
15	브레이크 패드 및 디스크		I	I	I	I	I	I	12
16	브레이크 액		I	R	I	R	I	R	I: 12 R: 24
17	클러치 액 레벨 및 시스템 작동		I	I	I	I	I	I	12
18	브레이크 파이프 및 호스			I		I		I	24
19	스티어링 휠 , 연결 부위 및 스티어링 기어 박스		I	I	I	I	I	I	12
20	드라이브 샤프트 부트		I	I	I	I	I	I	12
21	서스펜션 볼 조인트 및 더스트 커버		I	I	I	I	I	I	12
22	수동 변속기 오일			I		I		I	24
23	리어 디퍼런셜 오일		I	R	I	R	I	R	I: 12 R: 24
24	프론트 및 리어 서스펜션		I	I	I	I	I	I	12
25	타이어 및 타이어 공기압		매 7,500km 또는 6 개월 마다 .						
26	조명 , 혼 , 와이퍼 및 워셔		매 7,500km 또는 6 개월 마다 .						
27	에어컨 필터		매 7,500 km 또는 12 개월 마다 .						
28	에어컨 냉매량		I	I	I	I	I	I	12

주 :

처음 210,000km 또는 132 개월에 교체한 다음 120,000km 또는 72 개월마다 교체하십시오 .

추가 정기점검 주기

가혹한 조건에서 더욱 자주 정비해야 하는 항목에 대해서는 다음 표를 참조하십시오 . (자세한 사항은 " 정기점검 주기 조건 " 을 참조하십시오 .)

A-1: 거친 노면이나 진흙 길 또는 눈이 녹거나 물에 잠긴 도로에서의 사용	
● 브레이크 라이닝 및 드럼의 검사 * (주차 브레이크 라이닝 및 드럼 포함)	매 15,000 km 또는 12 개월 마다
● 브레이크 패드 및 디스크의 검사 *	매 7,500km 또는 6 개월 마다
● 브레이크 파이프 및 호스의 검사 *	매 15,000 km 또는 12 개월 마다
● 서스펜션 볼 조인트 및 더스트 커버의 검사 *	매 7,500km 또는 6 개월 마다
● 스티어링 휠 , 연결 부위 및 스티어링 기어 박스의 검사 *	매 7,500km 또는 6 개월 마다
● 프론트 및 리어 서스펜션의 검사 *	매 7,500km 또는 6 개월 마다
● 샤시 및 바디의 볼트와 너트 조임 <주 참조>	매 7,500km 또는 6 개월 마다

A-2: 먼지가 많은 도로에서의 사용 (포장도로의 비율이 낮은 도로 또는 먼지구름이 자주 발생하고 대기가 건조한 지역에서 주행할 경우)	
● 엔진 오일의 교체	매 7,500km 또는 6 개월 마다
● 엔진 오일 필터의 교체	매 7,500km 또는 6 개월 마다
● 에어 클리너 필터의 검사 * 또는 교체	I: 매 7,500km 또는 6 개월 마다 R: 매 45,000 km 또는 36 개월 마다

A-2: 먼지가 많은 도로에서의 사용 (포장도로의 비율이 낮은 도로 또는 먼지구름이 자주 발생하고 대기가 건조한 지역에서 주행할 경우)	
● 브레이크 라이닝 및 드럼의 검사 * (주차 브레이크 라이닝 및 드럼 포함)	매 15,000 km 또는 12 개월 마다
● 브레이크 패드 및 디스크의 검사 *	매 7,500km 또는 6 개월 마다

B-1: 차량에 무거운 짐을 적재한 경우 (예 : 카 탑 캐리어 등의 사용)	
● 엔진 오일의 교체	매 7,500km 또는 6 개월 마다
● 엔진 오일 필터의 교체	매 7,500km 또는 6 개월 마다
● 브레이크 라이닝 및 드럼의 검사 * (주차 브레이크 라이닝 및 드럼 포함)	매 15,000 km 또는 12 개월 마다
● 브레이크 패드 및 디스크의 검사 *	매 7,500km 또는 6 개월 마다
● 수동 변속기 오일 교체	매 30,000 km 또는 24 개월 마다
● 프론트 및 리어 서스펜션의 검사 *	매 7,500km 또는 6 개월 마다
● 샤시 및 바디의 볼트와 너트 조임 <주 참조>	매 7,500km 또는 6 개월 마다

B-2: 8Km 미만의 짧은 반복 주행 및 외기 온도가 영하로 유지될 경우 (엔진 온도가 정상 온도에 도달하지 못함)	
● 엔진 오일의 교체	매 7,500km 또는 6 개월 마다
● 엔진 오일 필터의 교체	매 7,500km 또는 6 개월 마다

B-3: 경찰차 , 택시나 택배 차량과 같이 전문용 / 개인용으로 장시간 공회전 및 (또는) 장거리를 저속 주행하는 경우	
● 엔진 오일의 교체	매 7,500km 또는 6 개월 마다
● 엔진 오일 필터의 교체	매 7,500km 또는 6 개월 마다

B-3: 경찰차 , 택시나 택배 차량과 같이 전문용 / 개인용으로 장시간 공회전 및 (또는) 장거리를 저속 주행하는 경우	
● 브레이크 라이닝 및 드럼의 검사 * (주차 브레이크 라이닝 및 드럼 포함)	매 15,000 km 또는 12 개월 마다
● 브레이크 패드 및 디스크의 검사 *	매 7,500km 또는 6 개월 마다

B-4: 2 시간 이상의 연속적인 고속 주행 (차량 최대 속도의 80% 이상)	
● 수동 변속기 오일 교체	매 30,000 km 또는 24 개월 마다

주 :

시트 장착 볼트 , 프론트 및 리어 서스펜션 멤버 고정 볼트

*: 필요에 따라 교정 또는 교체를 실시하십시오 .

자가점검 시 사전경고 사항

자가점검을 실시할 때는 반드시 본 섹션에 기재된 올바른 절차에 따라 실시하십시오 .

정기점검

물품	필요 용품 및 공구
배터리 상태 (→ P.255)	• 온수 • 베이킹 소다 • 그리스 • 일반 렌치 (단자 클램프 볼트용) • 증류수
엔진 냉각수 레벨 (→ P.254)	• “TOYOTA Genuine 50/50 Pre-mixed Super Long Life Coolant" 또는 이와 동등한 고품질의 롱 라이프 하이브리드 유기산 기술을 사용한 에틸렌 글리콜 기반 비 - 규산염 , 비 - 아민 , 비 - 아질산염 및 비 - 붕산염 • 깔때기 (냉각수 주입에만 사용)
엔진 오일 레벨 (→ P.252)	• “Toyota Genuine Motor Oil” 또는 이와 같은 제품 • 천 조각 또는 종이 타월 • 깔때기 (엔진 오일 보충에만 사용)
퓨즈 (→ P.273)	• 원래와 동일한 암페어율의 퓨즈
전구 (→ P.275)	• 원래와 동일한 번호 및 와트의 전구 • 십자 스크류드라이버 • 일자 스크류드라이버
라디에이터 및 콘덴서 (→ P.255)	—
타이어 공기압 (→ P.266)	• 공기압 게이지 • 압축 공기 공급원
워셔액 (→ P.257)	• 부동액 (겨울철용) 이 포함된 물 또는 워셔액 • 깔때기 (물 또는 워셔액 보충에만 사용)

경 고

엔진룸에는 갑자기 작동하거나 , 뜨거워지거나 전기가 흐르는 많은 부품과 액체가 있습니다 . 사망 또는 심각한 상해가 발생하는 것을 방지하기 위해 다음 사항을 준수하십시오 .

경 고

■ 엔진룸에서 작업을 할 때

- 손과 옷, 공구를 구동 중인 팬과 엔진 드라이브 벨트로부터 멀리 두십시오.
- 주행 후에는 엔진, 라디에이터, 배기 매니폴드 등이 뜨거워지므로 만지지 마십시오. 오일과 그 밖의 액체들도 뜨겁습니다.
- 종이, 헝겊과 같이 쉽게 타는 물건을 엔진룸에 두지 마십시오.
- 스파크를 유발하거나 연료 또는 배터리에 불꽃이 튈 수 있으므로 담배를 피우지 마십시오. 연료와 배터리의 증기는 가연성입니다.
- 배터리 작업 시에는 최대한 주의하십시오. 독성과 부식성이 있는 황산이 포함되어 있습니다.
- 브레이크 액은 손이나 눈에 해롭고 도장면에 손상을 줄 수 있으므로 주의하십시오. 만일 브레이크 액이 손이나 눈에 묻었을 경우에는 즉시 오염 부위를 깨끗한 물로 씻어내십시오.

씻어낸 후에도 이상이 느껴지면 의사에게 진찰을 받으십시오.

■ 전기 쿨링 팬 또는 라디에이터 그릴 근처에서 작업할 때

엔진 스위치가 꺼져 있는지 반드시 확인하십시오.

엔진 스위치가 ON 인 상태에서는, 에어컨이 켜져 있고 (또는) 냉각수의 온도가 높을 경우에 전기 쿨링 팬이 자동으로 작동될 수 있습니다. (→ P.255)

■ 보안경

보안경을 착용하여 재료가 튀거나 떨어지거나 액체가 분무되어 눈으로 들어가는 것을 방지하십시오.

주 의

■ 에어 클리너 필터를 제거할 경우

에어 클리너 필터를 제거한 상태에서 주행을 하면 공기 중의 먼지로 인하여 엔진이 과도하게 마모될 수 있습니다.

■ 브레이크 액의 레벨이 낮거나 높을 경우

브레이크 패드가 마모되거나 어큐뮬레이터의 액 레벨이 높을 때 브레이크 액 레벨이 약간 내려가는 것은 정상입니다.

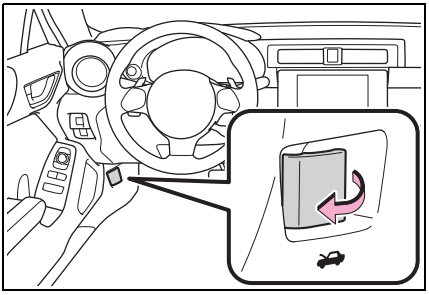
브레이크 액을 자주 보충한다면 이는 심각한 문제가 있음을 의미합니다.

후드

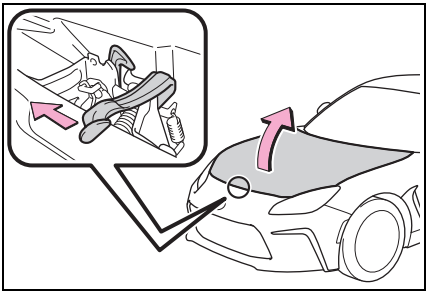
후드 열기

1 후드 잠금해제 레버를 당기십시오 .

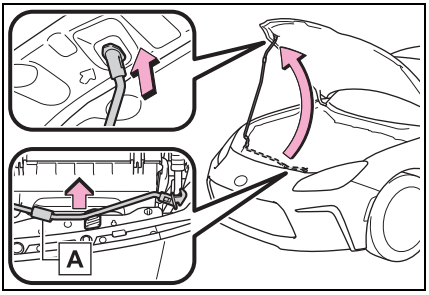
후드가 약간 튀어 오릅니다 .



2 보조 캐치 레버를 왼쪽으로 밀고 후드를 들어 올리십시오 .



3 서포트 로드를 슬롯에 삽입하여 후드를 열린 상태로 유지하십시오 .
손잡이 (A) 를 잡고 후드 지지대를 다루십시오 .



경 고

■ 주행 전 점검

후드가 완전히 닫혀서 잠겨 있는지 점검하십시오 .

후드가 제대로 잠겨 있지 않으면 차량이 움직이는 중에 열려서 사망 또는 심각한 상해를 유발하는 사고가 발생할 수 있습니다 .

주 의

■ 후드를 열 때

- 와이퍼를 들어올리거나 조작하지 마십시오 . 그러면 후드와 와이퍼가 접촉하여 후드가 긁힐 수 있습니다 .
- 바람이 부는 날에는 강한 바람에 후드가 갑자기 움직일 수 있으므로 후드를 열 때는 주의하십시오 .
- 토요타 제조품 외에 다른 액세서리를 후드에 부착하지 마십시오 . 후드에 추가 중량이 가해지면 후드가 너무 무거워 열려 있을 때 지지대로 지지되지 않을 수 있습니다 .

■ 후드를 닫을 때

후드를 닫을 때 과도한 중량이나 힘을 가하지 마십시오 . 손상될 수 있습니다 .

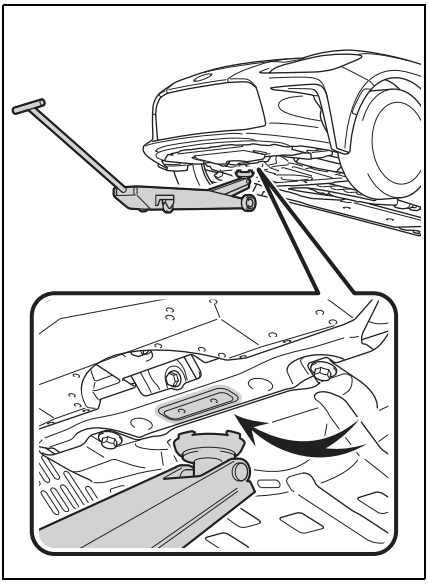
플로어 잭의 위치

플로어 잭 사용 시 , 잭의 사용설명서에 따라 안전하게 작동하십시오 .

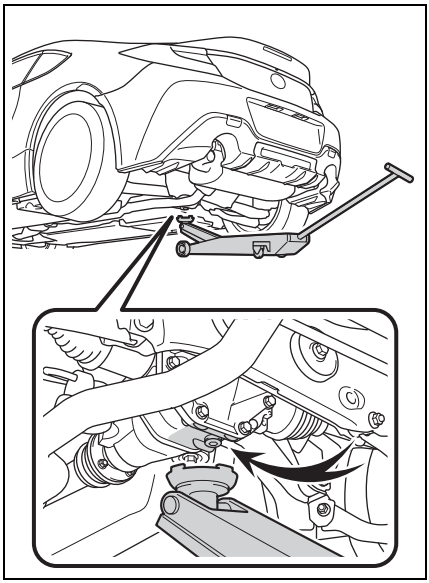
차량을 플로어 잭으로 들어 올릴 때는 잭을 올바른 위치에 놓으십시오 . 잘못 놓으면 차량을 손상시키거나 상해를 입을 수 있습니다 .

잭 포인트의 위치

■ 프론트

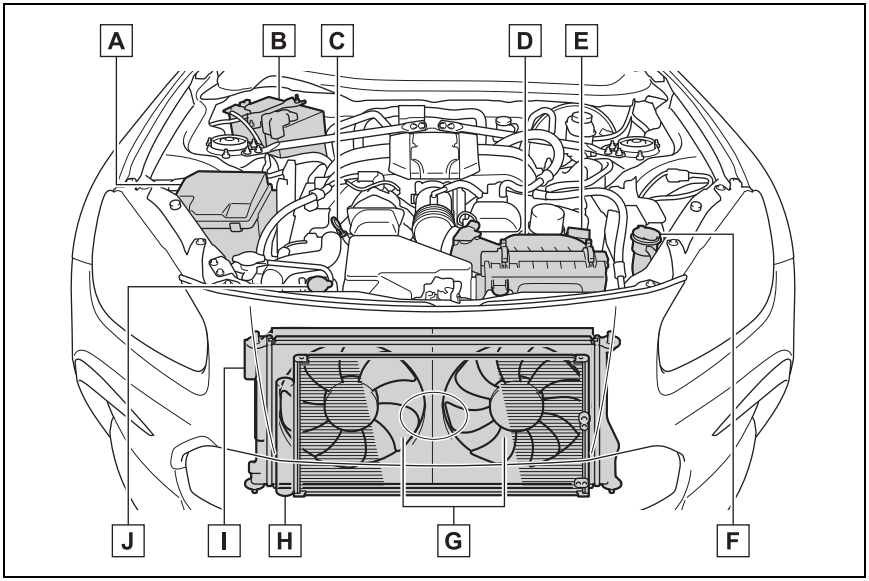


■ 리어



엔진룸

구성품



A 퓨즈 박스 (→ P.273)

B 배터리 (→ P.255)

C 엔진 오일 레벨 딥스틱 (→ P.252)

D 에어 클리너 (→ P.258)

E 엔진 오일 필러 캡 (→ P.252)

F 워셔액 탱크 (→ P.257)

G 전기 쿨링 팬

H 콘덴서 (→ P.255)

I 라디에이터 (→ P.255)

J 엔진 냉각수 탱크 (→ P.254)

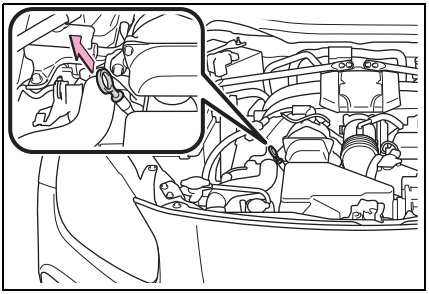
엔진 오일의 점검 및 보충

엔진 작동 온도에서 엔진을 끄고 딥스틱으로 오일 레벨을 점검하십시오 .

■ 엔진 오일 점검

1 **차량을 평탄한 곳에 주차시키십시오 . 엔진을 워밍업한 후 엔진을 끄고 엔진 바닥으로 오일이 모이도록 5 분 이상 기다리십시오 .**

2 **손잡이를 잡고 딥스틱을 당겨 빼십시오 .**



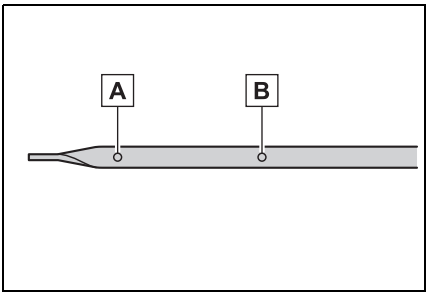
3 **딥스틱을 깨끗하게 닦으십시오 .**

4 **다시 딥스틱을 완전히 넣으십시오 .**

5 **손잡이를 잡고 딥스틱을 당겨 빼서 오일 레벨을 점검하십시오 .**

오일 점검 시 딥스틱의 양쪽을 보고 더 낮은 측정값을 사용하여 오일 레벨을 판단하십시오 .

6 **딥스틱을 닦고 다시 완전히 넣으십시오 .**



A **오일 부족 (Low)**

B **오일 충분 (Full)**

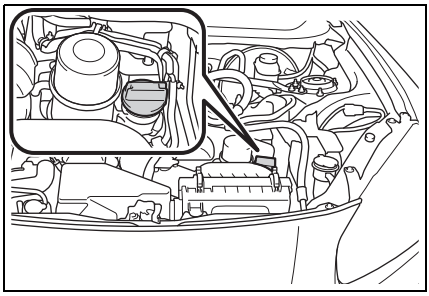
■ 오일 종류 확인 및 필요한 물품의 준비

오일을 보충하기 전에 반드시 오일 종류를 확실하게 확인하고 필요한 물품들을 준비해 놓으십시오 .

- 엔진 오일 선택
→ P.322
- 오일량 (Low → Full)
1.0 L
- 물품
깨끗한 깔때기

■ 엔진 오일 보충

오일 레벨이 부족 표시부 아래나 그 근처일 경우에는 동일한 종류의 엔진 오일을 보충하십시오 .



1 **오일 필러 캡을 반시계방향으로 돌려 탈거하십시오 .**

2 **딥스틱을 점검하면서 엔진 오일을 천천히 보충하십시오 .**

3 **오일 필러 캡을 시계방향으로 돌려 장착하십시오 .**

■ 엔진 오일 소비

주행 중에는 일정한 양의 엔진 오일이 소비됩니다 . 다음의 상황에서는 엔진 오일의 소비량이 증가할 수 있으므로 오일 점검 주기 내에 보충이 필요할 수 있습니다 .

- 새로운 엔진일 경우 , 예를 들면 차량 구입 직후 또는 엔진 교체 직후
- 저품질의 오일 또는 부적절한 점성의 오일을 사용한 경우
- 짐을 많이 싣고 엔진을 고속으로 운전하였을 경우 또는 잦은 가속 주행 또는 감속 주행한 경우
- 장시간 엔진 공회전한 경우 또는 교통 정체 도로를 자주 주행한 경우

경 고

■ 폐 엔진 오일

- 폐 엔진 오일에는 잠재적으로 염증 또는 피부암과 같은 피부 질환을 유발할 수 있는 유해한 오염물질이 함유되어 있습니다 . 따라서 장시간 반복적으로 접촉하지 않도록 주의하십시오 . 피부에서 폐 엔진 오일을 제거하려면 비누와 물로 충분히 씻으십시오 .
- 폐 엔진 오일과 필터는 안전하고 합법적으로만 폐기하십시오 . 폐 엔진 오일과 필터를 가정용 쓰레기 , 하수구 또는 토양에 버리지 마십시오 . 토요타 딜러 , 서비스 센터 또는 자동차 부품 판매처에 재생 또는 폐기에 대해 문의하시기 바랍니다 .
- 폐 엔진 오일을 어린이의 손이 닿는 곳에 두지 마십시오 .

주 의

■ 심각한 엔진 손상을 방지하기 위하여

오일 레벨을 정기적으로 점검하십시오 .

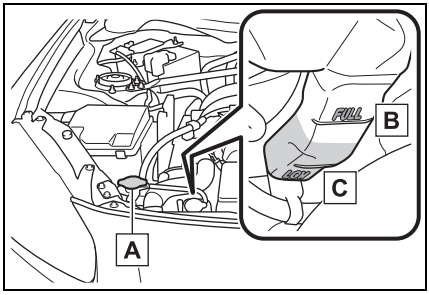
■ 엔진 오일 교체 시

- 엔진 오일을 차량의 부품에 흘리지 않도록 주의하십시오 .
- 엔진이 손상될 수 있으므로 넘치지 않도록 하십시오 .
- 차량에 연료를 주입할 때마다 딥스틱으로 오일 레벨을 점검하십시오 .
- 엔진 오일 필러 캡이 잘 조여져 있는지 반드시 확인하십시오 .

냉각수의 점검

냉각수의 레벨은 엔진 냉간 시에 탱크의 “FULL” 및 “LOW” 라인 사이이면 정상입니다 .

■ 엔진 냉각수 탱크



A 탱크 캡

B “FULL” 라인

C “LOW” 라인

레벨이 "LOW" 라인이거나 아래이면 냉각수를 "FULL" 라인까지 채우십시오 . (→P.316)

■ 냉각수 선택

“TOYOTA Genuine 50/50 Pre-mixed Super Long Life Coolant" 또는 이와 동등한 고품질의 롱라이프 하이브리드 유기산 기술을 사용한 에틸렌 글리콜 기반 비 - 규산염 , 비 - 아민 , 비 - 아질산염 및 비 - 붕산염 냉각수만 사용하십시오 .

“TOYOTA Genuine 50/50 Pre-mixed Super Long Life Coolant" 는 50% 의 냉각수와 50% 의 탈 이온화된 물이 혼합되어 있습니다 . (최저 온도 : -35°C)

냉각수에 대한 상세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 냉각수를 보충한 지 얼마되지 않아 레벨이 떨어질 경우

라디에이터 , 호스 , 엔진 냉각수 탱크 캡 , 드레인 코크 및 워터 펌프를 육안으로 확인하십시오 .

누수 부위를 찾을 수 없으면 토요타 딜러에서 캡 테스트와 냉각 장치에 누수 부분이 있는지 점검을 받으십시오 .

경 고

■ 엔진이 뜨거울 때

엔진 냉각수 탱크 캡을 열지 마십시오 . (→ P.317)

냉각 시스템의 압력이 높으므로 캡을 열면 뜨거운 냉각수가 뿜어 나와 화상 또는 그 밖의 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■ 냉각수 보충 시

냉각수는 순수한 물도 아니고 순수한 부동액도 아닙니다 . 물과 부동액을 올바르게 혼합하 면 적절한 윤활 , 부식 방지 그리고 냉각 작용을 제공합니다 . 반드시 부동액 또는 냉각수의 라벨을 잘 읽어 보십시오 .

■ 냉각수를 흘렸을 경우

부품이나 도장이 손상되지 않도록 반드시 물로 충분히 씻어내십시오 .

라디에이터 및 콘덴서 점검

라디에이터와 콘덴서를 점검하고 이물질이 없도록 하십시오 .

둘 중 하나가 아주 오염되었거나 그 상태를 잘 모를 경우에는 토요타 딜러에서 차량을 점검 받으십시오 .

경 고

■ 엔진이 뜨거울 때

고온으로 인해 화상과 같은 상해를 입을 위험이 있으므로 라디에이터 또는 콘덴서를 만지지 마십시오 .

배터리

다음과 같이 배터리를 점검하십시오 .

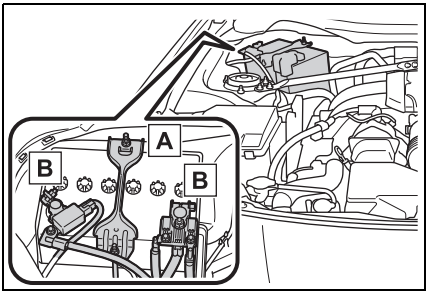
■ 경고 기호

배터리의 상단에 있는 각 경고 기호의 의미는 다음과 같습니다 .

	흡연 금지 , 불꽃 금지 , 스파크 금지
	배터리액
	보안경 착용
	작업 설명서 참조
	어린이의 손이 닿지 않도록 주의
	가스 폭발

■ 배터리 외관

배터리 단자가 부식되지 않았는지 , 연결 부위가 느슨하지 않은지 , 균열이 없는지 , 클램프는 잘 조여져 있는지 반드시 확인하십시오 .

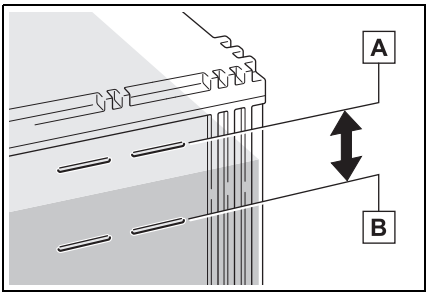


A 고정 클램프

B 단자

■ 배터리액 점검

레벨이 “UPPER LEVEL” 과 “LOWER LEVEL” 라인 사이인지 점검하십시오 .



A “UPPER LEVEL” 라인

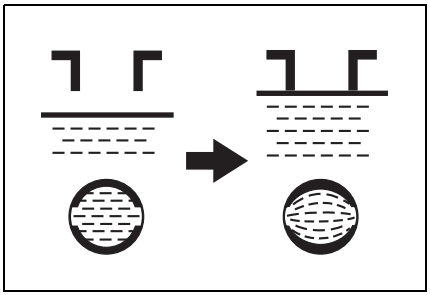
B “LOWER LEVEL” 라인

배터리 액의 레벨이 “LOWER LEVEL” 라인 아래이면 증류수를 보충하십시오 .

■ 증류수 주입

1 벤트 플러그를 탈거하십시오 .

2 증류수를 주입하십시오 .



“UPPER LEVEL” 라인이 보이지 않으면 셀에서 바로 액의 레벨을 점검 하십시오 .

3 벤트 플러그를 다시 끼우고 단단히 닫으십시오 .

■ 배터리 충전 전

배터리 충전 시 배터리에서는 인화성과 폭발성이 있는 수소 가스를 방출합니다 . 그러므로 , 충전하기 전에 다음 사항을 준수하십시오 .

- 차량에 장착된 배터리를 충전할 때는 반드시 접지 케이블을 분리하십시오 .
- 충전기 케이블을 배터리에 연결하고 분리할 때 , 충전기의 전원 스위치가 꺼져 있는지 반드시 확인하십시오 .

■ 배터리의 재충전 / 재연결 후

엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다 . 다음 절차에 따라 시스템을 초기화 하십시오 .

1 변속 레버를 N 으로 한 상태에서 브레이크 페달을 밟으십시오 .

2 도어 중 하나를 열었다 닫으십시오 .

3 엔진을 재시동하십시오 .

- 배터리를 다시 연결한 직후에는 스마트 엔트리 및 시동 시스템으로 도어 잠금해제가 불가능할 수 있습니다 . 이럴 경우에는 리모컨 또는 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠그거나 잠금해제하십시오 .
- 엔진 스위치가 ACC 인 상태에서 엔진을 시동하십시오 . 엔진 스위치가 꺼진 상태에서는 엔진이 시동되지 않습니다 . 그러나 두 번째 시도부터는 엔진이 정상적으로 작동됩니다 .

● 엔진 스위치 모드가 차량에 기억됩니다. 만일 배터리를 분리했다가 재연결할 경우, 차량이 엔진 스위치 모드를 배터리 분리 전의 상태로 복귀시킵니다. 배터리를 분리하기 전에 반드시 엔진을 끄십시오. 엔진 스위치의 방전 전 설정 모드를 모르는 상태에서 배터리를 연결할 때는 특히 주의하십시오.

여러번 시도해도 시스템이 시동되지 않으면 토요타 딜러에 연락하십시오.

경 고

■ 배터리의 화학물질

배터리에는 독성 물질과 부식성 황산이 포함되어 인화성과 폭발성이 있는 수소가스를 방출할 수 있습니다. 사망 또는 심각한 상해의 위험을 줄이기 위하여 배터리를 취급하거나 근처에 있을 경우에는 다음의 사전경고 사항을 따르십시오.

● 배터리 단자를 공구와 부딪쳐 불꽃을 유발시키지 마십시오.

● 배터리 근처에서 담배를 피거나 성냥에 불을 붙이지 마십시오.

● 눈, 피부, 옷과의 접촉을 피하십시오.

● 절대로 전해액을 마시거나 삼키지 마십시오.

● 배터리 근처에서 작업할 때는 보안경을 착용하십시오.

● 어린이가 배터리 근처에 접근하지 못하도록 하십시오.

■ 안전한 배터리 충전 장소

배터리는 항상 개방된 장소에서 충전하십시오. 환기가 충분히 되지 않는 차고나 폐쇄된 공간에서는 배터리를 충전하지 마십시오.

■ 전해액에 대한 응급조치

● 전해액이 눈에 들어갔을 경우

적어도 15 분 동안 물로 씻어내고 즉시 의사의 치료를 받으십시오. 가까운 병원으로 이송될 때까지 스펀지나 헝겊을 이용하여 계속 물로 씻어내십시오.

● 전해액이 피부에 묻었을 경우

묻은 부위를 깨끗이 씻으십시오. 만일 통증이 느껴지거나 화상을 입었을 경우에는 즉시 의사의 치료를 받으십시오.

● 전해액이 옷에 묻었을 경우

전해액이 옷에 스며 피부에 닿을 수 있습니다. 즉시 옷을 벗고, 필요한 경우에는 위의 절차를 따르십시오.

● 전해액을 모르고 마셨을 경우

물이나 우유를 충분히 마시십시오. 즉시 의사의 응급 치료를 받으십시오.

주 의

■ 배터리를 재충전 시

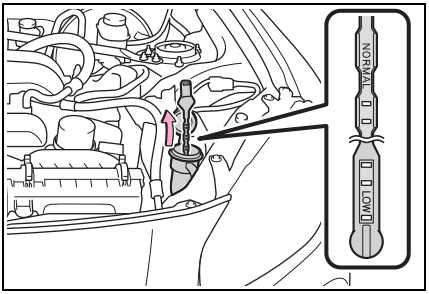
절대로 엔진 구동 중에는 배터리를 충전하지 마십시오. 또한 모든 주변기기가 꺼졌는지 반드시 확인하십시오.

■ 증류수 보충 시

넘치지 않도록 하십시오. 배터리 충전 시 흘러나온 물은 부식을 초래할 수 있습니다.

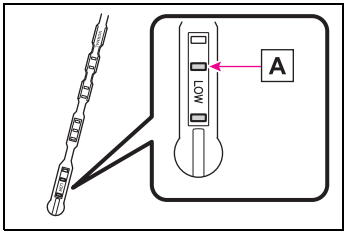
워셔액의 보충

워셔액 레벨이 “LOW” 인 경우 워셔액을 보충하십시오.



■ 게이지 사용

워셔액 레벨은 게이지의 액체로 덮인 구멍에서 레벨 위치를 관찰하여 확인할 수 있습니다 . 레벨이 바닥에서 두 번째 구멍 (“LOW” 위치) 아래로 떨어지면 워셔액을 다시 채우십시오 .



A 현재 액 레벨

경 고

■ 워셔액 보충 시

엔진이 뜨겁거나 구동 중일 때에는 워셔액을 보충하지 마십시오 . 워셔액에 알코올이 함유되어 있어 엔진 등에 흐르면 화재의 위험이 있습니다 .

주 의

■ 워셔액 이외의 액체를 사용하지 마십시오 .

워셔액 대신 비눗물이나 엔진 부동액을 사용하지 마십시오 .

그럴 경우 , 차량의 도장면에 줄무늬가 생길 수 있으며 , 워셔액이 분사되지 않는 문제로 인하여 펌프가 손상될 수 있습니다 .

■ 묽은 워셔액

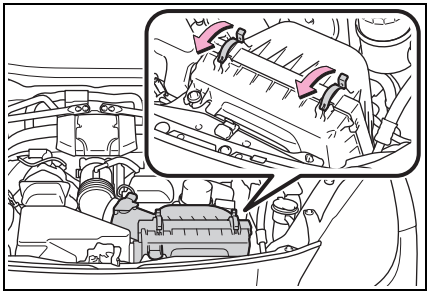
필요하면 워셔액에 물을 섞으십시오 .

워셔액 병의 라벨에 기재된 동결 온도를 참조하십시오 .

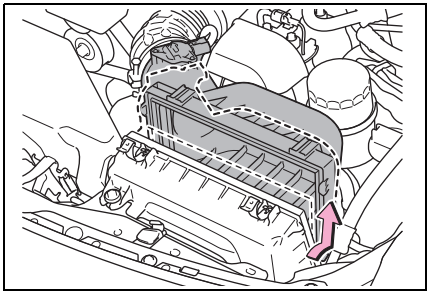
에어 클리너 필터의 점검

다음과 같이 에어 클리너 필터를 점검하십시오 .

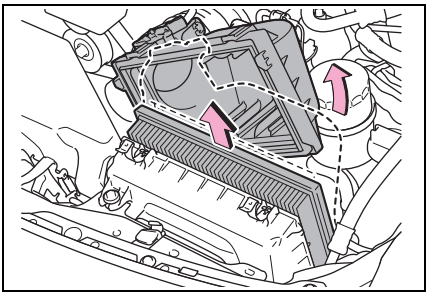
1 클립을 해제하십시오 .



2 에어 클리너를 엔진 쪽으로 살짝 밀고 에어 클리너를 위로 당기십시오 .



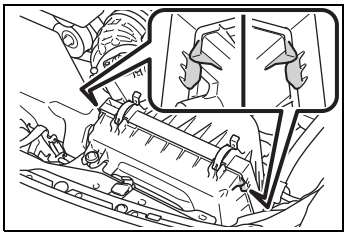
3 그림과 같이 에어 클리너를 들어올려 에어 클리너 필터를 탈거하십시오 .



필터의 바깥면을 검사하여 너무 더러울 경우 교체하십시오 .

■ 에어 클리너 설치

그림과 같이 에어 클리너 클로를 부착하십시오 .



경 고

■ 먼지 흡입을 방지하기 위하여

압축 공기로 에어 클리너 필터를 청소할 때는 방진 마스크를 착용하십시오 .

주 의

■ 엔진 손상을 방지하기 위하여

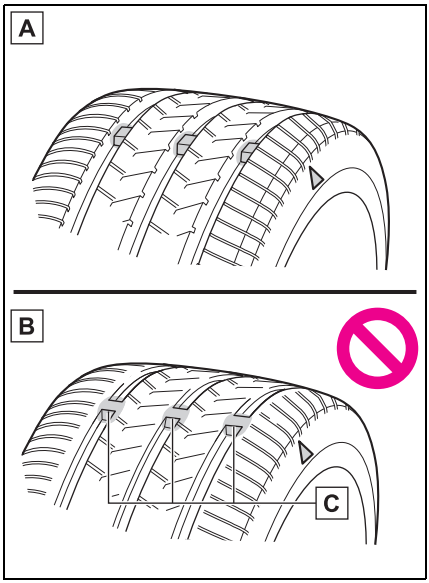
- 에어 클리너 필터를 제거한 상태로 주행하지 마십시오 . 그럴 경우 과도한 엔진 마모를 초래합니다 .

타이어

정기점검 주기와 타이어 트레드의 마모에 따라 타이어 위치를 바꾸거나 교체하십시오 .

타이어 점검

타이어에 트레드 마모 표시가 보이는지 점검하십시오 . 또한 , 트레드의 한쪽 측면이 과도하게 닳는 등의 편마모가 있는지 점검하십시오 .



A 정상 트레드

B 마모된 트레드

C 트레드 마모 표시

트레드 마모 표시의 위치는 "TWI" 또는 " △ " 마크 등으로 나타내며 , 각 타이어의 사이드 월에 각인되어 있습니다 .
타이어에 트레드 마모 표시가 보일 경우 , 타이어를 교체하십시오 .

■ 차량의 타이어를 교체해야 할 때

다음의 경우 타이어를 교체해야 합니다 .

- 타이어에 트레드 마모 표시가 나타날 경우
- 타이어에 섬유가 노출될 정도의 절단 , 쪼개짐 , 균열이나 내부 손상을 의미하는 돌출부와 같은 타이어의 손상이 있을 경우
- 반복적으로 펑크가 나거나 절단 또는 손상 위치나 범위에 의해 적절한 수리를 할 수 없을 경우

확실히 알지 못할 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 타이어의 수명

비록 거의 사용하지 않았거나 전혀 사용하지 않았거나 , 눈에 띄는 손상이 없더라도 6 년 이상된 타이어는 반드시 숙련된 정비사에게 점검을 받으셔야 합니다 .

■ 로우 프로파일 타이어

일반적으로 로우 프로파일 타이어는 표준 타이어와 비교하여 빨리 마모되고 눈길과 (또는) 빙판길에서 타이어의 접지 성능이 떨어집니다 . 눈길이나 빙판길에서는 반드시 스노우 타이어 또는 타이어 체인을 사용하고 , 도로와 날씨 상황에 맞는 속도로 주의하여 운전하십시오 .

■ 스노우 타이어에서 트레드 마모가 4mm 아래로 내려가면

스노우 타이어의 효과가 없습니다 .

경 고

■ 타이어를 검사하거나 교체할 경우

다음의 사전경고 사항을 준수하여 사고를 예방하십시오 .
그렇게 하지 않으면 드라이브 트레인 부품이 손상될 수 있을 뿐만 아니라 위험한 핸들링 특성으로 인해 사망 또는 상해를 초래하는 사고로 이어질 수 있습니다 .

- 지정된 크기의 타이어 4 개를 설치하고 타이어 4 개가 모두 크기 , 제조사 , 브랜드 및 트레드 패턴이 동일한지 확인하십시오 .
- 토요타가 권장한 타이어 사이즈 이외의 것을 사용하지 마십시오 .
- 래디얼 타이어만 사용하십시오 .
- 여름철 , 사계절용 그리고 스노우 타이어를 혼용하지 마십시오 .
- 다른 차량에서 사용했던 타이어를 사용하지 마십시오 .
  이전에 어떻게 사용되었는지 모르는 타이어는 사용하지 마십시오 .

주 의

■ 로우 프로파일 타이어

로우 프로파일 타이어는 노면으로부터의 충격을 유지할 때 평소보다 더 크게 타이어 휠이 손상될 수 있습니다 . 그러므로 다음 사항에 주의하십시오 .

- 반드시 적절한 타이어 공기압을 사용하십시오 . 타이어 공기압이 낮으면 더욱 심하게 파손될 수 있습니다 .
- 심한 구덩이 , 고르지 못한 도로 , 커브길 및 기타 도로 위험물을 피하십시오 . 그렇게 하지 않을 경우 , 타이어와 휠에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다 .

■ 주행 중에 각 타이어 공기압이 낮아질 때

주행을 계속하지 마십시오 . 타이어와 (또는) 휠이 손상될 수 있습니다 .

주 의

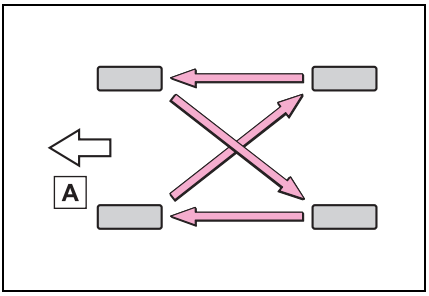
■ 거친 도로의 주행

푸석푸석한 도로 또는 구덩이가 있는 도로에서 주행할 때는 특별히 주의하십시오 . 이러한 조건은 타이어 공기압이 빠지게 하여 타이어의 완충력을 줄입니다 . 또한 거친 도로에서 주행하면 차량의 휠과 바디뿐만 아니라 타이어 자체에도 손상을 줄 수 있습니다 .

타이어 위치 변경

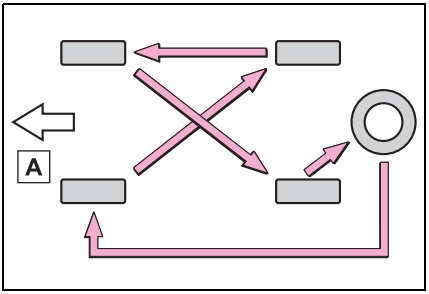
그림과 같이 타이어의 위치를 변경하십시오 .

▶ **타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량**



A 프론트

▶ **타이어 공기압 경고 시스템 미장착 차량**



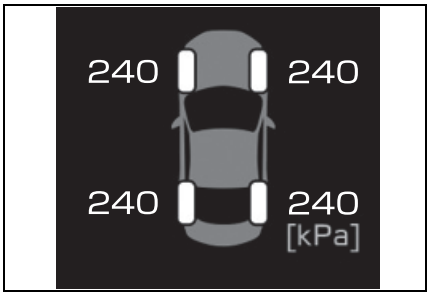
A 프론트

타이어 마모를 균일하게 하여 타이어 수명을 연장하려면 토요타는 약 10,000km 마다 타이어의 위치를 변경하실 것을 권장합니다 .

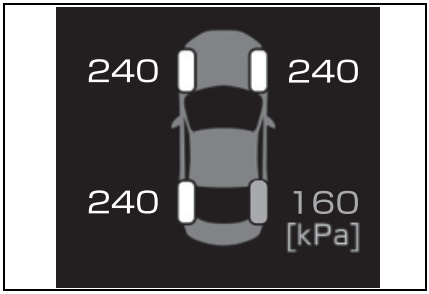
타이어 공기압 경고 시스템 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)

본 차량에는 , 차량에 심각한 문제가 발생하기 전에 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 사용하여 낮은 타이어 공기압을 감지하는 타이어 공기압 경고 시스템이 장착되어 있습니다 .

- 타이어 공기압 경고 시스템에 의하여 감지된 타이어 공기압은 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시할 수 있습니다 .



- 타이어의 공기압이 정상값 아래로 떨어지면 화면에 표시되고 경고등이 점등되어 운전자에게 경고합니다 . (→ P.296)



■ 정기적인 타이어 공기압 점검

타이어 공기압 경고 시스템이 타이어의 공기압 점검을 대신할 수 없습니다 . 일상적인 차량 점검 시 타이어 공기압 점검도 반드시 실시하십시오 .

■ 타이어 공기압

- 엔진 스위치를 ON으로 한 후 , 타이어 공기압이 표시되려면 몇 분이 소요될 수 있습니다 . 또한 , 공기압을 조절한 후에 타이어 공기압이 표시되려면 몇 분이 소요될 수 있습니다 .
- 타이어 공기압은 온도에 따라 변경됩니다 . 표시된 수치는 타이어 공기압 게이지에서 측정한 수치와 다를 수도 있습니다 .

■ 타이어 공기압 경고 시스템이 적절하게 작동되지 않는 상황

- 다음의 경우에는 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않습니다 .
  - 토요타 제조 휠을 사용하지 않은 경우
  - OE (Original Equipment, 주문자 상표) 타이어가 아닌 타이어로 교체하였을 경우
  - 규정된 크기가 아닌 타이어로 교체한 경우
  - 타이어 체인 등을 장착한 경우
  - 펑크가 나도 주행 가능한 타이어 (Auxiliary-supported run-flat) 가 장착된 경우
  - 윈도우에 무선 신호에 영향을 미치는 썬팅이 되어 있는 경우
  - 휠과 휠 하우징 주변에 많은 눈이 쌓여있거나 얼음이 얼어 있을 경우
  - 타이어 공기압이 규정치보다 매우 높을 경우
  - 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스 미터가 장착되지 않은 타이어를 사용할 경우
  - 타이어 공기압 경고 컴퓨터에 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 ID 코드를 등록하지 않은 경우
- 다음의 경우에는 성능에 영향을 미칩니다 .
  - TV 송신탑 , 발전소 , 주유소 , 라디오 방송국 , 대형 디스플레이 , 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처
  - 휴대용 라디오 , 휴대폰 , 무선 전화기 또는 그 밖의 무선 통신기기를 휴대했을 경우

무선 전파의 영향으로 타이어 위치 정보가 올바르게 표시되지 않을 경우 , 차량을 주행하여 무선 전파의 조건을 바꾸면 디스플레이가 정상화될 수 있습니다 .

- 주차 시에는 경고가 시작되는데 또는 경고음이 울리는데 필요한 시간이 더 걸릴 수 있습니다 .
- 타이어가 펑크났을 때와 같이 타이어 공기압이 급격하게 떨어지면 경고 기능이 작동되지 않을 수 있습니다 .

■ 타이어 공기압 경고 시스템의 경고 실행

타이어 공기압 경고 시스템의 경고는 주행 조건에 따라 변경됩니다 . 이 때문에 타이어 공기압이 충분히 낮지 않을 경우 또는 시스템을 초기화할 때 조절된 공기압보다 높은 경우에도 경고할 수 있습니다 .

타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 장착 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)

타이어 또는 휠을 교체할 때는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터도 장착하여야 합니다 .

신품의 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 장착할 때는 타이어 공기압 경고 컴퓨터와 타이어 공기압 경고 시스템에 새로운 ID 코드를 등록하여 초기화해야 합니다 . 토요타 딜러에서 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터 ID 코드를 등록하십시오 .
(→ P.264)

■ 타이어 및 휠의 교체

타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터의 ID 코드가 등록되어 있지 않을 경우 , 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않습니다 . 약 10분 정도 주행하면 타이어 공기압 경고등이 1분 동안 깜빡거린 후 켜진 상태를 유지하여 시스템의 이상을 알립니다 .

⚠ 주 의

■ 타이어 , 휠 , 타이어 공기압 경고 밸브 , 트랜스미터와 타이어 밸브 캡의 수리 또는 교체

- 휠 , 타이어 , 타이어 공기압 경고 밸브 , 트랜스미터를 탈거 또는 장착할 때는 타이어 공기압 경고 밸브 , 트랜스미터를 올바르게 취급하지 않으면 해당 기기가 손상될 수 있으므로 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 타이어 밸브 캡을 반드시 장착하십시오. 타이어 밸브 캡을 장착하지 않으면 타이어 공기압 경고 밸브에 물이 유입되어 타이어 공기압 경고 밸브가 굳어버릴 수 있습니다 .
- 타이어 밸브 캡을 교체할 때는 규정된 것 이외의 밸브 캡을 사용하지 마십시오 . 캡이 고착될 수 있습니다 .

■ 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 손상을 방지하기 위하여

액상 실런트로 타이어를 수리할 경우 , 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 . 액상 실런트를 사용하였을 경우에는 가능하면 빨리 토요타 딜러나 자격있는 서비스 지점에 문의하십시오 . 액상 실런트를 사용한 후 , 타이어를 수리하거나 교체할 경우에는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 반드시 교체하십시오 . (→ P.262)

타이어 공기압 경고 시스템의 초기화 (장착 시)

■ 다음의 경우에는 타이어 공기압 경고 시스템을 초기화하여야 합니다 .

- 타이어의 위치를 변경한 경우
- 주행 속도 변경 시와 같이 타이어 공기압이 변화할 경우
- 타이어 사이즈를 변경한 경우

타이어 공기압 경고 시스템이 초기화되면 현재의 타이어 공기압은 기준값으로 설정됩니다 .

■ 타이어 공기압 경고 시스템의 초기화 방법

1 차량을 안전한 장소에 정차시키고 엔진 스위치를 끄십시오 .

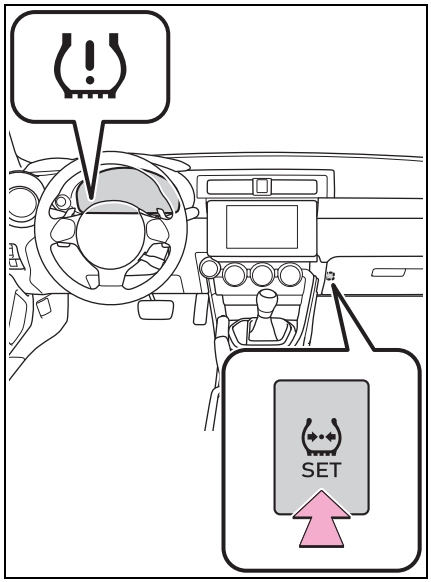
차량이 움직이는 동안에는 초기화가 불가능합니다 .

2 타이어의 공기압을 규정 냉각 타이어 공기압 레벨로 맞추십시오 .

타이어의 공기압을 반드시 규정된 냉각 타이어 공기압 레벨로 조절하십시오 . 타이어 공기압 경고 시스템은 이 공기압 레벨을 기준으로 작동됩니다 .

3 **엔진 스위치를 ON 으로 하십시오 .**

4 **타이어 공기압 경고 표시등이 천천히 3 회 깜박일 때까지 타이어 공기압 경고 재설정 스위치를 길게 누르십시오 .**



5 **엔진 스위치를 ON 으로 하여 몇 분간 기다린 후 엔진 스위치를 끄십시오 .**

■ 타이어 공기압 경고 재설정 스위치를 실수로 누른 경우

초기화가 실행될 경우 , 타이어 공기압이 규정 수준으로 조정되고 타이어 공기압 경고 시스템을 다시 초기화합니다 .

