CAMRY

OWNER'S MANUAL



먼저 가치를
보는 당신

그림 목차	그림으로 찾아보기	
안전 및 보안	반드시 숙지할 사항 (주요 내용 : 어린이 시트 , 도난방지 시스템)	1
차량의 상태 정보 및 표시등	주행 관련 정보 읽기 (주요 내용 : 미터 , 멀티 인포메이션 디스플레이)	2
주행 전	도어와 윈도우의 열기 및 닫기 , 주행 전 조절 (주요 내용 : 키 , 도어 , 시트 , 파워 윈도우)	3
주행	주행 시 필요한 작동 및 조언 (주요 내용 : 하이브리드 시스템 시동 , 주유)	4
인테리어 기능	인테리어 기능의 사용 (주요 내용 : 에어컨 , 수납 기능)	5
정기점검 및 유지	차량 관리 및 정기점검 (주요 내용 : 내장 및 외장 , 전구)	6
고장 발생 시	고장 발생 시 및 비상 시 대처 방법 (주요 내용 : 12V 배터리 방전 , 타이어 펑크)	7
차량 제원	차량 제원 , 고객설정 기능 (주요 내용 : 연료 , 오일 , 타이어 공기압)	8
찾아보기	증상으로 찾아보기	
	가나다 순으로 찾아보기	

운전자를 위한 정보 6
사용설명서 보기 11
찾아보기 방법 12
그림 목차 13

1 안전 및 보안

1-1. 안전한 사용을 위하여

주행 전 24
안전한 운전을 위하여 25
안전벨트 27
SRS 에어백 31
배기가스 사전경고 사항 37

1-2. 어린이 안전

어린이의 탑승 39
어린이 보호장치 40

1-3. 하이브리드 시스템

하이브리드 시스템 특징 50
하이브리드 시스템 사전경고 사항 53

1-4. 도난방지 시스템

이모빌라이저 시스템 58
경보 59

2 차량의 상태 정보 및 표시등

2-1. 계기판

경고등 및 표시등 62
게이지 및 미터 66
멀티 인포메이션 디스플레이 71
헤드업 디스플레이 78
에너지 모니터 / 소모 화면 82

3 주행 전

3-1. 키 정보

키 86

3-2. 도어의 열기 , 닫기 및 잠금

도어 90
트렁크 95
스마트 엔트리 및 시동 시스템 98

3-3. 시트 조절

프론트 시트 103
리어 시트 104
헤드레스트 106

3-4. 스티어링 휠 및 미러의 조절

스티어링 휠 109
룸 미러 110
디지털 룸 미러 111
아웃사이드 미러 120

3-5. 윈도우의 열기 및 닫기

파워 윈도우 122
문 루프 125
파노라믹 문 루프 128

3-6. 즐겨찾기 설정

운전 위치 기억장치 132
내 설정 136

4 주행

4-1. 주행 전

차량 주행..... 142
화물과 수하물..... 148

4-2. 주행 절차

POWER (시동) 스위치 150
EV 주행 모드..... 154
하이브리드 변속기..... 156
방향 지시등 레버..... 160
주차 브레이크..... 161
브레이크 홀드..... 164

4-3. 조명 및 와이퍼의 작동

헤드램프 스위치..... 166
AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등)..... 169
안개등 스위치..... 172
윈드쉴드 와이퍼 및 워셔..... 173

4-4. 주유

연료 탱크 캡 열기..... 179

4-5. 주행 보조 시스템의 사용

토요타 세이프티 센스..... 182
PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템)..... 188
LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트)..... 200
LDA (Lane Departure Alert: 차선이탈 경고)..... 204
PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트)..... 209
RSA (Road Sign Assist: 도로 표지판 어시스트)..... 215
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 216
크루즈 컨트롤..... 227
BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터)..... 231
안전 하차 어시스트 (SEA)..... 236
토요타 주차 보조센서 240
RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) 기능..... 246
RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지)..... 252
PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크)..... 256
주차 보조 브레이크 기능 (차량 전방 및 후방의 고정된 물체)... 261
주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 움직이는 차량)..... 263
주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 보행자)..... 265
주행 모드 선택 스위치 267
주행 보조 시스템 268

4-6. 주행 시 조언

하이브리드 자동차의 주행 조언 .273
겨울철 주행 시 주의사항 275

5 인테리어 기능

5-1. 에어컨 시스템 및 디포거의 사용

자동 에어컨 시스템 280
스티어링 휠 히터 / 시트 히터 / 시트 통풍장치 289

5-2. 실내등의 사용

실내등 목록..... 291

5-3. 수납 기능의 사용

수납 기능 목록..... 294
트렁크 기능..... 298

5-4. 기타 인테리어 기능

기타 인테리어 기능..... 300

6 정기점검 및 유지

6-1. 정기점검 및 유지

차량 실외 세차 및 보호..... 316
차량 실내 세차 및 보호..... 319

6-2. 정기점검

정기점검 조건..... 322
정기점검 주기..... 324

6-3. 자가점검

자가점검 시 사전경고 사항..... 330
후드..... 332
플로어 잭의 위치..... 333
엔진룸..... 334
12V 배터리 340
타이어..... 343
타이어 공기압..... 355
휠..... 356
에어컨 필터..... 357
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 흡입 통풍구 청소..... 359
스마트 키 배터리..... 362
퓨즈의 점검 및 교체..... 364
전구..... 366

7 고장 발생 시

7-1. 기본 정보

비상등 372
비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우 372
차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우 373

7-2. 비상 시 응급 조치

차량의 견인이 필요할 경우 375
차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우 378
경고등이 켜지거나 경고 버저가 울릴 경우 380
경고 메시지가 표시될 경우 390
타이어가 펑크난 경우 404
하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 415
키를 분실한 경우 416
스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우 417
12V 배터리가 방전되었을 경우. 419
차량이 과열되었을 경우 425
차량이 빠졌을 경우 428

8 차량 제원

8-1. 제원

정기점검 데이터
(연료, 오일 등급 등) 430
연료 정보..... 439

8-2. 고객설정

고객설정 기능..... 440

8-3. 초기화

초기화 항목..... 453

찾아보기

여러 상황에서의 대처 방법
(문제 해결)..... 456
찾아보기 (가나다순)..... 459

운전자를 위한 정보

사용설명서

사용설명서는 본 차량의 올바른 작동에 대하여 설명하고 있습니다 . 운전자는 차량을 운전하기 전에 사용설명서를 숙독하시기 바랍니다 . 사용설명서의 설명에 따르지 않을 경우 , 사고를 유발하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

본 사용설명서는 해당 차종의 모든 모델에 적용되며 선택 사양을 포함한 모든 장치에 대하여 설명합니다 . 따라서 국내 사양 및 귀하의 차량에 장착되어 있지 않은 장치에 대한 설명도 포함될 수 있습니다 .

또한, 본 사용설명서 상의 모든 차량 사양은 발간 당시의 사양입니다 . 그러나 토요타의 지속적인 제품 품질향상 정책에 따라 차량 사양이 예고 없이 변경될 수 있으며, 이러한 경우 본 사용설명서 상의 내용과 그림은 고객님의 차량과 상이할 수 있음을 알려 드립니다 .

하이브리드 시스템을 끈 후 차량 밑부분에서의 소음

하이브리드 시스템을 끄고 약 5 시간 후에 차량 밑부분에서 몇 분동안 작동음이 들릴 수 있습니다 . 이것은 연료 증발가스 누출 점검 시 발생하는 작동음이므로 오작동이 아닙니다 .

토요타의 액세서리 , 가품 , 모조품과 개조

한국토요타자동차㈜는 토요타 제조부품이 아닌 가품 , 모조품 , 액세서리 및 이와 관련된 부품의 교환이나 설치 , 수리에 대해 어떠한 책임을 부담하거나 보증을 하지 않습니다 .

사이버 공격 위험

전자기기 및 무선통신기기를 장착할 경우 장착된 부품을 통해 사이버 공격의 위험이 높아져 예기치 못한 사고 및 개인정보 유출이 발생할 수 있습니다 . 토요타는 토요타 제조품이 아닌 가품 , 모조품을 설치하여 발생하는 문제에 대하여 어떠한 보증도 하지 않습니다 .

RF 트랜스미터 시스템의 장착

RF 트랜스미터 시스템을 장착하면 다음과 같은 전자장치에 영향을 줄 수 있습니다 .

- 하이브리드 시스템
- 다중 연료분사 시스템 / 순차 다중 연료분사 시스템
- 토요타 세이프티 센스 (장착 시)
- 크루즈 컨트롤 시스템
- ABS
- SRS 에어백 시스템
- 안전벨트 프리텐셔너 시스템

반드시 토요타 딜러와 상의하여 RF 트랜스미터 시스템의 장착에 대한 예방조치 또는 특별한 지시사항을 확인 받으십시오 .

주파수 대역 , 파워 레벨 , 안테나 위치 및 RF 트랜스미터의 장착 준비에 대한 추가적인 정보는 토요타 딜러에 요청하십시오 .

하이브리드 자동차의 고전압 부품과 케이블은 전자파 차단 조치에 의해 일반 가솔린 차량 또는 가정용 전자 제품과 비슷한 양의 전자파를 방출합니다 .

무선 주파수 송신기 (RF 트랜스미터) 수신 시 원하지 않는 소음이 발생할 수 있습니다 .

차량 데이터 기록

귀하의 차량에는 다음과 같은 데이터를 기록하는 정교한 컴퓨터가 장착되어 있습니다 .

■ 컴퓨터가 기록한 데이터

각 기능의 동작 타이밍과 상태에 따라 다음과 같은 특정 데이터가 기록됩니다 .

- 엔진 속도 / 전기 모터 속도 (트랙션 모터 속도)
- 가속 상황
- 제동 상황
- 차량 속도
- 주행 보조 시스템의 작동 상태
- 카메라 영상

본 차량에는 카메라가 장착되어 있습니다 . 기록용 카메라의 위치는 토요타 딜러에 문의하십시오 .

기록된 데이터는 차량의 등급 , 사양 및 장착된 국가에 따라 다양합니다 .

이 컴퓨터는 대화 내용 , 소리를 녹음하지 않으며 특정 상황에서 차량의 외부 영상만 기록합니다 .

■ **데이터의 용도**

토요타는 고장 진단 , 연구 개발과 품질 향상을 위하여 이 컴퓨터의 기록된 데이터를 사용할 수 있습니다 .

토요타는 다음의 경우를 제외한 제 3 자에게 기록된 데이터를 공개하지 않습니다 .

- 차량 소유자 또는 리스 차량의 임차인의 동의를 얻은 경우
- 경찰 , 법원 또는 정부 기관의 요청이 있을 경우
- 토요타가 소송에서 사용할 경우
- 특정 차량이나 차량 소유자에 한정되지 않은 연구를 목적으로 할 경우

차량에 기록된 영상 정보는 토요타 딜러에서 삭제할 수 있습니다 .

영상 기록 기능을 비활성화할 수 있습니다 . 그러나 기능을 비활성화할 경우 , 시스템이 작동하는 시점의 데이터를 사용할 수 없습니다 .

연구 개발 및 개별 서비스 제공을 위해 토요타 서버에서 토요타 세이프티 센스 데이터 수집을 중지하려면 토요타 딜러에 문의하십시오 .

사고기록장치 (EDR: Event data recorder)

이 차량에는 사고기록장치 (EDR) 가 장착되어 있습니다 . 사고기록장치 (EDR) 의 주 목적은 에어백의 전개나 도로 장애물 충돌과 같은 특정한 충돌 또는 유사 충돌 상황에서 차량 시스템의 작동 상태를 파악할 수 있도록 정보를 저장하는 것입니다 . 사고기록장치 (EDR) 는 주로 30 초 이하의 단시간에 차량의 역학 관계와 안전 시스템에 관련된 정보를 저장하도록 설계되었습니다 . 그러나 충돌의 정도와 종류에 따라 데이터가 기록되지 않을 수 있습니다 .

본 차량의 사고기록장치 (EDR) 는 다음과 같은 정보를 저장합니다 .

- 얼마나 다양한 차량의 안전 시스템 (에어백 , 안전벨트) 이 작동 중이었는지의 여부
- 가속 페달과 (또는) 브레이크 페달을 어느 정도 밟고 있었는지의 여부
- 얼마나 빠른 속도로 차량이 주행 중이었는지의 여부

EDR 은 충돌이나 부상이 발생한 상황을 이해하는데 도움이 될 수 있습니다 .

< 주 >: 사고기록장치 (EDR) 의 데이터는 심각한 충돌 시에만 차량에 의해 저장되고 일반 주행 시에는 사고기록장치 (EDR) 에 의하여 저장되지 않습니다 . 또한 , 사람에 대한 정보 (이름 , 성별 , 나이 , 충돌 위치 등) 는 저장되지 않습니다 . 그러나 결함 조사를 하는 동안에는 사고 기록 관리에 개인정보가 요구될 수 있습니다 . 국토교통부 관계자는 공식적으로 EDR 데이터를 추출 및 분석할 수 있습니다 .

EDR 에 의하여 기록된 데이터를 읽으려면 특수 장비가 필요하며 , 차량 또는 EDR 에 연결해야 합니다 . 차량 제조사 뿐만 아니라 특수 장비를 가지고 있는 법 집행 기관 등의 제 3 자가 차량 또는 EDR 에 접근할 권한이 있을 경우 해당 정보를 읽을 수 있습니다 .

● EDR 데이터 공개

토요타는 다음의 경우를 제외한 제 3 자에게 EDR 에 기록된 데이터를 공개하지 않습니다 .

- 차량 소유자 (또는 리스 차량의 임차인) 가 동의한 경우
- 경찰 , 법원 또는 정부 기관의 요청이 있을 경우
- 토요타가 소송에서 사용할 경우

그러나 , 필요할 경우 토요타는

- 차량의 안전 성능 연구에 해당 데이터를 사용할 수 있습니다 .
- 특정 차량이나 차량 소유자에 대한 구체적인 정보를 제외한 해당 데이터를 연구 목적으로 제 3 자에게 공개할 수 있습니다 .

토요타 차량의 폐차

토요타 차량의 SRS 에어백과 안전벨트 프리텐셔너 장치에는 폭발성 화학물질이 있습니다 . SRS 에어백과 안전벨트 프리텐셔너 장치를 그대로 둔 채 차량을 폐차하면 화재와 같은 사고가 발생할 수 있습니다 . 따라서 폐차하기 전에 반드시 자격을 갖춘 서비스 센터 또는 토요타 딜러에서 SRS 에어백과 안전벨트 프리텐셔너를 제거하여 폐기하도록 하십시오 .

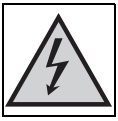
“QR 코드 ”

"QR 코드 " 라는 단어는 일본 및 기타 국가에서 DENSO WAVE INCORPORATED 의 등록 상표입니다 .

고전압 부품에 부착된 주의 기호

파워 컨트롤 유닛과 같은 고전압 구성품에는 주의가 필요함을 나타내는 라벨이 부착되어 있습니다 .

각 경고 기호는 다음을 나타냅니다 .

기호	의미
	위험을 나타냅니다 .
	고전압 부품을 나타냅니다 .
	만지지 말 것을 나타냅니다 .
	고온 부품을 나타냅니다 .

경 고

■ 주행 시 일반적인 사전경고 사항

음주나 약물 복용 상태의 운전 : 차량의 운전 능력을 저하하는 알코올이나 약물을 복용한 상태에서 절대로 차량을 운행하지 마십시오 . 알코올과 특정 약물은 운전자의 반응 시간을 지연시키고 판단력을 흐리게 하며 조정 능력을 저하시켜 사망 또는 심각한 상해를 입힐 수 있는 사고를 초래할 수 있습니다 .

방어 운전 : 항상 방어적으로 운전하십시오 . 다른 차량의 운전자나 보행자가 저지를 수 있는 실수를 예상하여 사고를 피할 수 있도록 준비하십시오 .

운전자의 주의 산만 : 항상 운전에 집중하십시오 . 기기의 조정 , 휴대폰 통화 또는 독서와 같이 운전자를 산만하게 하는 행위는 귀하 , 동승한 승객 또는 다른 사람의 사망이나 심각한 상해를 유발시키는 차량의 충돌을 초래할 수 있습니다 .

■ 어린이 안전에 대한 일반적인 사전경고 사항

절대로 어린이를 차량 안에 방치하거나 키를 어린이에게 맡기거나 사용하지 않도록 하십시오 .

어린이가 차량의 시동을 걸거나 변속 레버를 중립으로 이동할 수 있습니다 . 또한 어린이가 윈도우 , 문 루프 또는 그 외의 차량 기능으로 인하여 다칠 위험이 있습니다 . 그리고 계속 높아지는 차량의 실내 온도나 과도하게 낮은 온도는 어린이에게 치명적일 수 있습니다 .

알루미늄 (특수 도금) 휠의 관리

알루미늄 (특수 도금) 휠은 " 외부적 요인 (산성 / 알카리성 세척제)" 에 의해 표면 부식이나 심한 경우 도장 및 도금 부위가 벗겨지는 현상이 발생될 수 있으므로 세척 및 휠 관리에 각별한 주의가 필요합니다 .

■ 알루미늄 (특수 도금) 휠의 세척 방법

1. 운행 후 휠 세척시는 휠이 식을 때까지 기다리십시오 .
2. 물로 휠 표면에 묻은 오염물질을 깨끗이 씻어 내십시오 .
3. 물과 중성세제를 섞어 부드러운 브러시나 스펀지 등을 사용하여 가볍게 닦아 내십시오 .

주 의

- 알루미늄(특수 도금) 휠이 "염화칼슘 또는 염분 " 에 노출된 경우에는 가능한 빠른 시간내에 휠을 세척하십시오 . (겨울철 " 염화칼슘 (알카리성)" 이 도포된 지역에서 운행된 경우나 염분이 포함된 물 (바닷물) 에 알루미늄 휠이 침수된 경우)
- 시중 판매되는 휠 크리너 (표시액성 : 산성 및 알카리성 계열) 로 세척시 알루미늄 (특수 도금) 휠의 손상이 발생되니 주의하시기 바라오며, 일반 세차장에서 휠 세척시 산성 , 알카리성 세제를 사용하는 경우가 있으므로 각별한 주의가 필요합니다 .
- 휠이 뜨거운 상태에서 세제를 사용했거나 세제를 충분히 씻어내지 않을 경우에도 도금 표면의 손상이 발생할 수 있습니다 .

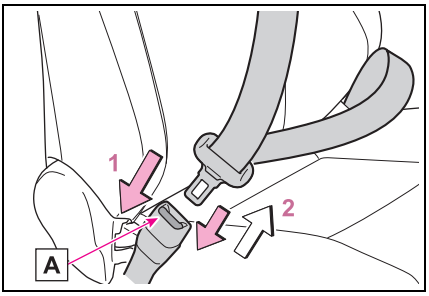
사용설명서 보기

본 설명서에 사용된 기호를 설명합니다 .

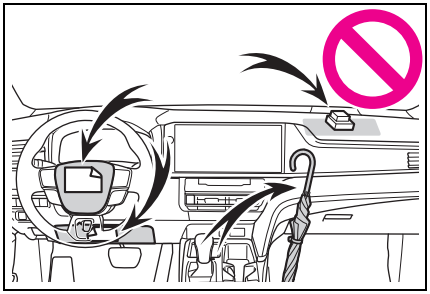
본 사용설명서의 기호

기호	의미
	경고 : 지키지 않을 경우 사망 또는 심각한 상해와 같은 인명 피해가 발생하는 사항들을 설명합니다 .
	주의 : 지키지 않을 경우 차량 또는 각종 장치에 손상이나 고장을 일으키는 사항들을 설명합니다 .
1 2 3...	작동 또는 작동 절차를 표시합니다. 번호 순서대로 따라하십시오 .

그림 내의 기호



기호	의미
	스위치 및 기타 장치의 작동에 사용하는 동작 (누르기 , 돌리기 등) 을 표시합니다 .
	작동 결과 (예 : 커버 열림) 를 표시합니다 .

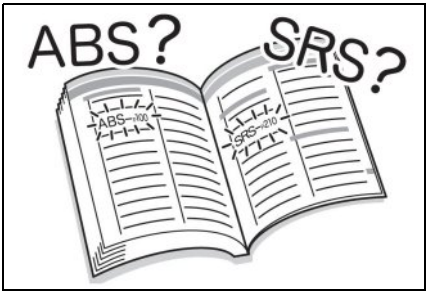


기호	의미
	부품 또는 설명하는 위치를 표시합니다 .
	**하지 마십시오 , 이것을 하지 마십시오 ,** 또는 **이러한 일이 발생하지 않도록 하십시오**라는 의미입니다 .

찾아보기 방법

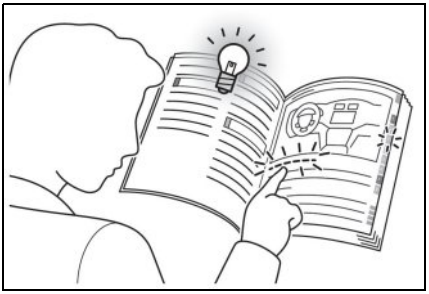
■명칭으로 찾기

● 찾아보기 (가나다순): → P.459



■장착 위치로 찾기

● 그림 목차 : → P.13



■증상 또는 소리로 찾기

● 여러 상황에서의 대처 방법 (문제 해결): → P.456



■제목으로 찾기

● 목차 : → P.2

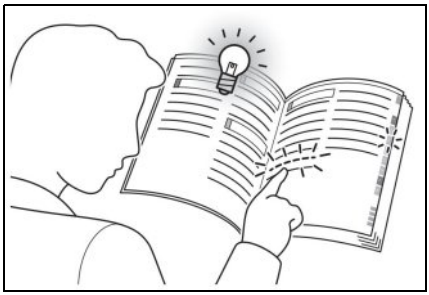
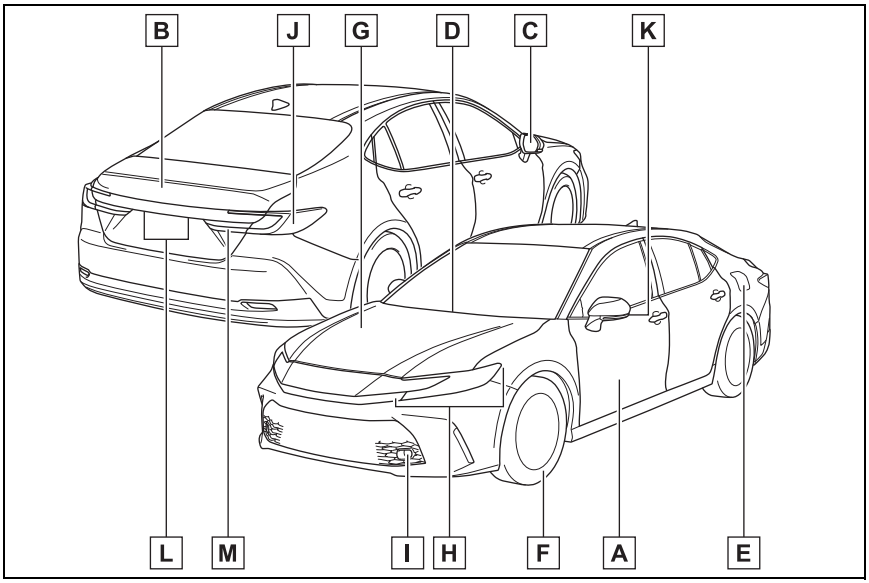


그림 목차

■ 외부



A 도어 P.90

잠금 / 잠금해제 P.90

사이드 윈도우의 열기 / 닫기 P.122

메카니컬 키를 사용한 잠금 / 잠금해제 P.417

경고 메시지 P.94

B 트렁크 P.95

내부에서 열기 P.96

외부에서 열기 P.96

경고 메시지 P.94

C 아웃사이드 미러 P.120

미러 각도 조절 P.120

미러 접기 P.121

미러 디포거 * P.283

D 윈드쉴드 와이퍼 P.173

겨울철 주행 시 주의사항 P.275

세차 시 주의사항 P.317

동결 방지를 위하여 (윈드쉴드 와이퍼 디아이서)* P.287

E 연료 주입구 도어 P.179

주유 방법 P.180

연료 종류 / 연료 탱크 용량 P.432

F 타이어 P.343

타이어 크기 / 공기압 P.437

겨울철 타이어 / 타이어 체인 P.275

점검 / 위치 변경 / 타이어 공기압 경고 시스템 * P.343

타이어 펑크 시 대처 방법 P.404

G 후드 P.332

열기 P.332

엔진 오일 P.432

과열 시 대처 방법 P.425

주행용 외부 조명의 전구
(교체 방법 : P.366, W(와트): P.438)

H 헤드램프 / 프론트 위치등 / 주간 주행등 (DRL)/ 방향 지시등 P.160, 166

I 프론트 안개등 * P.172

J 제동등 / 미등 / 방향 지시등 P.160, 166

K 사이드 방향 지시등 P.160

L 번호판등 P.166

M 미등 P.166

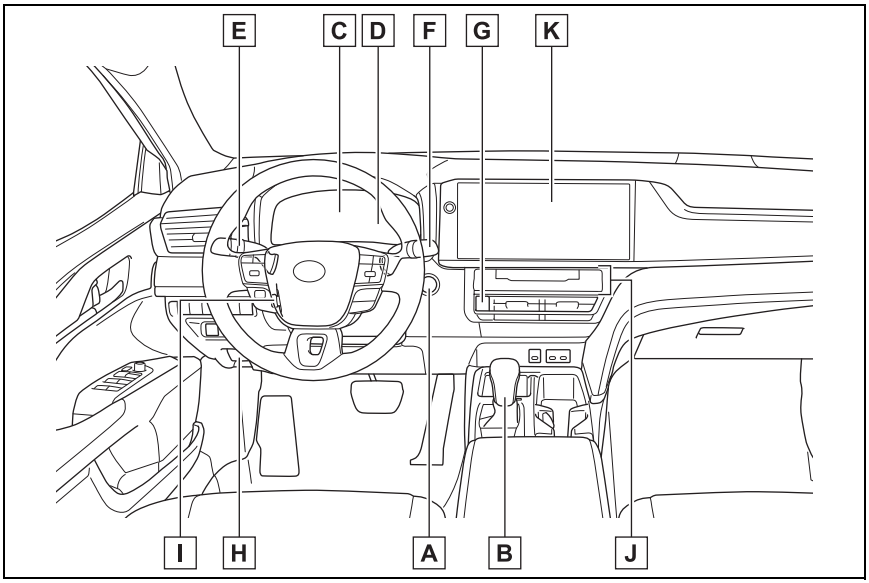
리어 안개등 * P.172

후진등

변속 위치를 R 로 이동 P.157

*: 장착 시

■ 인스트루먼트 패널



A POWER 스위치 P.150

하이브리드 시스템의 시동 / 모드 전환 P.150
하이브리드 시스템의 비상 정지 P.372
하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 P.415
경고 메시지 P.390

B 변속 레버 P.156

변속 위치 변경 P.156
견인 시 사전경고 사항 P.375
변속 레버가 움직이지 않는 경우 P.158

C 미터 P.66

미터 보는 방법 / 인스트루먼트 패널의 조명 조절하기 P.66
경고등 / 표시등 P.62
경고등이 켜질 경우 P.380

D 멀티 인포메이션 디스플레이 P.71

디스플레이 P.71
에너지 모니터 P.82
경고 메시지가 표시될 경우 P.390

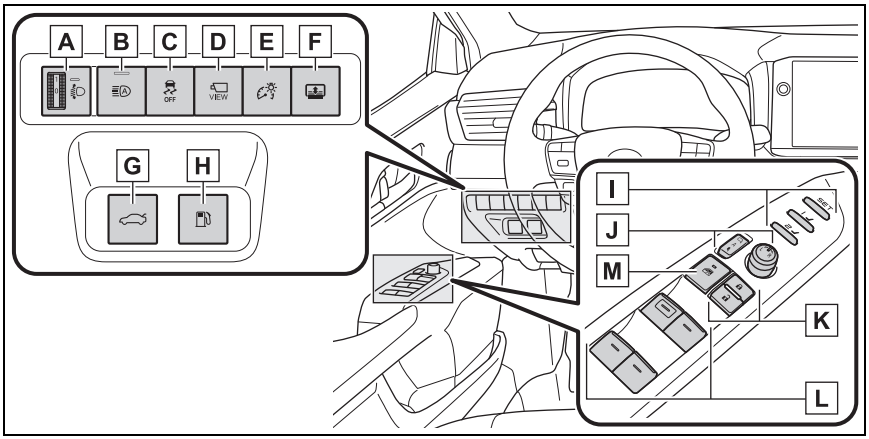
E 방향 지시등 레버 P.160
헤드램프 스위치 P.166
헤드램프 / 프론트 위치등 / 미등 / 주간 주행등 (DRL: Daytime running light) P.166
프론트 안개등 *1/ 리어 안개등 P.172
F 윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 스위치 P.173
사용방법 P.173
워셔액 보충 P.338
G 비상등 스위치 P.372
H 후드 잠금해제 레버 P.332
I 스티어링 각도 및 높이 잠금해제 레버 *1/ 스티어링 각도 및 높이 조절 스위치 *1 ..... P.109
J 에어컨 시스템 P.280
사용방법 P.280
리어 윈도우 디포거 P.283
K 오디오 시스템 *2

*1: 장착 시

*2: " 멀티미디어 사용설명서 " 를 참조하십시오 .

[멀티미디어 사용설명서는 토요타 홈페이지
(www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .]

■ 스위치

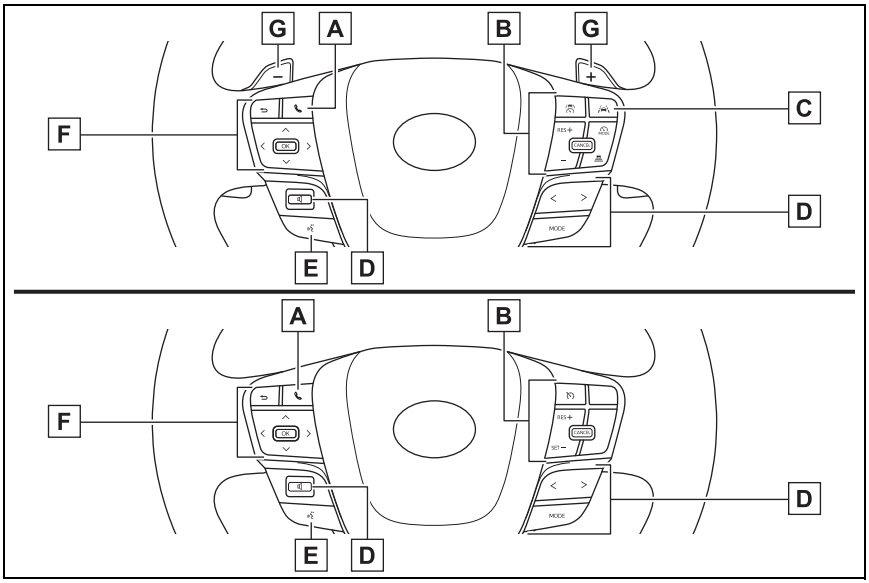


A 헤드램프 레벨링 다이얼 *1 ..... P.168
B 자동 상향등 스위치 *1 ..... P.169
C VSC OFF 스위치 P.268
D 카메라 스위치 *1, 2
E 인스트루먼트 패널 조명 조절 스위치 P.70
F 리어 선쉐이드 스위치 *1 ..... P.311
G 트렁크 오프너 스위치 P.96
H 연료 주입구 도어 오프너 스위치 P.180
I 운전 위치 기억장치 스위치 *1 ..... P.132
J 아웃사이드 미러 스위치 P.120
K 도어 잠금 스위치 P.93
L 파워 윈도우 스위치 P.122
M 윈도우 잠금 스위치 P.124

*1: 장착 시

*2: " 멀티미디어 사용설명서 " 를 참조하십시오 .

[멀티미디어 사용설명서는 토요타 홈페이지
(www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .]



A **전화 스위치 *1**

B **크루즈 컨트롤 스위치**

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 *2 ..... P.216

크루즈 컨트롤 P.227

C **LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) 스위치 *2 ..... P.200**

D **오디오 리모콘 스위치 *1**

E **대화 스위치 *1**

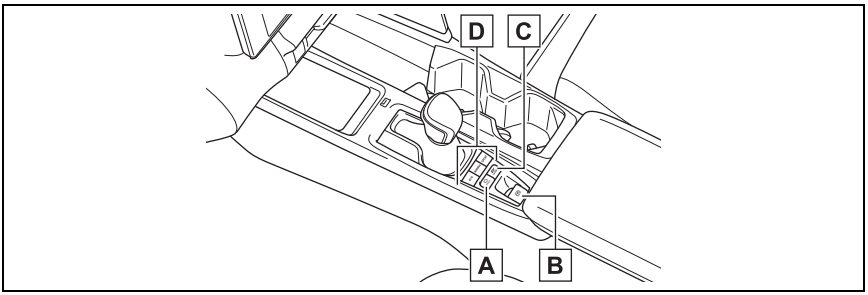
F **미터 컨트롤 스위치 P.72**

G **패들 시프트 스위치 *2 ..... P.158**

*1: " 멀티미디어 사용설명서 " 를 참조하십시오 .

[멀티미디어 사용설명서는 토요타 홈페이지
(www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .]

*2: 장착 시



A 브레이크 홀드 스위치 P.164

B 주차 브레이크 스위치 P.161

체결하기 / 해제하기 P.161

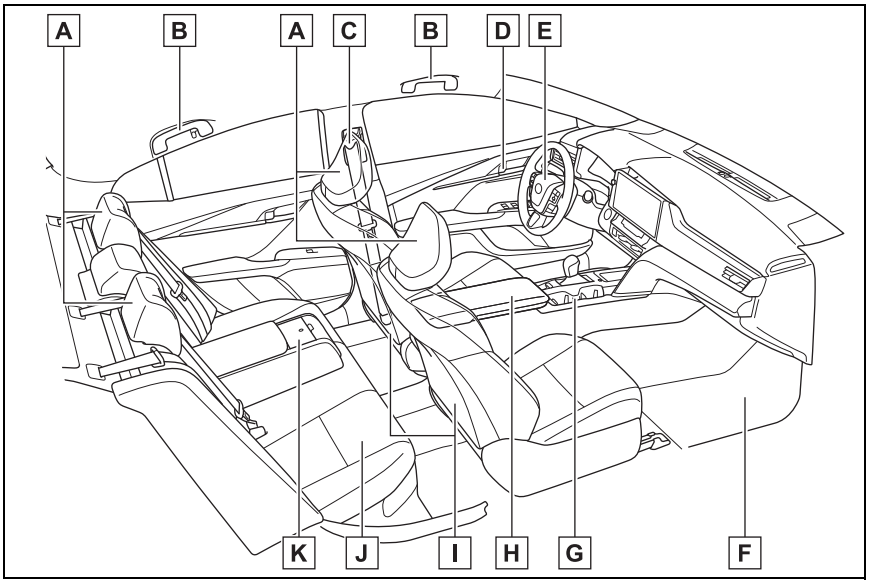
겨울철 주행 시 주의사항 P.276

경고 버저 / 메시지 P.162, 163, 380

C EV 주행 모드 스위치 P.154

D 주행 모드 선택 스위치 P.267

■ 실내



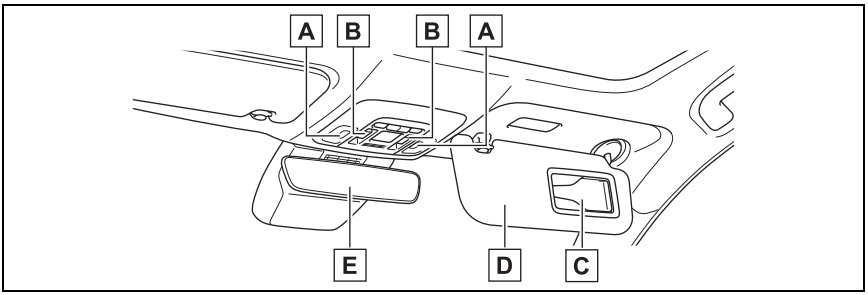
A 헤드레스트 P.106
B 보조 손잡이 P.310
C 안전벨트 P.27
D 실내 잠금 버튼 P.94
E SRS 에어백 P.31
F 플로어 매트 P.24
G 컵 홀더 P.295
H 콘솔 박스 P.296
I 프론트 시트 P.103
J 리어 시트 P.104
K 리어 조절 패널 *1
리어 시트 위치 P.105
리어 에어컨 P.280
리어 선쉐이드 P.311
오디오 시스템 *2

*1: 장착 시

*2: " 멀티미디어 사용설명서 " 를 참조하십시오 .

[멀티미디어 사용설명서는 토요타 홈페이지
(www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .]

■ 천장



A 실내등 / 개별등 P.291
B 문 루프 스위치 *1 ..... P.125
파노라믹 문 루프 스위치 *1 ..... P.128
C 화장용 거울 P.310
D 선 바이저 *2 ..... P.310
E 룸 미러 *1 ..... P.110
디지털 룸 미러 *1 ..... P.111

*1: 장착 시

*2: 전면에 액티브 에어백이 장착된 시트에는 절대로 후방형 어린이 보호장치를 사용하지 마십시오 . 어린이가 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 . (→ P.43)



안전 및 보안 1

1-1. 안전한 사용을 위하여

주행 전 24
안전한 운전을 위하여 25
안전벨트 27
SRS 에어백 31
배기가스 사전경고 사항 37

1-2. 어린이 안전

어린이의 탑승 39
어린이 보호장치 40

1-3. 하이브리드 시스템

하이브리드 시스템 특징 50
하이브리드 시스템 사전경고 사항 53

1-4. 도난방지 시스템

이모빌라이저 시스템 58
경보 59

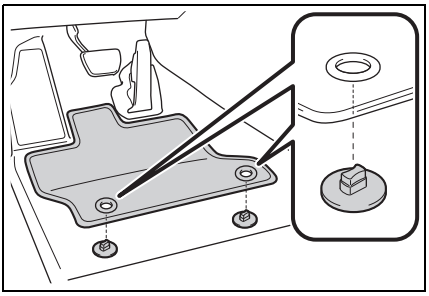
주행 전

주행 안전을 위해 차량을 시동하기 전에 다음 사항을 준수하십시오 .

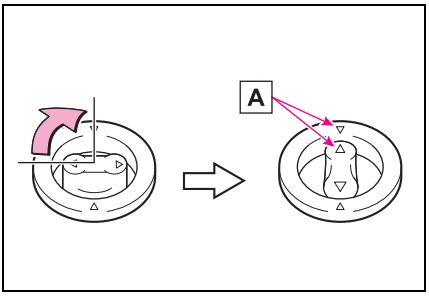
플로어 매트

귀하의 차량과 동일한 모델 및 연식의 차량에 맞추어 제작된 토요타 제조 플로어 매트만을 사용하십시오 . 매트를 카펫 위 제자리에 정확히 고정시키십시오 .

1 플로어 매트의 구멍에 고정 후크(클립)를 삽입하십시오 .



2 각 고정 후크(클립)의 상단 노브를 돌려 플로어 매트를 바닥에 단단히 고정시키십시오 .



항상 △ 표시에 A 를 맞추십시오 .

고정 후크 (클립) 의 모양은 위의 그림과 다를 수 있습니다 .

경 고

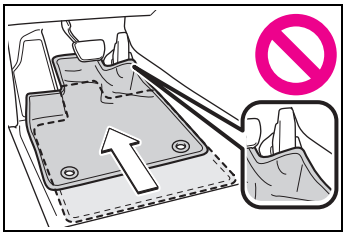
다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 다음 사항을 준수하지 않을 경우 , 주행 중 운전석 플로어 매트가 미끄러져 페달에 걸릴 수 있으며 , 이로 인해 예기치 않게 높은 속도가 유지되거나 차량을 정지시키기가 어려워질 수 있습니다 . 이것이 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 운전석 플로어 매트 설치 시

- 토요타 제조 플로어 매트라 하더라도 다른 모델 또는 다른 연식의 차량용으로 제작된 플로어 매트는 사용하지 마십시오 .
- 운전석 시트용으로 제작된 플로어 매트만을 사용하십시오 .
- 항상 제공된 고정 후크(클립)를 사용하여 플로어 매트를 단단히 고정시키십시오 .
- 두 개 이상의 플로어 매트를 겹쳐 사용하지 마십시오 .
- 플로어 매트의 위아래를 바꾸거나 뒤집어 놓지 마십시오 .

■ 주행 전

- 제공된 모든 고정 후크(클립)로 플로어 매트를 제자리에 정확히 고정시켰는지 점검하십시오 . 특히 바닥 청소 후에는 이러한 점검에 각별히 주의하십시오 .



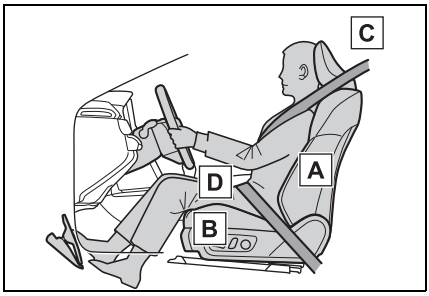
경 고

● 하이브리드 시스템이 정지되고 변속 레버가 P 에 있는 상태에서 , 각 페달을 바닥까지 완전히 밟아 플로어 매트에 걸리지 않는지 반드시 확인하십시오 .

안전한 운전을 위하여

안전한 운전을 위하여 주행 전에 시트 및 미러를 적절한 위치로 조절하십시오 .

올바른 운전 자세



A 스티어링 휠을 조절하기 위하여 몸을 앞으로 기울일 필요 없이 똑바로 앉을 수 있도록 , 시트 등받이의 각도를 조절하십시오 . (→ P.103)

B 페달을 완전히 밟을 수 있고 , 스티어링 휠을 잡았을 때 팔꿈치가 약간 굽혀질 정도로 시트를 조절하십시오 . (→ P.103)

C 헤드레스트의 중앙이 귀 상부에 오도록 헤드레스트를 조절하여 고정시키십시오 . (→ P.106)

D 안전벨트를 올바르게 착용하십시오 . (→ P.27)

경 고

■ 안전한 운전을 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

경 고

- 주행 중에는 운전석 시트의 위치를 조절하지 마십시오 . 운전자가 차량의 조정 능력을 잃을 수 있습니다 .
- 운전자 또는 승객과 시트 등받이 사이에 쿠션을 놓지 마십시오 .
  쿠션을 사용하면 올바른 자세를 취할 수 없고, 안전벨트와 헤드레스트의 효율을 떨어뜨릴 수 있습니다 .
- 프론트 시트 아래에 어떠한 물건도 두지 마십시오 .
  프론트 시트 아래에 물건을 두면 시트 트랙에 끼어 시트를 제자리에 고정할 수 없습니다 . 이것은 사고의 원인이 될 수 있으며 시트 조절 장치가 손상될 수도 있습니다 .
- 공공도로 주행 시 규정 제한 속도를 준수하십시오 .
- 장거리 주행 시에는 피로를 느끼기 전에 규칙적으로 휴식을 취하십시오 .
  또한 , 주행 중에 피로가 느껴지거나 졸릴 경우 억지로 참으면서 운전하지 마시고 즉시 휴식을 취하십시오 .
- 시트 위치 조절 시에는 다른 승객이 시트의 작동으로 인하여 상해를 입지 않도록 주의하십시오 .
- 시트 위치를 조절할 경우 , 손이 다치지 않도록 시트 아래나 움직이는 부위에 손을 놓지 마십시오 . 시트 장치에 손가락이나 손이 끼일 수 있습니다 .

안전벨트의 올바른 사용

차량을 주행하기 전에 반드시 모든 승객이 안전벨트를 착용해야 합니다 . (→P.27)
차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오 . (→P.40)

미러의 조절

룸 미러 및 아웃사이드 미러를 적절하게 조절하여 후방이 확실히 보이는지 반드시 확인하십시오 . (→P.110, 111, 120)

안전벨트

차량을 주행하기 전에 반드시 모든 승객이 안전벨트를 착용해야 합니다 .

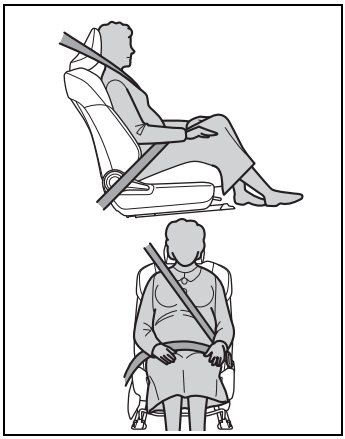
⚠ 경 고

급제동 , 급차선 이탈 또는 사고가 발생하였을 때 상해의 위험을 줄일 수 있도록 다음의 사전경고 사항을 준수하여 주십시오 . 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 안전벨트 착용

- 모든 승객이 안전벨트를 착용했는지 확인하십시오 .
- 안전벨트를 항상 올바르게 착용하십시오 .
- 각 안전벨트는 일인용입니다 . 안전벨트를 동시에 어린이를 포함하여 두 명 이상 착용하지 않도록 하십시오 .
- 토요타는 어린이를 리어 시트에 앉히고 항상 안전벨트와 (또는) 적절한 어린이 보호장치를 사용할 것을 권장합니다 .
- 적절한 착석 위치를 확보하려면 시트를 필요 이상으로 젖히지 마십시오 . 승객이 똑바로 앉아 시트에 등을 완전히 기댄 상태에서 안전벨트를 착용할 경우에 가장 큰 효과를 발휘합니다 .
- 어깨벨트를 겨드랑이 밑으로 착용하지 마십시오 .
- 안전벨트는 항상 엉덩이 부위를 가로질러 낮은 위치에서 꼭 맞게 착용하십시오 .

■ 임산부



의사에게 자문을 구하여 안전벨트를 적절한 방법으로 착용하십시오 . (→ P.28)

임산부도 다른 승객과 마찬가지로 허리 벨트를 가능한 한 엉덩이 부위로 낮추어 착용하십시오 . 어깨 벨트를 어깨 위로 완전히 당겨 가슴을 가로질러 착용하십시오 . 배가 부른 부위로는 벨트를 걸치지 마십시오 .

안전벨트를 올바르게 착용하지 않으면 급제동 또는 충돌이 발생하였을 때 임산부뿐만 아니라 태아도 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 환자

의사에게 자문을 구하여 안전벨트를 적절한 방법으로 착용하십시오 . (→ P.28)

■ 어린이 탑승 시

→ P.46

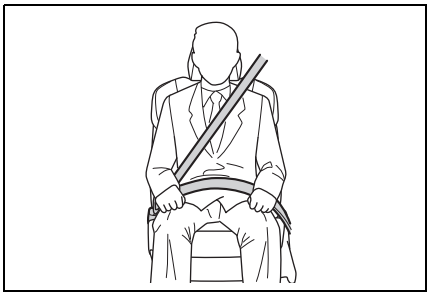
■ 안전벨트 손상과 마모

- 벨트 , 플레이트 또는 버클이 도어에 끼어 안전벨트가 손상되지 않도록 하십시오 .

경 고

- 안전벨트 시스템을 정기적으로 검사하십시오. 끊어지거나 닳거나 헐거워진 곳이 있는지 점검하십시오. 손상된 안전벨트는 교체하기 전까지 사용하지 마십시오. 손상된 안전벨트는 승객을 사망 또는 심각한 상해로부터 보호할 수 없습니다.
- 벨트와 플레이트가 잠겼는지 그리고 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오.
  안전벨트가 제대로 작동되지 않으면 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 심각한 사고가 있었다면 뚜렷한 손상이 없어도 벨트를 포함한 시트 어셈블리를 교체하십시오.
- 안전벨트의 장착, 제거, 개조, 분해 또는 폐기를 시도하지 마십시오. 필요한 수리는 토요타 딜러에 의뢰하십시오. 잘못 취급하면 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.
- 안전벨트를 사용할 때는 항상 어깨 벨트가 가이드를 통과하는지 확인하십시오. 안전벨트를 올바르게 착용하지 않으면 사고 시 보호 효과가 떨어지고 충돌 또는 급정거 시 사망 또는 상해를 입을 수 있습니다.
- 항상 안전벨트가 꼬이지 않았는지, 가이드나 등받이에 걸리지 않았는지, 올바른 위치에 배치되었는지 확인하십시오.

안전벨트의 올바른 사용



- 어깨 벨트를 당겨 어깨에 완전히 걸치고 목에 닿거나 어깨를 비켜가지 않도록 하십시오.
- 허리 벨트를 가능한 낮게하여 엉덩이 부위를 지나가게 위치시키십시오.
- 시트 등받이의 위치를 조절하십시오. 시트에 등을 기대고 똑바로 앉으십시오.
- 안전벨트가 꼬이지 않도록 하십시오.

■ 어린이의 안전벨트 사용

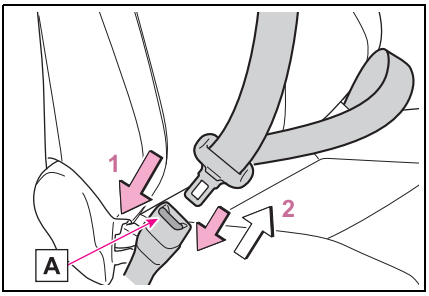
차량의 안전벨트는 원칙적으로 성인용 크기로 설계되었습니다.

- 차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오. (→ P.40)
- 차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 경우, 안전벨트 사용에 관한 지시를 따르십시오. (→ P.27)

■ 안전벨트 법규

해당 국가에 안전벨트에 관한 법규가 있을 경우, 안전벨트의 교체 또는 장착을 위하여 토요타 딜러에 문의하십시오.

안전벨트 착용 및 해제



1 안전벨트를 착용하려면 찰칵 소리가 들릴 때까지 플레이트를 버클에 밀어 넣으십시오 .

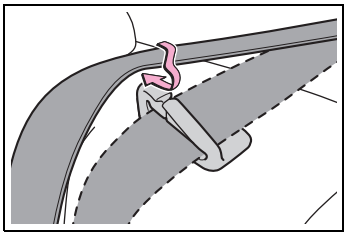
2 안전벨트를 해제하려면 해제 버튼 A 을 누르십시오 .

■ 비상 잠김 리트랙터 (ELR)

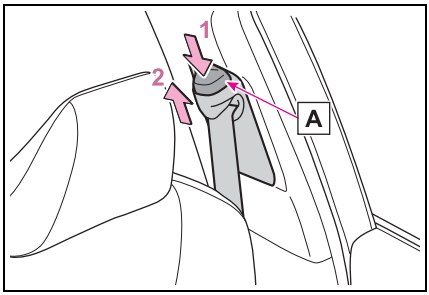
급정차나 충돌 시 , 리트랙터가 벨트를 잠급니다 . 또 몸을 신속히 앞으로 기울여도 잠깁니다 . 안전벨트가 잠기면 벨트를 세게 당겼다 놓은 후 천천히 당기면 쉽게 벨트가 연장됩니다 .

■ 리어 시트 안전벨트

안전벨트가 가이드에서 풀린 경우 안전벨트를 가이드에 통과시킨 후 사용하십시오 .



안전벨트 어깨 앵커 높이 조절 (프론트 시트)



1 해제 버튼 A 를 누르면서 안전벨트 어깨 앵커를 밀어 내리십시오 .

2 안전벨트 숄더 앵커를 위로 밀어 올리십시오 .

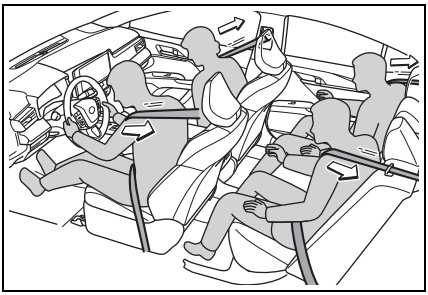
필요할 경우 , 찰칵 소리가 들릴 때까지 높이 조절기를 위아래로 이동시키십시오 .

⚠ 경 고

■ 조절가능한 어깨 앵커

어깨 벨트는 항상 어깨의 중앙에 반드시 위치해야 합니다 . 벨트는 목에서 떨어져 있어야 하지만 어깨에서 이탈되어서는 안 됩니다 . 그렇지 않으면 보호력의 감소로 인해 급제동 , 급차선 이탈 또는 사고 시 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

안전벨트 프리텐셔너 (프론트 시트 / 프론트 시트 및 바깥쪽 리어 시트)



프리텐셔너는 차량이 심각한 정면 충돌이나 측면 충돌 사고가 발생하였을 때 안전벨트를 신속하게 당겨 탑승자를 안전하게 보호하는 데 도움을 줍니다 .

경미한 정면 충돌 , 경미한 측면 충돌 , 추돌 또는 차량 전복 시에는 프리텐셔너가 작동하지 않습니다 .

■ 프리텐셔너가 작동된 후의 안전벨트 교체

차량이 다중충돌 사고 발생 시 1 차 충돌에서는 프리텐셔너가 작동하지만 2 차 또는 후속 충돌에서는 작동하지 않습니다 .

■ PCS 연동 제어 (장착 시)

PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) 에 의해 차량과의 충돌 가능성이 높다고 판단되면 안전벨트 프리텐셔너가 작동할 준비를 합니다 .

경 고

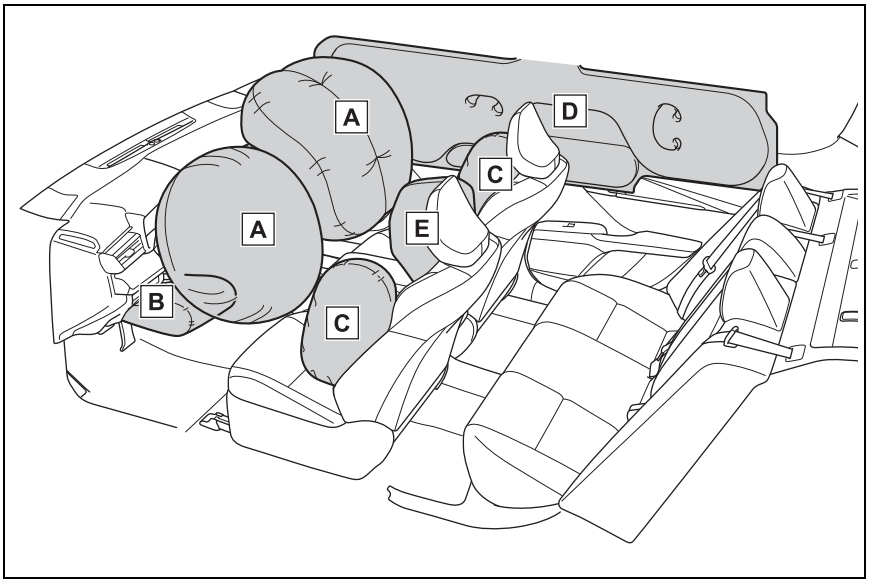
■ 안전벨트 프리텐셔너

프리텐셔너가 작동하면 SRS 경고등이 점등됩니다 . 이 상황에서는 안전벨트를 사용할 수 없으며 반드시 토요타 딜러에서 교체해야 합니다 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

SRS 에어백

SRS 에어백은 차량이 승객에게 중대한 상해를 가할 수 있을 정도의 강한 충돌을 받았을 때 전개됩니다 . 에어백은 안전벨트와 함께 작동하여 사망 또는 심각한 상해의 위험을 감소시키는데 도움을 줍니다 .

SRS 에어백 시스템



A SRS 운전석 에어백 / 앞승객석 에어백

운전자와 앞승객의 머리와 가슴에 가해지는 충격을 줄이는 데 도움이 됩니다 .

B SRS 무릎 에어백 (장착 시)

운전자에게 가해지는 충격을 줄이는 데 도움을 줍니다 .

C SRS 사이드 에어백

- 앞승객석 탑승자의 가슴에 가해지는 충격을 줄이는 데 도움을 줍니다 .
- 리어 바깥쪽 시트 승객의 가슴에 가해지는 충격을 줄이는 데 도움을 줍니다 .

D SRS 커튼쉴드 에어백

앞승객석 및 리어 바깥쪽 시트의 승객의 머리를 보호하는데 도움을 줍니다 .

E SRS 프론트 센터 에어백 (장착 시)

앞승객석 탑승자의 머리와 목에 가해지는 충격을 줄이는 데 도움을 줍니다 .

SRS 에어백의 주요 구성품은 위와 같습니다 . SRS 에어백 시스템은 에어백 센서 어셈블리에 의하여 제어됩니다 . 에어백이 작동되면서 인플레이터의 화학 반응을 통해 신속하게 에어백에 무독성 가스가 채워져 승객의 움직임을 보호합니다 .

■ SRS 에어백이 전개 (팽창) 될 경우

- 고온의 가스에 의해 고속으로 전개 (팽창) 된 SRS 에어백과의 접촉으로 경미한 찰과상 , 화상 , 타박상 등을 입을 수 있습니다 .
- 큰 소음과 백색 가루가 방출됩니다 .
- 에어백 모듈의 부품 (스티어링 휠 허브 , 에어백 커버 및 인플레이터) 과 에어백 주변의 부품이 몇 분간 뜨거울 수 있습니다 . 에어백 자체도 뜨거울 수 있습니다 .
- 윈드쉴드의 균열이 발생될 수 있습니다 .
- 하이브리드 시스템이 정지되고 엔진으로의 연료 공급이 중단됩니다 . (→ P.56)
- 모든 도어가 잠금해제됩니다 . (→ P.91)
- 브레이크 및 제동등이 자동으로 제어됩니다 . (→ P.268)
- 실내등이 자동으로 켜집니다 . (→ P.293)
- 비상등이 자동으로 켜집니다 . (→ P.372)

■ 다음과 같은 경우 정면 충격으로 인해 SRS 에어백이 전개됩니다 .

- 다음 SRS 에어백은 충돌의 강도가 설정 한계치 (움직이거나 변형되지 않는 견고한 벽에 차량이 약 20 – 30km/h 로 정면 충돌하였을 때의 충격력) 를 초과할 경우에 전개됩니다 .

• SRS 프론트 에어백

• SRS 무릎 에어백 (장착 시)

- 다음 상황에서는 SRS 에어백이 전개되는 설정 한계치가 평소보다 높아집니다 .

• 차량이 주차된 차량이나 표지판과 같이 움직이거나 변형되는 물체와 충돌하였을 경우

• 차량의 앞부분이 트럭의 베드 아래로 말려들어가는 " 언더라이드 " 충돌과 같은 사고가 발생한 경우

- 충돌 유형에 따라 다음만 전개될 수 있습니다 .

• 안전벨트 프리텐셔너

- 매우 심각한 정면 충돌일 겨우 SRS 커튼쉴드 에어백도 전개될 수 있습니다 .

■ 다음과 같은 경우 측면 충돌로 인해 SRS 에어백이 전개됩니다 .

- SRS 에어백은 충돌의 강도가 설정 한계치 (약 1,500kg 중량의 차량이 약 20–30 km/h 의 속도로 차량 방향의 수직 방향으로 충돌하였을 때의 충격력) 를 초과할 경우에 전개됩니다 .

• SRS 사이드 에어백

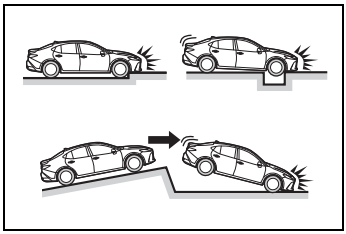
• SRS 커튼쉴드 에어백

• SRS 프론트 센터 에어백 (장착 시)

■ 다음과 같은 경우 하부 충격으로 인해 SRS 에어백이 전개됩니다 .

● 차량 하부가 단단한 물체와 충돌하는 경우 다음 에어백이 전개될 수 있습니다 .

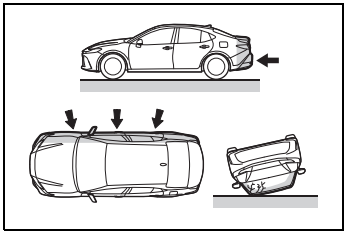
- SRS 프론트 에어백
- SRS 무릎 에어백 (장착 시)
- SRS 사이드 에어백
- SRS 커튼쉴드 에어백



■ 다음과 같은 경우 SRS 사이드 에어백이 전개되지 않습니다 .

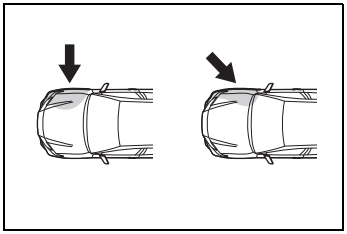
● 다음 SRS 에어백은 일반적으로 측면 충돌 또는 후방 추돌, 차량 전복 또는 저속 정면 충돌 시 전개되지 않을 수 있습니다 . 그러나 이러한 충돌로 인해 충분한 급감속이 발생하면 SRS 에어백이 전개될 수 있습니다 .

- SRS 프론트 에어백
- SRS 무릎 에어백 (장착 시)



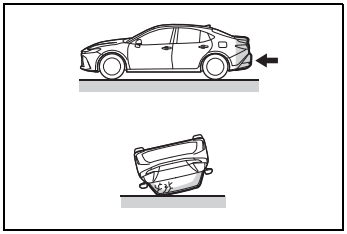
● 다음 SRS 에어백은 차량이 특정 각도로 충돌하거나 차량 실내 이외의 영역이 충돌하는 측면 충돌 시 전개되지 않을 수 있습니다 .

- SRS 사이드 에어백
- SRS 커튼쉴드 에어백
- SRS 프론트 센터 에어백 (장착 시)



● 다음 SRS 에어백은 일반적으로 추돌, 차량 전복 , 또는 저속 전방 또는 측면 충돌 시 전개되지 않습니다 .

- SRS 커튼쉴드 에어백



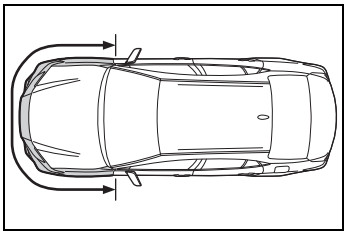
■ 토요타 딜러에 문의해야 할 경우

다음의 경우 , 차량의 검사 및 (또는) 수리가 필요합니다 . 토요타 딜러에 문의하십시오 .

● SRS 에어백중 하나라도 전개되었을 경우

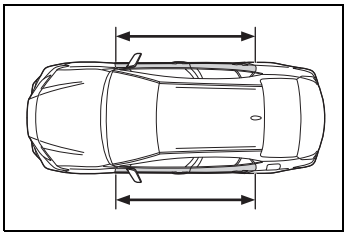
● 차량의 전면이 손상 또는 변형되었거나 SRS 에어백이 팽창할 정도로 심각하지는 않더라도 사고가 발생했을 경우

- SRS 프론트 에어백
- SRS 무릎 에어백 (장착 시)



● SRS 에어백이 전개될 정도의 심각한 사고가 아니더라도 도어 또는 그 주변이 손상 , 변형되었거나 구멍이 나거나 사고가 발생했을 경우

- SRS 사이드 에어백
- SRS 커튼쉴드 에어백
- SRS 프론트 센터 에어백 (장착 시)



- 스티어링 휠의 패드 부위 , 앞승객석 SRS 에어백 근처의 대시 보드 또는 인스트루먼트 패널의 아래 부분이 긁히거나 균열 또는 손상되었을 경우
- SRS 사이드 에어백 또는 SRS 프론트 센터 에어백 (장착 시) 이 장착된 시트 표면이 긁혔거나 균열되었거나 손상되었을 경우
- SRS 커튼쉴드 에어백이 장착된 프론트 필러 , 리어 필러 또는 루프 사이드 레일 가니쉬 (패딩) 부분이 긁혔거나 균열되었거나 손상되었을 경우

⚠ 경 고

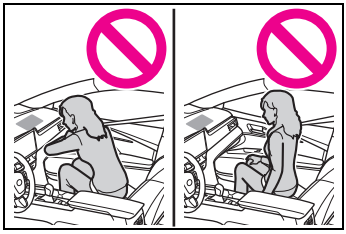
■ SRS 에어백 사전경고 사항

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

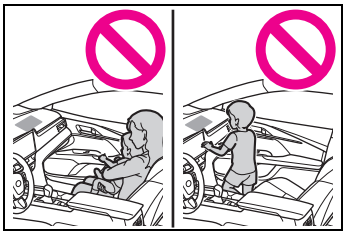
- 차량에 탑승한 운전자와 모든 승객은 안전벨트를 올바르게 착용해야 합니다 . SRS 에어백은 안전벨트와 함께 사용되는 보조 장치입니다 .
- SRS 운전석 에어백은 상당한 힘으로 전개되므로 , 운전자가 에어백에 너무 가까이 있을 경우에는 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
  운전석 에어백의 위험 구역은 처음 팽창했을 때인 50-75mm 의 거리이므로 몸을 운전석 에어백에서 250mm 정도 떨어진 거리에 두면 안전을 확보할 수 있습니다 . 이것은 스티어링 휠의 중앙에서 가슴까지의 측정 거리입니다 . 현재 운전 위치에서 운전석 에어백까지의 거리가 250mm 미만인 경우 여러 가지 방법으로 운전 위치를 변경할 수 있습니다 .
- 페달을 편안하게 밟을 수 있는 범위 내에서 시트를 가능한 한 뒤로 이동하십시오 .
- 시트 등받이를 약간 젖히십시오. 차량의 설계가 다양하지만 운전석 시트를 제일 앞으로 당겨도 시트 등받이를 약간 젖히기만 하면 많은 운전자들이 250 mm 의 거리를 유지할 수 있습니다 . 시트 등받이를 젖혀서 도로가 잘 안보이는 경우에는 단단하고 미끄러지지 않는 쿠션을 사용하여 높이를 높이거나 , 시트 기능을 사용하여 시트 높이를 높이십시오 .
- 스티어링 휠의 조절이 가능한 경우 아래로 내리십시오 . 이렇게 하면 에어백이 운전자의 머리와 목이 아닌 가슴을 향하게 됩니다 . 페달 , 스티어링 휠의 조종성과 인스트루먼트 패널의 시야를 유지하면서 위에 권장된 대로 시트를 조절하십시오 .

경 고

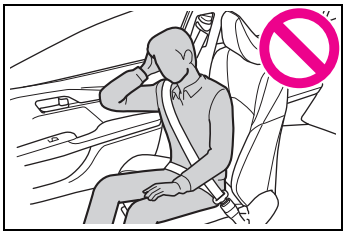
- SRS 앞승객석 에어백은 상당한 힘으로 전개되므로 앞승객이 에어백에 아주 가까이 있을 경우에는 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 앞승객석 시트는 시트 등받이를 조정한 상태에서 가능하면 에어백으로부터 멀리 두어 앞승객이 똑바로 앉을 수 있도록 하십시오.
- 부적절하게 앉히고(앉히거나) 움직이지 못하도록 고정시킨 영아나 어린이는 에어백의 전개로 인하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 안전벨트를 사용하기에 너무 작은 영아나 어린이는 어린이 보호장치를 사용하여 적절하게 고정시켜야 합니다. 토요타 모든 영아와 어린이를 리어 시트에 앉혀 적절하게 고정시키기를 적극 권장합니다. 리어 시트는 앞승객석보다 유아와 어린이에게 더 안전합니다. (→P.40)
- 시트의 가장자리에 앉거나 대시보드에 기대지 마십시오.



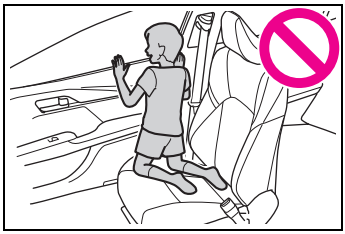
- 어린이를 SRS 앞승객석 에어백 앞에 세워두거나 앞승객의 무릎 위에 앉히지 마십시오.
- 앞승객의 무릎에 물건을 둔 채 차량을 운행하지 마십시오.



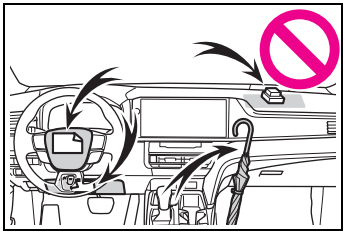
- 도어, 루프 사이드 레일 또는 프론트, 사이드, 리어 필러에 기대지 마십시오.



- 시트에서 도어를 향하여 무릎을 꿇고 앉거나 머리 또는 손을 차량 바깥으로 내밀지 못하게 하십시오.

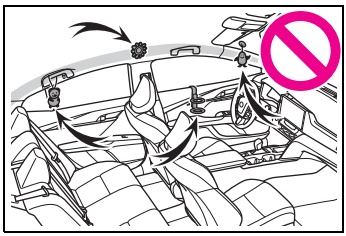


- 대시보드, 스티어링 휠 패드 및 인스트루먼트 패널의 하부 등에 물건을 부착하거나 기대지 마십시오.



경 고

- 도어, 윈드쉴드, 사이드 윈도우, 프론트 또는 리어 필러, 루프 사이드 레일 및 보조 손잡이 등의 주변에 아무것도 부착하지 마십시오. (속도 제한 라벨 제외 → P.407)



- 옷걸이 또는 기타 단단한 물건을 후크에 걸지 마십시오. 이러한 것들은 SRS 커튼쉴드 에어백이 전개될 때 발사체가 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- SRS 무릎 에어백이 전개될 부위에 비닐 커버가 부착되어 있다면 반드시 제거하십시오.
- SRS 에어백의 전개를 방해할 수 있으므로 SRS 에어백이 전개될 부위를 덮는 시트 액세서리는 사용하지 마십시오. 이러한 액세서리는 SRS 에어백의 적절한 작동을 방해할 수 있고 시스템을 작동불능 상태로 만들거나 SRS 에어백이 예기치 않게 전개되게 하여 사망 또는 심각한 상해를 유발할 수 있습니다.
- SRS 에어백 시스템 구성품, 전면 도어 또는 그 주변 부위를 치거나 큰 힘을 가하지 마십시오.
그럴 경우, SRS 에어백 고장의 원인이 될 수 있습니다.
- SRS 에어백이 전개 (팽창) 된 직후의 SRS 에어백 구성품은 뜨거울 수 있으므로 만지지 마십시오.
- SRS 에어백이 전개 (팽창) 된 후에 호흡이 곤란할 경우, 도어나 윈도우를 열고 신선한 공기를 유입시키거나 안전하다면 차량을 떠나십시오. 피부 자극을 방지하기 위해 가능한 한 빨리 잔여물을 씻어내십시오.
- SRS 에어백이 보관된 부품이 손상되거나 금이 간 경우 토요타 딜러에서 교체하십시오.

■ SRS 에어백 시스템 구성품의 개조와 폐기

토요타 딜러와 상담 없이 차량의 폐차 또는 다음과 같이 개조하지 마십시오. SRS 에어백이 고장나거나 갑자기 전개되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- SRS 에어백의 장착, 제거, 분해 및 수리
- 다음 부품 또는 그 주변의 수리, 제거 또는 개조
  - 스티어링 휠
  - 인스트루먼트 패널
  - 대시보드
  - 시트
  - 시트 커버
  - 프론트 필러
  - 사이드 필러
  - 리어 필러
  - 루프 사이드 레일
  - 프론트 도어 패널
  - 프론트 도어 트림
  - 프론트 도어 스피커
- 프론트 도어 패널의 개조 (구멍을 뚫는 등)

경 고

- 다음 부품 또는 그 주변의 수리, 제거 또는 개조
  - 프론트 펜더
  - 프론트 범퍼
  - 차량 내부 측면
- 다음 부품 또는 액세서리 설치
  - 불 바 또는 캥거루 바
  - 제설기
  - 윈치
- 차량의 서스펜션 개조
- 이동식 무전기 (RF 송신기), CD 플레이어 등 전자기기의 설치

■ 에어백 관련 어린이 안전 경고사항

- 13 세 미만의 어린이는 에어백의 팽창 또는 충격으로 인해 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 어린이는 뒷승객석에 탑승하는 것이 더 안전할 수 있습니다.
- 어린이 보호장치를 앞승객석에 장착하지 마십시오.
- 어린이 탑승 시, 반드시 안전벨트 및 어린이 보호장치를 사용하십시오.
- 어린이가 에어백으로부터 최대한 멀리 떨어지도록 착석시키십시오.

배기가스 사전경고 사항

배기가스에는 흡입하면 인체에 해로운 물질이 함유되어 있습니다.

경 고

배기가스에는 인체에 해로운 무색 무취의 일산화탄소 (CO) 가 함유되어 있습니다. 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 배기가스가 차량 안으로 유입되어 어지러움으로 인한 사고가 발생하거나 사망 또는 심각한 건강상의 위험이 있을 수 있습니다.

■ 주행 중 중요 사항

- 트렁크가 닫혀 있어야 합니다.
- 트렁크가 닫혀 있더라도 차량 내부에 배기가스 냄새가 난다면 윈도우를 열고 가능한 한 빨리 토요타 딜러에서 차량 점검을 받으십시오.

■ 주차 시

- 차량이 차고와 같이 환기가 잘 되지 않는 곳이나 밀폐된 곳에 주차되어 있다면 하이브리드 시스템을 끄십시오.
- 하이브리드 시스템이 구동 중인 상태로 차량을 장시간 방치하지 마십시오. 그럴 수 없다면 차량을 개방된 곳에 주차하여 배기가스가 차량 안으로 유입되지 않도록 하십시오.
- 하이브리드 시스템이 작동 중인 상태로 눈이 쌓인 곳이나 눈이 내리는 곳에 차량을 두지 마십시오. 눈더미가 하이브리드 시스템 작동 중에 차량 주변에 쌓이면 배기가스가 모여 차량으로 유입될 수 있습니다.

경 고

■ 배기 파이프

배기 장치를 주기적으로 점검해야 합니다 . 부식 , 접합부의 손상 , 비정상적인 배출 소음으로 인한 구멍이나 균열이 있을 경우 반드시 차량을 토요타 딜러에서 점검 또는 수리를 받으십시오 .

어린이의 탑승

어린이가 승차 중일 때는 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 . 차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오 .

- 어린이가 예기치 않게 변속 레버 , 와이퍼 스위치 등에 닿지 않도록 어린이를 리어 시트에 앉히실 것을 권장합니다 .
- 주행 중 또는 파워 윈도우의 작동 중에 예기치 않게 어린이가 도어를 열지 않도록 리어 도어 어린이 보호장치 잠금 또는 윈도우 잠금 스위치를 사용하십시오 . (→ P.94, 124)
- 작은 어린이가 신체의 일부가 끼일 수 있는 파워 윈도우 , 후드 , 트렁크 , 시트 등과 같은 장치를 조작하지 못하도록 하십시오 .

경 고

■ 어린이 탑승 시

절대로 어린이를 차량 안에 방치하거나 키를 어린이에게 맡기거나 어린이가 키를 사용하지 못하도록 하십시오 .

어린이가 차량의 시동을 걸거나 변속 레버를 중립으로 이동할 수 있습니다 . 또한 어린이가 윈도우 , 문루프나 파노라믹 문루프 또는 그 외의 차량 기능으로 인하여 다칠 위험이 있습니다 . 그리고 계속 높아지는 차량의 실내 온도나 과도하게 낮은 온도는 어린이에게 치명적일 수 있습니다 .

어린이 보호장치

어린이 보호장치를 장착하기 전 , 본 사용설명서에 기재된 사전경고 사항 , 어린이 보호장치의 종류별 장착 방법 등을 준수하십시오 .

안전벨트가 맞지 않는 작은 어린이와 함께 승차할 때는 어린이 보호장치를 사용하십시오 . 어린이의 안전을 위하여 어린이 보호장치는 리어 시트에 장착하십시오 . 반드시 어린이 보호장치의 사용설명서에 설명된 장착방법을 따르십시오 .

목차

유의 사항 : P.40

어린이 보호장치 : P.41

어린이 보호장치 사용 시 : P.42

어린이 보호장치 장착 방법

- 안전벨트로 고정하기 : P.45
- ISOFIX 로어 앵커리지로 고정하기 : P.46
- 상부 테더 앵커리지 사용하기 : P.48

유의 사항

- 해당 국가에 어린이 보호장치 관련 규정이 있을 경우 , 어린이 보호장치의 교체 또는 장착을 위하여 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오 .
- 어린이의 나이와 신체 크기에 맞는 어린이 보호장치를 선택하십시오 .

경 고

■ 어린이 탑승 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 자동차 사고 시 및 급정지 시에 효과적인 보호를 위하여 안전벨트 또는 올바르게 장착된 어린이 보호장치를 사용하여 어린이를 적절하게 보호해야 합니다 . 장착과 관련된 세부 사항은 어린이 보호장치의 작동 설명서를 참조하십시오 . 장착에 대한 일반적인 사항은 본 사용설명서에 기재되어 있습니다 .
- 토요타는 어린이의 체중 및 신체 크기에 맞는 어린이 보호장치를 리어 시트에 장착하여 사용할 것을 강력하게 권장합니다 . 사고 통계에 따르면 프론트 시트보다 리어 시트에 어린이 보호장치를 적절하게 장착하는 것이 더 안전하다고 합니다 .
- 어린이를 팔에 안고 탑승하는 것으로 어린이 보호장치를 대신할 수 없습니다 . 사고 발생 시에는 어린이가 윈드쉴드 또는 안은 사람과 차량 실내 사이에서 부딪칠 수 있습니다 .

경 고

■ 어린이 보호장치의 취급

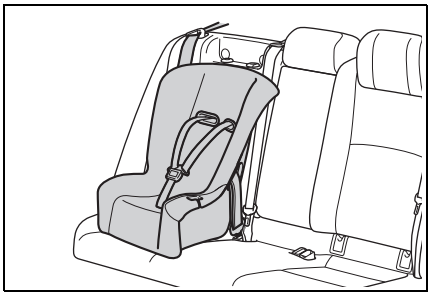
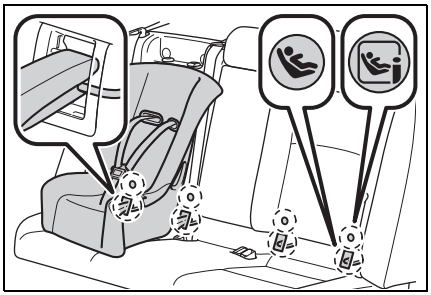
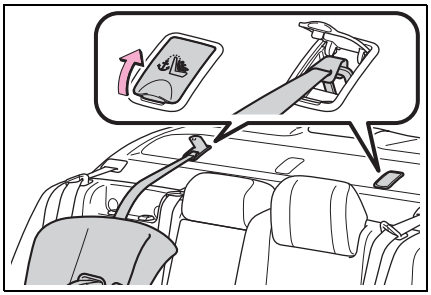
어린이 보호장치가 적절하게 고정되어 있지 않으면 급제동, 급차선 변경 또는 사고 시에 어린이가 상해를 입거나 사망할 수도 있습니다.

- 만일 차량이 사고 등에 의하여 강한 충격을 받았을 경우에는 어린이 보호장치에 눈에 띄지 않는 손상이 있을 수 있습니다. 그러한 경우에는 어린이 보호장치를 재사용하지 마십시오.
- 반드시 어린이 보호장치 제조사에서 제공한 모든 장착 관련 설명서에 따라 올바르게 고정하십시오.
- 어린이 보호장치를 사용하지 않더라도 시트에 바르게 장착해 두십시오. 어린이 보호장치를 승객석에 아무렇게나 방치하지 마십시오.
- 어린이 보호장치를 분리할 필요가 있을 경우, 차량에서 제거하거나 트렁크룸에 안전하게 보관하십시오.

어린이 보호장치

■ 어린이 보호장치 장착 방법의 종류

어린이 보호장치의 사용법에 대하여는 장치와 함께 제공된 사용설명서를 확인하십시오.

장착 방법		페이지
안전벨트 사용		P.45
ISOFIX 로어 앵커리지 사용		P.46
상부 테더 앵커리지 사용		P.48

어린이 보호장치 사용 시

■ 앞승객석에 어린이 보호장치를 장착할 경우

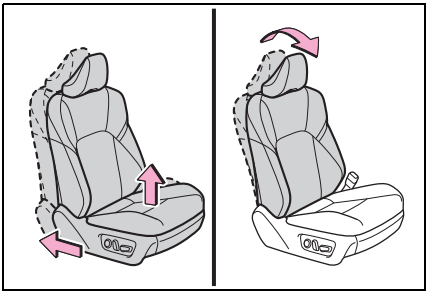
어린이의 안전을 위하여 어린이 보호장치는 리어 시트에 장착하십시오. 어린이 보호장치의 앞승객석 장착이 불가피하다면 시트를 다음과 같이 조절한 후에 어린이 보호장치를 장착하십시오.

- 프론트 시트를 완전히 뒤로 이동하십시오.
- 승객석 높이를 조절할 수 있는 경우 좌석 높이를 가장 위쪽으로 조절하십시오.
- 시트 등받이의 각도를 최대한 세우십시오.

어린이 보호장치와 시트 등받이 사이에 틈이 있을 경우, 제대로 닿을 때까지 시트 등받이 각도를 조절하십시오.

- 헤드레스트가 어린이 보호장치에 방해가 될 경우 , 헤드레스트를 탈거할 수 있으면 헤드레스트를 탈거하십시오 .

탈거할 수 없을 경우 , 헤드레스트의 위치를 최대한 올리십시오 .

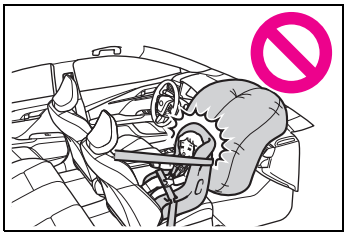


⚠ 경 고

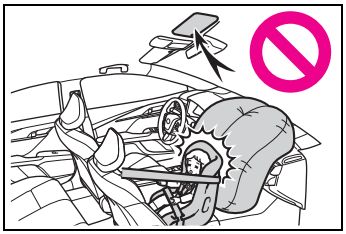
■ 어린이 보호장치를 사용하는 경우

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 앞승객석에 절대로 후방형 어린이 보호장치를 사용하지 마십시오 . 사고가 발생하면 앞승객석 에어백의 급속한 팽창력으로 어린이가 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .



- 앞승객석에 후방형 어린이 보호장치의 장착을 금지한다는 내용의 라벨이 승객석측 선바이저에 부착되어 있습니다 . 라벨의 자세한 사항은 다음 그림을 참조하십시오 .



경 고



경 고

● 불가피한 경우에만 앞승객석에 전방형 어린이 보호장치를 장착하십시오 . 앞승객석에 전방형 어린이 보호 장치를 장착할 때는 시트를 가능한 한 뒤로 이동시키십시오 . 그렇지 않을 경우 에어백이 전개 (팽창) 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .



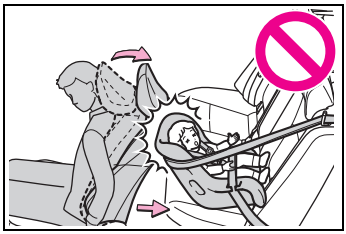
● 어린이를 어린이 보호장치에 앉혔어도 어린이의 머리나 신체의 일부를 SRS 사이드 에어백이나 SRS 커튼쉴드 에어백이 전개되는 도어 또는 시트 주위 , 프론트 또는 리어 필러나 루프 사이드 레일에 기대지 않도록 하십시오 . SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백이 팽창하면 그 충격으로 어린이가 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있으므로 위험합니다 .



● 어린이 (부스터) 시트가 장착되었을 경우 , 항상 어깨 벨트가 어린이의 어깨 중앙에 놓이는지 확인하십시오 . 벨트가 어린이의 목에서 떨어져 있어야 하나 어린이의 어깨에서 이탈되어서는 안됩니다 .

경 고

- 어린이의 나이와 신체 크기에 맞는 어린이 보호장치를 사용하여 리어 시트에 장착하십시오
- 운전석의 시트가 어린이 보호장치와 간섭이 발생하여 올바르게 장착할 수 없을 경우에는 어린이 보호장치를 우측 리어 시트에 장착하십시오 .



- 앞승객석 시트가 어린이 보호장치와 닿지 않도록 조절하십시오 .

안전벨트로 어린이 보호장치 고정하기

■ 안전벨트를 사용한 어린이 보호장치의 장착

어린이 보호장치에 첨부된 사용설명서에 따라 어린이 보호장치를 장착하십시오 .

1 시트를 조절하십시오 .

▶ 프론트 시트 사용 시

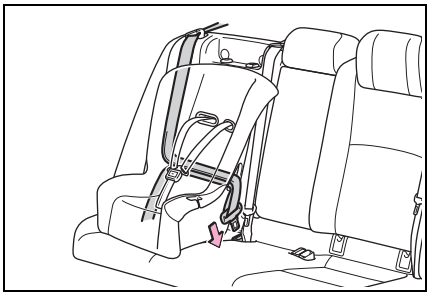
불가피하게 앞승객석에 어린이 보호장치를 장착해야할 경우 , 앞승객석 시트 조절에 대한 설명은 P.42 를 참조하십시오 .

▶ 리클라이닝 타입 리어 시트 사용 시 (장착 시)

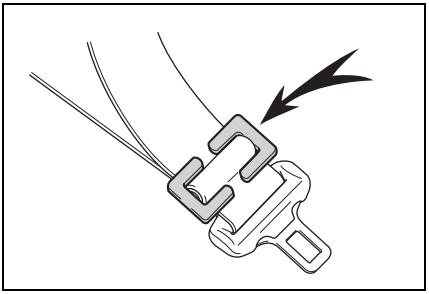
시트 등받이의 각도를 최대한 세우십시오 . 전방형 어린이 보호장치 장착 시 , 어린이 보호장치와 시트 등받이 사이에 틈이 있을 경우 제대로 닿을 때까지 시트 등받이 각도를 조절하십시오 .

2 헤드레스트가 어린이 보호장치에 방해될 경우 , 헤드레스트를 탈거할 수 있으면 헤드레스트를 탈거하십시오 . 탈거할 수 없을 경우 , 헤드레스트의 위치를 최대한 올리십시오 . (→ P.106)

3 안전벨트를 어린이 보호장치에 통과시켜 플레이트를 버클에 끼우십시오 . 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오 . 어린이 보호장치를 감싸는 방향에 따라 안전벨트를 단단히 고정시키십시오 .



4 어린이 보호장치에 잠금 - 오프 (안전벨트 잠금 기능) 가 장착되어 있지 않다면 로킹 클립을 사용하여 보호장치를 고정시키십시오 .



5 **어린이 보호장치의 장착 후에는 앞뒤로 흔들어서 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오 . (→ P.46)**

■ 안전벨트로 장착된 어린이 보호장치의 탈거

버클 해제 버튼을 누르고 안전벨트를 완전히 되감으십시오 .

버클을 풀 때 시트 쿠션의 반동으로 어린이 보호장치가 튀어 오를 수 있습니다 . 어린이 보호장치를 잡아 누르면서 버클을 푸십시오 .

안전벨트는 자동으로 감기므로 천천히 감기도록 하십시오 .

■ 어린이 보호장치 장착 시

어린이 보호장치를 장착하려면 로킹 클립이 필요합니다 . 어린이 보호장치 제조사에서 제공하는 설명서에 따라 장착하십시오. 어린이 보호장치에 로킹 클립이 없을 경우 토요타 딜러에서 다음 품목을 구입할 수 있습니다 .
어린이 보호장치용 로킹 클립
(Part No. 73119-22010)

경 고

■ 어린이 보호장치 장착 시

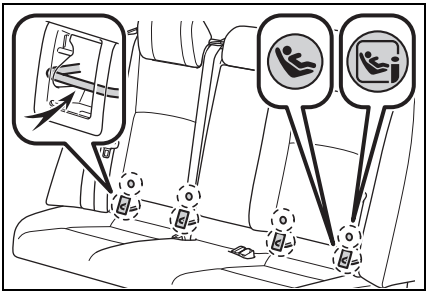
다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 어린이가 안전벨트를 가지고 장난치지 않도록 하십시오 . 벨트가 어린이의 목에 꼬이면 질식의 위험이 있으며 사망에 이를 수 있는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 . 만약 이 같은 상황이 발생하여 버클을 풀 수 없을 경우 , 가위를 사용하여 벨트를 잘라내십시오 .
- 벨트와 플레이트가 확실하게 잠겼는지 그리고 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오 .
- 어린이 보호장치를 좌우 , 앞뒤로 밀고 당겨보아 확실하게 고정되어 있는지 반드시 확인하십시오 .
- 어린이 보호장치를 고정한 후에는 절대로 시트를 조절하지 마십시오 .
- 어린이 (부스터) 시트가 장착되었을 경우 , 항상 어깨 벨트가 어린이의 어깨 중앙에 놓이는지 확인하십시오 . 벨트가 어린이의 목에서 떨어져 있어야 하나 어린이의 어깨에서 이탈되어서는 안됩니다 .
- 어린이 보호장치 제조사에서 제공하는 설명서에 따라 장착하십시오 .

ISOFIX 로어 앵커리지를 사용한 어린이 보호장치 고정

■ ISOFIX 로어 앵커리지 (ISOFIX 어린이 보호장치)

로어 앵커리지는 바깥쪽 리어 시트용입니다 . (앵커리지의 위치를 표시하는 마크가 시트에 부착되어 있습니다 .)



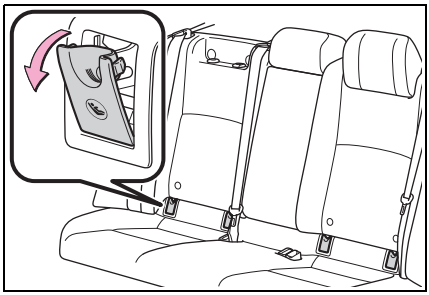
■ ISOFIX 로어 앵커리지로 장착 (ISOFIX 어린이 보호장치)

어린이 보호장치에 첨부된 사용설명서에 따라 어린이 보호장치를 설치하십시오 .

1 리클라이닝 타입 리어 시트 장착 차량 : 시트 등받이 각도를 최대한 세우십시오 . 전방형 어린이 보호장치 장착 시 , 어린이 보호장치와 시트 등받이 사이에 틈이 있을 경우 제대로 닿을 때까지 시트 등받이 각도를 조절하십시오 .

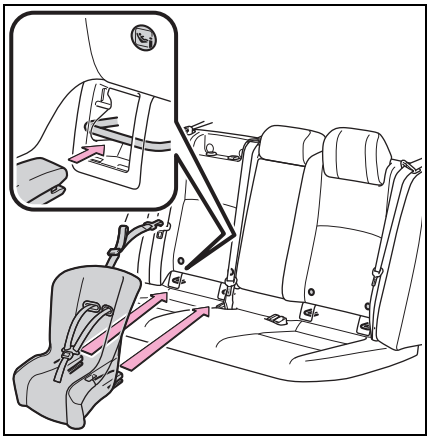
2 헤드레스트가 어린이 보호장치에 방해가 되고 헤드레스트를 탈거할 수 있는 경우 헤드레스트를 탈거하십시오 . 그렇지 않은 경우 헤드레스트를 가장 위쪽 위치에 놓으십시오 . (→ P.106)

3 앵커리지 커버를 탈거하십시오 .



4 익스클루시브 고정 바의 위치를 확인한 후 , 어린이 보호장치를 시트에 장착하십시오 .

바는 앵커리지 커버 뒤에 장착되어 있습니다 .



어린이 보호장치의 장착 후에는 앞뒤로 흔들어서 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오 . (→ P.46)

경 고

■ 어린이 보호장치 장착 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

경 고

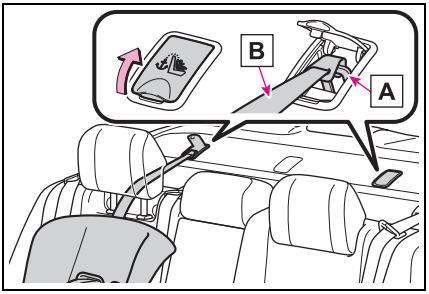
- 어린이 보호장치를 고정한 후에는 절대로 시트를 조절하지 마십시오 .
- 로어 앵커리지를 사용할 경우, 앵커리지 주위에 이물체가 없는지 및 안전벨트가 어린이 보호장치에 끼이지 않았는지 반드시 확인하십시오 .
- 어린이 보호장치 제조사에서 제공하는 설명서에 따라 장착하십시오 .

상부 테더 앵커리지 사용하기

■ 상부 테더 앵커리지

상부 테더 앵커리지는 바깥쪽 리어 시트용입니다 .

상부 스트랩 고정 시 상부 테더 앵커리지를 사용하십시오 .



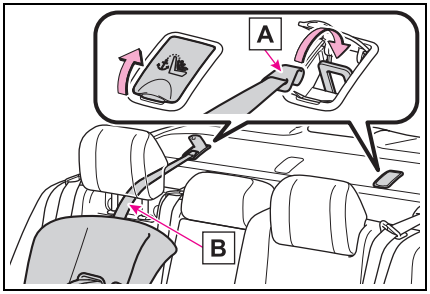
A 상부 테더 앵커리지

B 상부 스트랩

■ 상부 테더 앵커리지에 상부 스트랩 고정

어린이 보호장치에 첨부된 사용설명서에 따라 어린이 보호장치를 장착하십시오 .

상부 테더 앵커리지 커버를 열고 , 후크를 앵커 브래킷에 걸고 상부 테더 스트랩을 조이십시오 .



A 후크

B 상부 테더 스트랩

경 고

■ 어린이 보호장치 장착 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 상부 스트랩을 확실하게 걸고 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오 .
- 상부 스트랩은 상부 테더 앵커리지 외에는 아무 곳에도 부착하지 마십시오 .
- 어린이 보호장치를 고정한 후에는 절대로 시트를 조절하지 마십시오 .
- 어린이 보호장치 제조사에서 제공하는 설명서에 따라 장착하십시오 .
- 헤드레스트를 올린 상태로 어린이 보호장치를 장착할 경우 , 헤드레스트를 올리고 상부 테더 앵커리지를 고정시킨 후에는 헤드레스트를 낮추지 마십시오 .

주 의

■ 상부 테더 앵커리지

사용하지 않을 때는 커버를 확실히 닫으십시오 . 열려 있을 경우 커버가 손상될 수 있습니다 .

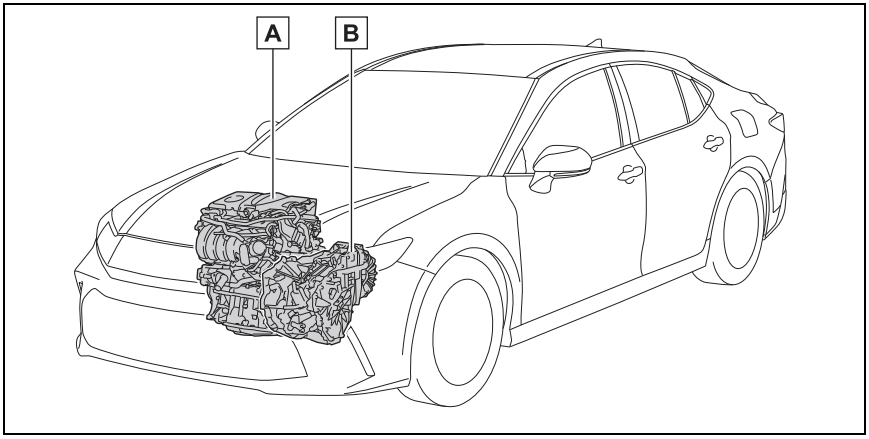
하이브리드 시스템 특징

본 차량은 하이브리드 자동차입니다 . 따라서 일반 자동차와 다른 특성을 갖고 있습니다 . 반드시 자동차의 특성을 면밀하게 파악한 후 주의하여 운전해야 합니다 .

하이브리드 시스템은 주행 조건에 따라 가솔린 엔진과 전기 모터 (트랙션 모터) 를 결합하여 연비를 향상시키고 배기가스 배출량을 감소시킵니다 .

시스템의 구성

■ 시스템의 구성



그림은 예시용이므로 실제 항목과 다를 수 있습니다 .

A 가솔린 엔진

B 전기 모터 (트랙션 모터)

■ 정차 시 / 출발 시

자동차 정차 시 가솔린 엔진은 작동을 정지합니다 .* 자동차 출발 시 전기 모터 (트랙션 모터) 가 차량을 구동합니다 . 저속 시 또는 완만한 비탈을 내려갈 때 엔진이 정지*되고 전기 모터 (트랙션 모터) 가 사용됩니다 .

변속 레버가 N 인 경우 , 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 충전되지 않습니다 .

*: 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전이 필요하거나 엔진의 워밍업 등이 필요할 경우 , 가솔린 엔진이 자동으로 정지되지 않습니다 . (→ P.51)

■ 일반 주행 시

주로 가솔린 엔진이 사용됩니다 . 필요할 경우 전기 모터 (트랙션 모터) 가 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 충전합니다 .

■ 급 가속 시

가속 페달을 세게 밟으면 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 동력이 전기 모터 (트랙션 모터) 를 통해 가솔린 엔진의 동력에 추가됩니다 .

■ 제동 시 (회생 브레이크)

휠이 파워 제너레이터처럼 전기 모터 (트랙션 모터) 를 작동하여 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 충전됩니다 .

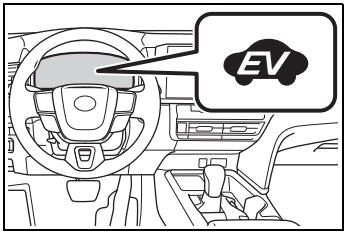
■ 회생 브레이크

다음과 같은 경우 , 운동 에너지를 전기 에너지로 전환시키고 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전과 함께 감속력을 얻을 수 있습니다 .

- 변속 레버가 D 또는 S 에서 주행하는 동안 가속 페달을 놓을 경우
- 변속 레버가 D 또는 S 에서 주행하는 동안 브레이크 페달을 밟을 경우

■ EV 표시등

전기 모터 (트랙션 모터) 만 사용하거나 가솔린 엔진이 정지된 상태에서 차량을 주행할 경우 , EV 표시등이 켜집니다 .



■ 가솔린 엔진이 정지하지 않는 조건

가솔린 엔진은 자동으로 시동이 걸리고 정지합니다 . 그러나 다음 조건에서는 자동으로 정지되지 않을 수 있습니다 .

- 가솔린 엔진이 워밍업 중일 때
- 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 충전 중 일 때
- 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 온도가 낮거나 높을 때
- 히터가 켜져 있을 때

상황에 따라 가솔린 엔진은 기타 상황에서 자동으로 정지되지 않을 수 있습니다 .

■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전

가솔린 엔진이 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 충전하기 때문에 배터리를 외부 전원에서 충전할 필요는 없습니다 . 그러나 차량을 장시간 주차해놓으면 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 서서히 방전됩니다 . 따라서 반드시 최소한 한 두 달에 한 번씩 최소 30 분 또는 16 km 를 주행해야 합니다 . 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 완전히 방전되어 하이브리드 시스템을 시동할 수 없을 경우에는 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 12V 배터리의 충전

→ P.422

■ 12V 배터리가 방전된 후 또는 단자를 탈거하여 교체 후 장착한 경우

차량을 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 로 주행하더라도 가솔린 엔진이 꺼지지 않을 수 있습니다 . 이런 현상이 며칠간 계속될 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 하이브리드 자동차 고유의 소리와 진동

“READY” 표시등이 점등된 상태에서 차량이 움직일 수 있어도 엔진 소리나 진동이 없을 수 있습니다 . 안전을 위해 주차 시 주차 브레이크를 밟고 변속 레버를 P 로 변속하십시오 .

하이브리드 시스템이 작동 중일 때 다음과 같은 소리나 진동이 발생할 수 있으며 이는 고장이 아닙니다 .

- 엔진룸에서 모터 소리가 날 수 있습니다 .
- 하이브리드 시스템의 시동 또는 정지 리어 시트 아래에 있는 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 에서 소리가 날 수 있습니다 .
- 하이브리드 시스템의 시동을 걸거나 정지할 때 리어 시트 아래에 있는 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 에서 찰칵 또는 작게 철거덕 철거덕하는 릴레이 작동 소리가 납니다 .
- 트렁크 리드를 열었을 때 하이브리드 시스템에서 소리가 날 수 있습니다 .
- 가솔린 엔진 시동 또는 정지 시 , 저속 주행하거나 공회전할 때 변속기에서 소리가 날 수 있습니다 .
- 급가속 시 엔진 소리가 날 수 있습니다 .
- 브레이크 페달을 밟을 때 또는 가속 페달을 놓을 때 회생 브레이크에서 소리가 날 수 있습니다 .
- 가솔린 엔진의 시동을 걸거나 정지할 때 진동이 느껴질 수 있습니다 .
- 리어 시트 좌측 하단 통풍구에서 쿨링 팬 소리가 날 수 있습니다 .

■ 정기점검 , 수리 , 재활용 및 폐기

정기점검 , 수리 , 재활용 및 폐기에 대해서는 토요타 딜러에 문의하십시오. 자동차를 직접 폐기하지 마십시오 .

차량 접근 알림 시스템 (AVAS: Acoustic Vehicle Alerting System) (장착 시)

가솔린 엔진이 정지된 상태에서 주행할 경우 , 주행 속도에 따라 변화되는 소리를 발생시켜 주변 사람들에게 차량이 접근하고 있음을 경고합니다 . 이 소리는 차량 속도가 약 25 km/h (15 mph) 를 초과하면 정지됩니다 .

■ 차량 접근 알림 시스템 (AVAS: Acoustic Vehicle Alerting System)

다음과 같은 경우 차량 접근 알림 시스템이 주변 사람들에게 잘 들리지 않을 수 있습니다 .

- 소음이 매우 심한 지역
- 바람이 불거나 우천 시

또한 차량 전면에 차량 접근 알림 시스템이 장착되어 있어 차량 뒤쪽에서 들리는 소리가 앞쪽보다 더 듣기 어려울 수 있습니다 .

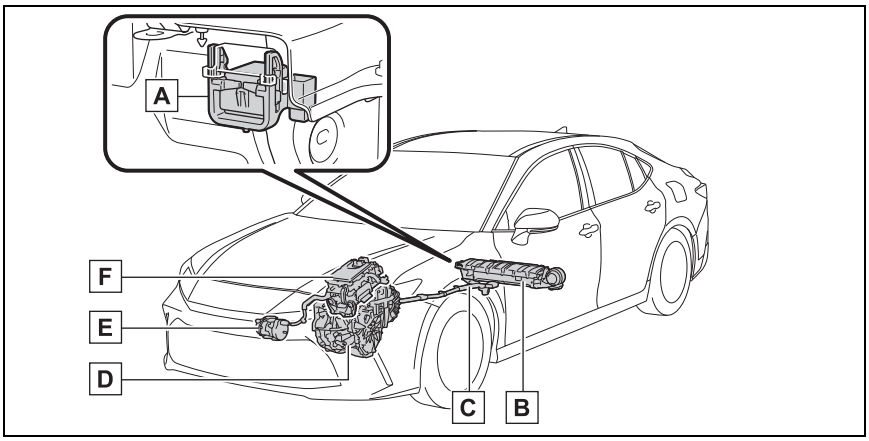
■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 차량 접근 알림 장치 오작동 딜러를 방문하십시오 " 가 표시될 경우

차량 접근 알림 시스템 (AVAS: Acoustic Vehicle Alerting System) 이 고장일 수 있습니다 . 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

하이브리드 시스템 사전경고 사항

하이브리드 시스템은 고전압 (최고 약 600V) 을 사용하며 , 하이브리드 시스템 작동 시 고온이 되는 부품이 있으므로 취급 시 주의하십시오 .
하이브리드 시스템을 사용하기 전에 다음 설명을 주의 깊게 읽고 하이브리드 시스템을 올바르게 다루십시오 . 고전압 부품에는 취급 시 주의가 필요하다는 것을 상기시키기 위해 ⚠ 마크가 있는 경고 라벨이 부착되어 있습니다 .

시스템의 구성



그림은 예시용이므로 실제 항목과 다를 수 있습니다 .

A 서비스 플러그

B 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)

C 고전압 케이블 (주황색)

D 전기 모터 (트랙션 모터)

E 에어컨 컴프레서

F 파워 컨트롤 유닛

■ 연료 부족

자동차의 연료가 부족하여 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 없을 경우 , 적어도 연료 레벨 경고등 (→ P.383) 이 소등될 정도까지는 휘발유를 주입하십시오 . 연료가 너무 적을 경우 , 하이브리드 시스템을 작동할 수 없습니다 . (연료 레벨 경고등이 소등되기 위해서 추가해야 하는 최소 연료량은 자동차가 수평인 바닥에 있을 경우 약 10.0 L 입니다 . 이 값은 차량이 비탈에 있을 경우 달라질 수 있습니다 . 차량이 비탈길에 있을 경우 추가로 연료를 보충하십시오 .)

■ 전자파

- 하이브리드 자동차의 고전압 부품과 케이블은 전자파 차단 조치에 의해 일반 가솔린 차량 또는 가정용 전자 제품과 거의 같은 양의 전자파를 방출합니다 .
- 본 차량의 일부 제 3 자 생산 라디오 부품에서 전파간섭으로 혼선음이 들릴 수 있습니다 .

■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 는 수명이 한정되어 있습니다 . 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 수명은 주행 성향과 주행 조건에 따라 달라집니다 .

■ 자기적합선언 (Declaration of Conformity)

본 모델은 ECE100 (배터리 전기 자동차 안전) 규정에 따른 수소 배출 기준을 준수합니다 .

■ 혹한의 환경에서 하이브리드 시스템의 시동

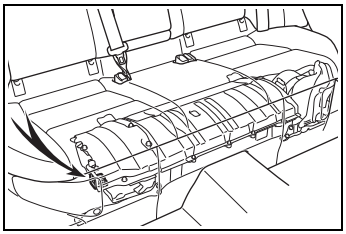
외부 온도의 영향으로 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 극도로 차가운 경우 (약 −30°C 미만) 하이브리드 시스템을 시동하지 못할 수 있습니다 . 이 경우 외부 온도 상승 등으로 인해 하이브리드 배터리의 온도가 상승한 후 하이브리드 시스템을 다시 시동하십시오 .

경 고

■ 고전압에 대한 사전경고 사항

본 차량에는 12V 시스템 뿐만 아니라 고전압 DC와 AC 시스템이 장착되어 있습니다 . DC 와 AC 고전압은 매우 위험하며 사망이나 심각한 상해를 초래하는 화상과 전기 쇼크를 일으킬 수 있습니다 .

- 고전압 부품 , 케이블 또는 커넥터를 절대로 만지거나 분해 , 제거 또는 교체하지 마십시오 .
- 고전압 부품을 만지지 마십시오 . 특히 주행 후에는 매우 뜨겁습니다 .
- 절대로 리어 시트 우측 하단에 있는 서비스 플러그 액세스 홀을 열지 마십시오 . 서비스 플러그는 자동차를 서비스 받을 때만 사용하며 고전압이 발생되므로 주의하십시오 .



■ 교통 사고 경고 사항

사망 또는 심각한 상해의 위험을 줄이기 위하여 다음의 사전경고 사항을 따르십시오 .

- 차량을 도로에 세우고 주차 브레이크를 밟고 변속 레버를 P 로 변속한 다음 하이브리드 시스템을 끄십시오 .
- 고전압 부품 , 케이블 및 커넥터를 만지지 마십시오 .
- 전선이 자동차 안팎으로 노출되어 있을 경우 전기 쇼크가 일어날 수 있습니다 . 절대로 노출된 전선을 만지지 마십시오 .
- 하이브리드 자동차에 화재가 발생할 경우 가능한 신속히 차량을 떠나십시오 . 반드시 전기로 인한 화재에 사용할 수 있는 소화기만 사용하십시오 . 아무리 적은 양이라도 물을 사용할 경우 위험해질 수 있습니다 .

경 고

- 차량을 견인해야 할 경우, 프론트 휠을 올려서 견인하십시오. 견인 시 전기 모터 (트랙션 모터) 와 연결된 바퀴가 지면에 닿을 경우 모터가 계속해서 전기를 발생시킬 수 있습니다. 이로 인해 화재가 발생할 수 있습니다. (→ P.375)
- 차량 바닥을 주의 깊게 검사하십시오. 액체가 지면에 누출되었을 경우, 연료 시스템의 손상일 수 있습니다. 최대한 신속하게 차량을 떠나십시오.
- 배터리에서 액체가 새거나 배터리에 고착된 경우 만지지 마십시오.
  하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 전해질 (탄산계 유기 전해질) 이 눈이나 피부에 닿을 경우 실명이나 피부 상처를 유발할 수 있습니다. 만일 눈이나 피부에 닿은 경우에는 즉시 다량의 물로 씻어내고 즉시 의사의 진료를 받으십시오.
- 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 에서 전해질이 누출되는 경우 차량에 접근하지 마십시오.
  만일 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 손상되는 경우에도 배터리 내부 구조로 인해 다량의 전해액이 누출되는 것을 방지할 수 있습니다. 그러나 누출된 전해질은 증기를 방출합니다. 이 증기는 피부와 눈에 자극적이며 흡입 시 급성 중독을 일으킬 수 있습니다.
- 연소 중이거나 고온의 물질을 전해액 가까이에 두지 마십시오. 전해액에 불이 붙어 화재가 발생할 수 있습니다.

■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)

- 본 차량에는 밀봉된 리튬 이온 배터리가 들어 있습니다.
- 절대로 하이브리드 배터리를 재판매, 양도 또는 개조하지 마십시오. 사고방지를 위해, 폐기 차량에서 제거한 하이브리드 배터리는 토요타 딜러를 통하여 수거됩니다. 고객께서 직접 배터리를 폐기하지 마십시오.

배터리가 제대로 수거되지 않으면 다음과 같은 사고가 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 하이브리드 배터리를 불법적으로 폐기하거나 버릴 경우 환경에 유해하고 누군가가 고전압 부품을 만지면 전기 쇼크를 받을 수 있습니다.
- 하이브리드 배터리는 하이브리드 차량에서만 사용되어야 합니다. 하이브리드 배터리를 차량과 별도로 사용하거나 어떠한 방식으로든 개조할 경우, 전기 쇼크, 발열, 발연, 폭발, 전해액 누출과 같은 사고가 발생할 수 있습니다.

차량의 재판매 또는 양도 시에 차량을 양도받는 사람이 이러한 위험을 모를 경우 사고가 발생할 가능성이 매우 높습니다.

- 하이브리드 배터리를 제거하지 않은 상태로 폐차하면 고압 부품, 케이블과 그 커넥터를 만졌을 경우에 심각한 전기 쇼크의 위험이 있습니다. 차량을 폐기해야 할 경우에는 토요타 딜러나 자격 있는 서비스 센터에 하이브리드 배터리의 폐기를 의뢰하십시오. 만일 하이브리드 배터리를 적절하게 폐기하지 않으면 전기 쇼크로 인하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

주 의

■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)

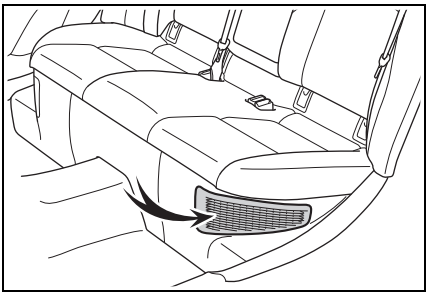
생수통과 같은 대량의 물을 차량에 싣지 마십시오 . 물이 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 로 흘러 넘치면 배터리가 손상될 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 흡입 통풍구

리어 시트 좌측 하단에 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 냉각을 위한 흡입 통풍구가 있습니다 .

통풍구가 막힐 경우 , 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 냉각을 방해할 수 있습니다 .

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 입력 / 출력 제한되어 전기 모터 (트랙션 모터) 를 사용한 차량의 주행가능 거리가 줄어들고 연비가 저하될 수 있습니다 .



주 의

■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 흡입 통풍구

- 흡입 통풍구를 시트 커버 , 플라스틱 커버 또는 수하물 등으로 막지 마십시오 . 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 입력 및 출력이 제한되어 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 출력 감소 및 고장이 발생할 수 있습니다 .
- 흡입 통풍구가 막히지 않도록 주기적으로 청소하십시오 . (→ P.359)
- 회로가 단락되어 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 손상될 수 있으므로 통풍구가 젖거나 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오 .

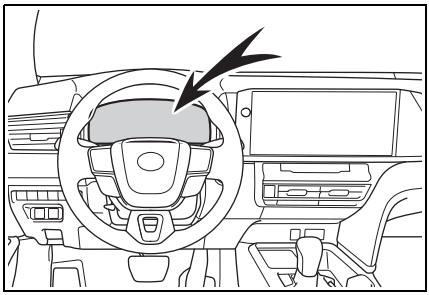
비상 차단 시스템

충격 센서가 일정 수준의 충격을 감지할 경우 비상 차단 시스템이 고전압 전류를 차단하고 연료 펌프를 정지시켜 감전 및 연료 누출의 위험을 최소화합니다 . 비상 차단 시스템이 작동할 경우 , 자동차가 재시동되지 않습니다 . 하이브리드 시스템을 재시동하려면 토요타 딜러에 문의하십시오 .

하이브리드 경고 메시지

하이브리드 시스템에서 고장이 발생하거나 또는 부적절한 작동을 시도할 경우 , 메시지가 자동으로 표시됩니다 .

멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면 , 메시지를 읽고 지시에 따르십시오 .



■ 경고등이 켜지거나 경고 메시지가 표시되거나 12V 배터리의 연결이 끊어진 경우

하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 수 있습니다 . 이 경우 , 시스템을 다시 작동하십시오 . “READY” 표시등이 켜지지 않을 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

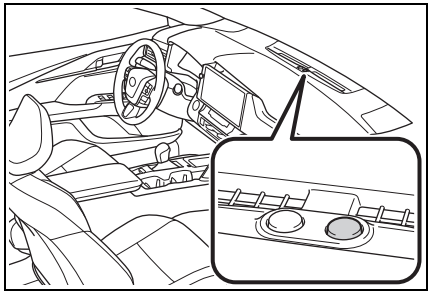
이모빌라이저 시스템

차량의 키에는 내장형 트랜스폰더 칩이 있어서 키가 차량의 내장 컴퓨터에 미리 등록되어 있지 않으면 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않습니다 .

차량을 떠날 때는 절대로 키를 차량 실내에 놓지 마십시오 .

본 시스템은 차량의 도난방지를 보조하도록 설계되었을 뿐 , 모든 차량 도난에 대하여 완벽한 보안을 보증하지 않습니다 .

시스템 작동



POWER 스위치가 꺼진 후에 표시등이 점멸하여 시스템이 작동되고 있음을 표시합니다 .

POWER 스위치를 ACC 또는 ON 으로 한 후에 표시등의 점멸이 정지되어 시스템이 해제되었음을 표시합니다 .

■ 시스템 정기점검

본 차량은 정기점검이 필요 없는 이모빌라이저 시스템이 장착되어 있습니다 .

■ 시스템에 고장을 유발하는 조건

- 키의 손잡이 부분이 금속 물체와 접촉할 경우
- 키가 다른 차량의 보안 시스템 (내장형 트랜스폰더 칩이 장착된 키) 에 가까이 있거나 접촉될 경우

주 의

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

시스템을 개조하거나 제거하지 마십시오 . 개조 또는 제거할 경우 , 시스템의 올바른 작동을 보장할 수 없습니다 .

경보 *

*: 장착 시

강제적인 침입이 감지되면 경보를 울리고 조명장치가 작동됩니다 . 경보가 설정된 경우 , 다음과 같은 상황에서 경보가 작동됩니다 .

- 잠겨 있는 도어 또는 트렁크를 엔트리 기능이나 리모콘 또는 메카니컬 키 이외의 방법으로 잠금해제하거나 열 경우 (도어가 다시 자동으로 잠깁니다 .)
- 후드가 열릴 경우

경보 시스템의 설정 / 비활성화 / 정지

■ 차량을 잠그기 전의 점검 항목

의도하지 않은 경보 발생 및 차량 도난을 방지하기 위해 다음 사항을 반드시 확인하십시오 .

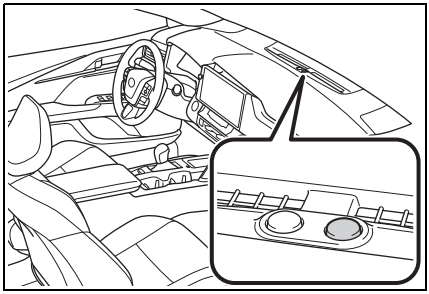
- 차량 내부에 승객이 없어야 합니다 .
- 경보를 설정하기 전에 윈도우 , 문 루프 (장착 시) 및 파노라믹 문 루프 (장착 시) 가 닫혀 있어야 합니다 .
- 귀중품 및 소지품을 차량 내부에 방치하지 마십시오 .

■ 설정

도어 , 트렁크 및 후드를 닫고 모든 도어를 잠그십시오 .

시스템이 30 초 후 자동으로 설정됩니다 .

경보 시스템이 설정되면 표시등이 켜졌다가 점멸 상태로 변경됩니다 .



■ 비활성화 또는 중지

경보를 비활성화하거나 중지하려면 다음 중 하나를 실행하십시오 .

- 도어를 잠금해제하십시오 .
- POWER 스위치를 ACC 또는 ON 으로 하거나 하이브리드 시스템을 시동하십시오. (몇 초 후에 경보가 해제 또는 중지됩니다 .)

■ 경보 설정

후드가 열린 상태라도 모든 도어가 닫혀 있으면 경보를 설정할 수 있습니다 .

■ 시스템 정기점검

본 차량은 정기점검이 필요 없는 경보 시스템이 장착되어 있습니다 .

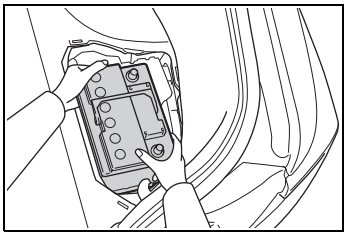
■ 경보 작동

경보는 다음의 상황에서 작동될 수 있습니다 . (경보를 멈추려면 경보 시스템을 해제하십시오 .)

- 차량 내부에 있던 승객이 도어 , 트렁크 또는 후드를 열거나 차량을 잠금해제할 경우



- 차량이 잠긴 상태에서 배터리를 재충전하거나 교체할 경우 (→ P.422)



■ 경보 작동 시 도어 잠금

다음과 같은 경우 , 도어가 자동으로 잠겨 차량에 불법 침입을 방지할 수 있습니다 .

- 차량에 남아 있는 사람이 도어를 잠금해제하여 경보가 작동될 경우
- 경보 작동 중 , 차량에 있는 승객이 도어를 잠금해제할 경우
- 12V 배터리 충전 또는 교체 시

> ⚠ 주 의
>
> **■ 시스템의 올바른 작동을 위하여**
>
> 시스템을 개조하거나 제거하지 마십시오 . 개조 또는 제거할 경우 , 시스템의 적절한 작동을 보장할 수 없습니다 .

사전 경보

경보가 설정되는 동안 메카니컬 키로 도어를 잠금해제하면 10 초간 사전 경보가 울립니다 .

10 초 이내에 도어가 다시 잠기거나 사전 경보가 중지되면 경보가 울립니다 .

사전 경보를 비활성화하거나 중지하려면 다음 중 하나를 실행하십시오 .

- 도어를 닫고 스마트 액세스 시스템 또는 리모콘으로 모든 도어를 잠그십시오 .
- POWER 스위치를 ACC 또는 ON 으로 하거나 하이브리드 시스템을 시동하십시오 . (몇 초 후에 경보가 해제 또는 중지됩니다 .)

차량의 상태 정보 및 표시등

2

2-1. 계기판

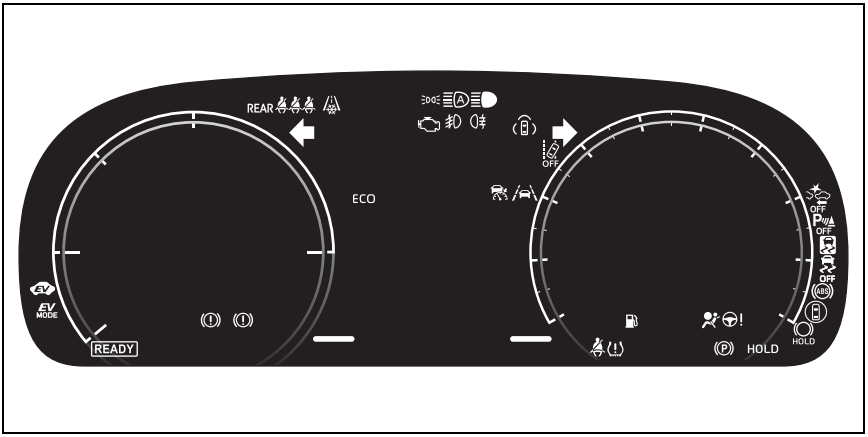
경고등 및 표시등.....62
게이지 및 미터.....66
멀티 인포메이션 디스플레이.... 71
헤드업 디스플레이.....78
에너지 모니터 / 소모 화면.....82

경고등 및 표시등

계기판 및 아웃사이드 미러의 경고등과 표시등은 운전자에게 차량의 다양한 시스템의 상태를 알려줍니다 .

계기판에 표시된 경고등 및 표시등

설명을 위해 다음 그림은 모든 경고등 및 표시등이 켜져 있는 상태로 표시되어 있습니다 .



경고등

경고등은 차량의 시스템에 오작동이 발생하였을 때 운전자에게 이를 알려줍니다 .


(적색)
브레이크 시스템 경고등 *1 (→ P.380)


(황색)
브레이크 시스템 경고등 *1 (→ P.380)


냉각수 고온 경고등 *2 (→ P.380)



*3
하이브리드 시스템 과열 경고등 *2 (→ P.381)


충전 시스템 경고등 *2 (→ P.381)


엔진 오일 압력 경고등 *2 (→ P.381)


고장 표시등 *1 (→ P.381)


SRS 경고등 *1 (→ P.382)


ABS 경고등 *1 (→ P.382)


부적절한 페달 작동 경고등 *2 (→ P.382)


(적색)
전동 파워 스티어링 시스템 경고등 *1 (→ P.382)


(황색)
전동 파워 스티어링 시스템 경고등 *1 (→ P.382)


연료 레벨 경고등 (→ P.383)


운전석 및 앞승객석 안전벨트 리마인더등 (→ P.383)





뒷승객석 안전벨트 리마인더등 (→ P.384)


타이어 공기압 경고등 *1 (장착 시) (→ P.384)



PCS 경고등 *1 (장착 시) (→ P.385)


(황색)
LTA 표시등 (장착 시) (→ P.385)


(황색)
LDA 표시등 (장착 시) (→ P.385)


(황색)
PDA 표시등 (장착 시) (→ P.385)


(황색)
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 표시등 (장착 시) (→ P.385)


(황색)
크루즈 컨트롤 표시등 (→ P.386)


주행 보조 정보 표시등 *1 (장착 시) (→ P.386)



토요타 주차 보조센서 OFF 표시등 *1 (장착 시) (→ P.386)


미끄럼 표시등 *1 (→ P.387)


(점멸)
주차 브레이크 표시등 (→P.387)



(점멸)
브레이크 홀드 작동 표시등 *1 (→ P.387)

*1: 이 경고등은 POWER 스위치를 ON 으로 했을 때 켜져서 시스템이 점검 중임을 알려 줍니다 . 하이브리드 시스템 시동 후 또는 몇 초 후에 꺼집니다 . 경고등이 켜지지 않거나 꺼지지 않는 시스템은 고장일 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

*2: 이 경고등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다 .

*3: 경고등 중 하나가 표시됩니다 . 경고등 디자인은 차량을 이용하는 국가에 따라 다릅니다 .

⚠ 경 고

■ 세이프티 시스템 경고등이 켜지지 않을 경우

하이브리드 시스템을 시작할 때 ABS 및 SRS 경고등과 같은 안전 시스템의 경고등이 켜지지 않는다면 , 이는 사망이나 심각한 상해를 유발하는 사고 발생 시에 해당 시스템이 운전자를 보호하는데 도움을 줄 수 없음을 의미합니다 . 이러한 상황이 발생할 경우 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

표시등

표시등은 차량의 다양한 시스템에 대한 작동 상태를 운전자에게 알려줍니다 .


방향 지시등 (→ P.160)


미등 표시등 (→ P.166)


헤드램프 상향등 표시등 (→ P.167)


AHB 표시등 (장착 시) (→ P.169)


프론트 안개등 표시등 (장착 시) (→ P.172)


리어 안개등 표시등 (장착 시) (→ P.172)



PCS 경고등 *1, 2 (장착 시) (→ P.189)


LTA 표시등 (장착 시) (→ P.203)
(녹색)


LTA 표시등 (장착 시) (→ P.203)
(흰색)


LTA 표시등 (장착 시) (→ P.203)
(황색 [점멸])


LDA 표시등 (장착 시) (→ P.208)
(녹색)


LDA 표시등 (장착 시) (→ P.208)
(황색 [점멸])



LDA OFF 표시등 *2 (장착 시) (→ P.208)


PDA 표시등 (장착 시) (→ P.213)
(녹색)


PDA 표시등 (장착 시) (→ P.213)
(흰색)


다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 표시등 (장착 시) (→ P.219)
(녹색)


다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 표시등 (장착 시) (→ P.219)
(흰색)


크루즈 컨트롤 표시등 (→ P.227)
(녹색)


(흰색)

크루즈 컨트롤 표시등 (→ P.227)



주행 보조 정보 표시등 *1, 2 (장착 시) (→ P.231, 236, 246, 252, 256)



아웃사이드 미러 표시등 *1, 3 (장착 시) (→ P.231)



토요타 주차 보조센서 OFF 표시등 *1, 2, 4 (장착 시) (→ P.241)



토요타 주차 보조센서 감지 표시등 *5 (→ P.240)


(점멸)

미끄럼 표시등 *1 (→ P.268)



VSC OFF 표시등 *1, 2 (→ P.269)



“READY” 표시등 (→ P.150)



EV 주행 모드 표시등 (→ P.154)



주차 브레이크 표시등 (→ P.161)



브레이크 홀드 대기 표시등 *1 (→ P.164)



브레이크 홀드 작동 표시등 *1 (→ P.164)



EV 표시등 (→ P.51)



외기 온도 저온 표시등 *6 (→ P.66)



Eco 주행 모드 표시등 (→ P.267)



스포츠 (Sport) 모드 표시등 (→ P.267)



제동등 표시등 *7

*1: 이 경고등은 POWER 스위치를 ON 으로 했을 때 켜져서 시스템이 점검 중임을 알려 줍니다 . 하이브리드 시스템 시동 후 또는 몇 초 후에 꺼집니다 . 경고등이 켜지지 않거나 꺼지지 않는 시스템은 고장일 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

*2: 시스템이 꺼지면 이 표시등이 점등됩니다 .

*3: 이 표시등은 아웃사이드 미러에 점등됩니다 .

*4: 멀티미디어 디스플레이 미장착 차량 : 토요타 주차 보조센서 기능의 ON/OFF 와 관계 없이 변속 위치를 R 로 변경하면 표시등이 꺼집니다 .

*5: 멀티미디어 디스플레이 또는 후방 카메라 미장착 차량

*6: 외기 온도가 약 3°C 이하일 경우 , 표시등이 약 10 초간 점멸한 후 그대로 켜져 있습니다 .

