

RAV4 PHEV

OWNER'S MANUAL



먼저 가치를
보는 당신

그림 목차	그림으로 찾아보기	
안전 및 보안	반드시 숙지할 사항 (주요 내용 : 어린이 시트 , 도난방지 시스템)	1
플러그인 하이브리드 시스템	플러그인 하이브리드 시스템의 기능 , 충전 방법 등 (주요 내용 : 주행 시 조언 , 충전 방법)	2
차량의 상태 정보 및 표시등	주행 관련 정보 읽기 (주요 내용 : 미터 , 멀티 인포메이션 디스플레이)	3
주행 전	도어와 윈도우의 열기 및 닫기 , 주행 전 조절 (주요 내용 : 키 , 도어 , 시트 , 파워 윈도우)	4
주행	주행 시 필요한 작동 및 조언 (주요 내용 : 하이브리드 시스템 시동 , 주유)	5
인테리어 기능	인테리어 기능의 사용 (주요 내용 : 에어컨 , 수납 기능)	6
정기점검 및 유지	차량 및 유지 관리 절차 (주요 내용 : 내장 및 외장 , 전구)	7
고장 발생 시	고장 발생 시 및 비상 시 대처 방법 (주요 내용 : 12V 배터리 방전 , 타이어 펑크)	8
차량 제원	차량 제원 , 고객설정 기능 (주요 내용 : 연료 , 오일 , 타이어 공기압)	9
찾아보기	증상으로 찾아보기 가나다 순으로 찾아보기	

운전자를 위한 정보.....	6
사용설명서 보기.....	10
찾아보기 방법.....	11
그림 목차.....	12

1 안전 및 보안

1-1. 안전한 사용을 위하여

주행 전.....	22
안전한 운전을 위하여.....	23
안전벨트.....	24
SRS 에어백.....	28
앞승객석 승객 감지 시스템	36
배기가스 사전경고 사항.....	40

1-2. 어린이 안전

어린이의 탑승.....	41
어린이 보호장치.....	41

1-3. 도난방지 시스템

이모빌라이저 시스템.....	51
경보.....	52

2 플러그인 하이브리드 시스템

2-1. 플러그인 하이브리드 시스템

플러그인 하이브리드 시스템의 기능	56
플러그인 하이브리드 시스템 사전경고 사항	65
플러그인 하이브리드 자동차의 주행 조언	70
EV 주행 가능 거리	72

2-2. 충전

충전 장비	76
AC 충전 케이블	79
충전 포트 마개와 충전 커넥터의 잠 금 및 잠금해제	84
사용 가능한 전원	88
충전 방법	90
충전 조언	92
충전하기 전에 알아야 할 사항 ...	94
충전하기	97
충전 일정 기능 사용하기	104
" 마이룸 모드 " 사용하기	117
충전되지 않을 경우	120

3 차량의 상태 정보 및 표시등

3-1. 계기판

경고등 및 표시등	130
게이지 및 미터	135
멀티 인포메이션 디스플레이	141
에너지 모니터 / 소모 화면.....	151

4 주행 전

4-1. 키 정보

키 156

4-2. 도어의 열기, 닫기 및 잠금

사이드 도어 159

백 도어 163

스마트 엔트리 및 시동 시스템
..... 174

4-3. 시트 조절

프론트 시트 179

리어 시트 180

운전 위치 기억장치 182

헤드레스트 184

4-4. 스티어링 휠 및 미러의 조절

스티어링 휠 187

룸 미러 188

아웃사이드 미러 189

4-5. 윈도우 및 문 루프의 열기, 닫기

파워 윈도우 191

문 루프 193

5 주행

5-1. 주행 전

차량 주행 198

화물과 수하물 204

트레일러 견인 205

5-2. 주행 절차

POWER(시동) 스위치 206

하이브리드 변속기 210

방향 지시등 레버 214

주차 브레이크 215

브레이크 홀드 218

5-3. 조명 및 와이퍼의 작동

헤드램프 스위치 220

AHB (Automatic High Beam:
자동 상향등) 222

안개등 스위치 225

윈드실드 와이퍼 및 워셔 225

리어 윈도우 와이퍼 및 워셔 227

5-4. 주유

연료 탱크 캡 열기 229

5-5. 주행 보조 시스템의 사용

토요타 세이프티 센스 232

PCS (Pre-Collision System:
긴급 제동 보조 시스템) 236

LTA (Lane Tracing Assist :
차선 추적 어시스트) 246

다이나믹 레이더 크루즈 컨트롤 256

BSM (Blind Spot Monitor:
사각지대 모니터) 267

토요타 주차 보조센서 275

PKSB (Parking Support Brake:
주차 보조 브레이크) 282

주차 보조 브레이크 기능
(고정된 물체) 286

주차 보조 브레이크 기능
(후방 통과 차량) 288

1

2

3

4

5

6

7

8

9

주행 모드 선택 스위치.....	290
트레일 모드	291
주행 보조 시스템.....	292

5-6. 주행 시 조연

겨울철 주행 시 주의사항.....	297
유틸리티 차량의 사전경고.....	299

6 인테리어 기능

6-1. 에어컨 시스템 및 디포거의 사용

자동 에어컨 시스템.....	302
원격 에어컨 시스템.....	309
스티어링 휠 히터 / 프론트 시트 히터 및 통풍장치 / 리어 시트 히터	311

6-2. 실내등의 사용

실내등 목록.....	314
-------------	-----

6-3. 수납 기능의 사용

수납 기능 목록.....	316
트렁크 기능.....	320

6-4. 기타 인테리어 기능의 사용

기타 인테리어 기능.....	323
-----------------	-----

7 정기점검 및 유지

7-1. 정기점검 및 유지

차량 실외 세차 및 보호	334
차량 실내 청소 및 보호	337

7-2. 정기점검

정기점검 조건	340
정기점검 주기	342

7-3. 자가점검

자가점검 시 사전경고 사항	348
후드	349
플로어 잭의 위치	351
엔진룸	352
12V 배터리	357
타이어	359
타이어 공기압	367
휠	368
에어컨 필터	370
DC/DC 컨버터의 흡입 통풍구 및 필터의 청소 ..	372
와이어 인서트의 교체	375
스마트 키 배터리	378
퓨즈의 점검 및 교체	380
전구	383

8 고장 발생 시

8-1. 기본 정보

비상등.....	392
비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우	392
차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우.....	393

8-2. 비상 시 응급 조치

차량의 견인이 필요할 경우.....	395
차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우.....	398
경고등이 켜지거나 경고 부저가 울릴 경우.....	400
경고 메시지가 표시될 경우.....	409
타이어가 펑크날 경우.....	412
하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우.....	422
키를 분실한 경우.....	423
연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우.....	424
스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우.....	425
12V 배터리가 방전되었을 경우	427
차량이 과열되었을 경우.....	431
차량이 빠졌을 경우.....	434

9 차량 제원

9-1. 제원

정기점검 데이터 (연료 , 오일 등급 등).....	438
연료 정보	445

9-2. 고객설정

고객설정 기능	446
---------------	-----

9-3. 초기화

초기화 항목	457
--------------	-----

찾아보기

여러 상황에서의 대처 방법 (문제 해결)	460
찾아보기 (가나다순).....	462
인증	476
주유 정보	479

운전자를 위한 정보

사용설명서

사용설명서는 본 차량의 올바른 작동에 대하여 설명하고 있습니다. 운전자는 차량을 운전하기 전에 사용설명서를 숙독하시기 바랍니다. 사용설명서의 설명에 따르지 않을 경우, 사고를 유발하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

본 사용설명서는 해당 차종의 모든 모델에 적용되며 선택 사양을 포함한 모든 장치에 대하여 설명합니다. 따라서 국내 사양 및 귀하의 차량에 장착되어 있지 않은 장치에 대한 설명도 포함될 수 있습니다.

또한, 본 사용설명서 상의 모든 차량 사양은 발간 당시의 사양입니다. 그러나 토요타의 지속적인 제품 품질향상 정책에 따라 차량 사양이 예고 없이 변경될 수 있으며, 이러한 경우 본 사용설명서 상의 내용과 그림은 고객님의 차량과 상이할 수 있음을 알려 드립니다.

하이브리드 시스템을 끈 후 차량 밀부분에서의 소음

하이브리드 시스템을 끄고 약 5 시간 후에 차량 밀부분에서 몇 분동안 작동음이 들릴 수 있습니다. 이것은 연료 증발가스 누출 점검 시 발생하는 작동음입니다. 오작동이 아닙니다.

토요타의 액세서리, 가품, 모조품과 개조

한국토요타자동차(주)는 토요타 제조부품이 아닌 가품, 모조품, 액세서리 및 이와 관련된 부품의 교환이나 설치, 수리에 대해 어떠한 책임을 부담하거나 보증을 하지 않습니다.

사이버 공격 위험

전자기기 및 무선통신기기를 설치할 경우 설치된 부품을 통해 사이버 공격의 위험이 높아져 예기치 못한 사고 및 개인정보 유출이 발생할 수 있습니다. 토요타는 토요타 제조품이 아닌 가품, 모조품을 설치하여 발생하는 문제에 대하여 어떠한 보증도 하지 않습니다.

RF 트랜스미터 시스템의 장착

RF 트랜스미터 시스템을 장착하면 다음과 같은 전자장치에 영향을 줄 수 있습니다.

- 하이브리드 시스템
- 다중 연료분사 시스템 / 순차 다중 연료분사 시스템
- 토요타 세이프티 센스
- ABS
- SRS 에어백 시스템
- 안전벨트 프리텐셔너 시스템

반드시 토요타 딜러와 상의하여 RF 트랜스미터 시스템의 장착에 대한 예방조치 또는 특별한 지시사항을 확인 받으십시오.

주파수 대역, 파워 레벨, 안테나 위치 및 RF 트랜스미터의 장착 준비에 대한 추가적인 정보는 토요타 딜러에 요청하십시오.

