TOYOTA GR Supra

OWNER'S MANUAL

TOYOTA

ENJOY YOUR STYLE


TOYOTA
GR
Supra


TOYOTA

1 참고사항

1-1. 참고사항
참고사항 4

2 퀵 레퍼런스

2-1. 퀵 레퍼런스
승차 30
조정 및 조작 38
이동 42

3 조작

3-1. 조작
주행 영역 56
차량 센서 60
차량 작동 상태 64
Toyota Supra Command 70
일반 설정 90
개인 설정 96
연결 103
윈도우의 열기 및 닫기 113
시트, 미러 및 스티어링 휠 141
어린이 안전 160
주행 173
디스플레이 199
조명 228
안전 240
주행 안정성 제어 시스템 284
운전자 보조 시스템 291
주행 편의 기능 326
에어컨 327
실내 장비 338
수납 공간 344
트렁크 346

4 주행에 관한 조언

4-1. 주행에 관한 조언
주행 시 사전경고 사항 350
연료 절약 358

5 모빌리티

5-1. 모빌리티
주유 364
휠과 타이어 366
엔진룸 403
유체 운용 407
정기점검 419
정기점검 주기 423
부품 교체 425
고장 시 지원 437
일반적인 관리 452

6 참조 자료

6-1. 참조 자료
기술 데이터 464
인증 469

찾아보기

찾아보기(가나다순) 476

참고사항 1

1-1. 참고사항

참고사항 4

참고사항

본 사용설명서 안내

오리엔테이션

특정 주제나 기능에 관한 내용을 가장 빨리 찾는 방법은 사전순 색인을 찾아보는 것입니다.

추가 정보 출처

토요타 공인 판매업체 또는 토요타 공인 수리 업체 또는 신뢰할 수 있는 수리 업체

토요타 공인 판매업체 또는 토요타 공인 수리 업체 또는 신뢰할 수 있는 수리 업체에 문의해 주시면 자세히 설명해드리겠습니다.

기호와 디스플레이

사용설명서 내의 기호

기호	의미
	본인과 타인의 부상, 차량의 심각한 손상 가능성을 방지하기 위해 따라야 하는 사전경고 사항입니다.
	환경 보호를 위해 취해야 하는 조치입니다.
"..."	차량의 디스플레이에서 기능을 선택하는 텍스트입니다.
›...‹	음성 제어 시스템을 위한 명령어입니다.
››...‹‹	음성 제어 시스템이 응답하는 내용입니다.
	작동 또는 조작 절차를 표시합니다. 번호 순서대로 따르십시오.

조치

실시해야 하는 조치가 번호 목록으로 표시됩니다. 각 단계를 순서대로 따라야 합니다.

1 첫 번째 조치.

2 두 번째 조치.

부품과 어셈블리에 관한 기호

차량 부품에 관하여 이 기호가 있으면 해당 부품에 관한 자세한 내용을 사용설명서에서 확인할 수 있습니다.

차량 장비

본 사용설명서에 모델 시리즈에서 제공되는 모든 모델과 모든 표준, 국가 및 특수 장비에 대한 설명을 설명합니다. 따라서 본 사용설명서에는 선택한 특수 장비나 국가 버전에 따라 차량에 없는 장비와 기능에 대한 설명과 그림이 포함되어 있을 수 있습니다.

안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다.

해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

본 사용설명서에 특정 장비와 모델에 대한 설명이 없는 경우에는 제공되는 추가 사용설명서를 참조하십시오.

우측 조향 차량은 일부 제어장치가 그림에 표시된 것과 다르게 배열되어 있습니다.

생산 일자

차량의 생산 일자는 운전석 도어의 도어 필러 하단에 표시되어 있습니다.

생산 일자는 차체와 파워트레인 어셈블리가 결합되고 생산 라인에서 차량을 운전하거나 이동하는 시점의 월과 연도로 정해집니다.

사용설명서 상태

일반

차량의 안전과 품질을 높은 수준으로 보장하기 위해 지속적인 개발이 이루어집니다. 따라서 드물지만 귀하의 차량 정보가 여기에 수록된 정보와 다를 수 있습니다.

사용자의 안전

사용 목적

차량 사용 시 다음 사항들을 준수하시기 바랍니다.

- 사용설명서.
- 차량 관련 정보. 스티커를 제거하지 마십시오.
- 차량의 기술 데이터.
- 차량이 사용되는 국가의 관련 법규.
- 차량 문서 및 법률 서류.

보증

구입하신 차량은 최초 인도 국가의 일반적인 작동 조건 및 승인 요건, 즉 인가 요건에 맞게 설계되었습니다. 다른 국가에서 차량을 운전할 경우에는 달라지는 일반 작동 조건 및 승인 요건에 맞게 미리 수정해야 할 수 있습니다. 귀하의 차량이 특정 국가의 인가 요건에 부합하지 않을 경우 해당 국가에서는 보증을 청구할 수 없습니다. 차량 제조사에서 부적합하다고 판단하는 제어 장치, 하드웨어/소프트웨어 등을 사용하여 온보드 네트워크가 변동된 경우에는 보증 요청이 무효화될 수 있습니다. 자세한 내용은 공인 토요타 딜러나 토요타 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에 문의하십시오.

정기점검 및 수리

⚠ 경 고

차량 도장 작업이 올바르지 않게 실시된 경우 레이더 센서 고장 또는 오작동이 야기되어 안전 위험이 야기될 수 있습니다. 사고 또는 재산 피해의 위험이 있습니다. 레이더 센서가 장착된 차량은 토요타 공인 판매업체 또는 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 범퍼의 도장 작업이나 도장 보수를 맡겨야 합니다.

첨단 소재와 고성능 전자장치 등과 같이 차량에서 사용되는 고급 기술은 적합한 방법으로 정기점검 및 수리해야 합니다.

따라서 해당 작업은 토요타에 의뢰하시기를 권장합니다. 다른 전문 정비소를 이용하실 경우에는 적절한 교육을 받은 작업자가 토요타 제원에 따라 이러한 정기점검 및 수리 작업을 실시하는 정비소를 이용하시기 바랍니다. 본 사용설명서에는 이와 같은 곳을 "신뢰할 수 있는 수리 업체 또는 기타 적격 정비소"로 표현합니다.

이러한 작업(예: 정기점검 및 수리)을 비전문가가 실시할 경우 간접 손해가 야기되어 안전 위험이 발생할 수도 있습니다.

차량 도장 작업이 올바르지 않게 실시된 경우 구성품(예: 레이더 센서) 고장 또는 오작동이 야기되어 안전 위험이 야기될 수 있습니다.

토요타의 액세서리, 가품, 모조품과 개조

한국토요타자동차(주)는 토요타 제조부품이 아닌 가품, 모조품, 액세서리 및 이와 관련된 부품의 교환이나 설치, 수리에 대해 어떠한 책임을 부담하거나 보증을 하지 않습니다.

⚠ 경 고

■휘발성 유기 화합물(VOCs)에 대한 일반적인 사전경고 사항

구입 후 1년 이내의 신차의 경우 실내에 인체에 해로운 휘발성 유기 화합물 (VOCs)* 이 존재할 수 있으므로 탑승 시 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기를 시키십시오. 특히, 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 매스꺼움을 유발할 수도 있습니다. 운전 중에는 가급적 외기 모드를 선택하여 차량 안쪽 공기를 환기시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

*: VOCs는 Volatile Organic Compounds의 약자입니다.

차량 데이터 및 데이터 보호

책임과 권리

데이터에 대한 책임

차량 제조업체는 차량 사용 시에 수집되거나 웹 페이지, 고객 지원, 온라인 서비스, 마케팅 활동을 통해 수집되는 개인 정보를 데이터 보호 지침 및 규정 범위 내에서 처리할 책임이 있습니다.

개인 식별

각 차량마다 고유한 차대 번호가 있습니다. 국가에 따라서는 차대 번호와 번호판으로 또는 관련 당국의 도움을 받아 차량 소유자를 식별할 수 있습니다. 사용되는 Toyota Supra Connect 계정을 통해 차량에서 수집되는 데이터로 운전자나 차량 소유자를 역추적하는 방법도 있습니다.

데이터 보호법

현재 데이터 보호법에 따라 차량 사용자는 차량 제조업체를 비롯해 개인 데이터를 수집하거나 처리하는 업체를 상대로 주장할 수 있는 특정 권리가 있습니다.

차량 사용자는 자신의 개인 정보를 보유하고 있는 기관을 상대로 자유롭고 포괄적인 정보 열람권을 행사할 수 있습니다.

대상 기관은 다음과 같습니다.

- 차량 제조업체
- 토요타 공인 판매업체 또는 토요타 공인 수리업체
- 신뢰할 수 있는 수리 업체 또는 기타 적격 정비소

차량 사용자는 저장된 개인 데이터, 그 사용 목적 및 그 출처에 관한 정보를 요청할 수 있습니다. 이 정보를 요청하려면 소유 또는 사용 증거를 제시해야 합니다.

정보 열람권은 다른 업체나 기관으로 전송된 데이터에 관한 정보에도 적용됩니다.

차량 제조업체 웹사이트에 나오는 데이터 개인 정보 보호 정책을 참조하십시오. 이 데이터 개인정보 보호 정책에는 데이터 삭제 또는 수정 권리에 관한 정보도 포함되어 있습니다. 또한 차량 제조업체 웹사이트에는 제조업체 및 데이터 보호 담당자의 연락처 정보도 게시되어 있습니다.

차량 소유자는 토요타 공인 판매업체 또는 토요타 공인 수리 업체 또는 신뢰할 수 있는 수리 업체를 통해 일정 수수료를 지불하고 차량에 저장된 데이터를 읽을 수 있습니다.

법에서 정한 온보드 진단기(OBD) 소켓을 사용하여 차량 데이터를 읽습니다.

데이터 처리

개인 정보 수집은 차량 제조업체가 고객 또는 입법기관에 대한 의무를 이행하거나 고품질 제품 및 서비스를 제공하기 위한 목적으로 필요할 수 있습니다.

예를 들면, 다음이 이에 해당합니다.

- 차량 판매, 서비스 및 수리에 관한 계약 의무의 이행(예: 판매 처리, 서비스)
- 차량에 관한 디지털 서비스 제공에 관한 계약 의무의 이행(예: Toyota Supra Connect)
- 제품 품질, 신제품 연구개발, 서비스 절차의 최적화 보장
- 지사와 전국 판매업체를 포함하는 판매, 서비스 및 관리 업무 실시
- 고객 지원(예: 계약 처리)
- 개인의 동의를 받아 진행하는 광고 및 시장 조사
- 법적 의무의 이행(예: 기술 캠페인에 관한 정보)
- 보증 청구의 처리

데이터 수집

수집되는 데이터 유형

상황에 따라 다음과 같은 개인 정보를 수집할 수 있습니다.

■ 연락처 정보

이름, 주소, 전화번호, 이메일 주소

■ 개인 정보

- 고객이 제공하는 개인 정보(예: 생년월일, 학력, 가족 수 또는 직업)
- 신원 확인을 위한 데이터(예: 운전면허증)

■ 계약 데이터

- 고객 번호, 계약 번호, 예약된 온라인 서비스
- 저장된 결제 정보(예: 신용카드 번호)

■ 신용 등급

- 거래에 관한 정보
- 사기 또는 범죄 행위에 관한 정보

■ 관심사

고객이 제공한 관심 영역에 관한 정보(예: 선호 제품, 취미, 기타 개인 취향)

■ **웹페이지 사용 및 통신**

- 웹페이시 사용과 메시지 확인 또는 전달 여부에 관한 정보
- 온라인 서비스, 고객 포털 및 유망 고객 포털에 관한 계정 정보

■ **거래 및 상호작용 데이터**

제품과 서비스 구매, 고객 지원 상호작용, 시장 조사 참여에 관한 정보

■ **차량 제조업체의 앱 및 서비스 사용**

모바일 기기의 앱과 온라인 서비스 사용에 관한 정보

■ **차량 기능 및 설정 정보**

차량 기능과 설정에 관한 정보(예: 온라인 서비스 사용 시)

■ **차량 관련 센서 데이터와 사용 데이터**

차량에서 생성되고 처리되는 데이터

- 운전자 보조 시스템: 차량 주변이나 운전자 행동을 평가할 때 사용되는 센서 데이터의 처리
- 개인 설정: 차량 프로파일에 저장되는 설정(예: 시트 설정)
- 멀티미디어, 내비게이션(예: 목적지)

데이터 수집 시간

다음 시간에 개인 데이터가 수집될 수 있습니다.

- 웹페이지 등을 통해 고객이 차량 제조업체로 직접 연락할 때
- 웹페이지나 앱을 통해 제품과 서비스에 관한 정보 또는 직접 구매를 요청할 때
- 웹페이지를 통해 직접 구매할 때
- 온라인 서비스를 통해 서비스를 직접 구매할 때
- 직접 마케팅 활동에 관해 고객에게 대응할 때(예: 개인 정보 제공 시)
- 차량, 제품, 서비스 및 디지털 상품을 사용할 때(웹페이지, 앱)
- 토요타 공인 소매업체나 토요타 공인 수리업체를 통해 개인 정보를 전송할 때(단, 데이터 보호 요건이 충족되어야 함)
- 인증된 주소 제공업체를 통해 개인 정보를 제공할 때(단, 데이터 보호 요건이 충족되어야 함)
- 서비스 및 수리 활동 시 차대 번호 등의 차량 데이터를 판독할 때

차량 내 데이터

일반

구입하신 차량에는 많은 전자 제어 장치가 장착되어 있습니다. 전자 제어 장치는 차량 센서에서 수신하는 데이터를 처리하거나, 직접 신호를 생성하거나, 서로 신호를 교환합니다. 차량이 안전하게 작동하기 위해 또는 주행 중 보조 기능(예: 운전자 보조 시스템)을 제공하기 위해서는 여러 개의 제어 장치가 필요합니다. 컴포트 또는 인포테인먼트 기능을 관리하는 제어 장치도 있습니다.

차량에 저장되는 데이터는 언제든 삭제할 수 있습니다. 이런 데이터는 온라인 서비스 사용 과정에서 명시적으로 요청한 후에만 제3자에게 전송됩니다. 서비스 사용에 선택한 설정에 따라 전송 여부가 결정됩니다.

센서 데이터

운전자 보조 시스템(예: 어댑티브 크루즈 컨트롤, 주의력 어시스트)은 차량 주변이나 운전자의 행동을 평가할 때 사용되는 센서 데이터를 처리합니다.

예를 들면, 다음이 이에 해당합니다.

- 차량과 그 개별 구성품에 관한 상태 보고서 (예: 휠 속도, 휠 원주 속도, 감속, 횡가속, 안전벨트 착용 여부)
- 외부 상태(예: 온도, 빗물 감지 센서 신호)

이 데이터는 차량 내에서 처리되며, 대부분 일시적 데이터입니다. 고객이 동의한 서비스를 실시하기 위해 필요한 경우에만 작동 기간보다 오래 저장됩니다.

전자 구성부품

전자 부품(예: 제어 장치와 차량 키)에는 기술 정보를 저장하는 구성부품이 포함되어 있습니다. 차량 상태, 구성부품 사용 및 마모, 필요한 정기점검, 이벤트나 오류에 관한 정보는 일시적으로 저장될 수도 있고 영구적으로 저장될 수도 있습니다.

일반적으로 이런 정보에는 구성부품, 모듈, 시스템 또는 차량 주변 상태가 기록됩니다. 예를 들면 다음과 같습니다.

- 시스템 구성부품의 작동 상태(예: 충전 레벨, 타이어 공기압, 배터리 상태)
- 중요 시스템 구성부품의 오작동 및 고장(예: 조명과 브레이크)
- 특정 주행 상황에 대한 차량의 반응(예: 에어백 작동, 주행 안전성 제어 시스템 작동)
- 차량 손상 이벤트에 관한 정보

이러한 데이터는 제어 장치가 그 기능을 수행하기 위해 필요합니다. 또한 오작동 감지와 시정은 물론 차량 기능 최적화에도 사용됩니다.

이러한 데이터의 대부분은 일시적 데이터이며, 차량 내부에서만 처리됩니다. 특정 상황이 데이터만 저장됩니다.

개인 설정

시트, 온도 또는 조명 설정 같은 편의 기능을 통해 늘 쾌적한 상태로 주행할 수 있습니다. 이러한 기능의 개인 설정은 차량 내 프로파일에 저장할 수 있으며, 다른 운전자가 설정을 변경한 경우에 저장된 설정을 불러올 수 있습니다. 장비에 따라서는 이러한 프로파일을 차량 제조업체의 보안 데이터 시스템에 저장할 수 있습니다. 운전자가 차량을 바꿀 경우 이렇게 저장된 프로파일을 다른 차량에 간단하게 적용할 수 있습니다.

차량 프로파일에 저장된 차량 설정은 언제든 변경하거나 삭제할 수 있습니다.

멀티미디어와 내비게이션

스마트폰이나 MP3 플레이어를 통해 차량 엔터테인먼트 및 통신 시스템으로 데이터를 가져올 수도 있습니다. 가져온 데이터는 차량 내에서 처리하여 사용자가 즐겨 듣는 음악을 재생할 수 있습니다.

차량 장비에 따라 다음과 같은 데이터가 이에 해당합니다.

- 음악, 영화 또는 사진 등 통합 멀티미디어 시스템에서 재생할 수 있는 멀티미디어 데이터.
- 통합 핸즈프리 시스템 또는 통합 내비게이션 시스템에서 사용할 수 있는 주소록 데이터.
- 목적지: 장비에 따라서는 내비게이션 시스템에 정의되어 있는 목적지를 이용해 자동으로 경로 안내를 시작할 수 있습니다.
- 인터넷 서비스 사용에 관한 데이터

이 데이터는 차량에 로컬로 저장되거나 스마트폰, USB 스틱 또는 MP3 플레이어 같이 차량에 연결된 장치에 저장할 수 있습니다.

서비스 데이터

일반

수리, 정비 작업, 보증 작업, 품질 보증 조치 등의 서비스 작업이 필요할 때 이 기술 정보를 차대 번호와 함께 차량에서 판독할 수 있습니다.

저장된 데이터

전자 차량 구성품에는 차량 상태, 이벤트 및 오류에 관한 기술 정보를 저장하는 데이터 저장 매체가 들어 있을 수 있습니다. 서비스 조치에 필요한 데이터는 로컬에서 처리되며, 작업이 완료되면 자동으로 삭제됩니다. 토요타 공인 판매업체 또는 토요타 공인 수리 업체 또는 신뢰할 수 있는 수리 업체가 이 정보를 읽을 수 있습니다. 서비스 및 수리 주문의 일환으로 특수 진단 시스템을 사용하여 OBD 진단 소켓을 통해 데이터를 판독하고 차량 제조업체로 전송하게 됩니다. 고객은 데이터의 판독 및 전달에 이의를 제기할 수 있습니다.

서비스 절차 최적화

차량 제조업체는 가능한 서비스를 제공할 수 있도록 각 차량에 관한 문서를 보관합니다. 법적 요건의 범위 내에서 이 문서는 공인된 제3자(예: 전문 정비소)에게 제공될 수 있습니다.

이 데이터는 독립된 개별 작업자가 서비스 또는 수리 주문을 이행하는 목적으로만 사용할 수 있습니다. 이렇게 하면 차량에서 작업이 중복해서 실시되지 않습니다.

제품 품질 보장

이러한 데이터에는 차량의 기술적 상태가 기록되어 있어, 이를 통해 오류를 찾고, 보증 의무를 이행하며, 품질을 개선할 수 있습니다.

제품 품질과 신제품 개발을 보장하기 위해 개별 구성품과 시스템의 사용에 관한 데이터를 판독할 수 있습니다(예: 조명, 브레이크, 파워 윈도우, 디스플레이). 차량 제조업체는 이러한 데이터를 통해 구성품과 시스템의 설계를 최적화할 수 있습니다. 데이터 분석을 통해 기술 캠페인과 법령 리콜의 근거도 확보됩니다.

그리고 제조업체는 제조물 책임법에 따라 제품을 모니터링할 의무가 있습니다. 차량 제조업체가 이러한 의무를 다하기 위해서는 차량의 기술 데이터가 필요합니다.

굿윌(goodwill) 및 보증 청구

차량 데이터는 고객 보증 청구를 확인할 때도 사용할 수 있습니다. 굿윌(goodwill) 또는 보증이 청구되면 청구를 신속하게 해결할 수 있도록 판독된 데이터가 차량 제조업체로 전송됩니다.

토요타 공인 판매업체 또는 토요타 공인 수리 업체 또는 신뢰할 수 있는 수리 업체에서 수리나 정비 작업을 실시할 때 오류 또는 사고 메모리를 재설정할 수 있습니다.

데이터 통제

제품 품질의 보장이나 서비스 절차의 최적화를 목적으로 차량 제조업체로 전송되는 데이터는 요청 시 그 전송을 금지할 수 있습니다.

데이터 공개에 관한 법적 요구사항

현재 법에 따라 차량 제조업체는 보유하고 있는 데이터를 당국에 제공할 의무가 있습니다. 데이터는 필요한 범위까지, 사례별로 제공됩니다(예: 범죄 행위 조사).

또한 현재 법에 따라 국가 기관은 차량에서 개별 사례 데이터를 판독할 수 있습니다. 사고 상황을 파악하기 위해 에어백 제어 장치의 데이터를 판독하는 것도 이에 포함될 수 있습니다.

모바일 기기

장비에 따라 스마트폰 같은 모바일 기기를 차량에 연결하여 Toyota Supra Connect 같은 차량 기능을 제어하는 데 사용할 수 있습니다. 예를 들어, 차량에서 멀티미디어 시스템을 통해 모바일 기기의 사운드와 이미지를 재생하고 표시할 수 있습니다.

이때 일부 정보는 모바일 기기에도 전송됩니다. 통합 유형에 따라 위치 데이터와 기타 일반적인 차량 정보가 이에 포함됩니다. 이렇게 하면 내비게이션이나 음악 재생 등 선택한 앱이 최적의 방식으로 작동합니다. 데이터의 추가 처리 방식은 사용하는 특정 앱 제공업체에 따라 결정됩니다.

서비스

일반

차량이 무선 네트워크에 연결될 경우 차량과 다른 시스템(예: Toyota Supra Connect) 사이에 데이터가 교환될 수 있습니다.

차량 제조업체의 서비스

차량 제조업체에서 제공하는 온라인 서비스의 경우 제조업체 웹페이지에서 소유자 핸드북에 해당 부분에 각 기능에 대한 설명을 볼 수 있습니다. 데이터 보호에 관한 법률 정보도 제공되어 있습니다.

온라인 서비스를 제공할 때 개인 정보가 사용될 수 있습니다. 데이터 교환은 차량 제조업체가 이 목적으로 사용하는 데이터 시스템을 통해 안전한 연결 상태에서 이루어집니다.

위의 개인 정보를 서비스 제공에 필요한 범위를 넘어 수집하고, 처리하고, 사용하려면 반드시 법적 허가가 있거나, 계약에 근거하거나, 사용자 동의가 있어야 합니다.

Toyota Supra Connect

Toyota Supra Connect를 통해 전체 디지털 서비스가 차량과 네트워크로 연결됩니다. Toyota Supra Connect를 사용할 때는 차량에 저장된 데이터 중 합의된 서비스를 수행할 때 필요한 데이터만 온라인으로 전송됩니다 (예: 차량 식별 및 위치 확인에 관한 정보). 사용자와의 계약이 그 근거가 됩니다.

자동 비상 통화 같이 사전에 정의된 이벤트의 결과로 데이터 전송이 개별적으로 이루어집니다. 무선 네트워크는 차량 내 송신기와 수신기 또는 스마트폰처럼 차량에 가지고 들어온 개인 모바일 기기를 통해 연결됩니다. 요청에 따라 데이터 전송을 비활성화할 수 있습니다.

무선 네트워크가 연결되면 온라인 기능을 사용할 수 있습니다. 여기에는 차량 제조업체 또는 기타 제공업체가 제공하는 온라인 서비스와 앱이 포함됩니다.

다른 제공업체의 서비스

다른 제공업체의 온라인 서비스를 사용할 때는 관련 제공업체가 이러한 서비스에 대해 책임을 지며, 그 데이터 개인정보 보호 조건과 이용 약관이 적용됩니다. 차량 제조업체는 교환되는 데이터에 어떠한 영향력도 행사할 수 없습니다.

제3자 서비스와 관련하여 개인 데이터를 수집하고 사용하는 방식, 이러한 데이터의 범위 및 그 목적에 관한 정보는 해당 서비스 제공업체에게서 받아볼 수 있습니다.

개인의 결정

Toyota Supra Connect 같은 서비스 계약을 맺을지 여부를 각 사용자가 스스로 결정합니다. 데이터 처리 범위와 내용에 관한 정보를 서면으로 받은 후에 서비스를 획득하고 서비스를 받을 수 있는 상태로 차량이 인도됩니다.

사용자는 언제든 서비스를 비활성화하고 그에 따라 서비스에 필요한 데이터의 처리를 중지할 수 있습니다. 전체 데이터 연결을 활성화하거나 비활성화하는 것도 가능합니다. 비상통화 시스템처럼 법에서 요구하는 기능과 서비스는 이에 해당되지 않습니다.

차량 데이터에 관한 투명성

CarData를 통해 Toyota Supra Connect가 사용될 때 차량 데이터가 처리되는 방식을 투명하게 관리할 수 있습니다. CarData를 통해 Toyota Supra Connect와 관련하여 처리되는 차량 데이터가 제3자에게 전송되는지 여부를 사용자가 제어할 수 있습니다. 사용자는 각 개별 서비스마다 제3자(예: 보험회사)의 데이터 접근에 동의할지 또는 거부할지를 결정할 수 있습니다.

CarData의 아카이브를 언제든 요청할 수도 있습니다. 아카이브에는 Toyota Supra Connect와 관련하여 전송되고 저장된 데이터에 관한 정보가 들어 있습니다. 차량 제조업체의 서버를 통해 제3자 제공업체만 CarData에 접근할 수 있습니다. 차량과 그 데이터에 직접 접근하는 것은 허용되지 않습니다.

Toyota Supra Connect 고객 포털에서 CarData에 관한 자세한 내용을 확인할 수 있습니다.

법령 비상 통화 시스템

원리

사고 등이 발생할 경우 법에서 요구하는 eCall(emergency call: 비상 통화) 시스템을 통해 수동 또는 자동 비상 통화가 가능합니다.

비상 통화는 공공 구조 관리 센터에서 받습니다.

일반

112 비상 통화에 기반한 eCall 법령 온보드 비상 통화 시스템과 그 작동 및 기능에 관한 내용은 "비상 통화" 장을 참조하십시오.

112 비상 통화에 기반하는 eCall 서비스는 공공의 이익을 위한 공공 서비스이므로 무료입니다.

심각한 사고가 발생할 경우 eCall 법령 비상 통화 시스템은 기본 기능으로 제공되는 온보드 센서에 의해 자동으로 활성화됩니다. 심각한 사고가 발생했을 때 차량에 장착된 지능형 비상 통화 시스템이 작동하지 않을 경우에도 이 시스템이 자동으로 작동합니다.

필요할 경우 eCall 법령 비상 통화 시스템을 수동으로 작동시킬 수도 있습니다.

eCall 법령 비상 통화 시스템이 작동하지 않게 되는 치명적인 시스템 고장이 발생할 경우 차량 탑승자에게 이를 경고해줍니다.

자세한 내용 보기:

- 비상 통화(442페이지 참조)
- 고장(443페이지 참조)

데이터 처리에 관한 정보

eCall 법령 비상 통화 시스템은 다음 규정에 따라 개인 데이터를 처리합니다.

- 개인 데이터 보호: 유럽 의회 및 이사회 규정 2016/679/EU.
- 개인 데이터 보호: 유럽 의회 및 이사회 지침 2002/58/EC.

개인 데이터는 eCall 비상 통화를 표준화된 유럽 비상 통화 번호 112로 전송하는 목적으로만 처리됩니다.

SIM 카드

eCall 법령 비상 통화 시스템은 차량에 설치된 SIM 카드를 통해 모바일 통신으로 작동합니다. SIM 카드는 이동전화 통신망에 상시 연결되어 있는 것이 아니라 긴급 통화가 활성 상태일 때만 연결됩니다.

데이터 유형과 그 수신자

eCall 법령 비상 통화 시스템은 다음과 같은 데이터만 수집하여 처리할 수 있습니다.

- 차량(예: 모델)을 바로 확인할 수 있는 차대 번호.
- 차량 유형(예: 승용차).
- 구조 과정에 수반되는 위험(예: 연료에 의한 화재 위험)을 평가하기 위한 차량 구동 유형(예: 휘발유 또는 디젤).
- 예를 들어 매우 복잡한 구간에 있는 차량의 위치를 좀 더 빨리 찾기 위한 사고 당시 차량 위치, 마지막 3개 위치, 주행 방향.
- 자동 시스템 활성화 로그 파일과 그 타임 스탬프.
- 구조 서비스 기관에서 긴급 호출이 자동 또는 수동으로 시작되었는지 여부를 알 수 있게 해주는 제어 정보.
- 구호 서비스 기관의 배치 계획을 최적화하도록 사고 시간을 알 수 있게 해주는 타임 스탬프.
- 사고 차도를 확인할 수 있게 해주는 주행 방향.

eCall 시스템 비상 통화가 걸려온 국가의 당국에서 법령 비상 통화를 받아 처리하는 법령 비상 통화 센터를 확인합니다.

데이터 처리 구성

eCall 법령 비상 통화 시스템은 비상 통화가 걸리기 전에는 시스템 밖에서 시스템 메모리에 있는 데이터에 접근할 수 없게 합니다.

eCall 법령 비상 통화 시스템용으로 수집되는 데이터는 차량에만 저장되고 비상 통화가 걸릴 때 구조 관리 센터로 전송됩니다.

eCall 법령 비상 통화 시스템은 데이터를 추적할 수 없게 하며, 정상 작동 시에는 상시 추적이 이루어지지 못하게 합니다.

eCall 법령 비상 통화 시스템은 내부 시스템 메모리의 데이터가 자동으로 그리고 지속적으로 삭제되도록 합니다.

차량 위치에 관한 데이터는 내부 시스템 메모리에서 계속 덮어써지기 때문에 시스템이 정상으로 작동하기 위해 필요한 마지막 3개의 차량 위치만 남게 됩니다.

eCall 법령 비상 통화 시스템의 활동 데이터 로그는 eCall 비상 통화를 처리하는 데 필요한 기간만 유지되며, eCall 비상 통화가 걸린 후 13시간을 넘겨 유지되지 않습니다.

데이터 처리의 영향을 받는 개인의 권리

데이터 처리의 영향을 받는 개인(예: 차량 소유자)은 해당 데이터에 접근할 권한이 있으며, 자신에 관한 데이터가 법령 규정에 따라 처리되지 않을 경우 이를 수정, 삭제 또는 차단해줄 것을 요청할 수 있습니다. 이러한 규정에 따라 데이터를 수정, 삭제 또는 차단할 때마다 데이터를 전송받는 제3자에게 적절하게 통지해야 합니다.

데이터 처리의 영향을 받는 개인은 개인 데이터 처리로 인해 자신의 권리가 침해되었다고 판단될 경우 관련 데이터 보호 기관에 불만을 제기할 권리가 있습니다.

접근 권리에 관한 사항은 토요타 공인 판매 업체 또는 토요타 공인 수리 업체 또는 신뢰할 수 있는 수리 업체로 문의하십시오.

자동 비상 통화 시스템

원리

사고 등이 발생할 경우 자동 비상 통화 시스템을 통해 수동 또는 자동 비상 통화가 가능합니다.

비상 통화는 차량 제조업체가 지정한 비상 통화 센터에서 받습니다.

자동 비상 통화 시스템 외에 차량에 eCall 법령 비상 통화 시스템도 있으며 상황에 따라 작동됩니다.

차량 소유자는 자동 비상 통화 시스템이나 eCall 법령 비상 통화 시스템을 사용할 권리가 있습니다.

자세한 내용 보기:

비상 통화(442페이지 참조)

법적 근거

자동 비상 통화 시스템은 다음 규정에 따라 개인 데이터를 처리합니다.

- 개인 데이터 보호: 유럽 의회 및 이사회 규정 (EU) 2016/679
- 개인 데이터 보호: 유럽 의회 및 이사회 지침 2002/58/EC.

이 기능을 위해 맺게 되는 Toyota Supra Connect 계약은 유럽 의회와 유럽 이사회의 관련 법률, 조례 및 지침과 더불어 지능형 비상 통화 시스템의 활성화와 기능의 법적 근거가 됩니다.

개인 데이터 처리 시 개인 보호에는 관련 조례와 지침이 적용됩니다.

자동 비상 통화 시스템은 개인 데이터 보호에 관한 유럽 지침에 따라 개인 데이터를 처리합니다.

자동 비상 통화 시스템은 차량 소유자의 동의를 받아 개인 데이터를 처리합니다.

자동 비상 통화 시스템 및 기타 부가 가치 서비스는 데이터 처리의 영향을 받는 개인(예: 차량 소유자)의 명시적 동의를 받은 후에만 개인 데이터를 처리할 수 있습니다.

SIM 카드

자동 비상 통화 시스템은 차량에 설치된 SIM 카드를 통해 모바일 통신으로 작동합니다. SIM 카드는 이동전화 통신망에 상시 로그인되어 있어 신속하게 연결할 수 있습니다. 긴급 상황이 발생하면 차량 제조업체로 데이터가 전송됩니다.

품질 개선

차량 제조업체는 비상 통화로 전송되는 데이터를 사용하여 제품 및 서비스 품질을 개선합니다.

위치 확인

오직 이동전화 통신망 제공업체만 이동 전화 송신탑 위치에 따라 차량 위치를 확인할 수 있습니다. 네트워크 사업자는 차대 번호를 설치된 SIM 카드의 전화 번호와 연결할 수 없습니다. 오직 차량 제조업체만 차대 번호를 설치된 SIM 카드의 전화 번호와 연결할 수 있습니다.

비상 통화용 로그 데이터

비상 통화용 로그 데이터는 차량 메모리에 저장됩니다. 오래된 로그 데이터는 정기적으로 삭제됩니다. 로그 데이터에는 비상 통화가 걸린 시점과 장소에 관한 정보가 포함됩니다.

예외적인 경우에 차량 메모리에서 로그 데이터를 읽을 수 있습니다. 일반적으로는 법원 명령이 있고 해당 장치가 차량에 직접 연결된 경우에만 로그 데이터를 읽을 수 있습니다.

자동 비상 통화

이 시스템은 일정 수준의 심각한 사고(차량의 센서로 감지) 후에 비상 통화가 자동으로 작동하도록 설계되었습니다.

전송된 정보

자동 비상 통화 시스템에 의해 비상 통화가 작동할 경우 eCall 법령 비상 통화 시스템에 의해 공공 구조 관리 센터로 전달되는 것과 동일한 정보가 지정된 비상 통화 센터로 전달됩니다.

그리고 자동 비상 통화 시스템은 차량 제조업체가 지정한 비상 통화 센터와 (해당할 경우) 공공 구조 관리 센터로 다음과 같은 추가 정보도 전달합니다.

- 구조 서비스 배치 계획에 도움이 되도록 차량 센서가 감지한 사고 데이터(예: 충돌 방향).
- 필요할 경우 사고 관련자에게 신속하게 연락할 수 있는 연락처 데이터(예: 설치된 SIM 카드의 전화 번호와 운전자의 전화 번호(있는 경우)).

데이터 저장

걸리는 비상 통화에 관한 데이터는 차량에서 시작됩니다. 이 데이터에는 비상 통화가 걸린 위치와 시간 같은 정보가 들어 있습니다.

비상 통화 센터는 비상 통화의 음성 녹음을 저장합니다.

비상 통화 내용을 분석해야 할 경우를 대비하여 고객의 음성 녹음은 24시간 저장됩니다. 이후에는 녹음이 삭제됩니다. 비상 통화 센터 직원의 음성 녹음은 품질 보증 목적으로 24시간 저장됩니다.

개인 데이터의 공개

자동 비상 통화에서 수집된 데이터는 비상 통화의 처리에만 사용됩니다. 법적 의무가 있는 경우 차량 제조업체는 처리하고 (해당하는 경우) 저장한 데이터를 공개합니다.

법령 비상 통화 시스템

자동 비상 통화 시스템과 eCall 법령 비상 통화 시스템이 장착된 차량의 소유자는 자동 비상 통화 기능 대신 온보드 eCall 시스템을 사용할 권리가 있습니다.

비활성화 요청에 관한 사항은 토요타 공인 판매업체 또는 토요타 공인 수리 업체 또는 신뢰할 수 있는 수리 업체로 문의하십시오.

eCall 법령 비상 통화 시스템은 자동 비상 통화 시스템과 함께 항상 대기 상태입니다. 자동 비상 통화 시스템이 기술적 이유로 작동하지 않을 경우, 즉 차량 제조업체가 지정한 비상 통화 센터에 연결할 수 없는 경우에는 eCall 법령 비상 통화 시스템이 비상 통화 기능을 담당합니다.

eCall 법령 비상 통화 시스템은 112 공공 비상 통화 번호 인프라를 사용합니다.

자동 비상 통화 시스템이 아니라 항상 eCall 법령 비상 통화 시스템을 통해 비상 통화가 걸리도록 이 시스템을 구성할 수 있습니다. 토요타 공인 판매업체 또는 토요타 공인 수리 업체 또는 신뢰할 수 있는 수리 업체에 구성 설정을 맡기십시오.

사고기록장치 EDR

이 차량에는 사고기록장치 EDR이 장착되어 있습니다. 이 EDR의 주된 기능은 에어백 작동이나 도로 장애물과의 충돌 같은 충돌이나 충돌 직전 상황에서 데이터를 기록하는 것입니다. 이 데이터는 차량 시스템이 어떻게 작동했는지를 파악하는 데 도움이 됩니다. EDR은 주행 다이내믹스와 차량 안전 시스템에 관한 단시간(일반적으로 30초 이하) 데이터를 기록합니다.

이 차량에 설치된 EDR은 다음과 같은 데이터를 기록할 때 사용됩니다.

- 다양한 차량 시스템의 작동 거동.
- 운전자와 앞승객석 탑승자가 안전벨트를 착용했는지 여부.
- 운전자가 가속 페달과 브레이크 페달을 밟은 경우 그 정도.
- 차량이 주행하던 속도.

이 데이터는 충돌과 부상으로 이어지는 상황을 파악하는 데 도움이 될 수 있습니다.

EDR 데이터는 심각한 사고가 있는 경우에만 차량에 의해 기록되며, 정상 주행 상태에서는 EDR이 데이터를 기록하지 않으며, 이름, 성별, 연령 또는 사고 위치 등의 개인 데이터도 저장되지 않습니다.

그러나 사법 기관 등의 제3자는 사고 조사 과정에서 수집되는 개인 식별이 가능한 종류의 데이터와 EDR 데이터를 연결시킬 수 있습니다.

EDR이 기록한 데이터를 읽기 위해서는 특수 장비를 이용해 차량이나 EDR에 접근해야 합니다. 차량 제조업체뿐만 아니라 특수 장비를 보유하고 있는 사법 기관 등의 제3자가 차량 또는 EDR에 접근할 권한이 있을 경우 이 정보를 읽을 수 있습니다.

차량 내부의 소음 수준

유라시아경제연합(EEU) 지역:

관세 동맹의 "ON THE SAFETY OF WHEELED VEHICLES(자동차 안전)"에 관한 기술 규정 TR CU 018/2011 부칙 제3호, 제2항(차량 실내 소음에 관한 요건), 표 2.1, 비고 3

이 차량은 공공 용도(예: 택시)로 사용할 수 없습니다.

차대 번호

일반

국가 버전에 따라 차량 내 차대 번호의 위치가 다릅니다. 이 장에서는 모델 범위에 가능한 모든 위치를 설명합니다.

엔진룸



차대 번호는 차량 우측, 엔진룸에 있습니다.

형식 플레이트 우측



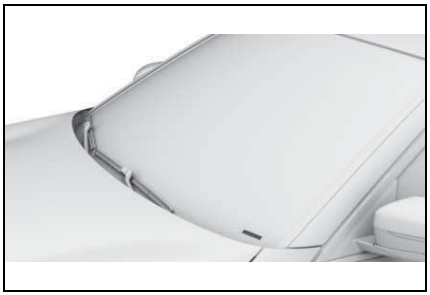
차대 번호가 차량 우측, 형식 플레이트에 있습니다.

형식 플레이트 좌측



차대 번호가 차량 좌측, 형식 플레이트에 있습니다.

앞유리

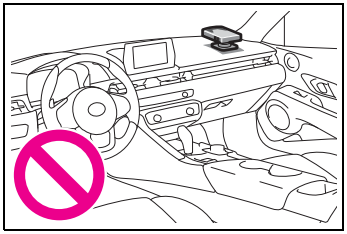


차대 번호가 앞유리 뒤쪽에도 있습니다.

기타 사전경고 사항

⚠ 경 고

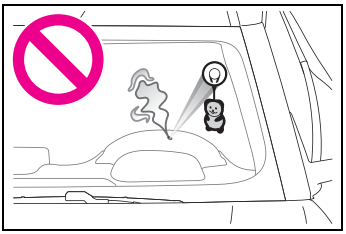
차량을 개조하지 마십시오.



토요타 제조부품과 액세서리 또는 토요타 공인 부품 이외의 부품(예: 배터리, 전기 구성품 등)으로 차량을 개조하지 마십시오. 이로 인해 예상치 못한 오작동이나 사고가 유발될 수 있습니다. 토요타 제조부품과 액세서리에 관한 사항은 토요타 공인 판매업체 또는 토요타 공인 수리 업체 또는 신뢰할 수 있는 수리 업체로 문의하십시오.

⚠ 경 고

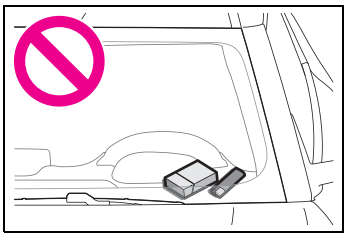
윈드쉴드에는 어떤 액세서리도 설치하지 마십시오.



윈드쉴드나 백미러에 액세서리를 설치할 경우 도로 시야가 가려지거나 시선을 분산시켜 사고를 유발할 수 있습니다. 또한 흡착판 같은 물체가 윈드쉴드에 부착된 경우 렌즈 역할을 하여 화재를 일으킬 수 있습니다. 백미러에 와이드 뷰 미러를 설치하지 마십시오. 충돌 시 헐거워져 사고를 일으킬 수 있습니다.

⚠ 경 고

차량에 라이터를 두고 내리지 마십시오.



직사광선을 받는 곳에 주차할 경우 실내 온도가 매우 높아질 수 있습니다. 따라서 라이터처럼 가연성 물질이 있는 물건을 차량에 둘 경우 폭발하거나 불이 붙을 위험이 매우 높습니다. 그리고 라이터가 시트의 움직이는 부품에 끼인 경우 시트를 움직일 때 라이터가 깨져 화재가 발생할 수 있습니다.

퀵 레퍼런스 2

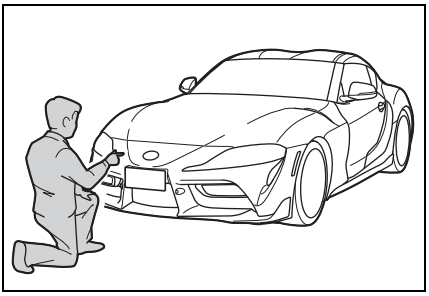
2-1. 퀵 레퍼런스

승차 30
조정 및 조작 38
이동 42

승차

주행 전

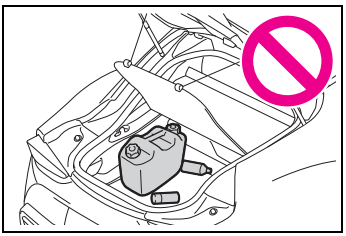
차량 검사



엔진 시동 전에 필요한 일상적인 차량 점검을 실시합니다. 일상적인 차량 점검과 법적으로 필요한 연간 검사를 현지 법규에 따라 실시하는 것은 소유자의 책임입니다. 자세한 검사 절차는 서비스 책자(정기점검 안내서)를 참조하십시오.

⚠ 경 고

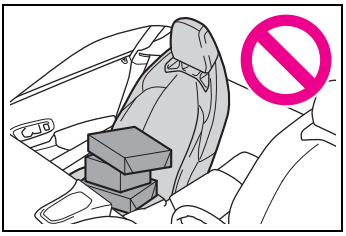
차량에 인화성 물체를 두고 내리지 마십시오.



연료 캔, 가연성 자동차 관리 용품, 스프레이 캔 등을 차량 내에 둘 경우 불이 붙어 폭발할 위험이 있습니다. 그리고 도어와 윈도우를 완전히 닫은 상태로 주차할 경우 차량에 탄산음료를 두지 마십시오. 위치에 따라 실내 온도가 50°C까지 상승할 수 있습니다.

⚠ 경 고

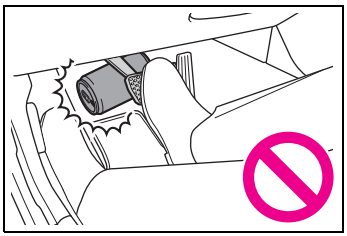
차량에 실은 화물은 모두 고정해야 합니다.



갑작스런 제동이나 충돌 시 고정되지 않은 물체가 사방으로 날리면서 탑승자와 부딪쳐 부상을 야기할 수 있습니다. 화물은 트렁크에 실어 고정하십시오.

⚠ 경 고

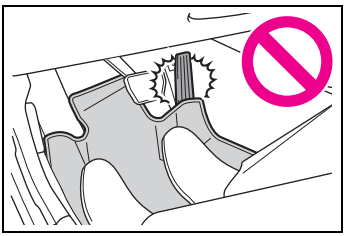
운전석 바닥에 물건을 두지 마십시오.



물건이 브레이크 페달 뒤에 걸릴 경우 제동이 안 되거나 가속 페달을 밟은 후에 페달이 복귀하지 않아 매우 위험한 상황이 발생할 수 있습니다.

⚠ 경 고

플로어 매트를 단단히 설치해야 합니다.



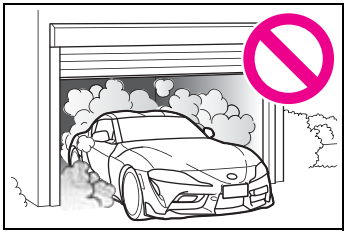
이 모델용으로 설계된 토요타 매트만 사용해야 하며, 제공된 고정 장치를 사용하여 제 자리에 고정해야 합니다. 세차를 위해 플로어 매트를 분리한 경우에는 고정 장치를 사용하여 플로어 매트를 고정한 후에 차량을 주행하십시오.

고정 장치 손상 등으로 인해 고정할 수 없는 플로어 매트를 사용하면 주행 중에 매트가 움직여서 가속 페달을 덮어 눌리게 되면 사고가 발생할 수 있습니다.

또한, 절대로 두 개 이상의 플로어 매트를 겹쳐 사용하면 안 됩니다. 플로어 매트가 페달의 정상 작동에 방해가 될 뿐만 아니라 매트가 브레이크 페달 뒤에서 말려 페달이 눌리지 않을 수 있습니다.

⚠ 경 고

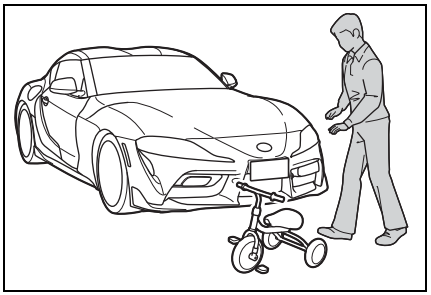
배기가스를 들이마시지 않도록 주의하십시오.



배기가스에는 무색, 무취의 일산화탄소(CO)가 포함되어 있습니다. 일산화탄소(CO)는 자신도 모르게 들이마실 수 있으며, 최악의 경우 사망에 이를 수 있습니다. 폐쇄된 차고나 환기가 안 되는 기타 장소에서 엔진을 공회전시키지 마십시오.

배기 시스템에 부식 등에 의한 구멍이나 균열이 있는 경우, 주행 중에 차량으로 배기가스가 유입될 수 있습니다. 차량에서 배기가스 냄새가 날 경우에는 모든 윈도우를 완전히 열고 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 차량을 점검받아야 합니다.

주변 안전 확인



- 차량 주위에는 운전석에서 보이지 않는 사각지대가 있습니다. 차량 주위에 키 작은 어린이나 낮은 물체가 없는지 확인한 후에 운전하십시오.
- 후진할 때 차량 후방이 잘 보이지 않을 경우에는 차에서 내려 확인한 후에 후진하십시오.

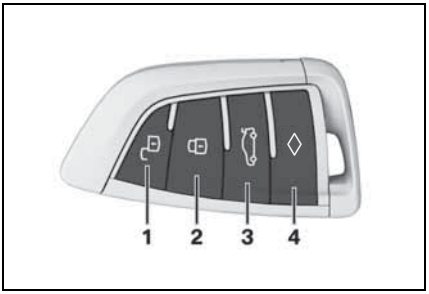
신체 상태가 좋지 않을 때

피곤하거나 몸 상태가 좋지 않을 때는 운전하지 마십시오.

그리고 장시간 운전할 경우에는 자주 정차하고 휴식을 취해야 합니다.

열기 및 닫기

리모컨 버튼



1 잠금해제
2 잠금
3 트렁크 잠금해제
4 헤드라이트 커티시 지연 기능

차량 잠금해제

 리모컨의 버튼을 누릅니다.

설정에 따라 운전석 도어만 잠금해제되거나 전체 차량 접근 지점이 잠금해제됩니다.

운전석 도어만 잠금해제되는 경우에는 리모컨 버튼을 다시 누르면 차량의 나머지 접근 지점이 잠금해제됩니다.

차량 잠금

1 운전석 도어를 닫습니다.

2  리모컨 버튼을 누릅니다.

차량의 모든 출입문이 잠깁니다.

중앙 잠금 버튼

개요



중앙 잠금 버튼.

잠금



프론트 도어가 닫혀 있을 때 버튼을 누르면 잠깁니다.

연료 주입구 플랩은 잠기지 않은 상태로 유지됩니다.

잠금해제



버튼을 누르면 차량 잠금이 해제됩니다.

스마트 키 시스템

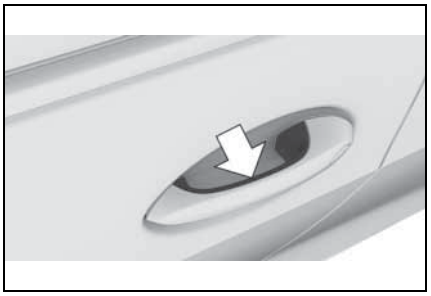
원리

이 기능을 사용하면 리모컨을 작동하지 않고 차량에 탑승할 수 있습니다.

리모컨을 (예: 바지 주머니에) 소지하기만 하면 됩니다.

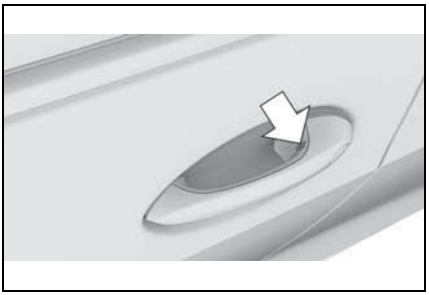
리모컨이 인접해 있거나 차량 안에 있으면 차량이 자동으로 리모컨을 인식합니다.

차량 잠금해제



차량 도어 손잡이를 꽉 잡습니다.

차량 잠금



도어가 닫힌 상태에서 손가락으로 약 1초 동안 도어 손잡이의 움푹 들어간 부분(잠금 센서)을 누릅니다.

트렁크

열기

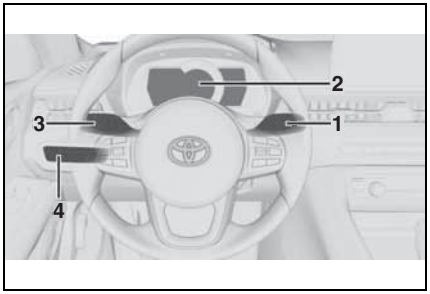
리모컨 버튼을 1초 가량 길게 누릅니다. 설정에 따라 도어의 잠금이 해제될 수도 있습니다(132 페이지 참조).

닫기

트렁크를 수동으로 닫습니다.

디스플레이와 컨트롤

스티어링 휠 주변



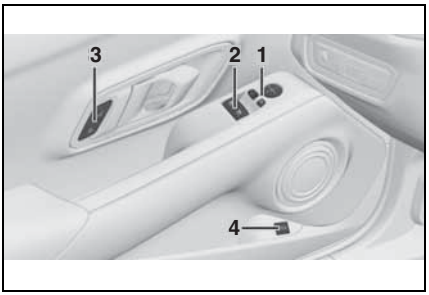
1 와이퍼
2 계기판
3 방향 지시등, 상향등 헤드라이트
4 조명 스위치 엘리먼트

표시등 및 경고등

표시등과 경고등은 다양한 조합과 색상으로 점등할 수 있습니다.

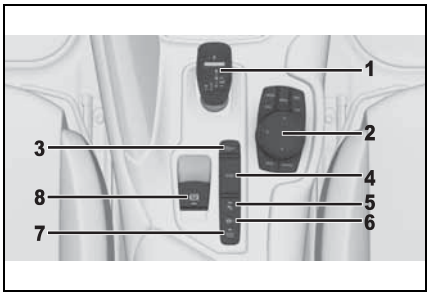
엔진이 시동되거나 대기 상태가 켜지면 일부 조명의 기능 점검이 짧게 실시됩니다.

운전석 도어



1 사이드 미러
2 파워 윈도우 스위치
3 중앙 잠금 시스템
4 트렁크 잠금해제

스위치 클러스터



1 셀렉터 레버
2 컨트롤러
3 오토 스톱 & 스타트 취소 버튼
4 스포츠 모드 스위치
5 주차 보조 버튼
6 VSC OFF 버튼
7 Toyota Supra Safety 버튼
8 주차 브레이크

Toyota Supra Command

원리

Toyota Supra Command는 여러 스위치의 기능을 결합합니다. 이러한 기능들은 컨트롤러와 (장비 버전에 따라) 터치스크린을 사용하여 조작할 수 있습니다.

컨트롤러

■ 컨트롤러의 버튼

버튼	기능
MENU	1회 누름: 메인 메뉴를 불러옵니다. 2회 누름: 메인 메뉴의 모든 메뉴 항목을 표시합니다.
COM	"커뮤니케이션" 메뉴를 불러옵니다.
MEDIA	"미디어/라디오" 메뉴를 불러옵니다.
NAV	내비게이션 시스템의 "목적지 입력" 메뉴를 불러옵니다.
MAP	내비게이션 지도를 불러옵니다.
BACK	1회 누름: 이전 화면을 불러옵니다. 길게 누름: 마지막으로 사용한 메뉴를 불러옵니다.
OPTION	"옵션" 메뉴를 불러옵니다.

음성 제어

음성 제어 시스템 활성화

1  스티어링 휠의 버튼을 누릅니다.

2 음향 신호를 기다립니다.

3 명령어를 말합니다.



이 기호는 음성 제어 시스템이 활성 상태임을 나타냅니다.

더 이상 음성 명령을 할 수 없으면 Toyota Supra Command로 전환하여 기능을 조작합니다.

음성 제어 시스템 끄기



스티어링 휠의 버튼을 누르거나 ›취소‹라고 말합니다.

비상 통화를 위한 정보

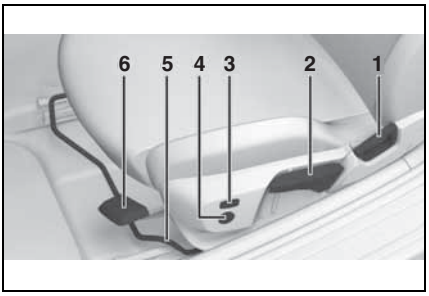
음성 제어 시스템을 비상 통화에 사용하면 안 됩니다. 긴장된 상황에서는 사람의 음성과 음높이가 달라질 수 있습니다. 이로 인해 전화 연결이 불필요하게 지연될 수 있습니다.

대신 백미러 근처에 있는 SOS 버튼을 사용하십시오.

조정 및 조작

시트, 미러 및 스티어링 휠

수동 조절식 시트

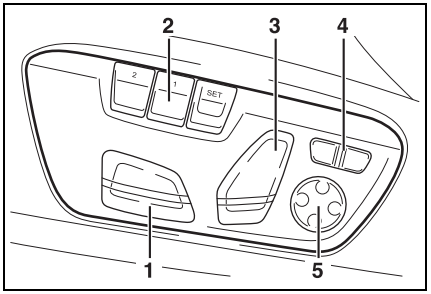


1 등받이 각도
2 높이
3 등받이 너비*
4 럼버 서포트*
5 앞으로/뒤로
6 시트 각도*

*: 장착 시

전동 조절식 시트*

*: 장착 시



1 앞으로/뒤로, 높이, 시트 각도
2 운전석 시트 메모리
3 등받이 각도
4 등받이 너비
5 럼버 서포트

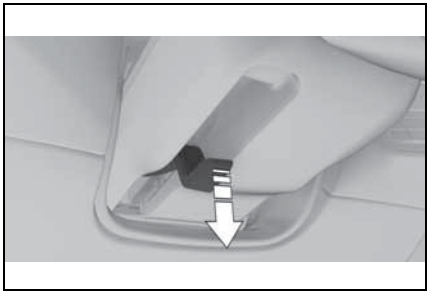
사이드 미러 조정



1 조정
2 미러, 자동 주차 기능 선택(156페이지 참조)
3 접기 및 펴기

스티어링 휠 조정

스티어링 휠 조정



1 레버를 아래로 접습니다.
2 스티어링 휠을 원하는 높이와 각도로 움직여 착석 위치에 맞춥니다.
3 레버를 다시 올립니다.

메모리 기능

원리

메모리 기능을 사용하여 다음과 같은 설정을 저정했다가 필요할 때 불러올 수 있습니다.

- 시트 위치
- 사이드 미러 위치
- 헤드업 디스플레이 높이

저장

1 원하는 위치를 설정합니다.

2 SET 운전석 시트의 버튼을 누릅니다.
버튼의 글자에 조명이 켜집니다.

3 글자에 조명이 켜져 있을 때 운전석 시트에서 원하는 버튼 1 또는 2를 누릅니다.
신호가 울립니다.

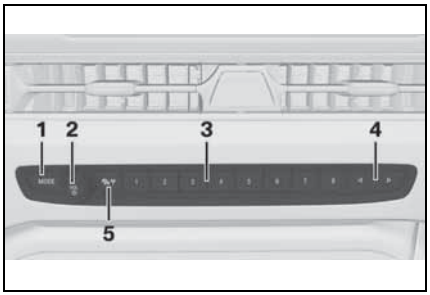
불러오기

원하는 버튼 1 또는 2를 누릅니다.

인포테인먼트

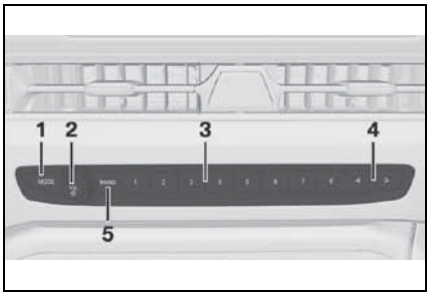
라디오

▶ A 타입



1 엔터테인먼트 소스 변경
2 사운드 출력 켜기/끄기, 볼륨
3 즐겨찾기 버튼
4 방송국/트랙 변경
5 교통 정보

▶ B 타입



1 엔터테인먼트 소스 변경
2 사운드 출력 켜기/끄기, 볼륨
3 즐겨찾기 버튼
4 방송국/트랙 변경
5 주파수대역 변경

휴대전화 연결

일반

차량에서 휴대전화를 연결하면 Toyota Supra Command, 휠 스티어링의 버튼 및 음성 제어로 휴대전화를 조작할 수 있습니다.

휴대전화를 블루투스로 연결

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "모바일 기기"

4 "새 기기 연결"

5 휴대전화로 사용할 기능을 선택합니다.

차량의 블루투스 이름이 제어 디스플레이에 표시됩니다.

6 휴대전화의 다른 작업을 실행하는 방법은 휴대전화 사용설명서를 참조하십시오(예: 블루투스 기기 또는 새로운 기기 검색/연결).

차량의 블루투스 이름이 휴대전화 화면에 표시됩니다. 차량의 블루투스 이름을 선택합니다.

7 모바일 기기에 따라 제어 번호가 표시되거나 제어 번호를 직접 입력해야 합니다.

- 제어 디스플레이에 표시되는 제어 번호를 기기 디스플레이의 제어 번호와 비교합니다.

기기와 제어 디스플레이의 제어 번호를 확인합니다.

- 동일한 제어 번호를 기기에 Toyota Supra Command를 통해 입력하고 확인합니다.

기기가 연결되고 기기 목록에 표시됩니다.

전화 통화

전화 받기

걸려오는 전화를 다양한 방식으로 받을 수 있습니다.

- Toyota Supra Command 사용:

"수락"

- 스티어링 휠의 버튼을 누릅니다.
- 계기판의 선택 목록 사용:

스티어링 휠의 널링 휠을 사용하여 선택: "수락"

전화 걸기

Toyota Supra Command 사용:

1 "커뮤니케이션"

2 "번호 선택"

3 번호를 입력합니다.

4 기호를 선택합니다. 전화 기능에 할당된 휴대전화를 사용하여 전화가 걸립니다.

추가 전화기를 통해 연결하기:

1 OPTION 버튼을 누릅니다.

2 "을(를) 통해 전화걸기"

Apple CarPlay 준비*

*: 장착 시

원리

CarPlay를 사용하면 호환되는 Apple iPhone의 특정 기능을 Siri 음성 작동과 Toyota Supra Command를 사용하여 조작할 수 있습니다.

작동 요건

- 호환되는 iPhone, iOS 7.1 이상이 탑재된 iPhone 5 이상.
- 해당하는 이동 무선 계약.
- 블루투스, Wi-Fi 및 Siri 음성 작동이 iPhone에 활성화되어 있어야 합니다.

블루투스 및 CarPlay 켜기

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "모바일 기기"

4 "설정"

5 다음 설정을 선택합니다.

"블루투스"

"Apple CarPlay"

iPhone을 CarPlay에 등록

블루투스를 통해 iPhone을 차량에 등록합니다.

CarPlay를 다음 기능으로 선택합니다.

▶"Apple CarPlay"

iPhone이 차량에 연결되고 기기 목록에 표시됩니다.

이동

주행

주행 준비 상태

주행 준비 상태 켜기



1 브레이크 페달을 밟으십시오.

2 시동/정지 버튼을 누릅니다.

주행 준비 상태 끄기

1 정차한 상태에서 셀렉터 레버를 위치 P에 겁니다.

2 시동/정지 버튼을 누릅니다.

엔진이 꺼집니다.

3 주차 브레이크를 체결합니다.

오토 스타트/스톱

정지 시에는 연료를 아끼기 위해 오토 스타트 스톱이 엔진을 자동으로 끕니다. 다음 조건에서는 출발할 때 엔진이 자동으로 시동됩니다.

- 브레이크 페달을 놓음

주차 브레이크

체결하기



스위치를 당깁니다.
스위치의 LED와 계기판의 표시등이 켜집니다.

해제하기

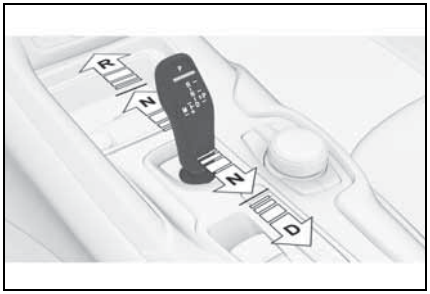


주행 준비 상태가 켜진 상태일 때:
브레이크 페달을 밟거나 셀렉터 레버 위치를 P에 걸고 스위치를 누릅니다.

LED와 표시등이 꺼집니다.
주차 브레이크가 해제됩니다.

자동 변속기

셀렉터 레버 위치 D, N, R에 걸기



- D 주행 위치.
- N 중립.
- R 후진.

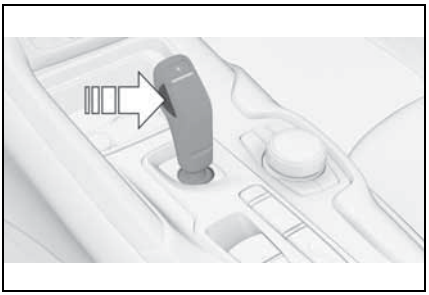
운전석 안전벨트를 착용한 상태에서 셀렉터 레버를 원하는 방향으로 짧게 누릅니다. 이때 일정 지점에서 저항감이 느껴질 수 있습니다. 각 경우에 셀렉터 레버가 중앙 위치로 돌아옵니다.

출발 준비가 될 때까지 브레이크를 체결합니다. 그렇지 않으면 주행 위치 또는 후진 기어를 선택할 때 차량이 움직입니다.

셀렉터 기어 잠금 장치가 셀렉터 레버 위치 R로 갑자기 이동하거나 셀렉터 레버 위치 P에서 다른 위치로 갑자기 이동하는 현상을 방지합니다.

셀렉터 레버 위치 R은 차량이 정지한 상태에서만 거십시오.

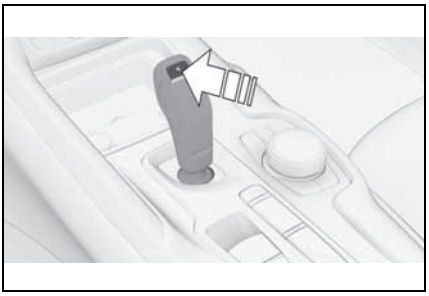
셀렉터 레버 잠금 취소



버튼을 누릅니다.

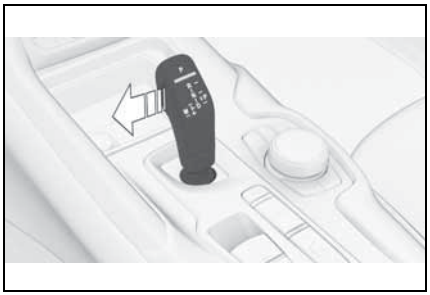
P 걸기

셀렉터 레버 위치 P는 차량이 정지한 상태에서만 거십시오.



버튼 P를 누릅니다.

자동 변속기, 수동 조작



수동 조작 활성화:

셀렉터 레버를 셀렉터 레버 위치 D에서 왼쪽으로 밉니다.

수동 조작:

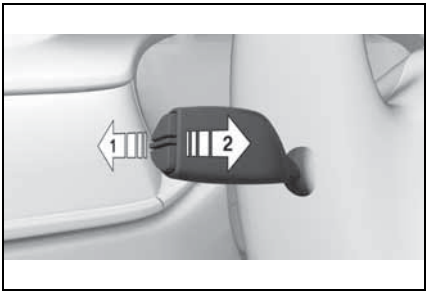
- 저단 변속: 셀렉터 레버를 앞으로 밉니다.
- 고단 변속: 셀렉터 레버를 뒤로 당깁니다.

수동 조작 비활성화:

셀렉터 레버를 오른쪽으로 밉니다.

상향등 헤드라이트, 플래셔, 지시등

상향등 헤드라이트, 해드램프 플래셔



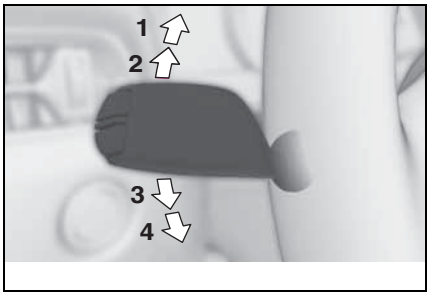
레버를 앞으로 밀거나 뒤로 당깁니다.

- 상향등 헤드라이트 켜짐, 화살표 **1**.

하향등 헤드라이트를 켜면 상향등 헤드라이트가 켜집니다.

- 상향등 헤드라이트 꺼짐/헤드라이트 플래셔, 화살표 **2**.

방향 지시등



1 우회전

2 오른쪽으로 차선 변경(레버를 반쯤 옮겼다가 놓음)

우측 신호가 3번 깜빡입니다.

3 왼쪽으로 차선 변경(레버를 반쯤 옮겼다가 놓음)

좌측 신호가 3번 깜빡입니다.

4 좌회전

조명과 점등

조명 기능

기호	기능
	리어 안개등
	조명 끄기 주간 주행등
	차폭등
	자동 주행등 제어 적응형 조명 기능
	하향등 헤드라이트
	계기판 조명
	주차등, 우측
	주차등, 좌측.

와이퍼 시스템

대기 상태에서 와이퍼를 작동할 수 있습니다.

와이퍼 켜기/끄기 및 1회 와이핑

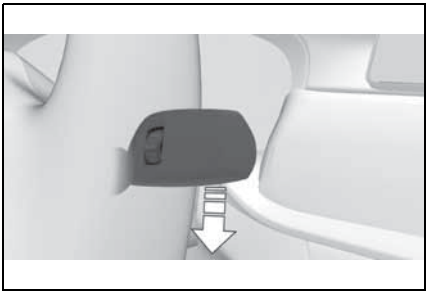
■ **켜기**



원하는 위치에 올 때까지 레버를 위로 밉니다.

- 와이퍼 정지 위치: 위치 **0**.
- 빗물 감지 센서: 위치 **1**.
- 보통 와이퍼 속도: 위치 **2**.
- 고속 와이퍼 속도: 위치 **3**.

■ 끄기 및 1회 와이핑



레버를 아래로 밉니다.

- 끄기: 기본 위치(위치 0)에 올 때까지 레버를 아래로 밉니다.
- 1회 와이핑: 기본 위치(위치 0)에서 레버를 아래로 밉니다.

빗물 감지 센서

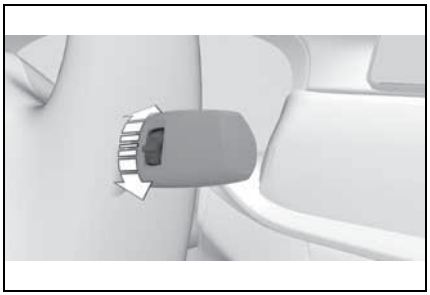
■ 활성화/비활성화



활성화: 기본 위치에서 레버를 위로 1회 밈, 화살표 **1**.

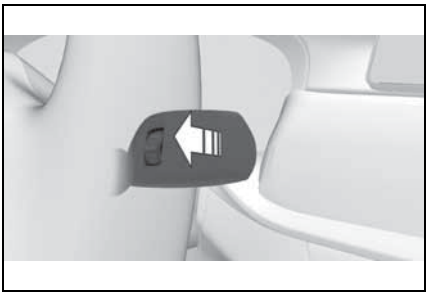
비활성화: 레버를 다시 기본 위치로 밈.

■ 감도 조정



와이퍼 레버의 널링 휠을 돌립니다.

앞유리 닦기



와이퍼 레버를 당깁니다.

에어컨

버튼	기능
	온도.
	내기 모드.
	최대 냉각.
	AUTO 프로그램.
	공기 분배, 수동.
	끄기.
	앞유리 서리 및 김서림 제거.
	리어 윈도우 디프로스터.
	열선 시트 켜기

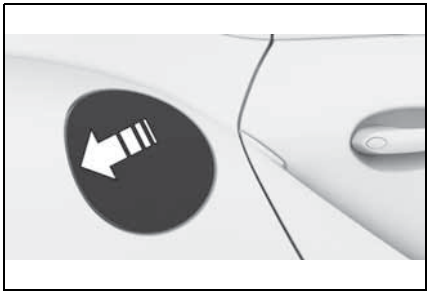
버튼	기능
	온도 조절 작동.
	공기 흐름, 수동.

주유를 위한 정지

주유

연료 탱크 캡

1 연료 주입구 플랩의 뒤쪽 가장자리를 눌러 엽니다.



2 연료 탱크 캡을 시계 반대 방향으로 돌립니다.

3 연료 탱크 캡을 연료 주입구 플랩의 홀더에 놓습니다.

휘발유

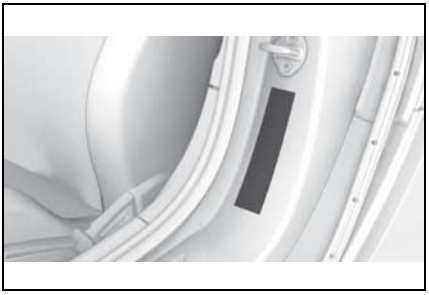
최적의 연료 소비를 위해서는 무황 또는 저황 휘발유를 사용해야 합니다.

펌프 라벨에 금속이 함유되었다고 표시된 연료는 사용하면 안 됩니다. →P.407

권장되는 휘발유 등급에 관한 정보는 사용 설명서에서 확인할 수 있습니다.

휠과 타이어

타이어 공기압 정보



도어 필러의 타이어 공기압 플레이트에 타이어 공기압이 표시되어 있습니다.

타이어 공기압 조정 후

타이어 공기압 모니터(TPM):

정확한 타이어 공기압이 자동으로 가해집니다. 타이어 설정이 정확한지 확인합니다.

제어 디스플레이의 타이어 공기압 정보에 없는 타이어는 타이어 공기압 모니터 TPM을 재설정하십시오.

타이어 공기압 점검

정기적으로 점검하고 필요할 경우 조정합니다.

- 최소 월 2회.
- 장거리 주행 전.

전자식 오일 측정

작동 요건

현재 디스플레이에 따라 엔진이 구동할 때 또는 주행 후 30분 이상이 지나면 상태 디스플레이가 나타납니다.

엔진 오일 레벨 표시

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 상태"

3 "엔진 오일 레벨"

엔진 오일 레벨에 따라 다양한 메시지가 제어 디스플레이에 표시됩니다. 이러한 메시지에 따라 대응합니다.

엔진 오일 보충

일반

차량을 안전하게 세우고 주행 준비 상태를 끈 후에 엔진 오일을 가득 채웁니다.

오일 채우기



계기판에 메시지가 표시되지 않으면 엔진 오일을 채우지 마십시오.

메시지에 표시된 충전량에 주의하십시오.

엔진 오일을 너무 많이 보충하지 마십시오.

권장 엔진 오일 유형에 유의하십시오(413 페이지 참조).

지원을 받을 수 있는 방법

위험 경고등



이 버튼은 센터 콘솔에 위치해 있습니다.

고장 시 지원

긴급 출동 지원 서비스

Toyota Supra Command 사용:

1 "Connected Serv."

2 "Toyota Supra Assistance"

3 "긴급 출동 지원 서비스"

음성이 연결됩니다.

Toyota Supra Connect

컨시어지 서비스

컨시어지 서비스(Concierge Service)는 호텔, 레스토랑 등에 관한 정보를 제공하며, 필요한 정보가 담긴 SMS를 차량에 전송할 수 있습니다. 내비게이션 시스템으로 직접 주소를 전송할 수도 있습니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "Connected Serv."

2 "Toyota Supra Assistance"

3 "컨시어지 서비스"

컨시어지 서비스 음성이 연결됩니다.

원격 정기점검

원격 정기점검은 차량이 계속 움직일 수 있게 해주는 서비스입니다.

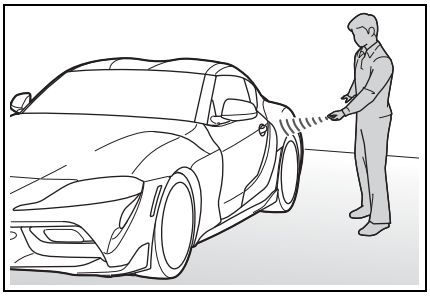
원격 정기점검은 다음과 같은 서비스로 구성될 수 있습니다.

- 긴급 출동 지원 서비스

주행 후

주차 시

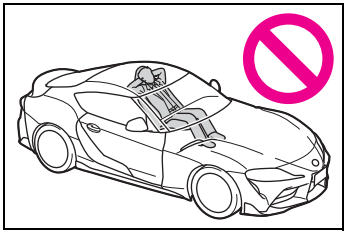
차에서 내릴 때는 엔진 스위치를 끄고, 주차 브레이크를 체결하고, 도어를 잠그십시오.



주차할 때는 차량을 안전하고 적절한 주차 영역에 세우고, 셀렉터 레버의 "P"(주차) 스위치를 작동시키고, 엔진 스위치를 끄십시오.

⚠ 경 고

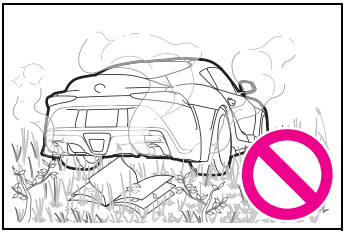
차량에서 낮잠을 잘 때는 엔진 스위치를 꺼야 합니다.



차량에서 낮잠을 자야 할 때는 차량을 안전한 곳에 주차하고, 엔진 스위치를 끄고, 가급적 승객석에서 잡니다. 엔진이 작동되고 있으면 우발적으로 가속 페달이 눌리거나 셀렉터 레버가 작동하여 사고로 이어질 수 있습니다. 또한 엔진이 장시간 고속으로 작동될 경우 배기 시스템과 엔진이 과열되어 화재가 발생할 수 있습니다.

⚠ 경 고

주차 시에는 차량을 인화성 물질 근처에 주차하지 않도록 조심하십시오.



마른 풀, 나뭇잎, 종이, 오일 등과 같은 인화성 물질 근처에 주차하지 마십시오. 이러한 물질이 배기 시스템 부품에 닿을 경우 화재가 발생할 수 있습니다.

3-1. 조작

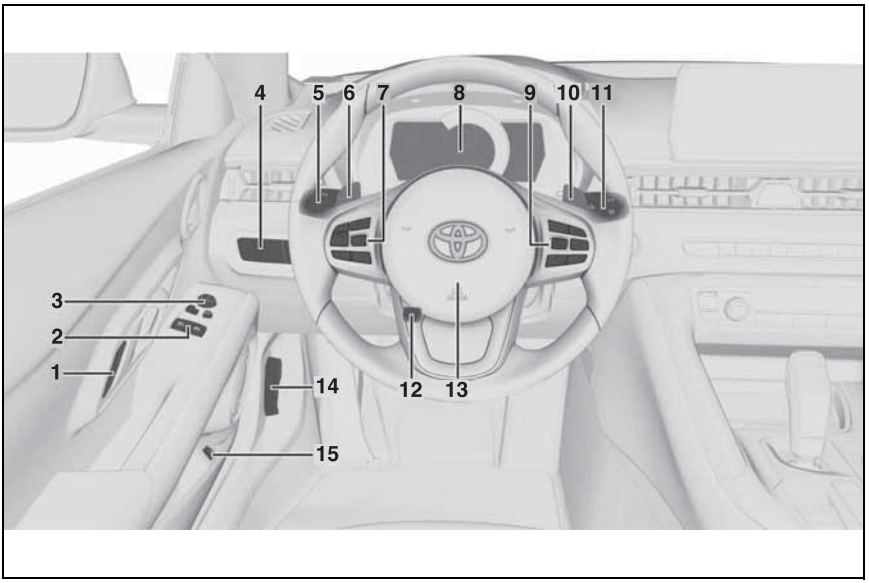
주행 영역 56
차량 센서 60
차량 작동 상태 64
Toyota Supra Command .. 70
일반 설정 90
개인 설정 96
연결 103
윈도우의 열기 및 닫기 113
시트, 미러 및 스티어링 휠 141
어린이 안전 160
주행 173
디스플레이 199
조명 228
안전 240
주행 안정성 제어 시스템 284
운전자 보조 시스템 291
주행 편의 기능 326
에어컨 327
실내 장비 338
수납 공간 344
트렁크 346

주행 영역

차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 제원에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비와 기능에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

스티어링 휠 주변



1 중앙 잠금 시스템

잠금해제 P.113

잠금 P.113

2 파워 윈도우 스위치 P.139

3 사이드 미러 조작 P.155

4 조명

리어 안개등 P.237

OFF 조명 끄기 P.228

주간 주행등 P.233

차폭등 P.230

AUTO 자동 주행등 제어 P.229

자동 상향등P.235

하향등 헤드라이트 P.231

계기판 조명 P.238

우측 주차등 P.232


좌측 주차등 P.232

5 스티어링 컬럼 레버, 좌측


방향 지시등 P.182


상향등 헤드라이트, 헤드라이트 플래셔 P.183


자동 상향등 P.235


온보드 컴퓨터 P.219

6 시프트 패들 P.194

7 스티어링 휠의 버튼, 좌측


수동 속도 제한장치 P.291


크루즈 컨트롤 켜기/끄기 P.294


크루즈 컨트롤 재개P.291


크루즈 컨트롤 중단 P.291


어댑티브 크루즈 컨트롤 켜기/끄기 P.298


크루즈 컨트롤: 속도 저장 제한 속도 보조장치: 제안된 속도 수락 P.308


크루즈 컨트롤 중단/크루즈 컨트롤 재개P.291


어댑티브 크루즈 컨트롤: 거리 늘리기/거리 줄이기P.291
크루즈 컨트롤용 로커 스위치P.291

8 계기판 P.200

9 스티어링 휠의 버튼, 우측


선택 목록 P.218


볼륨. 내비게이션 시스템 사용설명서 참조


음성 제어 시스템 P.85


전화. 사용설명서의 "내비게이션", "엔터테인먼트", "커뮤니케이션" 참조
널링 휠로 선택 목록에서 선택 P.218

10 시프트 패들 P.194

11 스티어링 컬럼 레버, 우측


와이퍼 P.184


빗물 감지 센서 P.185


앞유리 세척 P.187

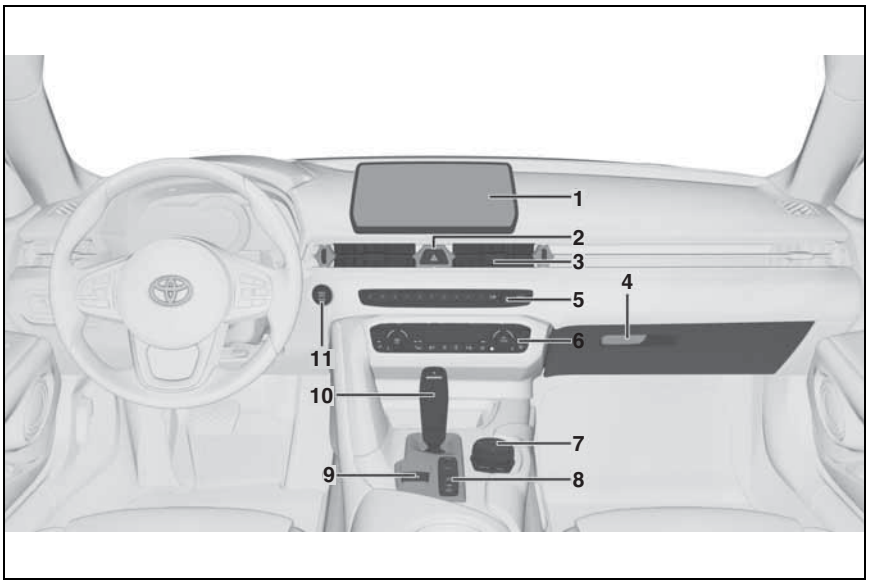
12 스티어링 휠 조정 P.157

13 혼, 전체 영역

14 보닛 열기 P.406

15 트렁크 잠금해제 P.119

센터 콘솔 주변



1 제어 디스플레이 P.74

2 위험 경고등 P.440

3 송풍 장치 P.334

4 글로브 박스 P.344

5 라디오/멀티미디어, 내비게이션 시스템 사용설명서 참조

6 자동 에어컨 P.328

7 버튼이 있는 컨트롤러 P.75, P.76

8 SPORT 스포츠 모드 스위치 P.197

SPORT 주행 모드

SAFETY SYSTEM Toyota Supra Safety P.257

OFF 오토 스타트/스톱 P.174

주차 센서 P.60

후방 카메라 P.318

RCTA(Rear Cross Traffic Alert, 후측방 경고) 기능 P.323

주차 보조 P.60

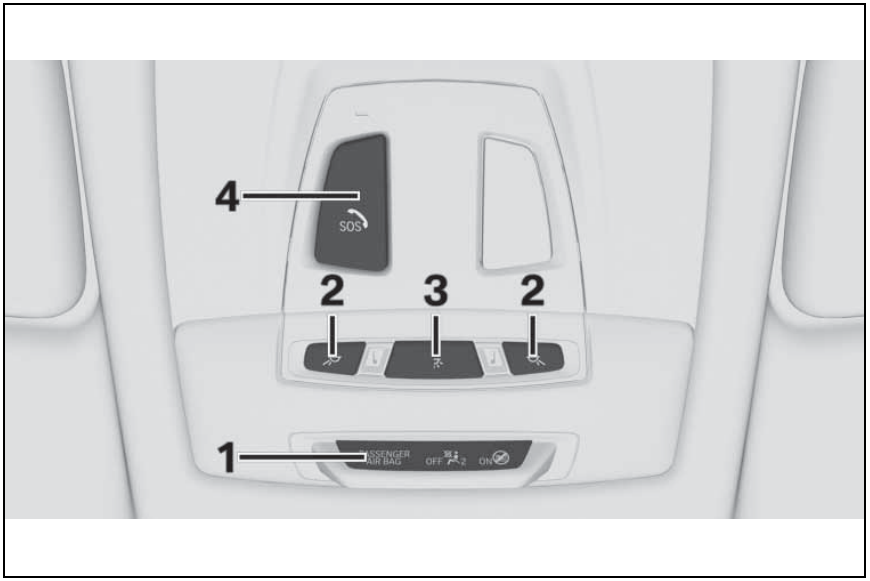
OFF 차량 자세 제어(VSC) P.286

9 주차 브레이크 P.179

10 자동 변속기 셀렉터 레버 P.189

11 START STOP ENGINE 주행 준비 상태 켜기/끄기 P.174

루프 라이닝 주변



1 

앞승객석 에어백 표시등 P.254

2 
독서등 P.239

3 
실내등 P.239

4 

비상 통화, SOS P.442

차량 센서

차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 제원에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비와 기능에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

개요

장비에 따라 다음과 같은 카메라와 센서가 차량에 장착됩니다.