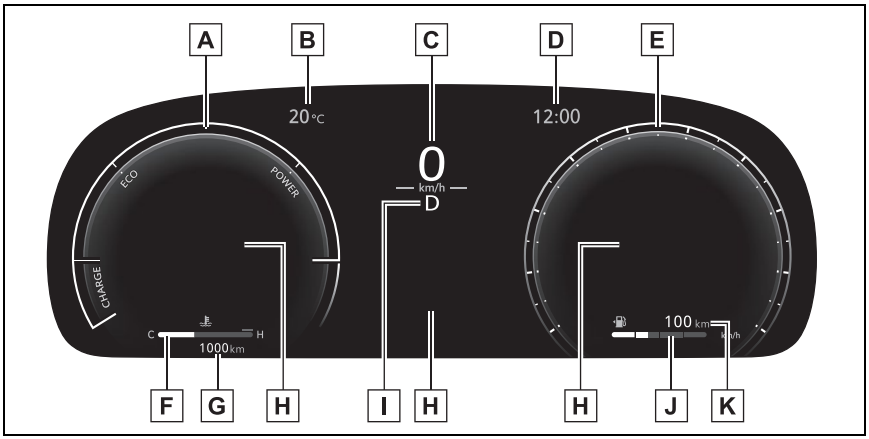
*7: 이 표시등은 브레이크 페달 또는 주행 보조 시스템 작동에 의해 제동등이 켜지면 점등됩니다 .

게이지 및 미터

미터 디스플레이

■ 게이지 및 미터의 위치

▶ **디스플레이 타입 1**



A 아날로그 미터

아날로그 미터는 설정에서 변경할 수 있습니다 . (→ P.73)
하이브리드 시스템 표시기 : 하이브리드 시스템 출력 또는 회생 레벨을 표시합니다 . (→ P.68)
회전속도계 : 엔진 속도를 분당 회전수로 표시합니다 .

B 외기 온도

−40°C ~ 60°C 의 범위 내에서 외기 온도를 표시합니다 .

C 디지털 속도계

D 시계 (→ P.70)

E 아날로그 속도계

F 엔진 냉각수 온도 게이지

엔진 냉각수 온도를 표시합니다 .

G 주행거리계 디스플레이

차량이 주행한 총 거리를 표시합니다 .
하이브리드 시스템이 시동된 후 잠시 동안은 다음 엔진 오일 교환까지의 거리가 표시됩니다 .

H 멀티 인포메이션 디스플레이

운전자에게 다양한 차량 데이터 (→ P.71) 를 제공합니다 .
고장이 발생할 경우 경고 메시지가 표시됩니다 . (→ P.390)

I 변속 위치 / 변속 레인지 (→ P.156)

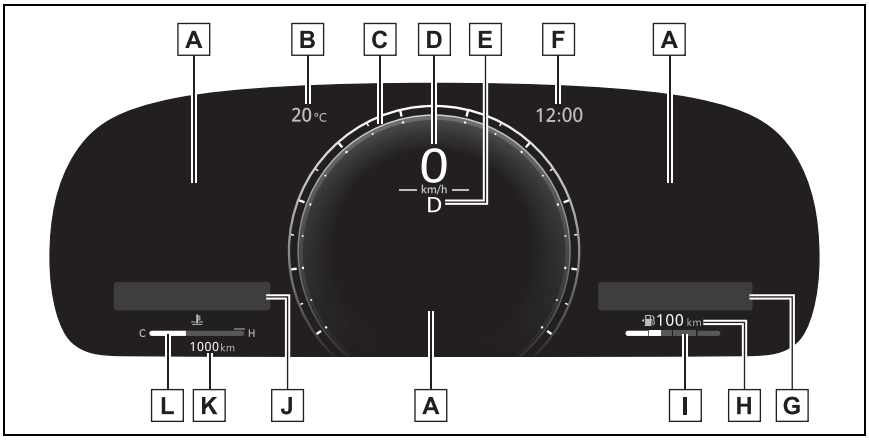
J 연료 게이지

연료 탱크의 잔여 연료량을 표시합니다 .

K 주행 범위

충전 잔량으로 주행 가능한 거리를 표시합니다 . (→ P.69)

▶ **디스플레이 타입 2/ 타입 3**



A 멀티 인포메이션 디스플레이

운전자에게 다양한 차량 데이터 (→ P.71) 를 제공합니다 .
고장이 발생할 경우 경고 메시지가 표시됩니다 . (→ P.390)

B 외기 온도

−40°C ~ 60°C 의 범위 내에서 외기 온도를 표시합니다 .

C 아날로그 미터 (디스플레이 타입 3 만)

아날로그 미터는 설정에서 변경할 수 있습니다 . (→ P.73)
아날로그 속도계 : 차량의 속도를 표시합니다 .
회전속도계 : 엔진 속도를 분당 회전수로 표시합니다 .
하이브리드 시스템 표시기 : 하이브리드 시스템 출력 또는 회생 레벨을 표시합니다 .
(→ P.68)

D 디지털 속도계

E 변속 위치 / 변속 레인지 (→ P.156)

F 시계 (→ P.70)

G 위젯 (링크된 오디오 시스템 디스플레이)

선택한 오디오 소스 또는 트랙을 미터에 표시합니다 . (→ P.76)
항목 디스플레이 구역의 항목 목록이 표시되는 동안 위젯은 표시되지 않습니다 .

H 주행 범위

충전 잔량으로 주행 가능한 거리를 표시합니다 . (→ P.69)

I 연료 게이지

연료 탱크의 잔여 연료량을 표시합니다 .

J 위젯 (연비)

연비 정보를 표시합니다 . (→ P.75)
항목 디스플레이 구역의 항목 목록이 표시되는 동안 위젯은 표시되지 않습니다 .

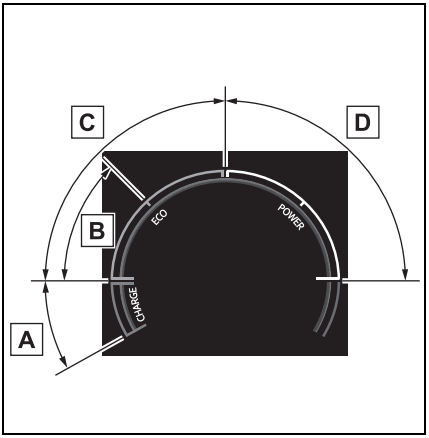
K 주행거리계 디스플레이

차량이 주행한 총 거리를 표시합니다 .
하이브리드 시스템이 시동된 후 잠시 동안은 다음 엔진 오일 교환까지의 거리가 표시됩니다 .

L 엔진 냉각수 온도 게이지

엔진 냉각수 온도를 표시합니다 .

■ 하이브리드 시스템 표시기



A 충전 (CHARGE) 영역

회생 * 상태를 나타냅니다 .
회생 에너지는 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전에 사용됩니다 .

B 하이브리드 에코 (ECO) 영역

가솔린 엔진 동력이 자주 사용되지 않음을 나타냅니다 .
가솔린 엔진이 여러 조건에 따라 자동으로 정지 및 재시동됩니다 .

C 에코 (ECO) 영역

차량이 친환경 방식으로 주행 중인지 나타냅니다 .
보다 친환경적인 주행을 실현하기 위해 막대 표시를 에코 (Eco) 영역안으로 유지하십시오 .

D 파워 (POWER) 영역

친환경적인 주행 범위를 초과하는지 나타냅니다 . (최대 속도 주행 시 등)

*: 본 사용설명서에서 인용된 " 회생 " 은 차량의 운동 에너지를 전기 에너지로 전환한 상태를 의미합니다 .

■ 엔진 속도

하이브리드 차량은 연료 효율을 높이고 배기가스 등을 감소시키기 위하여 엔진 속도가 정확하게 제어됩니다 .
차량의 작동과 주행 조건이 동일해도 표시된 엔진 속도가 다를 수 있습니다 .

■ 하이브리드 시스템 표시기의 작동

하이브리드 시스템 표시기는 다음과 같은 상황에서 표시됩니다 .

- "READY" 표시등이 켜진 경우
- 변속 레버가 D 또는 S 일 경우

■ 외기 온도 디스플레이

- 다음과 같은 상황에서는 정확한 외기 온도가 표시되지 않거나 평소보다 디스플레이가 전환되는 시간이 더 오래 걸릴 수 있습니다 .
  - 차량이 멈추거나 저속 주행 시 (20 km/h 미만)
  - 외기 온도가 갑자기 변할 경우 (차고나 터널 등의 출입 시)
- "--" 또는 "E" 가 표시될 경우 , 시스템이 오작동일 수 있습니다 . 토요타 딜러에 차량을 가져 가십시오 .

■ 주행 범위

- 표시되는 수치는 참고로 사용하십시오 .
- 이 거리는 차량의 평균 연비를 토대로 계산된 것입니다 . 결과적으로 실제 주행 가능 거리는 표시된 거리와 다를 수 있습니다 .
- 연료 탱크에 소량의 연료만 주입할 경우 , 표시 거리가 업데이트 되지 않을 수 있습니다 . 주유 시 , POWER 스위치를 끄십시오 . POWER 스위치를 끄지 않고 주유할 경우 , 디스플레이가 업데이트되지 않을 수 있습니다 .

■ 액정 디스플레이

작은 점 또는 밝은 점이 디스플레이에 나타날 수 있습니다 . 이 현상은 액정 디스플레이의 특성이며 디스플레이를 사용하는데는 영향을 주지 않습니다 .

■ 프리 / 오픈 소스 소프트웨어 정보

이 제품에는 프리 / 오픈 소스 소프트웨어 (FOSS) 가 포함되어 있습니다 . 해당 FOSS 의 라이센스 정보 및 / 또는 소스 코드는 다음 URL 에서 찾을 수 있습니다 .

https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/

■ 고객설정

게이지 및 미터는 멀티 인포메이션 디스플레이에는 디스플레이의 ⚙ 에서 고객설정할 수 있습니다 . (→ P.73)

경 고

■ 저온에서의 인포메이션 디스플레이

액정 인포메이션 디스플레이를 사용하기 전에 차량 실내를 따뜻하게 하십시오 . 매우 낮은 온도에서는 인포메이션 디스플레이 모니터가 느리게 반응하고 디스플레이의 전환이 지연될 수 있습니다 .

예를 들면 , 운전자의 변속 조작과 디스플레이에 나타나는 새로운 기어 단수 간에 시간차가 있습니다 . 이 시간차로 인하여 운전자는 다시 저단으로 변속하게 되고 엔진 브레이크가 급속히 과도하게 체결되어서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있는 사고가 발생할 수 있습니다 .

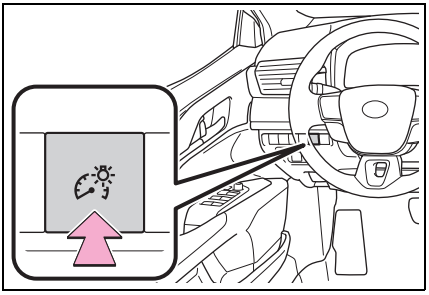
주 의

■ 엔진 및 엔진 구성부품의 손상을 방지하기 위하여

- 회전 속도계의 지침이 최대 엔진 속도를 나타내는 적색 범위로 가지 않도록 하십시오 .
- 엔진 냉각수 온도 게이지가 적색 영역 (H) 에 있으면 엔진이 과열된 것일 수 있습니다 . 이러한 경우 , 즉시 안전한 장소에 차량을 정차시키고 엔진이 완전히 식은 후에 점검하십시오 . (→ P.425)

인스트루먼트 패널 조명의 밝기 변경

인스트루먼트 패널 조명 스위치를 누를 때마다 인스트루먼트 패널 조명을 조정할 수 있습니다 .



■ 미터의 밝기 (주간 모드 및 야간 모드)

미터의 밝기가 주간 모드 및 야간 모드 사이에서 변경됩니다 .

- 주간 모드 : 미등이 꺼져 있거나 미등이 켜져 있어도 주변이 밝을 경우
- 야간 모드 : 미등이 켜져 있거나 주변이 어두울 경우

시계 조절하기 (“VOL ⏻ ” 노브 타입 멀티미디어 시스템 장착 차량)

시계는 멀티미디어 디스플레이에서 조정할 수 있습니다 .

- 멀티 인포메이션 디스플레이
- 멀티미디어 디스플레이

자세한 사항은 " 멀티미디어 사용설명서 " 를 참조하십시오 .

[멀티미디어 사용설명서는 토요타 홈페이지 (www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .]

시계 조정하기 (“VOL ⏻ ” 노브 타입 멀티미디어 시스템 장착 차량 제외)

■ 분을 "00" 으로 조정하기

1 멀티 인포메이션 디스플레이에서 ⚙ 를 선택한 다음 OK 를 누르십오 .

2 “ 시계 설정 ” 을 선택하려면 ∧ 또는 ∨ 를 누르고 가장 가까운 시간의 시작으로 시계를 설정하려면 OK 를 누르십시오 .

예 :

1:00 ~ 1:29 → 1:00

1:30 ~ 1:59 → 2:00

■ 시간 변경하기

1 멀티 인포메이션 디스플레이에서 ⚙ 를 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .

2 “ 시계 설정 ” 을 선택하려면 ∧ 또는 ∨ 를 누른 다음 OK 를 길게 누르십시오 .

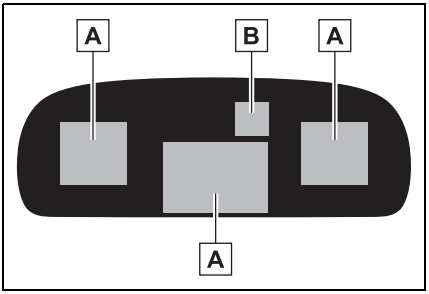
3 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨ 를 눌러 설정 페이지를 변경하십시오 .

다음을 변경할 수 있습니다 :

- 12 시간 /24 시간 형식
- 시간
- 분

멀티 인포메이션 디스플레이

디스플레이



A 항목 디스플레이 영역

다양한 주행 관련 정보를 표시할 수 있습니다. 멀티 인포메이션 디스플레이의 사용으로도 디스플레이 설정 및 기타 차량 설정을 변경할 수 있습니다.
특정 상황에서는 경고 또는 조언 팝업이 표시될 수 있습니다.

B 주행 보조 시스템 상태 디스플레이 영역

항목 디스플레이 영역을 선택하지 않은 상태에서 다음 시스템 중 하나가 작동 중일 때 주행 보조 시스템 상태를 축소 표시합니다.

- PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) (장착 시) (→P.188)
- LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) (장착 시) (→P.200)
- LDA (Lane Departure Alert: 차선이탈 경고) (장착 시) (→P.204)
- PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) (장착 시) (→P.209)
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 (장착 시) (→P.216)
- 크루즈 컨트롤 (→P.227)

■ 액정 디스플레이

작은 점 또는 밝은 점이 디스플레이에 나타날 수 있습니다 . 이 현상은 액정 디스플레이의 특성이며 디스플레이를 사용하는데는 영향을 주지 않습니다 .

경 고

■ 주행 중 사용에 대한 경고사항

- 주행 중에 멀티 인포메이션 디스플레이를 작동시킬 때는 차량 주변의 안전에 특히 주의하십시오 .
- 주행 시에 차량 전방의 보행자 , 도로 위의 물체 등을 보지 못할 수 있으므로 주행 중에는 멀티 인포메이션 디스플레이를 계속 보지 마십시오 .

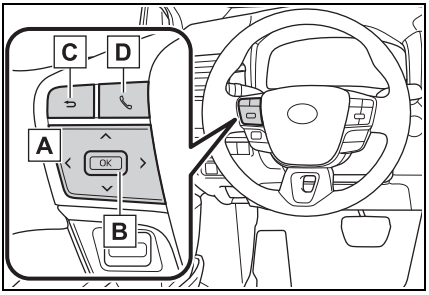
■ 저온에서의 인포메이션 디스플레이

→ P.69

미터 디스플레이 변경

■ 미터 컨트롤 스위치

미터 컨트롤 스위치를 사용하여 멀티 인포메이션 디스플레이를 작동합니다 .



A 〈 / 〉 : 멀티 인포메이션 디스플레이 선택

∧ / ∨ : 표시된 내용 변경 , 화면 스크롤 UP/DOWN 및 커서 UP/DOWN

B 누름 : 실행 / 설정
길게 누름 : 고객설정 가능한 항목을 재설정 / 표시

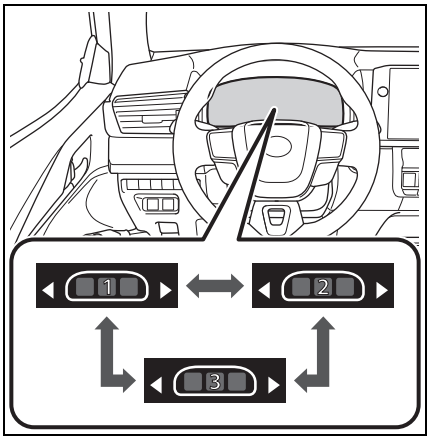
C 이전 화면으로 복귀

D 발신 / 수신 통화 및 통화 이력 표시

핸즈프리 시스템과 링크되어 발신 또는 수신 통화가 표시됩니다 . 핸즈프리 시스템에 대한 자세한 내용은 " 멀티미디어 사용설명서 " 를 참조하십시오 .
[멀티미디어 사용설명서는 토요타 홈페이지 (www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .]

■ 미터 페이지 변경하기

미터 페이지를 변경하려면 미터 컨트롤 스위치의 〈 또는 〉 를 누르십시오 .



■ 페이지의 항목 변경하기

페이지의 설정 모드 디스플레이에서 원하는 항목을 선택하십시오 .

1 **페이지를 선택하려면 미터 컨트롤 스위치의 〈 또는 〉 를 누르십시오 .**

2 **페이지 편집을 활성화하려면 미터 컨트롤 스위치의 OK 를 길게 누르십시오 .**

3 변경할 디스플레이를 선택하려면 미터 컨트롤 스위치의 〈 또는 〉 를 누르십시오 .

4 항목을 선택하려면 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨ 를 누르십시오 .

5 설정이 완료되면 미터 컨트롤 스위치의 ⮌ 를 누르십시오 .

멀티 인포메이션 디스플레이의 항목 (중앙)

■ 디스플레이 항목

- " 비어 있음 "
- " 드라이빙 지원 " (주행 보조 시스템 정보 디스플레이)
- " 지도 " (장착 시)
- " 설정 "
- " 메시지 " (→ P.390)

■ 페이지의 항목 변경하기

→ P.72

■ 주행 보조 시스템 정보 디스플레이

다음 시스템의 작동 상태를 표시하려면 선택하십시오 .

- PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) (장착 시) (→ P.188)
- LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) (장착 시) (→ P.200)
- LDA (Lane Departure Alert: 차선이탈 경고) (장착 시) (→ P.204)
- PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) (장착 시) (→ P.209)
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤(장착 시) (→ P.216)
- 크루즈 컨트롤 (→ P.227)

■ 지도 디스플레이 (장착 시)

내비게이션 시스템에 따라 지도 데이터를 표시합니다 .

OK 를 눌러 표시된 지도 크기를 전환하십시오 .

■ 설정

- 미터 디스플레이 설정은 ⚙ 에서 변경할 수 있습니다 .

• " 언어 "

표시되는 언어를 변경하려면 선택하십시오 .

• " 단위 "

표시되는 측정 단위를 변경하려면 선택하십시오 .

• " 미터 유형 "

미터 유형을 변경하려면 선택하십시오 .

• " 미터 스타일 "

미터 스타일을 변경하려면 선택하십시오 .

• " 다이얼 유형 "

다이얼 유형을 변경하려면 선택하십시오 . (→ P.66)

• EV 표시등

EV 표시등을 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오 .

• " 연비 그래프 "

연비 디스플레이를 설정하려면 선택하십시오 .

• " 하이브리드 시스템 인디케이터 "

에코 가속 안내의 참고 작동 범위 표시를 설정하려면 선택하십시오 .

• " 주행 정보 항목 "

주행 정보 표시를 변경하려면 선택하십시오 .

• "TRIP A/B 항목"

TRIP A/B 의 주행 정보 표시를 변경하려면 선택하십시오 .

• " 팝업 표시 "

각 관련 시스템에 대한 팝업 디스플레이를 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오 .

• " 설정 초기화 "

미터 디스플레이 설정을 초기 설정으로 재설정하려면 선택하십시오 .

● ⚙ 에서 변경할 수 있는 차량 기능 및 설정

→ P.440

■ 설정 디스플레이의 중지

● 일부 설정은 주행 중에는 변경할 수 없습니다 . 설정을 변경할 때는 차량을 안전한 곳에 주차하십시오 .

● 경고 메시지가 표시되면 설정 디스플레이의 작동이 일시 중지됩니다 .

⚠ 경 고

■ 디스플레이 설정 중 주의사항

설정 디스플레이에서 특정 설정을 변경하는 동안 하이브리드 시스템이 작동 중인 경우 , 통풍이 잘 되는 곳에 차량을 주차하십시오 . 차고와 같이 밀폐된 장소에서는 유해한 일산화탄소 (CO) 가 포함된 배기가스가 모여 차 안으로 유입될 수 있습니다 . 이로 인하여 사망하거나 건강상 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

⚠ 주 의

■ 디스플레이 설정 중

12V 배터리의 방전을 방지하기 위하여 , 디스플레이 기능을 설정하는 동안에는 하이브리드 시스템이 작동되어야 합니다 .

멀티 인포메이션 디스플레이의 항목 (사이드)

■ 디스플레이 항목 (사이드)

● " 비어 있음 "
● " 연비 그래프 "
● "ECO 가이드 "/" 에코 점수 "
● "EV 비율 "/ 시동 후 경과 시간
● "드라이빙 지원" (주행 보조 시스템 정보 디스플레이) (→ P.73)
● 링크된 내비게이션 시스템 디스플레이 (장착 시)
● 링크된 오디오 시스템 디스플레이
● " 주행정보 "
● "TRIP A/B"
● " 에너지모니터 " (→ P.82)
● 타이어 공기압 (장착 시) (→ P.347)

■ 페이지의 항목 변경하기

→ P.72

■ 사이드 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시할 항목 변경하기

1 페이지를 선택하려면 미터 컨트롤 스위치의 〈 또는 〉 를 누르십시오 .

2 페이지 편집을 활성화하려면 미터 컨트롤 스위치의 OK 를 길게 누르십시오 .

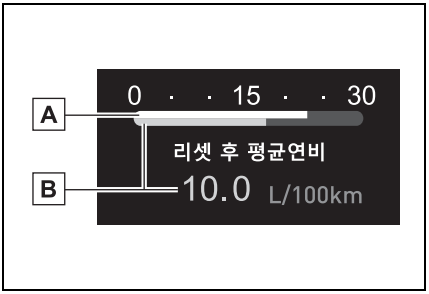
3 변경할 사이드 멀티 인포메이션 디스플레이를 선택하려면 미터 컨트롤 스위치의 〈 또는 〉 를 누르십시오 .

4 각 항목의 표시 / 비표시를 선택할 수 있는 항목 목록 화면으로 이동하려면 ☰가 표시되는 쪽의 미터 컨트롤 스위치의 〈 또는 〉를 누르십시오 .

5 항목을 선택하려면 미터 컨트롤 스위치의 ∧ 또는 ∨를 누르고 해당 항목의 표시 / 비표시를 설정하려면 OK 를 누르십시오 .

■ 연비

표시되는 수치는 참고로 사용하십시오 .



A 현재 연비

순간 현재 연비를 표시합니다 .

B 평균 연비

평균 연비 표시를 ⚙에서 변경할 수 있습니다 . (→ P.73)

- 평균 연비 (시동 후)

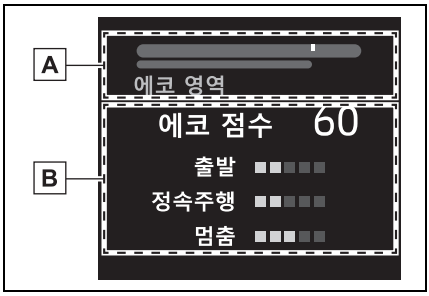
하이브리드 시스템 시동 후 평균 연료 소비량을 표시합니다 .

- 평균 연비 (재설정 후)

디스플레이가 재설정된 이후 평균 연료 소비량을 표시합니다 .

평균 연비 표시를 초기화하려면 미터 컨트롤 스위치의 OK 를 길게 누르십시오 .

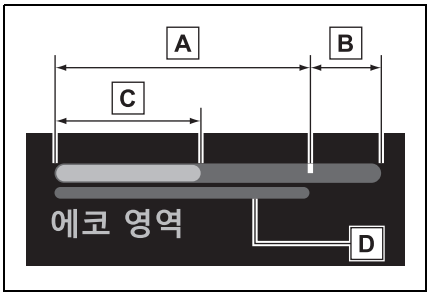
■ ECO 가속 안내 / 에코 점수



A ECO 가속 안내

B 에코 점수

- ECO 가속 안내



A 에코 (Eco) 영역

차량이 친환경 방식으로 주행 중인지 나타냅니다 .

B 파워 (Power) 영역

친환경적인 주행 범위를 초과하는지 나타냅니다 . (최대 속도 주행 시 등)

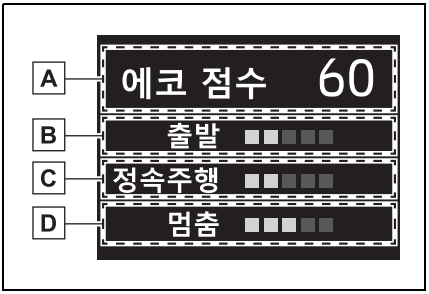
C 현재 가속 페달 작동

D 참고 작동 범위

출발 또는 정속 주행 등 현재 주행 조건에 적합한 가속 페달 작동 예상 범위를 나타냅니다 .
이 표시는 출발 또는 정속 주행 등 상황에 따라 변경됩니다 .

● 에코 점수

다음 3 가지 에코 주행 방법을 5 단계로 평가합니다 .: 부드러운 시동 가속 , 급가속 없는 주행 및 부드러운 정지. 차량이 정지하면 100 점 만점의 에코 점수가 표시됩니다 .



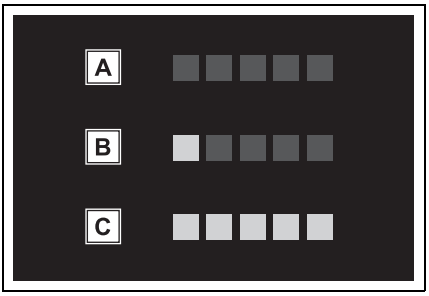
A 점수 결과

B 에코 출발 상태

C 에코 크루즈 상태

D 에코 정지 상태

막대 표시 읽는 방법



A 아직 평가되지 않음

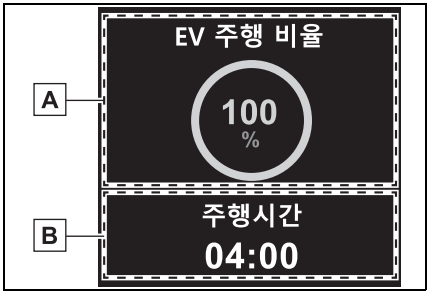
B 낮음

C 높음

• 하이브리드 시스템을 시동한 후에는 차량 속도가 약 30km/h 을 초과할 때까지 에코 점수가 표시되지 않습니다 .

• 하이브리드 시스템이 시동될 때마다 에코 점수가 초기화됩니다 .

■ EV 주행 비율 / 주행시간



A EV 주행 비율

하이브리드 시스템이 시동된 이후 EV 주행 비율을 표시합니다 .*

B 주행시간

하이브리드 시스템이 시작된 이후의 경과 시간을 표시합니다 .*

*: 하이브리드 시스템이 정지될 때마다 재설정됩니다 .

■ 링크된 내비게이션 시스템 디스플레이 (장착 시)

다음의 링크된 내비게이션 시스템 정보를 표시하려면 선택하십시오 .

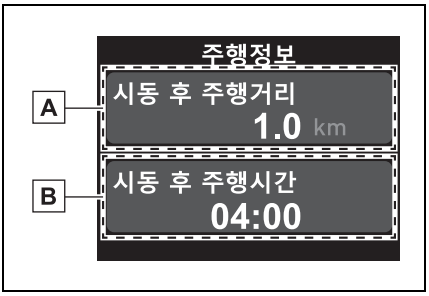
● 목적지까지의 경로 안내

● 나침반 디스플레이 (헤드업 디스플레이)

■ 링크된 오디오 시스템 디스플레이 (장착 시)

오디오 시스템의 작동 상태를 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시할 수 있습니다 .

■ 주행 정보



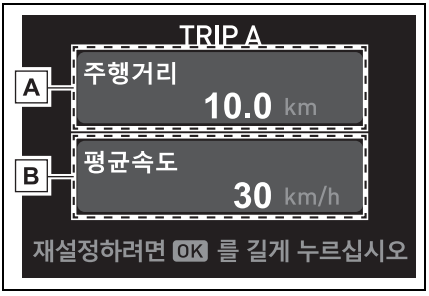
A 주행 정보 1

B 주행 정보 2

⚙ 에서 선택한 주행 정보 유형 및 주행 정보 항목에 따라 다음이 표시됩니다 .
(→ P.73)

- 평균 속도 : 하이브리드 시스템이 시작된 이후의 차량 평균 속도를 표시합니다 .
- 주행 거리 : 하이브리드 시스템이 시작된 이후의 주행 거리를 표시합니다 .
- 주행 시간 : 하이브리드 시스템이 시작된 이후의 경과 시간을 표시합니다 .

■ TRIP A/B 의 주행 정보



A TRIP A/B 1 의 주행 정보

B TRIP A/B 2 의 주행 정보

⚙ 에서 선택한 주행 정보 유형 및 주행 정보 항목에 따라 다음이 표시됩니다 .
(→ P.73)

- 평균 속도: TRIP A/B의 평균 차량 속도를 표시합니다 .
- 주행 거리: TRIP A/B의 주행 거리를 표시합니다 .
- 주행 시간: TRIP A/B의 경과 시간을 표시합니다 .

재설정하려면 원하는 항목을 표시하고 미터 컨트롤 스위치의 OK 를 길게 누르십시오 .

■ ECO 가속 안내/에코 점수가 작동하지 않는 경우

ECO 가속 안내 / 에코 점수는 다음 상황에서 작동하지 않습니다 .

- 하이브리드 시스템 표시기가 작동하지 않을 경우
- 크루즈 컨트롤 또는 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 (장착 시) 의 사용으로 차량이 주행되고 있을 경우

" 차량 추천 "

다음과 같은 상황에서 운전자를 위한 추천이 표시됩니다 . 표시되는 추천에 대한 답을 선택하려면 미터 컨트롤 스위치를 사용하십시오 .

■ 파워 윈도우 닫기에 대한 추천 (윈드쉴드 와이퍼 연동 작동)

파워 윈도우가 열린 상태에서 윈드쉴드 와이퍼가 작동될 경우 , 파워 윈도우를 닫을지 묻는 추천 메시지가 표시됩니다 .

파워 윈도우를 모두 닫으려면 " 예 " 를 선택하십시오 .

■ 파워 윈도우 닫기 추천 (고속 주행)

파워 윈도우가 열린 상태에서 차량 속도가 일정 속도를 초과하면 파워 윈도우를 닫을 것인지 묻는 추천 메시지가 표시됩니다 .

파워 윈도우를 모두 닫으려면 " 예 " 를 선택하십시오 .

■ 고객설정

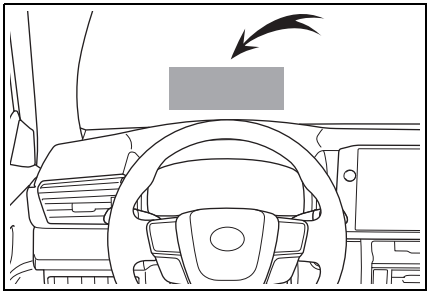
일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(→ P.440)

헤드업 디스플레이 *

*: 장착 시

헤드업 디스플레이는 윈드쉴드에 다양한 주행 관련 정보와 주행 보조 시스템의 작동 상태를 표시합니다 .

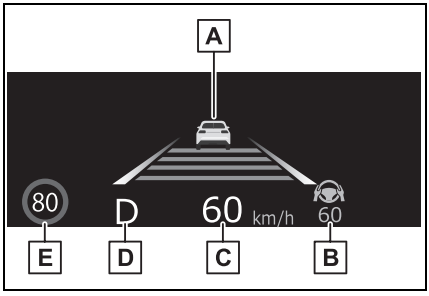
시스템의 구성



헤드업 디스플레이 유형을 변경할 수 있습니다 .

표시되는 항목은 헤드업 디스플레이의 주행 조건 및 디스플레이 모드에 따라 달라집니다 . 상황에 따라 팝업 디스플레이도 표시됩니다 .

■ " 모두 "



그림은 예시용이며 실제 헤드업 디스플레이에 표시되는 이미지와 다를 수 있습니다 .

A 항목 디스플레이 영역

- 주행 보조 시스템 정보 디스플레이 (→ P.81)
- 회전속도계

엔진 속도를 분당 회전수로 표시합니다 .

- 하이브리드 시스템 표시기 (→ P.82)

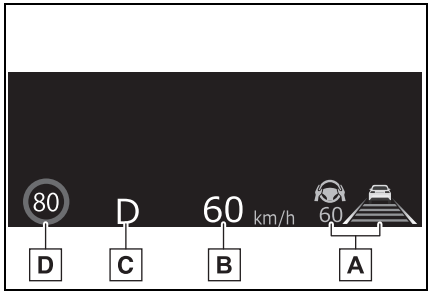
B 주행 보조 시스템 정보 디스플레이 (→ P.81)

C 속도계

D 변속 위치 / 변속 레인지 (→ P.156)

E RSA (Road Sign Assist: 도로 표지판 어시스트) 디스플레이 영역 (장착 시) (→ P.215)

■ " 표준 "



그림은 예시용이며 실제 헤드업 디스플레이에 표시되는 이미지와 다를 수 있습니다 .

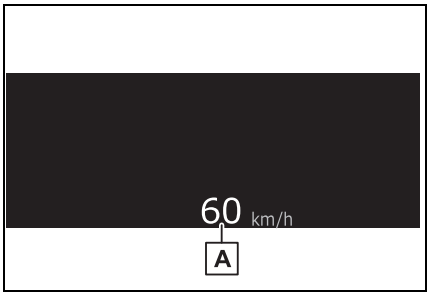
A 주행 보조 시스템 정보 디스플레이 (→ P.81)

B 속도계

C 변속 위치 / 변속 레인지 (→ P.156)

D RSA (Road Sign Assist: 도로 표지판 어시스트) 디스플레이 영역 (장착 시) (→ P.215)

■ " 최소 "



그림은 예시용이며 실제 헤드업 디스플레이에 표시되는 이미지와 다를 수 있습니다 .

A 속도계

■ 헤드업 디스플레이는

POWER 스위치가 ON 일 경우 작동됩니다 .

■ 헤드업 디스플레이 사용 시

선글라스 특히 편광 선글라스를 착용할 경우 , 헤드업 디스플레이가 어둡게 보이거나 잘 보이지 않을 수 있습니다 . 헤드업 디스플레이의 밝기를 조절하거나 선글라스를 벗으십시오 .

경 고

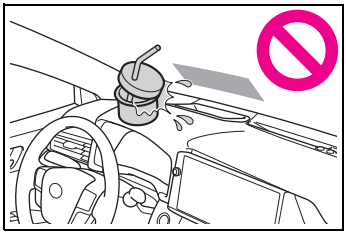
■ 헤드업 디스플레이 사용 시

- 헤드업 디스플레이 이미지의 위치와 밝기가 안전 운전에 방해되지 않는지 점검하십시오 . 이미지의 위치나 밝기를 올바르게 조절하지 않으면 운전자의 시야를 방해하여 사고를 일으켜 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 주행 시 차량 전방의 보행자 , 도로 위의 물체 등을 보지 못할 수 있으므로 주행 중에는 헤드업 디스플레이를 계속 보지 마십시오 .

주 의

■ 헤드업 디스플레이 프로젝터

● 헤드업 디스플레이 프로젝터 근처에 음료수를 놓지 마십시오 . 프로젝터가 젖으면 전기적인 고장이 발생할 수 있습니다 .



● 헤드업 디스플레이 프로젝터 위에 물건을 두거나 스티커를 붙이지 마십시오 . 그럴 경우 , 헤드업 디스플레이 표시가 중단될 수 있습니다 .

● 헤드업 디스플레이 프로젝터 내부를 건드리거나 날카로운 물건을 프로젝터 안으로 밀어 넣지 마십시오 .
그럴 경우 , 기계적인 고장이 발생할 수 있습니다 .

헤드업 디스플레이 사용하기

멀티 인포메이션 디스플레이 (→ P.73) 에서 ⚙ 를 선택한 다음 “HUD 기본 ” 을 선택하십시오 .

■ 헤드업 디스플레이의 활성화/비활성화

헤드업 디스플레이를 활성화 / 비활성화하려면 미터 컨트롤 스위치의 OK 를 누르십시오 .

■ 헤드업 디스플레이 설정 변경

다음 설정을 변경하려면 미터 컨트롤 스위치의 OK 를 길게 누르십시오 .

● 헤드업 디스플레이의 밝기 및 위치 ("HUD 밝기 / 위치 ")

헤드업 디스플레이의 밝기 또는 위치를 조절하려면 선택하십시오 .

● 디스플레이 유형 ("HUD 주행 지원 ")

헤드업 디스플레이의 디스플레이 유형을 변경하려면 선택하십시오 . (→ P.78)

● 디스플레이 각도 ("HUD 기울기 ")

헤드업 디스플레이의 각도를 조절하려면 선택하십시오 .

■ 헤드업 디스플레이의 작동 / 작동 불능

헤드업 디스플레이가 비활성화 상태일 경우, POWER 스위치를 껐다가 다시 ON으로 해도 계속 비활성화 상태가 유지됩니다 .

■ 디스플레이 밝기

● 헤드업 디스플레이의 밝기는 멀티 인포메이션 디스플레이의 ⚙ 에서 조절할 수 있습니다 . 또한 주변 밝기에 따라 자동으로 조정됩니다 .

● 헤드업 디스플레이 주변의 온도가 높으면 헤드업 디스플레이를 보호하기 위해 디스플레이가 점차 어두워집니다 . 온도가 내려가면 서서히 정상으로 돌아옵니다 .

■ 헤드업 디스플레이 위치 자동 조절

운전 위치 기억장치에 의해 원하는 헤드업 디스플레이 위치를 기억시키고 자동으로 재현할 수 있습니다 . (→ P.132)

경 고

■헤드업 디스플레이의 설정 변경에 대한 주의사항

설정 디스플레이에서 특정 설정을 변경하는 동안 하이브리드 시스템이 작동 중인 경우 , 환기가 잘 되는 곳에 차량을 주차하십시오 . 차고와 같이 밀폐된 장소에서는 유해한 일산화탄소 (CO) 가 포함된 배기가스가 모여 차 안으로 유입될 수 있습니다 . 이로 인하여 사망하거나 건강상 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■헤드업 디스플레이의 설정을 변경할 경우

12V 배터리의 방전을 방지하기 위하여 , 헤드업 디스플레이의 설정을 변경하는 동안에는 하이브리드 시스템이 작동되고 있어야 합니다 .

주행 보조 시스템 정보 디스플레이

다음 시스템의 작동 상태를 표시합니다 .

- PCS (Pre-Collision System : 긴급 제동 보조 시스템) (→ P.188)
- LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트) (→ P.200)
- LDA (Lane Departure Alert: 차선이탈 경고) (→ P.204)
- PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) (장착 시) (→ P.209)
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 (→ P.216)
- 크루즈 컨트롤 (→ P.227)

헤드업 디스플레이에 표시되는 항목의 세부 정보는 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 내용과 다를 수 있습니다 . 자세한 내용은 각 시스템의 설명을 참조하십시오 .

팝업 디스플레이

필요한 경우 다음 시스템에 대한 팝업 디스플레이가 표시됩니다 .

■ 주행 보조 시스템

경고 / 추천 / 조언 메시지 또는 관련 시스템의 작동 상태를 표시합니다 .

■ 링크된 내비게이션 시스템 표시 구역 (장착 시)

내비게이션 시스템과 연결된 다음 항목을 표시합니다 .

- 도로명
- 목적지까지의 경로 안내

■ 경고 메시지

특정 상황에 따라 필요 시에 일부 경고 메시지가 표시됩니다 .

헤드업 디스플레이에 표시되는 항목의 세부 정보는 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 내용과 다를 수 있습니다 .

■ 오디오 시스템 작동 상태

스티어링 휠의 오디오 리모콘 스위치 작동 시 표시됩니다 .

■ 핸즈프리 시스템 상태

핸즈프리 시스템이 작동될 경우 표시됩니다 .

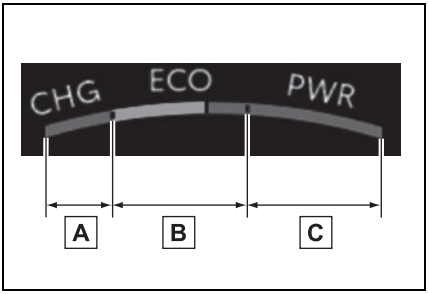
■팝업 디스플레이가 표시될 경우

팝업 디스플레이가 표시되면 현재 디스플레이가 더 이상 표시되지 않을 수 있습니다 . 이 경우 , 팝업 디스플레이가 사라진 후 디스플레이가 다시 표시됩니다 .

■ 도로명 디스플레이 (장착 시)

지도 데이터에 포함된 도로명만 표시됩니다 .

하이브리드 시스템 표시기



A 충전 (CHG) 영역

B 에코 (ECO) 영역

C 파워 (POWER) 영역

표시되는 항목은 미터 (하이브리드 시스템 표시기) 에 표시되는 항목과 동일합니다 . 자세한 사항은 , P.68 를 참조하십시오 .

■ 하이브리드 시스템 표시기 또는 회전속도계의 표시

● 하이브리드 시스템 표시기는 다음 조건이 모두 충족될 때 표시됩니다 .:

- 주행 보조 시스템 정보 (→ P.81) 가 표시되지 않는 경우
- 스포츠 모드가 아닌 다른 모드를 선택한 경우
- 헤드업 디스플레이 유형을 전체 모드 (→ P.78) 로 선택한 경우

● 회전속도계는 다음 조건이 모두 충족되면 표시됩니다 .

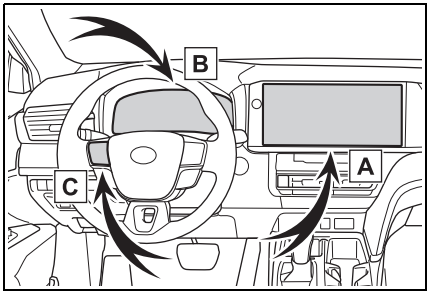
- 주행 보조 시스템 정보 (→ P.81) 가 표시되지 않는 경우
- 스포츠 모드를 선택한 경우
- 헤드업 디스플레이 유형을 전체 모드 (→ P.81) 로 선택한 경우

에너지 모니터 / 소모 화면 *

*: 장착 시

멀티 인포메이션 디스플레이 및 멀티미디어 디스플레이에서 하이브리드 시스템 상태를 볼 수 있습니다 .

시스템의 구성



A 멀티미디어 디스플레이

B 멀티 인포메이션 디스플레이

C 미터 컨트롤 스위치

에너지 모니터

에너지 모니터는 차량 주행 상태 , 하이브리드 시스템의 작동 상태 및 에너지 회생 상태를 확인할 수 있습니다 .

■ 디스플레이 절차

▶ 멀티 인포메이션 디스플레이

멀티 인포메이션 디스플레이에 에너지 모니터를 표시하려면 미터 컨트롤 스위치를 사용하십시오 . (→ P.72)

멀티 인포메이션 디스플레이 장착 차량 : 에너지 모니터는 멀티 인포메이션 디스플레이의 항목 디스플레이 영역 (좌측 / 우측) 에 표시할 수 있습니다 . (→ P.74)

▶ 멀티미디어 디스플레이

1 메인 메뉴의 를 선택하십시오 .

2 " 에너지 흐름 " 을 선택하십시오 .

■ 디스플레이 읽는 법

화살표는 에너지 흐름에 따라 나타납니다 . 에너지 흐름이 없으면 화살표가 표시되지 않습니다 .

화살표의 색상은 다음과 같이 변경됩니다 .

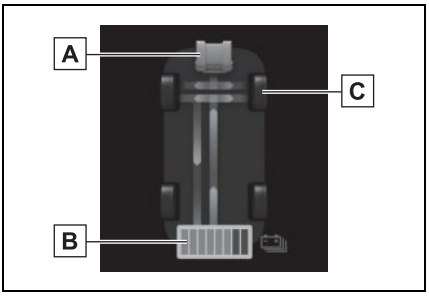
녹색 : 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 재생되거나 충전된 경우

황색 또는 주황색 : 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 사용 중인 경우

적색 : 가솔린 엔진을 사용 중인 경우

이 이미지는 모든 화살표를 예로 표시하고 있습니다 . 실제 디스플레이는 사용 상황에 따라 달라집니다 .

▶ 멀티 인포메이션 디스플레이

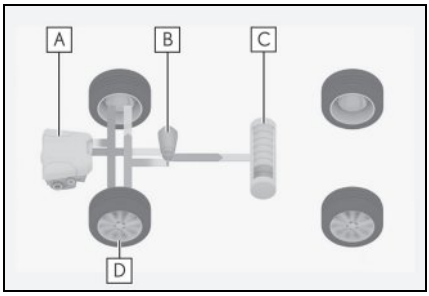


A 가솔린 엔진

B 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)

C 타이어

▶ 멀티미디어 디스플레이



A 가솔린 엔진

B 전기 모터 (트랙션 모터)

C 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)

D 타이어

■ 멀티미디어 디스플레이의 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 색상

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 충전 중일 때는 청색이 되고 , 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 사용 중일 때는 황색이 됩니다 .

■ 하이브리드 배터리 잔량 경고 (트랙션 배터리)

멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시되면 화면에 표시되는 지침에 따라 문제 해결을 수행하십시오 .

■ 멀티미디어 디스플레이의 가솔린 엔진 색상

엔진이 예열 중일 때는 청색으로 표시되고 예열이 완료되면 적색으로 변경됩니다 .

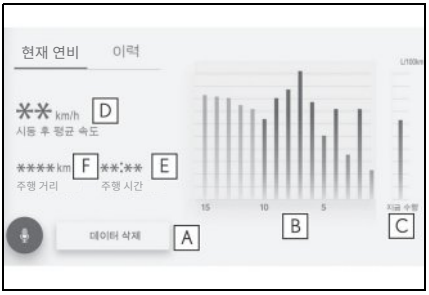
연비

1 메인 메뉴의 를 선택하십시오 .

2 " 운행 정보 " 를 선택하십시오 .

3 " 현재 연비 " 또는 " 이력 " 을 선택하십시오 .

■ " 현재 연비 "



A 소모 데이터 재설정

B 이전 15 분 간의 연비

C 현재 연비

D 하이브리드 시스템 시동 후 평균 차량 속도

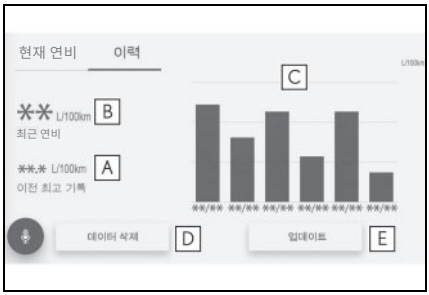
E 하이브리드 시스템 시작 후 경과 시간

F 주행 거리

표시된 평균 연비는 참고로 사용하십시오 .

그림은 예시의 하나로서 , 실제 상황과 다소 차이가 있을 수 있습니다 .

■ " 이력 "



A 최고 연비

B 최근 연비

C 이전 연비 기록

D 이력 데이터 재설정

E 최근 연비 데이터 업데이트

표시된 평균 연비는 참고로 사용하십시오 .

그림은 예시의 하나로서 , 실제 상황과 다소 차이가 있을 수 있습니다 .

■ 이력 데이터 업데이트

현재 연비를 다시 측정하려면 " 업데이트 " 를 선택하여 최근 연비를 업데이트하십시오 .

■ 데이터 재설정

" 데이터 삭제 " 를 선택하여 연비 데이터를 삭제할 수 있습니다 .

■ 주행 가능 거리

남은 연료량으로 주행할 수 있는 최대 예상 거리를 표시 합니다 .

이 거리는 차량의 평균 연비를 토대로 계산된 것입니다 .
결과적으로 실제 주행 가능 거리는 표시된 거리와 다를 수 있습니다 .

주행 전 3

3-1. 키 정보

키..... 86

3-2. 도어의 열기 , 닫기 및 잠금

도어..... 90
트렁크.....95
스마트 엔트리 및 시동 시스템. 98

3-3. 시트 조절

프론트 시트..... 103
리어 시트..... 104
헤드레스트..... 106

3-4. 스티어링 휠 및 미러의 조절

스티어링 휠..... 109
룸 미러.....110
디지털 룸 미러.....111
아웃사이드 미러..... 120

3-5. 윈도우의 열기 및 닫기

파워 윈도우..... 122
문 루프..... 125
파노라믹 문 루프..... 128

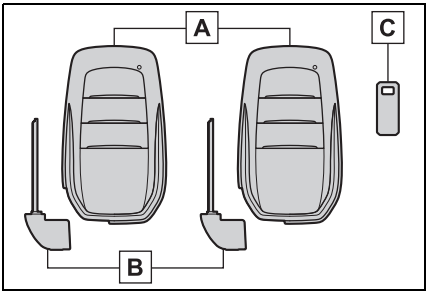
3-6. 즐겨찾기 설정

운전 위치 기억장치..... 132
내 설정..... 136

키

키

차량에는 다음과 같은 키가 제공됩니다 .



A 스마트 키

- 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동 (→ P.98)
- 리모콘 기능의 작동 (→ P.87)

B 메카니컬 키

C 키 번호판

■ 항공기에 탑승한 경우

항공기 탑승 시 스마트 키를 소지할 경우 , 기내에 있는 동안 스마트 키의 어떠한 버튼도 누르지 마십시오 . 스마트 키를 가방 등에 휴대할 경우에도 버튼이 예기치 않게 눌러지지 않도록 주의하십시오. 버튼을 누르면 스마트 키가 무선 신호를 발생하여 항공기 작동을 교란시킬 수 있습니다 .

■ 스마트 키의 배터리 소모

- 표준 배터리 수명은 1~2 년입니다 .
- 배터리 용량이 부족해지면 차량 실내에서 경보가 울리고 하이브리드 시스템이 멈출 때 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .
- 스마트 키를 장시간 사용하지 않을 경우 키 배터리 소모를 줄이기 위해 , 스마트 키를 배터리 절전 모드로 설정하십시오 . (→ P.99)
- 스마트 키를 사용하지 않을 때에도 스마트 키는 항상 전파를 수신하므로 배터리가 소모됩니다 . 다음과 같은 증상이 나타나면 스마트 키의 배터리가 소모된 것일 수 있습니다 . 필요할 경우 , 배터리를 교체하십시오 . (→ P.362)
  - 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘이 작동하지 않을 경우
  - 감지 구역이 더 좁아질 경우
  - 키 표면에 있는 LED 표시등이 켜지지 않을 경우
- 배터리는 자가 교체할 수 있습니다 .(→ P.362) 그러나 , 스마트 키가 손상될 수 있으므로 교체는 토요타 딜러에서 실시하실 것을 권장합니다 .
- 심각한 손상을 방지하기 위하여 스마트 키를 자기장이 발생하는 다음의 전자기기로부터 1m 이내에 두지 마십시오 .
  - TV
  - PC
  - 휴대폰 , 무선 전화기 , 배터리 충전
  - 충전중인 휴대폰이나 무선 전화기
  - 테이블 전등
  - 인덕션 쿠커
- 스마트 키를 필요 이상으로 차량 가까이에 둘 경우 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 작동하지 않더라도 키 배터리가 평소보다 빨리 소모될 수 있습니다 .

■ 배터리 교체

→ P.362

■ 스마트 키 기능은 다음과 같은 경우 일시 중단됩니다 .

스마트 키를 일정 기간 동안 같은 위치에 두는 등 스마트 키를 움직이지 않으면 스마트 키 기능이 일시 중단될 수 있습니다 . 이는 배터리 소모를 줄이기 위한 것입니다 . 스마트 키를 습득하는 등 스마트 키를 이동하면 기능이 자동으로 복원됩니다 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 새로운 키가 등록되었습니다 자세한 사항은 딜러에 문의하십시오 " 가 표시될 경우

새로운 스마트 키를 등록한 후 약 10 일간 , 외부에서 도어를 잠금해제하여 운선석 도어를 열 때마다 표시됩니다 .
새로운 스마트 키를 등록하지 않았는데 이 메시지가 표시될 경우 , 고객이 알지 못하는 스마트 키 (운전자 본인 키 이외의 것) 가 등록되었는지 토요타 딜러에서 확인하십시오 .

주 의

■ 키 손상을 방지하기 위해

- 키를 떨어뜨리지 마시고, 강력한 충격을 가하거나 구부리지 마십시오 .
- 키를 장시간 고온에 노출시키지 마십시오 .
- 키에 물을 묻히거나 초음파 세척기 등에 넣어 씻지 마십시오 .
- 금속 또는 자성 물질을 키에 부착하거나 이러한 물체 가까이에 키를 놓지 마십시오 .
- 키를 분해하지 마십시오 .
- 키 표면에 스티커나 이와 유사한 제품을 붙이지 마십시오 .
- TV, 오디오 시스템, 인덕션 쿠커와 같이 자기장을 발생시키는 제품 근처에 키를 두지 마십시오 .
- 저주파 치료기나 마이크로파 치료기와 같은 전자 의료 장비 근처에 키를 두거나 키를 소지한 상태로 진료를 받지 마십시오 .

■ 스마트 키 직접 휴대하기

스마트 키는 전원이 켜져 있는 전자기기에서 10cm 이상 거리를 두고 휴대하십시오 . 스마트 키로부터 10cm 이내에 있을 경우 , 전자기기에서 방출되는 전파의 간섭으로 키가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 오작동 또는 기타 키와 관련된 문제가 발생할 경우

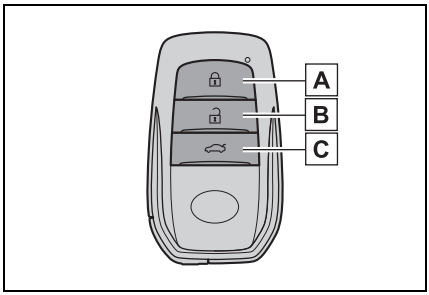
→ P.363

■ 스마트 키를 분실한 경우

→ P.362

리모콘

키는 다음의 리모콘 기능이 있습니다 .



A 도어 잠금 (→ P.90)

B 도어 잠금해제 (→ P.90)

C 트렁크 열기 (→ P.97)

■ **스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘의 작동에 영향을 미치는 조건**

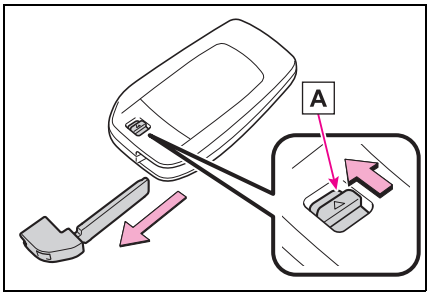
→ P.99

메카니컬 키의 사용

메카니컬 키를 꺼내려면 해제 레버 A 를 밀어 키를 꺼내십시오 .

메카니컬 키는 한 쪽 면에만 홈이 있으므로 한 방향으로만 들어갈 수 있습니다 . 잠금 장치에 키가 들어가지 않을 경우 , 방향을 바꾸어 다시 삽입을 시도하십시오 .

사용하고 난 메카니컬 키는 스마트 키에 넣어 보관하십시오 . 스마트 키와 함께 메카니컬 키를 휴대하십시오 . 스마트 키 배터리가 소모되었거나 엔트리 기능이 제대로 작동하지 않을 경우 메카니컬 키가 필요합니다 . (→ P.417)



■ **메카니컬 키를 분실 한 경우**

→ P.416

■ **부적절한 키를 사용할 경우**

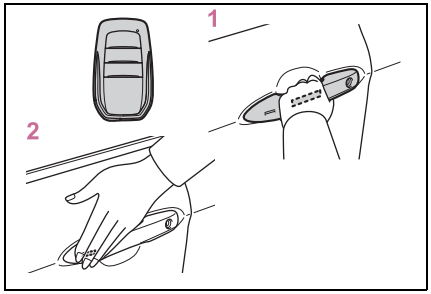
키 실린더가 내부 장치와 격리되어 헛돕니다 .

도어

외부에서 도어의 잠금해제 및 잠금

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템

스마트 키를 소지하고 있어야 이 기능이 가능합니다 .



1 도어를 잠금해제하려면 운전석 도어 핸들을 잡으십시오 . 운전석 도어 핸들을 약 2 초간 잡고 있으면 모든 도어가 잠금해제됩니다 . 모든 도어를 잠금해제하려면 앞승객석 도어 핸들을 잡으십시오 .*

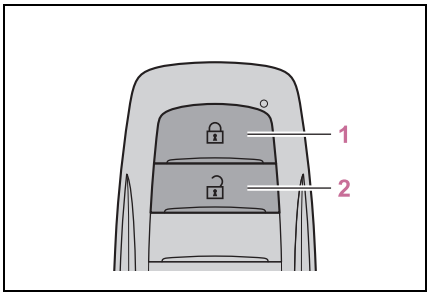
반드시 핸들 뒤의 센서를 터치하십시오 .
도어를 잠그고 3 초 동안에는 도어를 잠금해제할 수 없습니다 .

*: 도어의 잠금해제 설정을 변경할 수 있습니다 . (→ P.90, 440)

2 모든 도어를 잠그려면 잠금 센서 (프론트 도어 핸들 옆면의 움푹 패인 곳) 를 터치하십시오 .

도어가 확실히 잠겼는지 확인하십시오 .

■ 리모콘



1 모든 도어의 잠금

도어가 확실히 잠겼는지 확인하십시오 .

2 모든 도어의 잠금해제

버튼을 눌러 운전석 도어를 잠금해제하십시오 . 3 초 이내에 버튼을 다시 눌러 다른 도어들을 잠금해제하십시오 .

■ 도어 잠금해제 기능의 전환

리모콘을 사용하여 엔트리 기능으로 잠금해제할 도어를 설정할 수 있습니다 .

1 POWER 스위치를 끄십시오 .

2 키의 표시등이 켜져 있지 않을 경우 , 를 누른 상태에서 약 5 초간 , 또는 를 길게 누르십시오 .

다음과 같이 작동할 때마다 설정이 변경됩니다 . (설정을 연속적으로 변경할 때는 버튼을 놓고 최소한 5 초 동안 기다렸다가 **2** 단계를 반복하십시오 .)

멀티 인포메이션 디스플레이 / 삐 소리	잠금해제 기능
 실외 : 삐 소리 3 회 (일부 모델)	운전석 도어 핸들을 잡으면 운전석 도어만 잠금해제됩니다 .
	앞승객석 도어 핸들을 잡으면 모든 도어가 잠금해제됩니다 .
 실외 : 삐 소리 2 회 (일부 모델)	프론트 도어 핸들 중 하나를 잡으면 모든 도어가 잠금해제됩니다 .

경보 장착 차량 : 의도하지 않게 경보가 울리는 것을 방지하기 위하여 , 설정을 변경한 후 리모콘을 사용하여 도어를 잠금해제하고 도어 중의 하나를 열었다가 닫으십시오 .

(를 누르고 30 초 이내에 도어를 열지 않을 경우 , 도어가 다시 잠기고 자동으로 경보가 설정됩니다 .)
경보가 울릴 경우 즉시 경보를 중지하십시오 . (→ P.59)

■ 충격 감지 도어 잠금해제 시스템

차량에 강한 충격이 가해졌을 경우 , 모든 도어가 잠금해제됩니다. 그러나 충격의 크기나 사고의 종류에 따라 시스템이 작동되지 않을 수 있습니다 .

■ 작동 신호

버저 * 가 울리고 비상등이 점멸하여 도어의 잠금 / 잠금해제를 표시합니다 . (잠금 : 한 번 , 잠금해제 : 두 번)

*: 일부 모델

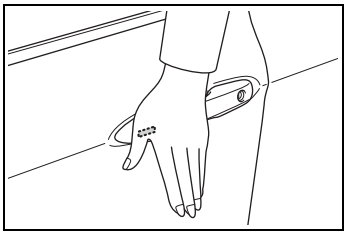
■ 보안 기능

엔트리 기능 또는 리모콘을 사용하여 차량 잠금을 해제하고 약 30 초 이내에 문을 열지 않으면 보안 기능이 자동으로 차량을 다시 잠급니다 .

■ 프론트 도어 핸들 표면의 잠금 센서로 도어가 잠기지 않을 경우

손가락으로 잠금 센서를 터치해도 도어가 잠기지 않을 경우 손바닥으로 잠금 센서를 터치하십시오 .

장갑을 착용한 경우 장갑을 벗으십시오 .



■ 도어 잠금 버저

도어가 완전히 닫히지 않은 상태에서 출입 기능이나 리모콘을 사용하여 도어를 잠그려고 하면 버저가 5 초 동안 계속 울립니다 . 버저를 멈추려면 도어를 완전히 닫고 다시 도어를 잠그십오 .

■ 경보 설정 (장착 시)

도어를 잠그면 경보 시스템이 설정됩니다 . (→ P.59)

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘의 작동에 영향을 미치는 조건

→ P.99

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘이 제대로 작동하지 않을 경우

도어를 잠금 및 잠금해제하려면 메카니컬 키를 사용하십시오 . (→ P.417)

키 배터리가 소모된 경우 , 새로운 배터리로 교체하십시오 . (→ P.362)

■ 12V 배터리가 방전되었을 경우

엔트리 기능 또는 리모콘을 사용하여 도어를 잠그거나 잠금해제할 수 없습니다. 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠금 및 잠금해제하십시오 . (→ P.417)

■ 리어 시트 리마인더 기능 (장착 시)

리어 시트에 수하물 등을 분실하지 않도록 먼저 다음 조건 중 하나가 충족된 후 POWER 스위치를 끄면 버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 약 6 초 동안 메시지가 표시됩니다 .

- 리어 도어를 개폐한 후 약 10 분 이내에 하이브리드 시스템이 시동된 경우
- 하이브리드 시스템 시동 후 리어 도어를 개폐한 경우

그러나 리어 도어를 열었다가 약 2 초 이내에 닫으면 리어 시트 리마인더 기능이 작동할 수 있습니다 .

두 번째 알림으로 도어락 확인 버저음 * 과 비상등이 한 번 깜박이면서 문이 잠기면 버저가 울리고 비상등이 여러 번 깜박이며 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

도어가 잠기기 전에 리어 도어를 열면 두 번째 리마인더가 활성화되지 않습니다 .

리어 시트 리마인더 기능은 리어 도어의 개폐를 기준으로 리어 시트에 수하물 등이 놓여 있는지 판단합니다 . 따라서 상황에 따라 리어 시트 리마인더 기능이 작동하지 않고 리어 시트의 수하물 등을 잊어버리거나 불필요하게 작동할 수 있습니다 .

리어 시트 리마인더 기능은 고객설정을 통해 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 .
(→ P.440)

*: 일부 모델

■ 승객석 및 리어 시트 리마인더 기능 (장착 시)

다음 조건 중 하나라도 충족될 경우 , 앞승객석과 리어 시트에 올려 둔 수하물을 잊어버리지 않도록 POWER 스위치가 꺼지면 버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 약 6 초간 메시지가 표시됩니다 .

- 리어 도어 또는 앞승객석 도어를 개폐한 후 약 15 분 이내에 하이브리드 시스템이 시동된 경우
- 하이브리드 시스템 시동 후 리어 도어 또는 앞승객석 도어를 개폐한 경우

그러나 앞승객석 도어 또는 리어 도어를 열었다가 약 2 초 이내에 닫으면 승객석 및 리어 시트 리마인더 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .

두 번째 리마인더를 일시적으로 취소하려면 표시되는 메시지를 따르십시오 .

하이브리드 시스템을 켜면 두 번째 리마인더가 다시 활성화됩니다 .

두 번째 알림으로 도어락 확인 버저음 * 과 비상등이 한 번 깜박이면서 문이 잠기면 버저가 울리고 비상등이 여러 번 깜박이며 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

도어가 잠기기 전에 앞승객석 도어 또는 리어 도어를 열면 두 번째 리마인더가 활성화되지 않습니다 .

승객석 및 리어 시트 리마인더 기능은 앞승객석 또는 리어 도어의 개폐를 기준으로 앞승객석 시트 또는 리어 시트에 수하물 등이 놓여 있는지 판단합니다 . 따라서 상황에 따라 승객석 및 리어 시트 리마인더 기능이 작동하지 않고 앞승객석 시트 또는 리어 시트의 수하물 등을 잊어버리거나 불필요하게 작동할 수 있습니다 .

*: 일부 모델

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(→ P.440)

경 고

■ 사고를 방지하려면

차량 주행 시 , 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 도어가 열리고 승객이 차량 밖으로 떨어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

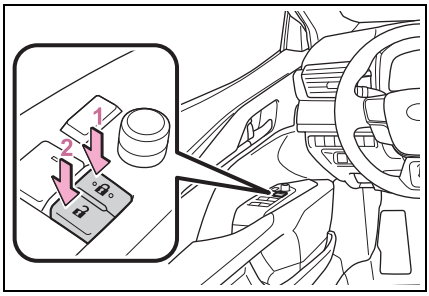
- 모든 도어가 제대로 닫히고 잠겼는지 반드시 확인하십시오 .
- 주행 중에 실내 도어 핸들을 당기지 마십시오 .
  실내 잠금 버튼이 잠금 위치에 있어도 도어가 열릴 수 있으므로 특히 운전석 도어와 앞승객석 도어 (일부 모델) 에 주의하십시오 .
- 어린이가 리어 시트에 승차해 있을 경우에는 리어 도어 어린이 보호장치를 잠그십시오 .

■ 도어를 열거나 닫을 때

차량이 경사진 곳에 있거나 도어를 열기에 공간이 충분하지 않거나 바람이 강하게 불 경우에는 차량의 주변을 확인하십시오 .
도어를 열거나 닫을 때 , 예기치 않게 도어가 움직이지 않도록 도어 핸들을 꽉 쥐십시오 .

실내에서 도어의 잠금해제 및 잠금

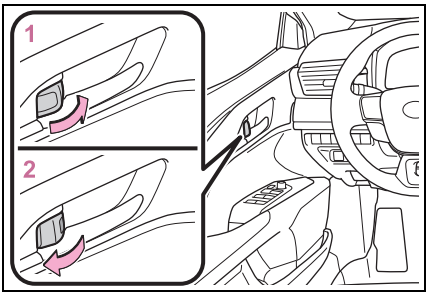
■ 도어 잠금 스위치 (잠금 / 잠금해제)



1 모든 도어의 잠금

2 모든 도어의 잠금해제

■ 실내 잠금 버튼



1 도어의 잠금

2 도어의 잠금해제

잠금 버튼이 잠금 위치에 있더라도 실내 핸들을 당겨 운전석 도어와 앞승객석 도어를 열 수 있습니다 .

■ 키 없이 외부에서 프론트 도어 잠그기

1 실내 잠금 버튼을 잠금 위치로 하십시오 .

2 도어를 닫으십시오 .

POWER 스위치가 ACC 또는 ON 에 있거나 스마트 키가 차량 내부에 있을 경우 , 도어가 잠기지 않습니다 .

키를 정확히 감지하지 못하여 도어가 잠길 수 있습니다 .

■ 도어 열림 경고 버저

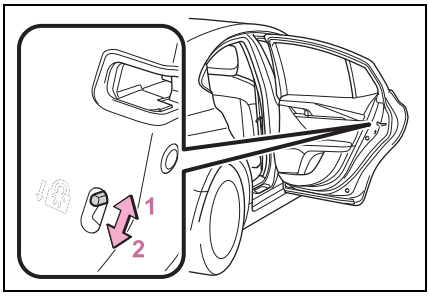
도어 , 후드 * 또는 트렁크가 완전히 닫히지 않은 경우 차량 속도가 5km/h 에 도달하면 버저가 울립니다 .

열려 있는 도어 , 후드 * 또는 트렁크가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .

*: 일부 모델

리어 도어 어린이 보호 잠금장치

잠금이 설정되면 차량 실내에서 도어를 열 수 없습니다 .



1 잠금해제

2 잠금

리어 도어의 열림으로부터 어린이를 보호하기 위해 잠금을 설정할 수 있습니다 . 양쪽 리어 도어를 잠그려면 각 리어 도어의 스위치를 아래로 내리십시오 .

자동 도어 잠금 및 잠금해제 시스템

다음의 기능을 설정하거나 취소할 수 있습니다 .

고객설정을 위해 P.440 를 참조하십시오 .

기능	작동
" 속도 " (속도 연동 도어 잠금 기능)	차량 속도가 약 20 km/h 이상이 되면 모든 도어가 자동으로 잠깁니다 .
"P 로부터 변속하여 " (변속 위치 연동 도어 잠금 기능)	변속 레버를 P 이외의 위치로 이동하면 모든 도어가 자동으로 잠깁니다 .

기능	작동
"P 로 변속하여 " (변속 위치 연동 도어 잠금해제 기능)	변속 레버를 P 위치로 이동하면 모든 도어가 자동으로 잠금해제됩니다 .
" 운전석 도어로 " (운전석 도어 연동 도어 잠금해제 기능)	운전석 도어를 열면 모든 도어가 자동으로 잠금해제됩니다 .

트렁크

트렁크는 트렁크 오프너 , 엔트리 기능 또는 리모콘을 사용하여 열 수 있습니다 .

경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 주행 전

- 주행 전에 트렁크 리드가 완전히 닫혀 있는지 반드시 확인하십시오 . 트렁크 리드가 완전하게 닫히지 않을 경우 , 주행 중에 예기치 않게 트렁크 리드가 열려 물체에 부딪치거나 트렁크 내의 화물이 밖으로 떨어져 사고를 발생시킬 수 있습니다 .
- 어린이가 트렁크에 들어가지 않도록 주의하십시오 . 어린이가 실수로 트렁크 내에 갇힐 경우 열사병 , 질식 또는 기타 상해를 입을 수 있습니다 .
- 어린이가 트렁크 리드를 열고 닫지 않도록 주의하십시오 . 그럴 경우 , 트렁크 리드가 예기치 않게 열리거나 어린이의 손 , 머리 또는 목이 닫히는 트렁크 리드에 걸릴 수 있습니다 .

■ 주행 중 중요 사항

절대로 트렁크 내에 아무도 타지 않도록 하십시오 . 급제동 또는 충돌로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

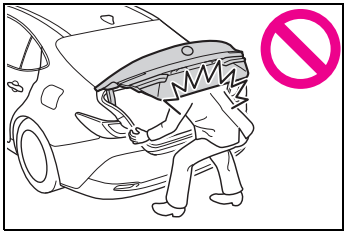
■ 트렁크의 사용

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 신체의 일부가 끼어서 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

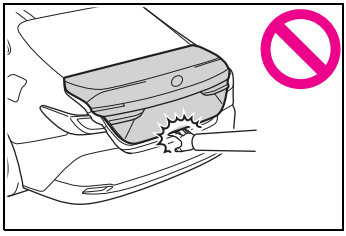
- 트렁크 리드를 열기 전에 트렁크 리드에 있는 눈이나 얼음과 같은 무거운 하중을 제거하십시오 . 그렇지 않으면 트렁크 리드가 열린 후 다시 떨어져 닫힐 수 있습니다 .

경 고

- 트렁크 리드를 열거나 닫을 때 그 주변이 안전한지 반드시 확인하십시오 .
- 주변에 사람이 있을 경우 , 안전을 확인하고 트렁크를 열거나 닫으려고 하는 것을 알리십시오 .
- 바람이 부는 날에는 강한 바람에 트렁크 리드가 갑자기 움직일 수 있으므로 트렁크 리드를 열거나 닫을 때는 주의하십시오 .
- 트렁크 리드가 완전히 열리지 않으면 갑자기 내려올 수 있습니다 . 경사길에서는 평지보다 트렁크 리드를 열거나 닫기가 더 어려우므로 트렁크 리드가 갑자기 저절로 열리거나 닫히지 않도록 주의하십시오 . 트렁크를 사용하기 전에 트렁크 리드가 완전히 열려있는지 반드시 확인하십시오 .



- 트렁크 리드를 닫을 때는 손가락 등이 끼이지 않도록 각별히 주의하십시오 .



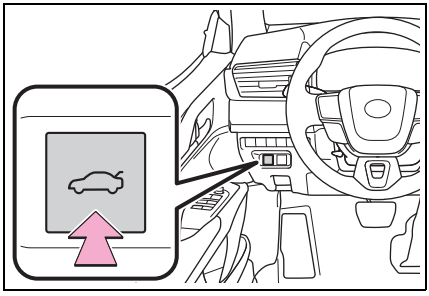
- 트렁크 리드를 닫을 때는 반드시 바깥쪽 면을 살짝 눌러서 닫으십시오 . 트렁크 손잡이를 사용하여 트렁크 리드를 완전히 닫을 경우 손이나 팔이 끼일 수 있습니다 .

- 토요타 제조부품 외에 다른 액세서리를 트렁크 리드에 부착하지 마십시오 . 이런 제품을 부착하여 트렁크 리드에 하중이 가해지면 이로 인해 트렁크 리드를 연 후 다시 갑자기 닫힐 수 있습니다 .

트렁크 열기 / 닫기

■ 트렁크 오프너

트렁크 오프너 스위치를 누르십시오 .

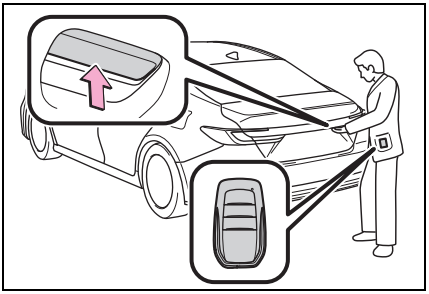


■ 트렁크 해제 버튼

스마트 키를 소지한 상태에서 트렁크 리드의 버튼을 누르십시오 .

다음 방법 중 하나를 사용하여 모든 도어가 잠금해제된 경우 , 스마트 키를 소지하지 않아도 트렁크를 열 수 있습니다 .

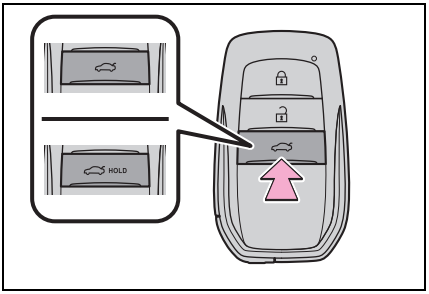
- 엔트리 기능
- 리모콘
- 도어 잠금 스위치
- 자동 도어 잠금해제 시스템
- 메카니컬 키



■ 리모콘

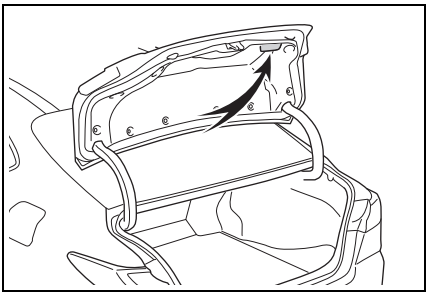
스위치를 길게 누르십시오 .

일부 모델 : 버저가 울립니다 .



■ 트렁크 손잡이

트렁크 옆 쪽에서 힘을 가하지 말고 트렁크 손잡이를 사용하여 트렁크를 내린 후 차량 밖에서 트렁크 리드를 눌러 닫으십시오 .



■ 트렁크등

- 트렁크를 열면 트렁크등이 켜집니다 .
- POWER 스위치가 꺼진 후에도 트렁크등이 켜져 있을 경우 , 조명이 20 분 후에 자동으로 꺼집니다 .

■ 트렁크 내부에 스마트 키를 둔 상태에서 트렁크의 잠금 방지 기능

- 모든 도어가 잠겨있을 때 , 스마트 키를 트렁크 내부에 둔 상태에서 트렁크 리드를 닫으면 경보가 울립니다 .
  이 경우에는 트렁크 리드의 트렁크 해제 버튼을 눌러 트렁크 리드를 열 수 있습니다 .
- 모든 도어가 잠겨있는 상태에서 스페어 스마트 키가 트렁크에 있을 경우 , 키 격리 방지 기능이 작동되어 트렁크를 열 수 있습니다 . 도난 방지를 위하여 차량을 떠날 때는 모든 스마트 키를 소지하시고 떠나십시오 .
- 모든 도어가 잠겨있는 상태에서 스마트 키가 트렁크에 있을 경우 , 장소와 주변의 무선 전파 상태에 따라 키가 감지되지 않을 수 있습니다 . 이 경우에는 키 격리 방지 시스템이 작동되지 않으므로 트렁크를 닫으면 결국 도어가 잠기게 됩니다 . 따라서 트렁크를 닫기 전에 반드시 키의 위치를 확인하십시오 .
- 키 격리 방지 기능은 도어 중 하나라도 잠금해제되어 있으면 작동되지 않습니다 .
  이 경우에는 트렁크 오프너를 사용하여 트렁크를 여십시오 .

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘이 제대로 작동하지 않을 경우

키 배터리가 소모된 경우 , 새로운 배터리로 교체하십시오 . (→ P.362)

■ 도어 열림 경고 버저

→ P.94

■ 고객설정

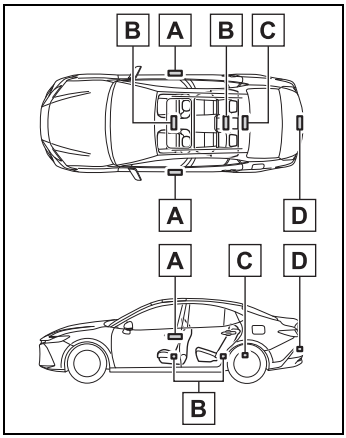
일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(→ P.440)

스마트 엔트리 및 시동 시스템

포켓에 스마트 키를 소지하는 것만으로 다음 작동을 수행할 수 있습니다 . 운전자는 항상 스마트 키를 소지하십시오 .

- 도어의 잠금 및 잠금해제 (→ P.90)
- 트렁크 열기 (→ P.96)
- 하이브리드 시스템의 시동 (→ P.150)

■ 안테나의 위치



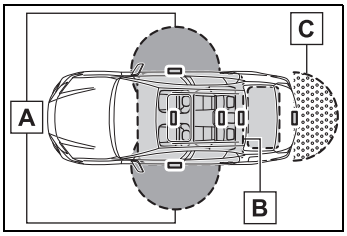
A 실외 안테나

B 실내 안테나

C 트렁크 내부 안테나

D 트렁크 외부 안테나

■ 유효 범위 (스마트 키가 감지되는 구역)



A 도어의 잠금 또는 잠금해제 시

스마트 키가 프론트 실외 도어 핸들에서 약 0.7m 이내의 범위에 있을 때 시스템을 작동할 수 있습니다 . (키를 감지하는 도어만 작동할 수 있습니다 .)

B 하이브리드 시스템 시동 시 또는 POWER 스위치의 모드 전환 시

시스템은 스마트 키가 차량 내부에 있어야 작동할 수 있습니다 .

C 트렁크를 열 때

스마트 키가 트렁크 해제 버튼에서 약 0.7 m 이내에 있을 때 시스템을 작동할 수 있습니다 .

■ 경보와 경고 메시지

차량 도난 및 잘못된 작동으로 인한 사고를 방지하기 위해 외부 및 내부 버저와 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 경고 메시지를 조합하여 사용합니다. 표시된 메시지에 따라 적절한 조치를 취하십시오 . (→ P.390)

다음 표는 경보만 울릴 경우의 상황과 조치 방법에 대해 설명합니다 .

- 외부 버저가 5 초 동안 한 번 울릴 경우

상황	조치 절차
도어가 열려있는 상태에서 차량을 잠그려고 할 경우	도어를 모두 닫고 도어를 다시 잠그십시오 .
스마트 키가 트렁크 안에 있고 모든 도어가 잠겨 있는 상태에서 트렁크가 닫힐 경우	스마트 키를 트렁크에서 회수하고 트렁크 리드를 닫으십시오 .

● 내부 버저가 계속 울릴 경우

상황	조치 절차
운전석 도어가 열려있는 상태에서 POWER 스위치를 ACC 로 전환했을 경우 (또는 POWER 스위치가 ACC 일 때 운전석 도어를 연 경우)	POWER 스위치를 끄고 운전석 도어를 닫으십시오 .
운전석 도어가 열려 있는 상태에서 POWER 스위치가 꺼진 경우	운전석 도어를 닫으십시오 .

■ 배터리 절전 기능

오랜 기간 동안 차량을 작동하지 않을 경우 , 12V 배터리 방전 및 스마트 키의 배터리 소모를 방지하기 위하여 배터리 절전 기능이 작동됩니다 .

● 다음과 같은 상황에서는 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용한 도어의 잠금해제에 조금 더 시간이 소요될 수 있습니다 .

- 스마트 키가 차량 외부에서 약 3.5m 이내에 40 초 이상 있을 경우
- 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 5 일 이상 사용하지 않을 경우

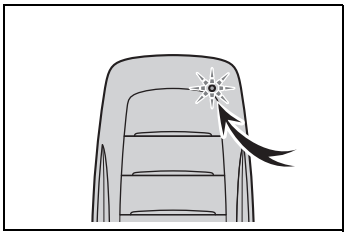
● 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 14 일 이상 사용하지 않은 경우 , 운전석 도어를 제외한 모든 도어에서 도어 잠금을 해제할 수 없습니다 . 이런 경우 , 운전석 도어 핸들을 잡거나 리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠금해제하십시오 .

■ 스마트 키 배터리 절전 기능

배터리 절전 모드가 설정되면 스마트 키가 무선 전파를 수신하지 않게 되어 배터리 소모가 최소화됩니다 .

를 누른 상태에서 를 두 번 누르십시오 . 스마트 키 표시등이 4 번 점멸하는지 확인하십시오 .

배터리 절전 모드가 설정되어 있는 동안에는 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용할 수 없습니다 . 이 기능을 취소하려면 스마트 키의 아무 버튼이나 누르십시오 .



■ 스마트 키 기능 정지

스마트 키를 어딘가에 둔 경우와 같이 일정 시간 스마트 키의 위치가 변경되지 않을 경우 , 스마트 키의 기능이 정지되어 배터리 소모가 줄어듭니다 .

■ 작동에 영향을 미치는 조건

스마트 엔트리 및 시동 시스템은 약한 전파를 사용합니다 . 다음의 경우에는 스마트 키와 차량 사이의 통신에 영향을 줄 수 있어 스마트 엔트리 및 시동 시스템 , 리모콘 및 이모빌라이저 시스템이 제대로 작동하지 않습니다 .

● 스마트 키의 배터리가 소모된 경우

● TV 송신탑, 발전소, 주유소, 라디오 방송국, 대형 디스플레이 , 군사 시설 , 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처

- 휴대용 라디오 , 휴대폰 , 무선 전화기 또는 그 밖의 무선 통신기기를 휴대했을 경우
- 스마트 키가 다음과 같은 금속성 물체에 접촉하여 있거나 덮여 있을 경우

• 알루미늄 호일이 부착된 카드
• 알루미늄 호일이 내장된 담배 상자
• 금속성 지갑 또는 가방
• 동전
• 금속으로 제작된 손난로
• CD 및 DVD 와 같은 매체

- 근처에서 (전파를 방출하는) 또 다른 무선 키를 사용하고 있을 경우
- 다음과 같은 전파 방출기기와 함께 스마트 키를 휴대하고 있을 경우

• 휴대용 라디오 , 휴대폰 , 무선 전화기 또는 그 밖의 무선 통신기기
• 전파를 방출하는 다른 차량의 스마트 키 또는 무선 키
• PC 또는 개인용 디지털 기기 (PDA)
• 디지털 오디오 플레이어
• 휴대용 게임기

- 금속 성분의 윈도우 틴트 (썬팅지) 또는 금속 물체가 리어 윈도우에 부착되었을 경우
- 스마트 키 근처에 배터리 충전기 또는 전자 장비가 있을 경우
- 무선 전파가 방출되는 유료 주차장에 주차되어 있을 경우

스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용하여 도어를 잠그거나 잠금해제할 수 없을 경우 다음 중 하나를 수행하여 도어를 잠금 / 잠금해제하십시오 .

- 스마트 키를 프론트 도어 핸들에 가까이 가져가서 엔트리 기능을 작동하십시오 .
- 리모콘을 작동하십시오 .

위의 방법으로 도어를 잠금 / 잠금해제할 수 없을 경우 메카니컬 키를 사용하십시오 .
(→ P.417)

스마트 엔트리 및 시동 시스템의 사용으로 하이브리드 시스템을 시동할 수 없을 경우 ,
P.418 를 참조하십시오 .

■ 엔트리 기능에 대한 주의 사항

- 스마트 키가 유효 범위 (감지 범위)이내에 있더라도 다음의 경우에는 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .

• 도어 잠금 또는 잠금해제 시 스마트 키가 윈도우나 실외 도어 핸들에 너무 가까이 있거나 지면 근처 또는 너무 높이 있을 경우
• 트렁크가 열릴 때 스마트 키가 지면 근처 또는 높이 있거나 리어 범퍼 중앙에 너무 가까이 있을 경우
• 하이브리드 시스템을 시동하거나 POWER 스위치 모드를 변경할 때 스마트 키가 인스트루먼트 패널 위 , 리어 패키지 트레이 또는 바닥 , 도어 포켓 또는 글로브 박스에 있을 경우
• 도어 잠금 해제 시 스마트 키와 차량 사이에 사람의 신체가 끼어 있으면 스마트 키가 방해를 받습니다 .

- 하차 시에는 스마트 키를 인스트루먼트 패널 위나 도어 포켓 근처에 두지 마십시오 . 전파 수신 조건에 따라 차량 바깥의 안테나가 전파를 감지하면 스마트 키가 차량 안에 있는 상태에서 도어가 잠길 수 있습니다 .
- 스마트 키가 유효 범위 이내에 있는 한 , 누구라도 도어를 잠그거나 잠금해제할 수 있습니다 . 그러나 스마트 키를 감지하는 도어만 차량의 잠금해제에 사용할 수 있습니다 .
- 스마트 키가 차량 내에 없더라도 스마트 키가 윈도우 근처에 있으면 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 있습니다 .
- 스마트 키가 유효 범위 내에 있을 때 , 비가 오거나 세차 시와 같이 많은 양의 물이 도어 핸들에 튀는 경우 , 도어가 잠금해제되거나 잠길 수 있습니다 . (도어가 열리지 않고 닫혀 있을 경우 , 약 30 초 후에 도어가 자동으로 잠깁니다 .)

- 스마트 키가 차량 근처에 있을 때 리모콘으로 도어를 잠글 경우 , 엔트리 기능으로 도어를 잠금해제할 수 없을 수 있습니다 . (도어를 잠금해제하려면 리모콘을 사용하십시오 .)
- 장갑을 착용한 상태에서 도어 잠금 또는 잠금 해제 센서를 만지면 잠금 또는 잠금 해제가 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 잠금 센서를 사용하여 잠금 작동을 실행할 경우 , 인식 신호가 최고 두 번 연속 표시됩니다 . 그런 다음에는 인식 신호가 나타나지 않습니다 .
- 스마트 키가 유효 범위 내에 있을 때 도어 핸들이 젖어 있는 경우 , 도어의 잠금과 잠금해제가 반복될 수 있습니다 . 이 경우 , 다음의 조치 절차에 따라 차량을 세차하십시오 .

• 스마트 키를 차량에서 2m 이상 떨어뜨려 놓으십시오 . (키를 도난 당하지 않도록 주의하십시오 .)

• 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동이 중단되도록 스마트 키를 배터리 절전 모드로 설정하십시오 . (→ P.99)

- 세차 중 , 스마트 키가 차량 안에 있고 도어 핸들이 젖게 될 경우 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타나고 차량 외부에서 버저가 울립니다 . 경보를 끄려면 모든 도어를 잠그십시오 .
- 잠금 센서에 얼음 , 눈 , 진흙 등이 닿을 경우 , 센서가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 . 잠금 센서를 닦아 낸 후 다시 작동을 시도하십시오 .
- 갑자기 핸들을 작동하거나 유효 범위에 진입한 직후 핸들을 작동하면 도어가 잠금 해제되지 않을 수 있습니다 . 도어 잠금 해제 센서를 터치하고 도어 핸들을 다시 당기기 전에 도어가 잠금 해제되었는지 확인하십시오 .
- 감지 구역에 또 다른 스마트 키가 있을 경우 , 도어 핸들을 잡아 도어가 잠금해제되기까지 시간이 조금 더 걸릴 수 있습니다 .

■ 차량을 장기간 운행하지 않을 때

- 차량의 도난을 방지하기 위해 스마트 키를 차량의 2m 이내에 두지 마십시오 .
- 스마트 엔트리 및 시동 시스템 작동을 미리 중단할 수 있습니다 . (→ P.440)
- 스마트 키를 배터리 절전 모드로 설정하면 키 배터리 소모를 줄일 수 있습니다 . (→ P.99)

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

- 시스템을 작동시킬 때는 반드시 스마트 키를 휴대하십시오 . 차량의 외부에서 시스템을 작동시킬 때는 스마트 키를 차량에 너무 근접하여 작동하지 마십시오 .

스마트 키의 위치와 잡는 상태에 따라 키가 제대로 감지되지 않고 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 . (경보가 갑자기 울리거나 도어 잠금 방지 기능이 작동되지 않을 수 있습니다 .)

- 스마트 키를 트렁크 내에 방치하지 마십시오 .
  키의 위치 (트렁크 안쪽 가장자리), 상태 (금속 가방 안 , 금속성 물체 근처) 및 주변의 전파 환경에 따라 키 격리 방지 기능이 작동되지 않을 수 있습니다 . (→ P.97)

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템이 올바르게 작동하지 않을 경우

- 도어의 잠금 및 잠금해제 : → P.417
- 하이브리드 시스템의 시동 : → P.418

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(→ P.440)

■ 고객 설정에서 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 비활성화한 경우

- 도어의 잠금 및 잠금해제 : 리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하십시오 . (→ P.90, 417)
- 하이브리드 시스템 시동 및 POWER 스위치 모드 전환 : → P.418
- 하이브리드 시스템 정지하기 : → P.152

⚠ 경 고

■ 전자기기의 간섭에 대한 경고 사항

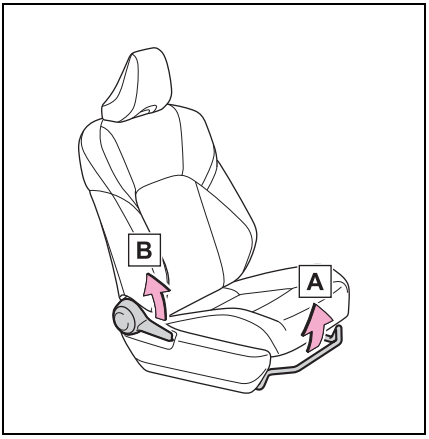
- 이식형 인공심장 박동기 (ICP, Implantable Cardiac Pacemaker), 심장재동기화치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 심장제세동기 (ICD, Implantable Cardioverter Defibrillator) 사용자는 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 안테나에서 멀리 떨어져 있어야 합니다 . (→ P.98)
  전파가 이러한 장치의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다 . 필요할 경우 엔트리 기능을 중지할 수 있습니다 . 전파의 주파수와 전파 방출 타이밍과 같은 자세한 내용은 토요타 딜러에 문의하십시오 . 그런 후 엔트리 기능 중지의 필요 여부를 의사와 상의하십시오 .
- 이식형 인공심장 박동기 , 심장재동기화치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 제세동기 이외의 전자 의료장비를 사용하시는 분은 전파가 해당 기기의 작동에 어떤 영향을 미치는지를 장비 제조사에 문의하십시오 .
  전파가 해당 의료장비의 작동에 예기치 못한 영향을 미칠 수 있습니다 .

엔트리 기능 비활성화에 대한 자세한 내용은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

프론트 시트

조절 절차

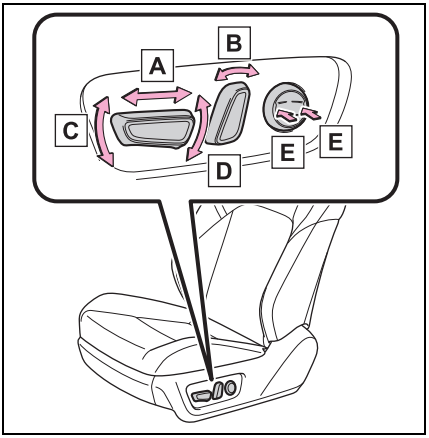
▶ 수동 시트 (승객석측만)



A 시트 위치 조절 레버

B 시트 등받이 각도 조절 레버

▶ 전동 시트



A 시트 위치 조절 스위치

B 시트 등받이 각도 조절 스위치

C 시트 쿠션 (프론트) 각도 조절 (장착 시)

D 수직 높이 조절 스위치 (장착 시)

E 럼버 서포트 조절 (장착 시)

■ 파워 이지 액세스 시스템 (장착 시)

파워 스위치 모드와 운전석 안전벨트 상태에 따라 운전석 시트가 움직입니다 . (→ P.132)

■ 걸림 방지 기능 (장착 시)

운전 위치 기록 중 또는 파워 이지 액세스 시스템 작동 중 운전석 시트 뒤에 물체가 걸리면 운전석 시트가 멈춘 다음 약간 앞으로 이동합니다 . 걸림 방지 기능이 작동할 경우 설정된 시트 위치가 아닌 다른 위치에서 시트가 정지됩니다 . 시트 위치를 확인하십시오 .

경 고

■ 시트 위치를 조절할 경우

- 시트 위치 조절 시에는 다른 승객이 시트의 작동으로 인하여 상해를 입지 않도록 주의하십시오 .
- 손이 다치지 않도록 시트 아래나 움직이는 부위에 손을 놓지 마십시오 . 시트 장치에 손가락이나 손이 끼일 수 있습니다 .
- 발이 끼이지 않도록 발 주변에 충분한 공간이 있는지 반드시 확인하십시오 .

■ 시트 조절

- 시트가 승객이나 수하물에 부딪히지 않도록 주의하십시오 .

경 고

- 충돌 시 허리 벨트 아래로 미끄러질 위험을 줄이려면 필요 이상으로 시트를 눕히지 마십시오 .
  시트가 너무 많이 뒤로 기울어진 경우 , 허리 벨트가 엉덩이 부위 위로 미끄러져 충격이 복부에 직접 전달되거나 목이 어깨 벨트에 부딪쳐 사고 시 사망 또는 심각한 상해의 위험이 커집니다 .
  시트가 예기치 않게 움직여서 운전자가 차량의 조정 능력을 잃을 수 있으므로 운전 중에는 시트를 조절하지 마십시오 .
- 수동 시트만 : 시트를 조절한 후 시트가 제자리에 고정되었는지 확인하십시오 .

주 의

■ 프론트 시트 조절 시

프론트 시트 조절 시 헤드레스트가 천장에 닿지 않도록 하십시오 . 그렇지 않으면 헤드레스트와 천장이 손상될 수 있습니다 .

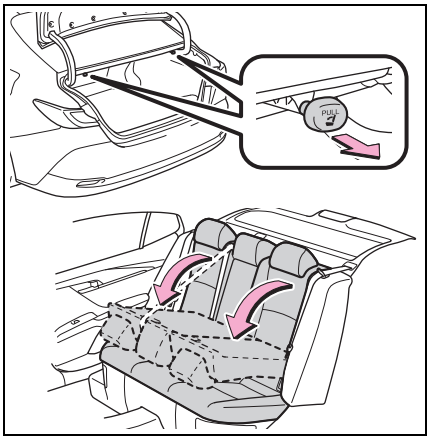
리어 시트 (폴딩 타입 및 리클라이닝 타입)

폴딩 타입 :
리어 시트의 시트 등받이를 아래로 접을 수 있습니다 .

리클라이닝 타입 :
리어 시트의 시트 등받이는 편안한 자세로 조절할 수 있습니다 .

리어 시트 등받이 접기 (폴딩 타입)

트렁크에서 접으려는 시트 등받이의 시트 등받이 레버를 당긴 다음 시트 등받이를 아래로 접으십시오 .



경 고

다음 주의 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

경 고

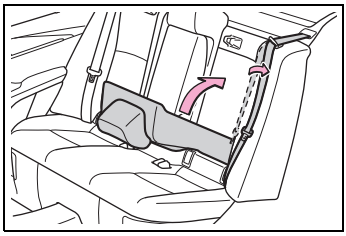
■ 리어 시트 등받이를 아래로 접을 때

- 주행 중에는 시트 등받이를 접지 마십시오 .
- 차량을 평지에 정차하고 주차 브레이크를 체결한 다음 변속 레버를 P 로 하십시오 .
- 주행 중에는 접힌 시트 등받이나 트렁크에 아무도 앉지 않도록 하십시오 .
- 어린이가 트렁크에 들어가지 않도록 하십시오 .
- 리어 시트 등받이를 접을 때 손이 끼지 않도록 주의하십시오 .
- 리어 시트 등받이를 접기 전에 프론트 시트의 위치를 조정하여 리어 시트 등받이를 접을 때 프론트 시트가 리어 시트 등받이를 간섭하지 않도록 하십시오 .

■ 리어 시트 등받이를 원래 위치로 되돌린 후

- 시트 등받이를 앞뒤로 가볍게 밀어서 시트 등받이가 제자리에 단단히 고정되었는지 확인하십시오 .
- 안전벨트가 꼬여있거나 시트 등받이에 걸려 있지 않은지 확인하십시오 .

안전벨트가 시트 등받이의 고정 후크와 래치 사이에 끼이면 안전벨트가 손상될 수 있습니다 .



- 안전벨트가 가이드를 통과했는지 확인하십시오 .

주 의

■ 우측 시트 등받이를 접은 경우

확장된 트렁크에 적재된 수하물이 리어 센터 시트 안전벨트의 띠 부분을 손상시키지 않는지 확인하십시오 .

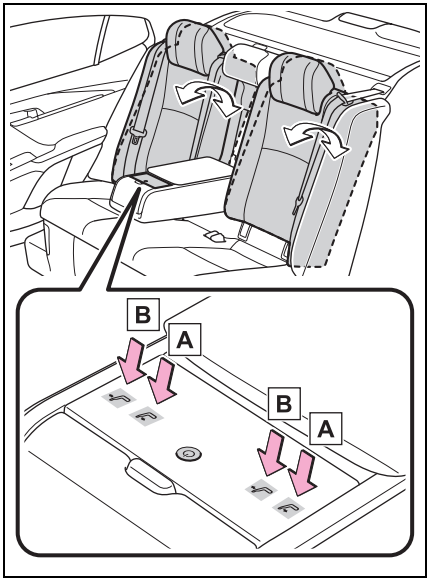
시트 등받이 각도 조절하기 (리클라이닝 타입)

스위치를 표시하려면 ⏻ 를 누른 후

스위치 또는 스위치를 터치하십시오 .

스위치를 길게 터치하면 시트 등받이가 움직입니다 .

약 10 초 동안 터치하지 않으면 리어 조절 패널이 꺼집니다 .



A 시트 등받이를 앞으로 기울이기

B 시트 등받이를 뒤로 기울이기

■ 고객설정

리어 조절 패널 설정을 변경합니다 .
(→ P.285)

경 고

■시트 조절

충돌 시 허리 벨트 아래로 미끄러질 위험을 줄이려면 필요 이상으로 시트를 눕히지 마십시오 .

시트가 너무 많이 뒤로 기울어진 경우 , 허리 벨트가 엉덩이 부위 위로 미끄러져 충격이 복부에 직접 전달되거나 목이 어깨 벨트에 부딪쳐 사고 시 사망 또는 심각한 상해의 위험이 커집니다 .

시트가 예기치 않게 움직여서 운전자가 차량의 조정 능력을 잃을 수 있으므로 운전 중에는 시트를 조절하지 마십시오 .

헤드레스트

헤드레스트는 모든 시트에 장착되어 있습니다 .

경 고

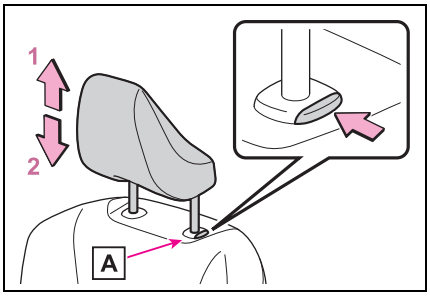
■헤드레스트 사전경고 사항

헤드레스트에 대한 다음의 사전경고 사항을 따르십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 각 시트에 맞게 설계된 헤드레스트를 사용하십시오 .
- 헤드레스트를 항상 올바른 위치로 조절하십시오 .
- 헤드레스트를 조절한 후 아래로 밀어서 잠금 위치에 제대로 잠겼는지 확인하십시오 .
- 헤드레스트를 탈거한 채로 운전하지 마십시오 .

헤드레스트 조절

■프론트 시트



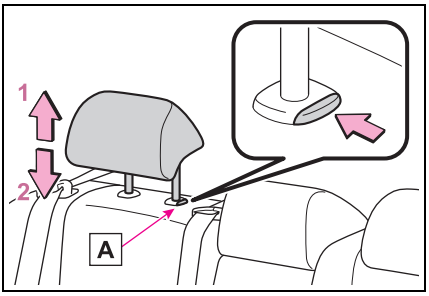
1 위로

헤드레스트를 위로 잡아 당기십시오 .

2 아래로

잠금해제 버튼 A를 누르면서 헤드레스트를 아래로 누르십시오 .

■ 리어 바깥쪽 시트 (조절 타입)



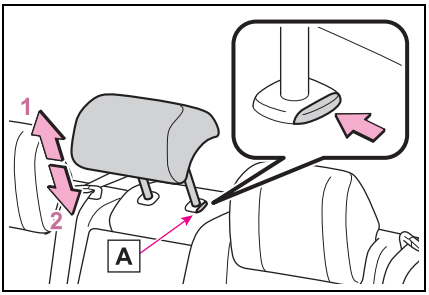
1 위로

헤드레스트를 위로 잡아 당기십시오 .

2 아래로

잠금해제 버튼 A를 누르면서 헤드레스트를 아래로 누르십시오 .

■ 리어 센터 시트 (조절 타입)



1 위로

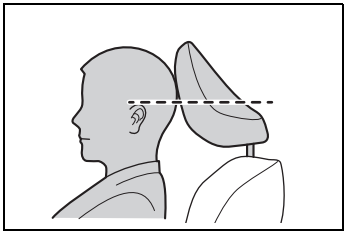
헤드레스트를 위로 잡아 당기십시오 .

2 아래로

잠금해제 버튼 A를 누르면서 헤드레스트를 아래로 누르십시오 .

■ 헤드레스트 높이 조절

반드시 헤드레스트의 중앙이 귀 상부에 오도록 헤드레스트를 조절하십시오 .



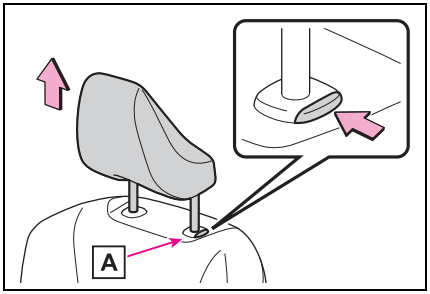
■ 리어 센터 시트 헤드레스트 조절

헤드레스트의 사용 시에는 보관된 위치에서 항상 한 단계 올리십시오 .

헤드레스트 탈거

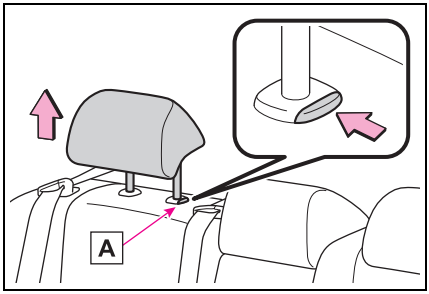
■ 프론트 시트

잠금해제 버튼 A를 누르면서 헤드레스트를 위로 잡아 당기십시오 .



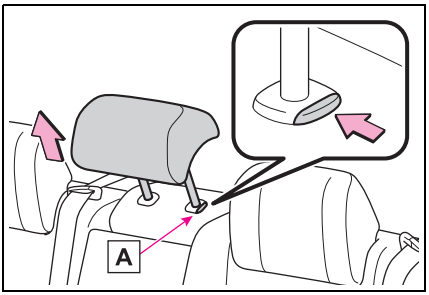
■ 리어 바깥쪽 시트 (조절 타입)

잠금해제 버튼 A를 누르면서 헤드레스트를 위로 잡아 당기십시오 .



■ 리어 센터 시트 (조절 타입)

잠금해제 버튼 A를 누르면서 헤드레스트를 위로 잡아 당기십시오 .

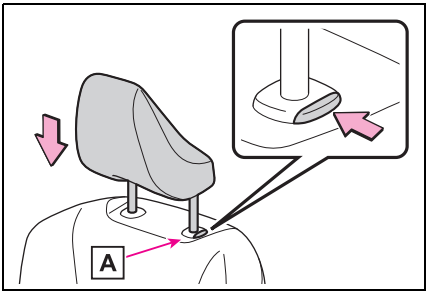


헤드레스트 장착

■ 프론트 시트

장착 홀에 헤드레스트를 맞추고 잠금 위치로 헤드레스트를 아래로 누르십시오 .

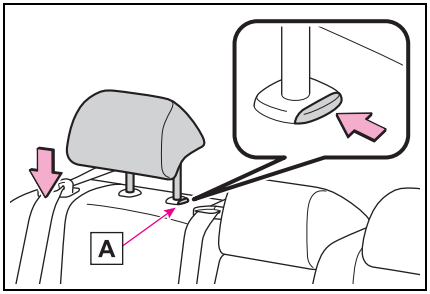
헤드레스트가 내려갈 때 잠금해제 버튼 A를 길게 누르십시오 .



■ 리어 바깥쪽 시트 (조절 타입)

장착 홀에 헤드레스트를 맞추고 잠금 위치로 헤드레스트를 아래로 누르십시오 .

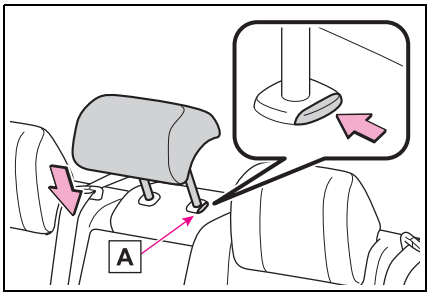
헤드레스트가 내려갈 때 잠금해제 버튼 A를 길게 누르십시오 .



■ 리어 센터 시트 (조절 타입)

장착 홀에 헤드레스트를 맞추고 잠금 위치로 헤드레스트를 아래로 누르십시오 .

헤드레스트가 내려갈 때 잠금해제 버튼 A를 길게 누르십시오 .

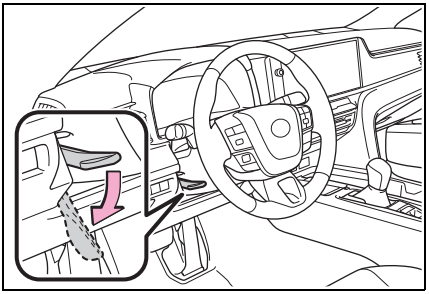


스티어링 휠

조절 절차

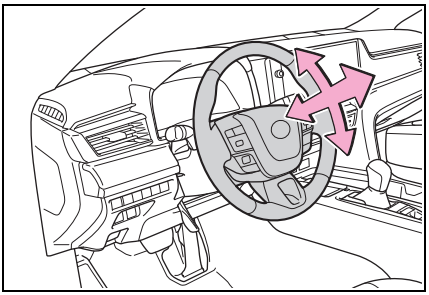
■수동 조절 타입

1 스티어링 휠을 잡고 레버를 아래로 내리십시오 .



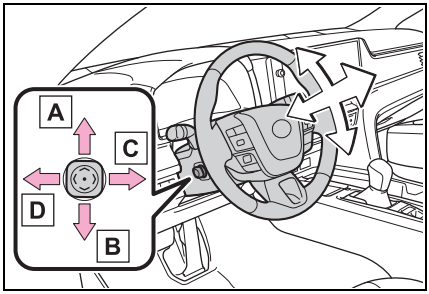
2 스티어링 휠을 수평 및 수직으로 이동하여 적절한 위치로 조절하십시오 .

조절 후 , 레버를 위로 당겨 스티어링 휠을 고정하십시오 .



■전동 조절 타입

스위치를 작동하여 스티어링 휠을 다음과 같은 방향으로 움직일 수 있습니다 .



A 위로

B 아래로

C 운전석으로 가까워짐

D 운전석에서 멀어짐

■스티어링 휠 (전동 조절 타입) 은

POWER 스위치가 ACC 또는 ON* 일 경우 조절할 수 있습니다 .

*: 운전석 안전벨트를 착용하면 POWER 스위치 모드와 관계 없이 스티어링 휠을 조절할 수 있습니다 .

■스티어링 위치 자동 조절 (전동 조절 타입)

운전 위치 기억장치에 의해 원하는 스티어링 위치를 기억시키고 자동으로 재현할 수 있습니다 . (→ P.132)

경 고

■주행 중 경고사항

주행 중에는 스티어링 휠을 조절하지 마십시오 .
운전자의 차량 조작 부주의로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

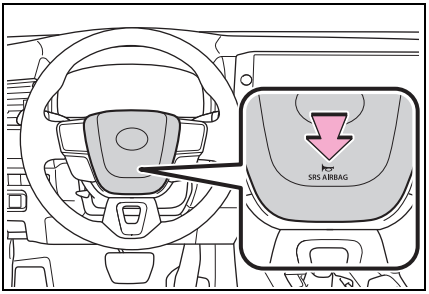
경 고

■스티어링 휠 조절 후 (수동 조절 타입)

스티어링 휠이 단단히 잠겼는지 확인하십시오 .
그렇지 않을 경우 , 스티어링 휠이 갑자기 움직여 사고가 발생할 수 있으며 이로 인해 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 . 또한 , 스티어링 휠이 안전하게 잠겨 있지 않을 경우 혼이 울리지 않을 수 있습니다 .

혼

혼을 울리려면 마크를 누르십시오 .



룸 미러 *

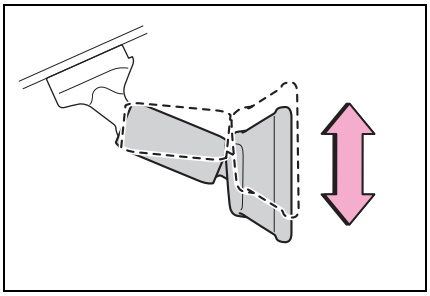
*: 장착 시

후방의 시야를 충분히 확인하기 위해 룸 미러의 위치를 조절할 수 있습니다 .

룸 미러의 높이 조절

룸 미러의 높이를 운전 자세에 맞도록 조절할 수 있습니다 .

룸 미러를 위 , 아래로 움직여 높이를 조절하십시오 .



경 고

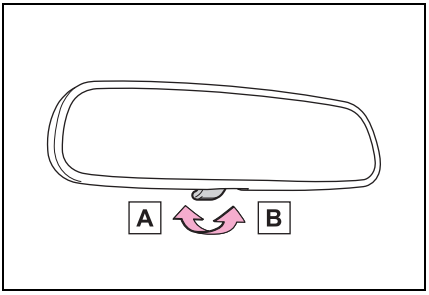
■주행 시 경고사항

주행 중에는 미러의 위치를 조절하지 마십시오 .
차량 조작 부주의로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

눈부심 방지 기능

▶ 수동 눈부심 방지 룸 미러

레버를 작동하면 후방 차량의 헤드램프에서 반사되는 빛을 줄일 수 있습니다 .



A 일반 위치

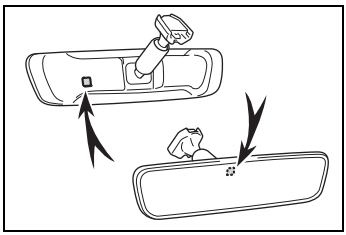
B 눈부심 방지 위치

▶ 자동 눈부심 방지 룸 미러

후방 차량의 헤드램프 밝기 레벨에 따라 반사된 빛을 자동으로 감소시킵니다 .

■ 센서 오류 방지를 위해 (자동 눈부심 방지 룸 미러 장착 차량)

센서가 올바르게 작동되도록 센서를 만지거나 가리지 마십시오 .



디지털 룸 미러 *

*: 장착 시

디지털 룸 미러는 차량의 후방 카메라를 이용하여 디지털 룸 미러의 디스플레이에 영상을 표시하는 시스템입니다 .

디지털 룸 미러는 레버를 작동하여 광학 미러 모드와 디지털 미러 모드로 전환할 수 있습니다 .

디지털 룸 미러는 헤드레스트나 수하물 등 장애물이 있어도 운전자가 후방을 볼 수 있도록 하여 후방 시야를 확보합니다 . 또한 리어 시트가 표시되지 않아 탑승자의 사생활보호가 강화됩니다 .

경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 디지털 룸 미러 사용 전에

● 반드시 주행 전에 미러를 조절하십시오. (→ P.113)

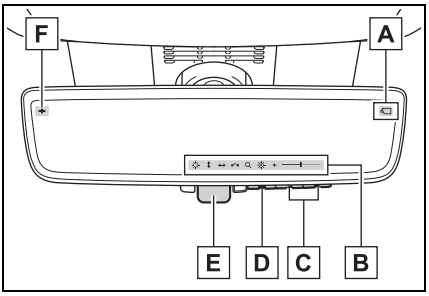
• 광학 미러 모드로 변경하고 차량 후방이 제대로 보이도록 디지털 룸 미러의 위치를 조절하십시오 .

• 디지털 미러 모드로 변경하고 디스플레이 설정을 조정합니다 .

경 고

- 디지털 룸 미러가 표시하는 영상의 범위는 광학 미러의 범위와 다르므로 반드시 확인 후 주행하십시오 .

시스템 구성부품



A 카메라 표시등

카메라가 정상적으로 작동하고 있음을 나타냅니다 .

B 아이콘 디스플레이 영역

아이콘 , 조절 게이지 등을 표시합니다 . (→P.113)

C 선택 / 조절 버튼

조절할 항목의 설정을 변경하려면 누르십시오 .

D 메뉴 버튼

아이콘 디스플레이 영역을 표시하고 조절할 항목을 선택하려면 누르십시오 .

E 레버

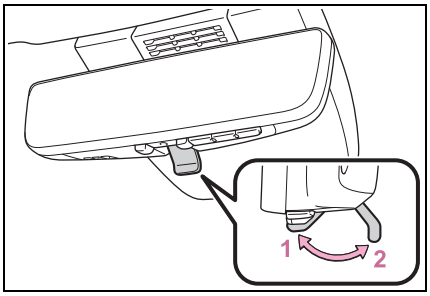
디지털 미러 모드와 광학 미러 모드를 전환하려면 작동하십시오 .

F 디지털 눈부심 방지 모드 표시등

디지털 미러 모드에서 눈부심 방지 기능이 켜져 있음을 나타냅니다 . (→P.113)

모드 전환

레버를 작동하여 디지털 미러 모드와 광학 미러 모드를 전환합니다 .



1 디지털 미러 모드

차량 후방 영역의 이미지를 표시합니다 .
이 모드에서는 가 점등됩니다 .

2 광학 미러 모드

디지털 룸 미러의 디스플레이를 끄면 광학 미러로 사용할 수 있습니다 .

■ 디지털 미러 모드 작동 조건

POWER 스위치가 ON 일 경우 작동합니다 .

POWER 스위치를 ON 에서 OFF 또는 ACC 로 변경하면 몇 초 후 이미지가 사라집니다 .

■ 디지털 미러 모드에서 디지털 룸 미러를 사용할 경우

- 카메라 렌즈에 물, 눈, 진흙 등이 달라붙어 디지털 룸 미러 이미지가 잘 보이지 않는 경우 리어 윈도우 워셔 (→P.173) 를 작동하거나 광학 미러 모드로 변경하십시오 .
- 트렁크를 열면 디지털 룸 미러의 영상이 제대로 나오지 않을 수 있습니다 . 차량을 주행하기 전에 트렁크가 닫혀 있는지 반드시 확인하십시오 .
- 반사광으로 인해 디스플레이가 잘 보이지 않을 경우 파노라믹 문 루프 전동 선쉐이드 (장착 시) 를 닫으십시오 .

● 야간 시와 같이 어두운 곳에서 운전할 때 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다. 그러나, 이는 고장이 발생했다는 의미가 아닙니다.

• 표시된 이미지의 물체 색상은 실제 색상과 다를 수 있습니다.

• 후방 차량의 조명 높이에 따라 차량 주변이 하얗고 뿌옇게 보일 수 있습니다.

• 밝은 주변 이미지를 위한 자동 이미지 조정으로 깜박임이 발생할 수 있습니다.

표시되는 영상이 잘 보이지 않거나 깜박임이 거슬린다면 광학 미러 모드로 변경하십시오.

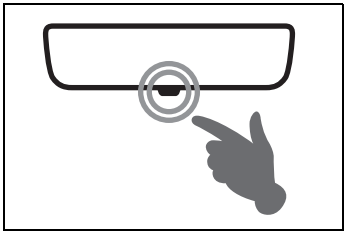
● 디지털 룸 미러는 디지털 미러 모드 중일 때 뜨거워질 수 있습니다. 이는 고장이 아닙니다.

● 신체 상태나 연령에 따라 표시된 이미지에 초점을 맞추는 데 평소보다 시간이 오래 걸릴 수 있습니다. 이 경우 광학 미러 모드로 변경하십시오.

● 멀미의 원인이 될 수 있으므로 차량이 운행 중일 때는 승객이 표시된 이미지를 쳐다보지 않도록 하십시오.

■ 시스템 오작동 시

디지털 미러 모드에서 디지털 룸 미러를 사용할 때 그림과 같은 기호가 표시되면 시스템이 오작동할 수 있습니다. 기호는 몇 초 후에 사라집니다. 레버를 작동하여 광학 미러 모드로 변경한 다음 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오.

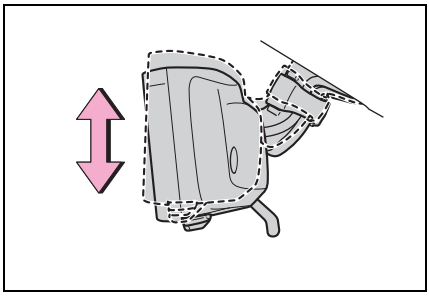


미러의 조절

■ 미러 높이 조절

룸 미러의 높이를 운전 자세에 맞도록 조절할 수 있습니다.

광학 미러 모드로 변경하고 룸 미러를 위, 아래로 움직여 높이를 조절하십시오.

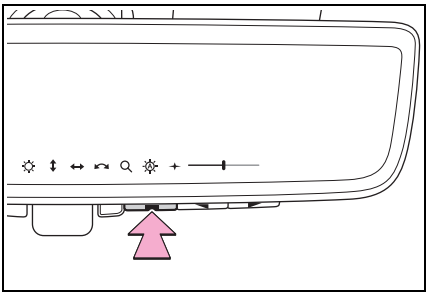


■ 디스플레이 설정 (디지털 미러 모드)

디지털 미러 모드에서 디스플레이의 설정, 자동 눈부심 방지 기능의 ON/OFF 작동 등을 변경할 수 있습니다.

1 메뉴 버튼을 누르십시오.

아이콘이 표시됩니다 .



2 메뉴 버튼을 여러 번 눌러 조절할 항목을 선택하십시오 .

3 또는 를 눌러 설정을 변경하십시오 .

약 5 초 이상 버튼을 작동하지 않으면 아이콘이 사라집니다 .

아이콘	설정
	디스플레이의 밝기를 조절하려면 선택하십시오 .
	표시되는 영역을 위 / 아래로 조절하려면 선택하십시오 .
	표시되는 영역을 좌 / 우로 조절하려면 선택하십시오 .
	표시되는 영상의 각도를 조절하려면 선택하십시오 .
	표시되는 영상을 줌 인 / 줌 아웃하려면 선택하십시오 .

아이콘	설정
	자동 눈부심 방지 기능을 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오 .* 후방 차량의 헤드램프 밝기에 따라 반사된 빛을 자동으로 조절합니다 . 자동 눈부심 방지 기능은 POWER 스위치를 ON 으로 변경할 때마다 활성화 상태가 됩니다 .
	디지털 눈부심 방지 모드를 ON/OFF 할 수 있습니다 . 활성화하면 야간에 디스플레이 밝기가 감소하여 차량에서 후방으로 향하는 헤드램프의 눈부심을 줄입니다 .

*: 이것은 광학 미러 모드에 대한 기능이지만 디지털 미러 모드를 사용하는 동안에도 설정을 변경할 수 있습니다 .

■ 자동 눈부심 방지 기능 활성화 / 비활성화 (광학 미러 모드)

광학 미러 모드에서 자동 눈부심 방지 기능을 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 . 이 설정은 디지털 미러 모드와 광학 미러 모드 모두에서 변경할 수 있습니다 .

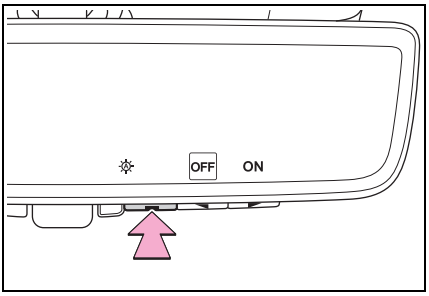
▶ 디지털 미러 모드를 사용할 때

→ P.113

▶ 광학 미러 모드를 사용할 때

1 메뉴 버튼을 누르십시오 .

아이콘이 표시됩니다 .



2 자동 눈부심 방지 기능을 활성화 ("ON")/ 비활성화 ("OFF") 하려면 또는 를 누르십시오 .

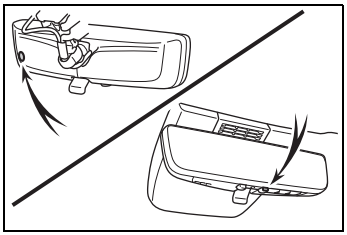
약 5 초 이상 버튼을 작동하지 않으면 아이콘이 사라집니다 .

■ 디스플레이 조절 (디지털 미러 모드)

- 버튼을 약 5 초 이상 작동하지 않으면 아이콘이 사라집니다 .
- 표시된 이미지를 조정하면 왜곡되어 나타날 수 있습니다 . 이는 고장이 아닙니다 .
- 디지털 룸 미러의 밝기를 너무 밝게 설정할 경우 눈의 피로를 유발할 수 있습니다 . 디지털 룸 미러를 적절한 밝기로 조절십시오 . 눈이 피곤하면 광학 미러 모드로 변경하십시오 .
- 디지털 룸 미러의 밝기는 차량 앞 영역의 밝기에 따라 자동으로 변경됩니다 .
- 디지털 눈부심 방지 모드는 주변이 어두운 장소에서만 작동합니다 . 주변의 조명 환경에 따라 이미지가 어두워지지 않을 수 있으며 후방 전조등의 눈부심을 줄이지 못할 수 있습니다 .

■ 조명 센서의 오작동을 방지하기 위하여

광 센서의 고장을 방지하려면 센서를 만지거나 덮지 마십시오 .



⚠ 경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 주행 시

- 주행 중 디지털 룸 미러의 위치를 조절하거나 디스플레이 설정을 조절하지 마십시오 .
  차량을 정차하고 디지털 룸 미러 제어 스위치를 작동하십시오 .
  그렇지 않으면 핸들 조작 오류가 발생하여 예기치 않은 사고가 발생할 수 있습니다 .
- 항상 차량 주변에 주의하십시오 .

디지털 미러 모드와 광학 미러 모드는 표시되는 차량과 기타 물체의 크기가 서로 다르게 보일 수 있습니다 .
후진 시 차량 주변 , 특히 차량 후방의 안전을 직접 확인하십시오 .
또한 야간과 같이 어두운 장소일 경우 후방에서 차량이 접근하면 주변이 흐릿하게 보일 수 있습니다 .

경 고

■화재를 방지하기 위하여

운전자가 디지털 룸 미러를 계속 사용할 때 미러에서 연기나 냄새가 날 경우 화재가 발생할 수 있습니다 . 즉시 시스템 사용을 중지하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .

디지털 룸 미러 청소

■미러 표면 청소

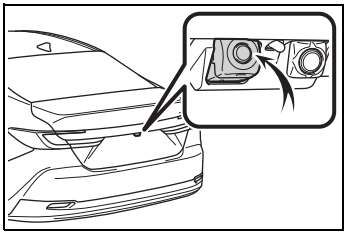
미러의 표면이 더러울 경우 디스플레이의 이미지가 잘 보이지 않을 수 있습니다 . 부드럽고 마른 천을 사용하여 미러의 표면을 부드럽게 닦으십시오 .

■카메라 청소

카메라 렌즈에 물 , 눈 , 진흙 등이 달라붙어 디지털 룸 미러 이미지가 잘 보이지 않는 경우 리어 윈도우 워셔를 작동하거나 광학 미러 모드로 변경하십시오 . (→P.173)

■카메라

디지털 룸 미러용 카메라는 그림과 같은 위치에 있습니다 .



■워셔액으로 카메라 청소하기

- 카메라를 청소할 때 워셔액으로 인해 이미지가 잘 보이지 않을 수 있습니다 . 따라서 운전 중에는 주변 환경에 주의하십시오 .
- 세척 후 카메라 렌즈 표면에 워셔액이 남아 있으면 야간에는 후방 차량의 헤드램프 높이 또는 경사로 인해 이미지가 잘 보이지 않을 수 있습니다 . 이 경우 광학 미러 모드로 변경하십시오 .
- 청소 후 일부 먼지가 완전히 제거되지 않을 수 있습니다 . 이 경우 카메라 렌즈를 다량의 물로 헹군 다음 물에 적신 부드러운 천으로 깨끗하게 닦으십시오 .
- 워셔액은 카메라 렌즈 표면에 분사됩니다 . 따라서 카메라 주변에 묻은 얼음 , 눈 등을 제거할 수 없습니다 .