플러그인 하이브리드 자동차의 고전압 부품과 케이블은 전자파 차단 조치에 의해 일반 가솔린 차량 또는 가정용 전자 제품과 비슷한 양의 전자파를 방출합니다.

무선 주파수 송신기(RF 트랜스미터) 수신시 원하지 않는 소음이 발생할 수 있습니다.

차량 데이터 기록

귀하의 차량에는 다음과 같은 데이터를 기록하는 정교한 컴퓨터가 장착되어 있습니다.

- 엔진 속도 / 전기 모터 속도 (트랙션 모터 속도)
- 가속 상황
- 제동 상황
- 차량 속도
- 주행 보조 시스템의 작동 상태
- 카메라 영상
본 차량에는 카메라가 장착되어 있습니다. 기록용 카메라의 위치는 토요타 딜러에 문의하십시오.

기록된 데이터는 차량의 등급, 장착 사양에 따라 다릅니다.

이 컴퓨터는 대화 내용, 소리를 녹음하지 않으며 특정 상황에서 차량의 외부 영상만 기록합니다.

● 데이터의 용도

토요타는 고장 진단, 연구 개발과 품질 향상을 위하여 이 컴퓨터의 기록된 데이터를 사용할 수 있습니다.

토요타는 다음의 경우를 제외한 제 3자에게 기록된 데이터를 공개하지 않습니다.

- 차량 소유자 또는 리스 차량의 임차인의 동의를 얻은 경우
- 경찰, 법원 또는 정부 기관의 요청이 있을 경우
- 토요타가 소송에서 사용할 경우
- 특정 차량이나 차량 소유자에 한정되지 않은 연구를 목적으로 할 경우
- 기록된 영상 정보는 토요타 딜러에서 삭제할 수 있습니다.

영상 기록 기능을 비활성화할 수 있습니다. 그러나 기능을 비활성화할 경우, 시스템이 작동하는 시점의 데이터를 사용할 수 없습니다.

이벤트 데이터 레코더 (EDR: Event data recorder)

이 차량에는 이벤트 데이터 레코더 (EDR)가 장착되어 있습니다. 이벤트 데이터 레코더 (EDR)의 주 목적은 에어백의 전개나 도로 장애물 충돌과 같은 특정한 충돌 또는 유사 충돌 상황에서 차량 시스템의 작동 상태를 파악할 수 있도록 정보를 저장하는 것입니다. 이벤트 데이터 레코더 (EDR)는 주로 30 초 이하의 단시간에 차량의 역학 관계와 안전 시스템에 관련된 정보를 저장하도록 설계되었습니다. 그러나 충돌의 정도와 종류에 따라 데이터가 기록되지 않을 수 있습니다.

본 차량의 이벤트 데이터 레코더 (EDR)는 다음과 같은 정보를 저장합니다.

- 얼마나 다양한 차량의 안전 시스템 (예: 에어백, 안전벨트 및 ABS)이 작동 중이었던지의 여부
- 가속 페달과(또는) 브레이크 페달을 어느 정도 밟고 있었는지의 여부
- 얼마나 빠른 속도로 차량이 주행 중이었던지의 여부

EDR은 충돌이나 부상이 발생한 상황을 이해하는데 도움이 될 수 있습니다.

< 주 >: 이벤트 데이터 레코더 (EDR)의 데이터는 심각한 충돌 시에만 차량에 의해 저장되고 일반 주행 시에는 이벤트 데이터 레코더 (EDR)에 의하여 저장되지 않습니다. 또한, 사람에 대한 정보 (이름, 성별, 나이, 충돌 위치 등)는 저장되지 않습니다. 그러나 경찰 조사를 하는 동안에는 사고 기록 관리에 개인정보가 요구될 수 있습니다. 국토교통부 관계자는 공식적으로 EDR 데이터를 추출 및 분석할 수 있습니다.

EDR에 의하여 기록된 데이터를 읽으려면 특수 장비가 필요하며, 차량 또는 EDR에 연결해야 합니다. 차량 제조사 뿐만 아니라 특수 장비를 가지고 있는 법 집행 기관 등의 제 3자가 차량 또는 EDR에 접근할 권한이 있을 경우 해당 정보를 읽을 수 있습니다.

● EDR 데이터 공개

토요타는 다음의 경우를 제외한 제 3 자에게 EDR 에 기록된 데이터를 공개하지 않습니다 .

- 차량 소유자 (또는 리스 차량의 임차인)
가 동의한 경우
- 경찰, 법원 또는 정부 기관의 요청이 있을
경우
- 토요타가 소송에서 사용할 경우

그러나 , 필요할 경우 토요타는

- 차량의 안전 성능 연구에 해당 데이터를
사용할 수 있습니다 .
- 특정 차량이나 차량 소유자에 대한 구체적
인 정보를 제외한 해당 데이터를 연구 목적
으로 제 3 자에게 공개할 수 있습니다 .

토요타 차량의 폐차

차량의 SRS 에어백과 안전벨트 프리텐서너 장치에는 폭발성 화학물질이 있습니다 . SRS 에어백과 안전벨트 프리텐서너 장치를 그대로 둔 채 차량을 폐차하면 화재와 같은 사고가 발생할 수 있습니다 . 따라서 폐차하기 전에 반드시 자격을 갖춘 서비스 센터 또는 토요타 딜러에서 SRS 에어백과 안전벨트 프리텐서너를 제거하여 폐기하도록 하십시오 .



경 고

■ 주행 시 일반적인 사전경고 사항

음주나 약물 복용 상태의 운전 : 차량의 운전 능력을 저하하는 알코올이나 약물을 복용한 상태에서 절대로 차량을 운행하지 마십시오 . 알코올과 특정 약물은 운전자의 반응 시간을 지연시키고 판단력을 흐리게 하며 조정 능력을 저하시켜 사망 또는 심각한 상해를 입힐 수 있는 사고를 초래할 수 있습니다 .

방어 운전 : 항상 방어적으로 운전하십시오 . 다른 차량의 운전자나 보행자가 저지를 수 있는 실수를 예상하여 사고를 피할 수 있도록 준비하십시오 .

운전자의 주의 산만 : 항상 운전 집중하십시오 . 기기의 조정 , 휴대폰 통화 또는 독서와 같이 운전자를 산만하게 하는 행위는 귀하 , 동승한 승객 또는 다른 사람의 사망이나 심각한 상해를 유발시키는 차량의 충돌을 초래할 수 있습니다 .

■ 어린이 안전에 대한 일반적인 사전경고 사항

절대로 어린이를 차량 안에 방치하거나 키를 어린이에게 맡기거나 사용하지 않도록 하십시오 .

어린이가 차량의 시동을 걸거나 변속 레버를 중립으로 이동할 수 있습니다 . 또한 어린이가 사이드 윈도우 , 문 루프 또는 그 외의 차량 기능으로 인하여 다칠 위험이 있습니다 . 그리고 계속 높아지는 차량의 실내 온도나 과도하게 낮은 온도는 어린이에게 치명적일 수 있습니다 .

■ 휘발성 유기 화합물 (VOCs) 에 대한 일반적인 사전경고 사항

구입 후 1 년 이내의 신차의 경우 실내에 인체에 해로운 휘발성 유기 화합물 (VOCs)* 이 존재할 수 있으므로 탑승 시 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기를 시키십시오 . 특히 , 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 매스꺼움을 유발할 수도 있습니다 . 운전 중에는 가급적 외기 모드를 선택하여 차량 내부 공기를 환기시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오 .

* : VOCs 는 Volatile Organic Compounds 의 약자입니다 .

알루미늄 (특수 도금) 휠의 관리

알루미늄 (특수 도금) 휠은 " 외부적 요인 (산성 / 알칼리성 세척제)" 에 의해 표면 부식이나 심한 경우 도장 및 도금 부위가 벗겨지는 현상이 발생될 수 있으므로 세척 및 휠 관리에 각별한 주의가 필요합니다 .

■ 알루미늄 (특수 도금) 휠의 세척 방법

1. 운행 후 휠 세척시는 휠이 식을 때까지 기다리십시오 .
2. 물로 휠 표면에 묻은 오염물질을 깨끗이 씻어 내십시오 .
3. 물과 **중성세제**를 섞어 부드러운 브러시나 스펀지 등을 사용하여 가볍게 닦아 내십시오 .



주의

- 알루미늄 (특수 도금) 휠이 " 염화칼슘 또는 염분 " 에 노출된 경우에는 가능한 빠른 시간내에 휠을 세척하십시오 . (겨울철 " 염화칼슘 (알칼리성)" 이 도포된 지역에서 운행된 경우나 염분이 포함된 물 (바닷물) 에 알루미늄 휠이 침수된 경우)
- 시중 판매되는 휠 크리너 (표시액성 : 산성 및 알칼리성 계열) 로 세척시 알루미늄 (특수 도금) 휠의 손상이 발생되니 주의하시기 바라오며, **일반 세차장에서 휠 세척시 산성 , 알칼리성 세제를 사용하는 경우가 있으므로 각별한 주의가 필요합니다 .**
- 휠이 뜨거운 상태에서 세제를 사용했거나 세제를 충분히 씻어내지 않을 경우에도 도금 표면의 손상이 발생할 수 있습니다 .