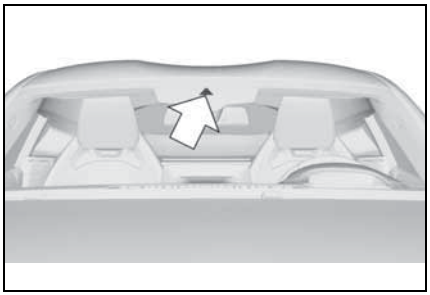
- 앞유리 뒤쪽 카메라
- 후방 카메라
- 프론트 레이더 센서
- 사이드 레이더 센서, 리어
- 범퍼 내 초음파 센서

카메라와 센서 영역을 가리지 말고 차량을 깨끗하게 유지합니다.

카메라

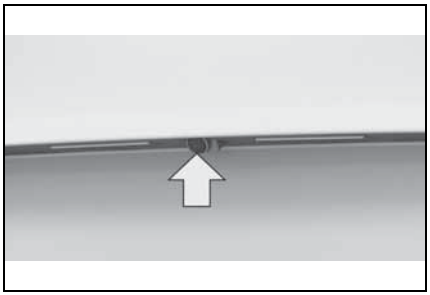
앞유리 뒤쪽 카메라*

*: 장착 시



카메라가 실내 미러 근처에 위치합니다.

후방 카메라



카메라가 테일게이트 핸들 스트립에 위치합니다.

카메라의 시스템 한계

다음 상황에서는 카메라의 기능이 제한되거나 부정확한 정보가 표시될 수 있습니다.

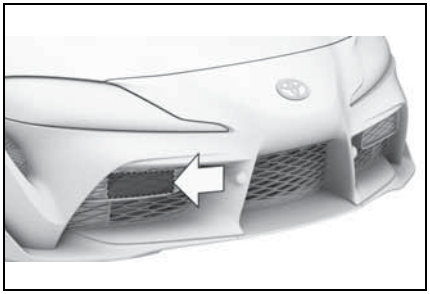
- 안개가 짙거나, 비나 눈이 내릴 때
- 가파른 오르막이나 내리막 또는 급커브길
- 앞유리 부착물이나 스티커로 카메라 시야가 가려지는 경우
- 카메라 렌즈가 오염되었거나 손상된 경우
- 전방의 밝은 빛이나 강한 반사(예: 해가 낮게 뜬 경우)
- 어두울 때
- 앞유리 뒤쪽 카메라: 온도가 매우 높아 카메라가 과열되어 일시적으로 비활성화된 경우
- 앞유리 뒤쪽 카메라: 차량 인도 직후 카메라를 보정할 때

시스템 장애가 발생한 경우 컨트롤 점검(Check Control) 메시지가 표시될 수 있습니다.

레이더 센서

프론트 레이더 센서*

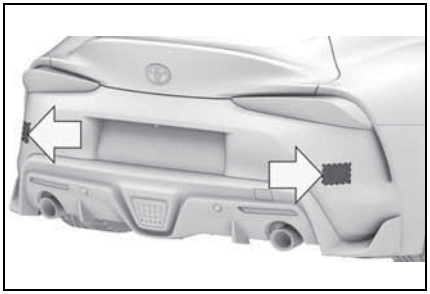
*: 장착 시



레이더 센서가 앞범퍼에 위치합니다.

사이드 레이더 센서, 리어*

*: 장착 시



레이더 센서가 범퍼에 위치합니다.

레이더 센서의 시스템 한계

다음 상황에서는 레이더 센서의 기능이 제한되거나 사용하지 못할 수 있습니다.

- 센서가 오염된 경우(예: 결빙)
- 스티커, 포일 또는 번호판 홀더 등에 의해 센서가 가려진 경우
- 센서 정렬이 틀어진 경우(예: 주차 시 손상된 후)
- 화물 돌출 등으로 센서의 레이더 빔 영역이 가려진 경우
- 차고 벽, 울타리 또는 눈 더미 등으로 인해 센서의 시야가 흐릿해진 경우
- 센서 근처의 차량 도장 작업이 잘못 실시된 경우
- 가파른 오르막/언덕 정상이나 내리막에서

시스템 장애가 발생한 경우 컨트롤 점검(Check Control) 메시지가 표시될 수 있습니다.

초음파 센서

앞범퍼/뒷범퍼의 초음파 센서*

*: 장착 시



범퍼에 있는 주차 센서의 초음파 센서

초음파 센서의 시스템 한계

다음과 같은 상황에서는 사물을 감지할 때 초음파 측정의 물리적 한계에 도달할 수 있습니다.

- 센서가 오염된 경우
- 센서가 가려진 경우(예: 스티커)
- 센서 정렬이 틀어진 경우(예: 주차 시 손상된 후)
- 센서 근처의 차량 도장 작업이 잘못 실시된 경우
- 작은 어린이와 동물
- 특정 유형의 옷(예: 코트)을 입고 있는 사람
- 지나가는 차량, 시끄러운 장비 또는 기타 초음파 발생원에 의한 초음파 내부 간섭이 있는 경우
- 특정 기상 조건(예: 높은 습도, 비, 눈, 추위, 폭염 또는 강풍)
- 다른 차량의 견인 히치 및 트레일러 연결봉
- 가늘거나 쐐기 모양의 물체
- 움직이는 물체
- 높이 돌출된 물체(예: 돌출된 벽)
- 모서리, 가장자리, 매끈한 표면이 있는 물체
- 미세한 표면이나 구조가 있는 물체 (예: 울타리)
- 표면에 구멍이 있는 물체
- 크기가 작고 높이가 낮은 물체(예: 박스)
- 부드러운 물체 또는 폼(발포성 물질)으로 덮인 장애물
- 식물이나 관목
- 세차장
- 고르지 않은 노면(예: 과속 방지턱)
- 배기가스 매연이 심한 경우
- 초음파 센서는 차량 윤곽선 너머로 돌출하는 화물은 고려하지 않습니다.

시스템 장애가 발생한 경우 컨트롤 점검(Check Control) 메시지가 표시될 수 있습니다.

차량 작동 상태

차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 제원에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비와 기능에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

일반

상황에 따라 차량은 다음 세 가지 상태 중 하나에 있습니다.

- 공회전 상태.
- 대기 상태.
- 주행 준비 상태.

공회전 상태

원리

차량이 공회전 상태일 때는 전원이 꺼져 있습니다.

일반

차량을 밖에서 열기 전과 차에서 내려 잠근 후에는 차량이 공회전 상태입니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

고정하지 않은 차량은 움직이기 시작하며 구를 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 차에서 내리기 전에 차량이 구르지 않도록 고정하십시오.

다음과 같이 차량이 구르지 않도록 고정하십시오.

- 주차 브레이크를 체결합니다.
- 오르막 또는 내리막에서는 프론트 휠을 연석쪽으로 돌립니다.
- 이와 더불어 오르막 또는 내리막에서는 쐐기 등을 사용하여 차량을 고정시킵니다.

⚠ 경 고

차량 내에 있는 어린이나 애완 동물을 잘 지켜보지 않을 경우 이들의 다음과 같은 행동으로 인해 차량이 움직이게 되어 어린이나 애완 동물은 물론 도로에 있는 다른 사람이 위험해질 수 있습니다.

- 시동/정지 버튼 누르기
- 주차 브레이크를 풉니다.
- 도어나 윈도우 열기 및 닫기
- 셀렉터 레버 N 위치에 걸기
- 차량 장비 조작하기

사고나 상해의 위험이 있습니다. 어린이나 애완 동물을 무방비 상태로 차량 내에 두고 내리지 마십시오. 차에서 내릴 때는 리모콘을 소지한 상태로 차량을 잠그십시오.

자동 공회전 상태

다음 조건에서는 차량이 자동으로 공회전 상태로 전환됩니다.

- 차량에서 몇 분 동안 아무런 조작이 없는 경우
- 배터리 충전량이 적은 경우
- Toyota Supra Command 설정에 따라: 주행 후 차량에서 내릴 때 프로트 도어 하나 또는 둘 다 여는 경우

전화 통화 중이거나 하향등 헤드라이트가 켜진 경우에는 공회전 상태로 자동 전환되지 않습니다.

프론트 도어를 열어서 공회전 상태로 전환

주행 후 프론트 도어를 열어서 공회전 상태를 설정할 수 있습니다. 이를 위해 운전자와 승객은 차량에서 내려야 합니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

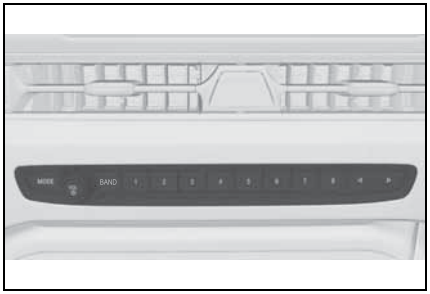
2 "차량 설정"

3 "도어/키"

4 "도어 열림 후에 꺼짐"

수동 공회전 상태

주행 완료 후 차량을 공회전 상태로 전환하려면:





계기판의 OFF 디스플레이가 꺼질 때까지 버튼을 길게 누릅니다.

대기 상태

원리

대기 상태가 활성화되면 차량이 정지한 상태에서 대부분의 기능을 조작할 수 있습니다. 원하는 모든 항목을 설정할 수 있습니다.

일반

밖에서 프론트 도어를 열면 차량이 대기 상태로 전환합니다.

수동 대기 상태

일반

대기 상태는 공회전 상태가 자동으로 설정된 이후에 다시 설정할 수 있습니다.

라디오 버튼 사용



라디오의 버튼을 누릅니다. 제어 디스플레이와 계기판이 켜집니다.

시동/정지 버튼 사용



시동/정지 버튼을 누릅니다. 제어 디스플레이와 계기판이 켜집니다.

계기판의 디스플레이



계기판에 OFF가 표시됩니다. 주행 기능이 꺼지고 대기 상태가 켜집니다.

주행 준비 상태

원리

주행 준비 상태를 켜면 엔진이 시동됩니다.

일반

차량 자세 제어(VSC)와 같은 기능은 주행 준비 상태가 켜진 경우에만 조작할 수 있습니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

배기관이 막혔거나 환기가 잘 안될 경우 유해한 배기가스가 실내로 유입될 수 있습니다. 배기가스에는 무색 무취의 오염물이 함유되어 있습니다. 폐쇄된 공간에서는 배기가스가 차량 밖에도 쌓일 수 있습니다. 치명상의 위험이 있습니다. 배기관을 청소하고 충분히 환기시키십시오.

⚠ 경 고

고정하지 않은 차량은 움직이기 시작하며 구를 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 차에서 내리기 전에 차량이 구르지 않도록 고정하십시오.

다음과 같이 차량이 구르지 않도록 고정하십시오.

- 주차 브레이크를 체결합니다.
- 오르막 또는 내리막에서는 프론트 휠을 연석쪽으로 돌립니다.
- 이와 더불어 오르막 또는 내리막에서는 쐐기 등을 사용하여 차량을 고정시킵니다.

⚠ 주 의

반복해서 시동을 시도하거나 연이어서 빠르게 여러 번 시동할 경우 연료가 연소되지 않거나 연소가 잘 되지 않습니다. 촉매 변환기가 과열될 수 있습니다. 물질적 손상의 위험이 있습니다. 연속해서 빠르게 여러 번 시동하지 마십시오.

주행 준비 상태 켜기

원리



시동/정지 버튼을 사용하여 주행 준비 상태를 켭니다.

자동 변속기

1 브레이크 페달을 밟으십시오.

2 시동/정지 버튼을 누릅니다.

곧바로 시동 절차가 자동으로 활성화되고, 엔진이 시동되는 즉시 절차는 멈춥니다.

계기판의 표시등과 경고등 대부분이 서로 다른 시간 간격을 두고 켜집니다.

휘발유 엔진

엔진에 따라 엔진 시동 후 최대 30초 동안 최대 구동력과 엔진 속도를 사용하지 못할 수 있습니다. 이 경우에는 차량이 평소처럼 가속되지 않습니다(208페이지 참조).

계기판의 디스플레이



계기판의 READY(대기)는 주행 준비 상태가 활성화되어 있음을 나타냅니다.

주행 준비 상태 끄기

1 정차한 상태에서 셀렉터 레버를 위치 P에 겁니다.

2 시동/정지 버튼을 누릅니다.

엔진이 꺼집니다. 차량이 대기 상태로 바뀝니다.

3 주차 브레이크를 체결합니다.

Toyota Supra Command

차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 제원에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

작동 개념

원리

Toyota Supra Command는 여러 스위치 기능을 조합합니다.

일반

해당 기능은 다음을 통해 작동할 수 있습니다.

- 컨트롤러를 통해.
- 터치스크린을 통해.
- 음성 명령 시스템을 통해.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

여행 중에 통합 정보 시스템 및 통신 장치를 조작할 경우 도로에 집중하지 못할 수 있습니다. 차량 제어 능력을 잃게 될 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 교통 상황 상 가능한 경우에만 시스템 또는 장치를 조작하십시오. 필요할 경우 차를 세운 후에 시스템이나 기기를 조작하십시오.

입력 및 디스플레이

문자 및 숫자

컨트롤러 또는 터치스크린을 사용하여 문자와 숫자를 입력할 수 있습니다. 키보드 디스플레이가 자동으로 바뀝니다.

기호	기능
abc 또는 ABC	대소문자 전환
␣	공백 삽입
🎤	음성 제어 사용
OK	입력 확인

입력 비교

이름과 주소를 입력할 때 선택 범위가 세분되며, 이후 입력한 각 글자를 보완할 수 있습니다.

입력된 정보는 차량에 저장된 데이터와 계속 비교됩니다.

- 데이터가 있는 글자만 입력란에 제공됩니다.
- 목적지 검색: Toyota Supra Command에서 사용할 수 있는 모든 언어로 장소 이름을 입력할 수 있습니다.

기능 활성화 / 비활성화

일부 메뉴 항목은 앞에 확인란이 있습니다. 이 확인란을 통해 기능을 활성화 또는 비활성화합니다. 메뉴 항목을 선택하여 기능을 활성화 또는 비활성화합니다.

☑ 기능이 활성화됩니다.

☐ 기능이 비활성화됩니다.

상태 정보

■ **일반**

상태 필드는 제어 디스플레이 맨 위에 위치합니다. 상태 정보는 기호 형태로 표시됩니다.

■ **상태 필드의 기호**

▶ 전화

기호	의미
	수신 또는 발신 전화
	부재 중 전화
	이동전화 통신망의 수신 레벨
	통신망 찾는 중
	이동전화 통신망 이용 불가
	휴대전화의 충전량 매우 부족
	데이터 전송 불가
	로밍 활성화
	문자 메시지 수신됨
	메시지 수신됨
	알림
	전송 불가
	연락처를 불러 오는 중

▶ 엔터테인먼트

기호	의미
	블루투스 오디오
	USB 오디오 인터페이스

▶ 다른 기능

기호	의미
	차량 메시지
	오디오 출력 꺼짐
	현재 차량 위치
	교통 정보

분할 화면

■ 일반

일부 메뉴에서는 온보드 컴퓨터의 정보 등의 추가 정보를 분할 화면의 오른쪽에 표시할 수 있습니다.

다른 메뉴로 전환해도 추가 정보는 분할 화면에 계속 표시됩니다.

■ 켜기/끄기

1 OPTION 버튼을 누릅니다.

2 "분할 화면"

■ 디스플레이 선택

분할 화면 보기가 가능한 메뉴에서는 디스플레이를 선택할 수 있습니다.

1 컨트롤러를 오른쪽으로 기울여 분할 화면을 선택합니다.

2 컨트롤러를 누릅니다.

3 원하는 설정을 선택합니다.

■ 화면 내용 정의

화면 내용을 정의할 수 있습니다.

1 컨트롤러를 오른쪽으로 기울여 분할 화면을 선택합니다.

2 컨트롤러를 누릅니다.

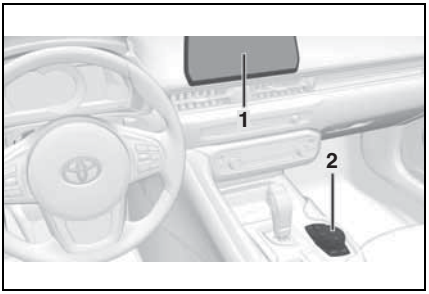
3 "메뉴 개인 설정"

4 원하는 설정을 선택합니다.

5 컨트롤러를 왼쪽으로 기울입니다.

제어 디스플레이와 컨트롤러

개요



1 제어 디스플레이, 장비 버전에 따라 터치스크린이 있음

2 버튼이 있는 컨트롤러, 장비 버전에 따라 터치패드가 있음

제어 디스플레이

일반

제어 디스플레이는 다음과 같은 관리 방법에 따라 청소합니다(460페이지 참조).

제어 디스플레이가 매우 높은 온도에 노출될 경우(예: 강한 햇빛) 밝기가 약해지고 제어 디스플레이가 저절로 꺼질 수도 있습니다. 온도가 내려가면(예: 차양 또는 에어컨 사용) 정상 기능이 복구됩니다.

안전 관련 참고 사항

주 의

제어 디스플레이 전면에 있는 물체가 미끄러져 제어 디스플레이가 손상될 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 제어 디스플레이 앞에 물건을 두지 마십시오.

자동으로 켜기/끄기

잠금을 해제하면 제어 디스플레이가 자동으로 켜집니다.

특정 상황에서는 제어 디스플레이가 자동으로 꺼집니다(예: 차량에서 몇 분 동안 기능 조작이 없는 경우).

수동으로 켜기/끄기

제어 디스플레이를 수동으로 끄는 것도 가능합니다.

1 OPTION 버튼을 누릅니다.

2 "제어 디스플레이 끄기"

컨트롤러를 누르거나 컨트롤러의 아무 버튼이나 누르면 다시 켜집니다.

내비게이션 시스템이 있는 컨트롤러

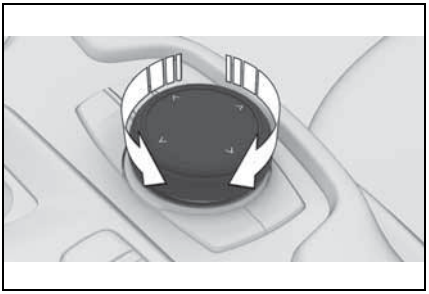
일반

버튼을 사용하여 메뉴를 직접 불러올 수 있습니다. 컨트롤러를 사용하여 메뉴 항목을 선택하고 설정할 수 있습니다.

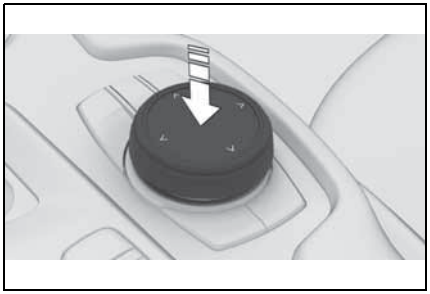
컨트롤러의 터치패드로 Toyota Supra Command의 일부 기능을 조작할 수 있습니다 (83페이지 참조).

작동

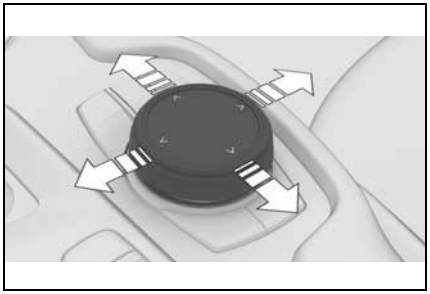
- 예를 들어, 돌려서 메뉴 항목 사이를 전환합니다.



- 예를 들어, 눌러서 메뉴 항목을 선택합니다.



- 예를 들어, 네 방향으로 기울여 화면을 전환합니다.



컨트롤러의 버튼

버튼	기능
MENU	1회 누름: 주 메뉴를 불러옵니다. 2회 누름: 주 메뉴의 모든 메뉴 항목을 표시합니다.
MEDIA	"미디어/라디오" 메뉴를 불러옵니다.
COM	"커뮤니케이션" 메뉴를 불러옵니다.
BACK	1회 누름: 이전 화면을 불러옵니다. 길게 누름: 마지막으로 사용한 메뉴를 불러옵니다.
OPTION	"옵션" 메뉴를 불러옵니다.

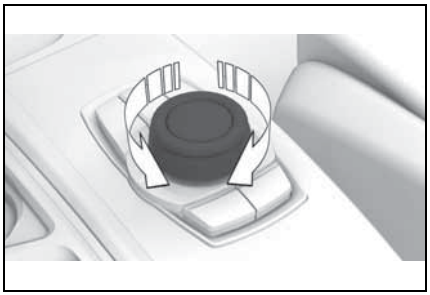
내비게이션 시스템이 없는 컨트롤러

일반

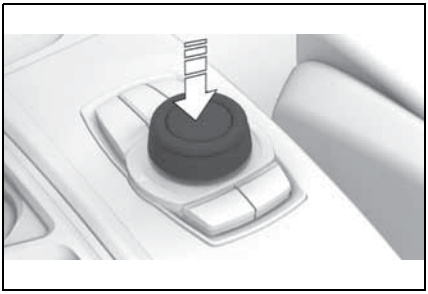
버튼을 사용하여 메뉴를 직접 불러올 수 있습니다. 컨트롤러를 사용하여 메뉴 항목을 선택하고 설정할 수 있습니다.

작동

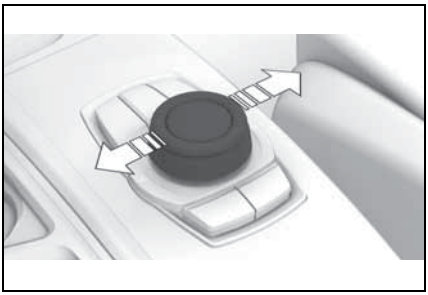
- 예를 들어, 돌려서 메뉴 항목 사이를 전환합니다.



- 예를 들어, 눌러서 메뉴 항목을 선택합니다.



- 예를 들어, 두 방향으로 기울여 화면을 전환합니다.



컨트롤러의 버튼

버튼	기능
MENU	1회 누름: 주 메뉴를 불러옵니다. 2회 누름: 주 메뉴의 모든 메뉴 항목을 표시합니다.
MEDIA	"미디어/라디오" 메뉴를 불러옵니다.
COM	"커뮤니케이션" 메뉴를 불러옵니다.
BACK	1회 누름: 이전 화면을 불러옵니다. 길게 누름: 마지막으로 사용한 메뉴를 불러옵니다.
OPTION	"옵션" 메뉴를 불러옵니다.

컨트롤러를 사용한 조작

주 메뉴 불러오기

MENU 버튼을 누릅니다.



주 메뉴가 표시됩니다.

주 메뉴를 통해 Toyota Supra Command 기능을 모두 불러올 수 있습니다.

주 메뉴 조정

1 MENU 버튼을 두 번 누릅니다.

주 메뉴의 모든 메뉴 항목이 표시됩니다.

2 메뉴 항목을 선택합니다.

3 메뉴 항목을 원하는 위치로 옮기려면 컨트롤러를 오른쪽이나 왼쪽으로 기울입니다.

주 메뉴 선택

강조표시된 메뉴 항목을 선택할 수 있습니다.

1 원하는 메뉴 항목이 강조표시될 때까지 컨트롤러를 돌립니다.



2 컨트롤러를 누릅니다.

메뉴 내용 조정

"미디어/라디오", "통신" 및 "Toyota Supra Connect" 메뉴를 조정하여 사용하지 않는 기능의 항목을 메뉴에서 제거할 수 있습니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 메뉴를 선택합니다.

2 "메뉴 개인 설정"

3 표시할 메뉴 내용을 선택합니다.

화면 전환

메뉴 항목을 선택하면(예: "시스템 설정") 새 화면이 표시됩니다.

- 컨트롤러를 왼쪽으로 기울입니다.

현재 화면이 닫히고 이전 화면이 표시됩니다.

- BACK 버튼을 누릅니다.

이전 화면이 다시 열립니다.

- 컨트롤러를 오른쪽으로 기울입니다.

새 화면이 열립니다.

화살표가 있으면 화면을 더 불러올 수 있습니다.

최근 메뉴 불러오기

BACK 버튼을 길게 누릅니다.

최근에 사용한 메뉴가 표시됩니다.

옵션 메뉴 불러오기

OPTION 버튼을 누릅니다.

"옵션" 메뉴가 표시됩니다.

이 메뉴는 다양한 영역으로 구성됩니다.

- 화면 설정, 예: "분할 화면".
- 선택한 주 메뉴의 작동 옵션, 예: "미디어/라디오".
- 해당하는 경우 선택한 메뉴의 기타 작동 옵션, 예: "방송국 저장".

설정 조정

밝기 등의 설정을 조정할 수 있습니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "디스플레이"

4 "제어 디스플레이"

5 "야간 밝기"

6 원하는 설정이 표시될 때까지 컨트롤러를 돌립니다.

7 컨트롤러를 누릅니다.

문자 및 숫자 입력

■ 일반

컨트롤러 또는 터치스크린을 사용하여 글자와 문자를 입력할 수 있습니다. 키보드 디스플레이가 자동으로 바뀝니다.

■ 입력

1 입력 언어를 선택합니다.

2 컨트롤러 돌리기: 글자나 음절을 강조표시합니다.

3 컨트롤러 누름: 강조표시된 글자나 음절이 선택됩니다.
컨트롤러 위로 기울이기: 한 자리 문자와 두 자리 문자를 전환합니다.

■ 기호 개요

선택할 수 없는 기호는 회색으로 표시됩니다.

기호	기능
OK	선택 확인
1@+	문자 전환
⌫	입력을 삭제합니다. 길게 누름: 입력을 모두 삭제합니다.
␣	공백 삽입

철자순 목록 조작

철자순 목록이 30개 이상일 경우 입력할 수 있는 글자를 왼쪽에 표시할 수 있습니다.

1 컨트롤러를 왼쪽이나 오른쪽으로 빠르게 돌립니다.

입력할 수 있는 모든 글자가 왼쪽에 표시됩니다.

2 입력할 글자의 이니셜을 선택합니다.

선택한 글자의 첫 항목이 표시됩니다.

터치스크린 조작

일반

차량 장비에 따라 제어 디스플레이에 터치 스크린이 장착됩니다.

손가락을 사용하여 터치스크린을 터치합니다. 물건을 사용하지 마십시오.

주 메뉴 불러오기

기호를 누릅니다.



주 메뉴가 표시됩니다.

주 메뉴를 통해 Toyota Supra Command 기능을 모두 불러올 수 있습니다.

주 메뉴 조정

1 기호를 누릅니다.

주 메뉴의 모든 메뉴 항목이 표시됩니다.

2 메뉴 항목을 좌우 원하는 위치로 끌어갑니다.

주 메뉴 선택

필요한 메뉴 항목을 누릅니다.



동적 내용

메뉴 항목 안에 동적 내용이 표시될 수 있습니다. 메뉴 항목의 내용이 자동으로 업데이트됩니다(예: 내비게이션의 활성 경로 안내). 동적 내용으로 바로 이동하려면 메뉴 항목 하단을 누릅니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "메뉴 항목 내용"

화면 전환

메뉴 항목을 선택하면 새 화면이 표시됩니다.

화살표가 있으면 화면을 더 불러올 수 있습니다.

- 왼쪽으로 스와이프합니다.
- 화살표를 누릅니다.

새 화면이 열립니다.

설정 조정

터치스크린을 사용하여 밝기 등을 설정할 수 있습니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "디스플레이"

4 "제어 디스플레이"

5 "야간 밝기"

6 원하는 항목 설정:

- 필요한 설정이 표시될 때까지 좌우로 이동합니다.
- − + 기호를 누릅니다.

문자 및 숫자 입력

■ 일반

컨트롤러 또는 터치스크린을 사용하여 글자와 문자를 입력할 수 있습니다.

키보드 디스플레이가 자동으로 바뀝니다.

■ 기호 개요

선택할 수 없는 기호는 회색으로 표시됩니다.

기호	기능
1@+	문자 전환
⌫	입력을 삭제합니다. 길게 누름: 입력을 모두 삭제합니다.
␣	공백 삽입

내비게이션 지도 조작

터치스크린을 통해 내비게이션 지도를 움직일 수 있습니다.

기능	작동
지도 확대/축소	손가락을 오므리거나 벌립니다.

터치패드

일반

컨트롤러의 터치패드로 Toyota Supra Command의 일부 기능을 조작할 수 있습니다.

기능 선택

Toyota Supra Command 사용:

1. "내 차량"
2. "시스템 설정"
3. "터치 패드"
4. 원하는 설정 선택:

- "쓰기": 글자와 숫자를 입력합니다.
- "지도": 지도를 조작합니다.
- "검색 필드": 목록 필드를 선택하지 않고 글자를 씁니다.
- "오디오 피드백": 입력한 글자와 숫자가 오디오로 들립니다.

글자와 문자 입력

원리

터치패드를 통해 글자, 음절 및 숫자를 입력할 수 있습니다.

1 입력 언어를 선택합니다.

2 입력 모드를 선택합니다.

3 터치패드에 글자, 음절 또는 숫자를 입력합니다.

문자를 삭제하려면 터치패드 위에서 왼쪽으로 스와이프합니다.

지도 조작

터치패드를 사용하여 내비게이션 시스템의 지도를 움직일 수 있습니다.

기능	작동
지도 이동	해당 방향으로 스와이프합니다.
지도 확대/축소	터치패드 위에서 손가락을 오므리거나 벌립니다.
메뉴 표시	한 번 누릅니다.

즐겨찾기 버튼

일반

Toyota Supra Command 기능(예: 라디오 방송국, 내비게이션 목적지, 전화번호)을 즐겨찾기 버튼에 저장하여 바로 불러올 수 있습니다.

기능 저장

1 Toyota Supra Command를 사용하여 기능을 선택합니다.

2 1... 8 신호음이 날 때까지 원하는 버튼을 길게 누릅니다.

기능 실행

1... 8 버튼을 누릅니다.

기능이 바로 실행됩니다. 예를 들어, 전화번호를 선택한 경우 연결도 바로 이루어집니다.

버튼 지정 표시

손가락으로 버튼을 터치합니다. 장갑을 끼거나 물건을 사용하지 마십시오.

화면 상단 가장자리에 버튼 지정이 표시됩니다.

버튼 지정 지우기

1 버튼 1과 8을 동시에 약 5초 동안 누릅니다.

2 "확인"

음성 제어로 조작

원리

음성 제어 시스템을 사용하면 제어 디스플레이에 표시되는 기능 대부분을 음성 명령으로 조작할 수 있습니다. 시스템에서 입력에 도움이 되는 음성 안내를 제공합니다.

일반

- 차량이 정지한 상태에서만 사용할 수 있는 기능은 음성 제어 시스템으로 제한적으로만 조작할 수 있습니다.
- 운전석 측에 이 시스템의 특수 마이크가 있습니다.
- 사용설명서에서 ›...‹ 표시는 음성 제어 시스템용 명령을 나타냅니다.

작동 요건

- 음성 제어 시스템에서 지원하는 Toyota Supra Command를 사용하여 언어를 설정해야 합니다. 언어를 선택하려면 90 페이지를 참조하십시오.
- 반드시 음성 제어 시스템의 언어로 명령을 말해야 합니다.

음성 제어 시스템 활성화

1  스티어링 휠의 버튼을 누릅니다.

2 음향 신호를 기다립니다.

3 명령어를 말합니다.

 이 기호는 음성 제어 시스템이 활성 상태임을 나타냅니다.

이용 가능한 음성 명령어가 더 이상 없을 수도 있습니다. 이 경우 Toyota Supra Command로 전환하여 기능을 조작합니다.

음성 제어 시스템 끄기

 스티어링 휠의 버튼을 누르거나 ›취소‹라고 말합니다.

가능한 명령

일반

제어 디스플레이의 메뉴 항목 대부분을 말로 명령할 수 있습니다.

기타 메뉴의 명령도 말로 할 수 있습니다.

일부 목록 항목(예: 전화번호부 항목)도 음성 제어 시스템으로 선택할 수 있습니다. 이 경우 관련 목록에 표시되는 목록 항목을 정확하게 말합니다.

가능한 명령 표시

제어 디스플레이 상부에 다음이 표시됩니다.
- 현재 메뉴에서 사용할 수 있는 명령 일부
- 다른 메뉴에서 사용할 수 있는 명령 일부
- 음성 인식 상태
- 암호화 연결 불가

예: 사운드 설정 불러오기

컨트롤러를 사용하여 선택할 때 메뉴 항목의 명령이 정확하게 들리게 합니다.

1 필요할 경우 엔터테인먼트 오디오 출력을 켭니다.

2 스티어링 휠의 버튼을 누릅니다.

3 ›미디어 및 라디오‹

4 ›음향‹

음성 제어 시스템 관련 도움말

- 음성 명령 옵션을 소리 내어 읽게 하려면: ›음성 명령‹이라고 말합니다.
- 음성 제어 시스템에 관한 정보를 큰 소리로 읽게 하려면: ›음성 제어 일반 정보‹라고 말합니다.
- 현재 메뉴에 관한 도움말을 큰 소리로 읽게 하려면: ›도움말‹이라고 말합니다.

비상 통화를 위한 정보

음성 제어 시스템을 비상 통화에 사용하면 안 됩니다. 긴장된 상황에서는 사람의 음성과 음높이가 달라질 수 있습니다. 이로 인해 전화 연결이 불필요하게 지연될 수 있습니다.

이 때는 리어 뷰 미러 근처에 있는 SOS 버튼을 사용하십시오(442페이지 참조).

설정

음성 대화 선택

시스템에서 표준 대화 또는 약식 대화를 사용할지 여부를 선택할 수 있습니다.

약식 대화를 선택하면 시스템 안내가 약식으로 재생됩니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "언어"

4 "음성 제어:"

5 원하는 설정을 선택합니다.

음성 출력 도중에 말하기

음성 제어 시스템이 앞에서 말한 명령을 쿼리하는 동안 답할 수 있습니다. 이 기능은 배경 소음이나 말 때문에 쿼리가 우발적으로 자주 취소될 경우에 정지될 수 있습니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "언어"

4 "음성 출력 도중에 말하기"

온라인 음성 처리

온라인 음성 처리를 사용하면 구술 기능을 사용할 수 있고, 자연스러운 목적지 입력을 보조하여 음성 인식의 품질이 향상됩니다. 이 기능을 사용하기 위해 서비스 제공업체와의 암호화된 연결을 통해 데이터가 전송되고 로컬로 저장됩니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "언어"

4 "서버 음성 인식"

볼륨 조절

명령이 구술될 때 볼륨 노브를 돌려 원하는 볼륨에 맞춥니다.

- 다른 오디오 소스의 볼륨을 변경해도 이 볼륨 설정이 유지됩니다.

시스템 한계

- 특정 소음이 감지되어 문제를 일으킬 수 있습니다. 도어와 윈도우를 닫아두십시오.
- 승객석 또는 뒷좌석의 소음은 시스템을 방해할 수 있습니다. 말할 때 차량 내부의 배경 소음을 없앱니다.
- 억양이 강한 방언이 방해가 되어 음성 인식이 제대로 작동하지 못할 수 있습니다. 크게 또박또박 말씀하십시오.

일반 설정

차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 제원에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

언어

언어 선택

Toyota Supra Command 사용:

1. "내 차량"
2. "시스템 설정"
3. 해당하는 경우, "언어"
4. "언어:"
5. 원하는 설정을 선택합니다.

음성 대화 설정

음성 제어 시스템용 음성 대화(88페이지 참조).

시간

시간대 설정

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "날짜 및 시간"

4 "시간대:"

5 원하는 설정을 선택합니다.

시간 설정

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "날짜 및 시간"

4 "시간"

5 원하는 시(hour)가 표시될 때까지 컨트롤러를 돌립니다.

6 컨트롤러를 누릅니다.

7 원하는 분(minute)이 표시될 때까지 컨트롤러를 돌립니다.

8 컨트롤러를 누릅니다.

시간 형식 설정

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "날짜 및 시간"

4 "시간 형식:"

5 원하는 설정을 선택합니다.

자동 시간 설정

장비에 따라 시간, 날짜 및 시간대가 자동으로 업데이트됩니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "날짜 및 시간"

4 "자동 시간 설정"

날짜

날짜 설정

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "날짜 및 시간"

4 "날짜:"

5 원하는 날짜가 표시될 때까지 컨트롤러를 돌립니다.

6 컨트롤러를 누릅니다.

7 월과 연도를 선택합니다.

날짜 형식 설정

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "날짜 및 시간"

4 "날짜 형식:"

5 원하는 설정을 선택합니다.

측정 단위 선택

국가 제원에 따라 다양한 값의 측정 단위(예: 소비량, 거리 및 온도)를 선택할 수 있습니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "단위"

4 원하는 메뉴 항목을 선택합니다.

5 원하는 설정을 선택합니다.

현재 차량 위치의 디스플레이 활성화/비활성화

원리

차량 추적이 활성화되면 현재 차량 위치가 Toyota Supra Apps에 표시됩니다.

활성화/비활성화

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 설정"

3 "차량 추적"

4 "차량 추적"

정보 창 활성화/비활성화

일부 기능의 경우 정보 창이 제어 디스플레이에 자동으로 표시됩니다. 이러한 정보 창 일부를 활성화 또는 비활성화할 수 있습니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "팝업"

4 원하는 설정을 선택합니다.

제어 디스플레이

밝기

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "디스플레이"

4 "제어 디스플레이"

5 "야간 밝기"

6 원하는 밝기가 될 때까지 컨트롤러를 돌립니다.

7 컨트롤러를 누릅니다.

조명 조건에 따라 밝기 조정이 바로 적용되지 않을 수 있습니다.

주 메뉴의 내용 선택

주 메뉴의 일부 메뉴 항목에 표시되는 내용을 선택할 수 있습니다.

1 OPTION 버튼을 누릅니다.

2 "메뉴 항목 내용"

3 원하는 메뉴와 원하는 내용을 선택합니다.

메시지

원리

차량이 수신하는 모든 메시지가 목록의 형태로 메뉴 중앙에 표시됩니다.

일반

다음과 같은 메시지를 표시할 수 있습니다.
- 교통 메시지
- 차량 메시지
- 통신 메시지(예: 이메일, SMS 또는 미리 알림)
- 서비스 요구사항 메시지

메시지는 상태 필드에도 표시됩니다.

메시지 불러오기

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "알림"

4 필요한 메시지를 선택합니다.

연관된 메뉴가 열리고 메시지가 표시됩니다.

메시지 삭제

차량 메시지가 아닌 모든 메시지는 목록에서 삭제할 수 있습니다. 차량 메시지는 유요한 동안 유지됩니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "알림"

2 필요한 메시지를 선택합니다.

3 OPTION 버튼을 누릅니다.

4 "이 알림 삭제" 또는 "모든 알림 삭제"

설정

다음과 같은 설정을 실행할 수 있습니다.
- 메시지가 허용되는 애플리케이션 선택
- 메시지 순서를 날짜 또는 우선순위로 정렬

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "알림"

4 원하는 설정을 선택합니다.

개인 설정

차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 제원에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

데이터 보호

데이터 전송

원리

이 차량은 토요타 또는 서비스 제공업체로 데이터를 전송해야 하는 기능이 다양하게 갖추고 있습니다. 일부 기능은 데이터 전송을 비활성화할 수 있습니다.

일반

한 기능의 데이터 전송이 비활성화되면 해당 기능을 사용할 수 없습니다.

차량이 정지한 상태에서만 설정하십시오.

활성화/비활성화

제어 디스플레이의 지침에 따르십시오.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "데이터 개인정보 보호"

4 원하는 설정을 선택합니다.

차량의 개인 데이터 삭제

원리

사용에 따라 저장된 라디오 방송국 등의 개인 데이터가 차량에 저장됩니다. 이러한 개인 데이터는 Toyota Supra Command를 사용하여 영구적으로 삭제할 수 있습니다.

일반

차량 장비에 따라 다음과 같은 데이터를 삭제할 수 있습니다.

- 운전자 프로파일 설정
- 저장된 라디오 방송국
- 저장된 즐겨찾기 버튼
- 구간 및 온보드 컴퓨터 값
- 음악 하드 디스크
- 내비게이션(예: 저장된 목적지)
- 전화번호부
- 온라인 데이터(예: 즐겨찾기, 쿠키)
- Office 데이터(예: 음성 메모)
- 로그인 계정

데이터를 삭제하는 데 최대 15분까지 소요될 수 있습니다.

작동 요건

차량이 정지한 상태에서만 데이터를 삭제할 수 있습니다.

데이터 삭제

제어 디스플레이의 지침에 따르십시오.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "데이터 개인정보 보호"

4 "개인 데이터 삭제"

5 "개인 데이터 삭제"

6 "확인"

7 차량에서 내려 차량을 잠급니다.

15분 후에 삭제가 완료됩니다.

데이터 일부만 삭제될 경우에는 삭제 과정을 반복하십시오.

삭제 취소

주행 준비 상태를 켜서 데이터 삭제를 취소합니다.

운전자 프로파일

원리

여러 운전자의 개별 설정을 운전자 프로파일에 저장하고, 필요할 때 다시 불러올 수 있습니다.

일반

개인 차량 설정을 저장할 수 있는 프로파일이 3개 있습니다. 이러한 운전자 프로파일 각각에 리모콘이 할당되어 있습니다.

리모콘으로 차량을 열면 할당된 운전자 프로파일이 활성화됩니다. 운전자 프로파일에 저장된 모든 설정이 자동으로 적용됩니다.

여러 운전자가 각각 자신의 리모콘을 사용할 경우 차량을 열 때 각자의 개인 설정에 맞게 차량이 조정됩니다. 이러한 설정은 다른 리모콘을 가진 사람이 차량을 중간에 사용한 경우에도 복원됩니다.

변경된 설정은 현재 사용되는 운전자 프로파일로 자동으로 저장됩니다.

Toyota Supra Command를 통해 다른 운전자 프로파일을 선택할 경우 저장된 설정이 자동으로 적용됩니다. 현재 사용되는 차량 키에 새 운전자 프로파일이 할당됩니다.

어떤 리모콘에도 할당되지 않은 게스트 프로파일도 사용할 수 있습니다. 이 프로파일은 개인 운전자 프로파일을 변경하지 않고 차량에서 설정 작업을 실시할 때 사용할 수 있습니다.

작동 요건

운전자 프로파일이 정확히 설정될 수 있도록 시스템이 감지된 리모콘을 운전자에게 고유하게 할당할 수 있어야 합니다.

이는 다음 조건이 충족될 경우에 보장됩니다.

- 운전자가 자신의 리모콘만 소지해야 합니다.
- 운전자가 차량 잠금을 해제해야 합니다.
- 운전자가 운전석 도어로 차량에 타야 합니다.

현재 사용되는 운전자 프로파일

제어 디스플레이가 켜지면 현재 사용되는 운전자 프로파일 이름이 표시됩니다.

운전자 프로파일을 선택합니다(99페이지 참조).

엔진이 시동되거나 버튼을 누르는 즉시 마지막으로 선택한 디스플레이가 제어 디스플레이에 표시됩니다.

Toyota Supra Command를 통해 웰컴 화면을 취소하려면: "확인"

설정

다음과 같은 시스템 및 기능의 설정이 현재 사용되는 운전자 프로파일에 저장됩니다. 저장할 수 있는 설정은 국가와 장비에 따라 다릅니다.

- 잠금해제 및 잠금
- 조명
- 에어컨
- 라디오
- 계기판
- 즐겨찾기 버튼
- 볼륨, 사운드
- 제어 디스플레이
- 주차 센서
- 후방 카메라
- 헤드업 디스플레이
- 스포츠 모드 스위치
- 시트 위치, 사이드 미러 위치

시트 메모리를 통해 설정된 위치와 설정된 마지막 위치가 저장됩니다.

- 크루즈 컨트롤
- Toyota Supra Safety

프로파일 관리

운전자 프로파일 선택

현재 사용 중인 리모콘과 상관없이 다른 운전자 프로파일을 불러올 수 있습니다. 이 기능을 사용하면 운전자 자신의 리모콘으로 차량을 열지 않은 경우에도 개인 차량 설정을 불러올 수 있습니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "운전자 프로파일"

3 운전자 프로파일을 선택합니다.

4 "확인"

- 선택한 운전자 프로파일에 저장된 설정이 자동으로 적용됩니다.
- 현재 사용되는 리모콘에 선택한 운전자 프로파일이 할당됩니다.
- 운전자 프로파일이 다른 리모콘에 이미 할당된 경우에는 이 운전자 프로파일이 두 리모콘에 모두 적용됩니다.

게스트 프로파일

게스트 프로파일을 사용하면 세 개의 운전자 프로파일 중 하나에 저장되지 않은 개별 설정을 실행할 수 있습니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "운전자 프로파일"

3 "출발(게스트)"

4 "확인"

게스트 프로파일은 이름을 변경할 수 없습니다. 현재 사용되는 리모콘에는 할당되지 않습니다.

운전자 프로파일 이름 변경

운전자 프로파일이 혼동되지 않도록 현재 사용되는 운전자 프로파일에 개인 이름을 할당할 수 있습니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "운전자 프로파일"

3 운전자 프로파일을 선택합니다.

⚙ 이 기호가 있는 운전자 프로파일은 이름을 바꿀 수 있습니다.

4 "운전자 프로파일 이름 변경"

5 프로파일 이름을 입력합니다.

6 OK 기호를 선택합니다.

운전자 프로파일 재설정

활성 운전자 프로파일 설정이 출고 시 설정으로 재설정됩니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "운전자 프로파일"

3 운전자 프로파일을 선택합니다.

⚙ 이 기호가 있는 운전자 프로파일은 재설정할 수 있습니다.

4 "운전자 프로파일 재설정"

5 "확인"

운전자 프로파일 내보내기

현재 사용되는 운전자 프로파일의 설정 대부분을 내보낼 수 있습니다.

내보내기 기능은 예를 들어, 차량을 정비소로 가져가기 전에 개인 설정을 백업하고 불러올 때 유용할 수 있습니다. 백업한 운전자 프로파일을 다른 차량으로 가져올 수 있습니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "운전자 프로파일"

3 운전자 프로파일을 선택합니다.

⚙ 이 기호가 있는 운전자 프로파일은 내보낼 수 있습니다.

4 "운전자 프로파일 내보내기"

5 운전자 프로파일 내보내기용 매체를 선택합니다.

- "USB 장치"

필요할 경우 USB 저장 매체를 선택합니다 (107페이지 참조).

운전자 프로파일 가져오기

현재 사용되는 운전자 프로파일의 기존 설정을 가져오기한 운전자 프로파일의 설정이 덮어씁니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "운전자 프로파일"

3 덮어쓰기할 운전자 프로파일을 선택합니다.

⚙ 이 기호가 있는 운전자 프로파일은 덮어쓸 수 있습니다.

4 "운전자 프로파일 가져오기"

5 운전자 프로파일 가져오기용 매체를 선택합니다.

- USB 저장 매체: "USB 장치"

필요할 경우 USB 저장 매체를 선택합니다.

6 가져올 운전자 프로파일을 선택합니다.

시스템 한계

리모콘이 운전자에게 항상 고유하게 할당되는 것은 아닙니다. 다음 시나리오가 이에 해당할 수 있습니다.

- 앞좌석 승객이 자신의 리모콘으로 차량을 열고 다른 사람이 운전하는 경우
- 여러 리모콘을 소지한 운전자가 스마트 키 시스템으로 차량 잠금을 해제하는 경우
- 차량을 잠그고 잠금을 해제하지 않은 상태에서 운전자가 바뀌는 경우
- 차량 밖에 여러 리모콘이 위치하는 경우

연결

차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 버전에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

원리

차량 내에서 모바일 기기를 사용하기 위한 다양한 연결 방식을 이용할 수 있습니다. 선택할 연결 유형은 모바일 기기와 사용하고자 하는 기능에 따라 좌우됩니다.

일반

다음 목록들에서는 가능한 기능과 그에 해당하는 연결 유형을 확인할 수 있습니다. 기능성의 수준은 모바일 기기에 따라 좌우됩니다.

기능	연결 유형
핸즈프리 시스템으로 전화 걸기 Toyota Supra Command를 통해 전화 기능 조작 스마트폰 Office 기능 사용	블루투스
스마트폰 또는 오디오 플레이어의 음악 재생	블루투스 또는 USB.
Toyota Supra Command를 통해 호환되는 앱 조작	블루투스 또는 USB.
USB 저장 매체: 운전자 프로파일 내보내기 및 가져오기 저장된 여행 가져오기 및 내보내기 음악 재생	USB.
스마트폰 또는 USB 장치의 동영상 재생.	USB.
Toyota Supra Command과 음성 명령을 통해 Apple CarPlay 앱 조작	블루투스 및 WLAN
화면 미러링: 제어 디스플레이에 스마트폰 디스플레이 표시	WLAN

다음 연결 유형은 차량에 한 번 등록해야 합니다.

- 블루투스
- Apple CarPlay
- 화면 미러링

이후부터는 등록된 기기가 자동으로 인식되어 차량과 연결됩니다.

안전 관련 참고 사항

경 고

주행 중에 통합 정보 시스템 및 통신 기기를 조작할 경우 교통에 집중하지 못할 수 있습니다. 차량 제어 능력을 잃게 될 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 교통 상황 상 가능한 경우에만 시스템이나 기기를 조작하십시오. 필요할 경우 차를 세운 후에 시스템이나 기기를 조작하십시오.

블루투스 연결

작동 요건

- 블루투스 인터페이스와 호환되는 기기
- 기기가 작동합니다.
- 블루투스가 기기에 활성화되어 있고 차량에서 켜져 있습니다(104페이지 참조).
- 기기에 특정 블루투스 기본 설정(예: 표시 여부)이 필요할 수 있습니다(기기 사용 설명서 참조).

블루투스 켜기

Toyota Supra Command 사용:

1. "내 차량"
2. "시스템 설정"
3. "모바일 기기"
4. "설정"
5. "블루투스"

전화 기능 활성화/비활성화

휴대전화에 지원되는 모든 기능을 사용할 수 있으려면 다음 기능을 활성화한 후에 휴대전화를 차량에 등록해야 합니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "모바일 기기"

4 "설정"

5 원하는 설정을 선택합니다.

- "Office"

이 기능을 활성화하여 SMS 메시지, 이메일, 달력, 작업, 메모 및 미리 알림을 차량에 전송합니다. 차량으로 모든 데이터를 전송할 경우 비용이 발생할 수 있습니다.

- "연락처 사진"

이 기능을 활성화하여 연락처 사진을 표시합니다.

6 컨트롤러를 왼쪽으로 기울입니다.

차량에 모바일 기기 등록

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "모바일 기기"

4 "새 기기 연결"

5 기능 선택:

- "전화"
- "블루투스 오디오"
- "앱"
- "Apple CarPlay"
- "화면 미러링"

차량의 블루투스 이름이 제어 디스플레이에 표시됩니다.

6 모바일 기기에서 근처 블루투스 기기를 검색합니다.

차량의 블루투스 이름이 모바일 기기 화면에 표시됩니다.

차량의 블루투스 이름을 선택합니다.

7 모바일 기기에 따라 제어 번호가 표시되거나 제어 번호를 직접 입력해야 합니다.

- 제어 디스플레이에 표시되는 제어 번호를 기기 디스플레이의 제어 번호와 비교합니다.

기기와 제어 디스플레이의 제어 번호를 확인합니다.

- 동일한 제어 번호를 기기에 Toyota Supra Command를 통해 입력하고 확인합니다.

기기가 연결되고 기기 목록에 표시됩니다 (110페이지 참조).

자주 묻는 질문

모든 사전 조건이 충족되었고 필요한 모든 조치를 정확한 순서로 실시했어도 모바일 기기가 예상 대로 작동하지 않는 경우가 있을 수 있습니다. 그럼에도 불구하고 모바일 기기가 예상 대로 작동하지 않습니다.

이런 경우에는 다음과 같은 설명이 도움이 될 수 있을 것입니다.

휴대전화가 연동 또는 연결되지 않는 이유는 무엇인가요?

- 휴대전화나 차량에 블루투스 기기가 너무 많이 연동되어 있습니다.

차량에서 다른 기기의 블루투스 연결을 삭제하십시오.

휴대전화의 기기 목록에서 확인된 모든 블루투스 연결을 삭제하고 새 기기 검색을 시작하십시오.

- 휴대전화가 절전 모드이거나 배터리가 부족합니다.

휴대전화를 충전하십시오.

휴대전화가 더 이상 반응하지 않는 이유는 무엇인가요?

- 휴대전화의 애플리케이션이 더 이상 작동하지 않습니다.

휴대전화를 껐다가 다시 켜십시오.

- 주위 온도가 너무 높거나 낮아 휴대전화가 작동하지 않습니다.

휴대전화를 주변의 극한 조건에 노출시키지 마십시오.

Toyota Supra Command를 통해 전화 기능을 조작할 수 없는 이유는 무엇인가요?

- 예를 들어, 휴대전화가 블루투스 오디오 기기용으로 정확하게 구성되지 않았을 수 있습니다.

휴대전화를 전화 또는 추가 전화 기능과 연결하십시오.

전화번호부 항목 전체, 일부 항목 또는 불완전한 항목이 표시되는 이유는 무엇인가요?

- 전화번호부 항목 전송이 아직 완료되지 않았습니다.
- 휴대전화나 SIM 카드에 저장된 전화번호부 항목만 전송되는 경우가 있습니다.
- 특수 문자가 있는 전화번호부 항목은 표시되지 않을 수 있습니다.
- 소셜 네트워크에서 연락처를 전송하는 것이 안 될 수 있습니다.
- 저장할 전화번호부 항목이 너무 많습니다.
- 예를 들어, 저장된 정보(예: 메모) 때문에 연락처 데이터 용량이 너무 큽니다.

연락처의 데이터 용량을 줄이십시오.

- 휴대전화는 오디오 소스나 전화로만 연결할 수 있습니다.

휴대전화를 구성한 후 전화 또는 추가 전화 기능과 연결하십시오.

전화 연결 품질을 개선할 수 있는 방법:

- 휴대전화의 블루투스 신호 강도를 조절하십시오. 조정 방법은 휴대전화마다 다릅니다.
- 사운드 설정에서 마이크와 스피커 볼륨을 각각 조정하십시오.

목록의 모든 항목을 검토한 후에 원하는 기능을 실행할 수 없는 경우에는 고객 지원 센터, 토요타 공인 판매업체 또는 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에 문의하십시오.

USB 연결

일반

USB 포트가 있는 모바일 기기가 USB 포트에 연결되어 있습니다.

- 오디오 기기(예: MP3 플레이어)
- USB 저장 장치

공통 파일 시스템이 지원됩니다. FAT32 및 exFAT 형식을 권장합니다.

연결된 USB 장치에는 USB 포트를 통해 충전 전류가 공급됩니다(장치에 이 기능이 지원되는 경우). USB 포트의 최대 충전 전류에 유의하십시오.

데이터 전송이 호환되는 USB 포트에서 다음 작업을 실행할 수 있습니다.

- 운전자 프로파일 내보내기 및 가져오기 (98페이지 참조)
- USB 오디오를 통해 음악 파일 재생
- USB 비디오를 통해 동영상 파일 재생
- 주행구간 가져오기

연결할 때 다음 사항에 유의하십시오.

- USB 포트에 플러그를 꽂을 때 힘을 가하지 마십시오.
- 유연한 어댑터 케이블을 사용하십시오.
- USB 장치의 기계적 손상을 방지하십시오.
- 시판 중인 USB 장치가 매우 다양하기 때문에 차량을 통해 조작할 수 없는 장치도 있습니다.
- USB 장치를 극한 환경 조건(예: 매우 높은 온도)에 노출시키지 마십시오(장치의 작동 지침 참조).
- 압축 기법이 매우 다양하기 때문에 USB 장치에 저장된 매체가 항상 제대로 재생된다고 보장할 수 없습니다.
- 저장된 데이터가 정확하게 전송될 수 있도록 하려면 장치가 USB 포트에 연결되어 있을 때 차량 소켓으로 USB 장치를 충전하지 마십시오.
- USB 장치의 사용 방식에 따라 USB 장치의 설정이 필요할 수 있습니다(장치의 작동 지침 참조).

부적합한 USB 장치:

- USB 하드 드라이브
- USB 허브
- 인서트가 여러 개인 USB 메모리 카드 리더
- HFS 포맷 USB 장치
- 팬이나 램프 등의 장치

작동 요건

USB 포트와 호환되는 장치

장치 연결

USB 장치가 장치 목록에 표시됩니다(110 페이지 참조).

Apple CarPlay 준비*

*: 장착 시

원리

CarPlay를 사용하면 호환되는 Apple iPhone의 특정 기능을 Siri 음성 작동과 Toyota Supra Command를 사용하여 조작할 수 있습니다.

작동 요건

- 호환되는 iPhone.

iOS 7.1 이상이 탑재된 iPhone 5 이상.

- 해당하는 이동 무선 계약.
- Bluetooth, WLAN 및 Siri 음성 작동이 iPhone에 활성화되어 있어야 합니다.
- Toyota Supra Connect 서비스 예약: Apple CarPlay 준비

블루투스 및 CarPlay 켜기

Toyota Supra Command 사용:

1. "내 차량"
2. "시스템 설정"
3. "모바일 기기"
4. "설정"
5. 다음 설정을 선택합니다.

- "블루투스"
- "Apple CarPlay"

iPhone을 CarPlay에 등록

차량에서 블루투스를 통해 iPhone을 등록합니다(104페이지 참조).

CarPlay를 다음 기능으로 선택합니다. ▶ "Apple CarPlay"

iPhone이 차량에 연결되고 기기 목록에 표시됩니다(110페이지 참조).

작동

자세한 내용은 내비게이션 시스템 사용설명서를 참조하십시오.

자주 묻는 질문

모든 사전 조건이 충족되었고 필요한 모든 조치를 정확한 순서로 실시했어도 모바일 기기가 예상 대로 작동하지 않는 경우가 있을 수 있습니다. 그럼에도 불구하고 모바일 기기가 예상 대로 작동하지 않습니다.

이런 경우에는 다음과 같은 설명이 도움이 될 수 있을 것입니다.

iPhone이 Apple CarPlay와 이미 연동되어 있습니다. 새로 연결하면 CarPlay를 더 이상 선택할 수 없습니다.

- 기기 목록에서 해당 iPhone을 삭제합니다.
- iPhone에서 블루투스와 WLAN 아래에 저장된 연결 목록에서 해당 차량을 삭제합니다.
- iPhone을 새 기기로 페어링합니다.

위 단계를 실시해도 원하는 기능을 실행할 수 없는 경우에는 고객 지원 센터, 토요타 공인 판매업체 또는 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에 문의하십시오.

화면 미러링

일반

화면 미러링 기능을 사용하면 스마트폰 화면을 제어 디스플레이에 표시할 수 있습니다.

작동 요건

- 화면 미러링 인터페이스와 호환되는 스마트폰.
- 스마트폰에서 화면 미러링이 켜져 있습니다.
- 차량에서 WLAN이 켜져 있습니다.

WLAN 켜기

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "모바일 기기"

4 "설정"

5 "차량 WiFi"

스마트폰 화면 미러링 등록

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "모바일 기기"

4 "새 기기 연결"

5 "화면 미러링"

차량의 WLAN 이름이 제어 디스플레이에 표시됩니다.

6 스마트폰에서 근처 WLAN 기기를 검색합니다.

차량의 WLAN 이름이 기기 화면에 표시됩니다. 차량의 WLAN 이름을 선택합니다.

7 Toyota Supra Command를 통해 연결을 확인합니다.

기기가 연결되고 기기 목록에 표시됩니다 (110페이지 참조).

모바일 기기 관리

일반

- 한 번 등록한 후에는 대기 상태가 켜지면 기기가 자동으로 감지되고 다시 연결됩니다.
- 감지 후 SIM 카드나 휴대전화에 저장된 데이터가 차량으로 전송됩니다.
- 일부 기기는 특정 설정(예: 인증)이 필요할 수 있습니다(기기 사용설명서 참조).

기기 목록 표시

차량에 등록되었거나 연결된 모든 기기가 기기 목록에 표시됩니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "모바일 기기"

기호는 기기가 사용되는 기능을 표시합니다.

기호	기능
	"전화"
	"추가 전화"
	"블루투스 오디오"
	"앱"
	"Apple CarPlay"
	"화면 미러링"

기기 구성

등록되었거나 연결된 기기에서 기능을 활성화 또는 비활성화할 수 있습니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "모바일 기기"

4 필요한 기기를 선택합니다.

5 원하는 설정을 선택합니다.

기기에 기능이 할당되어 있지만 연결된 다른 기기에서 활성화 상태인 경우에는 새 기기로 전송되고 이전 기기는 연결이 분리됩니다.

기기 분리

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "모바일 기기"

4 기기를 선택합니다.

5 "기기 분리"

기기는 등록된 상태를 유지하여 다시 연결할 수 있습니다(112페이지 참조).

기기 연결

분리된 기기를 다시 연결할 수 있습니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "모바일 기기"

4 기기를 선택합니다.

5 "기기 연결"

다시 연결하면 분리 전에 기기에 할당된 기능이 기기에 다시 할당됩니다. 해당하는 경우 이러한 기능은 이미 연결되어 있는 기기에 대해 비활성화됩니다.

기기 삭제

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "모바일 기기"

4 기기를 선택합니다.

5 "기기 삭제"

기기가 분리되고 기기 목록에서 삭제됩니다.

전화와 추가 전화 간 전환

차량에 전화기가 한 대 더 연결되어 있는 경우 이 전화기는 추가 전화기로 저장됩니다. 전화기와 추가 전화기 할당 방식은 서로 바꿀 수 있습니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "모바일 기기"

4 "설정"

5 "전화/추가 전화 전환"

열기 및 닫기

차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 제원에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비와 기능에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

리모콘

일반

인도 제원에는 키가 통합되어 있는 리모콘 2개가 포함됩니다.

각 리모콘에는 교체형 배터리가 들어 있습니다. 배터리 교체(120페이지 참조)

장비와 국가 제원에 따라 버튼 기능을 할당할 수 있습니다. 설정은 133페이지를 참조하십시오.

개인 설정이 포함된 운전자 프로파일(98페이지 참조)을 리모콘에 할당할 수 있습니다.

리모콘을 차량 안에 두고 잠그지 않도록 차에서 내릴 때 항상 소지하십시오.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

차량 키는 버튼 셀 배터리를 사용합니다. 배터리 또는 버튼 셀은 사람이 삼킬 수 있는 크기이므로, 삼킬 경우에는 내장 화상 또는 화학 반응으로 인한 심각한 부상을 초래하거나 2시간 이내에 사망할 수 있습니다. 부상 또는 사망의 위험이 있습니다. 차량 키 및 배터리는 아이의 손길이 닿을 수 없는 곳에 보관하십시오. 배터리나 버튼 셀을 삼켰거나 특정 신체 부위에 있다고 의심될 경우에는 즉시 진료를 받으십시오.

⚠ 경 고

차 안에 남은 사람이나 애완 동물에 의해 안에서 도어가 잠겨 갇힐 수 있습니다. 이 경우에는 밖에서 차를 열 수 없습니다. 상해의 위험이 있습니다. 밖에서 차를 열 수 있도록 리모콘을 소지하십시오.

⚠ 경 고

일부 국가 제원에서는 특별한 정보가 있을 때에만 안에서 열 수 있습니다.

차 안에 있는 사람이 장시간 극한 온도에 노출될 경우 상해나 사망의 위험이 있습니다. 차 안에 사람이 있을 때는 밖에서 차량을 잠그지 마십시오.

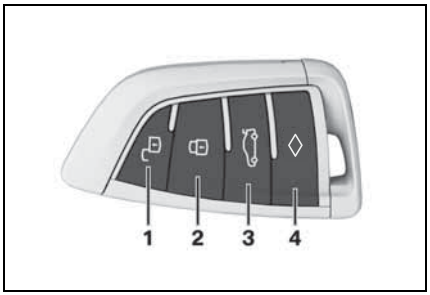
⚠ 경 고

차량 내에 있는 어린이나 애완 동물을 잘 지켜보지 않을 경우 이들의 다음과 같은 행동으로 인해 차량이 움직이게 되어 어린이나 애완 동물은 물론 도로에 있는 다른 사람이 위험해질 수 있습니다.

- 시동/정지 버튼 누르기
- 주차 브레이크를 풉니다.
- 도어나 윈도우 열기 및 닫기
- 셀렉터 레버 N 위치에 걸기
- 차량 장비 조작하기

사고나 상해의 위험이 있습니다. 어린이나 애완 동물을 무방비 상태로 차량 내에 두고 내리지 마십시오. 차에서 내릴 때는 리모콘을 소지한 상태로 차량을 잠그십시오.

개요



1 잠금해제
2 잠금
3 트렁크 잠금해제
4 헤드라이트 커티시 지연 기능

잠금해제

일반

리모콘으로 차량 잠금을 해제할 때 차량 동작은 다음과 같은 설정에 따라 다릅니다.

- 버튼을 처음 눌렀을 때 운전석 도어와 연료 주입구 플랩 또는 차량 접근 지점만 잠금이 해제되는지 여부
- 조명 신호로 차량의 잠금해제가 인식되는지 여부
- 차량이 잠금해제될 때 웰컴 라이트(232 페이지 참조)가 켜지는지 여부
- 운전석이 운전자 프로파일에 저장된 마지막 시트 위치에 설정되어 있는지 여부
- 안으로 쉽게 들어갈 수 있도록 윈도우를 더 내릴지 여부

차량 잠금해제



리모컨의 버튼을 누릅니다.

설정 때문에 운전석 도어와 연료 주입구 플랩만 잠금이 해제되는 경우에는 리모컨 버튼을 다시 누르면 차량의 나머지 접근 지점의 잠금이 해제됩니다.

다음 기능도 실시됩니다.

- 운전자 프로파일에 저장된 설정(98페이지 참조)이 적용됩니다.
- 수동으로 끈 경우를 제외하고 실내등이 켜집니다. 실내등 수동으로 켜기/끄기
- 접혀 있던 사이드 미러가 펴집니다.

실내에서 버튼으로 사이드 미러를 접은 경우에는 차량 잠금이 해제될 때 펴지지 않습니다.

- 도난 방지 시스템이 있는 경우: 도난 방지 시스템이 꺼집니다.
- 경보 시스템이 있는 경우: 경보 시스템이 꺼집니다.



리모콘 버튼을 연속해서 두 번 눌러 편의 메모리를 활성화합니다.

설정에 따라 도어를 열 때 윈도우가 더 내려갑니다.

프론트 도어 하나가 열린 후에 차량이 작동합니다.

조명 기능은 주변 밝기에 따라 달라질 수 있습니다.

편의 열기

열기

 리모콘의 버튼을 길게 누릅니다.

리모콘의 버튼을 누르고 있는 동안 윈도우가 계속 열립니다.

편의 닫기 기능으로 접힌 사이드 미러가 펴집니다.

잠금

일반

리모콘으로 잠글 경우에 차량 동작은 다음과 같은 설정에 따라 다릅니다.

- 조명 신호로 차량의 잠금이 인식되는지 여부
- 차량 잠금이 해제되고 잠길 때 사이드 미러가 자동으로 접히는지 여부
- 차량을 잠글 때 헤드라이트 커티시 지연 기능이 활성화되는지 여부

차량 잠금

1 운전석 도어를 닫습니다.

2  리모컨의 버튼을 누릅니다.

다음 기능이 실시됩니다.

- 모든 도어, 트렁크 및 연료 주입구 플랩이 잠깁니다.
- 도난 방지 시스템이 있는 경우: 도난 방지 시스템이 켜집니다. 이 시스템을 켜면 잠금 버튼 또는 도어 오프너를 사용하여 도어를 잠금해제할 수 없습니다.
- 경보 시스템이 있는 경우: 경보 시스템이 켜진 경우입니다.

주행 준비 상태가 켜진 상태에서 잠글 경우 차량 혼이 2회 울립니다. 이 경우에는 시동/정지 버튼으로 주행 준비 상태를 끕니다.

편의 닫기

안전 관련 참고 사항

경 고

편의 닫기 기능이 작동될 때 신체 일부가 끼일 수 있습니다. 상해의 위험이 있습니다. 편의 닫기 기능이 진행될 때는 작동 영역에서 떨어져 있어야 합니다.

닫기

 잠근 후에도 리모콘 버튼을 누르고 있습니다.

리모콘의 버튼을 누르고 있는 동안 윈도우가 계속 닫힙니다.

사이드 미러가 접힙니다.

위험 경고등이 켜진 경우에는 사이드 미러가 접히지 않습니다.

실내등과 실외등 켜기



차량이 잠겼을 때 리모콘 버튼을 누릅니다.

이 기능은 차량을 잠그고 처음 10초 동안은 사용할 수 없습니다.

- 수동으로 끈 경우를 제외하고 실내등이 켜집니다. 실내등 수동으로 켜기/끄기(239 페이지 참조)
- 설정에 따라 실외등(232페이지 참조)이 켜집니다.

조명 기능은 주변 밝기에 따라 달라질 수 있습니다.

트렁크

일반

리모콘을 차량 안에 두고 잠그지 않도록 리모콘을 트렁크에 넣지 마십시오.

리모콘으로 트렁크를 열 때 도어 잠금해제 여부를 설정할 수 있습니다. 설정은 133페이지를 참조하십시오.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

트렁크가 작동할 때 신체 일부가 끼일 수 있습니다. 상해의 위험이 있습니다. 트렁크를 열고 닫을 때 그 작동 영역에서 떨어져 있어야 합니다.

⚠ 주 의

트렁크가 뒤쪽으로 크게 올라가며 열립니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 트렁크를 열고 닫을 때 그 작동 영역에서 떨어져 있어야 합니다.

잠금해제



리모컨 버튼을 1초 가량 누릅니다.

장비 버전에 따라 매번 도어도 잠금해제됩니다.

헤드라이트 커티시 지연 기능 켜기



리모컨 버튼을 1초 가량 누릅니다.

시간 설정(233페이지 참조)

배터리 교체

⚠ 경 고

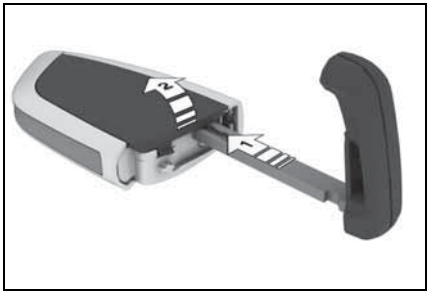
차량 키의 배터리는 버튼 셀입니다. 배터리 또는 버튼 셀은 사람이 삼킬 수 있는 크기이므로, 삼킬 경우에는 내장 화상 또는 손상으로 인한 심각한 부상을 초래하거나 2시간 이내에 사망할 수 있습니다. 부상 또는 사망의 위험이 있습니다. 차량 키 및 배터리는 아이의 손길이 닿을 수 없는 곳에 보관하십시오. 배터리 또는 버튼 셀을 삼켰거나 특정 신체 부위에 있다고 의심될 경우에는 즉시 진료를 받으십시오.

⚠ 주 의

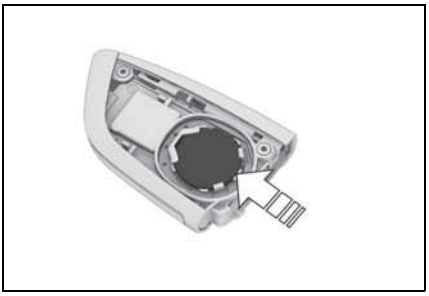
차량 키에 부적절한 배터리를 사용할 경우, 차량 키가 손상될 수 있습니다. 물질적 손상의 위험이 있습니다. 방전된 배터리는 동일한 전압, 크기 및 사양을 가진 배터리로만 교체해야 합니다.

1 리모콘에서 내장 키를 분리합니다(124 페이지 참조).

2 배터리 칸 커버 밑에 내장 키를 끼우고 (화살표 **1**) 내장 키의 레버를 움직여 커버를 올립니다(화살표 **2**).



3 뾰족한 물건을 사용하여 배터리를 화살표 방향으로 밀면서 올려 빼냅니다.



4 새로운 CR 2032 3V 유형 배터리를 끼웁니다. 이때 양극이 위를 향하게 합니다.

5 커버를 다시 제자리에 끼웁니다.

6 내장 키가 체결될 때까지 내장 키를 차량 키로 밀어 넣습니다.

사용한 배터리는 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 폐기하거나 공인 수거함에 넣습니다.

추가 리모콘

토요타 공인 판매업체 또는 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 추가 리모콘을 구입할 수 있습니다.

리모콘 분실

리모콘을 분실한 경우에는 토요타 공인 판매업체 또는 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 리모콘을 차단하고 교체할 수 있습니다.

분실한 리모콘에 운전자 프로파일(98페이지 참조)이 할당된 경우에는 이 리모콘과의 연결을 삭제해야 합니다. 그런 다음 새 리모콘을 운전자 프로파일에 할당하면 됩니다.

오작동

일반

차량 메시지(201페이지 참조)가 표시됩니다.

다음과 같은 조건에서는 차량이 리모콘을 감지하지 못할 수 있습니다.

- 차량 키 배터리가 방전되었습니다. 배터리 교체 방법은 120페이지를 참조하십시오.
- 송신탑이나 강한 신호를 보내는 기타 장비가 무선 연결을 방해하는 경우
- 금속 물체가 리모콘을 막고 있는 경우

리모콘을 금속 물체와 함께 소지하지 마십시오.

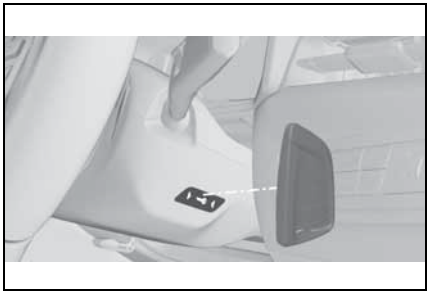
- 리모콘 바로 옆에 휴대전화나 기타 전자 기기가 있으면 무선 연결을 방해합니다.

리모콘을 전자 기기와 함께 소지하지 마십시오.

- 휴대전화 등의 모바일 기기 충전으로 송신 간섭이 야기되는 경우
- 리모콘이 무선 충전 거치대 바로 옆에 위치하고 있습니다. 리모콘을 다른 곳에 두십시오.

오작동이 있는 경우 내장 키를 사용하여 밖에서 차량을 열고 잠글 수 있습니다(123페이지 참조).

리모콘 특수 ID 기능으로 주행 준비 상태 켜기



리모콘이 감지되지 않으면 주행 준비 상태를 켤 수 없습니다.

이 경우에는 다음과 같이 하십시오.

1. 리모콘 뒷면을 스티어링 컬럼에 있는 표시에 댑니다. 계기판의 디스플레이를 살펴봅니다.
2. 리모콘이 감지된 경우: 10초 이내에 주행 준비 상태를 켭니다.

리모콘이 감지되지 않은 경우에는 리모콘 위치를 약간 바꾸고 이 절차를 다시 실시합니다.

자주 묻는 질문

실수로 리모콘을 차 안에 넣고 잠근 경우에 차량을 열 수 있는 방법은 무엇인가요?

- Toyota Supra Connect 앱의 원격 서비스를 사용하여 차량을 잠그고 잠금을 해제할 수 있습니다.

이 경우 Toyota Supra Connect에 가입되어 있어야 하며, Toyota Supra Connect 앱이 스마트폰에 설치되어 있어야 합니다.

- 차량 잠금 해재는 컨시어지 서비스를 통해 요청할 수 있습니다.

이 경우 Toyota Supra Connect에 가입되어 있어야 합니다.

내장 키

일반

내장 키를 사용하면 리모콘 없이 운전석 도어를 열고 잠글 수 있습니다.

내장 키는 글로브 박스에도 들어갑니다.

내장 키를 사용하여 앞승객석 에어백용 키 스위치를 조작합니다(253페이지 참조).

안전 관련 참고 사항

경 고

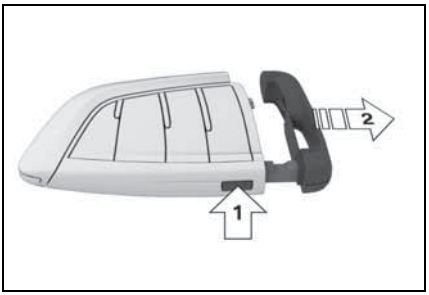
일부 국가 제원에서는 특별한 정보가 있을 때에만 안에서 열 수 있습니다.

차 안에 있는 사람이 장시간 극한 온도에 노출될 경우 상해나 사망의 위험이 있습니다. 차 안에 사람이 있을 때는 밖에서 차량을 잠그지 마십시오.

주 의

도어 잠금 장치가 도어에 단단하게 연결되어 있습니다. 도어 팬들을 움직일 수 있습니다. 내장 키를 삽입할 때 도어 손잡이를 당기면 도장 또는 내장 키가 손상될 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 내장 키를 빼낸 후에 도어 손잡이를 당기십시오.

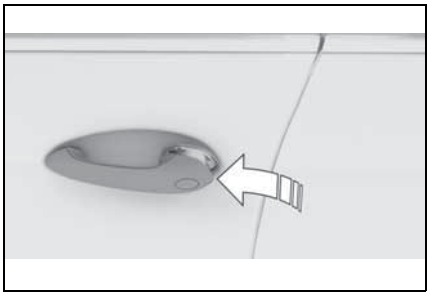
제거



버튼을 누르고(화살표 **1**) 내장 키를 빼냅니다 (화살표 **2**).

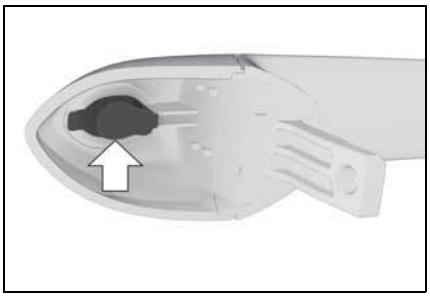
도어 잠금 장치를 사용하여 잠금해제/잠금

1 한 손으로 도어 손잡이를 밖으로 당기면서



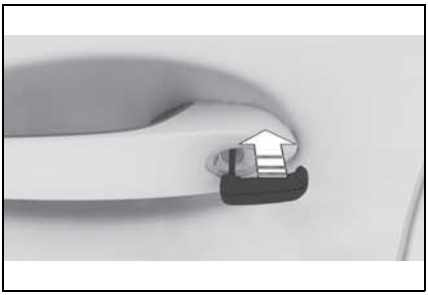
2 다른 손 손가락을 커버 밑에 넣고 커버를 밖으로 밉니다.

도어 손잡이가 빠지지 않도록 엄지 손가락으로 커버를 받칩니다.



3 커버를 제거하십시오.

4 내장 키로 도어 잠금을 해제하거나 잠급니다.



나머지 도어는 차량 안에서 잠금을 해제하거나 잠가야 합니다.

경보 시스템

도어 잠금 장치를 통해 잠금을 해제한 경우에는 도어를 열 때 켜져 있는 경보 시스템이 작동합니다.

내장 키로 차량을 잠글 경우에는 경보 시스템이 켜지지 않습니다.

중앙 잠금 버튼

일반

심각한 사고가 발생할 경우 차량이 자동으로 잠금해제됩니다. 위험 경고등과 실내등이 켜집니다.

개요



중앙 잠금 버튼.

잠금



프론트 도어를 닫은 상태에서 버튼을 누릅니다.

- 연료 주입구 플랩은 잠기지 않은 상태로 유지됩니다.
- 잠근다고 해서 차량의 도난 방지 시스템이 활성화되는 것은 아닙니다.

잠금해제



버튼을 누릅니다.

열기

- 도어의 도어 오프너를 돌려 엽니다. 나머지 도어는 잠긴 상태를 유지합니다.
-  버튼을 눌러 모든 도어의 잠금을 해제합니다. 도어 오프너를 당깁니다.

스마트 키 시스템

원리

이 기능을 사용하면 리모컨을 작동하지 않고 차량에 탑승할 수 있습니다.

리모컨을 (예: 바지 주머니에) 소지하기만 하면 됩니다.

리모컨이 인접해 있거나 차량 안에 있으면 차량이 자동으로 리모컨을 인식합니다.

일반

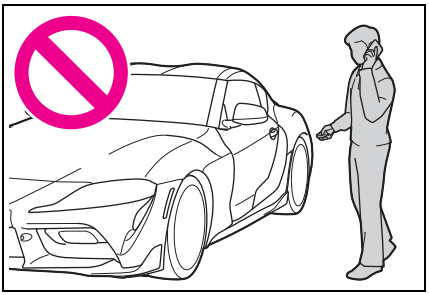
스마트 키 시스템은 다음 기능을 지원합니다.

- 도어 손잡이를 사용하여 차량 잠금해제 및 잠금

작동 요건

- 잠글 때는 리모콘이 차량 밖 도어 근처에 있어야 합니다.
- 약 2초가 지난 후에만 차량을 다시 열고 잠글 수 있습니다.