주 의

■카메라 고장을 방지하려면

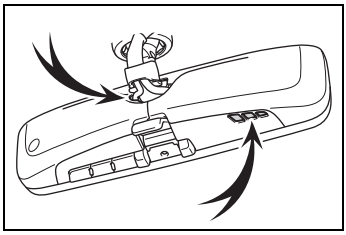
- 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 디지털 룸 미러가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .
  - 카메라를 치거나 부딪히거나 강한 충격을 가하지 마십시오 . 카메라의 장착 위치와 각도가 변경될 수 있습니다 .
  - 카메라를 탈거 , 분해 또는 개조하지 마십시오 .
  - 카메라를 세척할 때는 다량의 물로 헹군 다음 물에 적신 부드러운 천으로 깨끗이 닦으십시오 . 카메라 렌즈가 긁혀서 선명한 이미지를 전송하지 못할 수 있으므로 렌즈를 세게 문지르지 마십시오 .
  - 유기 용제 , 자동차 왁스 , 윈도우 클리너 또는 유리 코팅제가 카메라 커버에 묻지 않도록 하십시오 . 만약 묻을 경우 가능한 빨리 닦아내십시오 .
  - 갑작스러운 온도 변화로 인해 카메라가 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 추운 날씨에는 카메라에 뜨거운 물을 뿌리지 마세요 .

주 의

- 고압 워셔를 사용하여 차량을 세차할 경우 카메라가 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 카메라와 그 주변에 직접 분사하지 마십시오 .

● 카메라가 오작동을 일으킬 수 있으므로 카메라에 강한 충격을 가하지 마십시오 . 이러한 경우 , 가능한 빨리 토요타 딜러에서 차량 점검을 받으십시오 .

● 미러의 통풍구를 막지 마십시오. 그렇지 않으면 미러가 뜨거워져 고장이나 화재의 원인이 될 수 있습니다 .



고장 증상이 있을 경우

다음과 같은 증상이 나타나면 다음 표에서 가능한 원인과 해결 방법을 참조하십시오 .

해결 방법으로 증상이 해결되지 않을 경우 , 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

증상	가능한 원인	해결 방법
이미지가 잘 보이지 않습니다 .	미러 표면이 더럽습니다 .	부드럽고 마른 천을 사용하여 미러의 표면을 부드럽게 닦으십시오 .
	햇빛 또는 헤드램프가 디지털 룸 미러에 직접 비춥니다 .	광학 미러 모드로 변경하십시오 . (빛이 파노라믹 문 루프 [장착시] 를 통해 들어올 경우 , 전동 선쉐이드를 닫으십시오 .)
	• 차량이 어두운 지역에 있습니다 . • 차량이 TV 타워나 방송국 , 발전소 또는 강한 무선파나 전기 노이즈가 발생할 수 있는 장소 근처에 있습니다 . • 카메라 주변의 온도가 매우 높거나 낮습니다 . • 주변 온도가 매우 낮습니다 . • 비가 오거나 습도가 높습니다 . • 햇빛이나 헤드램프가 카메라 렌즈에 직접 비추고 있습니다 . • 차량이 형광등 , 나트륨등 , 수은등 등 아래에 있습니다 . • 배기가스가 카메라를 가리고 있습니다 .	광학 미러 모드로 변경하십시오 . (조건이 개선되면 디지털 미러 모드로 다시 변경하십시오 .)
이미지가 잘 보이지 않습니다 .	카메라 렌즈에 물방울이나 먼지와 같은 이물질이 묻어 있습니다 .	• 전용 카메라 세척 워셔를 작동하여 카메라 렌즈를 청소하십시오 . (→ P.173) • 광학 미러 모드로 변경하십시오 .

증상	가능한 원인	해결 방법
이미지가 어긋났습니다 .	트렁크가 완전히 닫히지 않았습니다 .	트렁크를 완전히 닫으십시오 .
	카메라나 그 주변 부위가 강한 충격을 받았습니다 .	광학 미러 모드로 변경한 다음 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .
디스플레이가 어두워지고 가 표시됩니다 .	시스템이 오작동일 수 있습니다 .	광학 미러 모드로 변경한 다음 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .
가 사라졌습니다 .		
가 표시됩니다 .	디지털 룸 미러가 매우 뜨겁습니다 . (디스플레이가 점점 어두워집니다 . 온도가 계속 상승하면 디지털 룸 미러가 꺼집니다 .)	미러의 온도를 낮추려면 실내 온도를 낮추는 것이 좋습니다 . (미러가 식으면 가 사라집니다 .) 미러가 식었는데도 가 사라지지 않을 경우 , 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .
레버가 제대로 작동되지 않습니다 .	레버가 고장일 수 있습니다 .	광학 미러 모드로 변경한 다음 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 . (광학 미러 모드로 변경하려면 메뉴 버튼을 약 10 초간 길게 누르십시오 .)

아웃사이드 미러

후방의 시야를 충분히 확인하기 위해 아웃사이드 미러의 위치를 조절할 수 있습니다 .

■ 추운 날씨에 아웃사이드 미러를 사용할 경우

추워서 아웃사이드 미러가 동결된 경우 미러 표면을 접었다 펴거나 조절하지 못할 수 있습니다 . 아웃사이드 미러에 덮여 있는 얼음 , 눈 등을 제거하십시오 .

경 고

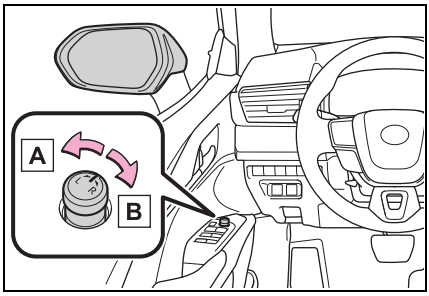
■ 주행 중 중요 사항

주행 그렇지 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 차량 조정 부주의로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 주행 중에는 미러를 조절하지 마십시오.
- 미러를 접은 채로 주행하지 마십시오 .
- 주행 전에 운전석과 승객석의 아웃사이드 미러를 모두 펼쳐 알맞게 조절하십시오 .

조절 절차

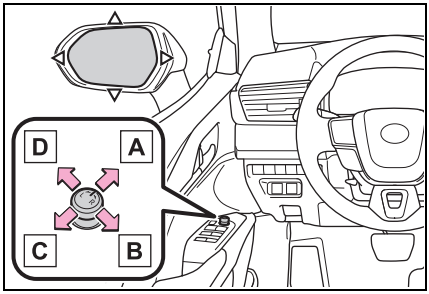
1 조절할 미러를 선택하려면 스위치를 돌리십시오 .



A 왼쪽

B 오른쪽

2 미러를 조절하려면 스위치를 작동하십시오 .



A 위로

B 오른쪽

C 아래로

D 왼쪽

■ 미러의 각도는

POWER 스위치가 ACC 또는 ON 일 경우 조절 가능합니다 .

■ 미러에 김이 서린 경우 (아웃사이드 미러 디포거 장착 차량)

미러 디포거를 사용하여 아웃사이드 미러를 깨끗하게 할 수 있습니다 . 아웃사이드 미러 디포거를 켜려면 리어 윈도우 디포거를 켜십

시오 . (→ P.283)

■ **미러 각도 자동 조절 (장착 시)**

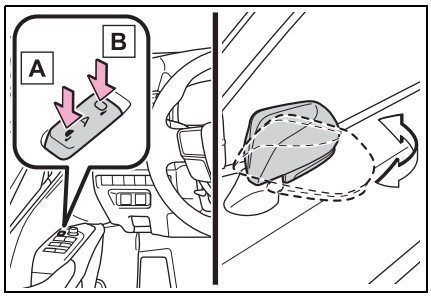
원하는 미러 표면의 각도를 기억장치에 입력하고 운전 위치 기억장치로 자동으로 재현할 수 있습니다 . (→ P.132)

경 고

■ **미러 디포거가 작동 중인 경우 (아웃사이드 미러 디포거 장착 차량)**

아웃사이드 미러의 표면이 뜨거워져 화상의 위험이 있을 수 있으므로 아웃사이드 미러의 표면을 만지지 마십시오 .

미러 접기 및 펴기



A 미러 접기

B 미러 펴기

아웃사이드 미러 폴딩 스위치를 중립 위치에 놓으면 미러가 자동 모드로 설정됩니다 . 자동 모드는 도어의 잠금 / 잠금해제와 미러의 접기 / 펴기가 연동하여 작동됩니다 .

■ **고객설정**

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 . (→ P.440)

경 고

■ **미러 작동 시**

상해를 입거나 미러의 고장을 방지하기 위하여 미러가 움직이는 동안 손이 끼지 않도록 주의하십시오 .

후진 시 미러 연동 기능 (장착 시)

미러 선택 스위치의 "L" 또는 "R" 을 선택하면 차량이 후진할 때 지면의 시야를 확보할 수 있도록 아웃사이드 미러의 각도가 자동으로 아래쪽으로 기울어집니다 .

이 기능을 비활성화하려면 “L” 이나 “R” 을 선택하지 마십시오 .

■ **차량 후진 시 미러 각도 조절**

변속 레버가 R 인 상태에서 미러 각도를 원하는 위치로 조절하십시오 .

조절된 각도가 기억되어 변속 레버를 R 로 할 때마다 자동으로 기억된 각도로 조절됩니다 .

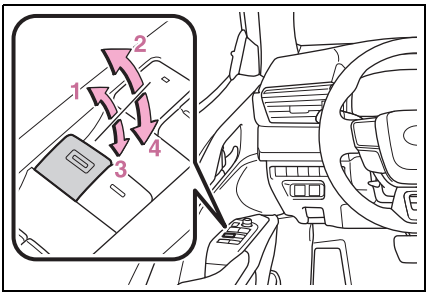
기억된 미러의 하향 각도의 위치는 일반 위치 (변속 레버가 R 이외이 위치에 있을 때 조절된 각도) 와 연동됩니다 . 따라서 각도 조절 후에 일반 위치를 변경하면 후진 시 하향 각도 또한 변경됩니다 .

일반 위치를 변경한 경우, 후진 시의 각도를 다시 조절하십시오 .

파워 윈도우

파워 윈도우의 열기 및 닫기

파워 윈도우는 스위치를 사용하여 열고 닫을 수 있습니다 .
다음과 같이 스위치를 사용하여 윈도우를 작동시키십시오 .



1 닫기

2 원터치 닫기 *

3 열기

4 원터치 열기 *

*: 윈도우를 중간에 멈추려면 스위치를 반대 방향으로 작동하십시오 .

■ 다음과 같은 경우 파워 윈도우를 작동할 수 있습니다 .

POWER 스위치가 ON 일 경우

■ 하이브리드 시스템을 끈 후의 파워 윈도우 작동

파워 윈도우는 POWER 스위치를 ACC 또는 OFF 로 전환한 후에도 약 45 초 동안 작동됩니다 . 그러나 일단 프론트 도어 중 하나를 열면 작동되지 않습니다 .

■ 걸림 방지 기능

윈도우를 닫을 때 윈도우와 윈도우 프레임 사이에 어떤 물체가 걸리면 윈도우의 작동이 중단되고 윈도우가 약간 열립니다 .

■ 끼임 방지 기능

윈도우를 열 때 도어와 윈도우 사이에 어떤 물체가 끼이면 윈도우 작동이 중지됩니다 .

■ 윈도우를 열거나 닫을 수 없을 경우

걸림 방지 기능 또는 끼임 방지 기능이 비정상적으로 작동하여 도어 윈도우가 닫히거나 열리지 않을 경우 , 해당 도어의 파워 윈도우 스위치를 사용하여 다음 절차를 수행하십시오 .

- 차량을 정차하십시오 . POWER 스위치가 ON 인 상태에서 걸림 방지 기능 또는 끼임 방지 기능이 작동된 후 4 초 이내에 파워 윈도우 스위치를 원터치 닫힘 방향 또는 원터치 열림 방향으로 계속 작동하면 도어 윈도우를 열거나 닫을 수 있습니다 .
- 위와 같이 수행하였는데도 도어 윈도우가 열리거나 닫히지 않으면 다음 절차에 따라 기능을 초기화시키십시오 .

1 POWER 스위치를 ON 으로 하십시오 .

2 원터치 닫힘 방향으로 파워 윈도우 스위치를 길게 당겨 도어 윈도우를 완전히 닫으십시오 .

3 파워 윈도우 스위치를 잠시 놓은 다음 원터치 닫힘 방향으로 스위치를 다시 당겨 약 6 초 이상 유지하십시오 .

4 파워 윈도우 스위치를 원터치 열림 방향으로 길게 누르십시오 . 도어 윈도우가 완전히 열린 후 , 추가로 1 초 이상 스위치를 계속 누르십시오 .

5 파워 윈도우 스위치를 잠시 놓은 다음 원터치 열림 방향으로 스위치를 다시 눌러 약 4 초 이상 유지하십시오 .

6 파워 윈도우 스위치를 다시 원터치 닫힘 방향으로 길게 당기십시오 . 도어 윈도우가 완전히 닫힌 후 , 추가로 1 초 이상 스위치를 계속 당기십시오 .

윈도우가 움직이고 있을 때 스위치를 놓았다면 , 처음부터 다시 시작하십시오 .
윈도우가 역행하여 완전히 닫히거나 열리지 않을 경우 , 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오 .

■ 도어 잠금 연동 윈도우 작동

- 파워 윈도우는 메카니컬 키를 사용하여 열고 닫을 수 있습니다 .* (→ P.418)
- 리모콘을 사용하여 파워 윈도우를 열고 닫을 수 있습니다 .* (→ P.90)
- 경보가 설정되어 있고 도어 잠금 연동 파워 윈도우 작동 기능을 사용하여 파워 윈도우를 닫으면 경보 (장착 시) 가 작동될 수 있습니다 . (→ P.59)

*: 이 설정은 토요타 딜러에서 고객설정해야 합니다 .

■ 파워 윈도우 열림 경고 버저

POWER 스위치가 꺼져 있고 파워 윈도우와 함께 운전석 도어가 열려 있을 경우 , 버저가 울리고 계기판의 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타납니다 .

■ 음성 제어 시스템의 사용

음성 제어 시스템을 사용하여 다음 작업을 수행할 수 있습니다 .:

- 모든 윈도우를 동시에 열기 / 닫기
- 각 윈도우를 개별적으로 열기 / 닫기

(윈도우 잠금 스위치가 꺼져 있을 때만 작동이 가능합니다 .)

자세한 사항은 " 멀티미디어 사용설명서 " 를 참조하십시오 .

[멀티미디어 사용설명서는 토요타 홈페이지

(www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .]

■ 고객설정

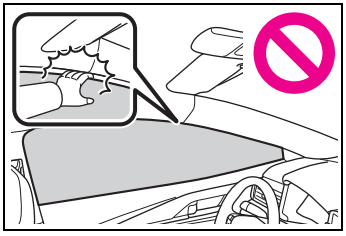
일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(→ P.440)

⚠ 경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 윈도우 닫기

- 운전자는 승객의 작동까지 포함하여 모든 파워 윈도우 작동에 책임이 있습니다 . 특히 , 어린이에 의한 예기치 못한 작동을 방지하기 위하여 어린이가 파워 윈도우를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객의 신체가 파워 윈도우에 끼일 수 있습니다 . 또한 어린이 탑승 시 , 윈도우 잠금 스위치를 사용하실 것을 권장합니다 . (→ P.124)
- 윈도우가 작동되는 동안 승객의 신체의 일부가 끼일 수 있는 위치에 있지 않은지 모든 승객의 안전을 반드시 확인하십시오 .



- 리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하여 파워 윈도우를 작동시킬 경우 , 윈도우에 승객의 신체가 끼이지 않았는지 확인한 후 파워 윈도우를 작동하십시오 . 또한 어린이가 리모콘이나 메카니컬 키로 윈도우를 작동하지 못하게 하십시오 . 어린이 및 다른 승객이 파워 윈도우에 끼일 수 있습니다 .

경 고

- 하차 시에는 POWER 스위치를 끈 후 , 키를 가지고 어린이와 함께 하차하십시오 . 장난 등으로 인해 예기치 않게 작동되어 사고를 유발할 수 있습니다 .

■ 걸림 방지 기능

- 절대로 신체의 일부를 사용하여 걸림 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오 .
- 윈도우가 완전히 닫히기 직전에 무언가가 걸리면 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 . 윈도우에 귀하의 신체가 걸리지 않도록 각별히 주의하십시오 .

■ 끼임 방지 기능

- 절대로 신체의 일부나 옷을 사용하여 끼임 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오 .
- 윈도우가 완전히 열리기 직전에 무언가가 걸리면 끼임 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 . 윈도우에 귀하의 신체나 옷이 끼이지 않도록 각별히 주의하십시오 .

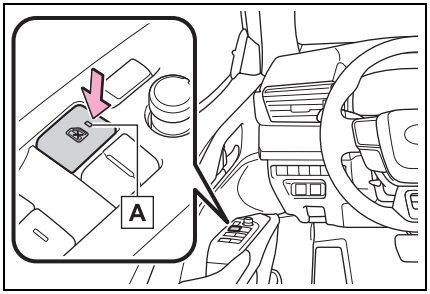
우발적 작동 방지 (윈도우 잠금 스위치)

이 기능은 어린이가 승객석 윈도우를 잘못하여 열거나 닫는 것을 방지하기 위해 사용됩니다 .

스위치를 누르십시오 .

표시등 (A) 이 켜지고 승객석 윈도우가 잠깁니다 .

잠금 스위치가 켜져 있어도 운전석 스위치를 사용하여 승객석 윈도우를 열고 닫을 수 있습니다 .



■ 다음과 같은 경우 파워 윈도우를 작동할 수 있습니다 .

POWER 스위치가 ON 일 경우

■ 12V 배터리가 분리된 경우

윈도우 잠금 스위치가 작동되지 않습니다 . 필요할 경우 , 12V 배터리를 재연결한 후 윈도우 잠금 스위치를 누르십시오 .

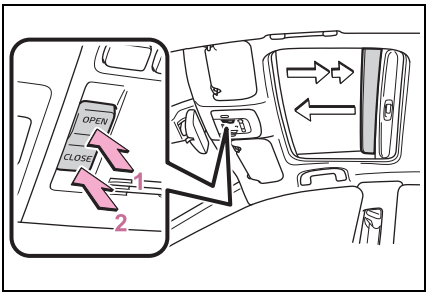
문 루프*

*: 장착 시

머리 위의 스위치를 사용하여 문 루프를 열고 닫거나 비스듬히 열고 닫을 수 있습니다.

문 루프의 작동

■열기 및 닫기



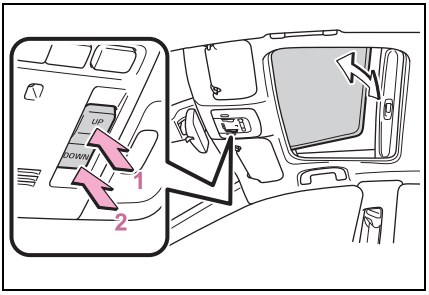
1 문 루프 열기*

문 루프가 완전히 열리기 전에 약간 정지하여 바람 소음을 줄입니다. 스위치를 다시 누르면 문 루프를 완전히 열 수 있습니다.

2 문 루프 닫기*

*: 문 루프를 도중에 정지시키려면 문 루프 스위치의 어느 한쪽을 가볍게 누르십시오.

■틸트 업 / 다운



1 문 루프 틸트 업*

2 문 루프 틸트 다운*

*: 문 루프를 도중에 정지시키려면 문 루프 스위치의 어느 한쪽을 가볍게 누르십시오.

■문 루프의 작동 조건

POWER 스위치가 ON 일 경우

■하이브리드 시스템을 끈 후의 문 루프 작동

문 루프는 POWER 스위치를 ACC 로 전환하거나 끈 후에도 약 45 초 동안 작동됩니다. 그러나 일단 프론트 도어 중 하나를 열면 작동되지 않습니다.

■걸림 방지 기능

문 루프가 닫히거나 틸팅 다운될 때 어떤 물체가 문 루프와 프레임 사이에서 감지되면 작동이 중단되고 문 루프가 약간 열립니다.

■선쉐이드

선쉐이드를 수동으로 열고 닫을 수 있습니다. 그러나 문 루프가 열릴 때는 선쉐이드가 자동으로 열립니다.

■도어 잠금 연동 문 루프 작동

- 문 루프는 메카니컬 키를 사용하여 열고 닫을 수 있습니다.* (→P.418)
- 리모콘을 사용하여 문 루프를 열고 닫을 수 있습니다.* (→P.90)
- 도어 잠금 연동 문 루프 작동 기능을 사용하여 경보를 설정하고 문 루프를 닫을 경우 경보 (장착 시) 가 작동될 수 있습니다. (→P.59)

*: 이 설정은 토요타 딜러에서 고객설정해야 합니다.

■문 루프가 정상적으로 닫히지 않을 경우

다음 절차를 수행하십시오.

● 문 루프가 닫혔다가 다시 살짝 열리는 경우

1 차량을 정차하십시오 .

2 "CLOSE" 스위치를 길게 누르십시오.*1

문 루프가 닫혔다가 다시 열리고 약 10 초 동안 일시 정지합니다 .*2 그런 다음 다시 닫히고 틸트 업되며 약 1 초 동안 일시 정지합니다 . 마지막으로 틸트 다운되고 , 열렸다가 닫힙니다 .

3 문 루프가 완전히 닫혔는지 반드시 확인한 후 스위치를 놓으십시오 .

● 문 루프가 틸트 다운되었다가 다시 틸트 업 되는 경우

1 차량을 정차하십시오 .

2 문 루프가 틸트 업 위치로 이동하여 멈출 때까지 "UP" 스위치 *1 를 길게 누르십시오 .

3 스위치를 한 번 놓았다가 "UP" 스위치를 다시 길게 누르십시오 .*1

문 루프가 틸트 업 위치에서 약 10 초간 정지합니다 .*2 그런 다음 약간 조정되고 약 1 초간 정지합니다 . 마지막으로 틸트 다운되고 , 열렸다가 닫힙니다 .

4 문 루프가 완전히 닫혔는지 반드시 확인한 후 스위치를 놓으십시오 .

*1: 스위치를 제 때에 놓지 않았을 경우 , 처음부터 이 절차를 다시 수행하십시오 .

*2: 위에서 언급한 10 초 일시 정지 후 스위치를 놓으면 자동 작동이 비활성화됩니다 . 이 경우 "CLOSE" 또는 "UP" 스위치를 길게 누르면 문 루프가 틸트 업되고 약 1 초 동안 일시 정지합니다. 그런 다음 틸트 다운되고 , 열렸다가 닫힙니다 . 문 루프가 완전히 닫혔는지 반드시 확인한 후 스위치를 놓으십시오 .

위의 절차를 제대로 실행했는데도 문 루프가 완전히 닫히지 않을 경우 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ 문 루프 열림 경고 버저

POWER 스위치가 꺼져 있고 문 루프와 함께 운전석 도어가 열려 있을 경우 , 버저가 울리고 계기판의 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

■ 음성 제어 시스템의 사용

음성 제어 시스템을 사용하여 문 루프를 열기 / 닫기할 수 있습니다 .

자세한 사항은 " 멀티미디어 사용설명서 " 를 참조하십시오 .

[멀티미디어 사용설명서는 토요타 홈페이지

(www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .]

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(→ P.440)

⚠ 경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 문 루프 열기

● 차량이 움직이는 동안 승객이 손 또는 머리를 차량의 바깥으로 내밀지 않도록 주의하십시오 .

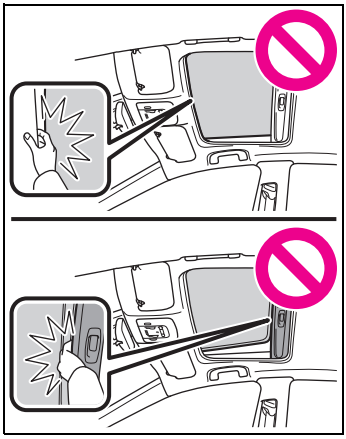
● 문 루프 위에 앉지 마십시오 .

■ 문 루프 열기 및 닫기

● 운전자는 문 루프 개폐 작동에 대한 책임이 있습니다 .
특히 , 어린이에 의한 사고를 예방하기 위하여 어린이가 문 루프를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객의 신체가 문 루프에 끼일 수 있습니다 .

경 고

● 문 루프가 작동되는 동안 승객의 신체의 일부가 끼일 수 있는 위치에 있지 않은지 모든 승객의 안전을 반드시 확인하십시오 .



● 리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하여 문 루프를 작동시킬 경우 , 문 루프에 승객의 신체가 끼이지 않았는지 반드시 확인한 후 문 루프를 작동하십시오 . 또한 어린이가 리모콘 또는 메카니컬 키로 문 루프를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객이 문 루프에 끼일 수 있습니다 .

● 하차 시에는 POWER 스위치를 끈 후 , 키를 가지고 어린이와 함께 하차하십시오 . 장난 등으로 인해 예기치 않게 작동되어 사고를 유발할 수 있습니다 .

■ 걸림 방지 기능

● 절대로 신체의 일부를 사용하여 걸림 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오 .

● 문 루프가 완전히 닫히기 직전에 무언가가 걸리면 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 . 또한 , 걸림 방지 기능은 문 루프 스위치를 누르는 동안 작동되도록 설계된 것이 아닙니다 . 손가락 등이 걸리지 않도록 각별히 주의하십시오 .

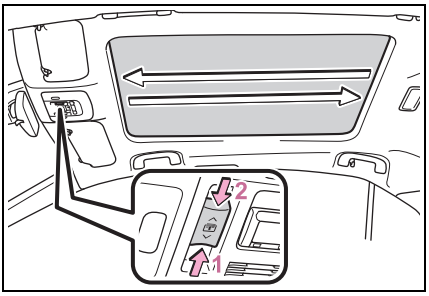
파노라믹 문 루프 *

*: 장착 시

오버헤드 스위치를 사용하여 파노라믹 문 루프 및 전동 선쉐이드를 작동하십시오 .

파노라믹 문 루프의 작동

■ 전동 선쉐이드의 열기 및 닫기



1 전동 선쉐이드 열기 *

2 전동 선쉐이드 닫기 *

*: 선쉐이드 스위치를 어느 방향으로든 빠르게 밀었다 놓으면 전동 선쉐이드가 중간에 멈춥니다 .

■ 파노라믹 문 루프의 틸트 업 / 다운

파노라믹 문 루프 틸트 업 (누름)*

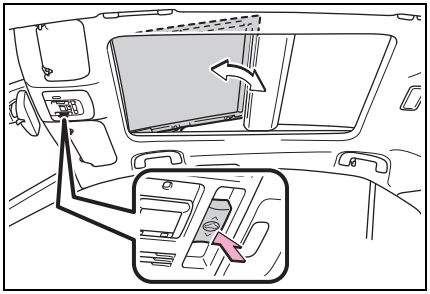
파노라믹 문 루프가 열려 있는 경우 스위치를 누르면 틸트 업 위치까지 닫힙니다 .

파노라믹 문 루프의 틸트 업 시 , 전동 선쉐이드는 루프의 중간 열림 위치까지 열립니다 .

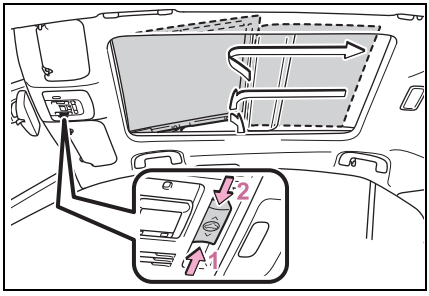
*: 파노라믹 문 루프를 도중에 정지하려면 스위치를 다시 가볍게 누르십시오 .

파노라믹 문 루프의 틸트 다운 (길게 누름)

파노라믹 문 루프는 틸트 업 위치에서만 틸트 다운할 수 있습니다 .



■ 파노라믹 문 루프 열기 및 닫기



1 파노라믹 문 루프 열기 *

파노라믹 문 루프 및 전동 선쉐이드가 열립니다 .
파노라믹 문 루프는 틸트 업 위치에서 열 수 있습니다 .

2 파노라믹 문 루프 닫기 *

*: 스위치를 어느 방향으로든 빠르게 밀었다 놓으면 파노라믹 문 루프가 중간에 멈춥니다 .

■ 파노라믹 문 루프는 다음의 경우 작동됩니다 .

POWER 스위치가 ON 일 경우

■ 하이브리드 시스템을 끈 후의 파노라믹 문 루프 작동

파노라믹 문 루프 및 전동 선쉐이드는 POWER 스위치를 ACC 로 전환하거나 끈 후 약 45 초 동안 작동됩니다 . 그러나 일단 프론트 도어 중 하나를 열면 작동되지 않습니다 .

■ 걸림 방지 기능

다음과 같은 상황에서 , 파노라믹 문 루프와 프레임 사이에 어떤 물체가 감지되면 작동이 중단되고 파노라믹 문 루프가 약간 열립니다 .

- 파노라믹 문 루프가 닫히거나 틸팅 다운되고 있을 경우
- 전동 선쉐이드가 닫히는 중일 경우

■ 파노라믹 문 루프가 열려 있을 때 쉐이드 닫기

쉐이드 스위치를 앞으로 슬라이드 하십시오 .

전동 선쉐이드는 반쯤 열린 위치에서 닫히고 일시 정지됩니다 . 파노라믹 문 루프가 완전히 닫힙니다 . 그런 다음 전동 선쉐이드가 완전히 닫힙니다 .

■ 파노라믹 문 루프 또는 전동 선쉐이드가 정상적으로 닫히지 않을 경우

다음 절차를 수행하십시오 .

1. **차량을 정차하십시오 .**
2. **POWER 스위치를 ON 으로 하십시오 .**
3. **파노라믹 문 루프 스위치 또는 선쉐이드 스위치를 길게 슬라이드 하십시오 . 파노라믹 문 루프 또는 전동 선쉐이드가 닫혔다가 다시 열린 후 약 10 초 간 스위치를 계속 누르십시오 . 파노라믹 문 루프 및 전동 선쉐이드가 닫히기 시작합니다 .*
4. **파노라믹 문 루프와 전동 선쉐이드가 완전히 닫혔는지 확인하고 스위치를 놓으십시오 .**

*: 스위치를 제 때에 놓지 않았을 경우 , 처음부터 이 절차를 다시 수행하십시오 .

위의 절차를 제대로 실행했는데도 파노라믹 문 루프 또는 전동 선쉐이드가 완전히 닫히지 않을 경우 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ 파노라믹 문 루프 열림 경고 버저

POWER 스위치를 끄고 파노라믹 문 루프를 연 상태에서 운전석 도어를 열면 버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

■ 음성 제어 시스템의 사용

음성 제어 시스템을 사용하여 파노라믹 문 루프를 열기 / 닫기할 수 있습니다 .

자세한 사항은 " 멀티미디어 사용설명서 " 를 참조하십시오 .

[멀티미디어 사용설명서는 토요타 홈페이지

(www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .]

■ 고객설정

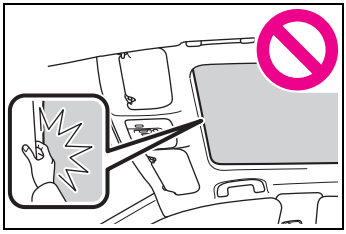
일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(→ P.440)

경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 전동 선쉐이드의 열기 및 닫기

● 전동 선쉐이드가 작동되는 동안 승객의 신체의 일부가 끼일 수 있는 위치에 있지 않은지 모든 승객의 안전을 반드시 확인하십시오 .



● 어린이가 전동 선쉐이드를 작동하지 못하도록 하십시오 . 전동 선쉐이드가 닫힐 때 승객이 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 파노라믹 문 루프 열기

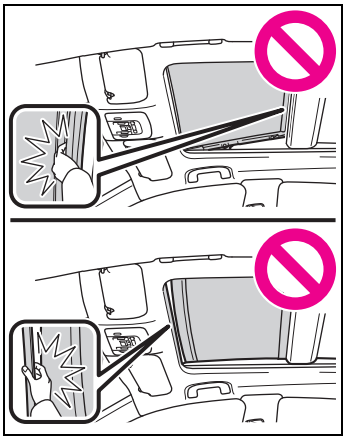
● 차량이 움직이는 동안 승객이 손 또는 머리를 차량의 바깥으로 내밀지 않도록 주의하십시오 .

● 파노라믹 문 루프 위에 앉지 마십시오 .

■ 파노라믹 문 루프 열기 및 닫기

● 파노라믹 문 루프의 열기 및 닫기 작동은 운전자에게 책임이 있습니다 . 특히 , 어린이에 의한 예기치 못한 작동을 방지하기 위하여 어린이가 파노라믹 문 루프를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객의 신체가 파노라믹 문 루프에 끼일 수 있습니다 .

● 파노라믹 문 루프가 작동되는 동안 승객의 신체의 일부가 끼이지 않도록 모든 승객의 안전을 반드시 확인하십시오 .



● 리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하여 파노라믹 문 루프를 작동시킬 경우 , 파노라믹 문 루프에 승객의 신체 일부가 끼일 가능성이 없는지 확인한 후 파노라믹 문 루프를 작동하십시오 . 또한 어린이가 리모콘 또는 메카니컬 키로 파노라믹 문 루프를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객의 신체의 일부가 파노라믹 문 루프에 끼일 수 있습니다 .

● 하차 시에는 POWER 스위치를 끈 후 , 키를 가지고 어린이와 함께 하차하십시오 . 장난 등으로 인해 예기치 않게 작동되어 사고를 유발할 수 있습니다 .

■ 걸림 방지 기능

● 절대로 신체의 일부를 사용하여 걸림 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오 .

경 고

● 파노라믹 문 루프 또는 전동 선쉐이드가 완전히 닫히기 바로 직전에 무언가가 걸리면 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 . 또한 , 걸림 방지 기능은 스위치를 누르는 동안 작동되도록 설계된 것이 아닙니다 . 손가락 등이 걸리지 않도록 각별히 주의하십시오 .

■ 화상 또는 상해를 방지하기 위해

파노라믹 문 루프의 하부와 전동 선쉐이드 사이를 만지지 마십시오 . 손이 걸려 상해를 입을 수 있습니다 . 또한 차량이 직사광선에 오랫동안 방치될 경우 , 파노라믹 문 루프의 하부가 매우 뜨거워져 화상을 입을 수 있습니다 .

주 의

■ 파노라믹 문 루프의 손상을 방지하려면

● 파노라믹 문 루프를 열기 전에 개폐부위에 돌이나 얼음 같은 이물질이 없는지 확인하십시오 .

● 파노라믹 문 루프의 면이나 모서리를 단단한 물체로 치지 마십시오 .

● 파노라믹 문 루프가 완전히 열리거나 닫힌 후에는 스위치를 연속적으로 누르지 마십시오 .

■ 차량 세차 후 또는 우천 시

파노라믹 문 루프를 열기 전에 파노라믹 문 루프의 물을 닦아내십시오 . 그러지 않을 경우 파노라믹 문 루프를 열 때 물이 차량 안으로 들어올 수 있습니다 .

운전 위치 기억장치 *

*: 장착 시

이 기능은 운전석 , 스티어링 휠 , 아웃사이드 미러 및 헤드업 디스플레이 (장착 시) 를 자동으로 조절하여 승하차를 더 용이하게 하거나 사용자의 취향에 맞춰 줍니다 .

내 설정에 등록된 3 명의 운전자에 대해 운전 위치를 기록할 수 있습니다 .

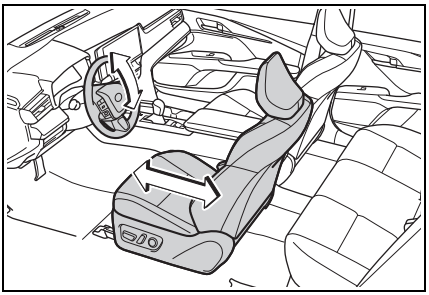
내 설정에 스마트 키 할당이 등록된 경우, 각 운전자의 운전 위치를 불러올 수 있습니다 (메모리 재현 기능).

내 설정에 대한 자세한 내용은 P.136 를 참조하십시오 .

파워 이지 액세스 시스템 (운전석만)

운전자의 차량 승하차가 용이하도록 시트 및 스티어링 휠이 자동으로 조절됩니다 .

다음을 모두 실시한 경우 운전자가 쉽게 승하차할 수 있는 위치로 시트 및 스티어링 휠이 자동으로 조절됩니다 .



- 변속 레버를 P 로 이동
- POWER 스위치를 끈 경우
- 운전석 안전벨트를 착용하지 않은 경우

다음 중 하나라도 실시한 경우 시트 및 스티어링 휠이 원위치로 자동 복귀합니다 .

- POWER 스위치를 ACC 또는 ON 으로 할 경우
- 운전석 안전벨트를 착용할 경우

■ 파워 이지 액세스 시스템의 작동

하차 시 시트가 이미 가장 뒤쪽 위치에 가까워진 경우 등에는 파워 이지 액세스 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다 .

■ 걸림 방지 기능

파워 이지 액세스 시스템 작동 중 운전석 시트 뒤에 물체가 걸리면 운전석 시트가 멈춘 다음 약간 앞으로 이동합니다 . 걸림 방지 기능이 작동할 경우 설정된 시트 위치가 아닌 다른 위치에서 시트가 정지됩니다 . 시트 위치를 확인하십시오 .

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(→ P.440)

경 고

■ 파워 이지 액세스 시스템이 작동하고 스티어링 휠 및 시트가 움직이는 동안

신체의 일부 또는 수하물이 끼이지 않도록 주의하십시오 . 그렇지 않을 경우 심각한 상해를 입거나 수하물이 손상될 수 있습니다 .

운전 위치를 기억장치에 등록하기 (운전석만)

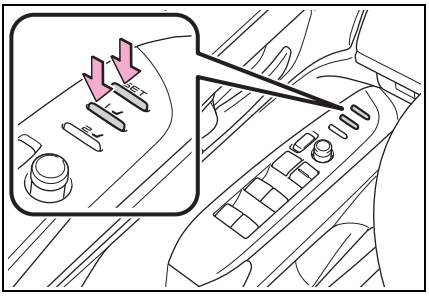
1 변속 레버가 P에 있는지 확인하십시오.

2 POWER 스위치를 ON 으로 하십시오 .

3 운전석 시트, 스티어링 휠, 아웃사이드 미러 및 헤드업 디스플레이 (장착 시) 를 원하는 위치로 조절하십시오 .

4 "SET" 버튼을 누르는 동안 또는 "SET" 버튼을 누른 후 3 초 이내에 버저음이 들릴 때까지 "1" 또는 "2" 버튼을 누르십시오 .

선택한 버튼에 이미 다른 위치가 저장되어 있으면 이전에 기록된 위치 위에 덮어쓰기를 합니다 .



■ 기억시킬 수 있는 시트 위치

럼버 서포트 (허리 받침) 스위치로 조절한 위치를 제외한 시트 위치를 기억시킬 수 있습니다 .

■ 운전 위치 기억장치의 기능을 올바르게 사용하려면

시트의 위치가 이미 너무 먼 위치에 있을 때와 시트가 같은 방향으로 작동되고 있을 경우에는 시트 재현 시 기억된 위치와 다소 다르게 재현될 수 있습니다 .

경 고

■ 시트 조절 시 경고 사항

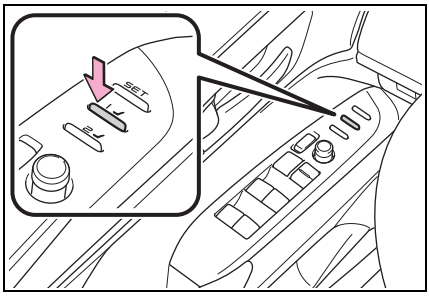
시트 조절 시 시트가 뒷승객과 닿거나 스티어링 휠 사이에 몸이 끼이지 않도록 주의하십시오 .

운전 위치 재현 (운전석만)

1 변속 레버가 P에 있는지 확인하십시오.

2 POWER 스위치를 ON 으로 하십시오 .

3 운전 위치를 재현하려면 버저가 울릴 때까지 원하는 버튼 중 하나를 누르십시오 .



■ 위치 재현 작동 중 중단하려면

다음 작동 중 하나를 실행하십시오 .

- "SET" 버튼을 누르십시오 .
- “1” 또는 “2” 버튼을 누르십시오 .
- 시트 조절 스위치 중 하나를 작동하십시오 . (시트 위치 재현만 취소)
- 스티어링 경사 및 높이 조절 스위치를 작동하십시오 . (스티어링 휠의 위치 재현만 취소)

■ 걸림 방지 기능

운전 위치 재현 중 또는 파워 이지 액세스 시스템 작동 중 운전석 시트 뒤에 물체가 걸리면 운전석 시트가 멈춘 다음 약간 앞으로 이동합니다 . 걸림 방지 기능이 작동할 경우 설정된 시트 위치가 아닌 다른 위치에서 시트가 정지됩니다 . 시트 위치를 확인하십시오 .

■ POWER 스위치를 끈 후 운전 위치 기억 장치 작동

기억된 시트의 위치는 운전석 도어를 연 후 최대 180 초까지 작동할 수 있고 , 다시 닫은 후 60 초간 작동할 수 있습니다 .

■ 기억된 시트 위치를 재현할 수 없는 경우

시트 위치가 특정 범위에서 기억되는 경우 일부 상황에서 시트 위치가 재현되지 않을 수 있습니다 . 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 음성 제어 시스템의 사용 *

*: 장착 시

음성 제어 시스템을 사용하여 다음 작업을 수행할 수 있습니다 .:

● 운전 위치 등록

● 운전 위치 재현 (변속 레버가 P 일 경우만)

자세한 사항은 " 멀티미디어 사용설명서 " 를 참조하십시오 .

[멀티미디어 사용설명서는 토요타 홈페이지 (www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .]

차량 탑승 시 운전 위치 자동 재현 기능 (메모리 재현 기능) (운전석만)

■ 내 설정으로 개인 식별 시

내 설정에 등록된 각 운전자별로 운전 위치를 자동으로 재현할 수 있습니다 .
(→ P.136)

● 운전 위치 등록 절차

주행 후 변속 레버를 P 위치로 이동하면 현재 운전 위치가 기억됩니다 .

● 운전 위치 재현 절차

1 스마트 키로 식별 :
내 설정에 할당 및 등록된 키만 휴대하고 , 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘으로 운전석 도어를 잠금 해제하고 여십시오 .

운전 위치가 기억된 위치로 이동합니다 . 그러나 용이한 승차를 위해 시트는 기억 위치보다 약간 뒤로 이동합니다 .

운전 위치가 이미 기억된 위치와 일치할 경우 , 운전 위치는 이동하지 않습니다 .

2 POWER 스위치를 ACC 또는 ON 으로 하십시오 .

시트 , 스티어링 휠 및 헤드업 디스플레이 (장착 시) (POWER 스위치가 ON 일 경우에만) 가 기억된 위치로 이동합니다 .

● 운전 위치 재현 기능 취소 절차

메모리 재현 기능 취소 방법은 인증 장치에 따라 다릅니다 .

자세한 내용은 " 멀티미디어 사용설명서 " 를 참조하십시오 .

[멀티미디어 사용설명서는 토요타 홈페이지 (www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .]

■ 메모리 재현 기능을 사용한 운전 위치 재현

- 개인을 식별하는 데 사용되는 장치에 따라 작동 시점이 다를 수 있습니다 .
- 각 스마트 키에 운전 위치를 등록할 수 있으므로 , 2 개 이상의 키를 휴대할 경우 호출된 운전 위치가 다를 수 있습니다 .

■ 걸림 방지 기능

운전 위치 재현 중 운전석 시트 뒤에 물체가 걸리면 , 운전석 시트가 멈춘 다음 약간 앞으로 이동합니다 . 걸림 방지 기능이 작동할 경우 설정된 시트 위치가 아닌 다른 위치에서 시트가 정지됩니다 . 시트 위치를 확인하십시오 .

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(→ P.440)

내 설정

스마트 키 등의 장치를 통해 본인을 인증함으로써 차량 승차 시 해당 운전자에 대해 등록된 운전 위치 및 차량 설정을 불러올 수 있습니다 .

사전에 운전자에게 인증 장치를 할당하면 운전자가 원하는 설정으로 차량에 탑승할 수 있습니다 .

내 설정에 3 명의 운전자에 대한 설정을 저장할 수 있습니다 .

"VOL ⏻ " 노브 유형 멀티미디어 시스템 장착 차량 : 인증 장치 등록 / 삭제 , 운전자 이름 변경 , 운전자 등록 설정 초기화 , 수동으로 운전자 전환 및 운전자 등록 삭제에 대한 자세한 내용은 " 멀티미디어 사용설명서 " 를 참조하십시오 .

[멀티미디어 사용설명서는 토요타 홈페이지

(www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .]

할당된 인증 장치의 종류

다음 인증 장치를 사용하여 개인을 식별할 수 있습니다 .

- 스마트 키

스마트 엔트리 및 시동 시스템이 스마트 키를 감지하면 개인이 식별됩니다 . (→ P.98)

- Bluetooth® 장치 *

Bluetooth® 장치가 오디오 시스템에 연결되면 개인이 식별됩니다 . Bluetooth® 장치를 연결하는 방법에 대한 자세한 내용은 " 멀티미디어 사용설명서 " 를 참조하십시오 . 개인이 스마트 키로 식별되면 Bluetooth® 장치를 사용하여 식별하는 작업은 수행되지 않습니다 .

*: 장착 시

[멀티미디어 사용설명서는 토요타 홈페이지

(www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .]

재현 기능

인증 장치에서 개인을 식별하면 다음 기능에 대한 설정이 재현됩니다 .

- 운전 위치 (기억장치 재현 기능)*1

개인을 식별한 후 다음 동작을 수행하면 마지막으로 운전이 완료될 때 설정한 운전 위치 (변속 위치를 P 로 설정한 상태) 를 재현합니다 .

- 스마트 키에서 개인이 식별되는 경우 : 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘을 사용하여 도어를 잠금해제

- 미터 디스플레이 *2, 헤드업 디스플레이 *1, 2, 및 멀티미디어 디스플레이 *1, 2

개인이 식별되면 마지막으로 POWER 스위치를 껐을 때 사용된 디스플레이 설정이 재현됩니다 .

- 안전 주행 보조 기능 *2

개인이 식별되면 마지막으로 POWER 스위치를 껐을 때 사용된 차량 설정이 재현됩니다 .

- 오디오 시스템을 사용하여 설정 가능한 차량 설정 *1, 2

개인이 식별되면 마지막으로 POWER 스위치를 껐을 때 사용된 차량 설정이 재현됩니다 .

*1: 장착 시

*2: 일부 설정 제외

스마트 키 할당 등록 / 삭제 (“VOL ⏻ ” 노브 타입 멀티미디어 시스템 미장착 차량)

스마트 키 할당은 멀티 인포메이션 디스플레이에서 등록 / 삭제할 수 있습니다 .

■ 스마트 키 할당 등록하기 (“ 새로운 키가 감지되었습니다 운전자 설정에 키를 동기화 하시겠습니까 ?” 화면에서 등록)

1 **할당 및 등록할 스마트 키가 차량 내부에 있는 유일한 스마트 키인지 확인한 후 POWER 스위치를 ON 으로 하십시오 .**

2 **멀티 인포메이션 디스플레이에 “ 새로운 키가 감지되었습니다 운전자 설정에 키를 동기화 하시겠습니까 ?” 화면이 표시됩니다 . “ 예 ” 을 선택하고 OK 를 누르십시오 .**

스마트 키가 이미 할당되어 등록되어 있는 경우 “ 새로운 키가 감지되었습니다 운전자 설정에 키를 동기화 하시겠습니까 ?” 화면이 표시되지 않습니다 .

“ 다시 보지 않기 ” 를 선택하면 “ 새로운 키가 감지되었습니다 운전자 설정에 키를 동기화 하시겠습니까 ?” 화면이 다시 표시되지 않습니다 . 스마트 키 할당은 멀티 인포메이션 디스플레이의 ⚙ 화면에서 등록할 수 있습니다 .

3 **등록하려면 운전자 또는 “(비어있음)” 을 선택하고 , OK 를 누르십시오 .**

4 **3 단계에서 “(비어있음)” 을 선택한 경우 운전자의 이름을 입력한 다음 OK 를 누르십시오 .**

미터 컨트롤 스위치를 사용하여 이 정보를 입력합니다 .

- ∧ 또는 ∨ : 문자 선택
- 〈 또는 〉 : 위치 선택
- OK : 저장

등록이 완료되면 멀티 인포메이션 디스플레이에 “ 키 동기화 추가됨 ” 이라는 메시지가 표시됩니다 .

■ 스마트 키 할당 등록하기 (멀티 인포메이션 디스플레이의 ⚙ 화면에서 등록)

현재 운전자에게 스마트 키가 할당되고 등록됩니다 .

1 **멀티 인포메이션 디스플레이에서 ⚙ 를 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .**

2 **“ 차량설정 ” 을 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .**

3 **“ 내 설정 ” 을 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .**

4 **“ 설정 ” 을 선택하고 OK 를 누르십시오 .**

5 **“ 키 동기화 ” 를 선택한 다음** OK **를 누르십시오 .**

6 **“ 키 추가 ” 를 선택한 다음** OK **를 누르십시오 .**

7 **할당 및 등록할 스마트 키가 차량 내부에 있는 유일한 스마트 키인지 확인한 다음 “ 키 감지 시작 ” 을 선택하고** OK **를 누르십시오 .**

등록이 완료되면 멀티 인포메이션 디스플레이에 “ 키 동기화 추가됨 ” 이라는 메시지가 표시됩니다 .

■ 스마트 키 할당 삭제하기

현재 운전자에 할당 및 등록된 모든 스마트 키가 삭제됩니다 .

1 **멀티 인포메이션 디스플레이에서** ⚙ **를 선택한 다음** OK **를 누르십시오 .**

2 **“ 차량설정 ” 을 선택한 다음** OK **를 누르십시오 .**

3 **“ 내 설정 ” 을 선택한 다음** OK **를 누르십시오 .**

4 **“ 설정 ” 을 선택하고** OK **를 누르십시오 .**

5 **“ 키 동기화 변경 ” 을 선택한 다음** OK **를 누르십시오 .**

6 **“ 키 삭제 ” 를 선택한 다음** OK **를 누르십시오 .**

7 **“ 예 ” 을 선택하고** OK **를 누르십시오 .**

삭제가 완료되면 멀티 인포메이션 디스플레이에 “ 키 동기화가 삭제되었습니다 ” 라는 메시지가 표시됩니다 .

■ 스마트 키 할당 등록

- 하나의 스마트 키는 한 명의 운전자에게만 할당 및 등록할 수 있습니다 .
- 차량 내부에 스마트 키가 없거나 차량 내부에 여러 개의 스마트 키가 있는 경우 스마트 키를 정상적으로 인식할 수 없습니다 . 등록할 때 차량 내부에 스마트 키가 하나만 있는지 확인하십시오 .
- 할당을 삭제할 경우 등록된 모든 스마트 키가 삭제됩니다 . 할당은 개별적으로 삭제할 수 없습니다 .

운전자의 이름 변경 (“VOL ⏻ ” 노브 타입 멀티미디어 시스템 미장착 차량)

멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 운전자 이름을 변경할 수 있습니다 .

1 **멀티 인포메이션 디스플레이에서** ⚙ **를 선택한 다음** OK **를 누르십시오 .**

2 **“ 차량설정 ” 을 선택한 다음** OK **를 누르십시오 .**

3 **“ 내 설정 ” 을 선택한 다음** OK **를 누르십시오 .**

4 **“ 설정 ” 을 선택하고 OK 를 누르십시오 .**

5 **“ 운전자 이름 변경 ” 을 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .**

6 **운전자의 이름을 입력하고 OK 를 누르십시오 .**

미터 컨트롤 스위치를 사용하여 이 정보를 입력합니다 .

- ∧ 또는 ∨ : 문자 선택
- ＜ 또는 ＞ : 위치 선택
- OK : 저장

입력한 등록된 이름이 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .

운전자 등록 설정 초기화 (“VOL ⏻ ” 노브 타입 멀티미디어 시스템 미장착 차량)

운전자에 대해 등록된 모든 설정 (차량 설정 등) 이 삭제되고 기본 설정으로 돌아갑니다 .

1 **멀티 인포메이션 디스플레이에서 ⚙ 를 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .**

2 **“ 차량설정 ” 을 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .**

3 **“ 내 설정 ” 을 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .**

4 **“ 설정 ” 을 선택하고 OK 를 누르십시오 .**

5 **“ 운전자 초기화 ” 를 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .**

6 **“ 예 ” 을 선택하고 OK 를 누르십시오 .**

초기화가 완료되면 멀티 인포메이션 디스플레이에 “ 운전자 초기화됨 ” 이라는 메시지가 표시됩니다 .

수동으로 운전자 전환 (“VOL ⏻ ” 노브 타입 멀티미디어 시스템 미장착 차량)

운전자가 변경되거나 다른 사람에게 할당된 스마트 키를 소지한 경우 운전자를 수동으로 전환할 수 있습니다 .

1 **멀티 인포메이션 디스플레이에서 ⚙ 를 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .**

2 **“ 차량설정 ” 을 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .**

3 **“ 내 설정 ” 을 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .**

4 **“ 설정 ” 을 선택하고 OK 를 누르십시오 .**

5 **“ 운전자 변경 ” 을 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .**

6 새로운 운전자를 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .

■ **“ 게스트 ” 모드**

- 차량은 인증 장치를 등록하지 않은 상태로 배송됩니다 . 시스템은 등록이 완료될 때까지 “ 게스트 ” 모드로 작동합니다 .
- 인증 장치를 사용하여 개인이 식별되지 않으면 시스템은 “ 게스트 ” 모드로 작동합니다 .
- “ 게스트 ” 사용자에게는 스마트 키를 할당 및 등록할 수 없습니다 .

주행 4

4-1. 주행 전

차량 주행..... 142
화물과 수하물..... 148

4-2. 주행 절차

POWER (시동) 스위치 150
EV 주행 모드..... 154
하이브리드 변속기..... 156
방향 지시등 레버..... 160
주차 브레이크..... 161
브레이크 홀드..... 164

4-3. 조명 및 와이퍼의 작동

헤드램프 스위치..... 166
AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등)..... 169
안개등 스위치.....172
윈드쉴드 와이퍼 및 워셔..... 173

4-4. 주유

연료 탱크 캡 열기..... 179

4-5. 주행 보조 시스템의 사용

토요타 세이프티 센스..... 182
PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템)..... 188
LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트)..... 200
LDA (Lane Departure Alert: 차선이탈 경고)..... 204
PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트)..... 209
RSA (Road Sign Assist: 도로 표지판 어시스트)..... 215
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 216
크루즈 컨트롤 227
BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터)..... 231
안전 하차 어시스트 236
토요타 주차 보조센서 240
RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) 기능..... 246
RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지)..... 252
PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크)..... 256
주차 보조 브레이크 기능 (차량 전방 및 후방의 고정된 물체)...261
주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 움직이는 차량)..... 263
주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 보행자)..... 265
주행 모드 선택 스위치 267
주행 보조 시스템 268

4-6. 주행 시 조언

하이브리드 자동차의 주행 조언 273
겨울철 주행 시 주의사항 275

차량 주행

안전 주행을 위하여 다음 절차를 따르십시오 .

주행 절차

■ 하이브리드 시스템의 시동

→ P.150

■ 주행

1. **브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 D 로 하십시오 . (→ P.156)**
2. **주차 브레이크를 해제하십시오 . (→ P.161)**

주차 브레이크가 자동 모드일 경우 , 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다 . (→ P.161)

3. **브레이크 페달에서 발을 천천히 떼고 가속 페달을 부드럽게 밟아 차량을 가속하십시오 .**

■ 정지

1. **변속 레버를 D로 하고 브레이크 페달을 밟으십시오 .**
2. **필요하다면 주차 브레이크를 체결하십시오 . (→ P.161)**

차량을 장시간 정차시킬 경우에는 변속 레버를 P 로 하십시오 . (→ P.156)

■ 주차

1. **차량을 완전히 정차하려면 변속 레버를 D 로 하고 브레이크 페달을 밟으십시오 .**
2. **주차 브레이크를 체결하십시오 . (→ P.161)**

주차 브레이크 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오 .

변속 위치를 P 로 변속한 후에는 변속 해제 버튼을 누르지 마십시오 .

3. **변속 레버를 P 로 하십시오 . (→ P.156)**
4. **하이브리드 시스템을 끄려면 POWER 스위치를 누르십시오 .**
5. **브레이크 페달에서 천천히 발을 떼십시오 .**
6. **스마트 키를 소지하고 있는지 반드시 확인하고 도어를 잠그십시오 .**

언덕에 주차할 경우 , 필요에 따라 바퀴에 고임목을 대십시오 .

■ 언덕에서 출발 시

1. **주차 브레이크가 체결되어 있는지 확인하고 변속 레버를 D 로 변속하십시오 .**
2. **부드럽게 가속 페달을 밟으십시오 .**
3. **주차 브레이크를 해제하십시오 .**

■ 언덕에서 출발 시

경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 이 활성화됩니다 . (→ P.268)

■ 연료 절감 운전을 위하여

하이브리드 자동차는 일반 차량과 비슷하다는 점을 기억하여 , 급가속을 자제할 필요가 있습니다 . (→ P.273)

■ 우천 시 주행

- 비가 내릴 때에는 가시거리가 감소하고 윈도우에 김이 서리며 도로가 미끄러워지므로 주의하여 운전하십시오 .
- 비가 내리기 시작하면 특히 도로 표면이 미끄러워지므로 주의하여 운전하십시오 .
- 비가 내릴 때에는 타이어와 도로 표면 사이에 수막이 발생하여 스티어링 및 브레이크가 제대로 작동되지 않으므로 고속도로 운전 시 고속 주행을 자제하십시오 .

■ 하이브리드 시스템 출력의 제한 (브레이크 오버라이드 시스템)

● 가속 페달과 브레이크 페달을 동시에 밟으면 하이브리드 시스템 출력이 제한될 수 있습니다 .

● 이 시스템이 작동 중일 때는 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시됩니다 .

■ ECO 가속 안내 (→ P.75)

참고 작동 범위 내에 머무르면 친환경 주행을 더 쉽게 달성할 수 있습니다 . 또한 참고 작동 범위 내에 머무르면 좋은 에코 스타트 점수를 더 쉽게 얻을 수 있습니다 .

● 출발 시

가속 페달을 서서히 밟아 참고 작동 범위 내에서 원하는 속도까지 가속하십시오 . 과도한 가속을 자제하면 좋은 에코 스타트 점수를 얻을 수 있습니다 .

● 주행 시

원하는 속도까지 가속한 후 가속 페달에서 발을 떼고 참고 작동 범위 내에서 안정적인 속도로 주행하십시오 . 참고 작동 범위에 머무르면 좋은 에코 크루즈 점수를 얻을 수 있습니다 .

● 정차 시

감속하기 전에 가속 페달에서 일찍 발을 떼면 좋은 에코 스톱 점수를 얻을 수 있습니다 .

■ 신차 길들이기

차량의 수명을 연장시키기 위하여 다음 사전 경고 사항을 따를 것을 권장합니다 .

● 처음 300km 를 주행하는 동안

급제동을 피하십시오 .

● 처음 1,000 km 를 주행하는 동안

- 고속 주행을 하지 마십시오 .
- 급가속을 피하십시오 .
- 일정 속도로 장시간 주행하지 마십시오 .

■ 차량을 외국에서 운행하기

차량 관련 법규를 준수하고 올바른 연료를 사용할 수 있는지 확인하십시오 . (→ P.432)

■ 친환경 주행

→ P.68, 82

⚠ 경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 차량 출발 시

"READY" 표시등이 켜진 상태에서 정차 중에는 항상 발을 브레이크 페달에 올려 놓으십시오 . 차량이 서서히 움직이는 것을 방지할 수 있습니다 .

■ 차량 주행 시

● 브레이크와 가속 페달을 혼동하여 밟지 않도록 두 페달의 위치에 익숙하지 않으면 운전을 하지 마십시오 .

- 브레이크 페달 대신 가속 페달을 잘못 밟게되면 갑작스런 가속으로 사고를 유발할 수 있습니다 .
- 후진할 때 , 몸을 옆으로 틀면 페달의 작동에 어려움이 있을 수 있습니다 . 반드시 페달을 정확하게 작동하십시오 .
- 차량을 조금만 운행하더라도 반드시 정확한 운전 자세를 유지하십시오 . 브레이크 및 가속 페달을 정확하게 밟으십시오 .
- 오른발로 브레이크 페달을 밟으십시오 . 왼발로 브레이크 페달을 밟으면 비상시 반응속도가 느려져 사고가 발생할 수 있습니다 .

경 고

- 차량 접근 알림 시스템 미장착 차량 : 차량을 전기 모터 (트랙션 모터) 만으로 주행할 경우 운전자는 보행자에 각별히 주의하십시오 . 엔진 소음이 없어 , 보행자가 차량의 움직임을 인지하지 못할 수 있습니다 .
- 차량 접근 알림 시스템 장착 차량 : 차량을 전기 모터 (트랙션 모터) 만으로 주행할 경우 운전자는 보행자에 각별히 주의하십시오 . 엔진 소음이 없어 , 보행자가 차량의 움직임을 인지하지 못할 수 있습니다 . 차량에 차량 접근 알림 시스템 (AVAS: Acoustic Vehicle Alerting System) 이 장착되어 있더라도 주위가 시끄러울 경우 근처의 보행자가 차량을 인지하지 못할 수 있으므로 주의하여 주행하십시오 .
- 인화성 물질 주위로 차량을 주행하거나 그 근처에 정차하지 마십시오 .
  배기 시스템 및 배기가스가 매우 뜨거울 수 있습니다 . 주변에 가연성 물질이 있을 경우 고온으로 인해 화재가 발생할 위험이 있습니다 .
- 일반 주행 중에는 하이브리드 시스템을 끄지 마십시오 . 주행 중에 하이브리드 시스템을 끌 경우 , 스티어링 또는 브레이크 제어가 불가능하지는 않더라도 이 장치들에 대한 동력 보조가 불가능하게 됩니다 . 이 경우 , 부드러운 조향이 더욱 어려워질 수 있으므로 차량을 즉시 안전한 곳에 정차시키십시오 .
  정상적인 방법으로 차량을 정차시킬 수 없는 경우와 같은 비상 시에는 다음과 같이 정차시키십시오 . → P.374
- 급경사를 내려갈 때는 엔진 브레이크 (저단 변속) 를 사용하여 안전 속도를 유지하십시오 .
  브레이크를 계속 사용하면 브레이크가 과열되어 효율이 감소될 수 있습니다 . (→ P.156)
- 주행 시에는 스티어링 휠 , 시트 또는 룸 미러 / 아웃사이드 미러의 위치를 조절하지 마십시오 .
  차량의 통제력을 잃을 수 있습니다 .
- 항상 모든 승객의 팔 , 머리 또는 다른 신체 부위가 차량 밖으로 나가 있지 않은지 확인하십시오 .

■ 미끄러운 도로면에서 주행할 경우

- 급제동 , 급가속 , 급선회 시 타이어가 미끄러져 차량의 제어 능력이 감소할 수 있습니다 .
- 급가속 , 급변속에 의한 엔진 제동 또는 엔진 속도의 변화로 인해 차량이 미끄러질 수 있습니다 .
- 웅덩이를 통과한 후에는 브레이크 페달을 가볍게 밟아 브레이크가 제대로 작동하는지 확인하십시오 . 브레이크 패드가 젖으면 브레이크가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 . 한 쪽 브레이크가 젖어서 제대로 작동하지 않을 경우 , 스티어링 제어에 영향을 받을 수 있습니다 .

■ 변속 레버를 이동할 경우

- 변속 위치를 전방 주행 위치로 한 상태에서 차량을 후진하거나 변속 레버를 R 위치에 두고 차량을 전진하지 마십시오 .
  사고나 나거나 차량이 손상될 수 있습니다 .
- 차량이 움직이고 있을 때에는 변속 레버를 P 로 이동하지 마십시오 .
  그럴 경우 , 변속기가 손상되어 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다 .

경 고

- 차량이 전방으로 움직이고 있을 때에는 변속 위치를 R 이동하지 마십시오. 그럴 경우, 변속기가 손상되어 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다.
- 차량이 뒤로 움직이고 있을 때에는 변속 레버를 주행 위치로 이동하지 마십시오. 그럴 경우, 변속기가 손상되어 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다.
- 차량이 주행 중일 때 변속 레버를 N으로 이동하면, 하이브리드 시스템이 해제됩니다. 하이브리드 시스템이 해제된 상태에서는 엔진 제동을 사용할 수 없습니다.
- 가속 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 이동하지 않도록 주의하십시오. 변속 레버를 P 또는 N 이외의 위치로 변속할 경우, 예기치 않은 차량의 급가속으로 사고를 유발하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 끽끽 소리 또는 긁힘 소리가 들릴 경우 (브레이크 패드 마모 표시기)

가능하면 빨리 토요타 딜러에서 점검을 받고 브레이크 패드를 교체하십시오.

필요할 때 패드를 교체하지 않으면 로터가 손상될 수 있습니다.

브레이크 패드 및 (또는) 브레이크 디스크의 마모 한계가 넘었을 때 차량을 운행하면 위험합니다.

■ 차량 정차 시

- 가속 페달을 불필요하게 밟지 마십시오. 차량의 변속 레버가 P 또는 N 이외의 위치에 있을 때 차량이 예상하지 않은 상태에서 급가속하여 사고가 발생할 수 있습니다.
- "READY" 표시등이 켜진 상태로 정지해 있는 동안에는 발을 항상 브레이크 페달을 밟거나 필요시 주차 브레이크를 체결하여 차량의 움직임으로 인해 발생하는 사고를 미연에 방지하십시오.
- 경사로에 차량을 정차할 경우, 차량이 앞이나 뒤로 밀려 사고가 나지 않도록 항상 브레이크 페달을 밟고 필요할 경우 확실하게 주차 브레이크를 체결하십시오.
- 엔진의 회전 속도를 높이거나 엔진을 가속하지 마십시오. 차량이 멈춰진 상태에서 엔진을 고속으로 회전시키면 배기 시스템이 과열되어 근처의 가연 물질로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

■ 차량 주차 시

- 차량이 직사광선 아래에 있을 때는 안경, 라이터, 스프레이 캔 또는 음료수 캔을 차량에 두지 마십시오. 그렇지 않으면 다음과 같은 결과가 발생할 수 있습니다.
  - 라이터나 스프레이 캔에서 가스가 누출되어 화재가 발생할 수 있습니다.
  - 차량 내부의 온도로 인하여 안경의 플라스틱 렌즈 및 플라스틱 소재에 변형 또는 균열이 생길 수 있습니다.
  - 음료수 캔이 파손되어 내용물이 차량의 실내에 뿜어져 나와 차량의 전장 부품 회로를 단락시킬 수 있습니다.
- 라이터를 차량 안에 두지 마십시오. 라이터를 글로브 박스 또는 바닥과 같은 곳에 두면 수하물을 적재하거나 시트를 조절하면서 예기치 않게 점화되어 화재의 원인이 될 수 있습니다.

경 고

- 윈드쉴드 또는 윈도우에 접착판을 부착하지 마십시오. 인스트루먼트 패널이나 대시보드에 방향제 같은 용기를 놓지 마십시오. 접착된 접착판이나 용기가 렌즈 역할을 하여 차량 화재를 발생시킬 수 있습니다.
- 곡면 처리 유리를 실버 컬러 계통과 같은 금속성 필름으로 코팅한 경우, 도어 또는 윈도우를 열어 둔채 방치하지 마십시오. 유리가 렌즈 역할을 하여 반사광으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.
- 항상 주차 브레이크를 체결하고, 변속 레버를 P 로 이동한 후에 하이브리드 시스템을 끄고 차량을 잠그십시오.
  "READY" 표시등이 켜진 상태로 차량을 방치하지 마십시오.
  주차 브레이크를 체결하지 않은 상태에서 변속 레버를 P 로 하고 차량을 주차한 경우, 차량이 움직이기 시작하여 사고가 발생할 수 있습니다.
- "READY" 표시등이 켜져 있거나 하이브리드 시스템을 끈 직후에는 배기 파이프를 만지지 마십시오.
  화상을 입을 수 있습니다.

■ 차량에서 잠을 잘 때

항상 하이브리드 시스템을 끄십시오. 그렇지 않으면 실수로 변속 레버를 건드리거나 가속 페달을 밟아 사고를 유발하거나 하이브리드 시스템의 과열로 화재가 발생할 수 있습니다. 또 차량을 환기가 잘 되지 않는 장소에 주차할 경우에는 배기가스가 차량 안으로 유입되어 사망이나 심각한 건강 상의 위험을 야기할 수 있습니다.

■ 차량 제동 시

- 브레이크가 젖었을 때는 더욱 조심 운전하십시오.
  브레이크가 젖어 있을 경우 제동 거리가 길어지고 차량 양쪽의 제동력이 달라집니다. 또한 주차 브레이크가 차량을 확실하게 고정시키지 못할 수 있습니다.
- 전자 제어식 브레이크 시스템을 작동하지 않을 경우 다른 차량을 바짝 뒤쫓지 말고 제동이 필요한 언덕이나 급회전을 피하십시오.
  이 경우에도 제동은 가능하지만 브레이크 페달을 평소보다 더 세게 밟아야 합니다. 또한 제동 거리가 길어집니다. 브레이크를 즉시 수리하십시오.
- 브레이크 시스템은 2 개 이상의 개별 유압 시스템으로 구성되어 있습니다. 만일 한쪽이 고장 나도 다른 쪽은 계속 작동됩니다. 이 경우, 브레이크 페달을 보통 때보다 더 세게 밟아야 하며, 제동 거리도 길어집니다. 브레이크를 즉시 수리하십시오.

■ 차량이 빠졌을 경우

타이어가 공중에 떠 있거나 차량이 모래, 진흙 등에 빠졌을 경우 휠을 무리하게 돌리지 마십시오. 이로 인해 구동 라인의 부품이 손상되거나 차량이 앞뒤로 움직여 사고가 발생할 수 있습니다.

주 의

■ 차량 주행 시

- 주행 중 브레이크 페달과 가속 페달을 동시에 밟지 마십시오. 하이브리드 시스템의 출력이 제한될 수 있습니다.

주 의

● 언덕에서는 가속 페달을 사용하거나 가속 페달과 브레이크 페달을 동시에 밟아서 차량을 유지시키지 마십시오 .

■ 차량 주차 시

항상 주차 브레이크를 체결하고 변속 레버를 P 로 이동하십시오 . 그렇지 않으면 차량이 움직이거나 가속 페달을 실수로 밟았을 때 급가속될 수 있습니다 .

■ 차량의 부품 손상 방지

● 스티어링 휠을 어느 방향으로도 완전히 돌린 상태에서 장시간 유지하지 마십시오 .
이 경우 , 파워 스티어링이 손상될 수 있습니다 .

● 도로의 둔덕을 넘어갈 때는 가능하면 천천히 주행하여 휠 , 차체 하부 등의 손상을 방지하십시오 .

■ 주행 중 타이어의 펑크 시

펑크가 난 타이어나 손상된 타이어는 다음의 상황을 유발합니다 . 스티어링 휠을 꽉 잡고 브레이크 페달을 천천히 밟아 차량의 속도를 줄이십시오 .

● 차량을 제어하기 어려울 수 있습니다 .

● 차량에서 비정상적인 소리가 나거나 진동이 있을 수 있습니다 .

● 차량이 비정상적으로 기울어질 수 있습니다 .

타이어에 펑크가 났을 경우 대처 방법 관련 정보 (→ P.404)

■ 홍수가 난 도로를 만났을 경우

폭우 등으로 인해 침수된 도로에서는 주행하지 마십시오 . 다음과 같은 심각한 차량 손상이 발생할 수 있습니다 .

● 엔진 정지

● 전장품 단락

● 침수로 인한 엔진 파손

홍수가 난 도로를 주행하여 차량이 침수된 경우 반드시 토요타 딜러에서 다음 사항을 점검 받으십시오 .

● 제동 기능

● 엔진 , 하이브리드 변속기 등에 사용된 오일의 양과 품질 변화

● 베어링 및 서스펜션 조인트(가능한 경우)의 윤활 상태와 모든 조인트 및 베어링 등의 기능

급출발 제한 컨트롤 (드라이브 - 스타트 컨트롤 [DSC])

가속 페달을 밟으면서 다음과 같이 비정상적인 조작이 이루어지면 하이브리드 시스템의 출력이 제한될 수 있습니다 .

● 변속 레버를 R 로 할 경우 *

● 변속 레버를 P 또는 R 에서 D* 와 같은 전진 구동 변속 위치로 이동할 경우

시스템이 작동하면 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타납니다 . 메시지를 읽고 지침을 따르십시오 .

*: 상황에 따라 변속 위치가 변경되지 않을 수 있습니다 .

■ 드라이브 - 스타트 컨트롤 (DSC)

TRC 가 꺼질 경우 (→ P.269), 급출발 제한 컨트롤도 작동되지 않습니다 . 급출발 제한 컨트롤 작동으로 인해 차량이 진흙 또는 눈밭에서 빠져나오지 못하는 상황을 피하려면 TRC(→ P.269) 를 비활성화하여 차량을 진흙이나 눈밭에서 빠져나오도록 하십시오 .

화물과 수하물

보관 사전경고 사항 , 화물 용량과 적재에 대한 다음 정보에 주의하십시오 .

경 고

■ 트렁크 룸에 실어서는 안될 것

다음 화물을 트렁크에 실으면 화재의 위험이 있습니다 .

- 가솔린을 저장한 용기
- 에어로솔 캔

■ 보관에 대한 사전경고 사항

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 페달을 제대로 밟을 수 없거나 , 운전자의 시야를 가리거나 , 운전자 또는 승객에게 부딪쳐 사고를 유발할 수 있습니다 .

- 가능하다면 화물이나 수하물은 항상 트렁크에 실으십시오 .
- 제동 시 화물과 수하물이 앞으로 미끄러지는 것을 방지하려면 확장된 트렁크에 아무것도 적재하지 마십시오 . 화물과 수하물을 가능한 한 바닥에 가깝게 낮게 적재하십시오 .
- 리어 시트를 접을 경우 , 긴 물건을 프론트 시트 바로 뒤에 두지 마십시오 .
- 화물이나 수하물은 다음의 위치에 두지 마십시오 .
  - 운전자의 발
  - 앞승객석 또는 리어 시트 (짐을 쌓을 경우)
  - 패키지 트레이 위
  - 인스트루먼트 패널 위
  - 대시보드 위

경 고

- 승객실에 놓여 있는 모든 물건은 안전하게 고정시키십시오 .
- 확장된 트렁크에 아무도 타지 않도록 하십시오 . 트렁크 룸은 승객의 탑승용으로 설계되지 않았습니다 . 시트에 착석한 승객은 반드시 안전벨트를 착용하십시오 .

■ 적재 및 배치

- 차량에 과적하지 마십시오 .
- 적재 시 한쪽으로 치우치지 않도록 하십시오 .
  제대로 적재하지 않을 경우 , 스티어링이나 브레이크 제어 성능이 저하되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

POWER(시동) 스위치

스마트 키를 소지하고 있을 때 다음 작동을 수행하면 하이브리드 시스템의 시동을 걸거나 POWER 스위치의 모드를 전환할 수 있습니다 .

하이브리드 시스템의 시동

1 주차 브레이크가 체결되었는지 확인하십시오 . (→ P.161)

2 변속 레버가 P에 있는지 확인하십시오.

3 브레이크 페달을 확실하게 밟으십시오 .

멀티 인포메이션 디스플레이에  및 메시지가 표시됩니다 . 만약 표시되지 않을 경우 , 하이브리드 시스템을 시동할 수 없습니다 .

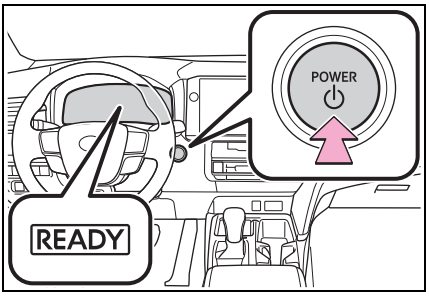
4 POWER 스위치를 짧고 확실하게 누르십시오 .

POWER 스위치를 작동할 때 한 번 짧게 확실히 누르십시오 . 스위치를 길게 누르고 있을 필요는 없습니다 .

“READY” 표시등이 켜질 경우 하이브리드 시스템이 정상적으로 작동합니다 .

“READY” 표시등이 켜질 때까지 계속 브레이크 페달을 밟으십시오 .

하이브리드 시스템의 시동은 어떤 POWER 스위치 모드에서나 걸 수 있습니다 .



5 "READY" 표시등이 켜졌는지 확인하십시오 .

“READY” 표시등이 꺼져 있으면 차량을 움직일 수 없습니다 .

■ POWER 스위치 조명

상황에 따라 POWER 스위치 조명이 다음과 같이 작동됩니다 .

- 운전석 도어 또는 앞승객석 도어가 열리면 POWER 스위치 조명이 켜집니다 .
- POWER 스위치가 OFF 에 있고 스마트 키를 소지한 상태에서 브레이크 페달을 밟으면 POWER 스위치 조명이 깜박입니다 .
- POWER 스위치가 ACC 또는 ON 일 경우 POWER 스위치 조명이 점등됩니다 .
- POWER 스위치 모드가 ACC 또는 ON에서 OFF 로 변경되면 POWER 스위치 조명이 일정 시간 동안 켜집니다 . 그 후 , POWER 스위치 조명이 꺼집니다 .

■ 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우

- 이모빌라이저 시스템이 해제되지 않았을 수 있습니다 . (→ P.58)
  토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 시동 관련 메시지가 나타나면 , 메시지를 읽고 지시에 따르십시오 .
- 메카니컬 키로 도어가 잠금해제될 경우 , 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용하여 하이브리드 시스템을 시동할 수 없습니다 . 하이브리드 시스템 시동은 P.418 를 참조하십시오 . 단 , 차량 안에 스마트 키가 있고 도어를 잠근 경우 (→ P.93) 에는 하이브리드 시스템의 시동이 가능합니다 .

■ 겨울철 주행에서와 같이 외기 온도가 낮을 경우

- 하이브리드 시스템 시동 시 , "READY" 표시등이 켜지기까지 오랜 시간이 소요될 수 있습니다 . "READY" 표시등은 차량이 움직일 수 있음을 의미하므로 표시등이 안정적으로 켜질 때까지 차량을 그대로 두십시오 .

● 외부 온도의 영향으로 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 극도로 차가운 경우 (약 −30°C 미만) 하이브리드 시스템을 시동하지 못할 수 있습니다 . 이 경우 외부 온도 상승 등으로 인해 하이브리드 배터리의 온도가 상승한 후 하이브리드 시스템을 다시 시동하십시오 .

■ 하이브리드 자동차 고유의 소리와 진동

→ P.52

■ 12V 배터리가 방전되었을 경우

스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용하여 하이브리드 시스템을 시동할 수 없습니다 . 하이브리드 시스템 재시동은 P.419 를 참조하십시오 .

■ 스마트 키의 배터리 소모

→ P.362

■ 작동에 영향을 미치는 조건

→ P.99

■ 엔트리 기능에 대한 주의 사항

→ P.100

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 스마트 엔트리 및 스타트 시스템 오작동 사용 설명서를 참조하십시오 " 가 표시될 경우

시스템이 오작동일 수 있습니다 . 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ "READY" 표시등이 켜지지 않을 경우

적절한 차량 시동 절차를 수행한 후에도 "READY" 표시등이 켜지지 않으면 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 하이브리드 시스템이 고장일 경우

→ P.56

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 주유캡을 확인하십시오 " 가 표시될 경우

→ P.180

■ 스마트 키 배터리

→ P.362

■ POWER 스위치의 작동

● 스위치를 짧고 확실하게 누르지 않으면 POWER 스위치 모드가 변경되지 않거나 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 수 있습니다 .

● POWER 스위치를 끈 직후 바로 하이브리드 시스템 재시동을 시도할 경우 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 수 있습니다 . POWER 스위치를 끈 후 하이브리드 시스템 재시동 전에 몇 초간 기다려 주십시오 .

■ 고객설정

고객 설정에서 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 비활성화한 경우 P.417 를 참조하십시오 .

경 고

■ 하이브리드 시스템의 시동을 걸 때

항상 운전석에 앉아서 하이브리드 시스템의 시동을 거십시오 . 어떤 상황에서도 하이브리드 시스템의 시동을 거는 동안에는 가속 페달을 밟지 마십시오 .
이 경우 , 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있는 사고가 발생할 수 있습니다 .

주 의

■ 하이브리드 시스템의 시동을 걸 때

하이브리드 시스템의 시동이 어려울 경우 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ POWER 스위치의 고장을 알리는 증상

약간의 스위치 고착과 같이 POWER 스위치의 작동이 평소와 다르게 느껴질 경우 고장일 수 있습니다 . 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .

하이브리드 시스템 정지하기

1 차량을 완전히 정차하십시오 .

2 주차 브레이크 (→P.161)를 체결하고, 변속 레버를 P 로 하십시오 .

변속 위치를 P 로 변속한 후에는 변속 해제 버튼을 누르지 마십시오 .

3 POWER 스위치를 누르십시오 .

하이브리드 시스템이 정지되고 미터 디스플레이가 꺼집니다 .

4 브레이크 페달에서 발을 떼고 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 액세서리 " 또는 " 전원 ON" 이 표시되지 않음을 확인하십시오 .

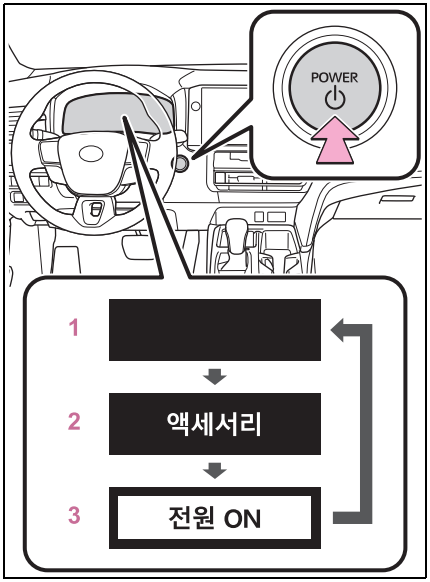
경 고

■ 비상 상황에서 하이브리드 시스템을 정지하려면

- 차량의 주행 중 비상 상황에서 하이브리드 시스템을 정지하려면 POWER 스위치를 2 초 이상 길게 누르거나 연속으로 3 번 이상 짧게 누르십시오 . (→ P.372) 그러나 비상 상황이 아니라면 주행 중에 POWER 스위치를 건드리지 마십시오 . 주행 중에 하이브리드 시스템을 끌 경우, 스티어링 또는 브레이크 제어가 불가능하지는 않더라도 이 장치들에 대한 동력 보조가 불가능하게 됩니다 . 이 경우 , 부드러운 조향 작동이 더욱 어려워질 수 있으므로 차량을 즉시 안전한 곳에 정차시키십시오 .
- 차량 구동 중에 POWER 스위치를 작동하면 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시되고 버저가 울립니다 .
- 비상 정지 후 하이브리드 시스템을 재시동하려면 변속 위치를 N 으로 이동한 다음 POWER 스위치를 누르십시오 .

POWER 스위치 모드의 변경

브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 POWER 스위치를 누르면 모드를 변경할 수 있습니다 . (스위치를 누를 때마다 모드가 변경됩니다 .)



1 OFF*1

비상등을 사용할 수 있습니다 .

2 ACC*2

오디오 시스템과 같은 일부 전장품을 사용할 수 있습니다 .
멀티 인포메이션 디스플레이에 " 액세서리 " 가 표시됩니다 .

3 ON

모든 전장품을 사용할 수 있습니다 .
멀티 인포메이션 디스플레이에 " 전원 ON" 이 표시됩니다 .

*1: 하이브리드 시스템을 끌 때 변속 레버가 P 가 아닌 다른 위치에 있거나 변속 해제 버튼을 누르면 POWER 스위치가 꺼짐이 아닌 ON 으로 유지됩니다 .

*2: ACC 모드는 고객설정 메뉴 ("ACC 커스터마이즈 ") 에서 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 ("VOL ⏻ " 노브 타입 멀티미디어 시스템 장착 차량). (→ P.440)

■ ACC 커스터마이즈가 꺼진 경우 (“VOL ⏻ ” 노브 타입 멀티미디어 시스템 장착 차량)

- POWER 스위치를 끈 상태에서도 배터리 절전 기능이 작동하기 시작할 때까지 일정 시간 동안 멀티미디어 시스템을 사용할 수 있습니다 .
- 안전 하차 어시스트가 작동 중일 때 , 버저가 울리고 음성 안내가 제공됩니다 (안전 하차 어시스트 장착 차량).

■ 자동 파워 OFF 기능

- 변속 레버를 P에 놓거나 변속 해제 버튼을 누르지 않은 상태로 차량을 20 분 이상 ACC 또는 ON (하이브리드 시스템이 작동하지 않는 상태) 에 두면 POWER 스위치가 자동으로 OFF 로 전환됩니다 .
- 변속 레버가 P에 있거나 변속 해제 버튼을 누르지 않은 상태에서 12V 배터리가 부족하고 POWER 스위치가 ACC 또는 ON (하이브리드 시스템이 작동하고 있지 않음) 인 경우 POWER 스위치가 자동으로 OFF 로 전환됩니다 .

그러나 이 기능은 12V 배터리의 방전을 완전히 방지할 수 없습니다 . 하이브리드 시스템을 작동하지 않을 때는 POWER 스위치를 장시간 ACC 또는 ON 에 두지 마십시오 .

⚠ 주 의

■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면

- 하이브리드 시스템이 작동되지 않은 상태에서 POWER 스위치를 장시간 ACC 또는 ON 에 두지 마십시오 .
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 액세서리 " 또는 " 전원 ON" 이 표시되면 POWER 스위치가 꺼진 것이 아닙니다 . POWER 스위치를 끈 후 하차하십시오 .

변속 레버를 P 이외의 위치에 놓은 상태에서 하이브리드 시스템을 정지하는 경우

변속 레버가 P 가 아닌 다른 위치에 있거나 변속 해제 버튼을 누른 상태에서 하이브리드 시스템이 정지하면 POWER 스위치가 꺼지지 않고 ON 으로 전환됩니다 . 스위치를 끄려면 다음 절차를 따르십시오 .:

1. **주차 브레이크가 체결되었는지 확인하십시오 .**
2. **변속 레버를 P 로 하십시오 .**

변속 위치를 P 로 변속한 후에는 변속 해제 버튼을 누르지 마십시오 .

3. **멀티 인포메이션 디스플레이에 “ 전원 ON” 이 표시되는지 확인하고 POWER 스위치를 짧고 세게 누르십시오 .**
4. **멀티 인포메이션 디스플레이의 “ 액세서리 ” 또는 “ 전원 ON” 이 꺼져 있는지 확인하십시오 .**

주 의

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

- 변속 레버를 P 위치 이외의 위치에 놓거나 변속 해제 버튼을 누른 상태에서 하이브리드 시스템을 정지시키지 마십시오 . 변속 레버를 P 위치가 아닌 다른 위치에 놓거나 변속 해제 버튼을 누른 상태에서 하이브리드 시스템을 정지하면 POWER 스위치가 꺼지지 않고 ON 인 상태로 유지됩니다 . 시동을 켜진 상태로 두면 배터리 방전이 발생할 수 있습니다 .
- 하이브리드 시스템이 작동되지 않는 상태에서 미터에 " 액세서리 " 또는 " 전원 ON" 이 표시되면 POWER 스위치가 꺼진 것이 아닙니다 .
  POWER 스위치를 끈 후 차량에서 내리십시오 .

EV 주행 모드

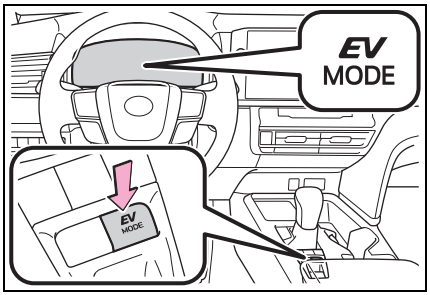
EV 주행 모드에서는 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 에 의해 구동되는 전기 모터 (트랙션 모터) 만이 차량 주행에 사용됩니다 .

이 모드를 사용하면 소음과 배기가스 배출에 대한 걱정 없이 이른 아침이나 늦은 밤에 주거 지역에서 또는 실내 주차장 등에서 주행할 수 있습니다 .

작동 설명

EV 주행 모드 ON/OFF

EV 주행 모드를 켜면 EV 주행 모드 표시등이 켜집니다 . EV 주행 모드에서 스위치를 누르면 일반 주행 (가솔린 엔진 및 전기 모터 [트랙션 모터] 사용) 으로 복귀됩니다 .



■ EV 주행 모드를 켤 수 없는 상황

다음과 같은 상황에서는 EV 주행 모드를 켜지 못할 수 있습니다 . EV 주행 모드를 켤 수 없을 경우 , 버저가 울리고 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .

- 하이브리드 시스템의 온도가 높을 경우
  차량이 햇볕에 방치되어 있거나 언덕 위를 오르거나 고속 주행 시 등
- 하이브리드 시스템의 온도가 낮을 경우
  차량을 장시간 두었을 경우 등
- 가솔린 엔진이 워밍업 중일 경우
- 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 레벨이 낮을 경우
  에너지 모니터 디스플레이에 표시되는 잔여 배터리 레벨이 낮은 경우 (→P.82)
- 차량 속도가 높을 경우
- 가속 페달을 세게 밟거나 차량이 언덕 등에 있을 경우
- 윈드쉴드 디포거를 사용할 경우

■ 가솔린 엔진이 냉각되었을 때 EV 주행 모드 전환

하이브리드 시스템을 시동하여 "READY" 표시등이 켜진 후 , 가솔린 엔진이 시동되기 전에 EV 주행 모드 스위치를 누르면 EV 주행 모드로 전환됩니다 .

그러나 , 차량의 상태에 따라 , EV 주행 모드가 취소되고 정상 주행 (가솔린 엔진 및 전기 모터 [트랙션 모터] 사용) 이 재개될 수 있습니다 .

■ EV 주행 모드의 자동 취소

EV 주행 모드로 주행 시 다음과 같은 상황에서 가솔린 엔진이 자동으로 시동되고 가솔린 엔진과 전기 모터 (트랙션 모터) 로 차량을 구동할 수 있습니다 . EV 주행 모드가 취소될 경우 , 버저가 울리고 EV 주행 모드 표시등이 점멸하고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

- 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 레벨이 낮아진 경우
  에너지 모니터 디스플레이에 표시되는 잔여 배터리 레벨이 낮은 경우 (→P.82)
- 차량 속도가 높을 경우
- 가속 페달을 세게 밟거나 차량이 언덕 등에 있을 경우

■ EV 주행 모드로 주행 시 , 가능한 주행 거리

EV 주행 모드에서 주행 가능 거리는 몇 백 m 에서 약 1 km 까지 입니다 . 그러나 차량의 상태에 따라 EV 주행 모드를 사용하지 못할 수 있습니다 .
(주행 가능 거리는 하이브리드 배터리 [트랙션 배터리] 레벨 및 주행 조건에 따라 좌우됩니다 .)

■ 연비

하이브리드 시스템은 일반 주행 시 (가솔린 엔진과 전기 모터 [트랙션 모터] 를 사용하여) 가능한 최고의 연비를 이루도록 설계되었습니다 . EV 주행 모드로 필요 이상 주행할 경우 , 연비가 낮아질 수 있습니다 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "EV 모드 사용불가 " 가 나타날 경우

EV 주행 모드를 사용할 수 없습니다 . EV 주행 모드를 사용할 수 없는 이유 (차량이 공회전 중일 경우 , 배터리 충전이 낮을 경우 , EV 주행 모드 작동 속도 범위보다 차량 속도가 높을 경우 또는 가속 페달을 과도하게 밟고 있을 경우) 를 표시합니다 . EV 주행 모드의 사용이 가능해질 때 사용하십시오 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "EV 모드 해제됨 " 이 나타날 경우

EV 주행 모드가 자동으로 해제되었습니다 . EV 주행 모드를 사용할 수 없는 이유 (배터리 충전이 낮을 경우 , EV 주행 모드 작동 속도 범위 보다 속도가 높을 경우 , 가속 페달을 과도하게 밟고 있을 경우) 를 표시합니다 . EV 주행 모드를 다시 켜기 전에 잠시 동안 차량을 주행하십시오 .

경 고

■ 주행 중 경고사항

- 차량 접근 알림 시스템 미장착 차량: EV 주행 모드로 주행할 경우 , 차량 주위에 특히 주의하십시오 . 엔진 소음이 없기 때문에 보행자 , 자전거를 타는 사람 또는 주변에 있는 다른 사람이나 차량이 차량이 출발하거나 접근하는 것을 인지하지 못할 수 있으므로 주행 중에는 각별히 주의하십시오 .
- 차량 접근 알림 시스템 장착 차량 : EV 주행 모드로 주행할 경우 , 차량 주변을 특히 주의하십시오 . 엔진 소음이 없으므로 보행자 , 자전거 통행자 또는 해당 구역에 있는 사람과 차량은 차가 출발하거나 다가오는 것을 알 수 없습니다 . 차량 접근 알림 시스템이 활성화되어 있어도 주행 중에는 각별히 주의하십시오 .

하이브리드 변속기

목적과 위치에 따라 변속 위치를 선택하십시오 .

변속 위치 목적 및 기능

변속 위치	목적 또는 기능
P	차량의 주차 / 하이브리드 시스템의 시동
R	후진
N	중립 (동력이 전달되지 않는 상태)
D	일반 주행 *1
S	S 모드 주행 *2 (→ P.159)

*1: 연비를 향상시키고 소음을 줄이려면 일반 주행 시 변속 레버를 D 로 변속하십시오 .

*2: S 모드를 사용하여 변속 레인지를 선택하면 가속력과 엔진 제동력을 제어할 수 있습니다 .

■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 작동되는 상태에서 주행할 경우 (장착 시)

엔진 브레이크를 작동하기 위해 다음과 같은 조치를 실행하더라도 크루즈 컨트롤 , 다이내믹 레이더 컨트롤이 해제되지 않으므로 엔진 브레이크가 작동하지 않습니다 .

- 패들 시프트 스위치 장착 차량 : D 위치에서 주행하는 동안 D5 또는 D4 로 기어를 저단 변속합니다 . (→ P.216)
- D 위치에서 주행 중 주행 모드를 스포츠 모드로 전환합니다 . (→ P.267)

■ 급출발 제한 (드라이브 - 스타트 컨트롤)

→ P.147

경 고

■ 미끄러운 도로면에서 주행할 경우

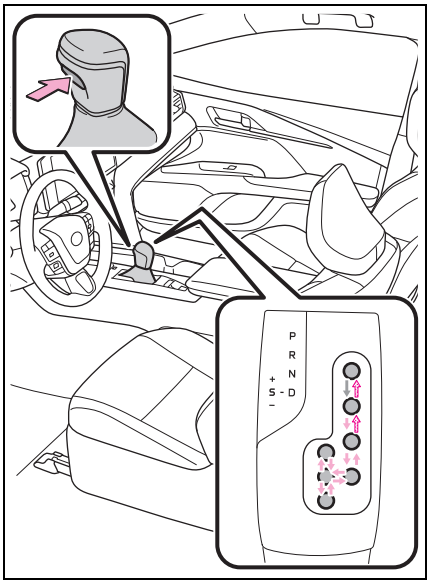
급가속하거나 기어를 갑자기 변속하지 마십시오 .
엔진 브레이크의 급 변경은 차량의 미끄러짐이나 회전을 유발하여 사고로 이어질 수 있습니다 .

주 의

■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전

변속 레버가 N 인 경우 , 엔진이 작동 중이어도 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 충전되지 않습니다 . 따라서 변속 레버를 N 에 놓은 상태로 차량을 장시간 방치하면 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 방전되어 시동이 걸리지 않을 수 있습니다 .

변속 레버 이동하기



POWER 스위치를 ON 으로 하고 브레이크 페달을 밟은 * 상태에서 변속 레버를 변속하면서 변속 노브의 변속 해제 버튼을 누르십시오 .

변속 노브의 변속 해제 버튼을 누른 상태에서 변속 레버를 변속하십시오 .

정상적으로 변속 레버를 변속하십시오 .

변속 레버를 P 와 D 사이로 변속할 때는 차량이 완전히 정지했는지 확인하십시오 .

*: 차량을 P 에서 변속할 수 있으려면 변속 해제 버튼을 누르기 전에 브레이크 페달을 밟아야 합니다. 변속 해제 버튼을 먼저 누르면 변속 장금이 해제되지 않습니다 .

■ 변속 잠금 시스템

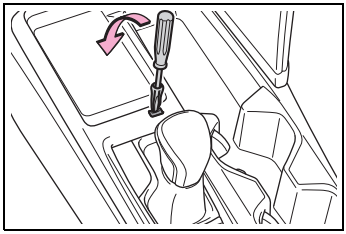
변속 잠금 시스템은 시동 시 실수로 변속 레버가 조작되는 것을 방지하는 시스템입니다. POWER 스위치가 ON 이고 브레이크 페달을 밟고 있을 때만 변속 레버를 P 에서 변속할 수 있습니다.

■ 변속 레버를 P 에서 움직일 수 없을 경우

먼저 브레이크 페달을 밟고 있는지 확인하십시오.
브레이크 페달에 발을 올린 상태에서 변속 레버가 변속되지 않는다면 변속 잠금 시스템에 문제가 있을 수 있습니다. 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.
다음 단계는 변속 레버를 변속할 수 있는지 확인하기 위한 응급 조치로 사용할 수 있습니다.
변속 잠금 해제하기 :

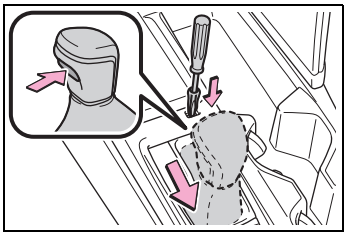
1. **주차 브레이크를 체결하십시오.**
2. **POWER 스위치를 끄십시오.**
3. **브레이크 페달을 밟으십시오.**
4. **일자 스크류 드라이버 또는 이와 동등한 도구로 커버를 들어 올리십시오.**

커버의 손상을 방지하기 위해 일자 스크류 드라이버의 끝을 테이프로 감싸십시오.



5. **변속 잠금 오버라이드 버튼을 길게 누른 다음 변속 노브의 변속 해제 버튼을 누르십시오.**

버튼을 누르고 있는 동안에도 변속 레버를 이동할 수 있습니다.



경 고

■ 변속 잠금 해제 시 사고를 방지하려면

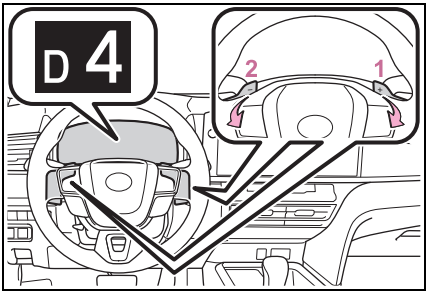
변속 잠금 오버라이드 버튼을 누르기 전에 주차 브레이크를 체결하고 브레이크 페달을 았는지 확인하십시오.
변속 잠금 오버라이드 버튼을 누르고 변속 레버를 P 에서 변속한 상태에서 실수로 브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟으면 차량이 갑자기 출발하여 사망 또는 상해를 초래하는 사고로 이어질 수 있습니다.

주행 모드 선택

→ P.267

D 위치에서 변속 레인지 선택 (패들 시프트 스위치 장착 차량)

일시적인 변속 레인지 선택을 사용하여 주행하려면 “−” 패들 시프트 스위치를 작동하십시오. “−” 및 “+” 패들 시프트 스위치를 작동하여 변속 레인지를 선택할 수 있습니다. 변속 레인지를 변경하면 기어의 상한 제한을 사용하여 고단 변속을 방지하고 엔진 제동력의 레벨을 선택할 수 있습니다.



1 **업시프팅 (고단 변속)**

2 **다운시프팅 (저단 변속)**

D1~D5 에 이르는 선택된 변속 레인지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .

■ 변속 레버가 D 위치인 상태에서 "-" 패들 시프트 스위치가 작동될 경우

주행 상황에 맞는 엔진 제동력이 가능한 레인지로 변속 레인지가 저단 변속 (다운시프팅) 됩니다 .

■ D 위치에서 변속 레인지 선택의 자동 작동 중단

다음과 같은 상황에서는 D 위치에서의 변속 레인지 선택이 중단됩니다 .

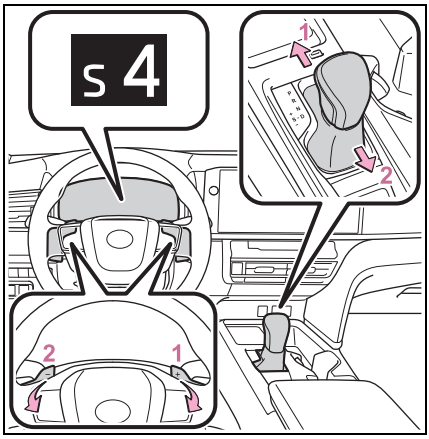
- “+” 패들 시프트 스위치를 일정 시간 동안 누른 경우
- 차량을 정지할 경우
- 일정 시간 이상 가속 페달을 밟을 경우
- 변속 레버가 D 이외의 위치로 이동된 경우

■ 저단 변속 (다운시프팅) 제한 경고 버저

안전성과 주행성을 확보하기 위하여 저단 변속 작동이 때때로 제한됩니다 . 경우에 따라 패들 시프트 스위치가 작동될 때 저단 변속이 불가능할 수 있습니다 . (경고 버저가 두 번 울립니다 .)

S 위치에서 변속 레인지 변경

변속 레버가 S 위치에 있으면 변속 레버 또는 패들 시프트 스위치 (장착 시) 를 다음과 같이 조작할 수 있습니다 .



1 **업시프팅 (고단 변속)**

2 **다운시프팅 (저단 변속)**

변속 레버 또는 패들 시프트 스위치 (장착 시) 를 작동할 때마다 변속 레인지가 한 번씩 변경됩니다 .

S1~S6 에 이르는 선택된 변속 레인지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .

S 모드에서의 초기 변속 레인지는 차량 속도에 따라 S4 또는 S5 로 자동 설정됩니다 .

■ 저단 변속 (다운시프팅) 제한 경고 버저

안전성과 주행성을 확보하기 위하여 저단 변속 작동이 때때로 제한됩니다 . 경우에 따라 변속 레버 또는 패들 시프트 스위치가 작동될 때 저단 변속이 불가능할 수 있습니다 . (버저가 두 번 울립니다 .)

■S 모드

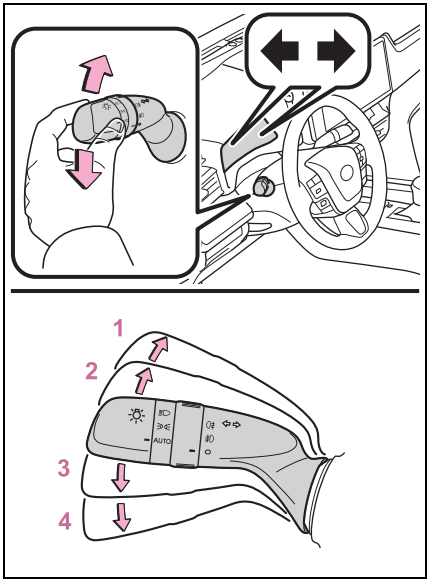
- 6 단계의 가속력 및 엔진 제동력을 선택할 수 있습니다 .
- 저단 변속 레인지에서는 고단 변속 레인지에서 보다 더 강한 가속력 및 엔진 제동력을 가지게 되며 엔진 회전 또한 증가합니다 .
- 변속 레인지가 S4 이하일 경우 , 변속 레버 또는 패들 시프트 스위치를 “+” 쪽으로 계속 유지하면 변속 레인지가 S6 으로 설정됩니다 .
- 변속 레인지가 4 이하일 경우 , 엔진의 과회전을 방지하기 위해 자동으로 고단 변속될 수 있습니다 .

■변속 레버를 S 로 변속한 후에도 S 표시등이 켜지지 않거나 D 표시등이 표시되는 경우

이는 변속기 시스템의 오작동을 나타낼 수 있습니다 . 즉시 토요타 딜러에게 차량 점검을 받으십시오 .
(이 경우 변속 레버가 D 에 있을 때와 동일한 방식으로 변속기가 작동합니다 .)

방향 지시등 레버

작동 설명



1 우회전

2 오른쪽으로 차선 변경 (레버를 반쯤 옮겼다 놓음)

우측 신호가 3 번 깜빡입니다 .

3 왼쪽으로 차선 변경 (레버를 반쯤 옮겼다 놓음)

좌측 신호가 3 번 깜빡입니다 .

4 좌회전

■방향 지시등은 다음과 같은 경우에 작동할 수 있습니다 .

POWER 스위치가 ON 일 경우

■지시등이 평소보다 빨리 깜빡일 경우

모든 방향 지시등이 점멸하는지 확인하십시오 . (→ P.366)
모든 방향 지시등이 깜박이는데도 표시등이 비정상적으로 빠른 속도로 깜빡이는 경우 , 토요타 딜러에게 차량 점검을 받으십시오 .

주차 브레이크

주차 브레이크가 자동 또는 수동으로 체결되거나 해제됩니다 .

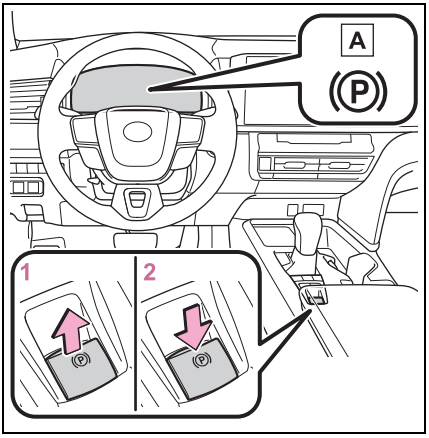
자동 모드에서는 , 변속 레버 작동에 따라 주차 브레이크가 자동으로 체결되거나 해제됩니다 .

또한 , 자동 모드이더라도 주차 브레이크를 수동으로 체결하거나 해제할 수 있습니다 .

작동 설명

■ 수동 모드의 사용

주차 브레이크를 수동으로 체결하거나 해제할 수 있습니다 .



A 주차 브레이크 표시등

1 주차 브레이크를 체결하려면 스위치를 당기십시오 .

주차 브레이크 표시등이 켜집니다 .
비상 시 및 주행 중 주차 브레이크를 체결해야할 경우 , 주차 브레이크 스위치를 길게 당기십시오 .

2 주차 브레이크를 해제하려면 스위치를 누르십시오 .

- 브레이크 페달을 밟으면서 주차 브레이크 스위치를 작동하십시오 .
- 주차 브레이크 자동 해제 기능을 사용하면 , 가속 페달을 밟아 주차 브레이크를 해제할 수 있습니다 . 이 기능을 사용할 경우 , 가속 페달을 천천히 밟으십시오 .
(→ P.162)

주차 브레이크 표시등이 꺼지는지 반드시 확인하십시오 .
만일 표시등이 점멸하면 스위치를 다시 작동하십시오 . (→ P.387)

■ 자동 모드 켜기

차량이 정지한 상태에서 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타날 때까지 주차 브레이크 스위치를 길게 당기십시오 .

자동 모드가 켜져 있을 경우 , 주차 브레이크가 다음과 같이 작동합니다 .

- 변속 레버를 P 에서 다른 위치로 이동하면 주차 브레이크가 해제되고 주차 브레이크 표시등이 꺼집니다 .
- 변속 레버를 P 로 이동하면 주차 브레이크가 체결되고 주차 브레이크 표시등이 켜집니다 .

차량을 정지하고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 작동하십시오 .

변속 레버를 너무 빨리 움직이거나 브레이크 페달을 꽉 밟지 않을 경우 , 자동 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 . 이 경우에는 수동으로 주차 브레이크를 체결하십시오 .
(→ P.161)

- 하이브리드 시스템이 꺼지면 주차 브레이크가 체결되고 주차 브레이크 표시등이 켜집니다 .

■ 자동 모드 끄기

차량이 정지되고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 , 버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타날 때까지 주차 브레이크 스위치를 길게 누르십시오 .

■ 주차 브레이크 작동

- POWER 스위치가 ON 에 있지 않을 때는 주차 브레이크 스위치를 사용하여 주차 브레이크를 해제할 수 없습니다 .
- POWER 스위치가 ON 에 있지 않을 때는 자동 모드 (자동 브레이크 체결 및 해제) 를 사용할 수 없습니다 .

■ 주차 브레이크 자동 해제 기능

다음의 모든 조건을 만족할 경우 , 가속 페달을 밟아 주차 브레이크를 해제할 수 있습니다 .

- 운전석 도어가 닫힌 경우
- 운전자가 안전벨트를 착용한 경우
- 변속 레버를 전진 위치 또는 후진 위치로 한 경우
- 고장 표시등 또는 브레이크 시스템 경고등이 점등되지 않은 경우

가속 페달은 천천히 밟으십시오 .

가속 페달을 밟았을 때 주차 브레이크가 해제되지 않을 경우 주차 브레이크를 수동으로 해제하십시오 .

변속 레버를 P 에서 이동하면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다 .

■ 주차 브레이크 자동 잠금 기능

주차 브레이크는 다음과 같은 조건에서 자동으로 체결됩니다 .

- 브레이크 페달을 밟지 않은 경우
- 운전석 도어가 열려 있을 경우
- 운전석 안전벨트를 착용하지 않은 경우
- 변속 레버가 P 또는 N 이외의 위치에 있을 경우
- 고장 표시등 및 브레이크 시스템 경고등이 점등되지 않을 경우

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 주차 브레이크 일시적으로 사용 불가 " 가 표시될 경우

짧은 시간 동안 주차 브레이크를 반복적으로 작동하는 경우 , 과열을 방지하기 위해 시스템이 작동을 제한할 수 있습니다 . 이 경우 , 주차 브레이크 작동을 삼가십시오 . 약 1 분 후에 정상 작동으로 복귀됩니다 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 주차 브레이크 사용 불가 " 가 표시될 경우

주차 브레이크 스위치를 작동하십시오 . 스위치를 몇 차례 작동한 후에도 메시지가 사라지지 않을 경우 , 시스템이 오작동일 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ 주차 브레이크 작동 소리

주차 브레이크 작동 시 모터 소리 (왱왱하는 소리) 가 들릴 수 있습니다 . 그러나 이것은 고장을 표시하는 것이 아닙니다 .

■ 주차 브레이크 표시등

- POWER 스위치 모드에 따라 주차 브레이크 표시등이 켜지고 아래의 내용과 같이 유지됩니다 .

ON: 주차 브레이크가 해제될 때까지 켜집니다 .

ON 이 아닐 경우 : 약 15 초 동안 유지됩니다 .

● 주차 브레이크가 체결된 상태에서 POWER 스위치를 끄면 주차 브레이크 표시등이 약 15 초간 유지됩니다 . 이것은 고장을 표시하는 것이 아닙니다 .

■ 주차 브레이크 스위치가 고장일 경우

자동 모드 (자동 브레이크 체결 및 해제) 가 자동으로 켜집니다 .

■ 주차

→ P.142

■ 주차 브레이크 체결 경고 버저

주차 브레이크가 체결된 상태에서 차량을 주행한 경우 버저가 울립니다 .

멀티 인포메이션 디스플레이에 " 주차 브레이크 ON" 이 표시됩니다 . (차량의 속도가 5 km/h 에 도달할 경우)

■ 브레이크 시스템 경고등이 켜질 경우

→ P.380

■ 겨울철 사용

→ P.276

경 고

■ 차량 주차 시

차량에 어린이만 혼자 두고 내리지 마십시오 . 주차 브레이크가 어린이에 의해 예기치 않게 풀리면 차량이 움직일 위험이 있고 이로 인해 사망 또는 상해로 이어지는 사고가 발생할 수 있습니다 .

■ 주차 브레이크 스위치

주차 브레이크 스위치 근처에는 어떠한 물체도 두지 마십시오 . 물체가 스위치 작동에 지장이 될 수 있으며 주차 브레이크가 예기치 않게 체결될 수 있습니다 .

■ 주차 브레이크 자동 잠금 기능

정상적인 주차 브레이크 작동 대신 자동 주차 브레이크 체결 기능을 사용하지 마십시오 . 이 기능은 운전자가 주차 브레이크를 체결하는 것을 잊어버려 발생되는 충돌의 위험을 줄이기 위해 고안되었습니다 . 차량을 안전하게 주차하기 위해 이 기능을 과도하게 의존할 경우 사망 또는 심각한 상해 사고를 초래할 수 있습니다 .

주 의

■ 차량 주차 시

차량을 떠나기 전에는 변속 레버를 P 로 이동하고 주차 브레이크를 체결한 후 차량이 움직이지 않는지 반드시 확인하십시오 .

■ 시스템 오작동 시

차량을 안전한 곳에 정차하고 경고 메시지를 확인하십시오 .

■ 12V 배터리가 방전되었을 경우

주차 브레이크 시스템을 활성화할 수 없습니다 . (→ P.419)

■ 고장으로 인해 주차 브레이크가 해제되지 않는 경우

주차 브레이크를 체결한 상태에서 주행하면 브레이크 구성 부품이 과열되어 브레이크 성능에 영향을 미치고 브레이크의 마모가 증가됩니다 .

이러한 상황이 발생할 경우 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

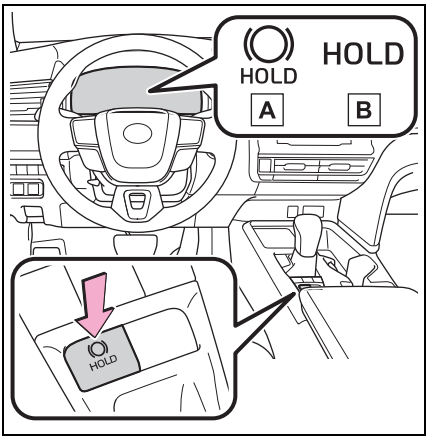
브레이크 홀드

브레이크 홀드 시스템은 시스템이 켜진 상태에서 변속 위치가 D, S, N 또는 P 에 있을 때 브레이크 페달을 밟아 차량을 정지시켰을 경우 제동을 가한 상태가 유지됩니다 . 변속 위치가 D 또는 S 인 상태에서 가속 페달을 밟으면 시스템이 제동을 해제하고 차량이 부드럽게 출발합니다 .

시스템의 작동

브레이크 홀드 시스템을 켜십시오 .

브레이크 홀드 대기 표시등 (녹색) A 이 켜집니다 . 브레이크 홀드 시스템이 작동되는 동안 브레이크 홀드 작동 표시등 (황색) B 이 켜집니다 .



■ 브레이크 홀드 시스템 작동 조건

다음 조건에서는 브레이크 홀드 시스템이 작동할 수 없습니다 .

- 운전석 도어가 닫히지 않은 경우
- 운전자가 안전벨트를 착용하지 않은 경우
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 주차 브레이크 사용 불가" 또는 "EPB 오작동 딜러를 방문하십시오 " 가 표시될 경우

브레이크 홀드 시스템이 작동될 때 위 조건 중에서 어느 하나라도 감지될 경우 , 시스템이 OFF 되면서 브레이크 홀드 대기 표시등이 꺼집니다 . 또한 시스템이 브레이크를 체결하고 있는 동안 위 조건 중 어느 하나라도 감지될 경우 , 경고 버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 . 그 때 주차 브레이크가 자동으로 체결됩니다 .

■ 브레이크 홀드 기능

- 시스템이 브레이크 홀딩을 시작한 후 약 3 분 동안 브레이크 페달을 밟지 않을 경우 , 주차 브레이크가 자동으로 체결됩니다 . 이 경우 , 경고 버저가 울리면서 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .
- 시스템에 의해 브레이크가 홀딩되는 동안 시스템을 끌 경우 , 브레이크 페달을 꽉 밟고 버튼을 다시 누르십시오 .
- 급경사에서는 브레이크 홀드 기능이 차량을 고정하지 못할 수 있습니다 . 이런 상황에서는 운전자가 브레이크를 체결해야 합니다 . 경고 버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이가 운전자에게 이 상황을 알려줍니다 . 만일 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면 , 메시지를 읽고 그 지시에 따르십시오 .
- 주차 브레이크가 자동으로 작동하지 않도록 하려면 대기 표시등 (녹색) 이 꺼질 때까지 브레이크 홀드 스위치를 길게 누른 다음 POWER 스위치를 끄십시오 .

■ 시스템에 의해 브레이크가 홀딩되는 동안 주차 브레이크가 자동으로 체결될 때

다음 작동 중 하나를 수행하여 주차 브레이크를 해제하십시오 .

- 가속 페달을 밟으십시오 . (안전 벨트를 착용하지 않으면 주차 브레이크가 자동으로 해제되지 않습니다 .)

● 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크 스위치를 작동하십시오 .

주차 브레이크 표시등이 꺼지는지 반드시 확인하십시오 . (→ P.161)

■ 토요타 딜러에서 점검할 필요가 있는 경우

브레이크 홀드 시스템의 작동 조건에 부합한 상태에서 브레이크 홀드 스위치를 밟았는데도 브레이크 홀드 대기 표시등 (녹색) 이 켜지지 않을 경우 시스템이 고장일 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 브레이크 홀드 오작동 비활성화하려면 브레이크를 밟으십시오 딜러를 방문하십시오 " 또는 " 브레이크 홀드 오작동 딜러를 방문하십시오 " 가 표시될 경우

시스템이 오작동일 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ 경고 메시지 및 버저

경고 메시지와 버저는 시스템 오작동을 나타내거나 운전자에게 주의를 요하는 정보를 알려 주는 데 사용됩니다 . 만일 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면 , 메시지를 읽고 그 지시에 따르십시오 .

■ 브레이크 홀드 작동 표시등이 깜빡일 경우

→ P.387

경 고

■ 차량이 급경사에 있을 경우

급경사에서 브레이크 홀드 시스템을 사용할 때는 각별히 주의하십시오 . 이 경우 , 브레이크 홀드 기능이 차량을 고정시키지 못할 수 있습니다 . 또한 , 경사로의 각도에 따라 시스템이 작동되지 않을 수 있습니다 .

■ 미끄러운 도로에 정지한 경우

타이어의 접지력이 초과될 경우에는 시스템이 차량을 멈추지 못합니다 . 미끄러운 도로에 정지한 경우 시스템을 사용하지 마십시오 .

주 의

■ 차량 주차 시

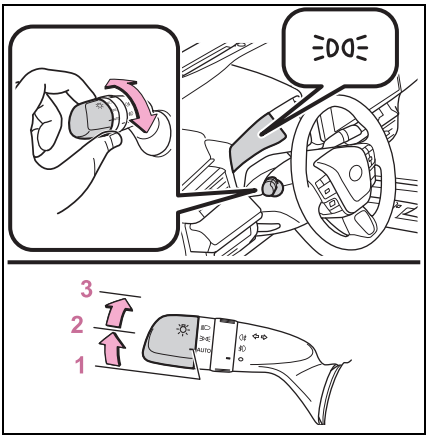
브레이크 홀드 시스템은 차량의 장시간 주차용으로 설계되지 않았습니다 . 시스템이 브레이크를 유지하는 동안 POWER 스위치를 끄면 브레이크가 해제되어 차량이 움직일 수 있습니다 . POWER 스위치를 작동할 때는 브레이크 페달을 밟고 변속 레버를 P 로 이동한 후 주차 브레이크를 체결하십시오 .

헤드램프 스위치

헤드램프는 수동 또는 자동으로 작동할 수 있습니다 .

작동 설명

다음과 같이 스위치를 작동하여 조명을 켜십시오 .



1 AUTO **헤드램프, 주간 주행등 (→P.166) 및 아래의 모든 조명이 자동으로 켜지고 꺼집니다 .**

2 **프론트 위치등, 미등, 번호판등 및 인스트루먼트 패널 조명이 켜집니다 .**

3 **헤드램프와 위에 나열된 모든 조명 (주간 주행등 제외) 이 켜집니다 .**

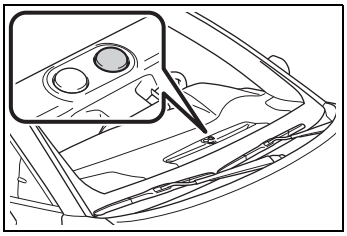
■AUTO 모드는 다음과 같은 경우 사용이 가능합니다 .

POWER 스위치가 ON 일 경우

■주간 주행등 (DRL: Daytime running light) 시스템

낮에 주행할 경우 , 본 차량에 대한 다른 운전자의 시인성을 높이기 위해 헤드램프 스위치가 AUTO 위치에 있는 상태에서 하이브리드 시스템 시동 시 및 주차 브레이크 해제 시 주간 주행등이 자동으로 켜집니다 . (프론트 위치등 보다 밝음) 주간 주행등은 야간에 사용되도록 설계되지 않았습니다 . (단 , 헤드램프 OFF 시에는 작동)

■헤드램프 제어 센서



센서 위에 물건을 올려 놓았거나 윈드쉴드에 센서를 막고 있는 물건이 붙어 있을 경우 , 센서가 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 . 이 경우 , 센서가 주변의 밝기를 감지할 수 없으므로 자동 헤드램프 시스템에 문제가 발생할 수 있습니다 .

■자동 소등 시스템

POWER 스위치를 끄고 운전석 도어를 열면 헤드램프와 모든 조명이 꺼집니다 . 조명을 다시 켜려면 POWER 스위치를 ON 으로 전환하거나 조명 스위치를 AUTO 위치로 한 번 돌렸다가 다시 또는 위치로 되돌리십시오 .

■ 조명 리마인더 버저

조명이 켜진 상태에서 POWER 스위치를 OFF 또는 ACC 로 하고 운전석 도어를 열면 버저가 울립니다 .

■ 12V 배터리 절전 기능

POWER 스위치가 꺼진 상태에서 헤드램프 및 (또는) 미등이 켜져 있을 경우 , 차량의 12V 배터리 방전을 방지하기 위해 12V 배터리 절전 기능이 작동하여 모든 조명이 약 20 분 후 자동으로 꺼집니다 . POWER 스위치가 ON 일 경우 , 12V 배터리 절전 기능이 작동되지 않습니다 .
다음 중 하나를 실행할 경우 , 12V 배터리 절전 기능이 한 번 취소된 다음 재작동됩니다 . 12V 배터리 절전 기능이 작동된 후 , 모든 조명이 20 분 후에 자동으로 꺼집니다 .

- 헤드램프 스위치가 작동되고 있을 경우
- 도어를 열거나 닫을 경우

■ 도어 잠금해제 시 (웰컴 조명)

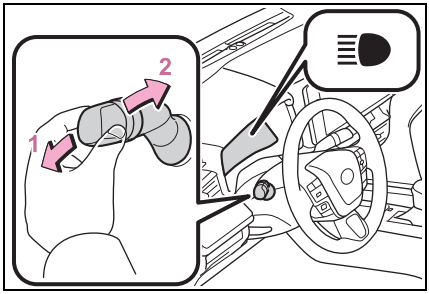
조명 스위치가 AUTO 위치에 있을 경우 , 프론트 위치등은 주변이 어두울 때 및 엔트리 기능 또는 리모콘을 사용하여 도어가 잠금해제 될 때 자동으로 켜집니다 .

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(→ P.440)

> ⚠ 주 의
>
> **■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해**
>
> 하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우 필요 이상으로 장시간 동안 조명을 켜놓지 마십시오 .

헤드램프 상향등 켜기



1 헤드램프가 켜진 상태에서 레버를 전방으로 밀면 상향등이 켜집니다 .

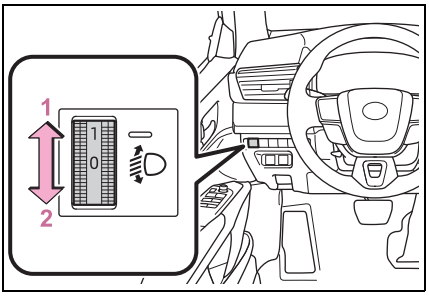
레버를 몸쪽으로 당겨 중앙에 놓으면 상향등이 꺼집니다 .

2 레버를 몸쪽으로 당겼다 놓으면 상향등이 한 번 점멸합니다 .

헤드램프를 켜거나 끈 상태에서 상향등을 점멸할 수 있습니다 .

자동 헤드램프 레벨링 다이얼 (장착 시)

탑승자 수와 차량의 적재 상태에 따라 헤드램프의 높이를 조절할 수 있습니다 .



1 헤드램프 레벨을 높입니다 .

2 헤드램프 레벨을 낮춥니다 .

■ 다이얼 설정 안내

탑승 인원 및 수하물 적재 조건		다이얼 위치
탑승자	수하물 적재	
운전자	없음	0
운전자 및 앞 승객	없음	0
빈자리 없음	없음	1.5
빈자리 없음	가득찬 수하물	2.5
운전자	가득찬 수하물	3.5

AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등)*

*: 장착 시

자동 상향등은 윈드쉴드 상단에 위치한 전방 카메라를 사용하여 전방 차량의 조명 및 가로등의 밝기를 감지하고 헤드램프의 상향등과 하향등을 자동으로 변경합니다 .

경 고

■ 안전한 사용을 위하여

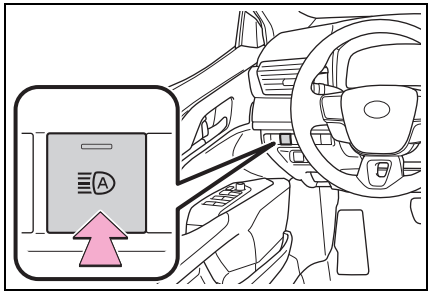
자동 상향등에 과도하게 의존하지 마십시오 . 항상 주변을 살피고 필요할 때는 상향등을 수동으로 켜거나 끄면서 안전 운전하십시오 .

■ 자동 상향등 시스템의 의도치 않은 작동을 방지하기 위하여

- 시스템을 비활성화해야 할 경우 : → P.182

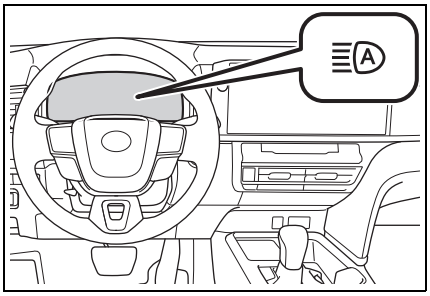
자동 상향등 시스템의 사용

1 자동 상향등 스위치를 누르십시오 .



2 헤드램프 스위치를 AUTO 또는 위치로 돌리십시오 .

헤드램프 스위치 레버가 하향등 위치에 있으면 AHB 시스템이 활성화되고 AHB 표시등이 켜집니다 .