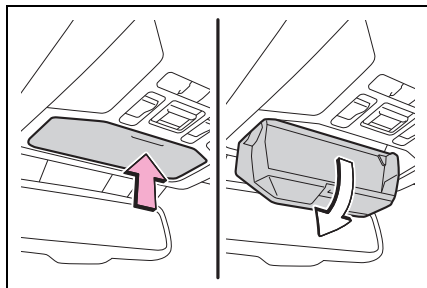
사용설명서 보기

본 사용설명서에서 사용되는 기호를 설명합니다

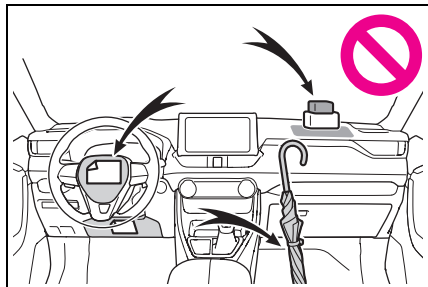
사용설명서의 기호

기호	의미
	경고 : 지키지 않을 경우 사망 또는 심각한 상해와 같은 인명 피해가 발생하는 사항들을 설명합니다 .
	주의 : 지키지 않을 경우 차량 또는 각종 장치에 손상이나 고장을 일으키는 사항들을 설명합니다 .
1 2 3...	작동 또는 조작 절차를 표시합니다 . 번호 순서대로 따라하십시오 .

그림 내의 기호



기호	의미
	스위치 및 기타 장치의 작동에 사용하는 동작 (누르기 , 돌리기 등) 을 표시합니다 .
	작동 결과 (예 : 커버 열림) 를 표시합니다 .

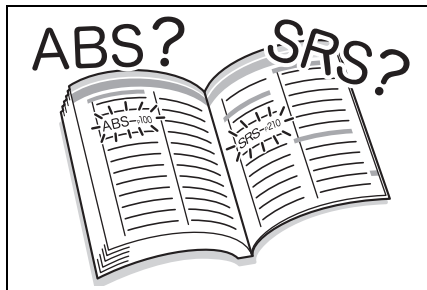


기호	의미
	부품 또는 설명하는 위치를 표시합니다 .
	" 하지 마십시오 " , " 이것을 하지 마십시오 " 또는 " 이러한 일이 발생하지 않도록 하십시오 " 라는 의미입니다 .

찾아보기 방법

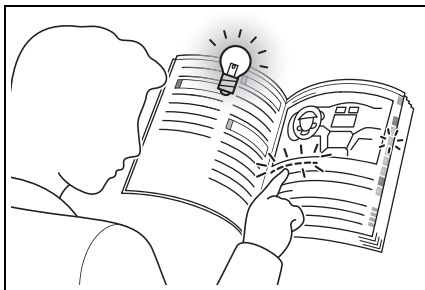
■ 명칭으로 찾기

- 찾아보기 (가나다순): → P.462



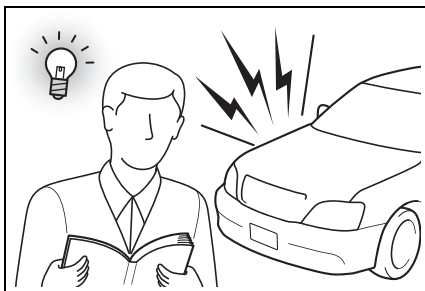
■ 장착 위치로 찾기

- 그림 목차: → P.12



■ 증상 또는 소리로 찾기

- 여러 상황에서의 대처 방법 (문제 해결):
→ P.460



■ 제목으로 찾기

- 목차: → P.2

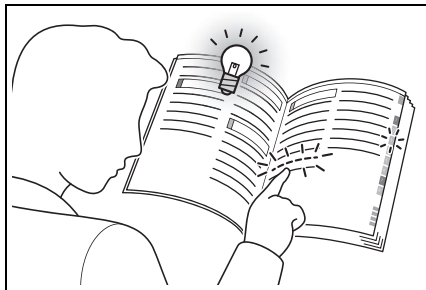
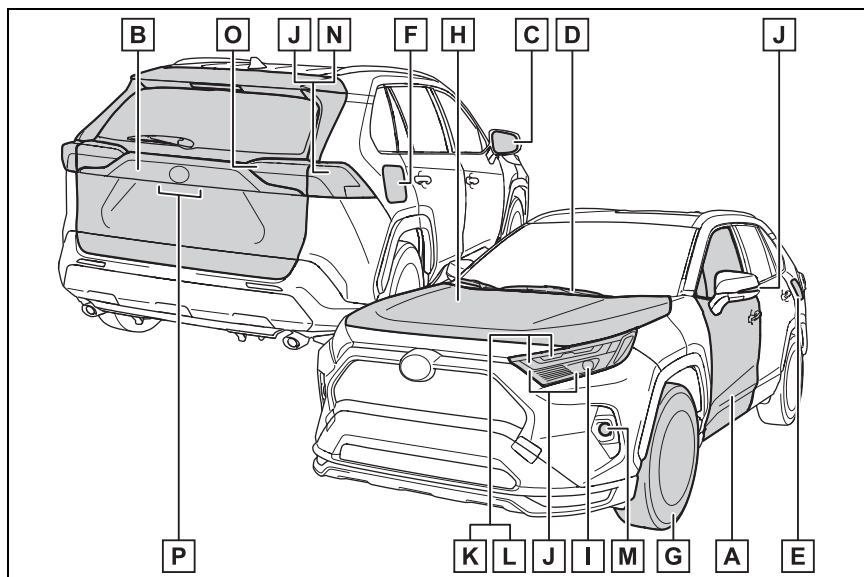


그림 목차

■ 외부

**A** 사이드 도어.....P.159

잠금 / 잠금해제 P.159

사이드 윈도우의 열기 / 닫기 P.191

메카니컬 키를 사용한 잠금 / 잠금해제 P.425

경고 메시지 P.409

B 백 도어.....P.163

잠금 / 잠금해제 P.164

내부에서 열기 P.165

외부에서 열기 P.165

경고 메시지 P.409

C 아웃사이드 미러.....P.189

미러 각도 조절 P.189

미러 접기 P.190

미러 디포거 P.304

D 윈드실드 와이퍼.....P.225

겨울철 주행 시 주의사항 P.297

동결 방지를 위하여 (윈드실드 와이퍼 다이어서)..... P.307

세차 시 주의사항 (레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼).....	P.335
와이퍼 인서트 교체	P.375

E 연료 주입구 도어.....P.229

주유 방법	P.229
연료 종류 / 연료 탱크 용량	P.439

F 충전 포트P.76

충전 방법	P.90
-------------	------

G 타이어.....P.359

타이어 크기 / 공기압	P.443
겨울철 타이어 / 타이어 체인	P.297
점검 / 위치 변경 / 타이어 공기압 경고 시스템.....	P.359
타이어 펑크 시 대처 방법	P.412

H 후드.....P.349

열기	P.349
엔진 오일	P.440
과열 시 대처 방법	P.431
경고 메시지	P.409

주행용 외부 조명의 전구

(교체 방법 : P.383, W(와트): P.444)

I 헤드램프.....P.220

J 방향 지시등.....P.214

K 프론트 위치등P.220

L 주간 주행등 (DRL)P.220

M 안개등.....P.225

N 제동등 / 미등P.220

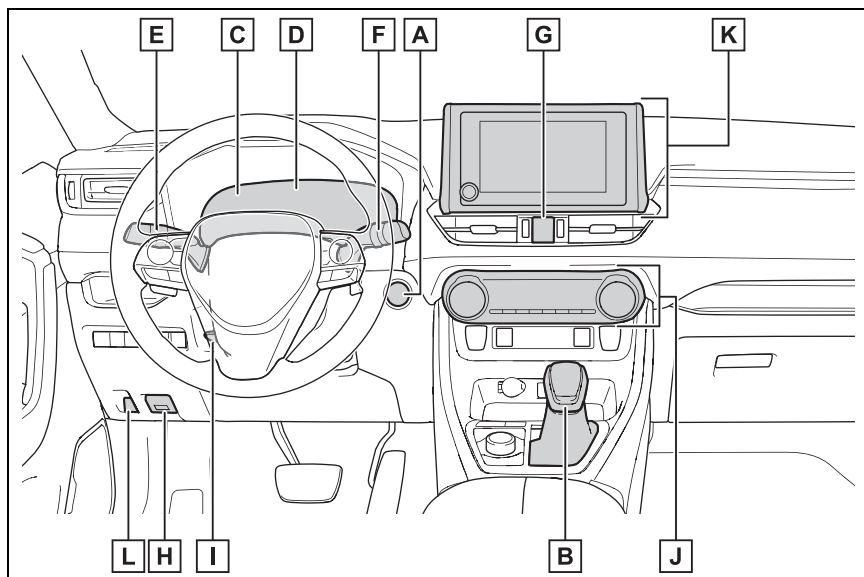
O 미등.....P.220

후진등

변속 레버를 R 로 이동	P.210
---------------------	-------

P 번호판등.....P.220

■ 인스트루먼트 패널



A POWER 스위치 P.206

- 하이브리드 시스템의 시동 / 모드 전환 P.206,208
- 하이브리드 시스템의 비상 정지 P.392
- 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 P.422
- 경고 메시지 P.409