■ 초기화 절차

- 반드시 타이어 공기압을 조절한 후에 초기화를 실시하십시오 .
  또한 초기화 또는 타이어 공기압 조절 전에 타이어가 냉각 상태인지 반드시 확인하십시오 .
- 초기화 중에 실수로 엔진 스위치를 껐을 경우에는 , 엔진 스위치를 ON 으로 다시 하면 초기화가 자동으로 시작되므로 재설정 스위치를 누를 필요가 없습니다 .
- 초기화가 필요 없는데 실수로 재설정 스위치를 누른 경우에는 타이어가 냉각 상태일 때 타이어 공기압을 규정치로 조절하고 다시 초기화하십시오 .

■ 타이어 공기압 경고 시스템 초기화를 실패한 경우

초기화는 몇 분 내에 완료됩니다 . 그러나 다음의 경우에는 설정이 저장되지 않아 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 . 타이어 공기압 설정 저장이 반복적으로 실패될 경우 토요타 딜러에서 차량을 점검 받으십시오 .

- 타이어 공기압 경고 재설정 스위치를 작동할 때 타이어 공기압 경고등이 세 번 깜빡이지 않을 경우
- 초기화를 실시한 다음 10 분 정도 주행한 후에 타이어 공기압 경고등이 1 분 동안 깜빡이다가 켜진 상태를 유지할 경우

경 고

■ 타이어 공기압 경고 시스템을 초기화할 때

타이어 공기압을 규정 레벨로 조절하지 않은 상태에서 타이어 공기압 경고 재설정 스위치를 작동하지 마십시오 . 그렇지 않으면 타이어 공기압이 낮아도 타이어 공기압 경고등이 켜지지 않거나 공기압이 정상일 경우에도 점등될 수 있습니다 .

ID 코드의 등록

타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터에는 고유의 ID 코드가 있습니다 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 교체할 경우 ID 코드를 등록하여야 합니다 . 토요타 딜러에서 ID 코드를 등록 받으십시오 .

■ ID 코드의 등록

타이어 공기압 경고 밸브의 ID 코드와 두 개의 휠 세트에 대한 트랜스미터를 등록할 수 있습니다 .

일반 타이어와 스노우 타이어의 휠에 대한 ID 코드가 미리 등록되어 있으면 일반 타이어를 스노우 타이어로 교체할 때 ID 코드를 등록할 필요가 없습니다 .

차량에 처음 등록된 타이어 공기압 경고 시스템 센서 ID 코드 세트 외에도 두 번째 ID 코드 세트를 등록할 수 있습니다 .

두 번째 타이어 공기압 경고 시스템 센서 ID 코드는 토요타 딜러에서 등록할 수 있습니다 . ID 코드 2 세트가 등록되었을 때 ID 코드 세트 중 하나를 선택할 수 있습니다 .

ID 코드 설정 변경하기

1 **차량을 안전한 장소에 정차시키고 엔진 스위치를 ON 으로 하십시오 .**

2 **타이어 공기압 경고 재설정 스위치를 3 초 이내에 3 회 누르십시오 .**

3 **타이어 공기압 경고등이 3 초간 켜진 다음 3 회 깜박입니다 .**

4 **타이어 공기압 경고등이 1 분간 깜박인 후 켜집니다 .**

5 **ID 코드 변경이 완료되면 타이어 공기압 경고등이 꺼집니다 .**

멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 타이어 공기압을 확인하십시오 .

타이어 공기압

타이어의 적정한 공기압을 반드시 유지하십시오 . 타이어 공기압을 최소한 월 1 회는 점검해야 합니다 . 그러나 , 토요타는 2 주에 한 번씩 타이어 공기압을 점검할 것을 권장합니다 .

■ 부적절한 타이어 공기압을 주입하였을 때의 영향

타이어 공기압을 부적절하게 주입한 상태에서 차량을 주행하면 다음과 같은 결과를 초래합니다 .

- 연비 저하
- 승차감 저하 및 조종성 불량
- 마모로 인한 타이어의 수명 감소
- 안전성 저하
- 동력 전달 장치의 손상

타이어에 공기압을 자주 주입해야 하는 상황이 발생하면 토요타 딜러에서 점검을 받으십시오 .

■ 타이어 공기압의 점검을 위한 지시 사항

타이어의 공기압을 점검할 때는 다음 사항을 따르십시오 .

- 타이어가 냉각되었을 때만 점검하십시오 . 차량을 적어도 3 시간 이상 주차시키고 1.5 km 이상 주행하지 않았을 때 , 냉간 시의 타이어 공기압 값을 정확하게 측정할 수 있습니다 .
- 항상 타이어 공기압 게이지를 사용하십시오 .
  타이어의 외관만으로는 공기압을 정확하게 판단하기 어렵습니다 .
- 주행 후에는 타이어에서 열이 발생되고 타이어의 공기압이 높은 것이 정상입니다 . 주행 후에 타이어 공기압을 낮추지 마십시오 .
- 차량에 승객과 화물의 중량을 균형 있게 배치하십시오 .

경 고

■ 적정한 공기압은 타이어의 성능을 높이는데 있어서 매우 중요합니다 .

적정한 타이어 공기압을 유지하십시오 . 그렇지 않으면 다음 결과가 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 초래하는 사고로 이어질 수 있습니다 .

- 과도한 마모
- 불규칙한 마모
- 조종성 불량
- 과열된 타이어의 폭발 가능성
- 타이어와 휠 사이의 공기 빠짐
- 휠 변형 및 (또는) 타이어 손상
- 주행 중 타이어의 손상 가능성 증가 (위험한 도로 , 신축 이음 , 도로의 날카로운 모서리 등으로 인한)

주 의

■ 타이어 공기압을 점검하고 조절할 때

타이어 밸브 캡을 다시 장착하였는지 반드시 확인하십시오 .
밸브 캡이 장착되지 않을 경우 , 먼지 또는 수분이 밸브를 통해 유입되어 공기를 누출시켜 타이어 공기압이 감소하게 됩니다 .

휠

휠이 굽었거나 , 갈라졌거나 심하게 부식되었을 경우에는 교체해야 합니다 . 그렇지 않으면 타이어가 휠에서 빠져 나와 조종 능력을 잃게 됩니다 .

휠의 선택

휠을 교체할 때는 교체된 것과 적재 용량 , 지름 , 림 폭 , 인셋 (inset)* 이 동일한지 반드시 확인하십시오 .

토요타 딜러에서 휠을 교체할 수 있습니다 .

*: 통상적으로 " 오프셋 (offset)" 으로 명칭합니다 .

토요타는 다음과 같은 사용은 권장하지 않습니다 .

- 사이즈 또는 종류가 다른 휠
- 이미 사용한 휠
- 굽었던 것을 편 휠

■ 휠을 교체할 경우 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)

차량의 휠에는 타이어 공기압 경고 시스템이 타이어의 공기압이 낮아졌을 때 미리 경고할 수 있도록 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 장착되어 있습니다 . 휠을 교체할 때마다 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 장착해야 합니다 . (→ P.262)

경 고

■ 휠을 교체할 경우

- 오너스 매뉴얼에서 권장하는 휠과 사이즈가 다른 휠을 사용하지 마십시오 . 조종력을 잃을 수 있습니다 .
- 튜브리스 타이어용으로 설계된 이너 튜브를 펑크가 난 휠에 사용하지 마십시오 . 심각한 상해 또는 사망을 초래하는 사고가 발생할 수 있습니다 .

■ 휠 너트 장착 시

절대로 휠 볼트나 휠 너트에 오일 또는 그리스를 사용하지 마십시오 . 오일이나 그리스는 휠 너트를 과도하게 조여 볼트나 디스크 휠의 손상을 유발할 수 있습니다 . 또한 오일이나 그리스로 인해 휠 너트가 느슨해져 휠이 떨어져 사고가 발생하여 사망 또는 상해를 입을 수 있습니다 . 휠 볼트나 휠 너트에 묻은 오일이나 그리스를 제거하십시오 .

■ 사용이 금지된 손상된 휠의 사용

구부러지거나 변형된 휠을 사용하지 마십시오 . 그럴 경우 , 주행 중에 타이어의 공기가 새어 나와 사고가 발생할 수 있습니다 .

주 의

■ 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 교체 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)

- 타이어의 교체나 수리는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터에 영향을 미칠 수 있기 때문에 반드시 토요타 딜러나 자격 있는 서비스 지점에서 수리 받으십시오 . 그리고 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터는 반드시 토요타 딜러에서 구입하십시오 .

주 의

- 차량에는 반드시 토요타 제조 휠만을 장착하십시오 .
  토요타 제조 휠이 아닐 경우에는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .

알루미늄 휠에 대한 사전경고

- 토요타 휠 너트와 알루미늄 휠용 렌치만을 사용하십시오 .
- 타이어의 위치 변경 , 수리 또는 교체 시에는 1,600km 주행 후 휠 너트가 잘 조여져 있는지 점검하십시오 .
- 타이어 체인을 사용할 때 알루미늄 휠에 손상을 주지 않도록 주의하십시오 .
- 휠의 밸런스를 맞출 때는 토요타 제조 밸런스 웨이트 또는 이와 동등한 것과 플라스틱 또는 러버 해머만을 사용하십시오 .

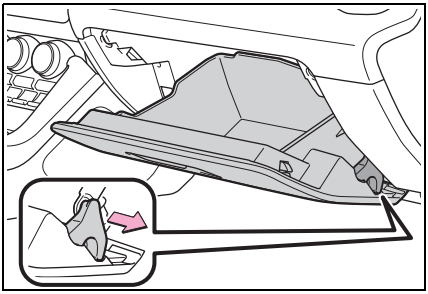
에어컨 필터

에어컨의 효율을 유지할 수 있도록 에어컨 필터를 정기적으로 교체해야 합니다 .

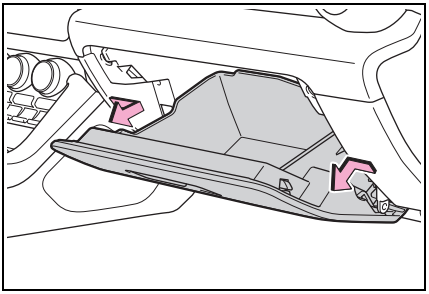
에어컨 필터의 제거

1 **엔진 스위치를 끄십시오 .**

2 **글로브 박스를 여십시오 . 댐퍼를 밀어내십시오 .**

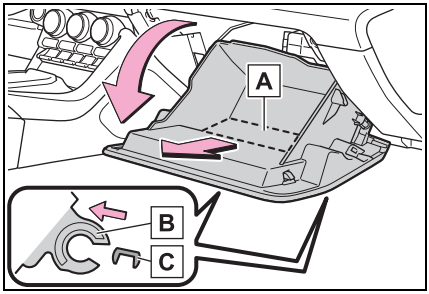


3 **글로브 박스의 양쪽을 밀고 글로브 박스를 귀하 쪽으로 당겨서 클로를 탈거하십시오 .**

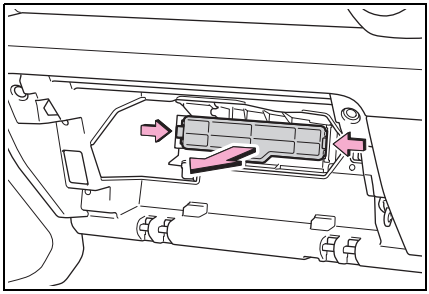


4 (A) 표면이 바닥과 수평이 될 때까지 글로브 박스를 천천히 내린 후 꺼내십시오 . (부드러운 힘으로 당기기만 하면 아래쪽 클로가 풀립니다 .)

글로브 박스를 강제로 당기지 마십시오 . 그렇지 않을 경우 , 하부 클로 (B) 또는 하부 클로 결합 지점 (C) 이 변형되어 글로브 박스를 다시 장착하거나 닫기 어려울 수 있습니다 .

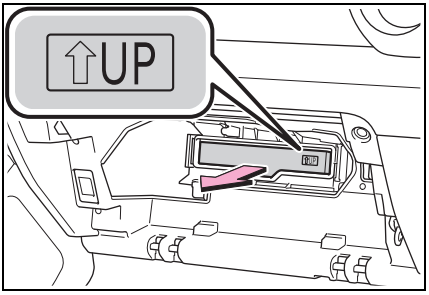


5 필터 커버를 탈거하십시오 .



6 에어컨 필터를 빼내고 새 것으로 교체하십시오 .

필터 및 필터 케이스의 " ⇧ UP" 표시가 위로 향해야 합니다 .



7 장착 시에는 위의 단계를 역순으로 실시하십시오 .

■ 교체 주기

정기점검 주기에 따라 에어컨 필터를 점검 및 교체하십시오 . 먼지가 많은 지역 또는 교통 혼잡 지역에서는 청소 횟수가 더 많거나 , 교체 주기가 더 빨라져야 합니다 .

■ 송풍구로부터의 공기 흐름이 급격히 감소할 경우

필터가 막힌 것일 수 있습니다 . 필터를 점검하고 필요할 경우 교체하십시오 .

주 의

■ 글로브 박스 탈거 시

글로브 박스를 강제로 당기지 마십시오 . 그렇지 않을 경우 , 하부 클로 또는 하부 클로 결합 지점이 변형되어 글로브 박스를 다시 장착하거나 닫기 어려울 수 있습니다 .

■ 에어컨 시스템 사용 시

필터가 항상 장착되어 있는지 반드시 확인하십시오 .
필터 없이 에어컨 시스템을 사용하면 시스템이 손상될 수 있습니다 .

스마트 키 배터리

**키 배터리가 방전되면 배터리를 새 것으로 교체하십시오 .
다음 절차를 올바르게 수행하지 않을 경우 키가 손상될 수 있으므로 토요타 딜러에서 키 배터리를 교체하기를 권장합니다 .**

■ 스마트 키 배터리가 소모되었을 경우

다음과 같은 증상이 나타납니다 .

- 스마트 엔트리 및 시동 시스템과 리모콘이 올바르게 작동되지 않습니다 .
- 작동 범위가 줄어듭니다 .

준비물

- 일자 스크류드라이버
- 리튬 배터리 (CR2032)

■ CR2032 리튬 배터리의 사용

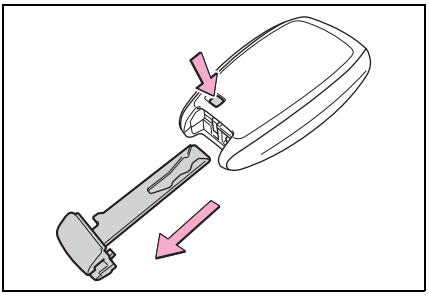
- 토요타 딜러 , 전자 제품점 또는 카메라 상점에서 배터리를 구입하실 수 있습니다 .
- 제조사에서 권장한 것과 동일한 종류 또는 이와 동등한 것으로만 교체하십시오 .
- 배터리의 폐기는 해당 지역의 법규를 따르십시오 .
- 스마트 키 배터리를 교체한 후 스마트 키 배터리 경고 메시지를 해제하려면 스마트 키를 차량 내부로 가지고 들어가십시오 . 그런 다음 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 엔진 스위치를 ON 위치로 전환한 후 다시 OFF 위치로 전환하십시오 .

배터리를 교체한 후에도 스마트 키 배터리 경고 메시지가 사라지지 않으면 , 현재 소지한 스마트 키 외에 다른 스마트 키가 근처에 있어 해당 스마트 키에 대한 경고 메시지가 표시되고 있을 수 있습니다 다른 스마트 키의 배터리도 교체한 후 동일한 절차를 수행하십시오 .

스마트 키를 두 개 이상 소지한 상태에서는 경고 메시지 해제 절차를 수행하지 마십시오 .

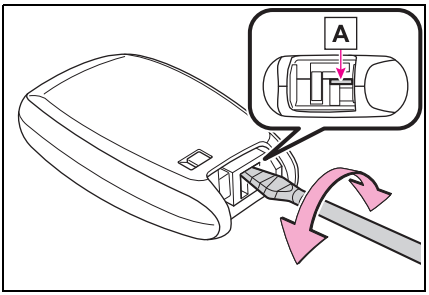
배터리 교체

1 메카니컬 키를 꺼내십시오 .



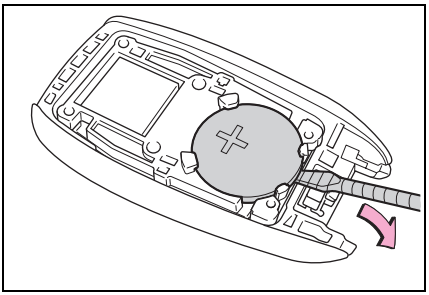
2 일자 스크류드라이버의 끝을 홈 (A) 에 삽입하고 커버를 탈거하십시오 .

키의 손상을 방지하기 위해 스크류드라이버의 끝을 천으로 감싸십시오 .

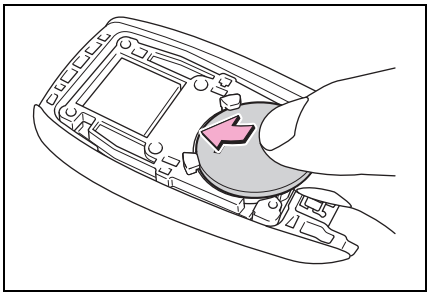


3 소모된 배터리를 제거하십시오 .

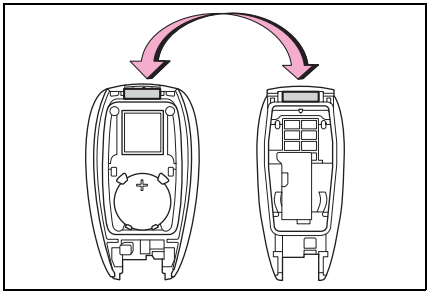
키의 손상을 방지하기 위해 스크류 드라이버의 끝을 천으로 감싸십시오 .



4 그림과 같이 “+” 단자가 위로 향하게 하여 새 배터리를 장착하십시오 .



5 돌출된 부분을 슬롯에 맞추고 커버를 장착하십시오 .



경 고

■ 배터리 사전경고 사항

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 배터리를 삼키지 마십시오 . 그럴 경우 , 화학적 화상을 입을 수 있습니다 .
- 스마트 키에는 코인 배터리 또는 버튼 배터리가 사용됩니다. 배터리를 삼키면 2 시간 이내에 심각한 화학적 화상을 입을 수 있으며 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 새로운 배터리와 제거한 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오 .
- 커버가 단단히 닫히지 않을 경우 스마트 키 사용을 중지하고 키가 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관한 후 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 실수로 배터리를 삼키거나 배터리를 신체 일부분에 넣었을 경우 즉시 응급 치료를 받으십시오 .

■ 배터리 폭발이나 가연성 액체 또는 가스의 누출을 방지하기 위하여

- 배터리를 동일한 유형의 새 배터리로 교체하십시오 . 잘못된 종류의 배터리를 사용하면 폭발할 수 있습니다 .
- 배터리를 높은 고도 또는 매우 높은 온도로 인한 극도로 낮은 압력에 노출시키지 마십시오 .
- 배터리를 연소 , 파손 또는 절단하지 마십시오 .

주 의

■ 배터리 교체 후의 정상 작동을 위하여

사고를 방지하기 위하여 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 항상 마른 손으로 작업하십시오 . 습기가 있으면 배터리에 녹이 슬 수 있습니다 .
- 리모콘 내부 부품을 건드리거나 옮기지 마십시오 .
- 배터리 단자를 구부리지 마십시오 .

퓨즈의 점검 및 교체

전장품이 작동되지 않으면 퓨즈가 끊어졌을 가능성이 있습니다 . 그럴 경우 , 필요한 퓨즈를 점검하고 교체하십시오 .

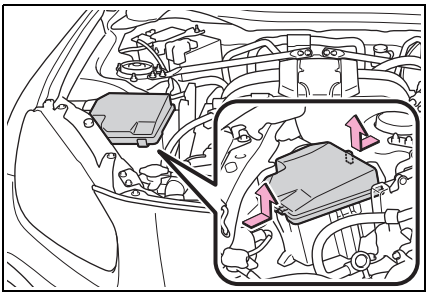
퓨즈의 점검 및 교체

1 엔진 스위치를 끄십시오 .

2 퓨즈 박스 커버를 여십시오 .

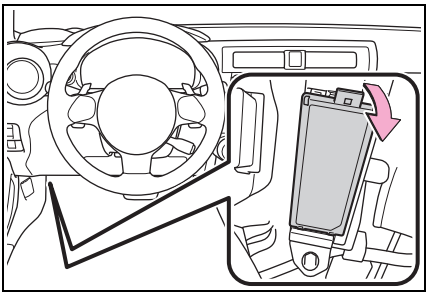
▶ 엔진룸

탭을 안으로 밀고 커버를 들어 올리십시오 .



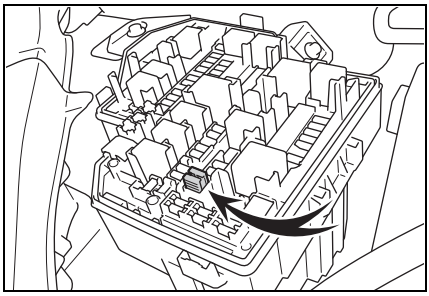
▶ 인스트루먼트 패널

커버를 탈거하십시오 .



3 집게로 퓨즈를 빼내십시오 .

A 타입 퓨즈인 경우에만 집게를 사용하여 빼낼 수 있습니다 .

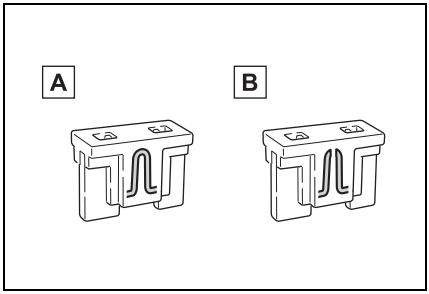


4 퓨즈가 끊어졌는지 확인하십시오 .

A 및 B 타입 :
끊어진 퓨즈를 적합한 암페어값의 새로운 퓨즈로 교체하십시오 . 암페어값은 퓨즈 박스 커버에 있습니다 .

C 타입 :
토요타 딜러에 문의하십시오 .

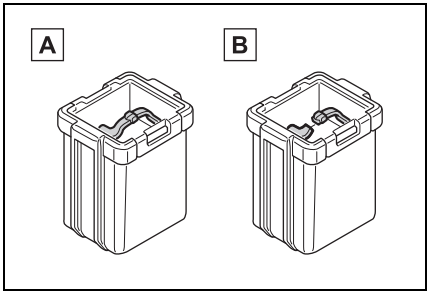
▶ A 타입



A 정상 퓨즈

B 끊어진 퓨즈

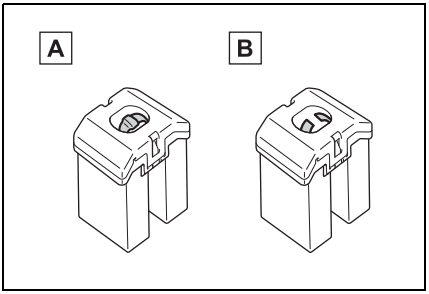
▶ B 타입



A 정상 퓨즈

B 끊어진 퓨즈

▶ C 타입



A 정상 퓨즈

B 끊어진 퓨즈

■ 퓨즈 교체 후

- 퓨즈를 교체한 후에도 조명이 켜지지 않으면 전구를 교체하십시오 .
- 교체한 퓨즈가 다시 끊어지면 토요타 딜러에게 차량 점검을 받으십시오 .

■ 회로에 과부하가 있을 경우

와이어 하네스가 손상되기 전에 퓨즈가 끊어지도록 설계되었습니다 .

■ 전구를 교체할 경우

본 차량에 맞게 설계된 토요타 제조부품을 사용하실 것을 권장합니다 .
토요타 제조부품은 회로 연결 시 과부하가 방지되도록 설계되었으나 , 가품이나 모조품 또는 본 차량용으로 설계되지 않은 제품은 사용이 불가능할 수 있습니다 .

경 고

■ 시스템의 파열과 차량의 화재를 방지하기 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
준수하지 않을 경우에는 차량 손상 , 화재 또는 상해를 입을 수 있습니다 .

- 절대로 표시된 것보다 높은 암페어의 퓨즈 또는 퓨즈 대신 다른 것을 사용하지 마십시오 .
- 항상 토요타 제조부품 또는 이와 동등한 퓨즈를 사용하십시오 .
  임시 방편이더라도 절대로 퓨즈 대신에 철사를 사용하지 마십시오 .
- 퓨즈나 퓨즈 박스를 개조하지 마십시오 .

주 의

■ 퓨즈 교체 전

전기적 과부하의 원인을 찾고 가능한 빨리 토요타 딜러에서 수리를 받으십시오 .

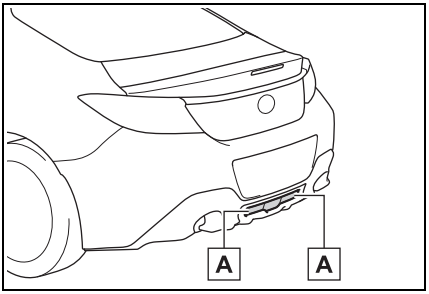
전구

다음의 전구는 직접 교체할 수 있습니다 . 교체의 난이도는 전구에 따라 다릅니다 . 부품이 손상될 위험이 있으므로 교체는 토요타 딜러에서 실시하실 것을 권장합니다 .

전구 교체 준비

교체할 전구의 전력 (W) 을 확인하십시오 . (→ P.328)

전구 위치



A 후진등

■ 토요타 딜러에서 교체해야 하는 전구

- 헤드램프
- 프론트 위치등 / 주간 주행등 (DRL)
- 프론트 방향 지시등
- 사이드 방향 지시등
- 정지등 / 미등
- 리어 방향 지시등
- 하이 마운트 정지등
- 번호판등
- 도어 커티시등 (장착 시)

■ LED 전구

조명은 많은 LED 로 구성되어 있습니다 . LED 중 하나가 들어 오지 않을 경우 , 토요타 딜러에 방문하여 전구를 교체하십시오 .

■ 렌즈 내부의 물방울 맺힘

헤드램프 렌즈 안쪽의 일시적인 물방울 맺힘 및 습기서림은 고장이 아닙니다 . 다음의 경우 더 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

- 렌즈 안쪽에 다수의 큰 물방울이 생길 경우
- 헤드램프 안쪽에 물이 고일 경우

■ 전구를 교체할 경우

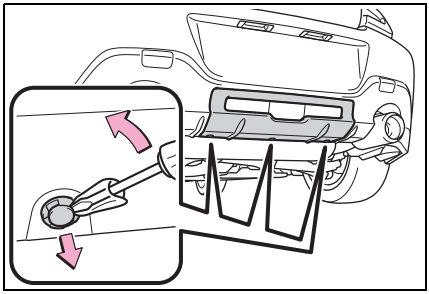
→ P.274

전구의 교체

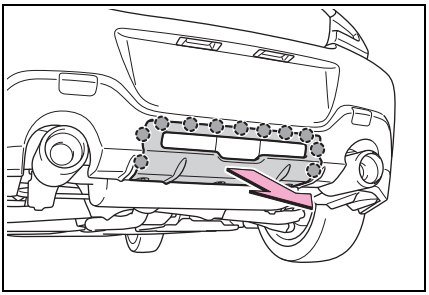
■ 후진등

1 클립을 탈거하십시오 .

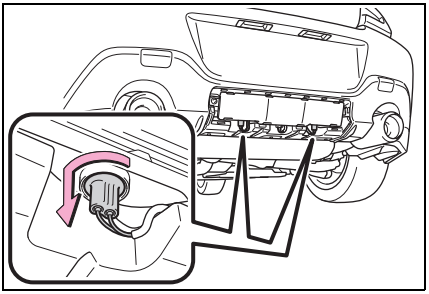
차량의 손상을 방지하기 위하여 스크류 드라이버의 끝을 천으로 감싸십시오 .



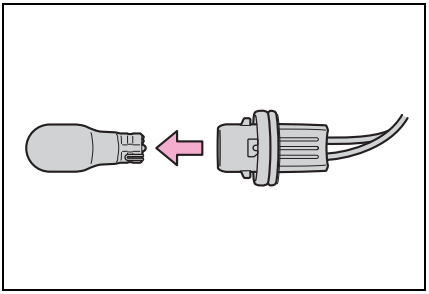
2 커버를 당겨 각 클로를 분리한 후 탈거하십시오 .



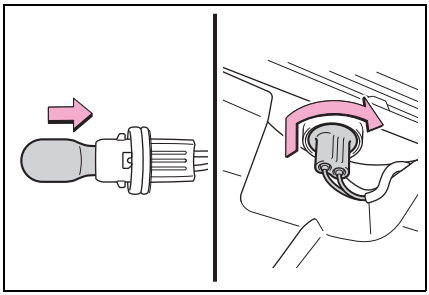
3 전구 베이스를 반시계방향으로 돌리십시오 .



4 전구를 빼내십시오 .

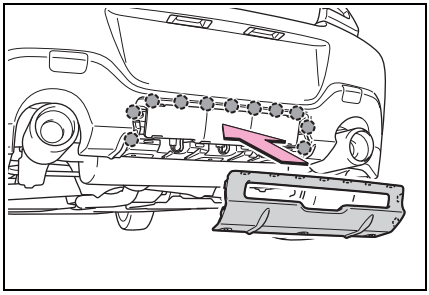


5 새로운 전구를 끼우고 전구 유닛에 전구 베이스를 삽입하여 설치한 후 전구 베이스를 시계방향으로 돌리십시오 .

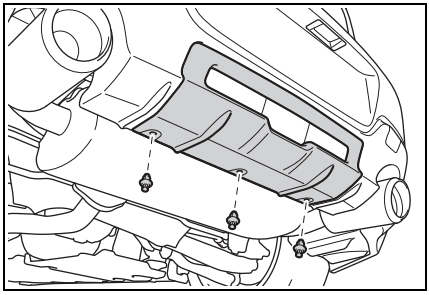


6 커버를 장착 하십시오 .

커버와 차량의 클로를 정렬하고 차량 전방을 향해 커버를 밀어 각 클로를 체결하고 장착하십시오 .



7 클립을 장착하십시오 .



경 고

■ 전구의 교체

- 조명을 끄십시오 . 전구를 끈 직후에는 전구를 교체하지 마십시오 . 전구가 매우 뜨거워지므로 화상을 입을 수 있습니다 .
- 맨손으로 전구의 유리 부분을 만지지 마십시오 . 어쩔 수 없이 유리 부분을 만져야 할 경우 , 유리에 수분이나 유분이 묻지 않도록 깨끗한 마른 헝겊을 사용하십시오 . 또한 , 전구가 긁히거나 떨어뜨릴 경우 , 전구가 끊어지거나 깨질 수 있습니다 .
- 전구 및 모든 부품을 단단히 장착하십시오 . 그렇지 않으면 열 손상 , 화재를 초래하거나 램프 유닛에 물이 들어갈 수 있습니다 . 이 경우 , 램프가 손상되거나 렌즈에 물방울이 맺힐 수 있습니다 .

■ 후진등 교체

- 엔진을 정지하고 배기 파이프와 주변 부품이 충분히 식을 때까지 기다리십시오 . 조명은 배기 파이프 근처에 위치하고 있으며 뜨거운 배기 파이프와 주변 부품에 닿으면 화상을 입을 수 있습니다 .

■ 손상 또는 화재를 방지하기 위하여

- 전구가 제자리에 단단히 잠겼는지 반드시 확인하십시오 .
- 전구의 열 손상을 방지하기 위하여 장착 전에 전구의 전력 (W) 을 확인하십시오 .

고장 발생 시 7

7-1. 기본 정보

비상등.....280
비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우.....280
차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우..... 281

7-2. 비상 시 응급 조치

차량의 견인이 필요할 경우....283
차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우.....288
연료 펌프 차단 시스템.....289
경고등이 켜지거나 경고 버저가 울릴 경우.....290
경고 메시지가 표시될 경우....299
타이어에 펑크가 났을 경우 (비상용 타이어 펑크 수리 키트 장착 차량).....300
엔진 시동이 걸리지 않을 경우.309
키를 분실한 경우..... 310
연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우..... 311
스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우..... 311
차량의 배터리가 방전되었을 경우 313
차량이 과열되었을 경우..... 316
차량이 빠졌을 경우..... 318

비상등

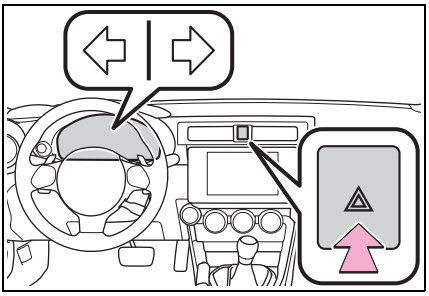
차량이 도로에서 고장을 일으켜 정차해야 할 경우 , 다른 운전자에게 경고하기 위해 비상등을 사용하십시오 .

작동 설명

스위치를 누르십시오 .

모든 방향 지시등이 점멸합니다 .

끄려면 스위치를 다시 한 번 누르십시오 .



■ 비상등

엔진이 구동하지 않는 상태에서 장시간 비상등을 점멸할 경우 , 배터리가 방전될 수 있습니다 .

비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우

정상적인 방법으로 차량을 정지시킬 수 없는 비상 시에 한하여 , 다음 절차에 따라 차량을 정지시키십시오 .

차량 정지

1 양 발을 브레이크 페달 위에 바로 올려 놓고 확실하게 밟으십시오 .

브레이크 페달을 반복해서 밟지 마십시오 . 이 경우 , 차량 제동이 더욱 힘들어집니다 .

2 변속 레버를 N 으로 하십시오 .

▶ 변속 레버를 N 으로 할 경우

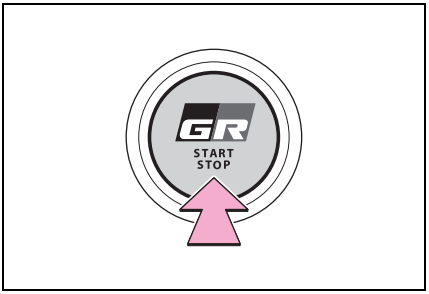
3 속도를 낮춘 후 , 차량을 길가의 안전한 장소에 정차하십시오 .

4 엔진을 정지하십시오 .

▶ 변속 레버를 N 으로 이동할 수 없을 경우

3 양 발로 브레이크 페달을 밟아 최대한 차량 속도를 낮추십시오 .

4 엔진을 정지하려면 엔진 스위치를 2 초 이상 길게 누르거나 3 번 이상 짧게 연속으로 누르십시오 .



5 길가의 안전한 장소에 정차하십시오 .

경 고

■주행 중 엔진을 꺼야 할 경우

브레이크 및 스티어링 휠의 파워 어시스트 기능이 없어져 브레이크를 밟거나 스티어링 휠을 돌리는 것이 더욱 힘들어집니다 . 그러므로 엔진을 끄기 전에 최대한 차량 속도를 낮추십시오 .

차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우

이 차량은 물이 많이 차는 도로에서 주행할 수 있도록 설계되지 않았습니다 . 도로가 물에 잠기거나 물이 차오를 수 있는 도로에서는 주행하지 마십시오 . 차량이 침수되거나 떠내려 갈 것으로 예상될 경우 차량 내에 남아 있는 것은 위험합니다 . 침착하게 다음 사항을 따르십시오 .

- 도어가 열릴 경우 , 도어를 열고 차량 밖으로 빠져나가십시오 .
- 도어가 열리지 않을 경우 , 파워 윈도우 스위치를 사용하여 윈도우를 열고 탈출 경로를 확인하십시오 .
- 윈도우가 열릴 수 있는 경우 윈도우를 통해 차량에서 빠져나가십시오 .
- 만일 물이 차올라 도어 및 윈도우가 열리지 않을 경우 , 차량 안의 수위가 차량 내부의 수압과 차량 외부의 수압이 같아지는 지점에 다다를 때까지 침착하게 기다린 후 도어를 열고 밖으로 빠져나가십시오 .

외부 수위가 문 높이의 절반을 넘으면 수압 때문에 내부에서 문을 열 수 없습니다 .

■ 바닥을 넘어 선 수위

수위가 바닥을 넘어 선 후 시간이 경과하면 전기장비가 파손되고 파워 윈도우가 작동하지 않으며 엔진이 정지하고 차량이 움직이지 못할 수 있습니다 .

■ 비상 탈출용 망치의 사용 *

본 차량의 윈드쉴드에는 접합 유리가 사용되었습니다 .

접합 유리는 비상용 망치 * 로 인해 산산조각 나지 않습니다 .

이 차량의 윈도우에는 강화유리가 사용되었습니다 .

*: 비상용 망치에 대한 자세한 사항은 토요타 딜러 또는 해당 제작사에 문의하십시오 .

경 고

■ 주행 시 주의사항

도로가 물에 잠기거나 물이 차오를 수 있는 도로에서는 주행하지 마십시오 . 그렇지 않으면 차량이 손상되어 움직일 수 없을 뿐만 아니라 침수되어 떠내려 갈 수 있으며 이로 인해 사망에 이를 수 있습니다 .

차량의 견인이 필요할 경우

견인이 필요할 경우 , 휠 리프트 타입 트럭 또는 플랫 베드 트럭을 사용하는 토요타 딜러 또는 일반 견인 업체를 이용하실 것을 권장합니다 .

모든 견인 시에는 안전 체인 장치를 사용하고 해당 지역의 관련 법규를 준수하십시오 .

휠 리프트 타입 트럭으로 앞으로 견인할 경우 , 차량의 리어 휠 및 액슬이 양호한 상태여야 합니다 . (→ P.284)

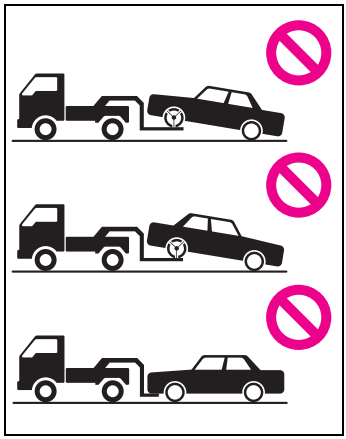
만약 손상되었을 경우 견인 돌리 또는 플랫 베드 트럭을 사용하십시오 .

경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 차량 견인 시

반드시 차량의 네 개의 휠이 땅에 닿지 않은 상태로 운반하십시오 . 만일 타이어가 땅에 닿은 상태로 견인할 경우 드라이브 트레인 및 관련 부품이 손상되거나 차량의 진행 방향이 변경되어 사고가 발생할 수 있습니다 .



■ 견인 중

- 케이블 또는 체인을 사용하여 견인 시 , 견인 고리 , 케이블 또는 체인에 과도한 무리를 주는 급출발 등을 삼가십시오 . 견인 고리 , 케이블 또는 체인이 손상될 수 있으며 파손된 잔해가 사람을 칠 수 있고 심각한 손상의 원인이 될 수 있습니다 .
- 엔진 스위치를 끄지 마십시오 . 스티어링 휠이 잠겨서 작동되지 않을 수 있습니다 .

■ 견인 고리의 차량 장착

견인 고리가 확실하게 장착되었는지 반드시 확인하십시오 .
확실하게 장착되지 않았을 경우 , 견인 시 견인 고리가 풀어질 수 있습니다 .

경 고

■ 견인 후

견인 고리를 반드시 탈거하십시오 .
탈거하지 않으면 차량이 정면 충돌하는 경우 SRS 에어백이 올바르게 전개되지 않거나 추돌 시 연료 펌프 차단 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 .

주 의

■ 휠 리프트 타입 트럭으로 견인 시 차량의 손상을 방지하기 위하여

- 엔진 스위치를 끈 상태에서 차량을 뒤로 견인하지 마십시오 . 스티어링 잠금 메커니즘이 프론트 휠을 직진 방향으로 고정시킬 만큼 충분한 힘을 갖고 있지 않습니다 .
- 차량을 올릴 때는 차량이 올려지는 반대쪽 끝에서 지면과의 사이에 충분한 간격이 있는지를 확인하십시오 . 간격이 충분하지 않으면 차량 견인 중에 손상될 수 있습니다 .

■ 슬링 타입 트럭으로 견인 시 차량의 손상을 방지하기 위하여

차량의 앞뒤 어느 방향으로도 슬링 타입 트럭으로 견인하지 마십시오 .

■ 비상 견인 중 차량의 손상을 방지하기 위하여

서스펜션 부품에 케이블 또는 체인을 매지 마십시오 .

■ 긴 경사를 따라 견인할 때

휠 리프트 타입 또는 플랫 베드 트럭을 사용하십시오 .
휠 리프트 타입 또는 플랫 베드 트럭을 사용하지 않을 경우 브레이크가 과열되어 브레이크 성능이 저하될 수 있습니다 .

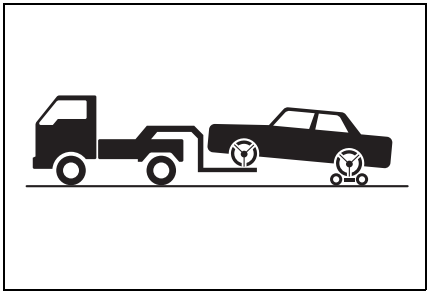
견인 전 , 딜러에 문의가 필요한 상황

다음은 변속기에 문제가 있다는 것을 의미합니다 . 견인하기 전에 토요타 딜러 또는 일반 견인 업체에 문의하십시오 .

- 엔진은 구동하지만 차량이 움직이지 않을 경우
- 차량에서 비정상적인 소음이 발생할 경우

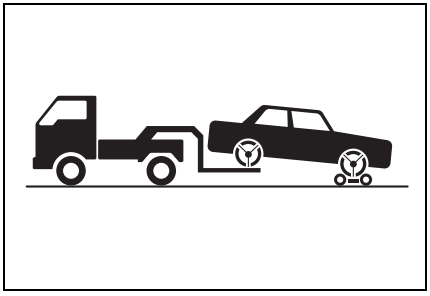
휠 리프트 타입 트럭을 이용한 견인

▶ 앞에서 견인



견인 돌리를 뒷바퀴 아래에 놓으십시오 .

▶ 뒤에서 견인

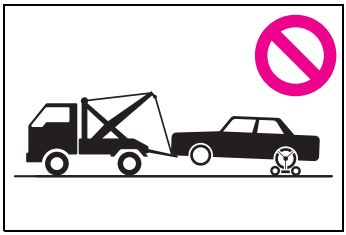


견인 돌리를 앞바퀴 아래에 놓으십시오 .

주 의

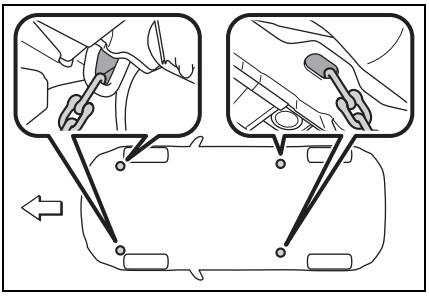
■슬링 타입 트럭을 이용한 견인

차체의 손상을 방지하려면 슬링 타입 트럭으로 견인하지 마십시오 .

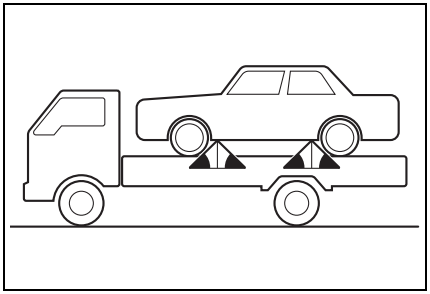


플랫 베드 트럭의 사용

차량을 플랫 베드 트럭을 이용하여 운송할 경우에는 그림과 같은 위치에서 확실히 고정되어야 합니다 .



차량을 고정시키기 위하여 체인 또는 케이블을 사용할 경우에 검은 부분의 각도는 45° 이어야 합니다 .



차량을 플랫 베드 트럭으로 운반하면 헤드램프의 광축이 어긋날 수 있습니다 . 이 경우에는 플랫 베드 트럭으로 차량을 운반한 후 토요타 딜러에서 헤드램프 광축을 점검받는 것을 권장합니다 .

주 의

■플랫 베드 트럭의 사용

너무 과도하게 조이지 마십시오 . 차량이 손상될 수 있습니다 .

비상 견인

긴급한 상황에서 견인 트럭을 사용할 수 없을 경우에는 차량의 비상 견인 고리에 케이블 또는 체인을 고정하여 일시적으로 견인할 수 있습니다 . 단 , 단단한 포장 도로에서 30km/h 이하의 속도로 최대 30km 의 거리일 경우에만 가능합니다 .

운전자가 차량에 탑승하여 조향과 제동을 해야 합니다 . 차량의 휠 , 드라이브 트레인 , 액슬 , 스티어링과 브레이크가 양호한 상태이어야 합니다 .

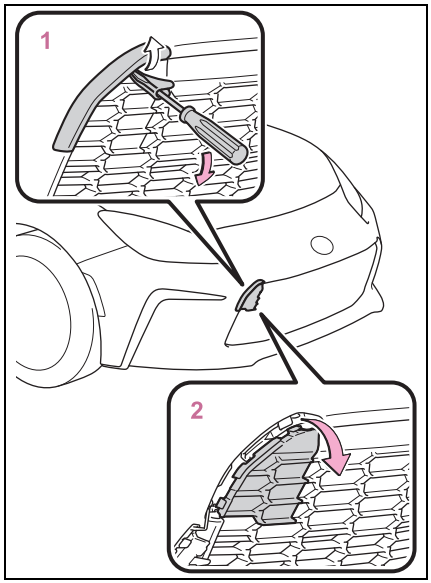
비상 견인 절차

다른 차량으로 귀하의 차량을 견인하려면 반드시 귀하의 차량에 견인 고리를 장착해야 합니다 . 다음 절차에 따라 견인 고리를 장착하십시오 .

1 휠 너트 렌치 , 일자 스크류드라이버 및 견인 고리를 꺼내십시오 . (→ P.303)

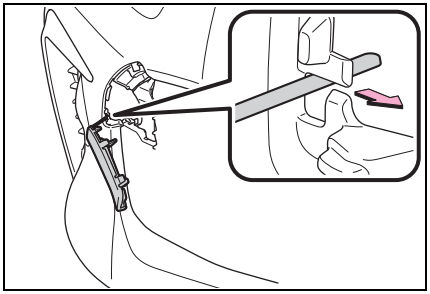
2 일자형 스크류드라이버를 사용하여 견인 고리의 커버를 탈거하십시오 .

차체를 보호하기 위하여 , 그림과 같이 스크류드라이버와 차체 사이에 헝겊을 대십시오 .



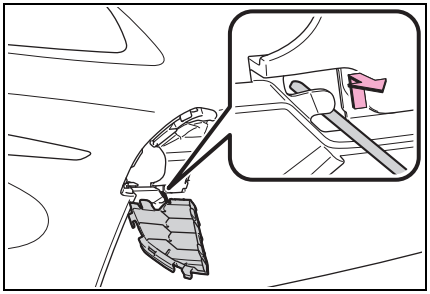
3 범퍼의 상부 커버를 탈거하십시오 .

커버를 탈거할 때 차량 중앙 쪽으로 당겨서 탈거하십시오 .

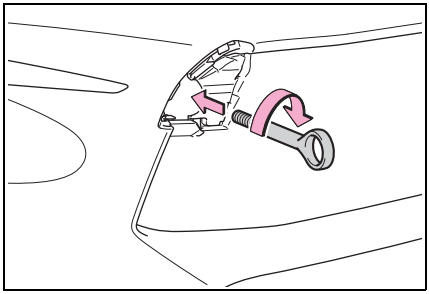


4 범퍼에서 하부 커버를 탈거하십시오 .

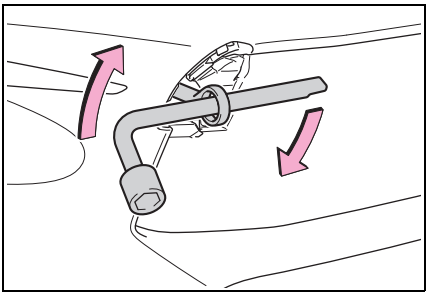
커버를 탈거할 때 위로 당겼다가 바깥쪽으로 당겨 탈거하십시오 .



5 견인 고리를 구멍에 삽입하고 손으로 어느 정도 조이십시오 .



6 휠 너트 렌치 또는 단단한 금속 막대를 사용하여 견인 고리를 단단히 조이십시오 .



7 견인 고리에 케이블 또는 체인을 단단히 거십시오 .

차체가 손상되지 않도록 주의하십시오 .

8 견인될 차량에 승차하여 엔진을 시동하십시오 .

엔진이 시동되지 않을 경우 , 엔진 스위치를 ON 으로 하십시오 .

9 변속 레버를 N으로 하고 주차 브레이크를 해제하십시오 .

주 의

■ 커버를 탈거할 때

커버를 탈거할 때 과도한 힘을 가하지 마십시오 . 그렇지 않으면 변형되거나 손상될 수 있습니다 .

■ 견인 고리 목적

견인 고리는 다른 차량을 견인하는 것이 아니라 귀하 차량을 견인하는 데 사용됩니다 .

■ 견인 중

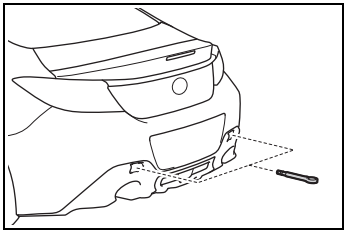
엔진이 구동되지 않을 경우 , 브레이크와 스티어링에 동력이 전달되지 않아 작동되지 않으므로 조향과 제동이 어려워집니다 .

■ 휠 너트 렌치

휠 너트 렌치는 트렁크에 장착되어 있습니다 . (→ P.303)

■ 리어 견인 고리

견인 고리가 후방에 설치되면 비상시에 밧줄을 이용해 일반 도로에서 차량보다 가벼운 차량을 견인할 수 있습니다 .