■ 상향등의 자동 작동 조건

- 다음의 조건이 모두 충족되면 자동으로 상향등이 켜집니다 .
  - 차량 속도가 약 30 km/h 이상일 경우
  - 차량의 전방이 어두울 경우
  - 전방에 조명이 켜진 차량이 없을 경우
  - 도로 전방에 켜져 있는 가로등이나 기타 조명이 거의 없을 경우
- 다음 조건 중 하나라도 충족되면 헤드램프가 하향등으로 변경됩니다 .
  - 차량 속도가 약 25 km/h 아래로 떨어질 경우
  - 차량의 전방이 어둡지 않을 경우
  - 전방에 불이 켜진 차량이 있을 경우
  - 도로 전방에 켜져 있는 가로등이나 기타 조명이 많을 경우

■ 전방 카메라 감지

- 다음과 같은 경우에는 상향등이 하향등으로 자동 변경되지 않을 수 있습니다 .:
  - 다른 차량이 앞에서 끼어들 경우
  - 귀하의 차량 앞으로 다른 차량이 가로질러 갈 경우

- 반복되는 커브 , 도로 분리대 또는 가로수 등에 의하여 앞 차량들이 감지되었다 가려졌다를 반복하는 경우
- 앞 차량이 먼 차선으로부터 접근할 경우
- 앞 차량이 멀리 있을 경우
- 앞 차량들이 조명을 켜지 않았을 경우
- 앞 차량의 조명이 어두울 경우
- 앞 차량이 자체 헤드램프와 같은 강한 빛을 반사할 경우
- 센서가 적절하게 작동되지 않을 수 있는 상황 : → P.185

● 헤드램프를 켜지 않은 상태에서 안개등을 사용 중인 전방 차량이 감지되었을 경우 헤드램프가 하향등으로 변경될 수 있습니다 .

● 주택 조명, 가로등, 신호등 및 옥외광고판, 표지판 등으로 인하여 상향등에서 하향등으로 변경되거나 하향등으로 유지될 수 있습니다 .

● 다음 사항에 따라 헤드램프가 하향등으로 바뀌는 타이밍이 변경될 수 있습니다 .:

- 앞 차량 조명의 밝기
- 앞 차량의 움직임과 방향
- 귀하 차량과 앞차와의 거리
- 앞 차량의 한 쪽에만 조명이 켜진 경우
- 앞 차량이 이륜차일 경우
- 도로 상태 (경사도 , 커브 , 도로면의 상태 등)
- 승객 수와 적재물의 양

● 헤드램프가 상향등과 하향등 사이에서 예기치 않게 변경될 수 있습니다 .

● 자전거나 이와 유사한 차량은 감지되지 않을 수 있습니다 .

● 다음의 상황에서는 시스템이 주변 밝기를 올바르게 감지하지 못할 수 있습니다 . 이로 인해 하향등이 계속 켜져 있거나 상향등이 비춰져 보행자나 전방 차량을 눈부시게 할 수 있습니다 . 이런 경우에는 수동으로 상향등과 하향등을 변경하십시오 .

- 주변에 헤드램프 또는 미등과 유사한 조명이 있을 경우
- 앞 차량의 헤드램프 또는 미등이 꺼져 있거나 오염됐거나 변색되었거나 어긋난 경우
- 헤드램프가 상향등과 하향등 사이에서 반복적으로 변경되는 경우
- 상향등의 사용이 부적절하거나 상향등의 깜박임으로 인해 보행자나 다른 운전자를 눈부시게 할 경우
- 차량이 설계된 국가가 아닌 반대편 도로를 이용하는 지역에서 차량을 사용할 경우 (예를 들어 , 좌측 운행 지역에서 우측 운행으로 설계된 차량을 사용)
- 시스템을 비활성화해야 할 경우 : → P.182
- 센서가 적절하게 작동되지 않을 수 있는 상황 : → P.185

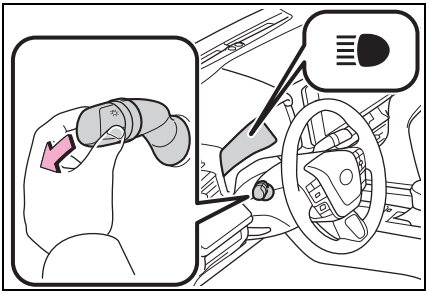
상향등을 수동으로 ON/OFF 하기

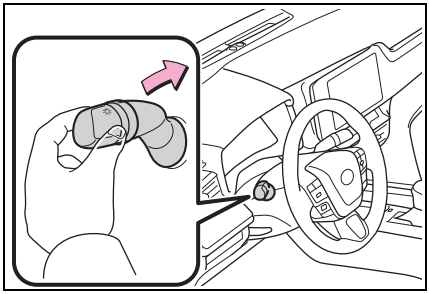
■ 상향등으로 변경

레버를 앞으로 미십시오 .

AHB 표시등이 꺼지고 상향등 표시등이 켜집니다 .

자동 상향등 시스템을 다시 활성화하려면 레버를 원래 위치로 당기십시오 .



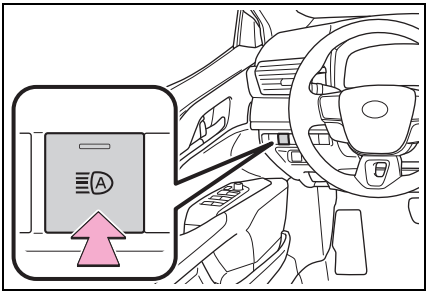


■ **하향등으로 변경**

자동 상향등 스위치를 누르십시오 .

AHB 표시등이 꺼집니다 .

자동 상향등 시스템을 다시 활성화하려면 스위치를 누르십시오 .



일시적으로 하향등으로 전환

상향등의 사용이 부적절하거나 주변의 다른 운전자 또는 보행자에게 문제를 일으키거나 불편을 줄 경우 하향등으로 전환하실 것을 권장합니다 .

레버를 뒤쪽으로 당겼다가 원래 위치로 복귀하십시오 .

레버를 당기는 동안에는 상향등이 켜지지만 레버를 원래의 위치로 복귀한 후에는 하향등이 일정 시간 켜집니다 . 이 후 , 자동 상향등 (AHB) 시스템이 작동합니다 .

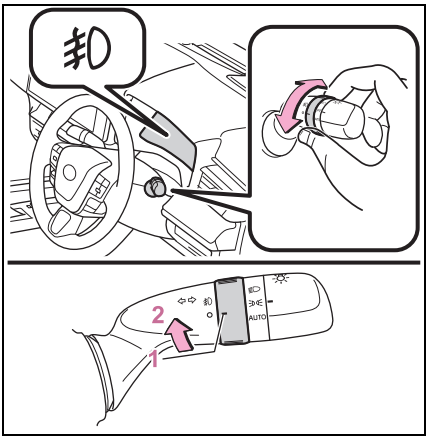
안개등 스위치 *

*: 장착 시

안개등은 비나 안개와 같은 어려운 주행 조건에서도 탁월한 가시성을 확보합니다 .

작동 설명

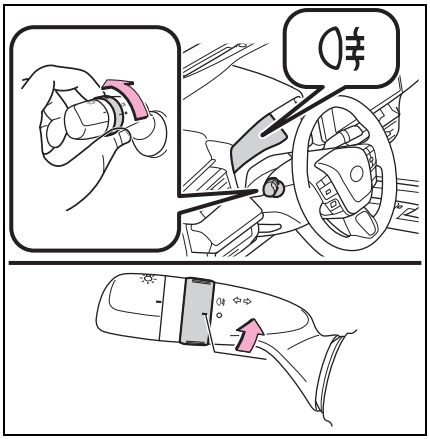
▶ 프론트 안개등 스위치



1 **프론트 안개등 끄기**

2 **프론트 안개등 켜기**

▶ 리어 안개등 스위치

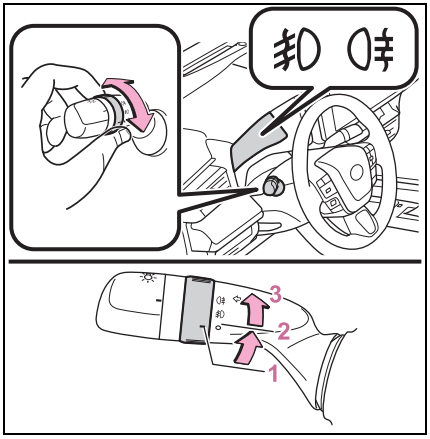


리어 안개등 켜기

해제하려면 스위치 링을 로 복귀하십시오 .

스위치 링을 다시 작동하면 리어 안개등이 꺼집니다 .

▶ 프론트 및 리어 안개등 스위치



1 **프론트 및 리어 안개등 끄기**

2 **프론트 안개등 켜기**

3 프론트 및 리어 안개등 켜기

해제하려면 스위치 링을 로 복귀하십시오.
스위치 링을 다시 작동하면 리어 안개등만 꺼집니다.

■ **안개등은 다음과 같은 경우 사용할 수 있습니다.**

▶ **프론트 안개등 스위치 장착 차량**

헤드램프 또는 프론트 위치등이 켜진 경우

▶ **리어 안개등 스위치 장착 차량**

헤드램프가 켜진 경우

▶ **프론트 및 리어 안개등 스위치 장착 차량**

프론트 안개등 : 헤드램프 또는 프론트 위치등이 켜진 경우
리어 안개등 : 헤드램프 또는 프론트 안개등이 켜진 경우

윈드쉴드 와이퍼 및 워셔

레버를 작동하여 윈드쉴드 와이퍼 또는 워셔를 사용할 수 있습니다.

주 의

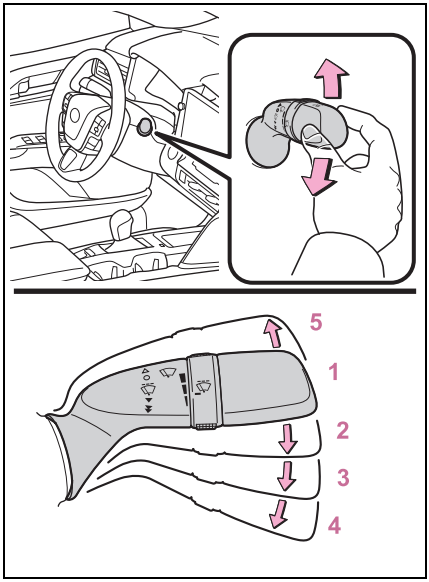
■ **윈드쉴드가 건조할 경우**

윈드쉴드를 손상시킬 수 있으므로 와이퍼를 사용하지 마십시오.

와이퍼 레버의 작동

다음과 같이 레버를 사용하여 와이퍼 또는 워셔를 작동하십시오.

▶ **간격 조절기 장착 간헐 윈드쉴드 와이퍼**



1 **OFF**

4

차량 관리

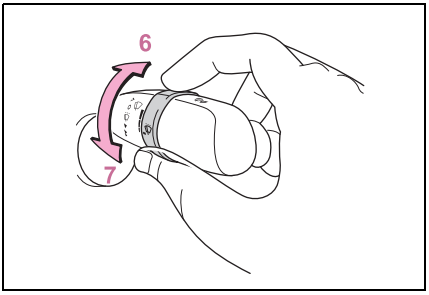
2 간헐 윈드쉴드 와이퍼 작동

3 ▼ 윈드쉴드 와이퍼 저속 작동

4 ▼▼ 윈드쉴드 와이퍼 고속 작동

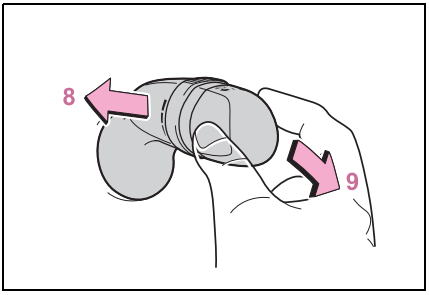
5 △ 일시 작동

간헐 작동을 선택하면 와이퍼 간격을 조절할 수 있습니다 .



6 윈드쉴드 와이퍼의 간헐 작동 주기 증가

7 윈드쉴드 와이퍼의 간헐 작동 주기 감소



8 워셔 / 와이퍼 듀얼 작동

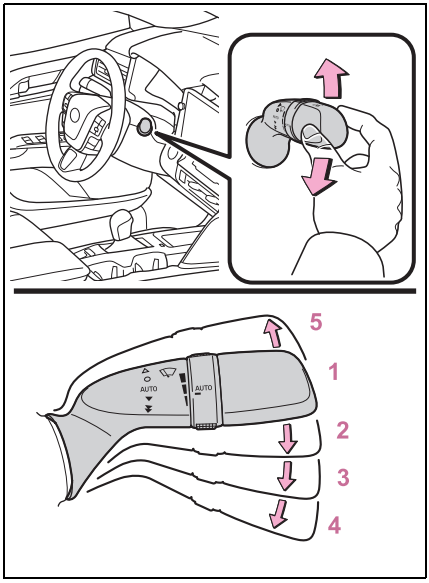
레버를 당겨 와이퍼 및 워셔를 작동하십시오 .
워셔가 분사된 후 와이퍼가 자동으로 두어 번 작동합니다 .

9 후방 카메라 워셔 작동 *

레버를 밀면 후방 카메라 워셔가 작동하여 후방 카메라와 디지털 룸 미러용 카메라를 청소합니다 .

*: 장착 시

▶ 레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼



1 O OFF

2 AUTO 레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼 작동

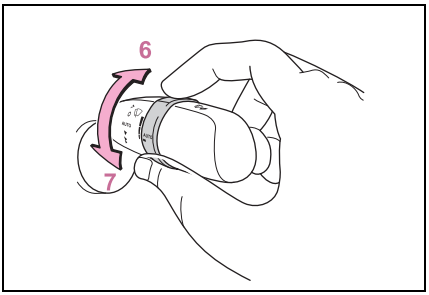
3 ▼ 윈드쉴드 와이퍼 저속 작동

4 ▼▼ 윈드쉴드 와이퍼 고속 작동

5 △ 일시 작동

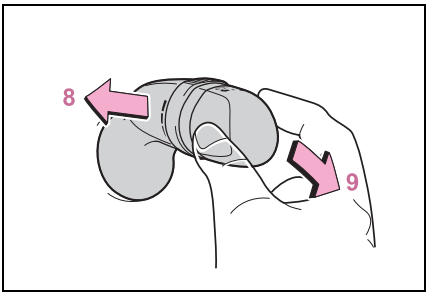
“AUTO” 를 선택할 경우 센서가 비를 감지하면 와이퍼가 자동으로 작동합니다 . 이 시스템은 강우량과 차량 속도에 따라 와이퍼의 타이밍이 자동으로 조절됩니다 .

"AUTO" 가 선택되면 스위치 링을 돌려 센서의 감도를 다음과 같이 조절할 수 있습니다 .



6 레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼 감도 증가

7 레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼 감도 감소



8 워셔 / 와이퍼 듀얼 작동

레버를 당겨 와이퍼 및 워셔를 작동하십시오 .

워셔가 분사된 후 와이퍼가 자동으로 두어 번 작동합니다 .

헤드램프 클리너 장착 차량 : 헤드램프가 켜진 상태에서 레버를 길게 당기면 헤드램프 클리너가 한 번 작동합니다 . 이 후 , 레버를 5 번째 당길 때마다 헤드램프 클리너가 작동됩니다 .

9 후방 카메라 워셔 작동 *

레버를 밀면 후방 카메라 워셔가 작동하여 후방 카메라와 디지털 룸 미러용 카메라를 청소합니다 .

*: 장착 시

■ 윈드쉴드 와이퍼와 워셔는 다음과 같은 경우 작동할 수 있습니다 .

POWER 스위치가 ON 일 경우

■ 음성 제어 시스템 * 을 사용하여 윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 작동하기

*: 장착 시

음성 제어 시스템을 사용하여 다음 작업을 수행할 수 있습니다 .:

- 윈드쉴드 와이퍼를 한 번만 작동
- 윈드쉴드 워셔 작동 (차량이 정지된 상태에서만 수행 가능)

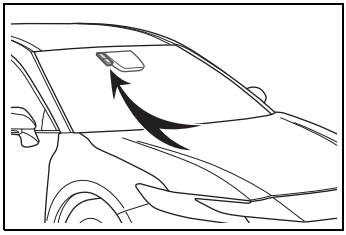
음성 제어 시스템에 대한 자세한 내용은 " 멀티미디어 사용설명서 " 를 참조하십시오 . (멀티미디어 사용설명서는 토요타 홈페이지 (www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .)

■ 차량의 속도가 와이퍼 작동에 미치는 영향

차량의 속도는 간헐적 와이퍼 간격에 영향을 미칩니다 .

■ 레인드롭 센서 (레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼 장착 차량)

- 레인드롭 센서가 빗물의 양을 판단합니다 . 광학 센서가 적용되어 있습니다 . 일출 또는 일몰로 인해 햇볕이 간헐적으로 윈드쉴드를 비출 때 또는 벌레 등이 윈드쉴드에 앉아 있을 경우 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .



- POWER 스위치가 ON 인 상태에서 와이퍼를 AUTO 모드로 할 경우 , 와이퍼가 한번 작동하여 AUTO 모드가 활성화되었음을 알려줍니다 .
- 레인드롭 센서의 온도가 85°C 이상이거나 −15°C 이하일 경우 , 자동 작동이 되지 않을 수 있습니다 . 이 경우 , AUTO 모드 이외의 모드에서 와이퍼를 작동하십시오 .

■ 윈드쉴드 워셔액이 분사되지 않을 경우

윈드쉴드 워셔액 탱크에 워셔액이 있다면 워셔 노즐이 막혀있지 않은지 점검하십시오 .

■ 프론트 도어 열림 연동 윈드쉴드 와이퍼 정지 기능 (레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼 장착 차량)

AUTO 가 선택된 상태에서 윈드쉴드 와이퍼가 작동 중일 때 프론트 도어를 열면 , 차량이 정지된 상태에서 와이퍼에서 분사된 물이 주변 사람에게 튀는 것을 방지하기 위해 윈드쉴드 와이퍼의 작동이 중지됩니다. 프론트 도어를 닫으면 와이퍼 작동이 재개됩니다 .

경 고

■ AUTO 모드에서의 윈드쉴드 와이퍼 사용에 대한 경고 사항 (레인센싱 윈드쉴드 와이퍼 장착 차량)

AUTO 모드에서 센서를 건드렸거나 윈드쉴드가 진동하게 되면 윈드쉴드 와이퍼가 갑자기 작동될 수 있습니다 . 손가락이나 그 밖의 것이 윈드쉴드 와이퍼에 끼이지 않도록 주의하십시오 .

■ 워셔액 사용에 관한 경고 사항

추울 때는 윈드쉴드가 따뜻해질 때까지 워셔액을 사용하지 마십시오 . 워셔액이 윈드쉴드에서 동결되어 잘 보이지 않을 수 있습니다 . 이것이 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■ 워셔액 탱크가 비어 있을 경우

워셔액 펌프가 과열될 수 있으므로 스위치를 계속 작동하지 마십시오 .

■ 노즐이 막힌 경우

이러한 경우에는 토요타 딜러에 문의하십시오 .
핀이나 기타 물체를 사용하여 뚫지 마십시오 . 노즐이 손상됩니다 .

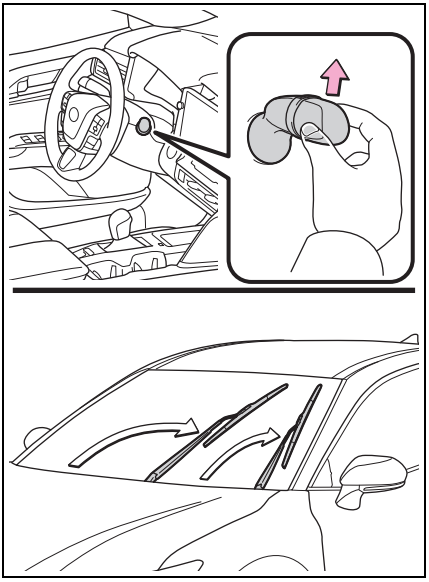
윈드쉴드 와이퍼 대기 위치 변경 / 윈드쉴드 와이퍼 들어 올리기

윈드쉴드 와이퍼를 사용하지 않을 때는 후드 아래로 넣으십시오. 혹한에 주차 시 또는 윈드쉴드 와이퍼 인서트 교환 시에 와이퍼를 올릴 수 있도록 와이퍼 레버로 윈드쉴드 와이퍼를 대기 위치에서 서비스 위치로 변경하십시오 .

■ 와이퍼를 서비스 위치로 올리기

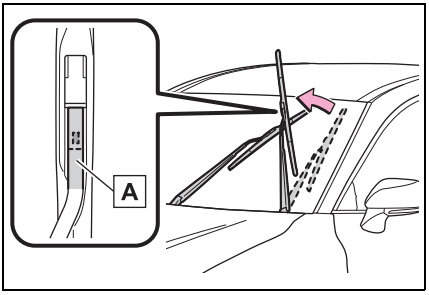
POWER 스위치를 끈 후 약 45 초 이내에 와이퍼 레버를 △ 위치에 두고 약 2 초 이상 그 상태를 유지하십시오 .

와이퍼가 서비스 위치로 이동합니다 .



■ 윈드쉴드 와이퍼 올리기

와이퍼 암의 후크 부분을 잡고 윈드쉴드 와이퍼를 윈드쉴드에서 들어 올리십시오 .



A 후크 부분

■ 윈드쉴드 와이퍼를 리트랙티드 위치로 내리기

윈드쉴드 와이퍼를 윈드쉴드에 놓은 상태에서 POWER 스위치를 ON 으로 한 다음 와이퍼 레버를 작동 위치로 이동하십시오 . 와이퍼 스위치를 끄면 와이퍼는 리트랙티드 위치에서 정지됩니다 .

■ 음성 제어 시스템 * 을 사용하여 윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 작동하기

*: 장착 시

윈드쉴드 와이퍼는 음성 제어 시스템을 사용하여 서비스 위치로 이동할 수 있습니다 .

(와이퍼 스위치가 O 에 있는 상태에서 차량이 정차했을 때만 작동이 가능합니다 .)

음성 제어 시스템에 대한 자세한 내용은 " 멀티미디어 사용설명서 " 를 참조하십시오 . (멀티미디어 사용설명서는 토요타 홈페이지 (www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .)

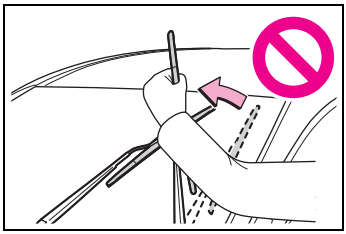
⚠ 주 의

■ 윈드쉴드 와이퍼를 들어 올릴 경우

- 윈드쉴드 와이퍼가 후드 아래의 리트랙티드 위치에 있을 때는 와이퍼를 들어 올리지 마십시오 . 윈드쉴드 와이퍼가 후드에 부딪쳐서 윈드쉴드 와이퍼 및 (또는) 후드가 손상될 수 있습니다 .

주 의

- 와이퍼 블레이드를 잡고 윈드쉴드 와이퍼를 들어 올리지 마십시오 . 와이퍼 블레이드가 변형될 수 있습니다 .



- 와이퍼가 들어 올려진 상태에서는 와이퍼 레버를 작동하지 마십시오 . 윈드쉴드 와이퍼가 후드에 부딪쳐서 윈드쉴드 와이퍼 및 (또는) 후드가 손상될 수 있습니다 .

연료 탱크 캡 열기

연료 탱크 캡을 열려면 다음 단계를 수행하십시오 .

차량의 연료 탱크는 특수 구조이므로 주유 전에 연료 탱크 내의 압력을 낮추어야 합니다 . 오프너 스위치를 누른 후 , 차량이 주유 준비가 될 때까지 몇 초간 걸립니다 .

차량에 연료를 주입하기 전

- POWER 스위치를 끄고 모든 도어와 윈도우를 확실히 닫으십시오 .
- 연료의 종류를 확인하십시오 .

■ 연료의 종류

→ P.439

■ 무연 휘발유용 연료 탱크 주입구

연료를 잘못 주입하는 것을 방지하기 위하여 차량에는 무연 연료 펌프의 특수 노즐에만 맞는 연료 탱크 오프너가 장착되어 있습니다 .

경 고

■ 차량 주유 시

차량 주유 시 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 하차 후 주유구를 열기 전에 도색되어 있지 않은 금속 표면을 터치하여 정전기를 방전시키십시오 . 주유 중 정전기로 발생하는 스파크가 연료 증기를 점화시킬 수 있으므로 주유 전에 정전기를 방전시키는 것이 중요합니다 .
- 항상 연료 탱크 캡의 손잡이를 잡고 천천히 돌려 여십시오 .
  연료 탱크 캡을 열 때 쉭 소리가 날 수 있습 니다 . 캡을 완전히 빼기 전에 쉭 소리가 들리지 않을 때까지 기다리십시오 . 날씨가 더울 때는 압력이 높아진 연료가 주입구 바깥으로 뿜어져 나와 상해를 입을 수 있습니다 .
- 몸의 정전기를 방전시키지 않은 사람은 연료 탱크를 열지 못하도록 하십시오 .
- 증발 연료를 흡입하지 마십시오 .
  연료에는 흡입하면 유해한 물질이 포함되어 있습니다 .
- 연료 주입 시에는 담배를 피우지 마십시오 .
  연료가 점화되어 화재가 발생할 수 있습니다 .
- 차량으로 되돌아가거나 정전기가 발생하는 사람 또는 물건과 접촉하지 마십시오 .
  정전기가 발생되어 점화될 위험이 있습니다 .

■ 주유 시

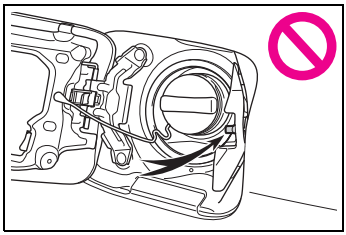
탱크에서 연료가 넘치는 것을 방지하기 위하여 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 연료 노즐을 연료 주입구 입구에 확실하게 넣으십시오 .
- 연료 노즐이 자동으로 딸깍하고 멈추면 탱크에 주유를 멈추십시오 .
- 연료 탱크를 가득 채우지 마십시오 .

주 의

■ 주유

- 30 분 이내에 주유를 마치십시오 . 30 분이 경과할 경우 내부 밸브가 닫힙니다 . 이 상태에서는 주유 과정에서 연료가 넘칠 수 있습니다 .
  연료 주입구 도어 오프너 스위치를 다시 누르십시오 .
- 연료 주입구 도어 잠금 장치가 연료 노즐 부트 등으로 밀리지 않았는지 확인하십시오 . 잠금 상태일 경우 내부 밸브가 닫혀 연료가 넘칠 수 있습니다 . 이를 방지하기 위하여 , 연료 주입구 도어 오프너를 다시 누르십시오 .

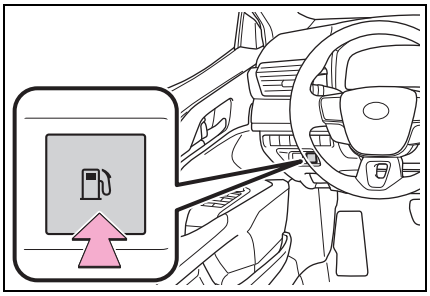


- 주유 시에는 연료를 흘리지 마십시오 . 연료를 흘리면 배기 장치의 비정상 작동 , 연료 장치의 부품 손상 또는 차량 도장면의 손상 등이 발생할 수 있습니다 .

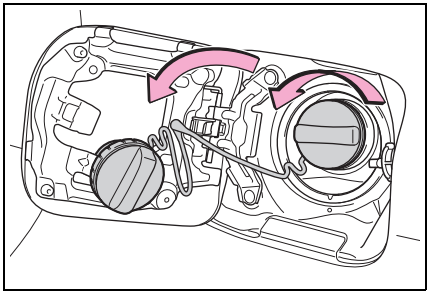
연료 탱크 캡 열기

1 연료 주입구 도어 오프너 스위치를 누르십시오 .

스위치를 누르면 약 10 초 이내에 연료 주입구 도어가 열립니다 . 주유가 가능해지기 전에 계기판의 멀티 인포메이션 디스플레이에 연료 주입구 도어 오프너의 진행 상황을 알려주는 메시지가 표시됩니다 .



2 연료 탱크 캡을 천천히 돌려 탈거한 후 , 연료 주입구 도어의 뒷면에 걸어두십시오 .

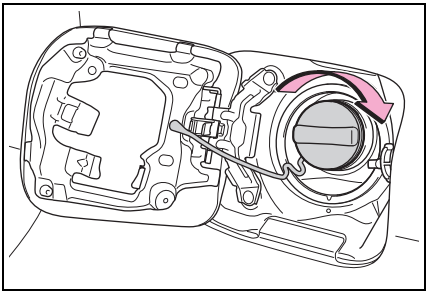


■ 연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우

토요타 딜러에 문의하십시오 .

연료 탱크 캡 닫기

주유 후 , 연료 탱크 캡을 딸깍 소리가 날 때까지 돌리십시오 . 손을 놓으면 캡이 반대 방향으로 살짝 돌아갑니다 .



■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 주유캡을 확인하십시오 " 가 표시될 경우

연료 탱크 캡이 풀리거나 헐거울 수 있습니다. POWER 스위치를 끄고 캡을 확인한 후 단단히 조이십시오. 메시지가 계속 표시되면 몇 초 동안 기다렸다가 다시 한 번 POWER 스위치를 끄십시오.

⚠ 경 고

■ 연료 탱크 캡을 교체할 경우

귀하의 토요타 차량에 맞춰 설계된 토요타 제조 연료 탱크 캡만을 사용하십시오. 그렇지 않으면 화재나 기타 사고 발생으로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

토요타 세이프티 센스 *

*: 장착 시

토요타 세이프티 센스는 주행 보조 시스템으로 구성되어 있으며, 안전하고 편안한 운전이 되도록 도와줍니다.

경 고

■ 토요타 세이프티 센스

토요타 세이프티 센스는 운전자가 안전하게 운전할 것이라는 가정 하에 작동하며, 충돌 시 탑승자에게 가해지는 충격을 줄이고 정상 주행 조건에서 운전자를 보조하도록 설계되었습니다.
본 시스템의 인식의 정확도와 제어 성능에는 한계가 있으므로 시스템을 과도하게 의존하지 마십시오. 운전자는 전적으로 차량의 주변과 안전 운전에 주의를 기울일 책임이 있습니다.

■ 안전한 사용을 위하여

- 이 시스템에 과도하게 의존하지 마십시오. 운전자는 전적으로 차량의 주변과 안전 운전에 주의를 기울일 책임이 있습니다. 이 시스템은 모든 상황에서 작동하지 않을 수 있으며 제공된 지원은 제한적일 수 있습니다. 차량을 안전하게 운전하기 위해 이 시스템에 과도하게 의존할 경우 사망 또는 심각한 상해 사고를 초래할 수 있습니다.
- 시스템의 작동을 테스트하려고 시도하지 마십시오. 시스템이 적절하게 작동하지 않아서 사고로 이어질 수 있습니다.
- 운전 중 주의가 필요하거나 시스템 오작동이 발생할 경우 경고 메시지 또는 경고 버저가 울립니다. 디스플레이에 경고 메시지가 표시될 경우, 표시된 지침을 따르십시오.
- 외부 소음, 오디오 볼륨 등에 따라 경고 버저가 잘 들리지 않을 수 있습니다. 또한 도로 상황에 따라 시스템의 작동을 인지하기 어려울 수 있습니다.

■ 시스템을 비활성화해야 할 경우

다음과 같은 상황에서는 시스템을 비활성화하십시오.

그렇지 않을 경우, 시스템이 올바르게 작동되지 않아서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 과부하 또는 타이어 펑크로 차량이 기울어진 경우
- 초고속으로 주행할 경우
- 다른 차량을 견인할 경우
- 트럭, 선박, 기차 등으로 차량이 운송될 경우
- 차량을 리프트로 들어 올려 타이어가 자유롭게 회전하게 된 경우
- 섀시 다이나모미터 또는 속도계 테스터와 같은 드럼 테스터를 사용하여 차량을 점검하거나 차량 휠 밸런서를 사용할 경우
- 차량을 스포츠 카처럼 운전하거나 오프로드 주행 시
- 자동 세차기를 사용할 경우

경 고

- 센서 또는 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋나거나 변형된 경우
- 센서 또는 조명을 방해하는 액세서리가 차량에 일시적으로 장착된 경우
- 차량에 콤팩트 스페어 타이어 또는 타이어 체인을 장착하거나 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 경우
- 타이어가 과도하게 마모되었거나 타이어의 공기압이 낮은 경우
- 제조사에서 지정한 규격 사이즈 이외의 타이어를 장착한 경우
- 충돌 , 오작동 등으로 인해 차량을 안정적으로 주행할 수 없는 경우

주행 보조 시스템

■ AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등)

→ P.169

■ PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템)

→ P.188

■ LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트)

→ P.200

■ LDA (Lane Departure Alert: 차선이탈 경고)

→ P.204

■ PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트)*

→ P.209

■ RSA (Road Sign Assist: 도로 표지판 어시스트)*

→ P.215

■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤

→ P.216

■ 크루즈 컨트롤 (토요타 세이프티 센스 장착 차량)

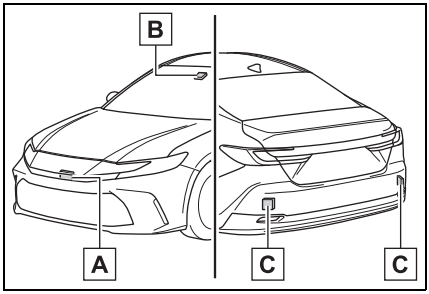
→ P.227

*: 장착 시

토요타 세이프티 센스에서 사용하는 센서

시스템 작동에 필요한 정보를 얻기 위해 다양한 센서가 사용됩니다 .

■ 주변 상황을 감지하는 센서



A 전방 레이더 센서

B 전방 카메라

C 후방 사이드 레이더 센서*

*: 장착 시

경 고

■ 레이더 센서의 고장 방지를 위하여

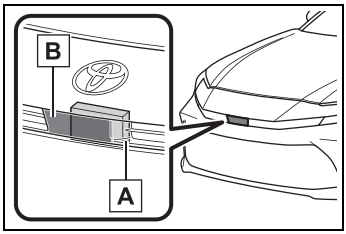
다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않을 경우 , 레이더 센서가 올바르게 작동되지 않아서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

경 고

● 레이더 센서와 레이더 센서 커버를 항상 깨끗이 닦으십시오 .

레이더 센서의 앞과 레이더 센서 커버의 앞이나 뒤가 더럽거나 물방울 , 눈 등이 묻어 있을 경우 청소하십시오 .

레이더 센서와 레이더 센서 커버를 청소할 때는 손상되지 않도록 부드러운 천을 사용하여 먼지를 제거하십시오 .



A 레이더 센서

B 레이더 센서 커버

● 액세서리 , 스티커 (투명 스티커 포함) 또는 알루미늄 테이프 등을 레이더 센서나 레이더 센서 커버 및 그 주변에 부착하지 마십시오 .

● 레이더 센서 또는 그 주변에 충격을 가하지 마십시오 . 레이더 센서 , 프론트 그릴 또는 프론트 범퍼에 충격이 가해진 경우에는 토요타 딜러에서 점검 받으십시오 .

● 레이더 센서를 분해하지 마십시오 .

● 레이더 센서 또는 레이더 센서 커버를 개조하거나 페인트 칠을 하거나 토요타 제조부품 이외의 다른 부품으로 교체하지 마십시오 .

● 다음과 같은 상황에서는 레이더 센서의 재보정이 필요합니다 . 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

- 레이더 센서를 제거 , 장착 또는 교체한 경우
- 프론트 범퍼 또는 프론트 그릴을 교체한 경우

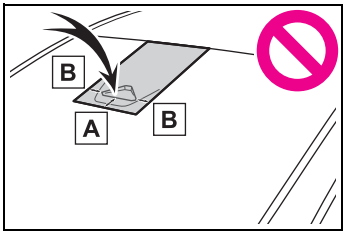
■ 전방 카메라의 고장 방지를 위하여

다음 주의 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않을 경우 , 전방 카메라가 올바르게 작동되지 않아서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

● 윈드쉴드를 항상 깨끗하게 유지하십시오 .

- 만일 윈드쉴드가 더럽거나 오일막 , 물방울 , 눈 등이 묻어있을 경우에는 윈드쉴드를 청소하십시오 .
- 유리 코팅제가 윈드쉴드에 도포되어 있을 경우라도 윈드쉴드 와이퍼를 사용하여 전방 카메라 앞의 윈드쉴드 부위에서 물방울 등을 제거해야 합니다 .
- 전방 카메라가 장착되어 있는 윈드쉴드의 안쪽이 더러울 경우에는 토요타 딜러에 문의하십시오 .

● 전방 카메라 앞 윈드쉴드 부분 (그림의 음영 부분) 에 스티커 (투명 스티커 포함) 등을 부착하지 마십시오 .



A 약 4 cm

B 약 4 cm

● 전방 카메라 앞의 윈드쉴드 부위에 김이 서려 있거나 물방울이 응축되어 있거나 얼어있을 경우에는 윈드쉴드 디포거를 사용하여 김 , 물기 , 얼음을 제거하십시오 .

경 고

- 전방 카메라 앞의 윈드쉴드 부위에서 윈드쉴드 와이퍼로 물방울을 제거할 수 없을 경우에는 와이퍼 인서트나 와이퍼 블레이드를 교체하십시오 .
- 윈드쉴드에는 썬팅을 하지 마십시오 .
- 윈드쉴드에 균열이나 손상이 있으면 윈드쉴드를 교체하십시오 . 윈드쉴드를 교체한 경우 전방 카메라를 다시 보정해야 합니다 . 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 전방 카메라에 액체가 묻지 않도록 하십시오 .
- 전방 카메라에 밝은 빛이 들어가지 않도록 하십시오 .
- 전방 카메라의 렌즈를 손상시키거나 더러워지지 않도록 하십시오 .
  윈드쉴드의 안쪽을 청소할 때는 전방 카메라의 렌즈에 유리 세정제가 묻지 않도록 주의하십시오 .
  전방 카메라의 렌즈를 만지지 마십시오 .
  전방 카메라의 렌즈가 오염되거나 손상될 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 전방 카메라에 강한 충격을 주지 마십시오 .
- 전방 카메라의 위치나 방향을 바꾸거나 제거하지 마십시오 .
- 전방 카메라를 분해하지 마십시오 .
- 룸 미러 내부 또는 천장 등 전방 카메라 주변의 부품을 개조하지 마십시오 .
- 전방 카메라에 방해가 되는 액세서리류를 후드 , 프론트 그릴 , 프론트 범퍼에 부착하지 마십시오 .
  자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 서핑보드나 그 외의 긴 물건을 루프에 실어야 할 경우에는 전방 카메라를 방해하지 않는지 반드시 확인하십시오 .
- 헤드램프 또는 그 외의 조명을 개조하거나 교체하지 마십시오 .

■ 윈드쉴드의 전방 카메라 장착 영역

시스템이 윈드쉴드에 김이 서린 것으로 판단하면 히터가 자동으로 작동하여 전방 카메라 주변의 윈드쉴드 부분에 김이 서리지 않습니다 . 청소 등을 할 경우 , 윈드쉴드가 충분히 식을 때까지 전방 카메라 주변을 만지지 마십시오 . 그럴 경우 , 화상을 입을 수 있습니다 .

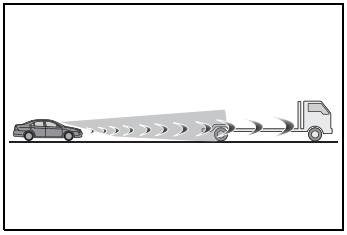
■ 센서 및 시스템이 적절하게 작동되지 않을 수 있는 상황

- 개조 등으로 차량의 높이 또는 기울기가 변경된 경우
- 윈드쉴드가 더럽거나 김이 서리거나 균열이 있거나 손상되었을 경우
- 외기 온도가 높거나 낮을 경우
- 센서 전면에 진흙, 물, 눈, 죽은 벌레, 이물질 등이 묻은 경우
- 폭우 , 안개 , 눈 또는 모래바람과 같은 악천후인 경우
- 물, 눈, 먼지 등이 차량 전방에 튀거나 안개나 연기 속을 주행할 경우
- 야간이나 터널 안 등 어두운 곳에서 운전 시 헤드램프가 켜지지 않는 경우
- 헤드램프의 렌즈가 더럽고 조도가 약한 경우
- 헤드램프가 어긋난 경우
- 헤드램프가 고장난 경우
- 다른 차량의 헤드램프 , 햇빛 또는 반사광이 전방 카메라에 직접 비치는 경우

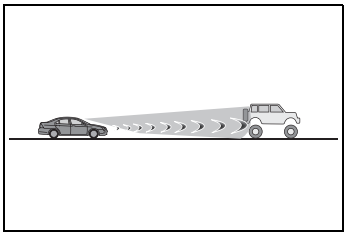
- 주변의 밝기가 갑자기 변할 경우
- TV 타워나 방송국, 발전소, 레이더 장착 차량 등 또는 강한 무선파나 전기 노이즈가 발생할 수 있는 장소를 지나갈 경우
- 와이퍼 블레이드가 전방 카메라를 가릴 경우
- 다음과 같이 전파를 강하게 반사하는 위치 또는 물체 근처

• 터널
• 트러스 교각
• 자갈길
• 바퀴 자국이 있고 , 눈 덮인 도로
• 벽
• 대형 트럭
• 맨홀 뚜껑
• 가드레일
• 금속 판

- 계단이나 돌출부 근처
- 감지 가능한 차량이 소형 이동 차량과 같이 폭이 좁을 경우
- 짐을 싣지 않은 트럭의 경우와 같이 감지 가능한 차량의 전면 또는 후면이 작을 경우
- 로우 베드 트레일러의 경우와 같이 감지 가능한 차량의 전면 또는 후면이 낮을 경우



- 감지 가능한 차량 차체가 지면으로부터 높이 올라가 있을 경우



- 감지 가능한 차량이 화물 구역에서 돌출된 화물을 운반하는 경우
- 부분적으로 천이 덮인 차량 등 감지 가능한 차량에 금속이 거의 노출되지 않은 경우
- 감지 가능한 차량이 트랙터 , 사이드카 등과 같이 형태가 불규칙한 경우
- 차량과 감지 가능한 차량 사이의 거리가 너무 짧을 경우
- 감지 가능한 차량이 비스듬하게 있을 경우
- 감지 가능한 차량에 눈 , 진흙 등이 묻어 있을 경우
- 다음과 같은 도로에서 운전할 경우

• 급커브 또는 구불구불한 도로
• 오르막길 또는 내리막길과 같이 경사 변화가 심한 도로
• 좌우로 경사진 도로
• 깊이 패인 도로
• 거칠고 정비되지 않은 도로
• 기복이 심하거나 울퉁불퉁한 도로

- 스티어링 휠을 자주 또는 갑자기 작동하는 경우
- 차량이 차선 내에서 일정한 위치에 있지 않을 경우
- 이 시스템과 관련된 부품 , 브레이크 등이 차갑거나 극도로 뜨겁거나 젖어 있는 등의 경우
- 휠이 제대로 정렬되어 있지 않을 경우
- 빙판, 눈, 자갈 등으로 덮여 있는 미끄러운 노면을 주행할 경우

- 차량의 진로가 커브의 형태와 다른 경우
- 커브 진입 시 차량 속도가 지나치게 높을 경우
- 주차장, 차고, 자동차 승강기 등에 출입할 경우
- 주차장에서 운전할 경우
- 키가 큰 풀, 나뭇가지, 커튼 등 차량에 닿을 수 있는 장애물이 있는 곳을 주행할 경우
- 강풍에 주행할 경우

■ 차선이 감지되지 않을 수 있는 상황

- 차선이 매우 넓거나 좁은 경우
- 차선을 변경하거나 교차로를 통과한 직후
- 임시 차선 또는 공사에 의해 통제되는 차선을 주행할 경우
- 주변에 차선과 유사한 구조, 패턴, 그림자가 있을 경우
- 한 차선에 백색 선이 여러 개 있는 경우
- 차선이 선명하지 않거나 젖은 노면에서 주행할 경우
- 연석에 차선이 있을 경우
- 콘크리트와 같이 밝고 반사가 심한 노면을 주행할 경우

■ 시스템의 일부 또는 전체 기능이 작동되지 않는 상황

- 본 시스템 또는 브레이크, 조향 등과 같은 관련 시스템의 고장이 감지된 경우
- VSC, TRC 또는 기타 안전 관련 시스템이 작동 중일 경우
- VSC, TRC 또는 기타 안전 관련 시스템이 꺼진 경우

■ 브레이크 작동음 및 페달 반응의 변화

- 브레이크가 작동되면 브레이크 작동음이 들리고 브레이크 페달 반응이 변경될 수 있지만 이는 오작동을 나타내는 것은 아닙니다.
- 시스템이 작동 중일 때 브레이크 페달이 예상보다 뻣뻣하게 느껴지거나 가라앉을 수 있습니다. 어떤 상황에서든 브레이크 페달을 더 밟을 수 있습니다. 필요에 따라 브레이크 페달을 더 밟으십시오.

PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템)*

*: 장착 시

긴급 제동 보조 시스템은 센서를 사용하여 차량 경로에 있는 물체 (→ P.188) 를 감지합니다 . 시스템이 감지 가능한 물체와 정면 충돌의 가능성이 높다고 판단하면 운전자가 이를 피할 행동을 취하도록 경고하고 브레이크 압력을 높여 운전자가 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다 . 만일 시스템이 충돌의 가능성이 아주 높다고 판단할 경우에는 브레이크가 자동으로 작동되어 충돌을 피하거나 충돌의 충격을 줄이도록 도와 줍니다 .

긴급 제동 보조 시스템의 활성화 (작동 가능)/ 비활성화 (작동 불능) 를 전환할 수 있으며 경고 타이밍을 변경할 수 있습니다 . (→ P.199)

사용 가능한 기능은 국가 / 지역에 따라 다릅니다 . 자세한 내용은 감지 가능한 물체 및 기능 목록을 확인하십시오 .

경 고

■ 안전한 사용을 위하여

- 안전 운전은 전적으로 운전자의 책임입니다 . 안전한 운전을 위해 주변 상황에 주의를 기울이십시오 .
  정상적인 제동 작동 대신 긴급 제동 보조 시스템을 사용하지 마십시오 . 이 시스템은 모든 상황에서 충돌의 충격을 방지하거나 줄일 수는 없습니다 . 차량을 안전하게 운전하기 위해 이 시스템에 과도하게 의존할 경우 사망 또는 심각한 상해 사고를 초래할 수 있습니다 .
- 긴급 제동 보조 시스템은 충돌의 충격을 방지하거나 줄이는 데 도움이 되도록 설계되었지만 , 다양한 조건에 따라 그 효과가 달라질 수 있습니다 . 따라서 항상 동일한 수준의 성능을 달성할 수 있는 것은 아닙니다 .
  다음 항목을 주의 깊게 읽으십시오 . 이 시스템에 과도하게 의존하지 말고 항상 주의하여 운전하십시오 .
- 안전한 사용을 위하여 : → P.182

■ 긴급 제동 보조 시스템을 비활성화해야 할 경우

- 시스템을 비활성화해야 할 경우 : → P.182

감지 가능한 물체 및 사용 가능한 기능

시스템은 다음과 같은 물체를 감지할 수 있습니다 . (기능에 따라 감지 가능한 물체가 다릅니다 .)

PCS 버전	감지 가능한 물체	기능의 유효성	국가 / 지역
1	• 차량 • 자전거 * • 보행자 • 오토바이 * • 벽	충돌 전 경고 , 충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시), 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시), 비상 스티어링 어시스트 , 교차로 충돌방지 지원 , 저속 시 가속 억제	한국 , 싱가포르 , 대만 , 홍콩 , 마카오 , 오만 , 카타르 , 쿠웨이트 , 사우디아라비아 , 바레인 , 아랍에미리트
2	• 차량 • 자전거 * • 보행자 • 오토바이 *	충돌 전 경고 , 충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시), 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시)	이란 , 요르단 , 레바논
3	• 차량 • 보행자	충돌 전 경고 , 충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시), 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시)	–

표에 나열된 각 지역의 국가 및 지역은 2025 년 11 월 현재를 기준으로 합니다 . 그러나 차량의 판매 시기에 따라 각 지역의 국가와 지역이 다를 수 있습니다 . 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

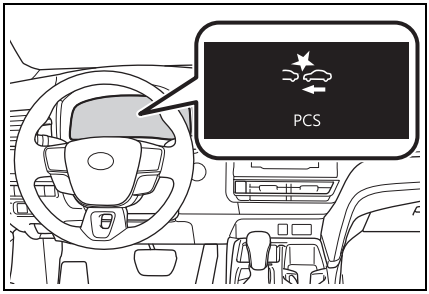
*: 탑승한 경우에만 감지 대상으로 감지됩니다 .

시스템 기능

■충돌 전 경고

충돌 가능성이 높다고 시스템이 판단하면 버저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 아이콘 및 경고 메시지가 나타나 운전자가 이를 피할 수 있는 행동을 취하도록 합니다 .

감지 가능한 물체가 차량인 경우 경고와 함께 적당한 제동이 수행되는 경우가 있습니다 .



시스템이 가속 페달을 세게 밟았다고 판단하면 다음과 같이 멀티 인포메이션 디스플레이에 아이콘 및 메시지가 표시됩니다 .



■충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시)

시스템이 충돌 가능성이 높고 운전자의 브레이크 조작이 불충분하다고 판단하면 제동력이 증가합니다 .

■충돌 전 제동 컨트롤

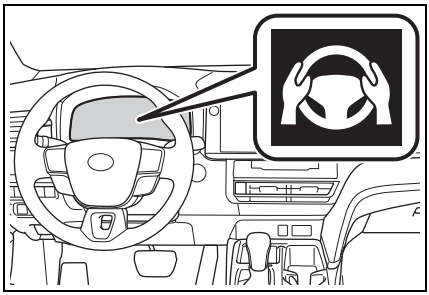
만일 시스템이 충돌의 가능성이 아주 높다고 판단할 경우에는 브레이크가 자동으로 작동되어 충돌을 피하거나 충돌의 충격을 줄여 줍니다 .

■비상 스티어링 어시스트 (조향 보조)

시스템이 다음 조건이 충족된다고 판단하면 차량 안정성을 높이고 차선 이탈을 방지할 수 있도록 지원합니다. 지원 중에는 충돌 전 경고와 함께 멀티 인포메이션 디스플레이에 다음 아이콘이 표시됩니다 .

- 충돌 가능성이 높음
- 차선 내에 회피 조향 기동을 수행할 수 있는 충분한 공간이 있음
- 운전자가 스티어링 휠을 작동하고 있음

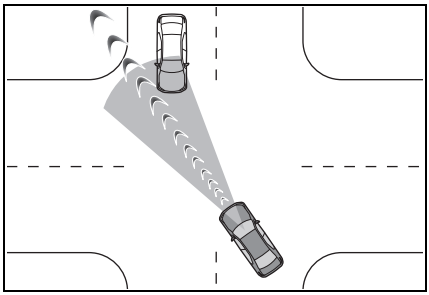
지원 중에는 충돌 전 경고가 작동하고 운전자에게 경고 메시지가 표시됩니다 .



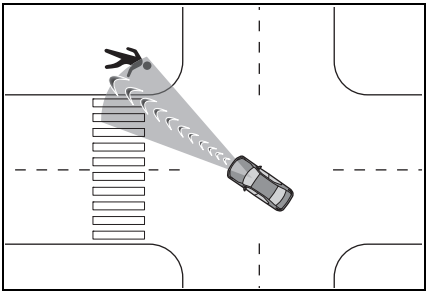
■교차로 충돌방지 지원 (좌회전 / 우회전)

다음과 같은 상황에서 시스템이 충돌 가능성이 높다고 판단하면 충돌 전 경고 및 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 이 작동합니다 .
교차로에 따라 어시스턴트가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 교차로에서 좌회전 / 우회전 및 다가오는 차량의 경로를 횡단할 경우

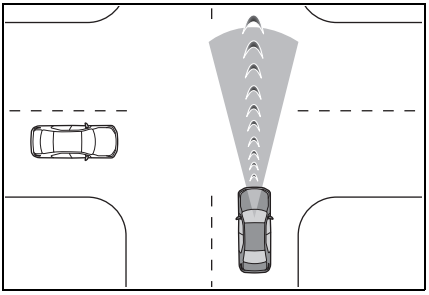


- 좌회전 / 우회전 시 보행자나 자전거가 감지된 경우



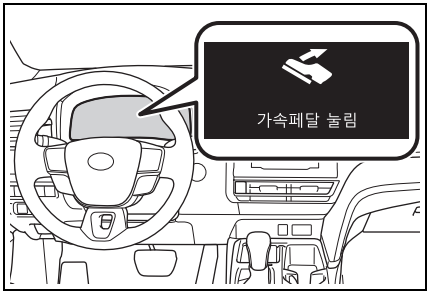
■ 교차로 충돌방지 지원 (횡단 차량)

교차로 등에서 접근하는 차량이나 오토바이와의 충돌 가능성이 높다고 판단하면 충돌 전 경고 및 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 이 작동합니다 .
교차로에 따라 지원이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .



■ 저속 시 가속 억제

저속 주행 시 가속페달을 강하게 밟은 상태에서 충돌 가능성이 있다고 판단하면 하이브리드 시스템 출력이 제한되거나 브레이크가 약하게 작동하여 가속을 제한합니다 . 작동 중에는 버저가 울리고 경고등과 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .



경 고

■ 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시)

- 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능이 작동될 때 큰 제동력이 발생합니다 .
- 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능은 차량이 정지한 상태를 유지하도록 설계되지 않았습니다 . 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 에 의해 차량이 정지된 경우 운전자는 필요에 따라 브레이크를 작동해야 합니다 .
- 운전자가 임의의 조작을 하였다면 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능이 작동되지 않을 수 있습니다 . 가속 페달을 강하게 밟거나 스티어링 휠을 돌리면 , 시스템은 운전자가 충돌을 피하기 위한 행동을 취하고 있는 것으로 판단하여 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능의 작동을 방지합니다 .
- 브레이크 페달을 밟으면 시스템은 운전자가 충돌을 피하기 위한 행동을 취하고 있는 것으로 판단하여 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 작동 시기를 지연시킵니다 .

경 고

■ 저속 시 가속 억제

스티어링 휠을 돌리면 , 시스템은 운전자가 충돌을 피하기 위한 행동을 취하고 있는 것으로 판단하여 저속 시 가속 억제 기능이 작동하지 않거나 취소됩니다 .

■ 비상 스티어링 어시스트 (조향 보조)

- 시스템이 차선 이탈 방지 제어가 완료된 것으로 판단하면 비상 스티어링 어시스트가 취소됩니다 .
- 운전자의 조작에 따라 비상 스티어링 어시스트가 작동하지 않거나 작동이 취소될 수 있습니다 .

- 가속 페달을 세게 밟거나 , 핸들을 세게 돌리거나 , 브레이크 페달을 밟거나 , 방향 지시등 레버를 작동하면 시스템에서 운전자가 회피 동작을 취하는 것으로 판단하여 비상 스티어링 어시스트가 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 비상 스티어링 어시스트 (조향 보조) 작동 중 가속 페달을 세게 밟거나 , 스티어링 휠을 세게 돌리거나 , 브레이크 페달을 밟으면 시스템에서 운전자가 회피 동작을 하고 있다고 판단하여 비상 스티어링 어시스트 작동이 취소될 수 있습니다 .
- 비상 스티어링 어시스트 작동 중 스티어링 휠을 잡거나 시스템 작동과 반대 방향으로 돌리면 비상 스티어링 어시스트 작동이 취소됩니다 .

■ 긴급 제동 보조 시스템의 각 기능의 작동 조건

긴급 제동 보조 시스템이 활성화 상태이고 시스템이 물체와 정면 충돌의 가능성이 높다고 판단할 경우 작동합니다 .

그러나 , 다음과 같은 상황에서는 시스템이 작동하지 않습니다 .

● 12V 배터리 단자를 분리했다가 재연결한 후 일정 시간 차량을 주행하지 않은 경우

● 변속 레버가 R 일 경우

● VSC OFF 표시등이 켜진 경우 (충돌 전 경고 기능만 작동)

다음은 각 기능의 작동 속도 및 해제 조건입니다 .

● 충돌 전 경고

PCS 버전	감지 가능한 물체	차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
1/2	선행 차량 , 정지 차량	약 5 ~ 180 km/h	약 5 ~ 180 km/h
3	선행 차량 , 정지 차량	약 10 ~ 180 km/h	약 10 ~ 180 km/h
1	접근 차량	약 30 ~ 180 km/h	약 80 ~ 220 km/h
1/2	자전거	약 5 ~ 80 km/h	약 5 ~ 80 km/h
1/2	보행자	약 5 ~ 80 km/h	약 5 ~ 80 km/h
3	보행자	약 10 ~ 80 km/h	약 10 ~ 80 km/h
1	선행 오토바이 , 정지된 오토바이	약 5 ~ 180 km/h	약 5 ~ 80 km/h
2	선행 오토바이 , 정지된 오토바이	약 5 ~ 80 km/h	약 5 ~ 80 km/h
1	접근하는 오토바이	약 30 ~ 180 km/h	약 30 ~ 180 km/h

충돌 전 경고가 작동 중인 상태에서 스티어링 휠을 세게 작동하거나 갑자기 작동하면 충돌 전 경고가 해제될 수 있습니다 .

● 충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시)

PCS 버전	감지 가능한 물체	차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
1/2/3	선행 차량 , 정지 차량	약 30 ~ 180 km/h	약 10 ~ 180 km/h
1/2	자전거	약 30 ~ 80 km/h	약 30 ~ 80 km/h
1/2/3	보행자	약 30 ~ 80 km/h	약 30 ~ 80 km/h
1	선행 오토바이 , 정지된 오토바이	약 30 ~ 180 km/h	약 10 ~ 80 km/h
2	선행 오토바이 , 정지된 오토바이	약 30 ~ 80 km/h	약 10 ~ 80 km/h

● 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시)

PCS 버전	감지 가능한 물체	차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
1/2	선행 차량 , 정지 차량	약 5 ~ 180 km/h	약 5 ~ 180 km/h
3	선행 차량 , 정지 차량	약 10 ~ 180 km/h	약 10 ~ 180 km/h
1	접근 차량	약 30 ~ 180 km/h	약 80 ~ 220 km/h
1/2	자전거	약 5 ~ 80 km/h	약 5 ~ 80 km/h
1/2	보행자	약 5 ~ 80 km/h	약 5 ~ 80 km/h
3	보행자	약 10 ~ 80 km/h	약 10 ~ 80 km/h
1	선행 오토바이 , 정지된 오토바이	약 5 ~ 180 km/h	약 5 ~ 80 km/h
2	선행 오토바이 , 정지된 오토바이	약 5 ~ 80 km/h	약 5 ~ 80 km/h
1	접근하는 오토바이	약 30 ~ 180 km/h	약 30 ~ 180 km/h

충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능의 작동 중에 다음 중 한 가지 조건이 발생하면 기능이 취소됩니다 .

- 가속 페달을 세게 밟은 경우
- 스티어링 휠을 세게 또는 갑자기 작동한 경우

● 비상 스티어링 어시스트 (조향 보조)

방향 지시등이 깜박이면 비상 스티어링 어시스트가 작동하지 않습니다 .

PCS 버전	감지 가능한 물체	차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
1	선행 차량 , 정지된 차량 , 자전거 , 보행자 , 오토바이	약 40 ~ 80 km/h	약 40 ~ 80 km/h

비상 스티어링 어시스트 작동 중 다음 중 하나에 해당하는 경우 비상 스티어링 어시스트 작동이 취소될 수 있습니다 .

- 가속 페달을 세게 밟은 경우
- 스티어링 휠을 세게 또는 갑자기 작동한 경우
- 브레이크 페달을 밟았을 경우

● 교차로 충돌방지 지원 (좌회전 / 우회전)

교차로 충돌방지 지원 (좌회전 / 우회전 차량용) 은 방향 지시등이 점멸하지 않을 경우 작동하지 않습니다 .

PCS 버전	감지 가능한 물체	차량 속도	접근 차량 속도	차량과물체 사이의 상대 속도
1	접근 차량	약 5 ~ 40 km/h	약 5 ~ 75 km/h	약 10 ~ 115 km/h
1	보행자	약 5 ~ 30 km/h	—	약 5 ~ 40 km/h
1	자전거	약 5 ~ 30 km/h	—	약 5 ~ 50 km/h
1	접근하는 오토바이	약 5 ~ 40 km/h	약 5 ~ 75 km/h	약 10 ~ 115 km/h

● 교차로 충돌 방지 지원 (횡단 차량)

PCS 버전	감지 가능한 물체	차량 속도	접근 차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
1	차량 , 오토바이 (옆)	약 5 ~ 60 km/h	• 본 차량 속도 이하 • 약 40 km/h 이하	약 5 ~ 60 km/h

● 저속 시 가속 억제

방향 지시등이 깜박이면 저속 시 가속 억제 기능이 작동하지 않습니다 .

PCS 버전	감지 가능한 물체	차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
1	선행 차량 , 정지된 차량 , 보행자 , 자전거 , 벽	약 0 ~ 15 km/h	약 0 ~ 15 km/h

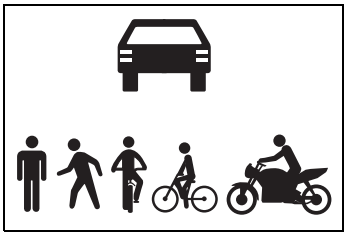
PCS 버전 1: 저속 시 가속 억제 기능이 작동 중일 때 다음 중 하나를 수행하면 저속 급가속 억제 작동이 해제됩니다 .

- 가속 페달을 놓았을 경우
- 스티어링 휠을 세게 또는 갑자기 작동한 경우

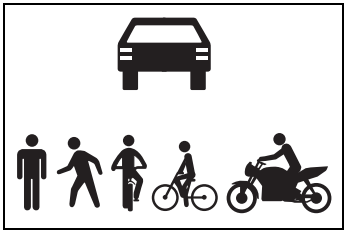
■ 감지 가능한 물체

물체는 크기 , 모양 , 움직임에 따라 감지됩니다 . 감지 가능한 물체의 주변 밝기 , 움직임 , 자세 및 방향에 따라 감지되지 않을 수 있고 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 . 시스템은 다음과 같은 모양을 감지 가능한 물체로 감지합니다 .

● PCS 버전 1



● PCS 버전 2

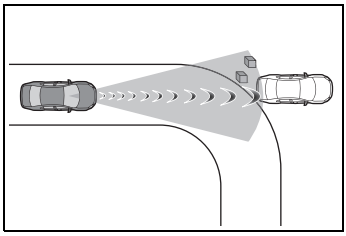


■ 충돌 가능성이 높지 않은데도 시스템이 작동할 수 있는 상황

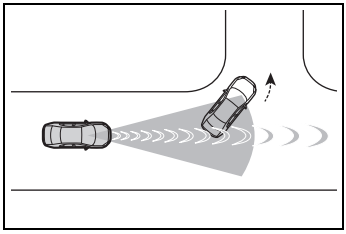
● 다음과 같은 일부의 경우에는 시스템은 충돌 가능성이 높다고 판단하여 작동할 수 있습니다 .

- 감지 가능한 물체를 통과할 경우
- 감지 가능한 물체를 추월하면서 차선을 변경할 경우
- 감지 가능한 물체에 갑자기 접근할 경우
- 가드레일 , 전신주 , 나무 , 벽 등과 같이 감지 가능한 물체 또는 도로 가에 있는 물체에 접근할 경우

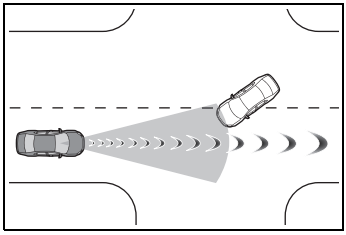
- 커브 진입 시 도로가에 감지 가능한 물체 또는 기타 다른 물체가 있을 경우



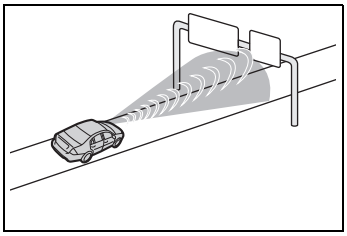
- 차량 앞에 감지 가능한 물체로 오인될 수 있는 패턴 또는 도장이 있을 경우
- 차선을 변경하거나 좌회전 / 우회전하고 있는 감지 가능한 물체를 추월할 경우



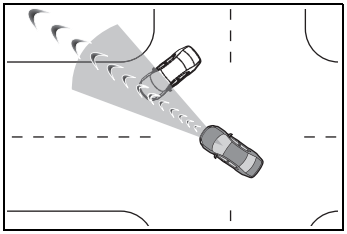
- 좌회전 / 우회전 하기 위해 정지된 감지 가능한 물체를 추월할 경우



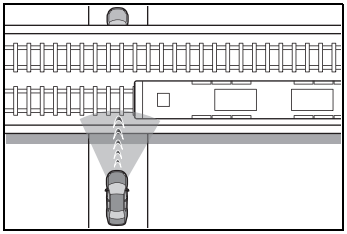
- 감지 가능한 물체가 차량의 경로에 진입하기 직전에 정지한 경우
- 도로 위의 구조물 (교통표지판 , 광고판 등) 이 있는 장소를 통과할 경우



- 하이패스 톨게이트 장벽 , 주차장 장벽 또는 그 외 개폐식 장벽에 접근할 경우
- PCS 버전 1: 좌회전 / 우회전 시 마주 오는 차량 또는 보행자가 차량 앞을 가로지를 경우
- PCS 버전 1: 마주 오는 차량 또는 보행자 앞에서 좌회전 / 우회전을 시도할 경우
- PCS 버전 1: 좌회전 / 우회전 시 접근 차량 , 접근하는 오토바이 , 보행자 또는 자전거가 차량의 진로에 진입하기 직전에 정차할 경우
- PCS 버전 1: 좌회전 / 우회전 시 마주 오는 차량이 차량 앞에서 좌회전 / 우회전할 경우



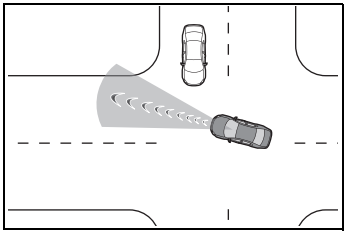
- PCS 버전 1: 마주 오는 차량의 경로로 스티어링 휠을 작동할 경우
- PCS 버전 1: 도로의 위나 아래에서 움직이는 물체가 있을 경우



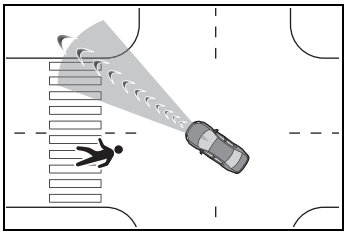
■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

● 다음과 같은 특정 상황에서는 감지 가능한 물체가 프론트 센서에서 감지되지 않고 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 감지 가능한 물체가 귀하의 차량에 접근할 경우
- 귀하의 차량 또는 감지 가능한 물체가 흔들릴 경우
- 감지 가능한 물체가 갑작스럽게 이동 (차량이 갑자기 방향을 틀거나 급가속 , 급제동) 할 경우
- 감지 가능한 물체에 갑자기 접근할 경우
- 감지 가능한 물체가 담장 , 울타리 , 가드레일 , 맨홀 뚜껑 , 도로 위의 철판 또는 다른 차량과 가까이 있을 경우
- 감지 가능한 물체 위에 구조물이 있을 경우
- 감지 가능한 물체의 일부가 다른 물체 (큰 수하물 , 우산 , 가드레일 등) 에 의해 가려져 있을 경우
- 여러 개의 감지 가능한 물체가 서로 겹칠 경우
- 햇빛과 같은 밝은 빛이 감지 가능한 물체에서 반사될 경우
- 감지 가능한 물체가 하얗고 매우 밝게 보일 경우
- 감지 가능한 물체의 색상이나 밝기로 인해 주변 환경과 섞일 경우
- 감지 가능한 물체가 차량 앞에 갑자기 나타날 경우
- 대각선 방향의 차량에 접근할 경우
- 자전거가 어린이용 크기이거나 , 큰 수하물을 싣고 있거나 , 추가 승객을 태우고 있거나 , 앞쪽으로 숙인 라이더가 타고 있거나 특이한 형태의 차량일 경우 (어린이용 시트가 장착된 자전거 , 2 인용 자전거 등)
- 보행자 또는 자전거의 길이가 약 1m 이하이거나 높이가 약 2m 이상일 경우
- 보행자 또는 자전거의 윤곽이 불분명한 경우 (예 : 우비 , 긴 치마를 입은 경우)
- 보행자가 앞으로 구부리거나 쪼그려 앉은 경우
- 보행자 또는 자전거가 고속으로 이동할 경우
- 보행자가 유모차 , 휠체어 , 자전거 또는 그 외의 차를 밀고 있을 경우
- 감지 가능한 물체가 어두울 때 (새벽 또는 황혼) 또는 캄캄할 때 (밤 또는 터널 안) 와 같이 주변 영역에 묻혀 구별되지 않을 경우
- 하이브리드 시스템 시동 후 일정 시간 동안 차량을 운행하지 않은 경우
- 좌회전 / 우회전 중 또는 좌회전 / 우회전 하고 몇 초 후
- 커브 주행 중 및 커브 주행한 뒤 몇 초 후
- PCS 버전 1: 마주 오는 차량이 우회전 / 좌회전하면서 2 차선 이상으로 분리된 차선을 주행하는 경우
- PCS 버전 1: 우회전 / 좌회전 중에 반대편에서 마주 오는 차량과 크게 어긋난 경우



- PCS 버전 1: 좌회전 / 우회전 시 차량 뒤에 있는 보행자나 자전거가 차량을 추월할 것처럼 앞으로 다가올 경우



- PCS 버전 1: 교차로에 있을 때 , 접근하는 횡단 차량이 대형 트럭 , 견인 트레일러 등과 같이 전장이 길 경우

● PCS 버전 1: 위의 내용 외에도 다음과 같은 특정 상황에서는 비상 스티어링 어시스트가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 감지 가능한 물체가 차량과 너무 가까울 경우
- 회피 조향을 할 수 있는 공간이 부족하거나 회피 방향에 장애물이 있는 경우
- 마주 오는 차량이 있을 경우

● PCS 버전 1: 다음과 같은 특정 상황에서는 이전과 더불어 벽이 대상 물체로 감지되지 않고 저속 시 가속 억제 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 유리문 , 격자 울타리 등과 같이 벽 뒤의 풍경이 보이는 경우
- 벽이 기울어져 있거나 낮은 경우
- 기둥 등 벽이 좁은 경우
- 벽이 울타리 등 식물로 만들어진 경우
- 도로 등이 벽에 반사되어 비치는 경우
- 차량이 벽에 비스듬히 접근하는 경우

긴급 제동 보조 시스템의 설정 변경

● 긴급 제동 보조 시스템은 고객설정을 통해 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 . (→ P.440)

이 시스템은 POWER 스위치를 ON 으로 할 때마다 활성화 상태가 됩니다 .

● 시스템이 비활성화 상태가 되면 PCS 경고등이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타납니다 .

● 긴급 제동 보조 시스템은 고객설정에서 설정을 변경할 수 있습니다 . (→ P.440)

● 충돌 전 경고 타이밍이 변경되면 비상 스티어링 어시스트 타이밍도 변경됩니다 .

“ (나중에 실행)” 을 선택할 경우 , 대부분의 경우 비상 스티어링 어시스트가 작동하지 않습니다 .

● 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 작동 중일 경우 , 고객설정과 상관 없이 충돌 전 경고가 “ (미리 실행)” 타이밍으로 작동합니다 .

LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트)*

*: 장착 시

LTA 기능

- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 작동된 상태에서 차선이 깨끗한 도로를 주행할 때 전방 카메라와 레이더 센서를 통해 차선과 선행 및 주변 차량을 감지하고 스티어링 휠을 작동하여 차량의 차선 위치를 유지합니다 .

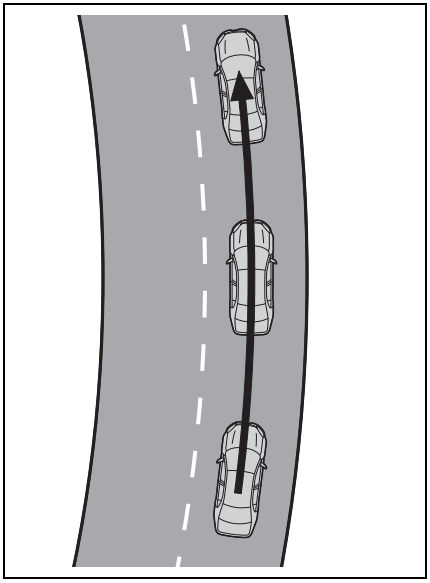
이 기능은 고속도로 및 자동차전용도로에서만 사용하십시오 .

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 작동하지 않으면 기능이 작동하지 않습니다 .

교통 정체 등 차선이 잘 보이지 않거나 안 보이는 상황에서는 전방과 주변 차량의 경로를 이용하여 지원합니다 .

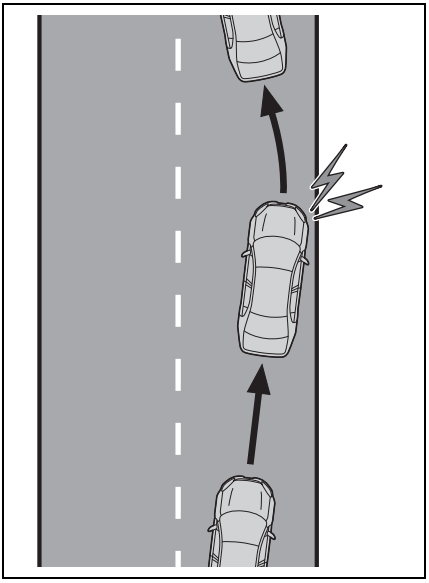
스티어링 휠을 일정 시간 동안 조작하지 않았거나 스티어링 휠이 꽉 잡고있지 않다고 시스템이 판단하면 , 운전자에게 경고하고 이 기능은 일시적으로 취소됩니다 .

스티어링 휠을 꽉 잡으면 기능이 다시 작동합니다 .



- 기능이 작동 중일 때 차량이 차선을 이탈할 가능성이 있는 경우 디스플레이와 버저를 통해 운전자에게 경고합니다 .

버저가 울리면 차량의 주변을 확인하고 스티어링 휠을 주의 깊게 조작하여 차량을 차선의 중앙으로 이동시키십시오 .



경 고

■ LTA 시스템의 사용 전

- LTA 시스템에 과도하게 의존하지 마십시오. LTA 시스템은 차량을 자동 주행한다거나 차량 전방에 기울여야할 주의력을 크게 줄여주는 시스템이 아닙니다. 운전자는 주변 상황에 주의를 기울이고 안전을 위해 필요에 따라 스티어링 휠을 작동해야 할 전적인 책임이 있습니다. 또한, 운전자는 장시간 주행 등으로 피곤할 경우 충분한 휴식을 취해야 할 책임이 있습니다.
- 올바르게 운전하고 주의를 기울이지 않으면 사고로 이어질 수 있습니다.
- LTA 시스템을 사용하지 않을 때는 LTA 스위치를 사용하여 끄십시오.

■ 기능의 작동 조건

이 기능은 다음 조건이 모두 충족될 때 작동합니다.

- LTA 시스템이 차선의 라인 또는 전방의 경로나 주변 차량을 감지하는 경우
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 작동 중일 때
- 차선 너비가 약 3~4 m 일 경우
- 방향 지시등 레버가 작동하지 않을 경우
- 차량이 급커브를 돌고 있지 않을 경우
- 차량이 일정량 이상 가속 또는 감속하지 않은 경우
- 스티어링 휠이 큰 힘으로 돌아가고 있지 않을 경우
- 핸즈 오프 스티어링 휠 경고 (→P.202) 가 작동되고 있지 않을 경우
- 차량이 차선의 중앙에서 주행되고 있을 경우

■ 기능의 일시적인 취소

- 작동 조건이 더 이상 충족되지 않을 경우, 기능이 일시적으로 취소될 수 있습니다. 그러나, 작동 조건이 다시 충족되면 기능의 작동이 자동으로 복구됩니다. (→P.201)
- 기능이 작동하는 동안 기능의 작동 조건이 더 이상 충족되지 않으면 해당 기능이 일시적으로 취소되었음을 알리는 버저가 울릴 수 있습니다.
- 기능의 조향 보조 작동은 운전자의 스티어링 휠 작동에 의해 무시될 수 있습니다.

■ LTA 작동 시 차선 이탈 경고 기능

- LDA 경고 방식을 스티어링 휠 진동으로 변경하더라도 LTA 작동 중 차량이 차선을 이탈할 경우 경고 버저가 울려 운전자에게 경고합니다.
- 차선 변경에 필요한 만큼의 스티어링 휠 작동이 감지되면 시스템은 차량이 차선을 이탈하지 않는 것으로 판단하여 경고가 작동되지 않습니다.

■ 핸즈 오프 스티어링 휠 경고 작동

- 시스템이 운전자가 스티어링 휠을 잡고 있지 않다고 판단하면 , 멀티 인포메이션 디스플레이에 스티어링 휠을 잡으라는 메시지와 그림으로 나타낸 아이콘이 표시되어 운전자에게 경고합니다 . 시스템이 스티어링 휠을 잡고 있는 것으로 감지하면 경고가 취소됩니다 . 시스템을 사용할 때는 경고의 작동 여부와 관계없이 스티어링 휠을 단단히 잡으십시오 .



- 일정 시간 동안 작동이 감지되지 않을 경우 , 경고가 작동하며 기능이 일시적으로 해제됩니다 . 이 경고는 운전자가 스티어링 휠을 소량만 연속적으로 조작하는 경우에도 작동할 수 있습니다 .

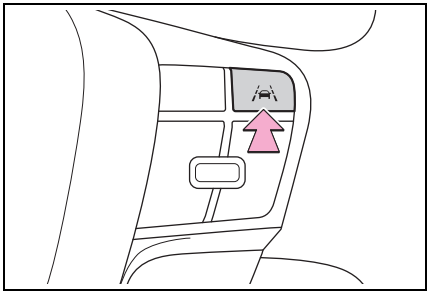
■ 핸즈 오프 스티어링 휠 경고가 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

- 차량 상태, 핸들 작동 상태, 노면 상태에 따라 경고 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .

시스템의 활성화 / 비활성화

LTA 스위치를 누를 때마다 LTA 가 ON/OFF 사이에서 변경됩니다 .

LTA 가 ON 이면 LTA 표시등이 켜집니다 .

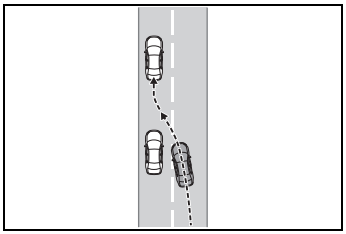


경 고

■ 기능이 적절하게 작동되지 않을 수 있는 상황

다음과 같은 상황에서는 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있으며 , 차량이 차선을 이탈할 수 있습니다 . 이 기능에 과도하게 의존하지 마십시오 . 운전자는 안전을 보장하기 위해 주변 환경에 주의를 기울이고 필요에 따라 스티어링 휠을 작동해야 할 전적인 책임이 있습니다 .

- 선행 또는 주변 차량이 차선을 변경할 경우 (귀하 차량이 선행 차량 또는 주변 차량을 따라가면서 차선을 변경할 수도 있습니다 .)



- 선행 또는 주변 차량이 흔들릴 경우 (차량이 이에 따라 흔들려 차선을 벗어날 수 있습니다 .)
- 선행 차량 또는 주변 차량이 차선을 이탈하는 경우 (귀하의 차량이 선행 또는 주변 차량을 따라 차선을 벗어날 수도 있습니다 .)

경 고

- 선행 또는 주변 차량이 좌측 / 우측 차선에 매우 근접하게 주행하는 경우 (이에 따라 선행 또는 주변 차량을 따라 차선을 벗어날 수 있습니다 .)
- 주변에 움직이는 물체나 구조물이 있는 경우 (차량을 기준으로 움직이는 물체나 구조물의 위치에 따라 차량이 흔들릴 수 있습니다 .)
- 차량이 측면 바람이나 인근 차량의 난기류를 만날 경우
- 센서가 적절하게 작동되지 않을 수 있는 상황 : → P.185
- 차선이 감지되지 않을 수 있는 상황 : → P.187
- 시스템을 비활성화해야 할 경우 : → P.182

스티어링 휠 작동 보조의 작동 표시

LTA 시스템의 작동 상태가 표시됩니다 .

표시등	차선 표시	스티어링 아이콘	상황
 백색	 회색 / 백색	 회색	LTA 가 대기 중
 녹색	 녹색	 녹색	LTA 작동 중
 황색 점멸	 황색 점멸	 녹색	차선 표시가 깜박이는 쪽으로 차량이 차선을 이탈하고 있습니다 .

LDA (Lane Departure Alert: 차선이탈 경고)*

*: 장착 시

기본 기능

LDA 시스템은 차량이 현재 차선 또는 경로* 에서 벗어날 수 있는 경우 운전자에게 경고하고 스티어링 휠을 약간 작동하여 차선 또는 경로* 에서 벗어나는 것을 방지할 수 있습니다 .

전방 카메라는 차선이나 경로* 를 감지하는 데 사용됩니다 .

*: 아스팔트와 잔디 , 흙 등의 경계 또는 연석 , 가드레일 등의 구조물

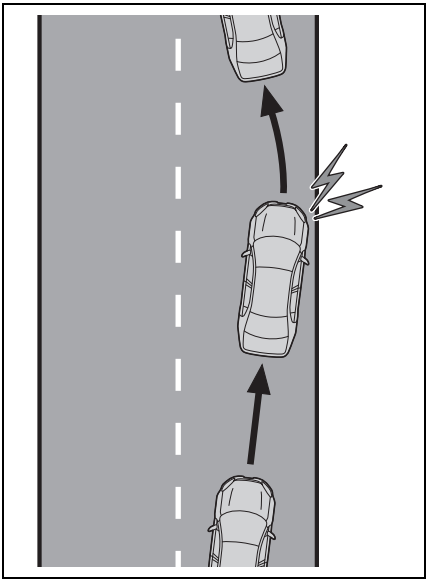
■ 차선이탈 경고 기능

차량이 차선 또는 경로* 를 벗어날 가능성이 있다고 시스템이 판단하면 디스플레이에 경고가 표시되고 경고 버저가 울리거나 스티어링 휠이 진동하여 운전자에게 경고합니다 .

차량 주변을 확인하고 스티어링 휠을 조심스럽게 작동하여 차량을 차선 또는 경로* 중앙으로 다시 이동시키십시오 .

BSM 장착 차량 : 시스템이 차량이 인접 차선의 차량과 충돌할 수 있다고 판단하면 방향 지시등이 작동 중이더라도 차선이탈 경고가 작동합니다 .

*: 아스팔트와 잔디 , 흙 등의 경계 또는 연석 , 가드레일 등의 구조물



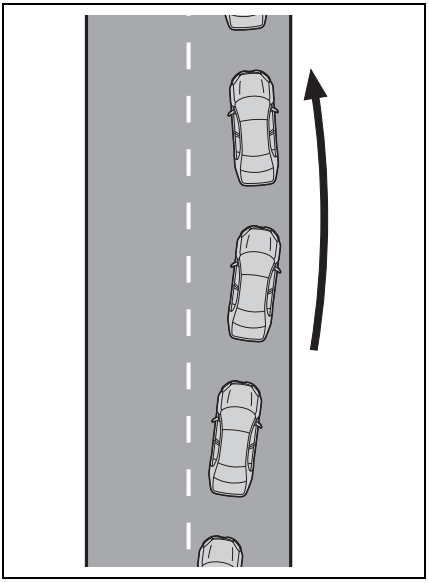
■ 차선이탈 방지 기능

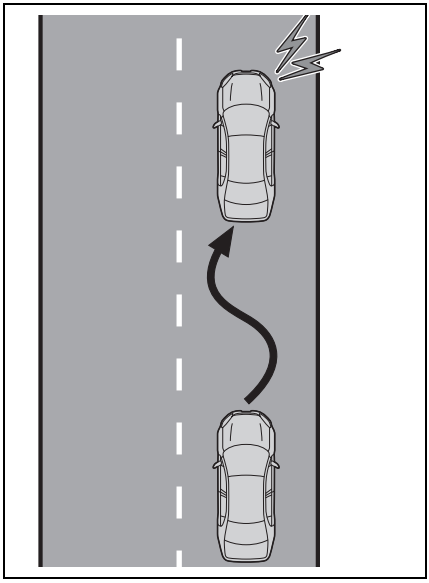
시스템이 차량이 차선 또는 경로* 를 이탈할 가능성이 있다고 판단하는 경우 , 스티어링 휠 작동을 통해 차선 또는 경로 이탈을 방지할 수 있도록 보조합니다 .

스티어링 휠을 일정 시간 동안 조작하지 않았거나 스티어링 휠을 단단히 잡고있지 않다고 시스템이 판단하면 , 경고 메시지를 표시하고 경고 버저를 울려 운전자에게 경고할 수 있습니다 .

BSM 장착 차량 : 시스템이 인접 차선의 차량과 충돌할 가능성이 있다고 판단하는 경우 방향 지시등이 작동 중이더라도 차선이탈 방지 기능이 작동합니다 .

*: 아스팔트와 잔디 , 흙 등의 경계 또는 연석 , 가드레일 등의 구조물





■" 휴식 추천 "

차량이 흔들리면 운전자에게 휴식을 취할 것을 추천하는 메시지가 표시되고 버저가 울립니다 .

경 고

■LDA 시스템의 사용 전

- LDA 시스템에 과도하게 의존하지 마십시오 . LDA 시스템은 자동화된 운전 보조 시스템이 아닙니다 . 안전 운전에 필요한 주의력을 줄여 주는 시스템이 아니기 때문입니다 . 운전자는 주변 환경에 주의를 기울이고 필요에 따라 스티어링 휠을 조작하여 안전을 확보할 책임이 있습니다 . 또한 , 운전자는 장시간 주행 등으로 피곤할 경우 충분한 휴식을 취해야 할 책임이 있습니다 .
- 올바르게 운전하고 주의를 기울이지 않으면 사고로 이어질 수 있습니다 .

■각 기능의 작동 조건

● 차선이탈 경고 / 방지 기능

이 기능은 다음 조건이 모두 충족될 때 작동합니다 .:

• 차량 속도가 약 50 km/h 이상일 경우

차선 근처에서 차량 , 오토바이 , 자전거 또는 보행자가 감지되는 경우 차량 속도가 약 40km/h 이상일 때 작동이 가능할 수 있습니다 .

• 시스템이 차선 또는 경로*를 인식할 경우 (한 쪽만 인식할 경우 , 인식된 쪽에서만 시스템이 작동합니다 .)

• 차선 너비가 약 3 m 이상인 경우

• 방향 지시등 레버가 작동하지 않을 경우

(BSM 장착 차량 : (방향 지시등 레버를 작동하는 방향에서 차량이 감지되는 경우는 제외)

• 차량이 급커브를 돌고 있지 않을 경우

• 차량이 일정량 이상 가속 또는 감속하지 않은 경우

• 차선 변경을 수행할 만큼 스티어링 휠이 돌아가고 있지 않을 경우

• VSC 또는 TRC 시스템이 꺼져 있지 않은 경우

*: 아스팔트와 잔디 , 흙 등의 경계 또는 연석 , 가드레일 등의 구조물

■ 기능의 일시적인 취소

작동 조건이 더 이상 충족되지 않을 경우 , 기능이 일시적으로 취소될 수 있습니다 . 그러나 , 작동 조건이 다시 충족되면 기능의 작동이 자동으로 복구됩니다 . (→ P.205)

■ 차선이탈 경고 기능 / 차선이탈 방지 기능 작동

● 차량 속도, 도로 상황, 차선이탈 각도 등에 따라 차선이탈 방지 기능의 작동이 느껴지지 않거나 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .

● 고객설정을 통해 진동을 선택하더라도 상황에 따라 경고 버저가 작동할 수 있습니다 .

● 경로*가 깨끗하지 않거나 곧지 않은 경우, 차선이탈 경고 기능 또는 차선이탈 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .

● 보행자 또는 주차된 차량을 피하기 위해 의도적으로 차량을 조향하는 것으로 판단하는 경우 , 차선이탈 경고 기능 또는 차선이탈 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .

● BSM 장착 차량 : 시스템이 인접 차선의 차량과 충돌 위험이 있는지 판단하지 못할 수 있습니다 .

● 차선이탈 방지 기능의 조향 보조 작동은 운전자의 스티어링 휠 작동에 의해 무시될 수 있습니다 .

*: 아스팔트와 잔디 , 흙 등의 경계 또는 연석 , 가드레일 등의 구조물

■ 핸즈 오프 스티어링 휠 경고 작동

다음과 같은 상황에서는 , 스티어링 휠을 작동하라는 메시지와 아이콘이 표시되고 버저가 울려 운전자에게 경고합니다 . 시스템을 사용할 때는 경고의 작동 여부와 관계없이 스티어링 휠을 단단히 잡으십시오 .



● 차선이탈 방지 기능의 조향 보조 작동 중 운전자가 스티어링 휠을 단단히 잡고 있지 않거나 스티어링 휠이 작동하지 않는 것으로 시스템이 판단한 경우

■" 휴식 추천 " 기능

이 기능은 다음 조건이 모두 충족될 때 작동합니다 .

- 차량 속도가 약 50 km/h 이상일 경우 *
- 차선 너비가 약 3 m 이상인 경우

차량 상태 , 노면 상태에 따라 " 휴식 추천 " 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .



*: 표에 나열된 각 지역의 국가 및 지역은 2024 년 5 월 현재를 기준으로 합니다 . 그러나 차량의 판매 시기에 따라 각 지역의 국가와 지역이 다를 수 있습니다 . 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

LDA 설정 변경

- LDA 시스템은 고객설정을 통해 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 . (→ P.440)
- LDA 의 설정은 고객설정에서 변경할 수 있습니다 . (→ P.440)

경 고

■시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

다음과 같은 상황에서는 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있으며 , 차량이 차선을 이탈할 수 있습니다 . 이 기능에 과도하게 의존하지 마십시오 . 운전자는 안전을 보장하기 위해 주변 환경에 주의를 기울이고 필요에 따라 스티어링 휠을 작동해야 할 전적인 책임이 있습니다 .

- 아스팔트와 잔디 , 흙 등의 경계 또는 연석 , 가드레일 등과 같은 구조물 사이의 경계가 명확하지 않거나 일직선이 아닌 경우
- 차량이 측면 바람이나 주변 차량의 난기류를 만날 경우
- 차선이 감지되지 않을 수 있는 상황 : → P.187
- 센서가 적절하게 작동되지 않을 수 있는 상황 : → P.185

경 고

- 시스템 기능의 일부 또는 전부를 작동할 수 없는 상황 : → P.187
- 시스템을 비활성화해야 할 경우 : → P.182

디스플레이 및 시스템 작동

차선이탈 경고 기능의 작동 상태와 차선이탈 방지 기능의 조향 보조 작동이 표시됩니다 .

표시등	차선 표시	스티어링 아이콘	상황
 황색 점등됨	점등되지 않음	점등되지 않음	시스템이 비활성화됨
점등되지 않음	 회색	점등되지 않음	차선이 시스템에서 감지되지 않음
점등되지 않음	 백색	점등되지 않음	차선이 시스템에서 감지됨
 황색 점멸	 황색 점멸	점등되지 않음	차선이탈 경고 기능이 차선 표시가 깜박이는 쪽에서 작동 중입니다 .
 녹색	 녹색	 녹색	차선 표시가 점등된 쪽의 차선이탈 방지 기능이 작동 중입니다 .
 황색 점멸	 황색 점멸	 녹색	차선 표시가 점멸하는 쪽의 차선이탈 경고 기능 / 차선이탈 방지 기능이 작동 중입니다 .

PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트)*

*: 장착 시

감지가능한 물체 (→ P.209) 가 감지되면 능동형 주행 어시스트가 브레이크 및 스티어링 휠을 작동하여 차량이 물체에 너무 가까이 접근하는 것을 방지합니다 .

⚠ 경 고

■ 안전한 사용을 위하여

안전 운전은 전적으로 운전자의 책임입니다 .

- 능동형 주행 어시스트는 정기적인 브레이크 및 스티어링 작동을 보조하고 차량이 감지 가능한 물체에 너무 가까이 접근하는 것을 방지하도록 설계되었습니다 . 그러나 이 어시스트의 범위는 제한적입니다 .
  운전자는 필요에 따라 브레이크 및 스티어링 작동을 수행해야 합니다 . 다음 항목을 주의 깊게 읽으십시오 . 능동형 주행 어시스트에 과도하게 의존하지 말고 항상 주의하여 운전하십시오 .
  (→ P.211)
- 능동형 주행 어시스트는 안전 운전에 필요한 주의를 줄여 주는 시스템이 아닙니다 . 시스템이 정상적으로 작동하더라도 운전자가 인식하는 것과 시스템이 감지하는 주변 상황은 다를 수 있습니다 . 운전자는 주의를 기울여 위험을 판단하고 안전을 확보해야 합니다 . 차량을 안전하게 운전하기 위해 이 시스템에 과도하게 의존할 경우 사망 또는 심각한 상해 사고를 초래할 수 있습니다 .
- 능동형 주행 어시스트는 부주의한 운전을 허용하는 시스템이 아니며 시야가 나쁜 상황을 보조하는 시스템도 아닙니다 . 운전자는 전적으로 차량의 주변과 안전 운전에 주의를 기울일 책임이 있습니다 .

■ 능동형 주행 어시스트(PDA)를 끌 경우

- 센서가 올바르게 작동되지 않을 수 있는 상황 : → P.185
- 시스템을 비활성화해야 할 경우 : → P.182

시스템 작동 조건 및 감지 가능한 물체

주행 상황에 따라 능동형 주행 어시스트의 작동 및 감지 가능한 물체가 다음과 같이 변경됩니다 .

기능	상황	작동	감지 가능한 물체
장애물 예상 보조 (OAA)	도로를 건너는 감지 가능한 물체가 감지됨	충돌 가능성을 줄이기 위해 일부 브레이크 작동을 지원합니다 .	• 보행자 • 자전거 탑승자
	도로 가에 감지 가능한 물체가 감지됨	차량이 감지된 물체에 너무 가까이 접근하는 것을 방지하기 위해 주변 상황에 따라 일부 브레이크 및 스티어링 휠 작동을 지원합니다 . 차량이 현재 차선을 이탈하지 않는 범위 내에서 스티어링 휠 작동을 지원합니다 .	• 보행자 • 자전거 탑승자 • 주차된 차량
감속 어시스트 (DA)	선행 차량 또는 인접 차량이 차량 전방에서 끼어들기를 감지한 경우	차간 거리가 지나치게 짧아지지 않도록 차량을 부드럽게 감속합니다 .	• 선행 차량 • 오토바이
	차량 전방에 커브가 감지됨	전방 커브에 비해 차량 속도가 너무 높다고 판단될 경우 차량을 부드럽게 감속합니다 .	없음
스티어링 보조 (SA)	차선 감지됨	시스템은 운전자의 작동을 예상하고 스티어링 휠의 작동을 지원합니다 .	없음

약 30 ~ 60 km/h

■ 시스템이 작동할 수 있는 차량 속도

● 도로를 건너는 물체 감지 어시스트

약 30 ~ 60 km/h

● 도로가에 있는 물체 감지 어시스트

● 선행 차량 감속 어시스트

약 20 km/h 이상

● 커브 감속 어시스트

약 20 km/h 이상

● 차선 내 스티어링 보조

약 10 ~ 140 km/h

■ 시스템 작동이 취소되는 경우

● 다음과 같은 상황에서는 시스템 작동이 취소됩니다 .

- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 또는 크루즈 컨트롤이 작동 중일 경우
- PCS 가 꺼진 경우
- 시스템 기능의 일부 또는 전부를 작동할 수 없는 상황은 다음과 같습니다 . → P.187
- P, R 또는 N 변속 위치가 선택된 경우
- 운전석 안전벨트를 미착용한 경우

● 다음과 같은 상황에서는 밟으면 브레이크 작동 보조가 취소됩니다 .

- 약 15 km/h 이하일 경우
- 시스템이 주변 조건에 따라 판단하여 특정 차량 속도에 도달한 경우

● 다음과 같은 상황에서는 시스템 작동이 취소될 수 있습니다 .

- 주행 보조 시스템의 브레이크 제어 또는 출력 제한 컨트롤이 작동할 경우
- (예 : PCS, 드라이브 - 스타트 컨트롤)
- 시스템이 감지된 물체가 차량에서 멀어진 것으로 판단할 경우
- 차선을 더 이상 감지할 수 없을 경우
- 브레이크 페달을 밟은 경우
- 가속 페달을 밟은 경우
- 스티어링 휠을 일정 이상의 힘으로 작동한 경우
- 방향 지시등 레버가 좌측/우측 방향 지시 위치로 작동될 경우

경 고

■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

● 차선이 감지되지 않을 수 있는 상황 : → P.187

● 감지 가능한 물체가 차량의 경로에 진입하기 직전에 정지한 경우

● 가드레일 , 펜스 등 뒤에 있는 탐지 가능한 물체에 매우 가까이 지나갈 경우

● 감지 가능한 물체를 추월하면서 차선을 변경할 경우

● 차선을 변경하거나 좌회전/우회전하고 있는 감지 가능한 물체를 추월할 경우

● 주변에 물체(가드레일, 전신주, 나무, 벽, 울타리 , 전봇대 , 신호등 , 우편함 등) 가 있는 경우

● 차량 앞에 감지 가능한 물체로 오인될 수 있는 패턴 또는 도장이 있을 경우

● 도로 위의 낮은 구조물 (천장이 낮은 터널 , 신호등 , 표지판 등) 이 있는 곳을 지나갈 경우

● 눈길 , 빙판길 , 울퉁불퉁한 길에서 운전할 경우

● 감지 가능한 물체가 귀하의 차량에 접근할 경우

● 귀하의 차량 또는 감지 가능한 물체가 흔들릴 경우

경 고

- 감지 가능한 물체의 움직임이 변하는 경우 (방향 변경 , 급가속 및 감속 등)
- 감지 가능한 물체에 갑자기 접근할 경우
- 선행 차량 또는 오토바이의 위치가 귀하의 차량 바로 앞이 아닌 경우
- 감지 가능한 물체 위에 구조물이 있을 경우
- 감지 가능한 물체의 일부가 다른 물체 (큰 수하물 , 우산 , 가드레일 등) 에 의해 가려져 있을 경우
- 여러 개의 감지 가능한 물체가 서로 겹칠 경우
- 햇빛 또는 다른 차량의 헤드램프와 같은 밝은 빛이 감지 가능한 물체에서 반사될 경우
- 감지 가능한 물체가 하얗고 매우 밝게 보일 경우
- 감지 가능한 물체의 색상이나 밝기로 인해 주변 환경과 섞일 경우
- 감지 가능한 물체가 차량 앞을 가로막거나 옆에서 튀어나온 경우
- 차량과 수직 또는 비스듬히 있거나 차량을 마주보고 있는 전방 차량에 접근하는 경우
- 주차된 차량이 차량과 수직이거나 비스듬한 경우
- 자전거가 어린이용이거나, 큰 수하물을 싣고 있거나 , 추가 승객을 태우고 있거나 , 특이한 형태의 차량일 경우 (어린이용 시트가 장착된 자전거 , 2 인용 자전거 등)
- 보행자 또는 자전거 탑승자가 약 1m 이하이거나 약 2m 이상일 경우
- 보행자 또는 자전거 탑승자의 윤곽이 불분명한 경우 (예 : 우비 , 긴 치마를 입은 경우)
- 보행자 또는 자전거 탑승자가 앞으로 구부리거나 쪼그려 앉을 경우
- 보행자 또는 자전거 탑승자가 고속으로 이동할 경우
- 보행자가 유모차 , 휠체어 , 자전거 또는 기타 탈것을 밀고 있는 경우
- 감지 가능한 물체가 어두울 때 (새벽 또는 황혼) 또는 캄캄할 때 (야간 , 터널 안 등) 와 같이 주변 영역에 묻혀 구별되지 않을 경우
- 차선 너비가 4 m 이상인 경우
- 차선 너비가 2.5 m 이하인 경우
- 하이브리드 시스템 시동 후 일정 시간 동안 차량을 운행하지 않은 경우
- 좌회전 또는 우회전 중 또는 좌회전 또는 우회전하고 몇 초 후
- 차선 변경 중 또는 차선 변경하고 몇 초 후
- 커브 진입 시 , 커브 주행 시 , 커브 주행 후 몇 초

능동형 주행 어시스트 설정 변경

- 능동형 주행 어시스트는 고객설정을 통해 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 . (→ P.440)
- 능동형 주행 어시스트의 설정은 고객설정을 통해 변경할 수 있습니다 . (→ P.440)

시스템 작동 디스플레이

상황에 따라 다음과 같은 표시등이나 아이콘이 표시됩니다 .

일부 아이콘은 주행 안전 보조 기능 정보 화면으로 변경되지 않으면 표시되지 않습니다 .

아이콘	의미
	• 백색 : 감지 가능한 물체의 모니터링 • 녹색 : 도로를 가로지르는 감지 가능한 물체 또는 도로 지원 장치의 측면에서 감지 가능한 물체
	보행자가 도로를 횡단하거나 길가에 있는 것이 감지되어 브레이크 또는 스티어링 보조가 작동 중임
	도로 측면에서 차량이 감지되었으며 브레이크 또는 스티어링 작동 보조가 수행되고 있음
	• 차량이 도로 측면의 감지 가능한 물체에 너무 가까이 접근하는 것을 방지하기 위해 스티어링 작동 보조가 수행되고 있음 • 스티어링 보조 작동 시
	선행 차량 감속 어시스트 수행 중
	적절한 차간 거리 유지를 위한 경고
	커브 감속 어시스트 수행 중

■ 핸즈 오프 스티어링 휠 경고 작동

다음과 같은 상황에서는 , 디스플레이에 스티어링 휠을 잡으라는 메시지와 그림으로 표시된 아이콘이 나타나 운전자에게 경고합니다. 시스템이 스티어링 휠을 잡고 있는 것으로 감지하면 경고가 취소됩니다. 시스템을 사용할 때는 경고의 작동 여부와 관계없이 스티어링 휠을 단단히 잡으십시오 .



- 도로를 가로지르는 감지 가능한 물체에 대한 어시스턴스 또는 도로 측면의 감지 가능한 물체에 대한 어시스턴스가 수행되고 시스템에서 운전자가 스티어링 휠을 잡고 있지 않다고 판단하는 경우

일정 시간 동안 작동이 감지되지 않으면 버저가 울리고 경고가 작동합니다 . 이 경고는 운전자가 스티어링 휠을 소량만 연속적으로 조작하는 경우에도 작동할 수 있습니다 .

■ 선행 차량 감속 어시스트 종료 후 경고 작동

선행 차량 감속 어시스트가 종료된 후 운전자가 브레이크 페달이나 가속 페달을 밟지 않고 앞 차량에 접근하면 디스플레이가 점멸되고 버저가 울려 운전자에게 감속을 촉구합니다. 운전자가 브레이크 페달 또는 가속 페달을 밟고 있다고 시스템이 판단하면 경고가 취소됩니다 .



RSA (Road Sign Assist: 도로 표지판 어시스트)*

*: 장착 시

RSA 시스템은 전방 카메라를 사용하여 특정 도로 표지판을 감지하고 디스플레이와 버저를 통해 운전자에게 경고합니다 .

경 고

■ 안전한 사용을 위하여

- 안전 운전은 전적으로 운전자의 책임입니다 . 안전한 운전을 위해 주변 상황에 주의를 기울이십시오 .
- RSA 에 과도하게 의존하지 마십시오 . RSA 는 도로 표지판 정보를 제공하여 운전자에게 도움을 주지만 운전자 자신의 시각과 인식을 대체할 수는 없습니다 . 안전 운전은 전적으로 운전자의 책임입니다 . 안전한 운전을 위해 주변 상황에 주의를 기울이십시오 .

■ RSA 를 사용하면 안 되는 상황

- 시스템을 비활성화해야 할 경우 : → P.182

■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

- 센서가 제대로 작동하지 않을 수 있는 상황 : → P.185

디스플레이 기능

- 전방 카메라가 표지판을 감지하면 디스플레이에 표지판이 표시됩니다 .

■ 표지판 디스플레이의 작동 조건

다음 조건이 충족되면 표지판이 표시됩니다 .

- 시스템에서 표지판 감지

다음과 같은 상황에서는 표시된 표지판이 더 이상 표시되지 않을 수 있습니다 .

- 일정 거리 동안 새로운 표지판이 감지되지 않은 경우
- 좌회전 또는 우회전한 후와 같이 주행 중인 도로가 변경된 것으로 시스템이 판단한 경우

■ 디스플레이 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

다음과 같은 경우 RSA 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있으며 , 표지판을 감지하지 못하거나 잘못된 표지판이 표시될 수 있습니다 . 그러나 이것은 고장을 의미하는 것이 아닙니다 .

- 표지판이 더럽거나 색이 바랜 경우 , 기울어진 경우 또는 구부러진 경우
- 전자 표지판의 대비가 낮을 경우
- 표지판의 전부 또는 일부가 나무 , 전신주 등에 가려져 있을 경우
- 짧은 시간 동안 전방 카메라에 표지판이 감지된 경우
- 주행 상태 (회전 , 차선 변경 등) 를 잘못 판단한 경우
- 표지판이 고속도로 분기점 바로 다음 또는 합류 직전에 인접 차선에 있는 경우
- 선행 차량 후면에 스티커가 부착된 경우
- 시스템 호환 부호와 유사한 표지판이 시스템 호환 부호로 감지될 경우
- 전방 도로의 속도 제한 표지판이 전방 카메라의 감지 범위 내에 있을 경우
- 로터리를 주행할 경우
- 트럭 등을 대상으로 한 표지판을 발견한 경우
- 표지판에 보조 표지판 (종료 지점 , 요일 , 시각 등) 이 있는 경우
- 도로 공사 구역 등 통행 제한 구역 내에 표지판이 있는 경우

알림 기능

다음과 같은 경우 , RSA 시스템이 경고를 출력하여 운전자에게 알립니다 .

- 차량 속도가 디스플레이에 표시되는 속도 제한 표지판의 속도 경고 임계값을 초과하면 표지판 디스플레이가 강조되고 버저가 울립니다 .

■ 알림 기능의 작동 조건

● " 속도 제한 초과 " (과속 알림 기능)

이 기능은 다음 조건이 충족될 때 작동합니다 .

- 시스템이 속도 제한 도로 표지판을 인식한 경우

지원되는 도로 표지판의 종류

- 다음과 같은 종류의 도로 표지판을 표시할 수 있습니다 .

단, 비표준 또는 최근 도입된 교통 표지판은 표시되지 않을 수 있습니다 .

	속도 제한

RSA 설정 변경

RSA 의 설정은 고객설정을 통해 변경할 수 있습니다 . (→ P.440)

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤*

*: 장착 시

이 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 전방 차량의 존재를 감지하고 현재의 차간 거리를 파악하여 전방 차량과 적절한 안전거리를 유지하도록 작동합니다 . 차간 거리 스위치를 작동하여 원하는 차간 거리를 설정할 수 있습니다 .

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 고속도로 및 도시고속화도로에서만 사용하십시오 .

경 고

■ 안전한 사용을 위하여

● 안전 운전은 전적으로 운전자의 책임입니다 . 이 시스템에 과도하게 의존하지 마시고 , 안전한 운전을 위해 주변 상황에 주의를 기울이십시오 .

● 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 운전자의 부담을 덜어주기 위한 운전 보조 기능을 제공합니다 . 그러나 제공되는 보조 기능에는 한계가 있습니다 .

다음 항목을 주의 깊게 읽으십시오 . 이 시스템에 과도하게 의존하지 말고 항상 주의하여 운전하십시오 .

- 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있는 조건 : → P.170

● 규정 제한 속도, 교통의 흐름, 도로 상황, 기후 조건 등에 따라 속도를 적절하게 설정하십시오. 운전자는 차량의 속도를 확인할 책임이 있습니다 .

경 고

● 시스템이 정상적으로 작동하더라도 운전자가 인식하는 것과 시스템이 감지하는 선행 차량의 상태는 다를 수 있습니다. 따라서 운전자는 주의를 기울여 위험을 판단하고 안전을 확보해야 합니다. 차량을 안전하게 운전하기 위해 이 시스템에 과도하게 의존할 경우 사망 또는 심각한 상해 사고를 초래할 수 있습니다.

■ 주행 보조 시스템의 사전경고 사항

이 시스템이 제공하는 보조 기능에는 한계가 있으므로 다음의 사전경고 사항을 지키십시오. 차량을 안전하게 운전하기 위해 이 시스템에 과도하게 의존할 경우 사망 또는 심각한 상해 사고를 초래할 수 있습니다.

● 운전자의 시야에 대한 세부 지원

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 운전자의 차량과 목표 선행 차량과의 거리 결정에 도움을 주기 위한 목적으로만 설계되었습니다. 부주의하거나 부주의한 운전을 허용하는 시스템이 아니며, 시야가 나쁜 상황을 보조하는 시스템도 아닙니다.

운전자는 반드시 차량이 정지할 때에도 주변 환경에 주의해야 합니다.

● 운전자의 판단에 대한 세부 지원

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 운전자의 차량과 목표 선행 차량과의 거리가 설정 범위 이내에 있는지 판단합니다. 그 외의 판단은 할 수 없습니다. 그러므로, 반드시 운전자는 방심하지 말고 위험의 가능성이 있는지를 판단하는 것이 절대적으로 필요합니다.

● 운전자의 작동에 대한 세부 지원

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 차량 전방의 차량과의 충돌을 방지하거나 충돌을 회피하는 기능이 포함되어 있지 않습니다. 따라서 위험의 가능성이 있을 경우 운전자는 즉시 차량을 직접 제어하고 안전을 확보하기 위해 올바르게 행동해야 합니다.

■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤을 사용하면 안 되는 상황

다음 상황에서는 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오. 시스템이 적절하게 제어하지 못하므로 사용할 경우 사망 또는 상해의 위험이 있습니다.

● 보행자와 자전거 타는 사람 등이 있는 도로

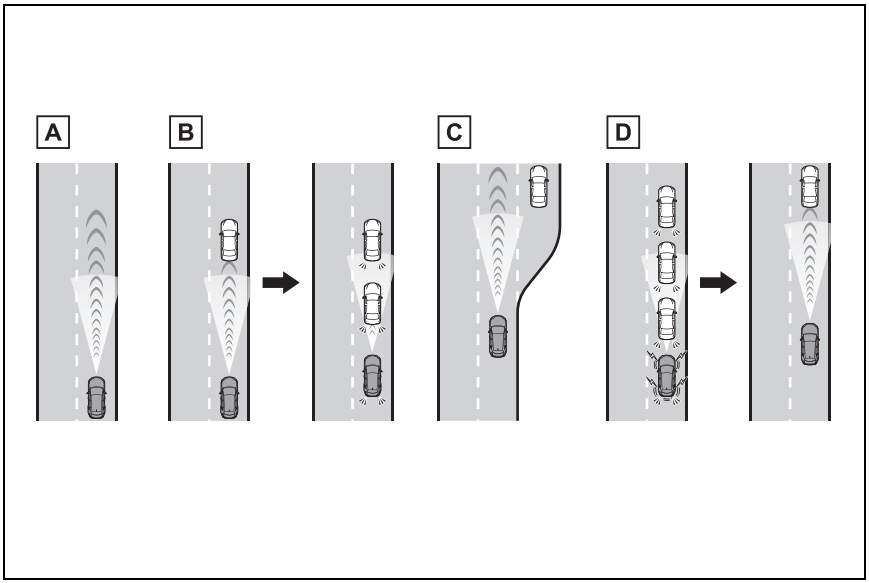
● 고속도로 또는 고속도로 입출구를 주행할 경우

● 접근 경고가 자주 울릴 경우

● 센서가 제대로 작동하지 않을 수 있는 상황 : → P.222

● 시스템을 비활성화해야 할 경우 : → P.182

기본 기능



A 정속 크루징
전방에 차량이 없을 경우

차량은 운전자가 설정한 속도로 주행합니다 .
내리막길에서 설정 차량 속도를 초과하면 설정 차량 속도 표시가 깜박이고 버저가 울립니다 .

B 감속 및 추적 크루징
설정 차량 속도보다 낮은 속도로 진행하는 선행 차량이 감지된 경우

전방 차량이 감지되면 차량이 자동으로 감속하고 차속을 더 많이 줄여야 할 경우 브레이크가 작동합니다 . (이 때 제동등이 켜짐) 선행 차량의 속도 변화에 따라 운전자가 설정한 차간 거리를 유지하도록 차량을 제어합니다 . 차량 감속이 충분하지 않고 차량이 전방 차량에 접근하면 접근 경고가 울립니다 .

C 가속
설정 속도보다 느리게 주행하는 선행 차량이 더 이상 없을 경우

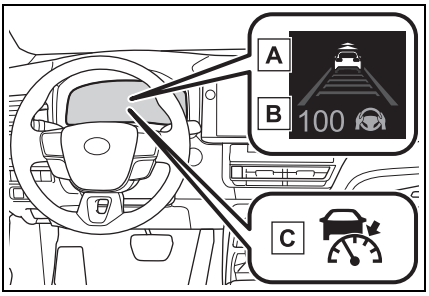
차량은 설정 차량 속도에 도달할 때까지 가속한 다음 정속 크루징을 재개합니다 .

D 출발

선행 차량이 정지하면 본 차량도 정지합니다 . (정지 제어) 선행 차량이 출발한 후 "RES" 스위치를 누르거나 가속 페달을 밟으면 추적 크루징 (출발 작동) 이 재개됩니다 . 출발 작동을 실행하지 않으면 정지 제어가 계속됩니다 .

시스템의 구성

■ 미터 디스플레이

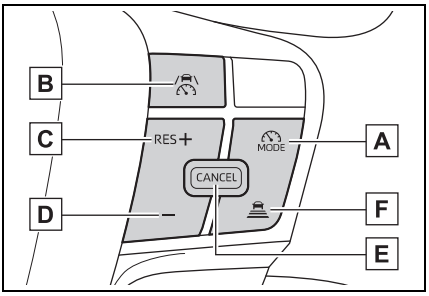


A 멀티 인포메이션 디스플레이

B 설정 차량 속도

C 표시등

■ 스위치



A 주행 보조 모드 선택 스위치

B 주행 보조 스위치

C “+” 스위치 /“RES” 스위치

D "-" 스위치

E 취소 스위치

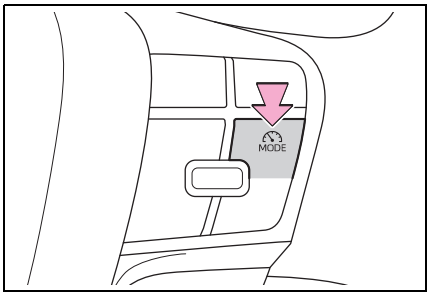
F 차간 거리 스위치

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤의 사용

차량 속도 설정

1 어댑티브 크루즈 모드를 선택하려면 주행 보조 모드 선택 스위치를 누르십시오 .

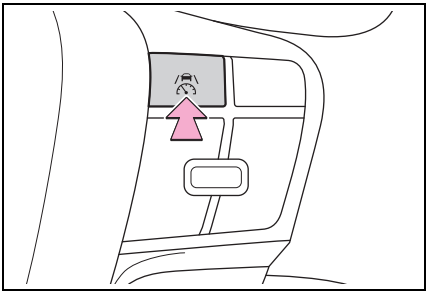
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 표시등이 켜집니다 .



2 가속 페달을 사용하여 원하는 차량 속도 (약 30km/h 이상) 까지 가속 또는 감속하고 주행 보조 스위치를 눌러 설정된 차량 속도를 설정하십시오 .

멀티 인포메이션 디스플레이에 설정된 차량 속도가 표시됩니다 .

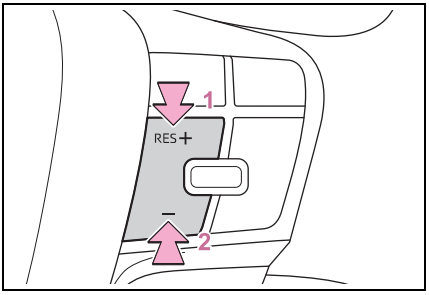
스위치를 놓는 순간의 차량 속도가 설정 차량 속도가 됩니다 .



설정 차량 속도 조절

● 스위치를 사용한 설정 차량 속도 조절

설정 차량 속도를 변경하려면 원하는 설정 차량 속도가 표시될 때까지 "+" 스위치 또는 "−" 스위치를 누르십시오 .



1 설정 차량 속도 증가

2 설정 차량 속도 감소

짧게 눌러 조절 : 스위치를 누르십시오 .

길게 눌러 조절 : 원하는 설정 차량 속도에 도달할 때까지 스위치를 길게 누르십시오 .

설정된 차량 속도는 다음과 같이 증가하거나 감소합니다 .

짧게 눌러 조절 : 스위치를 누를 때마다 1 km/h (0.6 mph) 또는 1 mph (1.6 km/h) 씩 조정

길게 눌러 조절: 스위치를 누르고 있는 동안 지속적으로 5 km/h (3.1 mph) 또는 5 mph (8 km/h) 씩 증가 또는 감소

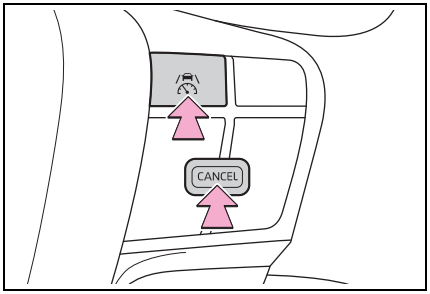
설정된 차량 속도 조정 증가량은 고객설정을 통해 변경할 수 있습니다 .

● 가속 페달을 사용한 설정 차량 속도 증가

1 가속 페달을 밟아 원하는 차량 속도로 차량을 가속하십시오 .

2 "+" 스위치를 누르십시오 .

컨트롤의 취소 / 재개



1 컨트롤을 취소하려면 취소 스위치 또는 주행 보조 스위치를 누르십시오 .

브레이크 페달을 밟은 경우에도 컨트롤이 취소됩니다 .

(차량이 시스템 컨트롤에 의하여 정지되었을 경우 , 브레이크 페달을 밟아도 컨트롤이 취소되지 않습니다 .)

2 컨트롤을 재개하려면 "RES" 스위치를 누르십시오 .

차간 거리 변경

스위치를 누를 때마다 차간 거리 설정이 다음과 같이 변경됩니다 .

선행 차량이 감지되면 선행 차량 마크가 표시됩니다 .

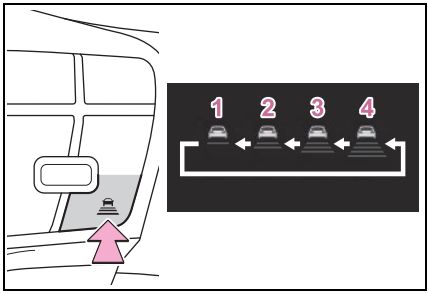


그림 번호	차간 거리	대략의 거리 (차량 속도 : 100 km/h)
1	짧게	약 30 m
2	보통	약 45 m
3	길게	약 60 m
4	매우 길게	약 70 m

실제 차간 거리는 차량의 속도에 따라 달라집니다 . 또한 시스템 제어에 의해 차량이 정지될 때는 설정에 관계없이 상황에 따라 선행 차량과 일정 거리를 두고 정지합니다 .

■ 작동 조건

- D 변속 위치가 선택된 경우
- 차량의 속도가 약 30 km/h 이상일 경우 원하는 설정 속도로 설정할 수 있습니다 .
- 그러나 약 30 km/h 이하로 주행하면서 차량의 속도를 설정할 경우, 차량 속도가 약 30 km/h 로 설정됩니다 .
- 시스템의 상한 속도를 초과하여 주행하면서 차량의 속도를 설정할 경우, 설정 차량 속도는 시스템의 상한값이 됩니다 .

■ 차량 속도 설정 후의 가속

일반 주행과 마찬가지로 가속 페달을 밟아 가속을 수행할 수 있습니다 . 가속 후 차량은 설정 차량 속도로 복귀합니다 . 그러나 차간 거리 컨트롤 모드에서는 선행 차량과의 거리 유지를 위하여 차량 속도가 설정 차량 속도 아래로 떨어질 수 있습니다 .

■ 추적 크루징 중 시스템 제어에 의해 차량이 정지한 경우

- 시스템 제어로 차량이 정지된 상태에서 "RES" 스위치를 누를 경우 , 선행 차량이 약 3 초 이내에 출발하면 추적 크루징이 재개됩니다 .
- 시스템 제어에 의해 정지된 차량의 경우 , 선행 차량이 약 3 초 이내에 출발하면 추적 크루징이 재개됩니다 .

■ 차간 거리 컨트롤 모드의 자동 취소

다음과 같은 상황에서는 차간 거리 컨트롤 모드가 자동으로 취소됩니다 .

- 주행 보조 시스템의 브레이크 제어 또는 출력 제한 컨트롤이 작동할 경우 (예 : 긴급 제동 보조 시스템 , 드라이브 스타트 컨트롤)

- 주차 브레이크를 체결한 경우
- 주행 중 운전석 안전벨트를 착용하지 않은 경우
- 긴급 제동 보조 시스템 (PCS: Pre-Collision System) 이 비활성화된 경우
- 다음과 같이 가파른 경사에서 시스템 컨트롤에 의하여 정차되어 있을 경우
- 시스템 컨트롤에 의하여 정지된 상태에서 다음 중 하나가 감지될 경우 :

• 운전석 안전벨트를 미착용한 경우
• 운전석 도어가 열려 있을 경우
• 차량이 정지되고 약 3 분이 경과한 경우

주차 브레이크가 자동으로 체결될 수 있습니다 .

- 시스템 기능의 일부 또는 전부를 작동할 수 없는 상황은 다음과 같습니다 .
→ P.187

■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 시스템 경고 메시지 및 버저

안전한 사용을 위하여 : → P.182

■ 센서가 올바르게 감지하지 못할 수 있는 선행 차량

다음과 같은 상황에서는 조건에 따라 시스템이 충분한 감속을 제공하지 못하거나 가속이 필요할 경우 , 브레이크 페달 또는 가속 페달을 작동하십시오 .

다음의 차량이 올바르게 감지되지 못하여 접근 경고 (→ P.222) 가 작동되지 않을 수 있습니다 .

- 차량이 본 차량 앞을 가로지르거나 차량에서 멀어지는 방향으로 매우 느리거나 빠르게 차선을 변경하는 경우
- 차선을 변경하는 경우
- 선행 차량이 저속으로 주행할 경우
- 본 차량과 같은 차선에 차량이 정차한 경우
- 오토바이가 차량과 같은 차선으로 주행하는 경우

■ 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있는 조건

다음과 같은 상황에서는 필요에 따라 브레이크 페달 (또는 상황에 따라 가속 페달) 을 조작하십시오 .

센서가 차량을 올바르게 감지할 수 없으므로 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .

- 선행 차량이 갑자기 브레이크를 밟을 경우
- 교통 정체 시와 같이 저속으로 차선을 변경할 경우

접근 경고

차량이 전방으로 접근하는 경우와 같이 시스템이 충분한 감속을 제공하지 못하는 상황에서는 경고 디스플레이가 깜박이고 운전자에게 이를 알리는 버저가 울립니다 . 차간 거리를 적절하게 확보하기 위하여 브레이크 페달을 확실히 밟으십시오 .

■ 다음의 경우에는 경고하지 않을 수 있습니다 .

다음과 같은 상황에서는 차간 거리가 짧아도 경고가 작동되지 않을 수 있습니다 .

- 선행 차량이 본 차량과 같은 속도 또는 빠른 속도로 주행할 경우
- 선행 차량이 매우 낮은 속도로 주행할 경우
- 차량 속도가 설정된 직후
- 가속 페달을 밟은 경우

커브 감속 기능

커브가 감지되면 차량 속도가 감속되기 시작합니다 . 커브가 끝나면 차량 속도 감속이 종료됩니다 .

상황에 따라 차량 속도가 설정된 차량 속도로 복귀됩니다 .

앞서 가던 차량이 귀하의 차량 앞을 가로지르는 등 차간 거리 컨트롤 작동이 필요한 경우에는 커브 감속 기능이 취소됩니다 .



■ 커브 감속 기능이 작동하지 않을 수 있는 상황

다음과 같은 경우에는 커브 감속 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 차량이 완만한 커브를 주행하고 있을 경우
- 가속 페달을 밟고 있을 경우
- 차량이 매우 짧은 커브를 주행하고 있을 경우

차선 변경 지원

약 80 km/h 이상의 속도로 주행 중 추월 차선으로 차선을 변경할 경우 , 방향 지시등 레버를 작동하고 차선을 변경하면 추월을 돕기 위해 설정된 속도까지 차량이 가속됩니다 .

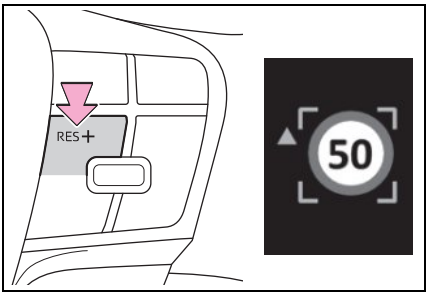
어느 차선이 추월 차선인지에 대한 시스템의 인식은 차량의 스티어링 휠 위치 (좌측 핸들 주행 / 우측 핸들 주행) 에 근거합니다 . 원래 차량이 판매된 지역과 다르게 추월 차선이 반대 쪽인 지역에서 차량을 주행할 경우 , 방향 지시등 레버를 추월 차선에서 멀어지게 작동하면 차량이 가속될 수 있습니다 . (예 : 해당 차량은 [오른쪽에서 추월하는] 우측 핸들 차량용 도로에서 주행하도록 제조되었으나 [왼쪽에서 추월하는] 좌측 핸들 차량용 도로에서 사용 중일 경우입니다 . 이 때 , 방향 지시등 레버를 오른쪽으로 작동하면 차량이 가속할 수 있습니다 .)

약 80km/h 이상의 속도로 주행 중 귀하의 차량보다 느리게 주행하는 차량 사이로 차선을 변경할 경우 , 방향 지시등 레버를 작동하면 차선 변경을 돕기 위해 차량이 점차 감속합니다 .

RSA (도로 표지판 어시스트) 기능 장착 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 (장착 시)

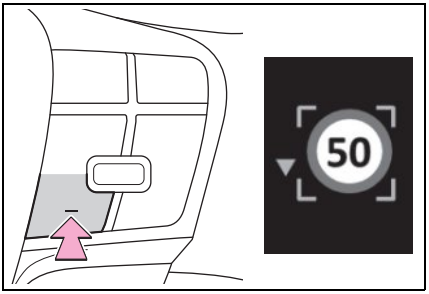
RSA 기능이 활성화되고 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 시스템이 작동 중일 때 속도 제한 표지판이 감지되면 감지된 제한 속도가 상 / 하 화살표로 표시됩니다 . 설정 속도는 "+" 스위치 또는 "−" 스위치를 길게 눌러 감지된 제한 속도까지 증가 / 감소할 수 있습니다 .