B 변속 레버 P.210

- 변속 위치 변경 P.210
- 견인 시 사전경고 사항 P.395
- 변속 레버가 움직이지 않을 경우 P.211

C 미터 P.135

- 미터 보는 방법 / 인스트루먼트 패널의 조명 조절하기 P.141
- 경고등 / 표시등 P.130
- 경고등이 켜질 경우 P.400

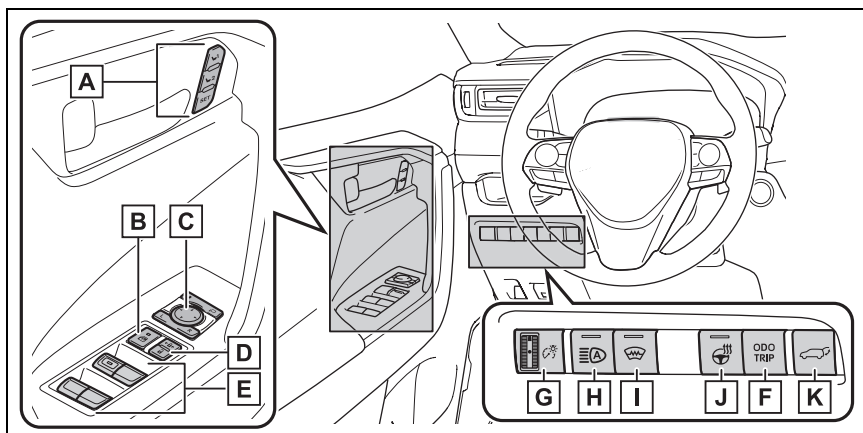
D 멀티 인포메이션 디스플레이 P.141

- 디스플레이 P.141
- 에너지 모니터 P.151
- 경고 메시지가 표시될 경우 P.409

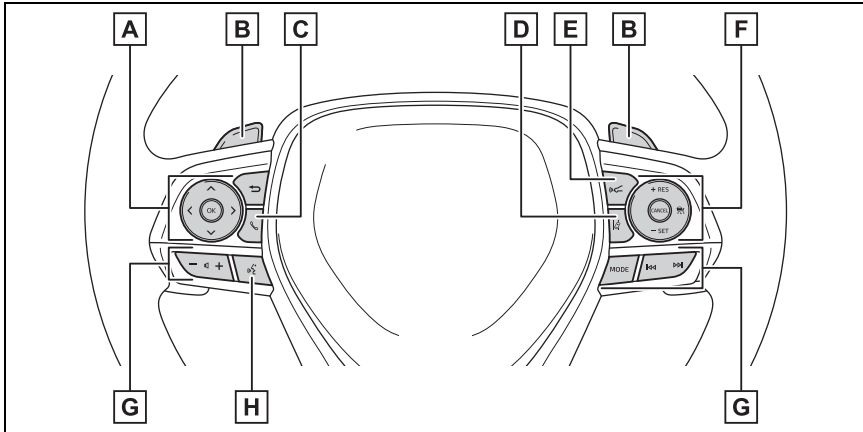
E	방향 지시등 레버	P.214
	헤드램프 스위치	P.220
	헤드램프 / 프런트 위치등 / 미등 / 번호판등 / 주간 주행등 (DRL)	P.220
	프런트 안개등	P.225
F	윈드실드 와이퍼 및 워셔 스위치	P.225
	리어 윈도우 와이퍼 및 워셔 스위치	P.227
	사용방법	P.225, 227
	워셔액 보충	P.356
	경고 메시지	P.409
G	비상등 스위치	P.392
H	후드 잠금해제 레버	P.349
I	스티어링 각도 및 높이 잠금해제 레버	P.187
	조절	P.187
J	에어컨 시스템	P.302
	사용방법	P.302
	리어 윈도우 디포거	P.304
K	오디오 시스템 *	
L	연료 주입구 도어 오프너 스위치	P.230

*: " 멀티미디어 시스템 사용설명서 " 를 참조하십시오 .

■ 스위치



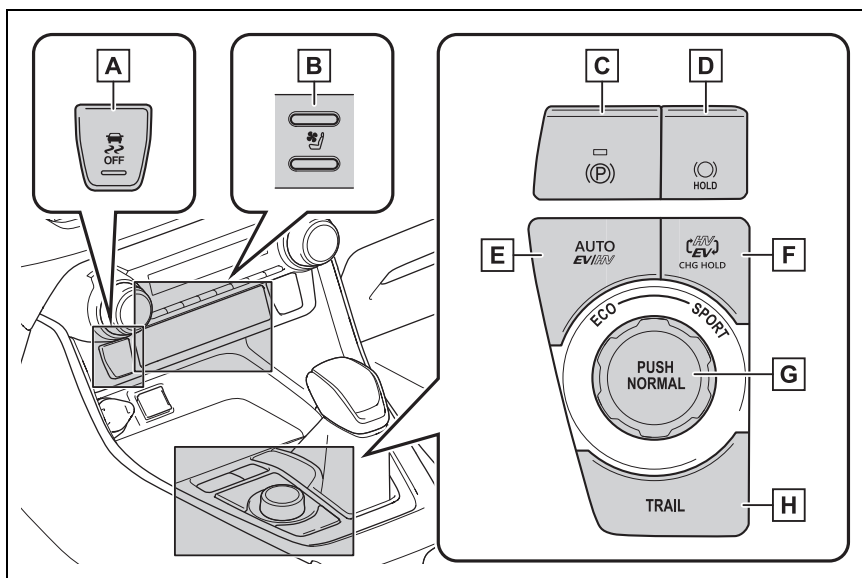
A	운전 위치 기억장치 스위치	P.182
B	윈도우 잠금 스위치	P.193
C	아웃사이드 미러 스위치	P.189
D	도어 잠금 스위치	P.161
E	파워 윈도우 스위치	P.189
F	"ODO TRIP" 스위치	P.140
G	인스트루먼트 패널 조명 조절 다이얼	P.141
H	자동 상향등 (AHB) 스위치	P.222
I	윈드실드 와이퍼 디아이스러 스위치	P.307
J	스티어링 휠 히터 스위치	P.312
K	파워 백 도어 스위치	P.165



- A** 미터 컨트롤 스위치 P.142
- B** 패들 시프트 스위치 *¹ P.212
- C** 전화 스위치 *²
- D** LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) 스위치 P.246
- E** 차간 거리 스위치 P.261
- F** 크루즈 컨트롤 스위치
 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 P.256
- G** 오디오 리모콘 스위치 *²
- H** 대화 스위치 *²

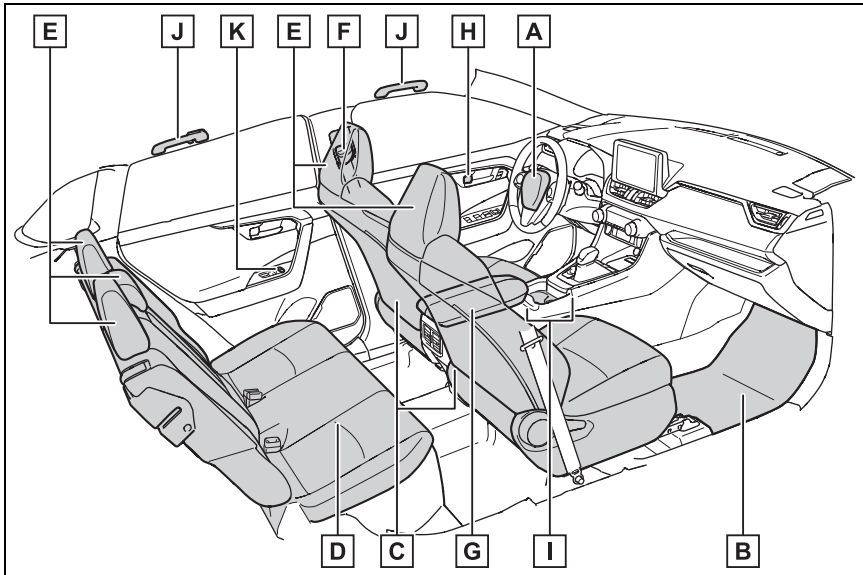
*1: 장착 시

*2: " 멀티미디어 시스템 사용설명서 " 를 참조하십시오 .



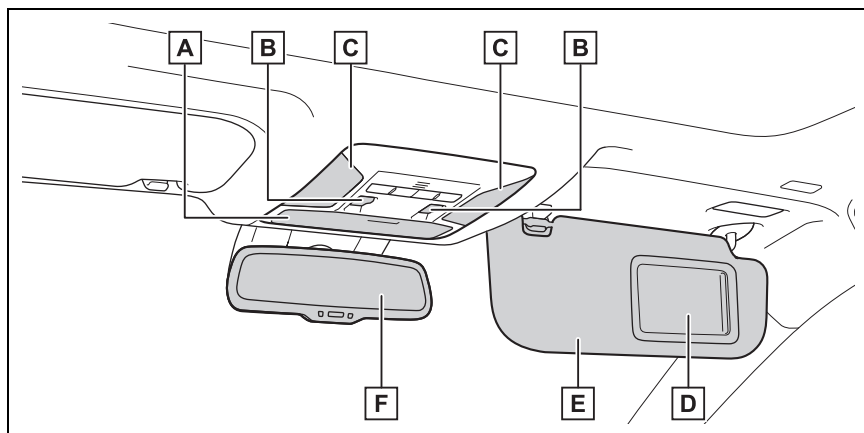
- A** VSC OFF 스위치 P.293
- B** 프론트 시트 히터 및 시트 통풍장치 스위치 P.312
- C** 주차 브레이크 스위치 P.215
 체결하기 / 해제하기 P.215
 겨울철 주행 시 주의사항 P.298
 경고 부저 / 메시지 P.216 , 217, 400
- D** 브레이크 홀드 스위치 P.218
- E** AUTO EV/HV 모드 스위치 P.58
- F** EV/HV 모드 선택 스위치 P.58
- G** 주행 모드 선택 스위치 P.290
- H** 트레일 모드 스위치 P.291

■ 실내



A	SRS 에어백	P.28
B	플로어 매트	P.22
C	프론트 시트	P.179
D	리어 시트	P.180
E	헤드레스트	P.184
F	안전벨트	P.24
G	콘솔 박스	P.317
H	실내 잠금 버튼	P.162
I	컵 홀더	P.317
J	보조 손잡이	P.331
K	리어 시트 히터 스위치	P.312

■ 천장



A	보조 박스	P.318
B	문 루프 스위치	P.193
C	실내등 *1	P.315
	개별등	P.315
D	화장용 거울	P.323
E	선 바이저 *2	P.323
F	룸 미러	P.188

*1: 그림에는 앞쪽만 표시되었지만 뒷쪽에도 장착되어 있습니다.