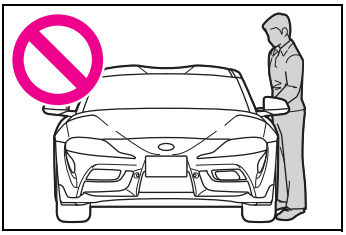
요점



- 운전자는 리모콘을 항상 소지해야 하며, 차에서 내릴 때 소지해야 합니다.
- 차량 위치와 주변 무선 전파 상태에 따라 리모콘이 정상으로 작동하지 않을 수 있습니다. 휴대전화나 컴퓨터 등의 전자 기기와 함께 리모콘을 휴대하지 마십시오.
- 리모콘 배터리가 소모되었거나 리모콘이 오작동할 경우에는 차에서 내릴 때 항상 리모콘을 소지해야 합니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

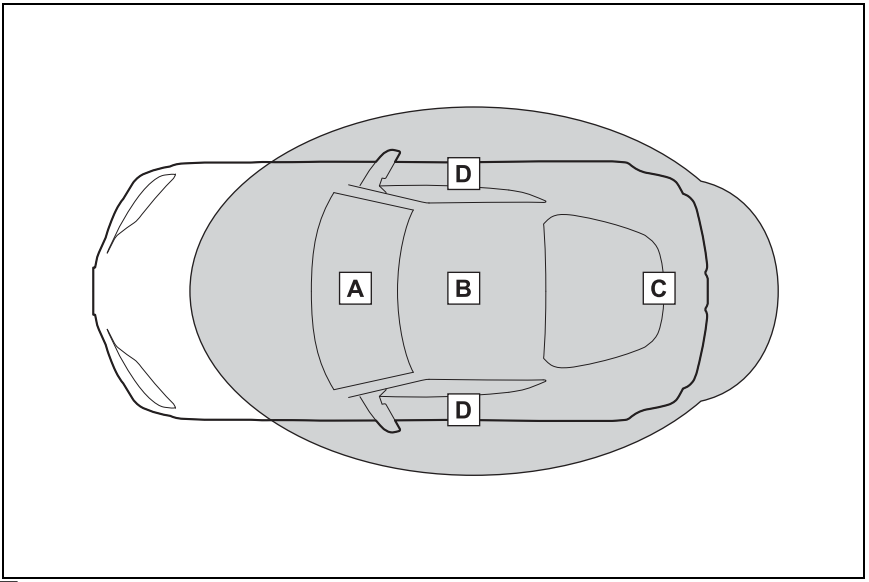


스마트 키 시스템을 사용하여 도어를 잠그거나 잠금을 해제할 때, 트렁크를 열 때 또는 엔진 스위치가 작동할 때는 차량에서 무선 전파를 내보냅니다. 따라서 이 시스템은 이식형 심박 조율기와 심실 제세동기의 작동에 영향을 줄 수 있습니다.

심박 조율기나 심실 제세동기를 이식한 사람은 도어를 열고 닫을 때 차에서 22cm 이상 떨어져 있어야 합니다. 그리고 도어가 열리거나 닫힐 때 차에 기대거나 윈도우를 들여다보면 안 됩니다.

이식형 심박 조율기, 심장 재동기화 치료용 심박 조율기 또는 이식형 심실 제세동기 이외의 전기 의료 기기 사용자는 의사나 기기 제조업체에 무선 전파가 기기 작동에 미치는 영향에 대해 문의해야 합니다.

유효 범위(스마트 키 시스템 무선 전파가 송신되는 영역)



A 센터 콘솔 전면 근처

B 센터 콘솔 후면 근처

C 트렁크 내부와 뒷범퍼 근처

D 각 도어와 도어 손잡이 근처

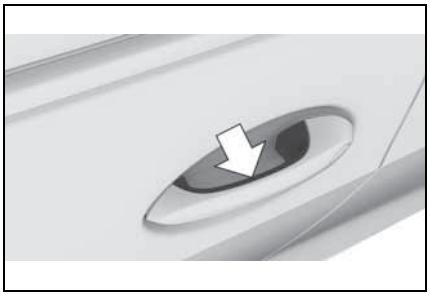
잠금해제

일반

스마트 키 시스템으로 잠금을 해제할 때 차량 동작은 다음과 같은 설정에 따라 다릅니다 (133페이지 참조).

- 조명 신호로 차량의 잠금해제가 인식되는지 여부
- 차량이 잠금해제될 때 웰컴 라이트(232 페이지 참조)가 켜지는지 여부
- 차량 잠금이 해제되고 잠길 때 사이드 미러가 자동으로 펴졌다가 접히는지 여부

차량 잠금해제



차량 도어 손잡이를 꽉 잡습니다.

다음 기능도 실시됩니다.

- 운전자 프로파일이 차량 키에 할당된 경우에는 이 운전자 프로파일이 활성화되어 그 안에 저장된 설정이 구성됩니다.
- 수동으로 끈 경우를 제외하고 실내등이 켜집니다.
- 접혀 있던 사이드 미러가 펴집니다.

실내에서 버튼으로 사이드 미러를 접은 경우에는 차량 잠금이 해제될 때 펴지지 않습니다.

- 도난 방지 시스템이 있는 경우: 도난 방지 시스템이 꺼집니다.
- 경보 시스템이 있는 경우: 경보 시스템이 꺼집니다.

잠금

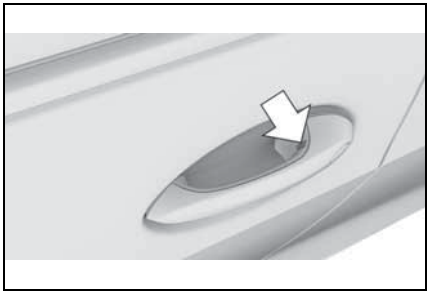
일반

스마트 키 시스템으로 잠글 때 차량 동작은 다음과 같은 설정에 따라 다릅니다(133페이지 참조).

- 조명 신호로 차량의 잠금이 인식되는지 여부
- 차량 잠금이 해제되고 잠길 때 사이드 미러가 자동으로 접히는지 여부
- 차량을 잠글 때 헤드라이트 커티시 지연 기능이 활성화되는지 여부

차량 잠금

운전석 도어를 닫습니다.



닫힌 도어의 손잡이를 잡지 말고 손잡이에 있는 홈에 손가락을 1초 가량 댑니다.

다음 기능이 실시됩니다.

- 모든 도어, 트렁크 및 연료 주입구 플랫이 잠깁니다.
- 도난 방지 시스템이 있는 경우: 도난 방지 시스템이 켜집니다. 이 시스템을 켜면 잠금 버튼 또는 도어 오프너를 사용하여 도어를 잠금해제할 수 없습니다.
- 경보 시스템이 있는 경우: 경보 시스템이 켜진 경우입니다.

트렁크

일반

리모콘을 차량 안에 두고 잠그지 않도록 리모콘을 트렁크에 넣지 마십시오.

안전 관련 참고 사항

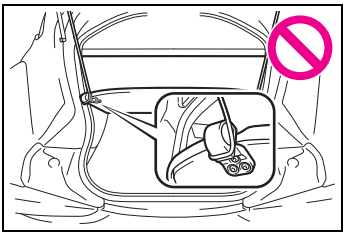
⚠ 경 고

트렁크가 작동할 때 신체 일부가 끼일 수 있습니다. 상해의 위험이 있습니다. 트렁크를 열고 닫을 때 그 작동 영역에서 떨어져 있어야 합니다.

⚠ 주 의

트렁크가 뒤쪽으로 크게 올라가며 열립니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 트렁크를 열고 닫을 때 그 작동 영역에서 떨어져 있어야 합니다.

⚠ 주 의



트렁크를 닫을 때 러기지 커버의 스트랩이 걸리지 않도록 주의합니다.

러기지 커버에 스트랩이 걸리면 트렁크를 닫을 때 트렁크의 스트랩 행거가 손상될 수 있습니다.

열기 및 닫기

외부에서 열기

-  리모컨 버튼을 1초 가량 누릅니다.

도어 잠금도 해제됩니다(해당하는 경우).
리모콘으로 열기(119페이지 참조)

내부에서 열기



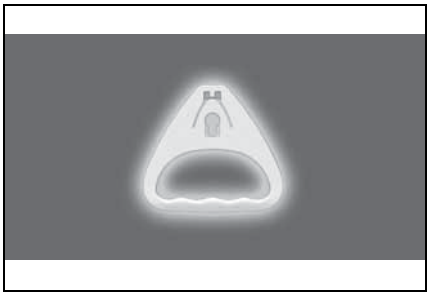
운전석 도어 수납 공간에 있는 버튼을 누릅니다.

닫기



손잡이 홈을 사용하여 트렁크를 아래로 당깁니다.

트렁크 비상 해제



트렁크 손잡이를 당깁니다.
그러면 트렁크가 잠금해제됩니다.

설정

일반

장비와 국가 제언에 따라 리모콘 기능에 다양한 설정이 가능합니다.

현재 사용되는 운전자 프로파일로 이러한 설정이 저장됩니다.

잠금해제

도어

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 설정"

3 "도어/키"

4 "운전석 도어" 또는 "모든 도어"

5 원하는 설정 선택:

- "운전석 도어만"

운전석 도어와 연료 주입구 플래만 잠금이 해제됩니다. 다시 누르면 전체 차량의 잠금이 해제됩니다.

- "모든 도어"

전체 차량의 잠금이 해제됩니다.

트렁크

장비와 국가 제원에 따라 이러한 설정이 없는 경우도 있습니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 설정"

3 "도어/키"

4 "테일게이트" 또는 "테일게이트 및 도어"

5 원하는 설정 선택:

- "테일게이트"

트렁크가 열립니다.

- "테일게이트 및 도어"

트렁크가 열리고 도어가 잠금해제됩니다.

시트 및 미러 최종 위치 설정

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "운전자 프로파일"

3 운전자 프로파일을 선택합니다.

⚙ 이 기호가 있는 운전자 프로파일을 설정할 수 있습니다.

4 "최종 자동 시트 위치"

차량 잠금이 해제되면 운전석 시트와 사이드 미러가 마지막으로 설정된 위치로 조정됩니다.

최종 위치 설정은 시트 메모리를 통해 저장된 위치와 상관이 없습니다.

차량 인식 신호

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 설정"

3 "도어/키"

4 "잠금/잠금해제 표시"

잠금해제는 2회 점멸로, 잠금은 1회 점멸로 표시됩니다.

자동 잠금

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 설정"

3 "도어/키"

4 "자동으로 다시 잠금"

잠금해제 후 도어가 열리지 않을 경우 잠시 후에 차량이 자동으로 다시 잠깁니다.

자동 잠금해제

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 설정"

3 "도어/키"

4 원하는 설정 선택:

- "주차 설정 시 도어 잠금해제"
- "주행 완료 후 잠금해제"

시동/정지 버튼을 눌러 주행 준비 상태를 끄면 잠긴 차량이 자동으로 잠금해제됩니다.

미러 자동 접기

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 설정"

3 "도어/키"

4 "잠길 때 미러 접기"

차량이 잠길 때 사이드 미러가 자동으로 접힙니다.

프론트 도어를 연 후에 공회전 상태로 전환

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 설정"

3 "도어/키"

4 "도어 열림 후에 꺼짐"

프론트 도어가 열리면 공회전 상태(64페이지 참조)로 전환됩니다.

경보 시스템

원리

누군가가 잠긴 상태의 차량을 열고자 할 경우, 경보 시스템에 의해 시청각 신호가 생성됩니다.

일반

경보 시스템은 차량이 잠길 때 다음 변경사항에 반응합니다.

- 도어, 보닛 또는 트렁크 열림
- 차량 내 움직임
- 차량 기울기 변화, 예: 휠을 훔치기 위해 차량을 잭으로 들거나 견인 전에 차량을 드는 경우
- 배터리 전원 공급 중단
- 온보드 진단기 OBD용 소켓의 오용
- 온보드 진단기(OBD)용 소켓에 기기가 연결되어 있는 동안 차량이 잠깁니다. 온보드 진단기(OBD)용 소켓(421페이지 참조)

경보 시스템은 다음 변경 사항을 시각과 청각으로 표시합니다.

- 청각 경보: 현지 규정에 따라 경보음이 억제될 수 있습니다.
- 시각 경보: 위험 경고등과 헤드라이트(해당하는 경우)가 깜박입니다.

경보 시스템 기능이 손상되므로 시스템을 수정하지 마십시오.

켜기/끄기

경보 시스템은 리모콘이나 스마트 키 시스템을 통해 차량의 잠금을 해제하고 잠글 때 동시에 꺼지고 켜집니다.

경보 시스템이 켜질 때 도어 열기

도어 잠금 장치의 내장 키로 도어 잠금을 해제한 경우 도어를 열면 경보 시스템이 작동합니다.

경보를 멈추는 방법은 138페이지를 참조하십시오.

경보 시스템이 켜진 상태에서 트렁크 열기

경보 시스템이 켜진 상태에서도 트렁크를 열 수 있습니다.

트렁크를 닫을 때 다시 잠기며, 도어가 잠겨 있는 동안 모니터링됩니다. 위험 경고등이 1회 점멸합니다.

리어 뷰 미러 표시등



- 표시등이 2회 점멸: 경보 시스템이 켜진 경우입니다.
- 표시등이 약 10초 동안 점멸하다가 2초 간격으로 점멸: 도어, 보닛 또는 트렁크가 제대로 닫히지 않아 실내 동작 감지기와 기울기 경보 센서가 작동하지 않는 경우입니다. 접근 지점을 제대로 닫아야 합니다.

열린 접근 지점이 닫히면 실내 보호 및 기울기 경보 센서가 켜집니다.

- 차량 잠금해제 후 표시등 꺼짐: 차량 조작 시도가 없었습니다.
- 잠금이 해제되고 주행 준비 상태가 켜질 때까지 약 5분 이내로 표시등이 점멸합니다. 경보가 작동한 경우입니다.

기울기 경보 센서

차량 기울기를 모니터링합니다.

예를 들어, 휠을 훔치려는 시도가 있거나 견인 중일 때 경보 시스템이 반응합니다.

실내 동작 감지기

승객실의 시트 쿠션 높이를 모니터링합니다. 따라서 윈도우가 열려도 실내 동작 감지기를 포함한 경보 시스템이 켜집니다. 나뭇잎 등의 떨어지는 물체에 의해 경보가 우발적으로 작동할 수 있습니다.

오경보 방지

일반

기울기 경보 센서와 실내 동작 감지기는 무단 활동이 없어도 경보를 작동시킬 수 있습니다.

원치 않는 경보가 발생할 수 있는 상황:

- 세차장에서
- 2층 차고에서
- 모터레일, 카 페리 또는 트레일러로 운반할 경우
- 차량에 애완 동물이 타고 있을 경우
- 주유 시작 후 차량이 잠길 경우

이런 상황에서는 기울기 경보 센서와 실내 보호 기능이 꺼질 수 있습니다.

기울기 경보 센서와 실내 동작 감지기 끄기



차량을 잠그고 10초 내에 리모콘의 버튼을 누르십시오.

표시등이 약 2초 동안 켜진 후에 다시 점멸합니다.

다음에 차량을 잠글 때까지 기울기 경보 센서와 실내 동작 감지기가 꺼집니다.

경보 멈추기

- 리모콘으로 차량을 잠금해제합니다.
- 내장 키로 차량 잠금을 해제하고, 리모콘의 특수 ID 기능을 사용하여 주행 준비 상태를 켭니다(122페이지 참조).
- 스마트 키 시스템 사용: 리모콘을 소지한 상태에서 운전석 도어나 앞승객석 도어의 도어 손잡이를 꽉 잡습니다.

파워 윈도우 스위치

일반

차량 키를 사용해 차량 밖에서 윈도우를 열고 닫을 수 있습니다.

자세한 내용 보기: 리모콘(114페이지 참조).

안전 관련 참고 사항

경 고

윈도우가 작동할 때 신체 일부가 끼일 수 있습니다. 상해 또는 재산 피해의 위험이 있습니다. 윈도우를 열고 닫을 때 그 작동 영역에서 떨어져 있어야 합니다.

개요



 파워 윈도우 스위치

작동 요건

다음 조건에서 윈도우가 작동할 수 있습니다.

- 대기 상태에서
- 주행 준비 상태에서
- 공회전 상태로 전환되고 잠시 동안
- 리모콘이 실내에 있는 경우

차량 키가 차량 안에 있어야 합니다.

열기

-  저항감이 느껴질 때까지 스위치를 누릅니다.

스위치를 누르고 있는 동안 윈도우가 열립니다.

-  저항감이 느껴진 이후까지 스위치를 누릅니다.

윈도우가 자동으로 열립니다. 스위치를 다시 누르면 동작이 멈춥니다.

닫기

-  저항감이 느껴질 때까지 스위치를 당깁니다.

스위치를 누르고 있는 동안 윈도우가 닫힙니다.

-  저항감이 느껴진 이후까지 스위치를 당깁니다.

도어가 닫히면 윈도우가 자동으로 닫힙니다. 스위치를 다시 당기면 동작이 멈춥니다.

걸림 방지 장치

원리

걸림 방지 장치가 있어 윈도우가 닫힐 때 도어 프레임과 윈도우 사이에 물건이나 신체가 끼이는 것이 방지됩니다.

일반

윈도우가 닫힐 때 잘 닫히지 않거나 가로 막는 것이 감지되면 닫기 작동이 중단됩니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

윈도우 액세서리(예: 안테나)가 걸림 방지 장치를 손상시킬 수 있습니다. 상해의 위험이 있습니다. 윈도우 작동 영역에 액세서리를 부착하지 마십시오.

걸림 방지 장치 없이 닫기

외부 위험 요소나 얼음에 의해 윈도우가 정상으로 닫히지 않을 경우에는 다음과 같이 조치하십시오.

1  저항감이 느껴진 이후까지 스위치를 당깁니다.

제한된 걸림 방지 장치로 윈도우가 닫힙니다. 닫는 힘이 일정 값을 초과하면 닫기 작동이 중단됩니다.

2  저항감이 느껴진 이후까지 스위치를 4초 이하로 당깁니다.

걸림 방지 장치로 없이 윈도우가 닫힙니다.

시트, 미러 및 스티어링 휠

차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 제원에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비와 기능에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

안전한 착석 자세

최대한 피곤하지 않고 편안하게 운전하기 위해서는 탑승자의 요구사항에 맞춘 착석 자세가 매우 중요합니다.

사고가 발생할 경우 정확한 착석 자세가 중요한 역할을 합니다. 이후 단원에 나오는 참고사항을 따르십시오.

- 시트, 142페이지 참조
- 안전벨트, 146페이지 참조
- 헤드레스트, 154페이지 참조
- 에어백, 240페이지 참조

시트

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

주행 시에 시트를 조정할 경우 시트가 갑자기 움직일 수 있습니다. 차량 제어 능력을 잃게 될 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 정차한 상태에서 운전석 시트를 조정하십시오.

⚠ 경 고

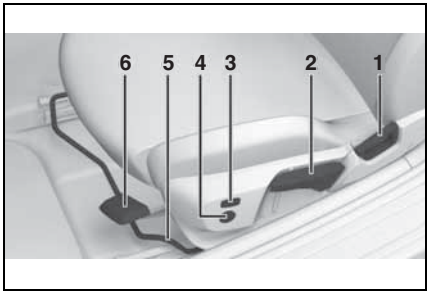
등받이가 뒤로 너무 기운 경우에는 안전벨트 보호 효과가 보장되지 않습니다. 사고 시 안전벨트 밑으로 빠질 위험이 있습니다. 상해 또는 사망의 위험이 있습니다. 출발 전에 시트를 조정하십시오. 등받이를 최대한 똑바로 세운 위치로 조정하고, 주행 중에는 변경하지 마십시오.

⚠ 경 고

시트가 움직일 때 걸릴 위험이 있습니다. 상해 또는 재산 피해의 위험이 있습니다. 시트 동작 영역에 아무 것도 없는지 확인한 후에 조정하십시오.

수동 조절식 시트

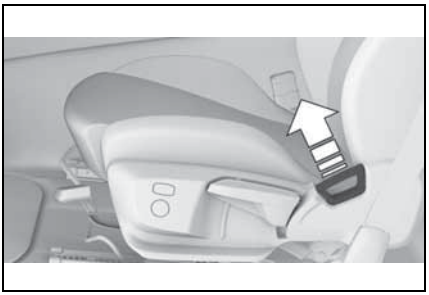
개요



1 등받이 각도
2 높이
3 등받이 너비*
4 럼버 서포트*
5 앞으로/뒤로
6 시트 각도*

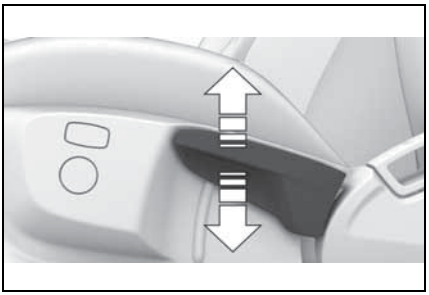
*: 장착 시

등받이 각도



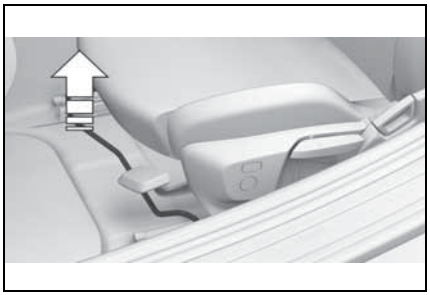
등받이에 체중을 싣거나 싣지 않은 상태로 레버를 당깁니다.

높이



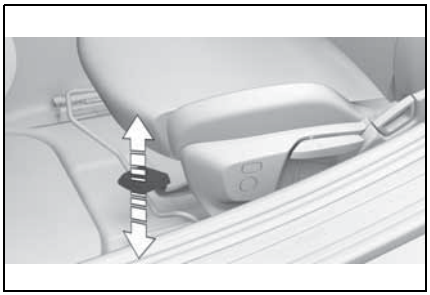
시트가 원하는 높이에 올 때까지 레버를 계속 위로 당기거나 아래로 누릅니다.

앞으로/뒤로



레버를 당겨 시트를 원하는 위치로 밉니다.
레버를 놓고 시트를 앞뒤로 살살 움직여 확실하게 맞춥니다.

시트 각도



시트가 원하는 각도가 될 때까지 레버를 계속 위로 당기거나 아래로 누릅니다.

전동 조절식 시트*

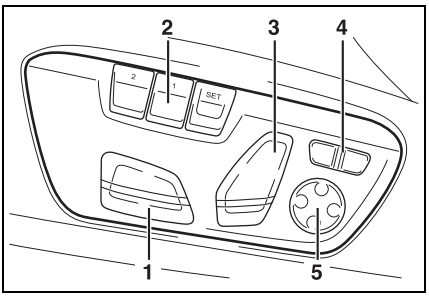
*: 장착 시

일반

현재 프로파일로 운전석 시트 설정이 저장됩니다. 차량 키로 차량 잠금을 해제할 때 이 설정이 자동으로 호출됩니다. 단, 이에 해당하는 기능(134페이지 참조)이 활성화되어 있어야 합니다.

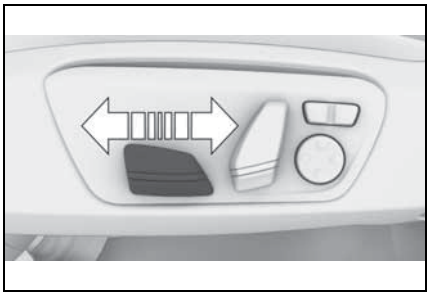
메모리 기능을 사용하여 현재 시트 위치를 저장할 수 있습니다(158페이지 참조).

개요



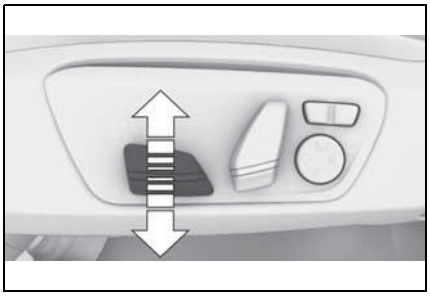
1 앞으로/뒤로, 높이, 시트 각도
2 운선석 시트 메모리
3 등받이 각도
4 등받이 너비
5 럼버 서포트

앞으로/뒤로



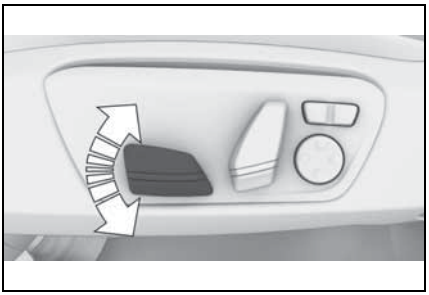
스위치를 앞으로 또는 뒤로 누릅니다.

높이



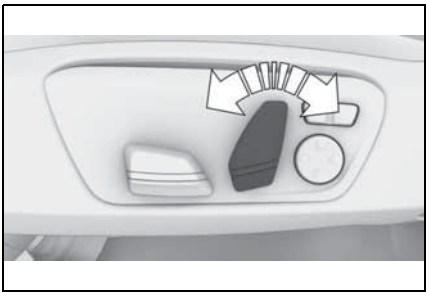
스위치를 위로 또는 아래로 누릅니다.

시트 각도



스위치를 위로 또는 아래로 기울입니다.

등받이 각도



스위치를 앞으로 또는 뒤로 기울입니다.

럼버 서포트

원리

요추나 척주 전만을 받치도록 등받이 만곡 정도를 조정할 수 있습니다. 척추와 골반 위쪽 끝을 받쳐 자세를 반듯하게 해줍니다.

조정



- 앞/뒤 버튼 누름: 만곡 정도가 증가합니다/감소합니다.
- 상/하 버튼 누름: 만곡부가 위로/아래로 이동합니다.

등받이 너비

원리

등받이 너비를 조절하면 코너를 돌 때 측면을 잘 받쳐줍니다.

일반

등받이 너비를 변경할 때 운전석 등받이 사이드 쿠션을 조정할 수 있습니다.

조정



- 앞 버튼 누름: 등받이 너비가 감소합니다.
- 뒤 버튼 누름: 등받이 너비가 증가합니다.

안전벨트

일반

차량 탑승자의 안전을 위해 안전벨트가 2개 장착되어 있습니다. 단, 정확하게 착용했을 때에만 보호 효과가 있습니다.

주행 전에 모든 탑승자가 안전벨트를 착용했는지 항상 확인합니다. 에어백은 안전벨트를 보완하는 추가 안전 장치입니다. 에어백이 안전벨트를 대신할 수 없습니다.

벨트 고정 위치는 올바른 자세로 앉아 안전벨트를 올바르게 사용했을 때 최대 수준의 보호 효과를 얻을 수 있도록 설계되었습니다. 안전하게 앉는 방법에 대한 사항은 P.141 페이지를 참조하십시오.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

안전벨트는 한 사람씩만 착용해야 합니다. 여러 명이 안전벨트 하나를 착용할 경우 그 보호 효과가 보장되지 않습니다. 상해 또는 사망의 위험이 있습니다. 안전벨트는 한 사람씩만 착용하십시오. 유아와 어린이를 다른 탑승자의 무릎에 앉힌 상태로 주행하지 마십시오. 유아나 어린이에게는 어린이용으로 만든 어린이 보호장치를 사용하십시오.

⚠ 경 고

안전벨트를 잘못 착용할 경우 안전벨트의 보호 기능이 제한되거나 제 기능을 전혀 하지 못할 수 있습니다. 안전벨트를 제대로 착용하지 않을 경우 사고나 제동 및 회피 조작 시 추가로 상해를 입을 수 있습니다. 상해 또는 사망의 위험이 있습니다. 탑승자 전원이 각자의 안전벨트를 정확하게 착용해야 합니다.

⚠ 경 고

안전벨트는 신체 골격을 받치도록 설계되었으므로, 골반 앞쪽 아래, 골반, 가슴 및 어깨를 가로지르도록 착용해야 합니다. 벨트의 랩 부분이 복부를 가로지르도록 착용하면 안 됩니다.

설계된 보호 기능을 발휘할 수 있도록 안전벨트를 편안하면서도 최대한 조여지게 조정해야 합니다. 벨트가 늘어지면 보호 성능이 크게 저하됩니다.

띠가 광택제, 오일, 화학약품, 특히 배터리 산으로 오염되지 않도록 주의해야 합니다. 순한 비눗물을 사용하여 살살 닦아냅니다. 띠가 닳거나, 오염되었거나, 손상된 경우에는 벨트를 교체해야 합니다. 스트랩이 꼬인 상태로 착용하지 마십시오. 각 안전벨트는 탑승자 한 명씩만 사용해야 합니다. 탑승자의 무릎에 앉힌 어린이까지 함께 벨트로 두르면 안 됩니다.

안전벨트를 착용한 상태에서 심한 충격을 받은 경우에는 손상부가 보이지 않아도 안전벨트 전체를 교체해야 합니다.

⚠ 경 고

안전벨트가 늘어지지 않도록 안전벨트 조정 장치가 작동하지 않도록 또는 안전벨트가 늘어지지 않도록 안전벨트 어셈블리가 조정되지 않도록 안전벨트를 수정하면 절대 안 됩니다.

⚠ 경 고

뒷좌석 등받이가 잠기지 않은 경우에는 가운데 안전벨트의 보호 효과는 보장되지 않습니다. 상해 또는 사망의 위험이 있습니다. 가운데 안전벨트를 사용할 때는 더 넓은 뒷좌석 등받이를 잠그십시오.

⚠ 경 고

다음과 같은 상황에서 안전벨트의 보호 기능이 제한되거나 제 기능을 전혀 하지 못할 수 있습니다.

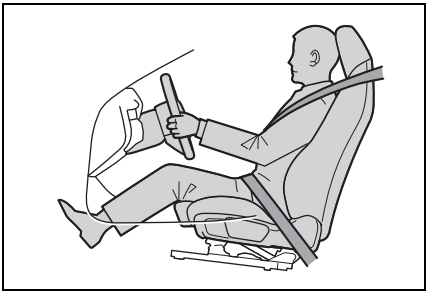
- 안전벨트 또는 벨트 버클이 손상되었거나, 오염되었거나, 다른 방식으로 수정된 경우
- 안전벨트 텐셔너 또는 벨트 리트랙터가 수정된 경우

손상부가 보이지 않아도 사고 시에 안전벨트가 손상되었을 수 있습니다. 부상 또는 사망의 위험이 있습니다. 안전벨트, 안전벨트 버클, 안전벨트 텐셔너, 벨트 리트랙터, 벨트 앵커 지점을 수정하지 말고, 깨끗한 상태를 유지해야 합니다. 사고 후에는 토요타 공인 판매업체 또는 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 안전벨트를 검사하십시오.

정확한 안전벨트 사용

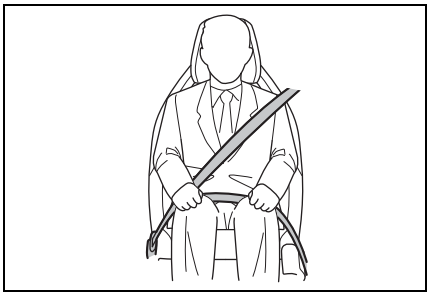
- 안전벨트를 벨트 가이드에 삽입합니다.
- 안전벨트를 골반과 어깨 위에 밀착시키고 꼬이지 않게 단단히 걸칩니다.
- 안전벨트를 골반의 고관절 위치에 오게 합니다. 안전벨트가 복부를 압박하면 안 됩니다.
- 안전벡트가 예리한 부분에 쓸리면 안 되며, 단단한 물체나 깨질 수 있는 물체 위를 지나면 안 되며, 끼이면 안 됩니다.
- 두꺼운 옷을 입고 착용하지 마십시오.
- 안전벨트를 이따금씩 위로 당겨 팽팽하게 유지합니다.

올바른 운전 자세



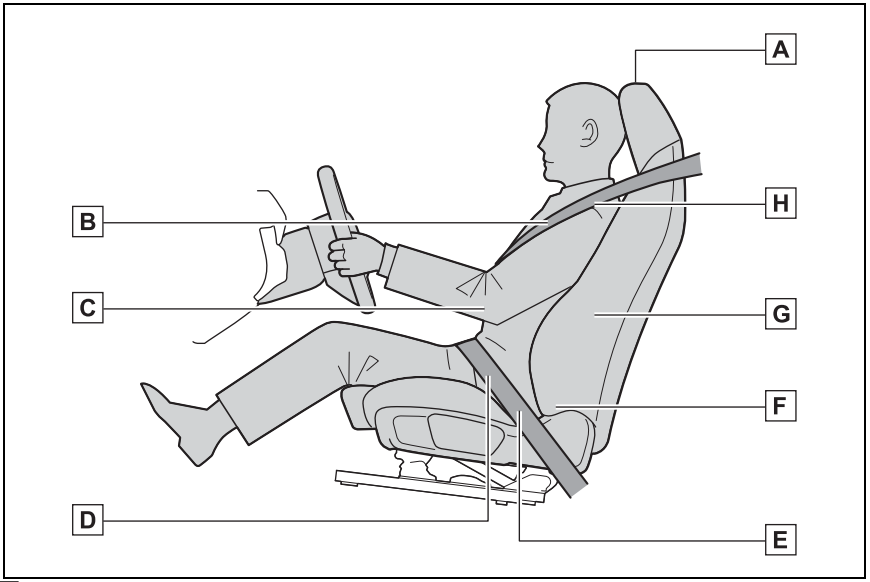
안전 주행을 위해서는 올바른 운전 자세가 매우 중요합니다. 올바른 운전 자세를 유지하면 주행 시 피로를 줄여줄 뿐만 아니라 충돌 시 안전벨트와 에어백 등의 탑승자 보호장치가 제대로 작동하여 탑승자가 입는 충격이 완화됩니다.

안전벨트의 올바른 사용



가장 기본적인 탑승자 보호장치가 안전벨트입니다. 에어백은 안전벨트를 보완하도록 설계된 것이지, 이를 대신하는 것이 아닙니다. 안전벨트를 올바로 착용하면 탑승자를 시트에 단단히 고정시켜 충돌 시 차량 내부 부품에 부딪치거나 차량 밖으로 튕겨나가지 않게 해줍니다. 따라서 모든 탑승자가 각자의 안전벨트를 착용해야 합니다. 안전벨트를 잘못 착용할 경우 탑승자 보호 효과가 심하게 저하됩니다. 다음 사항에 유의하여 올바른 운전 자세로 안전벨트를 사용하십시오.

올바른 운전 자세와 안전벨트 사용



A 헤드레스트는 그 중앙이 탑승자의 귀 맨위쪽과 같은 높이에 오도록 배치합니다.

B 안전벨트가 꼬이지 않았는지 확인합니다.

C 스티어링 휠 상부를 잡았을 때 팔꿈치가 약간 구부러진 자세가 되도록 시트를 조정합니다.

D 늘어진 부분 없이 안전벨트가 편안하게 딱 맞게 착용합니다.

E 허리 벨트를 가능한 낮춰 고관절을 지나가게 합니다.

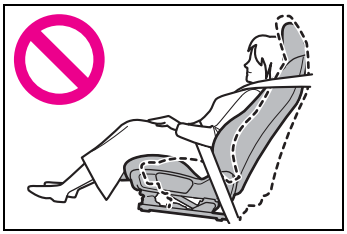
F 시트 등받이를 세우고 등을 대고 앉습니다.

G 등 전체가 시트 등받이에 닿도록 앉습니다.

H 어깨 벨트는 목에 닿지 않으면서 어깨에서 빠지지 않게 배치합니다.

⚠ 경 고

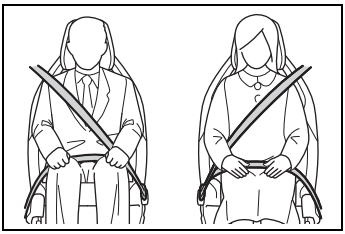
주행 중에는 시트 등받이를 과도하게 뒤로 젖히지 마십시오.

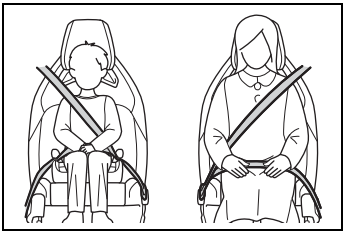


시트 등받이가 뒤로 너무 젖혀질 경우 급제동 또는 충돌 시 안전벨트가 탑승자 보호장치로서의 효과를 제대로 발휘하지 못합니다. 그리고 충돌 시 허리 벨트가 고관절을 지나 충격이 복부에 직접 전달되거나 목이 어깨 벨트에 부딪쳐 사고 시 사망 또는 심각한 상해의 위험이 커집니다.

⚠ 경 고

탑승자 전원이 각자의 안전벨트를 정확하게 착용해야 합니다.

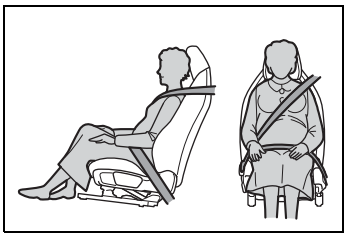




현지 법규에 따라 안전벨트 사용이 의무일 수 있습니다. 안전벨트를 잘못 착용할 경우 급제동 또는 충돌 시 탑승자가 차량 내부 부품에 부딪치거나 차량 밖으로 튕겨나가 사망하거나 중상을 입을 수 있습니다. 그리고 탑승자의 탑승 자세가 바르지 않을 경우 에어백이 탑승자 보호장치로서의 효과를 제대로 발휘하지 못하여 에어백 전개 시 실제로 상해를 입을 수 있습니다.

⚠ 경 고

임산부의 올바른 안전벨트 사용



임산부는 안전벨트를 착용해야 합니다. 의사에게 안전벨트의 정확한 착용 방법을 물어보십시오. 허리 벨트는 고관절 위로 지나도록 최대한 낮게 배치하고, 어깨 벨트는 어깨를 완전히 걸쳐 가슴 중앙을 지나도록 배치하여 안전벨트가 복부를 압박하지 않게 합니다.

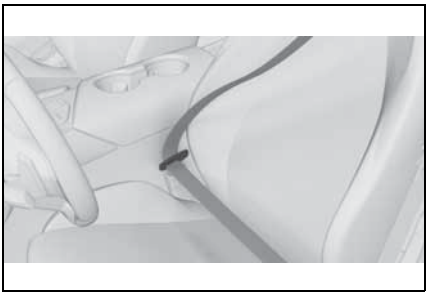
자동 복귀식 안전벨트의 조정

- 몸을 가로질러 멘 안전벨트에 부착된 버클 클립을 당겨 버클 홀더에 끼웁니다. '딸깍' 소리가 나면서 채워집니다.
- 벨트 길이 조정이 중요합니다. 허리 벨트가 밀착될 때까지 어깨 부분을 위로 당겨 허리 벨트를 조정하고 버클이 확실하게 잠겼는지 확인합니다.
- 대각선 어깨 끈은 길이가 자동으로 조정되어 자유롭게 움직일 수 있습니다.
- 안전벨트를 풀 때는 버클 홀더의 버튼을 누릅니다.

안전벨트 착용

1 안전벨트가 어깨와 골반을 가로지르게 착용합니다.

2 안전벨트 클립을 벨트 버클에 끼웁니다. 안저벨트 버클이 끼워질 때 소리가 나야 합니다.



안전벨트 풀기

1 안전벨트를 단단히 잡습니다.

2 벨트 버클의 빨간색 버튼을 누릅니다.

3 안전벨트를 릴 장치로 가게 하여 다시 감습니다.

운전석 및 앞승객석 안전벨트 경고등

일반

운전석 안전벨트를 매지 않으면 안전벨트 경고음이 작동합니다.

일부 국가 제원은 앞승객석에 무거운 물건이 있을 때 앞승객석 안전벨트를 매지 않을 경우에도 안전벨트 경고음이 작동합니다.

주행 중 안전벨트 고정을 푼 경우에도 안전벨트 경고음이 작동합니다.

계기판의 디스플레이



차량 메시지가 표시됩니다. 안전벨트를 올바로 착용했는지 확인합니다.

프론트 헤드레스트

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

헤드레스트에 물건이 있으면 머리와 목 부위의 보호 효과가 떨어집니다. 상해의 위험이 있습니다.

- 시트 또는 헤드레스트를 커버로 씌우지 마십시오.
- 옷걸이 등의 물건을 헤드레스트에 직접 걸지 마십시오.
- 헤드레스트 부착용 액세서리만 사용하십시오.
- 주행 중에 쿠션 등의 액세서리를 사용하지 마십시오.

높이 조절

헤드레스트는 등받이에 통합되어 있어 조정할 수 없습니다.

거리 설정

등받이 각도를 통해 뒤통수까지의 거리가 설정되어 있습니다.

헤드레스트가 뒤통수와 최대한 가깝게 거리를 조정하십시오.

제거

헤드레스트는 분리할 수 없습니다.

사이드 미러

일반

현재 운전자 프로파일로 미러 설정이 저장됩니다. 차량 키로 차량 잠금을 해제할 때 이 설정이 자동으로 호출됩니다. 단, 이에 해당하는 기능(98페이지 참조)이 활성화되어 있어야 합니다.

메모리 기능으로 현재 사이드 미러 위치를 저장할 수 있습니다(158페이지 참조).

안전 관련 참고 사항

경 고

미러에 반사되는 물체는 실제보다 가깝습니다. 차량 뒤쪽의 도로 사용자와의 거리를 잘못 판단할 수 있습니다(예: 차선 변경 시). 사고의 위험이 있습니다. 뒤를 돌아보고 뒤에 오는 차량과의 거리를 확인하십시오.

개요



1 조정
2 미러, 자동 주차 기능 선택
3 접기 및 펴기

사이드 미러 조정

버튼을 누릅니다.

선택한 미러가 버튼 동작에 따라 움직입니다.

미러 선택

 다른 미러로 전환하려면 스위치를 누릅니다.

오작동

전기 고장 시에는 미러 유리 테두리를 눌러 미러를 조정합니다.

접기 및 펴기

> ⚠ 주 의
>
> 미러 폭 때문에 세차 시 차량이 손상될 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 세차 전에 미러를 손으로 접거나 버튼을 눌러 접으십시오.

 버튼을 누릅니다.

속도가 20km/h 이하일 때 접을 수 있습니다.

다음 상황에서는 미러를 접는 것이 유리합니다.

- 세차 시
- 좁은 도로에서

차량 속도가 약 40km/h에 도달하면 접힌 미러가 자동으로 펴집니다.

자동 열선 켜기

주행 준비 상태가 켜져 있을 때 필요할 경우 사이드 미러의 열선이 자동으로 켜집니다.

자동 디밍

운전석 측 사이드 미러는 자동으로 디밍(조광)됩니다. 리어 뷰 미러의 광전지(157페이지 참조)가 이 기능을 제어합니다.

자동 주차 기능, 사이드 미러

원리

후진 기어를 걸면 앞승객석 측 미러 유리가 아래로 기웁니다. 이렇게 하면 주차할 때 연석이나 지면 근처 장애물이 잘 보입니다.

활성화

1  스위치를 운전자 미러 위치로 밉니다.

2 셀렉터 레버를 P 위치에 겁니다.

비활성화

스위치를 앞승객 미러 위치로 밉니다.

리어 뷰 미러, 자동 디밍

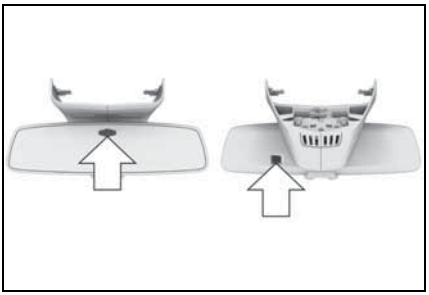
일반

리어 뷰 미러가 자동으로 디밍됩니다.

이 기능은 다음 위치에 있는 광전지로 제어됩니다.

- 미러 유리
- 미러 뒷면

개요



작동 요건

- 광전지를 깨끗하게 유지합니다.
- 리어 뷰 미러와 앞유리 사이를 가리지 마십시오.

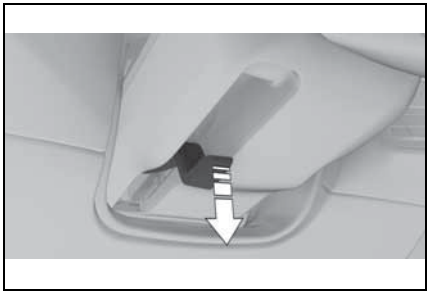
스티어링 휠

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

주행 중에 스티어링 휠을 조정할 경우 스티어링 휠이 갑자기 움직일 수 있습니다. 차량 제어 능력을 잃게 될 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 정차한 상태에서만 스티어링 휠을 조정하십시오.

스티어링 휠 수동 조정



1 레버를 아래로 완전히 내립니다.

2 양 손으로 스티어링 휠을 잡고 시트 상하 방향과 높이에 맞춰 조정합니다.

3 레버를 다시 올립니다.

메모리 기능

원리

메모리 기능을 사용하여 다음과 같은 설정을 저정했다가 필요할 때 불러올 수 있습니다.

- 시트 위치
- 사이드 미러 위치
- 헤드업 디스플레이 높이

일반

각 운전자 프로파일(98페이지 참조)마다 서로 다른 설정을 할당할 수 있는 메모리 슬롯이 2개 있습니다.

다음 설정은 저장되지 않습니다.

- 등받이 너비
- 럼버 서포트

안전 관련 참고 사항

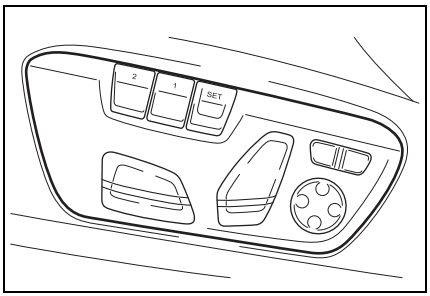
⚠ 경 고

주행 중에 메모리 기능을 사용할 경우 시트나 스티어링 휠이 갑자기 움직일 수 있습니다. 차량 제어 능력을 잃게 될 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 정차한 상태에서 메모리 기능을 불러오십시오.

⚠ 경 고

시트가 움직일 때 걸릴 위험이 있습니다. 상해 또는 재산 피해의 위험이 있습니다. 시트 동작 영역에 아무 것도 없는지 확인한 후에 조정하십시오.

개요



메모리 버튼은 운전석 시트에 있습니다.

저장

1 원하는 위치를 설정합니다.

2 SET 버튼을 누릅니다. 버튼의 글자에 조명이 켜집니다.

3 글자가 켜져 있을 때 원하는 버튼 1 또는 2를 누릅니다. 신호가 울립니다.

불러오기

원하는 버튼 1 또는 2를 누릅니다.

저장된 위치가 자동으로 호출됩니다.

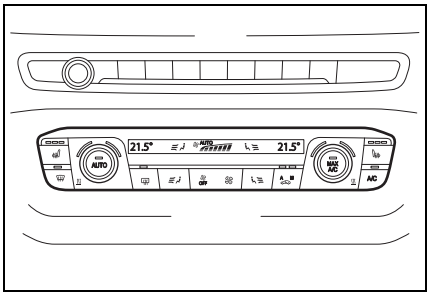
시트 조절 스위치를 누르거나 메모리 버튼 중 하나를 다시 누르면 작동이 취소됩니다.

출발 후 잠시 동안은 운전석의 시트 위치를 조정할 수 없습니다.

열선 시트*

*: 장착 시

개요




열선 시트

켜기


각 온도 레벨마다 버튼을 한 번 누릅니다.

최고 온도를 선택하면 LED 3개가 켜집니다.

끄기


버튼을 길게 누르면 LED가 모두 꺼집니다.

어린이 안전

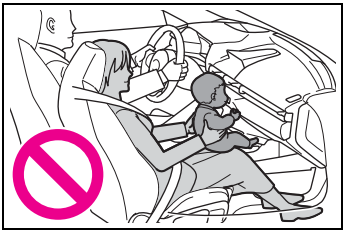
차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 제원에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비와 기능에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

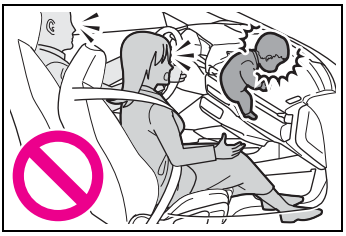
어린이 탑승 시

⚠ 경 고

차에 탄 어린이가 안전벨트를 착용했는지 확인합니다.



탑승자가 어린이를 팔로 안거나 무릎에 앉히지 못하게 하십시오. 급제동 또는 충돌 시 어린이가 인스트루먼트 패널이나 앞유리에 머리를 부딪치거나 차량에서 튕겨나갈 수 있습니다.



안전벨트는 평균 신장과 체중의 성인을 보호하도록 설계되었습니다. 150cm 이하의 어린이는 토요타 어린이 보호장치 등의 크기에 맞는 어린이 보호장치에 앉혀야 합니다. 어린이를 어린이 보호장치에 앉히지 않고 차량을 주행하는 것은 매우 위험합니다.

⚠ 경 고

절대로 어린이를 차 안에 방치하지 마십시오.

주차할 때는 엔진 스위치를 끄고, 어린이와 함께 내린 후에, 도어를 잠그십시오. 짧은 시간 동안이라도 어린이를 차에 두면 매우 위험할 수 있는데 그 이유는 다음과 같습니다.

- 직사광선을 받는 곳에 주차할 경우 겨울철이라도 차량 내부 온도가 50°C 이상까지 높아질 수 있습니다. 이 경우에는 탑승자에게 탈수증 또는 일사병이 생길 수 있습니다.
- 실수로 스위치를 작동시켜 예상치 못한 상해를 입을 수 있습니다.
- 어린이가 도어를 열고 닫지 않게 하십시오. 도어를 닫을 때는 어린이의 손과 발이 도어에 끼지 않도록 조심하십시오.
- 어린이가 도어 윈도우 밖으로 머리와 팔다리를 내밀지 않게 하십시오. 어린이가 팔다리를 내밀지 않았는지 확인한 후에 파워 윈도우 스위치를 조작하십시오.

중요 고려사항

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

차량 내에 있는 어린이나 애완 동물을 잘 지켜보지 않을 경우 이들의 다음과 같은 행동으로 인해 차량이 움직이게 되어 어린이나 애완 동물은 물론 도로에 있는 다른 사람이 위험해질 수 있습니다.

- 시동/정지 버튼 누르기
- 주차 브레이크를 해제하십시오.
- 도어나 윈도우 열기 및 닫기
- 셀렉터 레버 N 위치에 걸기
- 차량 장비 조작하기

사고나 상해의 위험이 있습니다. 어린이나 애완 동물을 무방비 상태로 차량 내에 두고 내리지 마십시오. 차에서 내릴 때는 리모콘을 소지한 상태로 차량을 잠그십시오.

⚠ 경 고

차량 온도가 높을 경우 특히 어린이와 애완 동물에게 치명적인 결과를 초래할 수 있습니다. 상해나 사망의 위험이 있습니다. 특히 어린이나 애완 동물만 차량에 두고 내리지 마십시오.

⚠ 경 고

어린이 보호장치와 그 부품은 직사광선에 노출되면 매우 뜨거워질 수 있습니다. 뜨거운 부품에 닿을 경우 화상을 입을 수 있습니다. 상해 위험이 있습니다. 어린이 보호장치를 직사광선에 노출하지 마십시오. 필요할 경우 어린이 보호장치에 커버를 씌우십시오. 어린이 보호장치의 온도가 내려간 후에 어린이를 앉혀야 할 수 있습니다. 어린이만 두고 차에서 내리지 마십시오.

⚠ 경 고

키가 150cm 미만인 어린이는 안전벨트를 올바로 착용하고 추가 어린이 보호장치를 사용해야 합니다. 안전벨트를 잘못 착용할 경우 안전벨트의 보호 기능이 제한되거나 제 기능을 전혀 하지 못할 수 있습니다. 안전벨트를 제대로 착용하지 않을 경우 사고나 제동 및 회피 조작 시 추가로 상해를 입을 수 있습니다. 상해나 사망의 위험이 있습니다. 키가 150cm 미만인 어린이는 그에 맞는 어린이 보호장치에 앉혀야 합니다.

앞승객석 시트에 어린이를 태울 경우

일반

어린이 보호장치를 앞승객석 시트에 사용할 때는 승객석 프론트 및 사이드 에어백이 비활성 상태인지 확인합니다. 앞승객석 에어백은 앞승객석 에어백용 키 스위치로만 비활성화할 수 있습니다(253페이지 참조).

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

활성 상태의 앞승객석 에어백이 전개될 경우 어린이 보호장치에 앉은 어린이가 다칠 수 있습니다. 상해 위험이 있습니다. 앞승객석 에어백이 비활성 상태이고 PASSENGER AIRBAG OFF(승객석 에어백 꺼짐) 표시등이 켜져 있는지 확인합니다.

⚠ 경 고

키가 150cm 미만인 어린이는 안전벨트를 올바로 착용하고 추가 어린이 보호장치를 사용해야 합니다. 안전벨트를 잘못 착용할 경우 안전벨트의 보호 기능이 제한되거나 제 기능을 전혀 하지 못할 수 있습니다. 안전벨트를 제대로 착용하지 않을 경우 사고나 제동 및 회피 조작 시 추가로 상해를 입을 수 있습니다. 상해 또는 사망의 위험이 있습니다. 키가 150cm 미만인 어린이는 그에 맞는 어린이 보호장치에 앉혀야 합니다.

어린이 보호장치 장착

일반

토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 각 연령과 체중에 맞는 어린이 보호장치를 구입할 수 있습니다.

어린이 보호장치를 선택하고 어린이 보호장치 제조업체에서 제공한 작동 및 안전 지침에 따라 부착하고, 사용하십시오.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

어린이 보호장치와 그 부착 장치가 사고로 충격을 받았거나 손상된 경우 그 보호 기능이 제한되거나 제 기능을 전혀 하지 못할 수 있습니다. 사고나 제동, 회피 조작 시 어린이를 제대로 보호하지 못할 수 있습니다. 상해나 사망의 위험이 있습니다. 사고로 충격을 받았거나 손상된 어린이 보호장치는 더 이상 사용하면 안 됩니다. 부착 장치가 사고로 충격을 받았거나 손상된 경우에는 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 점검을 받고 필요할 경우 교체하십시오.

⚠ 경 고

시트가 정확하게 조정되지 않거나 어린이 시트가 부정확하게 설치될 경우 어린이 보호장치의 안정성이 제한되거나 안정성이 전혀 없을 수 있습니다. 상해나 사망의 위험이 있습니다. 어린이 보호장치가 등받이에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오. 가급적 해당 시트 등받이의 각도를 맞추고 시트를 정확하게 조정하십시오. 시트와 그 등받이가 제대로 장착되고 고정되었는지 확인하십시오. 가급적 헤드레스트 높이를 조절하거나 제거하십시오.

앞승객석 시트

에어백 비활성화

⚠ 경 고

활성 상태의 앞승객석 에어백이 전개될 경우 어린이 보호장치에 앉은 어린이가 다칠 수 있습니다. 상해 위험이 있습니다. 앞승객석 에어백이 비활성 상태이고 PASSENGER AIRBAG OFF(승객석 에어백 꺼짐) 표시등이 켜져 있는지 확인합니다.

어린이 보호장치를 앞승객석 시트에 장착할 때는 승객석 프론트 및 사이드 에어백이 비활성 상태인지 확인합니다. 에어백이 비활성화되지 않을 경우에는 어린이 보호장치를 장착하지 마십시오.

키 스위치로 앞승객석 에어백 비활성화(253 페이지 참조)

후방형 어린이 보호장치

⚠ 경 고

작동된 경우, 활성 상태의 앞승객석 에어백이 전개되어 어린이 보호장치에 앉은 어린이에게 치명상을 입힐 수 있습니다. 상해나 사망의 위험이 있습니다. 앞승객석 에어백이 비활성 상태이고 PASSENGER AIRBAG OFF (승객석 에어백 꺼짐) 표시등이 켜져 있는지 확인합니다.



앞승객석 선 바이저에 표시된 내용에 따르십시오.

앞부분이 액티브 에어백으로 보호되어 있는 시트에는 절대 후방형 어린이 보호장치를 사용하지 마십시오. 어린이가 사망에 이르거나 중상을 입을 수 있습니다.

시트 위치 및 높이

범용 어린이 보호장치를 설치한 후에는 앞승객석 시트를 최대한 뒤로 밀어 최고 위치로 조정합니다. 이 위치와 높이일 때 벨트가 가장 잘 배치되어 사고 시 가장 잘 보호할 수 있습니다.

안전벨트의 상부 부착 지점이 어린이 시트의 벨트 가이드 앞에 위치할 경우에는 앞승객석 시트를 앞으로 조심해서 옮겨 벨트가 최대한 잘 유도될 수 있게 합니다.

등받이 너비

등받이 너비 조절 가능: 앞승객석 시트에 어린이 보호장치를 장착하기 전에 등받이를 최대한 넓게 벌립니다. 이 지점에서 등받이 너비를 고정하고 메모리 위치를 불러오지 마십시오.

ISOFIX 어린이 시트 장착

일반

어린이 보호장치를 선택하고 ISOFIX 어린이 보호장치 제조업체에서 제공한 작동 및 안전 지침에 따라 부착하고, 사용하십시오.

적합한 ISOFIX 어린이 보호장치

이 용도로 만든 ISOFIX 어린이 보호장치만 시트에 사용할 수 있습니다. 해당 사이즈 등급과 사이즈 범주는 어린이 시트의 플레이트에 글자나 ISO 참조 번호로 표시되어 있습니다.

해당 시트에 사용할 수 있는 어린이 보호장치와 어린이 보호장치가 ISOFIX용으로 적합한지 여부는 "어린이 보호장치에 적합한 시트"를 참조하십시오(170페이지).

하부 ISOFIX 앵커용 브래킷

일반

하부 ISOFIX 앵커를 사용하여 어린이 보호장치를 장착할 때 다음 사항을 준수하십시오.

아이와 어린이 보호장치의 총 무게가 33 kg을 초과하지 않도록 합니다.

안전 관련 참고 사항

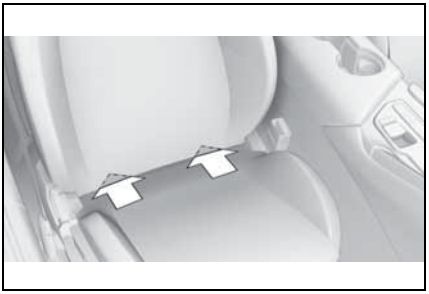
⚠ 경 고

ISOFIX 어린이 보호장치가 제대로 장착되지 않을 경우 ISOFIX 어린이 보호장치의 보호 기능이 제한될 수 있습니다. 상해나 사망의 위험이 있습니다. 하부 앵커 지점이 제대로 장착되었는지, ISOFIX 어린이 보호장치를 등받이에 단단히 고정했는지 확인하십시오.

⚠ 경 고

어린이 보호장치 장착 지점은 어린이 보호장치 연결에만 사용하도록 고안되었습니다. 다른 물건을 부착할 경우 장착 지점이 손상될 수 있습니다. 상해 또는 물질적 손상의 위험이 있습니다. 어린이 보호장치를 해당 장착 지점에만 부착하십시오.

앞승객석 시트



하부 ISOFIX 앵커용 브래킷은 시트와 등받이 사이에 위치합니다.

ISOFIX 어린이 보호장치 장착 전

안전벨트를 당겨 어린이 시트 장착 영역에서 빼냅니다.

ISOFIX 어린이 보호장치 장착

1 어린이 보호장치를 설치합니다(제조업체 지침 참조).

2 ISOFIX 앵커 두 개 모두 정확히 체결되었는지 확인합니다.

i-Size 어린이 보호장치

일반

i-Size는 어린이 보호장치 승인에 사용되는 어린이 보호장치용 규정입니다.

기호	의미
	이 기호가 있는 차량은 i-Size에 따라 승인된 것입니다. 이 기호는 장치의 하부 앵커용 마운트를 나타냅니다.
	해당 기호는 상부 고정 스트랩의 장착 지점을 나타냅니다.

상부 고정 스트랩용 고정구

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

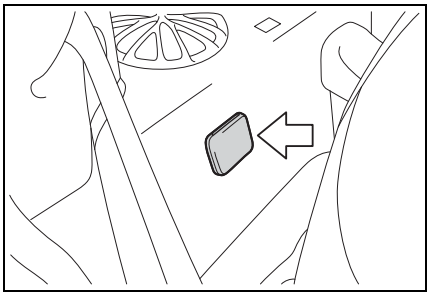
상부 고정 스트랩을 어린이 고정 장치에 잘못 사용할 경우 보호 기능이 감소할 수 있습니다. 상해 위험이 있습니다. 상부 장착 지점에 고정할 때 상부 고정 스트랩이 꼬이거나 예리한 모서리를 지나지 않게 하십시오.

⚠ 경 고

어린이 보호장치 장착 지점은 어린이 보호장치 연결에만 사용하도록 고안되었습니다. 다른 물건을 부착할 경우 장착 지점이 손상될 수 있습니다. 상해 또는 물질적 손상의 위험이 있습니다. 어린이 보호장치를 해당 장착 지점에만 부착하십시오.

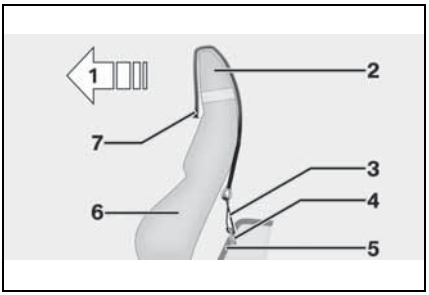
장착 지점

기호	의미
	해당 기호는 상부 고정 스트랩의 장착 지점을 나타냅니다.



ISOFIX 어린이 보호장치의 상부 고정 스트랩용 장착 지점이 있습니다.

고정 스트랩 배치



1 주행 방향
2 헤드레스트
3 상부 고정 스트랩용 후크
4 장착 지점/구멍
5 차량 바닥
6 시트
7 상부 고정 스트랩

장착 지점에 상부 고정 스트랩 부착

⚠ 경 고

사고 발생 시 뒷좌석 탑승자가 앞좌석에 장착된 어린이 보호장치의 팽팽한 고정 스트랩에 접촉하게 될 수 있습니다. 상해 또는 사망의 위험이 있습니다. 어린이 보호장치를 장착한 앞승객석 뒷자리에는 사람을 태우지 마십시오.

1 장착 지점의 커버를 엽니다.

2 상부 고정 스트랩을 헤드레스트를 거쳐 장착 지점까지 배치합니다.

3 고정 스트랩 후크를 장착 지점에 부착합니다.

4 고정 스트랩을 팽팽하게 당깁니다.

어린이 보호장치용으로 적합한 시트

개요

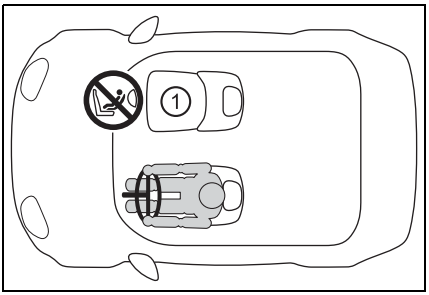
일반

연령과 신체 사이즈에 따라 허용되는 어린이 시트를 결정하는 법률 조항은 국가마다 다를 수 있습니다. 해당 국가의 법률 조항을 준수하시기 바랍니다.

자세한 사항은 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 확인할 수 있습니다.

ECE-R 16 및 ECE-R 129 표준에 따라 해당 시트에 사용할 수 있는 어린이 보호장치에 관한 정보

승객석 시트와 어린이 보호장치와의 호환성



*1, 2	*3
1	U, L, i-Size, ISOFIX

U 안전벨트에 고정하는 "범용" 범주 어린이 보호장치용으로 적합합니다.

L 권장 어린이 보호장치 및 호환표에 제시된 어린이 보호장치에 적합합니다(→P.172).

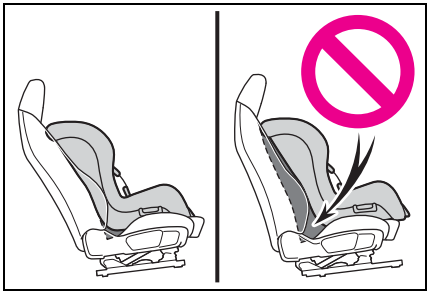
i-Size 및 ISOFIX 어린이 보호장치에 적합합니다.

상부 테더 앵커 지점이 포함됩니다.

에어백 수동 ON-OFF 스위치가 켜져 있을 때는 앞승객석에 절대로 후방형 어린이 보호장치를 사용하지 마십시오.

*1: 프론트 시트를 최대한 뒤로 미십시오. 승객석 높이를 조절할 수 있다면 최대한 위로 올리십시오.

*2: 시트 등받이 각도를 최대한 수직으로 조절하십시오. 전방형 어린이 시트를 설치할 경우, 어린이 시트와 시트 등받이 사이에 간격이 있다면 둘이 적절히 닿을 때까지 시트 등받이 각도를 조절하십시오.



*3: 에어백 수동 ON-OFF 스위치가 켜진 상태에서만 전방형 어린이 보호장치를 사용하십시오.

어린이 보호장치 설치에 관한 상세한 정보

착석 위치		
시트 위치 번호	①	
	에어백 수동 ON-OFF 스위치	
	ON	OFF
범용 벨트 사용에 적합한 착석 위치 (예/아니요)	예 전방형만 해당	예
i-Size 착석 위치(예/아니요)	예	예
측면 고정구 사용에 적합한 착석 위치 (L1/L2/아니요)	아니요	아니요
적합한 후방형 고정구 (R1/R2X/R2/R3/아니요)	아니요	R1, R2*
적합한 전방형 고정구(F2X/F2/F3/아니요)	F2X, F2, F3	F2X, F2, F3
적합한 주니어 시트 고정구(B2/B3/아니요)	B2, B3	B2, B3

*: 시트를 최저 위치로 옮겨야 합니다.

ISOFIX 어린이 보호장치는 여러 "고정구"로 구분됩니다. 어린이 보호장치는 위 표에서 말하는 "고정구"의 착석 위치에 사용할 수 있습니다. 다음 표에서 "고정구" 관련 내용을 확인하십시오. 고객의 어린이 보호장치에 "고정구" 종류가 없는 경우(또는 아래의 표에서 정보를 확인할 수 없는 경우), 어린이 보호장치 "차량 목록"에서 호환성 정보를 확인하거나 어린이 시트를 구입한 곳에 문의하십시오.

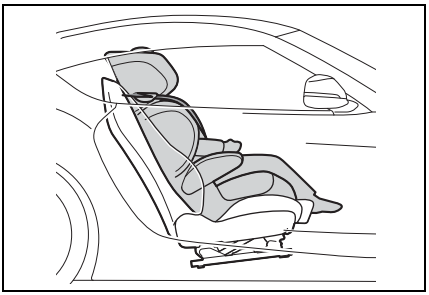
고정구	설명
F3	대형(키) 전방형 어린이 보호장치
F2	소형(키) 전방형 어린이 보호장치
F2X	소형(키) 전방형 어린이 보호장치
R3	대형(체격) 후방형 어린이 보호장치
R2	소형(체격) 후방형 어린이 보호장치
R2X	소형(체격) 후방형 어린이 보호장치
R1	후방형 유아용 시트
L1	좌측 측방형(침대형) 유아용 시트
L2	우측 측방형(침대형) 유아용 시트
B2	주니어 시트
B3	주니어 시트

권장 어린이 보호장치 호환성 표

체중 그룹	권장 어린이 보호장치	착석 위치	
		①	
		에어백 수동 ON-OFF 스위치	
		ON	OFF
0, 0+ 최대 13kg	안전벨트 고정구, 베이스 플레이트가 있는 G0+ BABY SAFE PLUS(예/아니요)	아니요	예
I 9 ~ 18kg	TOYOTA DUO PLUS (예/아니요)	예	예

이 표에서 언급하는 어린이 보호장치를 EU 지역 밖에서 사용할 수 없습니다.

- 받침대 위에 어린이 시트를 설치할 경우, 어린이 시트를 받침대에 고정시킬 때 어린이 시트가 시트 등받이와 간섭을 일으킨다면 간섭이 없을 때까지 시트 등받이를 뒤쪽으로 조절하십시오.
- 안전벨트 숄더 앵커가 어린이 안전벨트 가이드 앞에 있다면, 시트 쿠션을 앞으로 옮기십시오.



- 주니어 시트를 설치할 경우, 어린이 보호장치에 앉은 어린이가 아주 꼿꼿한 자세가 된다면 시트 등받이 각도를 가장 편안한 위치로 조절하십시오. 그리고 안전벨트 숄더 앵커가 어린이 안전벨트 가이드 앞에 있다면, 시트 쿠션을 앞으로 옮기십시오.
- 어린이 보호장치에 지지 다리가 있는 경우에는 플로어 매트를 제거한 후에 설치해야 합니다.

주행

차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 제원에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비와 기능에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

시동/정지 버튼

원리



시동/정지 버튼을 눌러 주행 준비 상태(64페이지 참조)를 켜고 끕니다.

브레이크 페달을 밟은 상태에서 시동/정지 버튼을 눌러 주행 준비 상태를 켭니다.

시동/정지 버튼을 다시 누르면 주행 준비 상태가 다시 꺼지고 대기 상태(64페이지 참조)가 켜집니다.

출발

1 주행 준비 상태를 켭니다.

2 주행 위치를 적용합니다.

3 주차 브레이크를 풉니다.

4 출발합니다.

오토 스타트/스톱

원리

오토 스타트/스톱은 연료 절약에 도움이 됩니다. 예를 들어, 교통 정체나 신호 대기로 정지할 때 시스템이 엔진을 끕니다. 주행 준비 상태는 계속 켜져 있습니다. 출발할 때 엔진이 자동으로 시동됩니다.

일반

시동/정지 버튼으로 엔진을 시동할 때마다 오토 스타트/스톱이 대기로 전환됩니다. 이 기능은 속도가 약 5km/h일 때부터 활성화됩니다.

선택한 주행 모드(197페이지 참조)에 따라 시스템이 자동으로 활성화 또는 비활성화됩니다.

엔진 정지

작동 요건

다음 조건에서는 정차할 때 엔진이 자동으로 정지됩니다.

- 셀렉터 레버가 셀렉터 레버 D 위치일 때
- 정차 상태에서 브레이크 페달을 밟고 있을 때
- 운전석 안전벨트 버클을 채웠거나 운전석 도어가 닫혔을 때

수동 엔진 정지

차량이 정지할 때 엔진이 자동으로 꺼지지 않을 경우 다음과 같이 수동으로 끌 수 있습니다.

- 현재 위치에서 브레이크 페달을 빠르게 밟습니다.
- 셀렉터 레버를 P 위치에 겁니다.

작동 요건이 모두 충족되면 엔진이 정지합니다.

주차 시 에어컨

엔진이 가동하지 않을 때는 에어컨 송풍량이 감소합니다.

계기판의 디스플레이

■ **일반**



계기판에 이 디스플레이가 표시되면 오토 스타트/스톱 기능으로 엔진을 자동으로 시동할 준비가 되었음을 의미합니다.



이 디스플레이가 표시되면 자동 엔진 정지를 위한 사전 조건이 충족되지 않았음을 나타냅니다.

기능 제한

다음 상황에서는 엔진이 자동으로 정지하지 않습니다.

- 가파른 내리막 길
- 브레이크를 약하게 밟은 경우
- 외부 온도가 높고 에어컨이 작동할 때
- 실내가 원하는 온도로 올라가거나 내려가지 않을 때
- 자동 에어컨을 켰을 때 결로 현상이 생길 위험이 있는 경우
- 엔진이나 기타 부품이 작동 온도가 아닐 때
- 엔진 냉각이 필요할 때
- 조향각이 급격하거나 조향이 작동이 클 때
- 차량 배터리가 거의 방전되었을 때
- 고도가 높을 때
- 보닛이 잠기지 않았을 때
- 주차 보조 기능이 활성화되었을 때
- 가다 서다를 반복할 때
- 셀렉터 레버가 N 또는 R 위치일 때
- 후진 후에
- 에탄올 함량이 많은 연료를 사용할 때

엔진 시동

작동 요건

다음 조건에서는 출발할 때 엔진이 자동으로 시동됩니다.

- 브레이크 페달을 놓음

출발

엔진 시동 후에 평소처럼 가속합니다.

안전 기능

다음 조건 중 하나가 충족될 경우 자동 정지 후 엔진이 자동으로 다시 시동되지 않습니다.

- 운전석 안전벨트 버클을 풀었거나 운전석 도어가 열렸을 때
- 보닛이 잠기지 않았을 때

여러 표시등이 다양한 시간 간격으로 켜집니다.

시동/정지 버튼을 사용해야만 엔진이 시동됩니다.

시스템 한계

다음 조건에서는 출발할 생각이 없어도 엔진이 자동으로 다시 시동됩니다.

- 냉방 기능을 켰어도 실내 온도가 매우 높을 때
- 난방 기능을 켰어도 실내 온도가 매우 낮을 때
- 자동 에어컨을 켰을 때 결로 현상이 생길 위험이 있는 경우
- 스티어링 휠이 돌아갔을 때
- 셀렉터 레버 위치를 D에서 N 또는 R로 옮길 때
- 셀렉터 레버 위치를 P에서 N, D 또는 R로 옮길 때
- 차량 배터리가 거의 방전되었을 때
- 오일 레벨 측정이 시작될 때

오토 스톱/스타트 추가 기능

장비 버전과 국가 버전에 따라, 교통 상황을 기록하기 위해 차량에 다양한 센서가 있습니다. 이로 인해 지능형 자동 스타트/스톱 기능이 활성화되어 다양한 교통 상황에 적응할 수 있으며, 필요 시 선행적으로 동작할 수 있습니다.

예를 들어, 다음과 같은 상황에서는

- 정지 지속 시간이 매우 짧을 것으로 보이는 상황에서 감지되면, 엔진이 자동으로 정지하지 않습니다. 상황에 따라 메시지가 제어 디스플레이에 표시됩니다.
- 차량이 즉시 출발해야 하는 상황에서 상황이 감지되면 정지된 엔진에 자동으로 시동이 걸립니다.

내비게이션 데이터를 사용할 수 없는 경우 (예: 오래되었거나 유효하지 않은 경우)에는 기능이 제한될 수 있습니다.

시스템 수동으로 비활성화/활성화

원리

엔진이 자동으로 꺼지지 않습니다.
자동 엔진 정지 시에 엔진이 시동됩니다.

버튼 사용



(A)OFF 버튼을 누릅니다.

셀렉터 레버 위치 사용

셀렉터 레버가 M 위치일 때도 오토 스타트/스톱이 비활성화됩니다.

스포츠 모드 스위치

스포츠 모드 스위치의 SPORT 주행 모드에서도 오토 스타트/스톱이 비활성화됩니다.

자동 엔진 정지 시 차량 주차

■ **일반**

예를 들어, 차에서 내릴 때 자동 엔진 정지 기능을 사용하여 차량을 안전하게 주차할 수 있습니다.

1 시동/정지 버튼을 누릅니다.

- 주행 준비 상태가 꺼집니다.
- 대기 상태가 켜져 있어야 합니다.
- 셀렉터 레버 P 위치가 자동으로 걸립니다.

2 주차 브레이크를 체결합니다.

자동 비활성화

일반

예를 들어, 운전자가 없는 것이 감지될 때처럼 안전을 위해 오토 스타트/스톱이 자동으로 비활성화되는 상황이 있습니다.

오작동

자동 시동/정지 기능으로 엔진이 자동으로 정지하지 않습니다. 차량 메시지가 표시됩니다. 계속 주행할 수 있습니다. 토요타 공인 판매 업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 시스템을 점검받으십시오.

주차 브레이크

원리

주차 브레이크를 사용하여 주차 중인 차가 구르는 것을 방지합니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

고정하지 않은 차량은 움직이기 시작하며 구를 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 차에서 내리기 전에 차량이 구르지 않도록 고정하십시오.

다음과 같이 차량이 구르지 않도록 고정하십시오.

- 주차 브레이크를 체결합니다.
- 오르막 또는 내리막에서는 프론트 휠을 연석쪽으로 돌립니다.
- 이와 더불어 오르막 또는 내리막에서는 쐐기 등을 사용하여 차량을 고정시킵니다.

⚠ 경 고

차량 내에 있는 어린이나 애완 동물을 잘 지켜보지 않을 경우 이들의 다음과 같은 행동으로 인해 차량이 움직이게 되어 어린이나 애완 동물은 물론 도로에 있는 다른 사람이 위험해질 수 있습니다.

- 시동/정지 버튼 누르기
- 주차 브레이크를 풉니다.
- 도어나 윈도우 열기 및 닫기
- 셀렉터 레버 N 위치에 걸기
- 차량 장비 조작하기

사고나 상해의 위험이 있습니다. 어린이나 애완 동물을 무방비 상태로 차량 내에 두고 내리지 마십시오. 차에서 내릴 때는 리모콘을 소지한 상태로 차량을 잠그십시오.

개요





주차 브레이크

체결하기

차량 정차 시



스위치를 당깁니다.
LED가 켜집니다.
계기판의 표시등이 적색으로 켜집니다. 주차 브레이크가 체결되었습니다.

차량이 움직일 때

■ **일반**

주행 중에 비상 브레이크 역할을 합니다.

스위치를 길게 당깁니다. 스위치를 당기는 동안 차량이 강하게 제동합니다.



계기판의 표시등이 적색으로 켜지고, 신호음이 울리고, 브레이크등이 켜집니다.

차량 메시지가 표시됩니다.

약 3km/h로 차량이 제동되면 주차 브레이크가 걸립니다.

해제하기

수동으로 해제하기

1 주행 준비 상태를 켭니다.

2  브레이크 페달을 밟거나 셀렉터 레버 위치를 P에 걸고 스위치를 누릅니다.

LED와 표시등이 꺼집니다.

주차 브레이크가 해제됩니다.

자동 해제

출발할 때 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다.

LED와 표시등이 꺼집니다.

오작동

주차 브레이크가 작동하지 않거나 오작동하는 경우:

차에서 내린 후에 차량이 구르지 않도록 쐐기로 고정합니다.

전기 고장 후

전기 고장 후 주차 브레이크 기능을 복구하려면:

1 대기 상태를 켭니다.

2 (P) 브레이크 페달을 밟거나 셀렉터 레버를 P 위치에 걸고 스위치를 당겨 누릅니다.

이 과정은 몇 초 걸릴 수 있습니다. 이때 나는 소리는 정상입니다.

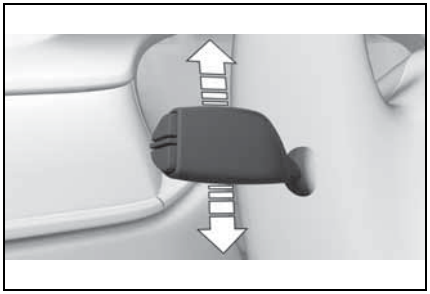
PARK (P) 주차 브레이크가 한 번 더 작동한 후에 표시등이 더 이상 켜지지 않습니다.

방향 지시등

사이드 미러의 방향 지시등

주행 중일 때나 사이드 미러의 방향 지시등이 잘 보이도록 방향 지시등 또는 위험 경고등을 조작하면서 사이드 미러를 접지 마십시오.

방향 지시



레버를 저항감이 느껴진 이후까지 누릅니다.

트리플 방향 지시등

레버를 위로 또는 아래로 빠르게 누릅니다.

트리플 방향 지시등 시간을 설정할 수 있습니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 설정"

3 "실외 조명"

4 "원터치 방향 지시등"

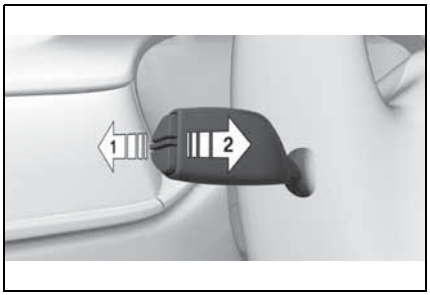
5 원하는 설정을 선택합니다.

짧게 방향 표시

레버를 저항감이 느껴지는 지점까지 최대한 누르고 방향이 표시될 때까지 누르고 있습니다.

상향등 헤드라이트, 헤드라이트 플래셔

레버를 앞으로 밀거나 뒤로 당깁니다.



1 상향등 헤드라이트 켜짐, 화살표 **1**.

하향등 헤드라이트를 켜면 상향등 헤드라이트가 켜집니다.

2 상향등 헤드라이트 꺼짐/헤드라이트 플래셔, 화살표 **2**.

와이퍼 시스템

일반

앞유리에 물기가 없는 상태로 와이퍼를 사용하지 마십시오. 와이퍼 블레이트가 마모되거나 더 빠르게 손상됩니다.

대기 상태에서 와이퍼를 작동할 수 있습니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

앞유리에 닿지 않게 펼쳐진 상태에서 와이퍼가 움직이기 시작할 경우 신체가 끼거나 차량이 손상될 수 있습니다. 상해 또는 재산 피해의 위험이 있습니다. 와이퍼가 앞유리에 닿지 않게 펼쳐져 있을 때 차량 전원을 끄고, 와이퍼가 앞유리에 닿아 있을 때 전원을 켜십시오.

⚠ 주 의

와이퍼가 앞유리에 얼어 붙어 있는 경우에 전원을 켜면 와이퍼 블레이드가 찢어지고 와이퍼 모터가 과열될 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 앞유리 서리를 제거한 후에 와이퍼를 켜십시오.

와이퍼 시스템 작동



원하는 위치에 올 때까지 레버를 위로 밉니다.

- 와이퍼 정지 위치, 위치 **0**.
- 빗물 감지 센서, 위치 **1**.
- 보통 와이퍼 속도, 위치 **2**.

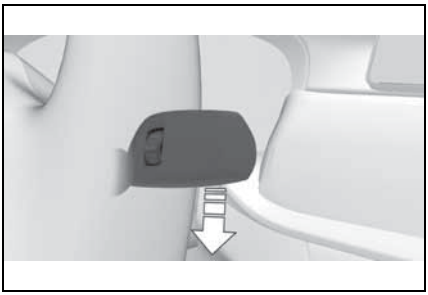
차량이 정지해 있을 때 와이퍼가 간헐 모드로 전환됩니다.

- 고속 와이퍼 속도, 위치 **3**.

차량이 정지해 있을 때 와이퍼가 보통 속도로 전환됩니다.

와이퍼 시스템이 켜진 상태에서 주행을 중단한 경우: 주행을 재개하면 와이퍼가 이전의 설정 수준에서 계속 작동합니다.

와이퍼 시스템 끄기 및 1회 와이핑



레버를 아래로 밉니다.

- 끄기: 위치 0에 올 때까지 레버를 아래로 밉니다.
- 1회 와이핑: 위치 0에서 레버를 아래로 밉니다.

작동이 해제되면 레버가 위치 0으로 복귀합니다.

빗물 감지 센서

원리

강우 강도에 따라 빗물 감지 센서가 와이퍼 작동으로 자동으로 제어합니다.

일반

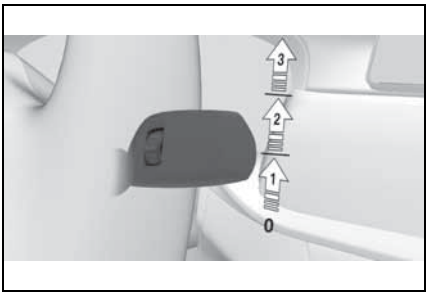
이 센서는 리어 뷰 미러 바로 앞, 앞유리에 장착되어 있습니다.

안전 관련 참고 사항

주 의

세차 시에 빗물 감지 센서가 활성화될 경우 와이퍼가 우발적으로 움직일 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 세차 시에는 빗물 감지 센서를 비활성화하십시오.

활성화



기본 위치에서 레버를 위로 1회 누릅니다 (화살표 **1**).

와이핑이 시작됩니다.

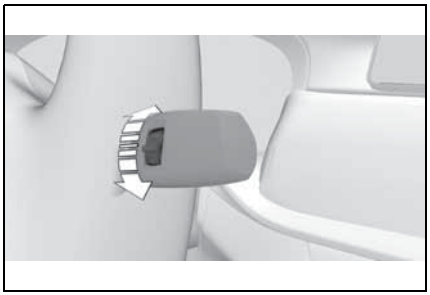
와이퍼 레버의 LED가 켜집니다.

서리가 낀 경우에는 와이핑이 시작되지 않을 수 있습니다.

비활성화

레버를 기본 위치로 밉니다.

빗물 감지 센서의 민감도 설정



널링 휠을 돌려 빗물 감지 센서의 민감도를 설정합니다.

위로: 빗물 감지 센서 민감도 높음

아래로: 빗물 감지 센서 민감도 낮음

앞유리 워셔

안전 관련 참고 사항

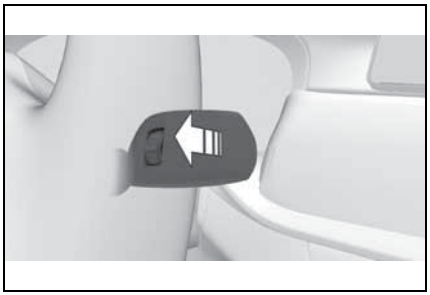
경 고

저온에서는 워셔액이 앞유리에 얼어 붙어 시야가 제한될 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 워셔액이 얼 가능성이 없는 경우에만 워셔 시스템을 사용하십시오. 필요할 경우 부동액을 사용하십시오.