설정 속도가 감지된 제한 속도보다 낮을 경우



"+" 스위치를 길게 누르십시오 .

설정 속도가 감지된 제한 속도보다 높을 경우



"–" 스위치를 길게 누르십시오 .

■ 다음과 같은 경우 도로 표지판 어시스트 장착 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

RSA 가 작동하지 않거나 표지판을 올바르게 감지하지 못하는 상황 (→ P.215) 에서는 도로 표지판 어시스트가 장착된 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 이 기능을 사용할 때는 반드시 실제 제한 속도를 확인하십시오 .

다음 상황에서는 , 설정 속도가 "+" 스위치 또는 "–" 스위치를 길게 눌러 감지된 제한 속도로 변경되지 않을 수 있습니다 .

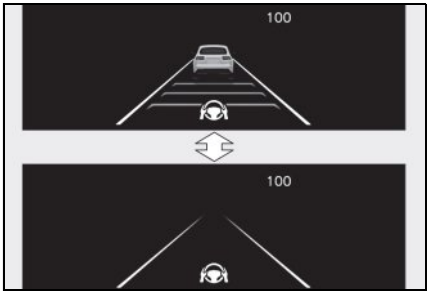
- 속도 제한 정보를 사용할 수 없을 경우
- 감지된 제한 속도가 설정 속도와 동일할 경우
- 감지된 제한 속도가 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 시스템이 작동할 수 있는 속도 범위를 벗어날 경우

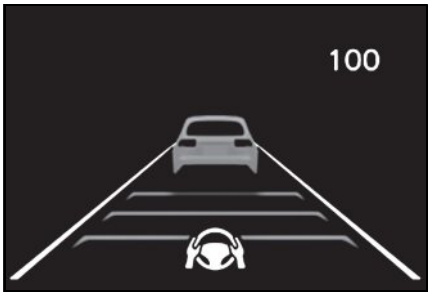
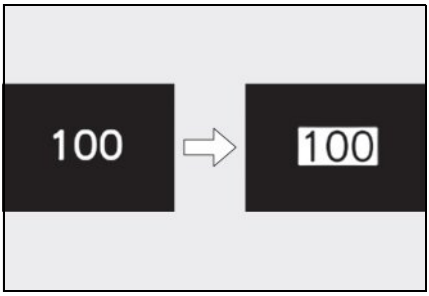
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 설정 변경

- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤의 설정은 고객설정을 통해 변경할 수 있습니다 . (→ P.440)

디스플레이 및 시스템 작동 상태

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤의 작동 상태가 표시됩니다 .

표시등	멀티 인포메이션 디스플레이		상황
 백색		차간 거리 설정 : 회색	다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 OFF 됨
 녹색		차간 거리 설정 : 청색 설정 차량 속도 : 녹색	정속 크루징
 녹색		차간 거리 설정 : 청색 설정 차량 속도 : 녹색 선행 차량 : 백색	추적 크루징
 녹색		차간 거리 설정 : 주황색 점멸 설정 차량 속도 : 녹색 선행 차량 : 주황색 점멸	접근 경고

표시등	멀티 인포메이션 디스플레이		상황
녹색		차간 거리 설정 : 회색 설정 차량 속도 : 백색 선행 차량 : 회색	가속 페달로 가속
녹색		설정 차량 속도 : 반전 디스플레이의 녹색	설정 차량 속도 초과
녹색		차간 거리 설정 : 회색 설정 차량 속도 : 백색 선행 차량 : 회색	차량이 제어된 정지 상태에 있습니다 .

크루즈 컨트롤 *

*: 장착 시

가속 페달을 밟지 않아도 설정된 속도로 차량을 주행할 수 있습니다 .

크루즈 컨트롤은 고속도로 및 도시고속화도로에서만 사용하십시오 .

경 고

■ 안전한 사용을 위하여

- 안전 운전은 전적으로 운전자의 책임입니다 .
  그러므로 , 이 시스템에 과도하게 의존하지 마십시오 . 운전자는 전적으로 차량의 주변과 안전 운전에 주의를 기울일 책임이 있습니다 .
- 규정 제한 속도, 교통의 흐름, 도로 상황, 기후 조건 등에 따라 속도를 적절하게 설정하십시오. 운전자는 차량의 속도를 확인할 책임이 있습니다 .

■ 크루즈 컨트롤을 사용하면 안 되는 상황

다음 상황에서는 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오 . 시스템이 적절하게 제어하지 못하므로 사용할 경우 사망 또는 상해의 위험이 있습니다 .

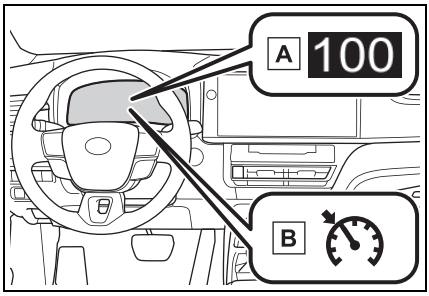
- 심하게 굽은 도로
- 구불구불한 도로
- 비 , 얼음 , 눈으로 덮여 미끄러운 도로
- 가파른 내리막 길 또는 가파른 오르막 내리막이 갑작스럽게 변화하는 경사로

가파른 언덕에서 내려 올 때는 차량 속도가 설정 속도를 초과할 수 있습니다 .

- 시스템을 비활성화해야 할 경우 :
  → P.182

시스템의 구성

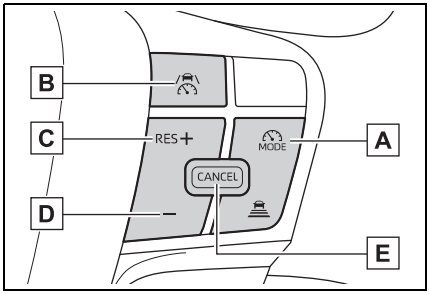
■ 미터 디스플레이



A 설정 차량 속도

B 크루즈 컨트롤 표시등

■ 스위치



A 주행 보조 모드 선택 스위치

B 주행 보조 스위치

C “+” 스위치 /“RES” 스위치

D "-" 스위치

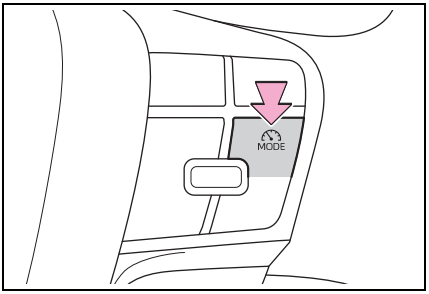
E 취소 스위치

크루즈 컨트롤의 사용

차량 속도 설정

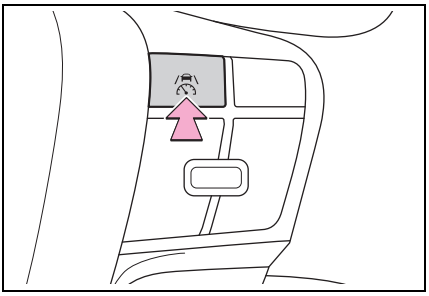
1 크루즈 컨트롤 모드를 선택하려면 주행 보조 모드 선택 스위치를 누르십시오 .

크루즈 컨트롤 표시등이 켜집니다 .



2 가속 페달을 사용하여 원하는 차량 속도 (약 30km/h 이상) 까지 가속하고 주행 보조 스위치를 눌러 설정된 차량 속도를 설정하십시오 .

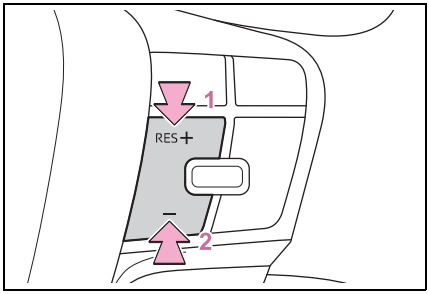
스위치를 놓는 순간의 차량 속도가 설정 차량 속도가 됩니다 .



설정 차량 속도 조절

● 스위치를 사용한 설정 차량 속도 조절

설정 차량 속도를 변경하려면 원하는 설정 차량 속도가 표시될 때까지 "+" 스위치 또는 "−" 스위치를 누르십시오 .



1 설정 차량 속도 증가

2 설정 차량 속도 감소

설정 차량 속도는 다음과 같이 증가하거나 감소합니다 .

미세 조정 : 스위치를 누를 때마다 1 km/h (0.6 mph) 또는 1 mph (1.6 km/h) 씩 조정

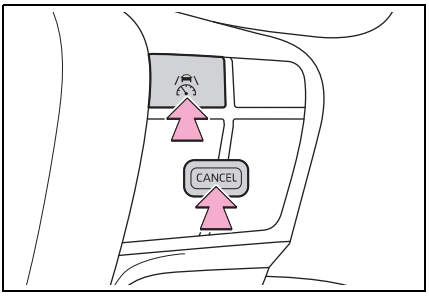
일반 조정: 스위치를 누르고 있는 동안 계속 증가합니다 .

● 가속 페달을 사용한 설정 차량 속도 증가

1 가속 페달을 밟아 원하는 차량 속도로 차량을 가속하십시오 .

2 "+" 스위치를 누르십시오 .

컨트롤의 취소 / 재개



1 컨트롤을 취소하려면 취소 스위치 또는 주행 보조 스위치를 누르십시오 .

브레이크 페달을 밟은 경우에도 컨트롤이 취소됩니다 .

2 컨트롤을 재개하려면 "RES" 스위치를 누르십시오 .

■ 크루즈 컨트롤의 자동 취소

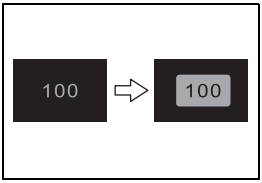
다음과 같은 상황에서는 크루즈 컨트롤이 자동으로 취소됩니다 .

- 차량 속도가 설정된 차량 속도보다 약 16km/h 이상 아래로 떨어질 경우
- 차량 속도가 약 30 km/h 아래로 떨어질 경우
- 주행 보조 시스템의 브레이크 제어 또는 출력 제한 컨트롤이 작동할 경우 (예 : PCS, 드라이브 – 스타트 컨트롤)
- 주차 브레이크를 체결한 경우
- 운전석 안전벨트를 착용하지 않은 경우
- 시스템 기능의 일부 또는 전부를 작동할 수 없는 상황은 다음과 같습니다 .
→ P.187

디스플레이 및 시스템 작동 상태

크루즈 컨트롤의 작동 상태가 표시됩니다 .

표시등	멀티 인포메이션 디스플레이		상황
 백색		빈 화면	크루즈 컨트롤이 꺼져있습니다 .

표시등	멀티 인포메이션 디스플레이		상황
 녹색		설정 차량 속도 : 녹색	정속 크루징
 녹색		설정 차량 속도 : 반전 디스플레이의 녹색	설정 차량 속도 초과

BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터)*

*: 장착 시

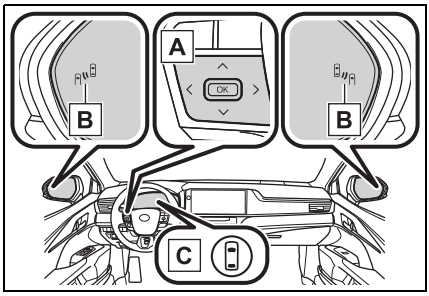
사각지대 감지 모니터는 좌우측 리어 범퍼의 안쪽에 장착된 리어 사이드 레이더 센서를 사용하여 운전자가 차선을 변경할 때 안전을 확인할 수 있도록 지원하는 시스템입니다 .

경 고

■ 시스템의 사용에 관한 경고 사항

- 안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다 . 항상 주변을 잘 살피면서 안전 운전하십시오 .
- 사각지대 감지 모니터는 다른 차량이 아웃사이드 미러의 사각지대에 있거나 뒷차량이 빠른 속도로 사각지대에 들어 올 때 운전자에게 경고하는 보조 기능입니다 . 사각지대 감지 모니터에 과도하게 의존하지 마십시오 . 이 기능은 차선을 안전하게 바꿀 수 있는지를 판단할 수 없으므로 너무 의존하면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 . 상황에 따라 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 운전자 본인이 안전한지를 직접 육안으로 확인해야 합니다 .

시스템의 구성



A 미터 컨트롤 스위치

사각지대 감지 모니터 ON/OFF 하기

B 아웃사이드 미러 표시등

아웃사이드 미러의 사각 지대에서 차량이 감지되거나 사각 지대 안으로 차량이 빠르게 접근하면 감지된 쪽의 아웃사이드 미러 표시등 (→ P.64) 이 점등됩니다 . 방향 지시등 레버를 차량이 감지된 방향으로 작동하면 아웃사이드 미러 표시등이 깜빡이고 버저가 울립니다 .

C 주행 보조 정보 표시등

사각지대 감지 모니터를 끄면 점등됩니다 . 이 때 , 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

■ 아웃사이드 미러 표시기의 가시성

햇빛이 강할 때는 아웃사이드 미러 표시기가 잘 보이지 않을 수 있습니다 .

■ 버저

오디오 시스템의 볼륨 설정이 높거나 주변이 시끄러울 경우 버저가 잘 들리지 않을 수 있습니다 .

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(→ P.440)

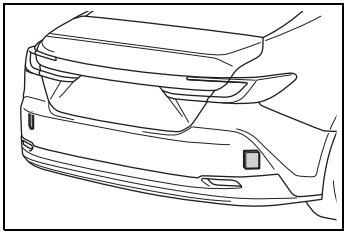
경 고

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

사각지대 감지 모니터 (BSM) 의 센서는 차량 리어 범퍼의 좌우측 뒤에 각각 장착되어 있습니다 . 사각지대 감지 모니터 (BSM)의 올바른 작동을 위해 다음 사항을 준수하십시오 .

- 리어 범퍼의 센서와 그 주변 부위를 항상 깨끗하게 유지하십시오 .

리어 범퍼의 센서나 그 주변이 더럽거나 눈으로 덮여 있으면 사각지대 감지 모니터가 작동되지 않으며 경고 메시지가 표시됩니다 . 이러한 경우에는 먼지나 눈을 닦아낸 후 BSM 기능 (→ P.234) 의 작동 조건이 충족된 상태에서 차량을 약 10 분간 운전하십시오 . 만일 경고 메시지가 사라지지 않을 경우 , 토요타 딜러에서 차량을 점검 받으십시오 .



- 리어 범퍼의 센서나 그 주변 부위에 액세서리 , 스티커 (투명 스티커 포함), 알루미늄 테이프 등을 부착하지 마십시오 .
- 리어 범퍼 위쪽의 센서 주변을 도장하지 마십시오 .
- 리어 범퍼의 센서와 그 주변 부위에 강한 충격을 주지 마십시오 .
  센서가 위치에서 조금이라도 벗어나면 시스템이 제대로 작동되지 않아 감지 구역으로 들어오는 차량을 제대로 감지할 수 없습니다 .
  다음 상황에서는 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .
  - 센서나 센서 주변 부위가 강한 충격을 받은 경우
  - 센서 주변 부위가 긁히거나 찌그러지거나 그 일부가 분리되었을 경우
- 센서를 분해하지 마십시오 .
- 리어 범퍼 위의 센서나 주변 부위를 개조하지 마십시오 .
- 만일 센서나 리어 범퍼를 제거 / 장착 또는 교환해야 할 경우에는 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 센서는 리어 범퍼의 도장에 영향을 받을 가능성이 높습니다 . 리어 범퍼를 제대로 수리하지 않으면 사각지대 감지 모니터가 경고 메시지와 함께 작동하지 않을 수 있습니다 . 도장 수리가 필요할 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

사각지대 감지 모니터 ON/OFF 하기

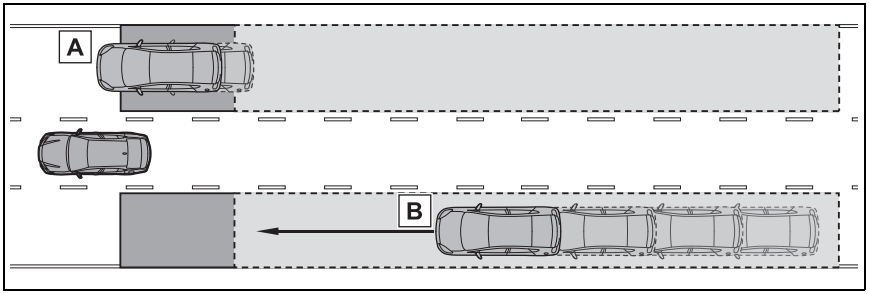
사각지대 감지 모니터 (BSM)는 고객설정을 통해 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 . (→ P.440)

사각지대 감지 모니터가 꺼질 경우 주행 보조 정보 표시등 (→ P.64) 이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타납니다 . POWER 스위치를 ON 으로 할 때마다 사각지대 감지 모니터가 활성화 됩니다 .

사각지대 감지 모니터 작동

■ 주행 중 감지할 수 있는 물체

사각지대 감지 모니터는 리어 사이드 레이더 센서를 사용하여 인접 차선에서 따라오는 차량들을 감지하고 운전자에게 그 차량들의 존재를 아웃사이드 미러의 표시등으로 알려줍니다 .

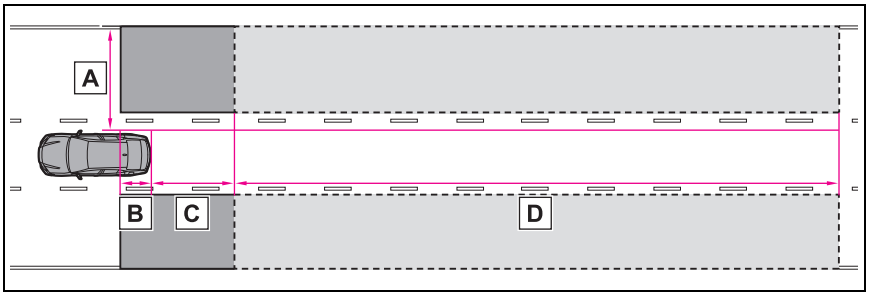


A 아웃사이드 미러에서 보이지 않는 구역 (사각지대) 을 주행하는 차량

B 아웃사이드 미러에서 보이지 않는 구역 (사각지대) 에서 빠르게 접근하는 차량

■ 주행 중 감지 범위

차량이 감지되는 구역은 다음과 같습니다 .



각 감지 구역의 범위는 :

A 차량의 양 측면에서 약 0.5m ~ 3.5m*1

B 리어 범퍼로부터 전방으로 약 1 m*2

C 리어 범퍼로부터 약 3 m

D 리어 범퍼로부터 약 3 m~70m*3

*1: 차량의 측면과 차량 측면으로부터 0.5 m 까지는 감지되지 않습니다 .

*2: 차량이 추월당할 때는 리어 범퍼로부터 전방으로 약 3m 까지 감지됩니다 .

*3: 운전 중인 차량과 감지 차량 사이의 속도 차가 클수록 감지되는 차량이 더 멀리 있다고 감지되어 아웃사이드 미러 표시등이 켜지거나 깜빡입니다 .

■ 사각지대 감지 모니터 연동 기능

LDA (Lane Departure Alert: 차선이탈 경고) 는 인접 차선에서 주행 중인 감지된 차량의 정보를 사용하는 기능이 있습니다 . 기능 및 작동 조건에 대한 자세한 내용은 P.204 를 참조하십시오 .

■ 사각지대 감지 모니터의 작동 조건

다음의 조건이 모두 충족되면 사각지대 감지 모니터가 작동됩니다 .

- POWER 스위치가 ON 일 경우
- 사각지대 감지 모니터가 켜져 있을 경우
- 변속 레버가 R 이외의 위치에 있을 경우
- 차량 속도가 약 10 km/h 이상일 경우

■ 사각지대 감지 모니터의 감지 조건

사각지대 감지 모니터는 다음의 경우에 감지 구역 내에서 차량의 존재를 감지합니다 .

- 인접 차선의 차량이 귀하의 차량을 추월할 경우
- 인접 차선에 있는 차량을 천천히 추월할 경우
- 다른 차량이 차선을 변경하여 감지 범위로 들어 올 경우

■ 사각지대 감지 모니터가 차량을 감지하지 못하는 상황

사각지대 감지 모니터는 다음과 같은 종류의 차량 및 물체는 감지하지 못합니다 .

- 소형 오토바이 , 자전거 , 보행자 등 *
- 반대 방향으로 주행하는 차량
- 가드레일 , 벽 , 표지판 , 주차된 차량 및 이와 유사한 고정된 물체 *
- 같은 차선에서 뒤따라 오는 차량들 *
- 귀하의 차량을 가로질러 두 차선을 주행하는 차량 *
- 귀하의 차량에 빠르게 추월당하고 있는 차량 *

*: 조건에 따라 차량 및 (또는) 물체의 감지가 가능할 수 있습니다 .

■ 버저가 울리지 않을 수 있는 상황

다음과 같은 상황에서는 방향 지시등 레버를 작동하고 있는 동안 표시등이 점멸하지만 버저가 울리지 않을 수 있습니다 .

- 방향 지시등 레버를 작동하고 있는 동안 다른 차량이 감지된 경우
- 인접 차선에서 귀하의 차량보다 훨씬 빠른 속도로 추월하는 경우 *

*: 상황에 따라 버저가 울릴 수 있습니다 .

■ 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있는 조건

- 사각지대 감지 모니터는 다음의 상황에서 차량을 올바르게 감지하지 못할 수 있습니다 .

- 센서 및 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋난 경우
- 리어 범퍼의 센서 또는 센서 주변이 진흙, 눈 , 얼음 , 스티커 등으로 덮여 있을 경우
- 폭우 , 폭설 , 안개 등과 같은 악천후로 인하여 물이 고이거나 젖은 도로를 주행할 경우
- 여러 대의 차량이 서로 아주 좁은 간격으로 접근할 경우
- 귀하의 차량과 따라오는 차량의 거리가 너무 짧을 경우
- 귀하의 차량과 감지 구역에 들어온 차량의 속도 차가 클 경우
- 귀하의 차량과 다른 차량의 속도 차가 달라질 경우
- 감지 구역에 들어온 차량이 귀하의 차량과 거의 같은 속도로 주행하고 있을 경우
- 정차 시부터 감지 구역에 있던 차량이 귀하의 차량 가속 시에도 감지 구역에 계속 있게 되는 경우
- 언덕 , 도로의 움푹 패인 곳 등과 같은 급경사 지역을 계속 오르락 내리락할 경우
- 급커브길이나 구불구불한 도로 또는 표면이 고르지 않은 도로를 주행할 경우
- 차선이 넓거나 차선의 가장자리로 주행하여 옆 차선의 차량과 멀리 떨어져 있을 경우
- 액세서리 (자전거 캐리어와 같은) 를 차량 뒤에 장착한 경우
- 감지 구역에 들어온 차량과 귀하 차량의 차고와 크게 차이 날 경우
- 사각지대 감지 모니터를 켠 직후
- 차량 견인 시

● 다음과 같은 상황에서는 사각지대 감지 모니터가 차량 및 (또는) 물체를 불필요하게 감지하는 경우가 많아질 수 있습니다 .

- 센서 및 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋난 경우
- 귀하 차량과 가드레일 , 벽 등과의 거리가 너무 짧을 경우
- 언덕 , 도로의 움푹 패인 곳 등과 같은 급경사 지역을 계속 오르락 내리락할 경우
- 차선이 좁거나 , 차선의 가장자리에서 주행하고 인접한 차선 이외의 차선에서 주행하는 차량이 감지 구역에 들어올 경우
- 급커브길이나 구불구불한 도로 또는 표면이 고르지 않은 도로를 주행할 경우
- 타이어가 미끄러지거나 회전할 경우
- 귀하의 차량과 따라오는 차량의 거리가 너무 짧을 경우
- 액세서리 (자전거 캐리어와 같은) 를 차량 뒤에 장착한 경우
- 차량 견인 시

안전 하차 어시스트 *

*: 장착 시

안전 하차 어시스트는 리어 범퍼 내부에 장착된 리어 사이드 레이더 센서를 사용하여 승객의 하차 시 접근하는 차량이나 자전거가 도어와 충돌할 수 있는지 판단하는데 도움을 주어 충돌 가능성을 줄여 주는 시스템입니다 .

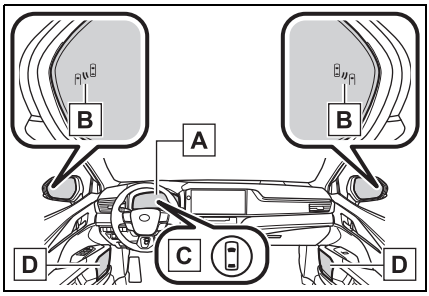
경 고

■ 시스템의 사용에 관한 경고 사항

- 안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다 . 항상 주변을 잘 살피면서 안전 운전하십시오 .
- 안전 하차 어시스트는 차량이 정지했을 때 승객에게 접근하는 차량 및 자전거의 존재를 알려 주는 보조 시스템입니다 . 이 시스템만으로는 안전을 판단할 수 없으므로 이 시스템에 과도하게 의존할 경우 사고 발생으로 인해 사망 또는 심각한 상해의 위험이 있습니다 .

특정 상황에서는 이 시스템이 최대한으로 작동하지 않을 수 있습니다 . 따라서 탑승자가 미러를 사용하여 안전을 직접 육안으로 점검해야 합니다 .

시스템의 구성



A 멀티 인포메이션 디스플레이

안전 하차 어시스트를 ON/OFF 하십시오 . 도어와 충돌 가능성이 있는데 도어가 열린 경우 , 멀티 인포메이션 디스플레이에 그 도어가 표시됩니다 . 또한 아웃사이드 미러 표시등이 점등된 상태에서 도어를 열면 경고를 위해 버저가 울립니다 .

B 아웃사이드 미러 표시등

도어를 열 때 , 도어와 충돌할 우려가 있는 차량이나 자전거가 감지되면 감지된 쪽의 아웃사이드 미러 표시등 (→ P.64) 이 켜집니다 . 감지된 쪽의 도어가 열린 경우 아웃사이드 미러 표시등이 깜박입니다 .

C 주행 보조 정보 표시등

안전 하차 어시스트를 끄면 점등됩니다 . 이때 , 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

D 스피커

아웃사이드 미러 표시등이 깜빡이면 음성 안내를 통해 시스템이 작동했음을 운전자에게 알려줍니다 . 음성 안내를 통한 알림이 이루어진 후에는 도어가 완전히 닫힐 때까지 음성 안내 알림이 다시 이루어지지 않습니다 .

■ 아웃사이드 미러 표시기의 가시성

햇빛이 강할 때는 아웃사이드 미러 표시기가 잘 보이지 않을 수 있습니다 .

■ 버저

오디오 시스템의 볼륨 설정이 높거나 주변이 시끄러울 경우 버저가 잘 들리지 않을 수 있습니다 .

■ 음성 알림

다음 상황에서는 음성 알림이 출력되지 않습니다 .

- 탑승자가 없는 것으로 예측될 경우 *
- 도어를 열고 차량에 탑승한 후 하이브리드 시스템이 시동될 때까지
- 하이브리드 시스템이 정지된 후 3 분 이상 경과한 경우
- 멀티미디어 디스플레이의 언어 설정이 음성 알림을 지원하지 않는 언어로 설정된 경우
- 차량 외부에서 모든 도어를 잠근 경우
- 하이브리드 시스템 정지 후 도어가 1 분 이상 열려 있을 경우
- 멀티미디어 디스플레이의 고객설정을 통해 ACC 모드 (→ P.440) 가 활성화되고 하이브리드 시스템이 정지된 경우
- 멀티미디어 디스플레이의 주차 보조 볼륨 설정이 꺼짐으로 설정된 경우

*: 각 시트 위치 별로 도어의 개폐, 진입 주행 전 및 진출 주행 후를 기준으로 판단합니다 .

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 . (→ P.440)

> ⚠ 경 고
>
> **■ 시스템의 올바른 작동을 위하여**
>
> → P.231

안전 하차 어시스트 시스템의 ON/OFF

안전 하차 어시스트는 고객설정을 통해 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 . (→ P.440)

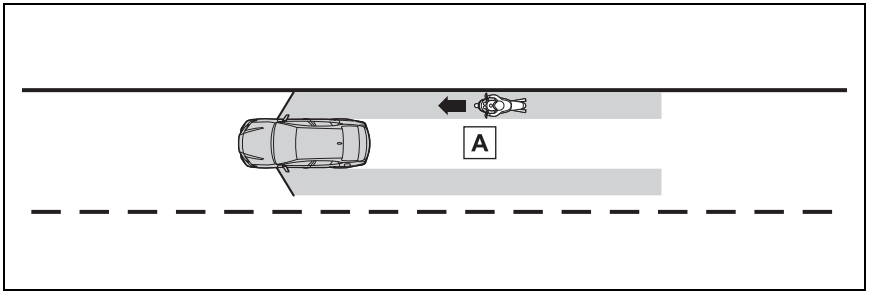
안전 하차 어시스트가 꺼지면 주행 보조 정보 표시등이 점등되고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 . POWER 스위치를 ON 으로 할 때마다 안전 하차 어시스트가 활성화 됩니다 .*

*: POWER 스위치를 껐다가 바로 ON 으로 하면 안전 하차 어시스트가 활성화되지 않을 수 있습니다 .

안전 하차 어시스트 작동

■ 안전 하차 어시스트로 감지 가능한 물체

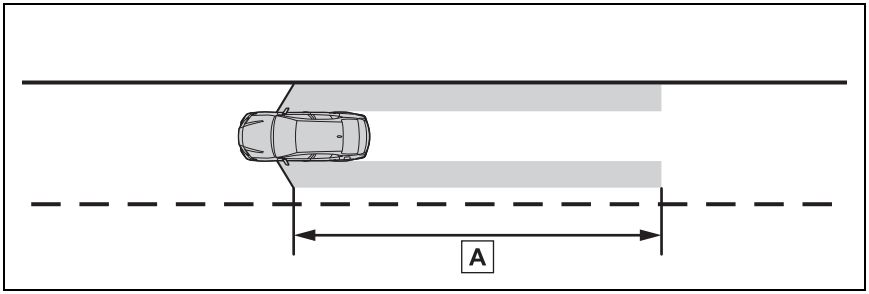
안전 하차 어시스트가 리어 사이드 레이더 센서를 사용하여 후방 차량 또는 귀하 차량 뒤의 자전거를 감지하면 아웃사이드 미러 표시등 , 버저 , 멀티 인포메이션 디스플레이 및 음성 인식을 통해 차량의 탑승자에게 알려줍니다 .



A 도어를 열었을 때 충돌할 가능성이 높다고 판단되는 차량 또는 자전거

■ 안전 하차 어시스트의 감지 구역

차량이 감지되는 구역은 다음과 같습니다 .



A 프론트 도어에서 약 45 m 후방 *

*: 차량 또는 자전거가 빠르게 접근할수록 아웃사이드 미러 표시등이 켜지거나 깜박이는 거리가 더 길어집니다 .

■ 안전 하차 어시스트의 작동 조건

다음의 조건이 모두 충족되면 안전 하차 어시스트가 작동됩니다 .

- POWER 스위치가 ON 일 때 하이브리드 시스템이 정지된 지 3 분 미만이거나 , 도어를 열고 누군가 차량에 탑승한 지 3 분 미만이 경과된 경우 (도어가 열렸다 닫혔을 경우 작동 가능 시간이 연장될 수 있음)
- 안전 하차 어시스트가 켜진 경우
- 차량이 정차해 있을 경우
- 변속 레버가 R 이외의 위치에 있을 경우

■ 안전 하차 어시스트의 차량 감지 조건

안전 하차 어시스트는 다음의 경우에 감지 구역 내에서 차량의 존재를 감지합니다 .

- 차량이 정지한 상태에서 차량과 평행하게 주행 중인 차량 또는 자전거가 도어가 열리는 영역 내에 접근하고 있을 경우

■ 시스템이 차량을 감지하지 못하는 조건

● 안전 하차 어시스트는 다음의 물체 , 차량 및 자전거를 감지하지 못합니다 .

- 천천히 접근하는 차량 또는 자전거 *
- 도어를 열 때 , 도어와 충돌할 가능성이 낮다고 판단되는 차량 또는 자전거 *
- 바로 뒤에서 접근하는 차량 또는 자전거 *
- 앞에서 접근하는 차량 또는 자전거 *
- 가드레일 , 벽 , 표지판 , 주차된 차량 및 이와 유사한 기타 고정된 물체 *
- 보행자 , 동물 등 *

*: 조건에 따라 차량 및 (또는) 물체의 감지가 가능할 수 있습니다 .

● 다음과 같은 경우에는 안전 하차 어시스트가 작동하지 않습니다 .

- 하이브리드 시스템이 꺼지고 3 분 이상 경과한 경우 (도어가 열렸다 닫힌 경우 작동 가능 시간이 연장될 수 있음)
- 차량이 완전히 정지하지 않은 경우

■ 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있는 조건

● 안전 하차 어시스트는 다음의 상황에서 차량을 올바르게 감지하지 못할 수 있습니다 .

- 센서 및 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋난 경우
- 리어 범퍼의 센서 또는 센서 주변이 진흙, 눈 , 얼음 , 스티커 등으로 덮여 있을 경우
- 폭우 , 폭설 , 안개 등과 같은 악천후로 인하여 물이 고이거나 젖은 도로를 주행할 경우
- 주변에 주차된 차량 뒤에서 차량이나 자전거가 접근하는 경우
- 접근하는 차량이나 자전거가 갑자기 방향을 바꿀 경우
- 차량이나 자전거가 움직이기 시작한 직후
- 트렁크가 열려 있을 경우
- 자전거 캐리어 , 램프 또는 기타 액세서리를 차량 뒤에 장착한 경우
- 주차된 차량 , 벽 , 표지판 , 사람 또는 기타 정지된 물체가 차량 뒤에 있는 경우
- 차량이 도로와 비스듬히 정지한 경우
- 차량이 접근하는 차량 또는 자전거 근처에서 주행할 경우
- 접근하는 차량이나 자전거가 벽이나 표지판과 같은 정지된 물체를 따라 주행할 경우
- 차량 또는 자전거가 고속으로 접근할 경우
- 차량 견인 시
- 급경사에 정지한 경우
- 커브나 커브의 출구에서 정지한 경우

● 다음과 같은 상황에서는 안전 하차 어시스트가 차량 및 (또는) 물체를 불필요하게 감지하는 경우가 많아질 수 있습니다 .

- 센서 및 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋난 경우
- 차량 또는 자전거가 차량 바로 뒤에서 오프셋 위치로 접근하는 경우
- 차량이 도로와 비스듬히 정지한 경우
- 주차된 차량 뒤에서 차량이나 자전거가 비스듬히 접근하는 경우
- 주차된 차량 , 벽 , 표지판 , 사람 또는 기타 정지된 물체가 차량 뒤에 있는 경우
- 접근하는 차량이나 자전거가 갑자기 방향을 바꿀 경우
- 접근하는 차량이나 자전거가 벽이나 표지판과 같은 정지된 물체를 따라 주행할 경우
- 트렁크가 열려 있을 경우
- 자전거 캐리어 , 램프 또는 기타 액세서리를 차량 뒤에 장착한 경우
- 차량 또는 자전거가 고속으로 접근할 경우
- 차량 견인 시
- 급경사에 정지한 경우

- 커브나 커브의 출구에서 정지한 경우
- 인접 차선에 정차한 차량 뒤에서 차량 또는 자전거가 접근하는 경우

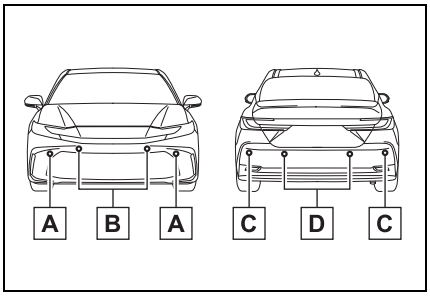
토요타 주차 보조센서 *

*: 장착 시

토요타 주차 보조센서 기능은 초음파 센서를 사용하여 차량과 벽과 같은 물체와의 대략적인 거리를 감지하여 계기판의 멀티 인포메이션 디스플레이 또는 멀티미디어 디스플레이 거리 디스플레이 및 버저를 통해 운전자에게 알려줍니다 .

시스템의 구성

■ 센서의 종류



A 프론트 코너 센서

B 프론트 센터 센서

C 리어 코너 센서

D 리어 센터 센서

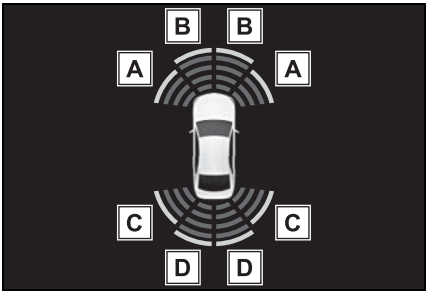
■ 디스플레이

센서가 벽과 같은 물체를 감지하면 멀티 인포메이션 디스플레이 또는 멀티미디어 디스플레이에 위치 및 거리에 따른 그래픽이 표시됩니다 .

멀티미디어 디스플레이 또는 후방 카메라 미장착 차량 : 정지된 물체를 감지하면 토요타 주차 보조센서 감지 표시등이 점등됩니다 . (→ P.64)

그림은 설명을 위한 예시이며 사양에 따라 다를 수 있습니다 .

● 멀티 인포메이션 디스플레이



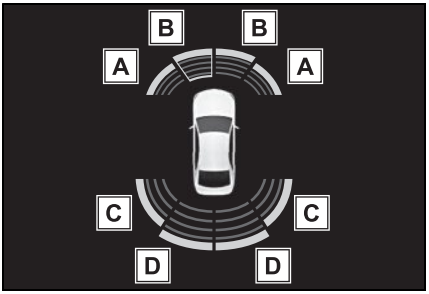
A 프론트 코너 센서 감지

B 프론트 센터 센서 감지

C 리어 코너 센서 감지

D 리어 센터 센서 감지

● 멀티미디어 디스플레이



A 프론트 코너 센서 감지

B 프론트 센터 센서 감지

C 리어 코너 센서 감지

D 리어 센터 센서 감지

토요타 주차 보조센서 기능의 ON/OFF

토요타 주차 보조센서 기능은 고객설정을 통해 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 . (→ P.440)

토요타 주차 보조센서 기능이 비활성화된 경우 , 멀티 인포메이션 디스플레이에 토요타 주차 보조센서 OFF 표시등 (→ P.64) 이 켜집니다 .

시스템이 꺼짐 (비활성화) 으로 전환되고 토요타 주차 보조센서가 정지된 경우 , 고객설정에서 다시 켜짐 (활성화) 을 선택할 때까지 토요타 주차 보조센서가 다시 활성화되지 않습니다 . (→ P.440)

(POWER 스위치를 껐다가 다시 POWER 스위치를 ON 으로 해도 꺼진 상태가 유지됩니다).

멀티미디어 디스플레이 또는 후방 카메라 미장착 차량 : 그러나 , 변속 위치를 R 로 변경하면 시스템이 자동으로 켜지고 (활성화) 토요타 주차 보조센서 OFF 표시등이 꺼집니다 . 변속 위치가 R 인 경우 토요타 주차 보조센서를 켜거나 끌 수 없습니다 . 토요타 주차 보조센서 자체의 설정은 변경되지 않습니다 .

경 고

■ 시스템의 사용에 관한 경고 사항

본 시스템의 인식의 정확도와 제어 성능에는 한계가 있으므로 시스템을 과도하게 의존하지 마십시오 . 운전자는 항상 차량의 주변과 안전 운전에 주의를 기울일 책임이 있습니다 .

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

다음의 사전경고 사항을 반드시 준수하십시오 . 시스템이 제대로 작동하지 않아 예기치 않은 사고로 이어질 수 있습니다 . 이러한 주의 사항을 준수할 수 없는 경우 시스템을 끄십시오 .

- 센서를 손상시키지 마시고 항상 깨끗하게 유지하십시오 .
- 스티커를 붙이거나 백라이트 번호판 (특히 형광등 타입), 안개등 , 펜더 폴 또는 무선 안테나와 같은 전자부품을 센서 근처에 장착하지 마십시오 .
- 센서 주변 부위에 강한 충격을 주지 마십시오 . 만일 강한 충격이 가해진 경우 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오. 프론트 범퍼 또는 리어 범퍼를 제거 / 장착 또는 교환해야 할 경우에는 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 센서를 개조 , 분해 또는 도색하지 마십시오 .
- 번호판 커버를 부착하지 마십시오 .
- 적정한 타이어 공기압을 유지하십시오 .
- 토요타 제조 서스펜션이 아닌 다른 서스펜션을 장착하지 마십시오 .

■ 차량 세차 시 주의 사항

- 고압 워셔를 사용하여 차량을 세차할 경우 , 센서가 오작동할 수 있으므로 센서에 직접 분사하지 마십시오 .
- 스팀을 사용하여 차량을 세차할 경우 , 센서가 오작동할 수 있으므로 센서에 너무 가까이 스팀을 분사하지 마십시오 .

■ 다음과 같은 경우 시스템을 작동할 수 있습니다 .

- POWER 스위치가 ON 일 경우
- 토요타 주차 보조센서 기능이 켜진 경우
- 차량 속도가 약 10 km/h 미만일 경우
- 변속 위치가 P 이외의 위치로 선택된 경우
- 멀티미디어 디스플레이 또는 후방 카메라 미장착 차량 : 변속 위치를 R 로 변경하면 시스템이 자동으로 켜지고 (활성화) 토요타 주차 보조센서 OFF 표시등이 꺼집니다 . 토요타 주차 보조센서 자체의 설정은 변경되지 않습니다 .

■ 센서 감지 정보

센서의 감지 구역은 차량의 프론트 및 리어 범퍼 주변으로 한정됩니다 .

- 특정한 차량 조건과 주위 환경은 센서가 물체를 올바르게 감지하는 능력에 영향을 미칠 수 있습니다 .
- 물체가 센서에 너무 가까이 있을 경우에는 감지가 불가능할 수 있습니다 .
- 물체의 감지와 디스플레이 간에 시간 차가 있습니다 . 저속이라도 디스플레이가 표시되고 경고음이 울리기 전에 물체가 센서의 감지 범위 내에 들어올 가능성이 있습니다 .
- 오디오 시스템이나 에어컨 시스템의 송풍 소음으로 인해 버저가 들리지 않을 수 있습니다 .

- 다른 시스템의 버저 소리로 인해 이 시스템의 소리가 들리지 않을 수 있습니다 .
- 미터가 오작동하면 버저가 울리지 않을 수 있습니다 .

■ 시스템이 제대로 탐지되지 않을 수 있는 물체

물체의 형태가 센서의 감지를 방해할 수도 있습니다 . 다음의 물체에는 특히 주의를 기울이십시오 .

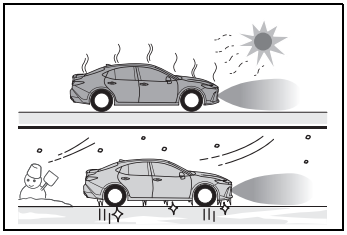
- 와이어 , 울타리 , 밧줄 등
- 솜 , 눈 , 기타 음파를 흡수하는 물질
- 날카로운 모서리를 가진 물건
- 낮은 물체
- 상부가 차량의 방향인 바깥으로 돌출된 긴 물체

감지되지 않는 특별한 종류의 천으로 된 옷을 입은 사람이 있을 경우

■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

특정한 차량 조건과 주위 환경은 센서가 물체를 올바르게 감지하는 능력에 영향을 미칠 수 있습니다 . 다음은 그러한 상황이 발생하는 특정한 예입니다 .

- 센서에 먼지, 눈, 물방을 또는 얼음이 있을 경우 (센서를 청소하면 이 문제가 해결됩니다 .)
- 센서가 동결된 경우 (동결 부위를 녹여 주면 이 문제가 해결됩니다 .)
  혹한의 날씨에 센서가 동결될 경우 , 센서 디스플레이가 비정상적으로 표시되거나 벽과 같은 물체가 감지되지 않을 수 있습니다 .
- 센서 또는 센서 주변이 매우 뜨겁거나 매우 차가울 경우



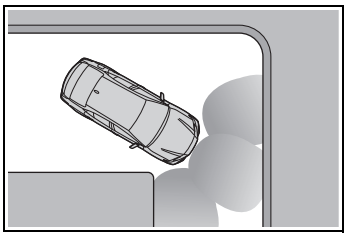
- 요철이 매우 심한 도로 위, 경사면 위, 자갈길 또는 잔디 위
- 차량의 혼 , 차량 감지기 , 오토바이 엔진 , 대형 차량의 에어 브레이크 , 다른 차량의 클리어런스 소나 또는 초음파를 발생하는 장치가 차량 근처에 있을 경우
- 물보라 또는 폭우에 의해 센서에 물이 뿌려진 경우
- 물체가 센서에 너무 가까워질 경우
- 보행자가 초음파를 반사하지 않는 옷 (예 : 주름 또는 프릴이 있는 치마) 을 입고 있을 경우
- 지면과 수직이 아닌 물체 , 차량 이동 방향과 수직이 아닌 물체 , 균일하지 않은 물체 또는 흔들림이 감지 범위 내에 있을 경우
- 강풍이 불 경우
- 안개 눈 또는 모래바람과 같은 악천후에 주행할 경우
- 차량과 감지된 물체 사이에 감지할 수 없는 물체가 있을 경우
- 차량 , 오토바이 , 자전거 또는 보행자 등이 차량 앞으로 끼어들거나 차량 측면에서 튀어 나올 경우
- 충돌 또는 기타 충격으로 인해 센서의 방향이 변경된 경우
- 견인 고리 , 운송용 후크 , 범퍼 프로텍터 , 범퍼 트림 , 자전거 캐리어 또는 제설 장치 (제설기) 등의 장비가 센서 근처에 장착되어 있는 경우
- 적재 하중으로 인해 차량 앞부분이 올라가거나 내려간 경우

- 차량이 사고를 당하거나 오작동 하는 등 차량을 안정적으로 운전할 수 없을 경우
- 타이어 체인 , 콤팩트 스페어 타이어 또는 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 경우
- 차량 견인 시

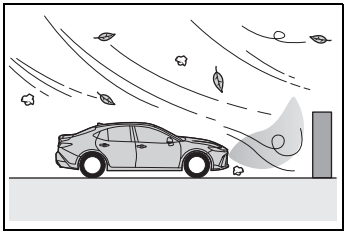
■충돌 가능성이 없어도 시스템이 작동될 수 있는 상황

다음과 같은 상황에서는 충돌의 가능성이 없어도 시스템이 작동될 수 있습니다 .

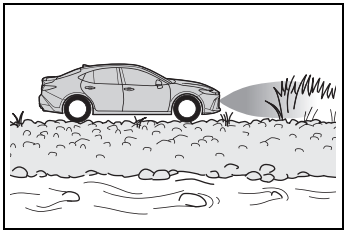
- 좁은 도로에서 운전 할 경우



- 배너, 깃발, 낮은 나무가지 또는 차단막(철도 건널목 , 톨게이트 및 주차장에서 사용되는 것 등) 을 향해 주행할 경우
- 도로 표면에 패인 자국이나 구멍이 있을 경우
- 배수로에 사용되는 금속 덮개 (맨홀 뚜껑) 위를 주행할 경우
- 급경사를 오르내릴 경우
- 침수된 도로에서 주행할 때와 같이 센서에 많은 물이 부딪힐 경우
- 센서에 먼지, 눈, 물방을 또는 얼음이 있을 경우 (센서를 청소하면 이 문제가 해결됩니다 .)
- 물보라 또는 폭우에 의해 센서에 물이 뿌려진 경우
- 안개 눈 또는 모래바람과 같은 악천후에 주행할 경우
- 강풍이 불 경우



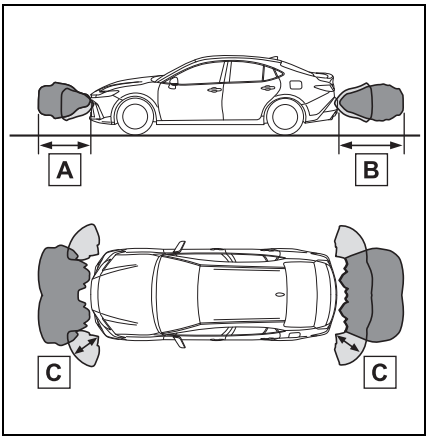
- 차량의 혼 , 차량 감지기 , 오토바이 엔진 , 대형 차량의 에어 브레이크 , 다른 차량의 클리어런스 소나 또는 초음파를 발생하는 장치가 차량 근처에 있을 경우
- 적재 하중으로 인해 차량 앞부분이 올라가거나 내려간 경우
- 충돌 또는 기타 충격으로 인해 센서의 방향이 변경된 경우
- 차량이 높거나 구부러진 연석에 접근할 경우
- 다층 주차장 , 공사장 등의 기둥(H형 강철빔 등) 가까이에서 주행할 경우
- 차량이 사고를 당하거나 오작동 하는 등 차량을 안정적으로 운전할 수 없을 경우
- 요철이 매우 심한 도로 위, 경사면 위, 자갈길 또는 잔디 위



- 타이어 체인 , 콤팩트 스페어 타이어 또는 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 경우
- 차량 견인 시

센서 감지 디스플레이 , 물체의 거리

■ 센서의 감지 범위



A 약 100 cm

B 약 150 cm

C 약 60 cm

그림은 센서의 감지 범위를 나타냅니다 . 차량과 너무 가까이 있는 물체는 센서가 감지할 수 없으니 주의하십시오 .
센서의 감지 범위는 물체의 형태 등에 따라 변경될 수 있습니다 .

■ 거리 및 버저

장애물과의 대략적인 거리	버저
프론트 센서 : 약 100 cm ~ 60 cm* 리어 센서 : 약 150 cm ~ 60 cm*	느리게
약 60 cm ~ 45 cm*	보통
약 45 cm ~ 30 cm*	빠르게
약 30 cm 미만	계속

*: 자동 버저 음소거 기능이 작동될 수 있습니다 . (→ P.246)

토요타 주차 보조센서 버저

센서가 작동되면 버저가 울립니다 .

- 차량이 정지된 물체에 접근하면 버저가 더 빠르게 울립니다 . 차량이 물체에서 약 30cm 이내에 접근하면 버저가 계속 울립니다 .
- 2개 이상의 센서가 동시에 정지된 물체를 감지하면 가장 가까운 물체에 해당하는 버저가 울립니다 .
- 버저가 울리기 시작한 후 차량과 정지된 물체 사이의 거리가 더 가까워지지 않으면 버저가 자동으로 음소거됩니다 . (자동 버저 음소거 기능)

■ 버저 볼륨 조절

고객설정에서 토요타 주차 보조센서 , RCTA (장착 시) 및 RCD (장착 시) 의 버저 볼륨을 모두 한 번에 변경할 수 있습니다 .
(→ P.440)

■ 버저 음소거

멀티 인포메이션 디스플레이 또는 멀티미디어 디스플레이에 임시 음소거 스위치가 표시되면 이 스위치를 눌러 버저를 일시적으로 음소거할 수 있습니다 .

토요타 주차 보조센서 , RCTA (장착 시) 및 RCD (장착 시) 의 버저를 모두 음소거하려면 스위치를 선택하십시오 .

- 다음의 상황에서는 음소거가 자동으로 취소됩니다 .
  - 변속 위치가 변경된 경우
  - 차량 속도가 일정 속도를 초과한 경우
  - 센서가 고장나거나 시스템을 일시적으로 사용할 수 없을 경우
  - 작동 기능을 수동으로 비활성화한 경우
  - POWER 스위치가 꺼진 경우

RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) 기능 *

*: 장착 시

RCTA 기능은 리어 범퍼의 뒤쪽에 장착된 BSM 후방 레이더 센서를 사용합니다 . 이 기능은 후진 시 운전자에게 쉽게 보이지 않는 부분을 확인하는데 도움을 주기 위한 용도로 사용됩니다 .

⚠ 경 고

■ 시스템의 사용에 관한 경고 사항

안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다 . 항상 주변을 잘 살피면서 안전 운전하십시오 .

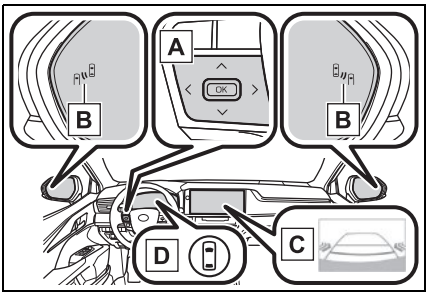
RCTA 기능은 차량의 후방 우측 또는 좌측에서 접근하는 차량을 운전자에게 알려주는 보조 기능일 뿐입니다 . 상황에 따라 RCTA 기능이 올바르게 작동하지 않을 수 있으므로 운전자 본인이 안전한지를 직접 육안으로 확인해야 합니다 .

이 기능을 과도하게 의존할 경우 사망 또는 심각한 상해 사고를 초래할 수 있습니다 .

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

→ P.232

시스템의 구성



A 미터 컨트롤 스위치

멀티 인포메이션 디스플레이에서 RCTA 기능을 활성화 / 비활성화하려면 미터 컨트롤 스위치를 작동하십시오 .

B 아웃사이드 미러 표시등

차량의 좌우 후방에서 접근하는 차량이 감지되면 양쪽 아웃사이드 미러 표시등 (→ P.64) 이 깜박이고 버저가 울립니다 .

C 멀티미디어 디스플레이

차량의 좌우 후방에서 접근하는 차량이 감지되었을 때 , 감지된 쪽 RCTA 아이콘 (→ P.248) 이 멀티미디어 디스플레이에 표시됩니다 . 그림 * 은 차량의 양쪽에서 접근하는 차량을 예로 보여줍니다 .

D 주행 보조 정보 표시등

RCTA 를 끄면 점등됩니다 . 이 때 , 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

*: 차종 및 사양에 따라 실제 화면과 다를 수 있습니다 .

RCTA 기능의 ON/OFF

RCTA 는 고객설정을 통해 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 . (→ P.440)

RCTA 기능이 꺼져 있으면 주행 보조 정보 표시등 (→ P.64) 이 점등되고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 . POWER 스위치를 ON으로 할 때마다 RCTA 기능이 활성화 됩니다 .

■ 아웃사이드 미러 표시기의 가시성

햇빛이 강할 때는 아웃사이드 미러 표시기가 잘 보이지 않을 수 있습니다 .

■ RCTA 버저의 가청성

오디오 시스템 음량이 클 때와 같이 소음이 클 때는 RCTA (후측방 경고) 버저가 잘 들리지 않을 수 있습니다 .

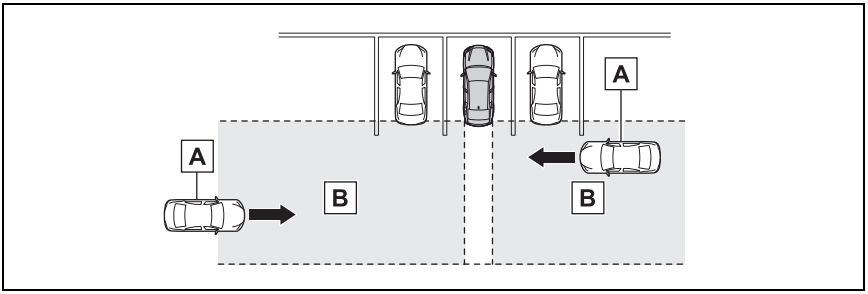
■ 후방 사이드 레이더 센서

→ P.232

RCTA 기능

■ RCTA 기능의 작동

RCTA 기능은 후방 레이더 센서를 사용하여 차량의 좌우측 후방으로 다른 차량이 접근하는 것을 감지 , 아웃사이드 미러 표시등을 깜빡이고 버저를 울림으로써 운전자에게 다른 차량의 존재를 경고합니다 .



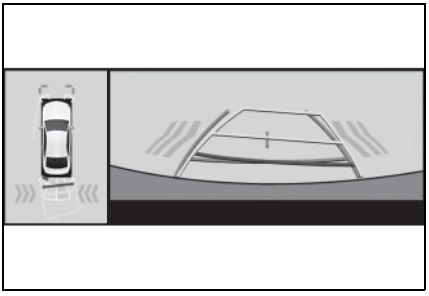
A 접근 차량

B 접근 차량의 감지 범위

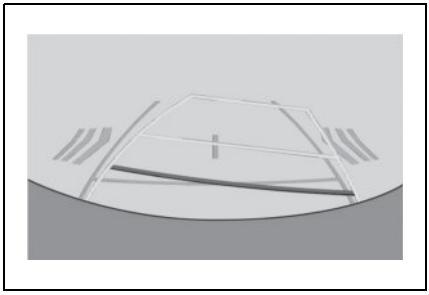
■RCTA 아이콘 표시

차량의 좌우 후방에서 접근하는 차량이 감지되었을 때 , 멀티미디어 디스플레이에 다음과 같이 표시됩니다 .

- 예 (파노라믹 뷰 모니터): 차량의 양쪽에서 접근하는 차량

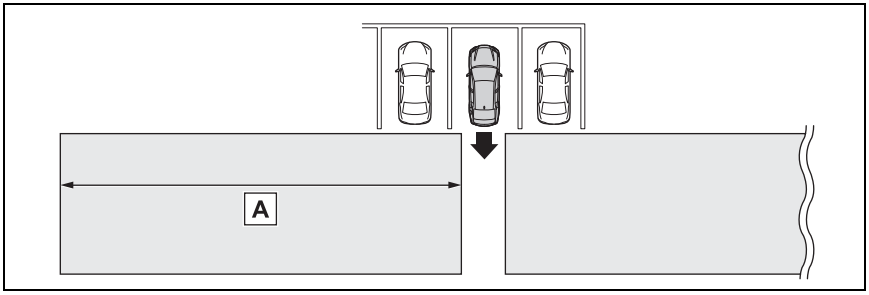


- 예 (토요타 주차 보조 모니터): 차량의 양쪽에서 접근하는 차량



■RCTA 기능의 감지 구역

차량이 감지되는 구역은 다음과 같습니다 .



멀리서 빠르게 접근하는 차량을 운전자에게 버저로 경고합니다 .

예 :

접근 차량 속도	A 대략의 경고 거리
56 km/h (빠르게)	30 m
8 km/h (느리게)	4 m

■ RCTA 기능의 작동 조건

다음의 조건이 모두 충족되면 RCTA 기능이 작동됩니다 .

- POWER 스위치가 ON 일 경우
- RCTA 기능이 켜진 경우
- 변속 위치가 R 일 경우
- 차량 속도가 약 15 km/h 미만일 경우
- 접근 차량의 속도가 약 8 km/h ~ 56 km/h 일 경우

■ 버저 볼륨 설정

고객설정을 통해 RCTA, 토요타 주차 보조센서 (장착 시) 및 RCD (장착 시) 의 버저 볼륨을 모두 함께 조절할 수 있습니다 . (→ P.440)

■ 일시적 버저 음소거

물체가 감지될 경우 멀티미디어 디스플레이에 일시적인 음소거 스위치가 표시됩니다 .

토요타 주차 보조센서 (장착 시), RCTA 및 RCD (장착 시) 의 버저를 모두 음소거하려면 스위치를 선택하십시오 .

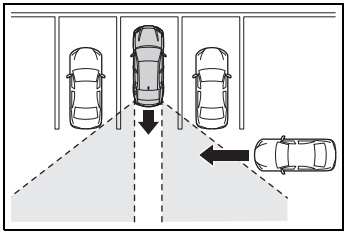
다음과 같은 상황에서는 음소거가 자동으로 취소됩니다 .

- 변속 위치가 변경된 경우
- 차량 속도가 특정 속도를 초과한 경우
- 센서가 고장나거나 시스템을 일시적으로 사용할 수 없을 경우
- 작동 기능을 수동으로 비활성화한 경우
- POWER 스위치가 꺼진 경우

■ 시스템이 차량을 감지하지 못하는 조건

RCTA 기능은 다음과 같은 종류의 차량 및 (또는) 물체는 감지하지 못합니다 .

- 차량의 바로 뒤에서 접근하는 다른 차량
- 귀하 차량 옆의 주차 공간에서 후진하는 다른 차량
- 센서가 장애물로 인하여 감지할 수 없는 차량



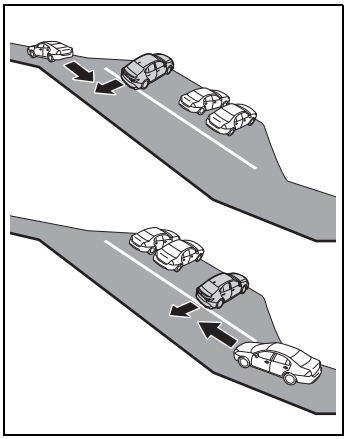
- 가드레일 , 벽 , 표지판 , 주차된 차량 및 이와 유사한 고정된 물체 *
- 소형 오토바이 , 자전거 , 보행자 등 *
- 귀하의 차량에서 멀어지는 다른 차량
- 귀하의 차량 옆의 주차 공간에서 접근하는 차량 *
- 센서와 접근하는 차량 사이의 거리가 너무 가까워짐

*: 조건에 따라 차량 및 (또는) 물체의 감지가 가능할 수 있습니다 .

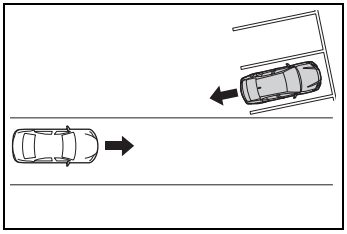
■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

RCTA 기능은 다음의 상황에서 차량을 올바르게 감지하지 못할 수 있습니다 .

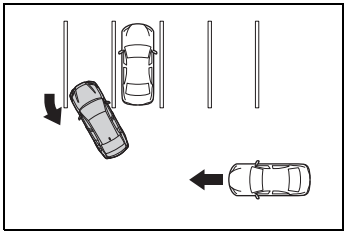
- 센서 및 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋난 경우
- 리어 범퍼 위쪽의 센서 또는 센서 주변이 진흙 , 눈 , 얼음 , 스티커 등으로 덮여 있을 경우
- 폭우 , 폭설 , 안개 등과 같은 악천후로 인하여 물이 고이거나 젖은 도로를 주행할 경우
- 여러 대의 차량이 서로 아주 좁은 간격으로 접근할 경우
- 차량이 고속으로 접근할 경우
- 견인 고리 , 범퍼 프로텍터 (추가 트림 스트립 등), 자전거 캐리어 또는 제설기와 같이 센서를 방해할 수 있는 장비가 장착된 경우
- 급경사로 바뀌는 언덕에서 후진할 경우



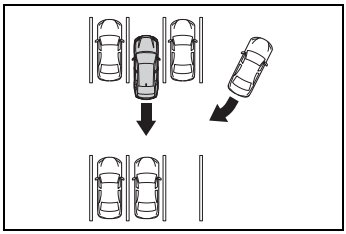
- 매우 좁은 각도의 주차 공간에서 후진으로 나올 경우



- RCTA 기능을 켠 직후
- RCTA 기능이 켜진 상태에서 하이브리드 시스템을 시작한 직후
- 센서가 장애물로 인하여 차량을 감지할 수 없는 경우
- 차량 견인 시
- 감지 구역에 들어온 차량과 귀하 차량의 차고와 크게 차이 날 경우
- 센서 또는 센서 주변이 매우 뜨겁거나 매우 차가울 경우
- 서스펜션이 개조되었거나 규정 사이즈 이외의 타이어가 장착된 경우
- 적재 하중으로 인해 차량 앞부분이 올라가거나 내려간 경우
- 후진하면서 차량을 선회할 경우



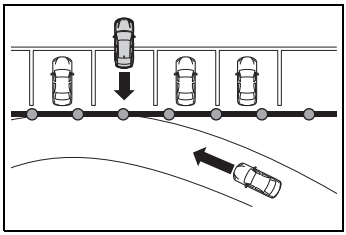
● 차량이 감지구역 안으로 진입한 경우



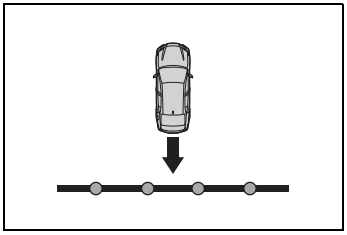
■ **충돌 가능성이 없는데도 시스템이 작동될 수 있는 상황**

다음과 같은 상황에서는 RCTA 기능이 차량 및 (또는) 물건을 불필요하게 감지하는 경우가 많아질 수 있습니다 .

● 주차 공간이 도로 쪽을 향하고 있고 그 도로에 차량들이 주행하고 있을 경우

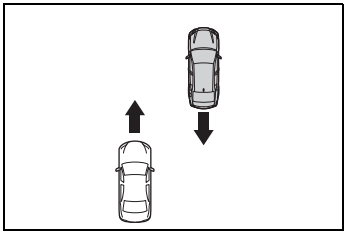


● 귀하의 차량이 가드레일 , 벽 , 표시판 또는 주차된 차량 등과 같이 차량 후방으로 전자파를 반사할 수 있는 금속 물체와의 거리가 가까울 경우

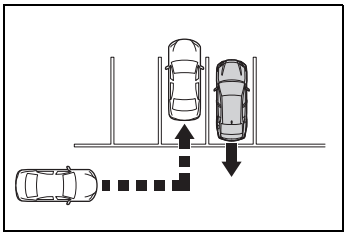


● 견인 고리 , 범퍼 프로텍터 (추가 트림 스트립 등), 자전거 캐리어 또는 제설기와 같이 센서를 방해할 수 있는 장비가 설치된 경우

● 차량이 귀하의 차량 옆으로 지나갈 경우



● 차량에 접근하는 동안 감지된 차량이 선회할 경우



● 차량 근처에 에어컨 유닛의 팬과 같이 회전하는 물체가 있을 경우

● 스프링클러 등에 의해 리어 범퍼 쪽으로 물이 튀거나 분사될 경우

● 움직이는 물체 (깃발 , 배기 가스 , 큰 빗방울 또는 눈송이 , 노면의 빗물 등)

● 귀하 차량과 가드레일 , 벽 등과의 거리가 너무 짧을 경우

● 하수구 및 배수로

- 센서 또는 센서 주변이 매우 뜨겁거나 매우 차가울 경우
- 서스펜션이 개조되었거나 규정 사이즈 이외의 타이어가 장착된 경우
- 적재 하중으로 인해 차량 앞부분이 올라가거나 내려간 경우
- 차량 견인 시

RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지)*

*: 장착 시

차량 후진 시 , 후방 카메라 감지 기능이 차량 후방 감지 구역에 있는 보행자를 감지할 수 있습니다 . 보행자가 감지되면 버저가 울리고 멀티미디어 디스플레이에 아이콘이 표시되어 보행자가 있음을 운전자에게 알려줍니다 .

⚠ 경 고

■ 시스템의 사용에 관한 경고 사항

이 시스템의 인식 및 제어 성능에는 한계가 있습니다 .

운전자는 이 시스템을 지나치게 의존하지 말고 반드시 차량 주변 환경을 파악하여 항상 책임감 있게 운전하십시오 .

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

다음 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사고가 발생할 위험이 있습니다 .

- 카메라를 손상시키지 말고 항상 깨끗하게 유지하십시오 .
- 카메라 주변에 시중에서 판매하는 전자 부품 (예 : 조명이 들어오는 번호판 , 안개등 등) 을 설치하지 마십시오 .
- 카메라 주변부에 강한 충격을 주지 마십시오 . 만일 주변부에 강한 충격이 가해진 경우 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

경 고

- 카메라를 분해 , 개조 또는 도장하지 마십시오 .
- 카메라에 액세서리나 스티커를 부착하지 마십시오 .
- 시중에서 판매하는 보호 부품 (범퍼 트림 등) 을 리어 범퍼에 장착하지 마십시오 .
- 적절한 타이어 공기압을 유지하십시오 .
- 트렁크가 완전히 닫혀 있는지 반드시 확인하십시오 .

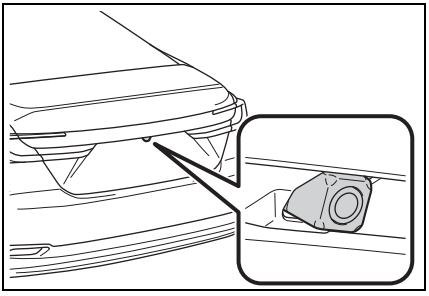
■ RCD 기능 꺼짐

다음과 같은 경우에는 시스템이 꺼집니다 . RCD 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 사고가 발생할 위험이 있습니다 .

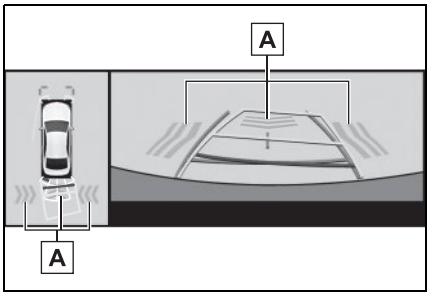
- 위의 사항을 준수하지 않은 경우
- 토요타 제조부품이 아닌 서스펜션을 장착한 경우

시스템의 구성

후방 카메라의 위치



RCD 디스플레이



A 보행자 감지 아이콘

차량 뒤에서 보행자가 감지되면 자동으로 표시됩니다 .

RCD 기능의 ON/OFF

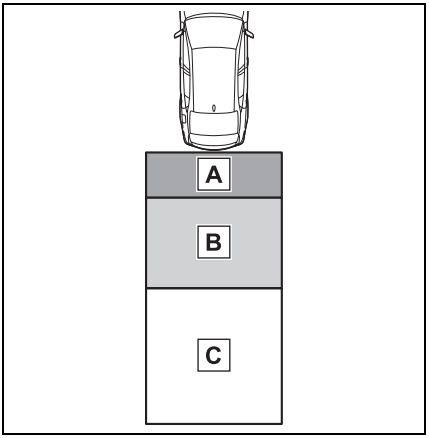
RCD 기능은 고객설정을 통해 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 . (→ P.440)

RCD 기능이 비활성화되면 주행 보조 정보 표시등 (→ P.64) 이 점등되고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

POWER 스위치를 껐다가 ON 으로 변경할 때마다 RCD 기능이 자동으로 활성화됩니다 .

보행자가 감지될 경우

차량 후방 영역에 보행자가 있거나 후방 카메라가 보행자가 차량 후방에서 접근하는 것을 감지한 경우 , 시스템은 다음과 같이 버저를 울리고 멀티미디어 디스플레이에 보행자 감지를 표시하여 운전자에게 주의를 권고합니다 .



A A 구역에서 보행자가 감지된 경우
버저 : 반복적으로 울림
보행자 감지 아이콘 : 점멸

B B 구역에서 보행자가 감지된 경우
버저 (차량 정지 시): 3 회 울림
버저 (차량 후진 시 , 차량 뒤로 보행자가 접근할 경우) 반복적으로 울림
보행자 감지 아이콘 : 점멸

C C 구역에서 귀하의 차량이 보행자와 충돌할 수 있다고 시스템이 판단한 경우
버저 : 반복적으로 울림
보행자 감지 아이콘 : 점멸

■ 후방 카메라 감지 기능은 다음과 같은 경우에 작동됩니다 .

- POWER 스위치가 ON 일 경우
- RCD 기능이 켜진 경우
- 변속 위치가 R 일 경우

■ 버저 볼륨 설정

토요타 주차 보조센서 (장착 시), RCTA (장착 시) 및 RCD 의 버저 볼륨을 모두 한 번에 고객설정할 수 있습니다 . (→ P.440)

■ 일시적 버저 음소거

물체가 감지될 경우 멀티미디어 디스플레이에 일시적인 음소거 스위치가 표시됩니다 .

토요타 주차 보조센서 (장착 시), RCTA (장착 시) 및 RCD 의 버저를 모두 음소거하려면 스위치를 선택하십시오 .

다음의 상황에서는 음소거가 자동으로 취소됩니다 .

- 변속 위치가 이동된 경우
- 차량 속도가 특정 속도를 초과한 경우
- 센서가 고장나거나 시스템을 일시적으로 사용할 수 없을 경우
- 작동 기능을 수동으로 비활성화한 경우
- POWER 스위치가 꺼진 경우

■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

- 다음과 같이 일부 보행자는 후방 카메라 감지 기능으로 감지되지 않아서 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 .

• 앞으로 몸을 구부리거나 쪼그려 앉아 있는 보행자
• 누워 있는 보행자
• 달리고 있는 보행자
• 차량이나 건물의 그림자에서 갑자기 나타나는 보행자
• 자전거나 스케이트보드와 같이 움직이는 물체를 타고 있는 보행자

- 레인코트, 긴 치마 등과 같은 큰 사이즈의 옷을 입어서 실루엣을 확인하기 어려운 보행자
- 카트나 우산 등의 물체로 신체의 일부가 가려진 보행자
- 야간 시와 같이 어두워서 식별이 어려운 보행자

● 일부의 경우 , 다음과 같이 보행자가 후방 카메라 감지 기능으로 감지되지 않아서 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 .

- 악천후 (비 , 눈 , 안개 등) 상황에서 후진 시
- 렌즈가 오염됐거나 (먼지 또는 융설제 등에 의해) 긁혔을 경우
- 햇빛이나 다른 차량의 헤드램프와 같이 매우 밝은 빛이 후방 카메라를 바로 비출 경우
- 차고 또는 지하 주차장의 출입구 같이 주변 밝기가 갑자기 변하는 장소에서 후진할 경우
- 황혼이나 지하 주차장 등 어두운 환경에서 후진할 경우
- 카메라 위치와 방향이 어긋나는 경우
- 견인 고리를 장착한 경우
- 카메라 렌즈 위로 물이 흐를 경우
- 차량 높이가 심하게 변동될 경우 (노즈 업 , 노즈 다운 등)
- 타이어 체인 또는 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 경우
- 서스펜션을 낮추거나 토요타 제조 타이어와 다른 규격의 타이어를 장착한 경우
- 후방 카메라 주변에 시중의 전자 부품 (백 라이트 번호판 , 안개등 등) 이 장착된 경우
- 추가 트림 스트립과 같은 범퍼 프로텍터가 리어 범퍼에 장착된 경우
- 차량 견인 시

■ **시스템이 예기치 않게 작동될 수 있는 상황**

● 감지 구역에 보행자가 없더라도 다음과 같은 일부 물체가 감지되어 후방 카메라 감지 기능이 작동할 수 있습니다 .

- 기둥 , 신호등 , 울타리 또는 주차된 차량과 같은 3 차원 물체
- 자동차나 오토바이와 같은 움직이는 물체
- 깃발이나 웅덩이 (또는 연기 , 증기 , 비 또는 눈과 같은 공기 중 물질) 와 같이 후진 시 차량 쪽으로 이동하는 물체
- 자갈 또는 자갈길 , 기찻길 , 도로 보수 , 백색 차선, 보행자 횡단 보도 또는 도로의 낙엽
- 배수로에 사용되는 것과 같은 금속 커버 (맨홀 뚜껑)
- 웅덩이 또는 젖은 노면에 반사된 물체
- 길 위의 그림자

● 다음과 같은 상황에서는 감지 구역에 보행자가 없어도 후방 카메라 감지 기능이 작동될 수 있습니다 .

- 도로변 또는 도로의 범퍼 쪽으로 후진할 경우
- 오르막 / 내리막 후진 시
- 차량 높이가 심하게 변동될 경우 (노즈 업 , 노즈 다운 등)
- 후방 카메라 주변에 시중의 전자 부품 (백 라이트 번호판 , 안개등 등) 이 장착된 경우
- 추가 트림 스트립과 같은 범퍼 프로텍터가 리어 범퍼에 장착된 경우
- 충돌이나 기타 충격 또는 탈거 및 장착으로 인해 후방 카메라의 방향이 변경된 경우
- 차량 뒤에 견인 고리가 장착되어 있는 경우
- 후방 카메라 렌즈 위로 물이 흐를 경우
- 렌즈가 오염된 경우 (먼지 또는 융설제 등에 의해)

- 감지 구역에 다른 차량의 비상등과 같이 점멸하는 빛이 비출 경우
- 타이어 체인 또는 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 경우
- 차량 견인 시
- 후방 카메라 감지 기능이 알아차리기 어려울 수 있는 상황
- 주변이 시끄럽거나 오디오 시스템 볼륨이 높으면 버저가 잘 들리지 않을 수 있습니다 .
- 실내 온도가 극히 높거나 낮을 경우 , 멀티미디어 디스플레이가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크)*

*: 장착 시

PKSB (주차 보조 브레이크) 는 주차 시와 같이 저속 주행 시 감지된 작동 대상과의 충돌 피해를 줄이기 위해 경고 및 자동 제동을 수행하는 시스템입니다 .

PKSB (주차 보조 브레이크) 시스템

시스템이 다음을 작동 대상으로 감지했습니다 . (작동 대상은 기능에 따라 다릅니다 .)

- 주차 보조 브레이크 기능 (차량 전방 및 후방의 고정된 물체): → P.261
- 주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 움직이는 차량): → P.263
- 주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 보행자): → P.265

경 고

■ 시스템의 사용에 관한 경고 사항

시스템에 지나치게 의존하지 마십시오. 그럴 경우 사고로 이어질 수 있습니다. 항상 차량 주변의 안전을 확인하면서 운전하십시오.

차량 및 도로 조건, 날씨 등에 따라 시스템이 작동되지 않을 수 있습니다.

센서와 레이더의 감지 기능은 제한적입니다. 항상 차량 주변의 안전을 확인하면서 운전하십시오.

- 안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주변을 잘 살피면서 주의하여 운전하십시오. 주차 보조 브레이크 시스템은 충돌의 심각도를 줄일 수 있도록 보조하도록 설계되었습니다. 그러나 일부 상황에서는 작동하지 않을 수 있습니다.
- 주차 보조 브레이크 시스템은 차량을 완전히 정차하도록 설계되지 않았습니다. 또한, 시스템이 차량을 정지시켰더라도 약 2 초 후에 브레이크 제어가 해제되므로 즉시 브레이크 페달을 밟아야 합니다.
- 시스템 작동을 확인하기 위해 일부러 벽 등으로 차량을 주행하는 것은 매우 위험합니다. 절대로 이러한 행동을 시도하지 마십시오.

■ 주차 보조 브레이크를 비활성화해야 하는 경우

다음과 같은 상황에서는 충돌의 가능성이 없어도 시스템이 작동할 수 있으므로 주차 보조 브레이크를 비활성화하십시오.

- 섀시 롤러, 섀시 다이나모 또는 프리 롤러를 사용하여 차량을 검사할 경우
- 차량을 보트, 트럭 또는 기타 운송 선박에 실을 경우
- 서스펜션이 개조되었거나 규정 사이즈 이외의 타이어가 장착된 경우
- 적재 하중으로 인해 차량 앞부분이 올라가거나 내려간 경우
- 견인 후크, 운송용 후크, 범퍼 프로텍터, 범퍼 트림, 자전거 캐리어 또는 제설 장치 (제설기) 등의 장비가 센서 근처에 장착되어 있는 경우
- 자동 세차기를 사용할 경우
- 차량이 사고를 당하거나 오작동 하는 등 차량을 안정적으로 운전할 수 없을 경우
- 차량을 스포츠 카처럼 운전하거나 오프로드 주행 시
- 타이어의 공기압이 적절하지 않은 경우
- 타이어 마모가 심할 경우
- 타이어 체인, 콤팩트 스페어 타이어 또는 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 경우
- 차량 견인 시

■ 서스펜션의 사전경고 사항

차량의 서스펜션을 개조하지 마십시오. 차량의 높이나 기울기가 변경되면 센서가 감지할 수 있는 물체를 감지하지 못하거나 시스템이 제대로 작동하지 않아 사고가 발생할 수 있습니다.

주차 보조 브레이크의 활성화 / 비활성화

주차 보조 브레이크 기능은 고객설정을 통해 활성화 / 비활성화할 수 있습니다.
(→ P.440)

PKSB (주차 보조 브레이크) 가 비활성화되면 주행 보조 정보 표시등 (→ P.64) 이 점등되고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

시스템이 꺼짐 (비활성화) 으로 전환되고 PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크) 가 정지된 경우 , 고객설정 (→ P.440) 에서 다시 켜짐 (활성화) 을 선택할 때까지 주차 보조 브레이크 (PKSB) 가 다시 활성화되지 않습니다 .

(POWER 스위치를 껐다가 다시 POWER 스위치를 ON 으로 해도 꺼진 상태가 유지됩니다).

그러나 , 변속 위치를 R 로 변경하면 시스템이 자동으로 켜지고 (활성화) 주행 보조 정보 표시등이 꺼집니다 .

주차 보조 브레이크 자체의 설정은 변경되지 않습니다 .

변속 위치가 R 인 경우 , 주차 보조 브레이크를 켜거나 끌 수 없습니다 .

하이브리드 시스템 출력 제한 제어 및 브레이크 제어를 위한 디스플레이 및 버저

하이브리드 시스템 출력 제한 제어 또는 브레이크 제어가 작동하면 버저가 울리고 멀티미디어 디스플레이 및 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시되어 운전자에게 경고합니다 .

상황에 따라 출력 제한 제어가 작동하여 가속 또는 출력을 최대한 제한합니다 .

- 하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동 (가속 제한)

일정량 이상의 가속은 시스템에 의해 제한됩니다 .

멀티미디어 디스플레이 : 경고가 표시되지 않음

멀티 인포메이션 디스플레이 메시지의 예 : " 물체 감지됨 가속 제어중 "

주행 보조 정보 표시등 : 점등되지 않음

버저 : 울리지 않음

- 하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동 (최대한 출력 제한)

시스템이 정상보다 강한 브레이크 작동이 필요하다고 판단했습니다 .

멀티미디어 디스플레이 (파노라믹 뷰 모니터 장착 차량): " 브레이크 !"

멀티 인포메이션 디스플레이 : " 브레이크 !"

주행 보조 정보 표시등 : 점등되지 않음

버저 : 짧은 ' 삐 ' 소리

- 브레이크 제어가 작동

시스템이 비상 제동이 필요하다고 판단했습니다 .

멀티미디어 디스플레이 (파노라믹 뷰 모니터 장착 차량): " 브레이크 !"

멀티 인포메이션 디스플레이 메시지의 예 : " 브레이크 !"

주행 보조 정보 표시등 : 점등되지 않음

버저 : 짧은 ' 삐 ' 소리

● 시스템 작동으로 차량 정지

브레이크 제어 작동으로 차량이 정지되었습니다 .

멀티미디어 디스플레이 (파노라믹 뷰 모니터 장착 차량): " 브레이크로 전환하세요 "

멀티 인포메이션 디스플레이 : " 가속페달이 눌려있음 브레이크 페달을 밟으십시오 "

가속 페달을 밟지 않은 경우 , " 브레이크 페달을 밟으세요 " 가 표시됩니다 .

주행 보조 정보 표시등 : 점등됨

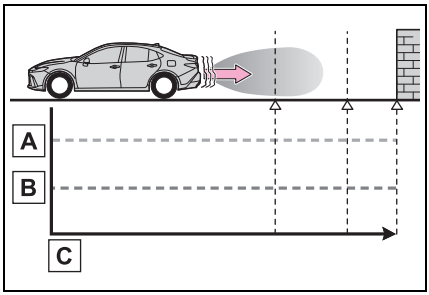
버저 : 반복적으로 울림

시스템 개요

주차 보조 브레이크가 감지된 물체 또는 보행자와 충돌할 가능성이 있다고 판단할 경우 , 하이브리드 시스템 출력이 제한되어 차량 속도가 증가되는 것을 제한합니다 . (하이브리드 시스템 출력 제한 제어 : 그림 2 참조)

또한 , 가속 페달을 계속 밟으면 브레이크가 자동으로 작동하여 차량 속도를 줄입니다 . (브레이크 제어 : 그림 3 참조)

● 그림 1: PKSB (주차 보조 브레이크)가 작동하지 않는 경우

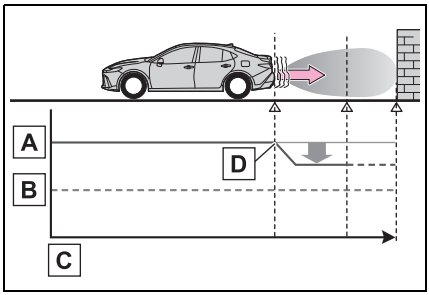


A 하이브리드 시스템 출력

B 제동력

C 시간

● 그림 2: 하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동된 경우



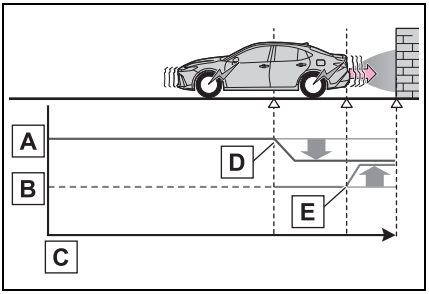
A 하이브리드 시스템 출력

B 제동력

C 시간

D 하이브리드 시스템 제한 제어가 작동되기 시작 (시스템이 감지된 물체와 충돌의 가능성이 높다고 판단)

● 그림 3: 하이브리드 시스템 출력 제한 제어 및 브레이크 제어가 작동된 경우



A 하이브리드 시스템 출력

B 제동력

C 시간

D 하이브리드 시스템 제한 제어가 작동되기 시작 (시스템이 감지된 물체와 충돌의 가능성이 높다고 판단)

E 브레이크 제어가 작동되기 시작 (시스템이 감지된 물체와 충돌의 가능성이 매우 높다고 판단)

■ 주차 보조 브레이크가 작동된 경우

주차 보조 브레이크 작동으로 차량이 정지하면 주차 보조 브레이크가 비활성화되고 주행 보조 정보 표시등이 켜집니다 .

또한 PKSB (주차 보조 브레이크) 가 작동하더라도 출발 후 약 2 초가 지나면 브레이크 제어가 취소됩니다 .

또한 브레이크 페달을 밟아도 브레이크 제어를 취소할 수 있습니다 . 그 후 가속 페달을 다시 밟으면 차량이 출발할 수 있습니다 .

■ 주차 보조 브레이크의 재활성화

PKSB (주차 보조 브레이크) 작동으로 인해 주차 보조 브레이크가 해제된 상태에서 재활성화하려면 시스템을 다시 활성화하거나 POWER 스위치를 껐다가 다시 ON 으로 하십시오 .

또한 , 다음 조건 중 하나라도 충족되면 시스템이 자동으로 재활성화되고 주행 보조 정보 표시등이 꺼집니다 . (→ P.64):

- P 변속 위치가 선택된 경우
- 차량의 진행 방향에 작동 대상이 없는 상태에서 주행할 경우
- 차량의 진행 방향을 변경한 경우

■ 버저

토요타 주차 보조센서의 작동 여부와 관계 없이 (→ P.241) PKSB (주차 보조 브레이크) 시스템을 활성화하면 (→ P.257), 브레이크 제어 및 하이브리드 시스템 출력 제한 제어 작동 시 버저가 울려 물체와의 대략적인 거리를 운전자에게 알려줍니다 .

주차 보조 브레이크 기능 (차량 전방 및 후방의 고정된 물체)*

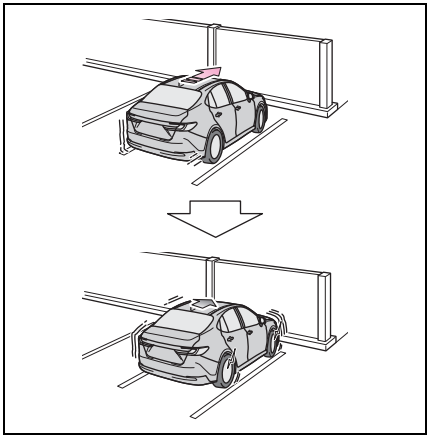
*: 장착 시

센서가 차량의 주행 방향으로 벽과 같은 고정된 물체를 감지한 상황에서 , 우발적인 가속 페달 작동으로 차량이 갑자기 전진하거나 , 잘못된 변속 위치 선택으로 차량이 의도하지 않은 방향으로 이동하거나 , 주차 또는 저속 주행 중에 충돌 가능성이 있다고 시스템이 판단할 경우 , 감지된 고정 물체와의 충돌을 감소시켜 그에 따른 피해를 최소화하도록 시스템이 작동합니다 .

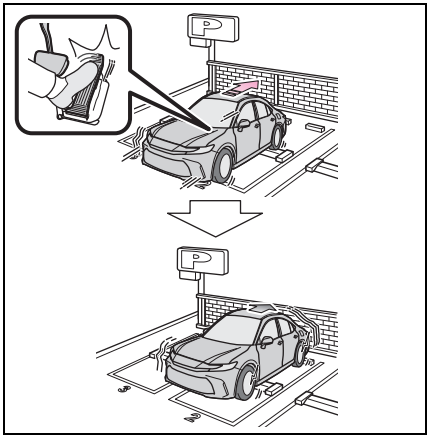
기능 작동의 예 (차량 전방 및 후방의 고정된 물체)

이 기능은 차량의 주행 방향에서 물체가 감지될 경우 다음과 같은 상황에서 작동합니다 .

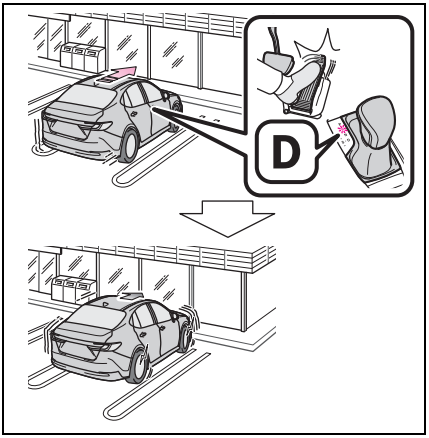
- 저속 주행 중 브레이크 페달을 밟지 않았거나 늦게 밟은 경우



- 가속 페달을 과도하게 밟은 경우



- 변속 위치의 선택이 잘못되어 차량이 전진하는 경우



센서의 종류

→ P.240

경 고

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

→ P.242

■ 건널목 등에서 주차 보조 브레이크 기능이 불필요하게 작동하는 경우

→ P.260

■ 차량 세차 시 주의 사항

→ P.242

■ 주차 보조 브레이크 기능 (차량 전방 및 후방의 고정된 물체) 은 다음과 같은 경우에 작동합니다 .

이 기능은 주행 보조 정보 표시등이 점등되지 않은 상태에서 (→ P.63, 64) 다음 조건이 모두 충족되면 작동합니다 .

● 하이브리드 시스템 출력 제한 제어

- 주차 보조 브레이크가 활성화된 경우
- 차량 속도가 약 15 km/h 이하일 경우
- 차량 주행 방향에 고정된 물체가 있고 약 2~4m 거리일 경우
- 주차 보조 브레이크가 충돌을 피하기 위해 정상보다 강한 브레이크 작동이 필요하다고 판단한 경우

● 브레이크 제어

- 하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동되는 경우
- 주차 보조 브레이크가 충돌을 피하기 위해 즉시 브레이크 작동이 필요하다고 판단한 경우

■ 주차 보조 브레이크 기능 (차량 전방 및 후방의 고정된 물체) 은 다음과 같은 경우에 작동이 정지됩니다 .

다음 조건 중 하나가 충족되면 이 기능은 작동을 정지합니다 .

● 하이브리드 시스템 출력 제한 제어

- 주차 보조 브레이크가 비활성화된 경우
- 정상적인 브레이크 작동으로 충돌을 피할 수 있다고 시스템이 판단한 경우
- 차량으로부터 또는 주행 방향으로 약 2~4m 거리에 더 이상 고정된 물체가 없을 경우

● 브레이크 제어

- 주차 보조 브레이크가 비활성화된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 약 2 초가 경과된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 브레이크 페달을 밟은 경우
- 차량으로부터 또는 주행 방향으로 약 2~4m 거리에 더 이상 고정된 물체가 없을 경우

■ 주차 보조 브레이크 기능의 감지 범위 (차량 전방 및 후방의 고정된 물체)

주차 보조 브레이크 기능 (차량 전방 및 후방의 고정된 물체) 의 감지 범위는 토요타 주차 보조센서 (→ P.245) 의 감지 범위와 다릅니다 . 그러므로 , 토요타 주차 보조센서가 물체를 감지하여 경고하더라도 주차 보조 브레이크 기능 (차량 전방 및 후방의 고정된 물체) 의 작동이 시작되지 않을 수 있습니다 .

■ **시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황**

→ P.243

■ **충돌 가능성이 없어도 시스템이 작동될 수 있는 상황**

→ P.244

주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 움직이는 차량)*

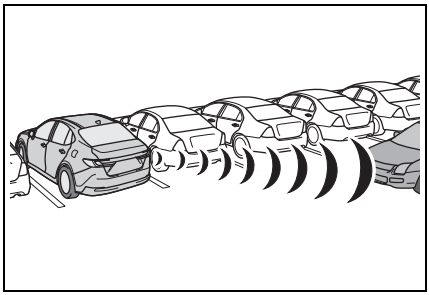
*: 장착 시

후방 레이더 센서가 차량 후방에서 우측 또는 좌측으로 접근하는 차량을 감지하고 시스템이 충돌 가능성이 높다고 판단하면 , 이 기능이 브레이크 제어를 수행하여 접근 중인 차량과 충돌할 가능성을 줄여줍니다 .

기능 작동의 예

이 기능은 차량의 주행 방향에서 차량이 감지될 경우 다음과 같은 상황에서 작동합니다 .

- 후진 시 차량이 접근 중인데 브레이크 페달을 밟지 않았거나 늦게 밟은 경우



센서의 종류

→ P.232

경 고

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

→ P.232

■ 주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 움직이는 차량) 이 작동되는 경우

이 기능은 주행 보조 정보 표시등이 점등되지 않은 상태에서 (→ P.63, 64) 다음 조건이 모두 충족되면 작동합니다 .

● 하이브리드 시스템 출력 제한 제어

- 주차 보조 브레이크가 활성화된 경우
- 차량 속도가 약 15 km/h 이하일 경우
- 차량의 좌 / 우측 후방에서 약 8 km/h 이상의 속도로 접근하는 차량
- 변속 위치가 R 일 경우
- 주차 보조 브레이크가 접근하는 차량과의 충돌을 피하기 위해 정상보다 강한 브레이크 작동이 필요하다고 판단한 경우

● 브레이크 제어

- 하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동되는 경우
- 주차 보조 브레이크가 후방에서 접근하는 차량과의 충돌을 피하기 위해 비상 브레이크 작동이 필요하다고 판단한 경우

■ 다음과 같은 경우 주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 움직이는 차량) 이 작동을 멈춥니다 .

다음 조건 중 하나가 충족되면 이 기능은 작동을 정지합니다 .

● 하이브리드 시스템 출력 제한 제어

- 주차 보조 브레이크가 비활성화된 경우
- 정상적인 브레이크 작동으로 충돌을 방지할 수 있을 경우
- 차량의 좌 / 우측 후방에서 접근하는 차량이 더 이상 없을 경우

● 브레이크 제어

- 주차 보조 브레이크가 비활성화된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 약 2 초가 경과된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 브레이크 페달을 밟은 경우

■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

→ P.250

■ 충돌 가능성이 없어도 시스템이 작동될 수 있는 상황

→ P.251

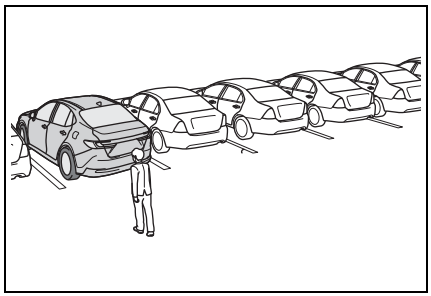
주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 보행자)*

*: 장착 시

후방 카메라 센서가 후진 중 차량 뒤의 보행자를 감지하여 감지된 보행자와 충돌 가능성이 높다고 판단하면 버저가 울립니다 . 감지된 보행자와 충돌할 가능성이 매우 높다고 시스템이 판단하면 자동으로 브레이크가 작동되어 충돌의 충격을 줄이는 데 도움을 줍니다 .

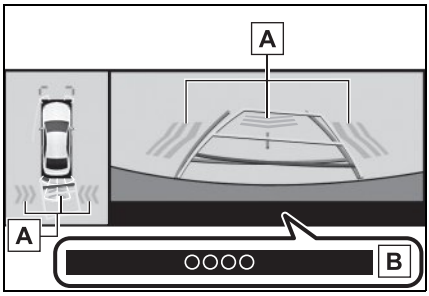
시스템 작동의 예

후진 중 차량 뒤에서 접근하는 보행자가 감지되고 브레이크 페달을 밟지 않았거나 늦게 밟았을 때 시스템이 작동합니다 .



차량 후방 보행자의 화면 표시

차량 뒤쪽 감지 구역에서 보행자가 감지될 경우 운전자에게 회피 조치를 취하도록 메시지를 표시합니다 .



A 보행자 감지 아이콘

B " 브레이크 !"

경 고

■ 주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 보행자) 이 불필요하게 작동하는 경우

주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 보행자) 작동 후 즉시 브레이크 페달을 밟으십시오 . (브레이크 페달을 밟으면 이 기능의 작동이 취소됩니다 .)

■ 주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 보행자) 의 올바른 사용

→ P.252

■ 주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 보행자) 이 작동되는 경우

이 기능은 주행 보조 정보 표시등이 점등되지 않은 상태에서 (→ P.62, 380) 다음 조건이 모두 충족되면 작동합니다 .

- 하이브리드 시스템 출력 제한 제어

- 주차 보조 브레이크가 활성화된 경우
- 차량 속도가 15 km/h 이하일 경우
- 변속 위치가 R 일 경우
- 차량 후방에 보행자가 있을 경우
- PKSB (주차 보조 브레이크) 가 충돌을 피하기 위해 정상보다 강한 브레이크 작동이 필요하다고 판단한 경우

● 브레이크 제어

- 하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동되는 경우
- 주차 보조 브레이크가 보행자와의 충돌을 피하기 위해 비상 브레이크 작동이 필요하다고 판단한 경우

■ 주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 보행자) 의 작동이 정지되는 경우

다음 조건 중 하나가 충족되면 이 기능은 작동을 정지합니다 .

● 하이브리드 시스템 출력 제한 제어

- 주차 보조 브레이크가 비활성화된 경우
- 정상적인 브레이크 작동으로 충돌을 방지할 수 있을 경우
- 보행자는 더 이상 차량 뒤에서 감지되지 않습니다 .

● 브레이크 제어

- 주차 보조 브레이크가 비활성화된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 약 2 초가 경과된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 브레이크 페달을 밟은 경우

■ 주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 보행자) 의 재활성화

→ P.260

■ 주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 보행자) 의 감지 구역

주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 보행자) 의 감지 구역은 RCD 기능 (→ P.253) 의 감지 구역과 다릅니다 . 그러므로 , RCD 기능이 차량을 감지하여 경보를 알리더라도 주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 보행자) 이 작동을 시작하지 않을 수 있습니다 .

■ 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

→ P.254

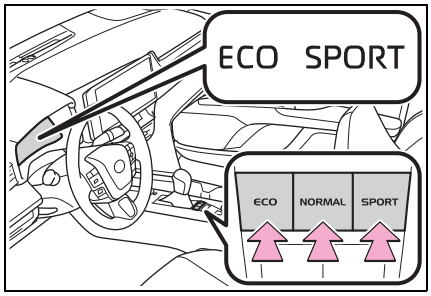
■ 시스템이 예기치 않게 작동될 수 있는 상황

→ P.255

주행 모드 선택 스위치

주행 모드는 주행 조건에 맞게 선택할 수 있습니다 .

주행 모드 선택



스위치를 누를 때마다 시스템이 SPORT 모드, NORMAL 모드 , ECO 주행 모드로 변경됩니다 .

- NORMAL 모드

연비 , 정숙성 , 다이내믹한 성능을 최적의 밸런스로 제공합니다 . 일반적인 주행에 적합합니다 .

- ECO 주행 모드

운전자의 친환경 가속을 도와주고 공기와 연료 비율을 적절하게 조절하며 에어컨 시스템 (난방 / 냉방) 을 제어함으로써 연비 향상에 도움을 줍니다 .

ECO 주행 모드를 선택하면 ECO 주행 모드 표시등이 켜집니다 .

- SPORT 모드*

하이브리드 시스템을 제어하여 엔진이 더 높은 rpm 에서 지속적으로 작동하도록 하여 더 빠르고 강력한 가속을 가능하게 합니다 . 이 모드는 독특한 스티어링 감각과 함께 커브가 많은 도로를 주행할 때와 같이 민첩한 주행 반응이 필요할 때 적합합니다 .

SPORT 모드를 선택하면 SPORT 모드 표시등이 켜집니다 .

*: 연비 향상 및 소음 감소를 위해 일반 주행 시에는 NORMAL 모드 /ECO 주행 모드를 사용하십시오 .

■ NORMAL 모드 이외의 주행 모드를 선택한 경우

선택한 각 주행 모드에서 의도한 차량 성능을 구현하기 위한 최적의 제어가 활성화됩니다. 연비 주행 모드를 선택하지 않으면 NORMAL 모드에 비해 충분한 연비가 제공되지 않을 수 있습니다 .

■ 에코 (ECO) 주행 모드에서 에어컨 시스템의 작동

에코 (ECO) 주행 모드는 냉 / 난방과 에어컨 시스템의 팬 속도를 제어하여 연료 효율을 향상시킵니다 . 에어컨 성능을 향상시키려면 다음 작동을 실행하십시오 .

- 에어컨 ECO 모드를 끄십시오 . (→ P.284)
- 팬 속도를 조절하십시오 . (→ P.282)
- ECO 주행 모드를 끄십시오 .

■ 선택한 주행 모드에 따른 멀티 인포메이션 디스플레이 표시

선택한 주행 모드에 따라 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 게이지가 변경될 수 있습니다 .

■ Sport 모드의 자동 비활성화

SPORT 모드로 주행한 후 POWER 스위치를 끄면 주행 모드가 NORMAL 모드로 변경됩니다 .

주행 보조 시스템

다음 시스템들은 주행 안전성과 성능을 향상시키기 위하여 다양한 주행 조건에 따라 자동으로 작동됩니다. 그러나 이들 시스템들은 보조 장치이므로 차량 주행 시에 과도하게 의존하지 마십시오 .

주행 보조 시스템의 요약

■ ECB(Electronically Controlled Brake System: 전자제어 브레이크 시스템)

브레이크 작동에 따라 전자 제어 시스템이 제동력을 발생시킵니다 .

■ ABS(Anti-lock Brake System: 앤티록 브레이크 장치)

브레이크를 갑자기 밟을 경우 또는 미끄러운 도로 주행 시 브레이크를 밟을 경우 휠이 잠기는 것을 방지하도록 도와줍니다 .

■ BA(Brake assist: 브레이크 어시스트)

시스템이 급제동 상황임을 감지하였을 때 브레이크 페달을 밟으면 더 강력한 제동력이 발생합니다 .

■ VSC(Vehicle Stability Control: 차량 자세 제어)

차량이 경로를 갑자기 이탈하거나 미끄러운 도로에서 회전할 때 , 운전자가 미끄러짐을 제어할 수 있도록 도와줍니다 .
ABS, TRC, VSC 및 EPS 와 협력하여 제어합니다 .
미끄러운 도로면에서 선회할 때 조향 성능을 제어함으로써 방향 안전성을 유지하는데 도움을 줍니다 .

■ TRC(Traction Control: 트랙션 제어)

차량 출발 시 또는 미끄러운 도로에서 가속할 때, 구동력을 유지하고 구동 휠이 헛도는 것을 방지하도록 도와줍니다 .

■ HAC(Hill-start assist control: 경사로 밀림 방지 기능)

경사 면에서 출발 시 , 차량이 뒤로 미끄러지는 것을 방지하도록 도와줍니다 .

■ EPS (Electric Power Steering: 전동 파워 스티어링)

전동 모터를 사용하여 스티어링 휠을 돌리는데 필요한 힘을 줄여줍니다 .

■ 비상 브레이크 신호

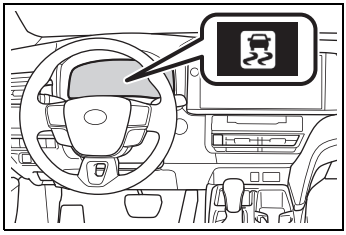
갑자기 브레이크를 밟을 경우 , 후방 차량에게 경고하기 위해 자동으로 비상등이 점멸합니다 .

■ 2 차 충돌 브레이크 (장착 시)

SRS 에어백 센서가 충돌을 감지하고 시스템이 작동하면 브레이크와 제동등이 자동으로 제어되어 차량 속도를 줄이고 2 차 충돌로 인한 추가 피해 가능성을 줄입니다 .

■ TRC/VSC/ABS 시스템이 작동 중일 때

TRC/VSC/ABS 시스템이 작동하는 동안 미끄럼 표시등이 점멸합니다 .



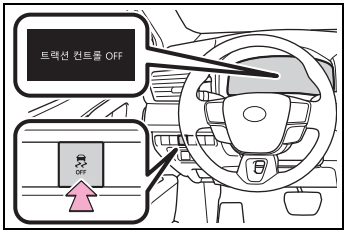
■TRC 시스템 작동 중지

만약 차량이 진흙 , 흙 또는 눈에 빠질 경우 , TRC 시스템이 하이브리드 시스템에서 휠로 전달되는 구동력을 감소시킵니다 . OFF 를 눌러 시스템을 끄면 차량이 좀 더 쉽게 빠져 나올 수 있도록 도와줍니다 .

TRC 시스템을 끄려면 OFF 를 빠르게 눌렀다 놓으십시오 .

멀티 인포메이션 디스플레이에 " 트랙션 컨트롤 OFF" 가 나타납니다 .

시스템을 켜려면 OFF 를 다시 누르십시오 .



■TRC 및 VSC 시스템을 모두 끄기

TRC 및 VSC 시스템을 끄려면 차량 정차 후 OFF 를 3 초 이상 길게 누르십시오 .

VSC OFF 표시등이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 트랙션 컨트롤 OFF" 가 나타납니다 .*

시스템을 켜려면 OFF 를 다시 누르십시오 .

*: PCS (긴급 제동 보조 시스템) 가 장착된 차량에서는 PCS 도 비활성화 됩니다 (충돌 전 경고만 활성화). PCS 경고등이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 . (→ P.189)

■ OFF 를 누르지 않았는데도 멀티 인포메이션 디스플레이에 TRC 가 비활성화되었다는 메시지가 표시되는 경우

TRC 가 일시적으로 작동되지 않습니다 . 메시지가 계속 나타날 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■경사로 밀림 방지 기능(HAC)의 작동 조건

다음 4 가지 조건이 충족되어야만 HAC 시스템이 작동됩니다 .

- 변속 레버가 P 또는 N 이외의 위치에 있을 경우 (언덕에서 앞 / 뒤로 출발 시).
- 차량이 정차해 있을 경우
- 가속 페달을 밟지 않은 경우
- 주차 브레이크가 체결되지 않은 경우
- POWER 스위치가 ON 일 경우

■경사로 밀림 방지 기능(HAC)의 자동 해제

다음과 같은 상황에서 HAC 시스템이 꺼집니다 .

- 변속 레버를 P 또는 N 으로 이동한 경우
- 가속 페달을 밟은 경우
- 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 체결한 경우
- 브레이크 페달에서 발을 놓고 최대 2 초가 경과한 경우
- POWER 스위치를 OFF 로 한 경우

■ABS, 브레이크 어시스트 , VSC, TRC 및 HAC 시스템에 의한 소리와 진동

- 브레이크 페달을 반복적으로 밟거나 하이브리드 시스템 시작 시 또는 차량이 움직인 직후에 엔진룸에서 소리가 들릴 수 있습니다 . 이 소리는 이러한 시스템에서 오작동이 발생했음을 나타내는 것이 아닙니다 .
- 위의 시스템이 작동 중일 때 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다 . 그러나 , 이는 오작동이 발생했음을 나타내는 것이 아닙니다 .

• 차체와 스티어링을 통해 진동이 느껴질 수 있습니다 .

• 차량이 정지된 후에 모터 소리가 들릴 수도 있습니다 .

■ECB 작동 소리

다음의 경우에 ECB 작동 소리가 들릴 수 있지만 고장을 의미하는 것이 아닙니다 .

- 브레이크 페달이 작동될 때 엔진룸에서 작동음이 들릴 경우
- 운전석 도어를 열었을 때 차량의 앞쪽에서 브레이크 시스템의 모터음이 들릴 경우
- 하이브리드 시스템이 정지하고 1, 2 분 후에 엔진룸에서 작동음이 들릴 경우

■TRC 및 VSC 시스템의 자동 재작동

TRC 및 VSC 시스템이 꺼진 다음이라도 , 다음 상황에서는 자동으로 시스템이 재작동합니다 .

- POWER 스위치가 꺼진 경우
- TRC 시스템만 꺼진 경우 , 차량 속도가 증가하면 TRC 시스템이 켜집니다 .

TRC 와 VSC 시스템을 모두 끄면 차량 속도가 증가하더라도 자동으로 시스템이 재작동되지 않습니다 .

■EPS 시스템의 성능 감소

장기간 스티어링을 자주 조작하면 EPS 시스템 성능을 감소시켜 시스템이 과열되는 것을 방지합니다 . 결과적으로 스티어링 휠이 무겁게 느껴질 수 있습니다 . 이 경우 , 과도한 스티어링 입력을 자제하거나 차량을 정지하고 하이브리드 시스템을 끄십시오 . EPS 시스템은 10 분 이내에 정상으로 돌아옵니다 .

■비상 브레이크 신호의 작동 조건

다음 3 가지 조건이 충족되어야만 비상 브레이크 신호가 작동됩니다 .

- 비상등이 꺼져 있을 경우
- 실제 차량 속도가 약 55 km/h 이상일 경우
- 시스템이 차량 감속을 급제동이라고 판단했을 경우

■비상 브레이크 신호의 자동 취소

다음 상황 중 하나에 해당하는 경우 비상 브레이크 신호가 취소됩니다 .

- 비상등을 켰을 경우
- 시스템이 차량 감속을 급제동 조작이 아니라고 판단하는 경우

■2 차 충돌 브레이크 작동 조건 (장착 시)

차량이 움직이는 동안 SRS 에어백 센서가 충돌을 감지하면 시스템이 작동합니다 .

그러나 , 구성품이 손상될 경우 시스템이 작동하지 않습니다 .

■2 차 충돌 브레이크 자동 해제 (장착 시)

다음의 상황에서는 시스템이 자동으로 취소됩니다 .

- 차량 속도가 약 0 km/h 아래로 떨어질 경우
- 작동 중 일정 시간이 경과한 경우
- 가속 페달을 깊이 밟은 경우

경 고

■ ABS 는 다음과 같은 경우 효과적으로 작동하지 않습니다 .

- 접지력의 성능이 떨어지는 타이어를 사용할 경우 (눈 쌓인 도로에서 과도하게 마모된 타이어를 사용하는 등)
- 노면이 젖어 있거나 미끄러운 도로를 고속으로 주행하면서 수막 위를 활주할 경우

■ ABS 작동 시 제동 거리가 일반 조건에서의 제동 거리를 초과할 수 있습니다 .

ABS 는 차량의 제동 거리를 단축하기 위해 설계되지 않았습니다 . 특히 다음과 같은 상황에서는 항상 앞 차량과 안전 거리를 유지하십시오 .

- 흙 , 자갈 또는 눈 덮인 도로에서 주행할 경우
- 도로의 요철을 넘어 갈 경우
- 움푹 패인 도로나 울퉁불퉁한 도로를 주행할 경우

■ TRC/VSC 는 다음과 같은 경우 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .

미끄러운 도로면 주행 중에는 TRC/VSC 시스템이 작동 중이어도 방향 제어와 힘을 얻을 수 없습니다 . 안정성과 동력이 손실될 수 있는 상황에서는 차량을 주의하여 운전하십시오 .

■ 경사로 밀림 방지 기능(HAC)이 효과적으로 작동하지 않는 경우

- 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 에 지나치게 의존하지 마십시오 . 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 은 가파른 경사와 얼음으로 덮인 도로에서는 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 주차 브레이크와 달리 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 은 규정 시간을 초과하여 차량을 정지시킬 수 없습니다 . 경사로 밀림 방지 기능을 사용하여 경사로에서 차량을 유지하려고 시도하면 사고로 이어질 수 있습니다 .

■ TRC/ABS/VSC 가 작동될 때

미끄럼 표시등이 깜박입니다 . 항상 주의하여 운전하십시오 . 난폭 운전은 사고의 원인이 될 수 있습니다 . 표시등이 깜박일 경우 각별히 주의하십시오 .

■ TRC/VSC 시스템이 꺼진 경우

각별히 주의하여 도로 상태에 알맞은 속도로 운전하십시오 . 이 시스템은 차량의 안정성 및 주행력을 보조하기 위한 것이므로 필요하지 않는 한 TRC/VSC 시스템을 끄지 마십시오 .

■ 타이어 교체

모든 타이어가 지정된 크기 , 브랜드 , 트레드 패턴 및 총 부하 용량인지 반드시 확인하십시오 . 또한 , 타이어 공기압이 권장 압력까지 주입되어 있는지 반드시 확인하십시오 .
차량에 서로 다른 크기의 타이어가 장착되어 있으면 ABS, TRC 및 VSC 시스템이 올바르게 작동되지 못합니다 .
타이어 또는 휠 교체 시 , 더 자세한 정보는 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 타이어 및 서스펜션의 취급

문제가 있는 타이어를 사용하거나 서스펜션을 개조하면 주행 보조 시스템에 영향을 미쳐서 시스템의 오작동이 발생할 수 있습니다 .

경 고

■2 차 충돌 브레이크 (장착 시)

2 차 충돌 브레이크에 전적으로 의존하지 마십시오 . 이 시스템은 2 차 충돌로 인한 추가적인 손상의 가능성을 줄이기 위해 설계되었으나 다양한 조건에 따라 영향을 미칠 수 있습니다 . 시스템에 지나치게 의존하면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

하이브리드 자동차의 주행 조언

경제적이고 친환경적인 주행을 위하여 다음 사항에 주의하십시오 .

에코 (ECO) 주행 모드 사용

에코 (ECO) 주행 모드를 사용하면 , 가속 페달의 답력에 따라 일반 주행 시 보다 차량의 힘이 더욱 유연하게 발생합니다 . 또한 , 에어컨 (냉 / 난방) 의 작동이 최소화되어 연료 효율을 향상시켜 줍니다 . (→ P.267)

하이브리드 시스템 표시기의 사용

하이브리드 시스템 표시기를 에코 (ECO) 영역 이내로 유지시키면 친환경 주행이 가능합니다 . (→ P.68)

변속 레버 작동

신호 정지 또는 교통 정체 등으로 정지할 경우에는 변속 레버를 D 로 하십시오 . 주차 시에는 변속 레버를 P 로 하십시오 . N 을 사용할 경우 연비 효과가 없습니다 . N 에서는 가솔린 엔진은 작동하지만 전기를 생성할 수는 없습니다 . 또한 , 에어컨 시스템 등을 사용할 경우 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 동력이 소모됩니다 .

가속 페달 / 브레이크 페달의 작동

- 차량을 부드럽게 주행하십시오 . 급가속과 급감속을 삼가십시오 . 점진적인 가속과 감속은 가솔린 엔진 동력 없이 전기 모터 (트랙션 모터) 를 효율적으로 사용할 수 있게 합니다 .
- 반복적인 가속을 피하십시오 . 반복적인 가속은 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 동력을 소모하고 연비를 떨어뜨립니다 . 가속 페달을 살짝 놓았을 때의 주행이 배터리 동력을 저장할 수 있습니다 .

차량 제동 시

반드시 브레이크를 부드럽게 그리고 적절한 시기에 작동하십시오 . 감속 시에 다량의 전기 에너지가 재생될 수 있습니다 .

교통 정체 시

장시간 신호 대기뿐만 아니라 가속과 감속을 반복하면 연료 효율이 떨어집니다 . 출발 전에 도로 교통상황을 확인하여 가능하면 지체되는 시간을 피하십시오 . 지체 시에는 가속 페달을 많이 사용하지 않으면서 차량이 조금씩 전진하도록 브레이크 페달을 부드럽게 떼십시오 . 그러면 가솔린의 과도한 소비를 방지할 수 있습니다 .

고속도로 주행

차량 속도를 제어하여 일정한 속도를 유지하십시오. 또한 톨게이트 또는 이와 유사한 상황에서는 정차하기 전에 가속 페달 해제 시간을 충분히 가지고, 브레이크는 부드럽게 밟으십시오. 감속 시 더 많은 양의 전기 에너지를 재생할 수 있습니다.

에어컨

에어컨은 필요할 경우에만 사용하십시오. 그러면 휘발유의 과도한 소비를 방지할 수 있습니다.
여름철 : 외기 온도가 높을 때 내기 모드를 사용하십시오. 이럴 경우, 에어컨 시스템에 가해지는 부담이 감소되고 연료 소비량을 줄이는 데에도 도움이 됩니다.
겨울철 : 차량 내부가 워밍업될 때까지는 가솔린 엔진이 자동으로 차단되지 않으므로 연료가 계속 소비됩니다. 또한, 히터를 과도하게 사용하지 않으면 연비를 개선할 수 있습니다.

타이어 공기압 점검

반드시 타이어 공기압을 자주 점검하십시오. 타이어의 공기압이 적절하지 않으면 연비가 저하됩니다.
또한, 스노우 타이어는 마찰력이 크므로 건조한 도로에서 사용하면 연비가 저하될 수 있습니다. 계절에 맞는 타이어를 사용하십시오.

수하물

무거운 수하물을 실으면 연료 효율이 떨어집니다. 불필요한 수하물을 싣고 주행하지 마십시오. 대형 루프 랙을 설치하는 것도 연료 효율을 떨어뜨립니다.

주행 전 워밍업

추운 날씨에는 가솔린 엔진이 자동으로 시동되고 차단되므로 엔진을 워밍업할 필요가 없습니다. 또한, 단거리 주행이 많을 경우에는 잦은 엔진 워밍업으로 연료 효율이 떨어집니다.

겨울철 주행 시 주의사항

겨울철 차량을 주행하기 전에 미리 필요한 준비와 검사를 실시하십시오 . 항상 일반적인 날씨 조건에 적절하게 차량을 주행하십시오 .

겨울철 사전 준비

- 일반적인 외기 온도에 맞는 적절한 제품을 사용하십시오 .
- 엔진 오일
- 엔진 / 파워 컨트롤 유닛 냉각수
- 워셔액

- 정비사에게 12V 배터리의 상태를 점검받으십시오 .
- 차량에 4 개의 스노우 타이어를 장착하십시오 .

모든 타이어의 크기 , 브랜드가 규격에 맞는지를 확인하십시오 .

경 고

■ 스노우 타이어를 장착하고 주행 시

사고 발생의 위험을 줄이기 위하여 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 차량의 통제력을 잃어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 규정 사이즈의 타이어를 사용하십시오 .
- 권장 공기압을 유지하십시오 .
- 장착된 겨울용 타이어의 종류에 관계 없이 120km/h 를 초과하여 주행하지 마십시오 .
- 겨울용 타이어를 사용하는 경우 네개의 휠에 모두 장착하십시오 .

주 의

■ 스노우 타이어의 수리 또는 교체 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)

토요타 딜러나 정식 타이어 매장에 스노우 타이어의 수리 또는 교체를 요청하십시오 . 스노우 타이어의 탈거 및 장착은 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터의 작동에 영향을 줍니다 .

차량 주행 전

주행 상황에 따라 다음을 수행하십시오 .

- 얼어 있는 윈도우를 강제로 열거나 언 와이퍼를 움직이지 마십시오 . 언 부위에 따뜻한 물을 부어 언 곳을 녹이십시오 . 물이 얼지 않도록 즉시 닦아내십시오 .
- 온도 조절 시스템 팬을 제대로 작동시키기 위하여 윈드쉴드 앞의 공기 흡입 통풍구에 쌓인 눈을 제거하십시오 .
- 실외 조명 , 아웃사이드 미러 , 윈도우 , 차량 루프 , 샤시 , 타이어 주변 또는 브레이크에 눈이나 얼음이 과도하게 쌓여 있는지 점검하고 제거하십시오 .
- 차량에 탑승하기 전에 발 밑에 묻은 눈 또는 진흙을 떨어 내십시오 .

차량 주행 시

차량을 서서히 가속하고 전방 차량과의 안전 거리를 유지하며 도로 상황에 맞게 감속하여 주행하십시오 .

차량 주차 시

- 주차 브레이크의 자동 모드를 끄십시오 . 그렇지 않을 경우 주차 브레이크가 동결되어 자동으로 해제되지 않을 수 있습니다 .

또한 , 자동 모드가 해제되어 있더라도 주차 브레이크가 자동으로 작동할 수 있으므로 다음의 사용은 피하십시오 .

• 브레이크 홀드 시스템

- 차량을 주차한 후 , 주차 브레이크를 체결하지 않은 상태에서 변속 레버를 P 로 하십시오 . 주차 브레이크가 동결되면 해제되지 않습니다 . 주차 브레이크를 체결하지 않은 상태로 차량을 주차할 경우 반드시 휠에 고임목을 대십시오 .
  그렇지 않을 경우 , 차량이 예기치 않게 움직여 위험할 수 있으며 이로 인해 사고가 발생할 수 있습니다 .
- 주차 브레이크가 자동 모드일 경우, 변속 레버를 P 로 이동한 후 주차 브레이크를 해제하십시오 . (→ P.162)
- 주차 브레이크를 체결하지 않은 상태에서 주차할 경우 , 변속 레버를 P* 에서 다른 위치로 이동할 수 없는지 확인하십시오 .
- 추운 날씨에 브레이크가 젖은 상태로 주차할 경우 , 브레이크가 동결될 수 있습니다 .

*: 브레이크 페달을 밟지 않고 P 에서 다른 위치로 변속하려고 하면 변속 레버가 잠깁니다 . 변속 레버가 P 에서 이동할 수 있다면 변속 잠금 시스템에 문제가 있는 것일 수 있습니다 . 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

타이어 체인의 선택

타이어 체인을 장착할 수 없습니다 .

그 대신 스노우 타이어를 사용하십시오 .

인테리어 기능 5

5-1. 에어컨 시스템 및 디포거의 사용

자동 에어컨 시스템.....280

스티어링 휠 히터 / 시트 히터 / 시트 통풍장치.....289

5-2. 실내등의 사용

실내등 목록..... 291

5-3. 수납 기능의 사용

수납 기능 목록.....294

트렁크 기능.....298

5-4. 기타 인테리어 기능

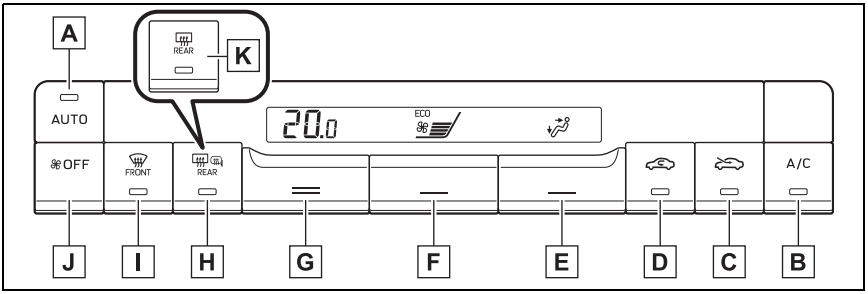
기타 인테리어 기능.....300

자동 에어컨 시스템

설정된 온도 설정에 따라 송풍구가 자동으로 선택되고 팬 속도가 자동으로 조정됩니다 . 또한 디스플레이 및 버튼의 위치는 시스템의 종류에 따라 차이가 있습니다 .

에어컨 조절

▶ **듀얼 및 3 존 모드 에어컨 시스템 미장착 차량 (프론트 조절 패널)**



A "AUTO" 스위치

B "A/C" 스위치

C 외기 모드 스위치

D 내기 모드 스위치

E 송풍 모드 조절 스위치

F 팬 속도 조절 스위치

G 온도 조절 스위치

H 리어 윈도우 디포거 및 아웃사이드 미러 디포거 스위치 *

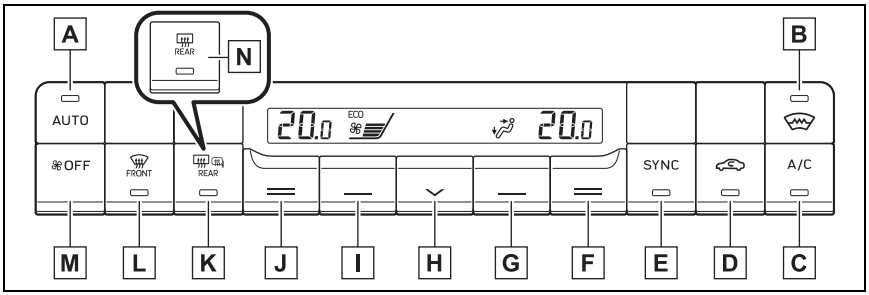
I 윈드쉴드 디포거 스위치

J "OFF" 스위치

K 리어 윈도우 디포거 스위치 *

*: 장착 시

▶ 듀얼 및 3 존 모드 에어컨 시스템 장착 차량 (프론트 조절 패널)



A "AUTO" 스위치

B 윈드쉴드 와이퍼 디아이서 스위치 *

C "A/C" 스위치

D 외기 / 내기 모드 스위치

E "SYNC" 스위치

F 우측 온도 조절 스위치

G 송풍 모드 조절 스위치

H 스티어링 휠 히터 스위치 (→ P.289) *

I 팬 속도 조절 스위치

J 좌측 온도 조절 스위치

K 리어 윈도우 디포거 및 아웃사이드 미러 디포거 스위치 *

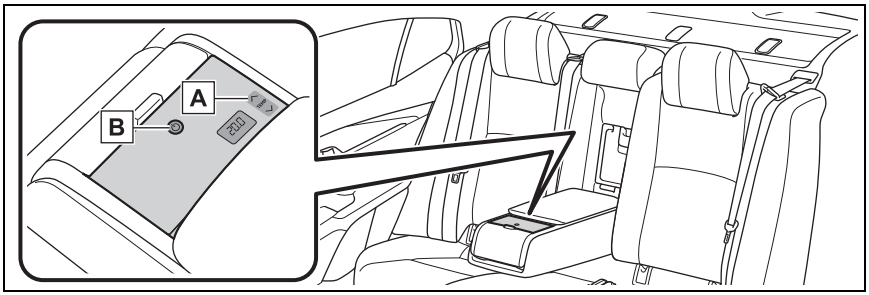
L 윈드쉴드 디포거 스위치

M "OFF" 스위치

N 리어 윈도우 디포거 스위치 *

*: 장착 시

▶ 리어 조절 패널 * (→ P.282)



A 리어 시트 온도 조절 스위치 (→ P.282)

B 리어 조절 패널 ON/OFF 스위치 (→ P.285)

*: 장착 시

■온도 설정 조절하기

▶ 프론트 조절 패널

온도를 높이려면 온도 조절 스위치를 위로 작동하고 , 온도를 낮추려면 온도 조절 스위치를 아래로 작동하십시오 .

“A/C" 스위치를 누르지 않은 경우 , 시스템이 외기 또는 가열된 공기를 송풍합니다 .