*2: 전면에 액티브 에어백이 장착된 시트에는 절대로 후방형 어린이 보호장치를 사용하지 마십시오. 어린이가 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다. (→ P.44)



안전 및 보안

1

1-1. 안전한 사용을 위하여

주행 전	22
안전한 운전을 위하여	23
안전벨트	24
SRS 에어백	28
앞승객석 승객 감지 시스템	36
배기가스 사전경고 사항	40

1-2. 어린이 안전

어린이의 탑승	41
어린이 보호장치	41

1-3. 도난방지 시스템

이모빌라이저 시스템	51
경보	52

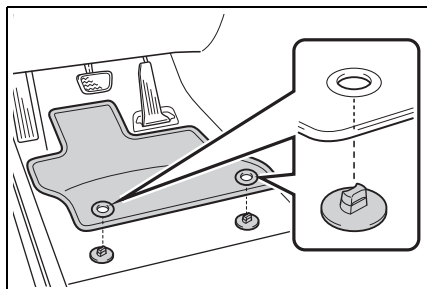
주행 전

주행 안전을 위해 차량을 시동하기 전에 다음 사항을 준수하십시오.

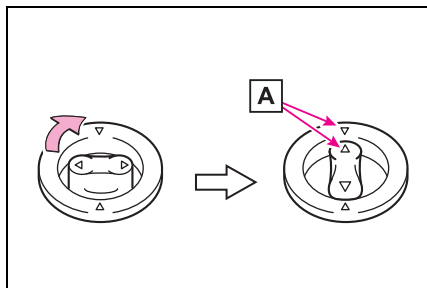
플로어 매트 설치

귀하의 차량과 동일한 모델 및 연식의 차량에 맞추어 제작된 토요타 제조 플로어 매트만을 사용하십시오. 매트를 카펫 위 제자리에 정확히 고정시키십시오.

1 플로어 매트의 구멍에 고정 후크(클립)를 삽입하십시오.



2 각 고정 후크(클립)의 상단 노브를 돌려 플로어 매트를 바닥에 단단히 고정시키십시오.



항상 △ 표시에 **A**를 맞추십시오.

고정 후크(클립)의 모양은 위의 그림과 다를 수 있습니다.

! 경고

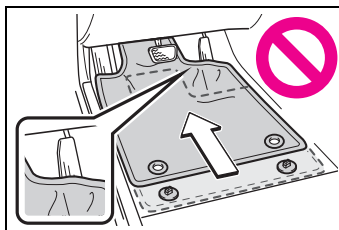
다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 다음 사항을 준수하지 않을 경우, 주행 중 운전석 플로어 매트이 미끄러져 페달에 걸릴 수 있으며, 이로 인해 예기치 않게 높은 속도가 유지되거나 차량을 정지시키기가 어려워질 수 있습니다. 이것이 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 운전석 플로어 매트 설치 시

- 토요타 제조 플로어 매트라 하더라도 다른 모델 또는 다른 연식의 차량용으로 제작된 플로어 매트는 사용하지 마십시오.
- 운전석 시트용으로 제작된 플로어 매트만을 사용하십시오.
- 항상 제공된 고정 후크(클립)를 사용하여 플로어 매트를 단단히 고정시키십시오.
- 두 개 이상의 플로어 매트를 겹쳐 사용하지 마십시오.
- 플로어 매트의 위아래를 바꾸거나 뒤집어 놓지 마십시오.

■ 주행 전

- 제공된 모든 고정 후크(클립)로 플로어 매트를 제자리에 정확히 고정시켰는지 점검하십시오. 특히 바닥 청소 후에는 이러한 점검에 각별히 주의하십시오.

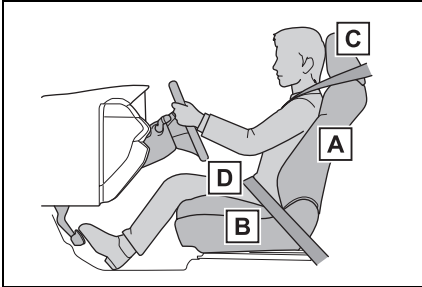


- 하이브리드 시스템이 정지되고 변속 레버가 P에 있는 상태에서, 각 페달을 바닥까지 완전히 밟아 플로어 매트에 걸리지 않는지 반드시 확인하십시오.

안전한 운전을 위하여

안전한 운전을 위하여 주행 전에 시트 및 미러를 적절한 위치로 조절하십시오.

올바른 운전 자세



- A** 스티어링 휠을 조절하기 위하여 몸을 앞으로 기울일 필요없이 똑바로 앉을 수 있도록, 시트 등받이의 각도를 조절하십시오. (→ P.179)
- B** 페달을 완전히 밟을 수 있고, 스티어링 휠을 잡았을 때 팔꿈치가 약간 굽혀질 정도로 시트를 조절하십시오. (→ P.179)
- C** 헤드레스트의 중앙이 귀 상부에 오도록 헤드레스트를 조절하여 고정시키십시오. (→ P.184)
- D** 안전벨트를 올바르게 착용하십시오. (→ P.25)



경고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 주행 중에는 운전석 시트의 위치를 조절하지 마십시오.
운전자가 차량의 조정 능력을 잃을 수 있습니다.

- 운전자 또는 승객과 시트 등받이 사이에 쿠션을 놓지 마십시오. 쿠션을 사용하면 올바른 자세를 취할 수 없고, 안전벨트와 헤드레스트의 효용을 떨어뜨릴 수 있습니다.

- 프론트 시트 아래에 어떠한 물건도 두지 마십시오. 프론트 시트 아래에 물건을 두면 시트 트랙에 끼어 시트를 제자리에 고정할 수 없습니다. 이것은 사고의 원인이 될 수 있으며 시트 조절 장치가 손상될 수도 있습니다.

- 공공도로 주행 시 규정 제한 속도를 준수하십시오.

- 장거리 주행 시에는 피로를 느끼기 전에 규칙적으로 휴식을 취하십시오. 또한, 주행 중에 피로가 느껴지거나 졸릴 경우 억지로 참으면서 운전하지 마시고 즉시 휴식을 취하십시오.

안전벨트의 올바른 사용

차량을 주행하기 전에 반드시 모든 승객이 안전벨트를 착용해야 합니다. (→ P.25)

차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오. (→ P.41)

미러의 조절

룸 미러 및 아웃사이드 미러를 적절하게 조절하여 후방이 확실히 보이는지 반드시 확인하십시오. (→ P.188, 189)

안전벨트

차량을 주행하기 전에 반드시 모든 승객이 안전벨트를 착용해야 합니다.

⚠ 경고

급제동, 급차선 이탈 또는 사고가 발생하였을 때 상해의 위험을 줄일 수 있도록 다음의 사전경고 사항을 준수하여 주십시오. 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 안전벨트 착용

- 모든 승객이 안전벨트를 착용했는지 확인하십시오.
- 안전벨트를 항상 올바르게 착용하십시오.
- 각 안전벨트는 일인용입니다. 안전벨트를 동시에 어린이를 포함하여 두 명 이상 착용하지 않도록 하십시오.
- 토요다는 어린이를 리어 시트에 앉히고 항상 안전벨트와 (또는) 적절한 어린이 보호장치를 사용할 것을 권장합니다.
- 적절한 착석 위치를 확보하려면 시트를 필요 이상으로 젖히지 마십시오. 승객이 똑바로 앉아 시트에 등을 완전히 기대 상태에서 안전벨트를 착용할 경우에 가장 큰 효과를 발휘합니다.
- 어깨벨트를 겨드랑이 밑으로 착용하지 마십시오.
- 안전벨트는 항상 엉덩이 부위를 가로질러 낮은 위치에서 꼭 맞게 착용하십시오.

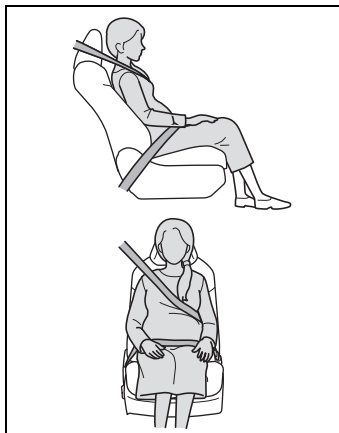
⚠ 경고

■ 임신부

의사에게 자문을 구하여 안전벨트를 적절한 방법으로 착용하십시오. (→ P.25)

임산부도 다른 승객과 마찬가지로 허리 벨트를 가능한 한 엉덩이 부위로 낮추어 착용하십시오. 어깨 벨트를 어깨 위로 완전히 당겨 가슴을 가로질러 착용하십시오. 배가 부른 부위로는 벨트를 걸치지 마십시오.

안전벨트를 올바르게 착용하지 않으면 급제동 또는 충돌이 발생하였을 때 임신부뿐만 아니라 태아도 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.



■ 환자

의사에게 자문을 구하여 안전벨트를 적절한 방법으로 착용하십시오. (→ P.25)

■ 어린이 탑승 시

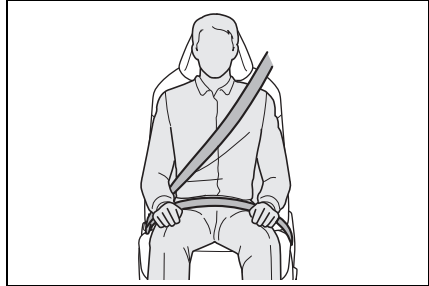
→ P.47

■ 안전벨트 손상과 마모

- 벨트, 플레이트 또는 버클이 도어에 끼어 안전벨트가 손상되지 않도록 하십시오.

- 안전벨트 시스템을 정기적으로 검사하십시오. 끊어지거나 닳거나 헐거워진 곳이 있는지 점검하십시오. 손상된 안전벨트는 교체하기 전까지 사용하지 마십시오. 손상된 안전벨트는 승객을 사망 또는 심각한 상해로부터 보호할 수 없습니다.
- 벨트와 플레이트가 잠겼는지 그리고 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오. 안전벨트가 제대로 작동되지 않으면 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 심각한 사고가 있었다면 뚜렷한 손상이 없어도 벨트를 포함한 시트 어셈블리를 교체하십시오.
- 안전벨트의 장착, 제거, 개조, 분해 또는 폐기를 시도하지 마십시오. 필요한 수리는 토요타 딜러에 의뢰하십시오. 잘못 취급하면 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

안전벨트의 올바른 사용



- 어깨 벨트를 당겨 어깨에 완전히 걸치고 목에 닿거나 어깨를 비껴가지 않도록 하십시오.
- 허리 벨트를 가능한 낮게하여 엉덩이 부위를 지나가게 위치시키십시오.
- 시트 등받이의 위치를 조절하십시오. 시트에 등을 기대고 똑바로 앉으십시오.
- 안전벨트가 꼬이지 않도록 하십시오.