■ 다른 차량 견인 시

BSD 장착 차량의 경우 반드시 BSD 를 끄십시오 .
견인된 차량에 의해 레이더 전파가 차단되므로 이 시스템이 제대로 작동하지 않습니다 .

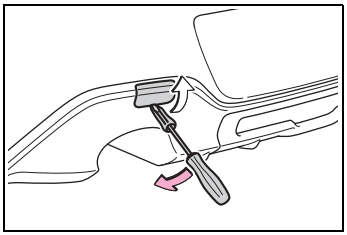
■ 후방으로 견인 고리 장착 시

후방에 견인 고리를 장착할 때는 다음 절차에 따라 장착하십시오 .

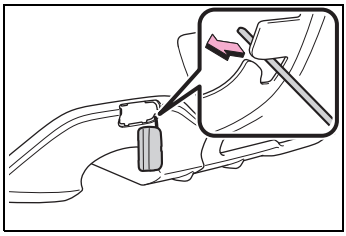
1 휠 너트 렌치 , 일자 스크류드라이버 및 견인 고리를 탈거하십시오 . (→ P.303)

2 일자형 스크류드라이버를 사용하여 견인 고리의 커버를 탈거하십시오 .

차체를 보호하기 위하여 , 그림과 같이 스크류드라이버와 차체 사이에 헝겊을 대십시오 .



3 범퍼에서 커버를 탈거하십시오 .



4 견인 고리를 구멍에 삽입하고 손으로 어느 정도 조이십시오 .

5 휠 너트 렌치 또는 단단한 금속 막대를 사용하여 견인 고리를 단단히 조이십시오 .

차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우

다음의 증상을 발견하였다면 차량의 조정이나 수리가 필요한 것입니다 . 가능하면 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .

시각적 증상

- 차량 하부에서 액체 누수
  (에어컨 사용 후 물이 떨어지는 것은 정상입니다 .)
- 타이어의 펑크 또는 불규칙적인 타이어 마모
- 엔진 냉각수 온도 게이지가 정상보다 계속 높은 위치일 경우

청각적 증상

- 배기음이 변화했을 경우
- 선회 시 타이어에서 " 끽 " 소리가 과도하게 발생할 경우
- 서스펜션 시스템에서 이상한 소음이 발생할 경우
- 탱탱거리는 소리 또는 엔진 관련 기타 소음이 발생할 경우

조작상의 증상

- 엔진이 실화를 일으키거나 덜덜거리거나 거칠게 구동되는 경우
- 동력의 손실이 클 경우
- 제동 시 차량이 심하게 한쪽으로 쏠리는 경우

- 평지에서 주행 시 차량이 심하게 한쪽으로 쏠리는 경우
- 브레이크 효율의 손실 , 스펀지 현상 , 페달이 거의 바닥에 닿을 경우

연료 펌프 차단 시스템

사고 등에서 차량이 충격을 받으면 연료 펌프 차단 시스템이 작동해 연료 누출을 최소화하도록 연료 공급을 중단합니다 .

엔진 재시동

시스템이 정상화된 후 엔진 재시동을 위하여 다음 절차를 따르십시오 .

1 **엔진 스위치를 ACC 로 하거나 OFF 로 하십시오 .**

2 **엔진을 재시동하십시오 .**

주 의

■ 엔진 시동 전

차량 아래의 지면을 검사하십시오 .
지면에서 연료가 누출된 것이 발견되면 연료 시스템이 손상을 입은 것이므로 수리가 필요합니다 . 엔진을 재시동하지 마십시오 .

경고등이 켜지거나 경고 버저가 울릴 경우

경고등이 켜지거나 깜빡일 때는 침착하게 다음 조치를 취하십시오 . 경고등이 켜지거나 깜빡인 후에 꺼지는 것이 반드시 시스템이 고장났음을 의미하는 것은 아닙니다 . 그러나 계속 발생하면 토요타 딜러에서 차량 점검을 받으십시오 .

경고등 및 경고 버저에 대한 조치

■ 브레이크 시스템 경고등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (적색)	다음을 표시합니다 . **● 브레이크 액의 레벨이 낮습니다 .** **● 브레이크 시스템이 오작동입니다 .** 주차 브레이크가 해제되지 않은 경우에도 이 경고등이 켜집니다 . 주차 브레이크가 완전히 해제된 후 경고등이 꺼지면 시스템이 정상적으로 작동합니다 . **→ 즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오 . 계속 주행할 경우 차량이 위험할 수 있습니다 .**

■ 진공 압력 시스템 경고등

경고등	세부 사항 / 조치
 (황색)	진공 압력 시스템이 오작동임을 표시합니다 . **→ 즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .**

■ 냉각수 온도 고온 경고등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
	엔진 냉각수의 온도가 너무 높음을 표시합니다 . **→ 즉시 차량을 안전한 장소에 정차하십시오 .** **조치 방법 (→ P.316)**

■ 충전 시스템 경고등

경고등	세부 사항 / 조치
	차량의 충전 시스템이 오작동임을 표시합니다 . **→ 즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .**

■ 엔진 오일 압력 경고등

경고등	세부 사항 / 조치
	엔진 오일의 압력이 너무 낮음을 표시합니다 . **→ 즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .**

■ 오작동 표시등

경고등	세부 사항 / 조치
	다음의 오작동을 표시합니다 . **● 엔진 전자제어 시스템** **→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오 .**

■ SRS 경고등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
	다음의 오작동을 표시합니다 . **● SRS 에어백 시스템** **● 안전벨트 프리텐셔너 시스템** **→ P.50**

■ ABS 경고등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
	다음의 오작동을 표시합니다 . **● ABS** **● 브레이크 어시스트 시스템** **→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오 .**

■ 전동 파워 스티어링 시스템 경고등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
	EPS (Electric Power Steering: 전동 파워 스티어링) 시스템의 오작동을 표시합니다 . **→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오 .**

■ 미끄럼 표시등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
	표시등이 켜지면 다음을 나타냅니다 . **● VSC (Vehicle Stability Control: 차량 자세 제어) 시스템의 오작동** **● TRC (Traction Control: 트랙션 컨트롤) 시스템의 오작동** **● 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 시스템의 오작동** 상황에 따라 오작동이 아닐 경우에도 점등될 수 있습니다 . 잠시 후 표시등이 꺼져도 그것이 오작동을 의미하지 않습니다 . **→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오 .** 점멸하면 다음을 나타냅니다 . **→ TRC, VSC 또는 브레이크 LSD 기능이 작동중임을 표시합니다 . 항상 조심히 운전하십시오 . 난폭 운전은 사고로 이어질 수 있습니다 . 표시등이 깜박일 때는 각별히 주의하여 주행하십시오 .**

■ 와이드 앵글 모노 카메라 경고등

경고등	세부 사항 / 조치
	와이드 앵글 모노 카메라 경고등이 오작동일 경우 **→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오 .**

■ 도어 열림 경고등

경고등	세부 사항 / 조치
	도어 또는 트렁크가 완전히 닫히지 않았음을 표시합니다 . **→ 양쪽 도어 및 트렁크가 닫혔는지 확인하십시오 .**

■ 연료 레벨 경고등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
	남은 연료량이 약 7.0 L 이하임을 표시합니다 . **→ 차량에 연료를 주입하십시오 .**

■ 운전석 및 앞승객석 안전벨트 리마인더등 (경고 버저)*1, 2

경고등	세부 사항 / 조치
	운전자 및 (또는) 앞승객의 안전벨트 미착용을 경고합니다 . **→ 안전벨트를 착용하십시오 .** **앞승객석이 사용 중일 경우 , 앞승객석의 안전벨트도 채워져야 경고 등 (경고 버저) 이 꺼집니다 .**

*1: 앞승객석 안전벨트 리마인더는 오버헤드 콘솔에 있습니다 .

*2: 운전석 및 앞승객석 안전벨트 경고 버저 :

안전벨트 경고 버저는 운전자와 앞승객에게 안전벨트를 착용하지 않았음을 경고하기 위하여 울립니다 . 안전벨트를 풀면 차량이 일정 속도에 도달한 후 일정 시간 동안 버저가 간헐적으로 울립니다 .

■ 뒷승객석 안전벨트 리마인더등 (경고 버저)*1, 2

경고등	세부 사항 / 조치
	뒷승객의 안전벨트 미착용을 경고합니다 . **→ 안전벨트를 착용하십시오 .** **앞승객석이 사용 중일 경우 , 앞승객석의 안전벨트도 채워져야 경고등 (경고 버저) 이 꺼집니다 .**

*1: 이 표시등은 오버헤드 콘솔에 점등됩니다 .

*2: 뒷승객석 안전벨트 경고 버저 :

안전벨트 경고 버저는 뒷승객에게 안전벨트를 착용하지 않았음을 경고하기 위하여 울립니다 .
안전벨트를 풀면 차량이 일정 속도에 도달한 후 일정 시간 동안 버저가 간헐적으로 울립니다 .

■ BSD 경고등 (장착 시) (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
	BSD 시스템이 오작동임을 표시합니다 . **→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오 .**

■ SRH 경고등 (장착 시) (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
	SRH 기능이 오작동임을 표시합니다 . **→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오 .**

■ 주차 센서 경고등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
	주차 센서 경고 시스템이 오작동임을 표시합니다. **→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오 .**

■ LED 헤드램프 경고등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
	LED 헤드램프가 오작동임을 표시합니다 . **→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오 .**

■ 자동 헤드램프 레벨링 시스템 경고등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
	자동 헤드램프 레벨링 시스템이 오작동임을 표시합니다 . **→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오 .**

■ 마스터 경고등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
	버저가 울리고 경고등이 켜지고 깜박여서 마스터 경고 시스템에 오작동이 감지되었음을 표시합니다 . **→ P.299**

■ EyeSight 경고등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
	EyeSight 가 오작동임을 표시합니다 . **→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오 .**

■ 타이어 공기압 경고등 (장착 시) (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
	경고등이 켜질 경우 : 다음과 같이 타이어 공기압이 낮을 때 **● 자연적인 공기 빠짐 (→ P.297)** **● 타이어 펑크 시 (→ P.300)** **→ 타이어 공기압을 규정치로 조절하십시오 . 몇 분 후에 경고등이 꺼집니다 . 타이어 공기압을 조절하였는데도 조명이 꺼지지 않으면 토요타 딜러에서 시스템을 점검 받으십시오 .** 1 분 동안 깜박인 후 경고등이 켜질 경우 타이어 공기압 경고 시스템이 오작동입니다 . **→ 토요타 딜러에서 시스템을 점검받으십시오 .**

■ GPF 시스템 경고등 (장착 시) (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
	경고등이 켜질 경우 : 누적된 입자 물질이 지정 한계를 초과했습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 점검 받거나 , 엔진이 완전히 워밍업된 후 다음 조건에서 차량을 주행하십시오 . **● 60km/h 이상의 속도로 주행하십시오 .** **● 주기적으로 가속 페달을 놓으십시오 .** **→ 약 30분 후 표시등이 꺼집니다. 표시등이 사라지지 않을 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .** 표시등이 점멸할 경우 GPF 시스템이 오작동임을 표시합니다 . **→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오 .**

■ 속도 경고등 (장착 시) (경고 버저)*

경고등	세부 사항 / 조치
	차량 속도가 120 km/h 에 도달하거나 초과하였음을 표시합니다 . **→ 차량의 속도를 줄이십시오 .**

*: 속도 경고 버저는 차량 속도가 120km/h 에 도달하거나 초과한 경우 울리고 6 초 후에 소리가 멈추거나 120km/h 미만으로 감속하는 경우 울립니다 .

■ 앞승객 감지 센서 , 안전벨트 리마인더 및 경고 버저

- 앞승객석 시트에 짐을 싣는 경우 승객이 탑승하지 않아도 앞승객석 감지 센서에 의해 경고등 점멸 및 경고 버저가 울릴 수 있습니다 .
- 시트에 쿠션이 있을 경우 , 센서가 승객을 감지하지 못하여 경고등이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 .

■ 주행 중 오작동 표시등이 켜질 경우

연료 탱크가 완전히 비워지면 오작동 표시등이 켜집니다 . 연료 탱크가 비어 있으면 즉시 차량에 연료를 주입하십시오 . 몇 차례 주행하면 오작동 표시등이 꺼집니다 .

오작동 표시등이 꺼지지 않으면 가능한 한 빨리 토요타 딜러에 연락하십시오 .

■ 전동 파워 스티어링 시스템 경고등 (경고 버저)

배터리 충전량이 부족하거나 전압이 일시적으로 낮아지면 전동 파워 스티어링 시스템 경고등이 켜지고 경고 버저가 울릴 수 있습니다 .

■ 타이어 공기압 경고등이 켜질 경우

타이어 공기압을 점검하고 적정 레벨로 조절하십시오 . 타이어 공기압 경고 재설정 스위치를 눌러도 타이어 공기압 경고등이 꺼지지 않습니다 .

■ 자연적인 원인으로 타이어 공기압 경고등이 켜질 수 있습니다 .

자연적인 공기의 누출 및 온도에 의한 타이어 공기압 변화와 같이 자연적인 원인에 의하여 타이어 공기압 경고등이 켜질 수 있습니다 . 이 경우에 타이어 공기압을 조절하면 경고등이 (몇 분 후에) 꺼집니다 .

■ 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않는 상황

→ P.262

■ 타이어 공기압 경고등이 1 분 정도 깜빡인 후에 켜지는 경우가 자주 발생할 경우

엔진 스위치를 ON 으로 하였을 때 , 타이어 공기압 경고등이 1 분 정도 깜빡인 후 에 켜지는 경우가 자주 발생하면 토요타 딜러에서 점검을 받으십시오 .

■ 경고 버저

일부의 경우 , 시끄러운 장소에 있거나 오디오 소리로 인해 버저가 들리지 않을 수 있습니다 .

⚠ 경 고

■ ABS 및 브레이크 시스템 경고등이 함께 계속 켜져있을 경우

즉시 차량을 안전한 곳에 정차시킨 후 토요타 딜러에 문의하십시오 . 제동 중 차량이 급격히 불안정해지고 ABS 시스템이 작동되지 않아 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 전동 파워 스티어링 시스템 경고등이 켜질 경우

스티어링 휠이 극도로 무거워질 수 있습니다 .
스티어링 휠의 작동이 평소보다 더 무거워지면 평상 시보다 더 많은 힘을 주어 스티어링 휠을 꽉 쥐고 작동하십시오 .

경 고

■ 타이어 공기압 경고등이 켜질 경우

다음의 사전경고 사항을 반드시 준수하십시오 . 그렇지 않으면 차량의 통제력을 잃어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 최대한 빨리 안전한 장소에 차량을 정차하십시오 . 타이어 공기압을 즉시 조절하십시오 .
- 타이어의 공기압을 조절했는데도 타이어 공기압 경고등이 켜진다면 타이어에 펑크가 났을 가능성이 있습니다 . 타이어를 점검하십시오 . 타이어에 펑크가 난 경우 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용하여 펑크난 타이어를 수리하십시오 .
- 급가속과 급제동을 피하십시오 . 차량 타이어에 이상이 있을 경우 , 스티어링 휠 또는 브레이크를 제어할 수 없습니다 .

■ 펑크가 나거나 갑작스러운 공기 누출이 발생하였을 경우

타이어 공기압 경고 시스템이 신속하게 작동하지 않을 수 있습니다 .

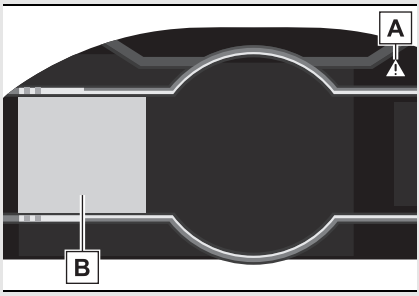
주 의

■ 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되기 위해

타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있으므로 규격이 다르거나 제조사가 다른 타이어를 장착하지 마십시오 .

경고 메시지가 표시될 경우

멀티 인포메이션 디스플레이에는 시스템 오작동 경고 , 올바르지 않은 작동 실행 및 필요한 정기점검에 대한 메시지가 표시됩니다 . 메시지가 나타날 경우 메시지에 따라 올바른 조치를 취하십시오 .



A 마스터 경고등

마스터 경고등도 켜지거나 깜박거려서 현재 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시되고 있음을 알려줍니다 .

B 멀티 인포메이션 디스플레이

멀티 인포메이션 디스플레이의 메시지 설명에 따르십시오 .

■ 경고 메시지

아래에 설명된 경고 메시지는 작동 조건 및 차량 사양에 따라 실제 메시지와 다를 수 있습니다 .

■ 경고 버저

일부의 경우 , 시끄러운 장소에 있거나 오디오 소리로 인해 버저가 들리지 않을 수 있습니다 .

■ “Exceeding 120 kph” 가 표시될 경우 (장착 시)

차량 속도가 120 km/h 에 도달하거나 초과할 경우 이 때 , 버저도 울립니다 . 6 초 후 또는 120km/h 아래로 감속할 경우 버저가 중지됩니다 . 차량의 속도를 줄이십시오 .

■ “Check Owner’s Manual” 이 표시될 경우

- 다음 메시지가 나타나는 경우에는 그에 따른 지시사항을 따르십시오 .
  - "High Coolant Temperature" (→ P.316)
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 다음의 메시지 중 하나가 나타날 경우 , 이는 오작동을 표시하는 것일 수 있습니다 . 즉시 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오 .
  - "EyeSight OFF"
  - "Headlights Disabled"
  - "ABS"
  - “Steering System”
  - “Vehicle Stability Control”
  - “Transmission”
  - "Low Tire Pressure"
  - "BSD Disabled"
  - "Keyless Access System Disabled"
  - "Auto Headlight Leveler Disabled"
  - "SRH Disabled"
  - 배기 가스 필터 시스템 장착 차량 : "Gasoline Particulate Filter"
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 다음의 메시지 중 하나가 나타날 경우 , 이는 오작동을 표시하는 것일 수 있습니다 . 즉시 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .
  - "Brake System"
  - "Check Engine"
  - "SRS Airbag System"

타이어에 펑크가 났을 경우 (비상용 타이어 펑크 수리 키트 장착 차량)

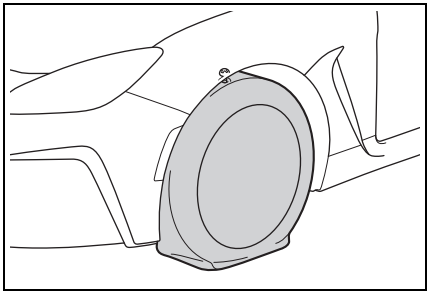
주행 중 타이어가 펑크 난 경우에는 절대로 급제동하지 말고 , 직진 상태를 유지하면서 서서히 속도를 줄이십시오 . 그런 다음 천천히 도로를 벗어나 안전한 장소에 정차하십시오 .

차량 수리 전

- 차량을 안전하고 단단한 평지에 세우십시오 .
- 주차 브레이크를 체결하십시오 .
- 변속 레버를 R 로 하십시오 .
- 엔진을 정지하십시오 .
- 비상등을 켜십시오 . (→ P.280)
- 타이어 손상 정도를 점검하십시오 .

타이어 트레드가 못이나 나사로 인해 펑크가 났을 경우 , 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용하여 반드시 임시로만 수리하십시오 .

- 타이어에서 못이나 나사를 빼내지 마십시오 . 물체를 제거하면 개구부가 넓어지고 키트를 사용한 비상 수리가 불가능할 수 있습니다 .
- 실런트 누출을 방지하려면 펑크 부위가 타이어 상단에 위치하도록 차량을 이동하십시오 .



■ 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 수리할 수 없는 펑크 난 타이어

다음과 같은 경우에는 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 타이어를 수리할 수 없습니다 . 토요타 딜러에 문의하십시오 .

- 공기압이 충분하지 않은 상태에서 주행하여 타이어가 손상된 경우
- 타이어 사이드월의 균열 또는 손상으로 인해 타이어 공기압이 손실된 경우
- 타이어가 휠에서 눈에 띄게 분리되었을 경우
- 트레드에서 잘라지거나 손상된 부분이 4 mm 이상인 경우
- 휠이 손상된 경우
- 못이나 나사 등 2개 이상의 날카로운 물체가 하나의 타이어의 트레드를 통과했을 경우
- 손상된 타이어에 둘 이상의 구멍 또는 절단이 있을 경우
- 실런트가 만료된 경우

비상 수리 방법

경 고

평크 난 타이어를 비상 수리하기 전에 다음의 지침과 경고를 주의 깊게 읽으십시오 .

경 고

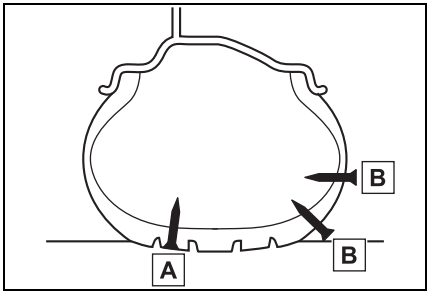
차량의 안전을 위해서는 이러한 지침을 준수하는 것이 매우 중요합니다 . 이러한 지침을 준수하지 않으면 타이어가 손상되어 차량의 주행 성능에 영향을 미치고 차량을 제어하지 못할 위험이 있습니다 . 이로 인해 중상 또는 사망에 이를 수 있습니다 .

타이어가 펑크 난 경우에는 타이어 펑크 수리 키트를 사용하여 일시적으로 비상 수리할 수 있습니다 . 예를 들어 지름이 4 mm 이하인 못이나 이와 유사한 물체에 의해 발생한 펑크는 비상 수리할 수 있습니다 . 그러나 타이어 손상의 종류와 정도에 따라서는 완전히 수리되지 않거나 전혀 수리되지 않을 수도 있으며 , 이 경우 타이어 공기압이 저하될 수 있습니다 . 타이어 공기압이 저하되면 차량의 주행 성능에 영향을 미쳐 차량을 제어하지 못할 수 있습니다 .

비상 수리 후에는 가능한 한 빨리 새 타이어로 교체하십시오 . 비상 수리한 타이어는 가까운 토요타 딜러에서 교체하는 것을 권장합니다 . 휠에 묻은 실런트를 제거하면 휠은 다시 사용할 수 있지만 , 휠 밸브는 새것으로 교체해야 합니다 . 휠 밸브를 교체하지 않고 휠을 다시 사용하면 밸브에서 공기가 누출될 수 있습니다 .

■ 펑크 난 타이어를 비상 수리할 때의 안전 주의사항

펑크 난 타이어를 비상 수리할 때는 다음 사항을 준수하십시오 .



A 비상 수리가 가능한 경우

B 비상 수리가 불가능한 경우

경 고

- 다음과 같은 경우에는 타이어 펑크 수리 키트를 사용하지 마십시오 .
  - 공기압이 부족한 상태로 주행하여 타이어가 이미 손상된 경우
  - 타이어 손상 부위가 트레드의 보이는 부분에 있지 않은 경우
  - 타이어 손상 부위가 타이어 측면 (사이드월) 에 있는 경우
  - 타이어가 휠에서 분리된 경우
  - 펑크 난 타이어의 휠 또는 타이어 밸브가 손상된 경우
  - 타이어가 2 개 이상 펑크 난 경우
  - 실런트의 사용기한이 지난 경우
  - 지름 4 mm 이상의 못 등 뾰족한 물체에 의해 타이어가 펑크 난 경우
- 펑크 난 타이어에 공기를 주입할 때 , 10 분 이내에 타이어 공기압이 압력 게이지의 녹색 영역에 도달하지 않으면 비상 수리를 계속하지 마십시오 . 토요타 딜러에 문의하는 것을 권장합니다 .

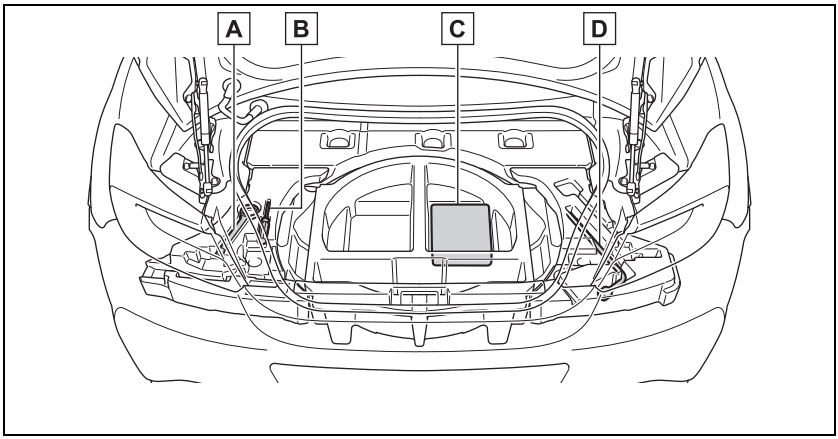
경 고

- 차량을 주행할 때는 주의하고, 급격한 조향이나 급격한 운전을 하지 마십시오.
- 최고 속도 80 km/h 를 초과하여 주행하지 마십시오.
- 최대 주행거리 1,000 km를 초과하여 주행하지 마십시오.
- 비상 수리한 타이어에는 타이어 체인을 장착하지 마십시오.
- 트레일러를 견인하지 마십시오.
- 타이어 펑크를 비상 수리하는 것 이외의 용도로 타이어 펑크 수리 키트를 사용하지 마십시오. 압축 공기가 폭발 또는 추진력으로 작용하여 심각한 사고나 부상을 초래할 수 있습니다.
- 교통 흐름을 방해하지 않고 위험하지 않은 장소에서 타이어를 비상 수리할 수 있도록 도로 가장자리에 차량을 안전하게 정차하십시오.
- 평지에 주차한 경우에도 차량이 움직이지 않도록 반드시 주차 브레이크를 작동시키십시오.
- 타이어를 비상 수리하기 전에 엔진을 정지시키십시오.
- 타이어를 비상 수리하는 동안 비상 경고등을 켜십시오.
- 타이어에 박힌 못이나 나사 등의 이물질을 제거하려고 하지 마십시오. 그대로 두십시오.
- 사용 중에는 타이어 펑크 수리 키트를 방치하지 마십시오.
- 실런트 1 병으로 타이어 1 개만 비상 수리할 수 있습니다.
- 주변 온도가 −30°C 이상인 경우에만 타이어를 비상 수리할 수 있습니다.

주 의

- 타이어 펑크 수리 키트는 차량을 일시적으로 주행할 수 있도록 하기 위한 것임을 기억하십시오. 타이어 펑크 수리 키트 사용 후 타이어 수리에 관한 규정은 국가마다 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 토요타 딜러 또는 타이어 판매점에 문의하는 것을 권장합니다.
- 타이어 펑크 수리 키트는 트렁크 바닥 아래에 안전하게 보관하고 단단히 고정하십시오. 승객실에는 보관하지 마십시오. 급제동하거나 충돌할 경우 승객에게 부딪혀 상해를 초래할 수 있습니다.
- 타이어 펑크 수리 키트는 차량에 장착된 타이어에만 사용하십시오.
- 에어 컴프레서를 15 분 이상 연속으로 작동시키지 마십시오. 과열될 우려가 있습니다.
- 에어 컴프레서의 온도가 높아질 수 있습니다. 화상을 입지 않도록 주의하십시오.
- 비가 오는 경우에는 에어 컴프레서가 빗물에 직접 노출되지 않도록 하십시오. 빗물에 노출되면 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- 수리 키트에 포함된 에어 컴프레서 외의 다른 에어 컴프레서는 사용하지 마십시오. 다른 에어 컴프레서를 사용하면 타이어가 손상될 수 있습니다.
- DC 12 V 이외의 전원이나 배터리를 사용할 수 있도록 에어 컴프레서를 분해하거나 개조하지 마십시오.
- 수리 키트로 타이어를 비상 수리한 경우에는 TPMS (타이어 공기압 경고 시스템) 가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 타이어 펑크 수리 키트의 위치



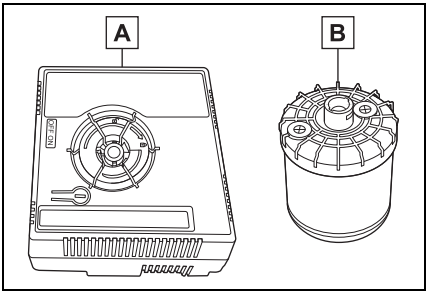
A 견인 고리

B 스크류드라이버

C 비상용 타이어 펑크 수리 키트

D 휠 너트 렌치

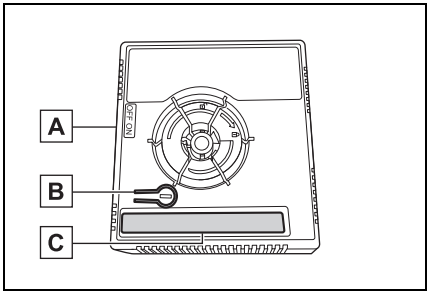
■ 타이어 펑크 수리 키트의 구성품



A 에어 컴프레서

B 실런트 병

위의 수리 키트는 가방에 보관되어 있습니다. 사용한 후에는 다시 가방에 넣어 보관하십시오.

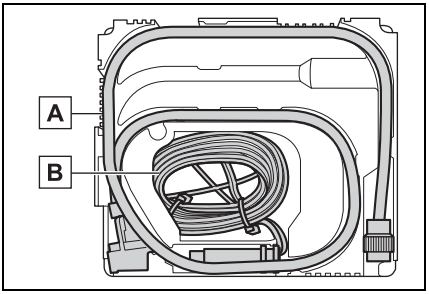


에어 컴프레서 (앞면)

A 컴프레서 스위치

B 에어 릴리즈 버튼

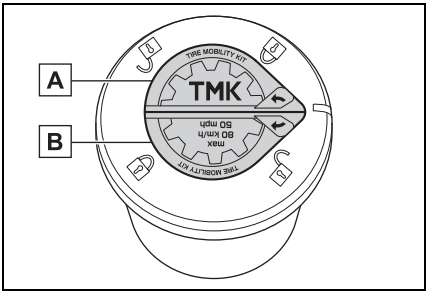
C 공기압 게이지



에어 컴프레서 (뒷면)

A 호스

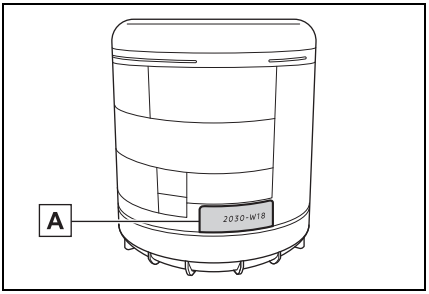
B 전원 플러그



실런트 병

A 타이어 펑크 수리 키트 라벨

B 속도 제한 라벨



A 사용기한

경 고

- 실런트를 마시지 마십시오. 실런트를 실수로 삼킨 경우에는 즉시 의사의 진료를 받으십시오 .
- 실런트가 피부나 눈에 튄 경우에는 즉시 충분한 양의 물로 씻어내십시오 . 필요한 경우에는 즉시 의사의 진료를 받으십시오 .
- 타이어 펑크 수리 키트는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오 .
- 천연 고무 알레르기가 있는 사람이 실런트에 접촉하면 알레르기 증상이 나타날 수 있습니다 .

주 의

사용기한이 지나기 전에 실런트 병을 새것으로 교체하십시오 .

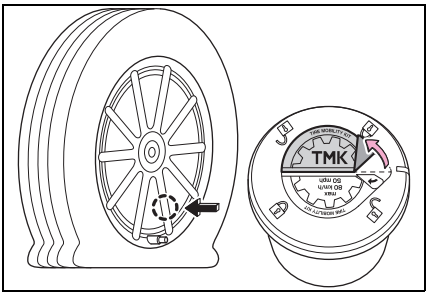
■ 펑크난 타이어를 비상 수리하는 방법

타이어를 비상 수리하려면 다음 절차를 수행하십시오 .

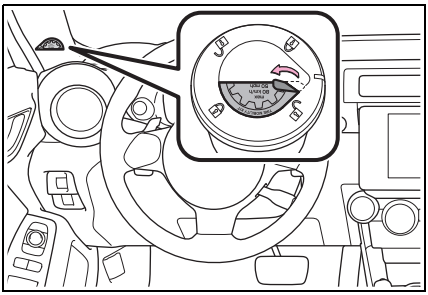
- 먼저 실런트와 공기를 주입하십시오 . 실런트가 손상 부위를 밀봉할 수 있도록 약 15 분 또는 10 km 동안 차량을 주행하십시오 .
- 차량을 다시 정차한 후 손상된 타이어의 공기압을 점검하고 , 필요한 경우 공기압을 조정하십시오 .
- 그 후에는 최고 속도 80 km/h 를 초과하지 않고 최대 1,000 km 이내에서 주의하여 주행할 수 있습니다 .

다른 운전자에게도 타이어 펑크 수리 키트를 사용하여 타이어를 일시적으로 비상 수리했음을 알리고 , 준수해야 하는 특별한 주행 조건을 숙지하도록 하십시오 .

1 타이어 펑크를 비상 수리하기 전에 비상 수리할 휠에 타이어 펑크 수리 키트 라벨을 부착하십시오 .



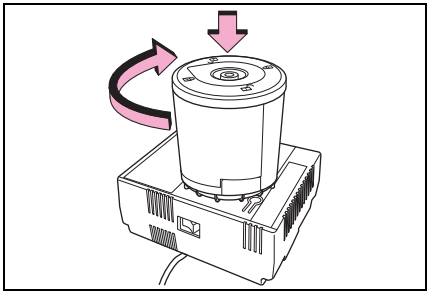
2 그림과 같이 최고 속도 제한 라벨을 부착하십시오 .



경 고

최고 속도 제한 라벨은 경고등을 가리거나 스티어링 휠에 부착하지 마십시오 . 에어백의 정상적인 작동을 방해하여 심각한 사고를 초래할 수 있습니다 .

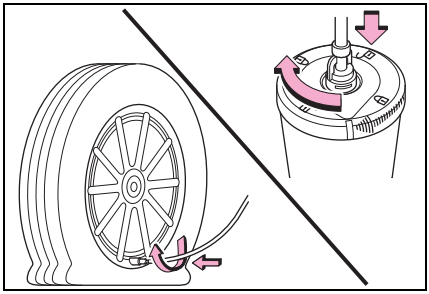
3 그림과 같이 실런트 병을 에어 컴프레서에 장착한 후 시계 방향으로 90° 돌려 고정하십시오 .



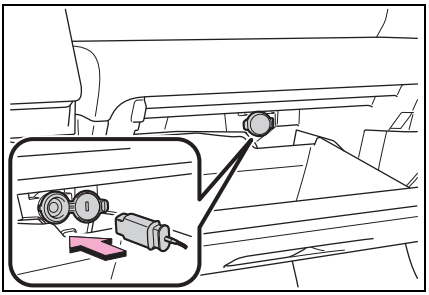
주 의

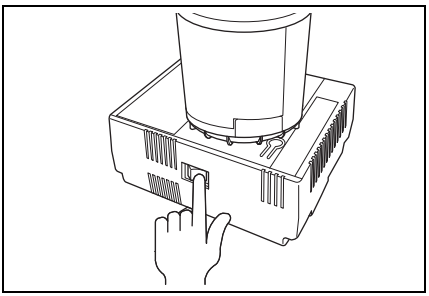
- 에어 컴프레서 스위치를 반드시 OFF 로 하십시오 .
- 충분히 조이지 않으면 실런트가 누출될 수 있습니다 .

4 호스를 실런트 병 바깥쪽 아래에 있는 연결부에 끼운 후 시계 방향으로 90° 돌려 고정하십시오 . 그런 다음 호스의 다른 쪽 끝을 타이어 밸브에 단단히 연결하십시오 .

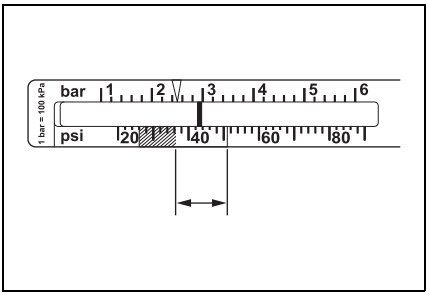


5 에어 컴프레서의 전원 플러그를 액세서리 소켓에 연결하십시오 .





컴프레서 스위치



공기압 게이지

주차 브레이크를 작동시키고 엔진 스위치를 ACC 위치로 전환하십시오 . 에어 컴프레서 스위치를 켜고 공기압을 적정 수준 (공기압 게이지의 녹색 영역) 으로 조정하십시오 .

● 컴프레서가 작동을 시작한 후 공기압은 일시적으로 300kPa (3.0 kgf/cm^2, 45 psi) 이상으로 상승합니다 . 약 30 초 후에 모든 실런트가 타이어 내부에 있으면 공기압이 낮아져 타이어의 공기압을 나타냅니다 .

● -30°C ~ -20°C 의 극히 낮은 온도에서는 실런트의 점성이 증가하고 실런트가 더 느리게 흐릅니다 . 이러한 온도에서는 사용하기 전에 실런트를 차량 내부로 가져와 충분히 따뜻하게 한 후 사용하십시오 .

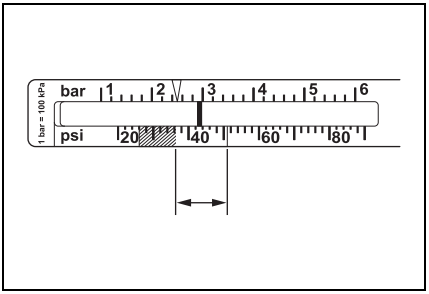
● 타이어를 비상 수리하는 동안 공기압 게이지가 잘 보이지 않으면 에어 컴프레서 스위치를 한 번 꺼 정확한 공기압을 확인하십시오 .

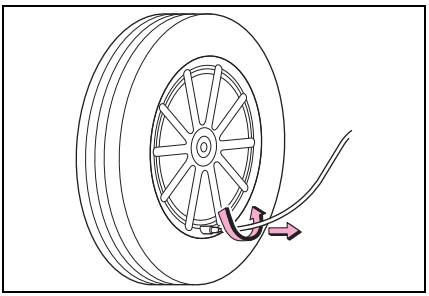
주 의

● 에어 컴프레서가 뜨거워질 수 있으므로 10 분 이상 연속으로 작동시키지 마십시오 . 화상을 입지 않도록 주의하십시오 .

● 10 분 이내에 타이어 공기압이 공기압 게이지의 녹색 영역에 도달하지 않으면 이 키트로는 타이어를 비상 수리할 수 없습니다 . 도움이 필요하면 토요타 딜러에 문의하십시오 .

6 공기압이 공기 게이지의 녹색 영역에 도달하면 에어 컴프레서 전원 스위치를 끄십시오 .
액세서리 전원 소켓에서 전원 플러그를 뽑으십시오 .



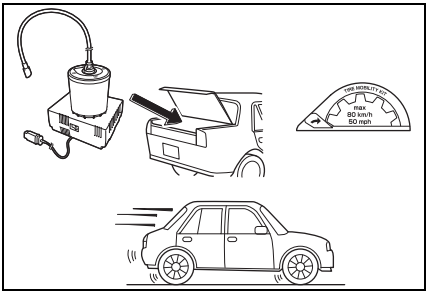


타이어에 공기를 주입한 후 호스를 분리하고 밸브 캡을 단단히 조이십시오 .

주 의

실런트는 옷에 얼룩을 남길 수 있습니다 .

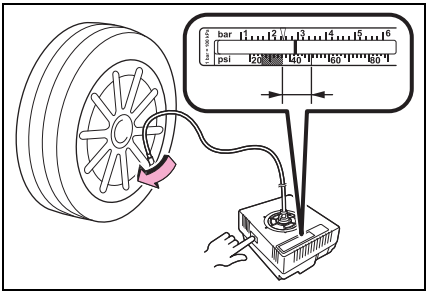
7 키트를 차량에 다시 보관하고 즉시 차량을 15 분 또는 10km 주행하십시오 .



경 고

- 주의하여 주행하십시오 . 80 km/h 를 초과하여 주행하지 마십시오 . 이를 초과하여 주행하면 차량이 흔들릴 수 있습니다 .
- 비상 수리한 타이어에는 타이어 체인을 장착하지 마십시오 .
- 트레일러를 견인하지 마십시오 .
- 주행 중 심한 진동 , 불안정한 조향감 또는 이상한 소음이 발생하면 속도를 줄이고 차량을 안전하게 정차할 수 있는 장소까지 주의하여 주행하십시오 . 타이어와 타이어 공기압을 다시 점검하십시오 . 타이어 공기압이 공기압 게이지의 적색 영역에 있거나 타이어에 균열 , 돌출 또는 이와 유사한 손상이 보이면 수리 키트로 비상 수리할 수 없습니다 . 토요타 딜러 또는 긴급출동 서비스 업체에 문의하는 것을 권장합니다 .

8 15 분 또는 10 km 중 먼저 도달하는 시점까지 주행한 후 차량을 안전한 장소에 정차하고 타이어 공기압을 다시 점검하십시오 (5 단계 참조). 타이어 공기압을 점검할 때는 호스와 실런트 병을 반시계 방향으로 돌려 에어 컴프레서에서 분리하십시오 . 그런 다음 호스를 에어 컴프레서에 직접 연결하십시오 . 필요한 경우 타이어 공기압을 다시 적정 공기압으로 조정한 후 가장 가까운 토요타 딜러까지 주의해서 운전하여 타이어 , 밸브 스템 및 실런트 병을 교체하십시오 .



- 에어 컴프레서는 타이어 밸브에만 연결하십시오 .
- 호스를 에어 컴프레서에 연결하여 타이어 공기압을 점검할 때는 공기 배출 버튼을 눌러 타이어 공기압을 낮출 수 있습니다 .

주 의

- 공기압이 공기 게이지의 적색 영역에 있으면 키트가 펑크를 성공적으로 봉인하지 못한 것입니다 . 이 경우에는 즉시 차량을 안전한 장소에 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 비상 수리한 타이어로 1,000 km를 초과하여 주행하지 마십시오 . 밸브 스템을 교체하지 않으면 밸브 스템에서 공기가 누출될 수 있습니다 .

타이어를 휠에서 분리하기 전에 타이어 내부에 실런트가 들어 있음을 토요타 딜러 또는 타이어 판매점에 알리십시오 .

새 실런트와 교체 부품은 토요타 딜러 또는 지정된 정비소에서 구입할 수 있으며 , 키트에도 전문가가 장착해야 합니다 . 빈 실런트 병과 교체 부품은 토요타 딜러에 반납하거나 해당 지역의 폐기물 처리 규정에 따라 폐기하십시오 .

주 의

타이어 펑크 수리 키트를 사용한 후에는 실런트 병 , 속도 제한 라벨 및 타이어 펑크 수리 키트 라벨을 새것으로 교체해야 합니다 .

■ 에어 컴프레서의 주요 제원

정격 전압	DC 12 V
작동 전압	DC 10 – 15 V
전류	최대 10 A

엔진 시동이 걸리지 않을 경우

올바른 시동 절차 (→ P.120) 를 따랐는데도 엔진 시동이 걸리지 않을 경우에는 다음 사항을 참조하십시오 .

시동 모터가 정상적으로 작동하는데 엔진 시동이 걸리지 않을 경우

다음 중 하나가 문제의 원인일 수 있습니다 .

- 차량의 연료 탱크에 연료가 충분하지 않을 수 있습니다 .
  차량에 연료를 주입하십시오 .
- 엔진이 침수되었을 수 있습니다 .
  올바른 시동 절차에 따라 엔진 시동을 다시 거십시오 . (→ P.120)
- 엔진 이모빌라이저 시스템이 오작동일 수 있습니다 . (→ P.60)

시동 모터가 천천히 돌거나 실내등과 헤드램프가 어둡거나 , 혼이 울리지 않거나 소리가 작을 경우

다음 중 하나가 문제의 원인일 수 있습니다 .

- 배터리가 방전되었을 수 있습니다 .
  (→ P.313)
- 배터리 단자 연결이 헐거워지거나 부식되었을 수 있습니다 . (→ P.255)

시동 모터가 돌지 않을 경우

스마트 키 배터리가 소모되었거나 퓨즈가 끊어지는 등의 전기적 문제로 인하여 엔진 시동 시스템이 작동되지 않을 수 있습니다 . 그러나 임시방편으로 엔진 시동이 가능합니다 . (→ P.309)

시동 모터가 돌지 않거나 실내등 및 헤드램프가 켜지지 않거나 혼이 울리지 않을 경우

다음 중 하나가 문제의 원인일 수 있습니다 .

- 배터리 단자 중 하나 또는 두 개 모두가 분리되어 있을 수 있습니다 . (→ P.255)
- 배터리가 방전되었을 수 있습니다 .
  (→ P.313)
- 스티어링 잠금 시스템이 오작동일 수 있습니다 .

문제를 해결할 수 없을 경우나 수리 절차를 모를 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

비상 시동 기능

엔진 스위치가 정상적으로 작동하더라도 엔진이 시동되지 않을 경우, 다음 절차를 통해 임시방편으로 엔진을 시동할 수 있습니다 .

1 **주차 브레이크를 체결하십시오 .**

2 **변속 레버를 N 으로 하십시오 .**

3 **엔진 스위치를 ACC 로 하십시오 .**

4 **클러치 페달을 꽉 밟은 상태에서 엔진 스위치를 약 10 초 동안 길게 누르십시오 .**

위 절차를 통해 엔진이 시동되더라도 시스템이 오작동일 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

키를 분실한 경우

토요타 딜러에서 다른 메카니컬 키 및 키 번호판에 각인되어 있는 키 번호를 사용하여 새로운 토요타 제조 메카니컬 키를 제작할 수 있습니다 .

키 번호판을 차량에 두지 마시고 지갑과 같이 안전한 곳에 보관하십시오 .

주 의

■ 스마트 키를 분실한 경우

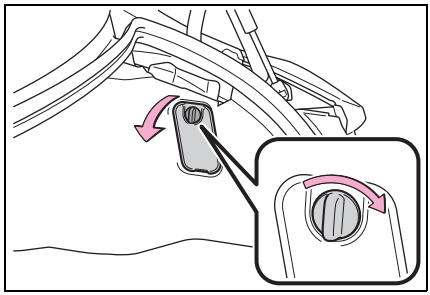
스마트 키를 분실하면 차량의 도난 위험성이 크게 증가합니다 . 차량과 함께 제공된 남아 있는 모든 스마트 키를 가지고 즉시 토요타 딜러에 방문하십시오 .

연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우

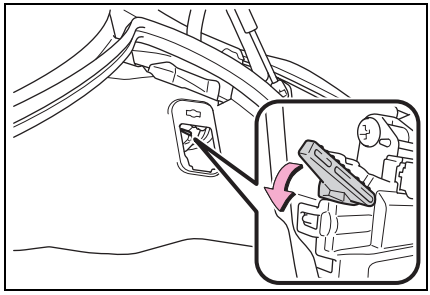
도어를 잠금해제한 상태에서 연료 주입구 도어의 뒤쪽 끝 중앙부를 눌러도 연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우 , 다음 절차에 따라 연료 주입구 도어를 열 수 있습니다 .

연료 주입구 도어 열기

트렁크 트림 우측에 있는 액세스 커버를 탈거하십시오 .



노란색 레버를 눌러 연료 주입구 커버를 잠금 해제하십시오 .



스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우

스마트 키와 차량 사이의 통신이 방해받는 경우 (→ P.91) 또는 배터리가 방전되어 스마트 키를 사용할 수 없을 경우 , 스마트 엔트리 및 시동 시스템과 리모콘을 사용할 수 없습니다 . 이 경우 , 아래 절차에 따라 도어를 열고 엔진 시동을 걸 수 있습니다 .

■ 스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우

- 고객설정에서 스마트 엔트리 및 시동 시스템이 비활성화되지 않았는지 확인하십시오 . 그럴 경우 , 기능을 켜십시오 .
- 배터리 절전 모드가 설정되어 있는지 확인하십시오 . 설정되었을 경우 , 기능을 취소하십시오 . (→ P.91)

주 의

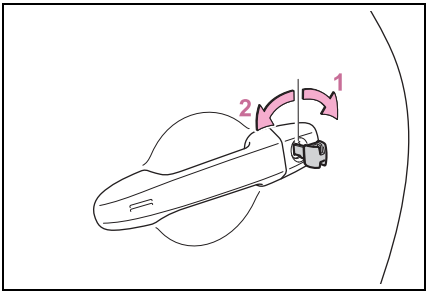
■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 오작동 또는 기타 키와 관련된 문제가 발생할 경우

차량과 함께 제공된 모든 스마트 키를 가지고 차량을 토요타 딜러에 가져가십시오 .

도어의 잠금 및 잠금해제

■ 도어의 잠금해제

메카니컬 키를 사용하여 (→ P.80) 다음 작동을 실행하십시오 .



1 운전석 도어 잠금해제

2 운전석 도어 잠금

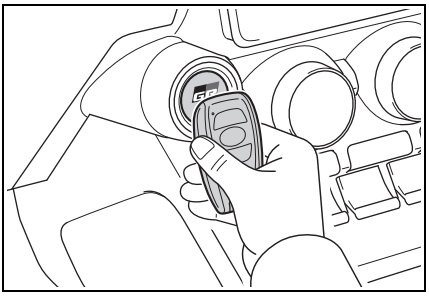
엔진 시동

1 변속 레버를 N으로 하고 클러치 페달을 밟으십시오 .

2 엔진 스위치에서 스마트 키의 잠금 버튼 및 잠금해제 버튼 뒤쪽 영역을 터치하십시오 .

스마트 키를 감지하면 , 버저가 울리고 엔진 스위치가 ON 으로 됩니다 .

스마트 엔트리 및 시동 시스템이 작동되지 않도록 고객설정되어 있을 경우 , 엔진 스위치는 ACC 으로 됩니다 .



3 클러치 페달을 꽉 밟고 멀티 인포메이션 디스플레이에 가 나타나는지 확인하십시오 .

4 엔진 스위치를 누르십시오 .

그래도 엔진이 계속 시동되지 않으면 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 엔진 정지

변속 레버를 N 으로 하고 평상 시 엔진을 정지할 때처럼 엔진 스위치를 누르십시오 .