▶ 리어 조절 패널 (장착 시)

1 리어 암레스트를 아래로 접으십시오 .

2 리어 조절 패널을 켜려면 ⏻ 스위치를 누르십시오 .

3 온도를 높이려면 ∧ 스위치를 누르고 온도를 낮추려면 ∨ 스위치를 누르십시오 .

약 10 초 동안 터치하지 않으면 리어 조절 패널이 꺼집니다 .

■팬 속도 설정

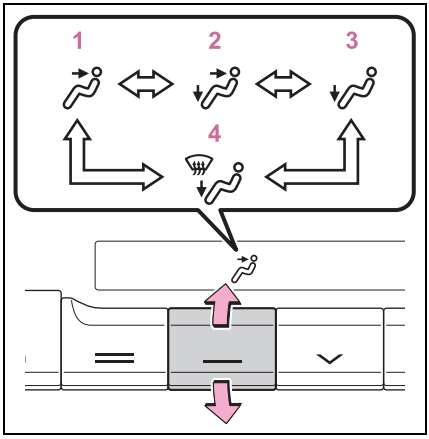
팬 속도 조절 스위치를 위로 작동하면 팬 속도가 증가하고 아래로 작동하면 팬 속도가 감소합니다 .

"OFF" 스위치를 누르면 팬이 꺼집니다 .

■송풍 모드 변경

송풍 모드 조절 스위치를 위쪽 또는 아래쪽으로 작동하십시오 .

스위치를 누를 때마다 다음과 같이 송풍 모드가 변경됩니다 .



1 상체로 송풍

2 상체 및 발쪽으로 송풍

3 발쪽으로 송풍

4 발쪽으로 송풍 및 윈드쉴드 디포거 작동

■ 외기 모드와 내기 모드의 전환

▶ 듀얼 및 3 존 모드 에어컨 시스템 미장착 차량

- 내기 모드로 변경하려면 내기 모드 스위치를 누르십시오 .

내기 모드 스위치에 표시등이 점등됩니다 .

- 외기 모드를 전환하려면 , 외기 모드 스위치를 누르십시오 .

외기 모드 스위치에 표시등이 점등됩니다 .

▶ 듀얼 및 3존 모드 에어컨 시스템 장착 차량

외기 / 내기 모드 스위치를 누르십시오 .

스위치를 누를 때마다 외기 모드 (표시등 꺼짐) 와 내기 모드 (표시등 켜짐) 가 전환됩니다 .

■ 냉방 및 제습 기능의 설정

"A/C" 스위치를 누르십시오 .

이 기능을 켜면 "A/C" 스위치의 표시등이 켜집니다 .

■ 윈드쉴드 디포거

디포거는 윈드쉴드 및 프론트 사이드 윈도우의 김서림 제거에 사용됩니다 .

윈드쉴드 디포거 스위치를 누르십시오 .

현재 내기 모드로 설정되어 있는 경우 공기 모드를 외기 모드로 변경합니다 . (모드는 자동으로 변경될 수 있습니다 .) (듀얼 및 3 존 모드 에어컨 시스템 미장착 차량)

내기 모드를 사용하고 있을 경우 , 외기 / 내기 모드 스위치를 외기 모드로 설정하십시오 . (자동으로 전환될 수 있습니다 .) (듀얼 및 3 존 모드 에어컨 시스템 장착 차량)

윈드쉴드와 사이드 윈도우의 습기를 빨리 제거하려면 송풍을 사용하고 온도를 올리십시오 .

이전 모드로 복귀하려면 , 윈드쉴드에 김서림이 제거되었을 때 윈드쉴드 디포거 스위치를 다시 누르십시오 .

윈드쉴드 디포거 스위치가 켜져있을 경우 윈드쉴드 디포거 스위치의 표시등이 점등됩니다 .

■ 리어 윈도우 및 아웃사이드 미러의 김서림 제거

▶ 아웃사이드 미러 디포거 미장착 차량

디포거는 리어 윈도우의 김서림을 제거하는데 사용됩니다 .

리어 윈도우 디포거 스위치를 누르십시오 .

잠시 후에 디포거가 자동으로 꺼집니다 .

리어 윈도우 디포거 스위치가 켜져있을 경우 리어 윈도우 디포거 스위치의 표시등이 점등됩니다 .

▶ 아웃사이드 미러 디포거 장착 차량

디포거는 리어 윈도우의 김서림을 제거하고 아웃사이드 미러의 빗물 , 이슬과 성에 제거에 사용됩니다 .

리어 윈도우 및 아웃사이드 미러 디포거 스위치를 누르십시오 .

잠시 후에 디포거가 자동으로 꺼집니다 .

리어 윈도우 및 아웃사이드 미러 디포거 스위치가 켜져 있으면 리어 윈도우 및 아웃사이드 미러 디포거 스위치에 표시등이 점등됩니다 .

■ 윈도우의 김 서림

- 차량의 습도가 높을 경우 윈도우에 습기가 더 쉽게 낍니다 . “A/C” 를 켜면 송풍구에서 나오는 공기를 제습하고 윈드쉴드의 김 서림을 효과적으로 제거합니다 .
- “A/C” 를 끄면 윈도우에 습기가 더 낄 수 있습니다 .
- 내기 모드를 사용하면 윈도우에 습기가 더 낄 수 있습니다 .

■ 먼지가 많은 도로에서 주행할 경우

모든 윈도우를 닫으십시오 . 윈도우를 닫은 후에도 차량에 의해 토출된 먼지가 차량으로 유입될 경우 , 내기 모드를 외기 모드로 설정하고 팬 속도를 OFF 를 제외한 모든 설정으로 설정하는 것이 좋습니다 .

■ 내기 모드와 외기 모드

- 더러운 공기가 차량 실내로 유입되는 것을 방지하고 , 외기 온도가 높을 때 차량의 냉방 효과를 위해 일시적으로 내기 모드로 설정하는 것을 권장합니다 .
- 설정 온도 또는 실내 온도에 따라 내기 / 외기 모드가 자동으로 전환될 수 있습니다 .

■ 에코 (Eco) 에어컨 모드

팬 속도 감소 등 연비 절감을 우선 순위로 에어컨을 제어합니다 .

주행 모드 선택 스위치를 사용하여 에코 (Eco) 주행 모드가 선택될 경우 , 에코 (Eco) 에어컨 모드가 켜집니다 .

에코 (Eco) 주행 모드 이외의 주행 모드가 선택될 경우 에코 (Eco) 에어컨 모드가 꺼질 수 있습니다 .

에코 (Eco) 에어컨 모드가 켜져 있으면 에어컨 컨트롤에 "ECO" 가 켜집니다 .

■ 에코 (Eco) 주행 모드에서 에어컨 시스템의 작동

- 에코 (Eco) 주행 모드에서는 연료 효율을 우선시 하므로 다음과 같이 에어컨 시스템이 제어됩니다 .
  - 엔진 속도 및 컴프레서 작동을 제어하여 난방 / 냉방 용량을 제한합니다 .
  - 자동 모드를 선택하면 팬 속도가 제한됩니다 .
- 에어컨 성능을 향상시키려면 다음 작동을 실행하십시오 .
  - Eco 에어컨 모드를 끄십시오 . (→ P.284)
  - 팬 속도를 조절하십시오 .
  - Eco 주행 모드를 끄십시오 . (→ P.267)

■ 외기 온도가 0°C 에 근접할 경우

“A/C” 스위치를 눌러도 제습 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .

■ 송풍구와 에어컨의 악취

- 신선한 공기가 유입되도록 에어컨 시스템을 외기 모드로 설정하십시오 .
- 에어컨 시스템을 사용할 때 차량의 내부 및 외부에서 여러 가지 냄새가 들어와 에어컨 시스템에 모입니다 . 바로 이 냄새가 송풍구에서 방출되는 악취의 원인이 됩니다 .
- 악취 발생을 줄이려면
  - 차량 시동을 끄기 전에 에어컨 시스템을 외기 모드로 설정해 놓으십시오 .
  - 자동 모드 시 , 에어컨 시스템을 작동시킨 직후에는 송풍구의 작동이 잠시 지연될 수 있습니다 .
- 주차 시 , 시스템이 외기 모드로 자동 전환되어 차량 전체의 공기 순환을 개선시키므로 차량 시동 시 발생하는 악취를 줄이는 데 도움이 됩니다 .

■ nanoe ™ X*1,2 제너레이터 (장착 시)

이 차량에는 살생물제품이 탑재되어 있습니다. 차내에 설치한 장치로 생성된 활성물질이 특정 세균, 바이러스, 곰팡이를 억제합니다.

활성물질: 공기나 물에서 생성되는 플리 라디칼

● nanoe™ X가 생성되는 경우에는
미량의 오존이 발생하며, 희미하게 냄새가 날 수 있습니다만, 숲등 자연계에 존재하는 정도의 양이어서 인체영향을 미치지 않습니다.

●희미하게 작동음이 들릴 수 있습니다만 고장이 아닙니다.

●nanoe™ X발생장치는 온도와 습도의 환경, 풍속과 방향에 따라 최대능력으로 작동 하지 않는 가능성이 있습니다.

에어컨 시스템에는 nanoe™ X 제너레이터가 적용되었습니다 . 운전석측 송풍구의 윈도우 쪽 송풍구를 통해 nanoe ™ X 이온을 방출하여 깨끗하고 상쾌한 공기를 제공합니다 .*3

- nanoe™ X 가 ON 상태일 경우, 팬을 켜면 nanoe ™ X 제너레이터가 자동으로 작동됩니다 .
- 다음의 상황에서는 nanoe ™ X 의 성능이 최대화됩니다 .

• 상체 , 상체 및 발 , 발쪽 통풍구를 사용하고 있을 경우

• 운전석측 송풍구가 열려 있을 경우

- Nanoe ™ X 이온이 발생되면 미량의 오존이 방출되어 약간의 냄새가 날 수 있습니다 . 그러나 이 때의 오존의 양은 숲과 같은 자연에 존재하는 양과 거의 같습니다 .
- 작동 중에 약한 소음이 들릴 수 있습니다 . Nanoe ™ X 가 작동하기까지 약간의 시간이 소요될 수 있습니다 . 작동을 시작한 직후에는 작동음이 더 크게 들릴 수 있습니다 . 그러나 이는 오작동이 아닙니다 .

*1: nanoe ™ 및 nanoe ™ X 마크는 Panasonic Holdings Corporation 의 등록 상표입니다 .

*2: nanoe ™ X 이온은 나노 크기의 정전기로 원자화된 수분 입자로 유익한 효과가 있는 하이드록실 라디칼을 함유하고 있습니다 .

*3: 온도와 습도 조건 , 팬 속도 및 송풍 방향에 따라 nanoe ™ X 제너레이터가 최대로 작동되지 않을 수 있습니다 .

■ 리어 조절 패널 설정 변경하기 (장착 시)

다음 설정을 변경할 수 있습니다 .

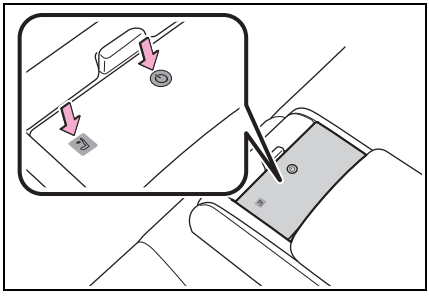
- 리어 조절 패널의 버튼을 터치했을 때의 반응 시간
- 리어 조절 패널의 버튼을 터치했을 때 작동음 전환 (ON/OFF)

1 차량을 안전한 장소에 정차하고 POWER 스위치를 OFF 로 하십시오 .

2 브레이크 페달에서 발을 뗀 상태에서 ACC 모드로 전환하려면 POWER 스위치를 한 번 누르십시오 .

POWER 스위치가 ON일 경우 설정을 변경할 수 없습니다 .

3 를 누른 상태에서 좌측 스위치를 약 10 초간 터치하십시오 .

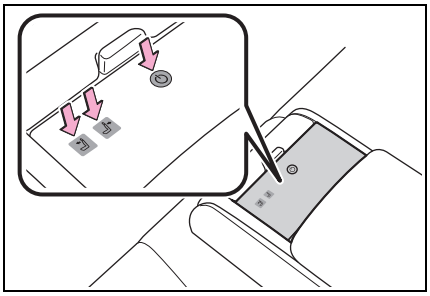


4 버저가 울리면 스위치를 놓으십시오 .

5 원하는 고객설정 항목을 선택하십시오 .

반응 시간을 변경하려면 : 좌측 스위치를 터치하십시오 .

스위치 작동음을 활성화 / 비활성화하려면 : 좌측 스위치를 터치하십시오 .



6 다음 표에 따라 해당 스위치를 터치하여 원하는 설정을 변경하고 스위치가 올바른 횟수만큼 깜박이는지 확인하십시오 .

기능	터치할 스위치 (우측)	설정	스위치 디스플레이
반응 시간	스위치	더 길게	3 회 점멸
		길게	4 회 점멸
	초기값 설정	표준	5 회 점멸
	스위치	짧게	6 회 점멸
		더 짧게	7 회 점멸
스위치 작동 소리	스위치	ON	한 번 점멸
	스위치	OFF	두 번 점멸

7 고객설정을 완료하려면 다음 중 하나를 수행하십시오 .

- 를 누르십시오 .
- POWER 스위치를 누르십시오 .
- 리어 조절 패널이 자동으로 꺼질 때까지 기다리십시오 (패널을 10 초 이상 만지지 마십시오).

■ 에어컨 필터

→ P.357

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(→ P.440)

경 고

■ 윈드쉴드의 습기를 방지하기 위하여

습도가 매우 높은 날에는 냉방 시 윈드쉴드 디포거 스위치를 사용하지 마십시오 . 외기 온도와 윈드쉴드의 온도 차이로 윈드쉴드 바깥면에 습기가 서려 시야를 방해합니다 .

경 고

■ 아웃사이드 미러 디포거가 작동될 경우 (장착 시)

아웃사이드 미러의 표면이 뜨거워져 화상의 위험이 있을 수 있으므로 만지지 마십시오 .

■ nanoe ™ X 제너레이터 (장착 시)

고전압 부품이 포함되어 있으므로 nanoe ™ X 제너레이터를 분해하거나 수리하지 마십시오 . 제너레이터의 수리가 필요할 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

주 의

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우에는 필요 이상으로 장시간 에어컨 시스템을 켜 놓지 마십시오 .

■ Nanoe™ X 제너레이터의 손상을 방지하기 위해 (장착 시)

운전석측 송풍구에 이물질을 삽입하거나 부착하지 마십시오 . 또한 운전석측 송풍구 주변에 스프레이류를 사용하지 마십시오 . 이러한 것들로 인하여 제너레이터가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

자동 모드의 사용

1 자동 모드 스위치를 누르십시오 .

2 온도 설정을 조절하십시오 .

3 작동을 중지하려면 "OFF" 스위치를 누르십시오 .

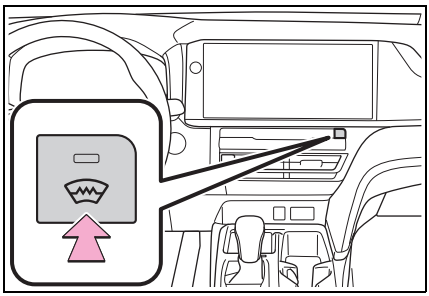
팬 속도 설정 또는 송풍 모드가 작동되면 자동 모드 표시등이 꺼집니다 . 그러나 , 그 외의 자동 모드 기능은 계속 유지됩니다 .

■ 자동 모드의 사용

설정 온도와 외기 상태에 따라 팬 속도가 자동으로 조절됩니다 .

따라서 자동 모드 스위치를 누른 직후에는 냉기나 온기가 준비될 때까지 팬의 작동이 잠시 멈출 수 있습니다 .

윈드쉴드 와이퍼 디아이서 (장착 시)



윈드쉴드와 와이퍼 블레이드에 얼음이 쌓이는 것을 방지하십시오 .

윈드쉴드 와이퍼 디아이서 스위치가 켜져있을 경우 윈드쉴드 와이퍼 디아이서 스위치의 표시등이 점등됩니다 .

일정 시간이 경과하면 윈드쉴드 와이퍼 디아이서가 자동으로 꺼집니다 .

경 고

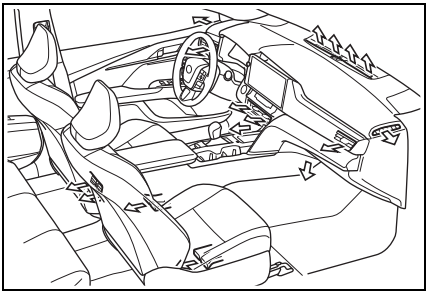
■ 화상을 방지하기 위하여

윈드쉴드 와이퍼 디아이서가 켜져 있을 경우 , 윈드쉴드 하단의 유리 또는 프론트 필러의 옆면을 만지지 마십시오 .

송풍구의 배치 및 작동

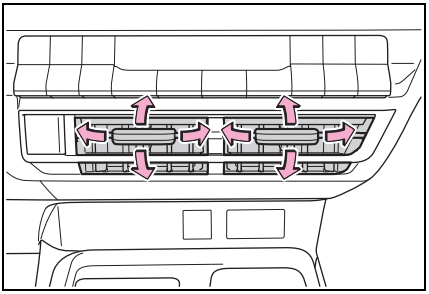
■ 송풍구의 위치

선택된 송풍 모드에 따라 송풍구와 송풍량이 변경됩니다 .



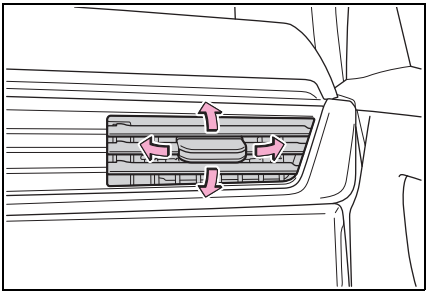
■ 송풍구의 개폐 위치 조절

▶ 프론트 센터



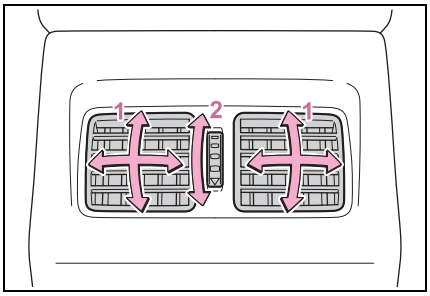
송풍구를 좌 / 우 , 위 / 아래로 맞추십시오 .

▶ 프론트 사이드



송풍구를 좌 / 우 , 위 / 아래로 맞추고 송풍구를 닫으려면 노브를 바깥쪽으로 돌리십시오 .

▶ 리어



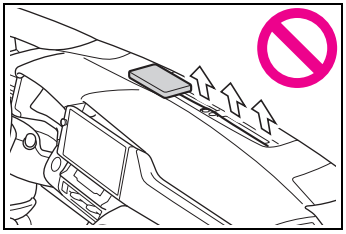
1 송풍구를 좌/우, 위/아래로 맞추십시오.

2 노브를 돌려 송풍구를 열거나 닫으십시오 .

⚠ 경 고

■ 윈드쉴드 디포거의 부적절한 작동을 방지하려면

인스트루먼트 패널 위에는 송풍구가 가려질 수 있는 물건을 놓지 마십시오 . 그렇지 않으면 송풍구가 막혀 윈드쉴드 디포거의 습기 제거 기능이 방해될 수 있습니다 .



스티어링 휠 히터 */ 시트 히터 */ 시트 통풍장치 *

*: 장착 시

● 스티어링 휠 히터

스티어링 휠의 손잡이를 따뜻하게 합니다 .

● 시트 히터

시트 커버를 따뜻하게 합니다 .

● 시트 통풍장치

시트에 내장된 팬을 사용하여 쾌적한 통풍 상태를 유지합니다 .

경 고

■ 경미한 화상을 방지하려면

스티어링 휠 히터 및 시트 히터가 켜져 있을 경우 , 화상의 위험을 방지하기 위해 다음 항목에 해당하는 분은 사용에 각별히 주의하십시오 .

- 영아 , 유아 , 노인 , 환자 및 장애인
- 피부가 민감한 사람
- 피로한 사람
- 졸음을 유발하는 알코올 또는 약물을 복용한 사람 (수면제 , 감기약 등)

주 의

■ 시트 히터의 손상을 방지하기 위해

표면이 편평하지 않은 무거운 물건을 시트 위에 두지 마십시오 . 또한 뾰족한 물건 (바늘 , 나사 등) 으로 시트를 찌르지 마십시오 .

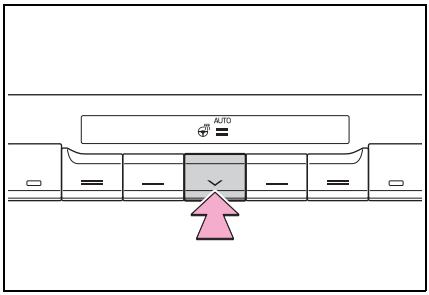
■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 때는 기능을 사용하지 마십시오 .

작동 설명

■ 스티어링 휠 히터

스티어링 휠 히터를 ON/OFF 합니다 .



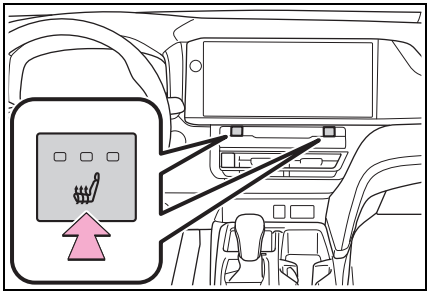
스위치를 누를 때마다 다음과 같이 작동 상태가 변경됩니다 .

AUTO (점등) → Hi (2 개 점등) → Lo (1 개 점등) → Off

스티어링 휠 히터가 켜져 있으면 에어컨 컨트롤에 표시등이 점등됩니다 .

■ 프론트 시트 히터

시트 히터 ON/OFF



스위치를 누를 때마다 다음과 같이 작동 상태가 변경됩니다 .

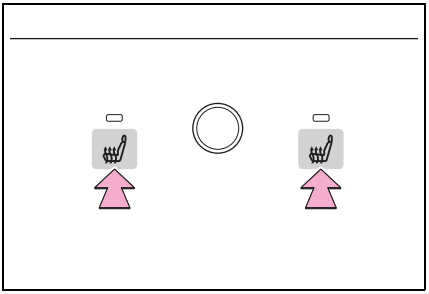
Hi(3 개 점등) → Mid(2 개 점등) → Lo(1 개 점등) → Off

시트 히터가 켜지면 에어컨 컨트롤에 표시등이 점등됩니다 .

■ 리어 시트 히터 (장착 시)

1 리어 조절 패널을 켜려면 ⏻ 스위치를 누르십시오 . (P.280)

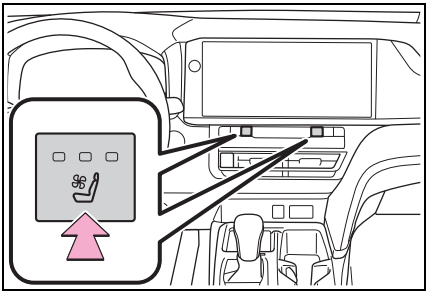
2 리어 시트 히터 ON/OFF



리어 시트 히터가 켜지면 리어 조절 패널에 표시등이 점등됩니다 .

■ 시트 통풍장치

시트 통풍장치의 ON/OFF



스위치를 누를 때마다 다음과 같이 작동 상태가 변경됩니다 .

Hi(3 개 점등) → Mid(2 개 점등) → Lo(1 개 점등) → Off

시트 통풍장치가 켜지면 에어컨 컨트롤에 표시등이 점등됩니다 .

■ 작동 조건

POWER 스위치가 ON 일 경우 작동됩니다 .

⚠ 경 고

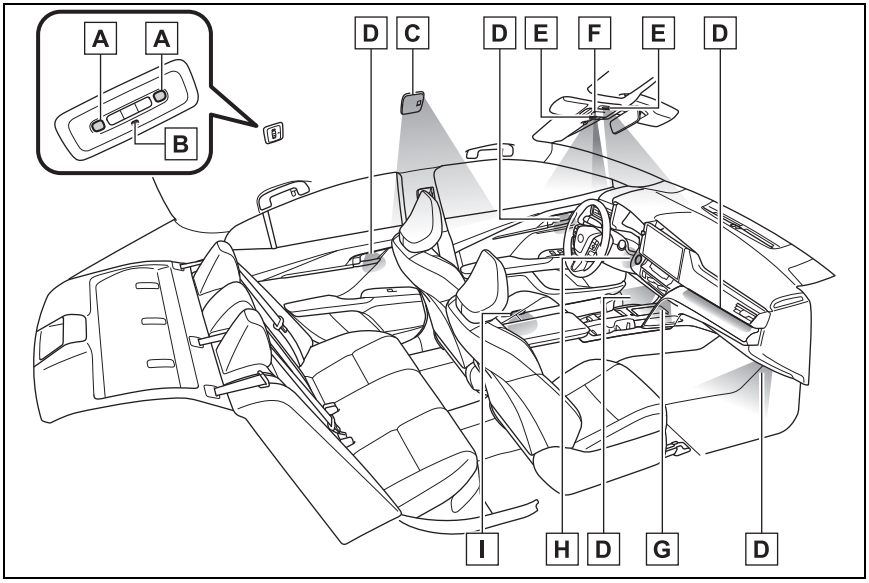
■ 과열 및 경미한 화상을 방지하기 위해

시트 히터 사용 시 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 시트 히터 사용 시 담요나 쿠션으로 덮지 마십시오 .
- 시트 히터를 필요 이상 사용하지 마십시오 .

실내등 목록

실내등의 위치



A 리어 개별등 (장착 시) (→ P.292)

B 리어 시트 센터 암레스트등 (장착 시) (→ P.292)

C 리어 실내등 (장착 시) (→ P.292)

D 앰비언트 라이트 (장착 시)

E 프론트 실내등 / 개별등 (→ P.291, 292)

F 변속 레버등 (장착 시)

G 센터 트레이등

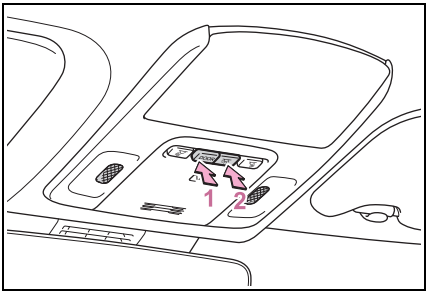
H POWER 스위치등

I 도어 커티시등 (장착 시)

실내등의 작동

■ 프론트

조명 ON/OFF

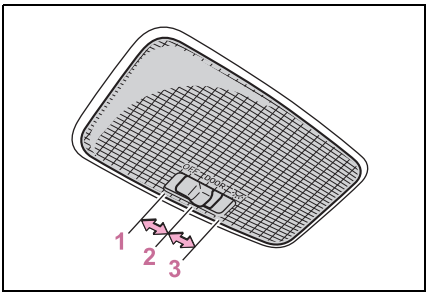


1 도어 위치 ON/OFF

도어 위치가 ON 인 상태에서 도어를 열면 조명이 켜집니다 .

2 조명 ON/OFF

■ 리어 (장착 시)



1 조명 OFF

2 도어 위치등 켜기

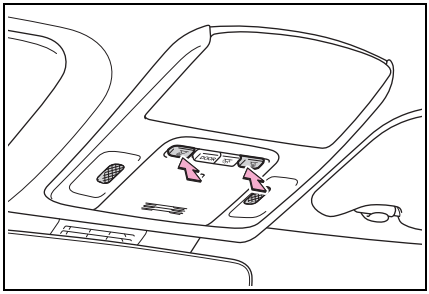
리어 실내등은 프론트 실내등과 함께 ON/OFF 됩니다 .
도어를 열면 조명이 켜집니다 .

3 조명 ON

개별등의 작동

■ 프론트

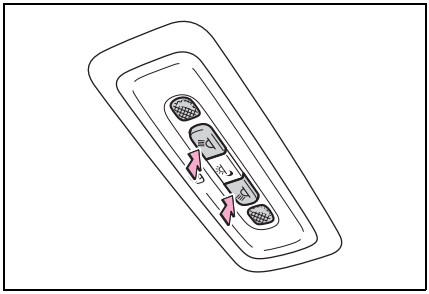
조명 ON/OFF



■ 리어 (장착 시)

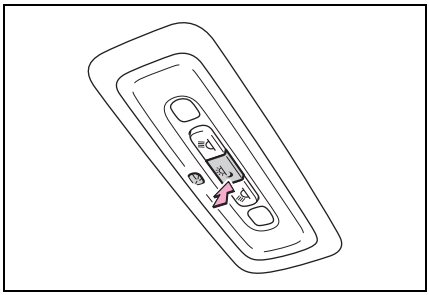
조명 ON/OFF

프론트 실내등의 도어 위치가 켜지면 리어 개별등이 프론트 실내등과 함께 ON/OFF 됩니다 .



리어 시트 센터 암레스트등 (장착 시)

조명 ON/OFF (미등이 켜져 있는 경우)



■ 승차 조명 시스템

도어가 잠금 / 잠금해제 상태이든 열림 / 닫힘 상태이든 스마트 키를 소지하고 있을 경우 , POWER 스위치의 모드에 따라 조명이 자동으로 ON/OFF 됩니다 .

■ 12V 배터리가 방전을 방지하려면

POWER 스위치를 끈 후에도 실내등이 켜져 있을 경우 , 조명이 20 분 후에 자동으로 꺼집니다 .

■ 실내등의 자동 점등

SRS 에어백이 전개 (팽창) 되거나 강한 후방 충격이 발생하면 실내등이 자동으로 켜집니다 .
실내등은 약 20 분 후 자동으로 꺼집니다 .
실내등은 수동으로 끌 수 있습니다 . 그러나 추가 충돌을 방지하기 위해 안전이 확보될 때까지 실내등을 켜두는 것이 좋습니다 .
(충격의 강도 및 충돌 조건에 따라 실내등이 자동으로 켜지지 않을 수 있습니다 .)

■ 음성 제어 시스템의 사용 *

*: 장착 시

음성 제어 시스템을 사용하여 다음 작업을 수행할 수 있습니다 .

● 앰비언트 라이트 ON/OFF

자세한 사항은 " 멀티미디어 사용설명서 " 를 참조하십시오 .

[멀티미디어 사용설명서는 토요타 홈페이지

(www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .]

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 .
(→ P.440)

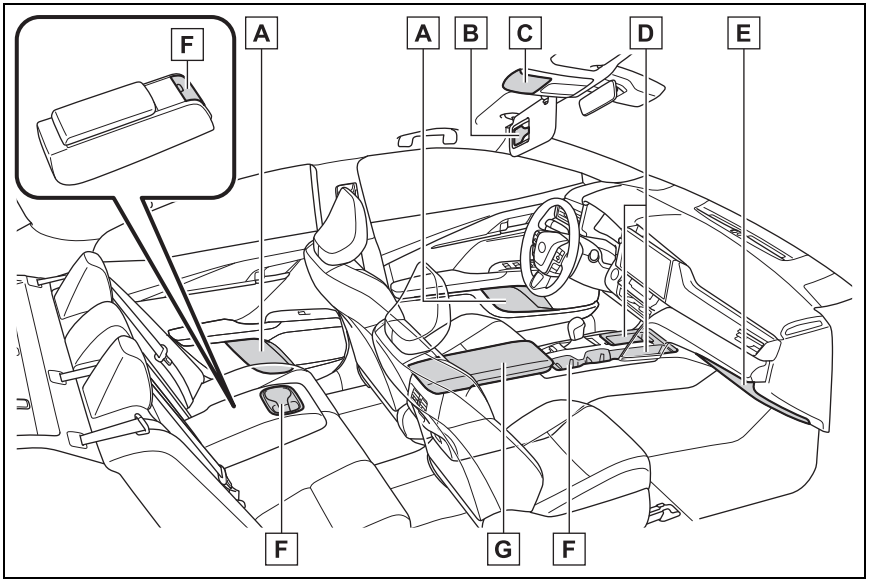
주 의

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우 필요 이상으로 장시간 동안 조명을 켜놓지 마십시오 .

수납 기능 목록

수납 기능의 위치



A 병 홀더 / 도어 포켓 (→ P.296)

B 카드 홀더 (→ P.297)

C 보조 박스 (장착 시) (→ P.296)

D 오픈 트레이 (장착 시) (→ P.297)

E 글로브 박스 (→ P.295)

F 컵 홀더 (→ P.295)

G 콘솔 박스 (→ P.296)

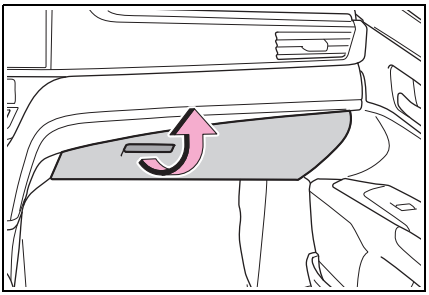
경 고

■ 수납 공간에 두면 안되는 물품

수납 공간에는 안경 , 라이터 또는 스프레이 캔을 두지 마십시오 . 차량 실내 온도가 올라가면 다음과 같은 결과를 초래할 수 있습니다 .

- 안경은 열에 의해 변형되거나 다른 수납 물품에 의해 금이 갈 수 있습니다 .
- 라이터 또는 스프레이 캔이 폭발할 수 있습니다 . 수납된 다른 물품들과 접촉될 경우 , 라이터가 화재를 일으키거나 스프레이 캔이 가스를 방출하여 화재 발생의 원인이 될 수 있습니다 .

글로브 박스



글로브 박스를 열려면 레버를 위로 당기십시오 .

■ 글로브 박스등

미등이 켜지면 글로브 박스등이 켜집니다 .

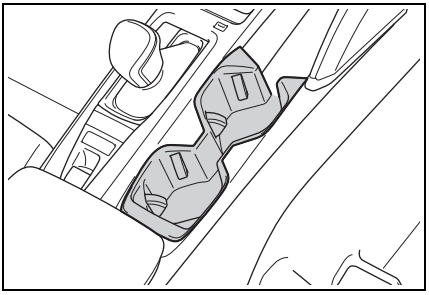
경 고

■ 주행 시 경고사항

글로브 박스를 닫아 두십시오 . 급제동 , 급선회 , 사고 발생 시 글로브 박스 또는 수납된 물건에 탑승객이 부딪혀 예기치 않은 상해를 입을 수 있습니다 .

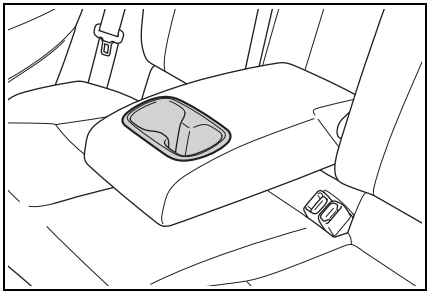
컵 홀더

▶ **프론트**



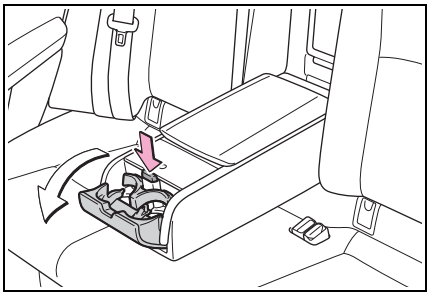
▶ **리어 (A 타입)**

암레스트를 아래로 당기십시오 .



▶ **리어 (B 타입)**

암레스트를 아래로 당긴 다음 버튼을 안쪽으로 눌렀다가 놓으십시오 .



경 고

■ 컵 홀더 수납에 부적절한 물품

컵 홀더에 컵이나 음료수 캔 이외의 물건을 넣지 마십시오 .
사고 또는 급제동 시 다른 물건이 홀더 밖으로 튀어나와 상해를 입을 수 있습니다 . 가능하면 뜨거운 음료는 커버를 덮어 화상을 입는 것을 예방하십시오 .

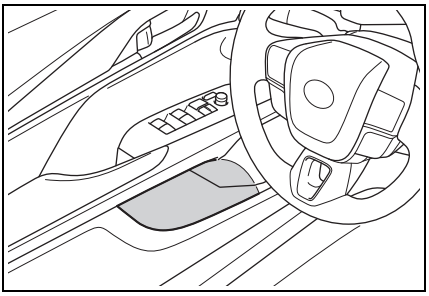
주 의

■ 리어 컵 홀더의 손상을 방지하려면 (B 타입)

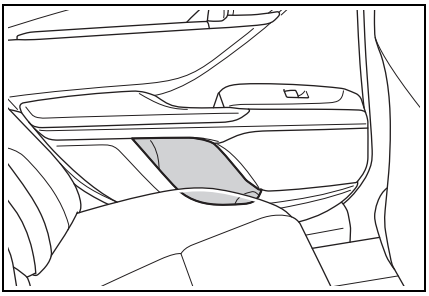
암레스트를 넣기 전에 컵 홀더를 제자리에 넣으십시오 .

병 홀더 / 도어 포켓

▶ 프론트



▶ 리어



■ 병 홀더

- 병 수납 시 , 마개를 닫으십시오 .
- 병의 크기와 형태에 따라 수납이 어려울 수도 있습니다 .

경 고

■ 병 홀더 수납에 부적절한 물건

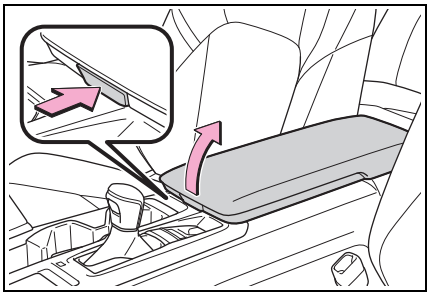
병 홀더에 병 이외의 물건을 넣지 마십시오 .
사고 또는 급제동 시 다른 물건이 홀더 밖으로 튀어나와 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■ 병 홀더에 수납하지 말아야 할 물건

열려 있는 병이나 액체가 담긴 유리컵 및 종이 컵을 병 홀더에 놓지 마십시오 . 내용물이 흐르거나 유리가 깨질 수 있습니다 .

콘솔 박스



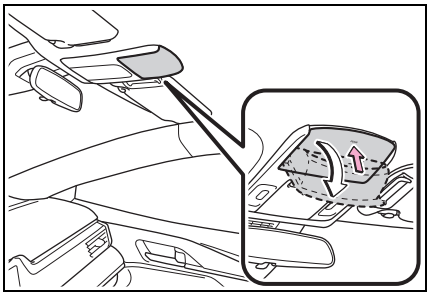
콘솔 박스를 열려면 버튼을 누르십시오 .

경 고

■ 주행 시 경고사항

콘솔 박스를 닫아 두십시오 .
사고 또는 급제동으로 인해 상해를 입을 수 있습니다 .

보조 박스 (장착 시)



커버를 미십시오 .

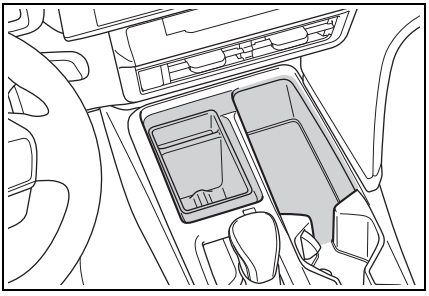
경 고

■수납하기에 부적당한 물건

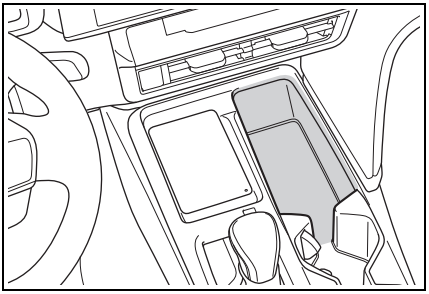
0.2kg 보다 무거운 물품은 보관하지 마십시오 .
그럴 경우 보조 박스가 열리고 안에 있는 물품이 떨어져 사고가 발생할 수 있습니다 .

오픈 트레이

▶ **무선 충전기 미장착 차량**



▶ **무선 충전기 장착 차량**



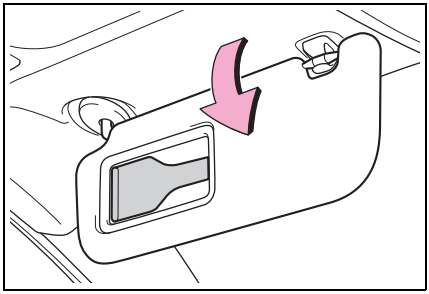
경 고

■주행 시 경고사항

오픈 트레이에 물품 수납 시 다음의 사전 경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않을 경우 , 급제동 또는 급선회 시 수납된 물건이 오픈 트레이 밖으로 튕겨 나갈 수 있습니다 이 경우 , 해당 물건이 페달 작동을 방해하거나 운전자의 주의를 산만하게 하여 사고로 이어질 수 있습니다 .

- 쉽게 움직이거나 펴질 수 있는 품목을 트레이에 보관하지 마십시오 .
- 트레이 가장자리보다 높은 물건을 쌓지 마십시오 .
- 트레이 가장자리 위로 튀어나올 수 있는 물건을 트레이에 넣지 마십시오 .

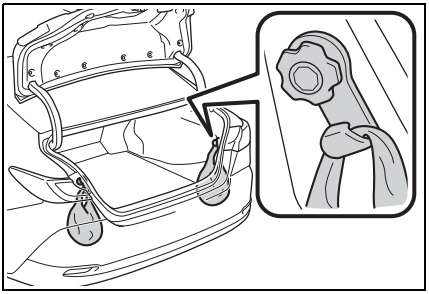
카드 홀더



바이저를 아래로 내리십시오 .

트렁크 기능

식료품 백 후크

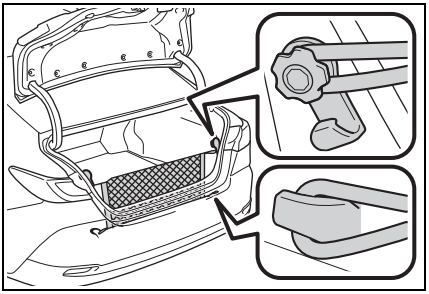


주 의

■ 식료품 백 후크의 손상을 방지하기 위해

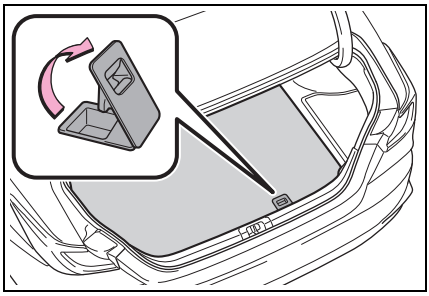
후크에 과도한 힘을 가하지 마십시오 .

화물망 후크

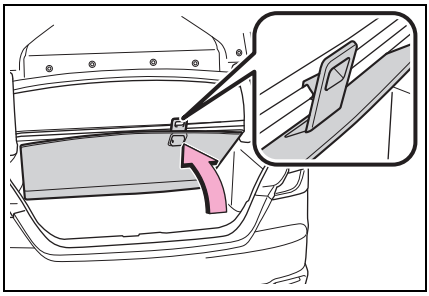


러기지 매트

1 **후크를 잡고 러기지 매트를 들어 올리십시오 .**



2 **후크를 사용하여 러기지 매트를 고정하십시오 .**



주 의

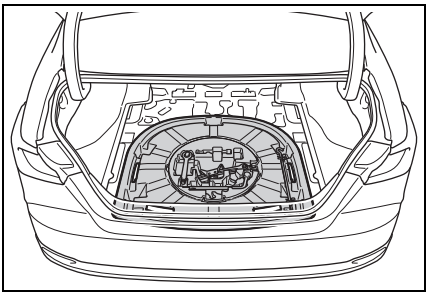
■ 러기지 매트의 손상을 방지하기 위해

트렁크를 닫을 때 러기지 매트 레버를 트렁크 가장자리에 걸어둔 채로 두지 마십시오 . 러기지 매트가 손상될 수 있습니다 .

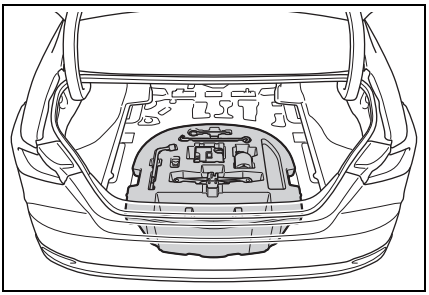
트레이 아래 수하물

러기지 매트를 들어 올려 후크를 이용해 고정하십시오 .

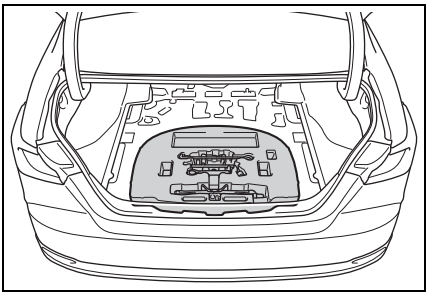
▶ A 타입



▶ B 타입



▶ C 타입



기타 인테리어 기능

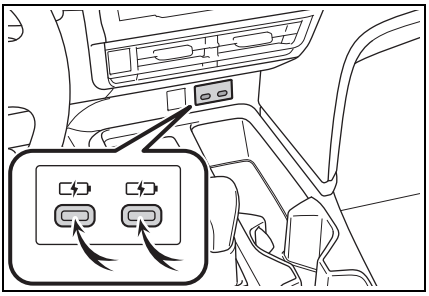
USB 충전 포트

USB 충전 포트는 외부기기에 5V 전압 3.0A의 전류를 공급하는 데 사용됩니다 .

USB 충전 포트는 충전 전용입니다 . 데이터 전송이나 기타 다른 용도로 설계되지 않았습니다 .
외부기기에 따라 제대로 충전되지 않을 수 있습니다 . USB 충전 포트를 사용하기 전에 기기에 포함된 사용설명서를 참조하십시오 .

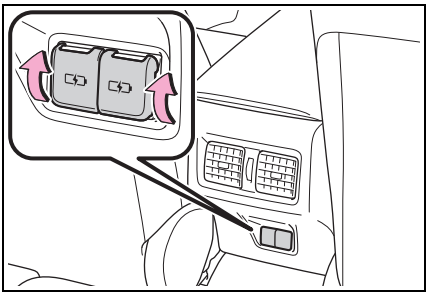
■ USB 충전 포트의 사용

▶ **인스트루먼트 패널 위**



▶ **콘솔 박스의 후면**

커버를 여십시오 .



■ USB 충전 포트는

POWER 스위치가 ACC 또는 ON 이거나 멀티미디어 시스템이 켜져 있을 경우 사용할 수 있습니다 .

■ USB 충전 포트가 올바르게 작동되지 않을 수 있는 상황

- 5V 전압 , 3.0A 이상을 소비하는 장치가 연결될 경우
- USB 메모리 기기와 같이 PC 와 통신하도록 설계된 기기를 연결할 경우
- 연결된 외부기기가 꺼진 경우(기기에 따라 다름)
- 차량이 햇빛에 주차된 후와 같이 차량 내부의 온도가 높을 경우

■ 연결된 외부기기

연결된 외부기기에 따라 가끔 충전이 중단되었다가 다시 시작될 수 있습니다 . 이는 고장이 아닙니다 .

⚠ 주 의

■ USB 충전 포트의 손상을 방지하려면

- 포트에 이물질을 삽입하지 마십시오 .
- 포트 내부에 물이나 기타 액체류를 흘리지 마십시오 .
- USB 충전 포트에 과도하게 힘을 가하거나 충격을 주지 마십시오 .
- USB 충전 포트를 분해하거나 개조하지 마십시오 .

■ 외부기기의 손상을 방지하려면

- 외부기기를 차량 안에 두지 마십시오 . 차량 내부의 온도가 높아질 수 있으며 이로 인해 외부기기가 손상될 수 있습니다 .
- 외부기기 또는 외부기기의 케이블이 연결 중일 때는 아래로 누르거나 불필요한 압력을 가하지 마십시오 .

주 의

■12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 정지된 경우 USB 충전 포트를 장시간 사용하지 마십시오 .

무선 충전기 (장착 시)

WPC (Wireless Power Consortium) 의 Qi 무선 충전 표준과 호환 기능이 있는 스마트폰과 휴대용 배터리 등을 충전 구역에 놓으면 휴대 장치를 충전할 수 있습니다 .

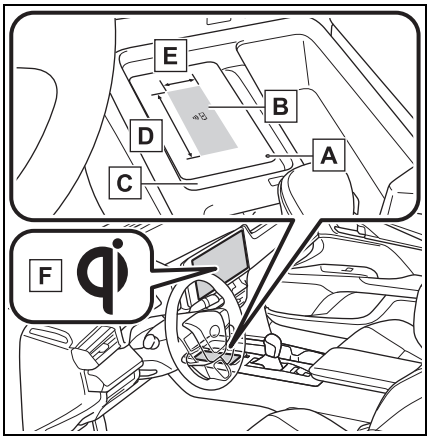
호환되는 휴대 장치는 다음 Wireless Power Consortium 웹 사이트에서 찾을 수 있습니다 .
https://www.wirelesspowerconsortium.com/

무선 충전기에는 충전 트레이보다 큰 휴대 장치를 사용할 수 없습니다 . 또한 휴대 장치에 따라 무선 충전기가 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다 . 휴대 장치의 사용 설명서를 참조하십시오 .

■"Qi" 로고

“Qi” 로고는 WPC (Wireless Power Consortium) 의 등록 상표입니다 . Qi ID: 11277

■각 부품의 명칭



A 작동 표시등

B 충전 구역 *

C 충전 트레이

D 약 10 cm

E 약 2.5 cm

F 작동 표시등 ("VOL ⏻ " 노브 타입 멀티미디어 시스템 제외)

*: 호환 가능한 휴대 장치 및 무선 충전기에는 충전 코일이 포함되어 있습니다 .
무선 충전기의 충전 코일은 충전 구역 내에서 휴대 장치 내부의 충전 코일 위치까지 이동할 수 있습니다. 휴대 장치의 코일 중앙이 충전 구역 내에 위치하면 충전이 가능합니다 .
또한 , 2 개 이상의 휴대 장치를 충전 트레이 위에 동시에 올려 놓을 경우 , 각각의 충전 코일이 올바르게 감지되지 않아 충전이 불가능할 수 있습니다 .

■ 무선 충전기의 사용

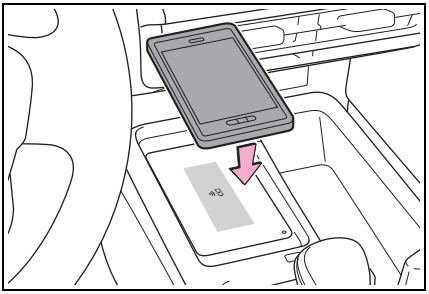
충전 구역에 휴대 장치를 올려 놓으십시오 .

휴대 장치의 충전면을 아래로 향하게 하여 장치의 중앙이 충전 구역의 중앙에 오도록 하십시오 .

충전 중에는 작동 표시등 (주황색) 이 켜집니다 .

충전이 되지 않을 경우 " 무선 충전기가 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황 " (→ P.307) 을 참조하십시오 .

충전이 완료되면 작동 표시등 (녹색) 이 켜집니다 .



■ 재충전 기능

- 충전이 완료될 경우, 충전 정지 상태에서 일정 시간이 경과한 후에 충전이 재개됩니다 .
- 충전 구역에서 휴대 장치를 크게 움직일 경우 , 충전 코일의 연결이 끊어지고 충전이 일시적으로 중단됩니다 . 그러나 , 충전 코일의 중앙부가 충전 구역 내에 있으면 무선 충전기 내부의 충전 코일이 해당 방향으로 이동하여 충전을 다시 시작합니다 .

■ 급속 충전 기능

급속 충전을 지원하는 휴대 장치는 다음과 같습니다 .

- WPC Ver. 1.3.2 를 준수하고 급속 충전과 호환되는 휴대 장치
- 7.5W 충전을 지원하는 iOS 버전이 설치된 iPhone (iPhone 8 이상 모델)
- Galaxy 급속 충전 자체 표준과 호환되는 휴대 장치

급속 충전을 지원하는 휴대 장치를 충전할 경우 급속 충전 기능으로 자동 전환됩니다 .

■ **작동 표시등의 조명 상태**

작동 표시등		상태
충전 트레이	멀티미디어 디스플레이 ("VOL ⏻ " 노브 타입 멀티미디어 시스템 제외)	
꺼짐	사라짐	멀티미디어 시스템의 전원이 꺼져 있거나 POWER 스위치가 꺼져 있는 경우
녹색 (켜짐)	회색	준비 중 (충전 가능 상태)*1
		충전이 완료되었을 때 *2
주황색 (켜짐)	청색	충전 중

*1: 대기 중에는 충전 전원이 출력되지 않습니다 . 이 상태에서 충전 구역에 금속 물체를 올려 놓으면 금속 물체가 발열되지 않습니다 .

*2: 휴대 장치에 따라 충전이 완료되었는데도 작동 표시등이 주황색으로 계속 켜져 있을 경우가 있습니다 .

■ **무선 충전기가 제대로 작동되지 않을 경우**

무선 충전기가 제대로 작동되지 않을 경우 , 다음 표를 참고하여 예상되는 원인을 찾아 조치하십시오 .

작동 표시등		예상되는 원인 / 조치 방법
충전 트레이	멀티미디어 디스플레이 ("VOL ⏻ " 노브 타입 멀티미디어 시스템 제외)	
주황색 (매 초마다 반복적으로 깜박임)	회색	차량과 무선 충전기 간의 통신 불량 **→하이브리드 시스템이 작동 중일 경우 하이브리드 시스템을 중지했다가 다시 시작하십시오 .** POWER 스위치가 ACC 일 경우 하이브리드 시스템을 시작하십시오 . (→ P.150)
녹색 (매 초마다 반복적으로 깜빡임)	사라짐	무선 충전기와 멀티미디어 시스템의 통신 불량 **→하이브리드 시스템이 작동 중일 경우 하이브리드 시스템을 중지했다가 다시 시작하십시오 .** POWER 스위치가 ACC 일 경우 하이브리드 시스템을 시작하십시오 . (→ P.150)
녹색 (켜짐)	청색	AM 라디오 방송국이 자동으로 선택됨 **→ 시스템이 AM 라디오 방송국의 자동 선택을 완료할 때까지 기다리십시오 . 자동 선택을 완료되지 않을 경우 자동 선택을 중지하십시오 .**
		스마트 엔트리 및 시동 시스템이 키를 감지하고 있습니다 . **→ 키 감지가 완료될 때까지 기다리십시오 .**

작동 표시등		예상되는 원인 / 조치 방법
충전 트레이	멀티미디어 디스플레이 ("VOL ⏻ " 노브 타입 멀티미디어 시스템 제외)	
녹색 (켜짐)	회색	이물질 감지 : 충전 구역에 금속성 이물질이 있어 금속성 이물질의 이상 발열 방지 기능이 작동함 **→ 충전 구역에서 이물질을 제거하십시오 .**
		잘못 놓인 휴대 장치 / 충전 표면에서 멀리 떨어짐 : 휴대 장치 내의 충전 코일 중앙부가 충전 구역 밖으로 이동했거나 렌즈가 너무 볼록하거나 케이스가 두꺼워 이상 발열 방지 기능이 작동했습니다 . **→ 무선 충전기에서 휴대 장치를 분리한 다음 5 초 후에 휴대 장치를 무선 충전기의 중앙에 오도록 놓으십시오 . 또한 , 케이스나 커버가 휴대용 장치에 장착되어 있을 경우 탈거하십시오 .**
		휴대 장치의 배터리 보호 기능 : 완전 충전 전에 휴대 장치의 배터리 보호 기능이 작동합니다 . **→ 휴대 장치의 설정을 확인하십시오 .**
		스마트 키의 지속적인 감지 : 차량 고객설정을 통해 멀티미디어 기능을 사용하는 경우 스마트 키를 확인하지 않고 지속적으로 감지합니다 . **→ 이 경우 POWER 스위치를 ACC 또는 ON 으로 하여 키를 확인하십시오 .**

작동 표시등		예상되는 원인 / 조치 방법
충전 트레이	멀티미디어 디스플레이 ("VOL ⏻ " 노브 타입 멀티미디어 시스템 제외)	
주황색 (반복적으로 연속 4 회 깜박임)	회색	무선 충전기 내부의 온도가 설정값을 초과했을 때 발생하는 안전 정지 **→충전을 중지하고 충전 트레이에서 휴대 장치를 제거하고 온도가 떨어질 때까지 기다렸다가 다시 충전을 시작하십시오 .**

■ 다음과 같은 경우 무선 충전기를 작동할 수 있습니다 .

POWER 스위치가 ACC 또는 ON 이거나 멀티미디어 시스템이 켜져 있을 경우

■ 충전이 가능한 휴대 장치

- 무선 충전 Qi 표준과 호환되는 휴대 장치는 무선 충전기에서 충전할 수 있습니다 . 그러나 Qi Ver. 1.0, 1.3.2 및 이후 버전을 준수하는 휴대 장치와의 호환성은 보장되지 않습니다 .
- 무선 충전기는 휴대 전화 , 스마트 폰 또는 기타 휴대 장치에 저전력 (5W 이하) 을 공급하도록 설계되었습니다 .

단 , 다음과 같은 휴대 장치는 5W 이상의 충전이 가능합니다 .

- 7.5W 충전 호환 iPhone 은 7.5W 이하로 충전할 수 있습니다 .
- 별개인 Galaxy 충전 표준을 준수하는 장치는 10W 이하의 충전을 지원합니다 . 충전 전력에 대해서는 각 휴대 장치의 사양을 확인하십시오 .
- WPC 표준 Ver. 1.3.2 에 정의된 EPP 출력을 준수하는 휴대용 장치는 15W 이하로 충전할 수 있습니다 .

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템 사용

장치가 충전 중일 때 스마트 엔트리 및 시동 시스템이 키를 감지하면 충전이 일시적으로 중단됩니다 .

■ 휴대 장치에 커버와 액세서리가 부착되어 있을 경우

Qi 를 처리할 수 없는 커버 및 액세서리가 휴대 장치에 부착된 상황에서는 충전하지 마십시오 . 커버 (특정 제조사 정품 부품 포함) 와 액세서리의 종류에 따라 충전이 불가능할 수 있습니다 . 충전 구역에 휴대 장치를 놓았는데도 충전이 불가능할 때는 커버와 액세서리를 탈거하십시오 .

■ 충전 중 AM 라디오 협력 기능 (“VOL ⏻ ” 노브 타입 멀티미디어 시스템 제외)

- 충전 중 AM 라디오 청취 시 잡음이 발생하면 충전 주파수를 자동으로 변경하여 노이즈를 줄입니다 .
- AM 라디오 방송국을 자동으로 검색할 때 충전 노이즈가 라디오 방송국으로 감지되는 것을 방지하기 위해 충전이 중단됩니다 . 탐색 튜닝이 중지되면 충전이 자동으로 재개됩니다 .

■무선 충전기 관련 중요 사항

- 차량 내부에서 스마트 키의 감지가 불가능하다면 충전이 불가능합니다 . 도어를 열었다가 닫으면 충전이 일시적으로 중단될 수 있습니다 .
- 충전 시 무선 충전기와 휴대 장치가 뜨거워질 수 있으나 이는 고장이 아닙니다 . 충전 중 휴대 장치가 따뜻해지면 휴대 장치 측의 보호 기능으로 인해 충전이 중지될 수 있습니다 . 이 경우에는 휴대 장치의 온도가 충분히 떨어졌을 때 다시 충전하십시오 .

무선 충전기 내부의 온도를 낮추기 위해 팬이 작동할 수 있지만 이는 고장이 아닙니다 .

■작동음

ACC 또는 ON 으로 전환하기 위해 POWER 스위치를 누르거나 휴대 장치를 감지할 때 윙윙거리는 소리가 들릴 수 있습니다 . 그러나 , 이것은 고장이 아닙니다 .

■무선 충전기 청소하기

→ P.319

■무선 충전기가 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

다음의 상황에서는 무선 충전기가 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .

- 휴대 장치가 완전히 충전되어 있을 경우
- 유선 연결로 휴대 장치를 충전하는 경우
- 충전 구역과 휴대 장치 사이에 이물질이 있을 경우
- 충전 중에 휴대 장치의 온도가 높아질 경우
- 직사광선 등으로 인해 충전 트레이 근처의 온도가 35°C 이상인 경우
- 휴대 장치의 충전면을 위로 향하게 둔 경우
- 폴더블 타입과 같은 소형 휴대 장치가 충전 구역에서 벗어난 곳에 놓인 경우
- 휴대 장치가 충전 트레이보다 큰 경우
- TV 송신탑, 발전소, 주유소, 라디오 방송국, 대형 디스플레이 , 군사 시설 , 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처에 차량이 있는 경우
- 스마트 키가의 차량 내에 없을 경우
- 휴대 장치의 충전면과 충전 구역 사이에 다음과 같은 물체가 있을 경우
  - 두꺼운 케이스 또는 커버
  - 표면이 고르지 않거나 기울어져 충전면이 평평하지 않게 부착된 케이스 또는 커버
  - 두꺼운 장식
  - 반지 , 스트랩 등과 같은 액세서리
- 휴대 장치의 충전면에 카메라 등의 돌출물로 인해 휴대 장치의 충전면과 충전 구역 사이에 틈이 있을 경우
- 휴대 장치가 다음과 같은 금속성 물체에 접촉하여 있거나 덮여 있을 경우
  - 알루미늄 호일과 같은 금속으로 덮인 카드
  - 알루미늄 호일이 내장된 담배 상자
  - 금속성 지갑 또는 가방
  - 동전
  - 온열 패드
  - CD 및 DVD 와 같은 기록 매체
  - 금속 장식
  - 금속 케이스 또는 커버
  - 휴대 장치의 충전면에 자석이 내장된 케이스
- 근처에서 (전파를 방출하는) 본 차량의 스마트 키 외에 다른 무선 키를 사용하고 있을 경우
- 2 개 이상의 휴대 장치를 충전 트레이에 동시에 올려 둔 경우

- S 펜이 내장된 휴대 장치 (Galaxy "Note" 시리즈 등) 의 사용으로 트레이에 S 펜이 삽입된 휴대 장치가 놓일 경우

위에 언급한 경우 이외에도 충전기가 정상적으로 작동되지 않거나 작동 표시등이 계속 깜빡일 경우에는 무선 충전기가 고장일 수 있습니다 .

토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 스마트폰 OS 가 업데이트된 경우

스마트폰 OS 가 최신 버전으로 업데이트된 경우 충전 사양이 크게 변경되었을 수 있습니다 . 자세한 내용은 제조업체의 웹 사이트에서 정보를 확인하십시오 .

■ 등록상표의 정보

- iPhone 은 미국 및 기타 국가에 등록된 Apple Inc. 의 상표입니다 .
- 갤럭시(Galaxy)는 삼성전자(주)의 상표 또는 등록 상표입니다 .

⚠ 경 고

■ 주행 중 경고사항

주행 중에 휴대 장치를 충전할 경우 , 안전을 위하여 운전자는 휴대 장치를 조작하지 마십시오 .

■ 주행 시 사전 경고사항

주행 중 무선 이어폰과 같은 경량 휴대용 기기를 충전하지 마십시오 . 경량 기기가 충전 트레이에서 떨어져 사고로 이어질 수 있습니다 .

■ 전자기기의 간섭에 대한 경고 사항

이식형 인공심장 박동기 (Implantable Cardiac Pacemakers), 심장재동기화치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 제세동기 (Implantable Cardioverter Defibrillators) 와 기타 전자의료기기 사용자는 무선 충전기의 사용에 대하여 담당 의료진과 상의하십시오 .

무선 충전기의 사용이 의료 장치에 영향을 미칠 수 있습니다 .

■ 고장 또는 화상을 방지하기 위해

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

그렇지 않으면 장치의 손상 , 화재 , 과열이나 감전에 의한 화상을 초래할 수 있습니다 .

- 충전 중에 충전 구역과 휴대 장치 사이에 금속성 물체를 삽입하지 마십시오 .
- 충전 구역에 알루미늄 스티커나 기타 금속성 물체를 붙이지 마십시오 .
- 충전 구역과 닿는 휴대 장치의 측면 (또는 케이스나 커버) 부위에 알루미늄 스티커나 기타 금속성 물체를 붙이지 마십시오 .
- 충전 트레이를 작은 수납 공간으로 사용하지 마십시오 .
- 강한 힘이나 충격을 가하지 마십시오 .
- 분해 , 개조 , 제거하지 마십시오 .
- 지정된 휴대 장치 이외의 기기를 충전하지 마십시오 .
- 자성이 있는 물건을 치우십시오 .
- 충전 구역이 먼지로 덮인 경우 기기를 충전하지 마십시오 .
- 천이나 이와 유사한 소재로 덮지 마십시오 .

주 의

■ 고장 및 데이터 손상을 방지하기 위하여

- 충전 시 신용카드, 마그네틱 카드, 마그네틱 저장매체 등을 충전 구역에 가까이 가져가면 자기의 영향으로 인해 저장된 데이터가 지워질 수 있습니다. 또한, 손목시계나 기타 정밀 기기를 충전 구역에 가까이 하지 마십시오. 오작동의 원인이 될 수 있습니다.
- 휴대용 IC카드 등의 비접촉 IC카드를 휴대 장치의 충전면과 충전 구역 사이에 삽입하여 충전하지 마십시오. IC 칩이 매우 뜨거워져 휴대 장치나 IC 카드를 손상시킬 수 있습니다. 비접촉 IC 카드가 들어 있는 케이스나 커버를 끼운 상태로 휴대 장치를 충전하지 않도록 각별히 주의하십시오.
- 차량 내부에 휴대 장치를 두지 마십시오. 차량 내부는 극도의 열로 뜨거워져 고장의 원인이 될 수 있습니다.

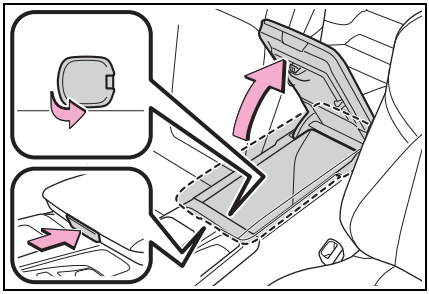
■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 정지된 경우 무선 충전기를 장시간 사용하지 마십시오.

파워 아웃렛

파워 아웃렛은 10A 미만으로 작동하는 12V 액세서리에 사용할 수 있습니다.

콘솔 박스 커버를 열고 커버를 여십시오.



■ 파워 아웃렛의 사용 조건

POWER 스위치가 ACC 또는 ON 이거나 멀티미디어 시스템이 켜져 있을 경우 사용할 수 있습니다.

■ 하이브리드 시스템을 정지할 때

휴대폰 배터리 팩과 같이 충전 기능이 있는 전기 장치를 분리하십시오.
이러한 장치가 연결된 상태로 남아 있을 경우, 하이브리드 시스템이 정상적으로 정지되지 않을 수 있습니다.

주 의

■ 퓨즈의 단락을 방지하기 위해

12V/10A 이상을 사용하는 액세서리는 사용하지 마십시오.

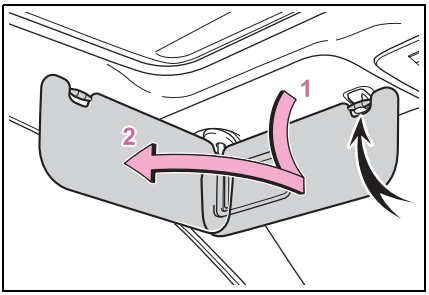
■ 파워 아웃렛의 손상을 방지하기 위해

파워 아웃렛을 사용하지 않을 때는 파워 아웃렛 커버를 닫아 두십시오.
파워 아웃렛에 이물질이나 액체가 들어가면 회로가 단락될 수 있습니다.

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우에는 필요 이상으로 장시간 동안 파워 아웃렛을 사용하지 마십시오.

선 바이저



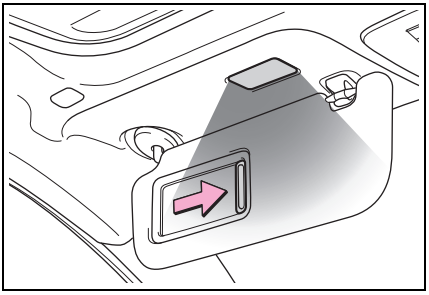
1 **선 바이저를 앞으로 사용하려면 아래로 펼치십시오 .**

2 **선 바이저를 옆으로 사용하려면 아래로 펼치고 후크를 푼 후 옆으로 돌리십시오 .**

화장용 거울

열려면 커버를 미십시오 .

화장용 거울등이 켜집니다 .



■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

POWER 스위치를 끈 후에도 화장용 거울등이 켜져 있을 경우 , 20 분 후에 자동으로 조명이 꺼집니다 .

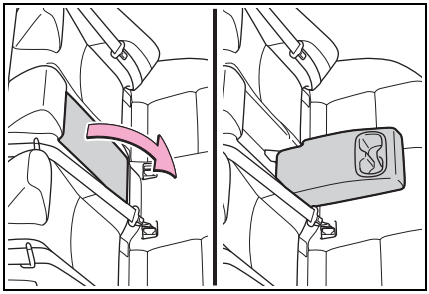
주 의

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위하여

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우 화장용 거울등을 장시간 켜놓지 마십시오 .

암레스트

암레스트를 사용하려면 아래로 내리십시오 .



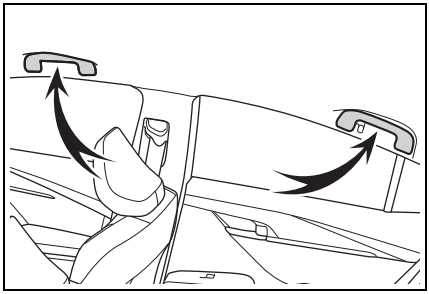
주 의

■ 암레스트의 손상을 방지하기 위하여

암레스트에 과도한 힘을 가하지 마십시오 .

보조 손잡이

천장에 장착된 보조 손잡이는 시트에 앉아 있는 동안 몸을 지탱할 때 사용하십시오 .



경 고

■보조 손잡이

승 / 하차 시 또는 시트에서 일어날 때는 보조 손잡이를 사용하지 마십시오 .

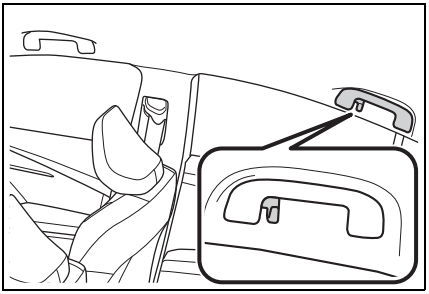
주 의

■보조 손잡이의 손상을 방지하기 위해

보조 손잡이에는 무거운 물건을 걸거나 무거운 하중을 가하지 마십시오 .

코트 후크

코트 후크는 리어 보조 손잡이에 있습니다 .



경 고

■코트 후크에 걸지 말아야 할 물건

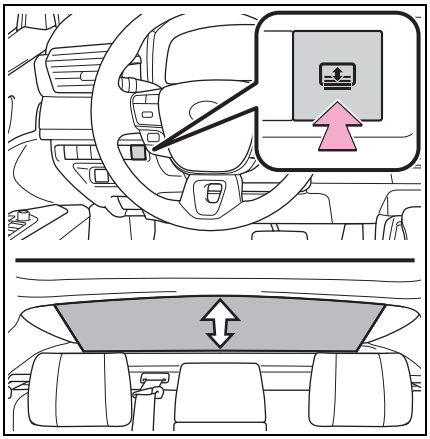
옷걸이 또는 그 외의 딱딱하거나 날카로운 물건을 후크에 걸지 마십시오 . SRS 커튼 쉴드 에어백이 전개될 경우 , 발사체가 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

리어 선쉐이드 (장착 시)

리어 선쉐이드 스위치와 리어 조절 패널을 사용하여 리어 선쉐이드를 펼치거나 접을 수 있습니다 .

■프론트 시트에서

펼치기 / 접기

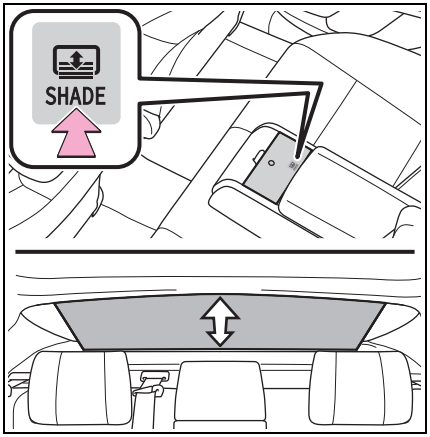


■리어 시트에서

버튼을 표시하려면 ⏻ 를 누르고

 를 터치하십시오 .

약 10 초 동안 터치하지 않으면 리어 조절 패널이 꺼집니다 .



■리어 선쉐이드 다음과 같은 경우 사용할 수 있습니다 .

POWER 스위치가 ACC 또는 ON 이거나 멀티미디어 시스템이 켜져 있을 경우

5 인테리어 기능

■ 하이브리드 시스템을 끈 후의 리어 선쉐이드 작동

리어 선쉐이드는 POWER 스위치를 끈 후에도 약 1 분 동안 작동할 수 있습니다 .

■ 리버스 작동 기능

변속 레버를 R 로 이동할 경우 , 충분한 후방 시야의 확보를 위해 자동으로 리어 선쉐이드가 내려갑니다 .

그러나 , 다음 중 한가지 상황이 발생할 경우 리어 선쉐이드가 다시 올라갑니다 .

- 스위치를 다시 누를 경우
- 변속 레버를 P 로 이동할 경우
- 변속 레버가 P 와 R 에서 벗어나 차량이 15km/h 의 속도에 도달한 경우

일부 조건에서는 리버스 작동 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 . 이러한 경우 스위치를 눌러 리어 선쉐이드를 펼치기 / 접기 하십시오 .

■ 고객설정

리어 조절 패널 설정을 변경합니다 .
(→ P.285)

경 고

■ 리어 선쉐이드가 펼쳐지거나 접히는 중일 때

쉐이드 장치 또는 구멍에 손가락이나 물건을 넣지 마십시오 . 다칠 수 있습니다 .

주 의

■ 선쉐이드의 정상적인 작동을 위하여

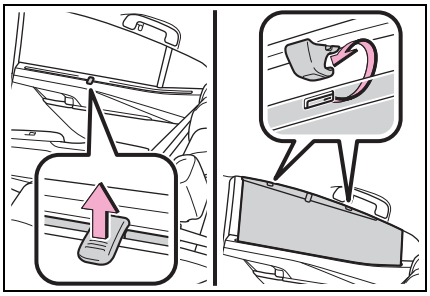
다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 모터 또는 그 외의 부품에 과도한 힘을 가하지 마십시오 .
- 개폐 작동에 방해가 될 수 있는 물건을 두지 마십시오 .
- 리어 선쉐이드에 물건을 부착하지 마십시오 .
- 열리는 부위를 청결하게 유지하고 장애물을 치우십시오 .
- 리어 선쉐이드를 장시간 연속으로 작동하지 마십시오 .

리어 도어 선쉐이드 (장착 시)

탭을 위로 당겨 선쉐이드를 앵커에 걸어 고정하십시오 .

선쉐이드를 내리려면 탭을 살짝 위로 당겨서 앵커에서 선쉐이드를 분리한 다음 천천히 내리십시오 .



경 고

■ 리어 도어 선쉐이드를 펼치거나 접을 경우

상해를 입을 수 있으므로 패스너 부분이나 개구부에 손가락이나 다른 물체를 넣지 마십시오 .

주 의

■ 선쉐이드의 정상적인 작동을 위해

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 개폐 작동에 방해가 될 수 있는 물건을 두지 마십시오 .
- 리어 도어 선쉐이드에 물건을 부착하지 마십시오 .

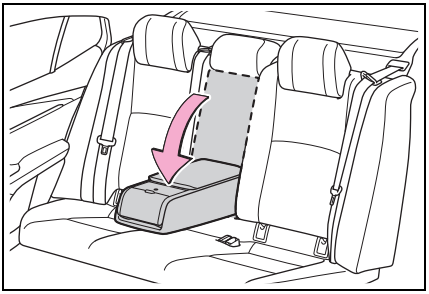
주 의

- 열리는 부위를 청결하고 장애물이 없는 상태로 유지하십시오 .

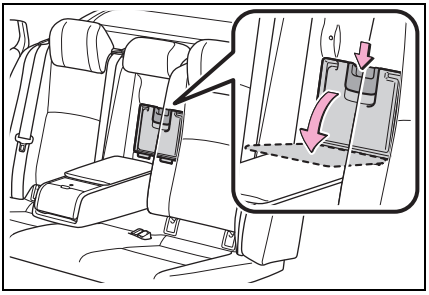
트렁크 스토리지 확장 (장착 시)

트렁크 공간과 리어 시트 공간을 활용하여 긴 물건을 차량에 적재할 수 있습니다 .

1 암레스트를 아래로 내리십시오 .



2 손잡이를 아래로 밀어 암레스트 도어를 여십시오 .



경 고

■ 사용하지 않을 경우

암레스트 도어가 닫혀 있는지 확인하십시오 . 급제동 시 트렁크에 적재된 물품이 실내로 튕겨져 나와 상해를 입을 수 있습니다 .

정기점검 및 유지 6

6-1. 정기점검 및 유지

차량 실외 세차 및 보호..... 316
차량 실내 세차 및 보호..... 319

6-2. 정기점검

정기점검 조건.....322
정기점검 주기.....324

6-3. 자가점검

자가점검 시 사전경고 사항....330
후드.....332
플로어 잭의 위치.....333
엔진룸.....334
12V 배터리 340
타이어.....343
타이어 공기압.....355
휠.....356
에어컨 필터.....357
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 흡입 통풍구 청소.....359
스마트 키 배터리.....362
퓨즈의 점검 및 교체.....364
전구.....366

차량 실외 세차 및 보호

각 구성품 및 재질에 적절한 방식으로 청소를 하십시오 .

청소 지침

- 차체 , 휠 부위 및 하체 순으로 위에서부터 아래로 물을 충분히 적셔 흙과 먼지를 제거하십시오 .
- 스펀지 또는 새미 가죽처럼 부드러운 헝겊을 사용하여 차체를 닦으십시오 .
- 잘 지워지지 않는 얼룩에는 세차용 세제를 사용하고 물로 충분히 헹구십시오 .
- 물을 닦아내십시오 .
- 방수 코팅의 질이 떨어지면 차량에 왁스칠을 하십시오 .

깨끗한 차체면에 물방울이 생기지 않으면 차체가 차가울 때 왁스칠을 하십시오 .

■ 자동 세차기

- 차량 세차 전 미러를 접으십시오 . 차량의 앞 부분부터 세차를 시작하십시오 . 주행 전에는 미러가 펴졌는지 반드시 확인하십시오 .
- 자동 세차기의 브러시가 차량의 외관 , 부품 (휠 등) 을 긁을 수 있으며 도장 부위를 손상시킬 수 있습니다 .

■ 고압 자동 세차기

물이 실내로 유입될 수 있으므로 , 도어 주변이나 윈도우 둘레의 틈새에 노즐 팁을 가까이 대거나 , 이들 부위에 지속적으로 물을 뿌리지 마십시오 .
램프류의 경우 , 고압 자동 세차기의 사용으로 물이 들어갈 수 있으니 주의하십시오 .

■ 세차기를 사용할 경우

스마트 키가 유효 범위 내에 있을 때 도어 핸들이 젖어 있는 경우 , 도어의 잠금과 잠금해제가 반복될 수 있습니다 . 이 경우 , 다음의 조치 절차에 따라 차량을 세차하십시오 .

- 세차 시 , 키를 차량으로부터 2 m 이상 떨어진 곳에 보관하십시오 . (키를 도난 당하지 않도록 주의하십시오 .)
- 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동이 중단되도록 스마트 키를 배터리 절전 모드로 설정하십시오 . (→ P.99)

■ 휠 및 휠 오너먼트

- 얼룩은 중성 세제를 사용하여 바로 제거하십시오 .
- 사용 후에는 즉시 세제를 물로 씻어내십시오 .
- 손상으로부터 도장을 보호하기 위해 다음 사전경고 사항을 반드시 준수하십시오 .

• 산성 , 알칼리성 또는 연마 세정제를 사용하지 마십시오 .
• 거친 브러시를 사용하지 마십시오 .
• 주행한 후 또는 무더운 날씨에 주차한 경우와 같이 차체가 뜨거울 때는 휠에 세정제를 사용하지 마십시오 .

■ 브레이크 패드 및 캘리퍼

브레이크 패드나 디스크 로터가 젖어있는 상태로 차량을 주차할 경우 녹이 슬 수 있습니다 . 세차한 후에는 주차하기 전에 천천히 주행하며 브레이크를 여러 번 밟아 부품을 건조시키십시오 .

■ 범퍼

연마 세정제로 문지르지 마십시오 .

■ 도금된 부위

오염을 제거할 수 없을 경우 , 다음과 같이 청소하십시오 .

- 약 5% 의 중성세제를 섞은 물로 부드러운 헝겊을 적셔 먼지를 닦으십시오 .
- 마르고 부드러운 헝겊으로 표면을 닦아 남아 있는 물기를 제거하십시오 .
- 기름 때를 제거하려면 알코올에 적신 물티슈나 이와 유사한 제품을 사용하십시오 .

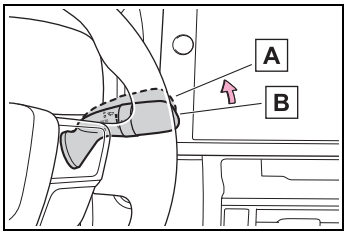
경 고

■ 차량 세차 시

엔진룸의 내부에 물을 붓지 마십시오 . 그럴 경우 전장 부품 등에 화재가 발생할 수 있습니다 .

■ 윈드쉴드 청소 시 (레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼 장착 차량)

와이퍼 스위치를 OFF 로 설정하십시오 . 와이퍼 스위치가 “AUTO” 에 있을 경우 , 와이퍼가 다음과 같은 상황에서 갑자기 작동되어 손이 끼이거나 기타 심각한 상해 또는 와이퍼 블레이드의 손상을 초래할 수 있습니다 .



A OFF

B AUTO

- 레인드롭 센서가 위치한 윈드쉴드의 상단을 손으로 만진 경우
- 젖은 헝겊류가 레인드롭 센서에 가까이 다가갈 경우
- 윈드쉴드가 무언가에 세게 부딪칠 경우
- 레인드롭 센서에 신체가 직접 닿거나 무언가가 레인드롭 센서에 걸릴 경우

■ 배기 파이프에 대한 사전경고 사항

배기가스는 배기 파이프를 매우 뜨겁게 합니다 .
차량을 세차할 때 충분히 식을 때까지 파이프를 만지지 마십시오 . 뜨거운 배기 파이프를 만지면 화상을 입을 수 있습니다 .

■ 프론트 및 리어 범퍼에 대한 사전경고 사항

프론트 또는 리어 범퍼의 페인트가 벗겨지거나 긁힌 경우 , 다음 시스템이 올바르게 기능하지 못할 수 있습니다 . 만약 그럴 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

- 토요타 세이프티 센스 (장착 시)
- BSM (장착 시)
- RCTA (장착 시)
- SEA (장착 시)
- PKSB (장착 시)
- 토요타 주차 보조센서 (장착 시)

주 의

■ 차체 또는 부품 (알루미늄 휠 , 몰딩류 등) 의 도장 면 보호와 부식을 방지하기 위하여

- 다음의 경우에는 즉시 세차하십시오 .
  - 해변 근처를 주행하였을 경우
  - 염분이 있는 도로를 주행하였을 경우
  - 도장 면에 콜타르나 수액이 있을 경우
  - 도장 면에 죽은 곤충이나 곤충의 분비물 또는 새의 분비물이 있을 경우
  - 매연 , 기름 먼지 , 광산 먼지 , 철가루 , 화학 물질로 오염된 지역을 주행한 후

⚠ 주 의

- 차량이 먼지나 진흙으로 심하게 오염되었을 경우
- 벤젠과 휘발유와 같은 액체를 도장 면에 흘렸을 경우

● 도장 면에 칩이 있거나 긁힌 경우에는 즉시 수리하도록 하십시오 .

● 부식으로부터 휠을 보호하기 위하여 휠 보관 시 , 오염 물질을 제거하고 습도가 낮은 곳에 보관하십시오 .

■ 실외 조명의 청소

● 주의하여 청소하십시오 . 유기용제를 사용 하거나 거친 브러시로 문지르지 마십시오 .
조명의 표면이 손상될 수 있습니다 .

● 조명의 표면을 왁스로 닦지 마십시오 . 왁스로 인해 렌즈가 손상될 수 있습니다 .

■ 자동 세차기를 사용할 경우 (레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼 장착 차량)

와이퍼 스위치를 OFF 위치로 설정하십시오 . 와이퍼 스위치가 "AUTO" 에 있을 경우 , 와이퍼가 작동되어 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다 .

■ 고압 자동 세차기를 사용할 경우

● 리어뷰 모니터 시스템 장착 차량 : 세차 시 , 카메라 또는 그 근처에 고압수를 직접 분사하지 마십시오 . 고압수로 인한 충격으로 장치가 정상적으로 작동되지 않을 수 있습니다 .

● 토요타 세이프티 센스 장착 차량 : 엠블럼 뒤에 장착된 레이더에 물을 직접 분사하지 마십시오 . 그렇지 않으면 장치가 손상될 수 있습니다 .

● 세차기의 노즐이 부트(고무 또는 합성수지로 제조된 커버), 커넥터 또는 다음의 부품 근처에 너무 가까이 가지 않도록 하십시오 . 고압수가 들어갈 경우 부품이 손상될 수 있습니다 .

- 트랙션 관련 부품
- 스티어링 부품
- 서스펜션 부품
- 브레이크 부품
램프류

● 세차 노즐이 차체에서 최소 30cm 이상 떨어지게 하십시오 . 그렇지 않을 경우 , 몰딩 및 범퍼와 같은 수지 부위가 변형되거나 손상될 수 있습니다 . 또한 , 노즐을 동일한 위치에 계속 두지 마십시오 .

● 윈드쉴드의 하단 부위에 계속해서 물을 뿌리지 마십시오 . 윈드쉴드 하단 부근에 위치한 에어컨 시스템 흡기구로 물이 유입될 경우 에어컨 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 .

● 고압 세차기 사용 시 차량의 밑은 청소하지 마십시오 .

차량 실내 세차 및 보호

각 구성품 및 재질에 적절한 방식으로 청소를 하십시오 .

차량 실내의 보호

- 진공 청소기로 오물과 먼지를 제거하십시오 . 오염 부위를 미지근한 물을 적신 헝겊으로 닦으십시오 .
- 오염이 지워지지 않을 경우 , 부드러운 헝겊에 약 1% 로 희석된 중성세제 용액을 적셔 닦으십시오 .
  물기를 꼭 짜낸 젖은 헝겊으로 남아 있는 세제와 물기를 완전히 닦아내십시오 .

■ 카펫의 세척

시중에는 여러 가지 거품형 세정제가 있습니다 . 스펀지나 솔을 사용하여 거품을 묻히십시오 . 원을 그리며 닦으십시오 . 물을 묻히지 마십시오 . 오염된 표면을 닦아내고 건조시키십시오 . 카펫을 최대한 건조시켜 마무리하십시오 .

■ 안전벨트의 관리

헝겊이나 스펀지를 사용하여 순한 비누와 미지근한 물로 닦으십시오 . 또한 벨트가 과도하게 마모되었는지 절단된 부위가 있는지 정기적으로 점검하십시오 .

경 고

■ 차량 내의 물

- 바닥 , 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 흡입 통풍구와 같은 차량 내 및 트렁크 내에 물을 뿌리거나 흘리지 마십시오 . (→ P.319)
  이 경우 , 하이브리드 배터리 , 전장 부품 등이 고장을 일으키거나 화재가 발생할 수 있습니다 .
- 차량 실내의 SRS 구성품 또는 배선이 젖지 않도록 하십시오 . (→ P.31)
  전장품의 고장으로 에어백이 전개되거나 제대로 작동되지 않아 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 무선 충전기 장착 차량 :
  무선 충전기 (→ P.301) 가 젖지 않도록 하십시오 . 그렇지 않으면 충전기가 뜨거워져 화상을 입거나 감전의 원인이 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 실내 청소 (특히 인스트루먼트 패널)

광택 왁스 또는 광택 클리너를 사용하지 마십시오 . 인스트루먼트 패널이 윈드쉴드 앞에 반사되어 운전자의 시야를 방해하고 이로 인해 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 초래할 수 있습니다 .

주 의

■ 청소 세제

- 다음 종류의 세제는 차량의 내장품을 탈색시키거나 도장 면에 손상을 줄 수 있으므로 사용하지 마십시오 .
  - 시트와 스티어링 휠 이외의 부위 : 벤젠 또는 휘발유 , 알칼리성 또는 산성 용액 , 염료 또는 탈색제와 같은 유기용제

주 의

- 시트 : 시너 , 벤젠 , 알코올과 같은 알칼리성 또는 산성 용액
- 스티어링 휠 : 시너와 같은 유기용제와 알코올이 함유된 세정제

● 광택 왁스 또는 광택 클리너를 사용하지 마십시오 . 인스트루먼트 패널 또는 기타 내장 부품의 도장면이 손상될 수 있습니다 .

■ 가죽면의 손상 방지

다음의 사전경고 사항에 따라 가죽면의 손상과 변질을 방지하십시오 .

● 가죽면에 묻은 물(수분), 흙이나 먼지는 즉시 제거하십시오 .
가죽 특성상 주름이 발생할 수 있으며 사용 조건에 따라 표면이 닳을 수 있습니다 .

● 차량을 장시간 직사광선에 직접 노출시키지 마십시오 . 특히 , 여름철에는 차량을 그늘에 주차하십시오 .

● 비닐 , 플라스틱으로 만들어졌거나 왁스가 포함된 물품을 가죽 커버 위에 두지 마십시오 . 차량 실내의 온도가 매우 높아지면 가죽 표면에 눌러 붙을 수 있습니다 .

■ 바닥의 물

차량 바닥을 물로 씻어내지 마십시오 . 오디오 시스템과 같은 전장품 위 또는 차량 바닥 아래에 물이 닿을 경우 , 오디오 시스템과 같은 차량 시스템이 손상될 수 있습니다 . 또한 , 차체에 녹이 슬 수 있습니다 .

■ 윈드쉴드 내부 청소 (토요타 세이프티 센스 장착 차량)

유리 세정제가 렌즈에 묻지 않도록 하십시오 . 또한 , 렌즈를 만지지 마십시오 .
(→ P.183)

■ 리어 윈도우 내부 청소

● 유리 세정제를 사용하여 리어 윈도우를 닦지 마십시오 . 그럴 경우 , 리어 윈도우 디포거 열선 또는 안테나가 손상될 수 있습니다 . 미지근한 물을 적신 헝겊으로 윈도우를 천천히 닦으십시오 . 열선 또는 안테나 방향과 나란히 하여 윈도우를 쓰다듬듯이 닦으십시오 .

● 열선 또는 안테나가 긁히거나 손상되지 않도록 주의하십시오 .

가죽 부위의 청소

● 진공 청소기로 오물과 먼지를 제거하십시오 .

● 묽은 세제를 적신 부드러운 헝겊으로 나머지 오물과 먼지를 닦으십시오 .

물에 약 5% 의 중성 울세제를 섞어 사용하십시오 .

● 헝겊의 물을 짜고 남은 세제를 완전히 닦아내십시오 .

● 부드러운 마른 헝겊으로 표면을 닦아 남아 있는 물기를 제거하십시오 . 그늘지고 환기가 잘되는 장소에서 가죽을 건조시키십시오 .

■ 가죽 부위의 관리

토요타는 차량 내부의 품질 유지를 위해 최소 1 년에 두 번 이상 차량 내부를 청소하실 것을 권장합니다 .

인조 가죽 부위의 청소

● 진공 청소기로 오물과 먼지를 제거하십시오 .

● 부드러운 헝겊에 약 1% 로 희석된 중성세제 용액을 적셔 닦으십시오 .

● 물기를 꼭 짜낸 젖은 헝겊으로 남아 있는 세제를 닦아내십시오 .

패브릭 표면 청소하기

- 진공 청소기나 보푸라기 롤러를 사용하여 표면의 먼지 , 모래 등을 제거하십시오 .
- 진공 청소기를 사용하여 패브릭 표면의 홈에 있는 먼지 , 모래 등을 제거하십시오 .

■ 패브릭 표면 관리하기

천이나 일회용 청소용 물티슈 등으로 패브릭 표면을 닦을 때 힘을 가하지 마십시오 .
천이나 일회용 청소용 물티슈의 섬유가 패브릭 표면에 달라붙을 수 있으므로 주의하십시오 .

정기점검 조건

안전하고 경제적인 주행을 위하여 일일 관리와 정기점검은 필수 사항입니다 . 토요타는 아래와 같은 정기점검을 권장합니다 .

⚠ 경 고

■ 차량을 올바르게 관리하지 않을 경우

잘못된 정기점검은 차량의 심각한 손상 및 사망 또는 심각한 상해를 초래할 수 있습니다 .

■ 12V 배터리의 취급

12V 배터리 포스트 , 단자 및 관련 액세서리는 뇌 손상을 일으키는 것으로 알려진 납과 납화합물을 포함하고 있습니다 . 취급 후에는 반드시 손을 씻으십시오 .
(→ P.340)

정기점검 주기

- 정기점검 주기에 따라 지정된 간격으로 정기점검이 실시되어야 합니다 .

정기점검을 위한 서비스 주기는 점검 주기에 따라 주행거리 또는 시간 주기 중 먼저 도래하는 것으로 결정됩니다 .

마지막 정기점검 기간 이후의 서비스는 같은 간격으로 실시됩니다 .

- 정기점검 서비스 받는 곳

검사 및 수리와 정기점검 서비스를 받으려면 토요타 딜러를 찾아가십시오 .

토요타의 정비사들은 숙련된 전문가들입니다 . 이들은 기술 회보 , 서비스 기술 정보 및 사내 교육 프로그램을 통하여 최신의 서비스 정보를 습득하고 있습니다 . 또한 , 고객의 차량을 수리하기 전에 토요타 차량에 대하여 기술을 연마합니다 . 이것이 최선의 방법입니다 .

토요타 딜러는 특수 공구와 서비스 장비에 많은 비용을 투자했습니다 . 따라서 보다 저렴한 비용으로 더 나은 서비스를 제공할 수 있게 되었습니다 .

귀하의 토요타 딜러 서비스 팀은 귀하의 차량에 대한 모든 정기점검을 신뢰성 있고 경제적인 방법으로 수행할 것입니다 .

고무 호스 (냉난방 장치 , 제동 장치와 연료 장치) 는 토요타의 정기점검 주기에 따라 숙련된 정비사에게 점검을 받으십시오 .

고무 호스는 매우 중요한 점검 항목입니다 . 변형되었거나 손상되었을 경우에는 즉시 교체하십시오 . 고무 호스는 시간이 지남에 따라 노화되어 늘어나거나 벗겨지거나 균열이 생깁니다 .

자가점검

자가점검은 어떻게 실시하십니까 ?

정기점검 중 많은 항목이 약간의 기계에 대한 기술과 기본적인 자동차 공구를 가지고 있다면 자가점검이 충분히 가능한 사항들입니다 . 자가점검 방법에 대한 기본적인 설명이 본 섹션에 소개되어 있습니다 .

그러나 일부 점검의 경우 , 특수 공구와 기술이 필요합니다 . 따라서 반드시 숙련된 정비사가 실시해야 합니다 . 아무리 고객께서 자가점검에 숙달되었어도 토요타 차량의 수리와 정기점검은 해당 차량의 기록을 보관하고 있는 토요타 딜러에 맡기실 것을 권장합니다 . 이 기록은 귀하가 보증 수리를 받는데 도움이 될 수 있습니다 .

■ 차량의 수리가 필요하십니까 ?

차량 성능과 소리의 변화 , 그리고 시각적으로 정비가 필요한 항목이 있는지 항상 주의를 기울이십시오 . 그 예는 다음과 같습니다 .

- 엔진이 실화를 일으키거나 덜덜거리거나 노킹 소리가 날 경우
- 동력의 손실이 클 경우
- 이상한 엔진 소음이 발생할 경우
- 차량 하체의 액체 누수 (그러나 , 에어컨 사용 후 물이 떨어지는 것은 정상입니다 .)
- 배기음이 변화했을 경우 (이는 위험한 일산화탄소가 새는 것일 수 있습니다 . 윈도우를 열고 주행하고 즉시 배기가스 시스템의 점검을 의뢰하십시오 .)
- 타이어의 펑크가 의심되는 경우 , 선회 시 과도하게 끽소리가 날 경우 , 타이어의 마모가 균일하지 않을 경우
- 평지에서 직진 주행 시 한쪽으로 쏠릴 경우
- 서스펜션 움직임과 관련된 이상한 소리가 날 경우
- 제동 효율이 떨어질 경우 , 브레이크 페달이 스펀지를 밟는 것처럼 느껴질 경우 , 페달이 바닥에 거의 닿을 경우 , 제동 시 차량이 한쪽으로 쏠릴 경우
- 엔진 냉각수 온도가 계속 평소보다 높을 경우 (→ P.66)

이와 같은 현상이 나타날 경우 , 가능하면 빨리 토요타 딜러에서 점검을 받으십시오 . 조정이나 수리가 필요할 수 있습니다 .

정기점검 주기

다음과 같은 주기로 정기점검을 실시하십시오 .

정기점검 주기 조건

귀하의 차량은 일반 정기점검 주기에 따라 점검을 받아야 합니다 . (“ 정기점검 주기 ” 를 참조하십시오 .)

귀하의 차량을 다음 중 한가지 이상의 작동 조건으로 주행할 경우 , 일부의 정기점검 항목은 더욱 자주 서비스를 받아야 합니다 . (“ 추가 정기점검 주기 ” 를 참조하십시오 .)

A. 도로 상태 1. 거친 노면이나 진흙 길 , 눈이 녹은 도로 또는 물에 잠긴 도로에서의 사용 2. 먼지가 많은 도로에서의 사용 (포장도로의 비율이 낮은 도로 또는 먼지구름이 자주 발생하고 대기가 건조한 지역에서 주행할 경우)	B. 주행 조건 1. 차량에 무거운 짐을 적재한 경우 (예를 들어 , 카 탑 캐리어 등의 사용) 2. 8km 미만의 단거리 주행을 반복하고 외부 온도가 영하로 유지되는 경우 (엔진 온도가 정상 온도에 도달하지 않습니다 .) 3. 경찰차 , 택시나 택배 차량과 같이 전문용 / 개인용으로 장시간 공회전 및 (또는) 장거리를 저속 주행하는 경우 4. 2 시간 이상의 연속적인 고속 주행 (차량 최대 속도의 80% 이상)

정기점검 주기

정기점검 작업 :

I = 필요에 따라 검사 , 보정 또는 교체

R = 교체 , 변경 또는 윤활유 주입

C = 세차

정비 주기 :		주행 거리									개월 수
(주행거리 또는 개월 수 중 빠른 것)		x1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x1000 miles	6	12	18	24	30	36	42	48	
기본 엔진 부품											
1	엔진 오일		정기점검 알림이 나타나면 교체하십시오 . < 주 1 참조 >								
2	엔진 오일 필터		정기점검 알림이 나타나면 교체하십시오 . < 주 1 참조 >								
3	냉 / 난방 장치 < 주 2 참조 >					I				I	24
4	엔진 냉각수 < 주 3 참조 >					I				I	–
5	파워 컨트롤 유닛 냉각수 < 주 4 참조 >					I				I	–
6	배기 파이프 및 고정 부위			I		I		I		I	12
점화 시스템											
7	스파크 플러그		매 100,000 km 마다 교체								–
8	12V 배터리		I	I	I	I	I	I	I	I	12
연료 및 배기가스 제어장치											
9	연료 필터									R	96
10	연료 주입 시스템 < 주 5 참조 >		인젝터 클리너를 10,000km 마다 연료 탱크에 주입하십시오 .								–
11	에어 클리너 필터			I		R		I		R	I: 24 R:48
12	연료 탱크 캡 , 연료 라인 , 연결 부위 및 연료 증기 제어 밸브 < 주 2 참조 >					I				I	24

정비 주기 :		주행 거리									개월 수
(주행거리 또는 개월 수 중 빠른 것)		x1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x1000 miles	6	12	18	24	30	36	42	48	
13	하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 흡입 통풍구 필터 < 주 6 참조 >		I	I	C	I	I	C	I	I	-
샤시 및 바디											
14	브레이크 페달 및 주차 브레이크 < 주 7 참조 >		I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	브레이크 패드 및 디스크		I	I	I	I	I	I	I	I	6
16	브레이크 액		I	I	I	R	I	I	I	R	I: 6 R:24
17	브레이크 파이프 및 호스			I		I		I		I	12
18	스티어링 휠 , 연결 부위 및 스티어링 기어 박스			I		I		I		I	12
19	드라이브 샤프트 부트			I		I		I		I	24
20	서스펜션 볼 조인트 및 더스트 커버			I		I		I		I	12
21	하이브리드 변속기 오일 (프론트 디퍼런셜 포함)					I				I	24
22	프론트 및 리어 서스펜션			I		I		I		I	12
23	타이어 및 타이어 공기압		I	I	I	I	I	I	I	I	6
24	조명 , 혼 , 와이퍼 및 워셔		I	I	I	I	I	I	I	I	6
25	에어컨 필터		R	R	R	R	R	R	R	R	12

< 주 > :

1. 엔진 오일과 오일 필터는 정기점검 알림이 나타나지 않거나 12 개월이 지났거나 마지막 오일 교환 후 10,000km 이상 주행한 경우에도 교체하십시오 . 이로 인해 10,000km 미만으로 주행한 경우에도 정기점검을 실시하라는 알림이 나타날 수 있습니다 .
정기점검을 실시하라는 메시지가 나타나지 않더라도 오물 또는 먼지가 많은 도로에서 차량을 주행한 경우 , 매 5,000km 또는 6 개월 마다 엔진 오일 및 오일 필터를 모두 교체하십시오 .

2. 80,000km 또는 48 개월에 점검 후 , 매 20,000km 또는 12 개월마다 검사하십시오 .

3. 처음 160,000km 에서 교체한 후 , 매 80,000km 마다 교체하십시오 .

4. 처음 240,000km 에서 교체한 후 , 매 80,000km 마다 교체하십시오 .

5. 토요타 제조 연료 인젝터 클리너 또는 이와 동등한 제품 .

6. 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 통풍구 필터의 먼지 또는 먼지를 10,000km 마다 육안으로 점검하고 필요한 경우 청소하십시오 . 매 30,000 km 마다 청소하십시오 .

7. 주차 브레이크 검사는 실시할 필요 없습니다 .

추가 정기점검 주기

가혹한 조건에서 더욱 자주 정비해야 하는 항목에 대해서는 다음 표를 참조하십시오 . (자세한 사항은 " 정기점검 주기 조건 " 을 참조하십시오 .)

A-1: 거친 노면이나 진흙 길 , 눈이 녹은 도로 또는 물에 잠긴 도로에서의 사용	
• 브레이크 패드 및 디스크의 검사 *	매 5,000 km 또는 3 개월 마다
• 브레이크 파이프 및 호스의 검사 *	매 10,000km 또는 6 개월 마다
• 서스펜션 볼 조인트 및 더스트 커버의 검사 *	매 10,000km 또는 6 개월 마다
• 드라이브 샤프트 부트의 검사 *	매 10,000km 또는 12 개월 마다
• 스티어링 휠 , 연결 부위 및 스티어링 기어 박스의 검사 *	매 5,000 km 또는 3 개월 마다
• 프론트 및 리어 서스펜션의 검사 *	매 10,000km 또는 6 개월 마다
• 샤시 및 바디의 볼트와 너트 조임 < 주 참조 >	매 10,000km 또는 6 개월 마다

A-2: 먼지가 많은 도로에서의 사용 (포장도로의 비율이 낮은 도로 또는 먼지구름이 자주 발생하고 대기가 건조한 지역에서 주행할 경우)	
• 에어 클리너 필터의 검사 * 또는 교체	I: 매 2,500 km 또는 3 개월 마다 R: 매 40,000 km 또는 48 개월 마다
• 브레이크 패드 및 디스크의 검사 *	매 5,000 km 또는 3 개월 마다

B-1: 차량에 무거운 짐을 적재한 경우 (예를 들어 , 카 탑 캐리어 등의 사용)	
• 브레이크 패드 및 디스크의 검사 *	매 5,000 km 또는 3 개월 마다
• 하이브리드 변속기 오일의 검사* 또는 교체 (프론트 디퍼런셜 포함)	I: 매 40,000 km 또는 24 개월 마다 R: 매 80,000 km 또는 48 개월 마다
• 프론트 및 리어 서스펜션의 검사 *	매 10,000km 또는 6 개월 마다
• 샤시 및 바디의 볼트와 너트 조임 < 주 참조 >	매 10,000km 또는 6 개월 마다

B-2: 경찰차 , 택시나 택배 차량과 같이 전문용 / 개인용으로 장시간 공회전 및 (또는) 장거리를 저속 주행하는 경우	
• 브레이크 패드 및 디스크의 검사 *	매 5,000 km 또는 3 개월 마다

B-3: 2 시간 이상의 연속적인 고속 주행 (차량 최대 속도의 80% 이상)	
• 하이브리드 변속기 오일의 검사* 또는 교체 (프론트 디퍼런셜 포함)	I: 매 40,000 km 또는 24 개월 마다 R: 매 80,000 km 또는 48 개월 마다

< 주 >:

시트 장착 볼트 , 프론트 및 리어 서스펜션 멤버 고정 볼트

*: 필요에 따라 교정 또는 교체를 실시하십시오 .

자가점검 시 사전경고 사항

자가점검을 실시할 때는 반드시 본 섹션에 기재된 올바른 절차에 따라 실시하십시오 .

정기점검

물품	필요 용품 및 공구
12V 배터리 상태 (→ P.340)	• 그리스 • 일반 렌치 (단자 클램프 볼트용)
엔진 / 파워 컨트롤 유닛 냉각수 레벨 (→ P.337)	• "Toyota Super Long Life Coolant" 또는 이와 동등한 고품질의 롱라이프 하이브리드 유기산 기술을 사용한 에틸렌 글리콜 기반 비 – 규산염 , 비 – 아민 , 비 – 아질산염 및 비 – 붕산염 냉각수 "Toyota Super Long Coolant" 는 50% 의 냉각수와 50%의 탈 이온화된 물이 미리 혼합되어 있습니다 . • 깔때기 (냉각수 보충에만 사용)
엔진 오일 레벨 (→ P.334)	• “Toyota Genuine Motor Oil” 또는 이와 같은 제품 • 천 조각 또는 종이 타월 • 깔때기 (엔진 오일 보충에만 사용)
퓨즈 (→ P.364)	• 원래와 동일한 암페어율의 퓨즈
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 흡입 통풍구 (→ P.359)	• 진공 청소기 등
전구 (→ P.366)	• 원래와 동일한 번호 및 와트의 전구 • 일자 스크류드라이버 • 렌치
라디에이터 및 콘덴서 (→ P.338)	–
타이어 공기압 (→ P.355)	• 공기압 게이지 • 압축 공기 공급원
워셔액 (→ P.338)	• 부동액 (겨울철용) 이 포함된 물 또는 워셔액 • 깔때기 (물 또는 워셔액 보충에만 사용)

경 고

엔진룸에는 갑자기 작동하거나 , 뜨거워지거나 전기가 흐르는 많은 부품과 액체가 있습니다 . 사망 또는 심각한 상해가 발생하는 것을 방지하기 위해 다음 사항을 준수하십시오 .

■ 엔진룸에서 작업을 할 때

- 멀티 인포메이션 디스플레이에 “ 액세서리 ” 또는 "POWER ON" 및 "READY" 표시등이 모두 꺼졌는지 반드시 확인하십시오 .
- 손과 옷 , 공구를 구동 중인 팬에서 멀리 두십시오 .

경 고

- 엔진, 파워 컨트롤 유닛, 라디에이터, 배기 매니폴드 등이 구동된 후에는 뜨거우므로 만지지 마십시오. 오일과 그 밖의 액체들도 뜨겁습니다.
- 종이, 헝겊과 같이 불이 붙기 쉬운 물건을 엔진룸에 두지 마십시오.
- 연료나 12V 배터리에 담배를 피우거나 불꽃이 튀거나 화염에 노출시키지 마십시오. 연료 및 12V 배터리 연기는 가연성입니다.
- 12V 배터리를 작업할 때는 각별히 주의하십시오. 유독하고 부식성이 강한 황산이 포함되어 있습니다.
- 브레이크 액은 손이나 눈에 해롭고 도장면에 손상을 줄 수 있으므로 주의하십시오. 만일 브레이크 액이 손이나 눈에 묻었을 경우에는 즉시 오염 부위를 깨끗한 물로 씻어내십시오.
  씻어낸 후에도 이상이 느껴지면 의사에게 진찰을 받으십시오.

■ 전기 쿨링 팬 또는 라디에이터 그릴 근처에서 작업할 때

POWER 스위치가 꺼져 있는지 반드시 확인하십시오.
POWER 스위치가 ON 인 상태에서는, 에어컨이 켜져 있고 (또는) 냉각수의 온도가 높을 경우에 전기 쿨링 팬이 자동으로 작동될 수 있습니다. (→ P.338)

■ 보안경

보안경을 착용하여 재료가 튀거나 떨어지거나 액체가 분무되어 눈으로 들어가는 것을 방지하십시오.

주 의

■ 에어 클리너 필터를 제거할 경우

에어 클리너 필터를 제거한 상태에서 주행을 하면 공기 중의 먼지로 인하여 엔진이 과도하게 마모될 수 있습니다.

■ 브레이크 액의 레벨이 낮거나 높을 경우

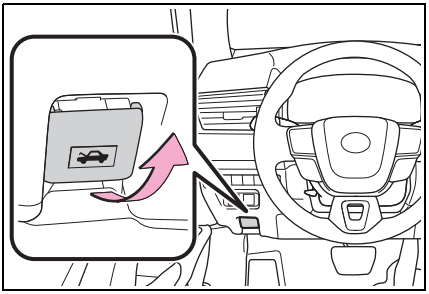
브레이크 패드가 마모되거나 어큐뮬레이터의 액 레벨이 높을 때 브레이크 액 레벨이 약간 내려가는 것은 정상입니다.
탱크를 자주 보충해야 한다면 심각한 문제가 있는 것일 수 있습니다.

후드

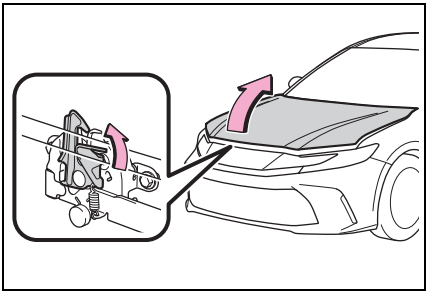
후드 열기

1 후드 잠금해제 레버를 당기십시오 .

후드가 약간 튀어 오릅니다 .



2 보조 캐치 레버를 왼쪽으로 당기고 후드를 들어 올리십시오 .



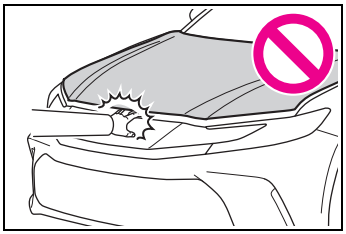
경 고

■주행 전 점검

후드가 완전히 닫혀서 잠겨 있는지 점검하십시오 .
후드가 제대로 잠겨 있지 않으면 차량이 움직이는 중에 열려서 사망 또는 심각한 상해를 유발하는 사고가 발생할 수 있습니다 .

■후드를 닫을 때

후드 닫을 때는 손가락 등이 걸리지 않도록 각별히 주의하십시오 .

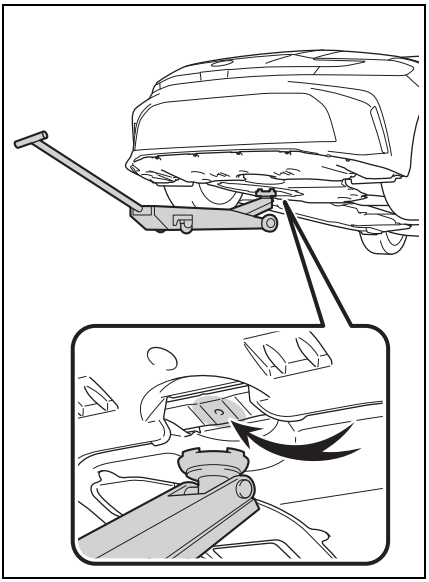


플로어 잭의 위치

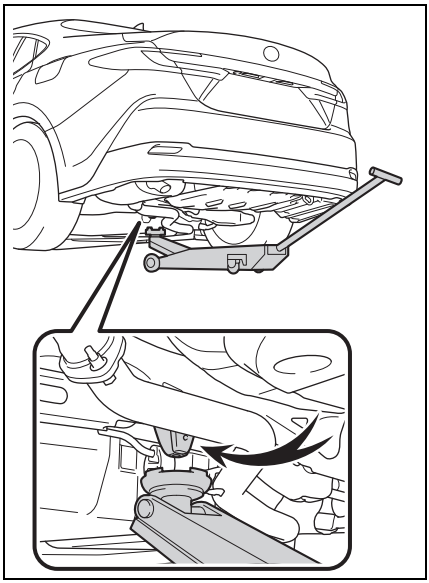
플로어 잭 사용 시 , 잭과 함께 제공된 사용설명서의 지침에 따라 안전하게 작동하십시오 .
차량을 플로어 잭으로 들어 올릴 때는 잭을 올바른 위치에 놓으십시오 . 잘못 놓으면 차량을 손상시키거나 상해를 입을 수 있습니다 .

잭 포인트의 위치

■ 프론트

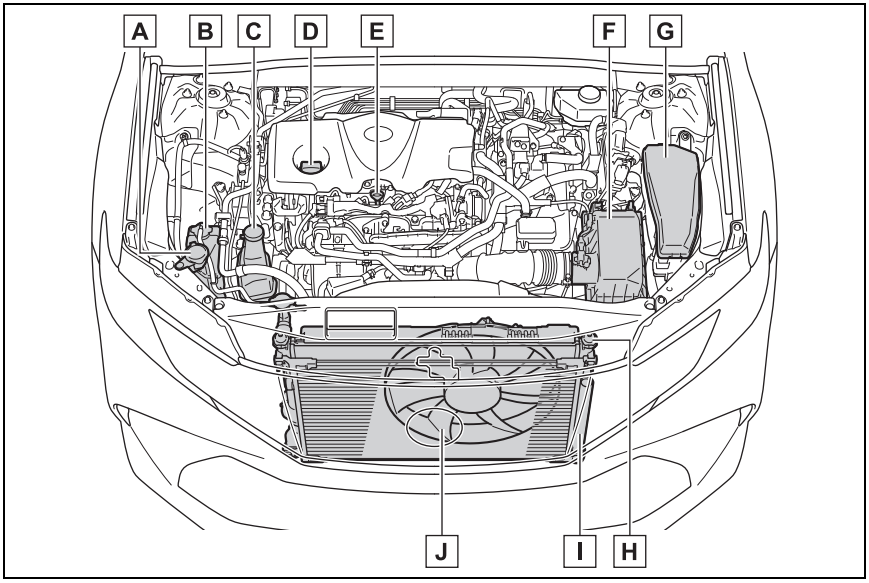


■ 리어



엔진룸

구성품



A 워셔액 탱크 (→ P.338)

B 엔진 냉각수 탱크 (→ P.337)

C 파워 컨트롤 유닛 냉각수 탱크 (→ P.337)

D 엔진 오일 필러 캡 (→ P.336)

E 엔진 오일 레벨 딥스틱 (→ P.334)

F 에어 클리너 (→ P.339)

G 퓨즈 박스 (→ P.364)

H 라디에이터 (→ P.338)

I 콘덴서 (→ P.338)

J 전기 쿨링 팬

■ 12V 배터리

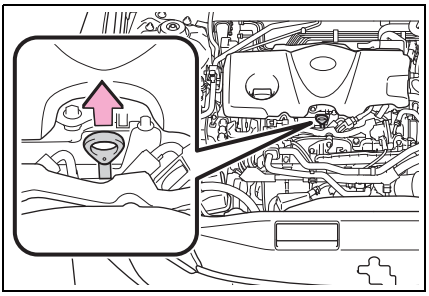
→ P.340

엔진 오일 점검

엔진 작동 온도에서 엔진을 끄고 딥스틱의 오일 레벨을 점검하십시오 .

1 **차량을 평탄한 곳에 주차시키십시오 . 엔진을 워밍업한 후 하이브리드 시스템을 끄고 엔진 바닥으로 오일이 모이도록 약 5 분간 기다리십시오 .**

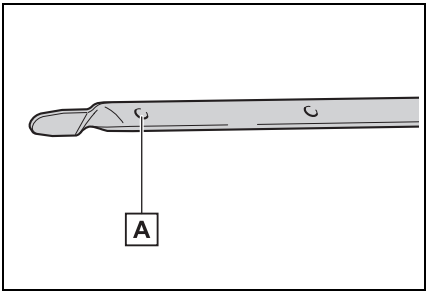
2 **손잡이를 잡고 딥스틱을 당겨 빼십시오 .**



3 **딥스틱을 깨끗하게 닦으십시오 .**

4 **다시 딥스틱을 완전히 넣으십시오 .**

5 **손잡이의 끝에 헝겊을 대고 딥스틱을 당겨 빼내어 오일 레벨이 LOW 레벨 마크 위에 있는지 확인하십시오 .**



A LOW 레벨 마크

차량 또는 엔진의 종류에 따라 딥스틱의 모양이 다를 수 있습니다 .

6 **딥스틱을 닦고 다시 완전히 넣으십시오 .**

주 의

■ 심각한 엔진 손상을 방지하기 위하여

오일 레벨을 정기적으로 점검하십시오 .

■ 엔진 오일 소비

주행 중에는 일정한 양의 엔진 오일이 소비됩니다 . 다음의 상황에서는 엔진 오일의 소비량이 증가할 수 있으므로 오일 점검 주기 내에 보충이 필요할 수 있습니다 .

- 새로운 엔진일 경우 , 예를 들면 차량 구입 직후 또는 엔진 교체 직후
- 저품질의 오일 또는 부적절한 점성의 오일을 사용한 경우
- 짐을 많이 싣고 엔진을 고속으로 운전하였을 경우 또는 잦은 가속 주행 또는 감속 주행한 경우
- 장시간 엔진 공회전한 경우 또는 교통 정체 도로를 자주 주행한 경우

■ 엔진 오일 레벨 상승

엔진이 예열되지 않은 상태에서 반복적으로 차량을 운행하면 엔진 내부의 결로로 인한 수분이나 연소되지 않은 연료가 엔진 오일에 혼합되어 엔진 오일 레벨이 상승합니다 . 그러나 , 이것은 고장이 아닙니다 . 예를 들어 , 다음과 같은 상황에서는 엔진이 예열되기 어려워집니다 .

- 짧은 거리를 주행할 경우
- 저속으로 주행할 경우
- 외기 온도가 낮을 경우

엔진 오일을 점검할 때는 엔진이 예열되어 있는지 확인하십시오 . 엔진 오일 레벨이 리필 상한 마크를 넘어갈 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

엔진 오일 보충

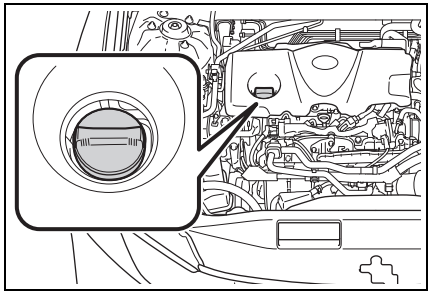
■ 오일 종류의 확인 및 필요한 물품의 준비

오일을 보충하기 전에 반드시 오일 종류를 확실하게 확인하고 필요한 물품들을 준비해 놓으십시오 .

- 엔진 오일 선택
  → P.432
- 오일량 (LOW 레벨 마크 → 리필 상한 마크)
  1.5 L
- 물품
  깨끗한 깔때기

■ 엔진 오일 보충

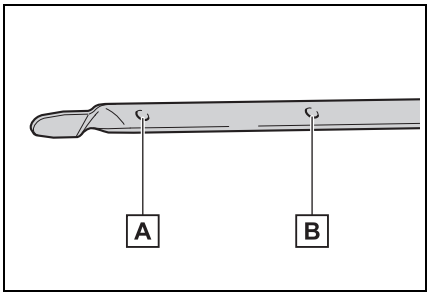
오일 레벨이 LOW 레벨 마크 아래나 그 근처일 경우에는 동일한 종류의 엔진 오일을 보충하십시오 .



1 오일 필러 캡을 반시계방향으로 돌려 탈거하십시오 .

2 딥스틱을 점검하면서 엔진 오일을 천천히 보충하십시오 .

오일 레벨이 리필 상한 마크를 넘어가지 않고 LOW 레벨 마크와 리필 상한 마크 사이에 있는지 확인하십시오 .



A LOW 레벨 마크

B 리필 상한 마크

차량 또는 엔진의 종류에 따라 딥스틱의 모양이 다를 수 있습니다 .

3 오일 필러 캡을 시계방향으로 돌려 장착하십시오 .

■ 엔진 오일의 교체 후

엔진 오일 정기점검 데이터를 재설정해야 합니다 . 다음 절차를 수행하십시오 .

1 차량을 안전한 곳에 정차하고 하이브리드 시스템을 시동하십시오 . 차량 이동 중에는 오일 정기점검을 재설정할 수 없습니다 .

2 미터 컨트롤 스위치를 사용하여 멀티 인포메이션 디스플레이의 ⚙ 를 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .

3 " 차량 설정 " 을 선택하고 OK 를 길게 누르십시오 .

4 "오일 점검"을 선택하고 OK 를 누르십시오 .

5 " 예 " 을 선택하고 OK 를 누르십시오 .

재설정 절차가 완료되면 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

경 고

■폐 엔진 오일

- 폐 엔진 오일에는 잠재적으로 염증 또는 피부암과 같은 피부 질환을 유발할 수 있는 유해한 오염물질이 함유되어 있습니다 . 따라서 장시간 반복적으로 접촉하지 않도록 주의하십시오 . 피부에서 폐 엔진 오일을 제거하려면 비누와 물로 충분히 씻으십시오 .
- 폐 엔진 오일과 필터는 안전하고 합법적으로만 폐기하십시오 . 폐 엔진 오일과 필터를 가정용 쓰레기 , 하수구 또는 토양에 버리지 마십시오 .
  토요타 딜러 , 서비스센터 또는 자동차 부품 판매처에 재생 또는 폐기에 대해 문의하시기 바랍니다 .
- 폐 엔진 오일을 어린이의 손이 닿는 곳에 두지 마십시오 .

주 의

■엔진 오일 교체 시

- 엔진 오일을 차량의 부품에 흘리지 않도록 주의하십시오 .
- 엔진이 손상될 수 있으므로 넘치지 않도록 하십시오 .
- 차량에 연료를 주입할 때마다 딥스틱으로 오일 레벨을 점검하십시오 .
- 엔진 오일 필러 캡이 잘 조여져 있는지 반드시 확인하십시오 .

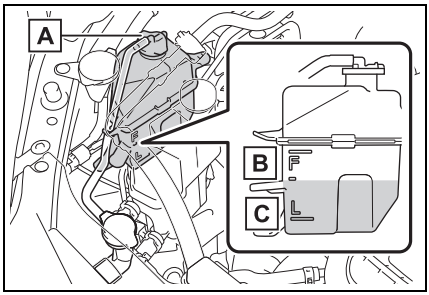
■엔진 커버에 오일을 흘린 경우

엔진 커버가 손상되지 않도록 최대한 빨리 중성 세제를 사용하여 엔진 커버에 묻은 엔진 오일을 제거하십시오 . 브레이크 클리너와 같은 유기 용제를 사용하지 마십시오 .

냉각수의 점검

■ 엔진 냉각수 탱크

냉각수의 레벨은 엔진 냉간 시에 탱크의 "F" 와 "L" 라인 사이이면 정상입니다 .



A 탱크

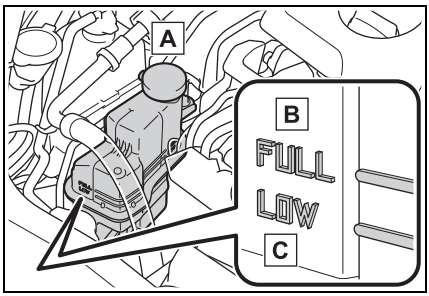
B “F” 라인

C “L” 라인

레벨이 "L" 라인 이하일 경우 냉각수를 "F" 라인까지 채우십시오 . (→ P.425)

■ 파워 컨트롤 유닛 냉각수 탱크

냉각수의 레벨은 하이브리드 시스템 냉간 시에 탱크의 "FULL" 과 "LOW" 라인 사이이면 정상입니다 .



A 탱크

B “FULL” 라인

C “LOW” 라인

레벨이 “LOW” 라인이거나 이하일 경우 냉각수를 “FULL" 라인까지 채우십시오 .
(→ P.425)

■ 냉각수 선택

"Toyota Super Long Life Coolant" 또는 이와 동등한 고품질의 롱라이프 하이브리드 유기산 기술을 사용한 에틸렌 글리콜 기반 비 - 규산염 , 비 - 아민 , 비 - 아질산염 및 비 - 붕산염 냉각수만 사용하십시오 .

"Toyota Super Long Life Coolant" 는 50% 의 냉각수와 50% 의 탈 이온화된 물의 혼합물입니다 . (최저 온도 : -35°C)

냉각수에 대한 더 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 냉각수를 보충한 지 얼마되지 않아 레벨이 떨어질 경우

라디에이터 , 호스 , 엔진 / 파워 컨트롤 유닛 냉각수 탱크 캡 , 드레인 코크 및 워터 펌프를 육안으로 점검하십시오 .
누수 부위를 찾을 수 없을 경우 , 캡 테스트와 냉각 장치에 누수 부분이 있는지 토요타 딜러에서 점검을 받으십시오 .

경 고

■ 하이브리드 시스템이 뜨거울 경우

엔진 / 파워 컨트롤 유닛 냉각수 탱크 캡 및 라디에이터 캡을 탈거하지 마십시오 .

냉각 시스템의 압력이 높으므로 캡을 열면 뜨거운 냉각수가 뿜어져 나와 화상 등의 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■ 냉각수 보충 시

냉각수는 순수한 물도 아니고 순수한 부동액도 아닙니다 . 물과 부동액을 올바르게 혼합하면 적절한 윤활 , 부식 방지 그리고 냉각 작용을 제공합니다 . 반드시 부동액 또는 냉각수의 라벨을 잘 읽어 보십시오 .

■ 냉각수를 흘렸을 경우

부품이나 도장이 손상되지 않도록 반드시 물로 충분히 씻어내십시오 .