■ 어린이의 안전벨트 사용

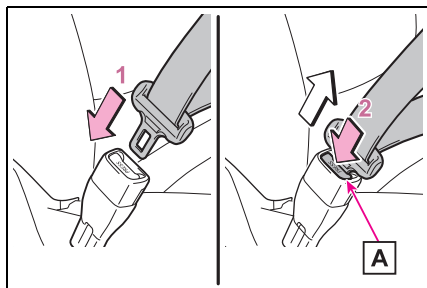
차량의 안전벨트는 원칙적으로 성인용 크기로 설계되었습니다.

- 차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오. (→ P.41)
- 차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 경우, 안전벨트 사용에 관한 지시를 따르십시오. (→ P.24)

■ 안전벨트 법규

해당 국가에 안전벨트에 관한 법규가 있을 경우, 안전벨트의 교체 또는 장착을 위하여 토요타 딜러에 문의하십시오.

안전벨트 착용 및 해제

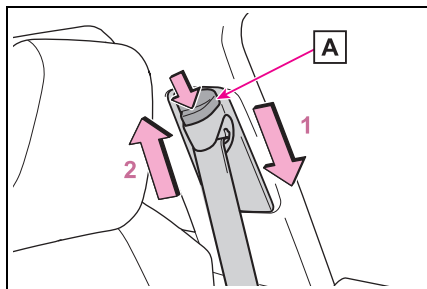


- 1 안전벨트를 착용하려면 찰락 소리가 들릴 때까지 플레이트를 버클에 밀어 넣으십시오 .
- 2 안전벨트를 해제하려면 해제 버튼 **A** 을 누르십시오 .

■ 비상 잠금 리트랙터 (ELR)

급정차나 충돌 시, 리트랙터가 벨트를 잠급니다. 또 몸을 신속히 앞으로 기울여도 잠급니다. 몸을 충분히 움직일 수 있도록 천천히 편안하게 벨트를 당기십시오 .

안전벨트 어깨 앵커 높이 조절 (프론트 시트)



- 1 해제 버튼 **A** 를 누르면서 안전벨트 어깨 앵커를 밀어 내리십시오 .
- 2 해제 버튼 **A** 를 누르면서 안전벨트 어깨 앵커를 밀어 올리십시오 .

필요할 경우, 찰락 소리가 들릴 때까지 높이 조절기를 위아래로 이동시키십시오 .

⚠ 경고

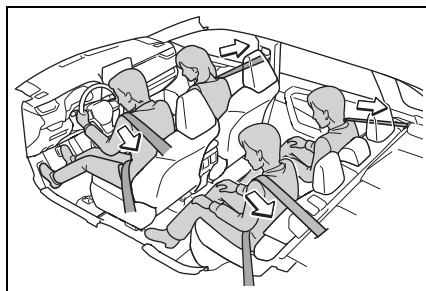
■ 조절가능한 어깨 앵커

어깨 벨트는 항상 어깨의 중앙에 반드시 위치해야 합니다 . 벨트는 목에서 떨어져 있어야 하지만 어깨에서 이탈되어서는 안 됩니다 . 그렇지 않으면 보호력의 감소로 인해 급제동, 급차선 이탈 또는 사고 시 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

안전벨트 프리텐서너 (프론트 시트 및 바깥쪽 리어 시트)

프리텐서너는 차량이 심각한 정면 충돌이나 측면 충돌 또는 차량 전복 사고가 발생하였을 때 안전벨트를 신속하게 당겨 탑승자를 안전하게 보호하는 데 도움을 줍니다 .

경미한 정면 충돌, 경미한 측면 충돌 또는 추돌 시에는 프리텐서너가 작동하지 않습니다 .



■ 프리텐서너가 작동된 후의 안전벨트 교체

차량이 다중충돌 사고 발생 시 1 차 충돌에서는 프리텐서너가 작동하지만 2 차 또는 후속 충돌에서는 작동하지 않습니다 .

■ PCS 연동 안전벨트 프리텐서너 제어

PCS(Pre-Collision System) 에 의해 차량과의 충돌 가능성이 높다고 판단되면 안전벨트 프리텐서너가 작동할 준비를 합니다 .



경고

■ 안전벨트 프리텐서너

급제동, 급차선 이탈 또는 사고가 발생하였을 때 상해의 위험을 줄일 수 있도록 다음의 사전경고 사항을 준수하여 주십시오.

사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 앞승객석에 쿠션과 같은 종류의 어떠한 물건도 두지 마십시오.

이 경우, 승객의 체중을 분산시켜 센서가 승객의 체중을 정확하게 감지하는 것을 방해할 수 있습니다. 이로 인해, 앞승객석의 안전벨트 프리텐서너가 충돌시 작동하지 못할 수 있습니다.

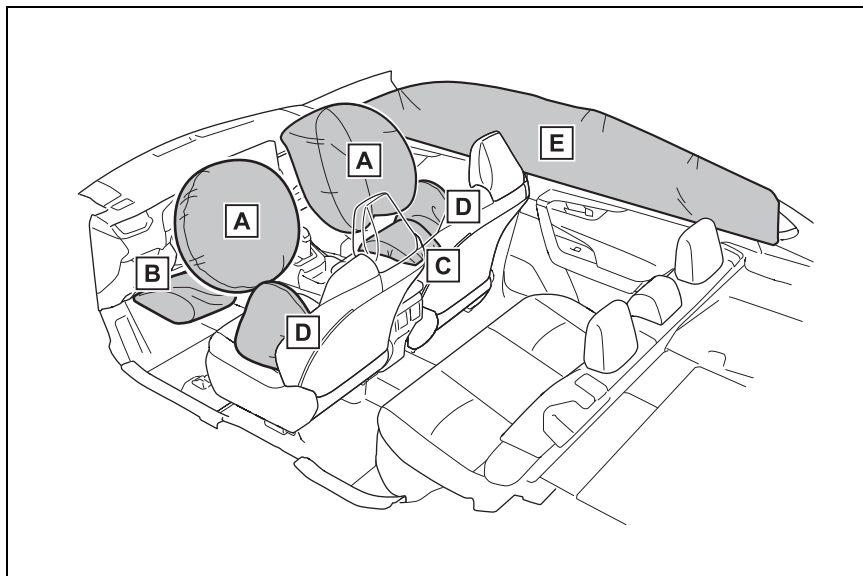
- 프리텐서너가 작동하면 SRS 경고등이 켜집니다. 이 경우, 안전벨트는 다시 사용할 수 없으므로 토요타 딜러에서 교체해야 합니다.

SRS 에어백

SRS 에어백은 차량이 승객에게 중대한 상해를 가할 수 있을 정도의 강한 충격을 받았을 때 팽창합니다. 에어백은 안전벨트와 함께 작동하여 사망 또는 심각한 상해의 위험을 감소시키는데 도움을 줍니다.

SRS 에어백 시스템

■ SRS 에어백의 위치



▶ SRS 프론트 에어백

A SRS 운전석 에어백 / 앞승객석 에어백

운전자와 앞승객의 머리, 가슴이 차량의 내장품과 충돌 시 충격으로부터 보호하는데 도움을 줍니다.

B SRS 무릎 에어백

운전자를 보호하는데 도움을 줍니다.

C SRS 시트 쿠션 에어백

앞승객을 제어하는데 도움을 줍니다.

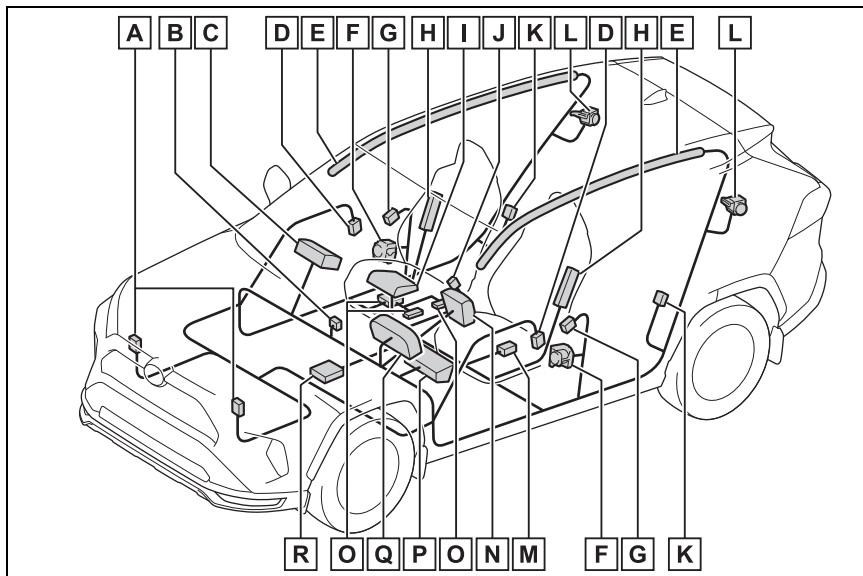
▶ SRS 사이드 및 커튼шил드 에어백

D SRS 프론트 사이드 에어백

프론트 시트 승객의 몸통 부위를 보호하는데 도움을 줍니다.

E SRS 커튼шил드 에어백

- 주로 바깥쪽 시트 승객의 머리를 보호하는데 도움을 줍니다 .
- 차량 전복 사고 시 승객이 차량으로부터 튕겨져 나가는 것을 방지하는데 도움을 줍니다 .