■ 스마트 키 배터리

본 절차는 임시 방편이므로 배터리가 소모되었을 경우 , 즉시 스마트 키의 배터리를 교체하실 것을 권장합니다 . (→ P.270)

■ 경보 (장착 시)

메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠글 경우 , 경보 시스템이 설정되지 않습니다 .
경보 시스템이 설정된 경우 , 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠금해제하면 경보가 작동될 수 있습니다 .

■ 엔진 스위치 모드의 변경

3 단계에서 클러치 페달을 놓고 엔진 스위치를 누르십시오 .
엔진은 시동되지 않고 스위치를 누를 때마다 모드가 변경됩니다 . (→ P.122)

차량의 배터리가 방전되었을 경우

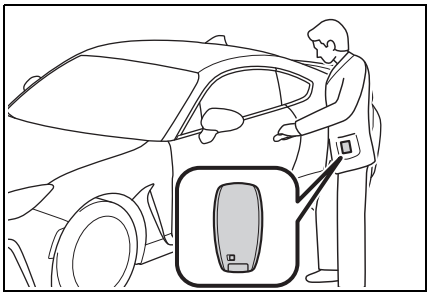
배터리가 방전되었을 경우에는 다음 절차에 따라 엔진 시동을 거십시오 .
또한 인증된 서비스점에 연락하거나 토요타 긴급 출동 서비스를 요청할 수도 있습니다 .

엔진 재시동

만일 점프 (또는 부스터) 케이블과 12V 배터리를 보유한 제 2 의 차량이 있을 경우 , 아래 단계에 따라 귀하의 차량을 점프 시동할 수 있습니다 .

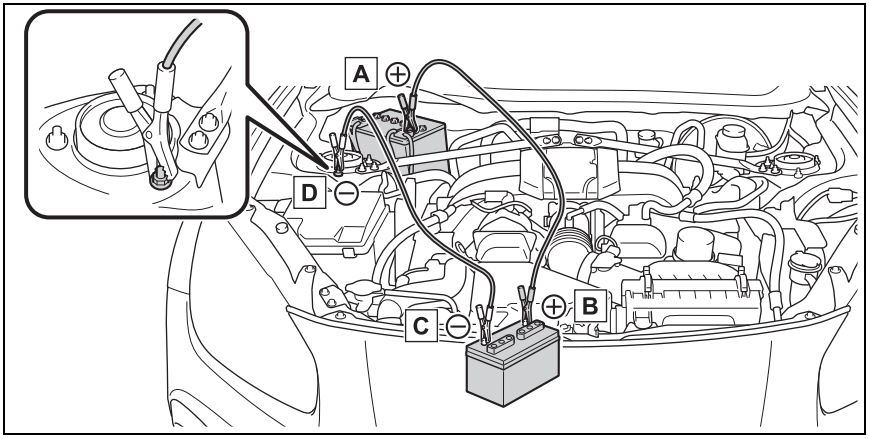
1 경보가 장착된 차량 (→ P.61): 스마트 키를 소지하고 있는지 확인하십시오 .

점프 (또는 부스터) 케이블 연결 시 , 상황에 따라 경보가 실행되어 도어가 잠길 수 있습니다 .



2 후드를 여십시오 . (→ P.250)

3 귀하 차량의 A 에 양극 점퍼 케이블 클램프를 연결하고 , 제 2 차량의 B 에 양극 케이블 다른 쪽 끝의 클램프를 연결하십시오 . 그런 다음 , 제 2 차량의 C 에 음극 케이블 클램프를 연결하고 D 에 음극 케이블 다른 쪽 끝의 클램프를 연결하십시오 .
지정된 단자와 연결 지점에 닿을 수 있는 점프 케이블을 사용하십시오 .



A 양극 (+) 배터리 단자 (귀하 차량)

B 양극 (+) 배터리 단자 (제 2 차량)

C 음극 (-) 배터리 단자 (제 2 차량)

D 그림에 표시된 금속 지점

4 제 2 차량의 엔진 시동을 거십시오 . 엔진 속도를 약간 올린 상태에서 약 5 분 동안 귀하 차량의 배터리를 충전하십시오 .

5 엔진 스위치를 끈 상태에서 귀하 차량의 도어 중 하나를 열었다가 닫으십시오 .

6 제 2 차량의 엔진 속도를 유지한 채 귀하 차량의 엔진을 ON 으로 하여 엔진을 시동하십시오 .

7 일단 엔진이 시동되면 점프 케이블을 연결할 때와 정확하게 역순으로 분리하십시오 .

일단 엔진이 시동되면 가능한 빨리 토요타 딜러에서 차량 점검을 받으십시오 .

■ 배터리 방전 시 엔진의 시동

푸시 – 스타팅 (push-starting) 방식으로 엔진을 시동할 수 없습니다 .

■ 배터리의 방전을 방지하려면

- 엔진이 꺼져 있을 때는 헤드램프와 오디오 시스템을 끄십시오 .
- 교통 혼잡과 같이 차량을 장시간 저속으로 주행할 때는 불필요한 전장품을 끄십시오 .

■ 배터리 탈거 또는 방전 시

ECU 에 저장된 정보가 삭제됩니다 . 배터리가 방전되면 토요타 딜러에게 차량 점검을 받으십시오 .

■ 배터리 단자를 탈거할 경우

배터리 단자를 탈거할 경우 , ECU 에 저장된 정보가 삭제됩니다. 배터리 단자를 탈거하기 전에 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 배터리 충전

배터리에 저장된 전기는 차량을 사용하지 않아도 특정 전기 부품의 자연 방전과 누전 현상으로 인하여 서서히 방전됩니다 . 차량을 장시간 사용하지 않을 경우에는 배터리가 방전되어 엔진이 시동되지 않을 수 있습니다 . (주행 중에는 배터리가 자동으로 충전됩니다 .)

■ 배터리 충전 또는 교체 시

- 일부의 경우 , 배터리가 방전되면 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용한 도어의 잠금해제가 불가능할 수 있습니다 . 리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠금 또는 잠금해제하십시오 .
- 배터리를 충전한 후 처음 시도 시 , 엔진이 시동되지 않을 수 있으나 두 번째 시도에서는 정상적으로 시동됩니다 . 이는 고장이 아닙니다 .
- 엔진 스위치 모드가 차량에 기억됩니다 . 배터리를 재연결할 경우 , 시스템은 배터리가 방전되기 전의 모드로 복귀됩니다 . 배터리를 분리하기 전에 엔진 스위치를 끄십시오 .
  만약 배터리가 방전되기 전의 엔진 스위치 모드를 확실하게 알지 못할 경우 , 배터리 재연결 시 각별히 주의하십시오 .

경 고

■ 배터리 단자를 탈거할 경우

항상 음극 (-) 단자를 먼저 탈거하십시오. 양극 (+) 단자 탈거 시 그 주변에 어떠한 금속이라도 접촉될 경우 스파크가 일어나 전기 쇼크로 인한 화재가 발생하고 이로 인해 사망 및 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 배터리의 화재 또는 폭발을 방지하기 위하여

다음의 사전경고 사항을 준수하여 배터리에서 방출되는 인화성 가스가 우발적으로 점화되는 것을 방지하십시오.

- 반드시 각 점프 케이블이 올바른 단자에 연결되어 있는지 확인하고, 생각지 않게 규정 단자 이외의 위치에 잘못 연결되지 않도록 주의하십시오.
- 점프 케이블의 +, - 클램프가 서로 접촉되지 않도록 하십시오.
- 배터리 근처에서는 불꽃의 노출, 성냥 사용, 시거라이터 사용 또는 흡연을 금지하십시오.

■ 배터리 사전경고 사항

배터리에는 독성과 부식성이 있는 산성 전해액이 있고 그 부품에는 납과 납화합물이 포함되어 있습니다. 배터리를 취급할 때는 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 배터리 작업을 할 때는 항상 보안경을 쓰고 배터리액 (산) 이 피부, 옷, 차체에 닿지 않도록 주의하십시오.
- 배터리에 기대지 마십시오.
- 배터리액 (산)이 피부나 눈에 묻은 경우, 즉시 물로 해당 부위를 씻어내고 의사에게 치료를 받으십시오. 의사에게 치료를 받을 때까지 젖은 스펀지 또는 헝겊을 해당 부위에 대십시오.
- 배터리의 지지대, 단자, 그 밖의 관련 부품에 대한 작업 후에는 항상 손을 씻으십시오.
- 어린이가 배터리 근처에 가지 못하도록 하십시오.

■ 차량의 손상을 방지하기 위하여

3 원 촉매 변환기가 과열되어 화재 위험이 있으므로 풀 -(pull) 또는 푸시 - 스타트 (push-start) 하지 마십시오.

주 의

■ 점프 케이블 취급 시

연결 또는 분리 시 점퍼 케이블이 쿨링 팬이나 벨트에 엉키지 않도록 주의하십시오.

■ 점프 케이블 연결 시

반드시 지정된 단자와 연결 지점에 점프 케이블을 연결하십시오. 그렇지 않으면 전자 장치에 악영향을 미치거나 손상될 수 있습니다.

■ 도어를 닫을 때

차량 내부 쪽으로 도어 글래스를 밀면서 도어를 천천히 닫으십시오.
도어 작동과 연결된 사이드 윈도우 개폐 기능이 작동하지 않기 때문에 윈도우가 차체와 간섭하여 차체 및 윈도우에 흠집이 생기거나 윈도우가 파손될 수 있습니다.

차량이 과열되었을 경우

다음은 차량이 과열되었음을 나타냅니다 .

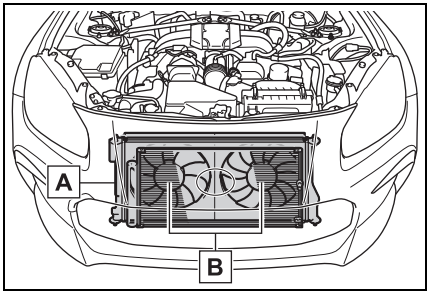
- 엔진 냉각수 온도 게이지 (→P.68) 가 적색 구역에 있거나 엔진의 동력 손실이 현저할 경우 (예를 들어 , 차량의 속도가 올라가지 않을 때)
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 “High Coolant Temperature Check Owner's Manual” 이 표시됩니다 .
- 후드 아래에서 증기가 새어 나올 경우

올바른 조치 절차

1 **차량을 안전한 곳에 정차하고 에어컨 시스템을 끈 다음 엔진을 정지하십시오 .**

2 **증기가 보일 경우 : 증기가 가라앉은 후 후드를 조심스럽게 들어 올리십시오 . 증기가 보이지 않을 경우 : 후드를 조심스럽게 들어 올리십시오 .**

3 **엔진이 충분히 식은 후에 호스 및 라디에이터 코어 (라디에이터) 의 누수를 점검하십시오 .**

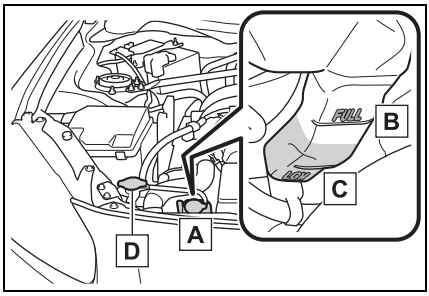


A 라디에이터

B 쿨링 팬

많은 양의 냉각수가 샐 경우 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .

4 **냉각수의 레벨은 탱크의 “FULL” 과 “LOW” 라인 사이이면 정상입니다 .**



A 탱크

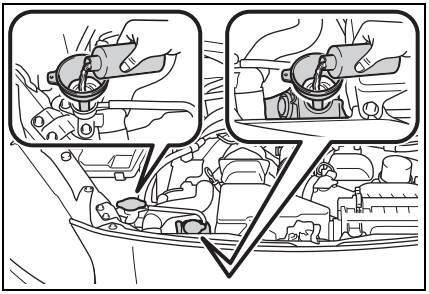
B “FULL” 라인

C “LOW” 라인

D 라디에이터 캡

5 **필요 시 엔진 냉각수를 보충하십시오 .**

긴급한 상황에서 냉각수가 없다면 물을 사용할 수 있습니다 .



6 엔진을 시동하고 에어컨 시스템을 켜서 라디에이터 쿨링 팬의 작동과 라디에이터 또는 호스에서 냉각수가 누수되는지를 점검하십시오 .

냉간 시동 후 즉시 에어컨 시스템을 켤 경우 팬이 작동합니다 . 팬의 작동음과 송풍을 점검하여 팬이 작동하고 있는지 확인하십시오 . 이러한 점검이 어려울 경우 반복해서 에어컨 시스템을 켰다가 끄십시오 . (영하의 온도에서는 팬이 작동하지 않을 수 있습니다 .)

7 팬이 작동하지 않을 경우 : 즉시 엔진을 끄고 토요타 딜러에 문의하십시오 . 팬이 작동할 경우 : 가까운 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

경 고

■ 차량의 후드 아래를 검사할 경우

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않을 경우 , 화상과 같은 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 후드 밑에서 증기가 올라올 경우 , 증기가 가라앉을 때까지 후드를 열지 마십시오 . 엔진 구성품이 매우 뜨거울 수 있습니다 .
- 팬 및 벨트에 손이나 천 (특히 타이 , 스카프 또는 머플러) 을 가까이하지 마십시오 . 그렇지 않으면 손이나 천이 끼어서 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 엔진과 라디에이터가 뜨거울 때는 냉각수 탱크 캡을 풀지 마십시오 . 뜨거운 증기와 냉각수가 분사될 수 있습니다 .

주 의

■ 엔진 냉각수 보충 시

엔진이 충분히 식은 후 냉각수를 천천히 보충하십시오 . 뜨거운 엔진에 차가운 엔진 냉각수를 너무 빨리 주입하면 엔진이 손상됩니다 .

■ 냉각 시스템의 손상을 방지하기 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 이물질 (모래나 먼지 등) 이 섞인 냉각수의 사용은 피하십시오 .
- 어떠한 냉각수 첨가제도 사용하지 마십시오 .

차량이 빠졌을 경우

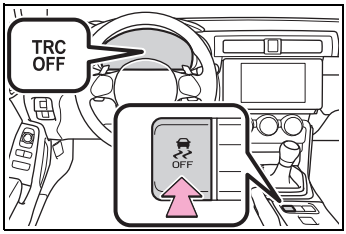
타이어가 헛돌거나 차량이 진흙 , 모래 또는 눈에 빠졌을 경우에는 다음의 절차를 따르십시오 .

복귀 절차

1. **엔진을 정지하십시오 . 주차 브레이크를 체결하고 , 변속 레버를 N 으로 하십시오 .**
2. **리어 휠 주변에서 진흙 , 눈 , 모래를 제거하십시오 .**
3. **견인력이 발생할 수 있도록 도와주는 나무 , 돌 또는 그 밖의 물건을 리어 휠 밑에 놓으십시오 .**
4. **엔진을 재시동하십시오 .**
5. **변속 레버를 1 또는 R 로 하고 주차 브레이크를 해제하십시오 . 조심스럽게 가속 페달을 밟으십시오 .**

■ 차량이 빠져 나오기 힘들 경우

스위치를 눌러 TRC 를 끄십시오 .



경 고

■ 빠진 차량을 빼낼 때

차량을 빼내기 위하여 차량을 앞뒤로 밀 경우 , 다른 차량이나 물건 또는 사람과 부딪치지 않도록 주변에 아무 것도 없음을 확인하십시오 . 차량이 빠져 나오자마자 갑자기 앞 또는 뒤로 돌진할 수도 있습니다 . 각별히 주의하십시오 .

주 의

■ 변속기와 그 밖의 구성부품이 손상되는 것을 방지하기 위하여

- 리어 휠이 헛돌지 않게 하고 가속 페달을 필요 이상 밟지 마십시오 .
- 절차대로 하여도 차량이 빠져 나오지 못할 때는 견인하여 차량을 빼내십시오 .

차량 제원 8

8-1. 제원

정기점검 데이터 (연료, 오일 등급 등).....320

연료 정보.....329

8-2. 고객설정

고객설정 기능.....330

8-3. 프리 / 오픈 소스 소프트웨어

프리 / 오픈 소스 소프트웨어 정보 338

정기점검 데이터 (연료 , 오일 등급 등)

제원

전장		4265 mm
전폭		1775 mm
전고 *		1310 mm
휠 베이스		2575 mm
트레드	프론트	1520 mm
	리어	1550 mm

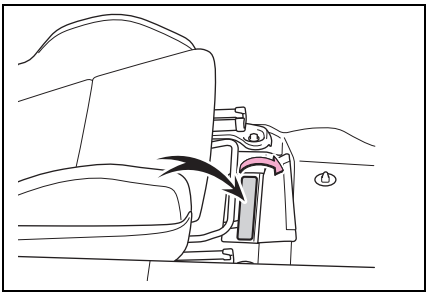
*: 공차

차량 확인

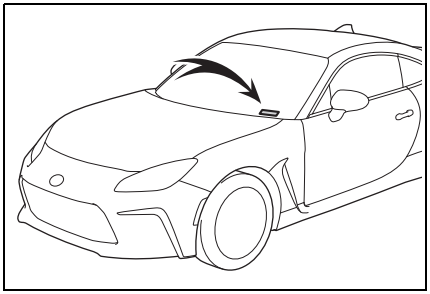
■ 차량 확인 번호

차대 번호 (VIN)는 귀하의 차량에 대한 법적 표시입니다 . 이것은 귀하의 토요타 차량의 중요한 확인 번호입니다 . 또한 귀하의 차량을 등록하는데 사용됩니다 .

이 번호는 우측 프론트 시트 하단에도 각인되어 있습니다 .



이 번호는 차체 패널의 좌측 상단에 위치하고 있습니다 .



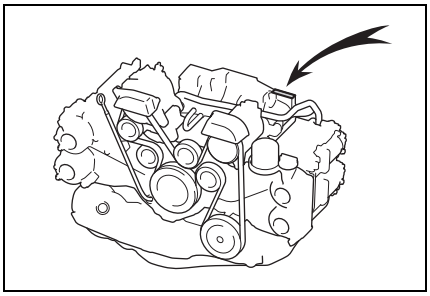
이 번호는 제조사 라벨에도 있습니다 .

차량 모델 종류 , 차대 번호 등은 제조사 라벨에 있습니다 .



■ 엔진 번호

엔진 번호는 그림과 같이 엔진 블록에 각인 되어 있습니다 .



엔진

모델	FA24
종류	수평 대향 , 액체 냉각식 4 실린더 , 4- 행정 가솔린
내경 및 행정	94.0 × 86.0 mm
배기량	2387 cm^3
구동 벨트 장력	자동 조절

연료

연료의 종류	무연 휘발유만 사용
리서치 옥탄가	98 (옥탄가 93) 이상 *
연료 탱크 용량 (참조)	50 L

*: 리서치 옥탄가 98 (옥탄가 93) 의 무연 휘발유를 사용할 수 없는 경우 리서치 옥탄가 95 (옥탄가 91) 의 무연 휘발유를 엔진 내구성이나 주행성을 손상시키지 않고 사용할 수 있습니다 .

윤활유 시스템

■ 오일 용량 (드레인 및 리필 [참조 *])

필터 포함	5.0 L
필터 제외	4.8 L

*: 엔진 오일 용량은 엔진 오일 교환시의 참조량입니다 . 엔진 워밍업 후 엔진을 끄고 5 분 이상 기다린 후 딥스틱으로 오일 레벨을 점검하십시오 .

■ 엔진 오일 선택

토요타 차량은 “Toyota Genuine Motor Oil” 를 사용하고 있습니다 . 다음과 같은 등급과 점도를 만족하는 토요타가 승인한 "Toyota Genuine Motor Oil" 또는 같은 종류의 오일을 사용하십시오 .

오일 등급 :

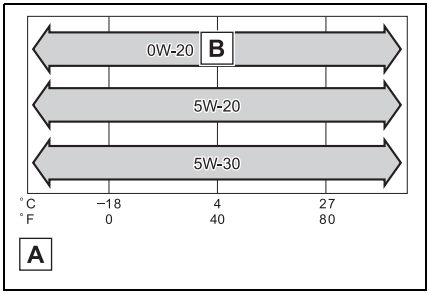
- 0W-20, 5W-20, 5W-30:

API 등급 SP “Resource-Conserving” 또는 SQ “Resource-Conserving”, 또는 ILSAC 다등급 엔진 오일

권장 오일 점도 (SAE):

본 토요타 차량에는 SAE 0W-20 의 오일이 채워져 출고됩니다 . 이는 연비가 우수하고 혹한 시 시동에 최적의 오일입니다 .

SAE 0W-20 을 사용할 수 없는 경우 SAE 5W-20 오일을 사용할 수 있습니다 . 그러나 다음 오일 교체 시 SAE 0W-20 으로 교체해야 합니다 .



A 온도 범위별 적용 가능한 오일 등급

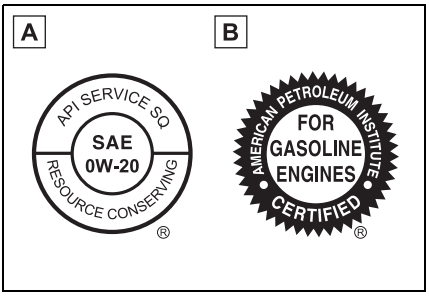
B 권장

오일 점도 (예를 들어 , 0W-20 의 경우):

- 0W-20 에서 0W 는 냉간 시동을 가능하게 해주는 오일 특성을 나타냅니다 . W 앞의 수치가 낮은 오일일수록 추운 날씨에서도 엔진 시동이 더 용이합니다 .
- 0W-20 에서 20 은 오일이 고온일 때의 오일의 점도 특성을 나타냅니다 .

오일 용기 라벨 읽는 법 :

API 등록 표시는 고객의 오일 선택에 도움을 주기 위해 일부 오일 용기에 표기되어 있습니다 .



A API 서비스 표식

라벨 상단 : “API SERVICE SQ” 는 API (American Petroleum Institute) 가 지정한 오일 품질 수준을 의미합니다 .
라벨 중앙 : “SAE 0W-20” 은 SAE 점도 등급을 의미합니다 .
라벨 하단 : “Resource-Conserving” 는 에너지 절약 및 환경보호 기능이 있음을 의미합니다 .

B ILSAC 인증 마크

ILSAC (International Lubricant Specifiction Advisory Committee) 인증 마크는 용기 앞쪽에 표시되어 있습니다 .

냉각 시스템

용량	7.4 L
냉각수 종류	다음 중 한가지를 사용하십시오 . ● “TOYOTA Genuine 50/50 Pre-mixed Super Long Life Coolant” ● 이와 동등한 고품질의 롱라이프 하이브리드 유기산 기술을 사용한 에틸렌 글리콜 기반 비 - 규산염 , 비 - 아민 , 비 - 아질산염 및 비 - 붕산염 냉각수 일반 담수만 사용하지 마십시오 .

점화 시스템 (스파크 플러그)

제조사 간극	DENSO ZXE27HBR8 0.8 mm

주 의

■ 이리듐 팁 스파크 플러그

이리듐 팁 스파크 플러그만 사용하십시오 . 엔진 튜닝 시 간극을 조정하지 마십시오 .

전기 시스템

배터리 20° C 에서 개방 전압	 1.250 – 1.290 완전 충전 1.160 – 1.200 반 충전 1.060 – 1.100 방전
충전율 급속 충전 저속 충전	 최대 15A 최대 5A

디퍼런셜

오일 용량 (참조)	1.15 L
오일 종류 및 점도 *	● Toyota Genuine Differential Gear Oil LX ● API GL-5 및 SAE 75W-85 를 충족하는 기타 LSD 기어 오일

*: 토요타 차량은 공장에서 “Toyota Genuine Differential Gear Oil LX” 가 채워져 출고됩니다 . 토요타가 인증한 “Toyota Genuine Differential Gear Oil LX” 또는 상기 규격을 만족하는 품질과 같은 종류의 제품을 사용하십시오 . 더 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

주 의

■ 디퍼런셜 기어 오일 종류

"Toyota Genuine Differential Gear Oil LX" 이외의 디퍼런셜 기어 오일을 사용할 경우 소음 , 진동 및 연비 감소 등이 발생할 수 있습니다 . 절대로 다른 브랜드를 함께 사용하지 마십시오 .

수동 변속기

오일 용량*	2.2 L
오일 종류	다음 중 한가지를 사용하십시오 . ● "MT GEAR OIL LV 75W" ● API GL-4* 및 SAE 75W 를 충족하는 기타 기어 오일

*: 권장 오일 등급은 API GL-4 입니다 . 그러나 API GL-3 도 사용할 수 있습니다 .

⚠ 주 의

■ 변속기 오일의 종류

“MT GEAR OIL LV 75W” 이외의 오일을 사용할 경우 다음과 같은 문제가 발생할 수 있습니다 .

● 변속기의 전반적인 성능과 기능에 악영향을 미칠 수 있습니다 .

● 공회전 시 덜컹거리는 소음이 발생할 수 있으며 연료 소비량이 증가할 수 있습니다 .

절대로 다른 브랜드를 함께 사용하지 마십시오 .

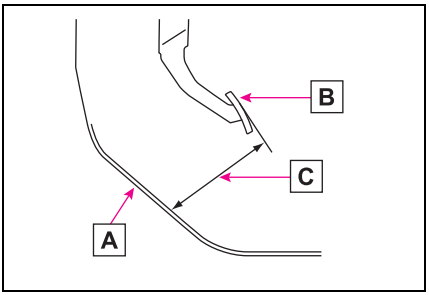
클러치

페달 자유 유격	4.3 — 16.4 mm
오일 종류	SAE J1703 또는 FMVSS No.116 DOT 3

브레이크

페달 간극 *1	최소 74 mm
페달 자유 유격	0.5 — 1.5 mm
주차 브레이크 레버 행정 *2	7–8 클릭
오일 종류	SAE J1703 또는 FMVSS No.116 DOT 3

*1: 엔진이 구동되는 동안 300 N (30 kgf, 67 lbf) 의 힘으로 밟았을 때 최소 페달 간극



A 카펫

B 브레이크 페달

C 페달 간극

*2: 200N (20.4 kgf, 45.0 lbf) 의 힘으로 밟았을 때 주차 브레이크 페달 행정 .

스티어링

유격	30 mm 미만

타이어 및 휠

▶ 17 인치 타이어

타이어 사이즈	215/45R17 87W
타이어 제조사	Michelin
회전 저항 계수 (5 등급)*	3
젖은 노면 제동력 지수 (5 등급)*	3
휠 사이즈	17× 7 1/2 J
타이어 공기압 (타이어 냉간 시의 권장 공기압)	240 kPa (2.4 kgf/cm^2 또는 bar, 35 psi)
휠 너트 토크	120 N•m (12.2 kgf•m, 89 ft•lbf)

▶ 18 인치 타이어

타이어 사이즈	215/40R18 85Y
타이어 제조사	Michelin
회전 저항 계수 (5 등급)*	4
젖은 노면 제동력 지수 (5 등급)*	2
휠 사이즈	18× 7 1/2 J
타이어 공기압 (타이어 냉간 시의 권장 공기압)	240 kPa (2.4 kgf/cm^2 또는 bar, 35 psi)
휠 너트 토크	120 N•m (12.2 kgf•m, 89 ft•lbf)

*: “1” 에 가까울수록 고성능을 표시합니다 .

전구

	전구	W	종류
익스테리어	후진등	16	A
실내	화장용 거울등 (장착 시)	2	B
	실내등	8	A
	도어 커티시등 (장착 시)	5	A
	트렁크등	5	A

A: 웨지 베이스 전구 (투명)

B: 더블 엔드 전구

연료 정보

귀하의 차량에는 반드시 무연 휘발유만 사용하십시오 .

최적의 엔진 성능을 위해 리서치 옥탄가 98 이상의 프리미엄 무연 휘발유를 사용하십시오 . 만약 , 프리미엄급을 구할 수 없을 경우 , 일시적으로 리서치 옥탄가 95 이상의 무연 휘발유를 사용할 수 있습니다 .

■ 엔진 노킹이 발생한 경우

- 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 때때로 가속 시나 오르막 길 주행 시에 잠깐 동안 가벼운 노킹음이 들릴 수 있습니다 . 이 현상은 정상이므로 걱정하지 마십시오 .

주 의

■ 연료 품질에 대한 주의사항

- 부적합한 연료를 사용하지 마십시오. 부적합한 연료를 사용할 경우 엔진이 손상될 수 있습니다 .
- 금속 첨가제가 포함된 가솔린 (예:망간, 철 또는 납) 을 사용하지 마십시오 . 그렇지 않으면 엔진 또는 배기 가스 제어 시스템이 손상될 수 있습니다 .
- 시중에서 판매되는 금속 첨가제가 함유된 연료 첨가제를 첨가하지 마십시오 .
- M15, M85, M100 와 같은 메탄올 혼합 휘발유을 사용하지 마십시오 . 메탄올이 함유된 휘발유의 사용은 엔진의 손상 또는 고장을 일으킬 수 있습니다 .

고객설정 기능

차량에는 귀하의 선호에 따라 고객설정 할 수 있는 다양한 전자 기능이 포함되어 있습니다 . 이 기능들의 설정은 멀티 인포메이션 디스플레이 , 멀티미디어 시스템 화면 또는 토요타 딜러를 통해 변경할 수 있습니다 .

차량 기능 고객설정하기

■ 멀티미디어 시스템 화면을 사용하여 변경

1 를 누르십시오 .

2 또는 를 선택하십시오 .

▶ 를 선택할 경우

3 “General” 또는 “Car” 를 선택하십시오 .

4 원하는 메뉴를 선택하십시오 .

멀티미디어 시스템에 대한 자세한 사항은 “ 멀티미디어 오너스 매뉴얼 ” 을 참조하십시오 .
(" 멀티미디어 오너스 매뉴얼 " 은 토요타 홈페이지 (www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .)

■ 미터 컨트롤 스위치를 사용한 변경

1 미터 컨트롤 스위치의 〈 또는 〉 를 누르고 또는 를 선택하십시오 .

2 고객설정할 항목을 선택하려면 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨ 를 누르십시오 .

3 ⊙ 를 누르십시오 .

경 고

■ 고객설정하는 동안

고객설정할 때는 엔진이 구동 중이어야 하므로 환기가 잘되는 장소에 차량을 주차시키십시오 . 차고와 같이 밀폐된 장소에서는 유해한 일산화탄소 (CO) 가 포함된 배기 가스가 모여 차 안으로 유입될 수 있습니다 . 이로 인하여 사망하거나 건강상 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■ 고객설정하는 동안

배터리의 방전을 방지하기 위하여 , 고객설정하는 동안에는 엔진이 구동되어야 합니다 .

고객설정 기능

일부 기능 설정은 다른 기능의 고객설정과 함께 동시에 변경됩니다 . 더 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

A 멀티미디어 시스템 화면을 사용하여 변경 가능한 설정

B 미터 컨트롤 스위치를 사용하여 변경 가능한 설정

C 토요타 딜러에서 변경 가능한 설정

기호의 의미 : O = 사용 가능 , — = 사용 불가능

■ 경보 (→ P.61)

기능	고객설정	A	B	C
알람 시스템	● On ● Off	—	—	O

■ 게이지 , 미터 및 멀티 인포메이션 디스플레이 (→ P.64, 68, 72)

기능 *1	고객설정	A	B	C
"Language" (언어)	● 고객설정은 국가별로 다릅니다 .	O	—	—
"Clock" (시계)	● 12H ● 24H	O	—	—
"Startup screen" (시작 화면)	● On ● Off	O	O	—
"GSI" (기어 변속 표시등)	● On ● Off	O	O	—
"REV." (표시등)	● On ● Off	O	O	—
"REV. (rpm)"	● 2000 rpm — 7400 rpm ● Off (2000 rpm)	O	O	—
"REV." (버저)	● On ● Off	O	O	—
"Warning Volume"*2 (경고 볼륨)	● "Min" (최소) ● "Mid" (중간) ● "Max" (최대)	O	O	—
"Auto dimmer cancel" (자동 조광기 취소)	● 1 ~ 5 ● Off	—	—	O

*1: 각 기능에 관한 상세 정보 : → P.78

*2: 장착 시

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템과 리모콘 (→ P.83, 86, 89)

기능	고객설정	A	B	C
"Operation buzzer" (작동 버저)	● On ● Off	O	O	O
작동 버저 음량	● 1 ~ 7 ● Off	—	—	O
" 작동 신호 " (비상등)	● On ● Off	O	O	O
도어 열림 경고 버저	● On ● Off	—	—	O

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템 (→ P.83, 86, 89)

기능	고객설정	A	B	C
도어 잠금 방지 기능	● On ● Off	—	—	O
“Smart door unlocking“ (스마트 도어 잠금해제)	● "Driver's door" (운전석 도어) ● "All the doors" (모든 도어)	O	O	O

■ 리모콘 (→ P.80, 83, 86)

기능	고객설정	A	B	C
리모콘	● On ● Off	—	—	O
트렁크 잠금해제 작동	● 누르고 있음 (짧게) ● 짧게 한 번 누름 ● 두 번 누름 ● 누르고 있음 (길게)	—	—	O

기능	고객설정	A	B	C
패닉 기능	● On ● Off	—	—	O
차량 찾기 기능	● On ● Off	—	—	O

■ 트렁크 (→ P.86)

기능	고객설정	A	B	C
스마트 키 없이 트렁크 열기	● On ● Off	—	—	O

■ 방향 지시등 레버 (→ P.126)

기능	고객설정	A	B	C
"One-touch lane change function" (원터치 차선 변경 기능)	● On ● Off	O	O	O

■ ASC (Active Sound Control: 액티브 사운드 컨트롤) (→ P.128)

기능	고객설정	A	B	C
ASC (액티브 사운드 컨트롤)	● On ● Off	—	—	O

■ 자동 조명 조절 시스템 (→ P.129)

기능	고객설정	A	B	C
조명 센서 감도	● Min ● Low ● Mid ● High ● Max	—	—	O
웰컴 라이트 시스템이 작동하는 시간 (승차 시)	● 30 초 ● 60 초 ● 90 초 ● 120 초	—	—	O
웰컴 라이트 시스템이 작동하는 시간 (하차 시)	● 30 초 ● 60 초 ● 90 초 ● 120 초	—	—	O
헤드램프 조명 연동 윈드쉴드 와이퍼	● On ● Off	—	—	O

■ 조명 (→ P.129)

기능	고객설정	A	B	C
"SRH"* (스티어링 반응 헤드램프)	● On ● Off	O	O	O

*: 장착 시

■ 상향등 보조 (HBA: High Beam Assist) (→ P.132)

기능	고객설정	A	B	C
상향등 보조 (HBA: High Beam Assist)	● On ● Off	—	—	O

■ EyeSight (→ P.140)

기능	고객설정	A	B	C
"Driving lane" (주행 차선)	● "Left lane" (좌측 차선) ● "Right lane" (우측 차선)	O	O	—

■ 전방 충돌 경고 (→ P.159)

기능	고객설정	A	B	C
작동 타이밍	● Far ● Normal ● Near	O	O	—

■ 긴급 제동 보조 시스템 (PCB: Pre-Collision Braking System) (→ P.149)

기능	고객설정	A	B	C
"PCB" (긴급 제동 보조 시스템)	● On ● Off	O	O	—

■ LDW (Lane Departure Warning: 차선이탈 경고) (→ P.172)

기능	고객설정	A	B	C
"LDW" (Lane Departure Warning: 차선이탈 경고)	● On ● Off	O	O	—

■ 선행 차량 출발 알림 (LVSA: Lead Vehicle Start Alert) (→ P.178)

기능	고객설정	A	B	C
" 선행 차량 출발 알림 "	● On ● Off	O	O	—

■ 주차 센서 경고 (→ P.193)

기능	고객설정	A	B	C
P (주차 센서 경고)	● On ● Off	O	O	—

■ BSD (Blind Spot Detection: 사각지대 감지)*(→ P.186)

기능	고객설정	A	B	C
"BSD" (사각지대 감지)	● On ● Off	O	O	—

*: 장착 시

■ 자동 에어컨 시스템 (→ P.218)

기능	고객설정	A	B	C
"Defogger" (리어 윈도우 디포거가 꺼질 때까지의 경과 시간)	● "15 minutes" (15 분) ● "Continue" (계속)	O	O	O

■ 조명 (→ P.225)

기능	고객설정	A	B	C
"Interior Light" (실내등이 꺼질 때까지의 경과 시간)	● "7.5 seconds" (7.5 초) ● "15 seconds" (15 초) ● "30 seconds" (30 초)	O	O	O
엔진 스위치를 끈 후 작동	● On ● Off	—	—	O
도어 잠금해제 시 작동	● On ● Off	—	—	O
스마트 키를 소지하고 차량에 접근 시 작동	● On ● Off	—	—	O
실내 조명	● On ● Off	—	—	O

■ 차량 고객설정

도어를 잠금해제한 후 도어가 닫혀 있는 상태에서 자동 도어 잠금 기능이 활성화되면 작동 신호 (버저) 와 작동 신호 (비상등) 설정에 따라 신호가 발생합니다 .

■ **다음과 같은 상황에서는 멀티 인포메이션 디스플레이를 통해 설정을 변경할 수 있는 고객설정 모드가 자동으로 꺼집니다 .**

- 고객설정 모드 화면이 표시된 후 경고 메시지가 나타날 경우
- 엔진 스위치가 자동으로 꺼질 경우
- 고객설정 모드 화면이 표시되는 동안 차량이 움직이기 시작할 경우

프리 / 오픈 소스 소프트웨어 정보

EyeSight

EyeSight 에는 프리 / 오픈 소스 소프트웨어 (OSS) 가 포함되어 있습니다 .

해당 OSS 의 라이센스 정보 및 (또는) 소스 코드는 다음 URL 에서 찾을 수 있습니다 .

https://www.denso.com/global/en/opensource/sc/subaru/

찾아보기

여러 상황에서의 대처 방법
(문제 해결).....340
찾아보기 (가나다순).....343

여러 상황에서의 대처 방법 (문제 해결)

문제가 발생하면 토요타 딜러에 연락하시기 전에 다음 사항을 먼저 점검하십시오 .

도어의 잠금 , 잠금해제 , 열기 또는 닫기가 불가능한 경우



키를 분실한 경우

- 메카니컬 키를 분실한 경우 , 토요타 딜러에서 새로운 토요타 제조 메카니컬 키를 제작할 수 있습니다 . (→P.310)
- 스마트 키를 분실한 경우 , 차량의 도난 위험성이 크게 증가합니다 . 즉시 토요타 스 딜러에 문의하십시오 . (→P.310)



스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우

- 스마트 키 배터리가 약하거나 소모되었습니까 ? (→P.270)



도어의 잠금 또는 잠금해제가 되지 않을 경우

- 엔진 스위치가 ON 상태입니까 ?

도어를 잠그려면 엔진 스위치를 끄십시오 . (→P.122)

- 스마트 키가 차량 안에 남아 있습니까 ?

도어를 잠그려면 스마트 키를 소지했는지 반드시 확인하십시오 .

- 전파 조건에 따라 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 . (→P.91)



트렁크 안에 스마트 키를 두고 트렁크 리드를 닫았을 경우

- 스마트 키를 트렁크 내에 두는 것을 방지하는 기능이 작동되어 트렁크를 평상 시처럼 열 수 있습니다 . 트렁크에서 키를 꺼내십시오 . (→P.88)

차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우



엔진 시동이 걸리지 않을 경우

- 클러치 페달을 꽉 밟으면서 엔진 스위치를 눌렀습니까 ? (→P.120)
- 스마트 키의 위치가 차량 내의 감지 가능한 범위에 있습니까 ? (→P.90)
- 스티어링 휠이 잠금해제되었습니까 ? (→P.120)
- 스마트 키 배터리가 약하거나 소모되었습니까 ?

이 경우 , 임시적으로 엔진 시동을 걸 수 있습니다 . (→P.312)

- 배터리가 방전되었습니까 ? (→P.313)



엔진을 정지한 후 스티어링 휠을 돌릴 수 없을 경우

- 차량의 도난을 방지하기 위하여 자동으로 잠겼습니다 . (→P.120)



파워 윈도우 스위치 작동으로 윈도우를 열거나 닫을 수 없을 경우

- 윈도우 잠금 스위치를 눌렀습니까 ?

윈도우 잠금 스위치를 누르면 운전석을 제외한 이외의 도어에서는 파워 윈도우를 작동할 수 없습니다 . (→P.107)



엔진 스위치가 자동으로 꺼질 경우

- 차량을 ACC 또는 ON(엔진이 작동되지 않는 상태) 으로 일정 시간 두었을 경우 , 자동 파워 OFF 기능이 작동됩니다 . (→P.123)



주행하는 동안 경고 버저가 울릴 경우

- 안전벨트 리마인더등이 깜박일 경우

운전자 및 승객이 안전벨트를 착용했습니까 ? (→P.293)

- 브레이크 시스템 경고등이 켜질 경우

주차 브레이크를 해제했습니까 ? (→P.127)

상황에 따라 다른 종류의 경고 버저도 울릴 수 있습니다 . (→P.290, 299)



경보가 작동되고 혼이 울릴 경우 (장착 시)

- 경보가 설정된 상태에서 누군가 차량 안에서 도어를 열었습니까 ?

센서가 이를 감지하고 경보를 울립니다 . (→P.61)

경보를 비활성화하거나 중지하려면 다음 중 하나를 실행하십시오 .

- 엔트리 기능 또는 리모콘을 사용하여 도어를 잠금해제하거나 트렁크를 여십시오 .
- 엔트리 기능 또는 리모콘을 사용하여 트렁크를 여십시오 .
- 엔진 스위치를 ACC 또는 ON 으로 하거나 엔진을 시동하십시오 .



차량을 떠날 때 경고 버저가 울릴 경우

- 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시되었습니까 ?

멀티 인포메이션 디스플레이의 메시지를 확인하십시오 . (→P.299)



경고등이 켜지거나 경고 메시지가 표시될 경우

- 경고등이 켜지거나 경고 메시지가 표시될 경우 P.290, 299 를 참조하십시오 .

문제가 발생한 경우



타이어가 펑크날 경우

차량을 안전한 장소에 정차하고 펑크 난 타이어를 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 수리하십시오 . (→P.300)



차량이 빠졌을 경우

- 차량이 진흙 , 오물 또는 눈에 빠졌을 경우 , 해당 절차를 시도하십시오 . (→P.318)

찾아보기 (가나다순)

가

게이지 및 미터 68
미터 디스플레이 68
시계 조정하기 71
인스트루먼트 패널 조명의 밝기 변경 . 71
주행거리계 및 구간거리계 디스플레이 70
겨울철 주행 시 주의사항 213
겨울철 사전 준비 213
차량 주차 시 215
차량 주행 시 214
차량 주행 전 214
타이어 체인 관련 법규 215
타이어 체인의 선택 215
경고 메시지가 표시될 경우 299
경고 / 알림 소리 목록 180
경고등 및 표시등 64
경고등 64
계기판에 표시된 경고등 및 표시등 .. 64
표시등 65
경고등이 켜지거나 경고 버저가 울릴 경우 290
경보 61
경보 시스템 활성화 / 비활성화 61
경보 시스템의 설정 / 해제 / 정지 61
경사로 밀림 방지 기능 205
경사로 밀림 방지 기능 ON 표시등 . 205
경사로 밀림 방지 기능 비활성화 205
계기판 64
게이지 및 미터 68
경고등 및 표시등 64
멀티 인포메이션 디스플레이 72
고객설정 330
고객설정 기능 330
고객설정 기능 330
고장 발생 시 279
기본 정보 280
비상 시 응급 조치 283
그림 목차 12
기본 정보 280
비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우 . 280
비상등 280
차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우 281
기타 인테리어 기능 231
선 바이저 232
파워 아웃렛 231
화장용 거울 232
USB 충전 포트 231
기타 인테리어 기능의 사용 231
기타 인테리어 기능 231
기타 주행 시스템의 사용 186
경사로 밀림 방지 기능 205
배기가스 필터 시스템 208
주차 센서 경고 193
주행 모드 선택 스위치 204
주행 보조 시스템 208
후방 카메라 200
BSD (Blind Spot Detection: 사각지대 감지) 186
긴급 제동 보조 시스템 149
긴급 제동 보조 시스템 ON/OFF 162
긴급 제동 보조 시스템 작동 159
긴급 제동 보조 시스템의 감지 대상 149
보행자 감지 158
와이드 앵글 모노 카메라 OFF 표시등 163
와이드 앵글 모노 카메라 경고등 163
자전거 탑승자 감지 159
충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시) 작동 161

다

도난방지 시스템 60
경보 61
엔진 이모빌라이저 시스템 60

도어 83
실내에서 도어의 잠금해제 및 잠금 .. 85
외부에서 도어의 잠금해제 및 잠금 .. 83

도어와 트렁크의 열기 , 닫기 및 잠금 83
도어 83
스마트 엔트리 및 시동 시스템 89
트렁크 86

라

룸 미러 103
눈부심 방지 기능 103
룸 미러의 각도 조절 103

리어 시트 99
리어 시트 등받이를 아래로 접기 99

마

멀티 인포메이션 디스플레이 72
디스플레이 및 메뉴 아이콘 72
링크된 내비게이션 시스템 디스플레이 77
링크된 오디오 시스템 디스플레이 ... 77
미터 디스플레이 전환 73
설정 디스플레이 78
스포츠 정보 75
주행 보조 시스템 설정 디스플레이 .. 78
주행 보조 시스템 정보 디스플레이 .. 78
주행 정보 내용 74
목차 2

바

방향 지시등 레버 126
배기가스 사전경고 사항 51
배기가스 필터 시스템 208
비상 시 응급 조치 283
경고 메시지가 표시될 경우 299
경고등이 켜지거나 경고 버저가 울릴 경우 290
스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우 311
엔진 시동이 걸리지 않을 경우..... 309
연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우 311
연료 펌프 차단 시스템 289
차량의 견인이 필요할 경우 283
차량의 배터리가 방전되었을 경우 . 313
차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우 288
차량이 과열되었을 경우 316
차량이 빠졌을 경우..... 318
키를 분실한 경우 310
타이어에 펑크가 났을 경우 (비상용 타이어 펑크 수리 키트 장착 차량) .. 300
비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우 ... 280
비상등 280

사

상향등 보조 (HBA: High Beam Assist) 132
상향등 보조 활성화 132
상향등을 수동으로 ON/OFF 하기 .. 134

선행 차량 출발 알림 178

수납 기능 목록 227
글로브 박스 227
병 홀더 228
수납 기능의 위치 227
컵 홀더 / 보조 박스 229
콘솔 박스 228

수납 기능의 사용 227
수납 기능 목록 227
트렁크 기능 230

수동 변속기 124
변속 위치 표시등 125
시프트업 (고단 변속) 표시등 126
작동 설명 124

스마트 엔트리 및 시동 시스템 89
PIN 코드 스마트 엔트리를 사용하여 도어 잠금 해제 95
스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용할 수 없을 경우 93

스마트 키 배터리 270
배터리 교체 271
준비물 270

스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우 311
도어의 잠금 및 잠금해제 311
엔진 시동 312

스티어링 휠 102
조절 절차 102
혼 102

스티어링 휠 및 미러의 조절 102
룸 미러 103
스티어링 휠 102
아웃사이드 미러 104

시트 조절 97
리어 시트 99
프론트 시트 97
헤드레스트 100

시트 히터 223

실내등 목록 225
실내등의 위치 225
실내등의 작동 225

실내등의 사용 225
실내등 목록 225

아

아웃사이드 미러 104
미러 접기 및 펴기 105
조절 절차 104
안전 및 보안 21
도난방지 시스템 60
안전한 사용을 위하여 22
어린이 안전 53
안전벨트 25
안전벨트 가이드 27
안전벨트 착용 및 해제 26
안전벨트 프리텐셔너 27
안전벨트의 올바른 사용 26
안전한 사용을 위하여 22
배기가스 사전경고 사항 51
안전벨트 25
안전한 운전을 위하여 23
주행 전 22
SRS 에어백 28
안전한 운전을 위하여 23
미러의 조절 24
안전벨트의 올바른 사용 24
올바른 운전 자세 23
어린이 보호장치 53
목차 53
상부 테더 앵커리지 사용하기 59
안전벨트를 사용한 어린이 보호장치 고정 56
어린이 보호장치 55
어린이 보호장치를 사용하는 경우 ... 55
유의 사항 53
ISOFIX 로어 앵커리지를 사용한 어린이 보호장치 고정 58
어린이 안전 53
어린이 보호장치 53
어린이의 탑승 53
어린이의 탑승 53
에어컨 시스템의 사용 218
시트 히터 223
자동 에어컨 시스템 218
에어컨 필터 268
에어컨 필터의 제거 268
엔진 (시동) 스위치 120
엔진 스위치 모드의 변경 122
엔진 시동 120
엔진 정지 122
엔진 시동이 걸리지 않을 경우 309
비상 시동 기능 309
시동 모터가 돌지 않거나 실내등 및 헤드램프가 켜지지 않거나 혼이 울리지 않을 경우 309
시동 모터가 돌지 않을 경우 309
시동 모터가 정상적으로 작동하는데 엔진 시동이 걸리지 않을 경우 309
시동 모터가 천천히 돌거나 실내등과 헤드램프가 어둡거나 , 혼이 울리지 않거나 소리가 작을 경우 309
엔진 이모빌라이저 시스템 60
엔진룸 252
구성품 252
냉각수의 점검 254
라디에이터 및 콘덴서 점검 255
배터리 255
에어 클리너 필터의 점검 258
엔진 오일의 점검 및 보충 252
워셔액의 보충 257
여러 상황에서의 대처 방법 (문제 해결) 340
도어의 잠금 , 잠금해제 , 열기 또는 닫기가 불가능한 경우 340
문제가 발생한 경우 342