라디에이터 및 콘덴서의 점검

라디에이터와 콘덴서를 점검하고 이물질이 없도록 하십시오 . 둘 중 하나가 아주 오염되었거나 그 상태를 잘 모를 경우에는 토요타 딜러에서 차량을 점검 받으십시오 .

경 고

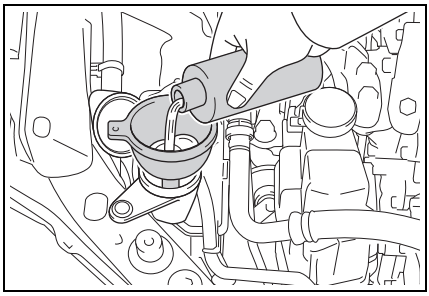
■ 하이브리드 시스템이 뜨거울 경우

고온으로 인해 화상과 같은 상해를 입을 위험이 있으므로 라디에이터 또는 콘덴서를 만지지 마십시오 .

워셔액의 보충

다음 상황에서는 워셔액을 추가하십시오 .

- 워셔액이 작동하지 않는 경우
- 일부 모델 : 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시됩니다 .



경 고

■ 워셔액 보충 시

하이브리드 시스템이 뜨겁거나 작동 중일 때에는 워셔액을 보충하지 마십시오. 워셔액에 알코올이 함유되어 있어 엔진, 등에 흐르면 화재의 위험이 있습니다.

주 의

■ 워셔액 이외의 액체를 사용하지 마십시오.

워셔액 대신 비눗물이나 엔진 부동액을 사용하지 마십시오.
그럴 경우, 차량의 도장면에 줄무늬가 생길 수 있으며, 워셔액이 분사되지 않는 문제로 인하여 펌프가 손상될 수 있습니다.

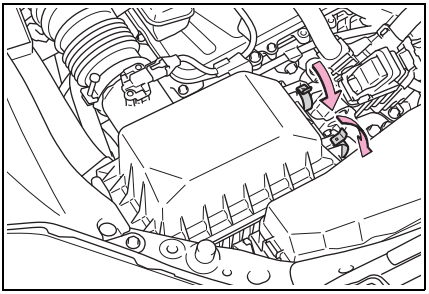
■ 워셔액 희석

필요하면 워셔액에 물을 섞으십시오.
워셔액 병의 라벨에 기재된 동결 온도를 참조하십시오.

에어 클리너 필터의 점검

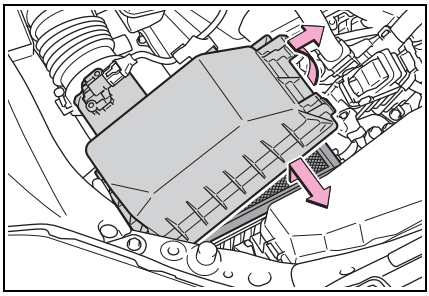
다음과 같이 에어 클리너 필터를 점검하십시오.

1 클립을 해제하십시오.

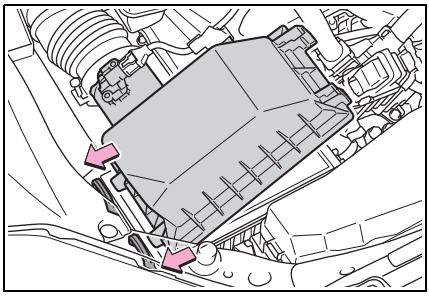


2 커버를 들어 올려 에어 클리너 필터를 꺼내십시오.

필터의 바깥면을 검사하여 너무 더러울 경우 교체하십시오. 필터만 약간 더러울 경우 압축공기로 필터의 바깥을 깨끗이 청소하십시오.



3 점검 후 필터가 올바르게 설정되었는지 확인하십시오. 클로를 완전히 결합한 다음 클립을 사용하여 에어 클리너 케이스의 상부 커버를 고정하십시오.



경 고

■ 먼지 흡입을 방지하기 위하여

압축 공기로 에어 클리너 필터를 청소할 때는 방진 마스크를 착용하십시오.

주 의

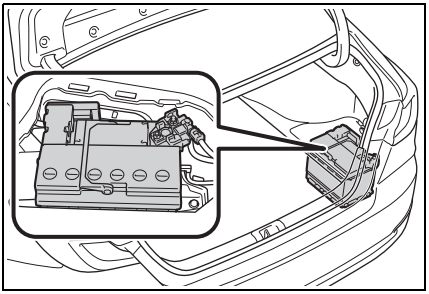
■ 엔진 손상을 방지하기 위하여

에어 클리너 필터를 제거한 상태로 주행하지 마십시오. 그럴 경우 과도한 엔진 마모를 초래합니다.

12V 배터리

위치

12V 배터리는 트렁크의 우측에 있습니다 .



■ 배터리 충전 전

배터리 충전 시 12V 배터리에서는 인화성과 폭발성이 있는 수소 가스를 방출합니다 . 그러므로 , 충전하기 전에 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 차량에 장착된 12V 배터리를 충전할 때는 반드시 접지 케이블을 분리하십시오 .
- 충전기 케이블을 12V 배터리에 연결하고 분리할 때 , 충전기가 꺼져 있는지 반드시 확인하십시오 .

■ 12V 배터리의 재충전 / 재연결 후

- 12V 배터리를 다시 연결한 직후에는 스마트 엔트리 및 시동 시스템으로 도어 잠금 해제가 불가능할 수 있습니다 . 이럴 경우에는 리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠그거나 잠금해제하십시오 .
- POWER 스위치가 ACC* 인 상태에서 하이브리드 시스템을 시동하십시오 . POWER 스위치가 OFF 인 상태에서는 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 수 있습니다 . 그러나 두 번째 시도부터는 하이브리드 시스템이 정상적으로 작동됩니다 .
- POWER 스위치 모드가 차량에 기억됩니다 . 만일 12V 배터리를 재연결할 경우 , 차량이 POWER 스위치 모드를 12V 배터리 분리 전의 상태로 복귀시킵니다 . 반드시 12V 배터리를 분리하기 전에 POWER 를 끄십시오 . POWER 스위치의 방전 전 설정 모드를 모르는 상태에서 12V 배터리를 연결할 때는 각별히 주의하십시오 .

위의 방법으로 여러 번 시도를 했는데도 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

*: 고객설정 메뉴 ("ACC 커스터마이즈 ") 에서 ACC 모드를 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 . ("VOL ⏻ " 노브 타입 멀티미디어 시스템 장착 차량) (→ P.440)

경 고

■ 12V 배터리의 화학물질

12V 배터리에는 독성 물질과 부식성 황산이 포함되어 인화성과 폭발성이 있는 수소 가스를 방출할 수 있습니다 . 사망 또는 심각한 상해의 위험을 줄이기 위하여 12V 배터리를 취급하거나 근처에 있을 경우에는 다음의 사전경고 사항을 따르십시오 .

- 12V 배터리 단자를 공구와 부딪쳐 불꽃을 유발시키지 마십시오 .
- 12V 배터리 근처에서 담배를 피거나 성냥에 불을 붙이지 마십시오 .
- 눈 , 피부 , 옷과의 접촉을 피하십시오 .
- 절대로 전해액을 마시거나 삼키지 마십시오 .
- 12V 배터리 근처에서 작업할 때는 보안경을 착용하십시오 .
- 어린이가 12V 배터리 근처에 접근하지 못하도록 하십시오 .

경 고

■ 안전한 12V 배터리 충전 장소

12V 배터리는 항상 개방된 장소에서 충전하십시오. 환기가 충분히 되지 않는 차고나 폐쇄된 공간에서는 12V 배터리를 충전하지 마십시오.

■ 12V 배터리의 충전 방법

5A 이하의 저속 충전만 수행하십시오. 더 빠른 속도로 충전하면 12V 배터리가 폭발할 수 있습니다.

■ 전해액에 대한 응급조치

- 전해액이 눈에 들어갔을 경우
  15 분 이상 물로 씻어내고 즉시 의사의 치료를 받으십시오. 가까운 병원으로 이송될 때까지 스펀지나 헝겊을 이용하여 계속 물로 씻어내십시오.
- 전해액이 피부에 묻었을 경우
  묻은 부위를 깨끗이 씻으십시오. 만일 통증이 느껴지거나 화상을 입었을 경우에는 즉시 의사의 치료를 받으십시오.
- 전해액이 옷에 묻었을 경우
  전해액이 옷에 스며 피부에 닿을 수 있습니다. 즉시 옷을 벗고 위에서 필요한 절차를 따르십시오.
- 전해액을 모르고 마셨을 경우
  물이나 우유를 아주 많이 마시십시오. 즉시 의사의 응급 치료를 받으십시오.

■ 12V 배터리 분리 시

차체의 음극 (-) 단자를 분리하지 마십시오. 분리된 음극 (-) 단자가 양극 (+) 단자와 접촉되면 합선되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 12V 배터리를 교체할 경우

본 차량용으로 설계된 12V 배터리를 사용하십시오. 그렇지 않으면 가스 (수소) 가 승객실 안으로 들어가서 화재 또는 폭발을 일으킬 수 있습니다.

12V 배터리의 교체는 토요타 딜러에 문의하십시오.

■ 12V 배터리의 취급

→ P.423

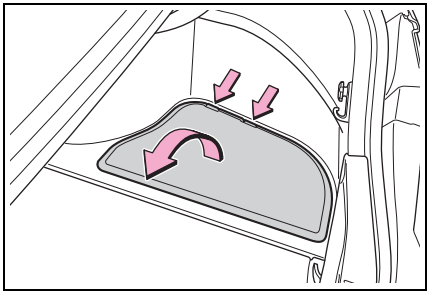
주 의

■ 12V 배터리 충전 시

절대로 하이브리드 시스템 작동 중에는 12V 배터리를 충전하지 마십시오. 또한 모든 주변기기가 꺼졌는지 반드시 확인하십시오.

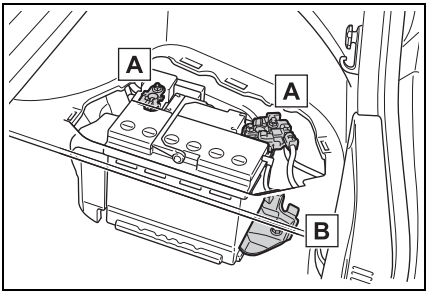
12V 배터리 커버의 탈거

12V 배터리 커버를 탈거하십시오.



외관

12V 배터리 단자가 부식되지 않았는지, 연결 부위가 느슨하지 않은지, 균열이 없는지, 클램프는 잘 조여져 있는지 반드시 확인하십시오.



A 단자

B 고정 클램프

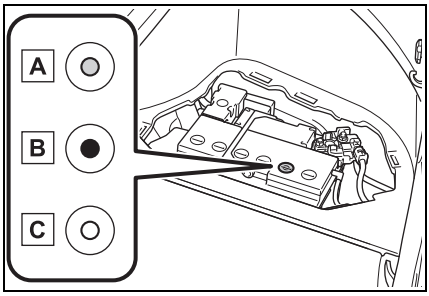
경고 기호

12V 배터리의 상단에 있는 각 경고 기호의 의미는 다음과 같습니다 .

	흡연 금지 , 불꽃 금지 , 스파크 금지
	12V 배터리 산
	보안경 착용
	작업 설명서 참조
	어린이 접근 금지
	가스 폭발

12V 배터리 상태 점검

표시 색상으로 12V 배터리 상태를 점검하십시오 .



A 청색 : 상태 양호

B 적색 : 충전이 필요합니다 .
토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

C 투명 : 교체가 필요합니다 .
토요타 딜러에서 12V 배터리를 점검받으십시오 .

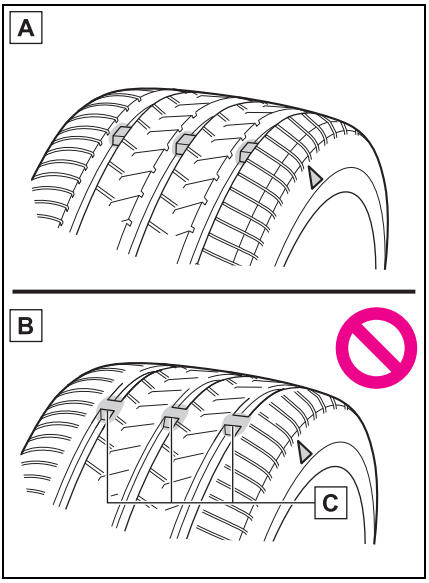
타이어

정기점검 주기와 타이어 트레드의 마모에 따라 타이어 위치를 바꾸거나 교체하십시오 .

타이어 점검

타이어에 트레드 마모 표시가 보이는지 점검하십시오 . 또한 , 트레드의 한쪽 측면이 과도하게 닳는 등의 편마모가 있는지 점검하십시오 .

위치가 변경되지 않은 경우 , 스페어 타이어의 상태와 공기압을 점검하십시오 .



A 정상 트레드

B 마모된 트레드

C 트레드 마모 표시

트레드 마모 표시의 위치는 “TWI” 또는 “ △ ” 마크 등으로 각 타이어의 사이드 월에 새겨져 있습니다 .
타이어에 트레드 마모 표시가 보이면 타이어를 교체하십시오 .

■ 차량의 타이어를 교체해야 할 때

다음의 경우 타이어를 교체해야 합니다 .

- 타이어에 트레드 마모 표시가 나타날 경우
- 타이어에 섬유가 노출될 정도의 절단 , 쪼개짐 , 균열이나 내부 손상을 의미하는 돌출부와 같은 타이어의 손상이 있을 경우
- 반복적으로 펑크가 나거나 절단 또는 손상 위치나 범위에 의해 적절한 수리를 할 수 없을 경우

확실히 알지 못할 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 타이어의 수명

비록 거의 사용하지 않았거나 전혀 사용하지 않았거나 , 눈에 띄는 손상이 없더라도 6 년 이상된 타이어는 반드시 숙련된 정비사에게 점검을 받으셔야 합니다 .

■ 로우 프로파일 타이어

일반적으로 로우 프로파일 타이어는 표준 타이어와 비교하여 빨리 마모되고 눈길과 (또는) 빙판길에서 타이어의 접지 성능이 떨어집니다 . 눈길이나 빙판길에서는 반드시 스노우 타이어 또는 타이어 체인을 사용하고 , 도로와 날씨 상황에 맞는 속도로 주의하여 운전하십시오 .

■ 스노우 타이어에서 트레드 마모가 4mm 아래로 내려가면

스노우 타이어의 효과가 없습니다 .

■ 타이어 밸브 점검

타이어 교체 시 타이어 밸브에 변형 , 균열 및 기타 손상이 있는지 확인하십시오 .

경 고

■타이어를 검사하거나 교체할 경우

다음의 사전경고 사항을 준수하여 사고를 예방하십시오 .
그렇게 하지 않으면 차량의 조종이 위험해질 뿐만 아니라 드라이브 트레인의 부품에 손상을 가하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 다른 제품 , 모델 또는 트레드 패턴이 다른 타이어를 혼용하지 마십시오 .
  또한 트레드 마모가 현저히 다른 타이어를 혼용하지 마십시오 .
- 토요타가 권장한 타이어 사이즈 이외의 것을 사용하지 마십시오 .
- 다른 구조의 타이어를 혼용하지 마십시오 . (래디얼 , 바이어스 벨티드 또는 바이어스 플라이 타이어)
- 여름철 , 사계절용 그리고 스노우 타이어를 혼용하지 마십시오 .
- 다른 차량에서 사용했던 타이어를 사용하지 마십시오 .
  이전에 어떻게 사용되었는지 모르는 타이어는 사용하지 마십시오 .
- 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용하여 수리한 타이어가 장착된 경우에는 아무 것도 견인하지 마십시오 . 타이어에 하중이 실리면 예기치 않은 타이어 손상이 발생할 수 있습니다 .

주 의

■로우 프로파일 타이어

로우 프로파일 타이어는 노면으로부터의 충격을 유지할 때 평소보다 더 크게 타이어 휠이 손상될 수 있습니다 . 그러므로 다음 사항에 주의하십시오 .

- 반드시 적절한 타이어 공기압을 사용하십시오 . 타이어 공기압이 낮으면 더욱 심하게 파손될 수 있습니다 .
- 심한 구덩이 , 고르지 못한 도로 , 커브길 및 기타 도로 위험물을 피하십시오 . 그렇게 하지 않을 경우 , 타이어와 휠에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다 .

■주행 중에 각 타이어 공기압이 낮아질 때

주행을 계속하지 마십시오 . 타이어와 (또는) 휠이 손상될 수 있습니다 .

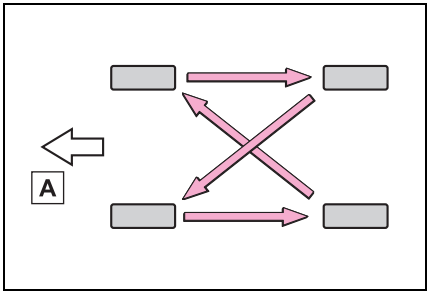
■거친 도로의 주행

푸석푸석한 도로 또는 구덩이가 있는 도로에서 주행할 때는 각별히 주의하십시오 . 이러한 조건은 타이어 공기압이 빠지게 하여 타이어의 완충력을 줄입니다 . 또한 거친 도로에서 주행하면 차량의 휠과 바디뿐만 아니라 타이어 자체에도 손상을 줄 수 있습니다 .

타이어 위치 변경

그림과 같이 타이어의 위치를 변경하십시오 .

▶ **비상용 타이어 펑크 수리 키트 장착 차량**



A 프론트

타이어 마모를 균일하게 하여 타이어 수명을 연장하려면 약 10,000km 마다 타이어의 위치를 변경하실 것을 권장합니다 .

타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량 : 타이어 위치를 변경한 후 반드시 휠 위치 등록 절차를 수행하십시오 . (→ P.348)

타이어 공기압 경고 시스템 (장착 시)

본 차량에는 차량에 심각한 문제가 발생하기 전에 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 사용하여 낮은 타이어 공기압을 감지하는 타이어 공기압 경고 시스템이 장착되어 있습니다 .

이 차량의 타이어 공기압 경고 시스템은 2 가지 종류의 경고 시스템을 채택하고 있습니다 . (→ P.384)

- “공기압 조정”이 표시될 경우 (일반 경고)

외부 온도에 따른 공기압 변화로 인한 공기압 저하 뿐만 아니라 자연적인 공기 누출로 인해 타이어 외관으로도 공기압이 낮음을 알 수 있는 수준일 경우 타이어 공기압 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다 .

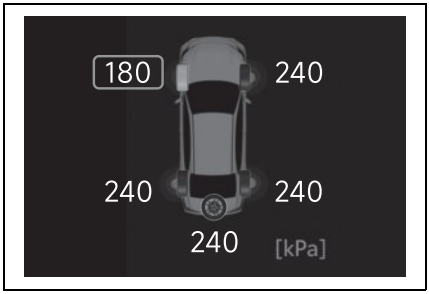
- " 안전한 곳에서 즉시 타이어 점검 필요 " 가 표시되는 경우 (비상 경고)

타이어 공기압이 갑자기 떨어져 타이어 외관으로도 공기압이 낮음을 알 수 있는 수준일 경우 타이어 공기압 경고등이 켜지고 경고버저가 울립니다 .

그러나 , 갑작스러운 타이어 파열 (터짐 등) 은 시스템이 감지하지 못할 수 있습니다 .

- 타이어 공기압 경고 시스템에 의하여 감지된 타이어 공기압은 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시할 수 있습니다 .

이 그림은 예시용이며 멀티 인포메이션 디스플레이에 실제로 표시되는 이미지와 다를 수 있습니다 .



■ 단위 변경 방법

1 차량을 안전한 장소에 정차하고 POWER 스위치를 OFF 로 하십시오 .

차량 이동 중에는 단위를 변경할 수 없습니다 .

2 POWER 스위치를 ON 으로 하십시오 .

3 미터 컨트롤 스위치를 사용하여 멀티 인포메이션 디스플레이의 ⚙ 를 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .

4 " 차량 설정 " 을 선택한 다음 OK 를 길게 누르십시오 .

5 "TPWS 설정 " 을 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .

6 " 압력 단위 설정 " 을 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .

7 원하는 단위를 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .

■ 정기적인 타이어 공기압 점검

타이어 공기압 경고 시스템이 타이어의 공기압 점검을 대신할 수 없습니다 . 일상적인 차량 점검 시 타이어 공기압 점검도 반드시 실시하십시오 .

■ 타이어 공기압

● POWER 스위치를 ON 으로 한 후 , 타이어 공기압이 표시되기까지 몇 분이 소요될 수 있습니다 . 또한 , 공기압을 조절한 후에 타이어 공기압이 표시되려면 몇 분이 소요될 수 있습니다 .

● 타이어 공기압은 온도에 따라 변화합니다 . 표시된 수치는 타이어 공기압 게이지에서 측정한 수치와 다를 수도 있습니다 .

■ 타이어 공기압 경고 시스템이 적절하게 작동되지 않는 상황

● 다음의 경우에는 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않습니다 .

- 토요타 제조 휠을 사용하지 않은 경우
- OE (Original Equipment, 주문자 상표) 타이어가 아닌 타이어로 교체하였을 경우
- 규정된 크기가 아닌 타이어로 교체한 경우
- 타이어 체인 등을 장착한 경우
- 윈도우에 무선 신호에 영향을 미치는 썬팅이 되어 있는 경우
- 휠과 휠 하우징 주변에 많은 눈이 쌓여있거나 얼음이 얼어 있을 경우
- 타이어 공기압이 규정치보다 매우 높을 경우
- 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터가 장착되지 않은 타이어를 사용할 경우
- 타이어 공기압 경고 컴퓨터에 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 ID 코드를 등록하지 않은 경우
- 스페어 타이어가 전파 신호 수신이 불량한 위치에 있는 경우 *
- 신호 수신을 방해할 수 있는 큰 금속성 물체를 트렁크에 넣은 경우 *

*: 풀 - 사이즈 스페어 타이어 장착 차량만

● 다음의 경우에는 성능에 영향을 미칩니다 .

- TV 송신탑 , 발전소 , 주유소 , 라디오 방송국 , 대형 디스플레이 , 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처

- 휴대용 라디오, 휴대폰, 무선 전화기 또는 그 밖의 무선 통신기기를 휴대했을 경우

● 전파 조건으로 인해 타이어 위치 정보가 올바르게 표시되지 않는 경우, 전파 조건이 변경될 수 있으므로 차량의 위치를 변경하여 표시가 수정될 수 있습니다.

● 주차 시에는 경고가 시작되는데 또는 경고음이 울리는데 필요한 시간이 더 걸릴 수 있습니다.

● 타이어가 펑크났을 때와 같이 타이어 공기압이 급격하게 떨어지면 경고가 작동되지 않을 수 있습니다.

■ 타이어 공기압 경고 시스템의 경고 실행

타이어 공기압 경고 시스템의 경고는 주행 조건에 따라 변경됩니다. 이 때문에 타이어 공기압이 충분히 낮지 않을 경우 또는 시스템을 초기화할 때 조절된 공기압보다 높은 경우에도 경고할 수 있습니다.

타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 장착 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)

타이어 또는 휠을 교체할 때는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터도 장착하여야 합니다.

신품의 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 장착할 때는 타이어 공기압 경고 컴퓨터에 새로운 ID 코드를 등록해야 합니다. (→ P.351)

■ 타이어 및 휠의 교체

타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터의 ID 코드가 등록되어 있지 않을 경우, 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않습니다. 약 10분 정도 주행하면 타이어 공기압 경고등이 1분 동안 깜빡거린 후 켜진 상태를 유지하여 시스템의 이상을 알립니다.

주 의

■ 타이어, 휠, 타이어 공기압 경고 밸브, 트랜스미터와 타이어 밸브 캡의 수리 또는 교체

● 휠, 타이어, 타이어 공기압 경고 밸브, 트랜스미터를 제거 또는 장착할 때는 타이어 공기압 경고 밸브, 트랜스미터를 올바르게 취급하지 않으면 해당 기기가 손상될 수 있으므로 토요타 딜러에 문의하십시오.

● 타이어 밸브 캡을 반드시 장착하십시오. 타이어 밸브 캡을 장착하지 않으면 타이어 공기압 경고 밸브에 물이 유입되어 타이어 공기압 경고 밸브가 굳어버릴 수 있습니다.

● 타이어 밸브 캡을 교체할 때는 규정된 것 이외의 밸브 캡을 사용하지 마십시오. 캡이 고착될 수 있습니다.

■ 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 손상을 방지하기 위하여

액상 실런트로 타이어를 수리할 경우, 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다. 액상 실런트를 사용하였을 경우에는 가능하면 빨리 토요타 딜러나 자격있는 서비스 지점에 문의하십시오. 타이어를 교체할 때는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 반드시 교체하십시오. (→ P.347)

각 휠의 위치 등록 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)

■ 각 휠의 위치를 등록할 경우

타이어 위치를 변경한 후에는 각 휠의 위치를 등록해야 합니다 .

휠 위치 등록은 직접 수행할 수 있습니다 . 가볍게 좌회전 / 우회전하면서 전방으로 주행하면 휠 위치 등록이 수행됩니다 . 그러나 주행 조건 및 주행 환경에 따라 등록을 완료하는 데 다소 시간이 걸릴 수 있습니다 .

■ 각 휠의 위치 등록

1 차량을 안전한 장소에 정차하고 POWER 스위치를 끈 후 , 15 분 이상 기다리십시오 .

2 하이브리드 시스템을 시동하십시오 .

차량이 움직이는 동안에는 휠 위치 등록 절차를 수행할 수 없습니다 .

3 미터 컨트롤 스위치를 사용하여 멀티 인포메이션 디스플레이의 ⚙ 를 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .

4 " 차량 설정 " 을 선택한 다음 OK 를 길게 누르십시오 .

5 "TPWS 설정 " 을 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .

6 " 타이어 회전 " 을 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .

7 " 예 " 을 선택하고 OK 를 누르십시오 .

휠 위치 등록이 수행되고 있음을 나타내는 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 . 각 타이어의 타이어 공기압에 대해 "---" 가 표시되고 휠 위치 등록이 시작됩니다 .

8 약 40km/h 이상의 속도로 약 10~30분 동안 직진하십시오 . (가끔 좌회전과 우회전도 하십시오 .)

휠 위치 등록이 완료되면 등록이 완료되었다는 메시지와 각 타이어의 공기압이 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .

약 40km/h 이상으로 연속 주행이 불가능하더라도 장시간 주행하면 등록이 완료됩니다 . 그러나 1 시간 이상 주행한 후에도 등록이 완료되지 않을 경우에는 차량을 안전한 장소에 주차하고 POWER 스위치를 ON 인 상태로 약 15 분 이상 방치한 후 다시 운행 절차를 진행하십시오 .

■ 휠 위치 등록을 수행할 경우

- 일반적으로 휠 위치 등록은 약 30 분 이내에 완료할 수 있습니다 .
- 휠 위치 등록은 약 40km/h 이상의 차량 속도로 주행하는 동안 실행됩니다 .

■ 휠 위치 등록 절차

- 휠 위치 등록 중에 POWER 스위치가 꺼진 경우 다음번에 POWER 스위치를 ON 으로 하면 휠 위치 등록이 다시 시작되므로 절차를 다시 시작할 필요가 없습니다 .
- 각 휠의 위치가 결정되고 공기압이 표시되지 않는 상태에서 타이어의 공기압이 떨어지면 타이어 공기압 경고등이 켜집니다 .

■ 휠 위치를 쉽게 등록할 수 없는 경우

● 다음 상황에서는 휠 위치 등록이 완료되는데 평소보다 오래 걸리거나 등록되지 않을 수 있습니다 .

• 차량이 약 40 km/h 이상의 속도로 주행되지 않을 경우

• 비포장 도로에서 차량을 주행할 경우

● 1 시간 이상 주행한 후에도 위치 등록이 완료되지 않을 경우 , 차량을 안전한 장소에 약 15 분간 주차한 후 다시 주행하십시오 .

● 휠 위치 등록 중 차량이 후진하면 그때까지 수집된 모든 데이터가 삭제됩니다 . 주행을 다시 수행하십시오 .

타이어 공기압 설정 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)

■ 타이어 공기압 설정이 필요한 경우

다음과 같은 상황에서는 타이어 공기압 경고 시스템의 타이어 공기압 설정 절차를 수행해야 합니다 .

● 적재 하중 등으로 인해 규정 타이어 공기압이 변경될 경우

● 타이어의 크기가 바뀔 때와 같이 타이어 공기압이 변경될 경우

타이어 공기압이 지정된 수준으로 조정된 경우 멀티 인포메이션 디스플레이에서 지정된 공기압을 선택하여 타이어 공기압 설정 절차를 수행하십시오 . (→ P.349)

규정 사이즈가 아닌 타이어를 사용하는 경우와 같이 타이어 공기압이 규정 타이어 공기압이 아닌 경우 , 현재 공기압을 사용하여 타이어 공기압을 설정하십시오 . 타이어 공기압 설정을 수행하기 전에 각 타이어의 타이어 공기압을 적절한 수준으로 조정하십시오 . 타이어 공기압 경고 시스템은 이 타이어 공기압에 따라 작동합니다 . (→ P.350)

■ 규정 타이어 공기압을 선택하여 설정

1 차량을 안전한 곳에 정차하고 하이브리드 시스템을 시동하십시오 .

차량이 움직이는 동안에는 타이어 공기압을 설정할 수 없습니다 .

2 미터 컨트롤 스위치를 사용하여 멀티 인포메이션 디스플레이의 ⚙ 를 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .

3 “ 차량 설정 ” 을 선택한 다음 OK 를 길게 누르십시오 .

4 “TPWS 설정 ” 을 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .

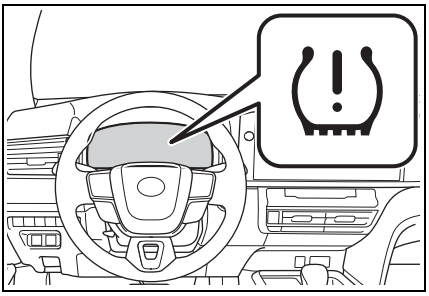
5 **“ 타이어 공기압 설정 ” 을 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .**

6 **“ 지정 공기압으로 설정 ” 을 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .**

7 **원하는 프론트 / 리어 타이어 공기압을 선택하고 “ 예 ” 를 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .**

타이어 공기압 경고등이 천천히 3 번 깜박입니다 .

타이어 공기압을 설정하면 설정이 완료되었음을 알리는 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .



■ 현재 타이어 공기압을 사용한 설정

1 **각 타이어의 타이어 공기압을 적절한 수준으로 조절하십시오 .**

타이어가 냉각되었을 때 타이어 공기압을 조절하십시오 .

2 **하이브리드 시스템을 시동하십시오 .**

차량이 움직이는 동안에는 타이어 공기압을 설정할 수 없습니다 .

3 **미터 컨트롤 스위치를 사용하여 멀티 인포메이션 디스플레이의 를 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .**

4 **“ 차량 설정 ” 을 선택한 다음 OK 를 길게 누르십시오 .**

5 **“TPWS 설정 ” 을 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .**

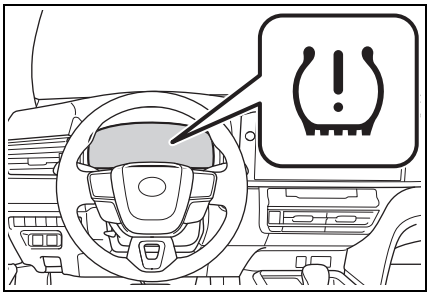
6 **“ 타이어 공기압 설정 ” 을 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .**

7 **“ 현재 공기압으로 설정 ” 을 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .**

8 **“ 예 ” 을 선택하고 OK 를 누르십시오 .**

타이어 공기압 경고등이 천천히 3 번 깜박이고 타이어 공기압이 설정되고 있음을 나타내는 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .

타이어 공기압을 설정한 후에 설정이 완료되었음을 알리는 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .



■ 타이어 공기압 경고 시스템의 경고 실행 (현재 타이어 공기압을 사용한 설정)

- 현재 타이어 공기압을 사용하여 타이어 공기압 설정을 수행할 때 타이어 공기압 설정이 수행된 조건에 따라 타이어 공기압 경고 시스템의 경고 타이밍이 달라집니다 . 따라서 타이어 공기압이 약간 떨어지거나 타이어 공기압이 설정되었을 때 타이어 공기압이 그 이상으로 증가하는 경우에도 경고가 출력될 수 있습니다 .

● 타이어 공기압을 조절한 후에는 반드시 타이어 공기압 절차를 수행하십시오 . 또한 타이어 공기압 설정 절차를 수행하거나 타이어 공기압을 조절하기 전에 타이어가 냉각 상태인지 반드시 확인하십시오 .

■ 타이어 공기압 설정 절차 (현재 타이어 공기압을 사용한 설정)

● 타이어 공기압을 설정하는 동안 POWER 스위치가 꺼진 경우 다음 번에 POWER 스위치를 ON으로 하면 설정 절차가 재개되므로 절차를 다시 시작할 필요가 없습니다 .

● 타이어 공기압 설정 절차가 불필요하게 시작된 경우 , 타이어가 차가운 상태에서 타이어 공기압을 지정된 수준으로 조절한 다음 지정된 타이어 공기압을 선택하여 설정을 수행하거나 현재 타이어 공기압으로 타이어 공기압 설정 절차를 수행하십시오 .

■ 타이어 공기압을 쉽게 설정할 수 없는 경우

● 일반적으로 현재 타이어 공기압으로 설정 절차를 완료하는 데 약 3 분이 소요됩니다 .

● 타이어 공기압 설정 절차를 시작할 때 타이어 공기압 경고등이 3 번 깜박이지 않으면 절차가 시작되지 않은 것일 수 있습니다 . 이 절차를 처음부터 다시 수행하십시오 .

● 위의 절차를 실시한 후에도 타이어 공기압 설정 절차가 완료되지 않을 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

경 고

■ 현재 타이어 공기압을 사용하여 설정할 경우

타이어 공기압 설정을 수행하기 전에 각 타이어의 타이어 공기압을 적절한 수준으로 조정하십시오 . 그렇지 않으면 타이어 공기압이 떨어져도 타이어 공기압 경고등이 켜지지 않거나 공기압이 정상일 경우에도 점등될 수 있습니다 .

ID 코드의 등록 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)

■ ID 코드를 등록할 경우

타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터에는 고유의 ID 코드가 있습니다 신품의 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 장착할 때는 타이어 공기압 경고 컴퓨터에 새로운 ID 코드를 등록해야 합니다 .

■ ID 코드를 등록하는 방법

ID 코드를 등록하기 전에 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터가 장착된 휠이 차량이 근처에 없음을 반드시 확인하십시오 .

1 차량을 안전한 장소에 정차하고 POWER 스위치를 끈 후 , 15 분 이상 기다리십시오 .

2 하이브리드 시스템을 시동하십시오 .

차량이 움직이는 동안에는 ID 코드 등록 절차를 수행할 수 없습니다 .

3 미터 컨트롤 스위치를 사용하여 멀티 인포메이션 디스플레이의 ⚙ 를 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .

4 “차량 설정”을 선택한 다음 OK 를 길게 누르십시오.

5 “TPWS 설정”을 선택한 다음 OK 를 누르십시오.

6 “타이어 설정 전환”을 선택한 다음 OK 를 누르십시오.

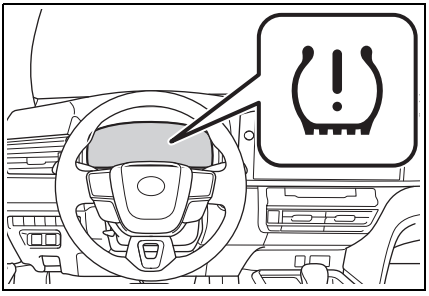
7 “신규 값 /ID 등록”을 선택한 다음 OK 를 누르십시오.

8 “타이어 세트 1” 또는 “타이어 세트 2” 를 선택하십시오. 그런 다음 OK 를 누르십시오.

표시된 휠 세트에 ID 코드가 등록됩니다.

등록할 휠 세트를 변경하려면 표시된 세트를 선택한 다음 등록하려는 휠 세트를 선택하십시오.

해당 휠 세트에 이미 ID 코드가 등록되어 있는 경우 타이어 공기압 경고등이 천천히 3 번 깜빡이고, 변경 중임을 알리는 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다.



9 “예”를 선택하고 OK 를 누르십시오.

타이어 공기압 경고등이 천천히 3 번 깜박이고 ID 코드 등록이 실행 중임을 나타내는 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다. 휠 세트 변경이 취소되고 등록이 시작됩니다.

등록이 실행될 경우, 타이어 공기압 경고등이 약 1 분 동안 깜빡인 후 점등되고 각 타이어의 공기압이 멀티 인포메이션 디스플레이에 "---" 로 표시됩니다.

10 약 40km/h 이상의 속도로 약 10~30분 동안 직진하십시오. (가끔 좌회전과 우회전도 하십시오.)

등록이 완료되면 타이어 공기압 경고등이 꺼지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 등록이 완료되었음을 나타내는 메시지가 표시됩니다.

차량 속도를 약 40km/h 이상으로 유지할 수 없는 경우 기록을 완료하는 데 평소보다 오래 걸릴 수 있습니다. 1 시간 이상 주행한 후에도 등록이 완료되지 않을 경우, 등록 절차를 처음부터 다시 실행하십시오.

11 장착된 휠 세트의 타이어 공기압이 이전 세트의 공기압과 다를 경우 타이어 공기압 경고 시스템의 타이어 공기압 설정 절차를 수행해야 합니다. (→ P.349)

규정 타이어 공기압이 동일하면 타이어 공기압 설정 절차를 수행할 필요가 없습니다.

■ ID 코드 등록 시

- 일반적으로 ID 코드 등록은 약 30 분 이내에 완료할 수 있습니다.

● ID 코드 등록은 약 40km/h 이상의 차량 속도로 주행하는 동안 실행됩니다 .

● ID 코드를 직접 등록할 수 있습니다 . 그러나 주행 조건 및 주행 환경에 따라 등록을 완료하는 데 다소 시간이 걸릴 수 있습니다 .

● 모든 ID 코드가 이미 등록된 휠 세트를 사용하는 경우 단시간에 휠 세트를 변경할 수 있습니다 . (→ P.353)

■ ID 코드가 쉽게 등록되지 않을 경우

● 다음 상황에서는 ID 코드 등록이 완료되는 데 평소보다 오래 걸리거나 초기화되지 않을 수 있습니다 .

- 차량을 운행하기 전 약 15 분 이상 주차하지 않은 경우
- 차량이 약 40 km/h 이상의 속도로 주행되지 않을 경우
- 비포장 도로에서 차량을 주행할 경우
- 근처에서 주행하는 다른 차량들로 인해 시스템이 차량의 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터를 인식하지 못할 경우
- 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터가 장착 된 휠이 차량 내부 또는 근처에 있을 경우

● 등록 중 차량이 후진하면 그때까지 수집된 모든 데이터가 삭제됩니다 . 주행을 다시 수행하십시오 .

● 1 시간 이상 주행한 후에도 등록이 완료되지 않을 경우 , ID 코드 등록 절차를 처음부터 다시 실행하십시오 .

● ID 코드 기록 절차를 시작할 때 타이어 공기압 경고등이 3 번 깜박이지 않으면 절차가 시작되지 않은 것일 수 있습니다 . 절차를 처음부터 다시 수행하십시오 .

● 위의 절차를 실시했는데도 ID 코드 등록이 완료되지 않을 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ ID 코드 등록 취소

ID 코드 등록이 시작된 후 취소하려면 멀티 인포메이션 디스플레이에서 " 신규 값 / ID 등록 " 을 다시 선택하십시오 .

ID 코드 등록이 취소되면 타이어 공기압 경고등이 꺼집니다 .

경고등이 꺼지지 않으면 ID 코드 등록이 제대로 취소되지 않았을 수 있습니다 . 등록을 취소하려면 멀티 인포메이션 디스플레이에서 " 신규 값 / ID 등록 " 을 선택하십시오 .

휠 세트 선택 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)

본 차량에는 2 개 세트의 ID 코드를 등록하는 기능이 있는 타이어 공기압 경고 시스템이 장착되어 있습니다 . 이를 통해 겨울용 설정과 같은 두 번째 휠 세트를 등록할 수 있습니다 .

● 두 번째 휠 세트가 시스템에 등록된 경우에만 휠 세트를 변경할 수 있습니다 . 두 번째 휠 세트가 등록되지 않은 경우 " 타이어 설정 전환 미완료 타이어 설정을 다시 등록하십시오 사용 설명서 참조 " 가 표시되고 선택한 휠 세트로 변경할 수 없습니다 .

ID 코드는 운전자가 직접 등록할 수 있습니다 . (→ P.351)

● 등록된 두 휠 세트 간의 변경만 가능하며 이러한 휠 세트 간의 혼합은 지원되지 않습니다 .

● ID 코드 등록 중 휠 세트 간 변경이 정상적으로 이루어지지 않을 수 있습니다 . 휠 세트를 변경하기 전에 등록을 취소하십시오 .

■ 서로 다른 휠 세트 간의 ID 코드 변경

1 원하는 휠 세트를 설치하십시오 .

2 미터 컨트롤 스위치를 사용하여 멀티 인포메이션 디스플레이의 ⚙ 를 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .

3 " 차량설정 " 을 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .

4 "TPWS 설정 " 을 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .

5 " 타이어 설정 전환 " 을 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .

6 " 신규 값 /ID 등록 " 을 선택한 다음 OK 를 누르십시오 .

7 "타이어 세트 1" 또는 "타이어 세트 2" 를 선택하십시오 . 그런 다음 OK 를 누르십시오 .

8 " 예 " 를 선택하고 OK 를 누르십시오 .

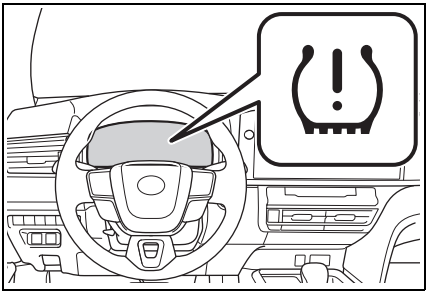
타이어 공기압 경고등이 천천히 3 번 깜박이고 변경이 진행 중이라는 메시지가 표시된 후 휠 세트 변경이 시작됩니다 .
휠 세트 변경이 시작되고 타이어 공기압 경고등이 1 분 동안 깜박인 후 켜집니다 .

또한 , 변경이 수행되는 동안 멀티 인포메이션 디스플레이에 각 타이어의 타이어 공기압에 대해 "---" 가 표시됩니다 .

약 2 분 후 휠 세트의 교체가 완료되고 타이어 공기압 경고등이 꺼지며 멀티 인포메이션 디스플레이에 완료 메시지가 표시됩니다 .

약 4 분이 지나도 변경이 완료되지 않으면 변경을 완료할 수 없다는 메시지가 표시됩니다 .

어떤 휠 세트가 설치되어 있는지 확인하고 변경 절차를 처음부터 다시 수행하십시오 .



9 장착된 휠 세트의 규정 타이어 공기압이 이전 세트의 공기압과 다를 규정 경우 타이어 공기압 경고 시스템의 타이어 공기압 설정 절차를 수행해야 합니다 . (→ P.349)

규정 타이어 공기압이 동일하면 타이어 공기압 설정 절차를 수행할 필요가 없습니다 .

10 각 휠의 위치를 등록하십시오 . (→ P.348)

타이어 공기압

타이어의 적정한 공기압을 반드시 유지하십시오 . 타이어 공기압을 최소한 월 1 회는 점검해야 합니다 . 그러나 , 토요타는 2 주에 한 번씩 타이어 공기압을 점검할 것을 권장합니다 . (→ P.437)

■ 부적절한 타이어 공기압을 주입하였을 때의 영향

타이어 공기압을 부적절하게 주입한 상태에서 차량을 주행하면 다음과 같은 결과를 초래합니다 .

- 연비 저하
- 승차감 저하 및 조종성 불량
- 마모로 인한 타이어의 수명 감소
- 안전성 저하
- 드라이브 트레인의 손상

타이어에 공기압을 자주 주입해야 하는 상황이 발생하면 토요타 딜러에서 점검을 받으십시오 .

■ 타이어 공기압의 점검을 위한 지시 사항

타이어의 공기압을 점검할 때는 다음 사항을 따르십시오 .

- 타이어가 냉각되었을 때만 점검하십시오 . 차량을 적어도 3 시간 이상 주차시키고 1.5 km 이상 주행하지 않았을 때 , 냉간 시의 타이어 공기압 값을 정확하게 측정할 수 있습니다 .
- 항상 타이어 공기압 게이지를 사용하십시오 .
  타이어의 외관만으로는 공기압을 정확하게 판단하기 어렵습니다 .
- 주행 후에는 타이어에서 열이 발생되고 타이어의 공기압이 높은 것이 정상입니다 . 주행 후에 타이어 공기압을 낮추지 마십시오 .
- 차량에 승객과 화물의 중량을 균형 있게 배치하십시오 .

경 고

■ 적정한 공기압은 타이어의 성능을 유지하는데 있어서 매우 중요합니다 .

적정한 타이어 공기압을 유지하십시오 . 그렇지 않으면 다음 결과가 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 초래하는 사고로 이어질 수 있습니다 .

- 과도한 마모
- 불규칙한 마모
- 조종성 불량
- 과열된 타이어의 폭발 가능성
- 타이어와 휠 사이의 공기 빠짐
- 휠 변형 및 (또는) 타이어 손상
- 주행 중 타이어의 손상 가능성 증가 (위험한 도로 , 신축 이음 , 도로의 날카로운 모서리 등으로 인한)

주 의

■ 타이어 공기압을 점검하고 조절할 때

타이어 밸브 캡을 다시 장착했는지 반드시 확인하십시오 .
밸브 캡이 장착되지 않을 경우 , 먼지 또는 수분이 밸브를 통해 유입되어 공기를 누출시켜 타이어 공기압이 감소할 수 있습니다 .

휠

휠이 굽었거나 , 갈라졌거나 심하게 부식되었을 경우에는 교체해야 합니다 . 그렇지 않으면 타이어가 휠에서 빠져 나와 조종 능력을 잃게 됩니다 .

휠의 선택

휠을 교체할 때는 교체된 것과 적재 용량 , 지름 , 림 폭 , 인셋 (inset)* 이 동일한지 반드시 확인하십시오 .

토요타 딜러에서 휠을 교체할 수 있습니다 .

*: 통상적으로 " 오프셋 (offset)" 으로 명칭합니다 .

토요타는 다음과 같은 사용은 권장하지 않습니다 .

- 사이즈 또는 종류가 다른 휠
- 이미 사용한 휠
- 굽었던 것을 편 휠

■ 휠을 교체할 경우 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)

차량의 휠에는 타이어 공기압 경고 시스템이 타이어의 공기압이 낮아졌을 때 미리 경고할 수 있도록 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 장착되어 있습니다 . 휠을 교체할 때마다 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 장착해야 합니다 . (→ P.347)

경 고

■ 휠을 교체할 경우

- 사용설명서에서 권장하는 휠과 사이즈가 다른 휠을 사용하지 마십시오 . 조종력을 잃을 수 있습니다 .
- 튜브리스 타이어로 설계된 휠이 샐 경우라도 절대로 이너 튜브를 사용하지 마십시오 .
  심각한 상해 또는 사망을 초래하는 사고가 발생할 수 있습니다 .

■ 휠 너트 장착 시

- 절대로 휠 볼트 또는 휠 너트에 오일 또는 그리스를 사용하지 마십시오 .
  오일이나 그리스는 휠 너트를 과도하게 조여 볼트나 디스크 휠의 손상을 유발할 수 있습니다 . 또한 오일이나 그리스로 인해 휠 너트가 느슨해져 휠이 떨어져 사고가 발생하여 사망 또는 상해를 입을 수 있습니다 . 휠 볼트나 휠 너트에서 오일이나 그리스를 제거하십시오 .

■ 사용이 금지된 손상된 휠의 사용

구부러지거나 변형된 휠을 사용하지 마십시오 . 그럴 경우 , 주행 중에 타이어의 공기가 새어 나와 사고가 발생할 수 있습니다 .

주 의

■ 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 교체 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)

- 타이어의 교체나 수리는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터에 영향을 미칠 수 있기 때문에 반드시 토요타 딜러나 자격 있는 서비스점에서 수리 받으십시오 . 그리고 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터는 반드시 토요타 딜러에서 구입하십시오 .
- 차량에는 반드시 토요타 제조 휠만을 장착하십시오 .
  토요타 제조 휠이 아닐 경우에는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .

알루미늄 휠에 대한 사전경고 (장착 시)

- 토요타 알루미늄 휠 용으로 설계된 휠 너트와 휠 너트 렌치만 사용하십시오 .
- 타이어의 위치 변경 , 수리 또는 교체 시에는 1,600 km 주행 후 휠 너트가 잘 조여져 있는지 점검하십시오 .
- 타이어 체인을 사용할 때 알루미늄 휠에 손상을 주지 않도록 주의하십시오 .
- 휠의 밸런스를 맞출 때는 토요타 제조부품 밸런스 웨이트 또는 이와 동등한 것과 플라스틱 또는 러버 해머만을 사용하십시오 .

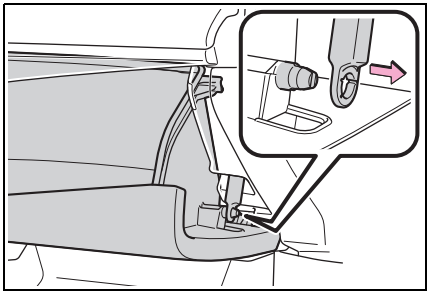
에어컨 필터

에어컨의 효율을 유지할 수 있도록 에어컨 필터를 정기적으로 교체해야 합니다 .

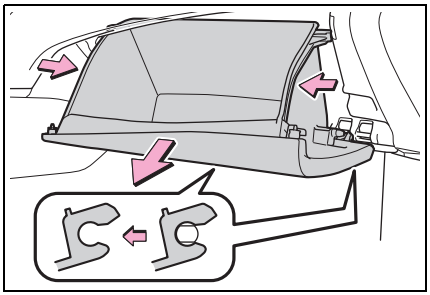
에어컨 필터의 제거

1 **POWER 스위치를 끄십시오 .**

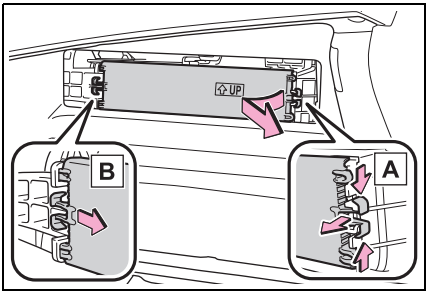
2 **글로브 박스를 여십시오 . 댐퍼를 슬라이드하십시오 .**



3 **차량 외측의 글로브 박스를 밀어서 클로를 분리하십시오 . 그런 다음 글로브 박스를 빼내고 하단 클로를 분리하십시오 .**



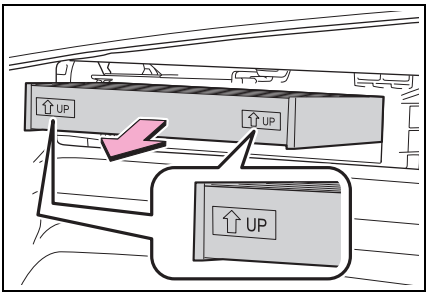
4 필터 커버를 잠금해제하고 (A), 필터 커버를 클로에서 당겨 빼낸 (B) 다음 필터 커버를 탈거하십시오 .



▶ **필터 케이스 미장착 차량**

5 에어컨 필터를 빼내고 새 것으로 교체하십시오 .

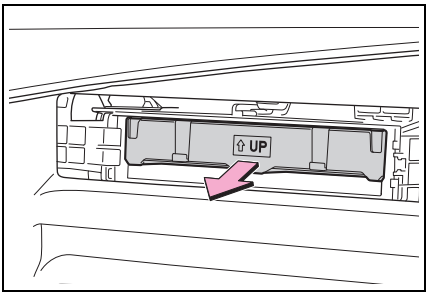
필터의 " ⇧ UP" 표시가 위로 향해야 합니다 .



▶ **필터 케이스 장착 차량**

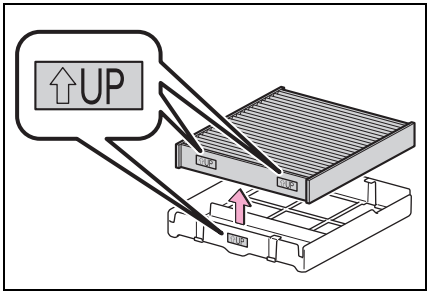
5 필터 케이스를 탈거하십시오 .

에어컨 필터 위에 이물질이 있을 수 있습니다 .



6 필터 케이스에서 에어컨 필터를 빼내고 새 필터로 교체하십시오 .

필터 및 필터 케이스의 " ⇧ UP" 표시가 위로 향해야 합니다 .



■ 교체 주기

정기점검 주기에 따라 에어컨 필터를 교체하십시오 .(→ P.324) 먼지가 많은 지역 또는 교통 혼잡 지역에서는 청소 횟수가 더 많거나 , 교체 주기가 더 빨라져야 합니다 .

■ 송풍구로부터의 공기 흐름이 급격히 감소할 경우

필터가 막힌 것일 수 있습니다 . 필터를 점검하고 필요할 경우 교체하십시오 .

■ 에어컨 필터의 탈취 기능

차량 내에 방향제가 있을 경우 , 탈취 기능이 단기간에 현저히 약해질 수 있습니다 .
에어컨의 악취가 계속될 경우 , 에어컨 필터를 교체하십시오 .

⚠ 주 의

■ 에어컨 시스템 사용 시

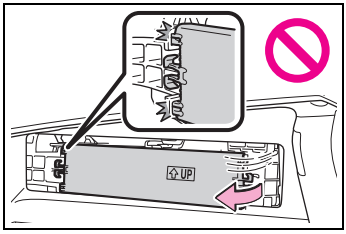
- 필터가 항상 장착되어 있는지 반드시 확인하십시오 .
  필터 없이 에어컨 시스템을 사용하면 시스템이 손상될 수 있습니다 .

주 의

● 필터는 교체 가능합니다 .
필터를 청소할 때는 물이나 에어건으로 청소하지 마십시오 .

■ 필터 커버의 손상을 방지하기 위하여

필터 커버를 화살표 방향으로 움직여 피팅을 해제할 때 , 클로에 과도한 힘을 가하지 않도록 주의하십시오 . 그렇지 않을 경우 , 클로가 손상될 수 있습니다 .



하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 흡입 통풍구 청소

연비에 영향이 가지 않도록 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 흡입 통풍구에 막힘이 있는지 주기적으로 육안으로 점검하십시오 .

먼지가 쌓였거나 막힌 경우 또는 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 구동용 배터리 냉각부품 정비 필요 사용 설명서를 참조하십시오 " 가 표시될 경우 , 다음 절차에 따라 통풍구를 청소하십시오 .

■ 흡입 통풍구의 주기적인 정기점검이 필요한 경우

차량을 자주 사용하거나 교통 정체 시 또는 먼지가 많은 지역에서 사용할 경우에는 흡입 통풍구를 더욱 주기적으로 청소해야 합니다 .

자세한 사항은 정기점검 주기를 참조하십시오 . (→ P.324)

■ 흡입 통풍구의 청소

통풍구 커버 및 필터의 부적절한 취급으로 인해 손상이 발생할 수 있습니다 . 필터 청소와 관련하여 문제가 있을 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

주 의

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 구동용 배터리 냉각부품 정비 필요 사용 설명서를 참조하십시오 " 가 표시될 경우

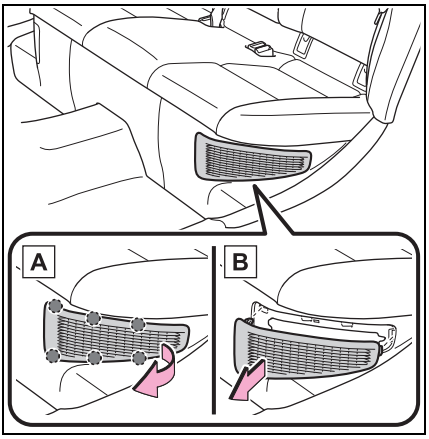
즉시 흡입 통풍구를 청소하십시오 .

경고 메시지가 표시된 상태로 차량을 계속 주행하면 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 오작동 또는 출력 제한이 발생할 수 있습니다 .

청소 절차

1 POWER 스위치를 끄십시오 .

2 흡입 통풍구 커버를 탈거하십시오 .

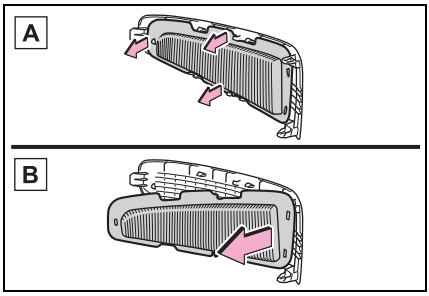


A 그림과 같이 커버를 당겨 오른쪽 상단 모서리의 클로부터 시작하여 6 개의 클로를 분리하십시오 .

B 커버를 차량 앞쪽으로 당겨 탈거하십시오 .

3 흡입 통풍구 커버에서 필터를 탈거하십시오 .

흡입 통풍구 커버에 먼지가 쌓인 경우 진공 청소기 등으로 먼지를 제거하십시오 .

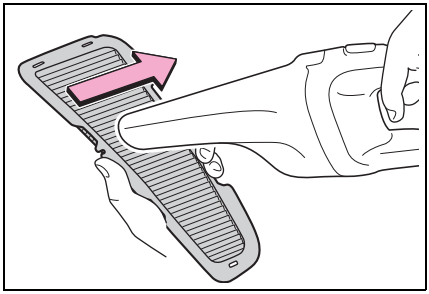


A 그림과 같이 클로를 분리하십시오 .

B 커버에서 필터를 탈거하십시오 .

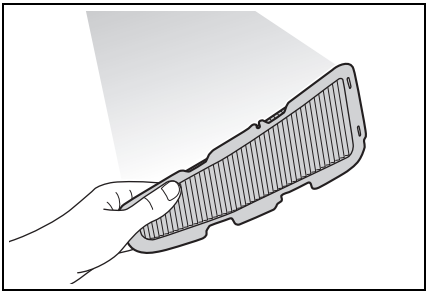
4 필터에서 먼지와 모래를 제거하십시오 .

진공 청소기 등을 사용하여 접힌 부분을 따라 노즐을 가볍게 훑어 가며 필터의 먼지와 모래를 빨아들이십시오 .



5 필터를 빛에 대고 막히지 않았는지 확인하십시오 .

먼지나 모래를 완전히 제거할 수 없을 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .



6 필터를 원위치에 설치한 후에 흡입 통풍구 커버를 장착하십시오 .

▶ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 구동용 배터리 냉각부품 정비 필요 사용 설명서를 참조하십시오 " 가 표시될 경우

7 하이브리드 시스템을 시작하여 경고 메시지가 더 이상 표시되지 않는지 확인하십시오 .

경고 메시지가 다시 표시된 후 사라질 때까지 차량을 운행해야 할 수 있습니다 .

일정 시간이 지나도 경고 메시지가 사라지지 않을 경우 , 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ 필터의 먼지나 모래를 제거할 수 없는 경우

플라스틱 브러시가 장착된 진공 청소기 사용을 권장합니다 .

경 고

■ 흡입 통풍구의 청소 시

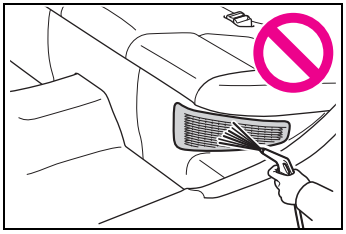
- 흡입 통풍구 청소 시에는 물이나 기타 액체를 사용하지 마십시오. 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 또는 기타 부품에 물이 들어갈 경우 고장을 일으키거나 화재가 발생할 수 있습니다 .
- 흡입 통풍구를 청소하기 전에 반드시 POWER 스위치를 꺼서 하이브리드 시스템을 정지시키십시오 .
- 흡입 통풍구에 손이나 다리를 넣지 마십시오 . 쿨링 팬에 끼이거나 고전압 부분에 닿아 감전될 경우 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■ 흡입 통풍구의 청소 시

에어 블로우 건 등을 사용하지 마십시오 .

먼지가 날려 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 고장 또는 출력 제한을 일으킬 수 있습니다 .



■ 차량의 손상을 방지하기 위해

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 흡입 통풍구에 물이나 이물질이 들어가지 않도록 하십시오 .
- 청소한 후에는 반드시 필터와 커버를 원래 위치에 다시 장착하십시오 .
- 본 차량의 전용 필터 외에는 흡입 통풍구에 아무것도 설치하지 마십시오 . 또한 , 필터가 설치되지 않은 차량을 사용하지 마십시오 .

■ 필터의 손상을 방지하기 위해

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 필터가 손상된 경우 토요타 딜러에서 새로운 필터로 교체하십시오 .

- 에어건 등을 사용하지 마십시오 .

주 의

- 진공 청소기 등으로 필터를 세게 누르지 마십시오 .
- 금속 브러시와 같은 단단한 브러시를 사용하지 마십시오 .
- 필터의 접힌 부분을 부러뜨리지 마십시오 .

스마트 키 배터리

배터리가 소모되었다면 새것으로 교체하십시오 .
다음 절차를 제대로 실시하지 않을 경우 키가 손상될 수 있으므로 키 배터리 교체는 토요타 딜러에 맡길 것을 권장합니다 .

■ 스마트 키 배터리가 소모되었을 경우

다음과 같은 증상이 나타납니다 .

- 스마트 엔트리 및 시동 시스템과 리모콘이 올바르게 작동되지 않습니다 .
- 작동 범위가 줄어듭니다 .

준비물

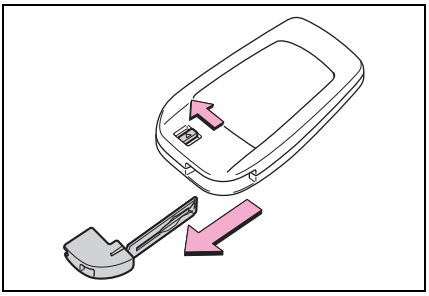
- 일자 스크류드라이버
- 작은 일자 스크류드라이버
- 리튬 배터리 (CR2450)

■ CR2450 리튬 배터리의 사용

- 토요타 딜러 , 전자 제품점 또는 카메라 상점에서 배터리를 구입하실 수 있습니다 .
- 제조사에서 권장한 것과 동일한 종류 또는 이와 동등한 것으로만 교체하십시오 .
- 배터리의 폐기는 해당 지역의 법규를 따르십시오 .

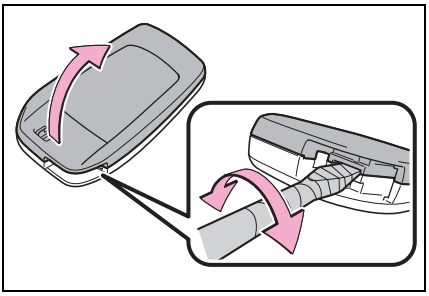
배터리 교체

1 잠금을 해제하고 메카니컬 키를 탈거하십시오 .



2 키 커버를 탈거하십시오 .

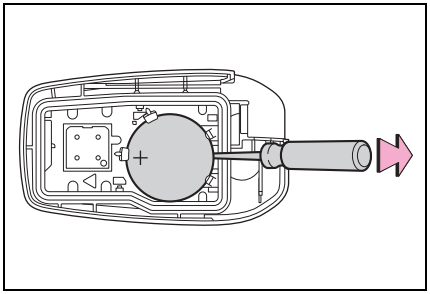
키 손상을 방지하기 위하여 일자 스크류 드라이버의 끝을 테이프로 감싸십시오 .



3 작은 일자형 스크류드라이버를 사용하여 소모된 배터리를 제거하십시오 .

커버를 탈거할 때, 스마트 키 모듈이 커버에 붙어 있어 배터리가 보이지 않을 수 있습니다 . 이러한 경우 , 배터리 탈거를 위해 스마트 키 모듈을 탈거하십시오 .

"+" 단자가 위로 향하게 하여 새 배터리를 넣으십시오 .



4 키 커버와 메카니컬 키를 장착할 때는 반대로 2 단계와 1 단계를 진행하여 장착하십시오 .

5 또는 스위치를 작동하고 도어가 잠기거나 열릴 수 있는지 확인하십시오 .

경 고

■ 배터리 사전경고 사항

다음 주의 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 배터리를 삼키지 마십시오 . 그럴 경우 , 화학적 화상을 입을 수 있습니다 .
- 스마트 키에는 코인 배터리 또는 버튼 배터리가 사용됩니다 . 배터리를 삼키면 2 시간 이내에 심각한 화학적 화상을 입을 수 있으며 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 새로운 배터리와 제거한 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오 .

경 고

- 커버가 제대로 닫히지 않을 경우 스마트 키의 사용을 중지하고 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관한 후 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 실수로 배터리를 삼키거나 배터리를 신체의 일부에 넣은 경우 즉시 응급 의료 처치를 받으십시오 .

■ 배터리의 폭발 또는 가연성 액체나 가스의 누출을 방지하기 위해

- 배터리를 동일한 유형의 새 배터리로 교체하십시오 . 잘못된 종류의 배터리를 사용하면 폭발할 수 있습니다 .
- 배터리를 높은 고도 또는 매우 높은 온도로 인한 극도로 낮은 압력에 노출시키지 마십시오 .
- 배터리를 연소 , 파손 또는 절단하지 마십시오 .

주 의

■ 배터리를 교체할 경우

적절한 크기의 일자 스크류드라이버를 사용하십시오 . 과도한 힘을 가하면 커버가 변형되거나 손상될 수 있습니다 .

■ 배터리 교체 후의 정상 작동을 위하여

사고를 방지하기 위하여 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 항상 마른 손으로 작업하십시오 . 습기가 있으면 배터리에 녹이 슬 수 있습니다 .
- 리모콘 내부 부품을 건드리거나 옮기지 마십시오 .
- 배터리 단자를 구부리지 마십시오 .

퓨즈의 점검 및 교체

전장품이 작동되지 않으면 퓨즈가 끊어졌을 가능성이 있습니다 . 이 경우 , 필요한 퓨즈를 점검하고 교체하십시오 .

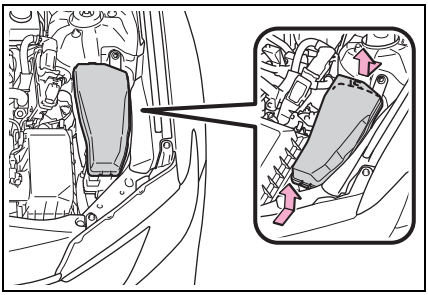
퓨즈의 점검 및 교체

1 POWER 스위치를 끄십시오 .

2 퓨즈 박스 커버를 여십시오 .

▶ 엔진룸

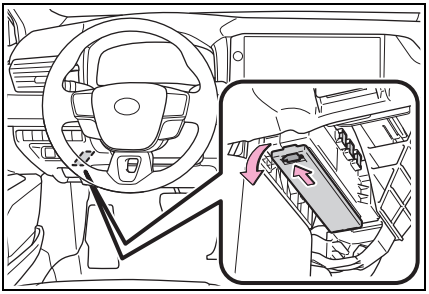
탭을 안으로 밀어 넣어서 커버를 들어 올리십시오 .



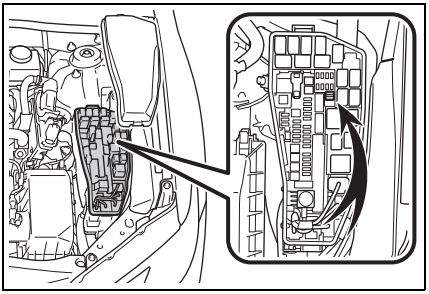
▶ 운전석측 인스트루먼트 패널 하부

커버를 탈거하십시오 .

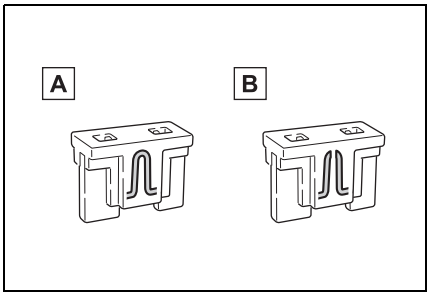
커버를 탈거 / 장착할 때는 반드시 클로를 미십시오 .



3 집게로 퓨즈를 빼내십시오 .
일부 퓨즈만 집게를 사용하여 빼낼 수 있습니다 .



4 퓨즈가 끊어졌는지 확인하십시오 .



A 정상 퓨즈

B 끊어진 퓨즈

끊어진 퓨즈를 적합한 암페어값의 새로운 퓨즈로 교체하십시오 . 암페어값은 퓨즈 박스 커버에 있습니다 .

이 차량에는 많은 유형의 퓨즈가 사용됩니다 . 이 그림에는 이 차량에 사용되는 일반적인 유형의 퓨즈가 나와 있습니다 .

■ 퓨즈 교체 후

- 커버 장착 시 , 탭이 안전하게 장착되었는지 반드시 확인하십시오 .
- 퓨즈를 교체한 후에도 조명이 켜지지 않으면 전구를 교체하십시오 . (→ P.366)
- 교체한 퓨즈가 다시 끊어지면 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ 회로에 과부하가 있을 경우

와이어 하네스가 손상되기 전에 퓨즈가 끊어지도록 설계되었습니다 .

■ 전구를 교체할 경우

본 차량에 맞게 설계된 토요타 제조 부품을 사용하실 것을 권장합니다 .
토요타 제조부품은 회로 연결 시 과부하가 방지되도록 설계되었으나, 가품 또는 모조품은 본 차량용으로 설계되지 않았으므로 사용이 불가능할 수 있습니다 .

경 고

■ 시스템의 파열과 차량의 화재를 방지하기 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 준수하지 않을 경우에는 차량 손상 , 화재 또는 상해를 입을 수 있습니다 .

- 절대로 표시된 것보다 높은 암페어의 퓨즈 또는 퓨즈 대신 다른 것을 사용하지 마십시오 .
- 항상 토요타 제조부품 또는 이와 동등한 퓨즈를 사용하십시오 . 임시 방편이더라도 절대로 퓨즈 대신에 철사를 사용하지 마십시오 .
- 퓨즈나 퓨즈 박스를 개조하지 마십시오.

주 의

■ 퓨즈 교체 전

전기적 과부하의 원인을 찾고 가능한 빨리 토요타 딜러에게 수리를 받으십시오 .

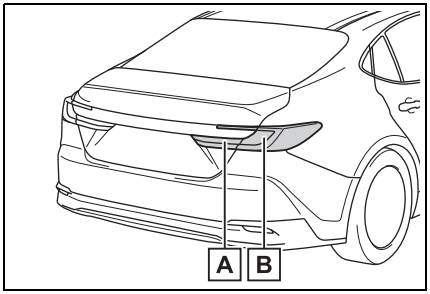
전구

다음의 전구는 직접 교체할 수 있습니다 . 교체의 난이도는 전구에 따라 다릅니다 . 구성품이 손상될 수 있으므로 토요타 딜러에서 교체하실 것을 권장합니다 .

전구 교체 준비

교체할 전구의 전력 (W) 을 확인하십시오 . (→ P.438)

전구 위치



A 후진등 (전구 타입)

B 리어 방향 지시등 (전구 타입)

■ 토요타 딜러에서 교체해야 하는 전구

- 헤드램프
- 주간 주행등 (DRL: Daytime running light)
- 프론트 위치등
- 프론트 방향 지시등

- 프론트 안개등 (장착 시)
- 사이드 방향 지시등
- 제동등
- 미등
- 후진등 (LED 타입)
- 리어 안개등 (장착 시)
- 하이 마운트 제동등
- 리어 방향 지시등 (LED 타입)
- 번호판등

■ LED 전구

후진등 (전구 타입) 및 리어 방향 지시등 (전구 타입) 이외의 조명은 여러 개의 LED 로 구성되어 있습니다 . LED 가 들어 오지 않을 경우 , 토요타 딜러를 방문하여 전구의 교체를 의뢰하십시오 .

■ 렌즈 내부의 물방울 맺힘

전구 렌즈 내부의 일시적인 물방울 맺힘 및 습기서림은 고장이 아닙니다 . 다음의 경우 더 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

- 전구 렌즈 안쪽에 다수의 큰 물방울이 생길 경우
- 전구 안쪽에 물이 고일 경우

■ 전구를 교체할 경우

→ P.365

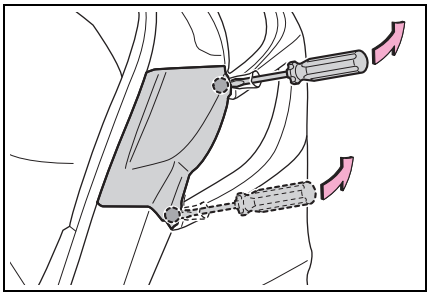
전구의 교체

■ 리어 방향 지시등 (전구 타입)

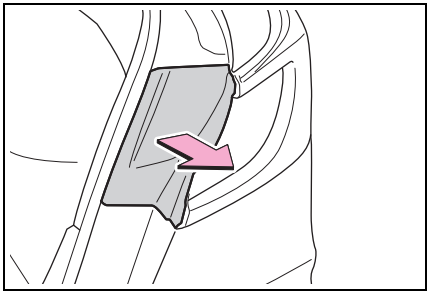
1 트렁크 커버를 여십시오 .

2 커버와 조명 어셈블리 사이에 일자 스크류드라이버를 삽입하고 커버를 들어 올려 클로 (점선으로 표시됨) 를 분리하십시오 .

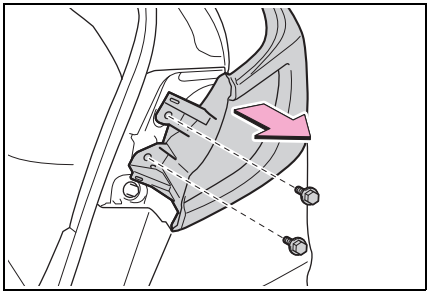
차량 긁힘을 방지하기 위하여 일자 스크류드라이버의 끝을 천 등으로 감싸십시오 .



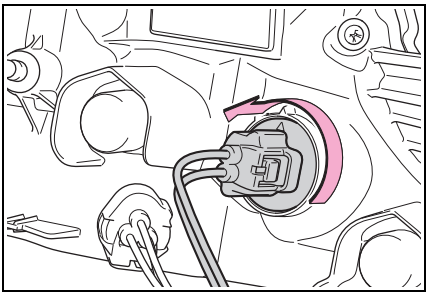
3 커버를 차량 뒤쪽으로 당겨서 커버를 탈거하십시오 .



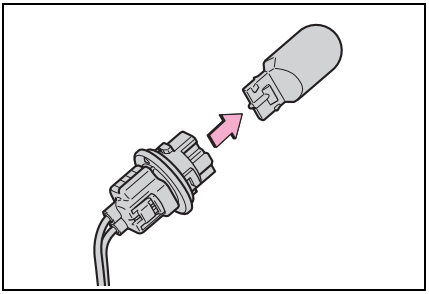
4 클로 2 개를 제거한 다음 조명 어셈블리를 똑바로 뒤로 당겨서 탈거하십시오 .



5 전구 베이스를 반시계방향으로 돌리십시오 .



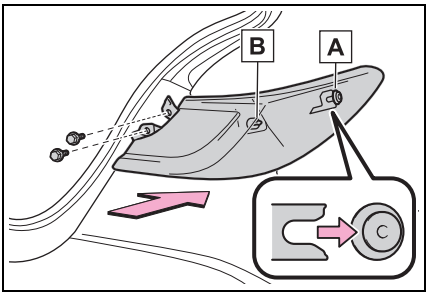
6 전구를 빼내십시오 .



7 전구를 장착할 때는 반대로 6 단계와 5 단계를 진행하여 장착하십시오 .

8 조명 어셈블리를 장착한 다음 나사 2 개를 장착하십시오 .

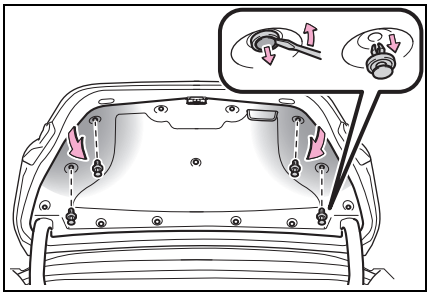
조명 어셈블리를 장착할 때 가이드 A 와 핀 B 를 고정하며 정렬하십시오 .



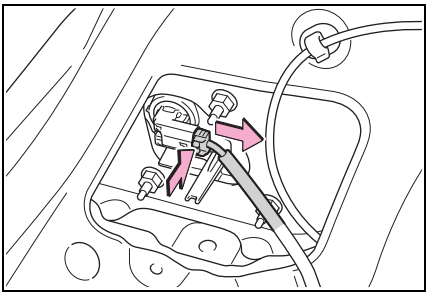
9 커버를 장착하십시오 .

■ 후진등 (전구 타입)

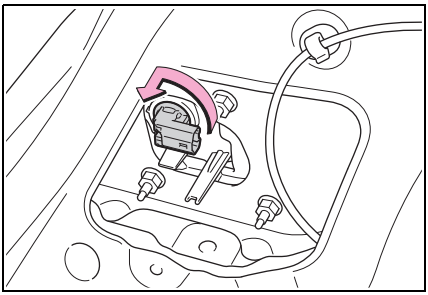
1 트렁크 커버를 열고 클립을 제거한 다음 커버를 뒤로 당기십시오 .



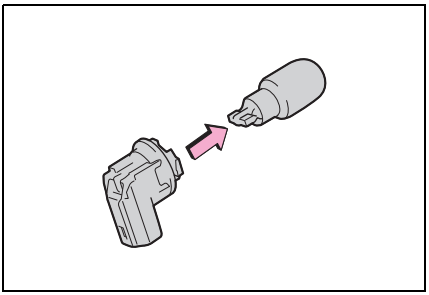
2 잠금해제 버튼을 누르면서 커넥터를 분리하십시오 .



3 전구 베이스를 반시계방향으로 돌려 탈거하십시오 .

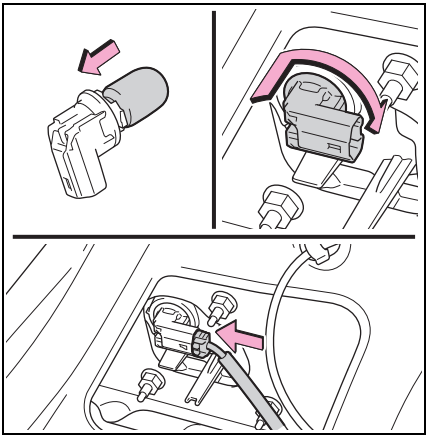


4 전구를 빼내십시오 .

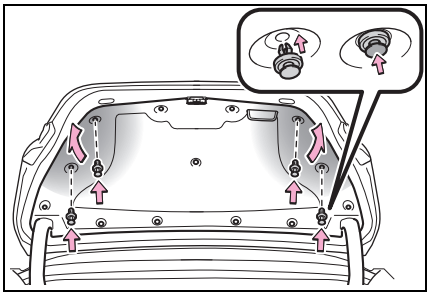


5 새 전구를 설치하고 전구 베이스를 조명 유닛에 장착한 다음 전구 베이스를 시계 방향으로 돌리고 커넥터를 연결하십시오 .

전구 베이스를 장착한 후에는 가볍게 흔들어 단단히 장착되었는지 확인하고 후진등을 켜서 전구 베이스와 조명 유닛 사이에서 빛이 새지 않는지 육안으로 확인하십시오 .



6 클립으로 트렁크 리드 커버를 다시 장착하십시오 .



경 고

■ 전구의 교체

- 조명을 끄십시오 . 조명을 끈 직후에는 전구를 교체하지 마십시오 . 전구가 매우 뜨거워져 화상을 입을 수 있습니다 .
- 맨손으로 전구의 유리 부분을 만지지 마십시오 . 어쩔 수 없이 유리 부분을 만져야 할 경우 , 유리에 수분이나 유분이 묻지 않도록 깨끗한 마른 헝겊을 사용하십시오 . 또한 , 전구가 긁히거나 떨어뜨릴 경우 , 전구가 끊어지거나 깨질 수 있습니다 .
- 전구 및 모든 부품을 단단히 장착하십시오 . 그렇지 않을 경우 열 손상 , 화재를 초래하거나 조명 유닛에 물이 들어 갈 수 있습니다 . 이 경우 , 조명이 손상되거나 렌즈에 물방울이 맺힐 수 있습니다 .
- 조명의 전구, 커넥터, 전기 회로 또는 관련 구성품을 분해하거나 수리하지 마십시오 .
  전기 쇼크를 초래하여 심각한 상해를 입거나 사망할 수 있습니다 .

■ 손상 또는 화재를 방지하기 위하여

- 전구들이 제자리에 단단히 잠겨 있는지 반드시 확인하십시오 .

경 고

- 전구의 열 손상을 방지하기 위하여 설치 전에 전구의 전력 (W) 을 확인하십시오 .

고장 발생 시 7

7-1. 기본 정보

비상등..... 372
비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우..... 372
차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우..... 373

7-2. 비상 시 응급 조치

차량의 견인이 필요할 경우.... 375
차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우..... 378
경고등이 켜지거나 경고 버저가 울릴 경우..... 380
경고 메시지가 표시될 경우.... 390
타이어가 펑크난 경우 (비상용 타이어 펑크 수리 키트 장착 차량) 404
하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우..... 415
키를 분실한 경우..... 416
스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우..... 417
12V 배터리가 방전되었을 경우 419
차량이 과열되었을 경우..... 425
차량이 빠졌을 경우..... 428

비상등

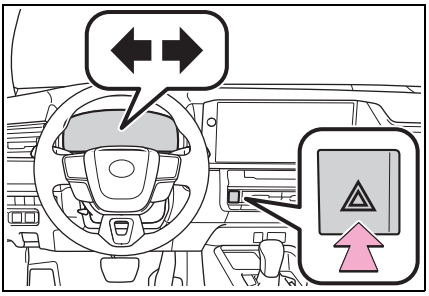
차량 고장 등으로 인해 도로 위에서 정차해야 할 경우 , 다른 운전자에게 위험을 경고하기 위해 비상등을 사용하십시오 .

작동 설명

스위치를 누르십시오 .

모든 방향 지시등이 점멸합니다 .

끄려면 스위치를 다시 한 번 누르십시오 .



■ 비상등

- 하이브리드 시스템이 작동하지 않는 동안 (“READY” 표시등이 켜지지 않는 동안) 장시간 비상등을 점멸할 경우 , 12V 배터리가 방전될 수 있습니다 .
- SRS 에어백 중 하나라도 전개 (팽창) 되거나 후방에 강한 충격이 가해질 경우 비상등이 자동으로 켜집니다 .
  약 20 분 작동한 후에 비상등이 자동으로 꺼집니다 . 비상등을 수동으로 끄려면 스위치를 두 번 누르십시오 .
  (충돌의 크기와 상황에 따라 비상등이 자동으로 켜지지 않을 수 있습니다 .)

비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우

정상적인 방법으로 차량을 정지시킬 수 없는 비상 시에 한하여 , 다음 절차에 따라 차량을 정지시키십시오 .

차량 정지

1 양 발을 브레이크 페달 위에 바로 올려 놓고 확실하게 밟으십시오 .

브레이크 페달을 반복해서 밟지 마십시오 . 이 경우 , 차량 제동이 더욱 힘들어집니다 .

2 변속 레버를 N 으로 하십시오 .

▶ 변속 레버를 N 으로 이동할 수 있을 경우

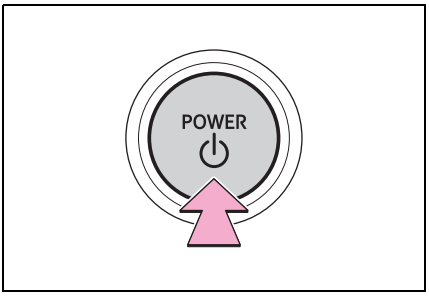
3 속도를 낮춘 후 , 차량을 길가의 안전한 장소에 정차하십시오 .

4 하이브리드 시스템을 정지하십시오 .

▶ 변속 레버를 N 으로 이동할 수 없을 경우

3 양 발로 브레이크 페달을 밟아 최대한 차량 속도를 낮추십시오 .

4 **하이브리드 시스템을 정지하려면 POWER 스위치를 2 초 이상 길게 누르거나 3 번 이상 짧게 연속으로 누르십시오 .**



5 **길가의 안전한 장소에 정차하십시오 .**

경 고

■ 주행 중 하이브리드 시스템을 꺼야 할 경우

스티어링 휠의 파워 어시스트 기능이 손실되어 스티어링 휠을 돌리기가 더욱 힘들어집니다 . 그러므로 하이브리드 시스템을 끄기 전에 최대한 차량 속도를 낮추십시오 .

차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우

본 차량은 깊은 물이 범람하는 도로를 주행할 수 있도록 설계되지 않았습니다 . 도로가 침수되거나 물이 불어나는 도로에서는 주행하지 마십시오 . 차량이 침수되거나 떠내려 갈 것으로 예상될 경우 차량 내에 남아 있는 것은 위험합니다 . 침착하게 다음 지시에 따르십시오 .

- 도어가 열릴 경우 , 도어를 열고 차량 밖으로 빠져나가십시오 .
- 도어가 열리지 않을 경우 , 파워 윈도우 스위치를 사용하여 윈도우를 열고 탈출 경로를 확인하십시오 .
- 윈도우가 열릴 경우 , 윈도우를 통해 차량 밖으로 빠져나가십시오 .
- 만일 물이 차올라 도어 및 윈도우를 열 수 없을 경우 , 차량 안으로 물이 들어와 차량 내부의 수압과 차량 외부의 수압이 같아지는 지점에 다다를 때까지 침착하게 기다린 후 도어를 열고 차량 밖으로 빠져나가십시오 .

차량 외부의 수위가 도어 높이의 절반을 넘으면 수압 때문에 내부에서 도어를 열 수 없습니다 .

■ 바닥을 넘어 선 수위

수위가 바닥을 넘어 선 후 시간이 경과하면 전기 장치가 손상되어 파워 윈도우가 작동하지 않고 엔진과 모터가 정지하여 차량을 움직이지 못할 수 있습니다 .

■ 비상 탈출용 망치 * 의 사용

본 차량의 윈드쉴드와 윈도우에는 접합 유리가 사용되었습니다 .

접합 유리는 비상용 망치 * 로 산산조각나지 않습니다 .

본 차량의 윈도우에는 강화 유리가 사용되었습니다 .

*: 비상용 망치에 대한 자세한 사항은 토요타 딜러 또는 해당 제작사에 문의하십시오 .

⚠ 경 고

■ 주행 시 경고사항

도로가 침수되거나 물이 불어나는 도로에서는 주행하지 마십시오 . 그렇지 않으면 차량이 손상되어 움직일 수 없을 뿐만 아니라 침수되어 떠내려 갈 수 있으며 이로 인해 사망에 이를 수 있습니다 .

차량의 견인이 필요할 경우

차량 견인이 필요한 경우 , 휠 리프트 타입 트럭 또는 플랫베드 트럭을 사용하는 토요타 딜러 또는 일반 견인 업체를 통해 견인하는 것을 권장합니다 .
모든 견인 시에는 안전 체인 장치를 사용하고 해당 지역의 관련 법규를 준수하십시오 .

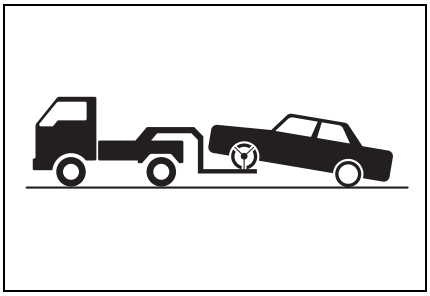
견인 전 , 딜러에 문의가 필요한 상황

다음은 변속기에 문제가 있다는 것을 의미합니다 . 견인하기 전에 토요타 딜러 또는 일반 견인 업체에 문의하십시오 .

- 멀티 인포메이션 디스플레이에 하이브리드 경고 메시지가 나타나고 차량이 움직이지 않을 경우
- 차량에서 비정상적인 소음이 발생할 경우

휠 리프트 타입 트럭을 이용한 견인

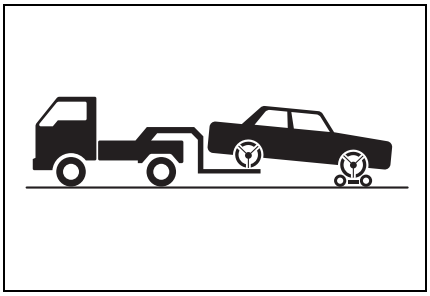
▶ **앞에서 견인**



주차 브레이크를 해제하십시오 .

자동 모드를 끄십시오 . (→ P.162)

▶ **뒤에서 견인**



견인 돌리를 앞바퀴 아래에 놓으십시오 .

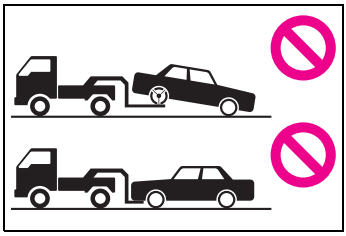
경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

경 고

■ 차량 견인 시

반드시 프론트 휠을 올리거나 4 개의 휠을 모두 지면에서 들어 올린 상태로 차량을 수송하십시오 . 만일 프론트 타이어가 땅에 닿은 상태로 견인할 경우 드라이브 트레인 및 관련 부품이 손상되거나 모터의 작동에 의한 전기 발생으로 손상 또는 고장을 일으킬 수 있으며 이로 인해 화재가 발생할 수 있습니다 .



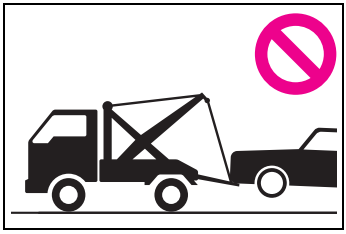
주 의

■ 휠 리프트 타입 트럭으로 견인 시 차량의 손상을 방지하기 위하여

차량을 올릴 때는 차량이 올려지는 반대쪽 끝에서 지면과의 사이에 충분한 간격이 있는지를 확인하십시오 . 간격이 충분하지 않으면 차량 견인 중에 손상될 수 있습니다 .

■ 슬링 타입 트럭을 이용한 견인

차체의 손상을 방지하려면 슬링 타입 트럭으로 견인하지 마십시오 .



플랫 베드 트럭의 사용

플랫 베드 트럭을 사용하여 차량을 운송할 때는 타이어 스트래핑 벨트를 사용하십시오 . 타이어 스트래핑 방법은 플랫 베드 트럭의 사용설명서를 참조하십시오 .

운송 중 차량의 움직임을 억제하기 위해 주차 브레이크를 체결하고 POWER 스위치를 끄십시오 .

비상 견인

긴급한 상황에서 견인 트럭을 사용할 수 없을 경우에는 차량의 비상 견인 고리에 케이블 또는 체인을 고정하여 일시적으로 견인할 수 있습니다 . 단 , 단단한 포장 도로에서 30 km/h 이하의 속도로 짧은 거리일 경우에만 가능합니다 .

운전자가 차량에 탑승하여 조향과 제동을 해야 합니다 . 차량의 휠 , 드라이브 트레인 , 액슬 , 스티어링과 브레이크가 양호한 상태이어야 합니다 .

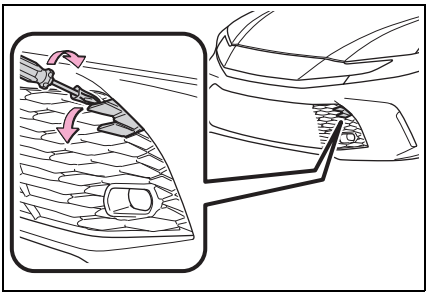
비상 견인 절차

다른 차량으로 귀하의 차량을 견인하려면 반드시 귀하의 차량에 견인 고리를 장착해야 합니다 . 다음 절차에 따라 견인 고리를 장착하십시오 .

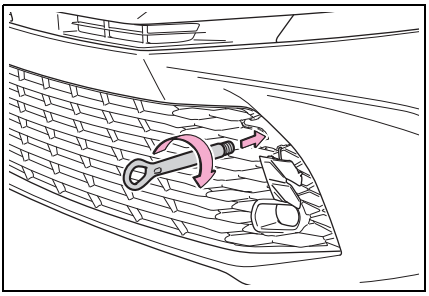
1 **견인 고리를 꺼내십시오 .**
(→ P.405)

2 일자형 스크류드라이버를 사용하여 견인 고리의 커버를 탈거하십시오 .

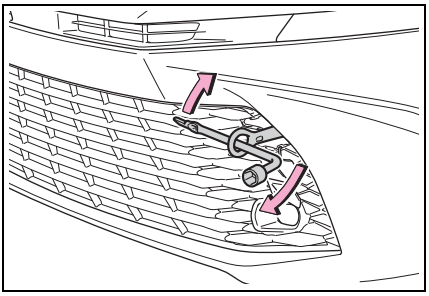
차체를 보호하기 위하여 , 그림과 같이 스크류드라이버와 차체 사이에 헝겊을 대십시오 .



3 견인 고리를 구멍에 삽입하고 손으로 어느 정도 조이십시오 .



4 휠 너트 렌치 또는 단단한 금속 막대를 사용하여 견인 고리를 단단히 조이십시오 .



5 견인 고리에 케이블 또는 체인을 단단히 거십시오 .

차체가 손상되지 않도록 주의하십시오 .

6 견인될 차량에 승차하여 하이브리드 시스템을 시동하십시오 .

하이브리드 시스템이 시동되지 않을 경우 , POWER 스위치를 ON 으로 하십시오 .

7 변속 레버를 N으로 하고 주차 브레이크를 해제하십시오 .

자동 모드를 끄십시오 . (→ P.162)

변속 레버를 이동할 수 없을 경우 : → P.158

■ 견인 중

하이브리드 시스템이 작동되지 않을 경우 , 브레이크와 스티어링에 동력이 전달되지 않아 작동되지 않으므로 조향과 제동이 어려워집니다 .

■ 휠 너트 렌치

휠 너트 렌치는 토요타 딜러에서 구매할 수 있습니다 .

경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 견인 중

케이블 또는 체인을 사용하여 견인 시 , 견인 고리 , 케이블 또는 체인에 과도한 무리를 주는 급출발 등을 삼가십시오 . 견인 고리 , 케이블 또는 체인이 손상될 수 있으며 파손된 잔해가 사람을 쳐서 심각한 상해의 원인이 될 수 있습니다 .

■ 차량에 견인 고리를 장착할 경우

견인 고리가 확실하게 장착되었는지 반드시 확인하십시오 .
확실하게 장착되지 않았을 경우 , 견인 시 견인 고리가 풀어질 수 있습니다 .

주 의

■ 비상 견인 중 차량의 손상을 방지하기 위하여

서스펜션 부품에 케이블 또는 체인을 매지 마십시오 .

차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우

다음의 증상을 발견하였다면 차량의 조정이나 수리가 필요한 것입니다. 토요타 딜러에 문의하십시오 .

시각적 증상

- 차량 하부에서 액체 누수
  (에어컨 사용 후 물이 떨어지는 것은 정상입니다 .)
- 타이어의 펑크 또는 불규칙적인 타이어 마모
- 엔진 냉각수 온도 게이지가 정상보다 계속 높은 위치일 경우

청각적 증상

- 배기음이 변화했을 경우
- 선회 시 타이어에서 " 끽 " 소리가 과도하게 발생할 경우
- 서스펜션 시스템에서 이상한 소음이 발생할 경우
- 탱탱거리는 소리 또는 하이브리드 시스템 관련 기타 소음이 발생할 경우

조작상의 증상

- 엔진이 실화를 일으키거나 덜덜거리거나 거칠게 구동되는 경우
- 동력의 손실이 클 경우
- 제동 시 차량이 심하게 한쪽으로 쏠리는 경우

- 평지에서 주행 시 차량이 심하게 한쪽으로 쏠리는 경우
- 브레이크 효율의 손실 , 스펀지 현상 , 페달이 거의 바닥에 닿을 경우

경고등이 켜지거나 경고 버저가 울릴 경우

경고등이 켜지거나 깜빡일 때는 침착하게 다음 조치를 취하십시오 . 경고등이 켜지거나 깜빡인 후에 꺼졌다고 해서 반드시 시스템의 오작동을 의미하는 것은 아닙니다 . 그러나 계속 발생하면 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오 .

경고등 및 경고 버저에 대한 조치

■ 브레이크 시스템 경고등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (적색)	다음을 표시합니다 . ● 브레이크 액의 레벨이 낮습니다 . ● 브레이크 시스템이 오작동입니다 . **→ 즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오 . 계속 주행할 경우 차량이 위험할 수 있습니다 .**

■ 브레이크 시스템 경고등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (황색)	다음의 오작동임을 표시합니다 . ● 회생 제동 시스템 ● 전자제어 브레이크 시스템 ● 주차 브레이크 시스템 **→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .**

■ 냉각수 고온 경고등 * (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
	엔진 냉각수의 온도가 과도하게 높음을 표시합니다 . **→ 즉시 차량을 안전한 장소에 정차하십시오 .** **조치 방법 (→ P.425)**

*: 이 경고등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다 .

■ 하이브리드 시스템 과열 경고등 * (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
 또는 	하이브리드 시스템의 온도가 지나치게 높음을 나타냅니다 . **→ 차량을 안전한 장소에 정차하십시오 .** **조치 방법 (→ P.425)**

*: 이 경고등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다 .

■ 충전 시스템 경고등 * (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
	차량의 충전 시스템이 오작동임을 표시합니다 . **→ 즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .**

*: 이 경고등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다 .

■ 엔진 오일 압력 경고등 * (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
	엔진 오일의 압력이 과도하게 낮음을 표시합니다 . **→ 즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .**

*: 이 경고등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다 .

■ 고장 표시등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
	다음 중 하나가 오작동임을 표시합니다 . ● 하이브리드 시스템 ● 엔진 전자제어 시스템 ● 전자 스로틀 제어 시스템 **→ 즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .**

■ SRS 경고등

경고등	세부 사항 / 조치
	다음 중 하나가 오작동임을 표시합니다 . ● SRS 에어백 시스템 ● 안전벨트 프리텐셔너 시스템 **→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .**

■ ABS 경고등

경고등	세부 사항 / 조치
	다음 중 하나가 오작동임을 표시합니다 . ● ABS ● 브레이크 어시스트 시스템 **→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .**

■ 부적절한 페달 작동 경고등 * (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
	버저가 울릴 경우 : ● 브레이크 오버라이드 시스템이 오작동일 경우 ● 드라이브 – 스타트 컨트롤이 오작동일 경우 ● 드라이브 – 스타트 컨트롤이 작동 중일 경우 **→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .** 버저가 울리지 않을 경우 : 브레이크 오버라이드 시스템이 작동 중일 경우 **→ 가속 페달에서 발을 떼고 브레이크 페달을 밟으십시오 .**

*: 이 경고등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다 .

■ 전동 파워 스티어링 시스템 경고등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (적색) 또는  (황색)	EPS (전동 파워 스티어링) 시스템이 오작동임을 표시합니다 . **→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .**

■ 연료 레벨 경고등

경고등	세부 사항 / 조치
	남은 연료가 약 6.7 L 이하임을 표시합니다 . **→ 차량에 연료를 주입하십시오 .**

■ 운전석 및 앞승객석 안전벨트 리마인더등 (경고 버저)*

경고등	세부 사항 / 조치
	운전자 및 (또는) 앞승객의 안전벨트 미착용을 경고합니다 . **→ 안전벨트를 착용하십시오 .** **앞승객석이 사용 중일 경우 , 앞승객석의 안전벨트도 채워져야 경고 등 (경고 버저) 이 꺼집니다 .**

*: 운전석 및 앞승객석 안전벨트 경고 버저 :

안전벨트 경고 버저는 운전자와 앞승객에게 안전벨트를 착용하지 않았음을 경고하기 위하여 울립니다 . 안전벨트 미착용 시 , 차량이 특정 속도에 도달한 후 일정 시간 동안 간헐적으로 버저가 울립니다 .

■ 뒷승객석 안전벨트 리마인더등 (경고 버저)*

경고등	세부 사항 / 조치
	뒷승객의 안전벨트 미착용을 경고합니다 . **→ 안전벨트를 착용하십시오 .**

*: 뒷승객석 안전벨트 경고 버저 :

안전벨트 경고 버저는 뒷승객에게 안전벨트를 착용하지 않았음을 경고하기 위하여 울립니다 . 안전벨트 미착용 시 , 차량이 특정 속도에 도달한 후 일정 시간 동안 간헐적으로 버저가 울립니다 .

■ 타이어 공기압 경고등

경고등	세부 사항 / 조치
 (장착 시)	조명이 켜질 경우 (버저 울림): ● 자연적인 원인으로 인한 타이어 공기압 저하 **→타이어 온도가 충분히 식은 후에 각 타이어의 공기압을 점검하고 규정 값으로 조절하십시오 .** ● 타이어 펑크로 인한 타이어 공기압 저하 **→ 즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 필요한 조치를 실시하십시오 .** 약 1 분 동안 깜박인 후 조명이 켜질 경우 (버저 울리지 않음): 타이어 공기압 경고 시스템이 고장입니다 . **→ 토요타 딜러에서 시스템을 점검받으십시오 .**

■ PCS 경고등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (장착 시)	PCS (긴급 제동 보조 시스템) 에 오작동임을 표시합니다 . **→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .** PCS(긴급 제동 보조 시스템) 또는 VSC(차량 자세 제어) 시스템의 작동이 비활성화될 경우 , PCS 경고등이 점등됩니다 .

■ LTA 표시등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (황색) (장착 시)	LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) 가 오작동임을 표시합니다 . **→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .**

■ LDA 표시등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (황색) (장착 시)	LDA (Lane Departure Alert: 차선이탈 경고) 가 오작동임을 표시합니다 . **→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .**

■ PDA 표시등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (황색) (장착 시)	PDA(Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) 가 오작동임을 표시합니다 . **→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .**

■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 표시등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (황색) (장착 시)	다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 오작동임을 표시합니다 . **→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .**

■ 크루즈 컨트롤 표시등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (황색)	크루즈 컨트롤이 오작동임을 표시합니다 . **→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .**

■ 주행 보조 정보 표시등

경고등	세부 사항 / 조치
 (장착 시)	다음 시스템 중 하나가 오작동일 수 있음을 표시합니다 . ● PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) (장착 시) ● LDA (Lane Departure Alert: 차선이탈 경고) (장착 시) **→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .** 다음 시스템이 오작동 , 비활성화 또는 꺼져 있음을 표시합니다 . ● PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크) (장착 시) ● RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) (장착 시) ● BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터) (장착 시) ● RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) (장착 시) ● 안전 하차 어시스트 (장착 시) **→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .**

■ 토요타 주차 보조센서 OFF 표시등 (경고 버저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (장착 시)	버저가 울릴 경우 : 토요타 주차 보조센서 기능이 오작동임을 표시합니다 . **→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .** 버저가 울리지 않을 경우 : 센서가 더럽거나 얼음으로 덮여 있어서 시스템을 일시적으로 사용할 수 없음을 표시합니다 . **→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 .** **(→ P.397)**

■ 미끄럼 표시등

경고등	세부 사항 / 조치
	다음 중 하나가 오작동임을 표시합니다 . ● VSC 시스템 ● TRC 시스템 ● 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 시스템 **→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .**

■ 주차 브레이크 표시등

경고등	세부 사항 / 조치
 (점멸)	주차 브레이크가 완전히 체결되거나 해제되지 않았을 수 있습 니다 .. **→ 주차 브레이크 스위치를 다시 한번 작동하십시오 .** 주차 브레이크가 해제되지 않을 경우 이 경고등이 점등됩니다 . 주차 브레이크가 완전히 해제된 후 경고등이 꺼지면 시스템이 정상적으로 작동합니다 .

■ 브레이크 홀드 작동 표시등

경고등	세부 사항 / 조치
 (점멸)	브레이크 홀드 시스템이 고장임을 표시합니다 . **→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .**

■ 경고 버저

일부의 경우 , 시끄러운 장소에 있거나 오디오 소리로 인해 버저가 들리지 않을 수 있습니다 .

■ 앞승객 감지 센서 , 안전벨트 리마인더 및 경고 버저

- 앞승객석에 짐을 올려 놓았을 경우 , 시트에 승객이 앉아있지 않아도 앞승객 감지 센서에 의해 경고등이 점멸하고 경고 버저가 울릴 수 있습니다 .
- 시트에 쿠션이 있을 경우 , 센서가 승객을 감지하지 못하여 경고등이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 .

■ 주행 중 오작동 표시등이 켜질 경우

먼저 다음 사항을 확인하십시오 .

- 연료 탱크가 비었습니까 ?
  그럴 경우 , 즉시 연료 탱크를 채우십시오 .
- 연료 탱크 캡이 헐겁습니까 ?
  그럴 경우 , 연료 탱크 캡을 단단히 잠그십시오 .

몇 차례 주행하면 표시등이 꺼집니다 .

고장 표시등이 꺼지지 않을 경우 , 가능한 빨리 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 전동 파워 스티어링 시스템 경고등 (경고 버저)

12V 배터리 충전이 충분하지 않거나 전압이 일시적으로 떨어지면 전동 파워 스티어링 시스템 경고등이 켜지고 경고 버저가 울릴 수 있습니다 .

■ 타이어 공기압 경고등이 켜질 경우 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)

타이어를 점검하여 타이어에 펑크가 났는지 확인하십시오 .

타이어가 펑크난 경우 : → P.404

타이어에 펑크가 나지 않은 경우 :
POWER 스위치를 끈 다음 ON 으로 하십시오 . 타이어 공기압 경고등이 켜지거나 깜박이는지 점검하십시오 .

▶ 타이어 공기압 경고등이 약 1분간 깜박인 다음 계속 켜질 경우

타이어 공기압 경고 시스템이 고장일 수 있습니다 . 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

▶ 타이어 공기압 경고등이 켜질 경우

타이어 온도가 충분히 식은 후에 각 타이어의 공기압을 점검하고 규정 값으로 조절하십시오 .

몇 분이 경과된 후에도 경고등이 꺼지지 않을 경우 , 각 타이어의 공기압이 규정 값인지 확인하고 타이어 공기압이 설정 절차를 실행하십시오 . (→ P.349)

타이어 공기압 설정 절차를 수행했는데도 몇 분이 경과해도 경고등이 꺼지지 않을 경우 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ 자연적인 원인으로 인해 타이어 공기압 경고등이 켜질 경우 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)

자연적인 공기의 누출 및 온도에 의한 타이어 공기압 변화와 같이 자연적인 원인에 의하여 타이어 공기압 경고등이 켜질 수 있습니다 . 이 경우에 타이어 공기압을 조절하면 경고등이 (몇 분 후에) 꺼집니다 .

■ 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있는 상황 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)

→ P.346

경 고

■ABS 및 브레이크 시스템 경고등이 함께 계속 켜져있을 경우

즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .
제동 중 차량이 급격히 불안정해지고 ABS 시스템이 작동되지 않아 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■전동 파워 스티어링 시스템 경고등이 켜질 경우

경고등이 황색으로 켜지면 파워 스티어링에 대한 보조가 제한됩니다 . 경고등이 적색으로 켜지면 파워 스티어링 보조력이 손실되어 스티어링 휠의 작동이 극도로 무거워집니다 .
스티어링 휠의 작동이 평소보다 더 무거워지면 평상 시보다 더 많은 힘을 주어 스티어링 휠을 꽉 쥐고 작동하십시오 .

■타이어 공기압 경고등이 켜질 경우 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)

다음의 사전경고 사항을 반드시 준수하십시오 .
그렇지 않으면 차량을 제어할 수 없게 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 최대한 빨리 안전한 장소에 차량을 정차하십시오 . 타이어 공기압을 즉시 조절하십시오 .
- 타이어의 공기압을 조절했는데도 타이어 공기압 경고등이 켜진다면 타이어에 펑크가 났을 가능성이 있습니다 . 타이어를 점검하십시오 . 타이어에 펑크가 난 경우 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용하여 펑크난 타이어를 수리하십시오 .
- 급가속과 급제동을 피하십시오 . 차량의 타이어에 이상이 있을 경우 , 스티어링 휠 또는 브레이크를 제어할 수 없습니다 .

■펑크가 나거나 갑작스러운 공기 누출이 발생하였을 경우 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)

타이어 공기압 경고 시스템이 즉시 작동하지 않을 수 있습니다 .

주 의

■타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동하는지 확인하려면 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)

타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있으므로 규격이 다르거나 제조사가 다른 타이어를 장착하지 마십시오 .

경고 메시지가 표시될 경우

멀티 인포메이션 디스플레이에는 시스템 고장 및 부적절한 기능 작동에 대한 경고와 정기점검이 필요하다는 메시지가 표시됩니다 . 메시지가 표시될 경우 메시지에 따라 올바른 조치를 실시하십시오 .

다음 조치를 취한 후에도 경고 메시지가 다시 표시될 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

또한 , 경고 메시지가 표시되는 것과 동시에 경고등이 켜지거나 깜박일 경우 해당 경고등에 따른 올바른 조치를 실시하십시오 . (→ P.380)

■ 경고 메시지

아래에 설명된 경고 메시지는 작동 조건 및 차량 사양에 따라 실제 메시지와 다를 수 있습니다 .

■ 경고 버저

일부의 경우 , 시끄러운 장소에 있거나 오디오 소리로 인해 버저가 들리지 않을 수 있습니다 .

메시지 및 경고등

■ " 엔진 오일 레벨 낮음 엔진 오일을 추가하거나 교체하십시오 " 가 표시될 경우

원인	조치
엔진 오일의 레벨이 낮습니다 .	엔진 오일의 레벨을 확인하고 필요한 경우 엔진 오일을 보충하십시오 . (→ P.336) 경사로에 차량이 정차될 경우 이 메시지가 표시될 수 있습니다 . 차량을 평지로 이동하여 메시지가 사라지는지 확인하십시오 .

■ " 하이브리드 시스템 정지됨 조향력 낮음 " 이 표시될 경우

원인	조치
주행 중에 하이브리드 시스템이 정지될 경우 이 메시지가 표시될 수 있습니다 .	스티어링 휠의 작동이 평소보다 더 무거워지면 평상시보다 더 많은 힘을 주어 스티어링 휠을 꽉 쥐고 작동하십시오 .

■ " 배터리 보호를 위해 전원이 자동으로 OFF" 가 표시될 경우

원인	조치
자동 POWER OFF 기능으로 인해 전원이 꺼졌습니다 .	다음 번 하이브리드 시스템 시동 시에는 , 12V 배터리의 재충전을 위해 하이브리드 시스템이 약 5 분간 작동합니다 .

■ " 기어가 N 에 있음 변속 전에 가속페달에서 발을 떼십시오 " 가 표시될 경우

원인	조치
변속 레버가 N 에 있는 상태에서 가속 페달을 밟고 있으면 이 메시지가 표시됩니다 .	가속 페달을 놓고 변속 레버를 D, S 또는 R 로 하십시오 .

■ " 차량이 멈추면 브레이크를 밟으십시오 하이브리드 시스템이 과열될 수 있음 " 이 표시될 경우

원인	조치
오르막 길 등에서 차량 정차 중 그 위치를 유지하기 위해 가속 페달을 밟고 있을 경우 이 메시지가 표시됩니다 .	하이브리드 시스템이 과열될 수 있습니다 . 가속 페달에서 발을 떼고 브레이크 페달을 밟으십시오 .

■ "12V 배터리 충전 시스템 오작동 안전한 곳에 정차하십시오 사용 설명서를 참조하십시오 " 가 표시될 경우

원인	조치
이것은 오작동을 표시합니다 .	즉시 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오 . 계속 주행할 경우 차량이 위험할 수 있습니다 .

■ "구동용 배터리를 보호해야 합니다 . P 로 변속하여 재시동을 거십시오 " 가 표시될 경우

원인	조치
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전량이 일정 시간 동안 N 변속 위치를 선택한 상태로 차량을 유지하여 매우 낮아질 경우 이 메시지가 표시됩니다 .	차량 작동 시 변속 레버를 P 로 하고 하이브리드 시스템을 재시동하십시오 .

■ " 구동용 배터리를 보호해야 합니다 . N 위치 사용을 삼가십시오 " 가 표시될 경우

원인	조치
이 메시지는 변속 위치가 N 일 때 표시될 수 있습니다 .	변속 위치가 N 에 있으면 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 충전시킬 수 없으므로 차량이 정지된 상태에서 변속 위치를 P 로 하십시오 .

■ " 하이브리드 시스템 과열 출력이 저하됨 " 이 표시될 경우

원인	조치
이 메시지는 가혹한 작동 조건에서 차량을 주행할 때 표시될 수 있습니다 . (예를 들면 , 길고 가파른 언덕을 주행할 경우)	→ P.425

■ " 제한속도초과 " 가 표시될 경우 (일부 모델)

원인	조치
차량 속도가 120 km/h 에 도달하거나 초과할 경우 이 때 , 버저도 울립니다 .	6 초 후 또는 120km/h 아래로 감속할 경우 버저가 중지됩니다 . 차량의 속도를 줄이십시오 .

"타이어 설정 전환 미완료 타이어 설정을 다시 등록하십시오 사용 설명서 참조"가 표시될 경우

원인	조치
휠 세트 변경을 완료할 수 없습니다 .	장착된 휠 세트를 확인하고 처음부터 교환 절차를 다시 수행하십시오 . (→ P.353)

" 딜러에서 구동용 배터리 점검 필요 " 가 표시될 경우

원인	조치
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 점검 또는 교체가 예정되어 있습니다 .	즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 . ▪ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)를 점검하지 않고 차량을 계속 주행하면 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 수 있습니다 . ▪ 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 경우 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .

" 전조등 시스템 오작동 딜러를 방문하십시오 " 가 표시될 경우

원인	조치
다음 시스템이 고장일 수 있습니다 . ▪ LED 헤드램프 시스템 ▪ AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등) (장착 시)	즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

" 엔진 냉각수 온도높음 안전한 곳에 정차하고 사용 설명서를 참조하십시오 " 가 표시될 경우

조치
→ P.425

"스마트 엔트리 및 스타트 시스템 오작동 사용 설명서를 참조하십시오"가 표시될 경우

원인	조치
이것은 오작동을 표시합니다 .	즉시 토요타 딜러에서 차량을 확인하십시오 .

■ " 제동력 낮음 안전한 곳에 정차하고 사용 설명서를 참조하십시오 " 가 표시될 경우

원인	조치
이것은 오작동을 표시합니다 .	즉시 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오 . 계속 주행할 경우 차량이 위험할 수 있습니다 .

■ " 엔진오일 압력 낮음 안전한 곳에 정차하고 사용 설명서를 참조하십시오 " 가 표시될 경우

원인	조치
이것은 오작동을 표시합니다 .	즉시 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오 . 계속 주행할 경우 차량이 위험할 수 있습니다 .

■ " 전력 소비량 높음 공조 장치 작동이 일시적으로 제한됩니다 " 가 표시될 경우

원인	조치
이 메시지가 자주 표시될 경우 , 충전 시스템과 관련된 오작동이 있거나 12V 배터리에 이상이 있을 수 있습니다 .	토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오 .

■ 딜러에 방문이 필요하다는 메시지가 표시될 경우

원인	조치
멀티 인포메이션 디스플레이에 나타난 시스템 또는 부품이 고장입니다 .	즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ “ 곧 오일 정기점검 필요 ” 가 표시될 경우

원인	조치
엔진 오일 교체시기가 되었다는 것을 의미합니다 .	엔진 오일을 점검하고 필요하면 교체하십시오 . 엔진 오일 교체 후에는 메시지를 재설정하십시오 . (→ P.336)

■ " 오일 정기점검 필요 딜러를 방문하십시오 " 가 표시될 경우

원인	조치
엔진 오일을 교체해야 함을 나타냅니다 .	토요타 딜러에서 엔진 오일과 오일 필터를 점검하고 교체하십시오 . 엔진 오일 교체 후에는 메시지를 재설정하십시오 . (→ P.336)

■ " 구동용 배터리 냉각부품 정비 필요 사용 설명서를 참조하십시오 " 가 표시될 경우

원인	조치
필터가 막혔거나 , 흡입 통풍구가 막혔거나 , 덕트에 벌어진 틈이 있을 수 있습니다 .	▪ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 흡입 통풍구를 청소하십시오 . (→ P.359) ▪ 통풍구를 청소했는데도 경고 메시지가 표시되면 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ "12V 배터리 부족 사용 설명서 참조 " 가 표시될 경우

조치
▪ 몇 초 후에 디스플레이가 꺼지는 경우 : 15 분 이상 하이브리드 시스템 작동을 유지하고 12V 배터리를 충전하십시오 . ▪ 디스플레이가 꺼지지 않는 경우: 12V 배터리가 방전되었을 경우, 절차에 따라 하이브리드 시스템을 시작하십시오 . (→ P.419)

■ " 시스템 오작동 딜러를 방문하십시오 " 가 표시될 경우

원인	조치
다음 시스템 중 하나가 비활성화되었음을 나타냅니다 . • PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) (장착 시) • LDA (Lane Departure Alert: 차선이탈 경고) (장착 시) • LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) (장착 시) • AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등) (장착 시) • 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 시스템 (장착 시) • RSA (Road Sign Assist: 도로 표지판 어시스트) (장착 시) • PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) (장착 시) • BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터) (장착 시) • RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) (장착 시) • 안전 하차 어시스트 (SEA: Safe Exit Assist) (장착 시) • 토요타 주차 보조센서 (장착 시) • PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크) (장착 시) • RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) (장착 시)	즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ " 시스템 정지됨 사용 설명서 참조 " 가 표시될 경우

원인	조치
다음 시스템 중 하나가 비활성화되었음을 나타냅니다 . • PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) (장착 시) • LDA (Lane Departure Alert: 차선이탈 경고) (장착 시) • LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) (장착 시) • AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등) (장착 시) • 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 시스템 (장착 시) • RSA (Road Sign Assist: 도로 표지판 어시스트) (장착 시) • PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) (장착 시) • BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터) (장착 시) • RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) (장착 시) • 안전 하차 어시스트 (SEA: Safe Exit Assist) (장착 시) • 토요타 주차 보조센서 (장착 시) • PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크) (장착 시) • RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) (장착 시)	다음 교정 방법을 따르십시오 . • 12V 배터리 전압을 확인하십시오 . • 토요타 세이프티 센스가 사용하는 센서에 이물질이 덮여 있는지 확인하십시오 . 이물질이 있을 경우 제거하십시오 . (→ P.183) • 트렁크가 열려 있는지 확인하십시오 .

원인	조치
센서가 올바르게 작동되지 않을 수 있음을 나타냅니다 . ▪ BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터) (장착 시) (→ P.234) ▪ RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) (장착 시) (→ P.250) ▪ 안전 하차 어시스트 (SEA: Safe Exit Assist) (장착 시) (→ P.239) ▪ 토요타 주차 보조센서 (장착 시) (→ P.243) ▪ PKSB (차량 전방 및 후방의 고정된 물체) (장착 시) (→ P.263) ▪ PKSB (차량 후방의 움직이는 차량) (장착 시) (→ P.264) ▪ PKSB (차량 후방의 보행자) (장착 시) (→ P.266) ▪ RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) (장착 시) (→ P.254)	▪ BSM,안전 하차 어시스트 및 RCTA 에서 사용하는 센서 주변 (→ P.232) 의 리어 범퍼에 이물질이 덮여 있는지 확인하십시오 . 이물질이 있을 경우 제거하십시오 . ▪ 토요타 주차 보조센서 및 PKSB 에 사용되는 카메라 센서를 포함한 센서에 이물질이 덮여 있는지 확인하십시오 . 이물질이 있을 경우 제거하십시오 . ▪ 문제가 해결되고 센서가 작동하면 이 표시가 저절로 사라질 수 있습니다 .

■ " 시스템 정지됨 전방 카메라 시야 불량 사용 설명서 참조 " 가 표시될 경우

원인	조치
다음 시스템 중 하나가 비활성화되었음을 나타냅니다 . ▪ PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) (장착 시) ▪ LDA (Lane Departure Alert: 차선이탈 경고) (장착 시) ▪ LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) (장착 시) ▪ AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등) (장착 시) ▪ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 시스템 (장착 시) ▪ RSA (Road Sign Assist: 도로 표지판 어시스트) (장착 시) ▪ PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) (장착 시)	다음 교정 방법을 따르십시오 . ▪ 윈드쉴드 와이퍼를 사용하여 윈드쉴드에 묻은 먼지나 이물질을 제거하십시오 . ▪ 에어컨 시스템을 사용하여 윈드쉴드의 김서림을 제거하십시오 . ▪ 후드를 닫고 스티커를 제거하는 등 전방 카메라 앞의 장애물을 제거하십시오 .

■ " 시스템 정지됨 전방 카메라 온도 범위 외 정상 온도까지 대기 " 가 표시될 경우

원인	조치
다음 시스템 중 하나가 비활성화되었음을 나타냅니다 . ▪ PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) (장착 시) ▪ LDA (Lane Departure Alert: 차선이탈 경고) (장착 시) ▪ LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) (장착 시) ▪ AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등) (장착 시) ▪ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 시스템 (장착 시) ▪ RSA (Road Sign Assist: 도로 표지판 어시스트) (장착 시) ▪ PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) (장착 시)	다음 교정 방법을 따르십시오 . ▪ 차량을 햇빛에 주차한 후와 같이 전방 카메라가 뜨거울 경우 에어컨 시스템을 사용하여 전방 카메라 주변의 온도를 낮추십시오 ▪ 차량 주차 시 선쉐이드를 사용할 경우 , 선쉐이드의 종류에 따라 선쉐이드의 표면으로부터 반사된 햇빛으로 인해 전방 카메라의 온도가 매우 높아질 수 있습니다 . ▪ 차량을 혹한의 환경에 주차한 후와 같이 전방 카메라가 차가울 경우 에어컨 시스템을 사용하여 전방 카메라 주변의 온도를 올리십시오 .

■ "시스템 정지됨 전방 레이더 센서 차단됨 레이더 센서를 청소하십시오" 가 표시될 경우

원인	조치
다음 시스템 중 하나가 비활성화되었음을 나타냅니다 . ▪ PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) (장착 시) ▪ LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) (장착 시) ▪ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 시스템 (장착 시) ▪ PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) (장착 시)	다음 교정 방법을 따르십시오 . ▪ 레이더 센서 또는 레이더 센서 커버에 이물질이 묻어 있는지 확인하고 필요 시 청소하십시오 . (→ P.183) ▪ 이 메시지는 사막, 초원, 교외 등과 같이 주변에 차량이나 구조물이 거의 없는 개방된 지역을 주행할 때 표시될 수 있습니다 . 주변에 구조물 , 차량 등이 있는 지역에서 차량을 운행하면 메시지가 사라질 수 있습니다 .

■ " 시스템 정지됨 전방 레이더 센서 온도 범위 외 정상 온도까지 대기 " 가 표시될 경우

원인	조치
다음 시스템 중 하나가 비활성화되었음을 나타냅니다 . ▪ PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) (장착 시) ▪ LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) (장착 시) ▪ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 시스템 (장착 시) ▪ PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) (장착 시)	레이더 센서의 온도가 작동 범위를 벗어났습니다 . 적정 온도가 될 때까지 기다리십시오 .

" 시스템 정지됨 전방 레이더 자체 보정 중 사용 설명서 참조 " 가 표시될 경우

원인	조치
다음 시스템 중 하나가 비활성화되었음을 나타냅니다 . • PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) (장착 시) • LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) (장착 시) • 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 시스템 (장착 시) • PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) (장착 시)	다음 교정 방법을 따르십시오 . • 레이더 센서 또는 레이더 센서 커버에 이물질이 묻어 있는지 확인하고 필요 시 청소하십시오 . (→ P.183) • 레이더 센서가 잘못 정렬되어 있을 수 있으며 주행 중에 자동으로 조절됩니다 . 잠시 동안 주행을 계속하십시오 .

" 크루즈 컨트롤 사용 불가 사용 설명서 참조 " 가 표시될 경우

원인	조치
다음 시스템 중 하나가 비활성화되었음을 나타냅니다 . • 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 (장착 시) • 크루즈 컨트롤 주행 보조 스위치를 반복해서 누르면 메시지가 표시됩니다 .	주행 보조 스위치를 짧고 확실하게 누르십시오 .

" 주차 보조 기능 사용 불가 센서 차단됨 " 이 표시될 경우

원인	조치
센서가 물방울 , 얼음 , 눈 , 먼지 등으로 덮여 있을 수 있습니다 .	시스템을 정상으로 되돌리려면 센서에서 물방울 , 얼음 , 눈 , 먼지 등을 제거하십시오 . 또한 , 저온에서 센서의 결빙으로 인해 경고 메시지가 표시되거나 센서가 물체를 감지하지 못할 수 있습니다 . 얼음이 녹으면 시스템이 정상으로 돌아옵니다 . 센서가 오염된 경우 오염된 센서의 위치가 디스플레이에 표시됩니다 . 물방울 , 얼음 , 눈 , 먼지가 없는데도 이상이 표시될 경우 센서가 비정상적으로 작동 중일 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ " 주차 보조 기능 사용 불가 카메라 시야 불량 사용 설명서 참조 " 가 표시될 경우

원인	조치
다음 시스템 중 하나가 비활성화되었음을 나타냅니다 . • RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) (장착 시) • PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크) (장착 시)	후방 카메라에 묻은 먼지나 이물질을 제거하십시오 .

■ " 엔진을 점검하십시오 " 가 표시될 경우

원인	조치
이것은 오작동을 표시합니다 .	즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ " 하이브리드 시스템 오작동 " 이 표시될 경우

원인	조치
이것은 오작동을 표시합니다 .	즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ " 가속페달시스템 오작동 " 이 표시될 경우

원인	조치
이것은 오작동을 표시합니다 .	즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ " 구동용 배터리 시스템 오작동 " 이 표시될 경우

원인	조치
이것은 오작동을 표시합니다 .	즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ " 하이브리드 시스템 정지됨 " 이 표시될 경우

원인	조치
차량에 연료가 부족한 것일 수 있습니다 .	차량을 안전한 장소에 정차하고 연료 레벨이 낮을 경우 차량에 연료를 주유하십시오 .

■ " 엔진 정지됨 연료 없음 " 이 표시될 경우

원인	조치
차량에 연료가 부족한 것일 수 있습니다 .	차량을 안전한 장소에 정차하고 연료 레벨이 낮을 경우 차량에 연료를 주유하십시오 .

⚠ 주 의

■"12V 배터리 부족 사용 설명서 참조 " 가 자주 표시될 경우

12V 배터리의 성능이 저하되었을 수 있습니다 . 방치할 경우 배터리가 방전될 수 있으므로 토요타 딜러에서 배터리를 점검받으십시오 .

타이어가 펑크난 경우 (비상용 타이어 펑크 수리 키트 장착 차량)

귀하의 차량에는 비상용 타이어 펑크 수리 키트가 장착되어 있습니다 .