주 의

워셔액 탱크가 비었을 대는 워셔 펌프가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 워셔액 탱크가 빈 상태로 워셔 시스템을 사용하지 마십시오.

앞유리 닦기



레버를 당깁니다.

워셔액 탱크에 담긴 워셔액이 앞유리로 분사되며 와이퍼가 빠르게 작동합니다.

앞유리 워셔 제트

대기 상태가 켜져 있을 때 앞유리 워셔 제트가 자동으로 가열됩니다.

와이퍼 펴진 위치

원리

펴진 위치에서 와이퍼를 펼칠 수 있습니다. 이 기능은 와이퍼 블레이드를 교체하거나 서리가 끼어 앞유리에 닿지 않게 펼칠 때 필요합니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

앞유리에 닿지 않게 펼쳐진 상태에서 와이퍼가 움직이기 시작할 경우 신체가 끼거나 차량이 손상될 수 있습니다. 상해 또는 재산 피해의 위험이 있습니다. 와이퍼가 앞유리에 닿지 않게 펼쳐져 있을 때 차량 전원을 끄고, 와이퍼가 앞유리에 닿아 있을 때 전원을 켜십시오.

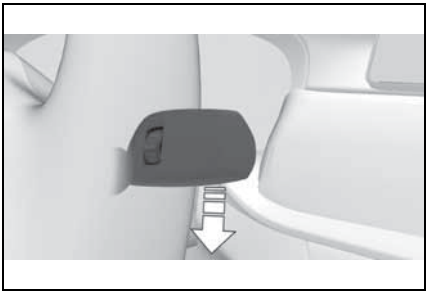
⚠ 주 의

와이퍼가 앞유리에 얼어 붙어 있는 경우에 전원을 켜면 와이퍼 블레이드가 찢어지고 와이퍼 모터가 과열될 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 앞유리 서리를 제거한 후에 와이퍼를 켜십시오.

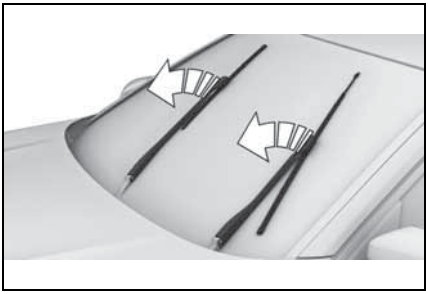
와이퍼 펴기

1 대기 상태를 켭니다.

2 와이퍼 레버를 최저 위치로 옮기고 와이퍼가 수직 위치에서 멈출 때까지 둡니다.



3 와이퍼가 앞유리에서 완전히 떨어지도록 듭니다.



와이퍼 접기

와이퍼를 접은 후에 와이퍼 시스템을 다시 활성화해야 합니다.

1 와이퍼를 완전히 아래로 접어 앞유리로 내립니다.

2 대기 상태를 켜고 와이퍼 레버를 아래로 다시 길게 누릅니다.

3 와이퍼가 대기 위치로 돌아가 다시 작동합니다.

자동 변속기

원리

자동 변속기에는 필요에 따라 기어를 수동으로 변경하는 기능이 있습니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

고정하지 않은 차량은 움직이기 시작하며 구를 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 차에서 내릴 때는 먼저 주차 브레이크를 걸어 차가 구르지 않도록 고정시킵니다.

다음과 같이 차량이 구르지 않도록 고정하십시오.

- 주차 브레이크를 체결합니다.
- 오르막 또는 내리막에서는 프론트 휠을 연석쪽으로 돌립니다.
- 이와 더불어 오르막 또는 내리막에서는 쐐기 등을 사용하여 차량을 고정시킵니다.

셀렉터 레버 위치

D 주행 위치

모든 일반 주행용 셀렉터 레버 위치 전진 주행용 모든 기어가 자동으로 선택됩니다.

R 후진

셀렉터 레버 위치 R은 차량이 정지한 상태에서만 거십시오.

N 중립

셀렉터 레버가 N 위치일 때는 엔진 출력 없이 차량을 밀거나 굴릴 수 있습니다(예: 세차 시) (192페이지 참조).

P 주차

차량을 주차할 때의 셀렉터 레버 위치입니다. 셀렉터 레버가 P 위치일 때는 변속기에 의해 구동 휠이 차단됩니다.

셀렉터 레버 위치 P는 차량이 정지한 상태에서만 거십시오.

■ P 자동 걸림

다음 상황에서는 셀렉터 레버 P 위치가 자동으로 걸립니다.

- 셀렉터 레버 R, D 또는 M 위치가 걸린 경우에 주행 준비 상태를 끈 후에
- 셀렉터 레버 N 위치가 걸린 경우에 대기 상태를 끈 후에
- 차량이 정지해 있고 셀렉터 레버 위치 D, M 또는 P가 걸린 상태에서 운전석 안전벨트를 풀면 운전석 도어가 열리고 브레이크 페달이 풀립니다.

셀렉터 레버 위치 걸기

일반

출발 준비가 될 때까지 브레이크를 겁니다. 안 그러면 주행 위치를 선택할 때 차량이 움직입니다.

작동 요건

주행 준비 상태가 켜져 있고 브레이크 페달을 밟은 경우에만 셀렉터 레버가 P 위치에서 다른 위치로 이동합니다.

모든 기술적 요건이 충족되기 전까지는 셀렉터 레버가 다른 위치로 이동하지 못할 수 있습니다.

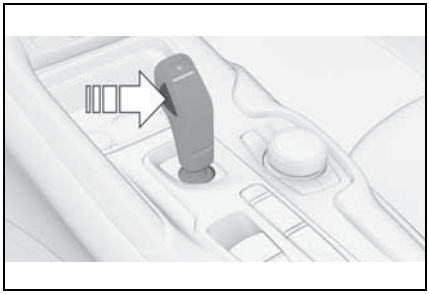
셀렉터 레버 위치 D, N, R에 걸기

셀렉터 레버가 잠겨 다음과 같은 잘못된 작동이 방지됩니다.

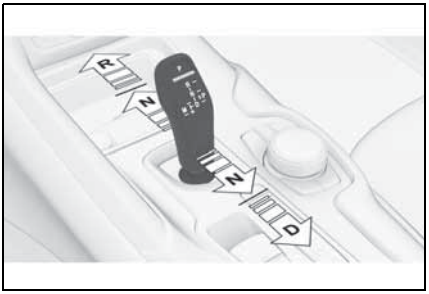
- 셀렉터 레버 위치 R로 갑자기 변경
- 셀렉터 레버 위치 P에서 다른 위치로 갑자기 변경

1 운전석 안전벨트를 착용합니다.

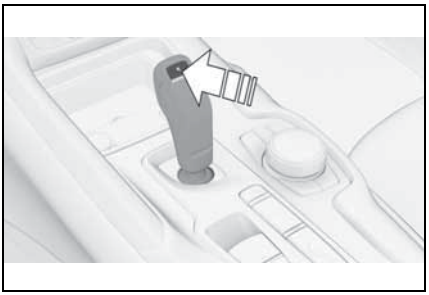
2 버튼을 길게 눌러 셀렉터 레버 잠금을 취소합니다.



3 셀렉터 레버를 원하는 방향으로 짧게 누릅니다. 이때 일정 지점에서 저항감이 느껴질 수 있습니다. 작동이 해제되면 셀렉터 레버가 중앙 위치로 복귀합니다.



셀렉터 레버를 P 위치에 걸기



버튼 P를 누릅니다.

차량 굴리기 또는 밀기

일반

차량이 동력 없이 단거리를 구르거나(예: 세차) 밀려야 하는 경우가 있습니다.

셀렉터 레버를 N 위치에 걸기

1 브레이크를 밟은 상태에서 주행 준비 상태를 켭니다.

2 필요할 경우 주차 브레이크를 풉니다.

3 브레이크 페달을 밟으십시오.

4 셀렉터 레버 잠금 장치를 눌러 셀렉터 레버를 N 위치에 겁니다.

5 주행 준비 상태를 끕니다.

이후 대기 상태가 계속 켜져 있고 차량 메시지가 표시됩니다.

이제 차량을 굴릴 수 있습니다.

> ⚠ 주 의
>
> 대기 상태를 끄면 셀렉터 레버 P 위치가 자동으로 걸립니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 세차 시에 대기 상태를 끄지 마십시오.

약 35분 후에 셀렉터 레버 P 위치가 자동으로 걸립니다.

고장이 있을 경우에는 셀렉터 레버 위치를 변경하지 못할 수 있습니다.

필요할 경우 변속기 락아웃 잠금을 전자 방식으로 해제하십시오(195페이지 참조).

킥다운

킥다운 기능을 사용하면 성능을 최대화할 수 있습니다.

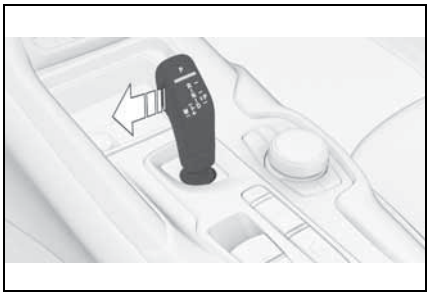
가속 페달을 일반 최대 스로틀 위치를 넘겨 저항감이 느껴질 때까지 밟습니다.

수동 조작

원리

수동 조작에서는 기어를 수동으로 변경할 수 있습니다.

수동 조작 활성화



셀렉터 레버를 셀렉터 레버 위치 D에서 왼쪽으로 밉니다.

선택한 기어가 계기판에 표시됩니다(예: 1M).

기어 변경

- 저단 변속: 셀렉터 레버를 앞으로 밉니다.
- 고단 변속: 셀렉터 레버를 뒤로 당깁니다.

수동 조작 종료

셀렉터 레버를 오른쪽으로 밉니다.

계기판에 D가 표시됩니다.

시프트 패들

원리

스티어링 휠의 시프트 패들을 사용하면 스티어링 휠에서 손을 떼지 않고 빠르게 기어를 바꿀 수 있습니다.

일반

■ 기어 변경

기어 변경은 적절한 엔진 RPM과 차량 속도에서만 실시됩니다.

■ 단시간 수동 조작

셀렉터 레버가 D 위치일 때 시프트 패들을 작동하면 시스템이 일시적으로 수동 조작으로 전환합니다.

시프트 패들을 사용하여 기어를 바꾸거나 가속하지 않고 적정 수준으로 주행하고 일정 시간이 지나면 기어박스가 수동 조작에서 자동 조작으로 바뀝니다.

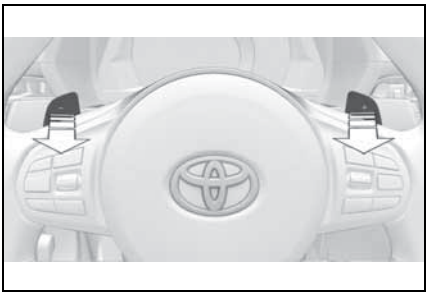
다음과 같이 자동 조작으로 변경할 수 있습니다.

- 계기판에 D가 표시될 때까지 우측 시프트 패들을 길게 당깁니다.
- 우측 시프트 패들을 당기면서 좌측 시프트 패들도 당깁니다.

■ 영구 수동 조작

셀렉터 레버가 M 위치일 때 시프트 패들을 작동하면 시스템이 영구적으로 수동 조작(모드)으로 전환합니다.

기어 변경



- 고단 변경: 우측 시프트 패들을 당깁니다.
- 저단 변경: 좌측 시프트 패들을 당깁니다.
- 가능한 최저 기어로 저단 변경: 좌측 시프트 패들을 길게 당깁니다.

선택한 기어가 계기판에 표시되고, 그 뒤에 현재 사용 중인 기어가 표시됩니다.

계기판의 디스플레이



셀렉터 레버 위치가 표시됩니다(예: P).

전자 방식으로 변속기 락아웃 잠금해제

일반

변속기 락아웃 잠금을 전자 방식으로 해제하여 위험에서 벗어납니다.

스타터로 엔진을 켤 수 있는 경우에 잠금을 해제할 수 있습니다.

변속기 락아웃이 해제되기 전에 주차 브레이크를 걸어 차량이 구르는 것을 방지합니다.

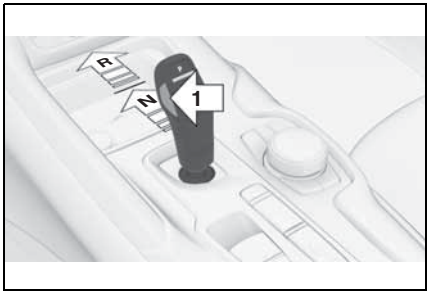
셀렉터 레버를 N 위치에 걸기

1 브레이크를 체결하고 체결 상태를 유지합니다.

2 시동/정지 버튼을 누릅니다. 스타터가 회전하는 소리가 들려야 합니다. 시동/정지 버튼을 길게 누릅니다.

3 다른 손으로 셀렉터 레버의 버튼(화살표 1)을 누르고, 셀렉터 레버 N 위치가 계기판에 표시될 때까지 셀렉터 레버를 N 위치로 밀어 둡니다(화살표 N).

차량 메시지가 표시됩니다.



4 시동/정지 버튼과 셀렉터 레버를 놓습니다.

5 스타터가 정지하자마자 브레이크를 풉니다.

6 차량을 조종하여 위험에서 벗어난 후에 구르지 않도록 고정시킵니다.

자세한 내용은 견인 시작 및 견인 단원에서 확인할 수 있습니다(449페이지 참조).

Launch Control

원리

주변이 건조할 때 Launch Control을 사용하면 충분한 제동력으로 노면 가속을 최적화할 수 있습니다.

일반

Launch Control을 사용하면 차량에 매우 큰 작용력과 부하가 가해져 부품이 조기에 마모됩니다.

길들이기 운전 시에는 Launch Control을 사용하지 마십시오(350페이지 참조).

Launch Control로 시동할 때는 스티어링 휠을 돌리지 마십시오.

작동 요건

Launch Control은 엔진이 작동 온도일 때 사용할 수 있습니다. 10km 이상을 계속 주행할 때 엔진이 작동 온도에 도달합니다.

Launch Control로 시동

1 주행 준비 상태를 켭니다.

2 SPORT 버튼을 누릅니다.

계기판에 SPORT가 표시되어 스포츠 모드가 선택되었음을 나타냅니다.

3 

버튼을 누릅니다.

계기판에 TRACTION이 표시되고 VSC OFF 표시등이 켜집니다.

4 D 셀렉터 레버 위치를 선택합니다.

5 왼발로 브레이크 페달을 세게 밟습니다.

6 가속 페달을 킥다운 위치로 끝까지 길게 밟습니다.

계기판에 깃발 기호가 표시됩니다.

7 엔진 속도가 출발에 맞게 조정됩니다. 3초 이내에 브레이크 페달을 풉니다.

주행 중에 다시 사용

Launch Control을 사용한 후에는 변속기를 약 5분 동안 식혀야만 Launch Control을 다시 사용할 수 있습니다. Launch Control을 다시 사용할 때 주변 조건에 맞게 조정됩니다.

Launch Control 사용 후

최대한 빨리 차량 자세 제어(VSC)를 다시 활성화하여 주행 안정성을 보강합니다.

시스템 한계

노련한 운전자는 VSC OFF 모드에서 더 좋은 가속 값에 도달할 수 있을 것입니다.

스포츠 모드 스위치

원리

스포츠 모드 스위치는 차량의 주행 다이내믹스 특성에 영향을 줍니다.

일반

예를 들어, 다음과 같은 시스템이 영향을 받습니다.

- 엔진 특성
- 자동 변속기
- 적응형 가변 서스펜션
- 스티어링
- 계기판의 디스플레이
- 크루즈 컨트롤

개요

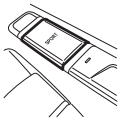


계기판의 디스플레이



선택한 주행 모드가
계기판에 표시됩니다.

주행 모드



차량 안쪽 버튼

버튼	주행 모드	구성
SPORT	SPORT	개인 맞춤

주행 준비 상태를 켜면 NORMAL 주행 모드가 자동으로 선택됩니다.

세부 주행 모드

NORMAL

■ **원리**

역동적 주행과 효율적 주행 사이의 균형을 맞춘 구성입니다.

SPORT

■ 원리

최적화된 서스펜션으로 민첩성을 높이는 역동적인 구성입니다.

■ 켜기

SPORT 버튼을 누릅니다.

SPORT INDIVIDUAL

■ 원리

SPORT INDIVIDUAL 주행 모드에서는 개별 설정이 가능합니다.

■ 구성

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 설정"

3 "SPORT INDIVIDUAL 구성"

4 "개인 맞춤 설정"

5 원하는 설정을 선택합니다.

개인 맞춤 설정을 기본 설정으로 재설정합니다.

"SPORT STANDARD로 재설정".

디스플레이

차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 제원에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비와 기능에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

계기판

원리

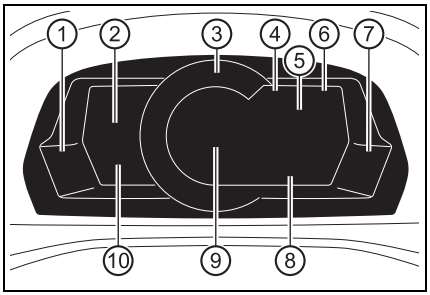
계기판은 가변 디스플레이입니다. 스포츠 모드 스위치를 사용하여 주행 모드를 변경하면 계기판 디스플레이가 주행 모드에 맞게 변합니다.

일반

계기판 디스플레이 변경은 Toyota Supra Command를 사용하여 비활성화할 수 있습니다.

계기판 디스플레이가 이 사용설명서의 그림과 다를 수 있습니다.

개요



1 연료 게이지 P.208
2 속도계
3 회전속도계 P.208
스포츠 모드 스위치 상태 P.197
4 시간 P.210
5 가변 디스플레이 P.201
6 외기 온도 P.210
7 엔진 냉각수 온도 P.210
8 차량 메시지 P.201
범위 P.219
9 기어 표시기 P.189
10 가변 디스플레이 P.201
제한 속도 정보 P.215

가변 디스플레이

계기판의 특정 영역에 다양한 보조 시스템(예: 크루즈 컨트롤)을 표시할 수 있습니다. 디스플레이는 장비와 국가 제원에 따라 다를 수 있습니다.

스포츠 모드 디스플레이

원리

디스플레이를 스포츠 모드용으로 변경할 수 있습니다.

디스플레이 변경



SPORT가 표시될 때까지 스포츠 모드 스위치를 밉니다.

주행 모드가 스포츠 모드로 변경됩니다.

차량 메시지

원리

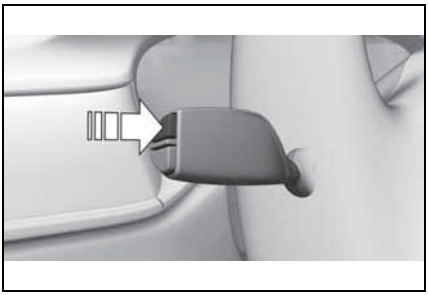
차량 메시지는 차량 기능을 모니터링하여 모니터링된 시스템이 고장이 있으면 이를 알려줍니다.

일반

차량 메시지는 계기판과 해당하는 경우 헤드업 디스플레이에 표시등이나 경고등 조합 및 텍스트 메시지로 표시됩니다.

해당하는 경우 제어 디스플레이에 표시되는 텍스트 메시지와 함께 추가 신호음도 울립니다.

차량 메시지 숨기기



방향 지시등 레버의 버튼을 누릅니다.

연속 표시

일부 차량 메시지는 고장이 수리될 때까지 계속 표시됩니다. 여러 오작동이 동시에 있는 경우에는 메시지가 연속해서 표시됩니다.

약 8초 동안 메시지를 숨길 수 있습니다. 이후 다시 자동으로 표시됩니다.

일시 표시

일부 차량 메시지는 약 20초 후에 자동으로 숨겨집니다. 차량 메시지가 저장된 상태를 유지하며, 다시 표시할 수 있습니다.

메모리에 저장된 차량 메시지 표시

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 상태"

3 ⚠"차량 메시지"

4 텍스트 메시지를 선택합니다.

디스플레이

차량 메시지



하나 이상의 차량 메시지가 표시되거나 저장됩니다.

텍스트 메시지

계기판의 텍스트 메시지와 기호는 차량 메시지와 표시등 및 경고등의 의미를 설명합니다.

추가 텍스트 메시지

차량 메시지를 통해 추가 정보를 불러올 수 있습니다(예: 고장 원인과 필요한 조치).

시급한 메시지인 경우 제어 디스플레이에 추가 텍스트가 자동으로 표시됩니다.

차량 메시지에 따라 추가 지원을 선택할 수 있습니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 상태"

3 ⚠"차량 메시지"

4 필요한 텍스트 메시지를 선택합니다.

5 원하는 설정을 선택합니다.

주행 완료 후에 표시되는 메시지

주행 시 표시되는 특정 메시지는 주행 준비 상태가 꺼지면 다시 표시됩니다.

표시등 및 경고등

원리

계기판의 표시등과 경고등은 차량의 일부 기능 상태를 표시하며, 모니터링된 시스템에 오작동이 있음을 나타냅니다.

일반

표시등과 경고등은 다양한 조합과 색상으로 점등할 수 있습니다.

주행 준비 상태를 켜면 일부 조명의 기능에 대한 점검이 실행되고 짧게 켜집니다.

적색 조명

안전벨트 상기등



운전석 측 안전벨트를 착용하지 않았습니다. 일부 국가 제원에서는 앞승객석 안전벨트를 매지 않았거나 앞승객석 시트에 물건이 감지될 때 켜집니다.
안전벨트를 올바로 착용했는지 확인합니다.

에어백 시스템



에어백 시스템과 벨트 텐셔너에 이상이 있을 수 있습니다.
토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 즉시 차량을 점검받으십시오.

주차 브레이크



주차 브레이크가 체결되었습니다.
주차 브레이크를 해제하십시오 (181페이지 참조).

브레이크 시스템



브레이크 시스템 오작동입니다. 보통 속도로 계속 주행하십시오.
토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 즉시 차량을 점검받으십시오.

황색등

앤티록 브레이크 시스템(ABS)



제동력이 높아지지 않을 수 있습니다. 급제동을 삼가십시오. 제동 거리가 길어진다는 점을 고려하십시오.
토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 즉시 차량을 점검받으십시오.

VSC(Vehicle Stability Control System, 차량 자세 제어)



표시등 점멸: VSC가 가속력과 제동력을 조절하는 중입니다. 차량이 안정화되는 중입니다. 속도를 줄이고 주행 스타일을 도로 조건에 맞게 조정하십시오.
표시등 점등: VSC 고장입니다. 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 즉시 시스템을 점검받으십시오.
VSC(286페이지 참조)

VSC(Vehicle Stability Control System, 차량 자세 제어) 비활성화 또는 트랙션 모드 활성화



VSC가 비활성화되었거나 트랙션 모드가 활성화되었습니다.
VSC(286페이지 참조)와 트랙션 모드(289페이지 참조)

타이어 공기압 모니터(TPM)



표시등 점등: 타이어 공기압 모니터에서 타이어 공기압 부족 또는 타이어 펑크를 보고합니다. 차량 메시지의 정보에 유의합니다.
표시등 점멸 후 점등: 타이어 펑크 또는 타이어 공기압 부족을 감지할 수 없습니다.

- 동일 주파수의 시스템이나 장치로 인한 고장: 간섭 범위를 벗어나면 시스템이 자동으로 다시 활성화됩니다.
- TPM 휠 전자장치가 없는 휠 장착 시: 필요 시 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 점검을 받으십시오.
- 오작동: 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 시스템을 점검받으십시오.

타이어 공기압 모니터(384페이지 참조)

스티어링 시스템



스티어링 시스템이 고장일 수 있습니다.
토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 시스템을 점검받으십시오.

배출



엔진 오작동.
토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 차량을 점검받으십시오.
온보드 진단기용 소켓(421 페이지 참조)

리어 안개등



리어 안개등이 켜졌습니다.
리어 안개등(237페이지 참조)

녹색등

방향 지시등



방향 지시등이 켜졌습니다.
표시등이 평소보다 빠르게 점멸할 경우 방향 지시등 고장입니다.
방향 지시등(182페이지 참조)

차폭등



차폭등이 켜졌습니다.
차폭등/하향등 헤드라이트 (230페이지 참조)

하향등 헤드라이트



하향등 헤드라이트가 켜졌습니다.
차폭등/하향등 헤드라이트 (230페이지 참조)

차선이탈 경고기능



표시등 점등: 시스템이 켜졌습니다. 하나 이상의 차선 표시가 감지되어 적어도 차량 한쪽에 경고가 발령될 수 있습니다.
차선이탈 경고기능(270페이지 참조)

자동 상향등



자동 상향등이 켜졌습니다.
자동 상향등은 교통 상황에 따라 자동으로 켜지고 꺼집니다.
자동 상향등(235페이지 참조)

청색등

상향등 헤드라이트



상향등 헤드라이트가 켜졌습니다.
상향등 헤드라이트(183페이지 참조)

연료 게이지

원리

연료 탱크의 현재 충전 레벨이 표시됩니다.

일반

차량 각도에 의해 디스플레이가 변동될 수 있습니다.

주유 관련 참고 사항(365페이지 참조)

디스플레이



주유 펌프 기호 옆에 있는 화살표는 연료 주입구 플랩이 있는 차량 측면을 표시합니다.

회전속도계

적색 경고 구간에서는 엔진 과속을 피해야 합니다. 이 구간에서는 엔진 보호를 위해 연료 공급이 중단됩니다.

변속등

원리

장비에 따라 회전속도계의 변속등이 최상의 가속에 도달할 수 있는 최대 변속 지점을 표시합니다.

작동 요건

선택한 주행 모드가 스포츠 모드일 때는 변속등이 표시됩니다.

변속등 켜기

1 스포츠 모드 스위치를 사용하여 SPORT를 선택합니다.

2 변속기의 수동 모드를 활성화합니다.

디스플레이



- 주황색 마디가 연속해서 켜지면 고단 변속이 임박함을 나타냅니다.
- 각 마디가 적색으로 표시됩니다. 가장 가까운 고단 변속 지점입니다.

허용되는 최고 엔진 속도에 도달하면 전체 디스플레이가 적색으로 점멸하고 엔진 보호를 위해 연료 공급이 제한됩니다.

대기 상태 및 주행 준비 상태

OFF

계기판의 OFF는 주행 준비 상태가 꺼졌고 대기 상태가 켜졌음을 나타냅니다.

READY

계기판의 글자 READY는 자동 엔진 시동을 위한 오토 스타트/스톱 기능이 준비되었음을 나타냅니다.

자세한 내용은 공회전 상태, 대기 상태 및 주행 준비 상태를 참조하십시오(64페이지 참조).

엔진 냉각수 온도

디스플레이



- 엔진 온도가 낮을 경우: 저온 범위의 마디만 켜집니다. 적정 엔진 속도와 차량 속도로 주행하십시오.
- 엔진 온도가 보통일 경우: 중간 온도 범위까지의 모든 마디가 켜집니다.
- 엔진 온도가 높을 경우: 높은 온도 범위까지의 모든 마디가 켜집니다. 경고 메시지도 표시됩니다.

냉각수 레벨 점검 방법은 416 페이지를 참조하십시오.

계기판의 표시등



빨간색 표시등이 표시됩니다.

외기 온도

일반

디스플레이가 +3°C 이하로 떨어지면 신호음이 울립니다.

차량 메시지가 표시됩니다.

빙판 위험이 큽니다.

안전 관련 참고 사항

경 고

온도가 +3°C 이상일 때도 빙판 위험이 클 수 있습니다(예: 교량, 그늘진 도로). 사고의 위험이 있습니다. 저온일 때는 날씨에 맞게 주행 스타일을 조정하십시오.

시간

계기판에 시간이 표시됩니다. 시간 및 시간 형식 설정 방법은 91페이지를 참조하십시오.

서비스 요구사항

원리

이 기능은 현재 서비스 요구사항과 관련 정기 점검 작업을 표시합니다.

일반

주행 준비 상태를 켜면 다음 서비스까지 남은 거리나 시간이 계기판에 짧게 표시됩니다.

디스플레이

서비스 요구사항에 관한 상세한 정보

정기점검 버위에 관한 자세한 정보를 제어 디스플레이에 표시할 수 있습니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 상태"

3 "서비스 요구사항"

기본 정기점검 작업과 필수 법령 검사가 표시됩니다.

4 항목을 선택하면 자세한 정보가 표시됩니다.

기호

기호	설명
OK	현재 필요한 서비스가 없습니다.
△	법정 정기점검 또는 검사가 조만간 필요합니다.
!	서비스 기한이 지났습니다.

기한 입력

법령 차량 검사 기한을 입력합니다.

날짜와 시간이 차량에 정확하게 설정되었는지 확인합니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 상태"

3 "서비스 요구사항"

4 "날짜:"

5 원하는 설정을 선택합니다.

변속 위치 표시등

원리

변속 위치 표시등은 주행 상황에 맞는 최적의 변속 시점을 권하여 효율적인 운전 스타일을 지원합니다.

일반

장비와 국가 제원에 따라 변속 위치 표시등이 자동 변속기의 수동 모드에서 작동합니다.

디스플레이

고단 또는 저단 변속 정보가 계기판에 표시됩니다.

예	설명
	가장 효율적인 기어가 걸려 있습니다.
	좀더 효율적인 기어로 바꿉니다.

제한 속도 정보

제한 속도 정보

원리

제한 속도 정보는 현재 적용 가능한 제한 속도를 계기판과 해당하는 경우 헤드업 디스플레이에 표시합니다.

일반

백미러 근처에 있는 카메라가 도로가에 있는 도로 표지판과 가변 고가 표지를 감지합니다.

우천 시 적용 가능한 제한 등의 추가 안내가 있는 도로 표지판을 고려하여 차량 내부 데이터와 비교합니다. 그런 다음 도로 표지판 및 관련 추가 안내를 계기판과 헤드업 디스플레이에 표시하거나 상황에 따라 무시합니다. 제한 속도 판단 시 일부 추가 표지가 고려되지만 계기판에는 표시되지 않습니다.

내비게이션 시스템에 저장된 정보를 사용하여 도로 표지가 없는 도로 구간에 적용 가능한 제한 속도를 표시합니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

이 시스템에만 의지하지 마십시오. 표시 상태와 교통 상황을 정확하게 판단하는 것은 운전자 개인의 책임입니다. 사고의 위험이 있습니다. 교통 상태에 맞게 주행 스타일을 조정하십시오. 교통 상황을 관찰하고 상황 상 허용될 경우에 적극적으로 개입합니다.

개요

센서

다음과 같은 센서를 사용하여 시스템을 제어합니다.

- 앞유리 뒤쪽 카메라

자세한 내용 보기:
차량 센서(60페이지 참조)

제한 속도 정보 표시

일반

장비에 따라 제한 속도 정보가 계기판에 계속 표시되거나 Toyota Supra Command를 통해 표시됩니다.

Toyota Supra Command를 통해 표시

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "디스플레이"

4 "계기판"

5 "교통 표지"

디스플레이

제한 속도 정보



현재 제한 속도입니다.



차량 장비에 따라 제한 속도 정보가 제공되지 않을 수 있습니다.

감지된 제한 속도가 초과된 경우 디스플레이가 점멸합니다.

제한 속도 정보 미리보기

장비 버전에 따라 거리 정보가 있는 추가 기호도 표시되어 전방 제한 속도 변경 사실을 알려줄 수도 있습니다. 장비에 따라 임시 제한 속도도 표시될 수 있습니다(예: 도로 보수 또는 교통 관리 시스템에 따른 제한 속도).

임시 제한 속도는 내비게이션 시스템용 데이터 보호 메뉴에서 다음 서비스를 선택한 경우에만 표시할 수 있습니다(96페이지 참조).

● "지도 업데이트"

설정

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "디스플레이"

4 "계기판"

5 원하는 설정 선택:

- "과속 시 경고": 현재 적용 가능한 제한 속도가 초과될 경우 계기판과 헤드업 디스플레이에서 제한 속도 정보 디스플레이를 깜박이는 기능을 활성화 또는 비활성화합니다.
- "과속 표시": 계기판의 속도계에서 제한 속도 정보로 감지된 제한 속도에 표시됩니다.

시스템 한계

센서의 시스템 한계

자세한 내용 보기:

- 카메라(P.60페이지 참조)

기능 제한

다음과 같은 상황에서는 기능이 제한되거나 정보가 잘못 표시될 수 있습니다.

- 도로 표지판 전부 또는 일부가 물체, 스티커 또는 페인트로 가려진 경우
- 전방 차량과 너무 가까운 경우
- 내비게이션 시스템에 저장된 제한 속도 또는 도로 데이터가 맞지 않는 경우
- 제한 속도가 상황이나 시간 또는 요일에 따라 다른 경우
- 내비게이션 시스템의 적용 범위가 아닌 영역
- 도로 구조 변경 등에 의해 내비게이션과 차이가 있는 경우
- 전자 도로 표지판
- 도로 표지 스티커가 달린 버스나 트럭을 추월할 때
- 교통 표지가 표준에 맞지 않는 경우
- 평행 도로에 적용되는 표지판이 감지되는 경우
- 국가 고유의 표지판 또는 도로 구조

추월 제한 디스플레이가 있는 제한 속도 정보

제한 속도 정보

원리

제한 속도 정보는 계기판 및 헤드업 디스플레이에 현재 적용 가능한 제한 속도를 표시하며, 우천 시 적용 가능한 추가 표지판도 표시합니다.

일반

실내 리어 뷰 미러 영역에 있는 카메라가 도로가에 있는 교통 표지와 가변 고가 표지를 감지합니다.

우천 시 적용 가능한 제한 등의 추가 안내가 있는 도로 표지판을 고려하여 앞유리 와이퍼 신호 등의 차량 정보와 연관시킵니다. 그런 다음 도로 표지 및 해당하는 추가 표지를 계기판과 헤드업 디스플레이에 표시하거나 상황에 따라 무시합니다. 제한 속도를 판단할 때 일부 추가 표지가 고려되지만 계기판에는 표시되지 않습니다.

내비게이션 시스템에 저장된 적용 가능한 정보를 고려하고 노면 표시가 없는 도로 구간의 제한 속도를 표시합니다.

추월 제한 디스플레이

원리

카메라로 감지되는 추월 제한 표지와 제한 표지 종료 부분을 해당하는 기호로 계기판과 헤드업 디스플레이에 표시합니다.

일반

이 시스템은 표지판으로 표시되는 추월 제한과 제한 종료 부분을 고려합니다.

다음 상황에서는 아무 것도 표시되지 않습니다.

- 주로 노면 표시로 추월 금지를 표시하는 국가에서
- 표지판이 없는 경로에서
- 철도 건널목, 차선 표시를 비롯해 추월이 제한되지만 이에 관한 푯말이 없는 상황에서

장비 버전에 따라 거리 정보가 있는 추가 기호도 표시되어 추월 제한 디스플레이 종료 부분을 알려줄 수도 있습니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

이 시스템에만 의지하지 마십시오. 표시 상태와 교통 상황을 정확하게 판단하는 것은 운전자 개인의 책임입니다. 사고의 위험이 있습니다. 교통 상태에 맞게 주행 스타일을 조정하십시오. 교통 상황을 관찰하고 상황 상 허용될 경우에 적극적으로 개입합니다.

개요

센서

다음과 같은 센서를 사용하여 시스템을 제어합니다.

- 앞유리 뒤쪽 카메라

자세한 내용 보기:
차량 센서(60페이지 참조)

제한 속도 정보 표시

일반

장비에 따라 제한 속도 정보가 계기판에 계속 표시되거나 Toyota Supra Command를 통해 표시됩니다.

Toyota Supra Command를 통해 표시

1. "내 차량"
2. "시스템 설정"
3. "디스플레이"
4. "계기판"
5. "교통 표지"

디스플레이

일반

국가별 장비에 따라 추가 표지와 추월 제한이 제한 속도 정보와 함께 표시됩니다.

장비 버전에 따라 거리 정보가 있는 추가 기호도 표시되어 전방 제한 속도 변경 사실을 알려줄 수도 있습니다. 장비에 따라 임시 제한 속도도 표시될 수 있습니다(예: 도로 보수 또는 교통 관리 시스템에 따른 제한 속도).

제한 속도 정보



현재 제한 속도입니다.



제한 속도 정보 사용 불가

감지된 제한 속도가 초과된 경우 디스플레이가 점멸합니다.

추월 제한 디스플레이



추월 금지



추월 제한 종료

추가 표지

기호	설명
	시간 제한이 있는 제한 속도
	비가 오는 경우에만 적용되는 제한 속도
	눈이 오는 경우에만 적용되는 제한 속도
	안개가 낀 경우에만 적용되는 제한 속도
	좌측 출구에 적용되는 제한 속도
	우측 출구에 적용되는 제한 속도
	보조 표지판이 감지되지 않는 제한 속도

설정

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "디스플레이"

4 "계기판"

5 원하는 설정 선택:

- "과속 시 경고": 현재 적용 가능한 제한 속도가 초과될 경우 계기판과 헤드업 디스플레이에서 제한 속도 정보 디스플레이를 깜박이는 기능을 활성화 또는 비활성화합니다.
- "과속 표시": 계기판의 속도계에서 제한 속도 정보로 감지된 제한 속도에 표시됩니다.

시스템 한계

이 기능은 제한적일 수 있으며, 다음 상황에서는 부정확한 정보가 표시될 수 있습니다.

- 안개가 짙거나, 비나 눈이 내릴 때
- 표지판 전부 또는 일부가 물체, 스티커 또는 페인트로 가려진 경우
- 전방 차량과 너무 가까운 경우
- 전방 조명이 밝거나 반사광이 강할 때
- 리어 뷰 미러 전면의 앞유리 영역에 물기, 먼지, 스티커 등이 붙어 있을 때
- 온도가 매우 높아 카메라가 과열되어 일시적으로 비활성화된 경우
- 카메라가 잘못 감지한 경우
- 내비게이션 시스템에 저장된 제한 속도 또는 도로 데이터가 맞지 않는 경우
- 제한 속도가 상황이나 시간 또는 요일에 따라 다른 경우
- 내비게이션 시스템의 적용 범위가 아닌 영역
- 도로 경로 변경 등에 의해 내비게이션과 차이가 있는 경우
- 전자 도로 표지판
- 도로 표지 스티커가 달린 버스나 트럭을 추월할 때
- 교통 표지가 표준에 맞지 않는 경우
- 평행 도로에 적용되는 표지판이 감지되는 경우
- 국가 고유의 표지판 또는 도로 구조
- 차량 인도 직후 카메라를 보정할 때

선택 목록

원리

이 디스플레이는 필요할 때 조작할 수 있습니다.

- 엔터테인먼트 소스
- 현재 오디오 소스
- 최근 통화 목록

해당하는 경우 관련 메뉴가 제어 디스플레이에 표시됩니다.

디스플레이

표시되는 항목은 차량 제원에 따라 다를 수 있습니다.

목록 표시 및 사용

해당 목록은 스티어링 휠 버튼을 사용하여 표시 및 작동할 수 있습니다.

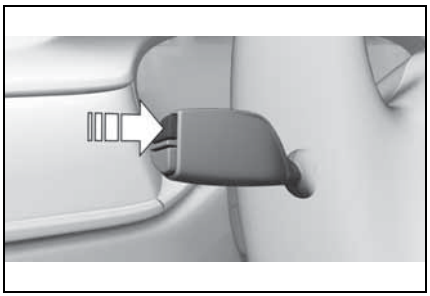
버튼	기능
MODE	엔터테인먼트 소스 변경 버튼을 다시 눌러 현재 표시된 목록을 닫습니다.
	최근 통화 목록을 표시합니다.
	널링 휠 돌리기: 엔터테인먼트 소스 또는 목록 내 항목을 선택합니다. 널링 휠을 돌려 설정을 확인합니다. 스티어링 휠의 널링 휠을 돌려 가장 최근에 표시된 목록을 다시 표시할 수 있습니다.

계기판의 온보드 컴퓨터

원리

온보드 컴퓨터는 차량과 관련된 다양한 데이터(예: 평균 값)를 계기판에 표시합니다.

정보 불러오기



방향 지시등 레버의 버튼을 누릅니다.

계기판에 정보가 표시됩니다. 버튼을 여러 번 누르면 추가 정보가 표시됩니다.

정보 개요

온보드 컴퓨터를 사용하여 다음 정보를 표시할 수 있습니다.

- 킬로미터 및 구간 주행거리계
- 현재 주행 가능한 거리
- 소비량 디스플레이
- 평균 소비량과 평균 속도
- 공장 출고 이후 평균 소비량

온보드 컴퓨터용 정보 선택

Toyota Supra Command 사용:

1. "내 차량"
2. "시스템 설정"
3. "디스플레이"
4. "계기판"
5. "온보드 컴퓨터"
6. 원하는 설정을 선택합니다.

세부 정보

주행거리계 및 주행 거리 기록장치

■ 디스플레이/킬로미터 리셋

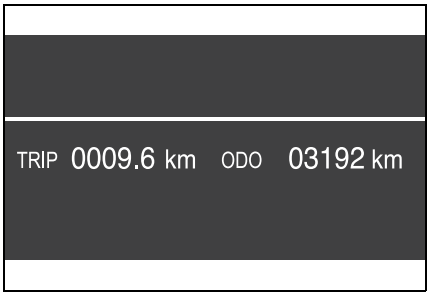


- 노브를 눌러 주행 거리를 표시합니다.

주행 준비 상태를 끄면 총 이동 거리와 주행 거리가 표시됩니다.

- 노브를 계속 누르면 주행 거리가 리셋됩니다.

■ 디스플레이



현재 주행 가능한 거리

■ 원리

범위는 현재 탱크에 있는 연료의 양으로 계속 갈 수 있는 거리를 표시합니다.

■ 일반

남은 연료로 갈 수 있는 예상 범위가 계기판에 계속 표시됩니다.

남은 범위가 적을 경우 차량 메시지가 짧게 표시됩니다. 스포티한 주행 스타일을 채택할 경우에는(예: 고속 코너링) 엔진 기능이 보장되지 않을 수도 있습니다.

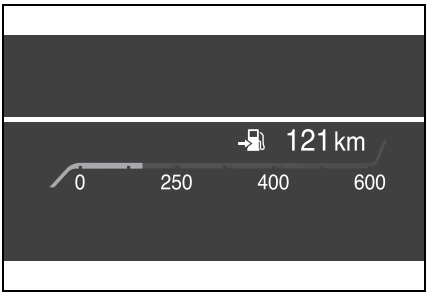
범위가 약 50km 밑으로 떨어지면 차량 메시지가 연속해서 표시됩니다.

■ 안전 관련 참고 사항

⚠ 주 의

주행가능거리가 50km 밑으로 떨어지면 엔진에 연료가 충분히 공급되지 못할 수 있습니다. 엔진 기능이 더는 보장되지 않습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 제 때 주유하십시오.

■ 디스플레이



소비량 디스플레이

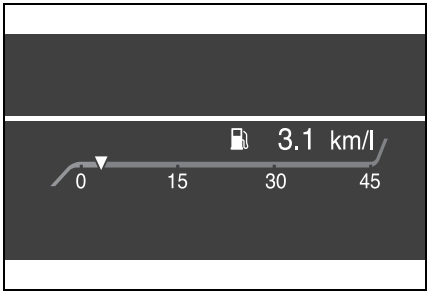
■ 원리

현재 소비량은 현재 사용 중인 연료량을 표시합니다. 주행 스타일이 경제적이고 친환경적인지 확인할 수 있습니다.

■ 일반

현재 연료 소비량이 계기판에 막대로 표시됩니다.

■ 디스플레이



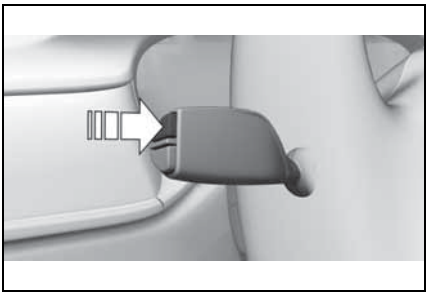
평균 속도와 평균 소비량

■ 일반

온보드 컴퓨터를 재설정한 이후 주행한 거리에 대한 평균 속도와 평균 소비량이 계산됩니다.

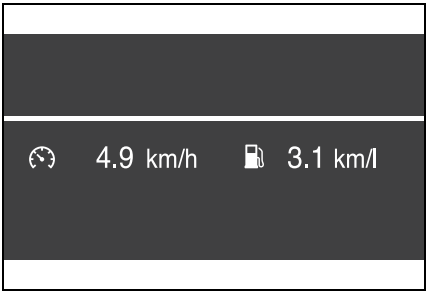
엔진을 수동을 끈 정지 기간은 평균 속도 계산에 포함되지 않습니다.

■ 평균 값 리셋



방향 지시등 레버의 버튼을 길게 누릅니다.

■ 디스플레이



제어 디스플레이의 온보드 컴퓨터

원리

온보드 컴퓨터는 차량과 관련된 다양한 데이터(예: 평균 값)를 제어 디스플레이에 표시합니다.

일반

제어 디스플레이에서 두 유형의 온보드 컴퓨터를 사용할 수 있습니다.

- "온보드 컴퓨터": 평균 값(예: 소비량)이 표시됩니다. 값을 개별적으로 리셋할 수 있습니다.
- "트립 컴퓨터": 값을 통해 특정 경로를 개략적으로 알려주며, 필요할 때 값을 리셋할 수 있습니다.

온보드 컴퓨터 또는 트립 컴퓨터 불러오기

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "주행 정보"

3 "온보드 컴퓨터" 또는 "트립 컴퓨터"

온보드 컴퓨터 리셋

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "주행 정보"

3 "온보드 컴퓨터"

4 "소비량" 또는 "속도"

5 "확인"

트립 컴퓨터 리셋

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "주행 정보"

3 "트립 컴퓨터"

4 필요할 경우 컨트롤러를 왼쪽으로 기울입니다.

- "리셋": 모든 값이 리셋됩니다.
- "자동으로 리셋": 차량이 약 4시간 동안 정지할 경우 모든 값이 리셋됩니다.

5 필요할 경우, "확인"

스포츠 디스플레이

원리

차량 제원에 따라 현재 파워 출력과 토크를 제어 디스플레이에 표시할 수 있습니다.

제어 디스플레이의 표시

개요

다음 정보가 표시됩니다.

- 토크
- 파워

디스플레이

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "스포츠 디스플레이"

속도 경고

원리

이 시스템을 사용하여 제한 속도가 초과될 때 경고하도록 설정할 수 있습니다.

일반

5km/h 밑으로 떨어진 후에 차량 속도가 설정된 제한 속도를 다시 초과하면 경고가 반복됩니다.

속도 경고 조정

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 설정"

3 "속도 경고"

4 "경고 위치:"

5 목표 속도가 표시될 때까지 컨트롤러를 돌립니다.

6 컨트롤러를 누릅니다.

속도 경고 활성화/비활성화

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 설정"

3 "속도 경고"

4 "속도 경고"

현재 속도를 속도 경고로 설정

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 설정"

3 "속도 경고"

4 "현재 속도 선택"

차량 상태

일반

일부 시스템의 상태를 표시하고 필요한 조치를 할 수 있습니다.

차량 상태 불러오기

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 상태"

정보 개요

- "타이어 공기압 모니터": 타이어 공기압 모니터 상태(384페이지 참조)
- "엔진 오일 레벨" 엔진 오일 측정치(410페이지 참조)
- "차량 메시지": 차량 메시지는 배경에 저장되며, 제어 디스플레이에 표시할 수 있습니다. 저장된 차량 메시지 표시(202페이지 참조)
- "서비스 요구사항": 서비스 요구사항 디스플레이(211페이지 참조)
- ""원격 정비 서비스 요청": 원격 정비 서비스 요청

헤드업 디스플레이*

*: 장착 시

원리

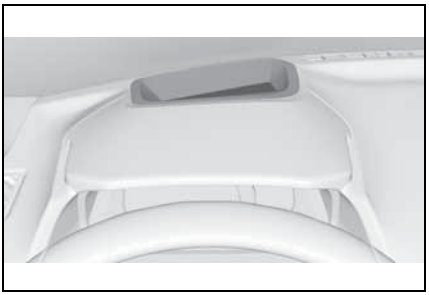
이 시스템은 중요한 정보(예: 속도)를 운전자 시야에 투사합니다.

운전자는 도로에 집중하면서 이 정보를 볼 수 있습니다.

일반

헤드업 디스플레이 청소에 관한 지침에 따르십시오(460페이지 참조).

개요



켜기/끄기

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "디스플레이"

4 "헤드업 디스플레이"

5 "헤드업 디스플레이"

디스플레이

개요

헤드업 디스플레이에 다음 정보가 표시됩니다.

- 속도
- 내비게이션 안내
- 차량 메시지
- 계기판의 선택 목록
- 운전자 보조 시스템

이중 일부 정보는 필요할 때에만 짧게 표시됩니다.

보기 선택

헤드업 디스플레이에서 다양한 보기를 사용할 수 있습니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "디스플레이"

4 "헤드업 디스플레이"

5 원하는 설정을 선택합니다.

밝기 조절

주변 조명에 따라 밝기가 자동으로 조정됩니다.

기본 설정을 수동으로 조정할 수 있습니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "디스플레이"

4 "헤드업 디스플레이"

5 "밝기"

6 원하는 밝기가 될 때까지 컨트롤러를 돌립니다.

7 컨트롤러를 누릅니다.

하향등 헤드라이트를 켜면 계기판 조명으로 헤드업 디스플레이의 밝기도 조절할 수 있습니다.

높이 조절

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "디스플레이"

4 "헤드업 디스플레이"

5 "높이"

6 원하는 높이가 될 때까지 컨트롤러를 돌립니다.

7 컨트롤러를 누릅니다.

메모리 기능으로 헤드업 디스플레이의 높이도 저장할 수 있습니다(158페이지 참조).

회전 조정

헤드업 디스플레이 보기를 회전시킬 수 있습니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "시스템 설정"

3 "디스플레이"

4 "헤드업 디스플레이"

5 "회전"

6 원하는 설정에 도달할 때까지 컨트롤러를 돌립니다.

7 컨트롤러를 누릅니다.

디스플레이 가시성

헤드업 디스플레이의 가시성은 다음에 따라 영향을 받을 수 있습니다.

- 시트 위치
- 헤드업 디스플레이 커버 보호 유리에 놓여진 물건
- 헤드업 디스플레이 커버의 보호 유리 위에 있는 먼지나 오염물
- 앞유리 안쪽 또는 바깥쪽의 오염물
- 특정 편광 필터가 사용된 선글라스
- 젖은 노면
- 열악한 조명 조건

이미지가 왜곡될 경우에는 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 기본 설정을 점검받으십시오.

특수 앞유리

앞유리는 시스템의 필수 구성요소입니다.

앞유리 형태에 따라 선명한 영상을 투사할 수 있습니다.

앞유리의 필름은 이중 영상을 방지합니다.

이로 인해 특수 앞유리를 교체해야 하는 경우, 공인 토요타 딜러나 공인 토요타 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 교체하실 것을 권장합니다.

조명

차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 제원에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비와 기능에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

개요

차량 내 스위치



조명 스위치 엘리먼트는 스티어링 휠 옆에 위치합니다.

기호	기능
	리어 안개등
	조명 끄기 주간 주행등
	차폭등
	자동 주행등 제어 적응형 조명 기능
	하향등 헤드라이트
	계기판 조명
	주차등, 우측
	주차등, 좌측.

자동 주행등 제어

원리

주변 밝기에 따라 이 시스템은 하향등 헤드라이트를 자동으로 켜거나 끕니다(예: 터널 안, 해질녘, 비, 눈).

일반

파란 하늘에 태양이 낮게 떴을 때도 헤드라이트가 켜질 수 있습니다.

하향등 헤드라이트가 수동으로 켜지면 자동 주행등 제어가 비활성화됩니다.

활성화



조명 스위치 엘리먼트의 버튼을 누릅니다.

버튼의 LED가 켜집니다.



하향등 헤드라이트를 켜면 계기판의 표시등이 켜집니다.

시스템 한계

자동 주행등 제어 기능에 의존하지 말고 운전자가 조명 상태를 판단해야 합니다.

예를 들어, 센서는 안개나 흐린 날씨를 인식하지 못합니다. 이런 경우에는 조명을 수동으로 켜십시오.

차폭등, 하향등 헤드라이트 및 주차등

일반

주행 준비 상태를 끄고 운전석 도어를 열면 일정 시간이 지난 후에 실외등이 자동으로 꺼집니다.

차폭등

일반

차폭등은 저속 범위에서만 켤 수 있습니다.

켜기



조명 스위치 엘리먼트의 버튼을 누릅니다.



계기판의 표시등이 켜집니다.

차량 전체가 비춰집니다.

차폭등을 장시간 켜 두지 마십시오. 차량 배터리가 방전되어 주행 준비 상태를 켜지 못할 수 있습니다.

끄기



조명 스위치 엘리먼트의 버튼을 누르거나 주행 준비 상태를 켭니다.

주행 준비 상태를 켜면 자동 주행등 제어가 활성화됩니다.

하향등 헤드라이트

켜기



조명 스위치 엘리먼트의 버튼을 누릅니다.

주행 준비 상태를 켜면 하향등 헤드라이트가 켜집니다.



계기판의 표시등이 켜집니다.

대기 상태가 켜지는 즉시 하향등 헤드라이트를 켜려면 버튼을 다시 누릅니다.

끄기

국가별 제원에 따라 하향등 헤드라이트가 저속 범위에서 꺼질 수 있습니다.

주변 조건에 따라서는 하향등 헤드라이트가 꺼지지 않을 수 있습니다.



조명 스위치 엘리먼트의 버튼을 누릅니다.

주차등

차량을 주차할 때 한쪽 주차등을 켤 수 있습니다.

버튼	기능
	주차등, 우측 켜기/끄기
	주차등, 좌측 켜기/끄기

주차등 끄기:



조명 스위치 엘리먼트의 버튼을 누르거나 주행 준비 상태를 켭니다.

웰컴 라이트와 헤드라이트 커티시 지연 기능

웰컴 라이트

일반

장비 버전에 따라 차량 실외등을 개별적으로 조정할 수 있습니다.

활성화/비활성화

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 설정"

3 "실외 조명"

4 원하는 설정 선택:

● "웰컴 라이트"

개별 조명 기능이 제한된 시간 동안 켜집니다.

헤드라이트 커티시 지연 기능

일반

주행 준비 상태를 끈 후에 상향등 헤드라이트가 활성화되면 하향등 헤드라이트가 일정 시간 동안 켜져 있습니다.

시간 설정

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 설정"

3 "실외 조명"

4 "홈 조명"

5 원하는 설정을 선택합니다.

주간 주행등

일반

주행 준비 상태를 켜면 주간 주행등이 켜집니다.

활성화/비활성화

일부 국가에서는 주간 주행등이 필수이므로, 주간 주행등을 비활성화하지 못합니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 설정"

3 "실외 조명"

4 "주간 주행등"

가변 조명 분배

원리

가변 조명 분배 기능을 사용하면 자동차 도로를 훨씬 더 잘 비출 수 있습니다.

일반

조명 분배는 속도에 맞게 자동으로 조정됩니다.

장비에 내비게이션 시스템이 포함된 경우에는 내비게이션 데이터와 속도에 따라 조명 분배가 자동으로 조정됩니다.

시티 라이트

하향등 헤드라이트 조명 영역이 양쪽으로 확대됩니다.

모터웨이 빔 패턴

하향등 헤드라이트 범위가 확대됩니다.

코너링 라이트

최고 지정 속도로 급회전할 경우(예: U자형 급커브 또는 분기점) 코너링 라이트가 커브 안쪽 영역을 추가로 비춰줍니다.

코너링 라이트는 조향각이나 방향 지시등 사용에 따라 자동으로 활성화됩니다.

후진할 때는 조향각과 상관없이 코너링 라이트가 자동으로 활성화될 수 있습니다.

자동 상향등

원리

자동 상향등은 다른 도로 사용자들을 적시에 감지하여 교통 상황에 따라 상향등을 활성화 또는 비활성화합니다.

일반

자동 상향등은 교통 상황 상 가능할 때 상향등 헤드라이트가 켜지도록 보장합니다. 저속 범위에서는 시스템이 상향등 헤드라이트를 켜지 않습니다.

시스템은 마주오는 차량과 전방 차량의 조명과 주변 조명(건물 조명)에 반응합니다.

상향등 헤드라이트는 언제든 수동으로 켜고 끌 수 있습니다.

차량에 눈부심 방지 자동 상향등이 장착된 경우 마주오는 차량이나 전방 차량을 위해 꺼지지 않습니다. 그 대신 마주오는 차량이나 전방 차량에 눈부심을 야기할 수 있는 빔 영역을 가립니다. 이 경우 청색 표시등은 계속 켜집니다.

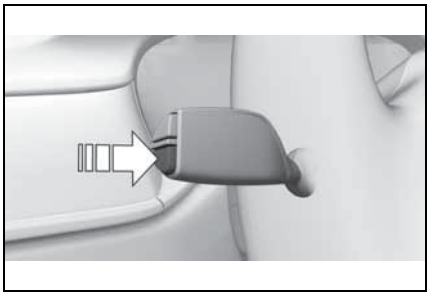
헤드라이트를 바꾸면(238페이지 참조) 자동 상향등의 기능이 제한될 수 있습니다.

활성화

1 조명 스위치 엘리먼트의 AUTO 버튼을 누릅니다.

버튼의 LED가 켜집니다.

2 방향 지시등 레버의 버튼을 누릅니다.



하향등 헤드라이트를 켜면 계기판의 표시등이 켜집니다.

시스템이 하향등과 상향등 헤드라이트를 자동으로 전환합니다.

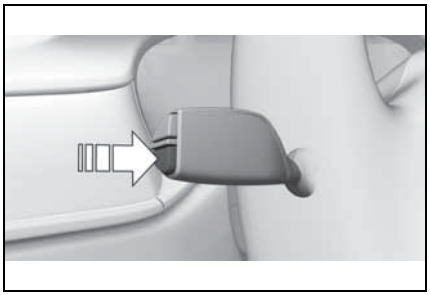
시스템이 상향등을 켜면 계기판의 청색 표시등이 켜집니다.

자동 상향등이 활성화된 상태에서 주행이 중단된 경우 주행을 재개하면 자동 상향등은 활성 상태를 유지합니다.

상향등을 수동으로 켰다가 끄면 자동 상향등이 비활성화됩니다(183페이지 참조).

자동 상향등을 다시 활성화하려면 방향 지시등 레버의 버튼을 누릅니다.

비활성화



방향 지시등 레버의 버튼을 누릅니다.

시스템 한계

자동 상향등에 의존하지 말고 상향등 헤드라이트를 사용해야 할 때를 운전자가 직접 판단해야 합니다. 따라서 상황 상 필요할 경우에는 하향 헤드라이트를 수동으로 활성화하십시오.

다음 상황에서는 시스템이 작동하지 않거나 작동에 지장을 받기 때문에 운전자가 개입해야 할 수 있습니다.

- 안개나 폭우 등의 악천후
- 보행자, 자전거 타는 사람, 말 타는 사람 또는 마차 등과 같이 조명이 거의 없는 도로 사용자를 감지할 때, 기차나 선박이 도로 가까이 있을 때 또는 동물이 도로를 건널 때
- 좁은 커브길, 가파른 언덕 꼭대기 또는 분지에 있을 때, 측방향 주행 차량이 있을 때 또는 장애물로 인해 고속도로에서 마주 오는 차량이 보이지 않을 때
- 조명이 어둡거나 빛반사가 강한 간판이 많을 곳에 있을 때
- 리어 뷰 미러 전면의 앞유리 영역에 물기, 먼지, 스티커, 라벨 등이 붙어 있을 때

안개등

리어 안개등

작동 요건

리어 안개등을 켜기 전에 하향등 헤드라이트를 켜야 합니다.

켜기/끄기



버튼을 누릅니다.



리어 안개등을 켜면 계기판의 황색 표시등이 켜집니다.

자동 주행등 제어(229페이지 참조)가 활성화되면 리어 안개등을 켤 때 하향등 헤드라이트가 자동으로 켜집니다.

좌측 조향/우측 조향

일반

차량을 등록한 국가와 반대편 도로로 주행하는 국가에서 주행할 경우에는 헤드라이트로 마주 오는 차량에게 눈부심을 야기하면 안 됩니다.

헤드라이트 전환

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 설정"

3 "실외 조명"

4 "우측 조향/좌측 조향"

5 원하는 설정을 선택합니다.

시스템 한계

자동 상향등의 기능이 제한될 수 있습니다.

적응형 조명 기능의 사용이 제한될 수 있습니다.

계기판 조명

작동 요건

차폭등 또는 하향등 헤드라이트가 켜졌을 때는 밝기만 조정할 수 있습니다.

조정



널링 휠을 사용하여 밝기를 설정할 수 있습니다.

실내등

일반

장비에 따라 실내등, 풋웰 라이트 및 도어 엔트리 조명이 자동으로 제어됩니다.

개요

차량 버튼



실내등

독서등

실내등 켜기/끄기

버튼을 누릅니다.

완전히 끄려면 약 3초 동안 버튼을 누릅니다.

독서등 켜기/그기

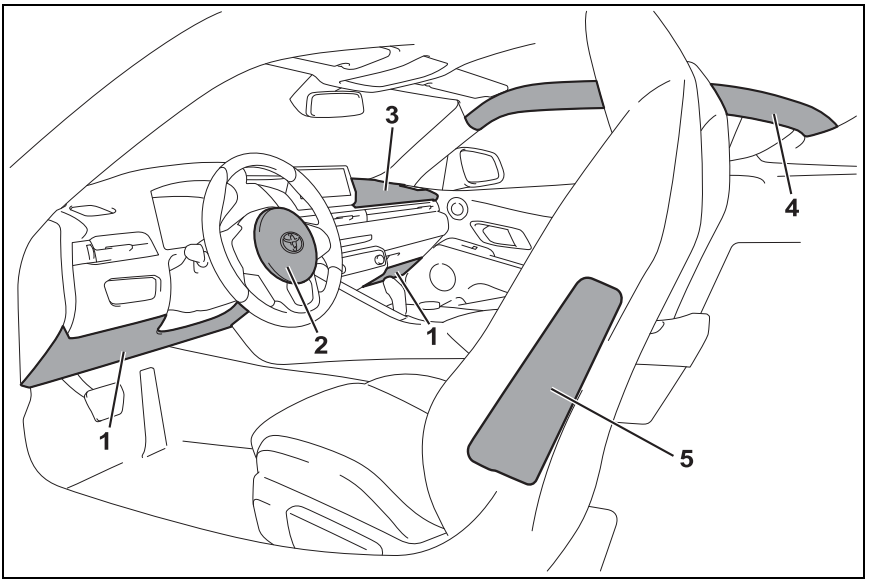
버튼을 누릅니다.

안전

차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 제원에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비와 기능에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

에어백



1 무릎 에어백
2 프론트 에어백, 운전석
3 프론트 에어백, 앞승객석
4 커튼쉴드 에어백
5 사이드 에어백

프론트 에어백

프론트 에어백은 안전벨트만으로 충분히 보호할 수 없는 정면 충돌 시에 운전자와 앞자리 탑승자를 보호합니다.

사이드 에어백

측면 충돌 시 사이드 에어백은 가슴, 골반 및 머리 부위를 옆에서 보호합니다.

무릎 에어백

무릎 에어백은 정면 충돌 시 다리를 보호합니다.

커튼쉴드 에어백

커튼쉴드 에어백은 측면 충돌 시 머리를 받쳐 줍니다.

보호 효과

일반

에어백이 모든 충돌 사고에서 활성화되는 것은 아닙니다. 경미한 사고 시에는 작동하지 않습니다.

최적의 에어백 효과 달성에 관한 참고 사항

⚠ 경 고

시트 위치가 잘못되었거나 에어백 전개 영역이 제한될 경우 에어백 시스템이 원래 보호 성능을 제공하지 못하거나, 전개 시 추가 상해를 유발할 수 있습니다. 상해 또는 사망의 위험이 있습니다. 다음과 같이 하여 최적의 보호 효과를 달성할 수 있도록 하십시오.

- 에어백과 일정 거리를 유지합니다.
- 스티어링 휠을 잡을 때는 항상 스티어링 휠 림을 잡습니다. 손을 3시와 9시 위치에 둘 때 에어백 전개 시 손이나 팔을 다칠 위험이 최소화됩니다.
- 운전자가 대각선으로 스티어링 휠을 잡을 수 있도록 시트와 스티어링 휠을 조정합니다. 스티어링을 잡을 때 어깨가 등받이에서 떨어지지 않고 상체가 스티어링 휠에서 최대한 멀리 유지할 수 있는 설정을 선택합니다.
- 앞승객석 탑승자는 올바른 자세로 앉아야 합니다. 즉, 발과 다리를 대시보드에 얹지 말고 풋웰에 두어야 합니다.
- 탑승자는 머리를 사이드 에어백과 일정 거리로 유지해야 합니다.
- 다른 사람, 애완 동물 또는 물건이 에어백과 탑승자 사이에 있으면 안 됩니다.
- 승객석 측 대시보드와 앞유리를 가리면 안 됩니다. 예를 들어, 접착 포일이나 커버를 붙이거나 내비게이션 기기나 휴대전화용 브래킷을 장착하지 마십시오.
- 에어백 커버에 어떤 것도 붙이지 마십시오. 가리거나 개조하면 절대 안 됩니다.
- 앞승객석 측 프론트 에어백 커버를 트레이로 사용하지 마십시오.
- 사이드 에어백이 통합된 시트용으로 설계되지 않은 시트 커버나 쿠션 또는 기타 물건을 앞좌석에 장착하지 마십시오.
- 옷(코트나 재킷)을 등받이에 걸쳐놓지 마십시오.
- 시스템 개별 부품이나 그 배선을 수정하지 마십시오. 이것은 스티어링 휠, 대시보드, 시트에도 적용됩니다.
- 에어백 시스템을 분해하지 마십시오.

이 모든 내용을 지켰어도 사고가 발생하는 상황에 따라 에어백과 부딪쳐 상해가 발생할 수 있습니다.

소음에 민감한 탑승자는 에어백 전개로 야기되는 소음 때문에 일시적으로 청력을 잃을 수 있습니다.

에어백 시스템의 작동 준비 상태

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

에어백이 전개되면 에어백 시스템의 개별 부품이 뜨거울 수 있습니다. 상해의 위험이 있습니다. 개별 부품을 만지지 마십시오.

⚠ 경 고

작업이 부정확하게 처리된 경우 에어백 시스템의 고장, 오작동 또는 우발적 전개가 야기될 수 있습니다. 오작동이 있는 경우 전개되어야 하는 사고가 발생할 때 에어백 시스템이 전개되지 않을 수 있습니다. 상해 또는 사망의 위험이 있습니다. 에어백 시스템의 검사, 수리 또는 제거 및 폐기는 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에 맡기십시오.

계기판의 디스플레이



주행 준비 상태가 켜지면 계기판의 경고등이 짧게 켜져 전체 에어백 시스템과 벨트 텐셔너의 작동 준비가 되었음을 나타냅니다.

오작동



- 주행 준비 상태가 켜진 후에 경고등이 켜지지 않습니다.
- 경고등이 계속 켜져 있습니다.

시스템을 점검받으십시오.

운전석 및 앞승객석 에어백의 강도

운전석 및 앞승객석 에어백이 작동하는 강도는 운전석 및 앞승객석 시트의 위치에 따라 좌우됩니다.

이 기능의 정확도를 계속 유지할 수 있도록 제어 디스플레이에 해당 메시지가 표시되는 즉시 프론트 시트를 교정하십시오.

프론트 시트 교정

⚠ 경 고

시트를 움직일 때 걸릴 위험이 있습니다. 상해 또는 재산 피해의 위험이 있습니다. 시트 동작 영역에 아무 것도 없는지 확인한 후에 조정하십시오.

해당하는 메시지가 제어 디스플레이에 표시됩니다.

1 스위치를 누르고 시트가 멈출 때까지 앞으로 옮깁니다.

2 스위치를 다시 앞으로 누릅니다. 시트가 앞으로 조금 더 이동합니다.

3 원하는 시트 위치로 다시 조정합니다.

제어 디스플레이에서 메시지가 사라지면 교정이 완료된 것입니다.

메시지가 계속 표시되면 다시 교정하십시오.

여러 번 교정해도 메시지가 사라지지 않으면 가급적 빨리 시스템을 점검받으십시오.

SRS 프론트 에어백/SRS 무릎 에어백

에어백은 안전벨트를 대신하는 용도로 설계된 것이 아닙니다.

SRS 프론트 에어백과 SRS 무릎 에어백은 탑승자 보호 장치로서 안전벨트의 효과를 높이기 위해 안전벨트를 보완하도록 설계된 것이지, 안전벨트를 대신하도록 설계된 것이 아닙니다.

SRS는 Supplemental Restraint System(추가 보호장치)의 약어입니다.

충돌 시 안전벨트는 탑승자를 시트에 고정시키지만 충돌 충격이 특히 심할 경우 탑승자의 머리와 가슴이 스티어링 휠, 대시보드 및 앞유리에 부딪칠 위험이 있습니다. 이 경우 SRS 프론트 에어백과 SRS 무릎 에어백이 전개되어 (팽창하여) 순간적으로 에어 쿠션을 형성하기 때문에 탑승자가 받는 충격을 줄여주고, 스티어링 휠 등에 머리, 가슴 및 무릎이 부딪치는 것을 억제해줍니다.

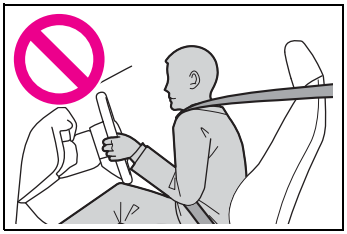
SRS 프론트 에어백과 SRS 무릎 에어백은 일정 임계치를 초과하는 충격이 감지될 때에만 전개됩니다. 충돌 시에 차체가 변형될 정도의 충격이 있더라도 차체의 충돌 구조물에 의해 충돌 충격이 잘 분산되는 경우에는 SRS 에어백이 전개되지 않을 수 있습니다. 충돌 작용력에 의해 에어백이 전개되지 않을 경우에는 안전벨트가 탑승자를 보호합니다.

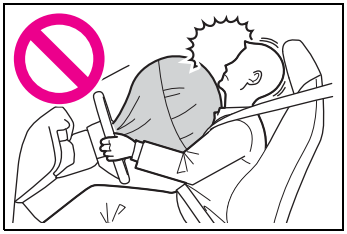
에어백은 전개될 때 거의 순간적으로 팽창하기 때문에 탑승자에게 충격이 가해져 상해를 입힐 수 있으며, 점화 또는 전개 시 생기는 큰 소음으로 일시적으로 부분 청력 소실이 야기될 수도 있습니다. 그리고 에어백이 전개된 후에는 에어백과 근처 부품이 매우 뜨거워지므로 만질 경우 화상을 입을 수 있습니다. 이런 점에서 에어백 전개에는 어느 정도의 위험이 수반됩니다. 따라서 이런 위험을 줄이기 위해 에어백은 충돌 시 탑승자에게 가해지는 충격을 추가로 줄여야 할 때에만 전개되도록 설계되었습니다.

⚠ 경 고

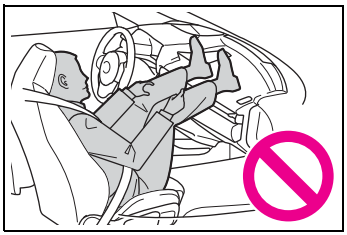
안전벨트를 올바로 착용하고 올바른 자세로 앉아야 합니다.

머리가 스티어링 휠과 너무 가깝게 앉을 경우 SRS 프론트 에어백이 전개될 때 신체에 매우 큰 충격이 가해질 수 있습니다. 올바른 자세로 운전석 시트에 앉고 스티어링 휠과 적정 거리를 유지해야 합니다.



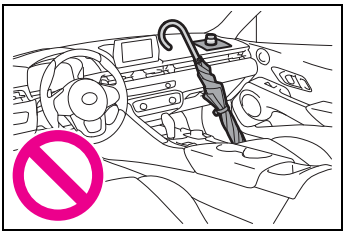


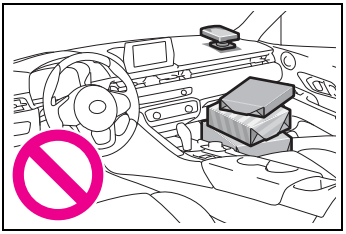
승객석 시트를 대시보드와 너무 가깝게 배치하거나 발을 대시보드에 올려놓지 마십시오. SRS 에어백이 전개될 경우 중상을 입을 수 있습니다. 올바른 자세로 승객석 시트에 앉고 대시보드와 적정 거리를 유지해야 합니다.



⚠ 경 고

SRS 에어백 근처에 아무것도 부착하거나 기대 놓지 마십시오.

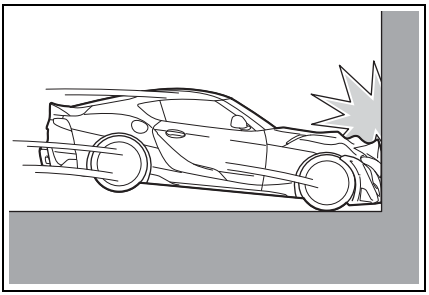




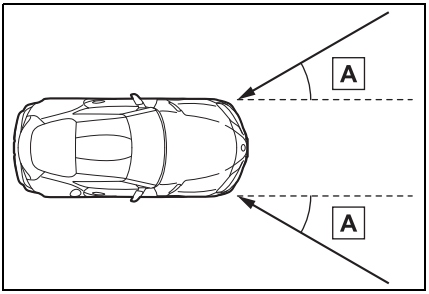
스티어링 휠이나 SRS 무릎 에어백 근처에 스티커 등을 붙이지 마십시오. 그리고 공기 청정기 등의 액세서리를 승객석 측 인스트루먼트 패널에 부착하거나 시트 전면 바닥에 물건을 두지 마십시오. 이러한 영역에 물건을 부착하거나 둘 경우 에어백이 전개되지 않거나 에어백이 전개될 때 발사됩니다.

SRS 프론트 에어백과 SRS 무릎 에어백이 전개되는 경우

움직이거나 변형되지 않는 콘크리트 벽과 차량이 임계치를 초과하는 충격으로 정면으로 충돌할 때

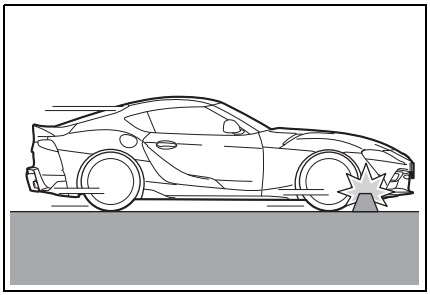


임계치를 초과하는 충격이 차량 전방 좌측 또는 우측 모서리와 30도 이하 각도로 차량에 가해질 때(A)

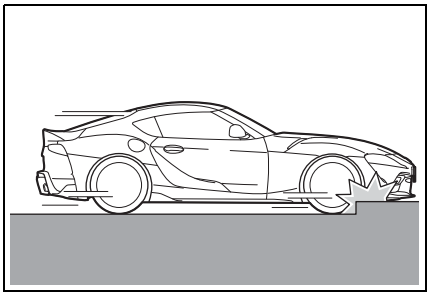


SRS 프론트 에어백과 SRS 무릎 에어백이 전개되는 경우

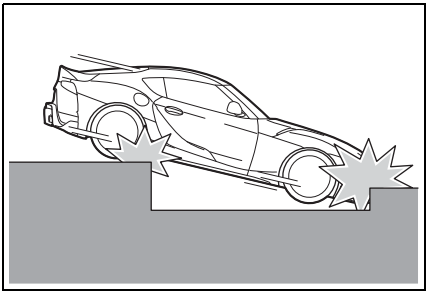
임계치를 초과하는 충격이 차량 이면에 가해질 때



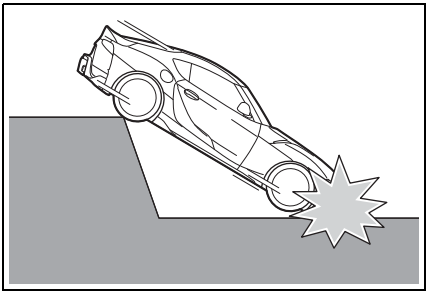
차량이 연석과 충돌할 때



차량이 깊은 구멍이나 도랑에 빠질 때

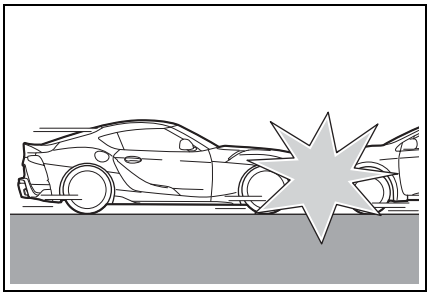


차량이 점프하여 바닥에 세게 착지할 때

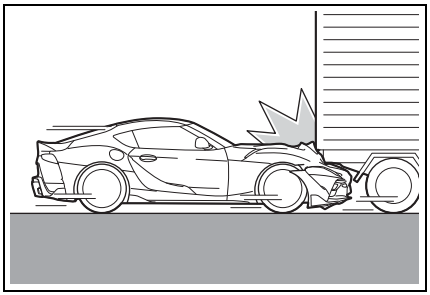


다음 경우에는 SRS 프론트 에어백과 SRS 무릎 에어백의 전개 임계치가 상당히 증가합니다.

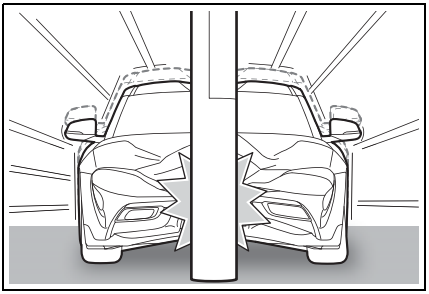
크기가 거의 동일한 주차 차량과 정면으로 충돌할 때



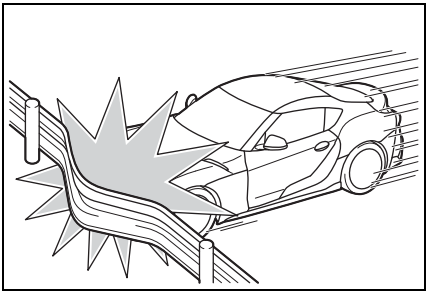
트럭과 충돌하여 트럭 밑으로 들어간 경우



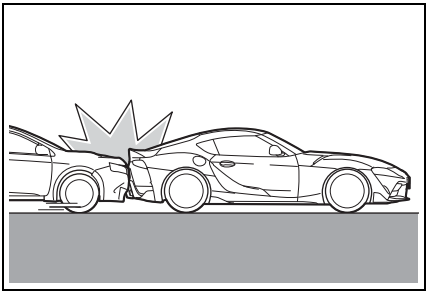
전신주나 나무와 충돌할 때



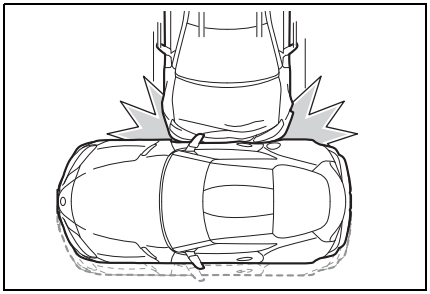
쉽게 변형되거나 움직이는 물체(예: 가드레일)과 충돌할 때



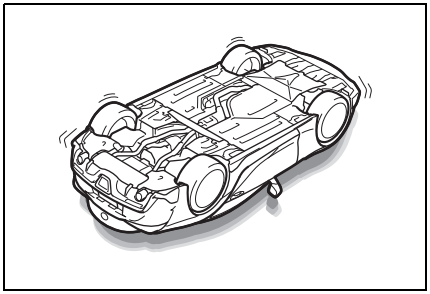
후방 충돌 시



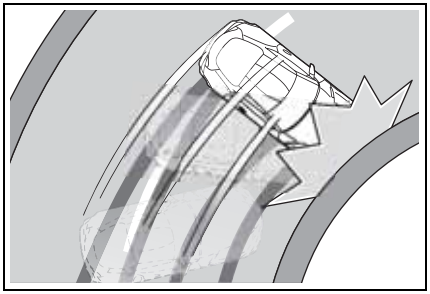
측면 충돌 시



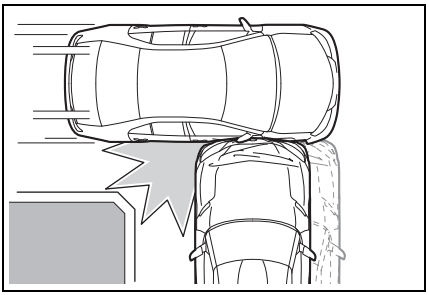
전복 사고 시



미끄러지면서 차량 앞쪽에 심한 충격이 가해질 때



측면 충돌 시 차량 앞쪽에 심한 충격이 가해질 때



SRS 프론트 에어백과 SRS 무릎 에어백이 전개되지 않는 경우

- SRS 프론트 에어백 또는 SRS 무릎 에어백이 작동한 후에 추가 충돌이 발생할 때
- 충돌 시 차량 앞쪽에 약한 충격만 가해질 때
- SRS 에어백 경고등이 켜질 때

SRS 사이드 에어백/SRS 커튼쉴드 에어백

에어백은 안전벨트를 대신하는 용도로 설계된 것이 아닙니다.

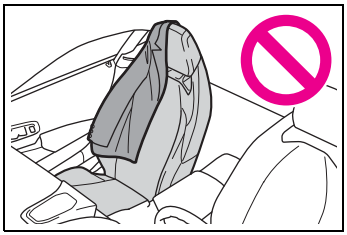
SRS 사이드 에어백 및 SRS 커튼쉴드 에어백은 차량 측면에 심한 충격이 가해질 때 전개되어 탑승자의 상반신과 머리를 보호하도록 설계되었습니다.

측면 충돌 시 해당 측면의 SRS 사이드 에어백과 SRS 커튼쉴드 에어백이 전개되어(팽창하여) 순간적으로 에어 쿠션을 형성하기 때문에 탑승자가 받는 충격을 줄여주고, 도어 윈도우, 도어 등에 머리와 상반신이 부딪치는 것을 억제해줍니다. 에어백은 전개될 때 거의 순간적으로 팽창하기 때문에 탑승자에게 충격이 가해져 상해를 입힐 수 있으며, 점화 또는 전개 시 생기는 큰 소음으로 일시적으로 부분 청력 소실이 야기될 수도 있습니다. 그리고 에어백이 전개된 후에는 에어백과 근처 부품이 매우 뜨거워지므로 만질 경우 화상을 입을 수 있습니다. 이런 점에서 에어백 전개에는 어느 정도의 위험이 수반됩니다. 따라서 이런 위험을 줄이기 위해 에어백은 충돌 시 탑승자에게 가해지는 충격을 추가로 줄여야 할 때에만 전개되도록 설계되었습니다.

충돌 작용력에 의해 에어백이 전개되지 않을 경우에는 안전벨트가 탑승자를 보호합니다.

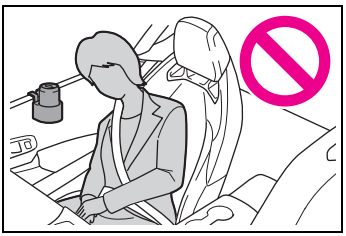
⚠ 경 고

이 차량용으로 설계되지 않은 시트 커버를 설치하거나, 쿠션 또는 기타 액세서리를 프론트 시트에 부착하거나, 프론트 시트 등받이에 어떤 것도 달지 마십시오. 프론트 시트 측면에 물건을 걸지 마십시오. SRS 사이드 에어백 설치 위치는 240페이지를 참조하십시오.



⚠ 경 고

도어 또는 도어 윈도우에 기대지 마십시오.