차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우 340
연료 정보 329
연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우 . 311
연료 주입구 도어 열기 311
연료 탱크 캡 열기 137
연료 탱크 캡 닫기 138
연료 탱크 캡 열기 138
차량에 연료를 주입하기 전 137
연료 펌프 차단 시스템 289
오너스 매뉴얼 보기 10
운전자를 위한 정보 5
윈도우의 열기 , 닫기 106
파워 윈도우 106
윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 135
인증 357
인테리어 기능 217
기타 인테리어 기능의 사용 231
수납 기능의 사용 227
실내등의 사용 225
에어컨 시스템의 사용 218

자

자가점검 248
스마트 키 배터리 270
에어컨 필터 268
엔진룸 252
자가점검 시 사전경고 사항 248
전구 275
타이어 259
타이어 공기압 266
퓨즈의 점검 및 교체 273
플로어 잭의 위치 251
후드 250
휠 267
자가점검 시 사전경고 사항 248
자동 에어컨 시스템 218
송풍구의 배치 및 작동 222
에어컨 조절 218
자동 모드의 사용 221
전구 275
전구 교체 준비 275
전구 위치 275
전구의 교체 275
정기점검 241
정기점검 조건 241
정기점검 주기 243
정기점검 데이터 (연료 , 오일 등급 등) 320
냉각 시스템 323
디퍼런셜 324
브레이크 326
수동 변속기 325
스티어링 326
엔진 321
연료 322

윤활유 시스템 322
전구..... 328
전기 시스템..... 324
점화 시스템 (스파크 플러그) 324
제원..... 320
차량 확인..... 320
클러치..... 326
타이어 및 휠 327

정기점검 및 유지 233, 234
자가점검 248
정기점검 241
정기점검 및 유지..... 234
차량 실내 청소 및 보호 237
차량 실외 세차 및 보호 234
Ultrasuede® 영역의 청소 및 보호.. 239

정기점검 조건 241

정기점검 주기 243
추가 정기점검 주기 245

제원 320
연료 정보..... 329
정기점검 데이터 (연료 , 오일 등급 등) 320

제작결함안내..... 360

조명 및 와이퍼의 작동 129
상향등 보조 (HBA: High Beam Assist) 132
윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 135
헤드램프 스위치..... 129

주유 137
연료 탱크 캡 열기 137

주유 정보 359

주차 브레이크 127

주차 센서 경고 193
작동 조건..... 193
주차 센서 경고 작동..... 196
주차 센서 경고등 및 경고 표시..... 197
주차 센서 경고의 ON/OFF 설정 198
주차 센서 경고의 일시중지 197
주차 센서의 취급 199

주행 109
기타 주행 시스템의 사용..... 186
조명 및 와이퍼의 작동 129
주유..... 137
주행 시 조언 213
주행 전 110
주행 절차..... 120
EyeSight 140

주행 모드 선택 스위치 204

주행 보조 시스템 208
주행 보조 시스템의 요약..... 208

주행 시 조언 213
겨울철 주행 시 주의사항..... 213
친환경 주행 방법 216

주행 전 22, 79, 110
도어와 트렁크의 열기 , 닫기 및 잠금 . 83
스티어링 휠 및 미러의 조절 102
시트 조절..... 97
윈도우의 열기 , 닫기..... 106
차량 주행..... 110
키 정보 80
트레일러 견인..... 119
플로어 매트 22
화물과 수하물..... 118

주행 절차 120
방향 지시등 레버 126
수동 변속기 124
엔진 (시동) 스위치 120
ASC (Active Sound Control: 액티브 사운드 컨트롤) 128

차

차량 실내 청소 및 보호 237
가죽 부위의 청소 238
인조 가죽 부위 239
차량 실내의 보호 237
차량 실외 세차 및 보호 234
차량 제원 319
고객설정 330
제원 320
프리 / 오픈 소스 소프트웨어 338
차량 주행 110
차량의 견인이 필요할 경우 283
견인 전 , 딜러에 문의가 필요한 상황 284
비상 견인 285
비상 견인 절차 286
플랫 베드 트럭의 사용 285
휠 리프트 타입 트럭을 이용한 견인 . 284
차량의 배터리가 방전되었을 경우 313
엔진 재시동 313
차량의 상태 정보 및 표시등 63
계기판 64
차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우 288
시각적 증상 288
조작상의 증상 288
청각적 증상 288
차량이 과열되었을 경우 316
올바른 조치 절차 316
차량이 빠졌을 경우 318
복귀 절차 318
차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우 281
차선 흔들림 경고 175
차선 흔들림 경고 ON/OFF 177

차선이탈 경고 172
차선이탈 경고 ON/OFF 174
찾아보기 339
여러 상황에서의 대처 방법 (문제 해결) 340
찾아보기 (가나다순) 343
찾아보기 (가나다순) 343
찾아보기 방법 11
친환경 주행 방법 216
가속 페달 / 브레이크 페달의 작동 . 216
고속도로 주행 216
공회전 실행 중지 216
교통 정체 시 216
수하물 216
에어컨 216
정기점검 216
차량 제 시 216

카

컨벤셔널 크루즈 컨트롤 164
컨벤셔널 크루즈 컨트롤 끄기 172
컨벤셔널 크루즈 컨트롤의 사용 방법 165
컨벤셔널 크루즈 컨트롤의 취소 169
키 80
리모콘 81
메카니컬 키의 사용 82
키 정보 80
키 80

타

타이어 259
타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 장착 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량) 262
타이어 공기압 경고 시스템 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량) 261
타이어 공기압 경고 시스템의 초기화 263
타이어 위치 변경 261
타이어 점검 259
ID 코드 설정 변경하기 265
ID 코드의 등록 264
타이어 공기압 266
타이어에 펑크가 났을 경우 (비상용 타이어 펑크 수리 키트 장착 차량) 300
비상 수리 방법 300
차량 수리 전 300
트렁크 86
트렁크 열기 / 닫기 87
트렁크 기능 230
경고 리플렉터 수납 박스 230
보조 박스 230
트레일러 견인 119

파

파워 윈도우 106
우발적인 작동 방지 (윈도우 잠금 스위치) 107
파워 윈도우의 열기 및 닫기 106
퓨즈의 점검 및 교체 273
프론트 시트 97
리어 시트 승하차 97
조절 절차 97
프리 / 오픈 소스 소프트웨어 338
프리 / 오픈 소스 소프트웨어 338
프리 / 오픈 소스 소프트웨어 정보 .. 338
플로어 잭의 위치 251

하

헤드램프 스위치 129
작동 설명 129
헤드램프 상향등 켜기 130
확장 헤드램프 조명 시스템 131
SRH (스티어링 반응 헤드램프) 131

헤드레스트 100
헤드레스트 수직 조절 100
헤드레스트 장착 101
헤드레스트 탈거 101

화물과 수하물 118

후드 250

후방 카메라 200
도움 안내선 202
화면의 가시 범위 201
후방 카메라 사용법 201

ASC (Active Sound Control: 액티브 사운드 컨트롤) 128

BSD (Blind Spot Detection: 사각지대 감지) 186
BSD OFF 표시등 191
BSD ON/OFF 191
BSD 경고등 191
BSD 접근 표시등 / 경고 버저 189
레이더 센서 취급 192
시스템 기능 186
시스템 작동 187

EyeSight 140
EyeSight 기능 147
EyeSight 오작동 및 일시정지 182
경고 / 알림 소리 목록 180
긴급 제동 보조 시스템 149
레이아웃 전환 148
선행 차량 출발 알림 178
차선 흔들림 경고 175
차선이탈 경고 172
카메라의 취급 144
컨벤셔널 크루즈 컨트롤 164

EyeSight 오작동 및 일시정지 182
오작동 (스테레오 카메라의 위치 / 각도 어긋남 포함) 182
일시정지 183

SRS 에어백 28
SRS 사이드 에어백 및 SRS 커튼쉴드 에어백 46
SRS 에어백 38
SRS 에어백 시스템 모니터 50

Ultrasuede® 영역의 청소 및 보호 239
기름때 240
액체 얼룩 240
일상적인 청소 239

다음 항목에 대한 더 자세한 정보는
" 오너스 매뉴얼 " 을 참조하십시오 .

· 차량 고객설정

인증

▶ **엔진 이모빌라이저 시스템**



상호명/제조자	:SUBARU CORPORATION
기자재의 명칭(모델명)	:미약전계강도 무선기기(SSPIMB03K1)
제조년월/제조국	:Shown on product./Japan
식별부호	:KCC-RRM-Y8P-SSPIMB03K1

제조 연월 표시에 대한 설명서는 다음 주소에서 확인할 수 있습니다. :
http://www.tokai-rika.co.jp/pc (Product Information For South Korea)

▶ **스마트 엔트리 및 시동 시스템**

KR



상호명/제조자	: DENSO CORPORATION
기자재의 명칭(모델명)	: 데이터전송용 무선기기(14AHX)
제조년월/제조국	: See product. / Japan
식별부호	: R-C-DKR-14AHX

00



상호명/제조자	:SUBARU CORPORATION
기자재의 명칭(모델명)	: 미약전계강도 무선기기(SU19S-3)
제조년월/제조국	:Shown on product./Japan
식별부호	: R-R-Y8P-SU19S-3

▶ **BSD (Blind Spot Detection: 사각지대 감지)**



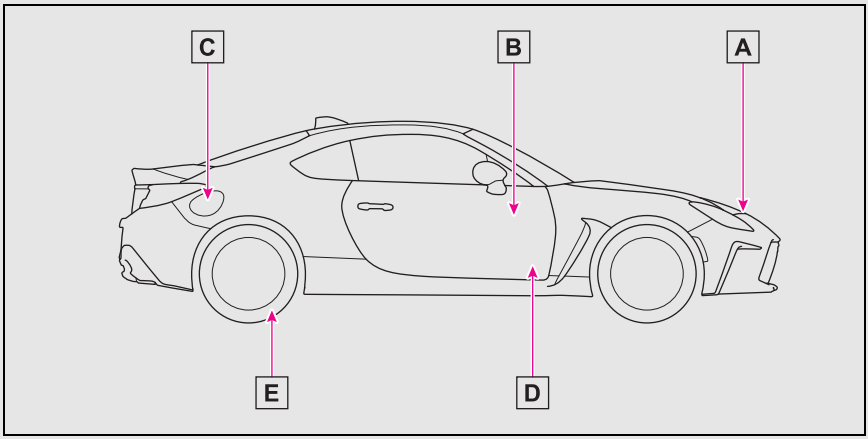
MSIP-CRM-8DC-SRR3A

상호	Conti Temic microelectronic GmbH
기기명칭	물체감지센서용 무선기기(24GHz 주파수대를 사용하는 기기)
모델명	SRR3-A
제조자	Conti Temic microelectronic GmbH
제조국가	독일 (미국,필리핀)

▶ **타이어 공기압 경고 시스템**

Identification Number: MSIP-CRM-PCX-PMV-E100
Equipment Name (Model Number): 특정소출력무선기기(PMV-E100)
Manufactured date: See product
Applicant: Pacific Industrial Co., Ltd.
Manufacturer: Pacific Industrial Co., Ltd.
Country of Origin: Japan

주유 정보



A 보조 캐치 레버 (→ P.250)

B 트렁크 오프너 (→ P.87)

C 연료 주입구 도어 (→ P.138)

D 후드 잠금해제 레버 (→ P.250)

E 타이어 공기압 (→ P.327)

연료 탱크 용량 (참조)	50 L	
연료의 종류	무연 휘발유만 사용	P.322 P.329
냉간 시 타이어 공기압		P.327
엔진 오일 용량 (드레인 및 리필 — 참조)		P.322
엔진 오일 종류		P.322

자세한 사항은 " 멀티미디어 오너스 매뉴얼 " 을 참조하십시오 .
(" 멀티미디어 오너스 매뉴얼 " 은 토요타 홈페이지
www.toyota.co.kr/membership/owners-manual 에서 확인하실 수 있습니다 .)

제작사 : 한국토요타자동차㈜
주 소 : 서울특별시 중구 을지로 5 길 26, 서관 16 층 (수하동 , 미래에셋센터원빌딩)
연락처 : Tel.080-525-8255

제작결함안내 (제 50 조 관련)

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면 , 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 한국토요타자동차㈜와 제작결함 조사를 시행하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다 .

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정 등의 조치를 취할 것입니다 .

교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다 .

교통안전공단 자동차안전연구원
전화 : 080-357-2500
인터넷 홈페이지 : 자동차리콜센터 (www.car.go.kr)

■리콜알리미 지금 바로 신청하세요 !

- **자동차 리콜이란 ?**
  법규에 규정된 자동차 안전기준에 부적합하거나, 법규에 규정되지는 않았지만 자동차 제작과정상의 문제로 자동차의 안전운행에 지장을 줄 수 있는 결함이 발견된 경우에 자동차 소유자에게 공개적으로 이를 알려 시정 (수리) 해 주는 제도입니다 .
- **리콜알리미 서비스란 ?**
  소유하신 자동차에 리콜이 발생한 경우 즉각적으로 리콜여부를 확인할 수 있도록 안내문자 (SMS) 를 발송해 드리는 서비스 입니다 .
- **리콜알리미 서비스 신청은 ?**
  자동차리콜센터 홈페이지 (www.car.go.kr), 모바일 홈페이지 (m.car.go.kr), 결함신고 전용전화 (080-357-2500) 를 이용하여 신청하실 수 있습니다 .
- **리콜안내문자를 받으시면 ?**
  리콜안내문자를 받으셨다면 안전을 위해 즉시 리콜서비스를 받으시기 바랍니다 .

GR 86

MULTI-MEDIA SYSTEM
OWNER'S MANUAL

퀵 가이드	• 개요	1
기본 기능	• 작동 전 읽어야 할 정보 • Bluetooth® 기기 연결하기	2
설정	• Bluetooth® 설정 • 기타 설정	3
전화	• 전화 작동 (핸드폰용 핸즈프리 시스템)	4
Apps	• Apple CarPlay • Android Auto	5
오디오	• 라디오 듣기 • 음악 및 비디오 즐기기	6
음성 명령 시스템	• 음성 명령 시스템 작동	7
여러 상황에서의 대처 방법	• 문제 해결	8
참조	• 인증	9
찾아보기	• 가나다 순으로 찾아보기	

개요 4
오너스 매뉴얼 보기 5

1 퀵 가이드

1-1. 기본 기능
버튼 개요 8
홈 화면 9
상태 아이콘 10
설정 화면 11

2 기본 기능

2-1. 작동 전 기본 정보
초기 화면 14
터치 화면 15
홈 화면 16
문자 및 숫자 입력 / 리스트 화면 작동 17
화면 조절 18

2-2. 연결 설정
USB 메모리 장치 및 휴대용 기기 연결하기 / 연결 해제하기 19
Bluetooth® 기기 등록하기 / 연결하기 19

3 설정

3-1. Bluetooth® 설정
Bluetooth® 설정 24

3-2. 기타 설정
일반 설정 29
사운드 설정 37
라디오 설정 38
정기점검 설정 40

4 전화

4-1. 전화 작동 (핸드폰용 핸즈프리 시스템)
전화 화면 42
일부 기본 사항 43
Bluetooth® 전화로 전화 걸기 46
Bluetooth® 전화로 전화 수신하기 48
Bluetooth® 전화로 통화하기 49
Bluetooth® 전화 메시지 기능 50

5 Apps

5-1. 애플리케이션 사용 전
애플리케이션을 사용하기 전에 56

5-2. Apple CarPlay
Apple CarPlay 59

5-3. Android Auto ™
Android Auto ™ 61

6 오디오

6-1. 기본 작동
일부 기본 사항 64

6-2. 라디오 작동
AM 라디오 /FM 라디오 67
DAB 69

6-3. 미디어 작동
USB 메모리 73
iPod/iPhone 75
Bluetooth® 오디오 77
AUX 80
Android Auto 81

6-4. 오디오 리모콘
스티어링 스위치..... 83
6-5. A/V 시스템 작동 관련 조언
작동 정보..... 84

7 음성 명령 시스템

7-1. 음성 명령 시스템 작동
음성 인식 시스템..... 90
명령 리스트..... 91

8 여러 상황에서의 대처 방법

8-1. 여러 상황에서의 대처 방법
문제 해결.....96

9 참조

9-1. 참조
인증..... 104
오픈 소스를 사용하여 소스 코드 가져오기..... 107

찾아보기

찾아보기 (가나다순) 110

개요

멀티미디어 오너스 매뉴얼

본 오너스 매뉴얼은 시스템의 작동에 대하여 설명하고 있습니다 . 올바른 사용을 위해 본 오너스 매뉴얼을 숙독하시기 바랍니다 . 본 오너스 매뉴얼을 항상 차량에 보관하십시오 .

본 오너스 매뉴얼의 화면은 제작 당시의 기능 사용 가능 여부 및 선택한 사양에 따라 실제 시스템 화면과 다를 수 있습니다 .

화면 간에 전환 시 일부 상황에서는 화면 변경 시 정상적인 경우보다 오래 걸릴 수 있으며 화면이 잠시 공백이거나 노이즈가 표시될 수 있습니다 .

시스템의 소프트웨어가 업데이트되는 경우와 같이 경우에 따라 본 오너스 매뉴얼의 내용이 시스템과 다를 수 있다는 점에 유의하십시오 .

본 오너스 매뉴얼에 기재된 회사명과 제품명은 해당 회사의 상표 및 등록 상표입니다 .

한국토요타자동차 ㈜

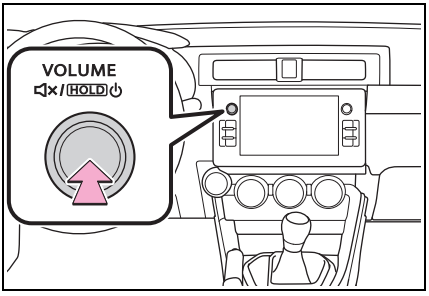
오너스 매뉴얼 보기

본 매뉴얼에 사용된 기호를 설명합니다 .

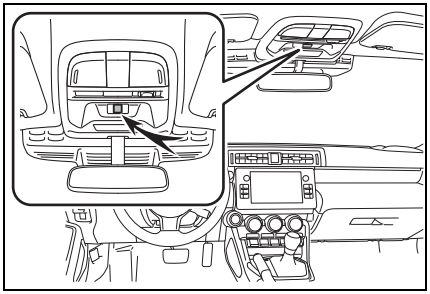
본 오너스 매뉴얼의 기호

기호	의미
	경고 : 지키지 않을 경우 사망 또는 심각한 상해와 같은 인명 피해가 발생하는 사항들을 설명합니다 .
	주의 : 지키지 않을 경우 차량 또는 각종 장치에 손상이나 고장을 일으키는 사항들을 설명합니다 .
	작동 또는 조작 절차를 표시합니다 . 번호 순서대로 따라 하십시오 .

그림 내의 기호



기호	의미
	스위치 및 기타 장치의 작동에 사용하는 동작 (누르기 , 돌리기 등) 을 표시합니다 .



기호	의미
	설명하는 부품 또는 위치를 표시합니다 .

안전 설명

본 시스템을 가능한 가장 안전하게 사용하려면 아래와 같은 안전주의 사항을 준수하십시오 .

귀하의 안전 운전을 방해할 정도로 시스템의 기능을 과도하게 사용하지 마십시오 . 주행하는 동안 귀하의 최우선 순위는 언제나 차량의 안전 운행이어야 합니다 . 운전하는 동안 모든 교통 법규를 반드시 준수하십시오 .

본 시스템을 실제로 사용하기 전 , 사용 방법을 배우고 완전히 숙지하십시오 . 시스템을 확실하게 파악하기 위해 멀티미디어 오너스 매뉴얼을 모두 숙지하십시오 . 타인의 사용 시에도 본 오너스 매뉴얼의 내용을 읽고 완전하게 파악하기 전에는 본 시스템의 사용을 허락하지 마십시오 .

귀하의 안전을 위해 운전을 시작할 때 일부 기능은 작동하지 않을 수 있습니다 . 사용할 수 없는 버튼의 조명은 어두워집니다 .

경 고

- 안전을 위하여 운전자는 차량 주행 중에 시스템을 조작하지 마십시오 . 도로와 교통상황에 주의를 기울이지 않으면 사고 발생의 원인이 될 수 있습니다 .

사용상의 주의사항

무선 통신 사용 기기를 차량에 장착한 경우 Bluetooth® 기기 , 라디오 방송 수신기 , 내비게이션 시스템 등의 사용 기능이 정상적으로 작동되지 않을 수 있습니다 .

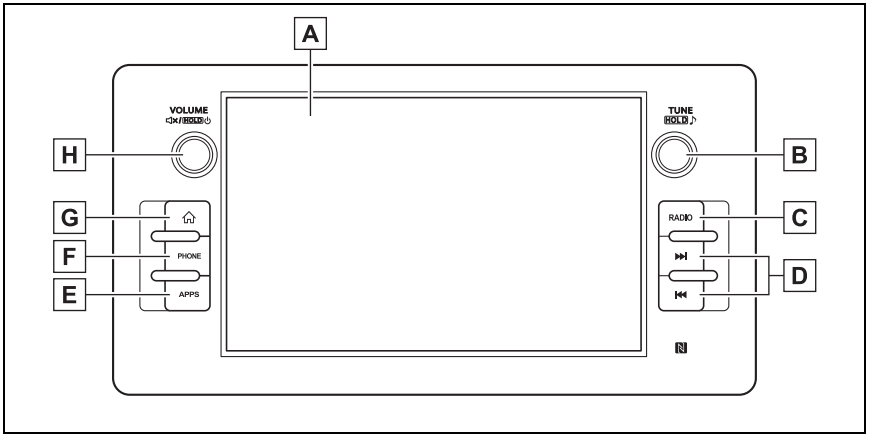
퀵 가이드 1

1-1. 기본 기능

버튼 개요..... 8
홈 화면..... 9
상태 아이콘..... 10
설정 화면..... 11

버튼 개요

각 부분의 작동



A 손가락으로 화면을 터치하면 선택한 기능을 제어할 수 있습니다 . (→ P.15)

B 노브를 돌려 라디오 방송을 선택하거나 다음 또는 이전 트랙 / 파일로 건너뛰십시오 .

- 노브를 길게 누르면 사운드 고객설정 화면이 표시됩니다 . (→ P.65)

C 라디오 화면을 표시하려면 누르십시오 . (→ P.67, 69)

D 라디오 방송국을 위 또는 아래로 탐색하거나 원하는 트랙 / 파일에 액세스하려면 누르십시오 . (→ P.67, 69, 73, 75, 77, 81)

E 앱 화면을 표시하려면 누르십시오 . (→ P.56)

F Bluetooth® 핸즈프리 시스템에 액세스하려면 누르십시오 . (→ P.42)

G 홈 화면을 표시하려면 누르십시오 . (→ P.9)

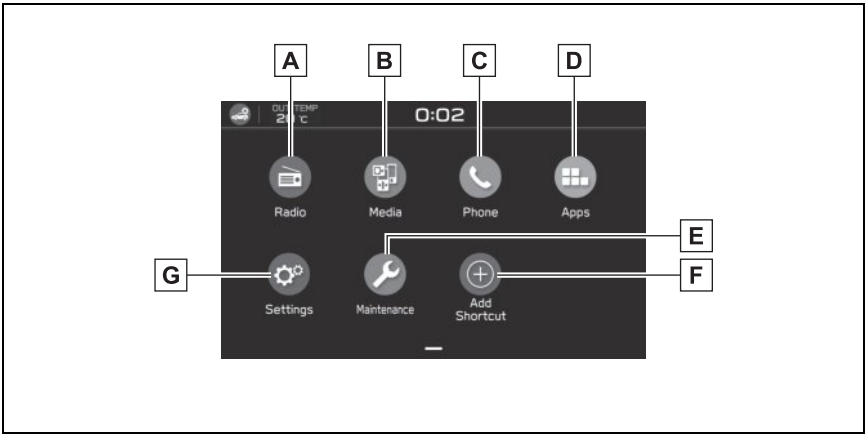
H 볼륨을 조절하려면 노브를 돌리십시오 .

- 메시지가 표시될 때까지 노브를 길게 누른 다음 "OK" 를 선택하거나 오디오 시스템이 꺼질 때까지 몇 초간 기다리십시오 . 오디오 시스템을 켜려면 노브를 길게 누르십시오 .
- 노브를 10 초 이상 길게 누르면 시스템이 다시 시작됩니다 .

홈 화면

홈 화면 작동

홈 화면을 표시하려면 [⌂] 버튼을 누르십시오 .



A 라디오 화면을 표시하려면 선택하십시오 . (→ P.64)

B 미디어 화면을 표시하려면 선택하십시오 . (→ P.64)

C 전화 화면을 표시하려면 선택하십시오 . (→ P.42)

D 앱 화면을 표시하려면 선택하십시오 . (→ P.56)

E 정기점검 화면을 표시하려면 선택하십시오 . (→ P.40)

F 바로가기 추가 화면을 표시하려면 선택하십시오 . (→ P.16)

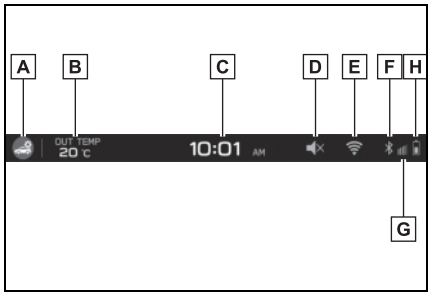
G 설정 화면을 표시하려면 선택하십시오 . (→ P.11)

● Apple CarPlay 또는 Android Auto™ 를 사용하는 동안에는 홈 화면에 Apple CarPlay 또는 Android Auto 아이콘이 표시됩니다 .

상태 아이콘

상태 아이콘이 화면 상단에 표시됩니다 .

상태 아이콘 설명



A 차량 설정 화면을 표시하려면 선택하십시오 .*

B 외기 온도를 표시합니다 .

C 현재 시간을 표시합니다 .

시계 설정 화면을 표시하려면 선택하십시오 .*

D 오디오 시스템 볼륨이 음소거되면 이 아이콘이 표시됩니다 .

E Wi-Fi® 수신 레벨을 표시합니다 .

F Bluetooth® 연결이 설정된 경우 이 아이콘이 표시됩니다 .

G 전화 수신 레벨을 표시합니다 .

H Bluetooth® 기기의 배터리 충전 잔량을 표시합니다 .

*: " 오너스 매뉴얼 " 을 참조하십시오 .

수신 레벨 표시

수신 레벨이 핸드폰의 수신 레벨과 항상 일치하는 것은 아닙니다 . 수신 레벨은 소지하고 있는 핸드폰에 따라 표시되지 않을 수 있습니다 .

핸드폰이 서비스 지역을 벗어나거나 전파가 도달할 수 없는 장소에 있을 경우 가 표시됩니다 .

수신 지역은 소지하고 있는 Bluetooth® 전화기의 종류에 따라 표시되지 않을 수 있습니다 .

▶ Wi-Fi® 기능을 사용 중일 경우

레벨	표시등 *
약함	
우수	

*: Wi-Fi® 기능이 꺼져 있을 경우 , 항목이 표시되지 않습니다 .

▶ 핸드폰이 연결된 경우

레벨	표시등 *
약함	
우수	

*: Bluetooth® 를 통해 핸드폰이 연결되어 있지 않으면 이 아이콘이 표시되지 않습니다 .

배터리 충전 잔량 표시

표시된 배터리 충전량이 Bluetooth® 기기에 표시된 충전량과 항상 일치하지 않습니다 .

연결된 Bluetooth® 기기의 종류에 따라 남은 배터리 충전량이 표시되지 않을 수 있습니다 .

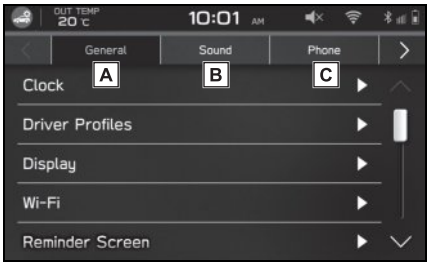
충전 잔량	표시등
방전	
완전 충전	

설정 화면

설정 화면

버튼을 누른 후 "Settings"을 선택하여 설정 화면을 표시하십시오 .

설정하려는 항목을 선택하십시오 .





A 일반 설정 화면을 표시하려면 선택하십시오 . (→ P.29)

B 사운드 설정 화면을 표시하려면 선택하십시오 . (→ P.37)

C 전화 설정 화면을 표시하려면 선택하십시오 . (→ P.24)

D 라디오 설정 화면을 표시하려면 선택하십시오 . (→ P.38)*1

E 차량 설정 화면을 표시하려면 선택하십시오 .*2

*1: 국가 및 차량에 따라 이 기능을 사용하지 못할 수도 있습니다 .

*2: " 오너스 매뉴얼 " 을 참조하십시오 .

기본 기능 2

2-1. 작동 전 기본 정보

초기 화면..... 14
터치 화면..... 15
홈 화면..... 16
문자 및 숫자 입력 / 리스트 화면 작동..... 17
화면 조절..... 18

2-2. 연결 설정

USB 메모리 장치 및 휴대용 기기 연결하기 / 연결 해제하기 19
Bluetooth® 기기 등록하기 / 연결하기..... 19

초기 화면

엔진 스위치를 ACC 또는 ON 으로 변경하면 초기 화면이 표시되고 시스템이 작동을 시작합니다 .

주의 화면

몇 초 후 "CAUTION" 화면이 표시됩니다 .

"I Agree" 를 선택하면 주의 화면이 다음 화면으로 전환됩니다 .

경 고

- 엔진 구동 중에 차량을 정지할 경우 , 안전을 위해 항상 주차 브레이크를 체결하십시오 .

정기점검 정보

이 시스템은 화면에서 특정 부품 또는 전장품을 교체해야 할 때를 사용자에게 알려줍니다 .

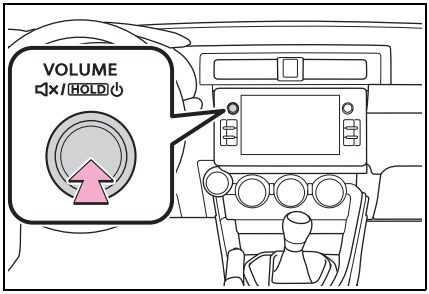
차량이 이전에 설정된 주행 거리 또는 날짜에 도달할 경우 시스템이 켜지면 정기점검 잔여 화면이 표시됩니다 .

- 정기점검 정보 등록 : → P.40

시스템 재시동

작동 중 터치 화면이 응답하지 않거나 다른 시스템 오류가 발생하면 시스템을 다시 시작할 수 있습니다 .

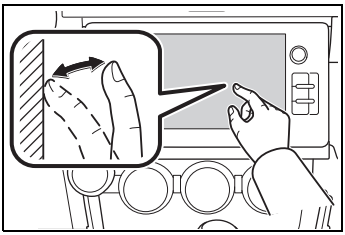
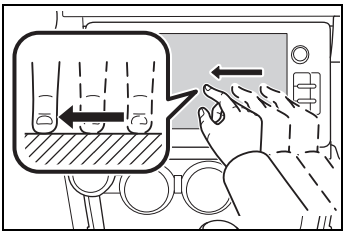
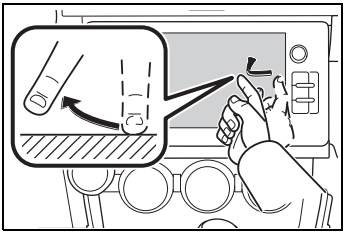
1 **"VOLUME" 노브를 10 초 이상 길게 누르십시오 .**



터치 화면

터치 화면 제스처

작동은 터치 화면을 손가락으로 직접 터치하여 수행하십시오 .

작동 방법	개요	주요 사용
	● 터치 한 번 빠르게 터치하고 떼십시오 .	● 다양한 설정 변경 및 선택
	● 드래그 * 손가락으로 화면을 터치하고 화면을 원하는 위치로 이동하십시오 .	● 목록 스크롤
	● 스와이프 * 손가락으로 화면을 따라 빠르게 움직이십시오 .	● 메인 화면 페이지 스크롤

*: 위의 작업은 일부 화면에서는 수행할 수 없을 수 있습니다 .

● 높은 고도에서는 스와이프 작동이 원활하게 수행되지 않을 수 있습니다 .

터치 화면 작동

시스템은 주로 화면의 버튼으로 작동됩니다 . (본 매뉴얼의 화면 버튼을 참조하십시오 .)

화면 버튼을 터치하면 신호음이 울립니다 . 톤을 조절할 수 있습니다 .
(→ P.37)

- 화면 버튼의 터치에 시스템이 응답하지 않으면 손가락을 화면에서 떼었다가 다시 터치하십시오 .
- 어두워진 화면 버튼은 작동할 수 없습니다 .
- 화면이 차가우면 표시된 이미지가 어두워지고 움직이는 이미지가 약간 왜곡될 수 있습니다 .

- 혹한의 상황에서는 화면이 제대로 표시되지 않고 사용자가 입력한 데이터가 삭제될 수 있습니다 . 또한 화면 버튼이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 화면에 ✕가 표시되면 ✕를 선택하여 이전 화면으로 돌아가십시오 .
- 장갑을 착용한 상태에서 터치 화면을 조작하면 반응이 없거나 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .

⚠ 주 의

- 화면의 손상을 방지하기 위해 손가락으로 화면 버튼을 가볍게 터치하십시오 .
- 화면을 터치할 때는 손가락 이외의 물건을 사용하지 마십시오 .
- 유리 세정제를 사용하여 지문을 닦으십시오 . 터치 화면이 손상될 수 있으므로 화학 세정제를 화면을 닦는 데 사용하지 마십시오 .

홈 화면

홈 화면 작동

홈 화면 바로가기(Shortcut) 기능을 켜면 홈 화면에 다양한 기능의 바로가기 아이콘을 추가할 수 있습니다 . (→ P.29)

1 [⌂] 버튼을 누르십시오 .

2 "Add Shortcut" 를 선택하십시오 .

3 원하는 기능을 선택하십시오 .

4 원하는 바로가기 기능을 선택하십시오 .

- 기능에 따라 다른 항목을 선택하고 필요한 정보를 입력합니다 .

5 홈 화면에 바로가기 아이콘이 표시되는지 확인하십시오 .

- 바로가기 추가 시 홈 화면을 최대 3 페이지까지 확장할 수 있습니다 . 페이지를 스와이프하면 변경할 수 있습니다 .

바로가기 아이콘 이동 및 삭제

사용자는 홈 화면 바로가기 기능이 켜져 있을 때 홈 화면 버튼을 다시 정렬할 수 있습니다 . (→ P.29)

바로가기 아이콘 이동

1 편집 모드로 들어가려면 바로가기 아이콘을 길게 선택하십시오 .

2 버튼을 원하는 위치로 드래그하십시오 .

- 버튼 수가 여러 페이지를 허용하는 경우 사용자는 버튼을 화면의 해당 끝으로 끌어서 다른 페이지로 이동할 수 있습니다 .

3 편집 모드를 종료하려면 [⌂] 버튼을 누르십시오 .

바로가기 아이콘 삭제

1 편집 모드로 들어가려면 바로가기 아이콘을 길게 선택하십시오 .

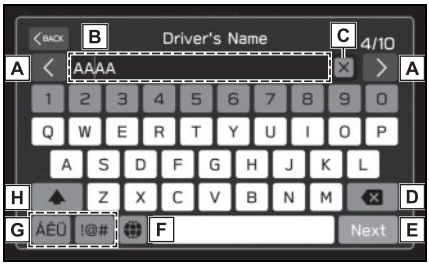
2 바로가기 아이콘을 "DRAG HERE TO DELETE" 영역으로 드래그하십시오 .

3 편집 모드를 종료하려면 [⌂] 버튼을 누르십시오 .

문자 및 숫자 입력 / 리스트 화면 작동

문자 및 숫자 입력

데이터 입력 시 화면을 통해 문자와 숫자 입력이 가능합니다 .



A 커서를 이동하려면 선택하십시오 .

B 입력 필드

- 입력 필드에서 원하는 위치를 선택하여 커서의 위치를 이동할 수 있습니다 .

C 입력 필드를 지우려면 선택하십시오 .

D 문자 하나를 지우려면 선택하십시오 .

E 항목을 입력하려면 선택하십시오 .

F 키보드 유형을 변경하려면 선택하십시오 .

G 기호를 입력하려면 선택하십시오 .

H 문자를 소문자 또는 대문자로 입력하려면 이 항목을 선택하십시오 .

- 소프트웨어 키보드가 표시되는 상황에 따라 키보드의 모양이 변경되거나 입력 방식이 제한될 수 있습니다 .
- 언어가 변경된 경우 , 언어에 따라 텍스트가 올바르게 표시되지 않는 경우도 있습니다 .

리스트 화면

리스트 화면은 스와이프 제스처로 스크롤할 수 있습니다 .
작업에 대한 자세한 내용 : → P. 15



A 다음 또는 이전 페이지로 건너뛰려면 선택하십시오 .

B 표시되는 화면의 위치를 나타냅니다 . 위치 표시기를 드래그하면 더 빠른 스크롤이 가능합니다 .

C 일부 목록에는 문자 화면 버튼이 포함되어 있어 사용자가 문자 화면 버튼과 같은 문자로 시작하는 항목으로 바로 이동할 수 있습니다 .
동일한 문자 화면 버튼을 선택할 때마다 연속되는 문자로 시작하는 목록이 표시됩니다 .

화면 조절

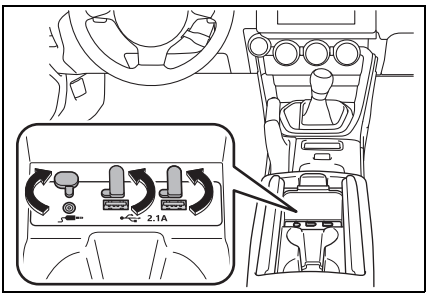
밝기 조절

화면의 밝기를 조절할 수 있습니다 .
자세한 내용은 " 오너스 매뉴얼 " 을 참조하십시오 .

USB 메모리 장치 및 휴대용 기기 연결하기 / 연결 해제하기

기기 연결하기

1 기기를 연결하십시오 .



- 전원이 켜져 있지 않으면 기기의 전원을 켜십시오 .

- 호환 가능한 USB 메모리 장치 : → P.85
- 호환 가능한 iPod/iPhone: → P.85
- 이 기기는 상용 USB 허브를 지원하지 않습니다 .
- 핸드폰 등 기기를 연결하면 기기에 따라 충전이 시작됩니다 .

Bluetooth® 기기 등록하기 / 연결하기

핸즈프리 시스템 또는 Bluetooth® 오디오 시스템을 사용하려면 Bluetooth® 전화 / 기기를 시스템에 등록해야 합니다 .

Bluetooth® 전화 / 기기를 등록하면 핸즈프리 시스템 및 Bluetooth® 오디오 시스템을 사용할 수 있습니다 .

주행 중에는 이 작업을 수행할 수 없습니다 .

Bluetooth® 전화 / 기기 처음 등록하기

1 Bluetooth® 전화 / 기기의 Bluetooth® 연결 설정을 켜십시오 .

- Bluetooth® 전화 / 기기의 Bluetooth® 연결 설정이 꺼짐으로 설정되어 있으면 이 기능을 사용할 수 없습니다 .

2 PHONE 버튼을 누르십시오 .

3 **Bluetooth® 전화 / 기기를 등록하려면 "Yes" 를 선택하십시오 .**



4 **"Bluetooth® 전화 / 기기 등록하기 " 의 "STEP 4-7" 을 따르십시오 .**
(→ P.24)

프로파일

이 시스템은 다음과 같은 서비스를 지원합니다 .

Bluetooth® 기기	사양	기능	필요 사항	권장 사양
Bluetooth® 전화 / 기기	Bluetooth® 사양	Bluetooth® 전화 / 기기 등록하기	Ver. 2.1	Ver. 4.2

Bluetooth® 기기	프로파일	기능	필요 사항	권장 사양
Bluetooth® 전화	HFP (Hands-Free Profile)	핸즈프리 시스템	Ver. 1.0	Ver. 1.7
	PBAP (Phone Book Access Profile)	연락처 전송	Ver. 1.0	Ver. 1.2
	MAP (Message Access Profile)	Bluetooth® 전화 메시지	–	Ver. 1.3
	SPP (Serial Port Profile)	APPS 기능	–	Ver. 1.2
Bluetooth® 기기	A2DP (Advanced Audio Distribution Profile)	Bluetooth® 오디오 시스템	Ver. 1.0	Ver. 1.3
	AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile)		Ver. 1.0	Ver. 1.6

- 핸드폰이 HFP 를 지원하지 않는 경우 Bluetooth® 전화를 등록하거나 개별적으로 PBAP, MAP 또는 SPP 프로파일을 사용할 수 없습니다 .
- 연결된 Bluetooth® 전화 / 기기 버전이 권장 버전보다 오래되었거나 호환되지 않으면 Bluetooth® 전화 / 기기 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 애플리케이션이 원활하게 실행되지 않거나 불안정한 경우 Bluetooth® 전화 / 기기를 분리했다가 Bluetooth® (→ P.25) 및 / 또는 USB 케이블 (→ P. 19) 을 통해 다시 연결하십시오 . 문제가 계속되면 Bluetooth® 전화 / 기기를 재부팅하십시오 .

설정 3

3-1. Bluetooth® 설정

Bluetooth® 설정 24

3-2. 기타 설정

일반 설정..... 29
사운드 설정..... 37
라디오 설정..... 38
정기점검 설정..... 40

Bluetooth® 설정

전화 설정 화면

1 [⌂] 버튼을 누르십시오 .

2 "Settings" 을 선택하십시오 .

3 "Phone" 을 선택하십시오 .

4 설정하려는 항목을 선택하십시오 .





A Bluetooth® 전화 / 기기 관리

Bluetooth® 전화 / 기기 등록하기 : → P.24
Bluetooth® 전화 / 기기 연결하기 또는 연결 해제하기 : → P. 25
Bluetooth® 전화 / 기기 삭제하기 : → P. 27

B 연락처 목록 관리

전화번호부 / 최근 통화 다운로드 설정 : → P. 27
최근 통화 목록 및 연락처 목록 정렬 : → P.46
모든 즐겨찾기 목록 삭제하기 : → P.47

C 메시지 설정 : → P.50

D 기기 이름 변경

E Apple CarPlay 설정 : → P.60

F Android Auto 설정 : → P.62

- "Manage Devices" 화면은 전화 화면 (→ P.42) 또는 Bluetooth® 오디오 컨트롤 화면 (→ P.78) 에서 "Manage Devices" 또는 "Add Device" 를 선택하여 표시할 수도 있습니다 .

Bluetooth® 전화 / 기기 등록하기

최대 5 대의 Bluetooth® 전화 / 기기를 등록할 수 있습니다 .

Bluetooth® 호환 전화기 (HFP) 와 기기 (AVP) 를 동시에 등록할 수 있습니다 .

주행 중에는 이 작업을 수행할 수 없습니다 .

1 **전화 설정 화면을 표시하십시오 . (→ P. 24)**

2 **"Manage Devices" 를 선택하십시오 .**

3 **"Add" 를 선택하십시오 .**

- 메시지가 나타나면 화면의 지침을 따르십시오 .

4 **이 화면이 표시되면 Bluetooth® 전화 / 기기 화면에서 이 화면에 표시된 기기 이름을 검색하십시오 .**



- "Cancel": 등록을 취소하려면 선택하십시오 .
- Bluetooth® 전화/기기 작동에 대한 자세한 내용은 함께 제공되는 설명서를 참조하십시오 .

5 Bluetooth® 전화 / 기기를 사용하여 등록하십시오 .

- SSP(Secure Simple Pairing) 호환 Bluetooth® 전화 / 기기에는 PIN 코드가 필요하지 않습니다 . 연결 중인 Bluetooth® 전화 / 기기의 유형에 따라 Bluetooth® 전화 / 기기의 화면에 등록을 확인하는 메시지가 표시될 수 있습니다 . 확인 메시지에 따라 Bluetooth® 전화 / 기기를 응답하고 작동하십시오 .

- Bluetooth® 전화 / 기기를 시스템에서 삭제한 후 다시 등록하려면 Bluetooth® 전화 / 기기를 작동하여 이전에 등록된 시스템 정보를 Bluetooth® 전화 / 기기에서 삭제한 후 등록하십시오 .

6 다음과 같은 팝업 화면이 표시되는지 확인하십시오 .



- "Cancel": 등록을 취소하려면 선택하십시오 .
- 전화기의 연락처 데이터를 시스템으로 전송할지 묻는 확인 메시지가 나타나면 해당 버튼을 선택하십시오 .

7 연결이 완료되면 연결된 기기 이름이 표시되는지 확인하십시오 .

- 오류 메시지가 나타나면 화면의 지침에 따라 다시 시도하십시오 .

- NFC 호환 장치를 등록할 때 Bluetooth® 전화 / 기기를 A/V 시스템의 NFC 로고에 대고 있으면 연결이 설정될 때까지 등록이 수행됩니다 .

Bluetooth® 전화 / 기기 연결하기 또는 연결 해제하기

최대 5 개의 Bluetooth® 전화 (HFP) 와 기기 (AVP) 를 등록할 수 있습니다 .

Bluetooth® 전화 / 기기가 두 개 이상 등록된 경우 연결할 Bluetooth® 전화 / 기기를 선택하십시오 .

1 전화 설정 화면을 표시하십시오 . (→ P. 24)

2 "Manage Devices" 를 선택하십시오 .

3 Bluetooth® 전화 / 기기를 연결하거나 연결을 해제하려면 선택하십시오 .



- Bluetooth® 전화 / 기기의 연결을 해제하려면 "Yes" 를 선택하십시오 .
- 현재 연결된 Bluetooth® 전화/기기 옆에 "Connected" 가 표시됩니다 .
- 원하는 Bluetooth® 전화/기기가 목록에 없으면 "Add" 를 선택하여 Bluetooth® 전화 / 기기를 등록하십시오 . (→ P. 24)

4 연결이 완료되면 Bluetooth® 전화 / 기기 옆에 "Connected" 가 표시되는지 확인하십시오 .

- 오류 메시지가 나타나면 화면의 지침에 따라 다시 시도하십시오 .

- Bluetooth® 오디오 재생 중에 Bluetooth® 전화 / 기기 연결을 수행하면 시간이 걸릴 수 있습니다 .
- 연결 중인 Bluetooth® 전화/기기의 유형에 따라 Bluetooth® 전화 / 기기에 대해 추가 단계를 수행해야 할 수도 있습니다 .

자동 연결 모드

Bluetooth® 전화 / 기기를 연결이 가능한 위치에 두십시오 .

- 엔진 스위치를 ACC 또는 ON으로 변경하면 시스템이 근처의 등록된 Bluetooth® 전화 / 기기를 검색합니다 .
- 시스템이 근처에 있을 경우 마지막으로 연결한 등록된 Bluetooth® 전화 / 기기에 연결됩니다 .

수동으로 연결하기

자동 연결에 실패한 경우 Bluetooth® 전화 / 기기를 수동으로 연결해야 합니다 .

"Bluetooth® 전화 / 기기 연결하기 또는 연결 해제하기 " 를 따르십시오 . (→ P. 25)

Bluetooth® 전화 / 기기 다시 연결하기

엔진 스위치를 ACC 또는 ON 으로 변경할 경우 , Bluetooth® 네트워크의 수신 불량으로 인해 Bluetooth® 전화 / 기기의 연결이 끊어지면 시스템이 Bluetooth® 전화 / 기기를 자동으로 재연결합니다 .

- Bluetooth® 전화/기기를 끈 경우와 같이 일부러 연결을 끊은 경우에는 자동으로 재연결되지 않습니다 . Bluetooth® 전화 / 기기를 수동으로 다시 연결하십시오 .

- Bluetooth® 전화/기기가 운전자 프로필에 등록되면 운전자 프로필의 변경 여부를 묻는 메시지가 표시될 수 있습니다 .
(→ P. 30)

Bluetooth® 전화 / 기기 삭제하기

1. **전화 설정 화면을 표시하십시오 .**
(→ P. 24)
2. **"Manage Devices" 를 선택하십시오 .**
3. **"Delete" 를 선택하십시오 .**
4. **Bluetooth® 전화 / 기기를 삭제하려면 ⊗ 를 선택하십시오 .**
5. **확인 메시지가 나타나면 "OK" 를 선택하십시오 .**

- Bluetooth® 전화/기기가 삭제된 후에도 이 시스템의 정보는 계속 포함됩니다 . Bluetooth® 전화 / 기기를 작동하여 Bluetooth® 전화 / 기기 내부에 저장된 시스템 정보를 삭제합니다 .

전화번호부 / 최근 통화 다운로드 설정

이 기능이 활성화되면 연결된 전화의 전화번호부 데이터가 자동으로 다운로드됩니다 .

1. **전화 설정 화면을 표시하십시오 .**
(→ P. 24)
2. **"Phonebook/Recent Calls" 을 선택하십시오 .**
3. **"Automatically Download Phonebook/Recent Calls" 를 ON/OFF 하려면 선택하십시오 .**



- 연결된 Bluetooth® 전화의 프로필 버전이 전화번호부 데이터 전송과 호환되지 않을 수 있습니다 . 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 연결된 Bluetooth® 전화의 전화번호부에 있는 최대 2000개의 연락처를 다운로드할 수 있습니다 . 연락처에 등록된 전화번호는 최대 5 개까지 다운로드할 수 있습니다 .
- 전화 번호부를 다운로드하려면

  Bluetooth® 전화의 알림 설정을 활성화해야 할 수도 있습니다 . 자세한 사항은 연결된 Bluetooth® 전화에 대한 지침을 참조하십시오 . 시스템의 시계 설정이 자동으로 설정된 경우 전화번호부를 다운로드하지 않으면 자동 조절 기능과 메시지 기능 (→ P.50) 이 제대로 작동하지 않습니다 .

- Bluetooth® 전화에서 전화번호부 데이터를 다운로드한 후에도 Bluetooth® 전화의 즐겨찾기 목록이 자동으로 다운로드되지 않습니다 . 이 시스템은 현재 Bluetooth® 전화 즐겨찾기 목록의 데이터 전송을 지원하지 않습니다 . Bluetooth® 전화의 즐겨찾기 목록을 시스템의 즐겨찾기 목록에 추가하려면 시스템 전화번호부 연락처 목록을 통해 등록해야 합니다 . (→ P.47)

일반 설정

일반 설정 화면

1 [⌂] 버튼을 누르십시오 .