못이나 나사가 타이어 트레드를 관통하여 발생한 펑크는 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용하여 일시적으로 수리할 수 있습니다 . (키트에는 실런트 한 병이 들어 있습니다 . 실런트는 타이어에서 못 또는 나사를 제거하지 않고 타이어 하나를 임시로 수리하는 데 1 회만 사용할 수 있습니다 .) 펑크 난 타이어의 손상 상태에 따라 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 수리하지 못할 수도 있습니다 .
(→ P.404)

키트로 타이어를 임시로 수리한 후에는 토요타 딜러에서 타이어를 수리하거나 교체하십시오 . 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 수리는 일시적인 조치일 뿐입니다 . 가능한 한 빨리 타이어를 수리하고 교체하십시오 .

경 고

■ 타이어에 펑크가 난 경우

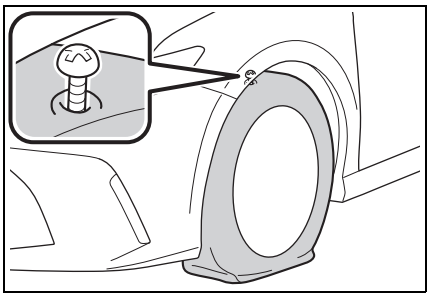
펑크난 타이어로 계속 주행하지 마십시오 . 타이어가 펑크난 차량으로 주행할 경우 , 단거리이더라도 타이어와 휠이 수리할 수 없을 정도로 손상될 수 있고 사고를 초래할 수 있습니다 .

타이어를 수리하기 전

- 차량을 안전하고 단단한 평지에 세우십시오 .
- 주차 브레이크를 체결하십시오 .
- 변속 레버를 P 로 하십시오 .
- 하이브리드 시스템을 정지하십시오 .
- 비상등을 켜십시오 .
- 타이어의 손상 정도를 점검하십시오 .

타이어 트레드가 못이나 스크류로 인해 펑크가 났을 경우 , 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용하여 반드시 임시로만 수리하십시오 .

- 타이어에서 못이나 나사를 빼내지 마십시오 . 이를 빼낼 경우 틈이 더 벌어져 수리 키트를 사용한 비상 수리가 불가능합니다 .
- 실런트의 누출을 방지하기 위해 펑크난 부위가 타이어의 상단에 위치하도록 차량을 움직이십시오 .

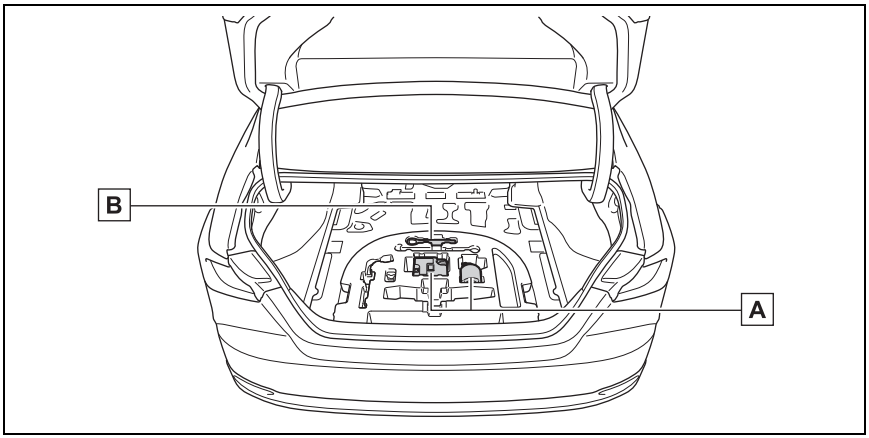


■ 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 수리할 수 없는 타이어 펑크

다음과 같은 경우 , 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 수리할 수 없습니다 . 토요타 딜러에 문의하십시오 .

- 공기압이 충분하지 않은 상태로 주행하여 타이어가 손상된 경우
- 트레드를 제외한 타이어의 사이드 월과 같은 부위에 균열이나 손상이 있을 경우
- 타이어가 휠에서 눈에 띄게 벌어진 경우
- 트레드에서 잘라지거나 손상된 부분이 4 mm 이상인 경우
- 휠이 손상된 경우
- 두 개 이상의 타이어가 펑크난 경우
- 두 개 이상의 타이어에 못이나 나사와 같은 날카로운 물체가 트레드를 뚫은 경우
- 실런트의 유효기간이 지난 경우

비상용 타이어 펑크 수리 키트 및 공구의 위치



A 비상용 타이어 펑크 수리 키트

B 견인 고리

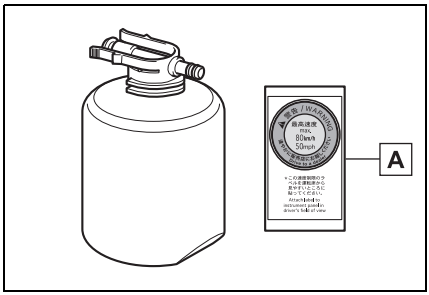
■ 잭 및 공구

본 차량에는 비상용 타이어 펑크 수리 키트가 장착되어 있으므로 타이어 교체를 위한 다음 공구는 차량에 포함되어 있지 않습니다 . 이 품목들은 토요타 딜러에서 구입할 수 있습니다 .

- 잭
- 잭 핸들
- 휠 너트 렌치

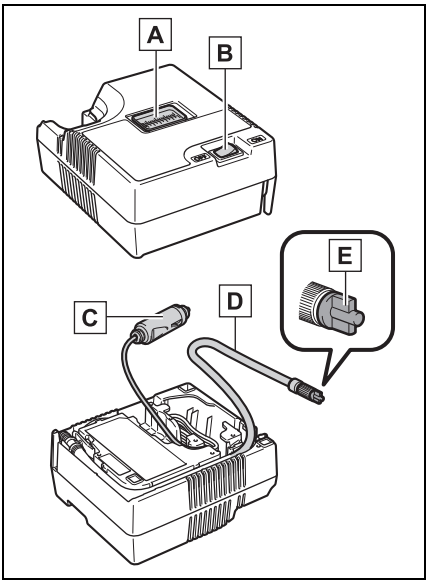
비상용 타이어 펑크 수리 키트의 구성 품

▶ **용기**



A 스티커

▶ 컴프레서



A 공기압 게이지

B 컴프레서 스위치

C 전원 플러그

D 호스

E 에어 릴리스 캡

■ 비상용 타이어 펑크 수리 키트의 점검 시 주의사항

실런트의 유효기간을 수시로 점검하십시오. 유효 기간은 용기에 표시되어 있습니다. 유효 기간이 지난 실런트는 사용하지 마십시오. 그렇지 않으면 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 수리가 제대로 수행되지 않을 수 있습니다.

■ 비상용 타이어 펑크 수리 키트

- 비상용 타이어 펑크 수리 키트는 자동차 타이어에 공기를 채우는 데 사용됩니다.
- 실런트의 수명은 제한되어 있습니다. 유효 기간은 용기에 표시되어 있습니다. 실런트는 만료일 전에 새 용기로 교체해야 합니다. 교체는 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 비상용 타이어 펑크 수리 키트에 저장된 실런트는 타이어 한 개 분량의 임시 수리용으로 1 회만 사용할 수 있습니다. 용기 및 키트의 다른 부품에 들어 있는 실런트를 사용하여 교체가 필요할 경우 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 컴프레서는 반복적으로 사용할 수 있습니다.
- 실런트는 외부 온도가 −40°C ~ 60°C 일 경우 사용할 수 있습니다.
- 본 키트는 차량에 설치된 기존 타이어의 규격과 유형에 맞추어 설계되었습니다. 기존의 타이어와 다른 규격의 타이어에 사용하거나 다른 용도로 사용하지 마십시오.
- 실런트가 옷에 묻을 경우 얼룩이 생길 수 있습니다.
- 실런트가 휠 또는 차체의 표면에 묻은 경우, 즉시 닦아내지 않으면 얼룩이 지워지지 않을 수 있습니다. 젖은 천을 사용하여 즉시 실런트를 닦아내십시오.
- 수리 키트의 작동 시 큰 작동 소음이 발생합니다. 이것은 고장을 의미하는 것이 아닙니다.
- 타이어 공기압을 점검하거나 조정용으로 사용하지 마십시오.

경 고

■ 주행 시 경고사항

- 수리 키트를 트렁크에 보관하십시오. 사고 또는 급제동으로 인해 상해를 입을 수 있습니다.
- 수리 키트는 귀하 차량 전용입니다. 다른 차량에는 사용하지 마십시오. 이로 인한 사고로 사망하거나 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

경 고

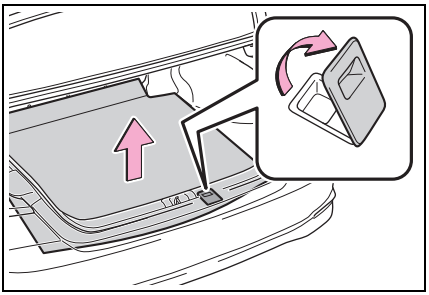
- 기존의 타이어와 크기가 다른 타이어에 사용하거나 다른 용도로 사용하지 마십시오. 타이어를 완전히 수리하지 않으면 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 야기하는 사고로 이어질 수 있습니다.

■ 실런트 사용 시 사전경고 사항

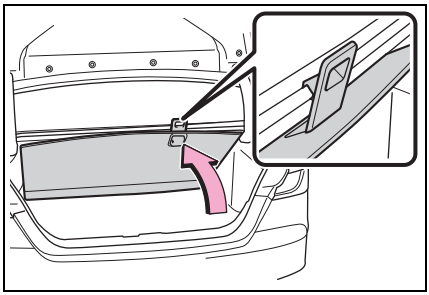
- 실런트를 삼키면 건강에 해롭습니다. 실런트를 삼킨 경우, 가급적 많은 물을 마시고, 즉시 의사의 진찰을 받으십시오.
- 실런트가 눈에 들어가거나 피부에 닿은 경우, 즉시 물로 씻어내십시오. 그래도 불편함이 계속될 경우 의사의 진찰을 받으십시오.

비상용 타이어 펑크 수리 키트 꺼내기

1 트렁크 바닥에 있는 러기지 매트의 후크를 들어 올리십시오.



2 후크를 사용하여 러기지 매트를 고정하십시오.



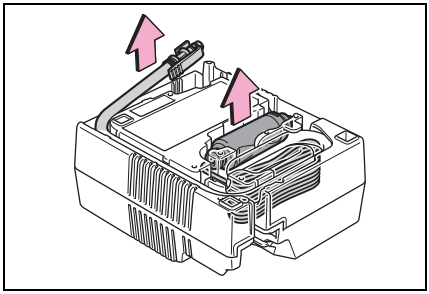
3 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 꺼내십시오. (→ P.405)

비상 수리 방법

1 비닐 봉지에서 수리 키트를 꺼내십시오.

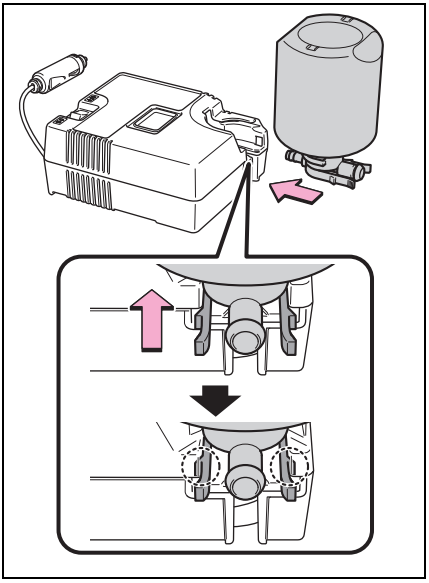
병에 동봉된 스티커를 지정된 위치에 부착하십시오. (10 단계를 참조하십시오.)

2 컴프레서 밑면에서 호스와 전원 플러그를 꺼내십시오.



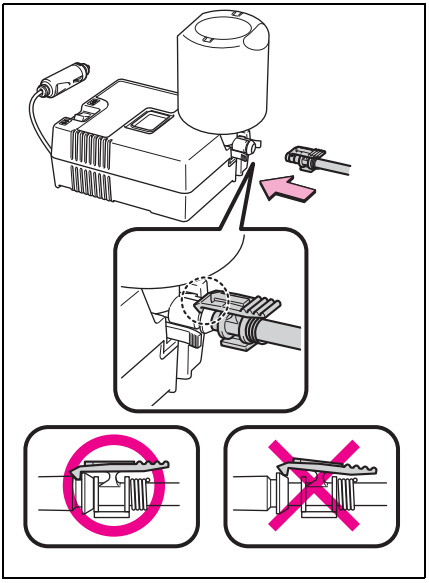
3 컴프레서에 병을 연결하십시오.

병의 클로가 컴프레서에 단단히 고정되어 더 이상 보이지 않을 때까지 병을 누르십시오.

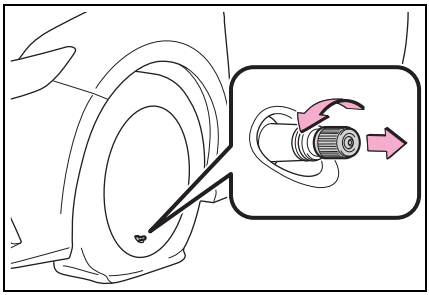


4 병에 호스를 연결하십시오 .

호스의 클로가 병에 단단히 고정될 때까지 호스를 삽입하십시오 .

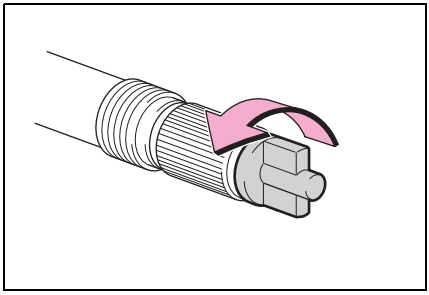


5 펑크난 타이어의 밸브에서 밸브 캡을 탈거하십시오 .



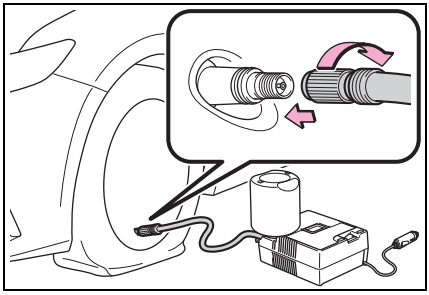
6 호스를 펼치십시오 . 호스에서 에어 릴리스 캡을 탈거하십시오 .

에어 릴리스 캡을 다시 사용합니다 . 그러므로 안전한 장소에 잘 보관하십시오 .



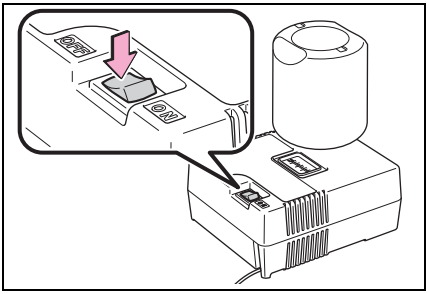
7 밸브에 호스를 연결하십시오 .

호스의 끝을 시계방향으로 최대한 조이십시오 .

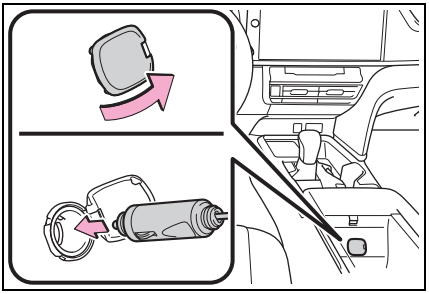


8 컴프레서에서 전원 플러그를 탈거하십시오 .

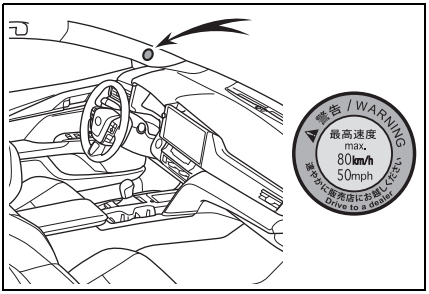
컴프레서 스위치가 꺼져 있는지 확인하십시오 .



9 파워 아웃렛 소켓에 전원 플러그를 연결하십시오 . (→ P.309)

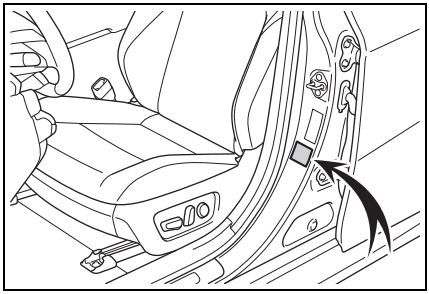


10 타이어 펑크 수리 키트와 함께 제공된 스티커를 운전석에서 쉽게 볼 수 있는 위치에 부착하십시오 .



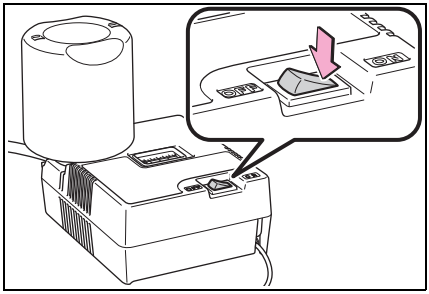
11 규정 타이어 공기압을 점검하십시오 .

규정 타이어 공기압은 그림과 같이 운전석 측 필러의 라벨에 명시되어 있습니다 . (→ P.437)

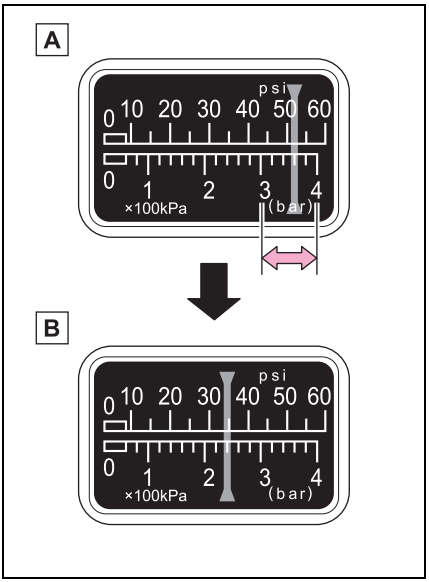


12 하이브리드 시스템을 시동하십시오 . (→ P.150)

13 실런트를 주입하고 타이어에 공기를 주입하려면 컴프레서 스위치를 켜십시오 .



14 규정 공기압에 도달할 때까지 타이어를 팽창시키십시오 .



A 실런트를 주입하면 압력이 300kPa(3.0kgf/cm^2 또는 bar, 44psi) 에서 400kPa(4.0kgf/cm^2 또는 bar, 58psi) 사이로 오르다가 서서히 줄어듭니다 .

B 스위치가 켜진 후 , 공기압 게이지가 실제 타이어 공기압을 약 1 ~ 5 분 동안 표시합니다 .

컴프레서 스위치를 끈 다음 타이어 공기압을 점검하십시오 . 공기압이 너무 많이 주입되지 않도록 주의하여 규정 타이어 공기압에 이를 때까지 확인하면서 주입 절차를 반복하십시오 .

타이어는 약 5~20 분 동안 공기를 주입할 수 있습니다 (외부 온도에 따라 다름). 25 분 동안 공기를 주입한 후에도 타이어 공기압이 규정된 지점보다 여전히 낮으면 타이어가 너무 손상되어 수리할 수 없는 경우입니다 . 컴프레서 스위치를 끄고 토요타 딜러에 문의하십시오 .

타이어 공기압이 규정 공기압을 초과할 경우 , 공기를 조금 빼서 타이어 공기압을 조절하십시오 . (→ P.437)

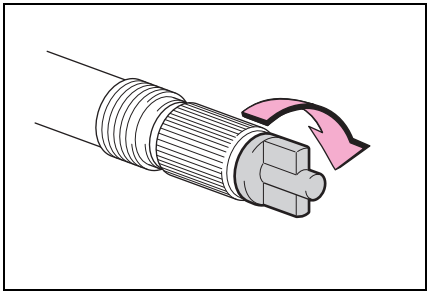
15 컴프레서 스위치를 끄고 타이어 밸브에서 호스를 분리한 다음 파워 아웃렛 소켓에서 전원 플러그를 뽑으십시오 .

호스를 빼면 실런트가 일부 샐 수 있습니다 .

16 비상 수리된 타이어의 밸브에 밸브 캡을 장착하십시오 .

17 호스의 끝에 에어 릴리스 캡을 장착하십시오 .

에어 릴리스 캡을 장착하지 않을 경우 실런트가 누출되어 차량이 오염될 수 있습니다 .

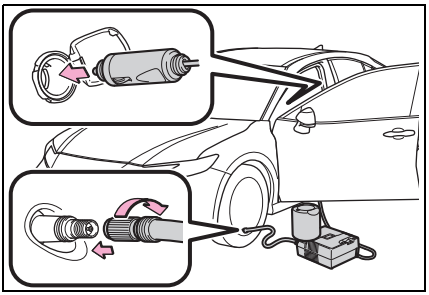


18 컴프레서에 연결되어 있는 동안에는 일시적으로 트렁크 룸 내에 용기를 보관하십시오 .

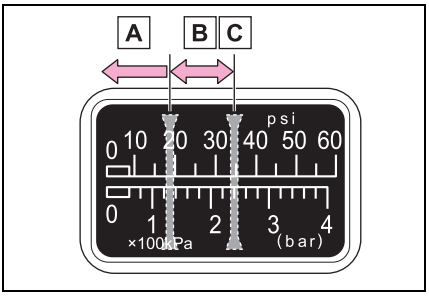
19 액체 실런트를 타이어 내부에 고르게 펴 바르려면 즉시 80 km/h 이하의 속도로 약 5 km 를 안전하게 주행하십시오 .

20 주행한 후 , 차량을 단단하고 평편한 장소에 안전하게 정차하고 수리 키트를 재연결하십시오 .

호스를 재연결하기 전에 호스에서 에어 릴리스 캡을 탈거하십시오 .



21 컴프레서 스위치를 켜고 몇 초 동안 기다렸다가 끄십시오 . 타이어 공기압을 점검하십시오 .



A 타이어 공기압이 130kPa (1.3kgf/cm² 또는 bar, 19psi) 이하일 경우 : 펑크를 수리할 수 없습니다 . 토요타 딜러에 문의하십시오 .

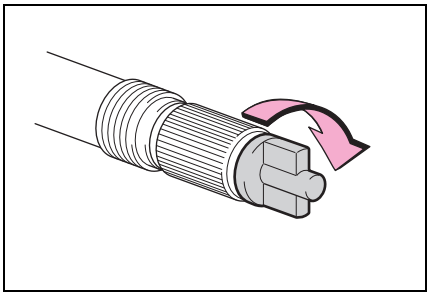
B 타이어 공기압이 130 kPa (1.3 kgf/cm² 또는 bar, 19 psi) 이상이지만 규정 공기압보다 작을 경우 : 22 단계로 가십시오 .

C 타이어 공기압이 규정 공기압일 경우 (→ P.437): 23 단계로 가십시오 .

22 컴프레서 스위치를 켜서 규정 공기압에 도달할 때까지 타이어에 공기를 주입하십시오 . 약 5 km 를 주행한 후 20 단계를 수행하십시오 .

23 호스의 끝에 에어 릴리스 캡을 장착하십시오 .

에어 릴리스 캡을 장착하지 않을 경우 실런트가 누출되어 차량이 오염될 수 있습니다 .



24 컴프레서에 연결되어 있는 동안에는 트렁크 룸 내에 용기를 보관하십시오 .

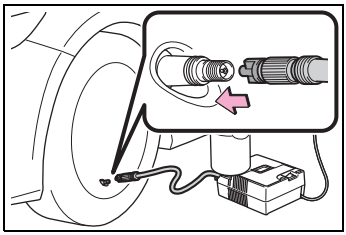
25 급제동 , 급가속 및 급회전을 사전에 방지하기 위해 80km/h 미만의 속도로 주의하여 주행하고 , 100km 이내에 있는 가까운 토요타 딜러에서 타이어를 수리 또는 교체하십시오 .

타이어를 수리하거나 교체 시 반드시 토요타 딜러에 실런트가 주입되었음을 알리십시오 .

■ 타이어 공기압이 규정 공기압보다 클 경우

1 밸브에서 호스를 분리하십시오 .

2 호스 끝부분에 에어 릴리스 캡을 끼운 후 에어 릴리스 캡의 돌출 부분을 타이어 밸브에 밀어 넣어 공기를 약간 빼내십시오 .



3 밸브에서 호스를 분리하고, 호스에서 에어 릴리스 캡을 탈거한 다음 호스를 재연결하십시오 .

4 컴프레서 스위치를 켜고 몇 초간 기다린 다음 끄십시오 . 공기압 표시기에 규정된 공기압이 표시되는지 확인하십시오 . (→ P.437)

공기압이 지정된 압력 미만일 경우 , 다시 컴프레서 스위치를 켜고 규정 공기압에 도달할 때까지 팽창 절차를 반복하십시오 .

■ 수리가 완료된 타이어의 밸브

비상용 타이어 펑크 수리 키트로 타이어를 수리한 후에는 밸브를 교체해야 합니다 .

■ 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 타이어를 수리한 후

- 반드시 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 교체하십시오 .
- 타이어 공기압이 권장 레벨인 경우에도 타이어 공기압 경고등이 점등 / 점멸할 수 있습니다 .

⚠ 경 고

■ 펑크난 타이어로 차량을 주행하지 마십시오 .

펑크난 타이어로 계속 주행하지 마십시오 . 타이어가 펑크난 차량으로 주행할 경우 , 단거리이더라도 타이어와 휠이 수리할 수 없을 정도로 손상될 수 있습니다 .

펑크난 타이어로 주행할 경우 사이드월 주변에 홈이 파일 수 있습니다 . 이 경우 , 수리 키트를 사용할 때 타이어가 폭발할 수 있습니다 .

■ 타이어 펑크 수리 시

- 안전하고 평편한 곳에 차량을 정차하십시오 .
- 주행 직후에는 휠 또는 브레이크 주변을 만지지 마십시오 .
  주행 직후의 휠 및 브레이크 주변은 매우 뜨겁습니다 . 손 , 발 또는 신체의 일부가 이 부분에 닿을 경우 화상을 입을 수 있습니다 .
- 차량에 타이어를 장착한 상태에서 밸브와 호스를 확실히 연결하십시오 . 호스가 밸브에 제대로 연결되지 않으면 실런트가 뿜어져 나와 공기 누설이 발생할 수 있습니다 .
- 타이어에 공기를 주입하는 동안 밸브에서 호스를 빼낼 경우 , 공기압으로 인해 호스가 갑자기 움직일 위험이 있습니다 .
- 타이어에 공기 주입이 완료된 후 호스를 분리하거나 타이어에서 공기를 약간 빼면 실런트가 튈 수 있습니다 .
- 작업 절차에 따라 타이어를 수리하십시오 . 절차를 따르지 않을 경우 , 실런트가 분사될 수 있습니다 .

경 고

- 타이어가 수리되는 동안에는 수리 작업 시 타이어가 터질 수도 있으므로 뒤로 물러 나십시오 . 타이어에서 금이 가거나 변형된 부분을 발견한 경우 , 컴프레서 스위치를 끄고 수리 작업을 즉시 중지하십시오 .
- 장시간 작동하면 수리 키트가 과열될 수 있습니다 . 수리 키트를 40 분 이상 계속해서 작동하지 마십시오 .
- 작동 중에는 수리 키트의 부품이 뜨거워집니다 . 작동 중이거나 작동 후에는 수리 키트의 취급에 주의하십시오 . 용기와 컴프레서 사이의 연결 부위 주변의 금속 부분을 만지지 마십시오 . 매우 뜨겁습니다 .
- 차량 속도 경고 스티커를 표시된 부분 이외의 위치에 부착하지 마십시오 . 스티어링 휠 패드와 같이 SRS 에어백이 장착된 부위에 스티커를 붙일 경우 , SRS 에어백이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 용기가 터지거나 심하게 누출될 위험을 방지하려면 용기를 떨어뜨리거나 손상시키지 마십시오. 사용하기 전에 용기를 육안으로 검사하십시오 . 충격 , 균열 , 긁힘 , 누수 또는 기타 손상이 있는 용기는 사용하지 마십시오 . 이러한 경우 즉시 교체하십시오 .

■ 액상 실런트의 고른 분포를 위한 주행

사고 발생의 위험을 줄이기 위하여 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 차량의 통제력을 잃어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 저속으로 주의하여 차량을 운전하십시오 . 회전 및 코너링 시 특히 주의하십시오 .
- 차량이 직선 주행을 하지 않거나 스티어링 휠이 뻑뻑한 느낌이 드는 경우 , 정차한 후 다음 사항을 점검하십시오 .

• 타이어 상태 . 타이어가 휠에서 분리되었을 수 있습니다 .

• 타이어 공기압 . 타이어 공기압이 130 kPa(1.3 kgf/cm^2 또는 bar, 19 psi) 이하인 경우 , 타이어가 심각하게 손상되었을 수 있습니다 .

주 의

■ 긴급 수리를 실시할 경우

- 못이나 나사 등 날카로운 물체가 타이어 트레드를 통과하여 손상이 발생한 경우에만 타이어를 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 수리해야 합니다 .
  타이어에서 날카로운 물체를 제거하지 마십시오 . 물체를 제거하면 틈이 더 벌어져서 수리 키트를 사용한 비상 수리가 불가능해질 수 있습니다 .
- 수리 키트는 방수 제품이 아닙니다 . 우천 시 수리 키트에 물이 묻지 않도록 하십시오 .
- 도로가의 모래와 같이 먼지가 많은 지면에 수리 키트를 바로 올려 놓지 마십시오 . 수리 키트가 먼지 등을 빨아들일 경우 고장이 발생할 수 있습니다 .
- 용기가 수직이 되도록 키트를 세우십시오 . 키트를 옆으로 눕혀 놓으면 제대로 작동하지 않습니다 .

■ 비상용 타이어 펑크 수리 키트의 사전 경고 사항

- 수리 키트의 전원은 차량 사용에 적합한 12V DC 이어야 합니다 . 수리 키트를 다른 전원에 연결하지 마십시오 .
- 연료가 수리 키트에 튈 경우 , 수리 키트의 성능이 저하될 수 있습니다 . 연료가 키트에 묻지 않도록 주의하십시오 .

주 의

- 수리 키트를 보관함에 보관하여 먼지나 물에 노출되지 않도록 하십시오 .
- 수리 키트는 어린이의 손이 닿지 않는 러기지 매트 아래 공구 트레이에 보관하십시오 .
- 수리 키트를 분해하거나 개조하지 마십시오 . 공기압 표시기와 같은 부품이 충격을 받지 않도록 하십시오 . 그럴 경우 , 고장날 수 있습니다 .

■ 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 손상을 방지하기 위하여

액상 실런트로 타이어를 수리할 경우 , 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 . 액상 실런트를 사용하였을 경우에는 가능하면 빨리 토요타 딜러나 자격있는 서비스 지점에 문의하십시오 . 액상 실런트를 사용한 후 , 타이어를 수리하거나 교체할 경우에는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 반드시 교체하십시오 . (→ P.347)

하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우

상황에 따라 하이브리드 시스템 시동이 걸리지 않는 이유는 다양합니다 . 다음 사항을 점검하고 적절한 절차를 실행하십시오 .

올바른 시동 절차를 따르더라도 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 (→ P.150)

다음 중 하나가 문제의 원인일 수 있습니다 .

- 스마트 키가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 . (→ P.417)
- 차량의 연료 탱크에 연료가 충분하지 않을 수 있습니다 . 차량에 연료를 주입하십시오 .
- 이모빌라이저 시스템이 오작동일 수 있습니다 . (→ P.58)
- 스마트 키 배터리의 소모나 퓨즈가 끊어지는 등의 전기적 문제로 인한 하이브리드 시스템의 오작동일 수 있습니다 . 그러나 오작동의 종류에 따라 일시적인 방법으로 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 있습니다 . (→ P.415)
- 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 온도가 매우 낮을 수 있습니다 (약 -30°C 이하). (→ P.54, 150)

실내등과 헤드램프가 어둡거나 혼이 울리지 않거나 소리가 작을 경우

다음 중 하나가 문제의 원인일 수 있습니다 .

- 12V 배터리가 방전되었을 수 있습니다 . (→ P.419)
- 12V 배터리 단자 연결이 헐거워지거나 부식되었을 수 있습니다 . (→ P.341)

실내등과 헤드램프가 켜지지 않거나 혼이 울리지 않을 경우

다음 중 하나가 문제의 원인일 수 있습니다 .

- 12V 배터리가 방전되었을 수 있습니다 . (→ P.419)
- 12V 배터리 단자 중 하나 또는 두 개 모두가 분리되어 있을 수 있습니다 . (→ P.341)

문제를 해결할 수 없을 경우나 수리 절차를 모를 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

비상 상황에서 하이브리드 시스템을 시동하려면

POWER 스위치가 정상적으로 작동하더라도 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 경우 , 다음 절차를 통해 임시방편으로 하이브리드 시스템을 시동할 수 있습니다 .
비상 시 외에는 본 시동 절차를 사용하지 마십시오 .

1 **주차 브레이크 스위치를 당겨 주차 브레이크가 체결되었음을 확인하십시오 . (→ P.161)**

2 **변속 레버가 P에 있는지 확인하십시오.**

3 **POWER 스위치를 ACC로 하십시오.*1, 2**

4 **브레이크 페달을 꽉 밟은 상태에서 POWER 스위치를 약 15 초 동안 길게 누르십시오 .**

위 절차를 통해 하이브리드 시스템이 시동되더라도 시스템이 오작동할 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

*1: 고객설정 메뉴에서 ACC 모드를 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 . ("VOL ⏻ " 노브 타입 멀티미디어 시스템 장착 차량) (→ P.440)

*2: ACC 가 비활성화되면 POWER 스위치를 켰다가 끄고 5 초 이내에 다음 단계를 수행하십시오 .

키를 분실한 경우

토요타 딜러에서 다른 메카니컬 키 및 키 번호판에 각인되어 있는 키 번호를 사용하여 새로운 토요타 제조 메카니컬 키를 제작할 수 있습니다 .

키 번호판을 차량에 두지 마시고 지갑과 같이 안전한 곳에 보관하십시오 .

⚠ 주 의

■ 스마트 키를 분실한 경우

스마트 키를 분실하면 차량의 도난 위험성이 크게 증가합니다 . 차량과 함께 제공된 남아 있는 모든 스마트 키를 가지고 즉시 토요타 딜러에 방문하십시오 .

스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우

스마트 키와 차량 사이의 통신이 방해받는 경우 (→ P.99) 또는 배터리가 방전되어 스마트 키를 사용할 수 없을 경우 , 스마트 엔트리 및 시동 시스템과 리모콘을 사용할 수 없습니다 . 이 경우 , 아래 절차에 따라 도어를 열고 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 있습니다 .

■ 스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우

- 고객 설정에서 스마트 엔트리 및 시동 시스템이 비활성화되지 않았는지 확인하십시오 . 꺼져 있을 경우 , 기능을 켜십시오 . (고객설정 기능 : → P.440)
- 배터리 절전 모드가 설정되어 있는지 확인하십시오 . 설정되었을 경우 , 기능을 취소하십시오 . (→ P.99)
- 스마트 키 기능이 중단될 수 있습니다 . (→ P.99)

주 의

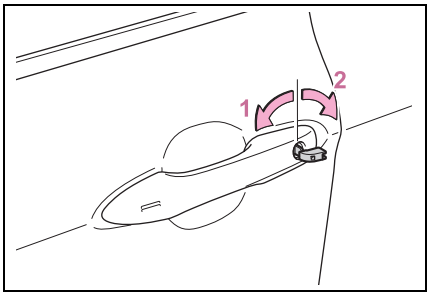
■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 오작동 또는 기타 키와 관련된 문제가 발생할 경우

차량과 함께 제공된 모든 스마트 키를 가지고 차량을 토요타 딜러에 가져가십시오 .

도어의 잠금 및 잠금해제

■ 도어

메카니컬 키를 사용하여 (→ P.88) 다음 작동을 실행하십시오 .



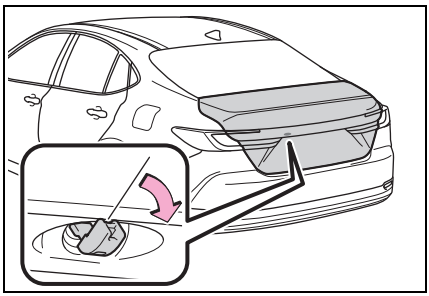
1 모든 도어의 잠금

2 모든 도어의 잠금해제

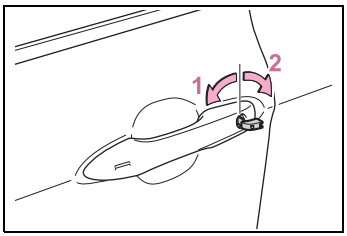
키를 뒤로 돌리면 운전석 도어가 잠금해제됩니다 . 3 초 이내에 키를 다시 한 번 돌리면 다른 도어가 잠금해제됩니다 .

■ 트렁크

메카니컬 키를 시계 방향으로 돌려 여십시오 . (→ P.60)



■ 키 연동 기능



1 윈도우 및 문 루프*1 또는 파노라믹 문 루프*1 닫기 (돌려서 잡고 있음)*2

2 윈도우 및 문 루프*1 또는 파노라믹 문 루프*1 열기 (돌려서 잡고 있음)*2

*1: 장착 시

*2: 이 설정은 토요타 딜러에서 고객설정이 필요할 수 있습니다 .

경 고

■ 메카니컬 키를 사용하여 파워 윈도우나 문 루프* 또는 파노라믹 문 루프* 를 작동할 경우

*: 장착 시

윈도우 또는 문 루프 또는 파노라믹 문 루프에 승객의 신체가 끼이지 않았는지 반드시 확인한 후에 파워 윈도우 또는 문 루프 또는 파노라믹 문 루프를 작동시키십시오 . 또한 , 어린이가 메카니컬 키를 작동하지 못하게 하십시오 . 어린이 및 다른 승객이 파워 윈도우 또는 문 루프 또는 파노라믹 문 루프에 끼일 수 있습니다 .

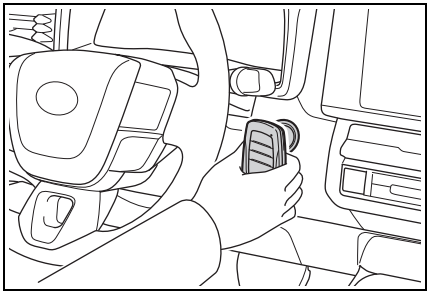
하이브리드 시스템의 시동

1 변속 레버가 P 에 있는지 확인하고 브레이크 페달을 밟으십시오 .

2 스마트 키를 POWER 스위치에 터치하십시오 .

스마트 키를 감지하면 , 버저가 울리고 POWER 스위치가 ON 으로 됩니다 .

고객설정에서 스마트 엔트리 및 시동 시스템이 비활성화되어 있고 ACC 고객설정이 켜져 있으면 POWER 스위치가 ACC 로 됩니다 .



3 브레이크 페달을 꽉 밟고 멀티 인포메이션 디스플레이에 가 나타나는지 확인하십시오 .

4 POWER 스위치를 짧고 확실하게 누르십시오 .

그래도 하이브리드 시스템이 계속 시동되지 않으면 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 하이브리드 시스템 정지하기

변속 레버를 P 로 하고 평상 시 하이브리드 시스템을 정지할 때처럼 POWER 스위치를 누르십시오 .

■ 스마트 키 배터리

본 절차는 임시 방편이므로 배터리가 소모되었을 경우 , 즉시 스마트 키의 배터리를 교체하실 것을 권장합니다 . (→ P.362)

■ 경보 (장착 시)

메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠글 경우 경보 시스템이 설정되지 않습니다 .
경보 시스템을 설정할 때 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠금해제하면 경보가 작동될 수 있습니다 . (→ P.59)

■ **POWER 스위치 모드의 변경**

위의 **3** 단계에서 브레이크 페달을 떼고 POWER 스위치를 누르십시오 .
하이브리드 시스템은 시동되지 않고 스위치를 누를 때마다 모드가 변경됩니다 .
(→ P.152)

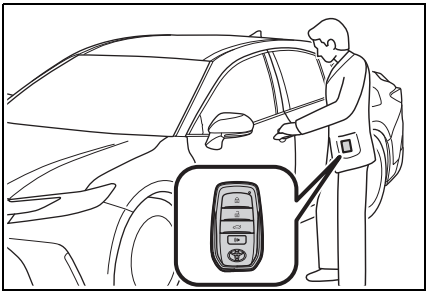
12V 배터리가 방전되었을 경우

12V 배터리가 방전되었을 경우에는 다음 절차에 따라 하이브리드 시스템의 시동을 거십시오 .
또한 인증된 서비스점에 연락하거나 토요타 긴급출동서비스를 요청할 수도 있습니다 .

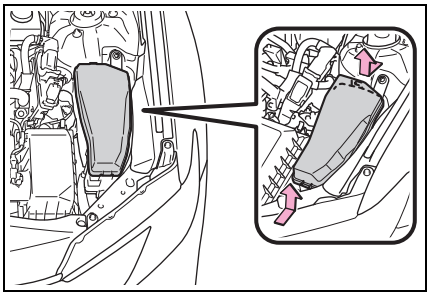
하이브리드 시스템의 재시동

1 경보 장착 차량 (→ P.59): 스마트 키를 소지하고 있는지 확인하십시오 .

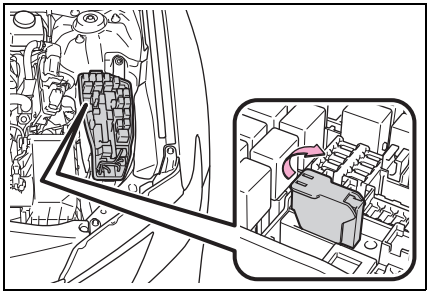
점프 (또는 부스터) 케이블 연결 시 , 상황에 따라 경보가 실행되어 도어가 잠길 수 있습니다 . (→ P.60)



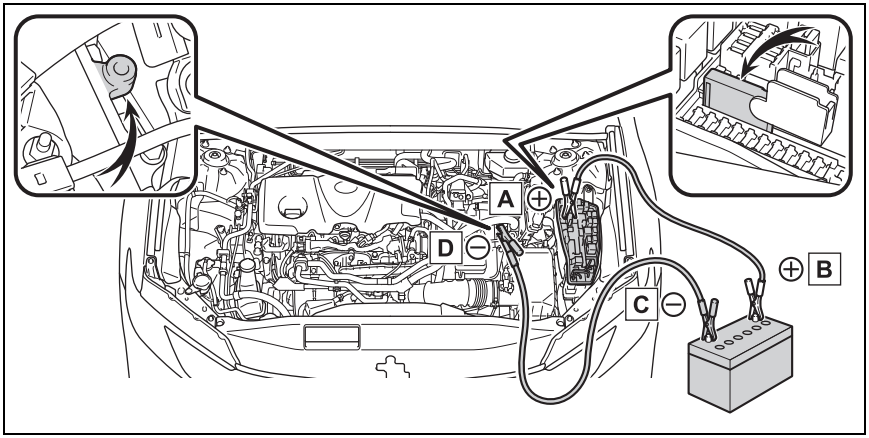
2 후드 (→ P.332) 및 퓨즈 박스 커버를 여십시오 .



3 익스클루시브 점프 시동 단자의 커버를 여십시오 .



4 귀하 차량의 A 에 양극 점프 케이블 클램프를 연결하고 , 제 2 차량의 B 에 양극 케이블 다른 쪽 끝의 클램프를 연결하십시오 . 그런 다음 , 제 2 차량의 C 에 음극 케이블 클램프를 연결하고 , D 에 음극 케이블의 반대쪽 끝에 있는 클램프를 연결하십시오 . 지정된 단자와 연결 지점에 도달할 수 있는 점프 케이블을 사용하십시오 .



A 익스클루시브 점프 시동 단자 (귀하 차량)

B 양극 (+) 배터리 단자 (제 2 차량)

C 음극 (-) 배터리 단자 (제 2 차량)

D 그림에 표시된 금속 지점

5 제 2 차량의 엔진 시동을 거십시오 . 엔진 속도를 약간 올린 상태에서 약 5 분 동안 귀하 차량의 12V 배터리를 충전하십시오 .

6 POWER 스위치를 끈 상태에서 귀하 차량의 도어 중 하나를 열었다가 닫으십시오 .

7 제 2 차량의 엔진 속도를 유지한 채 귀하 차량의 POWER 스위치를 ON 으로 하여 하이브리드 시스템을 시동하십시오 .

8 반드시 "READY" 표시등이 켜졌는지 확인하십시오 . 표시등이 켜지지 않으면 토요타 딜러에 문의하십시오 .

9 하이브리드 시스템이 시동되면 , 점프 케이블을 연결할 때와 정확하게 역순으로 분리하십시오 .

10 익스클루시브 점프 시동 단자의 커버를 닫고 , 퓨즈 박스 커버를 원래의 위치에 재장착하십시오 .

일단 하이브리드 시스템이 시동되면 가능한 빨리 토요타 딜러에서 차량 점검을 받으십시오 .

■ 12V 배터리 방전 시 하이브리드 시스템의 시동

푸시 - 스타팅 (push-starting) 방식으로 하이브리드 시스템을 시동할 수 없습니다 .

■12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

- 하이브리드 시스템이 OFF 인 상태에서는 헤드램프와 오디오 시스템을 끄십시오 .
- "VOL ⏻ " 노브 타입 멀티미디어 시스템 장착 차량 : ACC 고객설정이 꺼진 경우 POWER 스위치가 꺼져 있어도 멀티미디어 시스템에 전원이 계속 공급됩니다 . 멀티미디어 시스템을 끄려면 멀티미디어 시스템 POWER 스위치를 사용하십시오 . 자세한 사항은 " 멀티미디어 사용설명서 " 를 참조하십시오 .

[멀티미디어 사용설명서는 토요타 홈페이지 (www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .]

■12V 배터리 탈거 또는 방전 시

- ECU에 저장된 정보가 삭제됩니다 . 12V 배터리가 방전된 경우 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .
- 일부 시스템의 초기화가 필요할 수 있습니다 . (→ P.453)

■12V 배터리 단자를 탈거할 경우

12V 배터리 단자를 탈거할 경우 , ECU 에 저장된 정보가 삭제됩니다 . 12V 배터리 단자를 탈거하기 전에 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■12V 배터리의 충전

12V 배터리에 저장된 전기는 차량을 사용하지 않아도 특정 전기 부품의 자연 방전과 누전 현상으로 인하여 서서히 방전됩니다 . 차량을 장시간 사용하지 않을 경우에는 12V 배터리가 방전되어 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 수 있습니다 . (하이브리드 시스템이 작동하는 동안 12V 배터리가 자동으로 충전됩니다 .)

■12V 배터리 충전 또는 교체 시

- 일부의 경우 , 12V 배터리가 방전되면 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용한 도어의 잠금해제가 불가능할 수 있습니다 . 리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠금 또는 잠금해제하십시오 .
- 12V 배터리를 충전한 후 처음 시도 시 , 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 수 있으나 두번째 시도에서는 정상적으로 시동됩니다 . 이는 고장이 아닙니다 .
- POWER 스위치 모드가 차량에 기억됩니다 . 12V 배터리를 재연결할 경우 , 시스템은 12V 배터리가 방전되기 전의 모드로 복귀됩니다 . 12V 배터리를 분리하기 전에 POWER 스위치를 끄십시오 .
  만약 12V 배터리가 방전되기 전의 POWER 스위치 모드를 확실하게 알지 못할 경우 , 12V 배터리 재연결 시 각별히 주의하십시오 .
- 일부 시스템의 초기화가 필요할 수 있습니다 . (→ P.453)

■12V 배터리를 교체할 경우

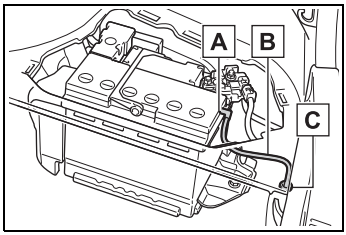
- 유럽 규정을 준수하는 12V 배터리를 사용하십시오 .
- 이전과 같은 크기(LN2), 20시간 요율 용량 (20HR) 은 동급 (55Ah) 이상 , 성능 등급 (CCA) 은 동급 (345A) 이상의 12V 배터리를 사용하십시오 .

- 만일 크기가 다르면 12V 배터리를 제대로 고정시킬 수 없습니다 .
- 20 시간율 용량이 낮을 경우 , 차량을 단시간이라도 사용하지 않으면 12V 배터리가 방전되어 하이브리드 시스템의 시동이 불가능할 수 있습니다 .

- 손잡이가 달린 12V 배터리를 사용하십시오 . 손잡이가 없는 12V 배터리를 사용할 경우 , 탈거하기가 더 어렵습니다 .
- 교체한 후에는 다음 항목을 12V 배터리의 배기 홀에 단단히 장착하십시오 .

- 교체 전에 12V 배터리에 부착되어 있던 배기 호스를 사용하여 배기 호스가 차량의 홀에 단단히 연결되었는지 확인하십시오 .

- 교체한 12V 배터리에 있는 배기 홀 플러그 또는 교체 전 12V 배터리에 장착된 배기 홀 플러그를 사용하십시오. (교체할 12V 배터리에 따라 배기 홀이 연결되어 있을 수도 있습니다 .)



A 배기 홀

B 배기 호스

C 차량의 홀 섹션

자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

경 고

■12V 배터리 단자를 탈거할 경우

항상 음극 (-) 단자를 먼저 탈거하십시오. 양극 (+) 단자 탈거 시 그 주변에 어떠한 금속이라도 접촉될 경우 , 스파크가 일어나 전기 쇼크로 인한 화재가 발생하고 이로 인해 사망 및 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■12V 배터리의 화재 또는 폭발을 방지하기 위하여

다음의 사전경고 사항을 준수하여 12V 배터리에서 방출되는 인화성 가스가 우발적으로 점화되는 것을 방지하십시오 .

- 반드시 각 점프 케이블이 올바른 단자에 연결되어 있는지 확인하고 , 예기치 않게 규정 단자 이외의 위치에 잘못 연결되지 않도록 주의하십시오 .
- “+” 단자에 연결된 점프 케이블의 반대쪽 끝이 브래킷 또는 도장되지 않은 금속과 같이 다른 부품이나 금속 표면에 닿지 않도록 하십시오 .
- 점프 케이블의 +, - 클램프가 서로 접촉되지 않도록 하십시오 .
- 12V 배터리 근처에서는 불꽃의 노출, 성냥 사용 , 시거라이터 사용 또는 흡연을 금지하십시오 .

■12V 배터리 사전경고 사항

12V 배터리에는 독성과 부식성이 있는 산성 전해액이 있고 그 부품에는 납과 납화합물이 포함되어 있습니다. 12V 배터리를 취급할 때는 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 12V 배터리를 취급할 때는 항상 보안경을 쓰고 배터리액 (산) 이 피부 , 옷 , 차체에 닿지 않도록 주의하십시오 .
- 12V 배터리에 기대지 마십시오 .
- 배터리액(산)이 피부나 눈에 묻은 경우, 즉시 물로 해당 부위를 씻어내고 의사에게 치료를 받으십시오 . 의사에게 치료를 받을 때까지 젖은 스펀지 또는 헝겊을 해당 부위에 대십시오 .
- 12V 배터리의 지지대 , 단자 , 그 밖의 관련 부품에 대한 작업 후에는 항상 손을 씻으십시오 .
- 어린이가 12V 배터리 근처에 가지 못하도록 하십시오 .

경 고

■ 12V 배터리의 충전 후

가능하면 빨리 토요타 딜러에서 12V 배터리를 점검받으십시오 .
12V 배터리의 성능이 저하된 경우 , 계속 사용하면 12V 배터리에서 악취 가스가 발생하여 승객의 건강에 해로울 수 있습니다 .

■ 12V 배터리를 교체할 경우

- 벤트 플러그 및 표시등이 고정 클램프에 가까이 있으면 배터리 용액 (황산) 이 누출될 수 있습니다 .
- 12V 배터리 교체에 관한 정보는 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 배터리를 교체한 후, 교체된 12V 배터리의 배출 홀에 배출 호스 및 배출 홀 플러그가 확실하게 장착되었는지 확인하십시오 . 제대로 장착되지 않을 경우 , 가스 (수소) 가 실내로 유입되어 가스 점화 및 폭발의 위험이 있습니다 .

■ 12V 배터리 분리 시

차체의 음극 (–) 단자를 분리하지 마십시오 . 분리된 음극 (–) 단자가 양극 (+) 단자와 접촉되면 합선되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■ 점프 케이블의 취급 시

점프 케이블 연결 시에는 쿨링 팬 등에 걸리지 않도록 주의하십시오 .

■ 점프 케이블 연결 시

반드시 지정된 단자와 연결 지점에 점프 케이블을 연결하십시오 . 그렇지 않으면 전자 장치에 악영향을 미치거나 손상될 수 있습니다 .

■ 차량의 손상을 방지하기 위하여

익스클루시브 점프 시동용 단자는 긴급 상황에서 다른 차량으로부터 귀하 차량의 12V 배터리를 충전하기 위해 사용됩니다. 다른 차량의 점프 시동에 사용할 수 없습니다 .

차량이 과열되었을 경우

다음은 차량이 과열되었음을 나타냅니다 .

- 엔진 냉각수 온도 게이지 (→P.66) 가 적색 구역에 들어가거나 하이브리드 시스템의 동력 손실이 현저할 경우 (예를 들어 , 차량의 속도가 올라가지 않을 경우)
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 엔진 냉각수 온도높음 안전한 곳에 정차하고 사용 설명서를 참조하십시오 " 또는 " 하이브리드 시스템 과열 출력이 저하됨 " 이 표시될 경우
- 후드 아래에서 증기가 새어 나올 경우

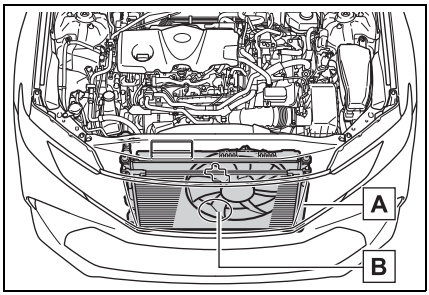
올바른 조치 절차

▶ **엔진 냉각수 온도 게이지가 적색 구역에 들어가거나 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 엔진 냉각수 온도높음 안전한 곳에 정차하고 사용 설명서를 참조하십시오 " 가 표시될 경우**

1 안전한 장소에 차량을 정차하고 에어컨 시스템을 끈 다음 하이브리드 시스템을 정지하십시오 .

2 증기가 보일 경우 : 증기가 가라앉은 후 후드를 조심스럽게 들어 올리십시오 . 증기가 보이지 않을 경우 : 후드를 조심스럽게 들어 올리십시오 .

3 하이브리드 시스템이 충분히 식은 후에 호스 및 라디에이터 코어 (라디에이터) 의 누수를 점검하십시오 .

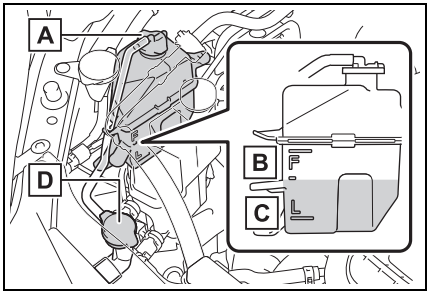


A 라디에이터

B 쿨링 팬

많은 양의 냉각수가 샐 경우 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .

4 냉각수의 레벨은 하이브리드 시스템 탱크의 "F" 와 "L" 라인 사이이면 정상입니다 .



A 탱크

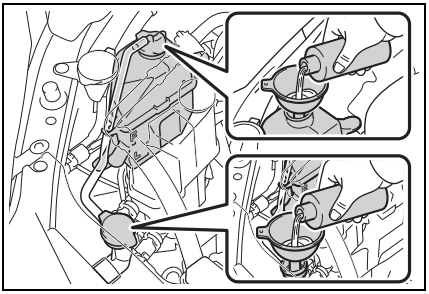
B "F" 라인

C "L" 라인

D 라디에이터 캡

5 필요 시 냉각수를 보충하십시오 .

비상 상황에서 냉각수가 없다면 물을 사용할 수 있습니다 .



6 하이브리드 시스템을 시동하고 에어컨 시스템을 켜서 라디에이터 쿨링 팬의 작동과 라디에이터 또는 호스에서 냉각수가 누수되는지를 점검하십시오 .

냉간 시동 직후 에어컨 시스템을 켤 경우 팬이 작동합니다 . 팬의 작동음과 송풍을 점검하여 팬이 작동하는지 확인하십시오 . 확인이 어려울 경우 , 에어컨 시스템의 ON/OFF 를 반복하십시오 . (영하의 온도에서는 팬이 작동하지 않을 수 있습니다 .)

7 팬이 작동하지 않을 경우 : 하이브리드 시스템의 사용을 즉시 중지하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .
팬이 작동 중인 경우 : 가까운 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

8 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 엔진 냉각수 온도높음 안전한 곳에 정차하고 사용 설명서를 참조하십시오 " 가 표시되는지 확인하십시오 .

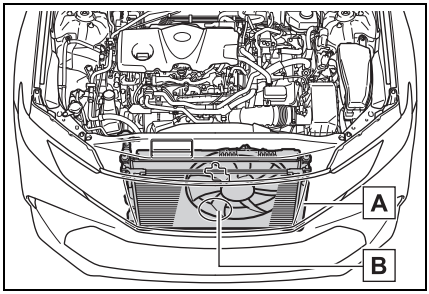
메시지가 사라지지 않을 경우 :
하이브리드 시스템을 정지하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .
메시지가 표시되지 않을 경우 :
가까운 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

▶ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 하이브리드 시스템 과열 출력이 저하됨 " 이 표시될 경우

1 차량을 안전한 장소에 정차하십시오 .

2 하이브리드 시스템을 정지하고 후드를 조심스럽게 올리십시오 .

3 하이브리드 시스템이 식은 후에 호스 및 라디에이터 코어 (라디에이터) 의 누수를 점검하십시오 .

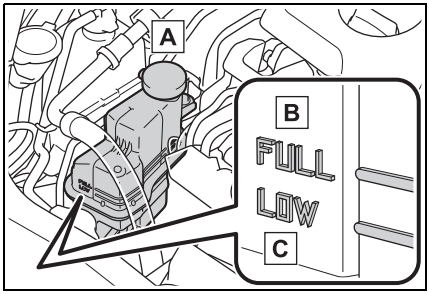


A 라디에이터

B 쿨링 팬

많은 양의 냉각수가 샐 경우 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .

4 냉각수의 레벨은 탱크의 "FULL" 와 "LOW" 라인 사이이면 정상입니다 .



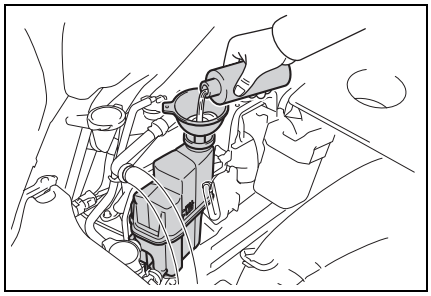
A 탱크

B “FULL” 라인

C “LOW” 라인

5 필요 시 냉각수를 보충하십시오 .

긴급한 상황에서 냉각수가 없다면 물을 사용할 수 있습니다 .



6 하이브리드 시스템을 정지하고 5 분 이상 기다린 후 하이브리드 시스템을 다시 시동하여 멀티 인포메이션 디스플레이를 확인하십시오 .
메시지가 사라지지 않을 경우 : 하이브리드 시스템의 사용을 중지하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .
메시지가 표시되지 않을 경우 : 하이브리드 시스템의 온도가 떨어졌으며 차량을 정상적으로 운행할 수 있습니다 .

그러나 메시지가 자주 나타날 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

경 고

■ 차량의 후드 아래를 검사할 경우

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않을 경우 , 화상과 같은 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 후드 밑에서 증기가 올라올 경우 , 증기가 가라앉을 때까지 후드를 열지 마십시오 . 엔진 구성품이 매우 뜨거울 수 있습니다 .
- 하이브리드 시스템을 끈 후 , “READY” 표시등이 꺼지는지 확인하십시오 . 하이브리드 시스템 작동 시 , 가솔린 엔진이 정지되어도 가솔린 엔진 시동이 자동으로 걸리거나 쿨링 팬이 갑자기 작동할 수 있습니다 . 팬과 같이 회전하는 부품을 만지거나 가까이 가지 마십시오 . 손가락 또는 천 (특히 타이 , 스카프 또는 머플러) 이 끼어 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 하이브리드 시스템과 라디에이터가 뜨거울 때 라디에이터 캡 및 냉각수 탱크 캡을 풀지 마십시오 .
뜨거운 증기와 냉각수가 분사될 수 있습니다 .

주 의

■ 엔진 / 파워 컨트롤 유닛 냉각수의 보충 시

하이브리드 시스템이 충분히 식은 후 냉각수를 천천히 보충하십시오 . 고온의 하이브리드 시스템에 차가운 냉각수를 너무 빨리 주입하면 하이브리드 시스템 손상의 원인이 됩니다 .

■ 냉각 시스템의 손상을 방지하기 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 이물질 (모래나 먼지 등) 이 섞인 냉각수의 사용은 피하십시오 .
- 어떠한 냉각수 첨가제도 사용하지 마십시오 .

차량이 빠졌을 경우

타이어가 헛돌거나 차량이 진흙 , 모래 또는 눈에 빠졌을 경우에는 다음의 절차를 따르십시오 .

복귀 절차

1 **하이브리드 시스템을 정지하십시오 . 주차 브레이크를 체결하고 , 변속 레버를 P 로 하십시오 .**

변속 위치를 P 로 변속한 후에는 변속 해제 버튼을 누르지 마십시오 .

2 **프론트 휠 주변에서 진흙 , 눈 , 모래를 제거하십시오 .**

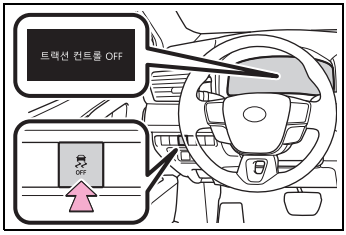
3 **견인력이 발생할 수 있도록 도와주는 나무 , 돌 또는 그 밖의 물건을 프론트 휠 밑에 놓으십시오 .**

4 **하이브리드 시스템을 재시동하십시오 .**

5 **변속 레버를 D 또는 R로 하고 주차 브레이크를 해제하십시오 . 조심스럽게 가속 페달을 밟으십시오 .**

■ 차량이 빠져 나오기 힘들 경우

OFF 스위치를 눌러 TRC 를 끄십시오 .



경 고

■ 빠진 차량을 빼낼 때

차량을 빼내기 위하여 차량을 앞뒤로 밀 경우 , 다른 차량이나 물건 또는 사람과 부딪치지 않도록 주변에 아무 것도 없음을 반드시 확인하십시오 . 차량이 빠져 나오자마자 갑자기 앞 또는 뒤로 돌진할 수도 있습니다 . 각별히 주의하십시오 .

■ 변속 레버를 이동할 경우

가속 페달을 밟은 상태에서 변속 위치를 이동하지 않도록 주의하십시오 .
예기치 않은 차량의 급가속으로 사고를 유발하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■ 변속기와 그 밖의 구성부품이 손상되는 것을 방지하기 위하여

- 프론트 휠이 헛돌지 않게 하고 가속 페달을 필요 이상 밟지 마십시오 .
- 절차대로 하여도 차량이 빠져 나오지 못할 때는 견인하여 차량을 빼내십시오 .

차량 제원 8

8-1. 제원

정기점검 데이터 (연료, 오일 등급 등).....430

연료 정보.....439

8-2. 고객설정

고객설정 기능.....440

8-3. 초기화

초기화 항목.....453

정기점검 데이터 (연료 , 오일 등급 등)

제원

전장		4920 mm
전폭		1840 mm
전고 *		1445 mm
휠 베이스		2825 mm
트레드	프론트	1580 mm
	리어	1590 mm

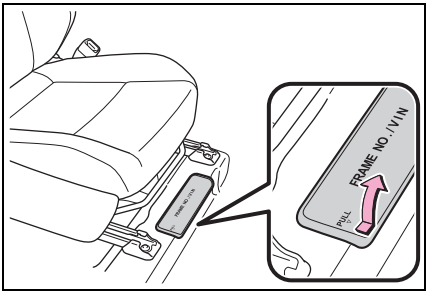
*: 공차

차량 확인

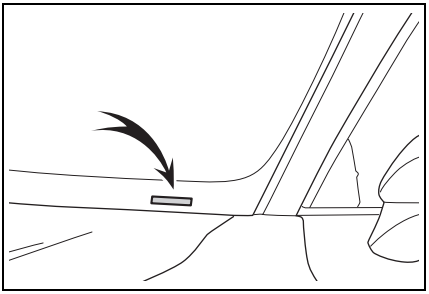
■ 차대 번호

차대 번호 (VIN) 는 귀하의 차량에 대한 법적 표시입니다 . 이것은 귀하 차량의 중요한 확인 번호입니다 . 또한 귀하의 차량을 등록하는데 사용됩니다 .

이 번호는 우측 프론트 시트 하단에 각인되어 있습니다 .



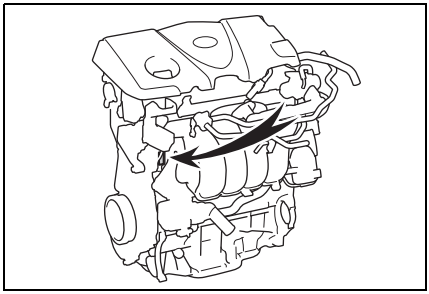
일부 모델의 경우 이 번호는 인스트루먼트 패널 좌측 상단에도 각인되어 있습니다 .



이 번호는 제조업체의 라벨에도 있습니다 .

■ 엔진 번호

엔진 번호는 그림과 같이 엔진 블록에 각인 되어 있습니다 .



엔진

모델	A25A-FXS, A25B-FXS
종류	4- 실린더 인라인 , 4- 사이클 , 가솔린
내경 및 행정	87.5 × 103.4 mm (3.44 × 4.07 in.)
배기량	2487 cm^3
밸브 간극	자동 조절

최대 속도*1	180 km/h
최대 토크 (NET)*1	221 N•m@3600–5200 rpm
최대 출력 (NET)*1	137 kW@6000 rpm

*1: 모델 코드*2 마지막 글자가 “V” 인 차량

*2: 모델 코드는 제조업체 라벨 또는 인증 라벨에 표시되어 있습니다 . (→ P.430)

연료

연료의 종류	무연 휘발유만 사용
리서치 옥탄가	91(옥탄가 87) 이상
연료 탱크 용량 (참조)	49.3 L

전기 모터 (트랙션 모터)

종류	영구자석 동기식 모터
최대 출력	97.7 kW
최대 토크	208 N•m (21.2 kgf•m, 153.4 ft•lbf)

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)

종류	리튬 이온 배터리
전압	3.7 V/cell
용량	4.0 Ah
전기량	68 cells
공칭 전압	251.6 V

윤활유 시스템

■ 오일 용량 (드레인 및 리필 [참조치*])

필터 포함	4.3 L
필터 제외	4.0 L

*: 엔진 오일 용량은 엔진 오일 교환 시의 참조량입니다 . 실제로 엔진 오일을 보충할 때는 LOW 레벨 마크와 리필 상한 마크 (→ P.336) 사이에 있는지 확인하십시오 . 워밍업 후 엔진을 끄고 5 분 정도 기다린 후 딥스틱으로 오일 레벨을 점검하십시오 .

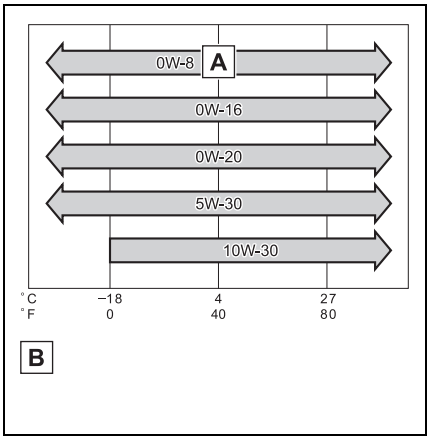
■ 엔진 오일 선택

본 토요타 차량에는 "Toyota Genuine Motor Oil" 을 사용하고 있습니다 . 다음과 같은 등급과 점도를 만족하는 토요타가 승인한 "Toyota Genuine Motor Oil" 또는 같은 종류의 오일을 사용하십시오 .

오일 등급 :

- 0W-8:
  JASO GLV-1
- 0W-16:
  API 등급 SN "Resource-Conserving", SN PLUS "Resource-Conserving" 또는 SP "Resource-Conserving" 또는 ILSAC GF-6B 다등급 엔진 오일
- 0W-20, 5W-20, 5W-30 및 10W-30:
  API 등급 SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving", SN PLUS "Resource-Conserving" 또는 SP "Resource-Conserving" 또는 ILSAC GF-6A 다등급 엔진 오일

권장 오일 점도 (SAE):



A 권장

B 온도 범위별 적용 가능한 오일 등급

본 토요타 차량에는 SAE 0W-8 의 오일이 채워져 출고됩니다 . 이는 연료 효율이 우수하고 혹한 시 시동에 최적의 오일입니다 .

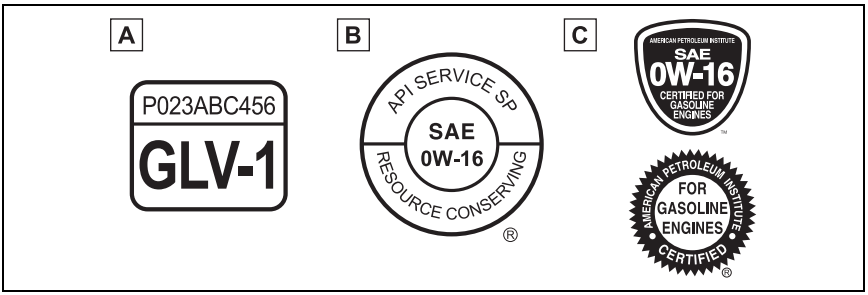
극한 지역에서 SAE 10W-30의 엔진 오일을 사용할 경우 엔진 시동의 어려움이 있으므로 SAE 0W-8, 0W-16, 0W-20 또는 5W-30 의 엔진 오일 사용을 권장합니다 .

오일 점도 (예를 들어 , 0W-8 의 경우):

- 0W-8 에서 0W 는 냉간 시동을 가능하게 해주는 오일 특성을 나타냅니다 . W 앞의 수치가 낮은 오일일수록 추운 날씨에서도 엔진 시동이 더 용이합니다 .
- 0W-8 에서 8 은 오일이 고온일 때의 오일의 점도 특성을 나타냅니다 . 점도가 높은 오일 (높은 값) 은 고속 주행 시나 차량의 부하가 매우 큰 조건에 더욱 적합합니다 .

오일 용기 라벨 읽는 법 :

고객의 오일 선택에 도움을 주기 위해 다음 중 하나 또는 두 개의 마크가 일부 오일 용기에 표기되어 있습니다 .



A JASO GLV-1 마크

일본 자동차 표준 기구 (JASO) GLV-1 마크가 용기에 표시되어 있습니다 .

B API 서비스 표식

라벨 상단 : “API SERVICE SP” 는 API(American Petroleum Institute) 가 지정한 오일 품질 수준을 의미합니다 .
라벨 중앙 : “SAE 0W-16” 은 SAE 점도 등급을 의미합니다 .
라벨 하단 : “Resource-Conserving” 는 에너지 절약 및 환경보호 기능이 있음을 의미합니다 .

C ILSAC 인증 마크

ILSAC (International Lubricant Specifiction Advisory Committee) 인증 마크는 용기 앞쪽에 표시되어 있습니다 .

냉각 시스템

용량 (참조)	가솔린 엔진	6.1 L
	파워 컨트롤 유닛	1.9 L
냉각수 종류		다음 중 한가지를 사용하십시오 . ▪ "Toyota Super Long Life Coolant" ▪ 위와 동등한 고품질의 롱라이프 하이브리드 유기산 기술을 사용한 에틸렌 글리콜 기반 비 - 규산염 , 비 - 아민 , 비 - 아질산염 및 비 - 붕산염 냉각수 일반 담수만 사용하지 마십시오 .

점화 시스템 (스파크 플러그)

제조사	DENSO FC16HR-Q8
간극	0.8 mm

⚠ 주 의

■ 이리듐 팁 스파크 플러그

이리듐 팁 스파크 플러그만 사용하십시오 . 스파크 플러그 간극을 조절하지 마십시오 .

전기 시스템 (12V 배터리)

20°C 에서 개방 전압 :	12.0 V 이상 (POWER 스위치를 끄고 상향등을 30 초 동안 켜십시오 .)
충전율	최대 5A

하이브리드 변속기

오일 용량*	3.7 L
오일 종류	Toyota Genuine e-Transaxle Fluid TE

*: 오일 용량은 참조량입니다 .
교체가 필요할 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

주 의

■ 하이브리드 변속기 오일의 종류

위의 종류 이외의 변속기 오일을 사용하면 비정상적인 소음이나 진동이 발생하거나 궁극적으로 차량의 변속기가 손상될 수 있습니다 .

브레이크

페달 간극*	최소 90 mm
페달 자유 유격	1– 6 mm
브레이크 페달 마모한계	1.0 mm
오일 종류	SAE J1703 또는 FMVSS No.116 DOT 3 SAE J1704 또는 FMVSS No.116 DOT 4

*: 하이브리드 시스템이 작동되는 동안 300N 의 힘으로 밟았을 때 최소 페달 간극

스티어링

유격	30 mm 미만

타이어 및 휠

타이어 제조사	Bridgestone	
회전 저항 계수 (5 등급)*	3	
젖은 노면 제동력 지수 (5 등급)*	3	
타이어 사이즈	235/45R18 94V	
타이어 공기압 (타이어 냉간 시의 권장 공기압)	차량 속도	kPa (kgf/cm^2 또는 bar, psi)
	160 km/h 이상	270 (2.7, 39)
	160 km/h 이하	240 (2.4, 35)
휠 사이즈	18 × 8J	
휠 너트 토크	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)	

*: “1” 에 가까울수록 고성능을 표시합니다 .

전구

	전구	W	타입
실외	리어 방향 지시등 (전구 타입)	21	A
	후진등 (전구 타입)	16	B
실내	리어 실내등 *	8	C
	트렁크등	5	B

A: 웨지 베이스 전구 (주황색)

B: 웨지 베이스 전구 (투명)

C: 더블 엔드 전구

*: 장착 시

연료 정보

귀하의 차량에는 무연 휘발유만 사용해야 합니다 .
최적의 엔진 성능을 위해 리서치 옥탄가 91 (옥탄가 87) 이상의 무연 휘발유를 사용하십시오 .

■ 엔진 노킹이 발생한 경우

- 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 때때로 가속 시나 오르막 길 주행 시에 잠깐 동안 가벼운 노킹음이 들릴 수 있습니다 . 이 현상은 정상이므로 걱정하지 마십시오 .

⚠ 주 의

■ 연료 품질에 대한 주의사항

- 부적합한 연료를 사용하지 마십시오. 부적합한 연료를 사용할 경우 엔진이 손상될 수 있습니다 .
- 금속 첨가제가 포함된 가솔린(예:망간, 철 또는 납) 을 사용하지 마십시오 . 그렇지 않으면 엔진 또는 배기가스 제어 시스템이 손상될 수 있습니다 .
- 시중에서 판매되는 금속 첨가제가 함유된 연료 첨가제를 첨가하지 마십시오 .

고객설정 기능

귀하의 차량에는 귀하의 선호에 따라 조절할 수 있는 다양한 전자 기능이 있습니다 . 이러한 기능의 설정은 멀티 인포메이션 디스플레이 , 멀티미디어 디스플레이를 사용하거나 토요타 딜러에서 변경할 수 있습니다 .

고객설정 가능한 기능 중 일부는 내 설정의 설정과 함께 변경됩니다 . (→ P.136)

차량 기능 고객설정하기

■ 멀티미디어 디스플레이를 사용한 변경 (“VOL ⏻ ” 노브 타입 멀티미디어 시스템 장착 차량)

1 **메인 메뉴의 ⚙ 를 선택하십시오 .**

2 **" 차량 설정 " 을 선택하십시오 .**

3 **목록에서 설정을 변경할 항목을 선택하십시오 .**

켜거나 끌 수 있는 기능의 경우 , (ON)/ (OFF) 를 선택하십시오 .

■ 미터 컨트롤 스위치를 사용하여 변경하기

1 **멀티 인포메이션 디스플레이의 ⚙ 를 선택하십시오 .**

2 **항목을 선택하십시오 .**

고객설정할 항목을 선택하려면 ∧ 또는 ∨ 를 누르십시오 .

3 **OK 를 누르거나 길게 누르십시오 .**

사용 가능한 설정은 OK 를 누름 또는 길게 누름에 따라 달라집니다 . 디스플레이의 지침에 따르십시오 .

⚠ 경 고

■ 고객설정하는 동안

고객설정하는 동안 하이브리드 시스템이 작동되고 있어야 하므로 환기가 잘되는 장소에 차량을 주차하십시오 . 차고와 같이 밀폐된 장소에서는 유해한 일산화탄소 (CO) 가 포함된 배기 가스가 모여 차 안으로 유입될 수 있습니다 . 이로 인하여 사망하거나 건강상 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

⚠ 주 의

■ 고객설정하는 동안

12V 배터리의 방전을 방지하기 위하여 , 기능을 고객설정하는 동안에는 하이브리드 시스템이 작동되어야 합니다 .

고객설정 기능

일부 기능 설정은 다른 기능의 고객설정과 함께 동시에 변경됩니다 . 더 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

A 멀티미디어 디스플레이를 사용하여 변경 가능한 설정 ("VOL ⏻ " 노브 타입 멀티미디어 시스템이 장착된 차량)

B 미터 컨트롤 스위치를 사용하여 변경 가능한 설정

C 토요타 딜러에서 변경 가능한 설정

기호의 의미 : O = 사용 가능 , — = 사용 불가능

■ 게이지 , 미터 및 멀티 인포메이션 디스플레이 (→ P.62, 66, 71)

기능	고객설정	A	B	C
[⚙ – 미터 설정] “ 언어 ”*1	고객설정은 국가별로 다릅니다 .	—	O	—
“ 단위 ”	▪ km/L ▪ L/100km	—	O	—
“ 미터 유형 *1”	▪ " 유형 1" ▪ " 유형 2*2" ▪ " 유형 3*2"	—	O	—
“ 미터 스타일 *1”	▪ “ 캐주얼 ” ▪ “ 스마트 ” ▪ “ 터프 ” ▪ “ 스포티 ”	—	O	—
“ 다이얼 유형 ”*1	▪ 타코미터 ▪ 하이브리드 시스템 인디케이터 ▪ 비어 있음	—	O	—
“ 다이얼 유형 ”*1	▪ 회전속도계 ▪ 속도계 *3 ▪ 하이브리드 시스템 인디케이터	—	O	—
EV 표시등 *1	▪ ON ▪ OFF	—	O	—
[⚙ – 미터 설정 – 하이브리드 시스템 인디케이터] “ECO 가이드 ”*1	▪ ON ▪ OFF	—	O	—
“ 연비그래프 ”	▪ 시동 후 평균연비 ▪ 리셋 후 평균연비	—	O	—

기능	고객설정	A	B	C
링크된 오디오 시스템 디스플레이 *1	▪ ON ▪ OFF	—	O	—
에너지 모니터 *1	▪ ON ▪ OFF	—	O	—
“ 주행 정보 항목 ” (첫번째 항목) *1	▪ 주행거리 ▪ 주행시간 ▪ 평균속도	—	O	—
“ 주행 정보 항목 ” (두번째 항목) *1		—	O	—
“TRIP A 항목 ” (첫번째 항목)*1	▪ 주행거리 ▪ 평균속도 ▪ 주행시간	—	O	—
“TRIP A 항목 ” (두번째 항목)*1		—	O	—
“TRIP B 항목 ” (첫번째 항목)*1	▪ 주행거리 ▪ 평균속도 ▪ 주행시간	—	O	—
“TRIP B 항목 ” (두번째 항목)*1		—	O	—
“ 팝업표시 ”*1 ▪ 턴바이턴 내비게이션 ▪ 전화 ▪ 오디오 조작 ▪ 볼륨 조작 ▪ 밝기조정	▪ ON ▪ OFF	—	O	—
[⚙ – 차량설정 – 유틸리티] “ 차량 추천 ”*1	▪ “ 켜기 ” ▪ “ 정지 중 ” ▪ “ 끄기 ”	O	—	O
[⚙ – 차량설정] “ 제동등 표시 ”	▪ ON ▪ OFF	—	O	—
설정초기화	예 / 아니오	—	O	—

*1: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

*2: 위젯의 ON/OFF 작동을 변경할 수 있습니다 .

*3: 1– 다이얼 디스플레이를 선택한 경우

■ 헤드업 디스플레이 *1 (→ P.78)

기능	고객설정	A	B	C
[⚙] “HUD 기본 ” (헤드업 디스플레이)*2	▪ ON ▪ OFF	—	O	—
“HUD 주행 지원 ”*2	▪ “ 모두 ” ▪ “ 표준 ” ▪ “ 최소 ”	—	O	—
“HUD 밝기 / 위치 ”*2	원하는 밝기 / 위치	—	O	—
“HUD 기울기 ”*2	원하는 각도	—	O	—

*1: 장착 시

*2: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

■ 리어 시트 리마인더 기능 (→ P.92)

기능	고객설정	A	B	C
[⚙ – 차량설정] “ 리어 시트 리마인더 ”	▪ ON ▪ OFF	—	O	—

■ 도어 잠금 (→ P.90, 95, 417)

기능	고객설정	A	B	C
메카니컬 키를 사용한 잠금해제	▪ 1 단계에서 모든 도어가 잠금해제됨 ▪ 1 단계에서 운전석 도어가 잠금해제 , 2 단계에서 모든 도어가 잠금해제됨	—	—	O
[⚙ – 차량 설정 – 도어 제어] “ 속도 ”* (속도 연동 도어 잠금 기능)	▪ ON ▪ OFF	O	—	O
“P 로부터 변속하여 ”* (변속 위치 연동 도어 잠금 기능)	▪ ON ▪ OFF	O	—	O
“P 로 변속하여 ”* (변속 위치 연동 도어 잠금해제 기능)	▪ ON ▪ OFF	O	—	O
“ 운전석 도어로 ” * (운전석 도어 연동 도어 잠금해제 기능)	▪ ON ▪ OFF	O	—	O
모든 도어가 잠금 / 잠금해제 되었을 때 트렁크의 잠금 / 잠금해제	▪ ON ▪ OFF	—	—	O

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템과 리모콘 (→ P.90, 98)

기능	고객설정	A	B	C
[⚙ – 차량 설정 – 도어 제어 – 키 설정] “ 피드백 톤 ” (작동 버저 볼륨)*	▪ 1~7 ▪ OFF	O	—	O
“ 피드백 라이트 ” (작동 신호)*	▪ ON ▪ OFF	O	—	O
잠금해제 후에 도어를 열지 않았을 경우 , 자동 도어 잠금 기능이 작동되기 전까지의 경과시간 *	▪ “30 초 ” ▪ “60 초 ” ▪ “120 초 ”	—	—	O
도어 열림 경고 버저	▪ ON ▪ OFF	—	—	O

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템 (→ P.90, 98)

기능	고객설정	A	B	C
[⚙ – 차량 설정 – 도어 제어 – 스마트 액세스 도어] “ 탑승 및 시동 ” (스마트 엔트리 및 시동 시스템)	▪ ON ▪ OFF	O	—	O
“ 잠금 해제 ” (스마트 도어 잠금 해제)*	▪ “ 운전석 도어만 ” ▪ “ 모든 도어 ”	O	—	O
운전석 도어 핸들을 잡고 있을 때 모든 도어가 잠금해제되기까지의 경과 시간	▪ 1.5 초 ▪ 2.0 초 ▪ 2.5 초 ▪ OFF	—	—	O
연속적인 도어 잠금 작동의 횟수	▪ 2 회 ▪ 원하는 만큼	—	—	O

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

■ 리모콘 (→ P.86, 90, 95)

기능	고객설정	A	B	C
리모콘	▪ ON ▪ OFF	—	—	O
[⚙ – 차량 설정 – 도어 제어 – 무선 전자 키] “ 두 번 눌러 잠금 해제 ”*	▪ 1 단계에서 모든 도어가 잠금해제됨 ▪ 1 단계에서 운전석 도어가 잠금해제 , 2 단계에서 모든 도어가 잠금해제됨	O	—	O
트렁크 잠금해제 작동	▪ 짧게 한번 누름 ▪ 두번 누름 ▪ 누르고 있음 (짧게) ▪ 누르고 있음 (길게) ▪ OFF	—	—	O

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

■ 아웃사이드 미러 (→ P.120)

기능	고객설정	A	B	C
자동 미러 접기 / 펴기 작동	▪ POWER 스위치의 작동과 연동 ▪ 도어의 잠금 / 잠금해제와 연동 ▪ OFF	—	—	O

■ 파워 윈도우 , 문 루프 * 또는 파노라믹 문 루프 * (→ P.122, 125, 128)

기능	고객설정	A	B	C
메카니컬 키 연동 작동	▪ ON ▪ OFF	—	—	O

*: 장착 시

■ 문 루프 * 및 파노라믹 문 루프 * (→ P.125, 128)

기능	고객설정	A	B	C
키 사용 시 장치의 연동 작동 (열기만)	▪ 틸트만 ▪ 슬라이드만	—	—	O

*: 장착 시

■ 운전 위치 기억장치 *1 (→ P.132)

기능	고객설정	A	B	C
[⚙ – 차량 설정 – 탑승 및 하차] " 좌석 슬라이드 " (차량 하차 시 운전석 시트 움직임)*2	▪ " 전체 " ▪ " 부분 " ▪ " 끄기 "	O	—	O

*1: 장착 시

*2: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

■ 내 설정 *1, 2 (→ P.136)

기능	고객설정	A	B	C
내 설정 기능	ON, OFF	—	O	—
운전자 전환	게스트 , 운전자 1, 운전자 2, 운전자 3	—	O	—

*1: "VOL ⏻ " 노브 유형 멀티미디어 시스템 미장착 차량

*2: "VOL ⏻ " 노브 유형 멀티미디어 시스템 장착 차량의 경우 " 멀티미디어 사용설명서 " 를 참조하십시오 .

[멀티미디어 사용설명서는 토요타 홈페이지
(www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .]

■ POWER 스위치 (→ P.150)

기능	고객설정	A	B	C
[⚙ – 차량 설정 – 유틸리티] "ACC 커스터마이즈 " (ACC 모드의 활성화 / 비활성화)	▪ ON ▪ OFF	O	—	O

■ 자동 조명 조절 시스템 (→ P.166)

기능	고객설정	A	B	C
[⚙ – 차량 설정 – 라이트] “ 자동 켜짐 민감도 ”*	▪ “ 더 민감하게 ” ▪ “ 민감하게 ” ▪ “ 보통 ” ▪ “ 둔감하게 ” ▪ “ 더 둔감하게 ”	O	—	O

*: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

■ 조명 (→ P.166)

기능	고객설정	A	B	C
웰컴 라이트	▪ ON ▪ OFF	—	—	O

■ Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템 *1 (→ P.188)

기능	고객설정	A	B	C
[⚙] “PCS” (긴급 제동 보조 시스템)	▪ ON ▪ OFF	—	O	—
“ 경고 타이밍 ”*2	▪ 나중에 실행 ▪ 기본값 ▪ 미리 실행	—	O	—

*1: 장착 시

*2: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

■ LDA (Lane Departure Alert: 차선 이탈 경고) 시스템 *1 (→ P.204)

기능	고객설정	A	B	C
[⚙] “LDA” (Lane Departure Alert : 차선이탈 경고 시스템)*2	▪ ON ▪ OFF	—	O	—
“ 경고 타이밍 ”*2	▪ “ 기본 ” ▪ “ 빠름 ”	—	O	—
“ 경고 옵션 ”*2	▪ “ 진동 ” ▪ “ 경고음 ”	—	O	—

*1: 장착 시

*2: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 (DRCC)*1 (→ P.216)

기능	고객설정	A	B	C
[⚙ – 차량설정 –DRCC] “DRCC”(RSA)*2	▪ ON ▪ OFF	—	O	—
“ 가속 ”*2	▪ “ 낮음 ” ▪ “ 중간 ” ▪ “ 높음 ”	—	O	—
“ 속도 설정 (누름)”*2	▪ 1 km/h*3 ▪ 5 km/h*3 ▪ 10 km/h*3 ▪ 1 mph*4 ▪ 5 mph*4 ▪ 10 mph*4	—	O	—
“ 속도 설정 (유지)”*2	▪ 1 km/h*3 ▪ 5 km/h*3 ▪ 10 km/h*3 ▪ 1 mph*4 ▪ 5 mph*4 ▪ 10 mph*4	—	O	—
“ 속도 제한 오프셋 ”*2	–5 ~ 5	—	O	—
“ 안내 메시지 ”*2	▪ ON ▪ OFF	—	O	—
“ 커브 감속 ”*2	▪ “OFF” ▪ “ 낮음 ” ▪ “ 중간 ” ▪ “ 높음 ”	—	O	—

*1: 장착 시

*2: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

*3: 설정 속도가 "km/h" 로 표시되는 경우

*4: 설정 속도가 "MPH" 로 표시되는 경우

■ PDA(Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트)*1 (→ P.209)

기능	고객설정	A	B	C
[⚙] “PDA” (능동형 주행 어시스트)*2	▪ ON ▪ OFF	—	O	—
" 경보 민감도 "*2	▪ 저 ▪ 중간 ▪ 고	—	O	—
"SA" (스티어링 보조)*2	▪ ON ▪ OFF	—	O	—
"DA" (감속 어시스트)*2	▪ ON ▪ OFF	—	O	—
“OAA” (장애물 예상 보조)*2	▪ ON ▪ OFF	—	O	—

*1: 장착 시

*2: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

■ 도로 표지판 어시스트 (RSA: Road Sign Assist)*1 (→ P.215)

기능	고객설정	A	B	C
[⚙] “RSA” (도로 표지판 어시스트)*2	▪ ON ▪ OFF	—	O	—
“ 알림방법 ”–” 속도 제한 초과 ”*2	▪ “ 없음 ” ▪ “ 시각표시 ” ▪ “ 시각표시 및 경고음 ”	—	O	—
“ 알림 수준 ”*2	▪ “10 km/h” ▪ “5 km/h” ▪ “2 km/h”	—	O	—

*1: 장착 시

*2: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

■ 휴식 추천 * (→ P.207)

기능	고객설정	A	B	C
[⚙ – 차량설정] “ 휴식 추천 ” (운전자 휴식 제안)	▪ ON ▪ OFF	—	O	—

*: 장착 시

■ 사각지대 감지 모니터 (BSM: Blind Spot Monitor)*1 (→ P.231)

기능	고객설정	A	B	C
[⚙] “BSM” (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터)	▪ ON ▪ OFF	—	O	—
“ 밝기 ”*2	▪ 어둡게 ▪ 밝게	—	O	—
“ 지원 타이밍 ”*2	▪ 나중에 실행 ▪ 기본값 ▪ 미리 실행	—	O	—
“ 버저 경고 ”*2	▪ ON ▪ OFF	—	O	—

*1: 장착 시

*2: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

■ 안전 하차 어시스트 (SEA: Safe Exit Assist)*1 (→ P.236)

기능	고객설정	A	B	C
[⚙] “SEA” (안전 하차 어시스트)	▪ ON ▪ OFF	—	O	—
“ 미러 표시 ”*2	▪ ON ▪ OFF	—	O	—
“ 민감도 ”*2	▪ 저 ▪ 중간 ▪ 고	—	O	—

*1: 장착 시

*2: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

■ 토요타 주차 보조센서 *1 (→ P.240)

기능	고객설정	A	B	C
[⚙] 토요타 주차 보조센서 *2	▪ ON ▪ OFF	—	O	—
“ 볼륨 ”*2,3	▪ Level1 ▪ Level2 ▪ Level3	—	O	—

*1: 장착 시

*2: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

*3: 사운드 볼륨은 토요타 주차 보조 센서 , RCTA 및 RCD 가 연동됩니다 .

■ 후측방 경고 시스템 (RCTA: Rear Cross Traffic Alert)*1 (→ P.246)

기능	고객설정	A	B	C
[⚙] “RCTA” (Rear Cross Traffic Alert : 후측방 경고)	▪ ON ▪ OFF	—	O	—
“ 볼륨 ”*2,3	▪ Level1 ▪ Level2 ▪ Level3	—	O	—

*1: 장착 시

*2: 사운드 볼륨은 토요타 주차 보조센서 , RCTA 및 RCD 가 연동됩니다 .

*3: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

■ RCD(Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) 기능 * (→ P.252)

기능	고객설정	A	B	C
[⚙] “RCD” (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지)	▪ ON ▪ OFF	—	O	—

*: 장착 시

■ 주차 보조 브레이크 (PKSB: Parking Support Brake)*1 (→ P.256)

기능	고객설정	A	B	C
[⚙] “PKSB” (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크)*2	▪ ON ▪ OFF	—	O	—

*1: 장착 시

*2: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

■ 자동 에어컨 시스템 (→ P.280)

기능	고객설정	A	B	C
[⚙ – 차량 설정 – 온도조절] " 효율적 환기 모드 "*1 (자동 모드 스위치 작동과 연동된 외기 모드 / 내기 모드 간 전환)	▪ ON ▪ OFF	O	—	O

기능	고객설정	A	B	C
스티어링 휠 온도 –“ 작동 시간 ”*1,2	–2 ~ 2	O	—	O
“AUTO A/C 모드 ”*1	▪ ON ▪ OFF	O	—	O

*1: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

*2: 장착 시

■ 조명 (→ P.291)

기능	고객설정	A	B	C
[⚙ – 차량 설정 – 라이트] " 타이머 자동 꺼짐 " (실내등)*1	▪ "30 초 " ▪ "15 초 " ▪ "7.5 초 " ▪ " 끄기 "	O	—	O
POWER 스위치가 꺼진 후 작동	▪ ON ▪ OFF	—	—	O
스마트 키를 소지하고 차량에 접근 시 작동	▪ ON ▪ OFF	—	—	O
도어 잠금해제 시 작동	▪ ON ▪ OFF	—	—	O
앰비언트 조명 *2	▪ ON ▪ OFF	—	—	O
[⚙ – 차량 설정 – 조명] “ 밝기 ”*1	▪ 1 ~ 9 ▪ OFF	O	—	O

*1: 이 설정은 내 설정에 따라 변경됩니다 .

*2: 장착 시

■ 차량 고객설정

- 스마트 엔트리 및 시동 시스템이 꺼져 있으면 스마트 도어 잠금 해제를 고객설정할 수 없습니다 .
- 도어를 잠금해제한 후에도 도어가 닫힌 상태로 유지되고 자동 도어 잠금 기능이 활성화되면 작동 버저 볼륨 및 작동 신호 (비상 점멸등) 설정에 따라 신호가 발생합니다 .

■ 다음 상황에서는 멀티 인포메이션 디스플레이를 통해 설정을 변경할 수 있는 고객설정 모드가 자동으로 꺼집니다 .

- 고객설정 모드 화면이 표시된 후 경고 메시지가 나타날 경우
- POWER 스위치를 OFF 로 한 경우
- 고객설정 모드 화면이 표시되는 동안 차량이 움직이기 시작한 경우

초기화 항목

12V 배터리를 재연결하거나 차량 정비를 실시한 후에는 정상적인 시스템 작동을 위해 다음 항목을 초기화해야 합니다 .

초기화할 항목 리스트

항목	초기화해야 할 경우	참조
엔진 오일 정기점검 데이터	정기점검 실시 후	P.336
타이어 공기압 경고 시스템 (장착 시)	• 타이어의 위치를 변경한 경우 • 타이어의 사이즈를 변경할 때와 같이 타이어 공기압이 변경될 경우 • 주행 속도를 변경할 때와 같이 타이어 공기압이 변경될 경우 • 등록된 두 휠 세트 간을 전환할 경우	P.349

찾아보기

여러 상황에서의 대처 방법
(문제해결) 456
찾아보기 (가나다순) 459

인증 468
주유 정보 471
제작결함안내 472

여러 상황에서의 대처 방법 (문제해결)

문제가 발생하면 토요타 딜러에 연락하시기 전에 다음 사항을 먼저 점검하십시오 .

도어의 잠금 , 잠금해제 , 열기 또는 닫기가 불가능한 경우



키를 분실한 경우

- 메카니컬 키를 분실한 경우 , 토요타 딜러에서 새로운 토요타 제조 메카니컬 키를 제작할 수 있습니다 . (→ P.416)
- 스마트 키를 분실한 경우 , 차량의 도난 위험성이 크게 증가합니다 . 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 . (→ P.416)



도어의 잠금 또는 잠금해제가 되지 않을 경우

- 스마트 키 배터리가 약하거나 소모되었습니까 ? (→ P.362)
- POWER 스위치가 ON 입니까 ?

도어를 잠그려면 POWER 스위치를 끄십시오 . (→ P.152)

- 스마트 키가 차량 안에 남아 있습니까 ?

도어를 잠그려면 스마트 키를 소지했는지 반드시 확인하십시오 .

- 전파 조건에 따라 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 . (→ P.99)



리어 도어가 열리지 않을 경우

- 어린이 보호 잠금장치가 잠금으로 설정되었습니까 ?

잠금이 설정되면 차량 실내에서 리어 도어를 열 수 없습니다 . 외부에서 리어 도어를 열고 어린이 보호장치의 잠금을 해제하십시오 . (→ P.94)

차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우



하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우

- 브레이크 페달을 꽉 밟으면서 POWER 스위치를 눌렀습니까 ? (→ P.150)
- 변속 레버가 P 에 있습니까 ? (→ P.150)
- 스마트 키가의 위치가 차량 내의 감지 가능한 범위에 있습니까 ? (→ P.98)
- 스마트 키 배터리가 약하거나 소모되었습니까 ?

이 경우 , 임시적으로 하이브리드 시스템 시동을 걸 수 있습니다 . (→ P.418)

- 12V 배터리가 방전되었습니까 ? (→ P.419)



브레이크 페달을 밟아도 변속 레버가 P 에서 변속되지 않을 경우

- POWER 스위치가 ON 입니까 ?

POWER 스위치를 ON 으로 한 상태에서 브레이크 페달을 밟아도 변속 레버를 해제할 수 없습니다 . (→ P.158)

파워 윈도우 스위치 작동으로 윈도우를 열거나 닫을 수 없을 경우

- 윈도우 잠금 스위치를 눌렀습니까 ?

윈도우 잠금 스위치르 누르면 운전석을 제외한 이외의 도어에서는 파워 윈도우를 작동할 수 없습니다 . (→ P.124)

POWER 스위치가 자동으로 꺼질 경우

- 차량을 ACC 또는 ON(하이브리드 시스템이 작동하지 않는 상태) 으로 일정 시간 두면 자동 파워 OFF 기능이 작동됩니다 . (→ P.153)

주행하는 동안 경고 버저가 울릴 경우

- 안전벨트 리마인더등이 깜박일 경우

운전자 및 승객이 안전벨트를 착용했습니까 ? (→ P.383, 384)

- 주차 브레이크 표시등이 켜질 경우

주차 브레이크를 해제했습니까 ? (→ P.161)

상황에 따라 다른 종류의 경고 버저도 울릴 수 있습니다 . (→ P.380, 390)

경보가 작동되고 혼이 울릴 경우 (경보 장착 차량)

- 경보가 설정된 상태에서 누군가 차량 안에서 도어를 열었습니까 ?

경보를 비활성화하거나 중지하려면 다음 중 하나를 실행하십시오 .

- 도어를 잠금해제하십시오 .
- POWER 스위치를 ACC 또는 ON 으로 하거나 하이브리드 시스템을 시동하십시오. (몇 초 후에 경보가 해제 또는 중지됩니다 .)

차량을 떠날 때 경고 버저가 울릴 경우

- 스마트 키가 차량 안에 남아 있습니까 ?

멀티 인포메이션 디스플레이의 메시지를 확인하십시오 . (→ P.390)

경고등이 켜지거나 경고 메시지가 표시될 경우

- 경고등이 켜지거나 경고 메시지가 표시될 경우 P.380, 390 를 참조하십시오 .

문제가 발생한 경우



타이어에 펑크가 난 경우

- 안전한 장소에 정차한 후, 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 펑크난 타이어를 임시로 수리하십시오 . (→ P.404)



차량이 빠졌을 경우

- 차량이 진흙 , 오물 또는 눈에 빠졌을 경우 , 해당 절차를 시도하십시오 . (→ P.428)

찾아보기 (가나다순)

가

게이지 및 미터 66
미터 디스플레이.....66
시계 조절하기 ("VOL ⏻ " 노브 타입 멀티미디어 시스템 장착 차량).....70
시계 조정하기 ("VOL ⏻ " 노브 타입 멀티미디어 시스템 장착 차량 제외) .70
인스트루먼트 패널 조명의 밝기 변경.70
겨울철 주행 시 주의사항 275
겨울철 사전 준비.....275
차량 주차 시.....276
차량 주행 시.....276
차량 주행 전.....275
타이어 체인의 선택.....277
경고 메시지가 표시될 경우..... 390
메시지 및 경고등.....391
경고등 및 표시등 62
경고등.....63
표시등.....64
경고등이 켜지거나 경고 버저가 울릴 경우 380
경고등 및 경고 버저에 대한 조치....380
경보..... 59
경보 시스템의 설정 / 비활성화 / 정지.59
사전 경보.....60
계기판 62
게이지 및 미터.....66
경고등 및 표시등.....62
멀티 인포메이션 디스플레이.....71
에너지 모니터 / 소모 화면 82
헤드업 디스플레이.....78
고객설정 440
고객설정 기능.....440
고객설정 기능 440
고객설정 기능.....440
차량 기능 고객설정하기.....440
고장 발생 시..... 371
기본 정보.....372
비상 시 응급 조치.....375
그림 목차..... 13
기본 정보 372
비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우 .372
비상등 372
차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우.....373
기타 인테리어 기능.....300
기타 인테리어 기능 300
리어 도어 선쉐이드 312
리어 선쉐이드 311
무선 충전기 301
보조 손잡이 310
선 바이저 310
암레스트 310
코트 후크 311
트렁크 스토리지 확장 313
파워 아웃렛 309
화장용 거울 310
USB 충전 포트 300

나

내 설정 136
수동으로 운전자 전환 ("VOL ⏻ " 노브 타입 멀티미디어 시스템 미장착 차량) 139
스마트 키 할당 등록 / 삭제 ("VOL ⏻ " 노브 타입 멀티미디어 시스템 미장착 차량) 137
운전자 등록 설정 초기화 ("VOL ⏻ " 노브 타입 멀티미디어 시스템 미장착 차량) 139
운전자의 이름 변경 ("VOL ⏻ " 노브 타입 멀티미디어 시스템 미장착 차량) 138
재현 기능 136
할당된 인증 장치의 종류 136
냉각 시스템 435
냉각수의 점검 337

다

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 216
기본 기능 218
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 설정 변경 224
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤의 사용 219
디스플레이 및 시스템 작동 상태 224
시스템의 구성 219
접근 경고 222
차선 변경 지원 223
커브 감속 기능 223
RSA (도로 표지판 어시스트) 기능 장착 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 ... 223
도난방지 시스템 58
경보 59
이모빌라이저 시스템 58
도어 90
리어 도어 어린이 보호 잠금장치 94
실내에서 도어의 잠금해제 및 잠금 93
외부에서 도어의 잠금해제 및 잠금 90
자동 도어 잠금 및 잠금해제 시스템 ... 94
도어의 열기 , 닫기 및 잠금 90
도어 90
스마트 엔트리 및 시동 시스템 98
트렁크 95
디지털 룸 미러 111
고장 증상이 있을 경우 117
디지털 룸 미러 청소 116
모드 전환 112
미러의 조절 113
시스템 구성부품 112

라

룸 미러 110
눈부심 방지 기능 110
룸 미러의 높이 조절 110
리어 도어 선쉐이드 312
리어 선쉐이드 311
리어 시트 (폴딩 타입 및 리클라이닝 타입) 104
리어 시트 등받이 접기 (폴딩 타입) .. 104
시트 등받이 각도 조절하기 (리클라이닝 타입) 105

마

멀티 인포메이션 디스플레이 71
디스플레이 71
멀티 인포메이션 디스플레이의 항목 (사이드) 74
멀티 인포메이션 디스플레이의 항목 (중앙) 73
미터 디스플레이 변경 72
차량 추천 77
목차 2
무선 충전기 301
문 루프 125

바

방향 지시등 레버 160
배기가스 사전경고 사항 37
보조 손잡이 310
브레이크 436
브레이크 홀드 164
비상 시 응급 조치 375
12V 배터리가 방전되었을 경우 419
경고 메시지가 표시될 경우 390
경고등이 켜지거나 경고 버저가 울릴 경우 380
스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우 417
차량의 견인이 필요할 경우 375
차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우 378

차량이 과열되었을 경우.....425
차량이 빠졌을 경우.....428
키를 분실한 경우.....416
타이어가 펑크난 경우 (비상용 타이어 펑크 수리 키트 장착 차량).....404
하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 415
비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우....372
비상등.....372

사

사용설명서 보기.....11
선 바이저.....310
수납 기능 목록.....294
글로브 박스.....295
병 홀더 / 도어 포켓 296
보조 박스.....296
수납 기능의 위치.....294
오픈 트레이.....297
카드 홀더.....297
컵 홀더.....295
콘솔 박스.....296
수납 기능의 사용.....294
수납 기능 목록.....294
트렁크 기능.....298
스마트 엔트리 및 시동 시스템 98
스마트 키 배터리.....362
배터리 교체.....363
준비물.....362
스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우 417
도어의 잠금 및 잠금해제.....417
하이브리드 시스템의 시동.....418
스티어링.....436
스티어링 휠.....109
조절 절차.....109
혼.....110
스티어링 휠 및 미러의 조절 109
디지털 룸 미러.....111
룸 미러.....110
스티어링 휠.....109
아웃사이드 미러.....120
스티어링 휠 히터 / 시트 히터 / 시트 통풍장치.....289
시트 조절.....103
리어 시트.....104
프론트 시트.....103
헤드레스트.....106
실내등 목록.....291
개별등의 작동.....292
리어 시트 센터 암레스트등.....292
실내등의 위치.....291
실내등의 작동.....291
실내등의 사용.....291

아

아웃사이드 미러.....120
미러 접기 및 펴기.....121
조절 절차.....120
후진 시 미러 연동 기능.....121
안개등 스위치.....172
안전 및 보안.....23
도난방지 시스템 58
안전한 사용을 위하여 24
어린이 안전 39
하이브리드 시스템 50
안전 하차 어시스트.....236
시스템의 구성.....236
안전 하차 어시스트 시스템의 ON/OFF 237
안전 하차 어시스트 작동.....237
안전벨트.....27
안전벨트 어깨 앵커 높이 조절 (프론트 시트) 29
안전벨트 착용 및 해제 29
안전벨트 프리텐셔너 (프론트 시트 / 프론트 시트 및 바깥쪽 리어 시트). 30
안전벨트의 올바른 사용 28
안전한 사용을 위하여.....24
배기가스 사전경고 사항 37
안전벨트 27
안전한 운전을 위하여 25
주행 전 24
SRS 에어백 31

안전한 운전을 위하여 25
미러의 조절.....26
안전벨트의 올바른 사용.....26
올바른 운전 자세.....25
암레스트 310
어린이 보호장치 40
목차.....40
상부 테더 앵커리지 사용하기.....48
안전벨트로 어린이 보호장치 고정하기 45
어린이 보호장치.....41
어린이 보호장치 사용 시.....42
유의 사항.....40
ISOFIX 로어 앵커리지를 사용한 어린이 보호장치 고정 46
어린이 안전 39
어린이 보호장치.....40
어린이의 탑승.....39
어린이의 탑승 39
에너지 모니터 / 소모 화면 82
시스템의 구성.....82
에너지 모니터.....82
연비.....84
에어컨 시스템 및 디포거의 사용 280
스티어링 휠 히터 / 시트 히터 / 시트 통풍장치 289
자동 에어컨 시스템.....280
에어컨 필터 357
엔진 431
엔진 번호 431
엔진룸 334
구성품.....334
냉각수의 점검.....337
라디에이터 및 콘덴서의 점검.....338
에어 클리너 필터의 점검.....339
엔진 오일 보충.....336
엔진 오일 점검.....334
워셔액의 보충.....338
여러 상황에서의 대처 방법 (문제해결) 456
도어의 잠금 , 잠금해제 , 열기 또는 닫기가 불가능한 경우 456
문제가 발생한 경우.....458
차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우 456
연료 432
연료 정보 439
연료 탱크 캡 열기 179
연료 탱크 캡 닫기.....180
연료 탱크 캡 열기.....180
차량에 연료를 주입하기 전.....179
운전 위치 기억장치 132
운전 위치 재현 (운전석만).....133
운전 위치를 기억장치에 등록하기 (운전석만).....133
운전 위치를 스마트 키에 등록 / 취소 / 재현하기 (메모리 재현 기능) (운전석만).....134
파워 이지 액세스 시스템 (운전석만) 132
운전자를 위한 정보 6
윈도우의 열기 및 닫기 122
문 루프.....125
파노라믹 문 루프.....128
파워 윈도우.....122
윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 173
와이퍼 레버의 작동.....173
윈드쉴드 와이퍼 대기 위치 변경 / 윈드쉴드 와이퍼 들어 올리기.....176
윤활유 시스템 432
이모빌라이저 시스템 58
인증 468
인테리어 기능 279
기타 인테리어 기능.....300
수납 기능의 사용.....294
실내등의 사용.....291
에어컨 시스템 및 디포거의 사용.....280

자

자가점검 330
12V 배터리 340
스마트 키 배터리 362
에어컨 필터 357
엔진룸 334
자가점검 시 사전경고 사항 330
전구 366
타이어 343
타이어 공기압 355
퓨즈의 점검 및 교체 364
플로어 잭의 위치 333
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 흡입 통풍구 청소 359
후드 332
휠 356
자가점검 시 사전경고 사항 330
자동 에어컨 시스템 280
송풍구의 배치 및 작동 287
에어컨 조절 280
윈드쉴드 와이퍼 디아이서 287
자동 모드의 사용 287
전구 366, 438
전구 교체 준비 366
전구 위치 366
전구의 교체 367
전기 모터 (트랙션 모터) 432
전기 시스템 (12V 배터리) 435
점화 시스템 (스파크 플러그) 435
정기점검 322
정기점검 조건 322
정기점검 주기 324
정기점검 데이터 (연료 , 오일 등급 등) 430
냉각 시스템 435
브레이크 436
스티어링 436
엔진 431
연료 432
윤활유 시스템 432
전구 438
전기 모터 (트랙션 모터) 432
전기 시스템 (12V 배터리) 435
점화 시스템 (스파크 플러그) 435
차량 확인 430
타이어 및 휠 437
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 432
하이브리드 변속기 436
정기점검 및 유지 315, 316
자가점검 330
정기점검 322
정기점검 및 유지 316
차량 실내 세차 및 보호 319
차량 실외 세차 및 보호 316
정기점검 조건 322
정기점검 주기 324
정기점검 주기 조건 324
추가 정기점검 주기 327
제원 430
연료 정보 439
정기점검 데이터 (연료 , 오일 등급 등) 430
제작결함안내 472
조명 및 와이퍼의 작동 166
안개등 스위치 172
윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 173
헤드램프 스위치 166
AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등) 169
주유 179
주유 정보 471
주차 보조 브레이크 기능 (차량 전방 및 후방의 고정된 물체) 261
주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 보행자) 265
주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 움직이는 차량) 263
주차 브레이크 161
주행 141
조명 및 와이퍼의 작동 166
주유 179
주행 보조 시스템의 사용 182
주행 시 조언 273

주행 전 142
주행 절차 150
주행 모드 선택 스위치 267
주행 보조 시스템 268
주행 보조 시스템의 요약 268
주행 보조 시스템의 사용 182
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 216
안전 하차 어시스트 236
주차 보조 브레이크 기능 (차량 전방 및 후방의 고정된 물체) 261
주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 보행자) 265
주차 보조 브레이크 기능 (차량 후방의 움직이는 차량) 263
주행 모드 선택 스위치 267
주행 보조 시스템 268
크루즈 컨트롤 227
토요타 세이프티 센스 182
토요타 주차 보조센서 240
BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터) 231
LDA (Lane Departure Alert: 차선이탈 경고) 204
LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트) 200
PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) 188
PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) 209
PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크) 256
RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) 252
RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) 기능 246
RSA (Road Sign Assist: 도로 표지판 어시스트) 215
주행 시 조언 273
겨울철 주행 시 주의사항 275
하이브리드 자동차의 주행 조언 273
주행 전 24, 85, 142
도어의 열기 , 닫기 및 잠금 90
스티어링 휠 및 미러의 조절 109
시트 조절 103
윈도우의 열기 및 닫기 122
즐겨찾기 설정 132
차량 주행 142
키 정보 86
플로어 매트 24
화물과 수하물 148
주행 절차 150
EV 주행 모드 154
POWER (시동) 스위치 150
방향 지시등 레버 160
브레이크 홀드 164
주차 브레이크 161
하이브리드 변속기 156
즐겨찾기 설정 132
내 설정 136
운전 위치 기억장치 132

차

차대 번호 430
차량 실내 세차 및 보호 319
가죽 부위의 청소 320
인조 가죽 부위의 청소 320
차량 실내의 보호 319
패브릭 표면 청소하기 321
차량 실외 세차 및 보호 316
차량 제원 429
고객설정 440
제원 430
초기화 453
차량 주행 142
급출발 제한 컨트롤 (드라이브 - 스타트 컨트롤 [DSC]) 147
주행 절차 142
차량의 견인이 필요할 경우 375
견인 전 , 딜러에 문의가 필요한 상황 .375
비상 견인 376
비상 견인 절차 376
플랫 베드 트럭의 사용 376
휠 리프트 타입 트럭을 이용한 견인 .375
차량의 상태 정보 및 표시등 61
계기판 62

차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우 378
시각적 증상..... 378
조작상의 증상..... 378
청각적 증상..... 378
차량이 과열되었을 경우 425
차량이 빠졌을 경우 428
차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우 373
찾아보기 455
찾아보기 (가나다순) 459
찾아보기 방법 12
초기화 453
초기화 항목 453

카

코트 후크 311
크루즈 컨트롤 227
디스플레이 및 시스템 작동 상태..... 229
시스템의 구성..... 227
크루즈 컨트롤의 사용..... 228
키 86
리모콘..... 87
메카니컬 키의 사용..... 88
키 정보 86
키를 분실한 경우 416

타

타이어 343
각 휠의 위치 등록 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)..... 348
타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 장착 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)..... 347
타이어 공기압 경고 시스템..... 345
타이어 공기압 설정 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)..... 349
타이어 위치 변경..... 344
타이어 점검..... 343
휠 세트 선택 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)..... 353
ID 코드의 등록 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)..... 351
타이어 공기압 355
타이어 및 휠 437
타이어가 펑크난 경우 (비상용 타이어 펑크 수리 키트 장착 차량) 404
타이어를 수리하기 전..... 404
비상용 타이어 펑크 수리 키트 및 공구의 위치..... 405
비상용 타이어 펑크 수리 키트의 구성품..... 405
비상용 타이어 펑크 수리 키트 꺼내기..... 407
비상 수리 방법..... 407
토요타 세이프티 센스 182
주행 보조 시스템..... 183
토요타 세이프티 센스에서 사용하는 센서..... 183
토요타 주차 보조센서 240
센서 감지 디스플레이 , 물체의 거리 .245
시스템의 구성..... 240
토요타 주차 보조센서 기능의 ON/OFF..... 241
토요타 주차 보조센서 버저..... 245
트렁크 95
트렁크 기능 298
러기지 매트..... 298
식료품 백 후크..... 298
트레이 아래 수하물..... 298
화물망 후크..... 298
트렁크 스토리지 확장 313

파

파노라믹 문 루프 128
파노라믹 문 루프의 작동..... 128
파워 아웃렛 309
파워 윈도우 122
우발적 작동 방지 (윈도우 잠금 스위치) 124
퓨즈의 점검 및 교체 364
프론트 시트 103
플로어 잭의 위치 333

하

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) . 432
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 흡입 통풍구 청소 359
하이브리드 변속기 156
변속 레버 이동하기..... 157
변속 위치 목적 및 기능..... 156
주행 모드 선택..... 158
하이브리드 변속기..... 436
D 위치에서 변속 레인지 선택 (패들 시프트 스위치 장착 차량)..... 158
S 위치에서 변속 레인지 변경..... 159
하이브리드 시스템 50
하이브리드 시스템 사전경고 사항 53
비상 차단 시스템..... 56
시스템의 구성..... 53
하이브리드 경고 메시지..... 56
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 흡입 통풍구 56
하이브리드 시스템 특징 50
시스템의 구성..... 50
차량 접근 알림 시스템 (AVAS: Acoustic Vehicle Alerting System)..... 52
하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 415
비상 상황에서 하이브리드 시스템을 시동하려면 415
실내등과 헤드램프가 어둡거나 혼이 울리지 않거나 소리가 작을 경우 .. 415
실내등과 헤드램프가 켜지지 않거나 혼이 울리지 않을 경우 415
올바른 시동 절차를 따르더라도 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우..... 415
하이브리드 자동차의 주행 조언 273
가속 페달 / 브레이크 페달의 작동... 273
고속도로 주행..... 274
교통 정체 시..... 273
변속 레버 작동..... 273
수하물..... 274
에어컨..... 274
에코 (Eco) 주행 모드 사용..... 273
주행 전 워밍업..... 274
차량 제동 시..... 273
타이어 공기압 점검..... 274
하이브리드 시스템 표시기의 사용... 273
헤드램프 스위치 166
자동 헤드램프 레벨링 다이얼..... 168
작동 설명..... 166
헤드램프 상향등 켜기..... 167
헤드레스트 106
헤드레스트 장착..... 108
헤드레스트 조절..... 106
헤드레스트 탈거..... 107
헤드업 디스플레이 78
시스템의 구성..... 78
주행 보조 시스템 정보 디스플레이... 81
팝업 디스플레이..... 81
하이브리드 시스템 표시기..... 82
헤드업 디스플레이 사용하기..... 80
화물과 수하물 148
화장용 거울 310
후드 332
휠 356
알루미늄 휠에 대한 사전경고..... 357
휠의 선택..... 356

12V 배터리 340
12V 배터리 상태 점검..... 342
12V 배터리 커버의 탈거..... 341
경고 기호..... 342

외관 341
12V 배터리가 방전되었을 경우 419
하이브리드 시스템의 재시동 420
AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등) 169
상향등을 수동으로 ON/OFF 하기 ... 170
일시적으로 하향등으로 전환 171
자동 상향등 시스템의 사용 169
BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터) 231
사각지대 감지 모니터 ON/OFF 하기 . 232
사각지대 감지 모니터 작동 233
시스템의 구성 231
EV 주행 모드 154
LDA (Lane Departure Alert: 차선이탈 경고) 204
LDA 설정 변경 207
기본 기능 204
디스플레이 및 시스템 작동 208
LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) 200
스티어링 휠 작동 보조의 작동 표시 . 203
시스템의 활성화 / 비활성화 202
PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) 188
감지 가능한 물체 및 사용 가능한 기능 188
긴급 제동 보조 시스템의 설정 변경 . 199
시스템 기능 189
PDA (Proactive Driving Assist: 능동형 주행 어시스트) 209
능동형 주행 어시스트 설정 변경 212
시스템 작동 디스플레이 213
시스템 작동 조건 및 감지 가능한 물체 209
PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크) 256
PKSB (주차 보조 브레이크) 시스템 . 256
시스템 개요 259
주차 보조 브레이크의 활성화 / 비활성화 257
하이브리드 시스템 출력 제한 제어 및 브레이크 제어를 위한 디스플레이 및 버저 258
POWER (시동) 스위치 150
POWER 스위치 모드의 변경 152
변속 레버를 P 이외의 위치에 놓은 상태에서 하이브리드 시스템을 정지하는 경우 153
하이브리드 시스템 정지하기 152
하이브리드 시스템의 시동 150
RCD (Rear Camera Detection: 후방 카메라 감지) 252
RCD 기능의 ON/OFF 253
RCD 디스플레이 253
보행자가 감지될 경우 253
시스템의 구성 253
RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) 기능 246
RCTA 기능 247
RCTA 기능의 ON/OFF 247
시스템의 구성 247
RSA (Road Sign Assist: 도로 표지판 어시스트) 215
RSA 설정 변경 216
디스플레이 기능 215
알림 기능 216
지원되는 도로 표지판의 종류 216
SRS 에어백 31
USB 충전 포트 300

아래 표기된 장비에 대한 정보는 " 멀티미디어 사용설명서 " 를 참조하십시오 . [멀티미디어 사용설명서는 토요타 홈페이지 (www.toyota.co.kr/membership/owners-manual) 에서 확인하실 수 있습니다 .]

- 내비게이션 시스템
- 멀티미디어 시스템
- 리어뷰 모니터 시스템
- 토요타 주차 보조 모니터
- 파노라믹 뷰 모니터

인증

▶ **스마트 엔트리 및 시동 시스템**

제조 연월 표시에 대한 설명서는 다음 주소에서 확인할 수 있습니다 :
http://www.tokai-rika.co.jp/pc
(Product Information For South Korea)



상호명/제조자	: TOKAI RIKA CO., LTD.
기자재의 명칭(모델명)	: 특정소출력무선기기 (데이터전송용 무선기기) (B3H2K2A)
제조년월/제조국	: Shown on product./Japan
식별부호	: R-C-TRJ-B3H2K2A

▶ **밀리미터파 레이더 센서**



상호명/제조자 : DENSO CORPORATION
기자재의 명칭(모델명) :차량 충돌방지용 레이더 무선기기(DNMWR011)
제조년월/제조국 : See Product. / JAPAN
식별부호 : R-C-DKR-DNMWR011

D11 KR 01



상호명/제조자 : DENSO CORPORATION
기자재의 명칭(모델명) :차량 충돌방지용 레이더 무선기기(DNMWR011)
제조년월/제조국 : See Product. / USA
식별부호 : R-C-DKR-DNMWR011

D11 KR 02



상호명/제조자 : DENSO CORPORATION
기자재의 명칭(모델명) :차량 충돌방지용 레이더 무선기기(DNMWR011)
제조년월/제조국 : See Product. / CHINA
식별부호 : R-C-DKR-DNMWR011

D11 KR 03

▶ **BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터)**



R-C-8AC-SRR5B

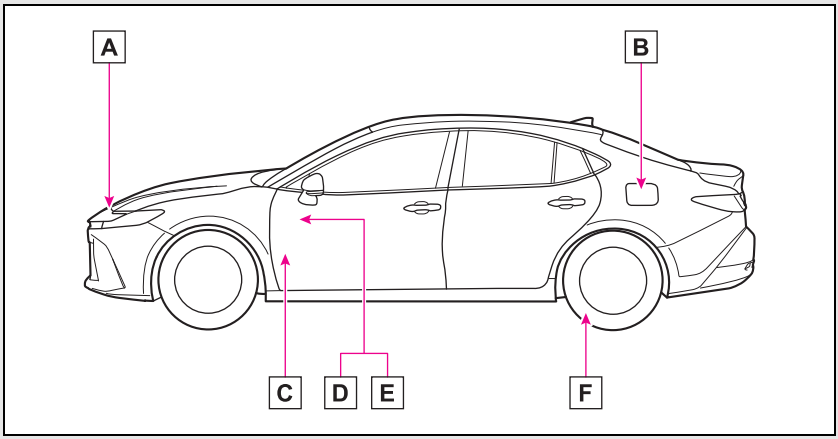
상호 또는 성명	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
기자재명칭	특정소출력 무선기기(차량 충돌방지용 레이더 무선기기)
기본모델명	SRR5-B
제조자/제조국가	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH / 독일

C5-044

▶ **타이어 공기압 경고 시스템**

Identification Number: R-C-PCX-PMV-G101
Equipment Name (Model Number): 특정소출력무선기기(PMV-G101)
Manufactured date: See product
Applicant: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
Manufacturer: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
Country of Origin: Japan

주유 정보



A 보조 캐치 레버 (→ P.332)

B 연료 주입구 도어 (→ P.180)

C 후드 잠금해제 레버 (→ P.332)

D 트렁크 오프너 (→ P.96)

E 연료 주입구 도어 오프너 (→ P.180)

F 타이어 공기압 (→ P.437)

연료 탱크 용량 (참조)	49.3 L	
연료의 종류		P.432 P.439
냉간 시 타이어 공기압		P.437
엔진 오일 용량 (드레인 및 리필 – 참조)		P.432
엔진 오일 종류	“Toyota Genuine Motor Oil” 또는 같은 종류의 오일	P.432

제작사 : 한국토요타자동차㈜
주 소 : 서울특별시 중구 을지로 5 길 26, 서관 16 층 (수하동 , 미래에셋센터원빌딩)
연락처 : Tel.080-525-8255

제작결함안내 (제 50 조 관련)

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 한국토요타자동차㈜와 제작결함 조사를 시행하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다 .

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정 등의 조치를 취할 것입니다 .

교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다 .

교통안전공단 자동차안전연구원
전화 : 080-357-2500
인터넷 홈페이지 : 자동차리콜센터 (www.car.go.kr)

■리콜알리미 지금 바로 신청하세요 !

- **자동차 리콜이란 ?**
  법규에 규정된 자동차 안전기준에 부적합하거나, 법규에 규정되지는 않았지만 자동차 제작과정상의 문제로 자동차의 안전운행에 지장을 줄 수 있는 결함이 발견된 경우에 자동차 소유자에게 공개적으로 이를 알려 시정 (수리) 해 주는 제도입니다 .
- **리콜알리미 서비스란 ?**
  소유하신 자동차에 리콜이 발생한 경우 즉각적으로 리콜여부를 확인할 수 있도록 안내문자 (SMS) 를 발송해 드리는 서비스 입니다 .
- **리콜알리미 서비스 신청은 ?**
  자동차리콜센터 홈페이지 (www.car.go.kr), 모바일 홈페이지 (m.car.go.kr), 결함신고 전용전화 (080-357-2500) 를 이용하여 신청하실 수 있습니다 .
- **리콜안내문자를 받으시면 ?**
  리콜안내문자를 받으셨다면 안전을 위해 즉시 리콜서비스를 받으시기 바랍니다 .



2026 한국토요타자동차㈜ Ⓓ

한국토요타자동차㈜의 서면 승인 없이는 전체 또는 일부를
복제할 수 없습니다. Ⓨ

Publication No. OMCAH2512
(OM33K88E)