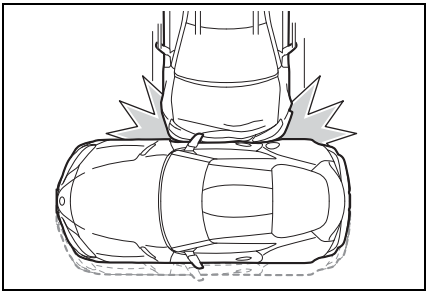
그리고 SRS 사이드 에어백 근처에 컵 홀더나 기타 액세서리를 설치하지 마십시오.

SRS 사이드 에어백의 전개 영역에 물건을 부착하거나 둘 경우 에어백이 전개되지 않거나 에어백이 전개될 때 물건이 발사되어 상해를 입을 수 있습니다. 그리고 탑승자가 이 영역에 기댈 경우 에어백이 전개될 때 에어백이 탑승자의 머리나 팔에 부딪쳐 상해를 입을 수 있습니다.

컵홀더를 사용할 때는 기존 컵홀더를 사용하십시오. 크기가 컵홀더 맞지 않는 용기만 넣으십시오. 뜨거운 음료나 유리 용기를 컵홀더에 넣지 마십시오. 충돌이나 급제동 시 화상이나 다른 상해를 입을 수 있습니다.

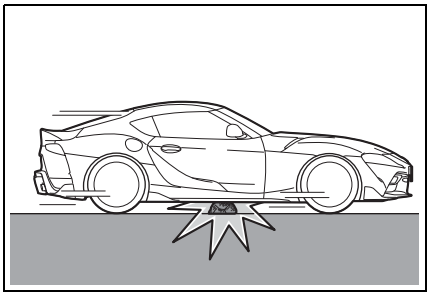
SRS 사이드 에어백과 SRS 커튼쉴드 에어백이 전개되는 경우

심한 측면 충돌 시

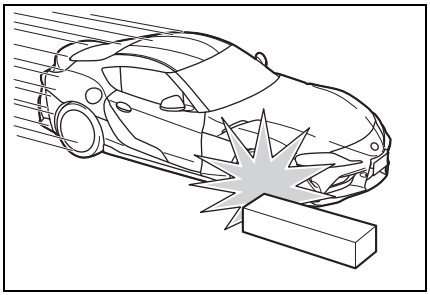


SRS 사이드 에어백과 SRS 커튼쉴드 에어백이 전개될 수 있는 경우

차량 바닥에 심한 충격이 가해질 때(예: 도로 위에 있는 큰 물체 위를 타고 넘어갈 때)

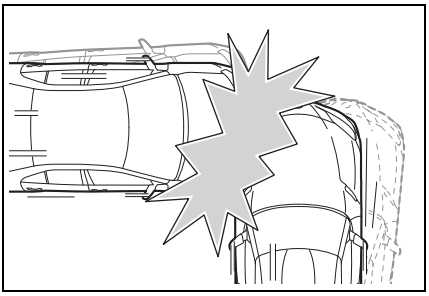


휠이나 타이어 또는 차량 서스펜션에 심한 충격이 가해질 때

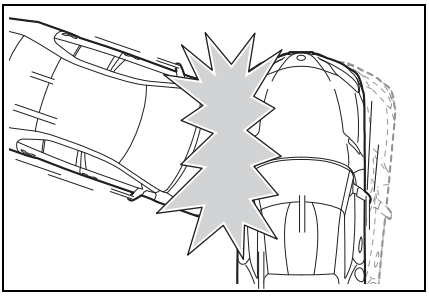


다음 경우에는 SRS 사이드 에어백과 SRS 커튼쉴드 에어백의 전개 임계치가 상당히 증가합니다.

캐빈(엔진룸, 트렁크 등) 이외 부분에서 측면 충돌이 일어날 때



비스듬한 각도의 심한 측면 충돌 시



SRS 사이드 에어백과 SRS 커튼쉴드 에어백이 전개되지 않는 경우

- SRS 사이드 에어백 또는 SRS 커튼쉴드 에어백이 작동한 후에 추가 충돌이 발생할 때
- 충돌 시 차량 측면에 약한 충격만 가해질 때
- SRS 에어백 경고등이 켜질 때
- 충격 시 힘이 대부분 도어에만 가해질 때

앞승객석 에어백용 키 스위치

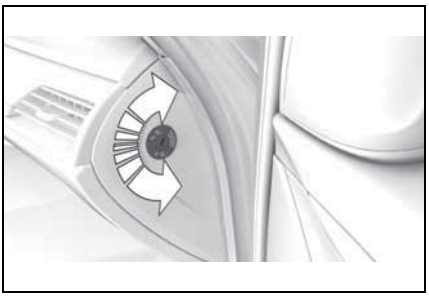
원리

앞승객석 시트에 어린이 보호장치가 있을 때는 앞승객석 에어백용 키 스위치를 사용하여 경우 앞승객석 측 프론트 및 사이드 에어백을 비활성화할 수 있습니다.

일반

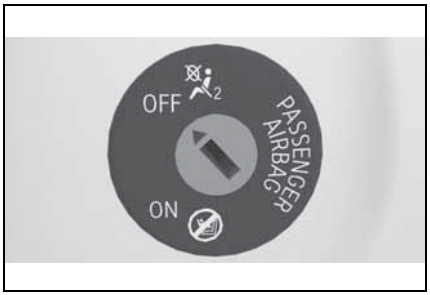
리모콘의 내장 키를 사용하여 앞승객석용 프론트 및 사이드 에어백을 비활성화했다가 다시 활성화할 수 있습니다.

개요



앞승객석 에어백용 키 스위치는 대시보드 바깥쪽에 위치합니다.

앞승객석 에어백 비활성화



1 키를 끼우고 안쪽으로 누릅니다.

2 키를 안쪽으로 누르면서 OFF 위치로 최대한 돌립니다. 정지 위치에 도달하면 키를 빼냅니다.

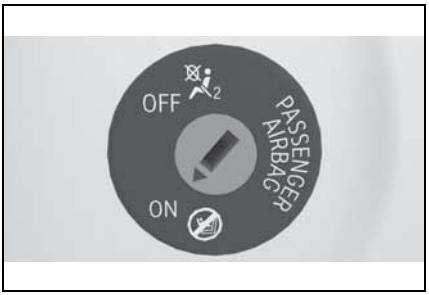
3 키 스위치가 OFF 위치에 있어야 에어백이 비활성화됩니다.

앞승객석 에어백이 비활성화됩니다. 운전석 에어백은 활성 상태를 유지합니다.

어린이 보호장치를 앞승객석 시트에서 분리한 경우에는 사고 시 작동할 수 있도록 앞승객석 에어백을 다시 활성화하십시오.

에어백 상태는 루프 라이닝 표시등에 표시됩니다(254페이지 참조).

앞승객석 에어백 활성화



1 키를 끼우고 안쪽으로 누릅니다.

2 키를 안쪽으로 누르면서 ON 위치로 최대한 돌립니다. 정지 위치에 도달하면 키를 빼냅니다.

3 키 스위치가 ON 위치에 있어야 에어백이 활성화됩니다.

앞승객석 에어백이 다시 활성화되어 필요할 때 제대로 전개될 수 있습니다.

앞승객석 에어백용 표시등

루프 라이닝의 앞승객석 에어백용 표시등은 앞승객석 에어백의 작동 상태를 표시합니다.

주행 준비 상태을 켜면 표시등이 짧게 켜졌다가 에어백의 활성화 또는 비활성화 여부를 표시합니다.

디스플레이	기능
	앞승객석 에어백이 활성화되면 표시등이 잠시 켜졌다가 꺼집니다.
	앞승객석 에어백이 비활성화되면 표시등이 계속 켜져 있습니다.

⚠ 경 고

■에어백 관련 어린이 안전 경고사항

- 13세 미만의 어린이는 에어백의 팽창 또는 충격으로 인해 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 어린이는 뒷승객석에 탑승하는 것이 더 안전할 수 있습니다.
- 어린이 보호장치를 앞승객석에 장착하지 마십시오.
- 어린이 탑승 시, 반드시 안전벨트 및 어린이 보호장치를 사용하십시오.
- 어린이가 에어백으로부터 최대한 멀리 떨어지도록 착석시키십시오.

능동적 보행자 보호*

*: 장착 시

원리

차량 앞쪽 끝이 보행자와 충돌할 경우 능동적 밑에 있는 센서로 감지합니다.

일반

보행자 보호 시스템이 작동하면 추후 머리 충격에 대비하여 보닛 밑에 변형 공간이 형성됩니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

힌지와 보닛 잠금 장치의 개별 부품에 닿을 때 이 시스템이 우발적으로 작동할 수 있습니다. 상해 또는 재산 피해의 위험이 있습니다. 힌지와 보닛 잠금장치의 개별 부품을 만지지 마십시오.

⚠ 경 고

보행자 보호 시스템을 수정할 경우 보행자 보호 시스템의 고장, 오작동 또는 우발적 작동이 야기될 수 있습니다. 상해 또는 사망의 위험이 있습니다. 보행자 보호 시스템이나 그 개별 구성품 또는 배선을 수정하지 마십시오. 시스템을 분해하지 마십시오.

⚠ 경 고

작업이 부정확하게 처리된 경우 에어백 시스템의 고장, 오작동 또는 우발적 작동이 야기될 수 있습니다. 오작동이 있는 경우 작동되어야 하는 사고가 발생할 때 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다. 상해 또는 사망의 위험이 있습니다. 시스템의 검사, 수리 또는 제거 및 폐기는 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에 맡기십시오.

⚠ 경 고

시스템이 작동했거나 손상된 경우 그 기능이 제한되거나 전혀 작동하지 않게 됩니다. 상해 또는 사망의 위험이 있습니다.

시스템이 작동했거나 손상된 경우에는 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 점검을 받고 교체하십시오.

⚠ 주 의

보행자 보호 시스템이 작동했을 때 보닛을 열면 보닛이나 보행자 보호 시스템이 손상될 수 있습니다. 물질적 손상의 위험이 있습니다. 차량 메시지가 표시된 후에는 보닛을 열지 마십시오. 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 시스템을 점검받으십시오.

시스템 한계

능동적 보행자 보호 시스템은 약 30km/h ~ 55km/h의 속도에서만 작동합니다.

드물지만 다음과 같은 상황에서 안전을 위해 보행자와의 충돌이 확실한 경우에 이 시스템이 작동할 수도 있습니다.

- 횡단 또는 경계표 등의 물체와 충돌할 때
- 동물과 충돌할 때
- 돌과 부딪칠 때
- 깊이 쌓인 눈길을 주행할 때

오작동



차량 메시지가 표시됩니다.
시스템이 작동되었거나 고장입니다.

즉시 적정 속도로 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체까지 가십시오.

Toyota Supra Safety

원리

Toyota Supra Safety를 사용하여 운전자 보조 시스템을 중앙에서 조작할 수 있습니다.

일반

장비에 따라, Toyota Supra Safety는 충돌 위험을 피하는 데 도움이 될 수 있는 하나 이상의 시스템으로 구성됩니다.

- 전방 충돌 경고장치, 259페이지 참조.
- 전방 충돌 경고장치(보행자 및 자전거 탑승자), 265페이지 참조.
- 차선이탈 경고기능(270페이지 참조)
- 블라인드 스팟 모니터(275페이지 참조)

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

이 시스템에만 의지하지 마십시오. 표시 상태와 교통 상황을 정확하게 판단하는 것은 운전자 개인의 책임입니다. 사고의 위험이 있습니다. 교통 상태에 맞게 주행 스타일을 조정하십시오. 교통 상황을 관찰하고 상황 상 허용될 경우에 적극적으로 개입합니다.

⚠ 경 고

디스플레이와 경고에만 의존하지 마십시오. 책임은 운전자에게 있습니다. 시스템 제한이란 경고 또는 시스템 응답이 없거나 너무 늦거나, 부정확하거나, 이유 없이 응답할 수 있다는 것을 의미합니다. 사고의 위험이 있습니다. 교통 상태에 맞게 주행 스타일을 조정하십시오. 교통 상황을 관찰하고 상황 상 허용될 경우에 적극적으로 개입합니다.

⚠ 경 고

시스템 제한 때문에 활성화된 Toyota Supra Safety 시스템을 이용한 견인 시동/견인 시 개별 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 견인 시동/견인 전에 모든 Toyota Supra Safety 시스템을 끄십시오.

개요

차량 안쪽 버튼



SAFETY SYSTEM Toyota Supra Safety

켜기/끄기

일부 Toyota Supra Safety 시스템은 주행을 시작할 때마다 자동으로 활성화됩니다. 일부 Toyota Supra Safety 시스템은 최종 설정에 따라 활성화됩니다.

버튼	상태
SAFETY SYSTEM	표시등 녹색으로 점등: 모든 Toyota Supra Safety 시스템이 켜졌습니다.
SAFETY SYSTEM	표시등 주황색으로 점등: 일부 Toyota Supra Safety 시스템이 꺼졌거나 현재 사용할 수 없습니다.
SAFETY SYSTEM	표시등 미점등: 모든 Toyota Supra Safety 시스템이 꺼졌습니다.



버튼을 누릅니다.

Toyota Supra Safety 시스템용 메뉴가 표시됩니다.

모든 Toyota Supra Safety 시스템이 꺼져 있던 경우에 모든 시스템이 켜집니다.

"개인 맞춤 설정": 장비에 따라, Toyota Supra Safety 시스템을 개별적으로 구성할 수 있습니다. 개인 맞춤 설정이 활성화되어 저장됩니다. 메뉴에서 설정을 변경하는 즉시 메뉴의 모든 설정이 활성화됩니다.



버튼을 여러 번 누릅니다. 설정이 다음 사이를 전환합니다.

"모두 켜짐": 모든 Toyota Supra Safety 시스템이 켜집니다. 하위 기능용 기본 설정이 활성화됩니다(예: 경고 시간 설정).

"개인 맞춤": 개별 설정에 따라 Toyota Supra Safety 시스템이 켜집니다. 일부 Toyota Supra Safety 시스템은 개별적으로 끄지 못합니다.



버튼을 길게 누릅니다.

모든 Toyota Supra Safety 시스템이 꺼집니다.

전방 충돌 경고장치

원리

이 시스템은 사고를 피하는 데 도움을 줄 수 있습니다. 사고가 불가피한 경우에는 이 시스템이 충돌 속도를 줄이는 데 기여합니다.

이 시스템은 충돌 위험을 경고하고 필요할 경우 자동으로 제동합니다.

일반

장비에 따라 다음과 같은 센서를 사용하여 이 시스템을 제어합니다.

- 리어 뷰 미러 영역에 있는 카메라
- 앞범퍼에 있는 레이더 센서

전방 충돌 경고장치는 크루즈 컨트롤이 비활성 상태일 때도 작동합니다.

차량에 고의적으로 접근할 경우 나중에 전방 충돌 경고와 제동 개입 기능이 활성화되어 근거 없는 시스템 응답을 방지합니다.

약 5km/h의 속도부터 차량과의 충돌 위험을 두 단계로 경고합니다. 이러한 경고의 타이밍은 현재 주행 상황에 따라 다를 수 있습니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

이 시스템에만 의지하지 마십시오. 표시 상태와 교통 상황을 정확하게 판단하는 것은 운전자 개인의 책임입니다. 사고의 위험이 있습니다. 교통 상태에 맞게 주행 스타일을 조정하십시오. 교통 상황을 관찰하고 상황 상 허용될 경우에 적극적으로 개입합니다.

⚠ 경 고

디스플레이와 경고에만 의존하지 마십시오. 책임은 운전자에게 있습니다. 시스템 제한이란 경고 또는 시스템 응답이 없거나 너무 늦거나, 부정확하거나, 이유 없이 응답할 수 있다는 것을 의미합니다. 사고의 위험이 있습니다. 교통 상태에 맞게 주행 스타일을 조정하십시오. 교통 상황을 관찰하고 상황 상 허용될 경우에 적극적으로 개입합니다.

⚠ 경 고

시스템 제한 때문에 활성화된 Toyota Supra Safety 시스템을 이용한 견인 시동/견인 시 개별 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 견인 시동/견인 전에 모든 Toyota Supra Safety 시스템을 끄십시오.

개요

차량 안쪽 버튼





Toyota Supra Safety

켜기/끄기

자동으로 켜기

주행을 시작할 때마다 시스템이 자동으로 활성화됩니다.

수동으로 켜기/끄기



버튼을 누릅니다.

Toyota Supra Safety 시스템용 메뉴가 표시됩니다.

모든 Toyota Supra Safety 시스템이 꺼져 있던 경우에 모든 시스템이 켜집니다.

"개인 맞춤 설정": 장비에 따라, Toyota Supra Safety 시스템을 개별적으로 구성할 수 있습니다. 개인 맞춤 설정이 활성화되고 저장됩니다. 메뉴에서 설정을 변경하는 즉시 메뉴의 모든 설정이 활성화됩니다.



버튼을 여러 번 누릅니다.

설정이 다음 사이를 전환합니다.

"모두 켜짐": 모든 Toyota Supra Safety 시스템이 켜집니다. 하위 기능용 기본 설정이 활성화됩니다.

"개인 맞춤": 개별 설정에 따라 Toyota Supra Safety 시스템이 켜집니다.

일부 Toyota Supra Safety 시스템은 개별적으로 끄지 못합니다.



버튼을 길게 누릅니다.

모든 Toyota Supra Safety 시스템이 꺼집니다.

버튼	상태
	표시등 녹색으로 점등: 모든 Toyota Supra Safety 시스템이 켜졌습니다.
	표시등 주황색으로 점등: 일부 Toyota Supra Safety 시스템이 꺼졌거나 현재 사용할 수 없습니다.
	표시등 미점등: 모든 Toyota Supra Safety 시스템이 꺼졌습니다.

경고 시간 설정

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 설정"

3 "Toyota Supra Safety"

4 "전방 충돌 경고"

5 원하는 설정 선택:

- "일찍"
- "보통"
- "늦게": 급성 경고만 표시됩니다.

제동 기능이 있는 경고

디스플레이

감지된 차량과의 충돌 위험이 있을 경우 계기판과 헤드업 디스플레이(해당하는 경우)에 경고 기호가 표시됩니다.

기호	조치
	기호가 적색으로 점등: 사전 경고 제동하여 거리를 넓힙니다.
	기호가 적색으로 점멸, 신호음 울림: 급성 경고 제동하고 필요할 경우 회피 조작을 실시합니다.

사전 경고

예를 들어, 충돌 위험이 임박하거나 앞차와의 거리가 너무 짧을 경우에 사전 경고가 작동합니다.

사전 경고가 작동할 때는 운전자가 직접 개입해야 합니다.

제동 기능이 있는 급성 경고

급성 경고는 차량이 높은 차등 속도로 다른 물체에 접근하고 있어 충돌 위험이 임박할 때 제공됩니다.

급성 경고가 있을 때는 운전자가 직접 개입해야 합니다. 주행 상황과 차량의 장비에 따라 급성 경고와 함께 브레이크가 짧게 진동할 수도 있습니다.

경고 시간 설정이 "늦게"일 경우에는 진동이 없습니다.

필요할 경우 충돌 위험이 있을 때 시스템이 차량을 자동으로 제동하는 방식으로 보조할 수도 있습니다.

급성 경고는 사전 경고 없이도 작동할 수 있습니다.

브레이크 개입

이 경고는 운전자의 능동적인 개입을 촉구하는 것입니다. 경고 시에 브레이크가 작동하면 필요한 최대 제동력이 가해집니다. 브레이크 페달을 미리 빠르고 세게 밟으면 제동에 도움이 됩니다.

충돌 위험이 있을 때 시스템이 차량을 자동으로 제동하는 방식으로 보조할 수도 있습니다.

저속일 때는 차량이 제동하면서 멈출 수 있습니다.

시티 제동 기능: 약 85km/h 이하일 때 브레이크 개입이 진행됩니다.

레이더 센서 사용: 약 250km/h 이하일 때 브레이크 개입이 진행됩니다.

약 210km/h 이상의 속도에서는 짧은 진동의 형태로 제동 개입이 진행됩니다. 자동 감속은 안 됩니다.

가속 페달을 밟거나 스티어링 휠을 능동적으로 움직여 제동 개입을 중단할 수 있습니다.

물체 감지가 제한될 수 있습니다. 감지 범위 한계와 기능 제한을 고려해야 합니다.

시스템 한계

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

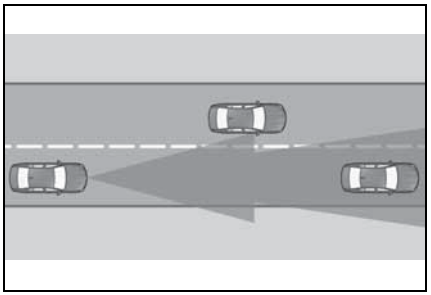
시스템 한계 때문에 시스템이 반응하지 않거나, 반응이 너무 늦거나, 부정확하거나, 근거 없이 반응할 수 있습니다. 사고 또는 재산 피해의 위험이 있습니다.

시스템 한계에 유의하여 필요할 경우에 능동적으로 개입하십시오.

제한 속도 상한

속도가 약 250km/h를 넘으면 시스템이 일시적으로 비활성화됩니다. 속도가 다시 이 값 밑으로 떨어지면 시스템이 그 설정에 따라 다시 반응합니다.

감지 범위



시스템 감지 능력이 제한적입니다.

시스템이 감지하는 물체만 고려됩니다.

따라서 시스템이 반응하지 않거나 늦게 반응할 수 있습니다.

다음과 같은 경우는 감지되지 않을 수 있습니다.

- 고속으로 접근할 때 느리게 움직이는 차량
- 급하게 끼어들거나 급제동하는 차량
- 뒤쪽 모양이 이상한 차량
- 전방의 이륜 자동차

기능 제한

다음 상황에서는 시스템 기능이 제한될 수 있습니다.

- 급커브길에서
- 차량 자세 제어 시스템이 제한되거나 비활성화될 때(예: VSC OFF)
- 시동/정지 버튼을 사용하여 엔진을 시동하고 10초 이내

레이더 빔 영역에 물건(예: 스티커나 데칼)을 부착할 경우에도 레이더 센서 작동에 지장을 주며, 고장을 야기할 수도 있습니다.

경고의 민감도

경고 설정의 민감도가 클수록(예: 경고 시간) 경고가 더 많이 표시됩니다. 따라서 조기 경고나 불필요한 경고와 반응이 많아질 수 있습니다.

전방 충돌 경고장치(보행자 및 자전거 탑승자)

원리

이 시스템은 보행자와 자전거 타는 사람들의 사고를 방지하는 데 도움이 될 수 있습니다. 사고가 불가피한 경우에는 이 시스템이 충돌 속도를 줄이는 데 기여합니다.

이 시스템은 도시 속도 범위에서 충돌 위험을 경고하고 필요할 경우 자동으로 제동합니다.

일반

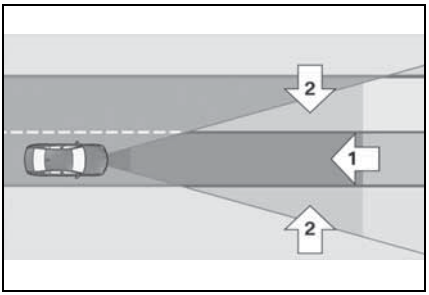
속도가 약 5km/h일 때 시스템이 보행자 및 자전거 타는 사람과의 충돌 위험을 경고합니다.

보행자와 자전거 타는 사람이 시스템 감지 범위에 위치할 경우에 이들을 고려합니다.

장비에 따라 다음과 같은 센서를 사용하여 이 시스템을 제어합니다.

- 리어 뷰 미러 영역에 있는 카메라
- 앞범퍼에 있는 레이더 센서

감지 범위



차량 전방의 감지 영역은 다음 두 부분으로 구성됩니다.

● 중앙 영역(화살표 **1**), 차량 바로 정면

● 확대 영역(화살표 **2**), 중앙 영역의 좌우

중앙 영역에 사람들이 있을 경우에 충돌 위험이 있습니다. 확장 영역에 있는 사람들이 중앙 영역 쪽으로 이동할 경우에 경고합니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

이 시스템에만 의지하지 마십시오. 표시 상태와 교통 상황을 정확하게 판단하는 것은 운전자 개인의 책임입니다. 사고의 위험이 있습니다. 교통 상태에 맞게 주행 스타일을 조정하십시오. 교통 상황을 관찰하고 상황 상 허용될 경우에 적극적으로 개입합니다.

⚠ 경 고

디스플레이와 경고에만 의존하지 마십시오. 책임은 운전자에게 있습니다. 시스템 제한이란 경고 또는 시스템 응답이 없거나 너무 늦거나, 부정확하거나, 이유 없이 응답할 수 있다는 것을 의미합니다. 사고의 위험이 있습니다. 교통 상태에 맞게 주행 스타일을 조정하십시오. 교통 상황을 관찰하고 상황 상 허용될 경우에 적극적으로 개입합니다.

⚠ 경 고

시스템 제한 때문에 활성화된 Toyota Supra Safety 시스템을 이용한 견인 시동/견인 시 개별 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 견인 시동/견인 전에 모든 Toyota Supra Safety 시스템을 끄십시오.

개요

차량 안쪽 버튼



SAFETY SYSTEM Toyota Supra Safety

센서

다음과 같은 센서를 사용하여 시스템을 제어합니다.

- 앞유리 뒤쪽 카메라
- 레이더 센서: 프론트 레이더 센서

자세한 내용 보기:
차량 센서(P.60페이지 참조)

켜기/끄기

자동으로 켜기

주행을 시작할 때마다 시스템이 자동으로 활성화됩니다.

수동으로 켜기/끄기

SAFETY SYSTEM 버튼을 누릅니다.

Toyota Supra Safety 시스템용 메뉴가 표시됩니다.

모든 Toyota Supra Safety 시스템이 꺼져 있던 경우에 모든 시스템이 켜집니다.

"개인 맞춤 설정": 장비에 따라, Toyota Supra Safety 시스템을 개별적으로 구성할 수 있습니다. 개인 맞춤 설정이 활성화되고 저장됩니다. 메뉴에서 설정을 변경하는 즉시 메뉴의 모든 설정이 활성화됩니다.

SAFETY SYSTEM 버튼을 여러 번 누릅니다.

설정이 다음 사이를 전환합니다.

"모두 켜짐": 모든 Toyota Supra Safety 시스템이 켜집니다. 하위 기능용 기본 설정이 활성화됩니다.

"개인 맞춤": 개별 설정에 따라 Toyota Supra Safety 시스템이 켜집니다.

일부 Toyota Supra Safety 시스템은 개별적으로 끄지 못합니다.

SAFETY SYSTEM 버튼을 길게 누릅니다.

모든 Toyota Supra Safety 시스템이 꺼집니다.

버튼	상태
SAFETY SYSTEM	표시등 녹색으로 점등: 모든 Toyota Supra Safety 시스템이 켜졌습니다.
SAFETY SYSTEM	표시등 주황색으로 점등: 일부 Toyota Supra Safety 시스템이 꺼졌거나 현재 사용할 수 없습니다.
SAFETY SYSTEM	표시등 미점등: 모든 Toyota Supra Safety 시스템이 꺼졌습니다.

제동 기능이 있는 경고

디스플레이

감지된 보행자나 자전거 타는 사람과의 충돌 위험이 있을 경우 계기판과 헤드업 디스플레이(해당하는 경우)에 경고 기호가 표시됩니다.



적색 기호가 표시되고 경고음이 울립니다.



또는 장비에 따라, 적색 삼각형 경고가 계기판에 켜집니다.

즉시 제동하거나 방향을 틀어 직접 조치합니다.

브레이크 개입

이 경고는 운전자의 능동적인 개입을 촉구하는 것입니다. 경고 시에 브레이크가 작동하면 최대 제동력이 가해집니다. 브레이크 페달을 미리 빠르고 세게 밟으면 제동을 높이는 데 도움이 됩니다.

그리고 충돌 위험이 있을 경우 시스템이 제동 개입에 도움을 줄 수 있습니다.

저속일 때는 차량이 제동하면서 멈출 수 있습니다.

가속 페달을 밟거나 스티어링 휠을 능동적으로 움직여 제동 개입을 중단할 수 있습니다.

물체 감지가 제한될 수 있습니다. 감지 범위 한계와 기능 제한을 고려해야 합니다.

시스템 한계

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

시스템 한계 때문에 시스템이 반응하지 않거나, 반응이 너무 늦거나, 부정확하거나, 근거 없이 반응할 수 있습니다. 사고 또는 재산 피해의 위험이 있습니다.

시스템 한계에 유의하여 필요할 경우에 능동적으로 개입하십시오.

제한 속도 상한

차량 속도가 약 85km/h 미만일 경우에 시스템이 보행자와 자전거 타는 사람에 반응합니다.

감지 범위

시스템 감지 능력이 제한적입니다.

따라서 시스템이 경고를 하지 않거나 늦게 경고할 수 있습니다.

다음과 같은 경우는 감지되지 않을 수 있습니다.

- 보행자가 부분적으로 가려진 경우
- 시야각이나 윤곽선 때문에 보행자가 감지되지 않는 경우
- 감지 영역 밖의 보행자
- 키가 약 80cm 미만인 보행자

기능 제한

다음 상황에서는 시스템 기능이 제한될 수 있습니다.

- 안개가 짙거나, 비나 눈이 내릴 때
- 급커브길에서
- 주행 안정성 제어 시스템이 비활성화될 때(예: VSC OFF)
- 앞유리의 리어 뷰 미러 전면 또는 카메라 시야가 오염되었거나 가려진 경우
- 온도가 매우 높아 카메라가 과열되어 일시적으로 비활성화된 경우
- 장비 버전에 따라 레이더 센서가 오염되었거나 가려진 경우
- 차량의 장비에 따라, 차량 도장 작업이 부정확하게 수행된 이후
- 시동/정지 버튼을 사용하여 엔진을 시동하고 10초 이내
- 차량 인도 직후 카메라를 보정할 때
- 전방 조명으로 계속 눈이 부실 경우(예: 하늘에 태양이 낮게 뜬 경우)
- 어두울 때

레이더 센서의 빔 영역에 물체(예: 스티커나 필름)를 붙일 경우에도 레이더 센서의 기능이 제한되어 작동하지 못할 수 있습니다.

차선이탈 경고기능*

*: 장착 시

원리

차선이탈 경고기능은 차량이 도로나 그 차선을 벗어날 때 이를 경고합니다.

일반

이 카메라 기반 시스템은 최저 속도에 도달한 후에 경고합니다.

최저 속도는 국가마다 다르며, Toyota Supra Safety 시스템용 메뉴에 표시됩니다.

스티어링 휠 진동으로 경고합니다. 스티어링 휠 진동 강도를 조정할 수 있습니다.

이 시스템은 운전자가 주행 차선에서 나가기 전에 해당 방향을 지시하면 경고하지 않습니다.

장비에 따라서는 최고 250km/h의 속도 범위에서 차선 표시를 넘을 경우 시스템이 진동과 함께 짧은 능동적 조향간섭으로 개입할 수 있습니다. 따라서 이 시스템은 차선을 유지하는 데 도움이 됩니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

이 시스템에만 의지하지 마십시오. 도로 경로와 교통 상황을 판단하는 것은 운전자 개인의 책임입니다. 사고의 위험이 있습니다. 교통 상태에 맞게 주행 스타일을 조정하십시오. 교통 상황을 관찰하고 상황 상 허용될 경우에 적극적으로 개입합니다. 경고가 있을 때는 스티어링 휠을 불필요하게 갑자기 움직이지 마십시오.

⚠ 경 고

디스플레이와 경고에만 의존하지 마십시오. 책임은 운전자에게 있습니다. 시스템 제한이란 경고 또는 시스템 응답이 없거나 너무 늦거나, 부정확하거나, 이유 없이 응답할 수 있다는 것을 의미합니다. 사고의 위험이 있습니다. 교통 상태에 맞게 주행 스타일을 조정하십시오. 교통 상황을 관찰하고 상황 상 허용될 경우에 적극적으로 개입합니다.

작동 요건

차선이탈 경고기능이 활성화되려면 카메라가 차선 표시를 감지해야 합니다.

개요

차량 안쪽 버튼



SAFETY SYSTEM Toyota Supra Safety

센서

다음과 같은 센서를 사용하여 시스템을 제어합니다.

- 앞유리 뒤쪽 카메라

자세한 내용 보기:
차량 센서(60페이지 참조)

켜기/끄기

자동으로 켜기

국가 버전에 따라 주행을 시작할 때마다 시스템이 자동으로 활성화됩니다.

수동으로 켜기/끄기

SAFETY SYSTEM 버튼을 누릅니다.

Toyota Supra Safety 시스템용 메뉴가 표시됩니다.

모든 Toyota Supra Safety 시스템이 꺼져 있던 경우에 모든 시스템이 켜집니다.

"개인 맞춤 설정": 장비에 따라, Toyota Supra Safety 시스템을 개별적으로 구성할 수 있습니다. 개인 맞춤 설정이 활성화되어 저장됩니다. 메뉴에서 설정을 변경하는 즉시 메뉴의 모든 설정이 활성화됩니다.



버튼을 여러 번 누릅니다.

설정이 다음 사이를 전환합니다.

"모두 켜짐": 모든 Toyota Supra Safety 시스템이 켜집니다. 하위 기능용 기본 설정이 활성화됩니다.

"개인 맞춤": 개별 설정에 따라 Toyota Supra Safety 시스템이 켜집니다.

일부 Toyota Supra Safety 시스템은 개별적으로 끄지 못합니다.



버튼을 길게 누릅니다.

모든 Toyota Supra Safety 시스템이 꺼집니다.

버튼	상태
	표시등 녹색으로 점등: 모든 Toyota Supra Safety 시스템이 켜졌습니다.
	표시등 주황색으로 점등: 일부 Toyota Supra Safety 시스템이 꺼졌거나 현재 사용할 수 없습니다.
	표시등 미점등: 모든 Toyota Supra Safety 시스템이 꺼졌습니다.

경고 시간 설정

Toyota Supra Command 사용:

1. "내 차량"
2. "차량 설정"
3. "Toyota Supra Safety"
4. "차선이탈 경고기능"
5. 원하는 설정 선택:

- "일찍": 위험 상황이 감지될 때마다 시스템이 조기에 경고합니다.
- "보통": 시스템이 표준화된 안전 요구사항을 충족합니다.
- "억제": 상황에 따라 일부 경고는 억제됩니다(예: 커브길에서 고의로 주행 차선을 가로지를 때).
- "끄기": 경고하지 않습니다.

스티어링 휠의 진동 강도 조정

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 설정"

3 "스티어링 휠 진동"

4 원하는 설정을 선택합니다.

조향간섭 켜기/끄기

블라인드 스팟 모니터 또는 차선이탈 경고 기능에 대해 조향간섭을 개별적으로 켜고 끌 수 있습니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 설정"

3 "Toyota Supra Safety"

4 "조향간섭"

국가 버전에 따라 조향간섭 기능이 주행을 완료할 때마다 자동으로 활성화됩니다.

계기판의 디스플레이



기호가 녹색으로 점등: 적어도 차량 한쪽에서 차선 표시가 감지되었고 경고가 생길 수 있습니다.

경고 기능

차선에서 벗어날 때

차량이 차선에서 벗어날 때 차선 표시가 감지될 경우 스티어링 휠 진동 설정에 따라 스티어링 휠이 진동합니다.

차선 변경 전에 해당 방향의 방향 지시등이 켜지면 경고가 생기지 않습니다.

조향간섭

장비에 따라서는 최고 210km/h의 속도 범위에서 차선 표시를 넘을 경우 시스템이 진동과 함께 짧은 능동적 조향간섭으로 개입할 수 있습니다. 따라서 조향간섭은 차선을 유지하는 데 도움이 됩니다. 조향간섭은 스티어링 휠에서 느껴질 수 있으며, 언제든 수동으로 무효화할 수 있습니다. 능동적 조향간섭이 작동하면 계기판에서 디스플레이가 깜박입니다.

경고 신호

장비에 따라 시스템이 능동적 조향간섭을 3분 이내에 여러 번 실행해도 운전자가 스티어링 휠을 만지지 않으면 경고음이 발생합니다. 2차 조향간섭 시에 짧은 경고 신호가 울립니다. 3차 조향간섭부터는 이 보다 긴 경고 신호가 울립니다.
차량 메시지도 표시됩니다.
경고 신호와 차량 메시지를 통해 운전자는 차선에 좀 더 집중할 수 있습니다.

경고 취소

예를 들어, 다음 상황에서는 경고가 취소됩니다.

- 몇 초 후에 자동으로
- 올바른 차선으로 돌아올 경우
- 차량이 급제동할 경우
- 방향을 지시할 경우
- 차량 자세 제어(VSC) 개입 시

시스템 한계

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

시스템 한계 때문에 시스템이 반응하지 않거나, 반응이 너무 늦거나, 부정확하거나, 근거 없이 반응할 수 있습니다. 사고 또는 재산 피해의 위험이 있습니다.

시스템 한계에 유의하여 필요할 경우에 능동적으로 개입하십시오.

센서의 시스템 한계

자세한 내용 보기:
• 차량 센서(60페이지 참조)

기능 제한

다음 상황에서는 시스템 기능이 제한될 수 있습니다.

- 차선 표시가 없어졌거나, 마모되었거나, 잘 보이지 않거나, 합쳐지거나/분리되거나, 모호한 경우, 도로 보수 작업이 진행되는 장소 등에서
- 차선 표시가 눈, 얼음, 흙, 물 등으로 덮인 경우
- 급커브길 또는 좁은 도로에서
- 차선 표시가 흰색이 아닌 경우
- 차선 표시가 다른 물체로 가려진 경우
- 전방 차량과 너무 가까운 경우
- 시동/정지 버튼을 사용하여 엔진을 시동하고 10초 이내

기능이 제한될 때 차량 메시지가 표시될 수 있습니다.

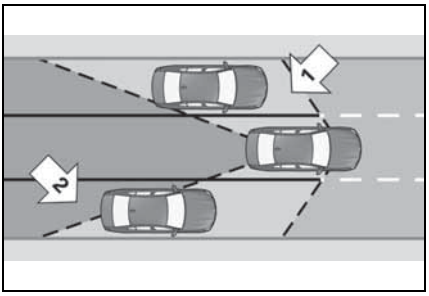
블라인드 스팟 모니터*

*: 장착 시

원리

블라인드 스팟 모니터는 사각지대에 있는 다른 차량을 감지하거나, 인접 차선에서 접근하는 후방 차량이 있는지 감지합니다. 이러한 상황에서는 경고 수준이 다양하게 제공됩니다.

일반



최저 속도부터는 뒷범퍼의 레이더 센서 2개가 차량 뒤쪽과 옆을 모니터링합니다.

최저 속도는 국가마다 다르며, Toyota Supra Safety 시스템용 메뉴에 표시됩니다.

이 시스템은 차량들이 사각지대에 있거나(화살표 **1**) 인접 차선에서 뒤에서 접근할 때(화살표 **2**) 이를 알려줍니다.

사이드 미러의 라이트가 약하게 켜집니다.

위와 같은 상황에서는 방향 지시등을 켜고 차선을 변경하기 전에 이 시스템이 경고를 합니다.

사이드 미러의 라이트가 깜박이고 스티어링 휠이 진동합니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

이 시스템에만 의지하지 마십시오. 표시 상태와 교통 상황을 정확하게 판단하는 것은 운전자 개인의 책임입니다. 사고의 위험이 있습니다. 교통 상태에 맞게 주행 스타일을 조정하십시오. 교통 상황을 관찰하고 상황 상 허용될 경우에 적극적으로 개입합니다.

⚠ 경 고

디스플레이와 경고에만 의존하지 마십시오. 책임은 운전자에게 있습니다. 시스템 제한이란 경고 또는 시스템 응답이 없거나 너무 늦거나, 부정확하거나, 이유 없이 응답할 수 있다는 것을 의미합니다. 사고의 위험이 있습니다. 교통 상태에 맞게 주행 스타일을 조정하십시오. 교통 상황을 관찰하고 상황 상 허용될 경우에 적극적으로 개입합니다.

개요

차량 안쪽 버튼



SAFETY SYSTEM Toyota Supra Safety

센서

다음과 같은 센서를 사용하여 시스템을 제어합니다.

- 사이드 레이더 센서, 리어

자세한 내용 보기:
차량 센서(60페이지 참조)

켜기/끄기

자동으로 켜기

엔진이 마지막으로 정지했을 때 기능을 켠 경우에는 주행을 시작하면 블라인드 스팟 모니터가 자동으로 다시 활성화됩니다.

수동으로 켜기/끄기

SAFETY SYSTEM 버튼을 누릅니다.

Toyota Supra Safety 시스템용 메뉴가 표시됩니다.

모든 Toyota Supra Safety 시스템이 꺼져 있던 경우에 모든 시스템이 켜집니다.

"개인 맞춤 설정": 장비에 따라, Toyota Supra Safety 시스템을 개별적으로 구성할 수 있습니다. 개인 맞춤 설정이 활성화되고 저장됩니다. 메뉴에서 설정을 변경하는 즉시 메뉴의 모든 설정이 활성화됩니다.



버튼을 여러 번 누릅니다.

설정이 다음 사이를 전환합니다.

"모두 켜짐": 모든 Toyota Supra Safety 시스템이 켜집니다. 하위 기능용 기본 설정이 활성화됩니다.

"개인 맞춤": 개별 설정에 따라 Toyota Supra Safety 시스템이 켜집니다.

일부 Toyota Supra Safety 시스템은 개별적으로 끄지 못합니다.



버튼을 길게 누릅니다.

모든 Toyota Supra Safety 시스템이 꺼집니다.

버튼	상태
	표시등 녹색으로 점등: 모든 Toyota Supra Safety 시스템이 켜졌습니다.
	표시등 주황색으로 점등: 일부 Toyota Supra Safety 시스템이 꺼졌거나 현재 사용할 수 없습니다.
	표시등 미점등: 모든 Toyota Supra Safety 시스템이 꺼졌습니다.

경고 시간 설정

Toyota Supra Command 사용:

1. "내 차량"
2. "차량 설정"
3. "Toyota Supra Safety"
4. "블라인드 스팟 모니터"
5. 원하는 설정을 선택합니다.

"끄기": 이 설정은 경고가 출력되지 않습니다.

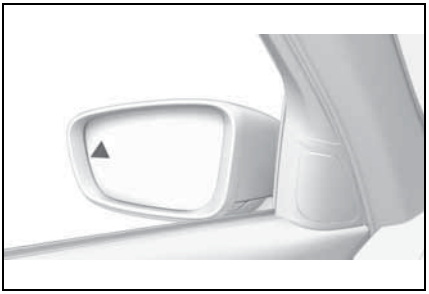
스티어링 휠의 진동 강도 조정

Toyota Supra Command 사용:

1. "내 차량"
2. "차량 설정"
3. "스티어링 휠 진동"
4. 원하는 설정을 선택합니다.

경고 기능

사이드 미러의 라이트



사전 경고

사이드 미러의 약한 조명은 다른 차량들이 사각지대에 있거나 뒤쪽에서 다가오고 있다는 것을 표시합니다.

급성 경고

차량이 위험 영역에 있을 때 방향 지시등을 켜면 스티어링 휠이 짧게 진동하고 사이드 미러의 라이트가 밝게 깜박입니다.

방향 지시등이 취소되거나 다른 차량이 위험 영역에서 나가면 경고가 종료됩니다.

라이트 점멸

차량 잠금이 해제될 때 라이트가 깜박이면 시스템이 자가 테스트를 진행하고 있는 중입니다.

시스템 한계

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

시스템 한계 때문에 시스템이 반응하지 않거나, 반응이 너무 늦거나, 부정확하거나, 근거 없이 반응할 수 있습니다. 사고 또는 재산 피해의 위험이 있습니다.

시스템 한계에 유의하여 필요할 경우에 능동적으로 개입하십시오.

제한 속도 상한

속도가 약 250km/h를 넘으면 시스템이 일시적으로 비활성화됩니다.

속도가 약 250km/h 미만이면 시스템이 설정에 따라 다시 한 번 반응합니다.

센서의 시스템 한계

자세한 내용 보기:

- 레이더 센서(60페이지 참조)

기능 제한

다음 상황에서는 시스템 기능이 제한될 수 있습니다.

- 다가오는 차량의 속도가 운전자의 속도보다 훨씬 빠를 경우
- 안개가 짙거나, 비나 눈이 내릴 때
- 급커브길 또는 좁은 도로에서
- 범퍼에 흙이나 얼음이 쌓였거나 스티커 등이 붙어 있는 경우
- 차량 도장 작업이 잘못 실시된 경우
- 운반 중인 짐이 돌출되어 있는 경우

레이더 센서의 빔 영역에 물체(예: 스티커나 필름)를 붙일 경우에도 레이더 센서의 기능이 제한되어 작동하지 못할 수 있습니다.

기능이 제한될 때 차량 메시지가 표시됩니다.

경고 디스플레이

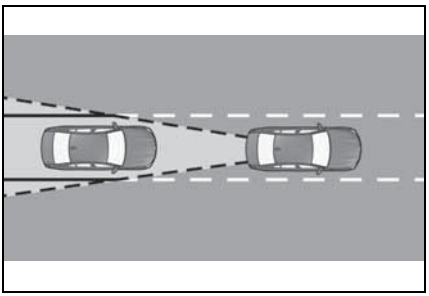
선택한 경고 설정(예: 경고 시간)에 따라 더 많은 경고가 표시될 수 있습니다. 따라서 위험 상황에 관한 조기 경고가 많아질 수 있습니다.

후방 충돌 경고

원리

장비 및 국가 버전에 따라 후방 충돌 경고가 후방에서 접근하는 차량에 반응할 수 있습니다.

일반



레이더 센서는 차량 후방을 모니터링합니다. 뒤에서 적정 속도로 차량이 접근할 경우 시스템이 다음과 같이 반응할 수 있습니다.

- 필요 시 위험 경고등이 작동합니다.
- 필요 시 PreCrash 기능이 작동합니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

이 시스템에만 의지하지 마십시오. 표시 상태와 교통 상황을 정확하게 판단하는 것은 운전자 개인의 책임입니다. 사고의 위험이 있습니다. 교통 상태에 맞게 주행 스타일을 조정하십시오. 교통 상황을 관찰하고 상황 상 허용될 경우에 적극적으로 개입합니다.

⚠ 경 고

디스플레이와 경고에만 의존하지 마십시오. 책임은 운전자에게 있습니다. 시스템 제한이란 경고 또는 시스템 응답이 없거나 너무 늦거나, 부정확하거나, 이유 없이 응답할 수 있다는 것을 의미합니다. 사고의 위험이 있습니다. 교통 상태에 맞게 주행 스타일을 조정하십시오. 교통 상황을 관찰하고 상황 상 허용될 경우에 적극적으로 개입합니다.

개요

센서

다음과 같은 센서를 사용하여 시스템을 제어합니다.

- 사이드 레이더 센서, 리어

자세한 내용 보기:
차량 센서(60페이지 참조)

켜기/끄기

주행을 시작할 때마다 시스템이 자동으로 활성화됩니다.

다음 상황에서는 시스템이 비활성화됩니다.

● 후진 시

시스템 한계

센서의 시스템 한계

자세한 내용 보기:

- 레이더 센서(60페이지 참조)

기능 제한

다음 상황에서는 시스템 기능이 제한될 수 있습니다.

● 다가오는 차량의 속도가 운전자의 속도보다 훨씬 빠를 경우

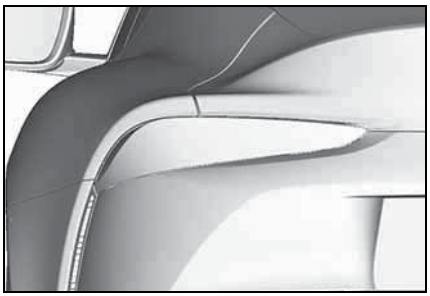
● 다가오는 차량의 주행 속도가 느릴 경우

비상 브레이크등

원리

브레이크등이 깜박여 차량 뒤쪽에 있는 도로 사용자들에게 비상 제동 조작 중임을 알립니다.

일반



● 일반 제동: 브레이크등이 켜집니다.

● 급제동: 브레이크등이 깜박입니다.

차량이 정지하기 직전에 위험 경고등이 활성화됩니다.

위험 경고등을 끄려면:

● 가속합니다.

● 위험 경고등 버튼을 누릅니다.

자율 비상 제동

원리

이 시스템은 운전자 개입 없이 특정 사고 상황에서 차량을 자동으로 정지시킬 수 있습니다. 따라서 추가 충돌 위험과 그 피해를 줄일 수 있습니다.

정지 시

차량이 정지한 후에 브레이크가 자동으로 해제됩니다.

좀 더 빠른 제동

특정 상황에서는 자동 제동 기능으로 가능한 속도보다 빨리 차량을 정지해야 할 필요가 있습니다.

이 경우 브레이크를 빠르고 세게 밟습니다. 자동 제동 기능을 사용할 때보다 제동 압력이 잠시 동안 높아집니다. 이 경우 자동 제동 과정이 중단됩니다.

자동 제동 취소

특정 상황에서는 자동 제동을 취소해야 할 필요가 있습니다(예: 회피 조작).

자동 제동 취소:

- 브레이크 페달을 밟음
- 가속 페달을 밟음

주의력 어시스트

원리

이 시스템은 고속도로 등에서 장시간 주행하는 운전자의 집중력이 저하되거나 피로가 시작되는 것을 감지할 수 있습니다. 이 상황에서는 휴식을 취하는 것이 좋습니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

이 시스템에만 의지하지 마십시오. 자신의 신체 상태를 정확하게 판단하는 것은 운전자 개인의 책임입니다. 집중력 저하나 피로가 감지되지 않거나 적시에 감지되지 않을 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 운전자가 휴식을 취해야 합니다. 교통 상태에 맞게 주행 스타일을 조정하십시오.

기능

이 시스템은 주행 준비 상태를 켤 때마다 켜집니다.

주행이 시작되면 이 시스템은 운전자에 맞게 조정되어 주의력 감소나 피로를 감지할 수 있습니다.

이 때 다음과 같은 기준이 고려됩니다.

- 개인의 주행 스타일(예: 스티어링)
- 주행 조건(예: 시간대, 주행 시간)

약 70km/h에서 시스템이 활성화되며, 휴식 권유를 표시할 수도 있습니다.

휴식 권유

조정

주의력 어시스트 기능은 주행 준비 상태를 켤 때마다 자동으로 활성화되며 휴식 권유를 표시할 수 있습니다.

Toyota Supra Command를 통해 휴식 권유를 켜고 끌 수 있으며 조정할 수 있습니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 설정"

3 "주의력 어시스트"

4 원하는 설정 선택:

- "끄기": 휴식 권유가 표시되지 않습니다.
- "표준": 설정된 값에 따라 휴식 권유가 표시됩니다.
- "민감": 휴식 권유가 일찍 표시됩니다.

디스플레이

운전자의 집중력이 떨어지거나 피곤한 조짐이 보이면 제어 디스플레이에 휴식 권유와 함께 메시지가 표시됩니다.

이때 다음과 같은 설정을 선택할 수 있습니다.

- "다시 묻지 않기"
- "차를 세울 장소"
- "나중에 다시 알림"

휴식 권유는 20분 후에 다시 표시됩니다.

휴식 후에는 약 45분이 지나야 휴식 권유가 표시됩니다.

시스템 한계

다음과 같은 상황에서는 시스템 기능이 제한될 수 있으며, 잘못된 경고가 출력되거나 경고가 전혀 출력되지 않을 수 있습니다.

- 시간이 잘못 설정된 경우
- 대부분의 속도가 약 70km/h 미만인 경우
- 스포티한 주행 스타일을 채택한 경우(예: 급가속 또는 고속 코너링)
- 능동적 주행 상황에서(예: 잦은 차선 변경)
- 도로 상태가 열악할 때
- 옆바람이 강할 때

차량이 정지하고 약 45분이 지나면 시스템이 리셋됩니다(예: 장시간 고속도로 주행 후 휴식을 취할 때).

주행 안정성 제어 시스템

차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 제원에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비와 기능에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

앤티록 브레이크 시스템(ABS)

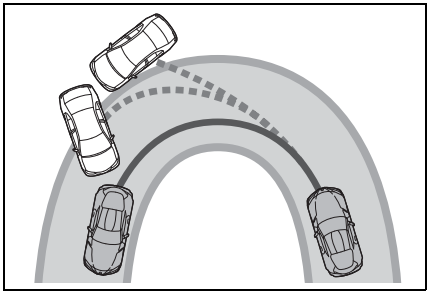
ABS는 브레이크를 걸 때 휠이 잠기는 것을 방지합니다.

완전 제동 시에도 스티어링을 계속 제어할 수 있어 능동적인 도로 안전성을 높여줍니다.

ABS는 엔진이 시동될 때마다 작동 준비가 됩니다.

다음 상황에서는 ABS가 효율적으로 작동하지 못합니다.

● 매우 빠른 속도로 커브에 진입할 때



이 경우 ABS가 작동하더라도 위험 상황을 피할 정도로 작동하지는 못합니다. 주변을 파악하고 안전한 속도로 주행하는 것은 전적으로 운전자의 책임입니다.

브레이크 어시스트

브레이크 페달을 빠르게 밟으면 시스템이 자동으로 최대 제동력을 가합니다. 따라서 최대 제동 상황에서 제동 거리가 최대한 짧게 유지됩니다. ABS(앤티록 브레이크 시스템)의 장점도 최대한 활용할 수 있습니다.

최대 제동 시에 브레이크 압력이 유지되어야 합니다.

적응형 브레이크 어시스트

이 시스템은 어댑티브 크루즈 컨트롤과 함께 위험 상황에서 제동할 때 브레이크가 훨씬 더 빠르게 반응하도록 보장합니다.

경사로 밀림 방지장치

원리

이 시스템은 오르막에서 출발할 때 도움을 줍니다.

출발

1 풋 브레이크를 밟아 차량을 제 자리에 고정합니다.

2 풋 브레이크에서 발을 떼고 바로 출발합니다.

풋 브레이크에서 발을 떼고 약 2초 동안 차량이 그대로 있습니다.

차량 적재 상태에 따라 뒤로 약간 구를 수 있습니다.

차량 자세 제어(VSC)

원리

이 시스템은 엔진 출력을 줄이고 개별 휠에 브레이크를 걸어 물리의 법칙에 따른 한계 내에서 차량이 안전하게 경로를 유지하도록 도와줍니다.

일반

VSC는 다음과 같이 불안정한 주행 조건을 감지합니다.

- 오버스티어를 야기할 수 있는 후방 견인력 상실
- 언더스티어를 야기할 수 있는 프론트 휠 접지력 상실

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

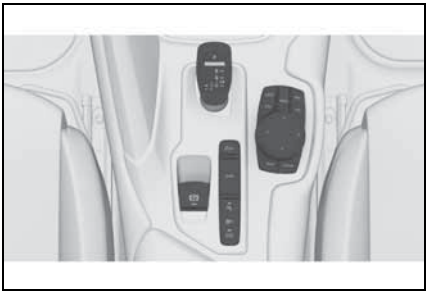
이 시스템에만 의지하지 마십시오. 교통 상황을 정확하게 판단하는 것은 운전자 개인의 책임입니다. 시스템 한계 때문에 일부 교통 상황에서는 독자적으로 적절하게 반응하지 못합니다. 사고의 위험이 있습니다. 교통 상태에 맞게 주행 스타일을 조정하십시오. 교통 상황을 관찰하고 상황 상 허용될 경우에 적극적으로 개입합니다.

⚠ 경 고

루프에 짐을 싣고 주행할 경우(예: 루프 랙 사용) 무게 중심이 높아져 위험한 주행 상황에서 주행 안정성이 보장되지 않을 수 있습니다. 사고 또는 재산 피해의 위험이 있습니다. 루프에 짐을 싣고 주행할 때는 VSC (차량 자세 제어) 기능을 비활성화하면 안 됩니다.

개요

차량 안쪽 버튼



VSC OFF

VSC 비활성화/활성화

일반

VSC가 비활성화된 경우에는 가속 및 코너링 시 주행 안정성이 제한됩니다.

최대한 빨리 VSC를 다시 활성화하여 주행 안정성을 보강해야 합니다.

VSC 비활성화

계기판에 VSC OFF가 표시되고 VSC OFF 표시등이 켜질 때까지 버튼을 누릅니다.

VSC 활성화

버튼을 누릅니다.

VSC OFF와 VSC OFF 표시등이 꺼집니다.

디스플레이

계기판

VSC가 비활성화되면 계기판에 VSC OFF가 표시됩니다.

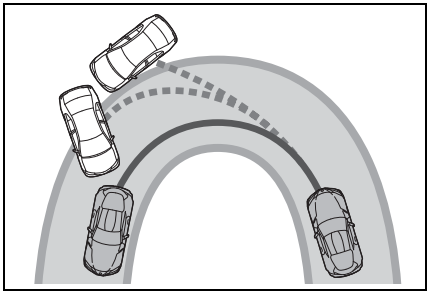
표시등 및 경고등

표시등 점등: VSC가 비활성화되었습니다.

표시등 점멸: VSC가 가속력과 제동력을 조절하는 중입니다.
표시등 점등: VSC 고장입니다.

다음 상황에서는 VSC가 효율적으로 작동하지 못합니다.

● 매우 빠른 속도로 커브에 진입할 때



이 경우 VSC가 작동하더라도 위험 상황을 피할 정도로 작동하지는 못합니다. 주변을 파악하고 안전한 속도로 주행하는 것은 전적으로 운전자의 책임입니다.

트랙션 모드

원리

트랙션 모드는 VSC(차량 자세 제어)의 한 종류이며 전방 모멘텀에 맞게 최적화된 것입니다.

이 시스템은 특수한 도로 상황(예: 눈이 쌓여 있는 도로, 비포장 도로)에서 최대 전방 모멘텀을 보장합니다. 단, 주행 안정성이 약간 제한됩니다.

일반

트랙션 모드를 활성화하면 견인력이 최대가 됩니다. 가속 및 코너링 시 주행 안정성이 제한됩니다.

다음 상황에서 트랙션 모드를 잠시 활성화하면 도움이 될 수 있습니다.

- 눈이 쌓여 있거나 녹아 있는 도로를 주행할 때
- 눈이 많이 쌓여 있는 노면이나 비포장 도로에서 출발할 때
- 스노우 체인을 장착하고 주행할 때

개요

차량 안쪽 버튼



VSC OFF

트랙션 모드 활성화/비활성화

트랙션 모드 활성화

버튼을 누릅니다.
계기판에 TRACTION이 표시되고 VSC OFF 표시등이 켜집니다.

트랙션 모드 비활성화

버튼을 다시 누릅니다.
TRACTION과 VSC OFF 표시등이 꺼집니다.

디스플레이

계기판의 디스플레이

트랙션 모드가 활성화되면 계기판에 TRACTION이 표시됩니다.

표시등 및 경고등



표시등 켜짐: 트랙션 모드가 활성화된 상태입니다.

자동 프로그램 변경

다음과 같은 특정 상황에서는 VSC가 자동으로 활성화됩니다.

- 어댑티브 크루즈 컨트롤이 활성화된 경우
- Toyota Supra Safety 시스템의 제동 개입 시
- 타이어 펑크 시

액티브 디퍼렌셜*

*: 장착 시

액티브 디퍼렌셜은 주행 조건에 따라 리어 액슬을 바로 잠급니다. 따라서 리어 휠이 회전하는 것을 방지하여 모든 주행 조건에서 최적의 힘이 전달됩니다.

상황에 맞는 주행 스타일을 채택하는 것은 운전자의 책임입니다.

운전자 보조 시스템

차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 제원에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비와 기능에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

수동 속도 제한장치

원리

이 시스템을 사용하여 제한 속도가 초과되지 않도록 제한 속도를 설정할 수 있습니다.

일반

이 시스템으로 30km/h 값 이상의 속도를 제한 속도로 설정할 수 있습니다. 설정된 제한 속도 미만에서는 차량이 제한 없이 주행할 수 있습니다.

개요

스티어링 휠의 버튼

버튼	기능
	시스템 켜기/끄기
	현재 속도를 저장합니다. 제한 속도 보조장치(308페이지 참조): 제안된 속도를 수동으로 채택합니다.
	로커 스위치: 제한 속도를 변경합니다(292페이지 참조).

작동

켜기

LIM 스티어링 휠의 버튼을 누릅니다.

현재 속도가 제한 속도로 채택됩니다.

정지 시나 저속 주행 시에 켜면 30km/h가 제한 속도로 설정됩니다.

제한 속도를 활성화하면 VSC(차량 자세 제어)가 켜지고 주행 모드가 NORMAL로 전환될 수 있습니다.

끄기

LIM 스티어링 휠의 버튼을 누릅니다.

다음 상황에서는 시스템이 자동으로 꺼집니다.

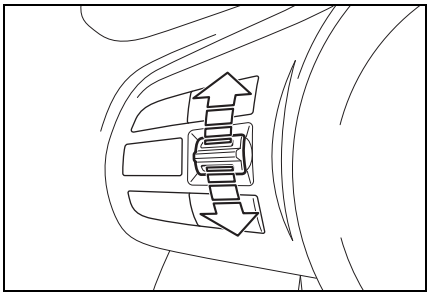
- 엔진을 끌 때
- 크루즈 컨트롤을 켤 때
- 스포츠 모드 스위치를 사용하여 스포츠 모드를 활성화할 때

디스플레이가 꺼집니다.

중단

후진 기어를 걸거나 변속기가 중립일 때 시스템이 중단됩니다.

제한 속도 변경



원하는 제한 속도가 설정될 때까지 로커 스위치를 위로 또는 아래로 여러 번 누릅니다.

- 로커 스위치를 저항감이 느껴지는 지점까지 누를 때마다 제한 속도가 1km/h씩 증가 또는 감소합니다.
- 저항감이 느껴진 이후까지 누르면 제한 속도가 10km/h씩 변합니다.

설정된 제한 속도에 도달하거나 우발적으로 초과할 경우(예: 내리막 주행 시) 능동적 브레이크 개입이 없습니다.

주행 중에 현재 속도보다 낮게 제한 속도를 설정하면 차량이 설정된 제한 속도까지 관성 주행합니다.

제한 속도 보조장치가 있는 차량(308페이지 참조): 제한 속도 보조장치가 제한 속도 변경을 감지하면 이 속도를 속도 제한 장치의 새로운 제한 속도로 채택할 수 있습니다.

버튼을 눌러 현재 속도도 저장할 수 있습니다.

SET 스티어링 휠의 버튼을 누릅니다.

제한 속도 초과

주행 속도가 설정된 제한 속도를 초과할 경우 시스템에서 경고합니다.

제한 속도를 의도적으로 초과할 수 있습니다.

설정된 제한 속도를 의도적으로 초과하려면 가속 페달을 세게 밟습니다.

현재 속도가 설정된 제한 속도 밑으로 떨어지는 즉시 제한 속도가 자동으로 활성화됩니다.

제한 속도 초과 시 경고

시각 경고

LIMIT 제한 속도 초과 시: 설정된 제한 속도를 초과하는 동안 계기판의 표시등이 깜박입니다.

계기판의 디스플레이

표시등

LIMIT
- 표시등 점등: 시스템이 켜졌습니다.
- 표시등 점멸: 설정된 제한 속도가 초과되었습니다.
- 회색 표시등: 시스템이 중단되었습니다.

상태 디스플레이

차량 제원에 따라 설정된 제한 속도가 표시됩니다.

크루즈 컨트롤*

*: 장착 시

원리

이 시스템은 스티어링 휠의 버튼을 사용하여 목표 속도를 설정할 수 있습니다. 목표 속도가 시스템에 유지됩니다. 이를 위해 시스템이 필요에 따라 차량을 자동으로 가속하고 제동합니다.

일반

30km/h부터 시스템을 활성화할 수 있습니다.

차량 설정에 따라 크루즈 컨트롤 특성이 달라질 수 있습니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

이 시스템에만 의지하지 마십시오. 교통 상황을 정확하게 판단하는 것은 운전자 개인의 책임입니다. 시스템 한계 때문에 일부 교통 상황에서는 독자적으로 적절하게 반응하지 못합니다. 사고의 위험이 있습니다. 교통 상태에 맞게 주행 스타일을 조정하십시오. 교통 상황을 관찰하고 상황상 허용될 경우에 적극적으로 개입합니다.

⚠ 경 고

다음 상황에서 이 시스템을 사용할 경우 사고 위험이 커질 수 있습니다.

- 모퉁이와 커브가 많은 긴 도로에서
- 교통 체증 시
- 빙판 도로에서, 안개나 눈이 있는 경우, 노면이 젖은 경우, 비포장 도로에서

사고 또는 재산 피해의 위험이 있습니다. 일정한 속도로 주행할 수 있는 경우에만 시스템을 사용하십시오.

⚠ 경 고

목표 속도가 우발적으로 잘못 설정되거나 실수로 호출될 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 교통 상황에 맞게 목표 속도를 조정하십시오. 교통 상황을 관찰하고 상황상 허용될 경우에 적극적으로 개입합니다.

개요

스티어링 휠의 버튼

버튼	기능
	크루즈 컨트롤 켜기/끄기(295 페이지 참조)
	크루즈 컨트롤을 마지막 설정으로 재개(297페이지 참조)
	크루즈 컨트롤 중단 (296페이지 참조)
	속도를 저장합니다. 제한 속도 보조장치(308페이지 참조): 제안된 속도를 수동으로 채택합니다.
	로커 스위치: 속도 설정(296페이지 참조)

크루즈 컨트롤 켜기/끄기

켜기

 스티어링 휠의 버튼을 누릅니다.

표시등이 켜집니다.

크루즈 컨트롤이 활성화되었습니다. 주행 속도가 목표 속도로 저장되고 유지됩니다.

필요할 경우 VSC(차량 자세 제어)가 켜집니다.

끄기

 스티어링 휠의 버튼을 누릅니다.

디스플레이가 꺼집니다. 저장된 목표 속도가 삭제됩니다.

크루즈 컨트롤 중단

수동 중단

CNCL 시스템이 활성화되어 있을 때 버튼을 누릅니다.

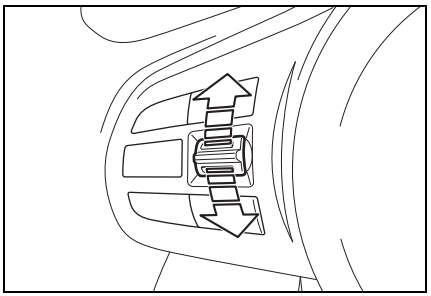
자동 중단

다음 상황에서는 시스템이 자동으로 중단됩니다.

- 운전자가 제동할 경우
- 셀렉터 레버를 셀렉터 레버 D 위치에서 다른 위치로 옮길 경우
- 트랙션 모드가 활성화되어 있거나 VSC(차량 자세 제어)가 비활성화되어 있는 경우
- 차량 자세 제어(VSC) 개입 시

속도 설정

속도 저장 및 유지



시스템이 중단 상태일 때 로커 스위치를 위로 또는 아래로 한 번 누릅니다.

시스템이 켜지면 현재 속도가 목표 속도로 저장되고 유지됩니다.

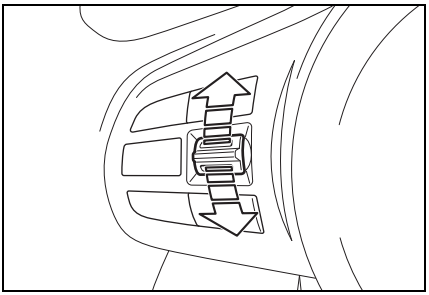
저장된 속도가 속도계에 표시됩니다(297 페이지 참조).

필요할 경우 VSC(차량 자세 제어)가 켜집니다.

버튼을 눌러 속도를 저장할 수도 있습니다.

SET 버튼을 누릅니다.

속도 변경



목표 속도가 설정될 때까지 로커 스위치를 위로 또는 아래로 여러 번 누릅니다.

시스템이 활성화되면 표시된 속도가 저장되며, 도로 정체가 해소되면 차량이 저장된 속도에 도달합니다.

- 로커 스위치를 저항감이 느껴지는 지점까지 누를 때마다 목표 속도가 1km/h씩 증가 또는 감소합니다.
- 로커 스위치를 저항감이 느껴진 이후까지 누르면 목표 속도가 10km/h씩 변합니다.

설정할 수 있는 최고 속도는 차량에 따라 다릅니다.

- 로커 스위치를 저항감이 느껴지는 지점까지 누르고 있으면 가속 페달을 밟지 않아도 차량이 가속 또는 감속합니다.

로커 스위치를 놓은 후에는 속도가 유지됩니다. 저항감이 느껴진 이후까지 누르면 차량이 더 빠르게 가속됩니다.

크루즈 컨트롤 재개

크루즈 컨트롤이 중단된 경우 저장된 속도를 불러오면 재개됩니다.

저장된 속도를 불러오기 전에 현재 속도와 저장된 속도의 차이가 너무 크지 않은지 확인하십시오. 너무 클 경우 갑자기 제동되거나 가속됩니다.

RES 시스템이 중단되면 버튼을 누르십시오.

저장된 값으로 크루즈 컨트롤이 재개됩니다.

다음 경우에는 저장된 속도 값이 삭제되어 더 이상 불러오지 못합니다.

- 시스템이 꺼진 경우
- 주행 준비 상태가 꺼진 경우

계기판의 디스플레이

표시등

- 녹색 표시등: 시스템이 활성화되었습니다.
- 회색 표시등: 시스템이 중단되었습니다.
- 표시등 없음: 시스템이 꺼져 있습니다.

상태 디스플레이

해당 장비가 있는 경우 설정된 제한 속도가 잠시 동안 디지털 방식으로 표시됩니다.

헤드업 디스플레이의 디스플레이

시스템의 일부 정보는 헤드업 디스플레이에도 표시할 수 있습니다.



설정된 목표 속도에 도달하면 기호가 표시됩니다.

시스템 한계

내리막 길을 주행할 때도 목표 속도가 유지됩니다. 엔진 출력이 부족한 경우 오르막에서는 차량이 목표 속도보다 느리게 주행할 수 있습니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤*

*: 장착 시

원리

이 시스템은 스티어링 휠의 버튼을 사용하여 목표 속도와 전방 차량과의 목표 거리를 설정할 수 있습니다.

전방 도로가 정체되어 있지 있으면 시스템이 필요에 따라 차량을 자동으로 제동 또는 가속하여 목표 속도를 유지합니다.

전방에서 주행하는 차량이 있으면 시스템이 차량 속도를 조정하여 설정된 전방 차량과의 거리를 유지합니다. 주어진 상황에 따라 속도가 조정됩니다.

일반

차량 설정에 따라 크루즈 컨트롤 특성이 달라질 수 있습니다.

거리는 여러 단계로 설정할 수 있으며, 안전을 위해 개별 속도에 따라 좌우됩니다.

전방 차량이 제동하며 정지했다가 바로 다시 출발할 경우 시스템이 주어진 조건에서 가능한 한계 내에서 이를 감지할 수 있습니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

이 시스템에만 의지하지 마십시오. 교통 상황을 정확하게 판단하는 것은 운전자 개인의 책임입니다. 시스템 한계 때문에 일부 교통 상황에서는 독자적으로 적절하게 반응하지 못합니다. 사고의 위험이 있습니다. 교통 상태에 맞게 주행 스타일을 조정하십시오. 교통 상황을 관찰하고 상황 상 허용될 경우에 적극적으로 개입합니다.

⚠ 경 고

고정하지 않은 차량은 움직이기 시작하며 구를 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 차에서 내리기 전에 차량이 구르지 않도록 고정하십시오.

다음과 같이 차량이 구르지 않도록 고정하십시오.

- 주차 브레이크를 체결합니다.
- 오르막 또는 내리막에서는 프론트 휠을 연석쪽으로 돌립니다.
- 이와 더불어 오르막 또는 내리막에서는 쐐기 등을 사용하여 차량을 고정시킵니다.

⚠ 경 고

목표 속도가 우발적으로 잘못 설정되거나 실수로 호출될 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 교통 상황에 맞게 목표 속도를 조정하십시오. 교통 상황을 관찰하고 상황 상 허용될 경우에 적극적으로 개입합니다.

⚠ 경 고

다른 차량들과의 속도 차이가 너무 클 경우 사고 위험이 있습니다. 다음과 같은 상황이 이에 해당할 수 있습니다.

- 천천히 이동 중인 차량에 빠르게 접근하는 경우
- 다른 차량이 갑자기 방향을 바꾸며 사용자 차선으로 들어오는 경우
- 정지한 차량들로 빠르게 접근할 때

상해 또는 사망의 위험이 있습니다. 교통 상황을 관찰하고 상황 상 허용될 경우에 적극적으로 개입합니다.

개요

스티어링 휠의 버튼

버튼	기능
	크루즈 컨트롤 켜기/끄기(300페이지 참조)
	현재 속도를 저장합니다. 제한 속도 보조장치(308페이지 참조): 제안된 속도를 수동으로 채택합니다.
	시스템이 활성화되어 있을 때 버튼을 누릅니다. 크루즈 컨트롤 중단(301페이지 참조) 시스템이 중단되면 버튼을 누르십시오. 크루즈 컨트롤을 마지막 설정으로 재개(303페이지 참조)
	차간 거리 설정 (302페이지 참조)
	로커 스위치: 속도 설정(301페이지 참조)

센서

다음과 같은 센서를 사용하여 시스템을 제어합니다.

- 앞유리 뒤쪽 카메라
- 프론트 레이더 센서

자세한 내용 보기:
차량 센서(60페이지 참조)

사용 영역

이 시스템을 사용하면 잘 건설된 도로에서 최적의 효과를 발휘할 수 있습니다. 약 30km/h부터 시스템이 작동합니다.

설정할 수 있는 최고 속도가 제한되며, 이는 차량과 그 장비에 따라 다릅니다.

거리 제어 기능이 없는 크루즈 컨트롤로 전환하면 더 높은 속도로 설정할 수 있습니다.

차량이 정지한 상태에서도 시스템을 활성화할 수 있습니다.

크루즈 컨트롤 켜기/끄기 및 중단

켜기

 스티어링 휠의 버튼을 누릅니다.

표시등이 켜집니다.

크루즈 컨트롤이 활성화되었습니다. 주행 속도가 목표 속도로 저장되고 유지됩니다.

필요할 경우 VSC(차량 자세 제어)가 켜집니다.

끄기

차량이 정지했을 때 끄면서 동시에 브레이크 페달을 밟습니다.

스티어링 휠의 다음 버튼을 다시 누릅니다.

 스티어링 휠의 버튼을 누릅니다.

디스플레이가 꺼집니다. 저장된 목표 속도가 삭제됩니다.

수동 중단

시스템이 활성화되면 스티어링 휠의 다음 버튼을 누릅니다.

RES CNCL 스티어링 휠의 버튼

차량이 정지했을 때 시스템을 중단하면서 동시에 브레이크 페달을 밟습니다.

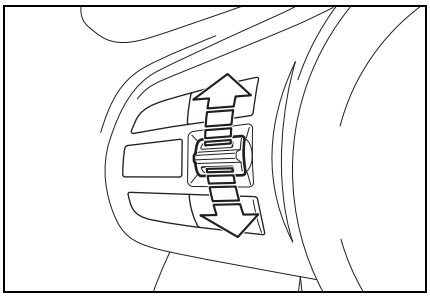
자동 중단

다음 상황에서는 시스템이 자동으로 중단됩니다.

- 운전자가 제동할 경우
- 셀렉터 레버를 D 위치에서 다른 위치로 옮길 경우
- 트랙션 모드가 활성화되어 있거나 VSC (차량 자세 제어)가 비활성화되어 있는 경우
- 차량 자세 제어(VSC) 개입 시
- 차량이 정지해 있고 안전벨트를 메지 않았으며 운전석 도어가 열려 있는 경우
- 시스템이 장시간 동안 어떤 물체도 감지하지 않은 경우(예: 교통량이 적고 경계가 없는 도로에서)
- 오염이나 폭우 등으로 레이더 감지 영역이 교란되는 경우
- 장시간 정지한 후에 시스템이 차량을 감속하여 정지한 경우

속도 설정

속도 저장 및 유지



시스템이 중단 상태일 때 로커 스위치를 위로 또는 아래로 한 번 누릅니다. 시스템이 활성화됩니다.

현재 속도가 목표 속도로 저장되고 유지됩니다.

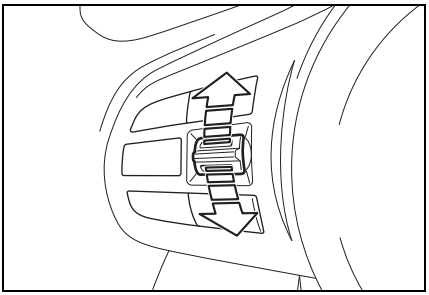
저장된 속도가 속도계에 표시됩니다.

필요할 경우 VSC(차량 자세 제어)가 켜집니다.

버튼을 눌러 속도를 저장할 수도 있습니다.

SET 버튼을 누릅니다.

속도 변경



목표 속도가 설정될 때까지 로커 스위치를 위로 또는 아래로 여러 번 누릅니다.

시스템이 활성화되면 표시된 속도가 저장되며, 도로 정체가 해소되면 차량이 저장된 속도에 도달합니다.

- 로커 스위치를 저항감이 느껴지는 지점까지 누를 때마다 목표 속도가 1km/h씩 증가 또는 감소합니다.
- 로커 스위치를 저항감이 느껴진 이후까지 누르면 목표 속도가 10km/h씩 변합니다.

계속 설정하려면 로커 스위치를 해당 위치에 둡니다.

거리 설정

안전 관련 참고 사항

경 고

시스템에만 의존하지 마십시오. 책임은 운전자에게 있습니다. 시스템 한계 때문에 너무 늦게 제동될 수 있습니다. 사고 또는 재산 피해의 위험이 있습니다. 항상 교통 상황을 주시하십시오. 교통 상황과 날씨에 맞게 거리를 조정하며, 필요할 경우 제동을 통해 정해진 안전 거리를 지키십시오.

차간 거리 설정



목표 거리가 설정될 때까지 버튼을 여러 번 누릅니다.

크루즈 컨트롤 재개

크루즈 컨트롤이 중단된 경우 저장된 속도를 불러오면 재개됩니다.

저장된 속도를 불러오기 전에 현재 속도와 저장된 속도의 차이가 너무 크지 않은지 확인하십시오. 너무 클 경우 갑자기 제동되거나 가속됩니다.



취소된 시스템 작동을 재개하려면 버튼을 누릅니다.

저장된 값으로 크루즈 컨트롤이 재개됩니다.

다음 경우에는 저장된 속도 값이 삭제되어 더 이상 불러오지 못합니다.

- 시스템이 꺼진 경우
- 주행 준비 상태가 꺼진 경우

거리 제어 기능이 있는 크루즈 컨트롤과 없는 크루즈 컨트롤 전환

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

이 시스템은 전방 주행 차량에 반응하지 않고 저장된 속도를 유지합니다. 사고 또는 재산 피해의 위험이 있습니다. 교통 상황에 맞게 목표 속도를 조정하고 필요할 경우 제동하십시오.

거리 제어 기능이 없는 크루즈 컨트롤로 전환

크루즈 컨트롤을 활성화한 상태로 주행할 때 거리 제어를 켜고 끌 수 있습니다.



버튼을 길게 누릅니다.

거리 제어 기능이 있는 크루즈 컨트롤로 다시 전환할 때는 버튼을 다시 누릅니다.

전환 후에 차량 메시지가 표시됩니다.

계기판의 디스플레이

상태 디스플레이

SET 110 설정된 제한 속도가 표시됩니다.

차간 거리

선택한 전방 차량과의 거리가 표시됩니다.

기호	설명
	거리 1
	거리 2
	거리 3 속도계 눈금 값의 약 절반에 해당합니다 (표시 단위: 미터). 시스템을 처음 켤 때 선택되어 있습니다.
	거리 4

기호	설명
	시스템이 중단되어 있습니다.
	가속 페달을 밟고 있어 거리 제어가 표시되지 않습니다.

감지된 차량

기호	설명
	녹색 기호: 전방 차량이 감지되었습니다. 시스템이 설정된 전방 차량과의 거리를 유지합니다.

감지된 차량이 출발하는 즉시 거리 디스플레이의 차량 기호가 사라집니다.

가속하려면 가속 페달 또는 로커 스위치를 짧게 눌러 ACC를 활성화합니다.

표시등 및 경고등

기호	설명
	녹색 표시등: 시스템이 활성화되었습니다. 표시등 없음: 시스템이 꺼져 있습니다.
	차량 기호 점멸: 시스템 작동 요건이 더 이상 충족되지 않습니다. 시스템이 비활성화되었지만 브레이크나 가속 페달을 밟아 차량을 운전자가 능동적으로 제어할 때까지 계속 제동됩니다.
	차량 기호와 거리 막대가 적색으로 점멸하고 신호음 울림: 제동하고 필요할 경우 회피 조작을 실시합니다.

헤드업 디스플레이의 디스플레이

목표 속도

시스템의 일부 정보는 헤드업 디스플레이에도 표시할 수 있습니다.



설정된 목표 속도에 도달하면 기호가 표시됩니다.

거리 정보



전방 차량과의 거리가 너무 짧을 경우에 이 기호가 표시됩니다.

다음 상황에서 거리 정보가 활성화됩니다.

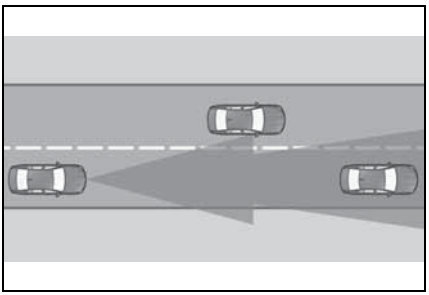
- 어댑티브 크루즈 컨트롤이 꺼진 경우
- 선택한 헤드업 디스플레이의 디스플레이 (225페이지 참조)
- 거리가 너무 짧음
- 속도가 약 70km/h 이상인 경우

시스템 한계

센서의 시스템 한계

자세한 내용 보기:
- 카메라(60페이지 참조)
- 레이더 센서(61페이지 참조)

감지 범위



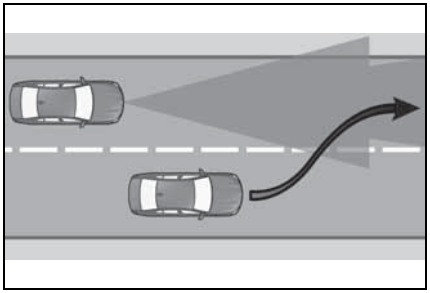
시스템의 감지 능력과 자동 제동 능력은 제한적입니다.

예를 들어, 이륜 차량은 감지되지 않을 수 있습니다.

감속

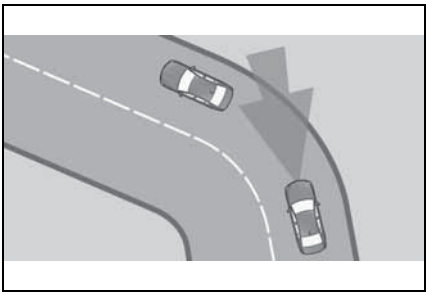
다음 상황에서는 시스템이 감속하지 않습니다.
- 보행자 또는 속도가 이와 비슷하게 느린 도로 사용자
- 빨간 신호등
- 측방향 주행 차량
- 마주오는 차량

출발하는 차량



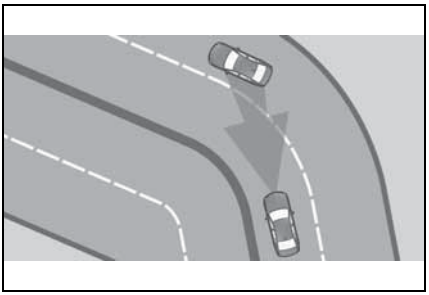
전방에서 다른 차량이 갑자기 출발할 경우 시스템이 선택한 거리를 자동으로 복원하지 못할 수도 있습니다. 일부 상황에서는 전방 차량보다 훨씬 빠르게 주행할 경우에도(예: 대형 트럭으로 빠르게 접근) 선택한 거리를 복원하지 못할 수 있습니다. 전방에서 차량이 명확하게 감지되면 시스템은 제동이나 회피 동작을 통해 바로 개입합니다.