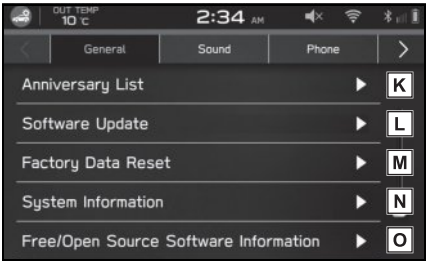
2 "Settings" 을 선택하십시오 .

3 "General" 을 선택하십시오 .

4 설정하려는 항목을 선택하십시오 .







A **"Clock"***

B **"Driver Profiles": 운전자 프로필 기능을 설정하려면 선택하십시오 . (→ P. 30)**

C **"Display": 디스플레이의 대비 , 밝기 등을 조절하려면 선택하십시오 . (→ P. 31)**

D **"Wi-Fi": Wi-Fi® 기능을 설정하려면 선택하십시오 . (→ P. 33)**

E **"Reminder Screen": 알림 화면 ("Maintenance", "Birthday" 및 "Anniversary") 을 ON/OFF 하려면 선택하십시오 .**

F **"Meter Screen"***

G **"Camera"***

H **"Language"***

I **"Home Screen Shortcuts": 홈 화면 바로가기 기능을 ON/OFF 하려면 선택하십시오 . (→ P.16)**

J **"Birthday List": 생일 목록 설정을 설정하려면 선택하십시오 . (→ P. 32)**

K **"Anniversary List": 기념일 목록 설정을 설정하려면 선택하십시오 . (→ P. 32)**

L **"Software Update": 시스템 소프트웨어 버전을 업데이트하려면 선택하십시오 . (→ P. 35)**

M **"Factory Data Reset": 모든 설정 항목을 재설정하려면 선택하십시오 . 출고 시 데이터를 재설정하면 A/V 시스템이 자동으로 다시 시작됩니다 . 재설정 프로세스를 완료하려면 A/V 시스템이 다시 시작된 후 엔진 스위치를 OFF 로 돌린 다음 약 3 분 후에 ACC 또는 ON 으로 하십시오 .**

N **"System Information": 시스템 정보를 표시하려면 선택하십시오 .**

O **"Free/Open Source Software Information": 프리 / 오픈 소스 소프트웨어 정보를 표시하려면 선택하십시오 .**

*: " 오너스 매뉴얼 " 을 참조하십시오 .

운전자 프로필 설정

운전자 프로필이 등록되면 운전자가 고객설정한 일부 콘텐츠 (예 : 라디오 및 사운드 설정 등) 가 해당 운전자에 대해 분류되고 기억됩니다 .

가족 등 여러 운전자가 차량을 공유하는 경우 , 등록된 운전자 프로필을 불러와서 다른 운전자가 변경한 일부 설정이 덮어쓰여집니다 .

또한 , Bluetooth® 전화 / 기기에 연결된 운전자 프로필은 Bluetooth® 전화 / 기기가 연결될 때 자동으로 불러올 수 있습니다 .

- 기억된 내용 중 일부는 운전자별로 분류되지 않고 공유됩니다 . 귀하의 운전자 프로필을 불러오더라도 다른 운전자가 변경한 일부 설정이 남아 있을 수 있습니다 .

운전자 프로필 등록하기

최대 4 명의 운전자 프로필을 등록할 수 있습니다 .

1. **일반 설정 화면을 디스플레이하십시오 . (→ P. 29)**
2. **"Driver Profiles" 을 선택하십시오 .**
3. **"Add" 를 선택하십시오 .**
4. **원하는 언어를 선택하고 "NEXT" 를 선택하십시오 .**
5. **"Driver's Name" 을 선택하십시오 .**
6. **운전자 이름을 입력하고 "NEXT" 를 선택하십시오 .**
7. **표시된 운전자 이름을 확인한 후 "NEXT" 를 선택하십시오 .**
8. **"Add Phone" 을 선택하십시오 .**

- "Bluetooth® 전화 / 기기 등록하기 " 의 "STEP 4–7" 에 따라 Bluetooth® 전화 / 기기를 등록하십시오 . (→ P. 24)
- "Finish": Bluetooth® 전화 / 기기를 등록하지 않고 종료합니다 .
- 시스템에 이미 등록된 Bluetooth® 전화 / 기기를 등록할 경우 , 표시된 목록에서 해당 전화 / 기기를 선택하십시오 .

9. **등록된 Bluetooth® 전화 / 기기를 선택한 다음 "Finish" 를 선택하십시오 .**
10. **등록된 운전자 이름이 표시되는지 확인하십시오 .**

- Bluetooth® 전화/기기가 등록된 운전자의 프로필은 연결 시 자동으로 불러올 수 있습니다 . (→ P. 30)

운전자 프로필 불러오기

자동으로 운전자 프로필 불러오기

운전자 프로필에 등록된 Bluetooth® 전화 / 기기가 연결되면 운전자 프로필의 변경 여부를 묻는 메시지가 표시됩니다 . 해당 운전자의 프로필로 변경하려면 "OK" 를 선택하십시오 .

● 운전자 프로필에 등록된 Bluetooth® 전화/기기가 차량에 있더라도 다른 Bluetooth® 전화 / 기기가 연결되면 운전자 프로필이 자동으로 불러지지 않습니다 . 원할 경우 프로필을 수동으로 변경하십시오 .

● 차량에 연결 가능한 Bluetooth® 전화/기기가 2 대 이상인 경우 , 추천된 운전자로 프로필을 변경할 지 여부를 묻는 메시지가 표시될 수 있습니다 . 제안된 변경을 원하지 않는 경우 "Cancel" 을 선택한 다음 수동으로 원하는 운전자 프로필로 변경하십시오 .

수동으로 운전자 프로필 불러오기

1 **일반 설정 화면을 디스플레이하십시오 . (→ P. 29)**

2 **"Driver Profiles" 을 선택하십시오 .**

3 **원하는 운전자 이름을 선택한 다음 "OK" 를 선택하십시오 .**

● 운전자 프로필을 수동으로 불러올 경우 운전자의 Bluetooth® 전화 / 기기는 자동으로 연결되지 않습니다 .

운전자 프로필 편집하기

1 **일반 설정 화면을 디스플레이하십시오 . (→ P. 29)**

2 **"Driver Profiles" 을 선택하십시오 .**

3 **"Edit" 를 선택하십시오 .**

4 **편집할 운전자 프로필 이름을 선택하십시오 .**

5 **" 운전자 프로필 등록하기 " 의 "STEP 4-9" 을 따르십시오 . (→ P. 30)**

운전자 프로필 삭제하기

1 **일반 설정 화면을 디스플레이하십시오 . (→ P. 29)**

2 **"Driver Profiles" 을 선택하십시오 .**

3 **"Edit" 를 선택하십시오 .**

4 **삭제할 운전자 프로필 이름의 ⊗ 을 선택하십시오 .**

5 **"OK" 를 선택하십시오 .**

화면 조절

화면 꺼짐은 물론 인스트루먼트 패널 조명 제어 다이얼 작동과 화면 밝기 연동이 가능하고 , 인스트루먼트 패널 조명과 독립적으로 화면 밝기 및 대비 조절이 가능합니다 .

화면 끄기 선택하기

1 **일반 설정 화면을 디스플레이하십시오 . (→ P. 29)**

2 **"Display" 를 선택하십시오 .**

3 **"Display Off" 를 선택하십시오 .**

● 전원을 켜려면 , "VOLUME" 노브를 길게 누르십시오 .

밝기 다이얼 설정

"Brightness Dial" 이 켜져 있으면 인스트루먼트 패널을 사용하여 화면 밝기를 조정할 수 있습니다 .

1 **일반 설정 화면을 디스플레이하십시오. (→ P. 29)**

2 **"Display" 를 선택하십시오 .**

3 **"Brightness Dial"을 ON/OFF하려면 선택하십시오 .**

● 인스트루먼트 패널 조명 조절 다이얼에 대한 자세한 내용은 " 오너스 매뉴얼 " 을 참조하십시오 .

밝기 / 대비 조절하기

1 **일반 설정 화면을 디스플레이하십시오. (→ P. 29)**

2 **"Display" 를 선택하십시오 .**

3 **"Brightness/Contrast" 를 선택하여 "Brightness" 또는 "Contrast" 를 조절하십시오 .**

출고 시 설정으로 되돌리려면 "Default" 를 선택하십시오 .

● "Brightness Dial" 이 켜져 있으면 대비 (Contrast) 만 조절할 수 있습니다

생일 리스트 설정

생일이 다가올 경우 , 엔진 스위치를 ON 으로 변경하면 메시지가 표시됩니다 . 이 기능은 "Reminder Screen" 을 통해 ON/OFF 를 설정할 수 있습니다 . (→ P. 29)

생일 리스트 추가하기

1 **일반 설정 화면을 디스플레이하십시오. (→ P. 29)**

2 **"Birthday List" 를 선택하십시오 .**

3 **"Add" 를 선택하십시오 .**

4 **이름을 입력하십시오 .**

5 **"Next" 를 선택하십시오 .**

6 **날짜를 입력하십시오**

7 **"OK" 를 선택하십시오 .**

● 생일은 최대 5 개까지 저장할 수 있습니다 .

생일 리스트 편집하기

1 **일반 설정 화면을 디스플레이하십시오. (→ P. 29)**

2 **"Birthday List" 를 선택하십시오 .**

3 **"Edit" 를 선택하십시오 .**

4 **편집할 생일 리스트 이름을 선택하십시오 .**

생일 리스트 삭제하기

1 **일반 설정 화면을 디스플레이하십시오. (→ P. 29)**

2 **"Birthday List" 를 선택하십시오 .**

3 **"Edit" 를 선택하십시오 .**

4 **삭제할 생일 리스트 이름의 ⊗ 을 선택하십시오 .**

기념일 리스트 설정

기념일이 다가올 경우 , 엔진 스위치를 ON 으로 변경하면 메시지가 표시됩니다 . 이 기능은 "Reminder Screen" 을 통해 ON/OFF 로 설정할 수 있습니다 . (→ P. 29)

기념일 리스트 추가하기

1 일반 설정 화면을 디스플레이하십시오. (→ P. 29)
2 "Anniversary List" 를 선택하십시오 .
3 "Add" 를 선택하십시오 .
4 이름을 입력하십시오 .
5 "Next" 를 선택하십시오 .
6 날짜를 입력하십시오
7 "OK" 를 선택하십시오 .

● 기념일은 최대 5 개까지 저장할 수 있습니다 .

기념일 리스트 편집하기

1 일반 설정 화면을 디스플레이하십시오. (→ P. 29)
2 "Anniversary List" 를 선택하십시오 .
3 "Edit" 를 선택하십시오 .
4 편집할 기념일 리스트 이름을 선택하십시오 .

기념일 리스트 삭제하기

1 일반 설정 화면을 디스플레이하십시오. (→ P. 29)
2 "Anniversary List" 를 선택하십시오 .
3 "Edit" 를 선택하십시오 .
4 삭제할 기념일 리스트 이름의 ⊗ 을 선택하십시오 .

Wi-Fi® 연결 설정

Wi-Fi® 네트워크에 연결하기

1 일반 설정 화면을 디스플레이하십시오. (→ P. 29)
2 "Wi-Fi" 를 선택하십시오 .
3 "Available Wi-Fi Networks" 를 선택하십시오 .
4 원하는 네트워크를 선택하십시오 .



● 가 있는 네트워크를 선택하고 암호 입력 화면이 표시되면 암호를 입력한 다음 "OK" 를 선택하십시오 .

빠른 연결 설정하기

Wi-Fi® 기기가 Wi-Fi® Protected Setup 과 호환되는 경우 더 빠르게 연결할 수 있습니다 .

1 일반 설정 화면을 디스플레이하십시오. (→ P. 29)
2 "Wi-Fi" 를 선택하십시오 .
3 "Wi-Fi Protected Setup" 를 선택하십시오 .
4 기기에 따라 "PIN Setup" 또는 "Push Button Setup" 을 선택하십시오 .

5 **Wi-Fi® 기기를 작동하여 연결하십시오 .**

- "PIN Setup" 을 선택한 경우 :
  표시된 PIN 코드를 Wi-Fi® 네트워크 기기에 입력하십시오 .
- "Push Button Setup" 을 선택한 경우 :
  Wi-Fi® 네트워크 기기에서 WPS 버튼을 누르십시오 .

Wi-Fi® 네트워크 추가하기

검색으로 표시되지 않는 사용 가능한 네트워크를 추가할 수 있습니다 .

1 **일반 설정 화면을 디스플레이하십시오 . (→ P. 29)**

2 **"Wi-Fi" 를 선택하십시오 .**

3 **"Available Wi-Fi Networks" 를 선택하십시오 .**

4 **"Add" 를 선택하십시오 .**

5 **"Wi-Fi Name (SSID)" 을 선택하십시오 .**

6 **네트워크 이름을 입력하십시오 .**

7 **"OK" 를 선택하십시오 .**

8 **"Security" 를 선택하십시오 .**

9 **보안 유형을 선택하십시오 .**

10 **"Start Connection"을 선택하십시오.**

- 비밀번호가 필요할 경우 , 비밀번호를 입력하십시오 . "OK" 를 선택하십시오 .

Wi-Fi® 네트워크 삭제하기

1 **일반 설정 화면을 디스플레이하십시오 . (→ P. 29)**

2 **"Wi-Fi" 를 선택하십시오 .**

3 **Wi-Fi® 기능을 끄려면 "Wi-Fi" 를 선택하십시오 .**

4 **"Registered Wi-Fi Networks" 를 선택하십시오 .**

5 **"Delete" 를 선택하십시오 .**

6 **Wi-Fi® 네트워크를 삭제하려면 ⊗ 를 선택하십시오 .**

7 **"OK" 를 선택하십시오 .**

⚠ 경 고

- Wi-Fi® 기기는 안전하고 합법적으로만 사용하십시오 .
- Wi-Fi® 안테나는 시스템에 내장되어 있습니다 . 이식형 인공심장 박동기 , 심장재동기화치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 제세동기 사용자는 Wi-Fi® 의 안테나에서 멀리 떨어져 있어야 합니다 . 전파가 이러한 장치의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다 .
- Wi-Fi® 기기를 사용하기 전에 , 이식형 인공심장 박동기 , 심장재동기화치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 제세동기 이외의 전자 의료장비를 사용하시는 분은 전파가 해당 기기의 작동에 어떤 영향을 미치는지를 장비 제조사에 문의하십시오 .
  전파가 해당 의료 장비의 작동에 예기치 못한 영향을 미칠 수 있습니다 .

지원되는 Wi-Fi® 네트워크 사양

시스템은 다음 표준을 지원하는 Wi-Fi ® 네트워크에 연결할 수 있습니다 .

- 통신 표준 :
- 802.11b
- 802.11g
- 802.11n (2.4GHz)
- 보안 :
- WPA™
- WPA2™

- WPA 및 WPA2는 Wi-Fi Alliance® 의 등록 상표입니다 .
- 모바일 라우터나 스마트폰의 테더링 기능을 사용할 경우 , 데이터 사용 상한을 고려하십시오 . 데이터 초과시 통신비가 추가로 부과될 수 있습니다 .

시스템 업데이트

시스템 소프트웨어를 업데이트 *1 하려면 딜러에 요청하십시오 .

Wi-Fi ® 를 통해 시스템 소프트웨어를 업데이트할 수도 있습니다 . 업데이트 프로세스에는 소프트웨어 업데이트 *2 다운로드 및 설치가 포함됩니다 . 설치 중에는 시스템 기능이 제한됩니다 .

*1: 업데이트 내용에 대한 자세한 내용은 딜러에 문의하십시오 .

*2: 소프트웨어 업데이트의 내용에 따라 라디오 방송국의 프리셋 및 볼륨 설정이 업데이트 프로세스에 의해 재설정될 수 있습니다 .

- 일부 국가에서는 Wi-Fi ® 를 사용한 업데이트가 불가능할 수도 있습니다 .

업데이트 다운로드

1 [⌂] **버튼을 누르십시오 .**

2 **"Settings" 을 선택하십시오 .**

3 **"General" 을 선택하십시오 .**

4 **"Clock" 을 선택하십시오 .**

5 **"Time Setting" 을 선택하십시오 .**

6 **"Sync With Phone"을 선택하십시오.**

7 **Wi-Fi® 네트워크에 연결하십시오 .**
(→ P. 33)

8 **일반 설정 화면을 디스플레이하십시오.**
(→ P. 29)

9 **"Software Update"를 선택하십시오.**

10 **"Update" 를 선택하십시오 .**

11 **"Check for Updates" 를 선택하십시오 .**

- "Cancel": 사용 가능한 업데이트 확인을 중지하려면 선택하십시오 .
- "Automatically Check for Updates" 가 켜져 있을 경우 , 업데이트가 자동으로 확인되고 사용이 가능할 경우 메시지가 표시됩니다 . 메시지가 표시되면 "OK" 을 선택하고 다음 단계로 진행하십시오 .
- "Automatically Download Updates" 가 켜져 있으면 업데이트가 자동으로 다운로드됩니다 . 다운로드가 완료되면 메시지가 표시됩니다 . 설치를 시작하고 "Update installation" 의 3 단계로 진행하려면 "OK" 를 선택하십시오 . (→ P. 36)

12 **업데이트 다운로드를 시작하려면 "Download Now" 를 선택하십시오 . (사용이 가능한 경우)**

- "Cancel": 업데이트 프로세스를 중지하려면 선택하십시오 .

- 다운로드 상태 진행률이 카테고리 영역에 표시됩니다 .
- 업데이트 절차가 실패할 경우 , "Troubleshooting" 섹션을 참조하십시오 . (→ P.96)

업데이트 설치

⚠ 주 의

- 업데이트를 설치할 때는 차량을 안전한 장소에 주차하십시오 .
- 업데이트가 설치되는 동안에는 다음 시스템 기능이 제한됩니다 .
  - 일반 시스템 기능은 사용할 수 없습니다 .
  - 후방 카메라 이미지만 표시됩니다. 그렇지 않으면 이미지가 일시적으로 사라집니다 .

1 사용 가능한 업데이트를 다운로드하십시오 .

2 업데이트 설치를 시작하려면 "Install Now" 를 선택하십시오 .

- 설치하는 데 몇 분 정도 소요됩니다 .

- 소프트웨어 업데이트 설치 중에 화면이 깜박일 수 있습니다 . 그러나 이것은 오작동이 아닙니다 .

3 설치가 완료되면 확인 메시지에서 "OK" 를 선택하여 업데이트 프로세스를 완료하십시오 .

- 업데이트 절차가 실패할 경우 , "Troubleshooting" 섹션을 참조하십시오 . (→ P.96)

4 엔진 스위치를 OFF로 하고 하차하십시오 .

5 운전석 도어를 닫고 도어를 잠근 다음 차량에서 최소 3m 떨어진 곳으로 이동하여 키로 인한 방해를 피하십시오 .

6 최소 5분이 지난 후 엔진을 다시 시동하십시오 .

- 새로운 소프트웨어가 적용됩니다 .

사운드 설정

사운드 설정 화면

1 [⌂] 버튼을 누르십시오 .

2 "Settings" 을 선택하십시오 .

3 "Sound" 를 선택하십시오 .

4 설정하려는 항목을 선택하십시오 .





A 오디오를 설정하려면 선택하십시오 .

"Sound Customisation": 사운드 고객설정 화면을 표시하려면 선택하십시오 .
(→ P.65)

"Sound Restorer": 사운드 복원기 기능을 ON/OFF 하려면 선택하십시오 .
이 기능은 고음의 보완 신호를 더해 원음에 가까운 음질의 압축된 오디오를 재생합니다 .

"Virtual Bass": 가상 베이스 기능을 설정하려면 선택하십시오 .
이 기능은 조화로운 사운드를 추가하여 베이스 사운드를 보정합니다 .

"Dynamic Beat Enhancer": 다이내믹 비트 강화 기능을 설정하려면 선택하십시오 .
이 기능은 데이터 압축으로 손실된 다이내믹 범위를 확장하여 날카로운 비트 사운드를 만들어냅니다 .

"Speed Volume Control": 속도 볼륨을 설정하려면 선택하십시오 .
이 시스템은 차량 소음 증가를 보완하기 위해 차량 속도에 따라 최적의 볼륨과 톤 품질을 조정합니다 .

"AUX Volume Gain": AUX 볼륨 게인을 설정하려면 선택하십시오 .

B 센터 인포메이션 디스플레이에 표시되는 메시지의 알림음 음량을 조절하려면 선택하십시오 .

C 신호음을 ON/OFF 하려면 선택하십시오 .

D 톤 사운드 볼륨을 조절하려면 선택하십시오 .

E 벨소리 볼륨을 조절하려면 선택하십시오 .

F 수신 통화 볼륨을 조절하려면 선택하십시오 .

G 통화 볼륨을 조절하려면 선택하십시오 .

H SMS/MMS 벨소리 볼륨을 조절하려면 선택하십시오 .

I SMS/MMS 읽기 볼륨을 조절하려면 선택하십시오 .

J 음성 인식 프롬프트 볼륨을 설정하려면 선택하십시오 .

라디오 설정 *

*: 국가 및 차량에 따라 이 기능을 사용하지 못할 수도 있습니다 .

라디오 설정 화면

1 [⌂] 버튼을 누르십시오 .

2 "Settings" 을 선택하십시오 .

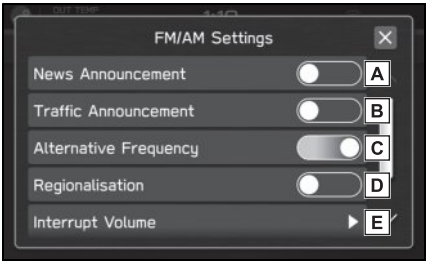
3 "Radio" 를 선택하십시오 .

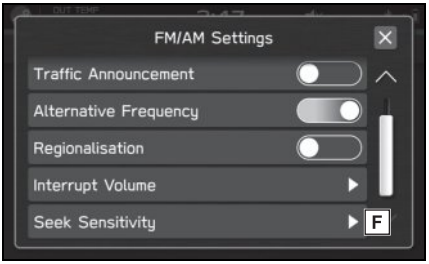
AM/FM 라디오 설정

1 라디오 설정 화면을 디스플레이하십시오 . (→ P. 38)

2 "FM/AM" 을 선택하십시오 .

3 설정하려는 항목을 선택하십시오 .





A 뉴스 공지사항을 ON/OFF 하려면 선택하십시오 .

B TA (교통 정보 알림) 을 ON/OFF 하려면 선택하십시오 .

C AF(대체 주파수) 를 ON/OFF 하려면 선택하십시오 .

D REG(지역화) 를 ON/OFF 하려면 선택하십시오 .
동일한 지역 프로그램 네트워크 내의 방송으로 전환하기 위한 것입니다 .
이 항목은 "Alternative Frequency" 가 켜져 있을 때 설정할 수 있습니다 .

E 인터럽트 볼륨을 설정하려면 선택하십시오 .

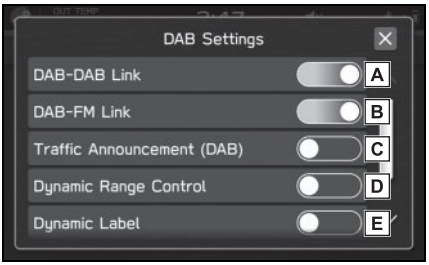
F 탐색 감도를 "DX (Distance)" 또는 "LO (Local)" 로 설정하려면 선택하십시오 .

DAB 설정

1 라디오 설정 화면을 디스플레이하십시오 . (→ P. 38)

2 "DAB" 을 선택하십시오 .

3 설정하려는 항목을 선택하십시오 .





A DAB 에서 DAB 으로의 연결을 ON/OFF 하려면 선택하십시오 .
ON 으로 설정하면 현재 DAB 방송의 수신 품질이 저하되고 FM 에서 방송이 동시 방송되지 않을 경우 서비스 ID 가 동일한 DAB 방송을 검색해 수신 품질이 더 좋은 방송으로 변경됩니다 .

B DAB 에서 FM 으로의 연결을 ON/OFF 하려면 선택하십시오 .
ON 으로 설정하면 현재 DAB 방송국의 수신 품질이 특정 임계값 수준으로 저하되는 경우 시스템이 자동으로 동시 방송 FM 방송 (사용 가능한 경우) 으로 전환됩니다 . FM 방송이 수신되면 화면에 "FM" 이 나타납니다 .

C TA (교통 정보 알림) 인터럽트 기능을 ON/OFF 하려면 선택하십시오 .*

D 다이내믹 레인지 컨트롤 기능을 ON/OFF 하려면 선택하십시오 .

E DAB 화면의 정보 버튼을 ON/OFF 하려면 선택하십시오 .*

F Soft link 기능을 켜거나 끄려면 선택하십시오 .
Soft link 기능이 켜져 있으면 전파 수신 상태 등의 영향으로 원하는 서비스를 청취하기 어려운 경우 , 이용 가능한 경우 현재 방송 중인 서비스와 유사한 서비스로 자동 전환됩니다 .*

G DAB 화면에 전송되는 데이터를 슬라이드 쇼로 표시하는 기능을 켜거나 끄려면 선택하십시오 .*

H 튜닝 방법을 "Seek" 또는 "Manual Tune" 으로 설정하려면 선택하십시오 .

I 인터럽트 재생을 사용할 방송 안내 기능을 설정하려면 선택하십시오 .*

J DAB 화면의 정보 버튼을 켜거나 끄고 표시할 정보 유형을 선택하려면 선택하십시오 .*

*: 일부 국가 / 지역에서는 이 기능을 사용할 수 없습니다 .

정기점검 설정

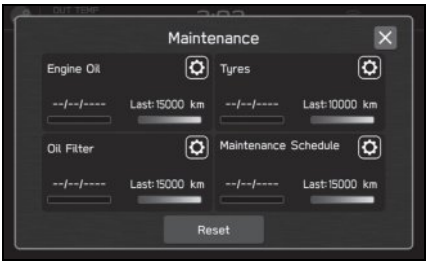
설정된 정기점검 리마인더 알림 날짜 또는 알림 거리에 가까워질 경우 , 엔진 스위치를 ON 으로 하면 메시지가 표시됩니다 . 이 기능은 "Reminder Screen" 을 통해 ON/OFF 를 설정할 수 있습니다 . (→ P. 29)

정기점검 설정 화면

1 버튼을 누르십시오 .

2 **"Maintenance" 를 선택하십시오 .**

- 정기점검 리마인더를 설정할 수 있습니다 .



엔진 오일 설정

1 **("Engine Oil") 를 선택하십시오 .**

2 **리마인더의 "Notification Date" 또는 "Notification Distance (Remaining)" 를 선택하십시오 .**

3 **알림 날짜 또는 알림 거리를 입력한 후 "Set" 을 선택하십시오 .**

4 **를 선택하십시오 .**

오일 필터 설정

설정 절차는 엔진 오일 설정과 동일하지만 1 단계에서 "Oil Filter" 항목을 선택하십시오 .

타이어 설정

설정 절차는 엔진 오일 설정과 동일하지만 1 단계에서 " Tyres" 항목을 선택하십시오 .

정기점검 주기 설정

설정 절차는 엔진 오일 설정과 동일하지만 1 단계에서 "Maintenance Schedule" 항목을 선택하십시오 .

- 각 설정을 재설정하려면 "Reset" 을 선택하십시오 .
- 기본값으로 되돌리려면 "Update" 를 선택하십시오 .

전화 4

4-1. 전화 작동 (핸드폰용 핸즈프리 시스템)

전화 화면.....42
일부 기본 사항.....43
Bluetooth® 전화로 전화 걸기 ..46
Bluetooth® 전화로 전화 수신하기 48
Bluetooth® 전화로 통화하기 ...49
Bluetooth® 전화 메시지 기능 . 50

전화 화면

전화 화면 작동

전화 화면은 다음 방법으로 액세스할 수 있습니다 .

- [⌂] 버튼을 누르고 , "Phone" 을 선택하십시오 .
- [PHONE] 버튼을 누르십시오 .



전화 작동

다음 기능을 전화 작업에서 사용할 수 있습니다 .

- Bluetooth® 전화 / 기기 등록하기 : → P.19
- Bluetooth® 전화로 전화 걸기 : → P. 46
- Bluetooth® 전화로 전화 수신하기 : → P. 48
- Bluetooth® 전화로 통화하기 : → P. 49

메시지 기능

메시지 기능에서 다음 기능을 사용할 수 있습니다 .

- Bluetooth® 전화 메시지 기능 사용 : → P. 50

전화 설정하기

시스템에서 다음 기능을 수행할 수 있습니다 .

- Bluetooth® 전화/기기 설정하기: →P.24

일부 기본 사항

핸즈프리 시스템은 고객이 스티어링 휠에서 손을 떼지 않고 전화를 걸고 받을 수 있습니다 .

본 시스템은 Bluetooth® 를 지원합니다 . Bluetooth® 는 핸드폰을 케이블에 연결하거나 크래들에 넣지 않고 사용할 수 있게 하는 무선 데이터 시스템입니다 .

전화기의 작동 절차는 이 섹션에서 설명합니다 .

- 핸드폰이 Bluetooth® 를 지원하지 않을 경우 이 시스템이 기능하지 않습니다 . 핸드폰의 종류에 따라 특정한 기능은 사용하지 못할 수도 있습니다 .
- 다음 상황에서는 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다 .
  - 핸드폰이 꺼진 경우
  - 현재의 위치가 통신 영역을 벗어난 경우
  - 핸드폰이 연결되지 않은 경우
  - 핸드폰의 배터리가 약할 경우
- 핸즈프리 기능과 기타 Bluetooth® 기능을 동시에 사용할 경우 다음과 같은 문제가 발생할 수 있습니다 .
  - Bluetooth® 연결이 끊어질 수 있습니다 .
  - Bluetooth® 기능을 사용하여 음성을 재생할 때 소음이 들릴 수 있습니다 .
- 프론트 스피커에서 상대방의 목소리가 들립니다 . 전화 통화 중 또는 핸즈프리 음성 명령을 사용할 때 A/V 시스템이 음소거됩니다 .
- 상대방과 전화로 번갈아 이야기합니다 . 양쪽이 동시에 발언하면 상대방이 그 말을 듣지 못할 수도 있습니다 .
  (이것은 고장이 아닙니다 .)
- 통화 볼륨을 낮게 유지하십시오 . 그렇지 않으면 차량 외부에서 상대방의 목소리가 들리고 음성 에코가 커질 수 있습니다 . 통화를 할 때는 마이크를 향해 분명하게 말하십시오 .
- 상대방이 다음과 같은 경우 사용자의 말을 명확하게 듣지 못할 수 있습니다 .
  - 비포장도로를 주행할 경우
    (과도한 교통소음 발생)
  - 고속으로 주행중일 경우
  - 창문을 열고 주행중일 경우
  - 송풍구가 마이크 쪽으로 향해 있을 경우
  - 에어컨 팬 소리가 시끄러울 경우
  - 전화 및 / 또는 네트워크 사용으로 인해 음질에 부정적인 영향이 있을 경우

⚠ 경 고

- 주행 중에는 핸드폰 또는 Bluetooth® 전화 연결을 작동하지 마십시오 .
- Bluetooth® 안테나는 시스템에 내장되어 있습니다 . 이식형 인공심장 박동기 (ICP, Implantable Cardiac Pacemaker), 심장재동기화치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 심장제세동기 (ICD, Implantable Cardioverter Defibrillator) 사용자는 Bluetooth® 의 안테나에서 멀리 떨어져 있어야 합니다 . 전파가 이러한 장치의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다 .

경 고

- Bluetooth® 전화를 사용하기 전에 , 이식형 인공심장 박동기 (ICP, Implantable Cardiac Pacemaker), 심장재동기화치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 심장제세동기 (ICD, Implantable Cardioverter Defibrillator) 이외의 전자 의료장비를 사용하시는 분은 전파가 해당 기기의 작동에 어떤 영향을 미치는지를 장비 제조사에 문의하십시오 . 전파가 해당 의료장비의 작동에 예기치 못한 영향을 미칠 수 있습니다 .

주 의

- 핸드폰을 차내에 두고 내리지 마십시오. 특히 차량 내부 온도가 높으면 핸드폰이 손상될 수 있습니다 .

Bluetooth® 전화 등록하기 / 연결하기

핸드폰의 핸즈프리 시스템을 사용하려면 핸드폰을 시스템에 등록해야 합니다 .
(→ P.19)

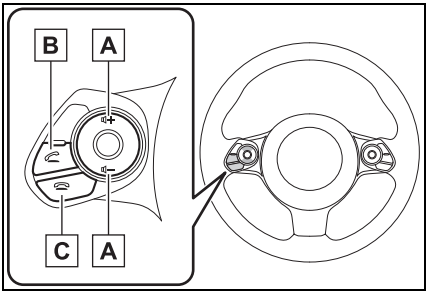
■ Bluetooth® 전화 상태 표시

Bluetooth® 전화의 상태가 화면의 우측 상단에 표시됩니다 . (→ P.10)

전화 스위치 / 마이크 사용하기

■ 스티어링 스위치

스티어링 휠에서 손을 떼지 않은 채 , 전화 스위치를 눌러 전화를 받거나 종료할 수 있습니다 .



A 볼륨 조절 스위치

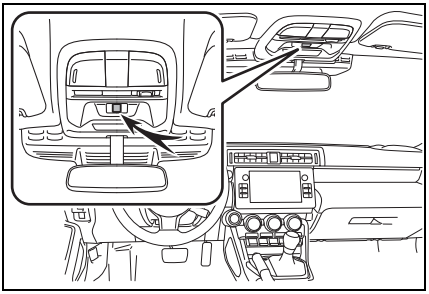
- 볼륨을 높이려면 + 쪽을 누르십시오 .
- 볼륨을 낮추려면 − 쪽을 누르십시오 .

B 오프 후크 스위치

C 온 후크 스위치

■ 마이크

마이크는 전화로 대화할 때 사용하십시오 .

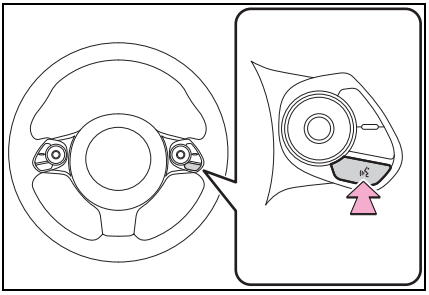


주 의

- 마이크에 날카로운 물건을 두거나 날카로운 물건으로 건드리지 마십시오 . 고장의 원인이 될 수 있습니다 .

음성 인식 시스템

음성 인식 시스템을 작동하려면 이 스위치를 누르십시오 .



● 음성 인식 시스템 및 명령 리스트를 작동할 수 있습니다 . (→ P.90)

연락처 리스트 내의 연락처에 대하여

● 등록된 전화마다 다음과 같은 데이터가 저장됩니다 . 다른 전화가 연결될 경우 , 다음의 등록된 데이터를 읽을 수 없습니다 .

- 연락처 데이터
- 통화 기록 데이터
- 즐겨찾기 데이터
- 모든 전화 설정

● 전화의 등록이 삭제되면 위에서 언급된 데이터도 삭제됩니다 .

차량 판매 시 또는 폐차 시

핸즈프리 시스템을 사용할 경우 많은 개인적인 데이터가 등록됩니다 . 판매 또는 차량 폐차 시 모든 설정 항목을 초기화하십시오 . (→ P.29)

● 시스템에 있는 다음의 데이터는 초기화할 수 있습니다 .

- 연락처 데이터
- 통화 기록 데이터
- 즐겨찾기 데이터
- 모든 전화 설정

● 한 번 초기화하면 데이터 및 설정이 지워집니다 . 데이터를 재설정할 때 주의를 기울이십시오 .

Bluetooth® 전화로 전화 걸기

Bluetooth® 전화가 등록된 후에는 핸즈프리 시스템을 사용하여 전화를 걸 수 있습니다 . 아래 설명과 같이 전화를 거는 데에는 몇 가지 방법이 있습니다 .

Bluetooth® 전화로 전화하는 방법

1 전화 화면을 표시하십시오 . (→ P. 42)

2 전화를 걸 방법을 선택하십시오 .

- 최근 통화 목록으로 : → P. 46
- 즐겨찾기 리스트로 : → P. 47
- 키패드로 *: → P. 47
- 연락처 리스트로 : → P. 47
- SMS/MMS 로 : → P. 53
- 음성 인식 시스템으로 : → P.90

*: 주행 중에는 작업을 수행할 수 없습니다 .

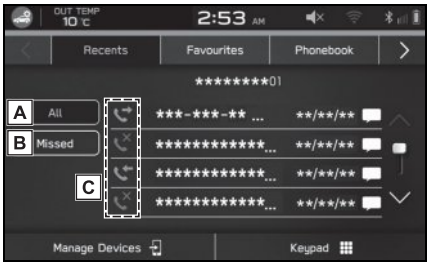
- Bluetooth® 를 통해 시스템에 연결된 iPhone 에서 Siri 가 활성화된 경우 연결된 iPhone 에서 걸려오는 전화를 표시하는 화면이 표시됩니다 . 통화가 수락되면 iPhone 은 Siri 를 이용해 작동할 수 있습니다 .

최근 통화 목록으로

1 전화 화면을 표시하십시오 . (→ P.42)

2 "Recents" 를 선택한 후 원하는 연락처를 선택하십시오 .

- 발신 통화 화면이 표시됩니다 .



A 모든 최근 통화 목록 항목을 표시하려면 선택하십시오 .

B 부재중 통화를 표시하려면 선택하십시오 .

C 통화 유형 아이콘을 표시합니다 .

: 부재중 전화

: 수신 전화

: 발신 전화

- 연락처 목록에 등록된 전화번호가 수신되면 명칭이 표시됩니다 .
- 핸드폰 종류에 따라 국제전화가 되지 않을 수 있습니다 .

연락처 리스트 정렬하기

전화번호부 목록의 순서는 이름 또는 성으로 정렬할 수 있습니다 .

1 전화 설정 화면을 표시하십시오 . (→ P.24)

2 "Phonebook/Recent Calls" 을 선택하십시오 .

3 "Sort Order" 를 선택하십시오 .

4 원하는 정렬 기준을 선택하십시오 .

즐겨찾기 리스트로

연락처 목록에서 선택할 수 있는 등록된 연락처를 사용하여 전화를 걸 수 있습니다 .

연락처 등록에 대한 자세한 내용은 다음을 참조하십시오 . : → P. 47

즐겨찾기 목록에 최대 15 개의 연락처 목록을 등록할 수 있습니다 .

1 **전화 화면을 표시하십시오 . (→ P. 42)**

2 **"Favourites" 을 선택한 후 원하는 연락처를 선택하십시오 .**

3 **원하는 숫자 옆의 를 선택하십시오 .**

● 발신 통화 화면이 표시됩니다 .

● 이 시스템의 즐겨찾기 목록과 Bluetooth® 전화의 즐겨찾기 목록이 동기화되지 않았습니다 . 이 시스템은 현재 Bluetooth® 전화에서 즐겨찾기 목록 데이터 전송을 지원하지 않습니다 . Bluetooth® 전화의 즐겨찾기 목록을 시스템의 즐겨찾기 목록에 추가하려면 시스템 연락처 리스트를 통해 등록해야 합니다 (→ P. 47)

모든 즐겨찾기 목록 삭제하기

1 **전화 설정 화면을 표시하십시오 . (→ P.24)**

2 **"Phonebook/Recent Calls" 을 선택하십시오 .**

3 **"Remove All Favourites" 를 선택하십시오 .**

4 **"OK" 를 선택하십시오 .**

키패드로

1 **전화 화면을 표시하십시오 . (→ P. 42)**

2 **"Keypad" 를 선택하십시오 .**

3 **전화 번호를 입력하십시오 .**

4 **"Call" 을 선택하십시오 .**

● 발신 통화 화면이 표시됩니다 .

● 연결되는 Bluetooth® 전화의 유형에 따라 전화에서 추가 단계를 수행해야 할 수도 있습니다 .

연락처 리스트로

등록된 핸드폰에서 전송된 연락처 정보를 사용하여 전화를 걸 수 있습니다 .

1 **전화 화면을 표시하십시오 . (→ P. 42)**

2 **"Phonebook" 을 선택한 후 원하는 연락처를 선택하십시오 .**

● ☆를 선택하면 , ☆가 ★(황색)으로 변경됩니다 .

• 즐겨찾기 리스트에 등록된 번호입니다 . (→ P. 47)

● 기호를 선택할 때마다 기호가 ☆ 와 ★(황색) 사이에서 변경됩니다 .

3 **원하는 숫자 옆의 를 선택하십시오 .**

● 숫자는 연결된 휴대전화의 전화번호부 데이터에 따라 카테고리로 집 , 직장 , 모바일 및 기타를 포함할 수 있습니다 .

● 발신 통화 화면이 표시됩니다 .

- 최대 2000 개의 연락처를 다운로드하여 전화번호부 화면에 표시할 수 있습니다 . (연락처 당 전화번호는 최대 5 개까지 다운로드할 수 있습니다 .)
- "Automatically Download Phonebook/Recent Calls" 를 ON 으로 설정하면 연락처가 자동으로 전송됩니다 . (→ P.27)

Bluetooth® 전화로 전화 수신하기

전화가 오면 수신 통화 화면 팝업이 소리와 함께 나타납니다 .

수신 통화

1 전화로 통화하려면 "Accept" 을 선택하거나 스티어링 휠의 스위치를 누르십시오 .



통화 수신을 거부하려면 : "Decline" 을 선택하거나 스티어링 휠의 스위치를 누르십시오 .

수신 통화 볼륨을 조절하려면 : "VOLUME" 노브를 돌리거나 스티어링 휠의 "🔊+/🔊−" 스위치를 사용하십시오 .

- 소지한 핸드폰의 종류에 따라 국제 전화 , 상대방의 이름 또는 전화번호가 제대로 표시되지 않을 수 있습니다 .
- 사운드 설정 화면에서 벨소리 볼륨을 설정할 수도 있습니다 . (→ P.37)

Bluetooth® 전화로 통화하기

통화 중에는 이 화면이 표시됩니다 . 아래에 설명된 작업은 이 화면에서 수행할 수 있습니다 .

통화 화면 작동



A 상대방에게 귀하의 목소리를 음소거하려면 선택하십시오 .

B 원하는 숫자 / 출력 톤을 입력하려면 선택하십시오 .

C 통화를 전환하려면 선택하십시오 . 핸즈프리 통화에서 핸드폰 통화로 변경하려면 "Transfer" 를 선택하십시오 . 핸드폰 통화에서 핸즈프리 통화로 변경하려면 "Transfer Back" 을 선택하십시오 .

D 전화를 끊으려면 선택하십시오 .

- 핸즈프리 통화와 핸드폰 간 전환은 핸드폰 직접 조작으로 가능합니다 .
- 핸드폰의 종류에 따라 전환 방법 및 작동 방법이 다릅니다 .
- 핸드폰의 작동은 함께 제공되는 설명서를 참조하십시오 .
- "VOLUME" 노브를 돌리거나 스티어링 휠의 "🔊+ / 🔊−" 스위치를 사용하여 상대방 음성의 볼륨을 조절하십시오 .

▶ 통화 중에 인터럽트 수신 호출을 수락한 경우

첫 번째 통화는 보류됩니다 .

- "Swap": 상대방을 변경하려면 선택하십시오 .
- "Swap" 또는 이름 영역을 선택하거나 스티어링 휠의 스위치를 누를 때마다 대기 중인 상대방이 전환됩니다 .

▶ 통화 중 다른 기능을 사용할 경우

[⌂]를 누르면 진행 중인 통화 화면이 최소화되고 다른 기능을 사용할 수 있습니다 .

- 통화 화면이 최소화된 경우에는 통화 종료 작동만 가능합니다 .
- [PHONE]를 누르면 진행 중인 통화 화면이 최대화됩니다 .

Bluetooth® 전화 메시지 기능

수신된 메시지는 연결된 Bluetooth® 전화에서 전달할 수 있으므로 시스템을 사용하여 확인하고 응답할 수 있습니다 .

연결된 Bluetooth® 전화의 유형에 따라 수신된 메시지가 메시지 받은 편지함으로 전송되지 않을 수 있습니다 .

전화가 메시지 기능을 지원하지 않으면 이 기능을 사용할 수 없습니다 .

Bluetooth® 전화 유형에 따라 화면 디스플레이가 다를 수 있으며 , 특정 기능을 사용하지 못할 수도 있습니다 .

이 기능을 사용하려면 전화번호부 다운로드 기능을 켜짐으로 설정해야 합니다. (→ P.27)

- Bluetooth® 전화의 모델에 따라 연결된 전화의 설정을 변경해야 할 수도 있습니다 . (예 : iOS 또는 다른 모델의 경우 알림 설정을 활성화해야 할 수 있습니다 .) 자세한 사항은 연결된 Bluetooth® 전화에 대한 지침을 참조하십시오 .

메시지 화면 표시하기

1. **전화 화면을 표시하십시오 . (→ P. 42)**
2. **"Messages" 를 선택하십시오 .**
3. **수신 메시지함 화면이 표시되는지 확인하십시오 .**



- : 읽지 않은 메시지 아이콘
- 메시지 수신 : → P. 51
- 메시지 확인 : → P. 51
- 메시지 회신 (빠른 회신): → P. 52
- 새로운 단문 메시지 보내기 : → P. 52
- 메시지 발신자에게 전화걸기 : → P. 53

메시지 설정

1. **전화 설정 화면을 표시하십시오 . (→ P.24)**
2. **"Messages" 를 선택하십시오 .**

3 설정하려는 항목을 선택하십시오 .



A 수신 메시지 알림 팝업을 ON/OFF 하려면 선택하십시오 .

B 메시지 자동 다운로드의 ON/OFF 를 설정하려면 선택하십시오 .

C 빠른 회신 메시지를 편집하려면 선택하십시오 . (→ P. 52)

메시지 수신

SMS/MMS 가 수신되면 수신 메시지 화면이 사운드와 함께 팝업되어 화면에서 작동할 수 있습니다 .

1 "Play" 를 선택하십시오 .

- 메시지를 열지 않으려면 "Ignore" 를 선택하십시오 .

▶ 읽지 않은 메시지가 있는 경우

다음과 같은 화면이 표시됩니다 .



- "Inbox": 수신 메시지함 화면을 표시하려면 선택하십시오
- "Ignore": 메시지를 열지 않으려면 선택하십시오 .

2 다음과 같은 화면이 표시됩니다 .



A 메시지를 읽으려면 선택하십시오 .

- 메시지 읽기를 중지하려면 "Stop" 을 선택하십시오 .

B 메시지에 회신하려면 선택하십시오 . (→ P. 52)*

C 메시지 발신인에게 전화하려면 선택하십시오 .

D 이 화면을 닫으려면 선택하십시오 .

*: A/V 시스템에 연결된 Bluetooth® 전화에 따라 이 기능은 사용할 수 없습니다 .

- 메시지 수신에 사용되는 핸드폰 또는 시스템 등록 상태에 따라 일부 정보가 표시되지 않을 수 있습니다 .

메시지 확인

1 수신 메시지함 화면을 표시하십시오 . (→ P. 50)

2 목록에서 원하는 메시지를 선택하십시오 .

3 메시지를 확인하십시오 . (→ P. 51)

● 연결되는 Bluetooth® 전화의 유형에 따라 전화에서 추가 단계를 수행해야 할 수도 있습니다 .

● 연결된 Bluetooth® 전화에 수신된 메시지만 표시할 수 있습니다 .

● 운전 중에는 메시지 텍스트가 표시되지 않습니다 .

● "VOLUME" 노브를 돌리거나 스티어링 휠의 "🔊+ /🔊− " 스위치를 사용하여 메시지 읽기 볼륨을 조절하십시오 .

메시지 회신 (빠른 회신)*

*: A/V 시스템에 연결된 Bluetooth® 전화에 따라 이 기능은 사용할 수 없습니다 .

1 수신 메시지함 화면을 표시하십시오 . (→ P. 50)

2 목록에서 원하는 메시지를 선택하십시오 .

3 "Reply" 를 선택하십시오 .

4 원하는 메시지를 선택하십시오 .

5 "Send" 를 선택하십시오 .

● "Change": 메시지를 변경하려면 선택하십시오 .

● "Cancel": 메시지 전송을 취소하려면 선택하십시오 .

● 10 개의 메시지가 이미 저장되었습니다 .

새로운 단문 메시지 보내기

1 즐겨찾기 상세 화면 (→ P. 47), 최근 통화 목록 화면 (→ P. 46) 또는 연락처 상세 화면 (→ P. 47) 을 표시하십시오 .

2 원하는 숫자 옆의 💬 를 선택하십시오 .

3 원하는 메시지를 선택하십시오 .

4 "Send" 를 선택하십시오 .

● "Change": 메시지를 변경하려면 선택하십시오 .

● "Cancel": 메시지 전송을 취소하려면 선택하십시오 .

빠른 회신 메시지 편집하기

▶ 전화 설정 화면에서 메시지 편집하기

1 전화 설정 화면을 표시하십시오 . (→ P.24)

2 "Messages" 를 선택하십시오 .

3 "Quick Reply Messages" 를 선택하십시오 .

4 "Edit" 를 선택하십시오 .

5 원하는 메시지를 선택하십시오 .

6 메시지를 입력하십시오

7 "OK" 를 선택하십시오 .

▶ 메시지 화면에서 메시지 편집하기

1 수신 메시지함 화면을 표시하십시오 . (→ P. 50)

2 목록에서 원하는 메시지를 선택하십시오 .

3 "Reply" 를 선택하십시오 .

4 원하는 메시지 옆의  를 선택하십시오 .

5 메시지를 입력하십시오

6 "OK" 를 선택하십시오 .