■ SRS 에어백 시스템의 구성품

- A** 프론트 충격 센서
- B** "AIR BAG ON" 및 "AIR BAG OFF" 표시등
- C** 앞승객석 에어백
- D** 사이드 충격 센서 (프론트 도어)
- E** 커튼шил드 에어백
- F** 안전벨트 프리텐서너 및 포스 리미터 (프론트 시트)
- G** 사이드 충격 센서 (프론트)
- H** 사이드 에어백
- I** 시트 쿠션 에어백
- J** 앞승객석 안전벨트 버클 스위치
- K** 사이드 충격 센서 (리어)
- L** 안전벨트 프리텐서너 및 포스 리미터 (바깥쪽 리어 시트)

M 운전석 시트 위치 센서**N** 운전석 에어백**O** 앞승객석 승객 감지 센서**P** 무릎 에어백**Q** SRS 경고등**R** 에어백 센서 어셈블리

SRS 에어백의 주요 구성품은 위와 같습니다. SRS 에어백 시스템은 에어백 센서 어셈블리에 의하여 제어됩니다. 에어백이 작동되면서 인플레이터의 화학 반응을 통해 신속하게 에어백에 무독성 가스가 채워져 승객의 움직임을 보호합니다.

■ SRS 에어백이 전개 (팽창) 될 경우

- 고온의 가스에 의해 고속으로 전개 (팽창) 된 SRS 에어백과의 접촉으로 경미한 찰과상, 화상, 타박상 등을 입을 수 있습니다.
- 큰 소음과 백색 가루가 방출됩니다.
- 에어백 모듈 (스티어링 휠 허브, 에어백 커버 및 인플레이터) 부분 뿐만 아니라 프론트 시트와 프론트 및 리어 필러 부분 그리고 루프 사이드 레일이 몇 분간 뜨거울 수 있습니다. 에어백 자체도 뜨거울 수 있습니다.
- 윈드실드의 균열이 발생할 수 있습니다.
- 하이브리드 시스템이 정지되고 엔진으로의 연료 공급이 중단됩니다. (→ P.69)
- 모든 도어가 잠금해제됩니다. (→ P.160)
- 브레이크 및 제동등이 자동으로 제어됩니다. (→ P.293)
- 실내등이 자동으로 켜집니다. (→ P.314)
- 비상등이 자동으로 켜집니다. (→ P.392)

■ SRS 에어백 전개 조건 (SRS 프론트 에어백)

- SRS 프론트 에어백은 충돌의 강도가 설정 한계치 (움직이거나 변형되지 않는 견고한 벽에 차량이 약 20 - 30km/h 로 정면 충돌하였을 때의 충격력) 를 초과할 경우에 전개됩니다.

그렇지만, 다음과 같은 상황에서는 이 한계 속도가 매우 높아질 것입니다.

- 차량이 주차된 차량이나 표지판과 같이 움

직이거나 변형되는 물체와 충돌하였을 경우

- 차량의 앞부분이 트럭의 베드 아래로 말려 들어가는 " 언더라이드 " 충돌과 같은 사고가 발생한 경우
- 충돌의 종류에 따라 안전벨트 프리텐셔너만 작동될 가능성이 있습니다.
- 앞승객석에 승객이 없을 경우, 앞승객석 SRS 프론트 에어백이 작동하지 않습니다. 그러나 시트에 승객이 없더라도 짐이 있을 경우, 앞승객석 SRS 프론트 에어백이 전개될 수 있습니다.
- 탑승자가 안전벨트를 착용하지 않을 경우, 앞승객석의 SRS 시트 쿠션 에어백이 작동하지 않습니다.

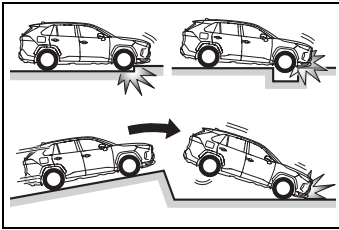
■ SRS 에어백 전개 조건 (SRS 사이드 및 커튼шил드 에어백)

- SRS 사이드 및 커튼шил드 에어백은 충돌의 강도가 설정 한계치 (약 1,500kg 중량의 차량이 약 20-30 km/h 의 속도로 차량 방향의 수직 방향으로 충돌하였을 때의 충격력) 를 초과할 경우에 전개됩니다.
- 강한 측면 충돌 시 양쪽 SRS 커튼шил드 에어백이 전개될 수 있습니다.
- 차량 전복 시 양쪽 SRS 커튼шил드 에어백이 전개됩니다.
- 강한 정면 충돌 시에도 양쪽 SRS 커튼шил드 에어백이 전개될 수 있습니다.

■ SRS 에어백이 충돌 이외에 전개(팽창)되는 조건

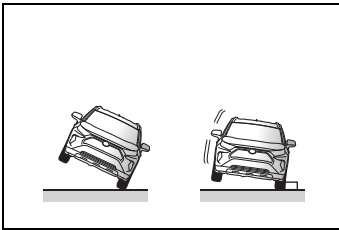
SRS 프론트 에어백 및 SRS 커튼샐드 에어백은 차량의 하부에 강한 충격이 가해졌을 때에도 전개될 수 있습니다. 그 예가 그림에 나타나 있습니다.

- 커브, 도로 턱 또는 단단한 면에 부딪혔을 경우
- 도랑으로 떨어지거나 도랑을 뛰어 넘었을 경우
- 바닥에 세게 떨어지거나 차량이 낙하한 경우



SRS 커튼샐드 에어백은 그림과 같은 상황에서도 전개될 수 있습니다.

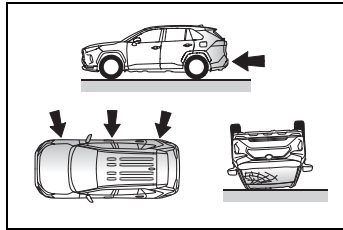
- 차량 팁업 (tip-up) 각도가 한계치에 도달한 경우
- 차량이 미끄러져 연석에 부딪칠 경우



■ SRS 에어백이 전개되지 않는 충돌의 종류 (SRS 프론트 에어백)

SRS 프론트 에어백은 일반적으로 차량의 측면 충돌이나 추돌 시, 여러번 구르면서 전복한 경우 또는 저속 정면 충돌한 경우에는 전개되지 않습니다. 그러나 차량에 충분한 전방 감속력을 유발시키는 충돌의 경우에는 SRS 프론트 에어백이 전개될 수 있습니다.

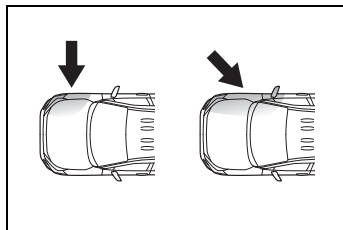
- 측면 충돌
- 추돌
- 차량 전복



■ SRS 에어백이 전개되지 않는 충돌의 종류 (SRS 사이드 및 커튼샐드 에어백)

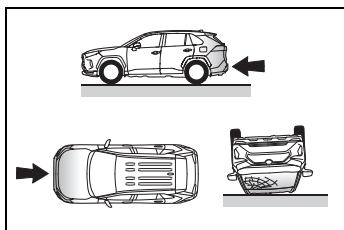
SRS 사이드 및 커튼샐드 에어백은 차량이 측면에서 비스듬히 충돌하거나 승객실이 아닌 차체의 측면에서 충격을 받을 경우에 작동되지 않을 수 있습니다.

- 승객실이 아닌 차체의 측면으로부터의 충돌
- 측면에서 비스듬한 충돌



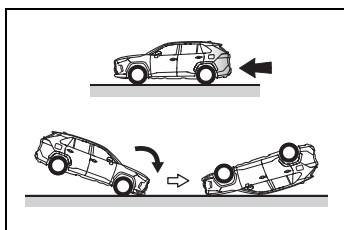
SRS 사이드 에어백은 일반적으로 차량의 정면 충돌이나 추돌 시, 여러번 구르면서 전복했을 때 또는 저속 측면 충돌의 경우에는 전개되지 않습니다.

- 정면 충돌
- 추돌
- 차량 전복



SRS 커튼섀드 에어백은 일반적으로 차량의 추돌 시, 곤두박질하며 뒤집어졌을 때 또는 저속 측면 충돌 또는 저속 정면 충돌의 경우에는 전개되지 않습니다.

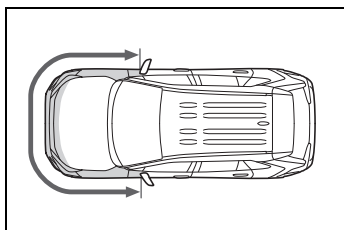
- 추돌
- 곤두박질하며 뒤집어짐



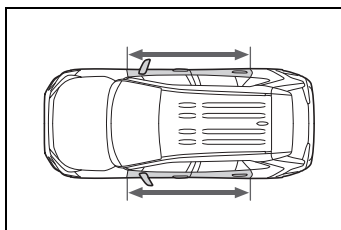
■ 토요타 딜러에 문의해야 할 경우

다음의 경우, 차량의 검사 및 (또는) 수리가 필요합니다. 토요타 딜러에 문의하십시오.