코너링



목표 속도가 코너링하기에는 너무 빠른 경우 커브길에서 약간 감소합니다. 하지만, 시스템이 커브길을 미리 감지하지 못할 수 있으므로 코너링 시 적정 속도로 조정해야 합니다.

시스템의 감지 범위는 제한적입니다. 급커브길에서 전방 주행 차량이 감지되지 않거나 매우 늦게 감지되는 경우가 있습니다.



차량이 커브길에 접근할 때 굴곡 각도 때문에 시스템이 일시적으로 다른 차선 차량들에 반응할 수 있습니다. 시스템이 차량을 감속하는 방식으로 반응할 경우에는 운전자가 짧게 가속하여 이를 보상할 수 있습니다. 가속 페달을 다시 놓으면 시스템이 차량 속도를 다시 제어합니다.

출발

다음 상황에서는 차량이 자동으로 출발하지 못합니다.

- 가파른 오르막 길
- 도로 둔덕 앞

이 경우에는 가속 페달을 밟으십시오.

날씨

날씨나 조명 상태가 좋지 않을 경우 다음과 같은 제한이 있을 수 있습니다.

- 차량 감속 지장
- 차량들이 감지되어 잠시 중단

불리한 날씨 또는 조명의 예

- 젖은 노면
- 눈
- 진창
- 안개
- 마주오는 차량의 라이트

주의해서 운전하며 교통 상황에 대응하십시오. 필요할 경우에는 제동, 조향 또는 회피 조작을 통해 능동적으로 개입합니다.

엔진 출력

내리막 길을 주행할 때도 목표 속도가 유지됩니다. 엔진 출력이 부족한 경우 오르막에서는 차량이 목표 속도보다 느리게 주행할 수 있습니다.

제한 속도 보조장치*

*: 장착 시

원리

차량 시스템(예: 제한 속도 정보)이 경로의 제한 속도 변경을 감지하면 다음 시스템에 대해 달라진 제한 속도를 채택할 수 있습니다.

- 수동 속도 제한장치
- 크루즈 컨트롤
- 어댑티브 크루즈 컨트롤

새로운 목표 속도로 채택할 속도 값이 제안됩니다. 이 속도 값을 채택할 관련 시스템이 활성화되어야 합니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

이 시스템에만 의지하지 마십시오. 교통 상황을 정확하게 판단하는 것은 운전자 개인의 책임입니다. 시스템 한계 때문에 일부 교통 상황에서는 독자적으로 적절하게 반응하지 못합니다. 사고의 위험이 있습니다. 교통 상태에 맞게 주행 스타일을 조정하십시오. 교통 상황을 관찰하고 상황 상 허용될 경우에 적극적으로 개입합니다.

⚠ 경 고

목표 속도가 우발적으로 잘못 설정되거나 실수로 호출될 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 교통 상황에 맞게 목표 속도를 조정하십시오. 교통 상황을 관찰하고 상황 상 허용될 경우에 적극적으로 개입합니다.

개요

스티어링 휠의 버튼

버튼	기능
SET	제안된 속도를 수동으로 채택합니다.

켜기/끄기 및 설정

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 설정"

3 "속도 지원"

계기판의 디스플레이

시스템과 크루즈 컨트롤을 켜면 계기판에 메시지가 표시됩니다.

기호	기능
ASSIST	속도 제한 시스템용 기호와 함께 표시등이 켜집니다. 제한 속도 보조장치가 활성화되고 표시된 시스템에 대해 감지된 제한 속도를 수동으로 채택할 수 있습니다.
60	감지된 제한 속도 변동이 즉시 적용됩니다. 기호 뒤에 있는 거리 데이터는 전방 제한 속도가 달라질 수 있다는 것을 나타냅니다.
SET	표시등이 녹색으로 점등: 감지된 제한 속도를 SET 버튼으로 채택할 수 있습니다. 제한 속도를 채택하는 즉시 녹색 체크 마크가 표시됩니다.

감지된 제한 속도 수동으로 채택

수동 모드에서는 감지된 제한 속도를 크루즈 컨트롤에 대해 수동으로 채택할 수 있습니다.

SET 기호가 흰색으로 켜지면 버튼을 누릅니다.

속도 조정 설정

제한 속도를 그대로 또는 −15km/h ~ +15km/h의 오차로 수용할지 여부를 설정할 수 있습니다.

Toyota Supra Command 사용:

1. "내 차량"
2. "차량 설정"
3. "속도 지원"
4. "제한 속도 조정"
5. 원하는 설정을 확인합니다.

시스템 한계

제한 속도 보조장치는 제한 속도 정보 시스템에 기반합니다.

제한 속도 정보 시스템 한계를 고려하십시오 (218페이지 참조).

국가에 따라 표시되는 제한 속도를 수용하지 못하거나 내비게이션 시스템의 속도 정보에 제한적으로만 사용할 수 있습니다.

거리 제어 기능이 없는 크루즈 컨트롤: 시스템에 따라 제한 속도를 자동으로 채택하지 못할 수 있습니다.

전방 제한 속도는 어댑티브 크루즈 컨트롤에 대해서만 채택할 수 있습니다.

내비게이션 시스템이 차량 위치를 확실하게 파악하지 못할 경우에는 이 시스템이 제한 속도에 반응하지 못합니다.

주차 센서

원리

차량을 주차할 때 주차 센서가 도움을 제공합니다. 차량 앞뒤에 있는 물건에 접근할 때 신호음이나 제어 디스플레이의 디스플레이로 이를 알려줍니다.

장비 버전에 따라 측면 초음파 센서로 감지되는 차량 측면 물체도 플랭크 보호(315페이지 참조) 기능으로 알려줄 수 있습니다.

일반

거리 측정용 초음파 센서는 범퍼와 차량 측면(해당하는 경우)에 위치합니다.

그 범위는 장애물과 환경에 따라 약 2m입니다.

차량과 물체와의 거리가 약 70cm가 되어 충돌이 임박하면 경고음이 울립니다.

차량 후방에 물체가 있는 경우에는 이보다 빠른 약 150cm 거리에서 경고음이 울립니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

이 시스템에만 의지하지 마십시오. 교통 상황을 정확하게 판단하는 것은 운전자 개인의 책임입니다. 시스템 한계 때문에 일부 교통 상황에서는 독자적으로 적절하게 반응하지 못합니다. 사고의 위험이 있습니다. 교통 상태에 맞게 주행 스타일을 조정하십시오. 교통 상황을 관찰하고 상황 상 허용될 경우에 적극적으로 개입합니다.

⚠ 경 고

주차 센서가 활성화된 상태에서 차량이 고속으로 주행할 경우 물리적 조건 때문에 경고가 지연될 수 있습니다. 상해 또는 재산 피해의 위험이 있습니다. 물체에 고속으로 접근하지 마십시오. 주차 센서가 아직 활성 상태가 아닐 때는 빠른 속도로 출발하지 마십시오.

개요

차량 안쪽 버튼



주차 보조 버튼

센서

다음과 같은 센서를 사용하여 시스템을 제어합니다.

- 범퍼 내 초음파 센서

자세한 내용 보기:
차량 센서(62페이지 참조)

켜기/끄기

자동으로 켜기

다음 상황에서는 시스템이 자동으로 켜집니다.

- 엔진이 가동될 때 셀렉터 레버 R 위치를 걸 경우
- 장비 버전에 따라 감지된 장애물에 접근할 때 속도가 약 4km/h 밑으로 떨어질 경우 활성화 거리는 개별 상황에 좌우됩니다.

장애물 감지 자동 작동 기능을 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 설정"

3 "주차"

4 해당하는 경우: "자동 주차 센서 활성화"

5 "자동 주차 센서 활성화"

장비 버전에 따라 각 카메라 보기가 추가로 켜집니다.

전진 시 자동으로 끄기

일정 거리 또는 속도가 초과될 경우 시스템이 꺼집니다.

필요할 경우 시스템을 다시 켜십시오.

수동으로 켜기/끄기



주차 보조 버튼을 누릅니다.

- 켜짐: LED가 켜집니다.
- 꺼짐: LED가 꺼집니다.

후진 기어를 걸고 주차 보조 버튼을 누르면 후방 카메라의 영상이 표시됩니다.

장비에 따라 후진 기어가 걸린 상태에서는 시스템을 수동으로 끌 수 없습니다.

경고

음향 신호

■ 일반

불연속 신호음을 통해 차량이 접근하는 물체의 위치를 알맞게 나타냅니다. 예를 들어, 차량 좌측 후방에서 물체가 확인될 경우 왼쪽 리어 스피커에서 신호음이 울립니다.

물체와의 간격이 짧을수록 울리는 간격도 짧습니다.

감지된 물체와의 거리가 약 20cm 미만이면 연속음이 울립니다.

차량 전방와 후방에 물체가 있고 그 거리가 약 20cm 미만이면 번갈아 울립니다.

셀렉터 레버 P 위치를 걸면 불연속음과 연속음이 꺼집니다.

차량이 정지한 상태에서 잠시 후에 불연속음이 꺼집니다.

■ 볼륨 조절

주차 센서 신호음 볼륨을 조정할 수 있습니다.

Toyota Supra Command 사용:

1. "내 차량"
2. "시스템 설정"
3. "음향"
4. "볼륨 조절"
5. "주차 센서"
6. 원하는 값을 설정합니다.

시각 경고



차량이 물체에 접근하는 모습이 제어 디스플레이에 표시됩니다. 멀리 있는 물체는 신호음 전에 표시됩니다.

주차 센서가 활성화되는 즉시 디스플레이가 나타납니다.

장애물이 센서의 기록 범위 내에서 감지되면 범위가 녹색, 황색, 적색으로 표시됩니다.

필요한 공간을 더 잘 예측할 수 있도록 주행 경로선이 표시됩니다.

후방 카메라 영상이 표시된 경우에는 주차 센서로 변경하거나 장애물 표시가 있는 다른 보기로 전환할 수 있습니다.

1 필요할 경우 컨트롤러를 왼쪽으로 밉니다.

2 예: "주차 센서"

교차 통행 경고 기능(323페이지 참조): 장비에 따라 주차 센서 디스플레이가 전방과 후방에서 측면으로 다가오는 차량도 경고합니다.

장비 버전에 따라 다름: 비상 제동 기능, 비상 제동 기능이 있는 주차 센서

원리

주차 센서의 비상 제동 기능은 충돌이 임박한 위험 상황에서 비상 제동을 시작합니다.

일반

시스템 한계 때문에 충돌을 방지할 수 없는 상황도 있습니다.

이 기능은 후진 주행 시에 걷는 속도보다 느린 속도에서 사용할 수 있습니다.

가속 페달을 밟으면 제동 개입이 중단됩니다.

비상 제동으로 정지한 후에 장애물로 계속 느리게 접근할 수 있습니다. 접근하려면 가속 페달을 살짝 밟습니다.

가속 페달을 좀 더 세게 밟으면 차량이 정상적으로 출발합니다. 수동 제동은 언제든 가능합니다.

이 시스템은 주차 보조 기능과 주차 센서용 초음파 센서를 사용합니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

이 시스템에만 의지하지 마십시오. 교통 상황을 정확하게 판단하는 것은 운전자 개인의 책임입니다. 사고의 위험이 있습니다. 교통 상태에 맞게 주행 스타일을 조정하십시오. 그리고 교통 상황과 차량 주변을 직접 살피고 상황에 맞게 능동적으로 개입하십시오.

시스템 활성화/비활성화

Toyota Supra Command 사용:

1. "내 차량"
2. "차량 설정"
3. "주차"
4. "비상 제동 기능 액티브 주차 센서"
5. "비상 제동 기능 액티브 주차 센서"

장비 버전에 따라 다름: 평면 주차 보조

원리

이 시스템은 차량 측면 장애물을 경고합니다.

일반

이 시스템은 주차 보조 기능과 주차 센서용 초음파 센서를 사용합니다.

디스플레이



차량 플랭크를 보호하도록 장애물 표시가 차량 측면에 표시됩니다.

- 컬러 표시: 장애물이 감지되었다는 경고
- 회색 표시, 해칭 표면: 감지된 장애물 없음
- 표시 없음, 검은색 표면: 차량 인접 영역이 아직 감지되지 않았음

평면 주차 보조 제한

이 시스템은 차량이 지나갈 때 센서로 감지된 움직이지 않는 장애물만 표시합니다.

이후에 장애물이 움직이는지 여부는 감지하지 않습니다. 이러한 표시는 차량이 정지하고 일정 시간 후에 검은색으로 표시됩니다. 차량 옆에 있는 영역을 다시 스캔해야 합니다.

시스템 한계

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

시스템 한계 때문에 시스템이 반응하지 않거나, 반응이 너무 늦거나, 부정확하거나, 근거 없이 반응할 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 교통 상태에 맞게 주행 스타일을 조정하십시오. 그리고 교통 상황과 차량 주변을 직접 살피고 상황에 맞게 능동적으로 개입하십시오.

센서의 시스템 한계

자세한 내용 보기:

- 초음파 센서(62페이지 참조)

초음파 측정의 한계

다음과 같은 일부 상태와 물체는 초음파로 측정하는 데 한계가 있을 수 있습니다.

- 도로가에 있는 장애물과 사람들
- 이미 표시된 높이가 낮은 물체(예: 연석)가 연속음이 울리기 전후에 센서 사각지대로 들어갈 수 있습니다.

오경보

시스템이 한계에 도달하면 오경보가 발생할 수 있습니다.

자동 세차장 등에서 오경보를 방지하려면 장애물이 감지될 때 주차 센서 자동 활성화 기능을 끄십시오(60페이지 참조).

오작동

차량 메시지가 표시됩니다.



흰색 기호가 표시되고 센서의 포착 영역이 제어 디스플레이에 진한 색상으로 표시됩니다.

주차 센서 고장입니다. 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 시스템을 점검받으십시오.

후방 카메라

원리

후방 카메라는 후진 주차 또는 조작 시에 도움을 줍니다. 차량 뒤쪽 영역을 제어 디스플레이에 표시하여 도움을 줍니다.

보조선 같은 보조 기능도 디스플레이에 표시할 수 있습니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

이 시스템에만 의지하지 마십시오. 교통 상황을 정확하게 판단하는 것은 운전자 개인의 책임입니다. 사고의 위험이 있습니다. 교통 상태에 맞게 주행 스타일을 조정하십시오. 그리고 교통 상황과 차량 주변을 직접 살피고 상황에 맞게 능동적으로 개입하십시오.

개요

장비에 따라 다름: 차량 내 버튼



주차 보조 버튼

센서

다음과 같은 센서를 사용하여 시스템을 제어합니다.

- 후방 카메라

자세한 내용 보기:
차량 센서(60페이지 참조)

켜기/끄기

자동으로 켜기

엔진이 가동될 때 셀렉터 레버 R 위치를 걸면 시스템이 자동으로 켜집니다.

전진 시 자동으로 끄기

일정 거리 또는 속도가 초과될 경우 시스템이 꺼집니다.
필요할 경우 시스템을 다시 켜십시오.

장비에 따라 다름: 수동으로 켜기/끄기



주차 보조 버튼을 누릅니다.

- 켜짐: LED가 켜집니다.
- 꺼짐: LED가 꺼집니다.

주차 보조 기능이 제어 디스플레이에 표시됩니다.

Toyota Supra Command를 통해 보기 전환

후방 카메라 보기가 표시되지 않으면 Toyota Supra Command를 통해 보기를 변경하십시오.

1 필요할 경우 컨트롤러를 옆으로 기울입니다.

2 "후방 카메라"

후방 카메라의 영상이 표시됩니다.

작동 요건

- 후방 카메라가 켜져 있습니다.
- 카메라 감지 영역에 아무 것도 없어야 합니다. 트레일러 소켓에 연결되어 있지 않은 캐리어 시스템이나 돌출된 짐에 의해 카메라 감지 영역이 제한될 수 있습니다.

제어 디스플레이의 표시

일반

여러 보조 기능을 동시에 활성화할 수 있습니다.

보조 기능을 수동으로 활성화할 수 있습니다.

1 필요할 경우 컨트롤러를 왼쪽으로 기울입니다.

2 해당 장비가 있는 경우: "카메라 사진"

3

● "주차 안내선".

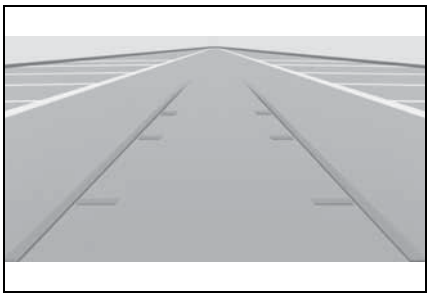
주행 경로선과 방향 선회선이 표시됩니다(320페이지 참조).

● "장애물 표시"

장비에 따라 주차 센서가 감지하는 장애물이 표시로 표시됩니다(321페이지 참조).

주차 보조선

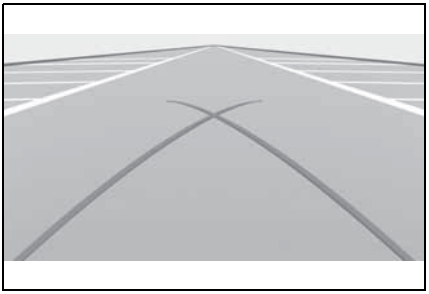
■ 주행 경로선



주행 경로선은 평평한 노면에서 주차할 때 필요한 공간을 예측하는 데 도움이 됩니다.

주행 경로선은 조향각에 따라 좌우되며, 스티어링 휠 동작에 따라 연속으로 조정됩니다.

■ 방향 선회선



방향 선회선은 주행 경로선과 함께 카메라 영상에 표시할 수 있습니다.

방향 선회선은 평평한 노면에서 가장 짧은 방향 선회 경로를 표시합니다.

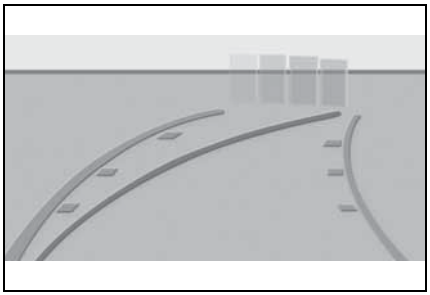
스티어링 휠을 일정 각도를 넘겨 돌리면 방향 선회선 1개만 표시됩니다.

■ 주행 경로선과 방향 선회선을 보면서 주차하기

1 적색 방향 선회선이 주차 공간 테두리 안에 오도록 차량 위치를 잡습니다.

2 스티어링 휠을 돌려 해당하는 방향 선회선이 녹색 주행 경로선 안에 들어오게 합니다.

장애물 표시



장비에 따라 차량 뒤쪽 장애물을 주차 센서가 감지합니다.

후방 카메라의 영상에 장애물 표시를 표시할 수 있습니다.

주차 센서의 표시에 따라 색상이 달라집니다.

Toyota Supra Command로 밝기와 대비 설정

후방 카메라가 켜졌을 때:

1 필요할 경우 컨트롤러를 왼쪽으로 기울입니다.

2 "카메라 사진"

3

- "밝기"
- "대비"

4 원하는 값을 설정합니다.

시스템 한계

센서의 시스템 한계

자세한 내용 보기:

- 카메라(60페이지 참조)

비활성화된 카메라

카메라가 비활성화되면(예: 트렁크가 열려) 카메라 영상이 회색 해칭으로 표시됩니다.

물체 감지

매우 낮은 장애물과 건물 벽 난간 같이 높이 돌출해 있는 물체는 시스템이 감지하지 못합니다.

장비에 따라 일부 보조 기능은 주차 센서 데이터도 사용합니다.

주차 센서 단원에 나오는 참고사항을 참조하십시오.

제어 디스플레이에 표시되는 물체는 실제보다 가까울 수 있습니다. 디스플레이를 기준으로 물체와의 거리를 예측하면 안 됩니다.

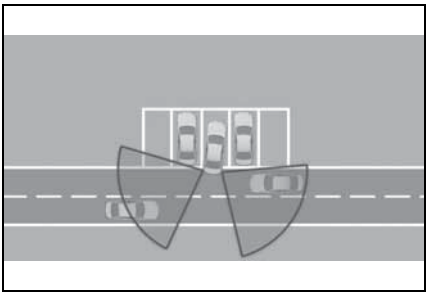
교차 통행 경고 기능*

*: 장착 시

원리

출구가 보이지 않거나 세로 주차 공간에서 나올 때 운전석에서 보이지 않는 측면에서 접근하는 다른 도로 사용자들을 시스템이 미리 감지합니다.

일반



뒷범퍼의 레이더 센서 2개가 차량 뒤쪽 영역을 모니터링합니다.

다른 도로 사용자들이 접근할 때 알려줍니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

이 시스템에만 의지하지 마십시오. 표시 상태와 교통 상황을 정확하게 판단하는 것은 운전자 개인의 책임입니다. 사고의 위험이 있습니다. 교통 상태에 맞게 주행 스타일을 조정하십시오. 교통 상황을 관찰하고 상황 상 허용될 경우에 적극적으로 개입합니다.

개요

차량 안쪽 버튼





주차 보조 버튼

센서

다음과 같은 센서를 사용하여 시스템을 제어합니다.

- 사이드 레이더 센서, 리어

자세한 내용 보기:
차량 센서(60페이지 참조)

켜기/끄기

시스템 활성화/비활성화

1 주차 보조 버튼을 누릅니다.

2 컨트롤러를 왼쪽으로 기울입니다.

3 "설정"

4 "측방 경고"

5 "측방 경고"

또는 Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 설정"

3 "주차"

4 "측방 경고"

5 "측방 경고"

자동으로 켜기

시스템이 제어 디스플레이에서 활성화된 경우 주차 센서 또는 파노라마 뷰를 활성화하고 기어를 걸자마자 자동으로 켜집니다.

후진 기어를 걸면 뒤에서 이 시스템이 켜집니다.

자동으로 끄기

다음 상황에서는 시스템이 자동으로 꺼집니다.

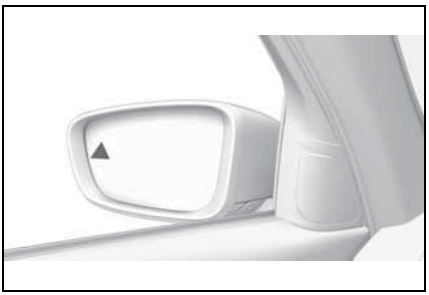
- 걷는 속도를 초과할 경우
- 특정 거리를 초과할 때
- 주차 보조 기능을 이용해 능동적으로 주차할 때

경고

일반

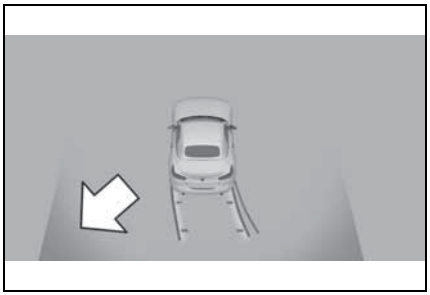
제어 디스플레이에 해당 디스플레이가 표시되고, 신호음이 울리고, 사이드 미러의 라이트가 깜박입니다.

사이드 미러의 라이트



차량이 후진할 때 리어 센서가 다른 차량들을 감지하면 사이드 미러의 라이트가 깜박입니다.

주차 센서 보기의 디스플레이



주차 센서 보기에서는 센서가 차량들을 감지하면 관련 테두리 영역이 적색으로 깜박입니다.

경고음

시각적 표시 외에도 차량이 해당 방향으로 움직일 때 경고음이 울립니다.

시스템 한계

센서의 시스템 한계

자세한 내용 보기:
- 레이더 센서(61페이지 참조)

기능 제한

다음 상황에서는 시스템 기능이 제한될 수 있습니다.

- 급커브길에서
- 측방향으로 움직이는 물체가 매우 느리거나 매우 빠른 경우
- 센서 시야에 다른 물체가 있어 측방향 주행 차량이 보이지 않는 경우

주행 편의 기능

차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 제원에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비와 기능에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

서스펜션 구성품

최적의 주행 경험을 보장할 수 있도록 차량과 그 사용 영역에 맞게 서스펜션 구성품이 최적화되었습니다.

적응형 가변 서스펜션*

*: 장착 시

원리

적응형 가변 서스펜션은 제어가 가능한 지능형 스포츠 서스펜션입니다.

서스펜션은 스포츠 주행 시나 불규칙한 도로 주행 시 차체 움직임을 최소화합니다.

일반

서스펜션의 지능형 제어는 노면 상태와 주행 스타일에 따라 주행 다이내믹스와 승차감을 향상시킵니다.

설정

이 시스템은 편안한 주행에서 역동적인 주행까지 쇽업소버를 다양하게 설정할 수 있습니다.

선택한 주행 모드와 노면 상태 및 주행 스타일에 따라 쇽업소버가 조정됩니다.

자세한 내용은 197페이지의
스포츠 모드 스위치를 참조하십시오.

에어컨

차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 제원에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비와 기능에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

실내 공기질

다음과 같은 구성부품으로 차량 공기질이 개선됩니다.

- 배출 테스트를 완료한 실내
- 마이크로 필터
- 온도, 송풍량 및 내기 모드를 조절할 수 있는 에어컨
- 자동 내기 제어 AUC
- 독립된 환풍 장치

안전 관련 참고 사항

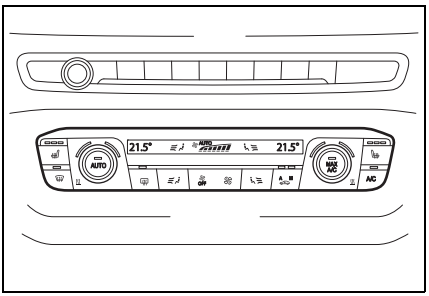
⚠ 경 고

에어컨, 열선 시트 등을 장시간 사용할 때 송풍구 근처에 있거나 열선 시트에 직접 닿을 경우 경미한 화상이나 저온 화상을 입을 수 있습니다. 에어컨이나 열선 시트를 사용할 때 이상한 느낌이 들 때는 즉시 사용을 중단하거나 설정을 변경하십시오.

자동 에어컨

개요

차량 버튼



온도 조절 기능

버튼	기능
	온도(329페이지 참조)
	에어컨 모드(330페이지 참조)
	최대 냉각(330페이지 참조)
	AUTO 프로그램 (331페이지 참조)
	내기 모드(331페이지 참조)
	끄기(329페이지 참조)
	송풍 분배, 수동 (332페이지 참조)
	앞유리 서리 및 물방울 제거 (333페이지 참조)
	리어 윈도우 열선 켜기 (333페이지 참조)

버튼	기능
	열선 시트 켜기 (159페이지 참조)
	송풍, 수동(332페이지 참조)

켜기/끄기

켜기

다음 경우를 제외하고 아무 버튼이나 누릅니다.

- 끄기
- 리어 윈도우 열선 켜기
- 열선 시트 켜기

끄기

전체 시스템:



버튼을 길게 누릅니다.

온도

원리

자동 에어컨은 필요할 경우 최대 냉각 또는 난방 출력을 사용하여 설정된 온도로 최대한 빨리 조정합니다. 이후에는 온도가 유지됩니다.

조정



다이얼을 시계 방향으로 돌리면 온도가 올라가고 반시계방향으로 돌리면 내려갑니다.

Toyota Supra Command 사용:

1. "내 차량"
2. "차량 설정"
3. "쾌적 온도 조절"
4. "온도 조절, 상반신"
5. 원하는 온도를 설정합니다.

서로 다른 온도 설정을 연속해서 빠르게 전환하지 마십시오. 선택한 온도를 자동 에어컨이 확인할 시간이 부족할 수 있습니다.

냉방 기능

원리

실내 공기 냉방과 제습이 진행된 후에 재난방을 통해 온도 설정에 맞춥니다.

주행 준비 상태가 켜진 경우에만 실내 냉방이 가능합니다.

켜기/끄기



버튼을 누릅니다.

엔진이 가동하면 냉방 기능이 켜집니다.

내기 모드 시에 냉방 기능이 자동으로 켜져 공기 중 습기를 제거하여 물방울 맺힘을 방지합니다.

날씨에 따라 주행 준비 상태가 켜진 경우 앞 유리와 사이드 윈도우에 잠시 김이 서릴 수 있습니다.

AUTO 프로그램에 의해 냉방 기능이 자동으로 켜집니다.

자동 에어컨이 작동할 때 생기는 응축수가 차량 밑으로 배출됩니다.

최대 냉방 효과

원리

주행 준비 상태를 켜면 시스템이 최저 온도, 최적 송풍, 내기 모드로 설정됩니다.

일반

이 기능은 외기 온도가 약 0°C 이상이고 주행 준비 상태가 켜졌을 때 사용할 수 있습니다.

켜기/끄기



버튼을 누릅니다.

시스템이 켜지면 LED가 켜집니다.

측면 노즐을 통에 상반신으로 송풍됩니다. 따라서 측면 노즐을 여십시오.

프로그램이 활성 상태일 때 송풍을 조정할 수 있습니다.

AUTO 프로그램

원리

AUTO 프로그램은 실내를 자동으로 냉방하고, 환기하고, 난방합니다.

실내 온도와 선택한 온도 설정에 따라 송풍량, 송풍 방향, 온도를 자동으로 조절합니다.

켜기/끄기



버튼을 누릅니다.

AUTO 프로그램이 켜지면 LED가 켜집니다.

선택한 온도와 외부 영향에 따라 앞유리, 사이드 윈도우, 상반신 및 풋웰로 송풍됩니다.

AUTO 프로그램에 의해 냉방 기능이 자동으로 켜집니다(330페이지 참조).

송풍 방향을 수동으로 설정하면 AUTO 프로그램이 자동으로 꺼집니다.

내기 모드

원리

차량 밖 공기에서 불쾌한 냄새가 나거나 오염물이 포함된 경우에는 공기가 차량 내부로 들어오는 것을 차단할 수 있습니다. 이후에는 차량 내부 공기가 순환합니다.

작동



버튼을 여러 번 눌러 작동 모드를 불러옵니다.

내기 모드가 켜지면 LED가 켜집니다.

좌측 LED 점등: 자동 내기 모드

오염 감지 센서가 외부 공기 속 오염 물질을 감지하면 외기 모드에서 내기 모드로 자동으로 바뀝니다.

우측 LED 점등: 내기 모드

실내 공기가 계속 순환합니다.

내기 모드가 꺼지면 외부 공기가 차량 실내로 들어옵니다.

주변 조건에 따라 일정 시간이 지나면 물방울 맺힘을 방지하기 위해 내기 모드가 자동으로 꺼집니다.

물방울 맺힘을 방지하기 위해 냉방 기능도 자동으로 켜집니다.

내기 모드를 연속해서 사용하면 차량 내 공기 질이 저하되고 윈도우에 물방울이 많이 맺힙니다.

물방울이 맺히면 내기 모드를 정지하거나 물기를 닦으십시오(333페이지 참조).

수동으로 송풍 조절

원리

에어컨 송풍을 수동으로 설정할 수 있습니다.

일반

송풍을 수동으로 조절하려면 먼저 AUTO 프로그램을 끕니다.

작동



좌측 또는 우측 버튼 누름:
송풍량이 감소 또는
증가합니다.

선택한 송풍량이 자동 에어컨용 디스플레이에 표시됩니다.

필요에 따라서는 자동 에어컨의 송풍량을 줄여 배터리를 보호해야 합니다.

수동으로 송풍 방향 조절

원리

에어컨 송풍 방향을 수동으로 설정할 수 있습니다.

작동



버튼을 여러 번 눌러
프로그램을 선택합니다.

- 윈도우, 상반신 및 풋웰
- 상반신, 풋웰
- 풋웰
- 윈도우, 풋웰
- 윈도우
- 윈도우, 상반신
- 상반신

선택한 송풍 방향이 자동 에어컨용 디스플레이에 표시됩니다.

물방울이 맺히면 제거하십시오(333페이지 참조).

앞유리 서리 및 물방울 제거

원리

앞유리와 프론트 사이드 윈도우의 얼음과 물방울이 빠르게 제거됩니다.

켜기/끄기



버튼을 누릅니다.

시스템이 켜지면 LED가 켜집니다.

시스템을 켜면 송풍량을 수동으로 조절할 수 있습니다.



윈도우에 물방울이 맺힌 경우에는 운전석 버튼을 누르거나 냉방 기능을 켭니다. 앞유리 방향으로 송풍됩니다.

리어 윈도우 열선 켜기



버튼을 누릅니다. LED가 켜집니다.

엔진이 가동할 때 이 기능을 사용할 수 있습니다.

일정 시간이 지나면 리어 윈도우 열선이 자동으로 꺼집니다.

마이크로 필터

유입 공기 속 먼지와 꽃가루가 마이크로 필터에 걸립니다.

차량 정기점검 시 이 필터를 교체하십시오 (419페이지 참조).

송풍 장치

원리

송풍 방향을 개별적으로 설정할 수 있습니다.

환기 설정

일반

송풍 방향을 직접 환기 또는 간접 환기로 설정할 수 있습니다.

직접 환기

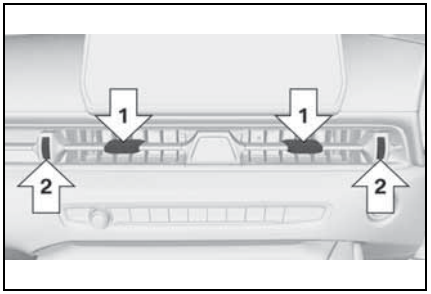
송풍을 차량 탑승자에게 직접 맞춥니다. 설정된 온도에 따라 송풍을 통해 난방 또는 냉방이 확실하게 됩니다.

간접 환기

송풍을 차량 탑승자에 직접 맞추지 않습니다. 설정된 온도에 따라 실내를 간접적으로 냉방 또는 난방합니다.

앞쪽 환기

개요



- 송풍 방향 변경용 레버(화살표 **1**)
- 측면 노즐을 바로 열고 닫는 널링 휠(화살표 **2**)

환기 온도 변경

■ **일반**

상반신 영역의 환기 온도를 변경할 수 있습니다.

온도를 개별적으로 조정할 수 있습니다. 예를 들어, 파란색 방향으로 조정하면 온도가 내려가고 빨간색 방향으로 조정하면 온도가 올라갑니다.

설정된 온도에 따라 상반신 환기 송풍량을 통해 난방 또는 냉방이 확실하게 됩니다.

운전석과 앞승객석에 설정된 실내 온도는 이 방식으로 변경되지 않습니다.

독립 환기

원리

독립 환기를 통해 실내 온도를 조절한 후에 주행을 시작할 수 있습니다. 설정 온도와 주변 온도에 따라 사용 가능한 엔진 잔열을 이용해 실내를 환기하거나 난방합니다.

일반

이 시스템은 바로 또는 사전에 선택한 출발 시간에 맞춰 켜고 끌 수 있습니다.

켜지는 시간은 외부 온도에 따라 계산됩니다. 이 시스템은 사전에 선택한 출발 시간 전 적정 시점에 켜집니다.

작동 요건

- 차량이 정지 또는 대기 상태이고, 주행 준비 상태가 아닙니다.
- 배터리가 충분히 충전되어 있습니다.

활성화되면 독립된 송풍 장치에서 차량 배터리 전력을 사용합니다. 따라서 배터리 보호를 위해 최대 활성화 시간이 제한됩니다. 엔진 시동 후 또는 단거리 주행 후에 시스템을 다시 사용할 수 있습니다.

- 날짜와 시간이 차량에 정확하게 설정되었는지 확인합니다.
- 통풍구를 열면 승객실로 공기가 유입됩니다.

직접 켜기/끄기

일반

이 시스템은 다양한 방식으로 켜고 끌 수 있습니다.

일정 시간이 지나면 시스템이 자동으로 꺼집니다. 끈 후에도 잠시 동안 계속 작동합니다.

버튼 사용

■ **일반**

차량이 대기 상태일 경우에는 자동 에어컨 버튼으로 독립 환기를 켜고 끌 수 있습니다.

■ **켜기**

다음을 제외하고 아무 버튼이나 누릅니다.

- 리어 윈도우 열선 켜기
- 송풍 버튼의 하부
- 열선 시트 켜기

■ **끄기**

차에서 내려 차량을 잠그면 시스템이 꺼집니다.



"DOWN" 버튼을 길게 누릅니다.

Toyota Supra Command 사용:

1. "내 차량"
2. "차량 설정"
3. "쾌적 온도 조절"
4. "보조 송풍"
5. "지금 활성화"

디스플레이

자동 에어컨의 기호는 시스템이 켜졌다는 것을 나타냅니다.

에어컨 시스템에 REST가 표시됩니다. 엔진의 잔열이 사용되고 있습니다.

출발 시간

원리

쾌적한 실내 온도로 주행을 시작할 수 있도록 출발 시간을 다양하게 설정할 수 있습니다.

- 1회 출발 시간: 시간을 설정할 수 있습니다. 시스템이 한 번 켜집니다.
- 요일별 출발 시간: 시간과 요일을 설정할 수 있습니다.

필요한 요일에 설정된 출발 시간 전 적정 시점에 시스템이 켜집니다.

출발 시간 사전 선택은 다음 두 단계로 이루어집니다.

- 출발 시간 설정
- 출발 시간 활성화

출발 시간 조정/활성화와 예정된 출발 시간 사이에 최소 10분이 지나야 하며, 따라서 온도 조절이 작동할 시간이 충분합니다.

출발 시간 설정

■ Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"
2 "차량 설정"
3 "쾌적 온도 조절"
4 "보조 송풍"
5 원하는 출발 시간을 선택합니다.
6 출발 시간을 설정합니다.
7 필요할 경우 요일을 선택합니다.

출발 시간 활성화

■ 작동 요건

독립 환기가 켜지는 출발 시간을 제어해야 할 경우에는 해당 출발 시간을 먼저 활성화해야 합니다.

■ Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 설정"

3 "쾌적 온도 조절"

4 "보조 송풍"

5 "출발 시간"

6 원하는 출발 시간을 활성화합니다.

디스플레이

자동 에어컨 시스템의 기호가 출발 시간이 활성화되었다는 것을 신호로 알립니다.

실내 장비

차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 제원에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비와 기능에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

선바이저

눈부심 방지

선바이저를 아래로 또는 위로 접습니다.

화장 거울

화장 거울은 선바이저 커버 뒤에 위치합니다. 커버를 열면 거울 조명이 켜집니다.

전원 콘센트

원리

대기 상태 또는 주행 준비 상태가 켜져 있을 때 라이터 부착 장치를 전기 장치용 콘센트로 사용할 수 있습니다.

일반

모든 콘센트의 총 부하가 12V에서 140W를 넘으면 안 됩니다.

콘센트가 손상되지 않도록 호환되는 플러그만 꽂으십시오.

안전 관련 참고 사항

경 고

에어백 전개 범위에 장치와 케이블(예: 휴대용 내비게이션 기기)이 있으면 에어백 전개에 지장을 주거나 에어백 전개 시 차량 안에서 이리저리 튕길 수 있습니다. 상해의 위험이 있습니다. 에어백 전개 범위에 장치와 케이블을 두지 마십시오.

주 의

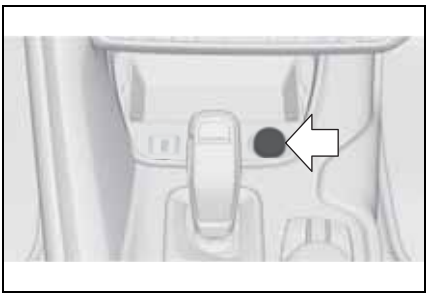
차량 배터리용 배터리 충전기는 높은 전압과 전류로 작동하기 때문에 12볼트 온보드 네트워크에 손상을 주거나 과부하를 야기할 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 엔진룸의 점프 시동 연결부에는 차량 배터리용 배터리 충전기만 연결하십시오.

주 의

금속 물체가 콘센트로 떨어질 경우 회로가 단락될 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 콘센트 사용 후에는 커버를 다시 끼웁니다.

센터 콘솔

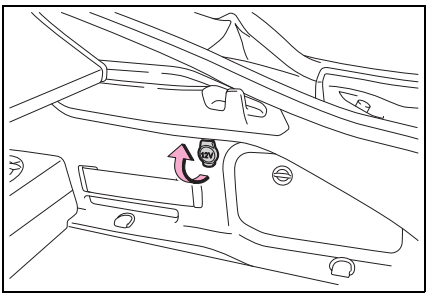
커버를 제거합니다.



트렁크*

*: 장착 시

커버를 엽니다.



USB 포트

일반

USB 연결 단원에 나오는 USB 포트에 모바일 기기를 연결하는 방법을 준수하십시오(107 페이지 참조).

센터 콘솔



USB 포트는 센터 콘솔에 위치합니다.

속성:

- USB 포트 유형 A.
- 외부 기기 충전용
- 충전 전류:

최대 1.5 A(무선 충전기가 없는 차량)

최대 2.1 A(무선 충전기가 있는 차량)

- 데이터 전송용

무선 충전 거치대

원리

무선 충전 거치대를 사용하여 다음 기능을 무선으로 실행할 수 있습니다.

- Qi 호환 휴대전화나 Qi 표준을 지원하는 기타 모바일 기기 충전
- 휴대전화를 외부 안테나와 연결

국가에 따라 이렇게 하면 네트워크 수신이 개선되고 일정한 품질로 재현됩니다.

일반

휴대전화를 끼울 때 무선 충전 거치대에 이물질이 없는지 확인하십시오.

충전할 때 거치대와 휴대전화의 표면이 뜨거워질 수 있습니다. 온도가 높아지면 휴대전화를 흐르는 충전 전류가 감소할 수 있으며, 충전이 일시 중단되는 경우도 있습니다. 휴대전화 작동 설명서에 나오는 관련 정보를 확인하십시오.

충전 표시기가 장착된 차량은 제어 디스플레이에 Qi 호환 휴대전화가 충전 중인지 여부가 표시됩니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

무선 충전 거치대로 Qi 호환 기기를 충전할 때 기기와 거치대 사이에 금속 물체가 있을 경우 매우 뜨거워질 수 있습니다. 저장 매체나 전자 카드(예: 스마트 카드), 마그네틱 스트립이 있는 카드, 신호 전송용 카드를 기기와 거치대 사이에 둘 경우 카드 기능이 손상될 수 있습니다. 상해와 물질적 손상의 위험이 있습니다. 모바일 기기를 충전할 때는 기기와 거치대 사이에 아무 것도 없는지 확인하십시오.

⚠ 주 의

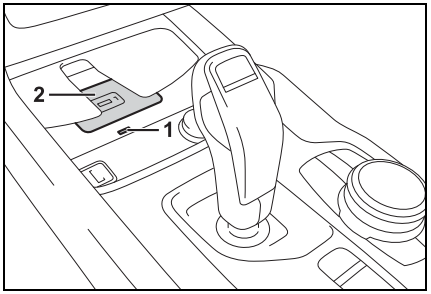
이 거치대는 일정 크기 이하의 휴대전화용으로 설계되었습니다. 휴대전화를 너무 힘을 주어 끼울 경우 거치대와 휴대전화가 손상될 수 있습니다. 물질적 손상의 위험이 있습니다. 휴대전화 최대 치수를 확인하십시오. 휴대전화를 거치대에 억지로 끼우지 마십시오.

작동 요건

- 휴대전화에서 Qi 표준을 지원해야 하며, 필요한 Qi 표준과 호환되어야 합니다.
- 대기 상태가 켜져 있어야 합니다.
- 휴대전화 최대 치수를 확인하십시오.
- 두께 2mm 이하의 보호 슬리브와 커버만 사용하십시오. 안 그러면 충전이 잘 되지 않을 수 있습니다.
- 충전할 휴대전화를 거치대 중앙에 두어야 합니다.

작동

개요



1 LED
2 보관 영역

휴대전화 삽입

휴대전화를 트레이 중앙에 놓습니다. 이때 디스플레이가 위로 와야 합니다.

휴대전화의 최대 크기는 약 154.5 x 80 x 18mm입니다.

LED 디스플레이

색상	의미
청색	휴대전화가 충전 중입니다. 모델과 차량에 따라 삽입된 Qi 호환 휴대전화가 완전히 충전되면 청색 LED가 꺼집니다.
주황색	휴대전화가 충전 중이 아닙니다. 휴대전화가 과도하게 높은 온도에 노출되었거나 충전 거치대에 이물질이 있을 수 있습니다.
적색	휴대전화가 충전 중이 아닙니다. 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에 연락하십시오.

전화기 잊음 경고

일반

전화기 잊음 경고 기능이 있는 차량은 Qi 기능이 있는 휴대전화를 무선 충전 거치대에 두고 차에서 내릴 경우 경고가 출력됩니다.

전화기 잊음 경고가 계기판에 표시됩니다.

활성화

Toyota Supra Command 사용:

1. "내 차량"
2. "시스템 설정"
3. "무선 충전 트레이"
4. "모바일 기기 잊음 경고"

시스템 한계

휴대전화 또는 실내가 매우 높은 온도에 노출될 경우 휴대전화 충전 기능이 제한되어 기능이 더 이상 작동하지 않을 수 있습니다.

수납 공간

차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 제원에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비와 기능에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

케이블로 차량에 연결되어 있는 기기(예: 휴대전화)나 고정되지 않은 물체는 주행 중에 실내 여기저기로 튈 수 있습니다(예: 사고나 제동 또는 회피 조작 시). 상해의 위험이 있습니다. 고정되지 않은 물체나 케이블로 차량에 연결된 기기는 실내의 제 자리에 고정시켜야 합니다.

⚠ 주 의

미끄럼 방지 매트에 의해 대시보드가 손상될 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 미끄럼 방지 매트를 사용하지 마십시오.

수납 설비

일반

차량 실내에는 물건을 보관할 수 있는 여러 수납 공간이 있습니다.

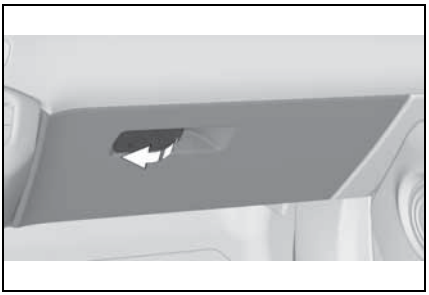
글로브 박스

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

글로브 박스를 열 때 내용물이 실내로 쏟아집니다. 글로브 박스 안에 담긴 물건이 주행 중에 실내 여기저기로 튈 수 있습니다(예: 사고나 제동 또는 회피 조작 시). 상해의 위험이 있습니다. 사용 후 즉시 글로브 박스를 닫으십시오.

열기



손잡이를 당깁니다.

글로브 박스의 조명이 켜집니다.

닫기

덮개를 닫습니다.

잠금

내장 키로 글로브 박스를 잠글 수 있습니다 (123페이지 참조). 이렇게 하면 글로브 박스를 함부로 열 수 없습니다.

글로브 박스를 잠근 후에는 내장 키가 없는 리모컨으로 열 수 있습니다(예: 발레 주차 서비스를 이용해 차량을 주차하는 경우).

도어 포켓

일반

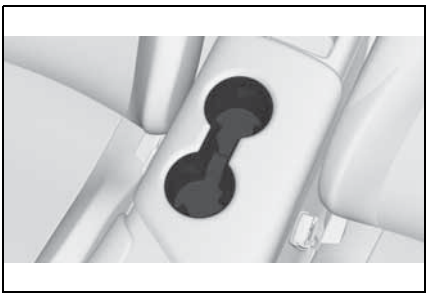
도어에는 수납 공간이 있습니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

유리 병이나 유리 컵 등의 깨지기 쉬운 물건은 사고 시에 깨질 수 있습니다. 실내 여기저기로 깨진 파편이 흩어질 수 있습니다. 상해 또는 재산 피해의 위험이 있습니다. 주행 중에는 깨질 수 있는 물건을 사용하지 마십시오. 깨지는 물건은 닫힌 수납 공간에 보관하십시오.

컵홀더



안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

컵홀더에 맞지 않는 용기를 넣을 경우 컵홀더가 손상되거나 실내에서 튕길 수 있습니다(예: 사고 시, 제동 또는 회피 조작 시). 액체가 쏟아질 경우 운전자가 도로에 집중하지 못해 사고로 이어질 수 있습니다. 뜨거운 음료는 컵홀더 손상이나 화상을 야기할 수 있습니다. 상해 또는 재산 피해의 위험이 있습니다. 컵홀더에 물건을 억지로 넣지 마십시오. 가볍고 깨지지 않는 밀폐 용기를 사용하십시오. 뜨거운 음료를 차 안에 갖고 타지 마십시오.

트렁크

차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 제원에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비와 기능에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

하물

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

차량 총중량이 클 경우 타이어가 과열되어 내부가 손상되고 타이어 공기압이 갑자기 빠질 수 있습니다. 핸들링 특성에 지장을 줄 수 있습니다(예: 방향 안정성 저하, 제동거리 증가, 스티어링 특성 변동). 사고의 위험이 있습니다. 타이어 하중 지수를 준수하고, 차량 총중량 최대치를 초과하지 마십시오.

⚠ 경 고

총중량 및 액슬 부하 최대치를 초과할 경우 차량의 안전 운행이 보장되지 않습니다. 사고의 위험이 있습니다. 총중량 및 액슬 부하 최대치를 초과하지 마십시오.

⚠ 경 고

케이블로 차량에 연결되어 있는 기기(예: 휴대전화)나 고정되지 않은 물체는 주행 중에 실내 여기저기로 튈 수 있습니다(예: 사고나 제동 또는 회피 조작 시). 상해의 위험이 있습니다. 고정되지 않은 물체나 케이블로 차량에 연결된 기기는 실내의 제자리에 고정시켜야 합니다.

⚠ 경 고

물건을 잘못 담을 경우 빠지거나 실내로 튕겨 나올 수 있습니다(예: 사고, 제동 또는 회피 조작 시). 차량 탑승자에 부딪쳐 상해를 입을 수 있습니다. 상해의 위험이 있습니다. 물건과 짐을 정확하게 싣고 고정하십시오.

⚠ 주 의

트렁크에 액체가 묻으면 손상될 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 트렁크로 액체가 새지 않도록 하십시오.

무거운 운반 화물 적재

- 모서리와 가장자리가 예리한 짐은 보호 물질로 감쌉니다.
- 무거운 짐: 최대한 앞쪽에 그리고 낮게, 가급적 트렁크 구획 바로 뒤쪽에 싣습니다.
- 작고 가벼운 짐: 고정 스트랩, 화물 그물망 또는 기타 적절한 끈으로 고정합니다.
- 크고 무거운 짐: 래싱 스트랩으로 고정합니다.

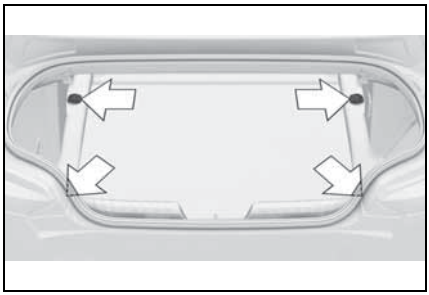
트렁크의 래싱용 구멍*

*: 장착 시

일반

운반 화물을 고정하는 장비(예: 래싱 스트랩, 텐션 스트랩 또는 화물용 그물망)를 트렁크의 래싱용 구멍에 고정해야 합니다.

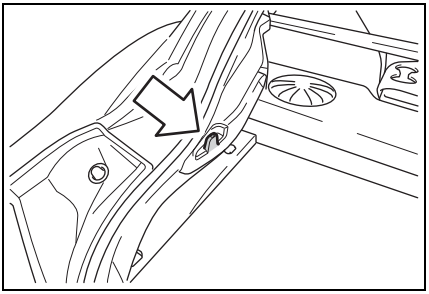
래싱용 구멍



트렁크에는 짐을 고정하는 래싱용 구멍 4개가 있습니다.

백 홀더

일반



트렁크 좌측과 우측에 백 홀더가 있습니다.

안전 관련 참고 사항

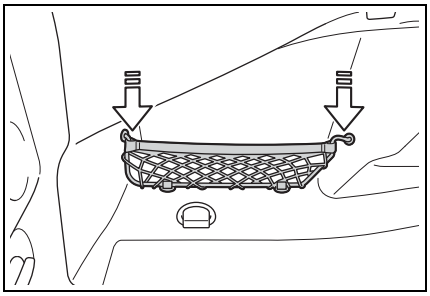
⚠ 경 고

백 홀더를 제대로 사용하지 않으면 위험할 수 있습니다(예: 제동 및 회피 조작 시 물건이 이리저리 날립니다). 상해 및 재산 피해의 위험이 있습니다. 백 홀더에는 쇼핑백 등의 가벼운 물건만 거십시오. 무거운 물건을 트렁크에 실을 때는 적절히 고정하십시오.

텐션 스트랩

우측 트림 패널에 작은 물건을 고정하는 텐션 스트랩이 있습니다.

그물망



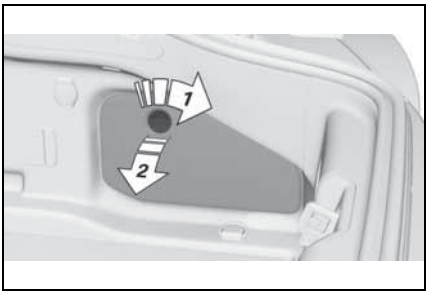
좌측에 있는 그물망에 작은 물건을 넣을 수 있습니다. 그물망을 아래로 내리면 더 큰 물건을 실을 수 있습니다. 그물망을 브래킷 옆에 있는 가장자리까지 최대한 가깝게 잡습니다. 처음에는 잘 잡히지 않습니다.

측면 수납실, 우측

일반

트렁크 우측에 수납실이 있습니다.

열기



우측 트림의 커버 잠금을 풀어(화살표 **1**) 엽니다(화살표 **2**).

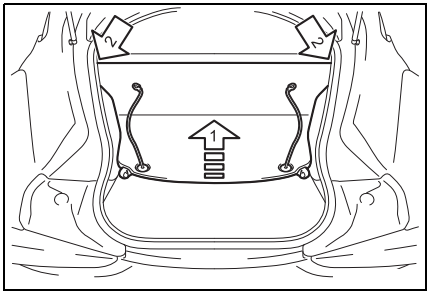
러기지 커버

제거

커버를 제거하면 커다란 물건을 실을 수 있습니다.

1 테일게이트에 있는 고정 스트랩을 분리합니다.

2 커버를 살짝 들고(화살표 **1**) 홀더에서 뒤로 당깁니다(**2**).



삽입

삽입할 때는 반대 순서로 진행합니다. 러기지 커버를 브래킷의 정확한 위치에 배치해야 합니다.

주행에 관한 조언 4

4-1. 주행에 관한 조언
주행 시 사전경고 사항 350
연료 절약 358

주행 시 사전경고 사항

차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 제원에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비와 기능에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

길들이기

일반

움직이는 부품들은 서로에 맞게 조정되어야 합니다.

다음 참고 사항은 차량의 수명과 효율성을 극대화하는 데 도움이 될 것입니다.

길들이기를 진행할 때는 Launch Control을 사용하지 마십시오(196페이지 참조).

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

새 부품과 구성부품을 사용할 때 안전성 및 운전자 보조 시스템 반응이 지연될 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 새 부품을 설치했거나, 신차의 경우에는 적정 수준으로 주행하며, 필요할 경우 초기 단계에 개입하십시오. 해당하는 부품과 구성부품을 위한 길들이기 절차를 따르시기 바랍니다.

엔진, 기어박스 및 디퍼렌셜

2000km까지

엔진 회전수 및 속도 최대치를 초과하면 안 됩니다.

● 가솔린 엔진: 4500rpm, 160km/h

일반적으로 최대 부하에서는 킥다운과 주행을 피해야 합니다.

2000km 이후

엔진 및 주행 속도를 점차 늘릴 수 있습니다.

타이어

제조 공정 상 새 타이어는 처음부터 최대 접지력을 발휘하지 못합니다.

처음 300km까지는 적정 수준으로 주행하십시오.

브레이크 시스템

브레이크 디스크와 패드는 약 500km 이후에 최대 효과를 발휘합니다. 이 길들이기 기간 동안에는 적정 수준으로 주행하십시오.

새 부품 장착 후

앞에서 언급된 구성품을 교체할 경우에도 길들이기 절차를 진행하시기 바랍니다.

일반 주행 정보

트렁크 닫기

안전 관련 참고 사항

경 고

트렁크가 열려 있으면 차량 위로 돌출하여, 사고 시에 또는 제동이나 회피 조작 시에 차량 탑승자와 다른 도로 사용자들에게 위험하며, 차량이 손상될 수 있습니다. 승객실로 배기가스가 유입될 수도 있습니다. 상해 또는 재산 피해의 위험이 있습니다. 트렁크를 연 채로 운전하지 마십시오.

윈도우에 낀 얼음

주 의

도어 손잡이를 당길 때 윈도우가 조금 내려갑니다. 서리가 끼어 있을 경우 윈도우가 얼어 내려가지 않을 수 있습니다. 물질적 손상의 위험이 있습니다. 도어 손잡이를 당길 때 윈도우가 내려가는지 확인합니다. 윈도우에 눈이나 얼음이 있으면 제거하십시오. 도어를 강제로 열지 마십시오.

고온 배기 시스템

경 고

주행 중에는 배기 시스템 때문에 차체 하부가 뜨거워질 수 있습니다. 배기 시스템에 닿을 경우 화상을 입을 수 있습니다. 상해 위험이 있습니다. 배기 파이프를 포함해 뜨거운 배기 시스템을 만지지 마십시오.

경 고

나뭇잎이나 잔디 등의 가연성 물질이 배기 시스템의 뜨거운 부품에 닿을 경우 이러한 물질에 불이 붙을 수 있습니다. 화재 및 상해 위험이 있습니다. 이 부분에 장착된 히트 실드를 제거하거나 차체 하부 보호제를 도포하지 마십시오. 주행, 공회전 또는 주차 시 가연성 물질이 뜨거운 차량 부품에 닿지 않도록 주의하십시오.

배기가스 입자 필터

원리

배기가스 입자 필터는 그을음 입자를 포집합니다. 필요할 경우 그을음 입자를 고온에서 연소시켜 배기가스 입자 필터를 정화합니다.

일반

정화 과정은 몇 분이 소요되며, 이 과정에서 다음과 같은 현상이 나타날 수 있습니다.

- 일시적으로 엔진이 조금 거칠게 작동합니다.
- 일반적인 출력에 도달하기 위해서는 엔진 속도가 약간 더 빨라야 합니다.
- 엔진이 멈춘 후에도 배기 장치에서 소량의 연기가 나옵니다.
- 엔진이 멈춘 후에도 라디에이터 팬 작동 등에 의해 몇 분 동안 소음이 발생할 수 있습니다.

단거리 주행 후에도 라디에이터 팬이 몇 분 동안 작동하는 것은 정상입니다.

주행 시 배기가스 입자 필터 정화

배기가스 입자 필터의 자가 정화 기능은 추가 난방 등 다양한 조치로 구성되는 자동 기능입니다.

무선 신호

⚠ 경 고

일부 차량 기능은 고주파 무선 신호에 의한 간섭을 받을 수 있습니다. 항공 교통 관제용 비콘이나 이동 통신용 중계국 등 다양한 송신 시스템에서 이러한 신호가 나옵니다.

이와 관련된 문제가 생길 경우에는 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체로 문의하시기 바랍니다.

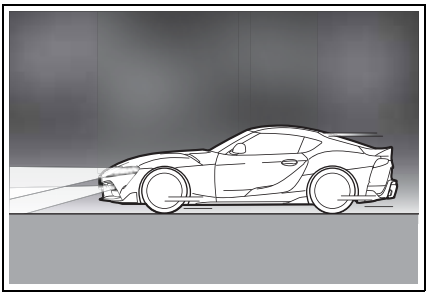
차량 내 이동 통신

경 고

차량 전자장치와 휴대용 무선 기기가 서로 간섭을 일으킬 가능성이 있습니다. 모바일 무선 기기가 송신할 때 방사선이 발생합니다. 상해 또는 재산 피해의 위험이 있습니다. 차량 안에서 휴대전화 같은 휴대용 무선 기기를 사용할 때는 상호 간섭이 최소화되고 차량 내부 방사선이 사라지도록 가급적 외부 안테나에 직접 연결하여 사용하십시오.

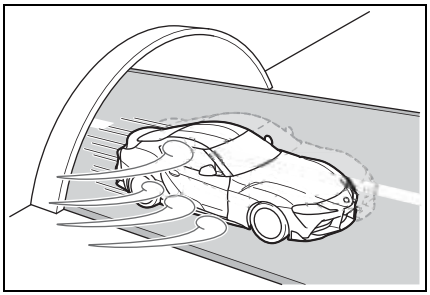
악천후 주행

안개로 인해 시정이 불량할 때



낮 시간이라도 안개로 시정이 좋지 않을 때는 다른 차량들에게 잘 보이도록 하향등 헤드라이트를 켜십시오. 중앙선, 가드레일, 앞차의 미등을 보면서 저속으로 조심스럽게 운전하십시오.

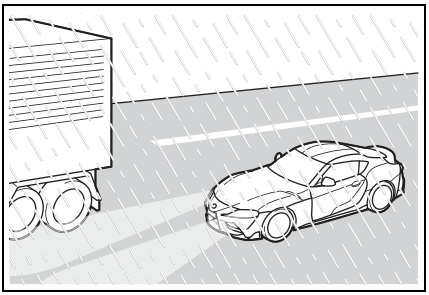
강풍 시



옆바람이 불 경우에는 스티어링 휠을 평소보다 더 단단히 잡고 저속으로 운전하십시오.

특히 널이나 지하도에서 나올 때, 교량이나 강변로를 주행할 때 또는 트럭이나 기타 대형 차량이 옆에서 달릴 때 옆바람에 취약합니다.

우천 시



- 비바람이 불거나 노면이 젖었을 때는 노면이 미끄럽고 가시거리가 짧아질 수 있습니다. 이 경우에는 다른 차량들에게 잘 보이도록 하향등 헤드라이트를 켜십시오. 앞차와의 거리를 넓히고 평소보다 낮은 속도로 안전하게 주행하며, 갑작스런 가속, 제동 또는 스티어링 조작은 삼가십시오.
- 윈도우에 김이 서리지 않도록 리어 디프로서트와 에어컨을 사용하십시오.
- 물이 고여 있는 바퀴자국이나 커다란 웅덩이를 지날 때 수막현상에 의해 노면을 미끄러질 가능성이 높습니다.

수막 현상

젖은 도로나 진창 길에서는 타이어와 노면 사이에 물이 쐐기 형태를 형성할 수 있습니다.

이것을 수막 현상이라고 하는데 타이어가 실제로 노면에 완전히 닿지 않아 차량이 조향되지 않고, 브레이크도 제대로 걸리지 않습니다.

침수 도로 주행

일반

물 위를 달릴 때는 다음 사항들을 준수하시기 바랍니다.

- 자동 스타트/스톱 기능을 비활성화하십시오.
- 잔잔한 물 위만 주행합니다.
- 물 깊이가 25cm 이하인 경우에만 주행하십시오.
- 이때는 5km/h 이하의 걷는 속도로 주행하십시오.

안전 관련 참고 사항

⚠ 주 의

물이 깊은 곳을 너무 빨리 주행할 경우 엔진룸, 전기 시스템 또는 변속기로 물이 들어갈 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 물 위를 주행할 때 위에 명시된 수심과 속도 최대치를 넘기지 마십시오.

안전 제동

일반

이 차량에는 ABS(앤티록 브레이크 시스템)이 표준으로 장착됩니다.

최대 제동이 필요한 경우에는 최대로 제동하십시오.

그래도 차량을 계속 조향할 수 있습니다. 최대한 부드럽게 조향하여 장애물을 피할 수 있습니다.

브레이크 페달이 진동하고 유압 조절음이 발생하면 앤티록 브레이크 시스템(ABS)가 작동 중인 것입니다.

특정 제동 상황에서는 천공 브레이크 디스크에 의한 작동 소리가 발생할 수 있습니다. 그러나 작동 소리는 브레이크의 효율성과 작동 안전성과 아무 상관이 없습니다.

페달 동작 범위에 물건이 있을 경우

⚠ 경 고

운전자의 풋웰에 물건이 있을 경우 페달 행정 거리가 제한되거나 페달이 밟히지 않을 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 운전자의 풋웰에 걸리지 않도록 차량에 실은 물건을 고정시키십시오. 바닥에 단단히 고정할 수 있는 차량용 플로어 매트만 사용하십시오. 고정되지 않는 플로어 매트를 사용하거나 여러 개를 겹쳐 사용하지 마십시오. 페달 공간을 충분히 확보해야 합니다. 청소 등을 위해 플로어 매트를 분리했을 때는 다시 단단히 부착해야 합니다.

젖은 노면

비가 올 때, 제설제를 뿌린 도로를 달릴 때, 폭우가 내릴 때는 몇 킬로미터 간격으로 브레이크를 약하게 거십시오.

이때 다른 도로 사용자들에게 방해가 되지 않도록 주의하십시오.

제동 시 발생하는 열에 의해 브레이크 디스크와 브레이크 패드가 건조되어 부식이 방지됩니다.

이렇게 하면 필요할 때 제동력이 바로 발휘됩니다.

내리막

■ **일반**

긴 오르막이나 가파른 오르막을 주행할 때는 최소 제동만 필요한 기어를 사용하십시오. 안 그러면 브레이크 시스템이 과열되어 제동 효과가 떨어질 수 있습니다.

수동으로 저단(1단까지도)으로 변속하면 엔진 제동 효과가 더 향상됩니다.

■ **안전 관련 참고 사항**

⚠ 경 고

브레이크 페달을 악하게라도 계속 밟을 경우 과열, 브레이크 패드 마모, 브레이크 시스템 고장이 야기될 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 브레이크에 과도한 부하를 가하지 마십시오.

⚠ 경 고

공회전할 때나 엔진이 꺼진 상태에서는 안전 관련 기능(엔진 제동 효과 또는 조향력 및 제동력 보조)이 제한되거나 전혀 사용할 수 없습니다. 사고의 위험이 있습니다. 공회전 속도로 주행하거나 엔진을 끄고 주행하지 마십시오.

브레이크 디스크 부식

다음 상황에서는 브레이크 디스크 부식과 브레이크 패드 오염이 심해집니다.

- 주행거리가 짧을 때
- 장시간 차량을 사용하지 않을 때
- 브레이크를 자주 사용하지 않을 때
- 강한 산성 또는 알칼리성 세정제를 사용할 경우

브레이크 디스크가 부식된 경우 제동할 때 심하게 진동할 수 있는데, 이 문제는 해결할 수 없습니다.

주차 시 생기는 응축수

자동 에어컨이 작동할 때 생기는 응축수가 차량 밑으로 배출됩니다.

레이싱 트랙 주행

레이싱 트랙을 주행할 때는 기계적 및 열적 부하가 더 크기 때문에 더 많이 마모됩니다. 이러한 마모는 보증이 되지 않습니다. 이 차량은 모터 스포츠 대회용으로 제작된 것이 아닙니다.

레이싱 트랙 전후에 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 차량을 점검받으십시오.

연료 절약

차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 제원에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비와 기능에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

연료 소비 절감

일반

차량에는 소비량과 배출량을 줄이는 광범위한 기술이 탑재되어 있습니다.

연료 소비는 주행 스타일과 노면 상태, 정비 상태, 환경 요소 등 다양한 요소의 영향을 받습니다.

적절한 주행 스타일과 정기점검 같은 다양한 지표가 연료 소비량에 영향을 주어 환경에 대한 부담을 줄일 수 있습니다.

불필요한 짐 제거

중량이 추가될 경우 연료 소비량이 증가합니다.

사용 후 부가 부품 제거

차량의 부가 부품은 공기역학 성능에 지장을 주어 연료 소비량을 늘릴 수 있습니다.

윈도우 닫기

윈도우가 열려 있으면 항력이 증가하여 연료 소비가 증가합니다.

타이어

일반

타이어는 연료 소비량에 다양한 영향을 줄 수 있습니다. 예를 들어, 타이어 크기는 차량에서 사용하는 연료의 양에 영향을 줄 수 있습니다.

타이어 공기압 정기적으로 점검

타이어 공기압은 한 달에 2회 이상 점검하며 장거리 주행 전에도 점검하여 필요할 경우에 교정합니다.

타이어 공기압이 부족하면 롤링 저항이 증가하여 연료 소비와 타이어 마모가 커집니다.

즉시 출발

차량이 정지한 상태에서 엔진 예열을 실시하지 말고 바로 출발하여 적정 수준의 엔진 속도로 주행하십시오.

그래야만 냉간 상태의 엔진이 최대한 빨리 작동 온도에 도달합니다.

미리 계획

도로 상황을 예측하고 부드러운 주행 스타일을 사용할 때 연료 소비량을 줄일 수 있습니다.

불필요한 가속이나 제동은 삼갑니다.

전방 차량과의 적정 거리를 유지합니다.

높은 엔진 속도 금지

느린 엔진 속도로 주행하면 연료 소비와 마모가 감소합니다.

차량의 변속 위치 표시등(212페이지 참조)에 유의합니다(장착된 경우).

오버런 모드 활용

빨간 신호등으로 바뀔 때는 가속 페달에서 발을 떼고 차량이 관성으로 주행하다 멈추게 합니다.

긴 내리막 길에서는 가속 페달에서 발을 떼고 차량이 굴러가게 합니다.

오버런 모드에서는 연료 공급이 중단됩니다.

장시간 정지 시에는 엔진 끄기

엔진 정지

장시간 차량을 정지할 때는(예: 신호등, 철도 건널목, 교통 정체) 엔진을 끄십시오.

오토 스타트/스톱

정지 시에는 차량의 오토 스타트/스톱 기능에 의해 엔진이 자동으로 정지됩니다.

엔진이 꺼졌다가 다시 시동되면 계속 작동할 때보다 연료 소비와 배출이 적습니다. 엔진을 몇 초 동안만 정지해도 절약할 수 있습니다.

현재 필요하지 않은 기능 끄기

시트 열선 켜기나 리어 윈도우 열선 켜기 같은 기능은 상당한 에너지가 들기 때문에 특히 시내를 주행하면서 가다 서다를 반복할 경우 연료 소비량이 증가합니다.

이러한 기능이 필요하지 않을 때는 끄십시오.

정기점검 맡기기

차량 점검을 정기적으로 받으면 최적의 연비와 수명이 보장됩니다. 정기점검 작업을 토요타에 맡길 것을 권장합니다.

5-1. 모빌리티

주유 364
휠과 타이어 366
엔진룸 403
유체 운용 407
정기점검 419
정기점검 주기 423
부품 교체 425
고장 시 지원 437
일반적인 관리 452

주유

차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 제원에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비와 기능에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

주유 시 참고사항

일반

주유 전에 연료 품질에 관한 참고사항을 확인하십시오(407페이지 참조).

주유할 때는 주입기 노즐을 주입구에 완전히 끼웁니다. 주유 도중에 주입기 노즐을 들 경우 다음과 같은 결과가 초래됩니다.

● 연료 공급이 완전히 중단됩니다.

● 유증기 및 증기 회수 효과가 저하됩니다.

주입기 노즐이 처음 차단될 때 연료 탱크는 가득 차 있습니다.

주유 후에 연료 탱크 캡을 확실하게 닫아야 합니다. 안 그러면 배출 경고등이 켜질 수 있습니다.

주유소에 표시되어 있는 안전 규정을 준수하시기 바랍니다.

안전 관련 참고 사항

주 의

주행가능거리가 50km 밑으로 떨어지면 엔진에 연료가 충분히 공급되지 못할 수 있습니다. 엔진 기능이 더는 보장되지 않습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 제 때 주유하십시오.

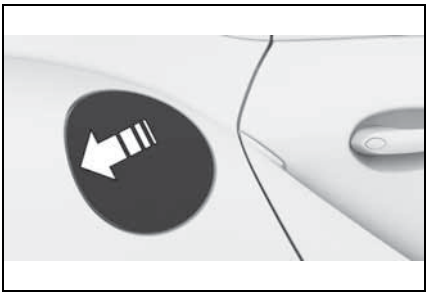
주 의

연료는 독성과 자극성이 있습니다. 연료 탱크를 넘치게 채울 경우 연료 시스템이 손상될 수 있습니다. 연료가 도장면에 묻을 경우 도장이 손상될 수 있습니다. 연료는 환경을 오염시킵니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 너무 많이 보충하지 마십시오.

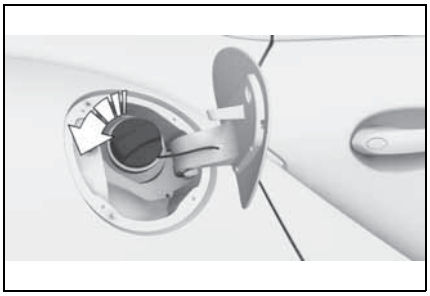
연료 탱크 캡

열기

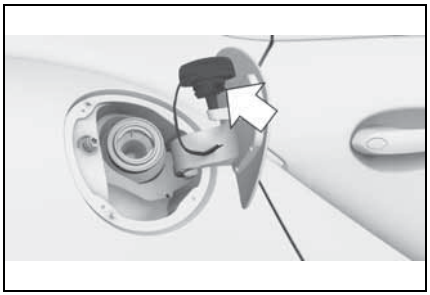
1 연료 주입구 플랩의 뒤쪽 가장자리를 짧게 누릅니다.



2 연료 탱크 캡을 시계 반대 방향으로 돌립니다.



3 연료 탱크 캡을 연료 주입구 플랩의 홀더에 놓습니다.



닫기

경 고

연료 탱크 캡을 돌려 닫을 때 그 고정 스트랩이 끼어 파손될 수 있습니다. 그러면 캡이 제대로 닫히지 않게 됩니다. 연료 또는 유증기가 새어 나올 수 있습니다. 상해 또는 재산 피해의 위험이 있습니다. 캡을 닫을 때 고정 스트랩이 끼어 파손되지 않도록 주의하십시오.

1 탱크 캡을 끼우고 시계 방향으로 돌립니다. 딸깍 소리가 나면 제 자리에 끼워진 것입니다.

2 연료 주입구 플랩을 닫습니다.

수동으로 연료 주입구 플랩 잠금 해제

특정 상황에서는(예: 전기 고장) 연료 주입구 플랩을 수동으로 잠금을 해제해야 할 수 있습니다.

토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 연료 주입구 플랩을 잠금해제하십시오.

휠과 타이어

차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 제원에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비와 기능에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

타이어 공기압

일반

타이어 상태와 공기압은 다음에 영향을 줍니다.

- 타이어 수명
- 주행 안전성
- 승차감
- 연비

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

타이어 공기압이 너무 작거나 없는 타이어는 그 온도가 상당히 상승하여 손상될 수 있습니다. 그 결과 조향과 제동 등의 주행 특성에 지장이 갑니다. 사고의 위험이 있습니다. 타이어 공기압을 자주 확인하여 필요할 경우 조정하십시오(예: 한 달에 두 번 이상 또는 장거리 주행 전).

타이어 공기압 정보

도어 필러



운전석 도어의 차체 필러에 타이어 공기압 정보가 표시되어 있습니다.

타이어 공기압은 차량 제조업체가 해당 차량 유형에 맞게 분류한 모든 타이어 크기와 권장 타이어 종류에 적용됩니다. 표시된 목록에는 특정 장비와 조합한 경우에만 유효한 타이어 크기가 포함되어 있습니다.

승인된 휠/타이어 조합에 관한 정보는 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체 또는 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체를 통해 확인할 수 있습니다.

각 부하 조건에 맞는 타이어 공기압을 사용해야 합니다. 예를 들어, 차량이 부분 부하 상태인 경우에는 부분 부하 상태 차량에 맞는 타이어 공기압을 사용하기 바랍니다.

제어 디스플레이

설치된 각 휠의 현재 타이어 공기압을 제어 디스플레이에 표시할 수 있습니다.

공기압이 정확하게 표시되려면 타이어 사이즈가 시스템에 저장되어 있고, 장착된 타이어에 맞게 설정되어 있어야 합니다(384페이지 참조).

각 타이어의 현재 타이어 공기압 값이 표시됩니다.

타이어 공기압 점검

일반

주행하는 동안 타이어 온도가 상승합니다. 타이어 온도와 함께 타이어 공기압도 상승합니다.

타이어는 공기압이 자연적으로 균일하게 손실됩니다.

공기 주입 장치에 표시되는 압력이 최대 0.1 bar 낮을 수 있습니다.

도어 필러에 표시된 타이어 공기압으로 확인

도어 필러의 타이어 공기압 표지에 표시된 타이어 공기압은 냉간 타이어, 즉 주변 온도와 같은 온도의 타이어에 해당합니다.

타이어가 냉간 상태일 때, 즉 다음 상태에서만 타이어 공기압을 점검해야 합니다.

- 차량 주행 거리가 2km 이하인 경우
- 주행 후 2시간 이상 차량을 움직이지 않은 상태

트렁크에 있는 비상 휠의 타이어 공기압을 정기적으로 점검하고 필요할 경우 압력을 교정합니다.

1. 차량에 장착된 타이어에 지정된 타이어 공기압을 확인합니다.
2. 압력 게이지 등을 사용하여 타이어 4개 모두 공기압을 점검합니다.
3. 현재 타이어 공기압 값이 지정 값과 다를 경우 타이어 공기압을 교정합니다.
4. 모든 밸크 캡이 타이어 밸브에 끼워져 있는지 확인합니다.

제어 디스플레이에 표시된 타이어 공기압 정보로 확인

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 상태"

3 (!)"타이어 공기압 모니터":

4 현재 타이어 공기압이 지정된 타이어 공기압 값과 일치하는지 확인합니다.

5 현재 타이어 공기압 값이 지정 값과 다를 경우 타이어 공기압을 교정합니다.

타이어 공기압 조정 후

타이어 공기압 모니터(TPM):

정확한 타이어 공기압이 자동으로 가해집니다. 타이어 설정이 정확하게 실시되었는지 확인합니다.

제어 디스플레이의 타이어 공기압 정보에 없는 타이어는 타이어 공기압 모니터(TPM)를 리셋하십시오.

속도 코드

명칭	최고 속도
Q	160km/h 이하
R	170km/h 이하
S	180km/h 이하
T	190km/h 이하
H	210km/h 이하
F	240km/h 이하
W	270km/h 이하
Y	300km/h 이하

타이어 트레드

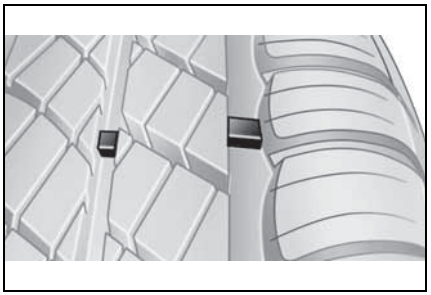
여름철 타이어

타이어 트레드 깊이가 3mm 이상이어야 합니다. 그렇지 않으면 수막 현상이 생길 위험이 높습니다.

겨울철 타이어

타이어 트레드 깊이가 4mm 이상이어야 합니다. 그렇지 않으면 차량을 겨울철에 사용하는 데 제한이 따릅니다.

최소 트레드 깊이



타이어 전체 원주에 마모 표시가 분산되어 있으며, 법정 최소 높이는 1.6mm입니다.

마모 표시 위치는 타이어 사이드월(옆면)의 TWI(Tread Wear Indicator: 트레드 마모한계선)를 보고 알 수 있습니다.

타이어 손상

일반

타이어를 정기적으로 검사하여 손상, 이물질, 마모 여부를 확인합니다.

타이어 손상이나 기타 결함의 결과로 나타날 수 있는 타이어 동작:

- 비정상적인 진동
- 비정상적인 타이어 소음이나 주행 소음
- 비정상적인 차량 반응(예: 좌측 또는 우측으로 명확하게 쏠림)

예를 들어 다음과 같은 상황에서 손상될 수 있습니다.

- 연석을 타고 넘기
- 손상된 노면
- 타이어 공기압 부족
- 차량 과적
- 잘못된 타이어 보관

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

타이어가 손상되면 타이어 공기압이 줄어 차량 제어력을 잃게 될 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 주행 중에 타이어 손상이 의심될 경우에는 즉시 속도를 줄이고 차를 세우십시오. 휠과 타이어를 점검받으십시오. 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체까지 조심스럽게 운전합니다. 필요할 경우 차량 견인이나 운반을 맡기십시오. 손상된 타이어는 수리하지 말고 교체하십시오.

⚠ 경 고

연석이나 손상된 노면 등의 장애물을 고속으로 타고 넘으면 타이어가 손상될 수 있습니다. 큰 휠일수록 타이어 단면적이 작습니다. 타이어 단면적이 작을수록 타이어 손상 위험이 큽니다. 사고 및 재산 피해의 위험이 있습니다. 가급적 장애물은 우회하거나 저속으로 조심스럽게 넘어가십시오.

타이어 연령

권장 사항

타이어 트레드 깊이와 상관없이 타이어는 늦어도 6년이 지나면 교체하십시오.

제조연도

타이어 제조연도는 타이어 사이드월에 표시되어 있습니다.

명칭	제조연도
DOT ··· 3820	2020년 38주차

휠과 타이어 교체

장착 및 균형 맞추기

토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 휠을 장착하고 균형을 맞추십시오.

허용되는 휠 및 타이어

일반

다음은 차량 제조사가 차량 유형 및 특수 장비별로 사용을 허용하는 휠 및 타이어의 특성입니다.

- 휠/타이어 조합.
- 림 디자인.
- 타이어 사이즈.
- 타이어 제품.

차량 및 특수 장비에서 사용이 승인된 휠 및 타이어에 대한 정보는 공인 토요타 딜러나 공인 토요타 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체를 통해 확인할 수 있습니다.

안전 관련 참고 사항

경 고

차량에 맞지 않는 휠과 타이어를 사용할 경우 차량 부품이 손상될 수 있습니다 . 예를 들어 , 공칭 사이즈가 동일해도 치수 오차 때문에 차체에 걸릴 수 있습니다 . 사고의 위험이 있습니다 . 각 차량 유형에 맞는 것으로 분류된 휠과 타이어를 사용할 것을 권장합니다 .

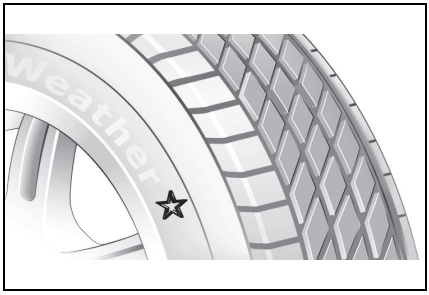
경 고

장착된 스틸 휠이 기술적 문제를 야기할 수 있습니다 . 예를 들어 , 휠 스터드가 느슨해져 브레이크 디스크가 손상될 수 있습니다 . 사고의 위험이 있습니다 . 스틸 휠은 장착하지 마십시오 .

경 고

휠 / 타이어 조합이 잘못될 경우 차량 핸들링 특성에 지장을 주고 ABS(앤티록 브레이크 시스템) 또는 VSC(차량 자세 제어) 등의 다양한 시스템의 작동에 방해가 됩니다 . 사고의 위험이 있습니다 . 차량 핸들링이 잘 유지되도록 모든 휠에 트레드 패턴과 종류가 동일한 타이어를 장착하십시오 .
각 차량 유형에 맞는 것으로 분류된 휠과 타이어를 사용할 것을 권장합니다 . 타이어가 손상된 경우에는 원래 조합과 동일한 휠 / 타이어 조합으로 다시 장착하십시오 .

권장되는 타이어 제품



차량 제조업체는 각 타이즈 사이즈마다 특정 타이어 제품을 권장합니다 . 타이어 브랜드는 타이어 사이드월의 별표로 확인할 수 있습니다 .

새 타이어

제조 공정 상 새 타이어는 처음부터 최대 접지력을 발휘하지 못합니다 .

처음 300km 까지는 적정 수준으로 주행하십시오 .