빠른 회신 메시지 삭제하기

1 전화 설정 화면을 표시하십시오 . (→ P.24)

2 "Messages" 를 선택하십시오 .

3 "Quick Reply Messages" 를 선택하십시오 .

4 "Edit" 를 선택하십시오 .

5 원하는 메시지 옆의  를 선택하십시오 .

빠른 회신 메시지 추가하기

1 전화 설정 화면을 표시하십시오 . (→ P.24)

2 "Messages" 를 선택하십시오 .

3 "Quick Reply Messages" 를 선택하십시오 .

4 "Add" 를 선택하십시오 .

5 메시지를 입력하십시오

6 "OK" 를 선택하십시오 .

메시지 발신자에게 전화걸기

SMS/MMS 메시지 보낸 사람의 전화 번호로 전화를 걸 수 있습니다 .

1 수신 메시지함 화면을 표시하십시오 . (→ P. 50)

2 원하는 발신자 옆의  를 선택하십시오 .

● 발신 통화 화면이 표시됩니다 .

Apps 5

5-1. 애플리케이션 사용 전

애플리케이션을 사용하기 전에.56

5-2. Apple CarPlay

Apple CarPlay 59

5-3. Android Auto™

Android Auto™ 61

애플리케이션을 사용하기 전에

애플리케이션 사용 시 주의해야 할 사항을 아래에 설명합니다 .

이 장에서는 iPhone 또는 Android 기기를 스마트폰으로 명칭합니다 .

- 애플리케이션에 따라 안전상의 이유로 주행 중에는 특정 기능을 사용할 수 없습니다 .
- 스마트폰의 신호 수신 , 성능 및 정확성을 극대화하려면 스마트폰을 시스템과 최대한 가깝게 배치함과 동시에 , 주행 중에는 안전하게 보관하십시오 .
- USB 를 통해 스마트폰을 연결할 경우 , 스마트폰과 함께 제공된 원래 케이블 또는 이와 같은 종류의 타사 (인증) 케이블을 사용하십시오 .
- 엔진 스위치를 ACC 또는 ON 으로 변경하면 연결된 스마트폰의 배터리가 충전됩니다 .
- USB 를 통해 스마트폰을 연결할 경우 , 엔진 스위치를 ACC 또는 ON 으로 변경하면 스마트폰이 인식되지 않을 수 있습니다 . 이런 경우에는 스마트폰을 분리했다가 다시 연결하십시오 .
- 표시된 정보의 정확도 또는 신호 수신 성능은 스마트폰 또는 연결된 기기와 무선 연결에 따라 달라집니다 .
- 스마트폰의 작동은 함께 제공되는 설명서를 참조하십시오 .
- 스마트폰 애플리케이션의 구체적인 작동 절차를 따르십시오 .
- Bluetooth® 를 통해 기기를 연결할 경우 USB 를 통해 연결할 때보다 통신 속도가 느려질 수 있습니다 .
- 애플리케이션이 원활하게 실행되지 않거나 불안정할 경우 , 스마트폰을 분리했다가 Bluetooth® (→ P.25) 및 / 또는 USB 케이블 (→ P.19) 을 통해 다시 연결하십시오 . 문제가 계속되면 스마트폰을 재부팅하십시오 .

경 고

- 주행 중에는 스마트폰을 연결하거나 컨트롤을 작동하지 마십시오 .
- 스마트폰을 연결하거나 작동하기 전에 차량을 안전한 장소에 주차하십시오 .

주 의

- 스마트폰을 차내에 두고 내리지 마십시오 . 특히 차량 내부 온도가 높으면 스마트폰이 손상될 수 있습니다 .
- 연결된 상태에서 스마트폰을 누르거나 불필요한 압력을 가하지 마십시오 . 스마트폰 또는 단자가 손상될 수 있습니다 .
- USB 를 통해 스마트폰을 연결할 경우 , 스마트폰 또는 단자가 손상될 수 있으므로 USB 포트에 이물질을 삽입하지 마십시오 .

애플리케이션 사용에 필요한 설정

이 시스템에서 애플리케이션을 사용하려면 스마트폰에 애플리케이션이 설치되어 있어야 합니다 .

- 스마트폰 앱에서 애플리케이션을 검색하여 다운로드하십시오 .
  - iPhone: iTunes 를 통한 앱 스토어
  - Android 기기 : 구글 플레이 스토어
- 계정을 만들고 스마트폰의 애플리케이션에 로그인하십시오 .

● 최신 버전의 애플리케이션을 사용하십시오 .

● Apple CarPlay 는 애플리케이션을 설치할 필요가 없습니다 . Apple CarPlay 작동에 대한 자세한 내용은 "Apple CarPlay" 를 참조하십시오 . (→ P. 59)

앱 기반 연결 콘텐츠 정보

이 시스템에서 애플리케이션과 연결된 콘텐츠 서비스를 사용하기 위한 요구 사항입니다 .

- 최신 버전의 시스템은 스마트폰용 연결된 콘텐츠 프로그램과 호환되며 스마트폰에 다운로드됩니다 .
- 무선 콘텐츠 서비스 공급자의 현재 계정입니다 .
- 스마트폰 데이터 요금제 : 스마트폰의 데이터 요금제가 무제한 데이터 사용을 제공하지 않을 경우 , 통신사가 3G, 4G, Wi-Fi® 또는 4G LTE 무선 네트워크를 통해 앱 기반 연결 콘텐츠에 액세스하면 추가 요금이 부과될 수 있습니다 .
- 3G, 4G, Wi-Fi® 또는 4G LTE 네트워크를 통한 인터넷 연결

● 제품 사양의 변경은 오너스 매뉴얼의 내용과 제품의 특징에 차이가 있을 수 있습니다 .

● 스마트폰의 데이터 사용 제한을 초과하지 않도록 주의하십시오 . 이 경우 통신사에서 추가 데이터 사용 요금이 발생합니다 .

● 제한 사항 :

- 앱 기반 연결 콘텐츠에 대한 액세스는 스마트폰의 인터넷 연결을 위한 무선 모바일 및 / 또는 Wi-Fi® 네트워크 서비스 가능 여부에 따라 달라집니다 .
- 서비스 가능 여부는 지역에 따라 제한될 수 있습니다 . 자세한 내용은 무선 연결 콘텐츠 서비스 공급자에게 문의하십시오 .
- 이 제품이 연결된 콘텐츠에 접근하는 기능은 사전 통지 없이 변경될 수 있으며 , 다음 사항의 영향을 받을 수 있습니다 .: 스마트폰의 향후 펌웨어 버전과의 호환성 문제 , 스마트폰용 연결된 콘텐츠 애플리케이션의 향후 버전과의 호환성 문제 , 공급자에 의한 연결된 콘텐츠 애플리케이션 또는 서비스의 변경 또는 중단

● 일부 애플리케이션은 GPS 위성 및 무선 통신 회선의 신호를 사용하므로 , 다음 위치에서 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 .

- 터널 안
- 지하주차장 안
- 일부 시골 지역과 같은 외곽 무선 통신 범위
- 무선 통신 네트워크가 혼잡하거나 통신이 제한된 경우

● 상황 및 환경에 따라 신호가 약하거나 수신되지 않을 수 있습니다 . 이 경우 오류가 발생할 수 있습니다 .

● 스마트폰의 통신 및 통화료는 무선 가입자가 부담해야 합니다 .

● 시스템과 함께 사용 중인 스마트폰이나 다른 기기에서 데이터를 분실한 경우 , 손실된 데이터에 대한 보상은 제공되지 않습니다 .

● 토요타자동차(주)는 애플리케이션이 제공하는 콘텐츠는 보장하지 않습니다 .

- 스마트폰 , 스마트폰 애플리케이션 또는 스테이션의 요인으로 인해 애플리케이션이 작동하지 않을 수 있습니다 . 토요타자동차 (주) 는 이에 대한 어떠한 책임도 지지 않습니다 .

Apple CarPlay

Apple CarPlay 는 Apple CarPlay 기기를 시스템에 연결하여 Apple Map 을 보거나 음악을 재생하고 전화를 걸 수 있습니다 . 지원되는 애플리케이션도 실행할 수 있습니다 .

- 서비스 또는 작동에 대한 자세한 내용은 Apple CarPlay 사이트 (https://www.apple.com/ios/carplay/) 를 참조하십시오 .

Apple CarPlay 애플리케이션을 사용하려면 Apple CarPlay 기기를 USB 포트에 연결하십시오 .

애플리케이션 사용 시 "Before using applications" 에 명시된 주의사항을 읽으십시오 . (→ P. 56)

- 이 기능을 사용할 경우 손상되지 않은 정품 USB 케이블을 사용하십시오 .
- 이 기능을 사용하기 전에 Apple CarPlay 기기의 제한 설정에서 Apple CarPlay 를 활성화하십시오 .

Apple CarPlay 기기 연결하기

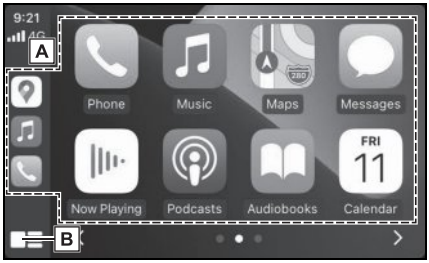
1. **Apple CarPlay 기기를 USB 포트에 연결하십시오 . (→ P.19)**
2. **확인 메시지를 확인한 후 "Yes"를 선택하십시오 .**

- Apple CarPlay 화면이 표시됩니다 .
- "No"를 선택하면 , Apple CarPlay가 시작되지 않으며 해당 기기는 iPod/iPhone 으로 인식됩니다 . (→ P.75)
- "Don't show again." 을 선택하면 확인 메시지가 다시 표시되지 않습니다 . 연결된 기기를 Apple CarPlay 기기로 사용할 수 없을 경우 , Apple CarPlay 기기 연결 설정을 변경하십시오 . (→ P.60)

개요

Apple CarPlay 화면을 표시하려면 홈 화면 또는 앱 화면 (→ P.8, 9) 에서 "Apple CarPlay" 를 선택하십시오 .

조절 화면 *



A 애플리케이션 버튼을 표시하십시오 . 애플리케이션을 시작하려면 선택하십시오 .

B Apple CarPlay 의 홈 화면을 변경하려면 선택하십시오 .

*: 표시되는 화면은 연결된 Apple CarPlay 기기에 따라 다릅니다 .

■ 지원되는 기기 정보

이 시스템은 iOS 13.2 이상과 호환됩니다 .

Apple CarPlay 에 연결할 기기 선택하기

등록된 기기를 Apple CarPlay 기기로 연결할지 iPod/iPhone 으로 연결할지 설정할 수 있습니다 .

Apple CarPlay 기기를 연결할 때 표시되는 확인 메시지에서 "Don't show again." 을 선택한 경우에만 이 설정을 변경할 수 있습니다 .

1 **전화 설정 화면을 표시하십시오 . (→ P.24)**

2 **"Apple CarPlay" 를 선택하십시오 .**

3 **"Device List" 를 선택하십시오 .**

4 **"Edit" 를 선택하십시오 .**

5 **연결할 Apple CarPlay 기기의 ■ 를 선택하십시오 .**

6 **"OK" 를 선택하십시오 .**

Apple CarPlay 기기 삭제하기

Apple CarPlay 기기를 연결할 때 표시되는 확인 메시지에서 "Don't show again." 을 선택한 경우에만 이 설정을 변경할 수 있습니다 .

1 **전화 설정 화면을 표시하십시오 . (→ P.24)**

2 **"Apple CarPlay" 를 선택하십시오 .**

3 **"Device List" 를 선택하십시오 .**

4 **"Edit" 를 선택하십시오 .**

5 **삭제할 기기 옆의 ⊗ 를 선택하십시오 .**

6 **"Yes" 를 선택하십시오 .**

7 **"OK" 를 선택하십시오 .**

Android Auto™

Android Auto를 사용하면 USB 케이블 및 Bluetooth® 를 사용하여 Android 기기를 시스템에 연결하여 Google 지도를 보고 음악을 재생하고 전화를 걸 수 있습니다 . 지원되는 애플리케이션도 사용할 수 있습니다 .

- 서비스 또는 작동에 대한 자세한 내용은 Android Auto 사이트 (https://www.android.com/auto/https://support.google.com/androidauto/) 를 참조하십시오 .

Android Auto 애플리케이션을 사용하려면 Android 기기를 USB 포트에 연결하십시오 .

애플리케이션 사용 시 "Before using applications" 에 명시된 주의사항을 읽으십시오 . (→ P. 56)

- 이 기능을 사용할 경우 손상되지 않은 정품 USB 케이블을 사용하십시오 .
- 이 기능을 사용하려면 Android 기기가 새 차량과의 연결을 허용하도록 설정되어 있는지 확인하십시오 .
- 모델에 따라 Android Auto 의 음성 인식 기능의 토크백 볼륨은 다른 기능의 볼륨 설정과 다를 수 있습니다 . 볼륨을 듣기 쉬운 수준으로 설정하십시오 .

Android Auto 기기 연결하기

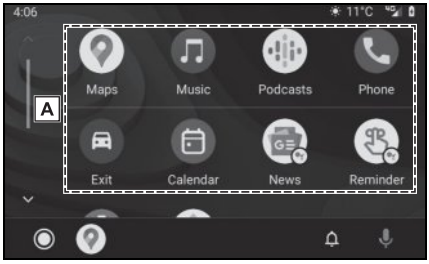
1. **Android Auto 기기를 USB 포트에 연결하십시오 . (→ P.19)**
2. **확인 메시지를 확인한 후 "Yes"를 선택하십시오 .**

- Android Auto 화면이 표시됩니다 .
- "No"를 선택하면 Android Auto가 시작되지 않습니다 .
- "Don't show again." 을 선택하면 확인 메시지가 다시 표시되지 않습니다 . 연결된 기기를 Android Auto 기기로 사용할 수 없을 경우 , Android Auto 기기 연결 설정을 변경하십시오 . (→ P.62)

개요

Android Auto 화면을 표시하려면 홈 화면 또는 앱 화면 (→ P.8, 9) 에서 "Android Auto" 를 선택하십시오 .

조절 화면 *



A 애플리케이션 버튼을 표시하십시오 . 애플리케이션을 시작하려면 선택하십시오 .

*: 표시되는 화면은 연결된 Android Auto 기기에 따라 다릅니다 .

■ 지원되는 기기 정보

이 시스템은 Android 8.1 이상과 호환됩니다 .

Android Auto 화면의 자동 표시 활성화하기

USB 를 통해 Android 기기가 시스템에 연결되면 Android Auto 화면의 자동 표시를 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 .

1 **전화 설정 화면을 표시하십시오 . (→ P.24)**

2 **"Android Auto" 를 선택하십시오 .**

3 **"Auto Show Connected Device" 를 켜십시오 .**

Android Auto 에 연결할 Android 기기 선택하기

등록된 기기를 Android Auto 기기로 연결할지 USB 메모리 기기로 연결할지 설정할 수 있습니다 .

1 **전화 설정 화면을 표시하십시오 . (→ P.24)**

2 **"Android Auto" 를 선택하십시오 .**

3 **"Device List" 를 선택하십시오 .**

4 **"Edit" 를 선택하십시오 .**

5 **연결할 Android 기기의 를 선택하십시오 .**

Android Auto 기기 삭제하기

1 **전화 설정 화면을 표시하십시오 . (→ P.24)**

2 **"Android Auto" 를 선택하십시오 .**

3 **"Device List" 를 선택하십시오 .**

4 **"Edit" 를 선택하십시오 .**

5 **삭제할 기기 옆의 를 선택하십시오 .**

6 **"Yes" 를 선택하십시오 .**

7 **"OK" 를 선택하십시오 .**

오디오 6

6-1. 기본 작동

일부 기본 사항.....64

6-2. 라디오 작동

AM 라디오 /FM 라디오 67

DAB.....69

6-3. 미디어 작동

USB 메모리.....73

iPod/iPhone.....75

Bluetooth® 오디오 77

AUX..... 80

Android Auto 81

6-4. 오디오 리모콘

스티어링 스위치..... 83

6-5. A/V 시스템 작동 관련 조언

작동 정보..... 84

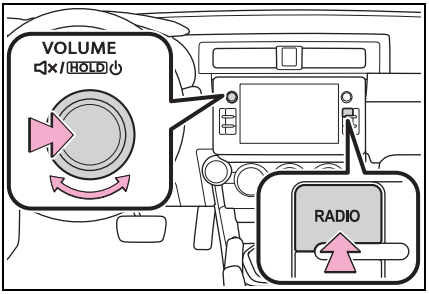
일부 기본 사항

이 섹션에서는 A/V 시스템의 몇 가지 기본 기능에 대해 설명합니다 . 일부 정보는 시스템에 포함되지 않을 수 있습니다 . A/V 시스템은 엔진 스위치를 ACC 또는 ON 으로 변경할 때 작동합니다 .

주 의

- 12V 배터리가 방전되지 않도록 하려면 엔진이 작동하지 않을 때 A/V 시스템을 필요 이상으로 오래 켜두지 마십시오 .

시스템 ON/OFF 하기



- "VOLUME" 노브 : 메시지가 표시될 때까지 길게 누른 다음 , "OK" 를 선택하거나 A/V 시스템이 꺼질 때까지 몇 초간 기다리십시오 . 길게 누르면 시스템이 다시 켜집니다 . 마지막으로 사용된 오디오 소스로 시스템이 켜집니다 . 이 노브를 돌려 볼륨을 조절하십시오 . A/V 시스템을 음소거하려면 누르십시오 .
- RADIO 버튼 : 라디오의 화면 버튼을 표시하려면 누르십시오 .

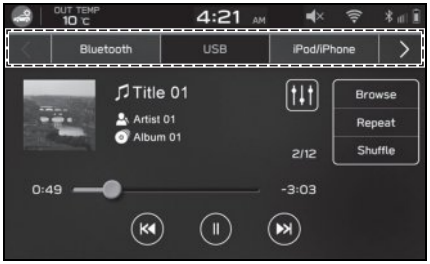
- A/V 시스템이 꺼진 상태에서 엔진 스위치 OFF 의 위치를 ACC/ON 으로 변경하면 A/V 시스템이 꺼진 상태로 유지됩니다 . 볼륨을 음소거로 설정한 경우, A/V 시스템이 음소거 상태로 유지되고 트랙이 마지막으로 정지된 위치에서 재생됩니다 .

오디오 소스 선택하기

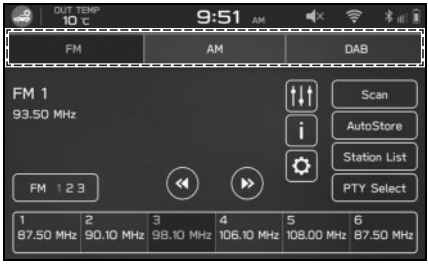
1 [⌂] 버튼을 누르고 "Media" 를 선택하거나 RADIO 버튼을 누르십시오 .

2 원하는 오디오 소스를 선택하십시오 .

▶ 미디어 화면



▶ 라디오 화면



- RADIO 버튼을 누를 때마다 , 라디오 모드 또한 변경됩니다 .

사운드 설정

■ 사운드 고객설정 화면 표시

1 [⌂] 버튼을 누르십시오 .

2 "Settings" 을 선택하십시오 .

3 "Sound" 를 선택하십시오 .

4 "Audio" 를 선택하십시오 .

5 "Sound Customisation"를 선택하십시오 .

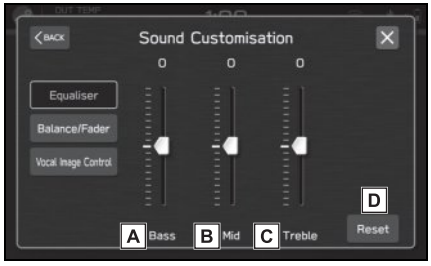
■ 이퀄라이저 설정

오디오 프로그램 사운드의 품질은 대개 고음 , 중음 , 저음의 믹싱으로 결정됩니다 . 사실 , 다양한 음악과 보컬 프로그램의 사운드는 고음 , 중음 , 저음의 더 다양한 믹싱에 의하여 만들어집니다 .

1 "Sound Customisation" 화면을 표시하십시오 . (→ P.65)

2 "Equaliser" 를 선택하십시오 .

3 원하는 항목을 선택하십시오 .



A 저음을 조절하려면 슬라이더를 선택하십시오 .

B 중음을 조절하려면 슬라이더를 선택하십시오 .

C 고음을 조절하려면 슬라이더를 선택하십시오 .

D 모든 설정 항목을 재설정하려면 선택하십시오 .

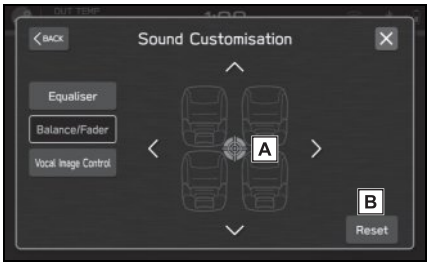
■ 밸런스 / 음향 조절기 설정

좌우 스테레오 채널과 전후 사운드 레벨의 적절한 균형도 중요합니다 .
스테레오 레코딩이나 방송을 들을 때 , 좌우 밸런스를 변경할 경우 , 한 그룹의 사운드 볼륨이 커지면 다른 그룹의 사운드 볼륨은 작아진다는 점을 명심하십시오 .

1 "Sound Customisation" 화면을 표시하십시오 . (→ P.65)

2 "Balance/Fader" 를 선택하십시오 .

3 원하는 위치로 조절하십시오 .



A 사운드 밸런스를 조절하려면 아이콘을 선택하십시오 .

B 조절된 위치를 재설정하려면 선택하십시오 .

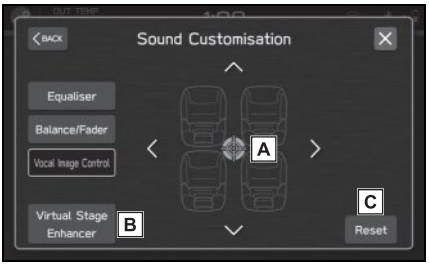
■ 음성 이미지 제어 설정

전체 사운드에서 목소리만 추출하여 볼륨 밸런스를 조절합니다 .

1 "Sound Customisation" 화면을 표시하십시오 . (→ P.65)

2 "Vocal Image Control" 을 선택하십시오 .

3 원하는 위치로 조절하십시오 .



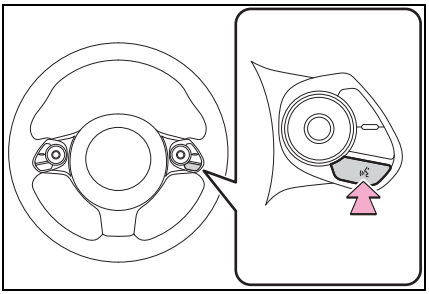
A 음성 이미지 제어를 조절하려면 아이콘을 선택하십시오 .

B 가상 단계 강화 기능을 설정하려면 선택하십시오 .
이 기능은 보컬을 강화하여 사운드를 사실적인 서라운드 사운드로 조절합니다 . 이 설정이 켜져 있을 경우 , "Vocal Image Control" 의 전방 및 후방 설정을 변경할 수 없습니다 .

C 음성 이미지 제어 설정을 재설정하려면 선택하십시오 .

음성 인식 시스템

1 음성 인식 시스템을 작동하려면 이 스위치를 누르십시오 .



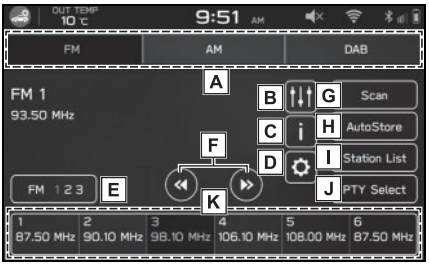
- 음성 인식 시스템 및 명령 리스트를 작동할 수 있습니다 . (→ P.90)

AM 라디오 /FM 라디오

개요

FM/AM 라디오 작동 화면은 라디오 컨트롤 화면에서 "FM" 또는 "AM" 을 선택하여 액세스할 수 있습니다 . (→ P.64)

조절 화면



A 라디오 모드를 변경하려면 선택하십시오 .

B 사운드 고객설정 화면을 표시하려면 선택하십시오 . (→ P.65)

C 라디오 텍스트를 표시하려면 선택하십시오 .*

D 라디오 설정 화면을 표시하려면 선택하십시오 .* (→ P.38)

E 프리셋 방송 목록을 변경하려면 선택하십시오 .*

F 주파수를 UP/DOWN 하려면 선택하십시오 .
주파수를 탐색하려면 길게 선택하십시오 .

G 라디오 주파수를 변경하고 수신 가능한 라디오 방송을 스캔하려면 선택하십시오 . 스캔 작업은 10 초마다 연속적으로 수행됩니다 .
수신된 라디오 방송에서 정지하려면 다시 선택하십시오 .

H 수신 품질이 높은 라디오 방송을 프리셋 방송 목록에 자동으로 등록하려면 선택하십시오 .

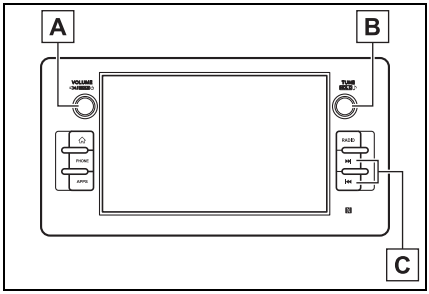
I 청취 가능한 방송 목록을 표시하려면 선택하십시오 . (→ P.68)

J PTY 선택 화면을 표시하려면 선택하십시오 .* (→ P.68)

K 프리셋 방송에 맞춰 튜닝하려면 선택하십시오 .

*: 일부 국가 / 지역에서는 이 기능을 사용할 수 없습니다 .

조절 패널



A 볼륨을 조절하려면 돌리십시오 .
A/V 시스템을 음소거하려면 누르십시오 .
길게 누르면 A/V 시스템이 꺼지고 길게 누르면 다시 켜집니다 .

B 주파수를 UP/DOWN 하려면 돌리십시오 .
사운드 고객설정 화면을 표시하려면 길게 누르십시오 . (→ P.65)

C 청취 가능한 방송을 UP/DOWN 으로 탐색하려면 누르십시오 .

● 라디오는 스테레오 방송을 수신할 때 스테레오 수신으로 자동 변경됩니다 .

프리셋 (사전 설정) 방송 등록하기

방송을 프리셋으로 등록할 수 있습니다 .

1 **원하는 방송을 선국하십시오 .**

2 **원하는 프리셋 버튼 중 하나를 길게 선택하십시오 .**

- 프리셋 방송을 다른 방송으로 변경하려면 동일한 절차를 따르십시오 .

목록에서 방송 선택하기

방송 목록을 표시할 수 있습니다 .

1 **"Station List" 를 선택하십시오 .**

- "Update": 방송 목록을 업데이트하려면 선택하십시오 .

▶ **FM 라디오만**

2 **원하는 목록을 선택하십시오 .**

- "All": 모든 방송을 표시하려면 선택하십시오 .
- "Genres": 카테고리를 표시하려면 선택하십시오 .

3 **원하는 방송을 선택하십시오 .**

PTY 선택 기능

선택한 PTY(Programme Type: 프로그램 유형) 의 방송을 검색할 수 있습니다 .

1 **"PTY Select" 을 선택하십시오 .**

2 **원하는 PTY 를 선택하십시오 .**

3 **"Seek" 를 선택하십시오 .**

라디오 데이터 시스템 *

*: 일부 국가 / 지역에서는 이 기능을 사용할 수 없습니다 .

이 기능을 통해 라디오는 이 정보를 방송하는 라디오 방송에서 방송국 및 프로그램 정보를 수신할 수 있습니다 .

RDS 인프라의 가용성에 따라 이 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

■ TA (Traffic Announcement: 교통 안내) 기능

화면에 팝업 화면이 표시되고 교통 안내방송이 수신되면 교통 안내 방송이 재생됩니다 .

- 이 기능은 ON/OFF 할 수 있습니다 . (→ P.38)

■ AF (Alternative Frequency: 대체 주파수) 기능

현재 수신상태가 나빠지면 수신 상태가 좋은 방송이 자동으로 선택됩니다 .

- 이 기능은 ON/OFF 할 수 있습니다 . (→ P.38)

■ 긴급 알림

화면에 팝업 화면이 표시되고 긴급 알림이 수신되면 긴급 안내 방송이 재생됩니다 .

■ 뉴스 알림

화면에 팝업 화면이 표시되고 뉴스 안내 방송이 수신되면 뉴스 안내 방송이 재생됩니다 .

● 이 기능은 ON/OFF 할 수 있습니다 . (→ P.38)

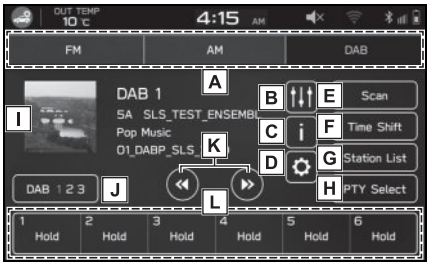
DAB*

*: 국가 및 차량에 따라 이 기능을 사용하지 못할 수도 있습니다 .

개요

DAB 작동 화면은 라디오 컨트롤 화면에서 "DAB" 을 선택하여 액세스할 수 있습니다 . (→ P.64)

조절 화면



A 라디오 모드를 변경하려면 선택하십시오 .

B 사운드 고객설정 화면을 표시하려면 선택하십시오 . (→ P.65)

C 다이내믹 정보를 표시하려면 선택하십시오 .

D 라디오 설정 화면을 표시하려면 선택하십시오 . (→ P.38)

E 서비스 구성요소를 변경하고 스캔을 시작하려면 선택하십시오 . 스캔 작업은 10 초마다 연속적으로 수행됩니다 . 수신된 서비스 구성요소에서 정지하려면 다시 선택하십시오 .

F 타임 시프트 작동 버튼을 표시하려면 선택하십시오 (→ P.71)

G 청취 가능한 방송 목록을 표시하려면 선택하십시오 . (→ P.70)

H PTY 선택 화면을 표시하려면 선택하십시오 . (→ P.71)

I 방송국에서 전송되는 이미지를 슬라이드 쇼로 표시합니다 .
이 기능은 켜거나 끌 수 있습니다 .
(→ P.38)*

J 프리셋 방송 목록을 변경하려면 선택하십시오 .

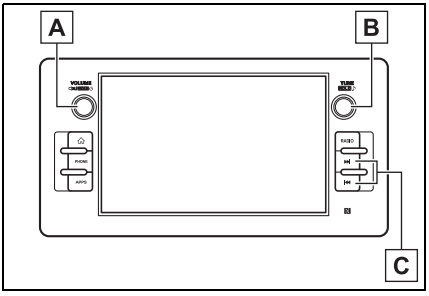
K "Tuning Method" 에서 "Seek" 를 선택한 경우 : 수신 가능한 서비스 구성 요소를 검색하려면 길게 선택하십시오 .
"Tuning Method" 에서 "Manual Tune" 을 선택한 경우 : 다음 서비스 구성 요소에 맞춰 튜닝하려면 길게 선택하십시오 .

L 프리셋 서비스에 맞춰 튜닝하려면 선택하십시오 .

*: 일부 국가 / 지역에서는 이 기능을 사용할 수 없습니다 .

● 전파 수신 상태 또는 차량 주변 환경에 따라 슬라이드 쇼를 사용할 수 없을 수 있습니다 .

조절 패널



A 볼륨을 조절하려면 돌리십시오 .
A/V 시스템을 음소거하려면 누르십시오 .
길게 누르면 A/V 시스템이 꺼지고 길게 누르면 다시 켜집니다 .

B 서비스를 UP/DOWN 하려면 돌리십시오 .
사운드 고객설정 화면을 표시하려면 길게 누르십시오 . (→ P.65)

C 청취 가능한 앙상블을 UP/DOWN 으로 탐색하려면 누르십시오 .

프리셋 (사전 설정) 서비스 등록하기

서비스를 프리셋으로 등록할 수 있습니다 .

1 원하는 서비스를 선국하십시오 .

2 원하는 프리셋 버튼 중 하나를 길게 선택하십시오 .

● 프리셋 서비스를 다른 서비스로 변경하려면 동일한 절차를 따르십시오 .

리스트에서 서비스 / 서비스 구성 요소 선택하기

서비스 / 구성 요소 목록을 표시할 수 있습니다 .

▶ A 타입

1 "Station List" 를 선택하십시오 .

2 원하는 항목을 선택하십시오 .

● "All": 모든 앙상블을 표시하려면 선택하십시오 .

● "Genres": 카테고리를 표시하려면 선택하십시오 .

- "Update": 방송 목록을 업데이트하려면 선택하십시오 .

3 원하는 서비스 / 서비스 구성 요소를 선택하십시오 .

▶ **B 타입**

1 "Station List" 를 선택하십시오 .

2 원하는 서비스 / 서비스 구성요소를 선택하십시오 .

- "Update": 방송국 목록을 업데이트하려면 선택하십시오 .

PTY 선택 기능

선택한 PTY(프로그램 유형) 의 서비스 구성 요소를 검색할 수 있습니다 .

1 "PTY Select" 을 선택하십시오 .

2 원하는 PTY 를 선택하십시오 .

3 "Seek" 를 선택하십시오 .

라디오 데이터 시스템

이 기능을 통해 라디오는 이 정보를 방송하는 라디오 방송에서 방송국 및 프로그램 정보를 수신할 수 있습니다 .

RDS 인프라의 가용성에 따라 이 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

■ 교통 안내 기능 *

화면에 팝업 화면이 표시되고 교통 안내방송이 수신되면 교통 안내 방송이 재생됩니다 .

■ 안내 기능 *

안내가 수신되면 팝업 화면이 표시되고 안내가 재생됩니다 .

둘 이상의 안내 유형을 선택한 경우에는 우선순위에 따라 안내가 재생됩니다 .

*: 일부 국가 / 지역에서는 이 기능을 사용할 수 없습니다 .

- 이 기능은 ON/OFF 할 수 있습니다 .
(→ P.38)

타임 시프트 작동

서비스 / 구성 요소는 타임 시프트 방식으로 저장 및 재생할 수 있습니다 .

현재 수신 대기 중인 서비스 / 구성 요소를 저장할 수 있습니다 .

■ 캐시 재생

프로그램 캐시에 저장된 서비스 / 구성 요소를 재생할 수 있습니다 .

1 "Time Shift" 를 선택하십시오 .
(→ P.69)

2 원하는 타임 시프트 작동 버튼을 선택하십시오 .



A 현재 재생 위치를 표시합니다 .
슬라이더를 드래그해서 재생 위치를 변경할 수 있습니다 .

B 프리셋 앙상블을 표시하려면 선택하십시오 . (→ P.69)

C 선택 : 5 초 되돌아가기 합니다 .
길게 선택 : 5 초 간격으로 계속 되돌아가기 합니다 .

D 서비스 / 구성 요소를 일시 정지하거나 재생합니다 .

E 선택 : 5 초 빨리감기 합니다 .
길게 선택 : 5 초 간격으로 계속 빨리감기 합니다 .

● 막대 눈금에 표시되는 시간은 실제 시간과 다를 수 있습니다 .

USB 메모리

USB 메모리 장치의 오디오 파일과 비디오 파일은 재생 / 보기가 가능합니다 . 주행 중에는 비디오가 디스플레이되지 않습니다 . 사운드만 출력됩니다 .

개요

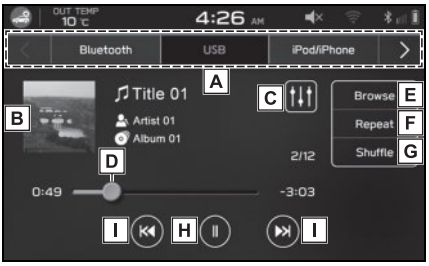
USB 오디오 / 비디오 재생 화면은 다음 방법으로 액세스할 수 있습니다 .

- USB 메모리 장치를 연결하십시오 . (→P.19)
- 미디어 컨트롤 화면에서 "USB"를 선택하십시오 . (→P.64)

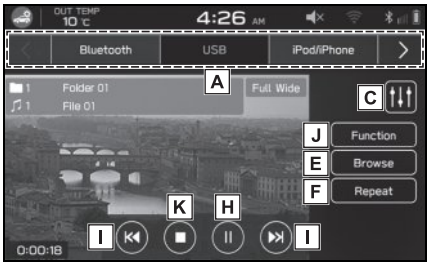
● 호환되는 USB 메모리 장치 : →P.85

조절 화면

▶ 오디오



▶ 비디오



A 다른 미디어 소스 간에 전환하려면 선택하십시오 .*1

B 커버 아트를 표시합니다 .

C 사운드 고객설정 화면을 표시하려면 선택하십시오 .*1 (→P.65)

D 진행 상황을 나타냅니다 .
슬라이더를 드래그해서 재생 위치를 변경할 수 있습니다 .

E 트랙 / 파일 검색 화면을 표시하려면 선택하십시오 .*1
"Artists" 또는 "Albums" 등의 재생 카테고리를 선택할 수 있습니다 .
비디오 파일 작동 화면으로 변경하려면 , "Videos" 재생 카테고리를 선택하십시오 .

F 이 버튼을 선택할 때마다 , 모든 트랙 / 파일 반복 *2 → 현재 앨범 / 폴더 반복 → 현재 트랙 / 파일 반복 → 취소 등으로 반복 전환됩니다 .*1

G USB 메모리 장치에서 현재 재생 중인 트랙에 대해 랜덤 재생을 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오 .

H 일시정지 / 재생하려면 선택하십시오 .*1

I 트랙 / 파일을 변경하려면 선택하십시오 . 빨리가기 / 되돌아가기 하려면 길게 선택하십시오 .*1

J 비디오 설정을 변경하려면 선택하십시오 .*1

"Screen Size Change": 화면 크기를 조절하려면 선택하십시오 .

"Full Wide" 를 선택하면 이미지를 수평으로 확대하여 풀 화면으로 채웁니다 .

"Original" 을 선택하면 이미지를 기본 너비로 표시합니다 .

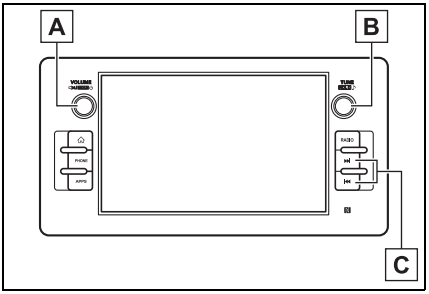
"Play State Indication": 현재 재생 중인 비디오에 대한 자세한 정보를 표시하려면 선택하십시오 .

K 비디오 화면 정지하려면 선택하십시오 .*1

*1: 비디오 화면을 터치하면 이 스위치가 표시됩니다

*2: "Browse" 에서 "Folders" 를 선택할 경우 작동 가능

조절 패널



A 볼륨을 조절하려면 돌리십시오 .
A/V 시스템을 음소거하려면 누르십시오 .
길게 누르면 A/V 시스템이 꺼지고 길게 누르면 다시 켜집니다 .

B 트랙 / 파일을 변경하려면 돌리십시오 . 사운드 고객설정 화면을 표시하려면 길게 누르십시오 . (→ P.65)

C 트랙 / 파일을 변경하려면 누르십시오 . 빨리가기 / 되돌아가기 하려면 길게 누르십시오 .

- 재생 중인 기기나 음악 파일에 따라 커버 아트가 표시되지 않을 수 있습니다 .

경 고

- 주행 중에는 플레이어의 컨트롤을 작동하거나 USB 메모리 장치를 연결하지 마십시오 .

주 의

- 휴대용 플레이어를 차내에 두고 내리지 마십시오 . 특히 차량 내부 온도가 높으면 휴대용 플레이어가 손상될 수 있습니다 .
- 연결된 상태에서 휴대용 플레이어를 누르거나 불필요한 압력을 가하지 마십시오 . 휴대용 플레이어 또는 단자가 손상될 수 있습니다 .
- 휴대용 플레이어나 단자가 손상될 수 있으므로 포트 안에 이물질을 삽입하지 마십시오 .

iPod/iPhone

iPod/iPhone 이 연결되면 iPod/iPhone 음악 파일을 재생할 수 있습니다 . 이 장에서는 목록에서 파일을 선택하거나 임의 재생 모드로 변경하는 등의 작업을 수행할 수 있습니다 .

iPod/iPhone 연결하기

1 **iPod/iPhone 을 USB 포트에 연결하십시오 . (→ P.19)**

2 **확인 메시지를 확인한 후 "No" 를 선택하십시오 .**

- "Don't show again." 을 선택하면 확인 메시지가 다시 표시되지 않습니다 . 연결된 iPhone 이 Apple CarPlay 기기로 인식되면 Apple CarPlay 기기 목록에서 기기를 선택하여 체크를 해제하십시오 . (→ P.60)

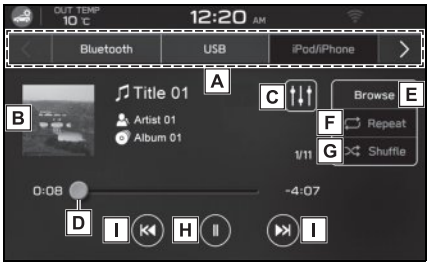
- 호환되는 iPod/iPhone: → P.85

개요

미디어 컨트롤 화면에서 "iPod/iPhone" 을 선택하십시오 . (→ P.64)

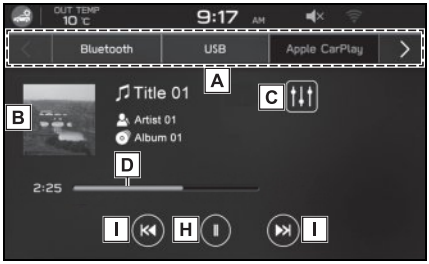
조절 화면

▶ **Apple CarPlay 기기로 연결되지 않은 경우**





▶ **Apple CarPlay 기기로 연결된 경우**



A 다른 미디어 소스 간에 전환하려면 선택하십시오 .

B 커버 아트를 표시합니다 .

C 사운드 고객설정 화면을 표시하려면 선택하십시오 . (→ P.65)

D 진행 상황을 나타냅니다 .
Apple CarPlay 기기로 연결되지 않은 경우 : 슬라이더를 드래그해서 재생 위치를 변경할 수 있습니다 .

E 트랙 검색 화면을 표시하려면 선택십시오 .
"Artists" 또는 "Albums" 등의 재생 카테고리를 선택할 수 있습니다 .

F 이 버튼을 선택할 때마다 , 현재 앨범 반복 → 현재 트랙 반복 → 취소 등으로 반복 전환됩니다 .

G iPod/iPhone 에서 현재 재생 중인 트랙에 대해 랜덤 재생을 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오 .

H 일시정지 / 재생하려면 선택하십시오 .

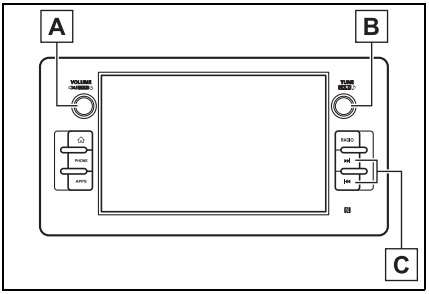
I 트랙을 변경하려면 선택하십시오 .
빨리가기 / 되돌아가기 하려면 길게 선택하십시오 .

J 고정된 간격으로 현재 컨텐츠 항목을 되돌아가기 하려면 선택하십시오 .*

K 고정된 간격으로 현재 컨텐츠 항목을 빨리가기 하려면 선택하십시오 .*

*: 오디오북 또는 팟캐스트 재생 시 표시

조절 패널



A 볼륨을 조절하려면 돌리십시오 .
A/V 시스템을 음소거하려면 누르십시오 .
길게 누르면 A/V 시스템이 꺼지고 길게 누르면 다시 켜집니다 .

B 트랙을 변경하려면 돌리십시오 .
사운드 고객설정 화면을 표시하려면 길게 누르십시오 . (→ P.65)

C 트랙을 변경하려면 누르십시오 .
빨리가기 / 되돌아가기 하려면 길게 누르십시오 .

- 손상되지 않은 정품 iPod/iPhone 케이블을 사용하여 iPod/iPhone 을 연결하면 iPod/iPhone 의 배터리가 충전됩니다 .
- iPod/iPhone 에서 음악을 재생할 때 손상되지 않은 정품 iPod/iPhone 케이블을 사용하여 시스템에 연결하고 시스템에서 iPod/iPhone 을 작동하십시오 . 다른 방법을 사용하여 연결하면 특정 기능을 사용하지 못할 수 있습니다 . 또한 연결된 iPod/iPhone 에 따라 특정 기능을 사용하지 못할 수도 있습니다 .
- 재생 중인 iPod/iPhone 또는 음악 파일에 따라 커버 아트가 표시되지 않을 수 있습니다 .
- iPod/iPhone 이 연결되어 있고 오디오 소스가 iPod/iPhone 모드로 변경되면 마지막으로 사용한 시점부터 iPod/iPhone 이 재생됩니다 .
- 연결된 iPod/iPhone 을 작동하여 선택한 트랙이 제대로 인식되거나 표시되지 않을 수 있습니다 .

경 고

- 주행 중에는 플레이어의 컨트롤을 작동하거나 iPod/iPhone 을 연결하지 마십시오 .

주 의

- 휴대용 플레이어를 차내에 두고 내리지 마십시오 . 특히 차량 내부 온도가 높으면 휴대용 플레이어가 손상될 수 있습니다 .
- 연결된 상태에서 휴대용 플레이어를 누르거나 불필요한 압력을 가하지 마십시오 . 휴대용 플레이어 또는 단자가 손상될 수 있습니다 .
- 휴대용 플레이어나 단자가 손상될 수 있으므로 포트 안에 이물질을 삽입하지 마십시오 .

Bluetooth® 오디오

Bluetooth® 오디오 시스템을 사용하면 무선 통신을 통해 차량 스피커를 통해 Bluetooth® 기기에 저장된 음악 파일을 재생할 수 있습니다 .

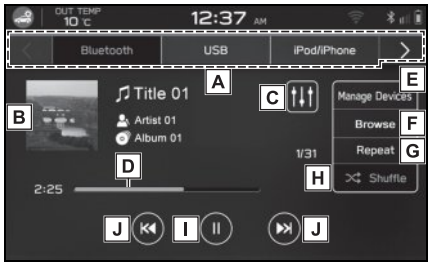
이 A/V 시스템은 무선 데이터 시스템인 Bluetooth® 를 지원하여 케이블 없이 휴대용 오디오의 음악을 재생할 수 있습니다 . 만일 , 귀하의 기기가 Bluetooth® 를 지원하지 않는다면 Bluetooth® 오디오 시스템이 작동되지않습니다 .

개요

미디어 컨트롤 화면에서 "Bluetooth" 를 선택하여 Bluetooth® 오디오 컨트롤 화면에 액세스할 수 있습니다 (→ P.64)

연결된 휴대용 플레이어의 종류에 따라 일부 기능이 가능하지 않을 수 있고 / 있거나 화면이 본 매뉴얼에 나온 것과 다르게 보일 수 있습니다

조절 화면



A 다른 미디어 소스 간에 전환하려면 선택하십시오 .

B 커버 아트를 표시합니다 .

C 사운드 고객설정 화면을 표시하려면 선택하십시오 . (→ P.65)

D 진행 상황을 나타냅니다 .

E "Manage Devices" 화면을 표시하려면 선택하십시오 . (→ P.80)

F 트랙 검색 화면을 표시하려면 선택십시오 .
"Artists" 또는 "Albums" 등의 재생 카테고리를 선택할 수 있습니다 .

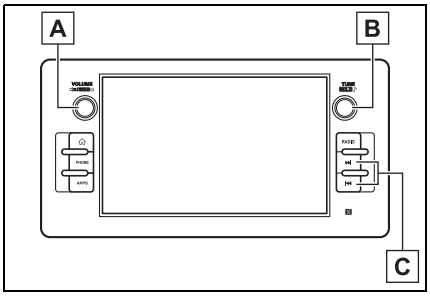
G 이 버튼을 선택할 때마다 , 현재 앨범 / 폴더 반복 → 현재 트랙 반복 → 취소 등으로 반복 전환됩니다 .

H Bluetooth® 기기에서 현재 재생 중인 트랙에 대해 랜덤 재생을 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오 .

I 일시정지 / 재생하려면 선택하십시오 .

J 트랙을 변경하려면 선택하십시오 .
빨리가기 / 되돌아가기 하려면 길게 선택하십시오 .

조절 패널



A 볼륨을 조절하려면 돌리십시오 .
A/V 시스템을 음소거하려면 누르십시오 .
길게 누르면 A/V 시스템이 꺼지고 길게 누르면 다시 켜집니다 .

B 트랙을 변경하려면 돌리십시오 .
사운드 고객설정 화면을 표시하려면 길게 누르십시오 . (→ P.65)

C 트랙을 변경하려면 누르십시오 .
빨리가기 / 되돌아가기 하려면 길게 누르십시오 .

- 시스템에 연결된 Bluetooth® 기기에 따라 일시정지 중인 상태에서 ❚❚ 를 선택하면 음악이 시작될 수 있습니다 . 반대로 , 재생 중인 상태에서 ► 를 선택하면 음악이 일시정지될 수 있습니다 .
- 다음 상황에서는 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다 .
  - Bluetooth® 기기가 꺼져있을 경우
  - Bluetooth® 기기가 연결되어 있지 않을 경우
  - Bluetooth® 기기의 배터리가 약할 경우
- Bluetooth® 오디오가 재생되는 동안에는 전화 연결에 시간이 소요될 수 있습니다 .