재생 타이어

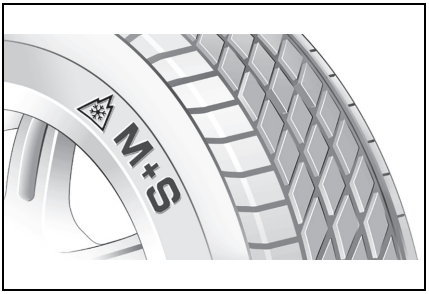
경 고

재생 타이어는 타이어 카카스 (carcass) 가 다를 수 있습니다 . 시간이 지나면 내구성이 저하될 수 있습니다 . 사고의 위험이 있습니다 . 재생 타이어는 사용하지 마십시오 .

차량 제조업체는 재생 타이어를 사용하지 않을 것을 권고합니다 .

겨울철 타이어

일반



겨울철에 주행할 경우에는 겨울철 타이어를 권장합니다 .

겨울철 타이어는 타이어의 사이드월에 표시된 산과 눈송이 아이콘 또는 M+S 마킹을 통해 식별할 수 있습니다 .

M+S 라벨은 있지만 산과 눈송이 아이콘이 없는 사계절 타이어는 여름철 타이어보다 겨울철에 맞는 특성이 좋지만 , 그 성능은 겨울철 타이어에는 미치지 못합니다 .

겨울철 타이어의 최고 속도

겨울철 타이어를 창착할 경우에는 최고 속도를 초과하지 않도록 주의하십시오 .

런플랫 타이어 교체

런플랫 타이어를 표준 타이어로 교체할 때는 스페어 타이어 또는 타이어 펑크 키트가 차량에 있는지 확인합니다 . 자세한 사항은 토요타 딜러나 토요타 서비스 센터 또는 신뢰할 수 있는 자동차 수리점에서 확인할 수 있습니다 .

프론트 및 리어 휠 교환

⚠ 경 고

프론트 액슬과 리어 액슬의 타이어 사이즈 또는 림 규격이 다른 차량의 액슬 간 휠 교환은 타이어 손상 및 차량 손상을 일으킬 수 있습니다 . 사고의 위험이 있습니다 . 프론트 액슬과 리어 액슬의 타이어 사이즈 또는 림 규격이 다른 차량의 액슬 간 휠을 교환하지 마십시오 .

타이어 보관

타이어 공기압

타이어 사이드월에 표시된 타이어 공기압 최대치를 초과하지 마십시오 .

타이어 보관

- 휠과 타이어를 사용하지 않을 때는 서늘하고 , 건조하고 , 어두운 곳에 보관하십시오 .
- 타이어에 오일 , 그리스 및 용제가 묻지 않도록 보호하십시오 .
- 타이어를 비닐 백에 넣어 두지 마십시오 .
- 휠이나 타이어에 묻은 먼지를 제거하십시오 .

런플랫 타이어

원리

타이어 공기압이 완전히 빠진 경우 , 런플랫 타이어를 사용하면 일정 한도까지 계속 주행할 수 있습니다 .

일반

휠에는 제한된 범위까지 자체 지지력을 갖는 타이어가 장착됩니다 . 특수 림이 있을 수도 있습니다 .

사이드월에 보강재가 사용되어 타이어 공기압이 빠졌을 때도 일정 수준까지 차량을 계속 움직일 수 있게 해줍니다 .

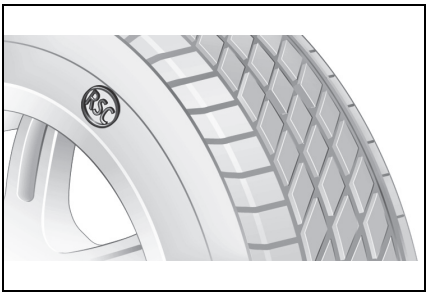
타이어 펑크 시 주행에 관한 참고 사항에 유의하십시오 .

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

타이어 공기압이 작거나 전혀 없는 런플랫 타이어로 달릴 경우 차량 핸들링 특성이 달라집니다 . 예를 들어 , 제동 시 방향 안정성이 떨어지고 , 제동 거리가 길어지고 , 자동 조향 특성이 달라질 수 있습니다 . 사고의 위험이 있습니다 . 조심스럽게 운전하며 , 80km/h 를 초과하지 마십시오 .

라벨



이 타이어는 타이어 사이드월에 RSC(런플랫 시스템 구성품) 가 표시되어 있습니다 .

타이어 펑크 시 조치

안전 조치

- 다른 차량들이 다니는 곳에서 멀리 떨어진 단단한 노면에 주차하십시오 .
- 위험 경고등을 켜십시오 .
- 차량이 구르지 않도록 주차 브레이크를 체결하십시오 .
- 휠을 똑바로 맞추고 스티어링 휠 잠금 장치를 거십시오 .
- 탑승자를 모두 내리게 하고 위험 영역 밖으로 안내하십시오 . (예 : 가드레일 뒤쪽)
- 적당한 거리에 안전 삼각대를 설치하십시오 .

모빌리티 시스템 *

*: 장착 시

원리

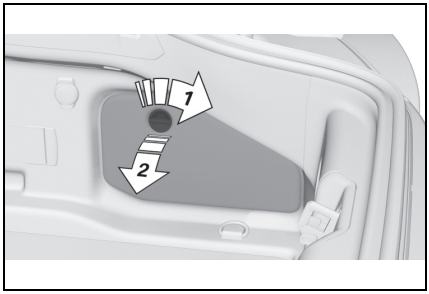
타이어 수리 키트를 사용하면 경미한 타이어 손상부를 신속하게 도포하여 운전자가 계속 주행할 수 있습니다 .

일반

- 타이어 실런트를 채워 넣었을 때 내부의 손상을 감싸줍니다 .
- 컴프레서와 타이어 실런트 용기에 들어 있는 타이어 수리 키트 사용에 대한 참고 사항에 유의하시기 바랍니다 .
- 타이어 손상부가 약 4mm 를 초과하면 타이어 수리 키트의 사용 효과가 없을 수 있습니다 .
- 타이어 안쪽에 들어간 이물질은 타이어 내부에 그대로 두어야 합니다 . 이물질이 타이어에서 눈에 띄게 돌출된 경우에만 제거하십시오 .
- 컴프레서를 사용하여 타이어 공기압을 확인할 수 있습니다 .

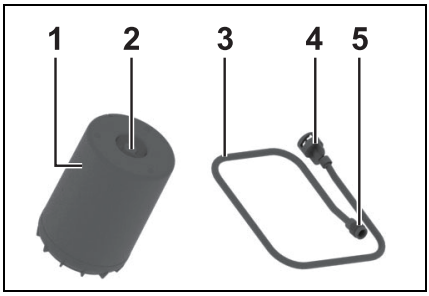
개요

보관



타이어 수리 키트는 우측 트림 패널 뒤의 트렁크 공간에 수납되어 있습니다 .

타이어 실런트 용기 및 필러 호스



1 타이어 실런트 용기

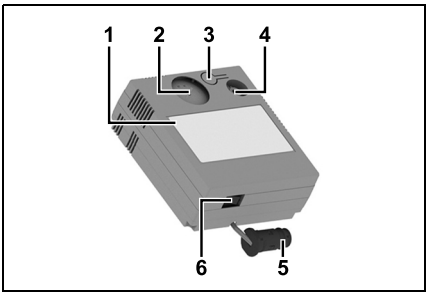
2 타이어 실런트 용기 출구

3 필러 호스

4 타이어 실런트 용기 연결부

5 휠 밸브 연결부

컴프레서



1 컴프레서

2 타이어 공기압 표시기

3 타이어 공기압 줄이기 버튼

4 실런트 용기 홀더

5 소켓용 커넥터

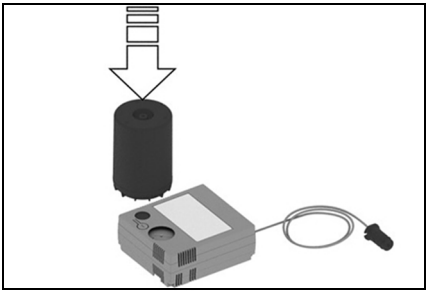
6 ON/OFF 버튼

안전 조치

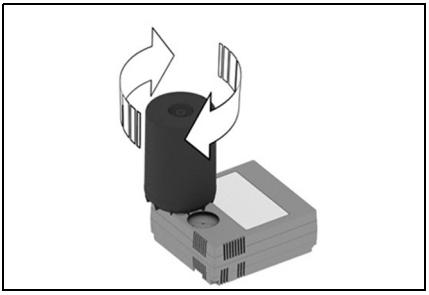
- 다른 차량들이 다니는 곳에서 멀리 떨어진 단단한 노면에 주차하십시오 .
- 위험 경고등을 켜십시오 .
- 주차 브레이크를 체결하십시오 .
- 스티어링 휠 잠금 장치를 휠이 직진 주행 위치에 있는 상태로 체결하십시오 .
- 차량 흐름이 허용되는 즉시 탑승자를 모두 하차시켜 위험 구역 밖으로 안내하십시오 .(예 : 가드레일 뒤쪽)
- 필요에 따라 적절한 거리에 안전 삼각대 또는 위험 경고등을 설치하십시오 .
- 컴프레서에서 최대 허용 속도에 대한 경고 라벨을 떼어내어 차량 내부의 가시적인 영역에 부착하십시오 .
- 타이어 실런트 용기에서 경고 라벨을 떼어내어 휠 림에 부착하십시오 .

타이어 수리 키트 준비

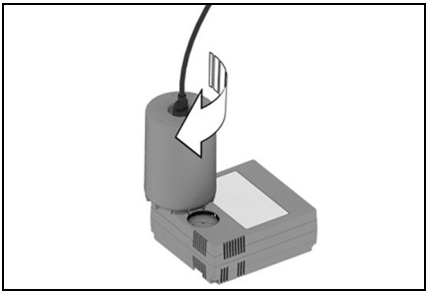
1 컴프레서 하우징의 마운트에 타이어 실런트 용기를 삽입하십시오 .



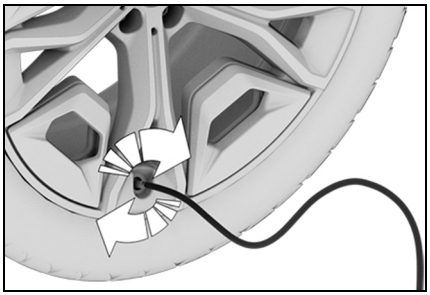
2 타이어 실런트 용기를 멈출 때까지 시계 방향으로 90° 돌리십시오 .



3 필러 호스를 타이어 실런트 용기의 배출구에 연결하고 멈출 때까지 시계 방향으로 90° 돌리십시오 .



4 휠에서 밸브 캡을 풀고 필러 호스의 연결 부분을 밸브에 돌려 끼우십시오 .



5 컴프레서가 꺼진 상태에서 차량 실내에 있는 소켓에 플러그를 꽂으십시오 .

실링제 충전

안전 관련 참고 사항

경 고

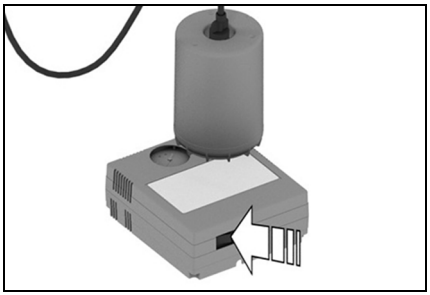
배기관이 막혔거나 환기가 잘 안될 경우 유해한 배기가스가 실내로 유입될 수 있습니다 . 배기가스에는 무색 무취의 오염물이 함유되어 있습니다. 폐쇄된 공간에서는 배기가스가 차량 밖에도 쌓여 있을 수 있습니다 . 사망 위험이 있습니다 . 배기관을 청소하고 충분히 환기시키십시오 .

주 의

컴프레서를 너무 오래 작동시키면 과열될 수 있습니다 . 재산 피해의 위험이 있습니다 . 컴프레서를 10 분 이상 가동시키지 마십시오 .

타이어 실런트 주입

1 대기 상태 또는 운전 준비 상태가 켜진 상태에서 컴프레서를 켜십시오 . 컴프레서를 최대 10 분간 작동하여 타이어 실런트를 채우고 타이어 공기압이 2.5bar 에 도달할 때까지 기다리십시오 . 타이어가 타이어 실런트로 채워지는 동안 타이어 공기압이 잠시 약 6bar 에 이를 수 있습니다 . 이 단계에서는 컴프레서를 끄지 마십시오 .



2 컴프레서를 끄십시오 .

타이어 공기압 점검 및 조정

컴프레서의 타이어 공기압 표시기에서 타이어 공기압을 읽으십시오 . 타이어 공기압은 2.5 bar 이상이어야 합니다 .

타이어 공기압이 너무 높음

타이어 공기압이 너무 높으면 컴프레서의 감압 밸브를 사용하여 타이어 공기압을 줄이십시오 .

최저 타이어 공기압에 미달

최저 타이어 공기압인 2.5 bar 에 도달하지 않으면 주행을 계속하지 마십시오 . 공식 토요타 딜러 , 토요타 서비스 센터 또는 공인 자동차 수리점에 문의하십시오 .

최저 타이어 공기압에 도달

1 차량 내부의 소켓에서 커넥터를 뽑으십시오 .

2 타이어 실런트 용기와 휠의 밸브에서 호스를 분리하십시오 .

3 밸브 캡을 나사로 고정하십시오 .

4 타이어 수리 키트를 트렁크 룸에 보관하십시오 .

5 즉시 약 10km 를 주행하여 타이어 실런트를 타이어에 고르게 퍼지게 하십시오 .

허용 최대 속도인 80km/h 를 초과하지 마십시오 .

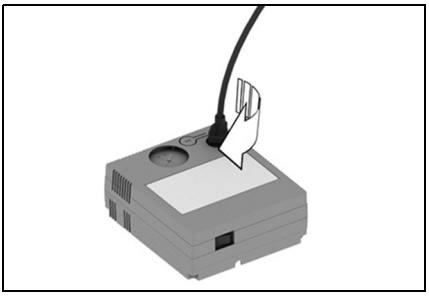
20km/h 미만으로 주행하지 마십시오 .

초기 휠 회전 중에 타이어 실런트가 손상된 부위에서 분사될 수 있습니다 .

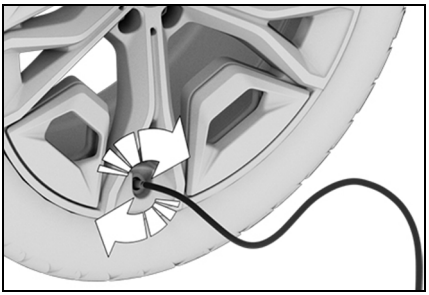
타이어 공기압 조정

1 적절한 장소에서 정차하십시오 .

2 호스를 컴프레서에 직접 연결하고 소리가 들릴 때까지 시계 방향으로 90° 돌리십시오 .



3 휠에서 밸브 캡을 풀고 호스의 연결 부분을 밸브에 조여 고정시키십시오 .



4 커넥터를 차량 내부의 소켓에 삽입하십시오 .

5 컴프레서의 타이어 공기압 표시기에서 타이어 공기압을 읽으십시오 .

6 최저 타이어 공기압이 1.3bar 로 표시되지 않을 경우 주행을 계속하지 마십시오 . 공식 토요타 딜러 , 토요타 서비스 센터 또는 공인 자동차 수리점에 문의하십시오 .

7 타이어 공기압을 2.5 bar 로 교정하십시오 .

- 타이어 공기압 올리기 : 대기 또는 주행 준비 상태를 켠 상태에서 컴프레서를 켜고 최대 10 분 동안 작동시키십시오 .
- 타이어 공기압 내리기 : 컴프레서의 감압 버튼을 누르십시오 .

타이어 수리 키트의 탈거 및 보관

1 컴프레서를 끄십시오 .

2 차량 내부의 수켓에서 커넥터를 뽑으십시오 .

3 컴프레서의 연결 호스를 타이어 밸브에서 돌려 분리하십시오 .

4 밸브 캡을 조이십시오 .

5 타이어 수리 키트를 트렁크룸에 보관하십시오 .

주행 재개

최고 속도 80km/h 를 초과하면 안됩니다 .

최대 주행 거리 200km 를 초과하지 마십시오 .

타이어 공기압 모니터 (TPM) 를 리셋합니다 . (384 페이지 참조)

펑크난 타이어와 타이어 수리 키트의 실런트 용기를 가급적 빨리 교체하십시오 .

시스템의 한계

공식 토요타 딜러 , 토요타 서비스 센터 또는 공인 자동차 수리점에 문의하십시오 .

타이어 공기압 점검 시 : 실런트를 사용하면 휠 전자 장치가 손상될 수 있습니다. 이 경우 다음 번에 전자 제품을 교체하십시오 .

스노우 체인

타이어 체인 선택

타이어 체인을 장착할 수 없습니다 . 대신 , 스노우 타이어를 사용해야 합니다 .

주 의

■ 타이어 체인을 장착하고 주행할 때

타이어 체인을 장착하지 마십시오 . 타이어 체인은 차체와 서스펜션을 손상시킬 수 있고 주행 성능에 역효과가 날 수 있습니다 .

타이어 공기압 모니터(TPM)

원리

이 시스템은 장착된 4개 타이어의 공기압을 모니터링합니다. 이 시스템은 타이어 하나 이상의 공기압이 떨어질 경우 이를 경고합니다.

일반

타이어 밸브의 센서가 타이어 공기압과 타이어 온도를 측정합니다.

이 시스템은 장착된 타이어를 자동으로 감지합니다. 이 시스템은 제어 디스플레이에 사전 설정된 지정 압력을 표시하고, 이를 현재 타이어 공기압과 비교합니다.

차량의 타이어 공기압 라벨에 명시되지 않은 타이어를 창작할 경우(367페이지 참조)(예: 특별 승인을 받은 타이어) 시스템을 능동적으로 리셋해야 합니다. 이후에 현재 타이어 공기압이 지정 값으로 승인됩니다.

시스템을 작동시킬 때는 타이어 공기압 장에 나오는 기타 내용과 참고 사항도 준수하시기 바랍니다(367페이지 참조).

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

지정된 타이어 공기압을 표시하는 디스플레이에 차량의 타이어 공기압 정보가 그대로 반영되는 것은 아닙니다. 타이어 설정 데이터가 잘못 입력된 경우 지정 타이어 공기압도 틀리게 됩니다. 이 경우 타이어 공기압 손실 신호가 확실하다고 보장할 수 없습니다. 상해 및 재산 피해의 위험이 있습니다. 장착된 타이어의 사이즈가 정확하게 표시되는지 그리고 타이어 제원과 타이어 공기압 정보가 일치하는지 확인하십시오.

작동 요건

다음과 같은 시스템 요구사항이 충족되어야 합니다. 안 그러면 타이어 공기압 손실 신호가 확실하다고 보장할 수 없습니다.

- 타이어 또는 휠을 교체할 때마다 시스템이 장착된 타이어를 감지하고, 관련 정보를 업데이트하며, 단거리 주행 후 이를 제어 디스플레이에 표시합니다.

시스템이 타이어를 자동으로 감지하지 않을 경우에는 장착된 타이어의 제원을 타이어 설정에 입력하십시오.

- RDC는 다음과 같은 상황에서 몇 분간 주행한 후에만 활성화됩니다.
- 타이어 또는 휠을 교체한 후에
- 특별 승인을 받은 타이어의 경우 리셋한 후에
- 타이어 설정을 변경한 후에
- 특별 승인을 받은 타이어의 경우:
- 타이어나 휠을 교체할 때마다 정확한 타이어 공기압으로 리셋해야 합니다.
- 타이어 공기압이 새 값으로 조정된 후에 리셋해야 합니다.
- TPM 휠 전자장치가 있는 휠

타이어 설정

일반

시스템이 타이어를 자동으로 감지하지 않을 경우에는 장착된 타이어의 제원을 타이어 설정에 입력할 수 있습니다.

장착된 타이어의 사이즈는 타이어 공기압 정보 (367페이지 참조) 또는 타이어에서 바로 확인할 수 있습니다.

타이어 공기압을 교정할 경우에는 타이어 제원을 다시 입력할 필요가 없습니다.

여름철 및 겨울철 타이어는 각 유형별로 마지막으로 입력한 타이어 데이터가 저장됩니다. 따라서 타이어나 휠을 교체한 후에 설정을 다시 불러올 수 있습니다.

메뉴 불러오기

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 상태"

3 "타이어 공기압 모니터":

설정 조정

Toyota Supra Command 사용:

1 "타이어 설정"

2 타이어를 선택합니다.

- "여름철 타이어"
- "겨울철 타이어/사계절 타이어"

3 "현재:"

4 리어 액슬에 장착된 타이어 유형을 선택합니다.

- 타이어 사이즈, 예: 245/45 R18 96 Y.
- 특별 승인을 받은 타이어의 경우: "기타 타이어"

5 타이어 사이즈를 선택한 경우에는 차량의 적재 상태를 선택합니다.

6 "설정 확인"

현재 타이어 공기압 측정이 시작됩니다. 측정 진행률이 표시됩니다.

상태 디스플레이

현재 상태

시스템 상태(예: 시스템 활성화 여부)를 제어 디스플레이에 표시할 수 있습니다.

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 상태"

3 (!)"타이어 공기압 모니터":

현재 상태가 표시됩니다.

현재 타이어 공기압

각 타이어의 현재 타이어 공기압이 표시됩니다.

현재 타이어 공기압은 차량 작동 또는 외부 온도에 따라 달라질 수 있습니다.

현재 타이어 온도

현재 타이어 온도가 표시되는 모델도 있습니다.

현재 타이어 온도는 차량 작동 또는 외부 온도에 따라 변할 수 있습니다.

타이어 상태

일반

시스템과 타이어 상태는 제어 디스플레이에서 휠 색상과 메시지로 표시됩니다.

해당하는 경우 표시된 지정 압력이 교정된 타이어 공기압에 미달할 경우 기존 메시지가 삭제되지 않습니다.

전체 휠 녹색

- 시스템이 활성화되어 있으며 표시된 지정 압력을 사용하여 경고합니다.
- 특별 승인 타이어의 경우: 시스템이 활성화되어 있을 때 마지막 리셋 시 저장된 타이어 공기압을 사용하여 경고합니다.

1 ~ 4개 휠 황색

표시된 타이어가 펑크난 타이어이거나 공기압이 많이 빠져 있습니다.

휠 회색

타이어 압력 손실이 감지되지 않을 수도 있습니다.

가능한 원인:

- 오작동
- 타이어 공기압 측정 시, 타이어 설정 확인 후
- 특별 승인 타이어의 경우: 시스템 리셋 실행 중입니다.

리셋 실행

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 상태"

3 "타이어 공기압 모니터":

4 "타이어 설정"

5 타이어를 선택합니다.

- "여름철 타이어"
- "겨울철 타이어/사계절 타이어"

6 "현재:"

▶ "기타 타이어"를 선택하지 않을 때:

7 "적재 상태"

8 "설정 확인"

9 차량을 주행합니다.

▶ "기타 타이어"를 선택할 때:

7 "타이어 설정"

8 주행 준비 상태를 켜지만 출발하지 않습니다.

9 타이어 공기압을 리셋합니다. "리셋 실행".

10 출발합니다.

30km/h 이상의 속도로 단시간 주행하면 설정된 타이어 압력이 목표 값으로 승인됩니다. 주행 중에 리셋이 자동으로 완료됩니다.

리셋이 완료되면 제어 디스플레이에 휠이 녹색으로 표시됩니다.

언제든 주행을 중단할 수 있습니다. 주행을 계속하면 자동으로 리셋이 재개됩니다.

특별 승인을 받지 않은 타이어

일반

타이어 공기압 부족 메시지가 표시되는 즉시 차량 자세 제어(VSC)가 활성화됩니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

표준 타이어가 손상되어 타이어 공기압이 너무 적거나 없을 경우 주행 특성(예: 조향, 제동)에 지장을 줍니다. 런플랫 특성이 있는 타이어를 사용하면 제한된 수준의 안전성을 유지할 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 표준 타이어가 장착된 경우에는 주행을 중단하십시오. 런플랫 타이어와 이러한 타이어를 장착하고 계속 주행하는 것에 관한 참고 사항을 참조하십시오.

타이어 공기압 점검이 필요한 경우

■ 메시지

차량 메시지가 있는 기호가 제어 디스플레이에 표시됩니다.

기호	가능한 원인
	타이어 공기압이 적정 수준이 아닙니다(예: 공기를 적게 주입했거나 자연적으로 타이어 공기압이 손실된 경우).

■ 조치

타이어 공기압을 점검하고 필요에 따라 조정하십시오.

타이어 공기압이 부족한 경우

■ 메시지



계기판에 황색 경고등이 켜집니다.

그리고 차량 메시지가 있는 기호가 제어 디스플레이에 표시됩니다.

기호	가능한 원인
	타이어 공기압이 손실되었습니다.

■ 조치

1 속도를 줄이십시오. 130km/h를 초과하면 안 됩니다.

2 주유소 등에 들러 전체 타이어의 공기압을 즉시 확인하십시오. 타이어 공기압을 조정하거나 필요할 경우 수리를 받으십시오.

타이어 공기압에 심각한 손실이 있는 경우

■ 메시지



계기판에 황색 경고등이 켜집니다.

그리고 해당 타이어 기호가 제어 디스플레이의 차량 메시지에 표시됩니다.

기호	가능한 원인
	타이어에 펑크가 났거나 공기압이 상당히 손실되어 있습니다.

■ 조치

1 속도를 줄이고 조심스럽게 차를 세웁니다. 급격한 제동이나 조향 조작은 삼가십시오.

2 차량에 장착된 타이어가 표준 타이어인지 런플랫 타이어인지 확인합니다.

런플랫 타이어(375페이지 참조)는 타이어 사이드월에 RSC 글자가 들어간 동그라미가 있습니다.

3 타이어에 펑크가 날 경우의 조치에 따릅니다(392페이지 참조).

메시지: 특별 승인을 받은 타이어

일반

타이어 공기압 부족 메시지가 표시되는 즉시 차량 자세 제어(VSC)가 활성화됩니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

표준 타이어가 손상되어 타이어 공기압이 너무 적거나 없을 경우 주행 특성(예: 조향, 제동)에 지장을 줍니다. 런플랫 특성이 있는 타이어를 사용하면 제한된 수준의 안전성을 유지할 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 표준 타이어가 장착된 경우에는 주행을 중단하십시오. 런플랫 타이어와 이러한 타이어를 장착하고 계속 주행하는 것에 관한 참고사항을 참조하십시오.

타이어 공기압 점검이 필요한 경우

■ 메시지

차량 메시지가 있는 기호가 제어 디스플레이에 표시됩니다.

기호	가능한 원인
	타이어가 충분히 팽창되지 않았습니다(예: 공기를 적게 주입). 시스템이 휠 교체를 감지했지만 리셋이 실행되지 않았습니다. 마지막 리셋 후 타이어 공기압이 많이 떨어졌습니다. 시스템에서 리셋이 실행되지 않았습니다. 시스템은 마지막 리셋 시 저장된 타이어 공기압을 사용하여 경고합니다.

■ 조치

1 타이어 공기압을 점검하고 필요에 따라 조정하십시오.

2 시스템 리셋을 실행하십시오.

타이어 공기압이 너무 낮은 경우

■ 메시지



계기판에 황색 경고등이 켜집니다.

그리고 차량 메시지가 있는 기호가 제어 디스플레이에 표시됩니다.

기호	가능한 원인
	타이어 공기압이 손실되었습니다. 시스템에서 리셋이 실행되지 않았습니다. 시스템은 마지막 리셋 시 저장된 타이어 공기압을 사용하여 경고합니다.

■ 조치

1 속도를 줄이십시오. 130km/h를 초과하면 안 됩니다.

2 나중에(예: 주유소에서) 4개 휠 전체의 타이어 공기압을 점검하고 필요하면 교정합니다.

3 시스템 리셋을 실행하십시오.

타이어 공기압 손실이 큰 경우

■ 메시지



계기판에 황색 경고등이 켜집니다.

그리고 해당 타이어 기호가 제어 디스플레이의 차량 메시지에 표시됩니다.

기호	가능한 원인
	타이어에 펑크가 났거나 공기압이 상당히 손실되어 있습니다. 시스템에서 리셋이 실행되지 않았습니다. 시스템은 마지막 리셋 시 저장된 타이어 공기압을 사용하여 경고합니다.

■ 조치

1 속도를 줄이고 조심스럽게 차를 세웁니다. 급격한 제동이나 조향 조작은 삼가십시오.

2 차량에 장착된 타이어가 표준 타이어인지 런플랫 타이어인지 확인합니다.

런플랫 타이어(375페이지 참조)는 타이어 사이드월에 RSC 글자가 들어간 동그라미가 있습니다.

3 타이어에 펑크가 날 경우의 조치에 따릅니다(392페이지 참조).

타이어 펑크 시 조치

표준 타이어

1 손상된 타이어를 확인합니다.

4개 타이어의 타이어 공기압을 모두 점검합니다(예: 타이어 펑크 키트의 타이어 공기압 표시기 사용)

특별 승인 타이어의 경우: 4개 타이어 모두 정확한 공기압으로 팽창한 경우 TPM이 리셋되지 않을 수 있습니다. 리셋을 실행하십시오.

손상된 타이어를 찾을 수 없는 경우에는 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에 연락하십시오.

2 타이어 펑크 키트를 사용하거나 타이어를 교체하여 펑크난 타이어를 수리하십시오.

실런트를 사용하면(예: 타이어 펑크 키트) TPM 휠 전자장치가 손상될 수 있습니다. 전자장치는 나중에 교체하십시오.

런플랫 타이어

■ 안전 관련 참고 사항

경 고

타이어 공기압이 작거나 전혀 없는 런플랫 타이어로 달릴 경우 차량 핸들링 특성이 달라집니다. 예를 들어, 제동 시 방향 안정성이 떨어지고, 제동 거리가 길어지고, 자동 조향 특성이 달라질 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 조심스럽게 운전하며, 80km/h를 초과하면 안 됩니다.

■ 최고 속도

타이어가 손상된 경우에는 계속 주행하되, 80km/h를 넘기면 안 됩니다.

■ 타이어 펑크 시 계속 주행

펑크난 타이어로 계속 주행할 경우 다음에 유의하십시오.

1 급격한 제동과 조향 조작은 삼가십시오.

2 80km/h를 초과하면 안 됩니다.

3 타이어 공기압을 확인할 수 있게 되면 즉시 4개 타이어를 모두 확인하십시오.

특별 승인 타이어의 경우: 4개 타이어 모두 정확한 공기압으로 팽창한 경우 타이어 공기압 모니터가 리셋되지 않을 수 있습니다. 리셋을 실행하십시오.

■ 바람이 빠진 타이어로 주행 가능한 거리

가능한 주행 거리는 차량이 받는 하중과 압력에 따라 다릅니다(예: 속도, 도로 특성, 외부 온도). 주행 거리가 짧을 수도 있고 길 수도 있습니다(조심스럽게 주행할 경우).

차량 하중이 적정 수준이고, 사용 조건이 유리한 경우에는 최고 80km까지 이동할 수 있습니다.

■ 타이어 손상 시 주행 특성

손상된 타이어로 주행할 경우 핸들링 특성이 달라지고 다음과 같은 상황이 초래될 수 있습니다.

- 차량 견인력이 더 빠르게 손실됩니다.
- 제동 거리가 길어집니다.
- 자동 조향 특성이 달라집니다.

주행 스타일을 바꾸십시오. 급격하게 조향하거나 장애물(예: 연석이나 도로의 패인 부분)을 타고 넘어가지 마십시오.

■ 최종적인 타이어 결함 판단

주행 시 진동이나 큰 소음이 발생하면 타이어 결함으로 판단할 수 있습니다.

속도를 줄이고 차를 세우십시오. 타이어 부품이 분리되어 사고가 발생할 수 있습니다.

주행을 멈추고 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에 연락하십시오.

시스템 한계

온도

타이어 공기압은 타이어 온도에 좌우됩니다.

타이어 온도가 상승하면 타이어 공기압이 상승합니다(예: 주행 또는 햇빛 노출).

타이어 온도가 떨어지면 타이어 공기압도 떨어집니다.

따라서 경고 임계값 때문에 온도가 크게 떨어질 경우 이로 인해 경고가 발생할 수 있습니다.

온도 관련 경고 이후 단거리 주행 후 지정 압력이 제어 디스플레이에 다시 표시됩니다.

타이어 공기압의 급격한 손실

외부 요인에 의한 급격한 타이어 결함이 생길 경우에는 경고가 없을 수 있습니다.

리셋 실행 안 됨

특별 승인 타이어: 리셋이 실행되지 않은 경우 시스템이 제대로 작동하지 않게 됩니다(예: 타이어 공기압에 문제가 없어도 타이어 펑크가 보고됨).

오작동

메시지



황색 경고등이 점멸하다가 점등 상태를 유지합니다.
차량 메시지가 표시됩니다.
타이어 압력 손실을 감지할 수 없습니다.

조치

- TPM 휠 전자장치가 없는 휠(예: 비상 휠) 장착 시: 필요할 경우 휠을 점검받으십시오.
- 오작동: 시스템을 점검받으십시오.
- 동일 주파수의 시스템이나 장치로 인한 고장: 간섭 범위를 벗어나면 시스템이 자동으로 다시 활성화됩니다.
- 타이어 공기압 모니터링 오작동: 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 시스템을 점검받으십시오.

휠 교체

일반

런플랫 타이어 또는 타이어 펑크 키트를 사용할 때는 타이어 펑크로 인해 타이어 공기압이 손실될 경우에 즉시 타이어를 교체하지 않아도 됩니다.

필요할 경우 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 휠 교체용 도구를 특수 액세서리로 구입할 수 있습니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

잭은 휠 교체 시 차량을 잠시 올리는 용도로 사용합니다. 안전 조치를 따르더라도 잭이 미끄러져 들려 있던 차량이 떨어질 위험이 있습니다. 상해 또는 사망의 위험이 있습니다. 잭으로 차량을 올린 경우에는 차량 밑에 눕거나 엔진을 시동하면 안 됩니다.

⚠ 경 고

나무 쐐기 등의 지지물을 차량 잭 밑에 받치면 제한된 높이로 인해 부하 용량에 도달하지 않습니다. 나무 쐐기의 부하 용량이 초과될 경우 차량이 넘어질 수 있습니다. 상해 또는 사망의 위험이 있습니다. 차량 잭 밑에 지지물을 대지 마십시오.

⚠ 경 고

차량 제조업체에서 명시한 잭은 파손 시 휠 교체용으로 제공됩니다. 이 잭은 자주 사용하는 용도로 설계된 것이 아닙니다(예: 여름철 타이어를 겨울철 타이어로 교체). 잭을 자주 사용할 경우 잭이 고장나거나 손상될 수 있습니다. 상해 및 재산 피해의 위험이 있습니다. 타이어 펑크 시 비상 휠이나 스페어 휠을 교체할 때만 잭을 사용하십시오.

⚠ 경 고

무르거나, 고르지 않거나, 미끄러운 바닥(예: 눈, 얼음, 타일 등)에서는 잭이 빠질 수 있습니다. 상해의 위험이 있습니다. 가급적이면 평평하고, 단단하고, 미끄럽지 않은 표면에서 휠을 교체하십시오.

⚠ 경 고

이 잭은 차량을 들어 올리고, 차량의 재킹 지점에서 사용하도록 최적화된 것입니다. 상해의 위험이 있습니다. 이 잭으로 다른 차량이나 다른 물건을 들어올리지 마십시오.

⚠ 경 고

이 잭을 제공된 재킹 지점에 사용하지 않을 경우 잭이 확장되었을 때 차량이 손상되거나 잭이 빠질 수 있습니다. 상해 또는 재산 피해의 위험이 있습니다. 잭을 확장할 때 휠하우스에 인접한 재킹 지점 쪽으로 잭을 확장해야 합니다.

⚠ 경 고

횡력이 가해질 경우 잭으로 올린 차량이 잭에서 빠질 수 있습니다. 상해 및 재산 피해의 위험이 있습니다. 차량이 올라간 경우에는 차량에 횡력을 가하거나 차량을 갑자기 당기지 마십시오. 휠이 걸린 경우에는 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 분리하십시오.

⚠ 경 고

차량에 공급된 잭을 휠 교체 이외의 용도에 사용하면 안 됩니다. 그리고 차량 지지 스탠드와 함께 사용하면 절대 안 됩니다. 검사를 위해 차량을 올릴 때는 제어된 정비소 환경에서 교육을 받은 작업자가 호이스트를 사용하여 올려야 합니다.

이 잭은 가급적 단단하고 평평한 바닥에서 사용해야 합니다. 차량 휠을 막아야 하며, 잭으로 올린 차량에 사람이 있으면 안 됩니다.

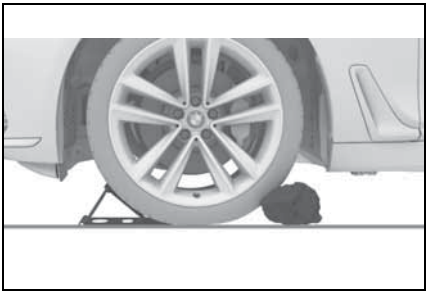
이 잭은 유지보수가 필요 없습니다. 잭에 표시된 정보를 참조하십시오.

차량 구름 방지

일반

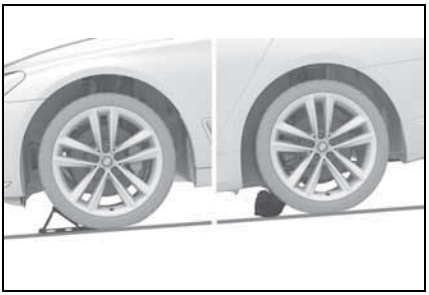
휠 교체 시 차량이 구르지 않도록 추가적인 보호 조치를 취할 것을 권장합니다.

평평한 표면에서



교체할 휠의 대각선 반대쪽에 있는 휠의 앞뒤에 쐐기나 기타 적절한 물체를 놓으십시오.

약한 내리막 경사에서



약한 내리막 경사에서 휠을 교체해야 할 경우에는 프론트 액슬과 리어 액슬의 휠 밑에 구르는 방향과 반대쪽에 쐐기나 기타 적절한 물체(예: 돌)를 놓으십시오.

휠 잠금 볼트*

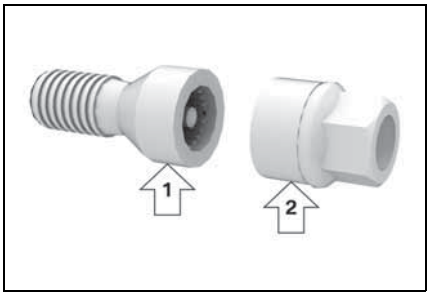
*: 장착 시

원리

휠 잠금 볼트에는 특수 코딩이 있습니다. 이 볼트는 코딩이 일치하는 어댑터로만 풀 수 있습니다.

개요

휠 잠금 볼트의 어댑터는 온보드 공구 키트나 온보드 공구 키트의 부속품 트레이에 있습니다.



- 휠 잠금 볼트(화살표 **1**)
- 어댑터(화살표 **2**)

풀기

1 휠 잠금 볼트에 어댑터를 설치합니다.

2 휠 잠금 볼트를 풀어줍니다.

3 휠 볼트를 푼 후에 어댑터를 다시 분리합니다.

끼우기

1 휠 잠금 볼트에 어댑터를 설치합니다. 필요할 경우 어댑터를 끝까지 돌려 휠 잠금 볼트에 끼웁니다.

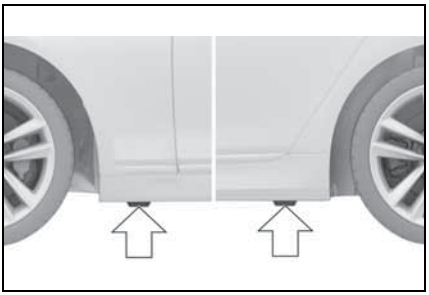
2 휠 잠금 볼트를 조입니다. 조임 토크는 140 Nm(101 lb ft)입니다.

3 휠 볼트를 체결한 후에 어댑터를 다시 분리하여 보관합니다.

차량 준비

- 차량을 주행 중인 다른 차들과 안전 거리에 있는 단단하고 미끄럽지 않은 바닥에 주차합니다.
- 위험 경고등을 켭니다.
- 주차 브레이크를 체결합니다.
- 기어를 걸거나 셀렉터 레버 P 위치를 선택합니다.
- 지나다니는 차량이 많지 않을 경우 탑승자를 모두 내리게 하고 위험 영역 밖으로 안내합니다(예: 가드레일 뒤쪽).
- 장비에 따라 휠 교체 도구와 비상 휠(필요할 경우)을 차에서 꺼냅니다.
- 해당하는 경우에는 안전 삼각대나 섬광등을 적정 거리에 설치합니다.
- 차량이 구르지 않도록 추가적인 보호 조치를 합니다.
- 휠 스터드를 반바퀴 풉니다.

재킹 지점



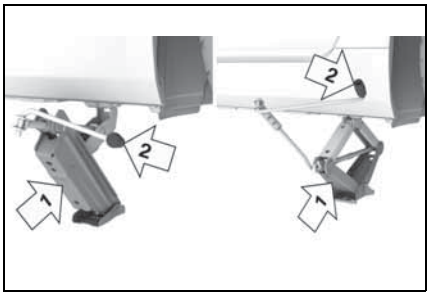
재킹 지점은 표시된 위치에 있습니다.

차량 올리기

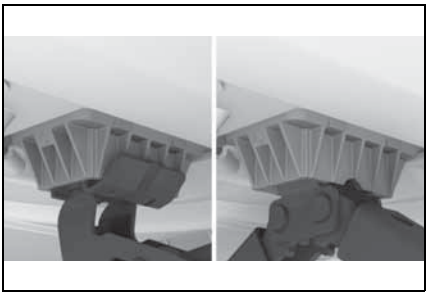
⚠ 경 고

잭을 사용할 때 손이나 손가락이 낄 수 있습니다. 상해의 위험이 있습니다. 잭을 사용할 때 표시된 위치에 손을 대고 이 위치를 바꾸지 마십시오.

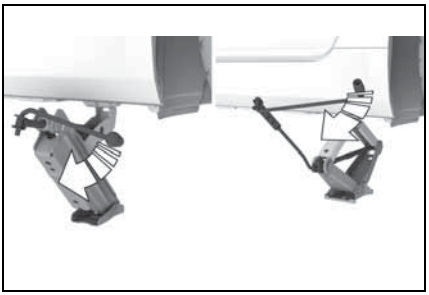
1 한 손으로 잭을 잡고(화살표 **1**), 다른 손으로 잭 크랭크나 레버를 잡습니다(화살표 **2**).



2 교체할 휠에서 가장 가까운 재킹 지점의 직사각형 홈에 잭을 끼웁니다.

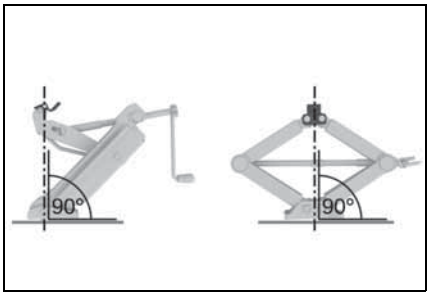


3 잭 크랭크나 레버를 시계 방향으로 돌려 잭을 확장합니다.

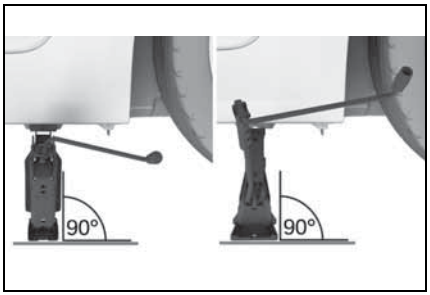


4 잭이 하중을 받는 즉시 잭에서 손을 떼고 한 손으로 잭 크랭크나 레버를 돌립니다.

5 차량 잭 베이스가 재킹 지점 밑으로 직각으로 그리고 수직으로 확장되어야 합니다.



6 잭 베이스가 재킹 지점 밑으로 직각으로 그리고 수직으로 확장되어야 합니다.



7 잭 전체 표면이 바닥에 닿고 해당 휠이 바닥과 3cm 이하로 벌어질 때까지 크랭크를 돌려 올립니다.

휠 장착

필요할 경우 비상 휠은 한 개만 장착합니다.

1 휠 스터드를 돌려 풉니다.

2 휠을 분리합니다.

3 새 휠 또는 비상 휠을 끼우고 휠 스터드 2개 이상을 손으로 비스듬하게 조입니다.

차량 제조업체의 경합금 휠이 아닌 경우에는 해당 휠의 스터드 휠을 사용해야 합니다.

4 나머지 휠 스터드를 손으로 조인 후에 모든 휠 스터드를 비스듬하게 조입니다.

5 잭 크랭크를 시계 반대 방향으로 돌려 잭을 수축시키고 차량을 내립니다.

6 잭을 빼낸 후 안전하게 보관합니다.

휠 교체 이후

1 휠 스터드를 비스듬하게 조입니다. 조임 토크는 140Nm(약 101 lb ft)입니다.

2 필요할 경우 결함 휠은 트렁크에 넣습니다.

3 나중에 타이어 공기압을 점검하고 필요에 따라 교정합니다.

4 타이어 공기압 모니터(TPM)를 리셋합니다.

5 보정된 토크 렌치를 사용하여 휠 스터드가 단단히 조여졌는지 확인합니다.

6 가까운 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체까지 주행하여 순상된 타이어를 교체하십시오.

비상 휠*

*: 장착 시

원리

타이어 펑크 시 비상 휠을 결함 타이어 대신 사용할 수 있습니다. 비상 휠은 결함 휠을 교체하기 전까지 단시간만 사용하기 위한 것입니다.

일반

비상 휠은 최대 한 개만 장착합니다.

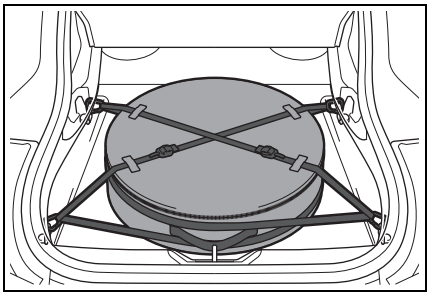
그리고 트렁크에 있는 비상 휠의 타이어 공기압을 정기적으로 점검하고 필요할 경우 압력을 교정합니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

피상 휠은 특별한 치수가 있습니다. 비상 휠로 주행할 경우 주행 특성이 변경될 수 있습니다. 즉, 제동 시 방향 안정성이 저하되고, 제동 거리가 길어지고, 제한된 범위에서 자동 조향 동작이 달라질 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 조심스럽게 운전하며, 80km/h를 초과하면 안 됩니다.

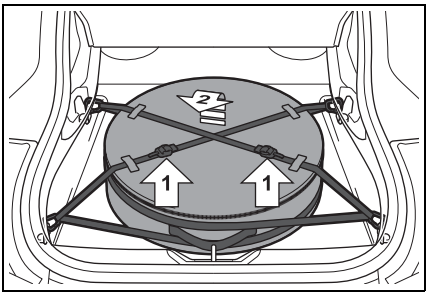
개요



비상 휠과 휠 교체용 도구는 트렁크 안의 백에 들어 있습니다.

비상 휠 분리

1 버클의 래싱 스트랩(화살표 **1**)을 풉니다.



2 래싱 구멍에서 래싱 스트랩을 빼냅니다.

3 비상 휠과 휠 교체용 도구가 담긴 백을 트렁크에서 꺼냅니다(화살표 **2**).

4 백을 열고 비상 휠과 휠 교체용 도구를 꺼냅니다.

비상 휠 넣기

1 비상 휠과 휠 교체용 도구를 백에 넣습니다.

2 백을 트렁크에 넣습니다.

3 래싱 구멍에 래싱 스트랩을 끼웁니다.

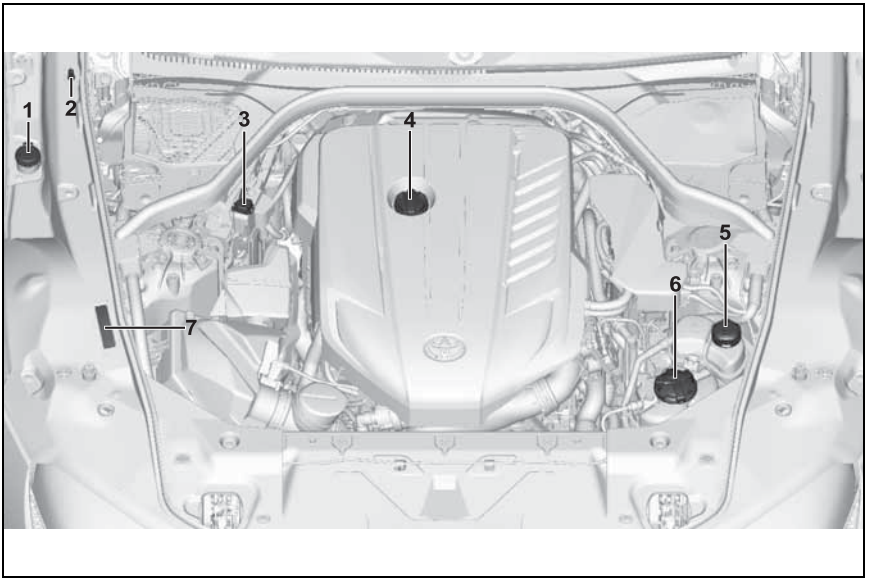
4 래싱 스트랩을 묶습니다. 확실하고 단단히 안착되었는지 확인합니다.

엔진룸

차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 제원에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비와 기능에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

개요



1 세척액 주입구
2 시동 보조, 배터리 음극 단자
3 시동 보조, 배터리 양극 단자
4 오일 주입구
5 냉각용 추가 냉각수 탱크
6 엔진 냉각수 탱크
7 차대 번호

보닛

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

엔진룸 작업을 부정확하게 실시할 경우 구성품이 손상되어 안전 위험이 야기될 수 있습니다. 사고 또는 재산 피해의 위험이 있습니다. 엔진룸 작업은 토요타 공인 판매 업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에 맡기십시오.

⚠ 경 고

엔진룸에는 움직이는 구성품이 있습니다. 엔진룸에 있는 특정 구성품은 차량을 꺼도 작동할 수 있습니다(예: 라디에이터 팬). 상해의 위험이 있습니다. 움직이는 부품이 있는 영역에는 접근하지 마십시오. 움직이는 부품에 옷이나 머리카락이 끼지 않도록 주의하십시오.

⚠ 경 고

보닛에는 안쪽에 돌출되어 있는 부품이 있습니다(예: 잠금 후크). 상해의 위험이 있습니다. 보닛을 열 때 돌출된 부품 근처에 접근하지 않도록 조심하십시오.

⚠ 경 고

보닛을 제대로 잠그지 않을 경우 주행 중에 열려 시야를 가릴 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 즉시 차를 세우고 보닛을 제대로 닫으십시오.

⚠ 경 고

보닛을 열고 닫을 때 차체 부품이 끼일 수 있습니다. 상해의 위험이 있습니다. 보닛을 열고 닫을 때 그 작동 영역에서 떨어져 있어야 합니다.

⚠ 주 의

와이퍼가 앞유리에 닿지 않게 펴진 경우 보닛을 열 때 끼일 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 보닛을 열기 전에 와이퍼 블레이트가 장착된 와이퍼가 앞유리에 닿아 있는지 확인하십시오.

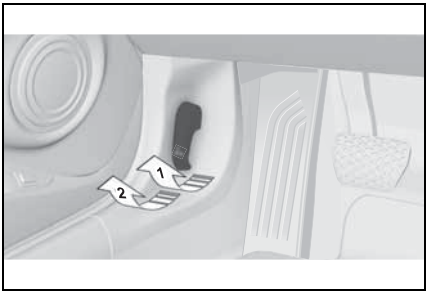
⚠ 주 의

보닛을 닫을 때 양쪽을 제자리에 고정시켜야 합니다. 너무 세게 누를 경우 보닛이 손상될 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 보닛을 다시 열고 단단히 닫으십시오. 너무 세게 누르지 마십시오.

열기

1 레버를 당깁니다(화살표 **1**).

보닛이 열립니다.

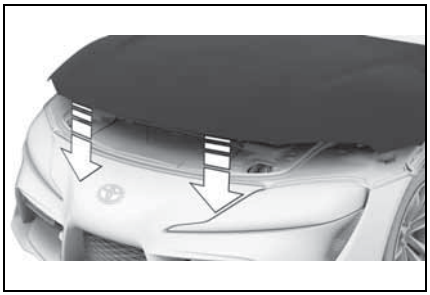


2 레버를 푼 후에 레버를 다시 당깁니다 (화살표 **2**).

보닛이 열립니다.

3 보닛의 돌출부에 조심하십시오.

닫기



보닛이 약 50cm 높이에서 내려오도록 두십시오.

보닛 양쪽이 체결되어야 합니다.

유체 운용

차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 제원에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비와 기능에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

연료 품질

일반

지역에 따라 많은 주유소에서 겨울철 또는 여름철에 맞는 연료를 판매합니다. 예를 들어, 겨울철에 판매되는 연료는 냉간 시동을 촉진합니다.

휘발유

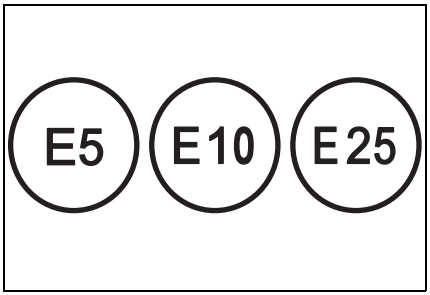
일반

최적의 연료 소비를 위해서는 무황 또는 저황 휘발유를 사용해야 합니다.

펌프 라벨에 금속이 함유되었다고 표시된 연료는 사용하면 안 됩니다.

에탄올 최대 함량이 25%인 연료를 충전할 수 있습니다(예: E10 또는 E25).

주행 성능 및 소비량의 공칭 값은 판매 관련 문서에 명시된 연료 등급을 참고하십시오.



엔진에는 노킹 제어 장치가 있습니다. 따라서 다양한 휘발유 등급을 사용할 수 있습니다.

최소 등급 연료를 사용한다고 해서 엔진의 수명에 영향을 미치는 것은 아닙니다.

안전 관련 참고 사항

주 의

잘못된 연료나 연료 첨가제가 소량만 포함되어도 연료 시스템과 엔진이 손상될 수 있습니다. 그리고 촉매 변환기는 영구 손상을 입게 됩니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 다음 연료나 첨가제는 가솔린 엔진에 사용하지 마십시오.

- 유연 휘발유
- 금속성 첨가제(예: 망간 또는 철)

잘못된 연료를 충전한 후에는 시동/정지 버튼을 누르지 마십시오. 토요타 공인 판매 업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에 연락하십시오.

주 의

잘못된 연료는 연료 시스템과 엔진을 손상시킬 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 에탄올 함량이 권장 함량보다 높은 연료를 넣지 마십시오. 메탄올이 함유된 연료(예: M5 ~ M100)를 넣지 마십시오.

주 의

지정된 최저 품질 미만의 연료는 엔진 기능에 지장을 주거나 엔진을 손상시킬 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 지정된 최저 품질 미만의 휘발유를 넣지 마십시오.

휘발유 등급

▶ SZ, SZ-R 및 RZ(DB41L-ZRLW, DB42R-ZRRW) 모델

Super, RON 95.

이 연료를 사용하면 공칭 성능과 소비량을 달성할 수 있습니다.

▶ RZ(DB01L-ZULW, DB02R-ZURW) 모델

Super, RON 98.

이 연료를 사용하면 공칭 성능과 소비량을 달성할 수 있습니다.

최저 등급

무연 휘발유, RON 91.

엔진 오일

일반

엔진 오일 소비는 주행 스타일과 작동 상태에 따라 좌우됩니다.

따라서 충전할 때마다 꼼꼼하게 측정하며 엔진 오일 레벨을 자주 점검하십시오.

다음 상황에서는 엔진 오일 소비량이 증가할 수 있습니다.

- 스포티한 주행 스타일
- 엔진 길들이기
- 엔진 공회전
- 부적합으로 분류된 엔진 오일 등급 사용

엔진 오일 레벨에 따라 다양한 차량 메시지가 제어 디스플레이에 표시됩니다.

안전 관련 참고 사항

주 의

엔진 오일이 너무 적으면 엔진이 손상됩니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 즉시 엔진 오일을 채우십시오.

주 의

엔진 오일이 너무 많으면 엔진 또는 촉매 변환기가 손상될 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 엔진 오일을 너무 많이 채우지 마십시오. 엔진 오일을 너무 많이 채운 경우에는 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 엔진 오일 레벨을 조정하십시오.

전자 오일 측정

일반

전자식 오일 측정은 다음 두 가지 방법이 사용됩니다.

- 모니터링
- 정밀 측정

단거리를 자주 주행하거나 스포티한 주행 스타일을 사용할 경우(예: 고속으로 코너링 주행) 정밀 측정을 자주 실시하십시오.

모니터링

■ 원리

주행 시에 엔진 오일 레벨을 전자 방식으로 모니터링하여 제어 디스플레이에 표시할 수 있습니다.

엔진 오일 레벨이 허용되는 작동 범위를 벗어날 경우 차량 메시지가 표시됩니다.



엔진 오일이 부족할 경우, 빨간색 표시등이 표시됩니다.

■ 작동 요건

정상 주행 시 약 30분 후에 현재 측정치가 표시됩니다.

■ 엔진 오일 레벨 표시

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 상태"

3 "엔진 오일 레벨"

엔진 오일 레벨이 표시됩니다.

■ 시스템 한계

단거리를 자주 주행하거나 스포티한 주행 스타일을 사용할 때는 오일 레벨을 측정하지 못할 수 있습니다. 이 경우 마지막 장거리 주행 측정치가 표시됩니다.

정밀 측정

■ 원리

차량이 정지했을 때 엔진 오일 레벨을 점검하여 눈금으로 표시합니다.

엔진 오일 레벨이 허용되는 작동 범위를 벗어날 경우 차량 메시지가 표시됩니다.

■ 일반

측정 시 공회전 속도가 약간 상승합니다.

■ 작동 요건

- 차량이 평지에 서 있음
- 셀렉터 레버가 N 또는 P 위치이며 가속 페달을 밟지 않음
- 엔진이 작동 온도로 구동 중임

■ 정밀 측정 실시

Toyota Supra Command 사용:

1 "내 차량"

2 "차량 상태"

3 "엔진 오일 레벨"

4 "엔진 오일 레벨 측정"

5 "측정 시작"

엔진 오일 레벨을 점검하고 눈금으로 표시합니다.

엔진 오일 보충

일반

계기판에 메시지가 표시되지 않으면 엔진 오일을 채우지 마십시오. 제어 디스플레이 메시지에 충전량이 명시됩니다.

적절한 유형의 엔진 오일만 보충하십시오 (414페이지 참조).

차량을 안전하게 세우고 주행 준비 상태를 끈 후에 엔진 오일을 가득 채웁니다.

엔진 오일을 너무 많이 보충하지 마십시오.

안전 관련 참고 사항

경 고

오일, 그리스, 냉각수, 연료 등의 서비스 제품에는 건강에 유해한 물질이 들어 있을 수 있습니다. 상해 또는 사망의 위험이 있습니다. 용기에 표시된 지침을 따르시기 바랍니다. 서비스 제품이 옷, 피부 또는 눈에 닿으면 안 됩니다. 서비스 제품을 다른 병에 붓지 마십시오. 서비스 제품을 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 두십시오.

주 의

엔진 오일이 너무 적으면 엔진이 손상됩니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 즉시 엔진 오일을 채우십시오.

주 의

엔진 오일이 너무 많으면 엔진 또는 촉매 변환기가 손상될 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 엔진 오일을 너무 많이 보충하지 마십시오. 엔진 오일을 너무 많이 채운 경우에는 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 엔진 오일 레벨을 조정하십시오.

개요

오일 주입구는 엔진룸에 있습니다(404페이지 참조).

엔진 오일 보충

1 보닛을 엽니다(406페이지 참조).

2 캡을 시계 반대 방향으로 돌려 엽니다.



3 엔진 오일을 보충합니다.

4 캡을 닫고 조입니다.

충전할 엔진 오일 등급

일반

엔진 오일 품질은 엔진 수명을 결정짓는 요인입니다.

명시된 유형의 엔진 오일만 보충하십시오.

일부 국가에서는 사용할 수 없는 엔진 오일 등급이 있습니다.

안전 관련 참고 사항

주 의

오일 첨가제는 엔진을 손상시킬 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 오일 첨가제를 사용하지 마십시오.

주 의

잘못된 엔진 오일을 사용할 경우 엔진 오작동과 손상을 야기할 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 엔진 오일을 선택할 때 엔진 오일이 오일 제원과 일치하는지 확인하십시오.

적합한 엔진 오일 등급

다음 오일 제원을 가진 엔진 오일 1리터를 사용하여 채울 수 있습니다.

가솔린 엔진
Toyota Genuine Motor Oil SN 0W-20 C5 for GR Toyota Supra

다른 엔진 오일 등급

적합한 엔진 오일이 없을 때는 오일 제원이 다음과 같은 엔진 오일 1리터를 사용하여 채울 수 있습니다.

■ ACEA 등급

ACEA C2
ACEA C3

■ 점도 등급(SAE)

SAE 0W-20
SAE 5W-20
SAE 0W-30
SAE 5W-30
SAE 0W-40
SAE 5W-40

점도가 높은 점도 등급은 연료 소모량을 늘릴 수 있습니다.

엔진 오일에 적합한 오일 제원 및 점도 등급에 관한 자세한 내용은 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 확인할 수 있습니다.

오일 교환

주 의

엔진 오일을 제 때 교환하지 않으면 엔진 마모가 증가해 엔진이 손상될 수 있습니다. 물질적 손상의 위험이 있습니다. 차량에 표시된 서비스 날짜를 넘기지 마십시오.

토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 엔진 오일을 교환하는 것이 좋습니다.

냉각수

일반

냉각수는 물과 첨가제의 혼합물입니다.

시판 중인 일부 첨가제가 차량에 적합하지 않습니다. 적합한 첨가제에 관한 정보는 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 확인할 수 있습니다.

시판 중인 일부 첨가제는 차량에 적합하지 않습니다. 차량 제조사는 LC-18 사양을 충족하는 냉각수를 사용할 것을 권장합니다. 색상이 서로 다른 첨가제를 혼합하지 마십시오. 물과 첨가제를 50:50 비율로 혼합하십시오. 적합한 첨가제에 관한 정보는 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 확인할 수 있습니다.

안전 관련 참고 사항

경 고

엔진이 뜨거울 때 냉각 시스템을 열면 냉각수가 새어나와 화상을 입을 수 있습니다. 상해의 위험이 있습니다. 엔진이 식은 후에만 냉각 시스템을 여십시오.

경 고

첨가제는 건강에 유해하며, 잘못된 첨가제는 엔진을 손상시킬 수 있습니다. 상해 및 재산 피해의 위험이 있습니다. 첨가제가 옷, 피부 또는 눈에 묻으면 안 됩니다. 첨가제를 삼키면 안 됩니다. 적합한 첨가제만 사용하십시오.

냉각수 레벨

일반

동력화 구성에 따라 엔진룸에 냉각수 팽창 탱크가 한 개 또는 두 개 장착됩니다. 냉각수 레벨을 확인하고 보충하십시오.

공장 출고 시 차량의 냉각수 탱크에 냉각수가 과도하게 채워져 있을 수 있습니다. 차량을 오래 작동하면 정상 수준의 냉각수 레벨로 조정됩니다.

냉각수 레벨은 냉각수 팽창 탱크 주입구의 Max.(최대)로 표시됩니다.

자세한 내용 보기:

개요(404페이지 참조)

냉각수 레벨 점검

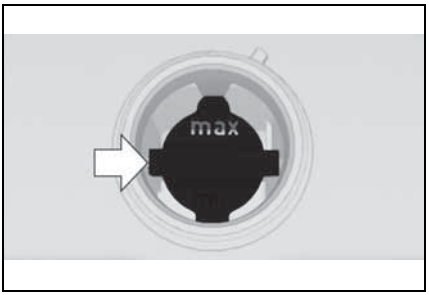
1 엔진을 식힙니다.

2 보닛을 엽니다(406페이지 참조).

3 냉각수 탱크의 캡을 시계 방향으로 조금 돌려 압력을 배출합니다.

4 냉각수 탱크의 캡을 엽니다.

5 정확한 냉각수 레벨은 주입구의 Max 바로 밑입니다.



6 캡을 닫고 조입니다.

채우기

1 엔진을 식힙니다.

2 보닛을 엽니다(406페이지 참조).

3 냉각수 탱크의 캡을 시계 방향으로 조금 돌려 압력을 배출합니다.

4 냉각수 탱크의 캡을 엽니다.

5 필요할 경우 정확한 레벨까지 천천히 채웁니다. 넘치면 안 됩니다.

6 캡을 닫고 조입니다.

7 냉각수 손실 원인을 최대한 빨리 해결하십시오.

■ **폐기**

냉각수와 냉각수 첨가제를 폐기할 때는 관련 환경 보호 규정에 따르십시오.

워셔액

일반

모든 워셔 제트는 탱크 하나에 있습니다.

수돗물에 앞유리 워셔 시스템용 자동 세척 농축액을 혼합하여 사용합니다. 필요할 경우 부동액을 첨가합니다.

권장되는 최소 충전 레벨: 1리터

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

일부 부동액은 독성 물질이 들어 있고 가연성입니다. 화재 및 치명상의 위험이 있습니다. 용기에 표시된 지침을 따르시기 바랍니다. 부동액을 연소원에서 멀리 두십시오. 서비스 제품을 다른 병에 붓지 마십시오. 서비스 제품을 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 두십시오.

⚠ 경 고

워셔액이 엔진의 뜨거운 부품에 닿을 경우 발화되어 불이 날 수 있습니다. 상해 또는 재산 피해의 위험이 있습니다. 엔진이 식은 후에만 워셔액을 채우십시오. 그런 다음 워셔액 탱크 캡을 완전히 닫으십시오.

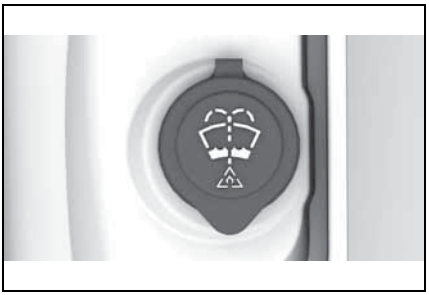
⚠ 주 의

윈도우에 발수 효과를 주기 위해 실리콘이 함유된 첨가제를 워셔액에 넣을 경우 워셔 시스템이 손상될 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 실리콘이 함유된 첨가제를 워셔액에 넣지 마십시오.

⚠ 주 의

서로 다른 여러 자동 세척 농축물 또는 부동액을 혼합할 경우 워셔 시스템이 손상될 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 서로 다른 자동 세척 농축물 또는 부동액을 섞지 마십시오. 용기에 표시된 지침화 혼합 비율을 따르시기 바랍니다.

개요



워셔액 탱크는 엔진룸에 있습니다.

오작동

희석하지 않은 자동 세척 농축물 또는 알코올로 만든 부동액을 사용할 경우 −15°C 미만의 저온에서 잘못 표시될 수 있습니다.

정기점검

차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 제원에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비와 기능에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

정기점검 시스템

정기점검 시스템은 측정이 필요한 정기점검을 표시하여 차량의 도로 안전 및 작동 안전을 유지하는 데 도움을 줍니다.

필요한 작업과 정기점검 주기는 국가 제원에 따라 다를 수 있습니다. 교체 작업, 예비 부품, 작동재 및 마모재를 각각 계산합니다. 토요타 딜러 또는 다른 공인 딜러 또는 전문 정비소에서 자세한 정보를 확인할 수 있습니다.

상태 기반 서비스(CBS)

원리

CBS(상태 기반 서비스)는 차량 운영 시 센서와 특수 알고리즘을 사용하여 차량 상태를 모니터링하여 정기점검 필요 여부를 결정합니다.

따라서 이 시스템을 사용하여 정기점검 작업 범위를 개별 사용 프로파일에 맞게 조정할 수 있습니다.

일반

서비스 요구사항 정보(211페이지 참조)를 제어 디스플레이에 표시할 수 있습니다.

미사용 기간

배터리를 분리한 상태로 차량을 사용하지 않는 기간은 고려 대상에 포함되지 않습니다.

이 경우 토요타 딜러 또는 다른 공인 딜러 또는 전문 정비소에서 브레이크액과 엔진 오일 및 마이크로 필터/활성탄 필터(해당하는 경우)의 시기별 정기점검 절차를 업데이트하십시오.

서비스 이력

정기점검 및 수리

토요타 딜러 또는 다른 공인 딜러 또는 전문 정비소에 정기점검 및 수리를 맡기십시오.

기재 사항

실시되는 정기점검 항목은 정기점검 기록과 차량 데이터에 입력됩니다. 서비스 안내서처럼 이러한 기재 사항은 정기점검 증거 자료가 됩니다.

디스플레이

입력된 정기점검은 제어 디스플레이에 표시됩니다(211페이지 참조).

정기점검 주기

● 정기점검 주기에 따라 지정된 간격으로 정기점검이 실시되어야 합니다.

정기점검을 위한 서비스 주기는 정기점검 주기에 따라 주행거리 또는 시간 주기 중 먼저 도래하는 것으로 결정됩니다.

마지막 정기점검 기간 이후의 서비스는 같은 간격으로 실시됩니다.

● 정기점검 서비스 받는 곳

점검 또는 수리 및 정기점검 서비스를 받으려면 토요타 딜러를 찾아가십시오.

토요타의 정비사들은 숙련된 전문가들입니다. 이들은 기술 회보, 서비스 기술 정보 및 사내 교육 프로그램을 통하여 최신의 서비스 정보를 습득하고 있습니다. 또한, 고객의 차량을 수리하기 전에 토요타 차량에 대하여 기술을 연마합니다. 그것이 최선이기 때문입니다.

토요타 딜러는 특수 공구와 서비스 장비에 많은 비용을 투자했습니다. 따라서 보다 저렴한 비용으로 더 나은 서비스를 제공할 수 있게 되었습니다.

여러분의 토요타 딜러 서비스 팀은 귀하의 차량에 대한 모든 정기점검을 믿을 수 있고 경제적인 방법으로 수행할 것입니다.

고무 호스(냉난방 장치, 제동 장치와 연료 장치)는 토요타의 정기점검 주기에 따라 숙련된 정비사에게 점검받으십시오.

고무 호스는 매우 중요한 정기점검 항목입니다. 변형되었거나 손상되었을 경우에는 즉시 교체하십시오. 고무 호스는 시간이 지남에 따라 노화되어 늘어나거나 벗겨지거나 균열이 생깁니다.

온보드 진단기(OBD)용 소켓

일반

차량을 잠그면 OBD 소켓에 연결한 장치가 경보 시스템을 작동시킵니다. OBD 소켓에 연결된 장치를 분리한 후에 차량을 잠그십시오.

안전 관련 참고 사항

⚠ 주 의

OBD(온보드 진단기) 소켓을 잘못 사용할 경우 차량 오작동이 야기될 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. OBD(온보드 진단기) 소켓을 다루는 서비스 및 정기점검은 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서만 실시해야 합니다. 테스트를 거쳐 OBD(온보드 진단기) 소켓에 사용하는 것이 안전하다는 판단을 받은 장치만 연결하십시오.

위치



배출 관련 구성품 점검용 OBD 소켓은 운전석 측에 위치합니다.

엔진 경고등



- 경고등이 깜박일 때:

촉매 장치가 손상될 수 있는 엔진 고장이 있을 수 있습니다. 가능한 빨리 차량을 점검받으십시오.

- 경고등이 켜질 때:

배기가스 수치가 높습니다. 가능한 빨리 차량을 점검받으십시오.

재활용

수명이 다한 차량은 토요타에서 지정한 회수 지점에서 처리할 것을 권장합니다. 수명이 다한 차량의 회수에 관한 규정은 국가마다 다를 수 있습니다. 자세한 사항은 토요타 공인 판매 업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 확인할 수 있습니다.

정기점검

다음과 같은 주기로 정기점검을 실시하십시오.

정기점검 주기 조건

본 차량은 일반 정기점검 주기에 따라 점검을 받아야 합니다.

정기점검 주기

정기점검 작업:

I = 필요에 따라 점검, 수정 또는 교체

R = 교체, 변경 또는 윤활유 주입

정비 간격:		주행 거리						
(주행거리와 개월 수 중 빠른 것)		x1000 km	20	40	60	80	100	120	개월 수
		x1000 마일	12	24	36	48	60	72	
기본 엔진 부품									
1	엔진 오일 (엔진 오일 필터 포함) <<주석 참조.>>		R	R	R	R	R	R	18
점화 시스템									
2	스파크 플러그				R			R	54
연료 및 배기가스 제어장치									
3	에어 필터				R			R	54
섀시 및 바디									
4	브레이크 패드	브레이크 경고등이 표시될 때 교체합니다.							–
5	브레이크 액	처음 36개월에서 교체한 후 24개월마다 교체합니다.							
6	혼, 헤드라이트 플래셔 및 비상 경고 플래셔				I			I	36
7	실내 조명				I			I	36
8	블로워				I			I	36
9	조명 시스템				I			I	36
10	안전벨트				I			I	36
11	와이퍼와 윈도우 워셔 시스템				I			I	36

정비 간격:		주행 거리							
(주행거리와 개월 수 중 빠른 것)		x1000 km	20	40	60	80	100	120	개월 수
		x1000 마일	12	24	36	48	60	72	
12	중앙 정보 디스플레이 (CID)의 타이어 설정				I			I	36
13	타이어 (필요할 경우, 비상 휠)				I			I	36
14	모빌리티 세트				I			I	36
15	안전 삼각대, 야광 재킷, 구급 상자				I			I	36
16	윈도우 워셔 시스템용 워셔액				I			I	36
17	냉각수 레벨 및 혼합 냉각수				I			I	36
18	브레이크 라인 및 브레이크 라인 연결부				I			I	36
19	차체 하부 및 눈에 보이는 기타 모든 구성품				I			I	36
20	스티어링 구성품				I			I	36
21	도로 안전 및 시험 주행				I			I	36
22	마이크로 필터		R	R	R	R	R	R	18

주:

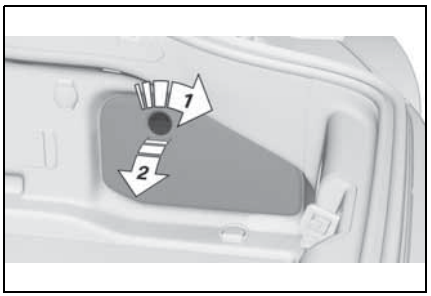
엔진 오일 마모 경고등이 표시되면 마지막 오일 교환 후 18개월이 넘지 않았거나 또는 주행 거리가 20000 km 미만이더라도 엔진 오일과 오일 필터를 모두 교체하십시오.

부품 교체

차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 제원에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비와 기능에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

온보드 공구 키트



온보드 공구 키트는 트렁크 우측, 커버 밑에 위치합니다.

우측 트림의 커버 잠금을 풀어(화살표 **1**) 엽니다(화살표 **2**).

와이퍼 블레이드

안전 관련 참고 사항

주 의

와이퍼 블레이드가 장착되지 않은 상태에서 와이퍼가 앞유리에 닿을 경우 앞유리가 손상될 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 와이퍼를 고정한 상태에서 와이퍼 블레이드를 교체하십시오. 와이퍼 블레이드를 설치하지 않고 와이퍼를 접거나 켜지 마십시오.

주 의

와이퍼가 앞유리에 닿지 않게 펴진 경우 보닛을 열 때 끼일 수 있습니다. 물질적 손상의 위험이 있습니다. 보닛을 열기 전에 와이퍼 블레이트가 장착된 와이퍼가 앞유리에 닿아 있는지 확인하십시오.

주 의

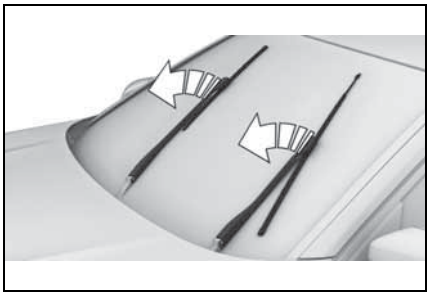
와이퍼 블레이드를 교체할 때는 절차를 빨리 진행하고, 와이퍼 블레이드를 장착하지 않은 와이퍼 암을 필요 이상으로 오랫동안 올려 놓지 마십시오.

프론트 와이퍼 블레이드 교체

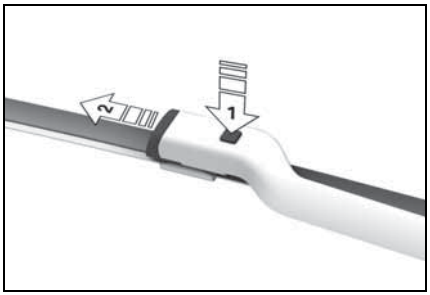
1 와이퍼 블레이드를 교체할 때는 와이퍼를 펴진 위치로 옮깁니다(188페이지 참조).

2 차량을 정차하십시오.

3 와이퍼가 앞유리에서 완전히 떨어지도록 듭니다.



4 버튼을 누르고(화살표 **1**) 와이퍼 블레이드를 당겨 빼냅니다(화살표 **2**).



5 새 와이퍼 블레이드를 홀더에 끼우고 누릅니다.

6 와이퍼를 접습니다.

전구와 라이트

일반

라이트와 전구는 안전 주행의 측면에서 중요합니다.

모든 헤드라이트와 기타 라이트에는 LED 또는 레이저 기술이 사용됩니다.

일부 장비 버전은 커버 뒤에 발광 다이오드 광원을 사용합니다. 이러한 발광 다이오드는 일반 레이저와 비슷하며, 법에 따라 1등급 발광 다이오드로 분류됩니다.

결함이 있는 경우 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 해당 작업을 실시할 것을 권장합니다.

안전 관련 참고 사항을 준수합니다(427페이지 참조).

헤드라이트 유리

서늘하거나 습한 날씨에는 헤드라이트 유리 안쪽에 김이 서릴 수 있습니다. 라이트를 켜고 주행하면 바로 사라집니다. 헤드라이트 유리를 교체할 필요가 없습니다.

습기가 더 많이 생길 경우(예: 헤드라이트를 켜도 램프에 물방울이 맺힐 경우) 헤드라이트 점검을 맡기십시오.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

강한 레이저 빛은 자극을 일으켜, 장시간 볼 경우 망막이 손상될 수 있습니다. 상해의 위험이 있습니다. 전구 교체를 포함하는 조명 시스템 작업은 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 실시할 것을 권장합니다.

⚠ 경 고

강한 밝기는 자극을 일으켜 망막을 손상시킬 수 있습니다. 상해의 위험이 있습니다. 헤드라이트나 기타 광원을 직접 응시하지 마십시오. LED 커버를 제거하지 마십시오.

차량 배터리

일반

배터리는 유지보수가 필요 없습니다.

배터리에 관한 자세한 정보는 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 확인할 수 있습니다.

배터리 교체 후에는 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 차량 배터리를 차량에 등록할 것을 권장합니다. 배터리를 다시 등록한 후에는 제한 없이 모든 편의 기능을 사용할 수 있으며, 편의 기능에 관한 차량 메시지가 더 이상 표시되지 않습니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

부적합한 차량 배터리를 사용할 경우 시스템이 손상되거나 기능을 더 이상 수행하지 못하게 될 수 있습니다. 상해 또는 재산 피해의 위험이 있습니다. 토요타에서 적합하다고 지정한 차량 배터리만 사용하십시오.

위험 기호

차량 배터리에는 다음과 같은 위험 기호가 있습니다.

기호	의미
	흡연, 불꽃, 스파크 금지
	보호 장갑을 착용하십시오.
	어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
	산화상 위험: 장갑을 착용하고, 배터리를 기울이지 마십시오.
	산성물질을 물로 즉시 씻어내십시오. 산성물질이 눈에 들어가거나 산성물질을 삼킨 경우에는 즉시 치료를 받으십시오.
	직사광선 노출 금지, 결빙 금지.
	사용설명서 지침을 따르십시오.
	폭발성 가스 혼합물. 배터리 구멍을 막지 마십시오.

배터리 교체 시

설치된 배터리는 이 차량용으로 설계된 것입니다. 맞지 않는 배터리를 사용할 경우 배터리 보호를 위해 자동 시동 정지 기능의 작동이 제한될 수 있습니다. 또한 배터리가 평소보다 더 빨리 열화되고 엔진 재시동이 안 될 수 있습니다. 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에 연락하십시오.

최초 작동

배터리가 작동합니다. 시동과 관련하여 특별히 주의할 필요가 없습니다.

배터리 교체

일반

배터리를 충분히 충전해야만 배터리 전체 수명이 보장됩니다.



배터리가 방전된 경우, 빨간색 표시등이 표시됩니다.

다음과 같은 경우에 배터리를 충전합니다.

- 배터리 상단의 검사 유리가 검은색일 때
- 시작 용량이 부족할 때

다음 조건은 배터리 출력에 지장을 줄 수 있습니다.

- 단거리를 자주 주행할 경우
- 1개월 이상 차량을 사용하지 않을 경우

안전 관련 참고 사항

주 의

차량 배터리용 배터리 충전기는 높은 전압과 전류로 작동하기 때문에 12볼트 온보드 네트워크에 손상을 주거나 과부하를 야기할 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 엔진룸의 점프 시동 연결부에는 차량 배터리용 배터리 충전기만 연결하십시오.

점프 시동 연결부

엔진을 끈 상태에서 엔진룸의 점프 시동 연결부(447페이지 참조)를 통해 배터리를 충전하십시오.

배터리 충전기

차량용으로 개별되었고 온보드 네트워크용으로 적합한 배터리 충전기는 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 구입할 수 있습니다.

전기 고장

전기 고장 후에는 다음과 같이 일부 장비를 다시 초기화하거나 개별 설정을 업데이트해야 합니다.

- 메모리 기능: 위치를 다시 저장합니다.
- 시간: 업데이트합니다.
- 날짜: 업데이트합니다.

배터리 보관

차량 배터리 보관 시 다음 정보를 준수합니다.

- 배터리를 시원하고 건조한 장소에 보관하십시오.
- 직사광선에 노출되거나 결빙되지 않도록 보호하십시오.
- 정전기가 없는 젖은 천으로 배터리를 닦습니다.
- 배터리를 똑바로 세워 보관하고, 쓰러지지 않게 고정합니다.
- 제일 오래된 배터리부터 장착합니다.
- 접촉부에서 보호 캡을 분리하지 마십시오.
- 늦어도 배터리 라벨에 표시된 날짜까지 충전하거나 장착하십시오. 완전히 충전된 배터리는 10개월 더 작동합니다.

사용한 배터리 폐기

사용한 배터리는 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 폐기하거나 공인 수거함에 넣습니다.

배터리산이 들어 있는 배터리는 똑바로 세워서 운반해야 합니다. 이동 중에 배터리가 쓰러지지 않도록 보호 조치를 하십시오.

퓨즈

일반

차량 내 여러 다른 위치에 퓨즈가 위치해 있습니다.

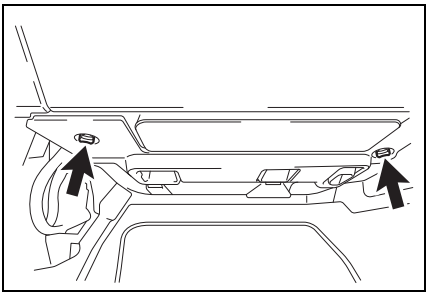
안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

잘못된 퓨즈나 수리한 퓨즈는 전기 케이블과 구성품의 과부하를 일으킬 수 있습니다. 화재의 위험이 있습니다. 끊어진 퓨즈를 수리하거나 색상이나 암페어 등급이 다른 퓨즈로 교체하지 마십시오.

실내에서

퓨즈는 운전석 또는 승객석 풋웰의 커버 뒤에 위치합니다.

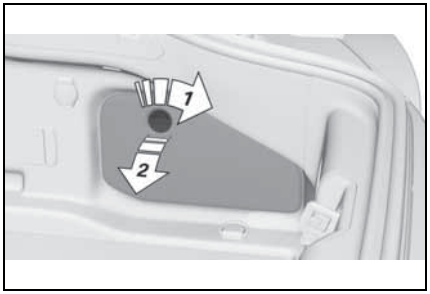


화살표 표시된 잠금을 풀고 커버를 엽니다.

퓨즈 박스는 전면 우측에 위치합니다.

트렁크 내부

퓨즈는 트렁크 우측 커버 뒤에 있습니다.



우측 트림의 커버 잠금을 풀어(화살표 **1**) 엽니다(화살표 **2**).

기타 퓨즈 박스

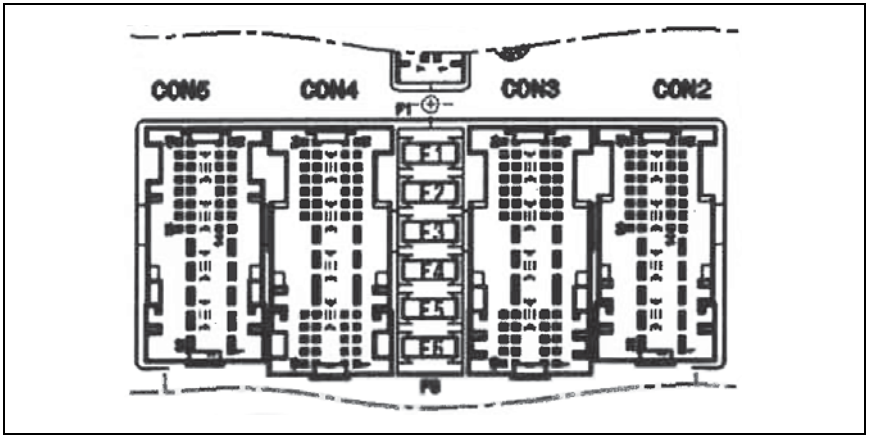
차량에 다른 퓨즈 박스가 있습니다. 고장 발생 시, 토요타 공인 판매업체 또는 토요타 공인 수리 업체 또는 신뢰할 수 있는 수리 업체로 문의하십시오.

퓨즈 교체

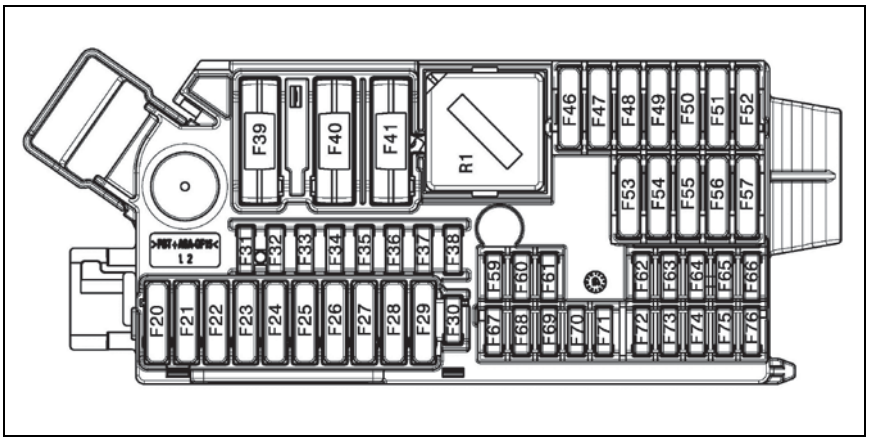
토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 퓨즈를 교체하는 것이 좋습니다.

퓨즈 정보

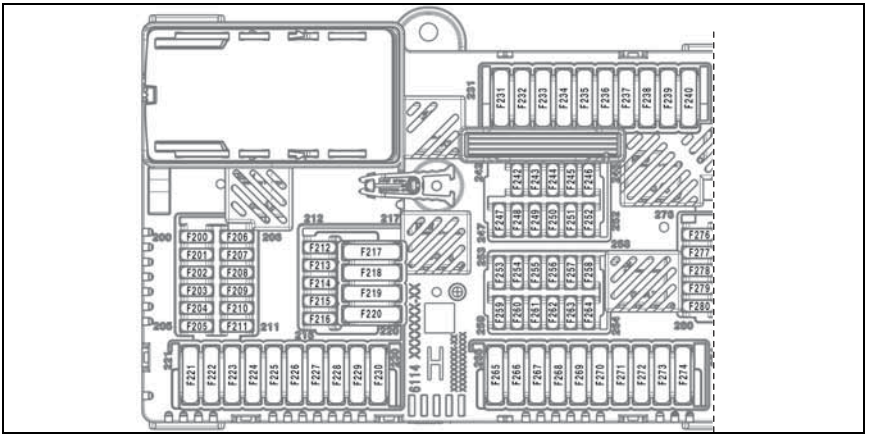
● BDC


CON5
CON4
CON3
CON2
F1
F2
F3
F4
F5
F6
F8

● 프론트


F39
F40
F41
R1
F46
F47
F48
F49
F50
F51
F52
F53
F54
F55
F56
F57
F31
F32
F33
F34
F35
F36
F37
F38
F59
F60
F61
F62
F63
F64
F65
F66
F20
F21
F22
F23
F24
F25
F26
F27
F28
F29
F30
F67
F68
F69
F70
F71
F72
F73
F74
F75
F76

● 리어



● 퓨즈 값

BDC →	F:	1	2	3	4	5	6
	[A]	5	7.5	7.5	5	20	20

SV vorne rechts / FB front right →	F:	20	21
	[A]	30	30

F:	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
[A]	30	30	30	20	40	-	40	20	5	15	5	5	5	5	5	5	5	60	40	50	20	-	20	10	30	30	20	30	20	30

F:	56	57	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
[A]	30	10	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	7.5	5	10	10	5

SV vorne links / FB front left →	F:	101	102
	[A]	-	7.5

F:	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131
[A]	-	-	-	-	10	15	-	-	-	-	5	-	-	-	30	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SV hinten / FB rear →	F:	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223
	[A]	-	-	-	7.5	5	-	5	*	5	5	5	-	15	-	5	5	5	40	20	-	30	-	-	-

F:	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254
[A]	-	30	40	30	-	*	30	30	40	-	-	-	-	-	*	-	20	-	-	5	-	-	10	-	-	5	-	5	-	5

F:	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285
[A]	5	7.5	5	5	15	5	-	5	-	10	30	40	*	40	30	-	30	-	20	-	-	-	5	*	*	20	-	-	20	-

F:	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296
[A]	-	-	-	20	-	30	-	-	-	-	20

F: 퓨즈

[A]: 암페어(퓨즈 – 값)

*: 예비 슬롯

	F28
	F28, F32
	F3, F40, F204
	F118
	F40
	F231
	F48, F50, F52, F265, F269
	F55, F56, F64, F65, F67, F68
	F75
	F1, F57, F210
	F215, F217
	F59
	F36, F244
	F34, F73
	F36, F63
	F206, F244, F271

	F20, F21
	F3
OBD	F2
	F254
	F2
	F2, F29
	F2
DRIVING ASSISTANCE	F1, F59, F60, F76, F204, F208, F209, F255
	F212
MEDIA	F1, F32, F59, F212, F214, F215, F216, F217, F218, F220
	F214
BDC	F39
	F252
	F32, F70, F209
	F46, F273
	F3, F254

	F4, F5, F6, F244
	F51
	F4
	F69, F70
	F203, F206, F209, F271
	F1, F3, F39
	F36, F61, F62, F67, F68, F71
	F4
	F67, F68

기호	의미
	VSC(Vehicle Stability Control System, 차량 자세 제어 시스템)
	주차 브레이크
	에어컨
	앞유리 서리 및 물방울 제거
	블로워, 모터, 실내 환기
	리어 윈도우 열선 켜기
	열선 시트
	시트 설정
	충돌 방지 모듈
	스위칭 센터 컬럼, 조명 스위치 엘리먼트, 스티어링 작동 패널 오디오
	HiFi 앰프, 비디오 모듈 TV
	리어 뷰 미러
	오버헤드 기능 센터, 외부 도어 손잡이 전자장치
	계기판
	추가 배터리: 듀얼 어큐뮬레이터 시스템(DSS)

기호	의미
	연료 펌프 제어 전자장치, 자연 진공 누출 감지, 배터리 안전 단자용 가스 생성기, 리모콘 수신기
	전동 윈도우 오프너
	난방 및 에어컨 시스템
OBD	차량 진단 포트(인터페이스)
	트렁크 실내등
	수직 동적 플랫폼
	수직 동적 플랫폼
	수직 동적 플랫폼
DRIVING ASSISTANCE	모노 카메라(Kafas)
	헤드 유닛
MEDIA	액티브 사운드 디자인
	USB 허브
BDC	차체 도메인 컨트롤러
	컨트롤러 (Toyota Supra Command)
	전기 팬(에어 쿨러), 제어식 디퍼렌셜 록

기호	의미
	12V 소켓, 라이터
	트렁크 실내등
	도어 잠금장치, 외부 도어 손잡이 전자장치, 텔레마틱 통신 박스
	전자 기어박스 컨트롤
	텔레마틱 통신 박스, 외부 도어 손잡이 전자장치
	전기 팬, 리어 전력 분배기
	엔진 컨트롤
	스위칭 센터 컬럼, 조명 스위치 엘리먼트, 바디 도메인 컨트롤러
	제어 패널 센터 콘솔, 글로브 박스 실내등, 실내등, 선바이저 실내등, 실외등, 셀렉터 레버
	텔레마틱 통신 박스, 승객석 측 외부 도어 손잡이 전자장치
	운전석 도어 스위치 블록, 실외등

고장 시 지원

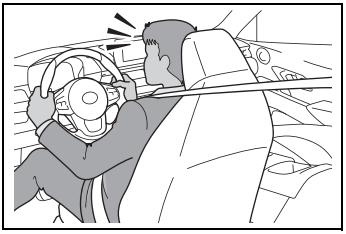
차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 제원에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비와 기능에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

주행 중 오작동 발생 시

⚠ 경 고

주행 중에 오작동이 발생할 경우에는 즉시 안전한 곳에 차를 세웁니다.



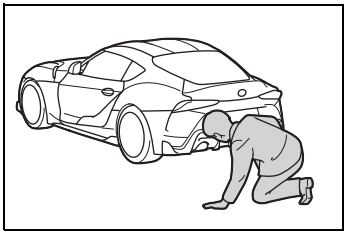
경고등이 점등하거나 점멸할 경우 또는 경고 메시지가 표시될 경우 즉시 안전한 곳에 차를 세웁니다. 후드를 열어 엔진을 검사하지 마십시오. 심각한 상해를 입을 수 있습니다(예: 스팀 화상). 경고 메시지가 표시될 경우에는 표시된 메시지 또는 사용설명서에 나오는 설명에 따라 필요한 절차를 수행하십시오.

이러한 경고 메시지는 차량 시스템 또는 기능에 오작동이 발생했다는 것을 의미합니다. 계속 주행할 경우 엔진이 갑자기 정지하여 사고로 이어질 수 있습니다. 그리고 경고등이 켜지지 않고 메시지가 표시되지 않더라도 비정상 소음, 냄새 또는 진동이 감지되거나 엔진이 갑자기 멈출 경우 후드를 열어 엔진을 검사하지 말고 토요타 공인 판매 업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에 문의하십시오.

⚠ 경 고

주행 중에 큰 소리가 나거나 차량 밑에 무언가 부딪치는 느낌이 들면 즉시 안전한 곳에 차를 세웁니다.

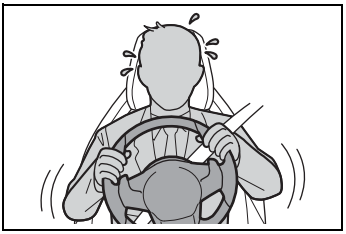
안전한 곳에 차를 세운 후에 차량 밑을 점검하여 브레이크액, 오일 또는 연료가 새지 않는지 확인합니다. 샐 경우에는 즉시 주행을 멈추고 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 차량을 점검받으십시오.



브레이크 및 연료 라인은 차량 바닥 밑에 있습니다. 이러한 라인이 손상될 경우 브레이크가 고장나거나 연료가 새고 발화되어 화재가 발생할 수 있습니다.

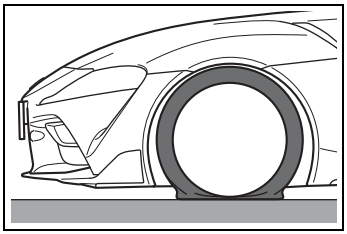
⚠ 경 고

주행 시 엔진 실속이 발생할 경우 여러 개의 경고등이 켜집니다. 차량 제원에 따라 파워 어시스트 브레이크와 파워 스티어링 작동이 멈출 수 있습니다. 이 경우 제동력이 떨어지고 스티어링 휠을 작동하기가 힘들어집니다. 브레이크와 스티어링 작동이 되더라도 평소보다 작동하는 데 더 큰 힘이 들게 됩니다. 최대한 빨리 차를 안전한 곳에 세우십시오.



⚠ 경 고

주행 중에 타이어가 펑크나거나 파열될 경우에는 스티어링 휠을 단단히 잡고, 차량 속도를 서서히 줄여, 안전한 곳에 차를 세우십시오. 급하게 제동하고 조향하지 마십시오. 차량 제어력을 잃게 될 수 있습니다. 차량 속도를 서서히 줄이고 안전한 곳에 차를 세우십시오.



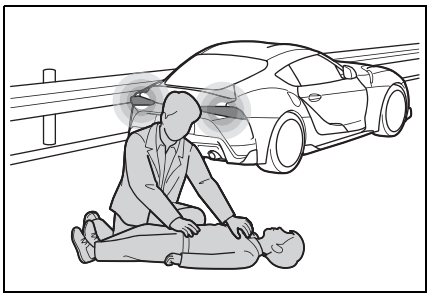
●런플랫 타이어 장착 차량

런플랫 타이어의 사이드월은 매우 단단하기 때문에 타이어가 펑크나거나 압력이 갑자기 감소해도 잘 느껴지지 않을 수 있습니다. 그리고 타이어 펑크나 공기압 부족을 눈으로 확인하기도 어려울 수 있습니다.

타이어 공기압 경고등이 켜진 경우에 급하게 제동하거나 조향하지 말고, 80km/h로 속도를 줄이고, 안전한 곳에 차를 세우고, 각 타이어의 상태를 점검하십시오. 타이어 상태를 점검하는 방법은 366페이지를 참조하십시오. 타이어가 손상된 경우 토요타 공인 판매 업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체로 연락하여 도움을 받으십시오.

타이어 공기압이 갑자기 떨어질 경우에는 (예: 타이어 파열) 타이어 공기압 경고등이 켜지지 않을 수 있습니다.

충돌 사고 시



충돌 사고가 난 경우에는 다음과 같이 조치하십시오.

1 즉시 차에서 내려 안전한 곳으로 이동하여 2차 충돌을 피하십시오. 차량에 불이 나지 않도록 엔진을 꺼야 합니다. 에어백이 전개된 경우(팽창) 에어백 관련 부품이 매우 뜨거워집니다. 이러한 부품에 손이나 몸이 닿으면 안 됩니다.

2 부상한 사람이 있으면 119로 연락하여 지원을 요청하십시오. 외부 손상은 보이지 않아도 머리를 다친 것 같은 사람이 있으면 최대한 움직이지 말고 기도를 열어 두어야 합니다. 차량 2차 충돌 위험이 있는 경우에는 다친 사람을 안전한 곳으로 옮깁니다. 이때 최대한 수평 상태를 유지해야 합니다.

위험 경고등



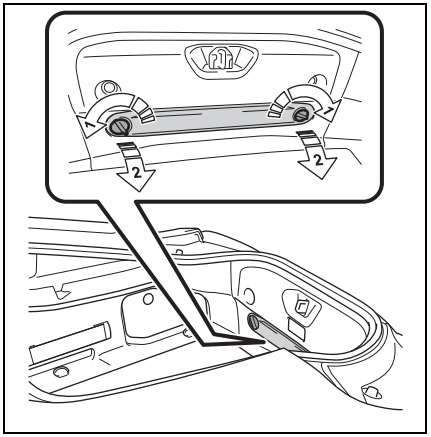
이 버튼은 센터 콘솔에 위치해 있습니다.

버튼의 빨간색 표시등이 점멸하며 위험 경고등이 작동 상태임을 표시합니다.

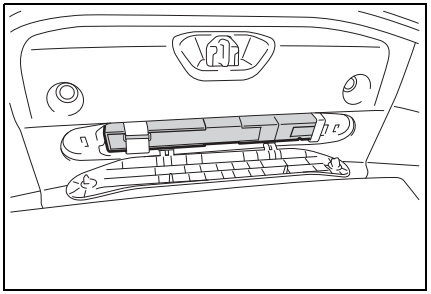
안전 삼각대*

*: 장착 시

1 커버 잠금을 풀고(화살표 **1**) 펼쳐서 엽니다(화살표 **2**).



2 안전 삼각대를 꺼냅니다.



긴급 출동 지원 서비스

원리

고장 시 도움이 필요할 경우 긴급 출동 지원 서비스로 연락할 수 있습니다.

일반

고장 시 차량 상태에 관한 데이터를 긴급 출동 지원 서비스로 전송할 수 있습니다. 오작동을 바로 해결할 수 있습니다.

차량 메시지를 통해 긴급 출동 지원 서비스로 연락할 수도 있습니다(203페이지 참조).

작동 요건

- Toyota Supra Connect에 가입되어 있어야 합니다.
- 이동 수신이 가능해야 합니다.
- 대기 상태가 켜져 있어야 합니다.

긴급 출동 지원 서비스 시작

Toyota Supra Command 사용:

1 "Connected Serv."

2 "Toyota Supra Assistance"

3 "긴급 출동 지원 서비스"

음성이 연결됩니다.

비상 통화

법령 비상 통화

원리

이 시스템을 사용하여 비상 시 자동 또는 수동으로 비상 통화를 걸 수 있습니다.

일반

비상 시에만 SOS 버튼을 누르십시오.

비상 통화는 공공 비상 전화번호로 연결됩니다.

이것은 특정 이동통신망과 국가 규정 등의 요인에 따라 좌우됩니다.

비상 통화는 차량에 통합된 SIM 카드를 사용하여 걸리며, 끌 수 없습니다.

기술적 이유로 통신 장애가 심한 경우에는 비상 통화가 걸리지 않을 수도 있습니다.

개요





SOS 버튼

작동 요건

- 대기 상태가 켜져 있어야 합니다.
- 비상 통화 시스템이 작동해야 합니다.
- 차량에 자동 비상 통화 기능이 있어야 합니다. 차량에 통합된 SIM 카드가 활성화되어 있어야 합니다.

자동 작동

특정 상황에서는(예: 에어백 전개) 사고 직후 자동으로 비상 통화가 걸릴 수 있습니다. 자동 비상 통화는 SOS 버튼을 누르지 않아도 걸립니다.

수동 작동

1 커버 플랩을 누릅니다.

2 SOS 버튼 영역의 LED가 녹색으로 켜질 때까지 버튼을 누릅니다.

● 비상 통화가 활성화되면 LED가 녹색으로 켜집니다.

제어 디스플레이에 취소 요청이 표시되면 비상 통화를 취소할 수 있습니다.

상황 상 가능한 경우 음성 연결이 될 때까지 차량에 머무르십시오.

● 긴급 번호로 연결되면 LED가 녹색으로 깜박입니다.

비상 통화의 경우 필요한 구조 조치를 파악하기 위해 데이터가 공공 구조 관리 센터로 전송됩니다. 이 데이터에는 차량의 현재 위치가 포함될 수 있습니다(확인이 가능한 경우).

데이터 전송 및 저장에 관한 내용은 18페이지를 참조하십시오.

스피커로 구조 관리 센터 음성이 들리지 않더라도 구조 관리 센터 측에서는 들을 수 있습니다.

구조 관리 센터에서 비상 통화를 종료합니다.

오작동

비상 통화 기능이 손상될 수 있습니다.

SOS 버튼의 LED가 약 3초 동안 켜집니다. 차량 메시지가 표시됩니다.

토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 시스템을 점검받으십시오.

자동 비상 통화

원리

이 시스템을 사용하여 비상 시 자동 또는 수동으로 비상 통화를 걸 수 있습니다.

일반

비상 시에만 SOS 버튼을 누르십시오.

자동 비상 통화 시스템이 토요타 긴급 콜센터로 연결합니다.

토요타 긴급 콜센터로 비상 통화를 걸 수 없는 경우에도 일부 경우에서는 공공 비상 통화 번호로 비상 통화를 걸 수 있습니다. 이것은 특정 이동통신망과 국가 규정 등의 요인에 따라 좌우됩니다.

기술적 이유로 통신 장애가 심한 경우에는 비상 통화가 걸리지 않을 수도 있습니다.

개요





SOS 버튼

작동 요건

- 대기 상태가 켜져 있어야 합니다.
- Toyota Supra Connect에 가입되어 있어야 합니다.
- 비상 통화 시스템이 작동해야 합니다.
- 차량에 통합된 SIM 카드가 활성화되어 있어야 합니다.

자동 작동

특정 상황에서는(예: 에어백 전개) 사고 직후 자동으로 비상 통화가 걸릴 수 있습니다. 자동 비상 통화는 SOS 버튼을 누르지 않아도 걸립니다.

수동 작동

1 커버 플랩을 누릅니다.

2 SOS 버튼 영역의 LED가 녹색으로 켜질 때까지 버튼을 누릅니다.

● 비상 통화가 활성화되면 LED가 녹색으로 켜집니다.

제어 디스플레이에 취소 요청이 표시되면 비상 통화를 취소할 수 있습니다.

상황 상 가능한 경우 음성 연결이 될 때까지 차량에 머무르십시오.

● 긴급 번호로 연결되면 LED가 녹색으로 깜박입니다.

토요타 긴급 콜센터로 비상 통화가 수신되면 필요한 구조 조치를 파악하기 위한 데이터가 토요타 긴급 콜센터로 전송됩니다. 이 데이터에는 차량의 현재 위치가 포함될 수 있습니다(확인이 가능한 경우).

토요타 긴급 콜센터에서 묻는 질문에 답하지 않아도 구조 조치가 자동으로 시작됩니다.

스피커로 토요타 긴급 콜센터 음성이 들리지 않더라도 토요타 긴급 콜센터 측에서는 들을 수 있습니다.

토요타 긴급 콜센터에서 비상 통화를 종료합니다.

소화기*

*: 장착 시

원리

소화기를 사용하여 차량 화재를 끌 수 있습니다.

일반

차량의 장비와 국가 버전에 따라 차량에 소화기가 있을 수 있습니다.

개요

소화기는 차량 내부(예: 컵홀더 뒤 또는 글로브 박스 내부)에 위치합니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

소화기를 잘못 사용할 경우 상해가 야기될 수 있습니다. 상해의 위험이 있습니다. 아래 사항에 유의하여 소화기를 사용합니다.

- 소화 약제를 흡입하지 마십시오. 소화 약제를 흡입한 사람은 밖으로 옮깁니다. 호흡이 어려운 경우 즉시 치료를 받으십시오.
- 소화 약제가 피부에 닿으면 안 됩니다. 소화 약제가 장시간 묻어 있으면 피부가 건조해질 수 있습니다.
- 소화 약제가 눈에 닿으면 안 됩니다. 눈에 닿은 경우에는 즉시 물로 충분히 닦아내십시오. 장시간 불편할 경우에는 치료를 받으십시오.

⚠ 경 고

운전자의 풋웰에 물건이 있을 경우 페달 행정 거리가 제한되거나 페달이 밟히지 않을 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 운전자의 풋웰에 걸리지 않도록 차량에 실은 물건을 고정시키십시오.

소화기 꺼내기

고정 스트랩의 버클을 엽니다.

소화기 사용

소화기를 사용할 때는 소화기에 표시된 제조업체 지침과 정보를 따릅니다.

소화기 보관

1 소화기를 홀더에 끼웁니다.

2 버클을 끼워 잠급니다.

정기점검 및 재충전

토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 소화기 점검을 받으십시오.

다음 번 소화기 정기점검 일자를 메모합니다.

사용한 소화기는 교체하거나 재충전합니다.

시동 지원

일반

차량 배터리가 방전된 경우에는 점프 리드 2개를 사용하여 다른 차량의 배터리로 엔진을 시동할 수 있습니다. 완전 절연 단자 클램프가 있는 점프 리드만 사용하십시오.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

전기가 통하는 구성품을 만질 경우 감전될 수 있습니다. 상해 또는 사망의 위험이 있습니다. 전기가 통할 수 있는 구성품은 만지지 마십시오.

⚠ 경 고

점프 리드를 순서대로 연결하지 않으면 스파크가 생길 수 있습니다. 상해의 위험이 있습니다. 정확한 순서대로 연결하십시오.

⚠ 주 의

두 차량의 차체가 닿을 경우 시동 지원 시에 회로 단락이 야기될 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 차체가 닿지 않는지 확인하십시오.

준비

1 다른 차량의 배터리에 12볼트가 표시되어 있는지 확인합니다. 전압 정보는 배터리에 표시되어 있습니다.

2 다른 차량의 엔진을 끕니다.

3 두 차량의 전기 소비 장치를 모두 끕니다.

점프 시동 연결부

엔진룸의 점프 시동 연결부는 배터리 양극 단자 역할을 합니다.

차체의 특수 연결부는 엔진룸의 배터리 음극 단자 역할을 합니다.

자세한 내용 보기:

엔진룸 개요(404페이지 참조)

배터리 양극 단자 리드를 엽니다.

케이블 연결

시동 전에 양쪽 차량의 불필요한 전기 소비 장치를 모두 끕니다(예: 라디오).

1 점프 시동 연결부 커버를 엽니다.

2 양극/+ 점프 리드의 단자 클램프를 배터리의 양극 단자 또는 다른 차량의 해당 점프 시동 연결부에 연결합니다.

3 두 번째 단자 클램프를 배터리 양극 단자 또는 시동할 차량의 해당 점프 시동 연결부에 연결합니다.

4 음극/− 점프 리드의 단자 클램프를 배터리의 음극 단자 또는 다른 차량의 해당 엔진 또는 차체 접지 연결부에 연결합니다.

5 두 번째 단자 클램프를 배터리 음극 단자 또는 시동할 차량의 해당 엔진 또는 차체 접지 연결부에 연결합니다.

엔진 시동

시동 보조 도구로 판매되는 스프레이 제품을 사용하지 마십시오.

1 다른 차량의 엔진을 시동하고 공회전 속도를 약간 높여 몇 분 동안 가동시킵니다.

2 시동할 차량의 엔진을 평소처럼 시동합니다.

1차 엔진 시동 시도에 실패할 경우에는 방전된 배터리가 어느 정도 충전될 때까지 몇 분 기다리십시오.

3 두 엔진을 몇 분 동안 가동시킵니다.

4 점프 리드를 연결 순서와 반대로 분리합니다.

배터리를 점검하고 필요하면 다시 충전합니다.

견인 시동 및 견인

안전 관련 참고 사항

경 고

시스템 제한 때문에 활성화된 Toyota Supra Safety 시스템을 이용한 견인 시동/견인 시 개별 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 견인 시동/견인 전에 모든 Toyota Supra Safety 시스템을 끄십시오.

차량 운반

일반

차량을 견인하지 마십시오.

안전 관련 참고 사항

주 의

액슬 하나가 들린 상태로 차량을 견인할 경우 차량이 손상될 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 차량을 트럭 베드에 실어 운반하십시오.

주 의

차량을 들어 고정할 때 차량이 손상될 수 있습니다.

재산 피해의 위험이 있습니다.

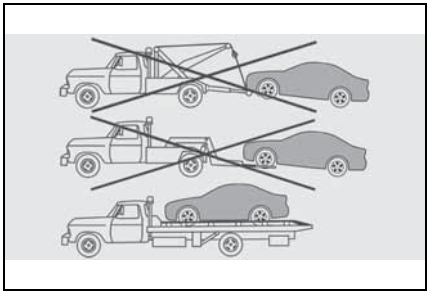
- 차량을 적절한 장비로 들어 올립니다.
- 차량의 견인 고리, 차체 부품 또는 서스펜션 부품을 들거나 고정하지 마십시오.

차량 밀기

고장 차량을 위험 영역에서 빼낼 때 짧은 거리를 밀 수 있습니다.

차량을 굴리거나 미는 방법은 192페이지를 참조하십시오.

견인 트럭



차량을 트럭 베드에 실어 운반하십시오.

안전 관련 참고 사항

주 의

프론트 타이어가 고정된 상태에서 엔진의 시동을 걸지 마십시오.

그렇지 않을 경우, 오작동을 일으킬 수 있습니다.

기타 차량 견인

일반

현지 규정에 따라 위험 경고등을 켭니다.

견인할 차량의 전기 시스템이 고장인 경우에는 표지판이나 안전 삼각대를 뒷유리에 붙여 다른 도로 사용자들이 차량을 잘 볼 수 있게 해야 합니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

견인하는 차량의 총중량이 견인되는 차량보다 가벼운 경우에는 견인 고리가 빠지거나 차량을 제어하지 못할 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 견인하는 차량의 총중량이 견인되는 차량보다 무거워야 합니다.

⚠ 주 의

견인봉 또는 견인 로프를 제대로 부착하지 않을 경우 다른 차량 부품이 손상될 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 견인봉 또는 견인 로프를 견인 고리에 정확하게 부착하십시오.

견인봉

두 차량의 견인 고리가 같은 측면에 있어야 합니다.

견인봉을 비스듬하게 부착할 수 밖에 없는 경우에는 다음에 유의하십시오.

- ● 코너링 시 견인봉 간격이 제한될 수 있습니다.
- ● 비스듬하게 부착된 견인봉은 횡력이 발생합니다.

견인 로프

견인용 로프를 사용할 경우 다음 사항에 유의하십시오.

- 차량을 부드럽게 견인할 수 있는 나일론 로프나 스트랩을 사용합니다.
- 견인용 로프가 꼬이지 않게 고정합니다.
- 견인 고리와 견인용 로프의 고정 상태를 정기적으로 점검합니다.
- 견인 속도가 50km/h를 초과하면 안 됩니다.
- 견인 거리가 5km/h를 초과하면 안 됩니다.
- 견인 차량이 출발할 때 견인 로프가 팽팽한지 확인합니다.

견인 고리

일반



견인 고리는 항상 차량에 나사로 고정되어 있어야 합니다.

견인 고리는 차량 앞쪽 또는 뒤쪽 끝에 나사로 고정할 수 있습니다.

견인 고리는 온보드 공구 키트에 있습니다 (425페이지 참조).

견인 고리 사용에 관한 다음 참고 사항에 유의하십시오.

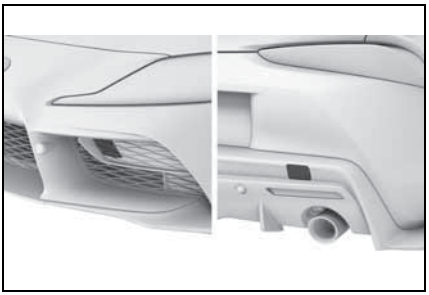
- 차량에 제공된 견인 고리만 사용하십시오.
- 견인 고리를 시계방향으로 최소 5회 돌린 다음, 조일 수 있는 최대 수준으로 조입니다. 필요 시 도구를 사용하여 조입니다.
- 견인 고리 사용 후 반시계방향으로 돌려서 풀어줍니다.
- 이 견인 고리는 포장 도로에서 견인할 때만 사용하십시오.
- 견인 고리에 횡하중이 가해지면 안 됩니다 (예: 견인 고리로 차량을 들지 마십시오).
- 견인 고리의 고정 상태를 정기적으로 점검합니다.

안전 관련 참고 사항

주 의

견인 고리를 다른 용도로 사용할 경우 차량 또는 견인 고리가 손상될 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 견인 고리 사용에 관한 참고 사항에 유의하십시오.

견인 고리용 나사산



커버 끝에 있는 표시를 누르면 밀려 나옵니다.

표시 대신 구멍이 있는 커버는 구멍을 당겨 커버를 빼냅니다.

견인 시동

차량 견인 시동을 시도하지 마십시오.

필요할 경우 시동 지원 기능을 사용하여 엔진을 시동하십시오(447페이지 참조).

시동 문제는 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에 맡겨 해결하십시오.

일반적인 관리

차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 제원에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비와 기능에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

세차

일반

보닛을 들어 앞유리 밑에 있는 이물질(예: 나뭇잎)을 자주 제거하십시오.

특히 겨울철에는 자주 세차하십시오. 오염물과 제설제가 많이 쌓이면 차량이 손상될 수 있습니다.

안전 관련 참고 사항

경 고

세차 시 연료 주입구 플랩이 열려 있을 경우, 차량이 손상될 수 있습니다. 물질적 손상의 위험이 있습니다. 세차하기 전에 연료 주입구 플랩을 닫습니다. 천을 사용하여 연료 주입구 플랩 뒷면의 오염물을 제거합니다.

스팀 청소기 및 고압 청소기

안전 관련 참고 사항

주 의

고압 청소기로 청소할 때 과도한 압력이나 온도에 의해 다양한 구성품이 손상될 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 충분한 거리를 두고 세차하며 장시간 분사하지 마십시오. 고압 청소기 지침을 따르십시오.

거리와 온도

- 최고 온도: 60°C
- 센서, 카메라, 씰과의 최소 거리: 30cm

자동 세차

안전 관련 참고 사항

주 의

고압 세차기를 사용할 경우 물이 윈도우 주변 영역으로 들어올 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 고압 세차는 삼가십시오.

주 의

자동 세차기를 잘못 사용할 경우 차량이 손상될 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 다음 사항에 유의하십시오.

- 도장면이 손상되지 않도록 부드러운 브러시를 사용하는 직물 세차기가 좋습니다.
- 10cm 이상의 가이드 레일이 있는 세차기는 차체가 손상되므로 피하십시오.
- 가이드 레일의 최대 타이어 너비를 확인하여 타이어와 림 손상을 방지하십시오.
- 사이드 미러를 접어 손상을 방지하십시오.
- 와이퍼와 빗물 감지 센서(장착 시)를 비활성화하여 와이퍼 시스템 손상을 방지하십시오.

세차기 진입

■ **안전 관련 참고 사항**

> ⚠ 주 의
>
> 대기 상태를 끄면 셀렉터 레버 P 위치가 자동으로 걸립니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 세차 시에 대기 상태를 끄지 마십시오.

■ **일반**

세차기 안에서 차량이 자유롭게 구를 수 있어야 합니다.

차량을 굴리거나 미는 방법은 192페이지를 참조하십시오.

일부 세차기는 차에서 내려야 합니다. 밖에서 차량을 셀렉터 레버를 P 위치로 잠글 수 없습니다. 차량을 잠그면 신호음이 울립니다.

세차기에서 나오기

리모콘이 차에 있어야 합니다.

주행 준비 상태를 켭니다(68페이지 참조).

헤드라이트

젖은 헤드라이트의 물기를 닦지 마십시오. 연마제나 부식성 세정제를 사용하지 마십시오.

곤충 잔여물 등의 불순물은 샴푸로 적셔 물로 씻어내십시오.

얼음은 디아이서 스프레이로 제거하십시오. 아이스 스크래퍼를 사용하지 마십시오.

세차 후

세차를 마친 후에는 브레이크를 짧게 걸어 건조시킵니다. 안 그러면 제동 효과가 일시적으로 떨어질 수 있습니다. 제동 시 발생하는 열에 의해 브레이크 디스크와 브레이크 패드가 건조되어 부식이 방지됩니다.

앞유리에서 잔여물을 완전히 제거하여 얼룩으로 시정이 떨어지지 않게 하고 와이핑 소음과 와이퍼 블레이드 마모를 줄이십시오.

차량 관리

관리 제품

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

세정제에는 건강에 해로운 물질이 함유되어 있을 수 있습니다. 상해의 위험이 있습니다. 실내를 청소할 때는 도어나 윈도우를 열어 두십시오. 차량 실내 청소용 제품만 사용하십시오. 포장에 표시된 사항에 유의하십시오.

차량 도장

일반

정기적인 관리는 주행 안전성을 높이고 차량 가치를 보존합니다. 공기 오염이나 자연 오염물(예: 송진 또는 꽃가루)이 심한 지역은 차량 도장에 환경적 영향이 갈 수 있습니다. 이러한 요인을 고려하여 차량 관리 빈도와 범위를 결정하십시오.

자극성 물질(예: 흘린 연료, 오일, 그리스 또는 조류 배설물)을 즉시 제거하여 도장면 손상이나 변색을 방지하십시오.

무광 도장

다음과 같이 차량을 보호합니다.

- 차체, 휠 부위 및 하체 순으로 위에서부터 아래로 물을 충분히 적셔 흙과 먼지를 제거하십시오.
- 스펀지 또는 샤미 가죽처럼 부드러운 헝겊을 사용하여 차체를 닦으십시오.
- 잘 지워지지 않는 얼룩에는 중성 세제를 사용하고 물로 충분히 헹구십시오.
- 물을 닦아내십시오.
- 왁스나 마모제를 사용하면 절대 안 됩니다.

안전 관련 참고 사항

⚠ 경 고

차량 도장 작업이 올바르지 않게 실시된 경우 레이더 센서 고장 또는 오작동이 야기되어 안전 위험이 야기될 수 있습니다. 사고 또는 재산 피해의 위험이 있습니다. 레이더 센서가 장착된 차량은 토요타 공인 판매업체 또는 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 범퍼의 도장 작업이나 도장 보수를 맡겨야 합니다.

⚠ 주 의

■ 차체 또는 부품(알루미늄 휠 등)의 도장 면 보호와 부식 방지

다음의 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 다음의 경우에는 즉시 세차하십시오.
  - 해변 근처를 주행하였을 경우
  - 염분이 있는 도로를 주행하였을 경우
  - 도장 면에 콜타르나 수액이 있을 경우
  - 도장 면에 죽은 곤충이나 곤충의 분비물 또는 새의 분비물이 있을 경우
  - 매연, 기름 먼지, 광산 먼지, 철가루, 화학물질로 오염된 지역을 주행한 후
  - 차량이 먼지나 진흙으로 심하게 오염되었을 경우
  - 벤젠과 휘발유와 같은 액체를 도장 면에 흘렸을 경우
- 도장 면에 칩이 있거나 긁힌 경우에는 즉시 수리하도록 하십시오.
- 부식으로부터 휠을 보호하기 위하여 휠 보관 시, 오염 물질을 제거하고 습도가 낮은 곳에 보관하십시오.

무광 도장은 다음 사항에도 유의합니다.

- 도장면에 액체를 흘린 경우에는 즉시 닦아내십시오. 흘린 워셔액이나 알칼리성 액체를 그대로 두면 해당 도장 영역이 열화되어 얼룩이 생깁니다.
- 차에 왁스나 코팅을 칠하지 마십시오. 차체 표면 질감이 달라지거나 도장이 불균일해질 수 있습니다.

가죽 관리

천이나 진공 청소기를 이용해 가죽에 묻은 먼지를 자주 제거하십시오.

먼지나 흙이 구멍이나 접힌 부분에 끼어 상당한 마모를 야기하고 가죽 표면이 조기에 벗겨지게 됩니다.

변색되지 않도록 가죽을 2개월마다 청소하고 관리하십시오.

밝은 색상의 가죽은 더 빨리 오염될 수 있으므로 더 자주 청소하십시오.

가죽 클리너를 사용하십시오. 안 그러면 먼지나 그리스가 가죽 보호 코팅을 손상시킵니다.

인공 가죽 관리

물에 적신 극세사 천이나 진공청소기를 사용하여 인공 가죽을 정기적으로 세척하십시오.

먼지나 흙이 구멍이나 접힌 부분에 끼어 상당한 마모를 야기하고 표면이 조기에 벗겨지게 됩니다.

심각한 오염이 발생한 경우, 물에 적신 부드러운 스펀지 또는 극세사 천과 실내 세척제를 사용하십시오.

자외선 차단제 등 자극성 물질로 인한 오염이 발생한 경우에는 인공 가죽이 변형하거나 변색될 수 있으므로 즉시 제거하십시오.

직물 커버 관리

일반

진공 청소기로 직물 커버를 자주 청소하십시오.

오염이 심한 경우에는(예: 음료 얼룩) 부드러운 스펀지나 극세사 천에 실내 세정제를 묻혀 사용하십시오.

커버 솔기까지 넓게 문질러 닦습니다. 세게 문지르지 마십시오.

안전 관련 참고 사항

⚠ 주 의

천 제품의 후크 앤드 루프 여밈 부분이 열려 있으면 시트 커버가 손상될 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 옷의 후크 앤드 루프 여밈 부분을 채워야 합니다.

특수 부품 관리

경합금 휠

차량에 설치된 상태의 휠을 청소할 때는 pH 값 5~9 사이의 중성 림 클리너만 사용하십시오. 연마성 세정제나 60°C 이상의 스팀 청소기를 사용하지 마십시오. 제조업체 지침에 따르십시오.

부식성, 산성 또는 알칼리성 세정제는 인접 부품(예: 브레이크 디스크)의 보호 층을 파괴할 수 있습니다.

청소 후에는 브레이크를 짧게 걸어 건조시킵니다. 제동 시 발생하는 열에 의해 브레이크 디스크와 브레이크 패드가 건조되어 부식이 방지됩니다.

크롬 표면

조심스럽게 라디에이터 그릴과 도어 손잡이 등의 부품을, 특히 제설제에 노출되었을 경우 샴푸가 첨가된 많은 양의 물로 청소합니다.

고무 부품

고무 부품 표면은 환경 영향에 의해 오염되거나 광택이 사라질 수 있습니다. 물과 적절한 세정용 관리 제품만 사용하십시오.

마모가 큰 고무 부품은 고무 관리 제품으로 자주 관리해야 합니다. 고무 씰을 관리할 때 실리콘 계열 관리 제품을 사용하지 마십시오. 손상되어 소음이 야기될 수 있습니다.

와이퍼 블레이드

와이퍼 블레이드는 윈도우 워셔 시스템을 통해 세척됩니다.

와이퍼 블레이드 세척을 추가로 진행하면 와이퍼의 성능이 저하될 수 있습니다.

플라스틱 부품

주 의

알코올이나 용제가 함유된 세정제(예: 니트로 시너, 콜드 클리너, 연료 등)는 플라스틱 부품을 손상시킬 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 극세사 천으로 닦습니다. 필요할 경우 극세사 천에 물을 살짝 적십니다.

극세사 천으로 닦습니다.

필요할 경우 극세사 천에 물을 살짝 적십니다.

루프 라이닝은 적시지 마십시오.

안전벨트

경 고

화학 세정제는 안전벨트 직물을 영구 손상시킬 수 있습니다. 안전벨트의 보호 기능이 손실됩니다. 상해 또는 사망의 위험이 있습니다. 순한 비눗물을 사용하여 안전벨트를 닦으십시오.

벨트 스트랩에 먼지가 끼면 릴 작동에 지장을 주어 안전 위험이 있습니다.

벨트 스트랩을 분리하지 않은 상태에서 순한 비눗물로 닦으십시오.

안전벨트가 완전히 마른 후에 감으십시오.

카펫과 발 매트

경 고

운전자의 풋웰에 물건이 있을 경우 페달 행정 거리가 제한되거나 페달이 밟히지 않을 수 있습니다. 사고의 위험이 있습니다. 운전자의 풋웰에 걸리지 않도록 차량에 있는 물건은 고정시키십시오. 바닥에 단단히 고정할 수 있는 차량용 플로어 매트만 사용하십시오. 고정되지 않는 플로어 매트를 사용하거나 여러 개를 겹쳐 사용하지 마십시오. 페달 공간을 충분히 확보해야 합니다. 청소 등을 위해 플로어 매트를 분리했을 때는 다시 단단히 부착해야 합니다.

플로어 매트를 차에서 꺼내 실내를 좀더 깨끗하게 청소할 수 있습니다.

오염이 심한 경우에는 극세사 천에 물이나 직물용 세정제를 사용하여 바닥 카펫을 청소하십시오. 주행 방향으로 앞뒤로 문지르면 엉키지 않습니다.

센서/카메라 렌즈

센서나 카메라 렌즈는 천에 유리 클리너 소량을 적셔 닦습니다.

헤드업 디스플레이의 디스플렝. 화면 및 보호 유리

주 의

화학 세정제, 모든 종류의 액체나 습기는 디스플레이와 화면 표면을 손상시킬 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 깨끗한 정전기 방지 극세사 천으로 닦습니다.

주 의

잘못 세정할 경우 디스플레이 표면이 손상될 수 있습니다. 재산 피해의 위험이 있습니다. 과도한 힘을 가하지 마십시오. 연마제를 사용하지 마십시오.

깨끗하게 건조된 정전기 방지 극세사 천을 사용하십시오.

헤드업 디스플레이의 보호 유리(225페이지 참조)는 극세사 천과 시중에 판매되는 주방 세제로 닦으십시오.

차량 휴식

차량을 3개월 이상 사용하지 않을 경우에는 특별한 조치를 취해야 합니다. 자세한 사항은 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 확인할 수 있습니다.

참조 자료 6

6-1. 참조 자료
기술 데이터 464
인증 469

기술 데이터

차량 장비

이 장에서는 모델 시리즈에 제공되는 모든 표준, 국가별 및 특수 장비에 대해 설명합니다. 따라서 선택한 특수 장비나 국가 제원에 따라 차량에 설치되어 있지 않은 장비와 기능에 대한 설명이 있을 수 있습니다. 안전 관련 기능과 시스템도 마찬가지입니다. 해당 기능과 시스템을 사용할 때에는 관련 법규를 준수하시기 바랍니다.

일반

사용 설명서에 기재된 기술 데이터와 제원은 참조 수치입니다. 차량별 데이터는 선택한 특수 장비, 국가 버전 또는 국가별 측정 방법 때문에 이와 다를 수 있습니다. 상세한 값은 허가서나 차량 정보 판에서 확인할 수 있으며, 토요타 공인 판매업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에 요청하여 확인할 수 있습니다.

차량 문서에 나오는 정보가 이 사용설명서에 나오는 정보에 우선합니다.

제원

제원은 모델 버전, 장비 또는 국가별 측정 방법에 따라 다를 수 있습니다.

명시된 규격에는 루프 안테나, 루프 레일 또는 스포일러 등의 부가 부품이 고려되지 않습니다. 높이는 선택한 특수 장비, 타이어, 하중 및 서스페션 디자인 등으로 인해 차이가 있을 수 있습니다.

미러 포함 너비	mm(in)	2026(79.8)
미러 미포함 너비	mm(in)	1854(73.0)
높이	mm(in)	1299(51.1)
길이	mm(in)	4379(172.4)
축거	mm(in)	2470(97.2)
최소 선회권 지름	m(ft)	11.0(36.1)

중량

하중 75kg(165lb), 탱크 90%, 기타 옵션 없는 상태에서 주행할 수 있는 공차 중량	kg(lb)	1580(3483)
허용 총중량	kg(lb)	1815(4001)
적재량	kg(lb)	310(683)
프론트 액슬 하중 한계	kg(lb)	865(1907)
리어 액슬 하중 한계	kg(lb)	960(2116)

충전 용량

연료 탱크(대략적 수치)	리터(갤런)	52.0(11.4)

연료 품질에 관한 자세한 내용은 407페이지를 참조하십시오.

엔진

모델		B58B30B
실린더		6
실린더당 밸브 수		4
행정	mm(in)	94.6(3.7)
보어	mm(in)	82(3.2)
배기량	cm^3(입방 인치)	2998(182.9)
최고 속도	km/h(mph)	250(155.3)
최대 토크		500 N·m/1800 – 5000 rpm
최대 출력		285 kW/5800 rpm

타이어 및 휠

타이어 제조사	Michelin	
회전 저항 계수(RCC)(5레벨)*	5	5
젖은 노면 제동력 지수(5레벨)*	2	2
타이어 사이즈	255/35 ZR19 96Y XL	275/35 ZR19 100Y XL

*: "1"에 가까울수록 고성능을 표시합니다.

엔진 오일

가솔린 엔진
Toyota Genuine Motor Oil SN 0W-20 C5 for GR Toyota Supra

엔진 오일 등급에 관한 자세한 내용은 413페이지를 참조하십시오.

냉각 시스템

냉각수 종류	"부동액 및 부식 억제제 Frostox HT-12"

자동 변속기

오일 종류	Automatic Gearbox Oil ATF 3+

디퍼렌셜

▶ LSD(차동 제한장치) 미장착 차량

오일의 종류 및 점도	Hypoid Axle Oil G3

▶ LSD(차동 제한장치) 장착 차량

오일의 종류 및 점도	Hypoid Axle Oil G4

브레이크

오일 종류	Brake Fluid DOT 4, 저점도

인증

정보

다음 참고사항은 차량과 차량의 통합 정보 시스템 및 통신 장치의 모든 무선 기반 구성품에 해당합니다.

이 차량의 무선 기반 구성품은 지침 2014/53/EU의 기본 요구사항과 나머지 관련 조항을 따릅니다. 자세한 사항은 토요타 공인 판매 업체나 토요타 공인 수리업체 또는 신뢰할 수 있는 수리업체에서 확인할 수 있습니다.

안테나 및 앰프

Hirschmann

South Korea



R-R-OHR-920628D

R-R-0HR-920691A

R-R-0HR-920690A

Continental

South Korea



R-R-Ca3-AV01DG42V01

Molex

South Korea



Company name: Molex

Equipment Name: Amplifier

Model Name: AV01DG08V01

Manufacturer/Country: Molex CVS Hildesheim GmbH, Germany

Cert. No.: R-R-2MH-AV01DG08V01

인증 받은 자의 상호 Molex CVS Hildesheim GmbH, Germany

제조자/제조국가 China

기자재의 명칭/ 모델명 AV01DG08V01

기자재의 명칭/ 모델명 R-R-2MH-AV01DG08V01

차체 도메인 컨트롤러

South Korea



해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로, 인명 안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.

(It means that, as this radio equipment has the possibility of radio interference, this equipment cannot be used for any services related to human life safety)

인증 받은 자의 상호: Visteon Electronics Germany GmbH

제조자/제조국가: Visteon Electronics Slovakia s.r.o

기자재의 명칭/ 모델명: BDC-03

인증번호: R-RMM-Vco-BDC-03

헤드 유닛

South Korea

사용자 안내문

이 기기는 업무용 환경에서 사용할 목적으로 적합성평가를 받은 기기로서 가정용 환경에서 사용하는 경우 전파간섭의 우려가 있습니다.

NFC 리더

South Korea



R-CRM-TAL-A2C12393700

1. Trade name or Applicant: Continental Autmotive GmbH

2. Equipment name (Model number): A2C12393700

3. Date of manufacture: See product label

4. Manufacturer: Continental Autmotive GmbH

5. Country of Origin: Romania

수신기 오디오 모듈

South Korea

A급 기기

(업무용 방송통신기자재)

이 기기는 업무용(A급) 전자파적합기기로서 판매자 또는 사용자는 이 점을 주의하시기 바라며, 가정외의 지역에서 사용하는 것을 목적으로 합니다.

Class A Equipment

(Industrial Broadcasting & Communication Equipment)

This equipment is Industrial (Class A) electromagnetic wave suitability equipment and seller or user should take notice of it, and this equipment is to be used in the places except for home.

리모콘

South Korea



인증번호: R-CRM-VCD-ID21C

적합성평가를 받은 자의 상호 (또는 상호명): Valeo Comfort and Driving Assistance

기자재 명칭 (또는 제품명칭): ID Geber

모델명: ID21C

제조시기 (제조연월로 표기): see product

제조자 및 제조국가에 대한 정보:

Valeo Auto Elektric Magyaroszag Kft / Hungary

Valeo Sistemas Electronicos S. de R.L de C.V. / Mexico

사이드 레이더 센서

South Korea



R-CRM-DDG-B3TR

스마트 액세스

South Korea



R-R-wv1-BMW-G3x-NFC

텔레매틱스 통신 박스

South Korea

본 기기는 인체로부터 20cm 이상 이격하여 사용하는 것을 권장합니다.

This unit is recommended to use at least 20cm apart from the human body.

송신기/수신기

South Korea



MSIP-CRM-TAL-FBD4

Continental Automotive GmbH

Transceiver

FBD-4

타이어 공기압 모니터링 시스템

South Korea



R-CRM-HHF-TSSRE4A

Applicant name: Huf Baolong Electronics Bretten GmbH

Equiment name: Tire Pressure Monitoring System

Manufacturing Year/Month: on the product

Manufacturer: Huf Baolong Electronics Bretten GmbH

Country of origin: Germany

해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음.

(This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

무선 충전

South Korea



MSIP-RMM-N7V-WCH-184

인증 받은 자의 상호 Molex CVS Dabendorf GmbH

제조자/제조국가 Germany

기자재의 명칭/ 모델명 WCH-184

기자재의 명칭/ 모델명 MSIP-RMM-N7V-WCH-184

찾아보기

찾아보기(가나다순)..... 476

찾아보기(가나다순)

가

가속 보조 기능.
"Launch Control" 참조 196
가솔린 입자 필터.
"배기가스 입자 필터" 참조 353
가죽 관리 457
각도, 등받이 145
개별 설정. "운전자 프로파일" 참조 98
개인 데이터 삭제 97
개인 데이터의 삭제 97
개인 맞춤 설정.
"스포츠 모드 스위치" 참조 197
개인 프로파일. "운전자 프로파일" 참조 .. 98
거리 경고. "주차 센서" 참조 311
거리 제어 기능이 없는 크루즈 컨트롤.
"크루즈 컨트롤" 참조 294
거리 제어 기능이 있는 크루즈 컨트롤.
"어댑티브 크루즈 컨트롤" 참조 298
거울, 화장 338
걸림 방지 장치, 윈도우 140
겨울철 보관. "차량 휴식" 참조 461
겨울철 타이어 374
겨울철 타이어, 트레드 370
겨울철 타이어의 최고 속도 374
견인 449
견인 고리 451
견인 로프 450
견인 부속품. "견인 고리" 참조 451
견인 시동 449
견인 시동/견인용 나일론 로프 450
견인 시동/견인용 로프 450
견인 시동/견인용 막대 450
견인. "견인 시동 및 견인" 참조 449
견인봉 450
견인용 고리 451
경고 메시지. "차량 메시지" 참조 201
경고등과 표시등. "차량 메시지" 참조 ... 201
경보 시스템 136
경사로 밀림 방지,
"경사로 밀림 방지장치" 참조 285
경사로 밀림 방지장치 285
경합금 휠, 관리 458
계기판 200
계기판 스위치. "와이퍼 시스템" 참조 ... 184
계기판 조명 238
계기판의 선택 목록 218
고무 부품, 관리 459
고온 배기 시스템 352
고장 디스플레이. "차량 메시지" 참조 ... 201
고장 시 지원 441
고장 알림. "차량 메시지" 참조 201
고장, 지원 440
공구 425
공기 재순환 필터.
"마이크로 필터/활성탄 필터" 참조 334
공기압 점검.
"타이어 공기압 모니터" 참조 384
공기압, 타이어 367
공회전 상태,
대기 상태 및 주행 준비 상태 64
관리 제품 455
관리, 차량 455
관리, 헤드업 디스플레이 461
관리. "세차" 참조 452
교차로 경고,
"전방 충돌 경고장치" 참조 259
교체용 휠. "비상 휠" 참조 402
구멍. "트렁크의 래싱용 구멍" 참조 347
권장 타이어 라벨 표시 373
권장되는 타이어 제품 373
그물망, 트렁크 348
그을음 입자 필터.
"배기가스 입자 필터" 참조 353
글로브 박스 344
기기 목록 표시 111
기기, 관리 110
기술 데이터 465
기술적 변경사항, "사용자의 안전" 참조 6
기어 변경, 자동 변속기 189
기어박스. "자동 변속기" 참조 189
기울기 경보 센서 137
기호와 디스플레이 4
긴급 서비스. "고장 시 지원" 참조 441
긴급 지원. "고장 시 지원" 참조 441
길들이기 350

나

날짜 92
내리막 357
내장 키 123
냉각 시스템 416
냉각수 416
냉각수 레벨 416
냉각수 온도 210
냉각용 추가 냉각수 탱크, 용량 468
냉방 기능 330
냉방 효과, 최대 330
너비, 차량 465
높이, 차량 465
눈부심 방지. "선바이저" 참조 338
능동적 보행자 보호 255

다

다기능 스티어링 휠, 버튼 56
단어 일치 원리. "입력 비교" 참조 71
대기 상태, 공회전 상태 및
주행 준비 상태 64
데이터 보호, 설정 96
데이터, 기술 465
데이터. "개인 데이터 삭제" 참조 97
도난 방지 경보 시스템.
"경보 시스템" 참조 136
도난 방지 시스템, 잠금 117
도난 방지 시스템.
"도난 방지 휠 스터드" 참조 397
도난 방지 휠 스터드 397
도난 방지, 휠 스터드 397
도로 침수 355
도어 내 수납 공간 345
도장, 차량 455
등받이 각도 145
등받이 굴곡. "럼버 서포트" 참조 145
등받이 너비 146
등받이, 시트 142
디밍 기능이 있는 리어 뷰 미러 157
디밍 기능이 있는 사이드 미러 156
디스플레이 200
디스플레이 조명. "계기판 조명" 참조 ... 238
디스플레이, 화면 461
디스플레이, 화면 관리 461
디스플레이, 화면 청소 461
디스플레이와 기호 4
디젤 입자 필터.
"배기가스 입자 필터" 참조 353
디퍼렌셜 오일 468

라

라디에이터 팬.
"배기가스 입자 필터" 참조 353
라이트 교체. "전구와 라이트" 참조 427
래싱 스트랩.
"트렁크의 래싱용 구멍" 참조 347
런플랫 타이어 375
런플랫 타이어. "런플랫 타이어" 참조 ... 375
런플랫 타이어의 라벨 표시 375
럼버 서포트 145
레이더 센서, 차량 센서 참조 60
레이싱 트랙 주행 358
루프 라이닝 59
루프 하중 465
리모콘, 내장 키 123
리모콘, 분실 121
리모콘, 열기/닫기 114
리모콘, 오작동 122
리모콘, 추가 121
리모콘으로 잠금 117
리모콘으로 잠금해제 116
리모콘으로 트렁크 조작 119
리모콘을 사용하는 편의 닫기 118
리모콘을 사용하는 편의 열기 117
리셋, 타이어 공기압 모니터(TPM) 388
리어 라이트. "전구와 라이트" 참조 427
리어 뷰 미러, 자동 디밍 157
리어 안개등. "전구와 라이트" 참조 427
리어 안개등 237
림 클리너, 경합금 휠 458

마

마이크로 필터 334
메뉴, 계기판. "선택 목록" 참조 218
메모리 기능..... 158
메시지 95
메시지. "차량 메시지" 참조 201
모니터. "제어 디스플레이" 참조..... 74
모바일 기기, 관리 110
모빌리티 시스템..... 377
목표 속도,
"어댑티브 크루즈 컨트롤" 참조 298
무거운 운반 화물 적재 347
무광 도장..... 456
무릎 에어백..... 241
무선 리모콘. "리모콘" 참조 114
문자 및 숫자 입력 80
물. "주차 시 생기는 응축수" 참조..... 357
미등. "전구와 라이트" 참조 427
미러 조정 불러오기..... 134
미러. "메모리 기능" 참조..... 158

바

바닥 카펫, 관리 460
발 매트, 관리..... 460
발광 다이오드 교체.
"전구와 라이트" 참조..... 427
밝기, 제어 디스플레이 94
방향 선회선, 후방 카메라 320
방향 지시등, 전구 교체.
"전구와 라이트" 참조..... 427
방향 지시등, 표시등..... 206
배기 시스템..... 352
배기. "배기 시스템" 참조..... 352
배기가스 입자 필터..... 353
배터리 교체, 차량 리모콘 120
배터리 폐기..... 430
배터리, 차량..... 428
백 홀더 348
버튼, 시동/정지 174
번호판등. "전구와 라이트" 참조..... 427
범람 355
벨트. "안전벨트" 참조..... 146
벨트 착용. "안전벨트" 참조 146
변경사항, 기술적, "사용자의 안전" 참조 ... 6
변속 위치 표시등 212
변속기 락아웃, 전자 방식으로 해제 195
변속등, 회전속도계..... 208
병 홀더. "컵홀더" 참조 346
보관, 타이어..... 375
보관. "차량 휴식" 참조 461
보닛 405
보증 6
보행자 보호, 능동적..... 255
보호 기능, 윈도우.
"걸림 방지 장치" 참조..... 140
부품 교체..... 425
부품 및 액세서리 7
브레이크 디스크 길들이기.
"브레이크 시스템" 참조 351
브레이크 디스크 부식 357
브레이크 시스템..... 351
브레이크 어시스트..... 285
브레이크 어시스트, 적응형 285
브레이크 페달 길들이기.
"브레이크 시스템" 참조 351
브레이크, 오일 468
브레이크등. "전구와 라이트" 참조 427
블라인드 스팟 모니터 275
블루투스 연결 104
비상 가동 특성, 타이어 375
비상 가동 특성이 있는 타이어..... 375
비상 잠금해제, 변속기 락아웃..... 195
비상 제동 기능이 있는 주차 센서.
"비상 제동 기능" 참조..... 314
비상 해제, 연료 주입구 플랩 366
비상 휠 402
비적재 중량..... 465
비활성화, 에어백..... 253
빗물 감지 센서 185
빙판 경고. "외기 온도 경고" 참조..... 210
빙판. "외기 온도 경고" 참조 210

사

사계절 타이어. "겨울철 타이어" 참조 ... 374
사용 목적 ... 6
사용 목적 ... 6
사용설명서 상태 ... 6
사용자의 안전 ... 6
사용한 배터리 폐기 ... 430
사이드 미러 ... 155
사이드 미러, 오작동 ... 156
사이드 미러, 자동 디밍 ... 156
사이드 미러, 자동 주차 기능 ... 156
사이드 미러의 경고등,
"교차 통행 경고 기능" 참조 ... 323
사이드 미러의 라이트,
"교차 통행 경고 기능" 참조 ... 323
사이드 미러의 라이트.
"블라인드 스팟 모니터" 참조 ... 275
사이드 에어백 ... 241
사이즈. "제원" 참조 ... 465
상태 기반 서비스(CBS) ... 420
상태 정보, Toyota Supra Command ... 72
상태 제어 디스플레이, 타이어 ... 387
상태, 차량 ... 225
상향등 헤드라이트 ... 183
새 휠과 타이어 ... 372
섀시 번호, "차대 번호" 참조 ... 25
서라운드 뷰 기능이 없는 플랭크 보호 ... 315
서비스 요구사항.
"CBS(상태 기반 서비스)" 참조 ... 420
서비스 요구사항 ... 211
서비스. "고장 시 지원" 참조 ... 441
서스펜션 설정.
"스포츠 모드 스위치" 참조 ... 197
선바이저 ... 338
선회권 ... 465
설정, 잠금/잠금해제 ... 133
세차 ... 452, 453
세차 시스템 ... 453
센서, 관리 ... 460
센터 콘솔 ... 58
셀렉터 레버, 자동 변속기 ... 189
소화기. "소화기" 참조 ... 445
소화기 ... 445
속도 제한 장치.
"수동 속도 제한장치" 참조 ... 291
속도 제한기, 수동 ... 291
손상, 타이어 ... 371
송풍 장치 ... 334
송풍구. "송풍 장치" 참조 ... 334
수납 설비 ... 344
수동 조작, 연료 주입구 플랩 ... 366
수동 조작, 자동 변속기 ... 189
수동으로 연료 주입구 플랩 잠금 해제 ... 366
수막 현상 ... 355
스노우 체인 ... 383
스마트 키 시스템 ... 126
스위치. "주행 영역" 참조 ... 56
스크루드라이버.
"온보드 공구 키트" 참조 ... 425
스티어링 휠 조정 불러오기 ... 134
스티어링 휠, 버튼 ... 56
스티어링 휠, 조정 ... 157
스티어링 휠. "메모리 기능" 참조 ... 158
스티어링 휠의 버튼 ... 56
스티어링 휠의 시프트 패들 ... 189
스패너. "온보드 공구 키트" 참조 ... 425
스페어 휠. "비상 휠" 참조 ... 402
스포츠 디스플레이 ... 223
스포츠 모드 스위치 ... 189, 197
스포츠 서스펜션.
"적응형 가변 서스펜션" 참조 ... 327
스포츠 프로그램, 자동 변속기 ... 189
시간 ... 91
시동 보조. "VSC" 참조 ... 286
시동 지원 ... 447
시동/정지 버튼 ... 174
시트 조정 불러오기 ... 134
시트, 프론트 ... 142
시트. "메모리 기능" 참조 ... 158
시티 제동 기능이 있는 전방 충돌 경고 .. 259
식별 번호, "차대 번호" 참조 ... 25
신호 혼, 혼 ... 56
실내 동작 감지기 ... 137
실내등 ... 239
실런트. "모빌리티 시스템" 참조 ... 377

아

안개등. "전구와 라이트" 참조 427
안전 삼각대..... 440
안전 시스템.
"Toyota Supra Safety" 참조 257
안전 시스템. "에어백" 참조 240
안전 제동..... 356
안전벨트..... 146
안전벨트, 관리 459
안전한 착석 자세 141
안정성 제어 시스템..... 284
압력 모니터.
"타이어 공기압 모니터" 참조..... 384
압력, 타이어..... 367
앞승객석 미러 아래로 기울이기.
"자동 주차 기능" 참조..... 156
앞승객석 미러, 아래로 기울이기,
"자동 주차 기능" 참조..... 156
앞승객석 에어백, 비활성화/활성화..... 253
앞승객석 에어백, 표시등 254
앞승객석 에어백용 키 스위치..... 253
앞유리 디스플레이.
"헤드업 디스플레이" 참조..... 225
앞유리 세척 시스템.
"와이퍼 시스템" 참조..... 184
앞유리 와이퍼 펴진 위치 188
앞유리 와이퍼. "와이퍼 시스템" 참조 ... 184
앞유리 워셔 제트 187
액세서리 및 부품 7
액슬 하중 한계 465
액슬 하중, 중량 465
액티브 가드.
"Toyota Supra Safety" 참조 257
액티브 보닛.
"능동적 보행자 보호" 참조..... 255
앤티록 브레이크 시스템, ABS..... 284
어린이 보호장치 장착 163
어린이 보호장치, i-Size..... 167
어린이 보호장치. "어린이 안전" 참조 ... 161
어린이 시트 장착, ISOFIX 165
어린이 시트 장착 163
어린이 시트. "어린이 안전" 참조..... 161
어린이 안전..... 161
어린이 위치..... 161
어린이용 보호장치,
"어린이 안전" 참조..... 161
언어, 제어 디스플레이의 설정..... 90
에너지 절약. "변속 위치 표시등" 참조 .. 212
에어백 240
에어백 스위치.
"앞승객석 에어백용 키 스위치" 참조.. 253
에어백, 표시등/경고등 243
에어컨 328
엔진 466
엔진 과열. "냉각수 온도" 참조 210
엔진 냉각수..... 416
엔진 냉각수, 용량 468
엔진 시동, 시동 지원..... 447
엔진 오일 409, 467
엔진 오일 교환 415
엔진 오일 레벨, 전자 방식으로 점검 410
엔진 오일 온도 210
엔진 오일 주입구 411
엔진 오일 채우기 411
엔진, 오토 스타트-스톱 기능..... 174
엔진룸 작업..... 405
엔진룸 404
여름철 타이어, 트레드 370
연결 지점, 시동 지원..... 447
연결, 화면 미러링 109
연료 407
연료 게이지..... 208
연료 권장 사항 407
연료 절약..... 359
연료 주입구 플랩..... 365
연료 탱크 캡..... 365
연료 품질..... 407
연료, 탱크 용량 466
열선 시트..... 159
오경보 138
오경보 방지..... 138
오경보. "오경보 방지" 참조 138
오일 409
오일 교환 주기.
"서비스 요구사항" 참조 211
오일 교환..... 415
오일 주입구..... 411
오작동 표시. "차량 메시지" 참조..... 201
오작동, 리모콘 122

오토 스타트 스톱 기능 174
오토 스타트-스톱 기능 174
옥탄가. "휘발유 등급" 참조 408
온도 디스플레이. "외기 온도" 참조 210
온도, 엔진 오일 210
온도, 자동 에어컨 329
온보드 공구 키트 425
온보드 모니터. "제어 디스플레이" 참조 .. 74
온보드 진단기(OBD) 421
온보드 진단기(OBD)용 소켓 421
와이퍼 블레이드 교체 426
와이퍼 시스템 184
와이퍼, 펴진 위치 188
와이퍼. "와이퍼 시스템" 참조 184
외기 온도 210
외부 시동. "시동 지원" 참조 447
우측 조향, 조명 설정 238
운반 화물 고정 347
운반 화물 적재 및 고정 347
운전석 및 앞승객석 안전벨트 상기등 153
운전자 보조.
"Toyota Supra Safety" 참조 257
운전자 프로파일 98
워셔 제트, 윈도우 187
웰컴 라이트 232
위치 확인, 차량 위치 93
위험 경고등 440
윈도우의 열기 및 닫기 114
음료용 홀더 346
음성 제어 시스템 85
이동 서비스. "고장 시 지원" 참조 441
일반 설정 90
일반 주행 정보 352
입력 비교, 내비게이션 71
입자 필터. "배기가스 입자 필터" 참조 .. 353

자

자동 눈부심 방지 제어.
"자동 상향등" 참조 235
자동 변속기 189
자동 변속기, 오일 468
자동 변속기. "자동 변속기" 참조 189
자동 비상 통화 444
자동 상향등 235
자동 에어컨 328
자동 잠금 134
자동 잠금해제 135
자동 주차 기능, 사이드 미러 156
자동 주행등 제어 229
자동 크루즈 컨트롤.
"어댑티브 크루즈 컨트롤" 참조 298
작동 메뉴.
"Toyota Supra Command" 참조..... 70
잠금 설정 133
잠금, 자동 134
잠금. "열기 및 닫기" 참조 114
잠금해제 버튼, 자동 변속기 189
잠금해제 시 실내등 116
잠금해제 시 실외등 116
잠금해제 시 웰컴 라이트 116
잠금해제 신호. "인식 신호" 참조 134
잠금해제, 설정 133
잠금해제, 자동 135
잠금해제. "열기 및 닫기" 참조 114
장애물 표시, 후방 카메라 320
재사용, 재활용 422
재생 타이어 373
재활용 422
적응형 가변 서스펜션 327
적응형 가변 서스펜션, 적응형 327
적응형 브레이크 어시스트 285
적재 346
전구 교체. "전구와 라이트" 참조 427
전구와 라이트 427
전기 고장 430
전동 파워 윈도우 스위치 139
전방 충돌 경고장치
(보행자 및 자전거 탑승자) 265
전방 충돌 경고장치 259

전범위 다이내믹 레이더
크루즈 컨트롤 298
전자 방식으로 오일 레벨 점검 410
전자식 오일 측정 410
전자식 주행 안정 프로그램,
ESP. "VSC" 참조 286
전체 메시지 목록 95
점등 228
점프 시동 연결부 447
점프 시동. "시동 지원" 참조 447
정기 점검. "서비스 요구사항" 참조 211
정기점검 시스템 419
정기점검 요구사항.
"CBS(상태 기반 서비스)" 참조 420
정기점검 주기 423
정기점검 419
제동, 참고사항 356
제습. "냉방 기능" 참조 330
제어 디스플레이 74
제어 디스플레이, 설정 90
제어 디스플레이의 설정 90
제어 시스템, 주행 안정성 284
제원 465
제한 속도 보조장치 308
제한 속도 정보 215
제한 속도, 디스플레이.
"제한 속도 정보" 참조 215
조명 228
조명 스위치 228
조이스틱, 자동 변속기 189
조절식 속도 제한.
"수동 속도 제한장치" 참조 291
좌측 조향, 조명 설정 238
주간 주행등 233
주기 표시. "서비스 요구사항" 참조 211
주유 365
주의력 어시스트 282
주차 보조 기능. "주차 센서" 참조 311
주차 브레이크 179
주차 센서 311
주차 시 비상 제동 기능,
비상 제동 기능이 있는 주차 센서 314
주차 시 생기는 응축수 357
주차등 232
주행 경로선, 후방 카메라 320
주행 다이내믹스용 스위치.
"스포츠 모드 스위치" 참조 197
주행 모드. "스포츠 모드 스위치" 참조 .. 197
주행 보조. "Toyota Supra Safety" 참조. 257
주행 안정성 제어 시스템 284
주행 정보, 길들이기 350
주행 정보, 일반 352
주행 준비 상태,
공회전 상태 및 대기 상태 64
주행등 제어, 자동 229
주행에 관한 조언 352
중량 465
중성 세제, 경합금 휠 458
중앙 잠금 시스템 125
중앙 화면. "제어 디스플레이" 참조 74
중요 고려사항 161
즐겨찾기 버튼,
Toyota Supra Command 84
직물 커버 관리 458
직접 선택 버튼. "즐겨찾기 버튼" 참조 84
진단 연결 421

차

차대 번호 25
차량 고장. "고장 시 지원" 참조 440
차량 관리 455
차량 내 이동 통신 354
차량 도장 455
차량 리모콘, 배터리 교체 120
차량 메시지 201
차량 배터리 428
차량 상태 225
차량 센서 60
차량 위치, 차량 위치 확인 93
차량 인식 신호 134
차량 자세 제어 VSC 286
차량 장비 5
차량 키. "리모콘" 참조 114
차량 휴식 461
차량, 길들이기 350
차량이 잠겼을 때의 실내등 119
차량이 잠겼을 때의 실외등 119
차선 경계, 경고 270
차선이탈 경고기능 270
차폭등 230
참고사항 4
청소, 헤드업 디스플레이 461
초기화, 타이어 공기압 모니터(TPM) 388
초음파 센서, 차량 센서 참조 60
촉매 변환기. "고온 배기 시스템" 참조 .. 352
총 중량, 허용 465
최고 속도, 디스플레이.
"제한 속도 정보" 참조 215
최대 냉방 효과 330
최소 선회권 465
최소 트레드 깊이, 타이어 370
추가 텍스트 메시지 203
추월 금지 정보 215
추월 금지에 관한 정보 215
축거, 차량 465
출구. "송풍 장치" 참조 334
출발 시 보조,
"경사로 밀림 방지장치" 참조 285
출발 시간, 독립 환기 337
출발 시간, 보조 난방 337
충전제, 엔진 오일 등급 413
충전할 엔진 오일 등급 413
충전할 오일 등급, 엔진 413
측면 노즐. "송풍 장치" 참조 334
측방 경고 323
측정 단위 93
침수 도로 주행 355

카

카메라 기반 보조 시스템.
"Toyota Supra Safety" 참조 257
카메라 기반 크루즈 컨트롤.
"어댑티브 크루즈 컨트롤" 참조 298
카메라 렌즈, 관리 460
카메라, 차량 센서 참조 60
카메라, 후방 카메라, 서라운드 뷰 없음 . 318
카펫, 관리 460
캔 홀더. "컵홀더" 참조 346
커튼쉴드 에어백 241
컨트롤러 75
컨트롤러를 사용한 조작 78
컴프레서 378
컵홀더 346
코너링 라이트 234
콘센트, 전기 장치 연결. "콘센트" 참조 . 339
콤팩트 휠. "비상 휠" 참조 402
크롬 도금 표면, 관리 459
크롬 표면, 관리 459
크루즈 컨트롤,
Stop & Go ACC로 활성 298
크루즈 컨트롤. "크루즈 컨트롤" 참조 ... 294
크루즈 컨트롤.
"어댑티브 크루즈 컨트롤" 참조 298
키 없이 진행. "스마트 키 시스템" 참조 . 126
키, 메카니컬 123
키. "리모콘" 참조 114
킥다운, 자동 변속기 189

타

타이어
사이즈 467
타이어 공기압
정기점검 데이터 467
타이어 공기압 모니터(TPM) 384
타이어 공기압 367
타이어 공기압 367
타이어 교체..... 372
타이어 설정..... 385
타이어 손상..... 371
타이어 수리 키트.
"모빌리티 시스템" 참조 377
타이어 실런트.
"모빌리티 시스템" 참조 377
타이어 연령..... 372
타이어 제품, 권장 373
타이어 트레드 370
타이어 펑크 경고등, TPM..... 390
타이어 펑크 메시지, TPM..... 390
타이어 펑크 시 계속 주행 393
타이어 펑크 시 조치..... 376
타이어 펑크, 계속 주행 393
타이어 펑크.
"타이어 공기압 모니터" 참조..... 384
타이어와 휠..... 367
탱크 디스플레이 208
터치스크린 조작 81
터치스크린. "터치스크린 조작" 참조 81
터치스크린 81
테일게이트. "트렁크" 참조 131
텍스트 메시지, 추가..... 203
텐션 벨트.
"트렁크의 래싱용 구멍" 참조..... 347
텔레서비스 통화..... 275
토크 디스플레이.
"스포츠 디스플레이" 참조..... 223
투어리스트 기능.
"좌측 조향/우측 조향" 참조..... 238
트랙션 모드..... 289
트랙션 모드..... 289
트랙션, 주행 다이내믹스 289
트렁크 131, 346
트렁크, 비상 해제 132
트렁크. "트렁크" 참조 131
트렁크에 싣기.
"운반 화물 적재 및 고정" 참조..... 347
트렁크의 래싱용 구멍 347
트레드, 타이어 370
트레일러 견인 히치, 후방 카메라 320
트리플 방향 지시등..... 183
특수 장비, "차량 장비" 참조 5

파

파워 디스플레이.
"스포츠 디스플레이" 참조 223
파워 윈도우 스위치..... 139
팬 런온. "배기가스 입자 필터" 참조..... 353
펑크난 타이어, 휠 교체 395
폐기, 냉각수..... 417
폐기, 차량 배터리 430
표시등, 앞승객석 에어백 254
표시등과 경고등. "차량 메시지" 참조 ... 201
표준 보기, 헤드업 디스플레이..... 226
표준 장비, "차량 장비" 참조 5
풋 브레이크..... 356
퓨즈 431
프로파일. "운전자 프로파일" 참조 98
프론트 라이트. "전구와 라이트" 참조 ... 427
프론트 목 받침. "헤드레스트" 참조..... 154
프론트 시트..... 142
프론트 에어백 241
프론트 헤드레스트..... 154
플라스틱 부품, 관리..... 459
피로 경고 기능 282
필터.
"마이크로 필터/활성탄 필터" 참조..... 334

하

하향 헤드라이트. "자동 상향등" 참조 ... 235
하향등 헤드라이트 ... 231
핸드브레이크. "주차 브레이크" 참조 ... 179
헤드라이트 세척 시스템.
"와이퍼 시스템" 참조 ... 184
헤드라이트 속 습기.
"헤드라이트 유리" 참조 ... 427
헤드라이트 유리 ... 427
헤드라이트 조정 ... 238
헤드라이트 커티시 지연 기능 켜기 ... 120
헤드라이트 커티시 지연 기능 ... 233
헤드라이트 플래셔 ... 183
헤드라이트, 관리 ... 454
헤드라이트. "전구와 라이트" 참조 ... 427
헤드업 디스플레이, 관리 ... 461
헤드업 디스플레이, 표준 보기 ... 226
헤드업 디스플레이.
"메모리 기능" 참조 ... 158
헤드업 디스플레이 ... 225
혼 ... 56
화면 미러링, 연결 ... 109
화면. "제어 디스플레이" 참조 ... 74
화장 거울 ... 338
활성탄 필터 ... 334
활성화, 에어백 ... 253
회전속도계 ... 208
후방 충돌 경고 ... 280
후방 충돌 경고. "후방 충돌 경고" 참조 . 280
후방 카메라, 서라운드 뷰 없음 ... 318
후진등, 전구 교체.
"전구와 라이트" 참조 ... 427
휘발유 ... 407
휘발유 등급 ... 408
휠
사이즈 ... 467
휠 교체 ... 372, 395
휠 잠금 볼트 ... 397
휠/타이어 교체 ... 372
휠과 타이어 ... 367
휴식 권유. "주의력 어시스트" 참조 ... 282
휴식, 차량 ... 461

A

A/C 버튼. "냉방 기능" 참조 ... 330
ABS, 앤티록 브레이크 시스템 ... 284
ACC, "어댑티브 크루즈 컨트롤" 참조 ... 298
Apple CarPlay, 차량에 연결 ... 108
AUTO 프로그램, 자동 에어컨 ... 331

C

CarPlay, 차량에 연결 ... 108
CBS(상태 기반 서비스) ... 420
CC. "크루즈 컨트롤" 참조 ... 294

E

ESP, 전자식 주행 안정 프로그램.
"VSC" 참조 ... 286

G

Go 기능 ACC ... 298
Go 기능 ... 298
GPS 위치 확인, 차량 위치 ... 93

I

i-Size 어린이 보호장치 ... 167
ISOFIX, 어린이 시트 장착 ... 165

L

Launch Control ... 196
LED 교체. "전구와 라이트" 참조 ... 427
LIM 버튼. "수동 속도 제한장치" 참조 ... 291

N

NORMAL. "스포츠 모드 스위치" 참조 .. 197

O

OBD(온보드 진단기) ... 421

R

RCTA(후측방 경고) 기능 323
RES CNCL 버튼. "크루즈 컨트롤" 참조 . 294
RES CNCL 버튼.
"어댑티브 크루즈 컨트롤" 참조 298
RON, 휘발유 등급..... 408
RSC(런플랫 시스템 구성품).
"런플랫 타이어" 참조..... 375

S

SOS 버튼. "자동 비상 통화" 참조 444
SPORT. "스포츠 모드 스위치" 참조 197

T

Toyota Supra Command 작동 원리 70
Toyota Supra Command 70
Toyota Supra Safety..... 257
TPM 타이어 공기압 모니터..... 384

U

USB 연결 107
USB 포트, 차량 내 위치 340

V

VIN, "차대 번호" 참조 25
VSC 차량 자세 제어 286

● Memo ●

● Memo ●

제작사 : 한국토요타자동차㈜

주　소 : 서울특별시 중구 을지로 5길 26, 16 층 (수하동, 미래 에셋센터원빌딩 서관)

연락처 : Tel.080-525-8255

제작결함안내(제50조 관련)

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 한국토요타자동차(주)와 제작결함 조사를 시행하는 한국교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

한국교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정 등의 조치를 취할 것입니다.

한국교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 결함 등 소비자 불만 접수 창구는 다음과 같습니다.

한국교통안전공단 자동차안전연구원

전화 : 080-357-2500

인터넷 홈페이지 : 자동차리콜센터 (www.car.go.kr)

리콜알리미 지금 바로 신청하세요!

국토교통부

자동차/부품 결함신고는 TS 한국교통안전공단 자동차안전연구원

www.car.go.kr / www.ts2020.kr

080-357-2500 (결함신고 전용전화)

자동차 리콜이란?

법규에 규정된 자동차 안전기준에 부적합하거나, 법규에 규정되지는 않았지만 자동차 제작과정상의 문제로 자동차의 안전운행에 지장을 줄 수 있는 결함이 발견된 경우에 자동차 소유자에게 공개적으로 이를 알려 시정(수리)해 주는 제도입니다.

리콜알리미 서비스란?

소유하신 차량에 리콜이 발생한 경우 즉각적으로 리콜여부를 확인할 수 있도록 안내문자(SMS)를 발송해 드리는 서비스입니다.

리콜알리미 서비스 신청은?

자동차리콜센터 홈페이지(www.car.go.kr), 모바일 홈페이지(m.car.go.kr), 결함신고 전용전화(080-357-2500)를 이용하여 신청하실 수 있습니다.

리콜안내문자를 받으시면?

리콜안내문자를 받으셨다면 안전을 위해 즉시 리콜서비스를 받으시기 바랍니다.



TOYOTA

2023 한국토요타자동차㈜ ⓓ

한국토요타자동차㈜의 서면 승인 없이는 전체 또는 일부를
복제할 수 없습니다. ⓨ

Publication No. OMSUG2212
(OM9A437E)