- 휴대용 플레이어의 작동은 해당 기기의 사용설명서를 참조하십시오 .
- 엔진 스위치를 ACC 또는 ON 으로 변경할 경우 , Bluetooth® 네트워크의 수신 불량으로 인해 Bluetooth® 기기의 연결이 끊어지면 시스템이 휴대용 플레이어를 자동으로 재연결합니다 .
- Bluetooth® 기기를 끈 경우와 같이 일부러 연결을 끊은 경우 , 자동으로 재연결되지 않습니다 . 휴대용 플레이어를 수동으로 재연결하십시오 .
- Bluetooth® 기기가 Bluetooth® 오디오 시스템에 연결되면 Bluetooth® 기기 정보가 등록됩니다 . 차량의 판매 또는 폐차 시에는 시스템에서 Bluetooth® 오디오 정보를 삭제하십시오 . (→ P.29)
- 재생 중인 Bluetooth® 기기 또는 음악 파일에 따라 커버 아트가 표시되지 않을 수 있습니다 .
- 연결 시 Bluetooth® 기기가 자동으로 재생되지 않으면 기기를 작동해야 할 수도 있습니다 .
- 이 시스템에서 사용하는 모든 Bluetooth® 기기의 작동은 보증되지 않습니다 .
- 연결된 Bluetooth® 기기에 따라 A/V 시스템 작동 불가 , 연결된 기기와의 디스플레이 불일치 , 오디오 재생에 필요한 소요시간 증가 등의 불규칙성이 발생할 수 있습니다 .
- Bluetooth® 기기의 음악 재생 애플리케이션에 따라 Bluetooth® 오디오가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 연결된 Bluetooth® 기기의 사양이나 프로필이 권장사양보다 낮거나 호환되지 않는 경우 , Bluetooth® 기기가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .
- Bluetooth® 기기가 금속 물체에 둘러싸여 있거나 차량의 Bluetooth® 모듈에서 멀리 떨어진 곳에 있을 경우 재생 음질이 저하되거나 무선 통신이 끊어질 수 있습니다 .

경 고

- 주행 중에는 플레이어의 컨트롤을 작동하거나 Bluetooth® 오디오 시스템을 연결하지 마십시오 .
- Bluetooth® 안테나는 시스템에 내장되어 있습니다 . 이식형 인공심장 박동기 (ICP, Implantable Cardiac Pacemaker), 심장재동기화치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 심장제세동기 (ICD, Implantable Cardioverter Defibrillator) 사용자는 Bluetooth® 의 안테나에서 멀리 떨어져 있어야 합니다 . 전파가 이러한 장치의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다 .
- Bluetooth® 기기를 사용하기 전에 , 이식형 인공심장 박동기 (ICP, Implantable Cardiac Pacemaker), 심장재동기화치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 심장제세동기 (ICD, Implantable Cardioverter Defibrillator) 이외의 전자 의료장비를 사용하시는 분은 전파가 해당 기기의 작동에 어떤 영향을 미치는지를 장비 제조사에 문의하십시오 . 전파가 해당 의료장비의 작동에 예기치 못한 영향을 미칠 수 있습니다 .

주 의

- 휴대용 플레이어를 차내에 두고 내리지 마십시오 . 특히 차량 내부 온도가 높으면 휴대용 플레이어가 손상될 수 있습니다 .

Bluetooth® 기기 연결하기

Bluetooth® 오디오 시스템을 사용하려면 Bluetooth® 기기를 시스템에 등록해야 합니다 .

▶ 기기의 추가 등록

1 Bluetooth® 오디오 컨트롤 화면에서 "Manage Devices" 를 선택하십시오 .

2 자세한 사항 : → P.24

▶ 등록된 기기의 선택

1 Bluetooth® 오디오 컨트롤 화면에서 "Manage Devices" 를 선택하십시오 .

2 연결할 Bluetooth® 기기를 선택하십시오 .

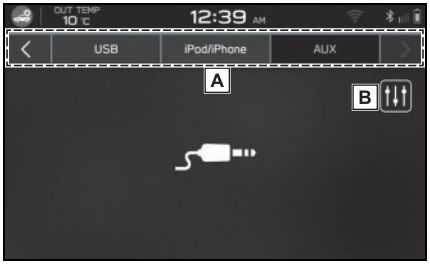
AUX

개요

AUX 컨트롤 화면은 다음 방법으로 액세스할 수 있습니다 .

- 휴대용 오디오 기기를 연결하십시오 . (→ P.19)
- 미디어 컨트롤 화면에서 "AUX" 를 선택하십시오 . (→ P.64)

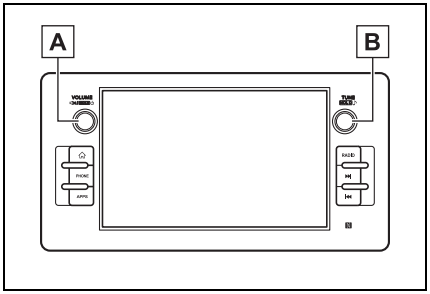
조절 화면



A 다른 미디어 소스 간에 전환하려면 선택하십시오 .

B 사운드 고객설정 화면을 표시하려면 선택하십시오 . (→ P.65)

조절 패널



A 볼륨을 조절하려면 돌리십시오 .
A/V 시스템을 음소거하려면 누르십시오 .
길게 누르면 A/V 시스템이 꺼지고 길게 누르면 다시 켜집니다 .

B 사운드 고객설정 화면을 표시하려면 길게 누르십시오 . (→ P.65)

경 고

- 주행 중에는 플레이어의 컨트롤을 작동하거나 휴대용 오디오 기기를 연결하지 마십시오 .

주 의

- 휴대용 오디오 기기를 차량 안에 두고 내리지 마십시오 . 차량 내부의 온도가 높아질 수 있으며 이로 인해 기기가 손상될 수 있습니다 .
- 연결된 상태에서 휴대용 오디오 기기를 누르거나 불필요한 압력을 가하지 마십시오 . 휴대용 오디오 기기 또는 단자가 손상될 수 있습니다 .
- 휴대용 오디오 기기나 단자가 손상될 수 있으므로 포트 안에 이물질을 삽입하지 마십시오 .

Android Auto*

*: Android Auto 기기로 연결된 경우

Android Auto 기기의 오디오 파일을 재생할 수 있습니다 .

Android Auto 기기 연결하기

1 **Android Auto 기기를 USB 포트에 연결하십시오 . (→ P.19)**

2 **확인 메시지를 확인한 후 "Yes"를 선택하십시오 .**

- "Don't show again." 을 선택하면 확인 메시지가 다시 표시되지 않습니다 . 연결된 Android 기기가 Android Auto 기기로 인식되지 않으면 Android Auto 기기 목록에서 해당 기기에 대한 확인박스를 선택하십시오 . (→ P.62)

개요

미디어 컨트롤 화면에서 "Android Auto" 를 선택하십시오 . (→ P.64)

조절 화면



A 다른 미디어 소스 간에 전환하려면 선택하십시오 .

B 커버 아트를 표시합니다 .

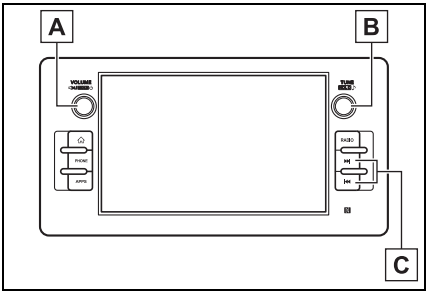
C 사운드 고객설정 화면을 표시하려면 선택하십시오 . (→ P.65)

D 진행 상황을 나타냅니다 .

E 일시정지 / 재생하려면 선택하십시오 .

F 트랙을 변경하려면 선택하십시오 .

조절 패널



A 볼륨을 조절하려면 돌리십시오 .
A/V 시스템을 음소거하려면 누르십시오 .
길게 누르면 A/V 시스템이 꺼지고 길게 누르면 다시 켜집니다 .

B 트랙을 변경하려면 돌리십시오 .
사운드 고객설정 화면을 표시하려면 길게 누르십시오 . (→ P.65)

C 트랙을 변경하려면 누르십시오 .

● 재생 중인 기기나 음악 파일에 따라 커버 아트가 표시되지 않을 수 있습니다 .

경 고

● 주행 중에는 스마트폰을 연결하거나 컨트롤을 작동하지 마십시오 .

주 의

● 스마트폰을 차내에 두고 내리지 마십시오 . 특히 차량 내부 온도가 높으면 스마트폰이 손상될 수 있습니다 .

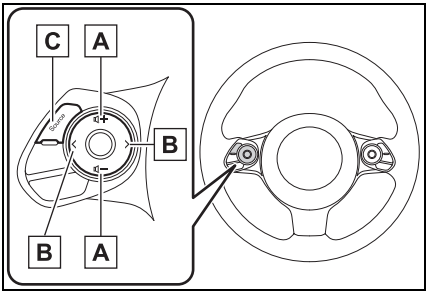
● 연결된 상태에서 스마트폰을 누르거나 불필요한 압력을 가하지 마십시오 . 스마트폰 또는 단자가 손상될 수 있습니다 .

● 스마트폰이나 단자가 손상될 수 있으므로 포트 안에 이물질을 삽입하지 마십시오 .

스티어링 스위치

스티어링 스위치 작동

스티어링 휠 컨트롤을 사용하여 A/V 시스템의 일부 기능을 조절할 수 있습니다 .



A "🔊+/🔊−" 스위치

모드	작동 / 기능
볼륨	누름 : 볼륨 UP/DOWN
	길게 누름 : 계속해서 볼륨 UP/DOWN

B "</>" 스위치

모드	작동 / 기능
AM/FM, DAB	누름 : 프리셋 방송 / 서비스 UP/DOWN
	길게 누름 : 스위치를 놓으면 처음 수신된 방송 / 서비스에서 스캔 및 정지하기
USB, iPod/iPhone, Bluetooth® 오디오 , Apple CarPlay	누름 : 트랙 / 파일 변경하기
	길게 누름 : 빨리가기 / 되돌아가기
Android Auto	누름 : 트랙 변경

C "Source" 스위치

모드	작동 / 기능
All	누름 : A/V 시스템 켜기 또는 오디오 소스 모드 변경하기
	길게 누름 : A/V 시스템 끄기

작동 정보

● 차량 실내 또는 주변에서 핸드폰을 사용하면 재생 중인 A/V 시스템의 스피커에 잡음이 생길 수 있습니다 . 그러나 , 이것은 고장을 의미하는 것이 아닙니다 .

주 의

● A/V 시스템의 손상을 방지하려면 A/V 시스템에 음료수를 흘리지 않도록 주의하십시오 .

라디오

일반적으로 라디오 수신과 관련해 문제가 있더라도 이것이 라디오에 문제가 있는 것은 아니며 차량 외부 조건에 따른 정상적인 결과입니다 .

예를 들어 , 근처 빌딩과 지역이 FM 수신을 간섭할 수 있습니다 . 전선이나 전화선은 AM 신호를 간섭할 수 있습니다 . 물론 라디오 신호는 범위가 제한적입니다 . 방송국에서 멀어질수록 신호도 약해집니다 . 또한 , 차량이 움직일 때 수신조건이 계속해서 변경됩니다 .

여기서는 라디오의 문제가 아닐 가능성이 큰 몇 가지 일반적인 수신 문제에 대해 설명합니다 .

FM

페이딩 및 드리프팅 방송 : 일반적으로 FM 의 유효범위는 약 40 km 입니다 . 일단 이 범위를 벗어나면 무선 송신기로부터의 거리에 따라 페이딩 및 드리프팅이 증가할 수 있습니다 . 이와 함께 왜곡 현상도 자주 발생합니다 .

다중 경로 (Multi-path): FM 신호가 반사되어서 두 신호가 동시에 차량의 안테나에 도달할 수 있습니다 . 이렇게 되면 신호들이 서로 상쇄하게 되어 수신이 순간적으로 불규칙적으로 진동하거나 손실됩니다 .

잡음 및 불규칙한 진동 : 이런 현상은 빌딩 , 나무 또는 커다란 물체로 인해 신호가 간섭을 받을 때 발생합니다 . 저음역 레벨이 증가하면 잡음과 진동이 줄어들 수 있습니다 .

방송 스와핑 : 듣고 있는 FM 신호가 간섭을 받거나 약해지고 FM 대역 근처에 다른 강한 전파를 내보내는 방송이 있을 경우 다시 원래의 신호를 찾을 때까지 라디오가 두 번째 방송에 동조될 수 있습니다 .

AM

페이딩 : AM 방송은 상층 대기 (특히 야간) 에 반사됩니다 . 이렇게 반사된 신호는 라디오 방송국에서 직접 수신한 신호를 간섭하여 라디오 방송국의 사운드가 강했다 약했다 번갈아 가며 들리게 될 수 있습니다 .

방송 간섭 : 반사된 신호와 라디오 방송에서 직접 수신한 신호가 거의 같은 주파수일 경우 서로 간섭하여 방송을 듣기 어려울 수 있습니다 .

잡음 : AM 은 고압선 , 번개 또는 전기 모터와 같은 전기 노이즈의 외부 소스에 쉽게 영향을 받습니다 . 그 결과 잡음이 발생합니다 .

USB 메모리 장치

- USB 통신 포맷 : USB 2.0 LS (1.5 Mbps)/FS (12 Mbps)/HS (480 Mbps)
- 파일 포맷 : FAT32/NTFS/HFS+/EXT4
- 대응 클래스 : Mass storage class (대용량 저장 클래스)

iPod/iPhone

다음과 같은 iPod touch 및 iPhone 기기를 이 시스템에 사용할 수 있습니다 .

- iPhone 11 Pro Max
- iPhone 11 Pro
- iPhone 11
- iPhone XS Max
- iPhone XS
- iPhone XR
- iPhone X
- iPhone 8 Plus
- iPhone 8
- iPhone 7 Plus
- iPhone 7
- iPhone SE
- iPhone 6s Plus
- iPhone 6s
- iPhone 6 Plus
- iPhone 6
- iPhone 5s
- iPhone 5c
- iPhone 5
- iPod touch (6 세대)

- 이 시스템은 오디오 재생만 지원합니다 .
- 모델 또는 소프트웨어 버전 등의 차이에 따라 일부 모델은 본 시스템과 호환되지 않을 수 있습니다 .

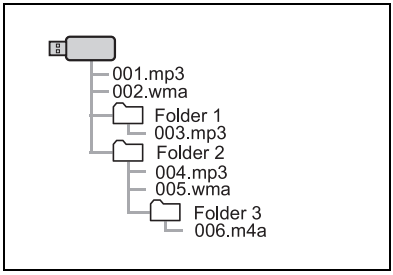
파일 정보

코덱	설명	채널	컨테이너 / 확장자
MPEG-4 AAC LC	8-48 kHz 샘플링 주파수 8-320 kbps CBR, VBR	모노 및 스테레오	.m4a, .aac
MPEG-4 HE AAC	16-48 kHz 샘플링 주파수 8-320 kbps CBR, VBR	모노 및 스테레오	.m4a, .aac

코덱	설명	채널	컨테이너 / 확장자
MPEG-4 HE AAC v2	16-48 kHz 샘플링 주파수 8-320 kbps CBR, VBR	모노 및 스테레오	.m4a, .aac
MP3	8-48 kHz 샘플링 주파수 8-320 kbps CBR, VBR	모노 , 스테레오 및 조인트	.mp3
WMA2/7/8/9/9.1/9.2	16-48 kHz 샘플링 주파수 8-320 kbps CBR, VBR	모노 및 스테레오	.wma
PCMWAVE	8000, 16000 및 44100 Hz 샘플링 주파수 8 bit 및 16 bit	모노 및 스테레오	.wav
FLAC	44.1 kHz, 48 kHz, 88.2 kHz, 96 kHz, 176.4 kHz, 192 kHz 샘플링 주파수 16 bit 및 24 bit	모노 및 스테레오	.flac
ALAC	44.1 kHz, 48 kHz, 88.2 kHz, 96 kHz, 176.4 kHz, 192 kHz 샘플링 주파수 16 bit 및 24 bit	모노 및 스테레오	.m4a

- 플레이어는 VBR (Variable Bit Rate) 과 호환됩니다 .
- MP3 (MPEG Audio Layer 3), WMA (Windows Media Audio) 및 AAC (Advanced Audio Coding) 는 오디오 압축 표준입니다 .
- 이 시스템은 USB 메모리 장치 및 Bluetooth® 기기에서 AAC/AAC+ v2/MP3/WMA 파일을 재생할 수 있습니다 .
- AAC/AAC+ v2/MP3/WMA 파일에 명칭을 정할 경우 적합한 파일 확장자 (.mp3/.wma/.m4a). 를 부여하십시오 .
- 이 시스템은 파일 확장자가 .mp3/.wma/.m4a 인 파일을 각각 AAC/AAC+ v2/MP3/WMA 파일로 재생합니다 . 소음 및 재생 에러를 방지하려면 적합한 파일 확장자를 사용하십시오 .
- MP3 파일은 ID3 Tag Ver. 1.0, Ver. 1.1, Ver. 2.2 , Ver. 2.3 포맷과 호환 가능합니다 . 이 시스템은 다른 포맷으로 된 폴더명 , 파일명 및 아티스트명을 표시할 수 없습니다 .
- WMA/AAC 파일은 ID3 Tag 와 동일한 방식으로 사용되는 WMA/AAC Tag 를 포함할 수 있습니다 . WMA/AAC Tag 는 파일명 및 아티스트명 등의 정보를 담고 있습니다 .
- 본 시스템은 iTunes 로 인코딩된 AAC 파일을 재생할 수 있습니다 .
- MP3/WMA 파일의 음질은 일반적으로 높은 비트율로 향상됩니다 . 상당한 수준의 음질을 얻으려면 적어도 128kbps 이상의 비트율로 기록된 USB 메모리를 사용하는 것을 권장합니다 .

- m3u 재생 목록은 오디오 기기와 호환되지 않습니다 .
- MP3i (MP3 인터액티브) 및 MP3PRO 포맷은 오디오 기기와 호환되지 않습니다 .
- VBR (가변 비트율) 파일로 녹음된 파일을 재생할 경우 , 빨리가기 또는 빨리 되돌아가기 작동 사용 시 재생 시간이 정확하게 표시되지 않습니다 .
- AAC/AAC+ v2/MP3/WMA 파일을 포함하지 않는 폴더는 확인할 수 없습니다 .
- 폴더에 있는 AAC/AAC+ v2/MP3/WMA 파일은 최대 3 단계까지 재생할 수 있습니다 . 그러나 많은 폴더 단계를 포함하는 USB 메모리를 이용할 경우 재생의 시작이 지연될 수 있습니다 . 이러한 이유로 , 2 단계 이하의 폴더를 포함하는 USB 메모리를 만들 것을 권장합니다 .



- USB 메모리 장치의 재생 순서는 사용된 개인용 PC 와 AAC/AAC+ v2/MP3/WMA 인코딩 소프트웨어에 따라 달라질 수 있습니다 .
- WMA (윈도우 미디어 오디오) 는 Microsoft® 가 개발한 오디오 압축 포맷입니다 . 이 포맷은 파일을 MP3 파일보다 더 작은 사이즈로 압축합니다 . WMA 파일의 디코딩 포맷은 버전 7, 8 및 9 입니다 . 이 제품은 Microsoft Corporation 및 타사의 특정 지적 재산권에 의해 보호됩니다 . Microsoft 또는 공인 Microsoft 자회사 및 제 3 자의 라이센스 없이 이러한 기술을 본 제품 외부에서 사용하거나 배포하는 것이 금지됩니다 .
- MP3 는 ISO (국제표준화기구) 의 실무그룹 (MPEG) 이 정한 오디오 압축 표준입니다 . MP3 는 오디오 데이터를 기존 디스크상의 오디오 데이터의 1/10 수준으로 압축합니다 .

호환 압축 파일 (비디오)

■ 비디오 코덱

코덱	파일 종류	프로파일
WMV9	WMV	● 심플 프로파일 ● 메인 프로파일 ● 어드밴스드 프로파일
MPEG4	MPEG4	● 심플 프로파일 ● 어드밴스드 심플 프로파일
H.264/AVC	MPEG4	● 베이스라인 프로파일 ● 메인 프로파일 ● 하이 프로파일
H.265/HEVC	MPEG4	● 메인 프로파일 ● 메인 10 프로파일

■ 오디오 코덱

코덱	파일 종류	해당 샘플링 주파수 (kHz)	해당 비트율 (kbps)	채널 모드
MP3	WMV MPEG4	MPEG1 Layer3: 32/44.1/48 MPEG2 LSF Layer3: 16/22.05/24	MPEG1 Layer3: 32 – 320 MPEG2 LSF Layer3: 8 – 160	스테레오 조인트 스테레오 듀얼 채널 모노럴
WMA Ver.7/8/ 9	WMV	32/44.1/48	Ver. 7/8: 48 – 192 Ver. 9 (9.1/9.2): 48 – 320	스테레오
AAC	MPEG4	11.025/16/22.05/24 /32/44.1/48	16 – 320	스테레오 모노럴

● 플레이어는 VBR (Variable Bit Rate) 과 호환됩니다 .

음성 명령 시스템 7

7-1. 음성 명령 시스템 작동

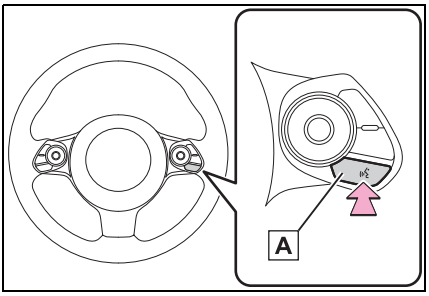
음성 인식 시스템..... 90
명령 리스트..... 91

음성 인식 시스템

음성 인식 시스템은 음성 명령을 이용해 오디오 , 핸즈프리 시스템 등을 조작할 수 있게 합니다 .
음성 명령 샘플은 명령 리스트를 참조하십시오 . (→ P.91)

음성 인식 시스템 사용

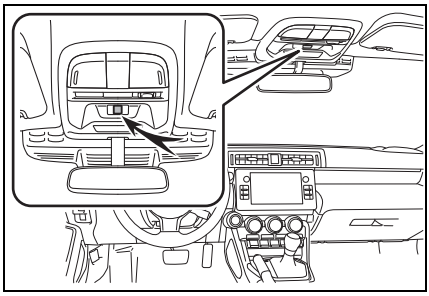
■ 스티어링 스위치



A 대화 스위치

- 음성 인식 시스템을 시작하려면 대화 스위치를 누르십시오 .
- 음성 인식을 취소하려면 대화 스위치를 길게 누르십시오 .

■ 마이크



- 명령을 말할 때 마이크에 직접 말할 필요는 없습니다 .

주 의

- 마이크에 날카로운 물건을 두거나 날카로운 물건으로 건드리지 마십시오 . 고장의 원인이 될 수 있습니다 .

- 일부 언어 및 국가에서는 이 기능 또는 이 기능의 일부를 사용하지 못할 수 있습니다 .
- 명령을 말하기 전에 확인음이 날 때 까지 기다리십시오 .
- 다음의 경우에는 음성 명령이 인식되지 않을 수 있습니다 .
  - 너무 빨리 말한 경우
  - 너무 작거나 큰 소리로 말한 경우
  - 주행 중에 윈도우가 열려있을 경우
  - 명령을 말할 때 승객이 대화하고 있을 경우
  - 에어컨 속도가 높게 설정된 경우
  - 송풍구가 마이크 쪽으로 향해 있을 경우
- 다음 상황에서는 시스템이 명령을 제대로 인식하지 못할 수 있으며 음성 명령을 사용하지 못할 수 있습니다 .
  - 명령이 올바르지 않거나 불분명한 경우 시스템이 인식하기 어려운 특정 단어 , 악센트 (억양), 말투인 경우
  - 바람 소리와 같이 주변 소음이 지나친 경우

음성 인식 시스템 작동

1 대화 스위치를 누르십시오 .

- 음성 인식 상단 화면이 표시되면 음성 안내가 시작됩니다 .

2 명령을 말하십시오 .



- "Help"을 선택하거나 "Help"라고 말하면 시스템에서 지원하는 모든 명령이 나열됩니다 .
- 카테고리명을 선택하면 선택한 카테고리 명령 목록이 표시됩니다 .
- 음성 인식을 취소하려면 ✕ 를 선택하거나 대화 스위치를 길게 누르십시오 .

- "VOLUME" 노브를 돌리거나 스티어링 휠의 "🔊+/🔊−" 스위치를 사용하여 음성 안내 볼륨을 조절하십시오 .

명령 리스트

명령 리스트 개요

인식 가능한 음성 명령과 해당 동작은 아래와 같습니다 .

- 자주 사용되는 명령이 다음 표에 표시되어 있습니다 .
- 차량에 설치되지 않은 기기의 경우 화면에 관련 명령이 표시되지 않습니다 . 또한 조건에 따라 화면에 다른 명령이 표시되지 않을 수도 있습니다 .
- 장착된 시스템에 따라 사용 가능한 기능이 다를 수 있습니다 .
- 일반 설정 화면에서 시스템 언어가 바뀌면 음성 인식 기능의 언어도 바뀝니다 . 자세한 내용은 " 오너스 매뉴얼 " 을 참조하십시오 .

- 명령에 사용되는 표기법은 다음과 같습니다 .

• <○○○>: 말할 숫자 , 제목 또는 이름

명령 리스트

■ 전화 명령

음성 명령	기능
"Call a contact" (연락처에서 전화)	전화번호부에서 연락처의 음성 연락처 이름 및 전화 유형으로 전화를 겁니다 .
"Call <name> <phone type>" (전화 < 이름 > < 전화 유형 >)	전화번호부에서 연락처의 음성 연락처 이름 및 전화 유형으로 전화를 겁니다 .
"Pair phone" (페어링 전화)	"Manage Devices" 화면을 표시합니다 .
"Send a text by contact" (연락처로 텍스트 보내기)	미리 설정된 메시지를 전화번호부에서 연락처의 음성 연락처 이름 및 전화 유형으로 보냅니다 .
"Dial a number" (전화 걸기)	음성 전화 번호로 전화를 겁니다 .
"Dial <number>" (전화 걸기 < 번호 >)	음성 전화 번호로 전화를 겁니다 .
"Call back" (다시 전화 걸기)	최근 수신 통화의 전화 번호로 전화를 겁니다 .
"Redial" (재다이얼)	최근 발신 전화 번호로 전화를 겁니다 .
"Show messages" (메시지 보기)	수신된 문자 메시지를 표시합니다 .
"Show recent calls" (최근 통화 표시)	통화 내역 화면을 표시합니다 .
"Send a text to <number>" (텍스트를 < 숫자 > 로 보내기)	음성 전화 번호로 문자 메시지를 보냅니다 .
"Send a text by recent calls" (최근 통화에서 텍스트 보내기)	최근 통화 목록에서 문자 메시지를 보냅니다 .
"Send a text to <name> <phone type>" (문자 보내기 < 이름 > < 전화 종류 >)	전화 번호부에서 연락처의 음성 연락처 이름 및 전화 유형으로 텍스트 메시지를 보냅니다 .

■ 음악 명령

음성 명령	기능
"Turn music on" (음악 켜기)	음악 켜기
"Turn music off" (음악 끄기)	음악 끄기
"Play song <name>" (노래 재생 < 이름 >)	선택한 노래를 재생합니다 .
"Play artist <name>" (아티스트 재생 < 이름 >)	선택한 아티스트의 트랙을 재생합니다 .
"Play playlist <name>" (플레이 리스트 재생 < 이름 >)	선택한 플레이 리스트의 트랙을 재생합니다 .
"DAB"	DAB 로 전환합니다 .
"FM radio" (FM 라디오)	FM 라디오로 전환합니다 .
"AM radio" (AM 라디오)	AM 라디오로 전환합니다 .
"iPod"	iPod/iPhone 으로 전환합니다 .
"Radio frequency" (라디오 주파수)	라디오 주파수를 튜닝합니다 .
"Go to a preset" (프리셋으로 가기)	프리셋을 선택합니다 .

음성 명령	기능
"Play genre <name>" (장르 재생 < 이름 >)	선택한 장르의 트랙을 재생합니다 .
"Play album <name>" (앨범 재생 < 이름 >)	선택한 앨범의 트랙을 재생합니다 .
"Play composer <name>" (작곡가 재생 < 이름 >)	선택한 작곡가의 트랙을 재생합니다 .
"Play audiobook <name>" (오디오북 재생 < 이름 >)	선택한 오디오북을 재생합니다 .
"Play podcast <name>" (팟캐스트 재생 < 이름 >)	선택한 팟캐스트를 재생합니다 .
"Browse genre <name>" (장르 찾아보기 < 이름 >)	장르별 아티스트 목록을 표시합니다 .
"Browse artist <name>" (아티스트 찾아보기 < 이름 >)	아티스트의 앨범 목록을 표시합니다 .
"Browse album <name>" (앨범 찾아보기 < 이름 >)	앨범의 노래 목록을 표시합니다 .
"Browse playlist <name>" (플레이 리스트 찾아보기 < 이름 >)	플레이 리스트 목록을 표시합니다 .
"Browse composer <name>" (작곡가 찾아보기 < 이름 >)	작곡가의 앨범 목록을 표시합니다 .
"Browse songs" (곡 찾아보기)	곡 목록을 표시합니다 .
"Browse audiobooks" (오디오북 찾아보기)	오디오북 목록을 표시합니다 .
"Browse podcasts" (팟캐스트 찾아보기)	팟캐스트 목록을 표시합니다 .
"Auxiliary" (AUX)	소스를 AUX 로 전환합니다 .
"USB"	소스를 USB 로 전환합니다 .
"Bluetooth audio" (Bluetooth® 오디오)	소스를 Bluetooth® 오디오로 전환합니다 .
"Tune to <frequency> AM" (< 주파수 > AM 으로 튜닝)	AM 라디오 주파수를 튜닝합니다 .
"Tune to <frequency> FM" (< 주파수 > FM 으로 튜닝)	FM 라디오 주파수를 튜닝합니다 .
"Listen to a radio genre – FM radio –" (라디오 장르 듣기 – FM 라디오 –)	라디오 장르를 선택합니다 .
"Listen a <genre> FM station" (< 장르 > FM 방송 청취)	라디오 장르를 선택합니다 .
"Tune to preset <number>" (프리셋 < 숫자 > 으로 튜닝)	프리셋 (사전 설정) 을 선택합니다 .

● 기기에 따라 음성 인식을 통해 작동하면 iPod/iPhone 이 작동하지 않을 수 있습니다 .

■ Apps 명령

음성 명령	기능
"Launch <app name>" < 앱 이름 > 실행	화면을 선택한 애플리케이션으로 변경합니다 .
"Go to CarPlay" (CarPlay 로 가기)	Apple CarPlay 로 화면 변경합니다 .
"Go to Android Auto" (Android Auto 로 가기)	Android Auto 로 화면 변경합니다 .

여러 상황에서의 대처 방법 8

8-1. 여러 상황에서의 대처 방법

문제 해결.....96

문제 해결

이 시스템에서 공통적인 문제 해결

증상	원인	조치
작동 중에 터치 스크린이 응답하지 않습니다 .	시스템에 오류가 발생했습니다 .	시스템을 재설정하려면 "VOLUME" 노브를 10초 이상 길게 누르십시오 .
사운드가 갑자기 작동을 멈춥니다 .		
배경만 화면에 표시되고 아이콘이 나타나지 않습니다 .		
라디오 또는 연결된 미디어의 사운드가 작동을 멈춥니다 .	Apple CarPlay/Android Auto 가 사용된 경우 , 카메라와 같은 스마트폰 애플리케이션이 작동되었습니다 .	Apple CarPlay/Android Auto 또는 실행 중인 스마트폰 애플리케이션을 종료하십시오 .

전화

핸즈프리 시스템 또는 Bluetooth® 전화에 문제가 있을 경우 , 먼저 다음 표를 확인하십시오 .

▶ Bluetooth® 전화와 함께 핸즈프리 시스템을 사용할 경우

증상	예상 원인	해결 방법	페이지	
			핸드폰	시스템
핸즈프리 시스템 또는 Bluetooth® 전화가 작동하지 않습니다 .	연결된 Bluetooth® 전화가 호환되는 Bluetooth® 핸드폰이 아닐 수 있습니다 .	이 시스템에서 작동이 확인된 특정 Bluetooth ® 전화 목록용입니다 . 전화를 차량과 페어링할 수 있는지 여부를 확인하려면 딜러에 문의하십시오 .	*	P.20
	연결된 핸드폰의 Bluetooth® 버전이 지정된 버전보다 이전 버전일 수 있습니다 .	Bluetooth® 버전 2.1 이상이 설치된 핸드폰을 사용하십시오 . 권장 : Ver. 4.2 이상	*	P.20

*: 자세한 내용은 핸드폰과 함께 제공된 사용설명서를 참조하십시오 .

▶ **핸드폰 등록 / 연결 시**

증상	예상 원인	해결 방법	페이지	
			핸드폰	시스템
핸드폰이 등록되지 않습니다 .	핸드폰에 패스코드를 잘못 입력하였습니다 .	핸드폰에 올바른 패스코드를 입력하십시오 .	*	–
	핸드폰에서 등록 작동이 완료되지 않았습니다 .	핸드폰에서 등록 작업을 완료하십시오 . (전화 등록 승인)	*	–
	예전 등록 정보가 이 시스템 또는 핸드폰에 남아 있습니다 .	이 시스템과 핸드폰에서 기존 등록 정보를 삭제한 후 이 시스템에 연결하려는 핸드폰을 등록하십시오 .	*	P.27
Bluetooth® 연결이 되지 않습니다 .	이미 다른 Bluetooth® 전화가 연결되어 있습니다 .	사용하려는 핸드폰을 이 시스템에 수동으로 연결하십시오 .	–	P.25
	핸드폰에서 Bluetooth® 기능이 비활성화되어 있습니다 .	핸드폰의 Bluetooth® 기능을 활성화하십시오 .	*	–

*: 자세한 내용은 핸드폰과 함께 제공된 사용설명서를 참조하십시오 .

▶ **전화 발신 / 수신 시**

증상	예상 원인	해결 방법	페이지	
			핸드폰	시스템
전화 발신 / 수신이 되지 않습니다 .	차량이 "No Service" 지역에 있습니다 .	서비스 지역으로 이동하십시오 .	–	–

▶ **전화번호부 사용 시**

증상	예상 원인	해결 방법	페이지	
			핸드폰	시스템
전화번호부 데이터가 자동으로 전송되지 않습니다 .	연결된 핸드폰의 프로파일 버전이 전화번호부 데이터 전송과 호환되지 않을 수 있습니다 .	이 시스템에서 작동이 확인된 특정 Bluetooth ® 전화 목록용입니다 . 전화를 차량과 페어링할 수 있는지를 확인하려면 딜러에 문의하십시오 .	*	P.20
	이 시스템의 자동 연락처 전송 기능이 OFF 로 설정되어 있습니다 .	이 시스템의 자동 연락처 전송 기능을 ON 으로 설정하십시오 .	–	P.27

*: 자세한 내용은 핸드폰과 함께 제공된 사용설명서를 참조하십시오 .

▶ **Bluetooth® 메시지 기능 사용 시**

증상	예상 원인	해결 방법	페이지	
			핸드폰	시스템
메시지를 확인할 수 없습니다 .	핸드폰에서 메시지 전송이 비활성화되어 있습니다 .	핸드폰에서 메시지 전송을 활성화하십시오. (전화 메시지 전송 승인)	*	–

*: 자세한 내용은 핸드폰과 함께 제공된 사용설명서를 참조하십시오 .

▶ **그 외의 상황**

증상	예상 원인	해결 방법	페이지	
			핸드폰	시스템
가능한 모든 조치를 취했는데도 증상이 개선되지 않습니다 .	핸드폰이 시스템에 충분히 가까이 있지 않습니다 .	핸드폰을 이 시스템에 더 가까이 가져 오십시오 .	–	–
	핸드폰이 이 증상의 가장 큰 원인입니다 .	핸드폰 전원을 끄고 배터리 팩을 분리했다가 다시 끼운 다음 핸드폰을 재시작하십시오 .	*	–
		핸드폰의 Bluetooth® 연결을 활성화하십시오 .	*	–
		핸드폰의 보안 소프트웨어를 중단하고 모든 애플리케이션을 닫으십시오 .	*	–
		핸드폰에 설치된 애플리케이션을 사용하기 전에 그 출처와 애플리케이션의 구동이 이 시스템에 어떤 영향을 미치는지 확인하십시오 .	*	–

*: 자세한 내용은 핸드폰과 함께 제공된 사용설명서를 참조하십시오 .

시스템 업데이트

시스템 업데이트 수행 시 오류가 발생하면 다음 표를 참조하십시오 .

증상	원인	해결 방법
"A software download error occurred. Please try again." (소프트웨어 다운로드 오류가 발생했습니다 . 다시 시도하십시오 .) 가 표시될 경우	시계의 설정 시간과 실제 시간이 크게 다릅니다 .	시계를 정확한 시간으로 맞추십시오 . 핸드폰 수신이 잘 되는 곳으로 차량을 이동하십시오 .
	서버에서 오류가 발생했습니다 . (정기점검 등으로 인해 서버가 일시적으로 응답할 수 없습니다 .)	서버가 정상으로 돌아올 때까지 기다리십시오 .
"No server response. Please try again." (서버 응답이 없습니다 . 다시 시도하십시오 .) 가 표시될 경우	Wi-Fi® 액세스 포인트와 서버 간의 통신이 끊어졌습니다 .	Wi-Fi® 액세스 포인트를 인터넷에 연결할 수 있는지 확인하고 전기 노이즈가 적은 지역에서 업데이트를 수행하십시오 .
"Download has paused due to poor download speed." (다운로드 속도가 느려 다운로드가 일시 중단되었습니다 .) 가 표시될 경우	시스템과 Wi-Fi® 액세스 포인트 사이의 연결이 약하거나 끊어졌습니다 .	다른 Wi-Fi ® 액세스 포인트를 사용하거나 모바일 라우터 또는 스마트폰의 테더링 기능을 사용하여 업데이트를 재시도하십시오 .
"Connection failed. Unable to check for updates because no active internet connection has been detected." (연결 실패 . 액티브 인터넷 연결이 감지되지 않았기 때문에 업데이트를 확인할 수 없습니다 .) 가 표시될 경우	시스템과 Wi-Fi® 액세스 포인트 사이의 연결이 약하거나 끊어졌습니다 .	다른 Wi-Fi ® 액세스 포인트를 사용하거나 모바일 라우터 또는 스마트폰의 테더링 기능을 사용하여 업데이트를 재시도하십시오 .

참조 9

9-1. 참조

인증..... 104
오픈 소스를 사용하여 소스 코드 가져오기..... 107

인증

기술 정보

상호명/제조자	: DENSO CORPORATION
기자재의 명칭(모델명)	: 무선데이터통신시스템용 무선기기(DNNS113)
제조년월/제조국	: See product./ JAPAN
식별부호	:R-R-DKR-DNNS113

Bluetooth®

- Bluetooth® 워드 마크 및 로고는 Bluetooth SIG, Inc.의 등록 상표이며, TOYOTA MOTOR Corporation 및 DENSO Corporation 의 모든 상표는 라이선스 하에 사용됩니다 . 기타 상표 및 상표명은 해당 소유자의 상표입니다 .

iPhone/iPod

- Made for Apple 배지를 사용하는 것은 액세서리가 배지에서 식별된 Apple 제품에 특별히 연결되도록 설계되었으며 개발자에 의해 Apple 성능 표준을 충족하도록 인증되었음을 의미합니다 . Apple 사는 본 기기의 작동 또는 안전 및 규정 표준 준수에 대한 책임을 지지 않습니다 .
- Apple 사의 제품과 함께 이 액세서리를 사용하면 무선 성능에 영향을 미칠 수 있습니다 .
- iPhone, iPod, iPod Classic, iPod nano, iPod touch, Lightning, Siri 및 App Store 는 미국 및 기타 국가 및 지역에 등록된 Apple Inc. 의 상표입니다 .

Apple CarPlay

- Apple CarPlay 로고의 사용은 차량 사용자 인터페이스가 Apple 성능 표준을 충족함을 의미합니다 . Apple 사는 본 차량의 작동 또는 안전 및 규정 표준 준수에 대한 책임을 지지 않습니다 . 본 제품을 iPhone 또는 iPod 과 함께 사용하면 무선 성능에 영향을 미칠 수 있습니다 .
- Apple, iPhone, iPod, iPod touch, Siri 및 Apple CarPlay 는 미국 및 기타 국가 및 지역에 등록된 Apple Inc. 의 상표입니다 .

Android Auto

- Android Auto 는 Google LLC 의 등록 상표입니다 .

Gracenote

Gracenote, Gracenote 로고 및 로고타입은 미국 및 / 또는 기타 국가에서 Gracenote, Inc. 의 등록 상표 또는 상표입니다 .

gracenote
a nielsen company

기타

- © 1982-2013, QNX 소프트웨어 시스템 유한회사 . 무단 전재를 금지합니다 .
- Cinemo 는 Cinemo GmbH, Karlsruhe 의 상표입니다 .
  http://www.cinemo.com 를 참조하십시오 .

오픈 소스를 사용하여 소스 코드 가져오기

이 제품에는 Free/Open Source Software(FOSS) 가 포함되어 있습니다 . 이러한 FOSS 의 라이선스 정보 및 / 또는 소스 코드는 다음 URL 에서 확인할 수 있습니다 .
https://www.denso.com/global/en/opensource/ivi/toyota/

찾아보기

찾아보기 (가나다순) 110
제작결함안내..... 118

찾아보기 (가나다순)

가

개요 4

기념일 리스트 설정 32

라

라디오 설정 38

라디오 설정 화면 38

AM/FM 라디오 설정 38

DAB 설정 38

라디오 설정 화면 38

라디오 작동 67

리스트 화면 18

리콜알리미 118

마

마이크 사용하기 44

명령 리스트 91

명령 리스트 92

명령 리스트 개요 91

문자 및 숫자 입력 17

문제 해결 96

시스템 업데이트 100

이 시스템에서 공통적인 문제 해결 .. 96

전화 96

바

밝기 조절 18

배터리 충전 잔량 표시 11

밸런스 / 음향 조절기 설정 65

버튼 개요 8

각 부분의 작동 8

사

오너스 매뉴얼 보기 5

사운드 설정 37, 65
- 밸런스 / 음향 조절기 설정 65
- 사운드 고객설정 화면 표시 65
- 음성 이미지 제어 설정 65
- 이퀄라이저 설정 65

상태 아이콘 10
- 배터리 충전 잔량 표시 11
- 수신 레벨 표시 10

생일 리스트 설정 32

설정 화면 11

수신 레벨 표시 10

수신 통화 48

스티어링 스위치 83

스티어링 스위치 작동 83

시스템 업데이트 35
- 업데이트 다운로드 35
- 업데이트 설치 36

시스템 재시동 14

아

애플리케이션을 사용하기 전에.....56

엔진 오일 설정 40

여러 상황에서의 대처 방법 96

연락처 리스트 내의 연락처에 대하여 ...45

오디오 63
- 사운드 설정 65
- 시스템 ON/OFF 하기 64
- 오디오 소스 선택하기 64
- 음성 인식 시스템 66

오디오 소스 선택하기 64

오일 필터 설정 40

오픈 소스를 사용하여 소스 코드 가져오기.....107

운전자 프로필 설정 30
- 운전자 프로필 등록하기 30
- 운전자 프로필 불러오기 30
- 운전자 프로필 삭제하기 31
- 운전자 프로필 편집하기 31

음성 명령 시스템 89

음성 이미지 제어 설정 65

음성 인식 시스템 44, 90
- 음성 인식 시스템 사용 90
- 음성 인식 시스템 작동 91

이퀄라이저 설정.....65

인증.....104

일반 설정 29
- 기념일 리스트 설정..... 32
- 생일 리스트 설정 32
- 시스템 업데이트..... 35
- 운전자 프로필 설정..... 30
- 일반 설정 화면..... 29

화면 조절..... 31
Wi-Fi® 연결 설정..... 33

자

작동 정보 83
라디오 83
파일 정보..... 84
호환 압축 파일 (비디오)..... 87
iPod/iPhone..... 84
USB 메모리 장치 84
전화 스위치 44
전화 작동 42
마이크 사용하기..... 44
연락처 리스트 내의 연락처에 대하여45
음성 인식 시스템 44
전화 스위치 44
차량 판매 시 또는 폐차 시 45
Bluetooth® 전화 등록하기 / 연결하기 44
전화 화면 42
전화 화면 작동..... 42
정기점검 설정 40
엔진 오일 설정..... 40
오일 필터 설정..... 40
정기점검 설정 화면..... 40
정기점검 주기 설정..... 40
타이어 설정 40
정기점검 정보 14
제작결함안내.....118
주의 화면 14

차

차량 판매 시 또는 폐차 시 45

찾아보기 (가나다순) 110

초기 화면 14

시스템 재시동 14

정기점검 정보 14

주의 화면..... 14

카

퀵 가이드 7

타

타이어 설정 40

터치 화면 15

터치 화면 작동..... 15

터치 화면 제스처..... 15

통화 화면 작동 49

하

홈 화면 9, 16

바로가기 아이콘 삭제..... 17

바로가기 아이콘 이동..... 16

홈 화면 작동 9

화면 조절 18, 31

밝기 다이얼 설정 32

밝기 / 대비 조절하기 32

화면 끄기 선택하기..... 31

AM 라디오 /FM 라디오 67
라디오 데이터 시스템 68
목록에서 방송 선택하기 68
조절 패널 67
조절 화면 67
프리셋 (사전 설정) 방송 등록하기 . 68
PTY 선택 기능 68

AM/FM 라디오 설정 38

Android Auto ™ 61
개요 61
Android Auto 기기 삭제하기 62
Android Auto 기기 연결하기 61
Android Auto 에 연결할 Android 기기 선택하기 62
Android Auto 화면의 자동 표시 활성화하기 62

Apple CarPlay 59
개요 59
Apple CarPlay 기기 삭제하기 60
Apple CarPlay 기기 연결하기 59
Apple CarPlay 에 연결할 기기 선택하기 60

Apps 55

AUX 80
조절 패널 80
조절 화면 80

Bluetooth® 기기 등록하기 / 연결하기 19
프로파일 20
Bluetooth® 전화 / 기기 처음 등록하기 19

Bluetooth® 설정 24
전화 설정 화면 24
전화번호부 / 최근 통화 다운로드 설정 27
Bluetooth® 전화 / 기기 등록하기 24
Bluetooth® 전화 / 기기 삭제하기 27
Bluetooth® 전화 / 기기 연결하기 또는 연결 해제하기 25

Bluetooth® 오디오 76
조절 패널 77
조절 화면 77
Bluetooth® 기기 연결하기 80

Bluetooth® 전화 메시지 기능 50
메시지 발신자에게 전화걸기 53
메시지 설정 50
메시지 화면 표시하기 50
메시지 회신 (빠른 회신) 52
빠른 회신 메시지 삭제하기 53
빠른 회신 메시지 추가하기 53
빠른 회신 메시지 편집하기 52
새로운 단문 메시지 보내기 52

Bluetooth® 전화로 전화 걸기 46
모든 즐겨찾기 목록 삭제하기 47
연락처 리스트 정렬하기 46
연락처 리스트로 47
즐겨찾기 리스트로 47
최근 통화 목록으로 46
키패드로 47
Bluetooth® 전화로 전화하는 방법 ... 46

Bluetooth® 전화로 전화 수신하기 48

Bluetooth® 전화로 통화하기 49

DAB 69
교통 안내 기능 71
라디오 데이터 시스템 71
리스트에서 서비스 / 서비스 구성 요소 선택하기 70
조절 패널 70
조절 화면 69
캐시 재생 71
타임 시프트 작동 71
프리셋 (사전 설정) 서비스 등록하기 70

PTY 선택 기능..... 71

DAB 설정 38

iPod/iPhone 75

조절 패널..... 76

조절 화면..... 75

iPod/iPhone 연결하기..... 75

USB 메모리 73

조절 패널..... 74

조절 화면..... 73

USB 메모리 장치 및 휴대용 기기 연결하기 / 연결 해제하기.....19

Wi-Fi® 연결 설정 33

지원되는 Wi-Fi® 네트워크 사양 34

Wi-Fi® 네트워크 삭제하기 34

Wi-Fi® 네트워크 추가하기 34

Wi-Fi® 네트워크에 연결하기..... 33

빠른 연결 설정하기 33

다음 항목에 대한 더 자세한 정보는 " 오너스 매뉴얼 " 을 참조하십시오 .

· 차량 고객설정

제작사 : 한국토요타자동차㈜
주 소 : 서울특별시 중구 을지로 5 길 26, 서관 16 층 (수하동 , 미래에셋센터원빌딩)
연락처 : Tel.080-525-8255

제작결함안내 (제 50 조 관련)

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 한국토요타자동차㈜와 제작결함 조사를 시행하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다 .

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정 등의 조치를 취할 것입니다 .

교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다 .

교통안전공단 자동차안전연구원
전화 : 080-357-2500
인터넷 홈페이지 : 자동차리콜센터 (www.car.go.kr)

■리콜알리미 지금 바로 신청하세요 !

- **자동차 리콜이란 ?**
  법규에 규정된 자동차 안전기준에 부적합하거나, 법규에 규정되지는 않았지만 자동차 제작과정상의 문제로 자동차의 안전운행에 지장을 줄 수 있는 결함이 발견된 경우에 자동차 소유자에게 공개적으로 이를 알려 시정 (수리) 해 주는 제도입니다 .
- **리콜알리미 서비스란 ?**
  소유하신 자동차에 리콜이 발생한 경우 즉각적으로 리콜여부를 확인할 수 있도록 안내문자 (SMS) 를 발송해 드리는 서비스 입니다 .
- **리콜알리미 서비스 신청은 ?**
  자동차리콜센터 홈페이지 (www.car.go.kr), 모바일 홈페이지 (m.car.go.kr), 결함신고 전용전화 (080-357-2500) 를 이용하여 신청하실 수 있습니다 .
- **리콜안내문자를 받으시면 ?**
  리콜안내문자를 받으셨다면 안전을 위해 즉시 리콜서비스를 받으시기 바랍니다 .



27MY 한국토요타자동차(주) Ⓓ

한국토요타자동차㈜의 서면 승인 없이는 전체 또는 일부를
복제할 수 없습니다. Ⓨ

Publication No. OMGRG2609
(OM18179E)