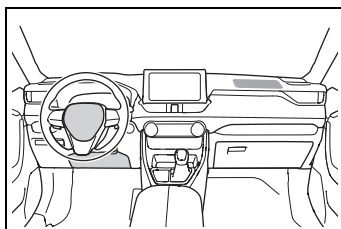
- SRS 에어백중 하나라도 팽창하였을 경우
- 차량의 앞쪽이 손상 또는 변형되었거나 SRS 프론트 에어백이 팽창할 정도로 심각하지는 않더라도 사고가 발생했을 경우



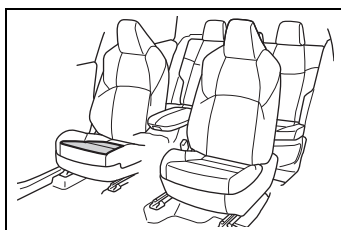
- SRS 사이드 및 커튼섀드 에어백이 팽창할 정도의 심각한 사고가 아니더라도 도어 또는 그 주변이 손상, 변형되었거나 구멍이 나거나 사고가 발생했을 경우



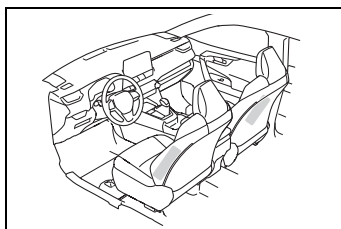
- 스티어링 휠의 패드 부위, 앞승객석 에어백 근처의 대시 보드, 인스트루먼트 패널의 아래 부분이 굽혔거나 균열되거나 손상되었을 경우



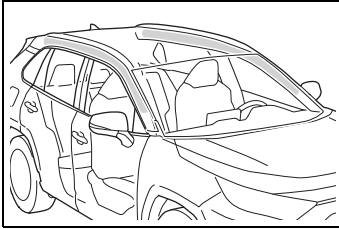
- 시트 쿠션 표면이 굽혔거나 균열 또는 손상되었을 경우



- SRS 사이드 에어백이 장착된 시트 표면이 굽혔거나 또는 균열되었거나 손상되었을 경우



- SRS 커튼섀드 에어백이 장착된 프론트 필러, 리어 필러 또는 루프 사이드 레일 가시쉬(패딩) 부분이 굽혔거나 또는 균열되었거나 손상되었을 경우



! 경고

■ SRS 에어백 사전경고 사항

SRS 에어백에 대한 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오.

그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 차량의 운전자와 모든 승객은 안전벨트를 올바르게 착용해야 합니다. SRS 에어백은 안전벨트와 함께 사용되는 보조 장치입니다.

- SRS 운전석 에어백은 상당한 힘으로 전개되므로, 운전자가 에어백에 너무 가까이 있을 경우에는 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

운전석 에어백의 위험 구역은 처음 팽창했을 때인 50 - 75mm 의 거리이므로 몸을 운전석 에어백에서 250mm 정도 떨어진 거리에 두면 안전을 확보할 수 있습니다. 이 거리는 핸들 중앙에서 흉골까지 측정됩니다. 250mm 이내에 앉는다면 운전 위치를 여러가지 방법으로 바꿀 수 있습니다.

- 페달을 편안하게 밟을 수 있는 범위 내에서 시트를 가능한 한 뒤로 이동하십시오.
- 시트 등받이를 약간 젖히십시오. 차량의 설계가 다양하지만 운전석 시트를 제일 앞으로 당겨도 시트 등받이를 약간 젖히기만 하면 많은 운전자들이 250 mm 거리를 유지할 수 있습니다. 시트 등받이를 젖혀서 도로가 잘 안보이는 경우에는 단단하고 미끄러지지 않는 쿠션을 사용하여 높이를 높이거나, 시트 기능을 사용하여 시트 높이를 높이십시오.

- 스티어링 휠의 조절이 가능한 경우 아래로 기울이십시오. 이는 에어백이 머리와 목이 아닌 가슴을 향하도록 합니다.

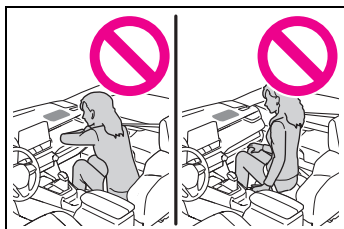
페달, 스티어링 휠의 조종성과 인스트루먼트 패널의 시야를 유지하면서 위에 권장된 대로 시트를 조절하십시오.

- SRS 앞승객석 에어백도 상당한 힘으로 전개되므로 앞승객이 에어백에 아주 가까이 있을 경우에는 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 앞승객석 시트는 시트 등받이를 조정된 상태에서 가능하면 에어백으로부터 멀리 두어 앞승객이 똑바로 앉을 수 있도록 하십시오.

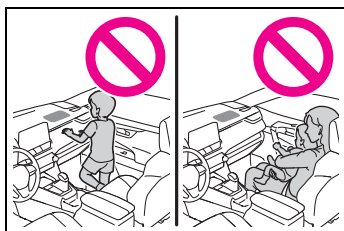
- 부적절하게 착석 및(또는) 구속된 유아 및 어린이는 전개되는 에어백으로 인해 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 너무 작아서 안전벨트를 착용할 수 없는 영유아의 경우 어린이 보호장치를 사용하여 적절하게 고정해야 합니다. 토요타는 모든 영아와 어린이를 리어 시트에 앉혀 적절하게 고정시킬 것을 적극 권장합니다. 리어 시트는 앞승객석보다 유아와 어린이에게 더 안전합니다. (→ P.41)

! 경 고

- 시트의 가장자리에 앉거나 대시보드에 기대지 마십시오 .



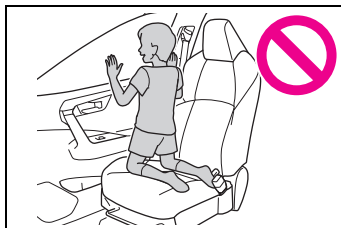
- 어린이를 SRS 앞승객석 에어백 앞에 세워두거나 앞승객의 무릎 위에 앉히지 마십시오 .



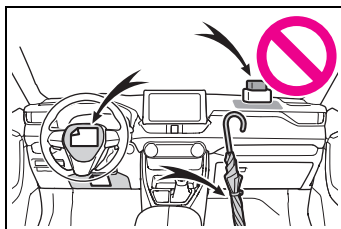
- 앞승객의 무릎에 물건을 둔 채 차량을 운행하지 마십시오 .
- 도어, 루프 사이드 레일 또는 프론트, 사이드 및 리어 필러에 기대지 마십시오 .



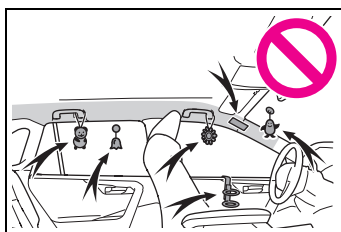
- 승객석에서 도어를 향하여 무릎을 꿇고 앉거나 머리 또는 손을 차량 바깥으로 내밀지 못하게 하십시오 .



- 대시보드, 스티어링 휠 패드 및 인스트루먼트 패널 하부 등의 주변에 아무것도 부착하거나 기대 놓지 마십시오 . 이러한 것들은 SRS 운전석, 앞승객석 그리고 무릎 에어백이 전개될 때 발사체가 될 수 있습니다 .



- 도어, 윈드쉴드, 사이드 윈도우, 프론트 또는 리어 필러, 루프 사이드 레일 및 보조 손잡이 등의 주변에 아무것도 부착하지 마십시오 .
(속도 제한 라벨 제외 → P.415)



- 옷걸이 또는 기타 단단한 물건을 후크에 걸지 마십시오 . 이러한 것들은 SRS 커튼쉴드 에어백이 전개될 때 발사체가 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .



경 고

- SRS 무릎 에어백이 전개될 부위에 비닐 커버가 씌워져 있다면 반드시 제거하십시오 .
- SRS 사이드 에어백 및 SRS 시트 쿠션 에어백이 전개될 부위를 덮는 시트 액세서리는 SRS 에어백의 팽창을 방해할 수 있으므로 사용하지 마십시오 . 이러한 액세서리는 SRS 사이드 에어백 및 SRS 시트 쿠션 에어백의 적절한 작동을 방해할 수 있고 시스템을 작동불능 상태로 만들거나 SRS 사이드 에어백 및 SRS 시트 쿠션 에어백이 예기치 않게 전개되게 하여 사망 또는 심각한 상해를 유발할 수 있습니다 .
- SRS 에어백 구성품 또는 프론트 도어 부위를 치거나 그 부위에 강한 힘을 가하지 마십시오 .
그럴 경우, SRS 에어백이 고장나는 원인이 됩니다 .
- SRS 에어백이 전개 (팽창) 된 직후의 에어백 구성품은 뜨거운 수 있으므로 만지지 마십시오 .
- SRS 에어백이 전개된 후 호흡이 힘들어지면 도어나 윈도우를 열어 신선한 공기가 들어올 수 있도록 하거나 안전할 경우 차량에서 나가십시오 . 피부 자극을 방지하기 위해 가능한 한 빨리 잔여물을 씻어내십시오 .
- 스티어링 휠 패드와 프론트 및 리어 필러 가니쉬와 같이 SRS 에어백이 장착되는 부위에 손상이나 균열이 있을 경우, 토요타 딜러에서 교체하십시오 .
- 앞승객석에 쿠션과 같은 종류의 어떠한 물건도 두지 마십시오 . 이 경우, 승객의 체중을 분산시켜 센서가 승객의 체중을 정확하게 감지하는 것을 방해할 수 있습니다 . 이로 인해, 충돌 시 앞승객석 SRS 프론트 에어백이 전개되지 않을 수 있습니다 .

■ SRS 에어백 시스템 구성품의 개조와 폐기

토요타 딜러와 상담없이 차량을 폐차하거나 다음과 같이 개조하지 마십시오 . SRS 에어백이 고장나거나 갑자기 전개 (팽창) 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- SRS 에어백의 장착, 제거, 분해 및 수리
- 스티어링 휠, 인스트루먼트 패널, 대시보드, 시트 또는 시트 커버, 프론트나 사이드 및 리어 필러, 루프 사이드 레일, 프론트 도어 패널, 프론트 도어 트림 또는 프론트 도어 스피커의 수리, 개조, 제거 또는 교체
- 프론트 도어 패널의 개조 (구멍 뚫기 등)
- 프론트 펜더, 프론트 범퍼 또는 승객실 측면의 수리 또는 개조
- 그릴 가드 (볼 바, 쉐커루 바 등), 제설기, 윈치 또는 루프 수하물 캐리어의 장착
- 차량의 서스펜션 시스템 개조
- 이동식 무전기 (RF 송신기), CD 플레이어 등 전자기기의 설치

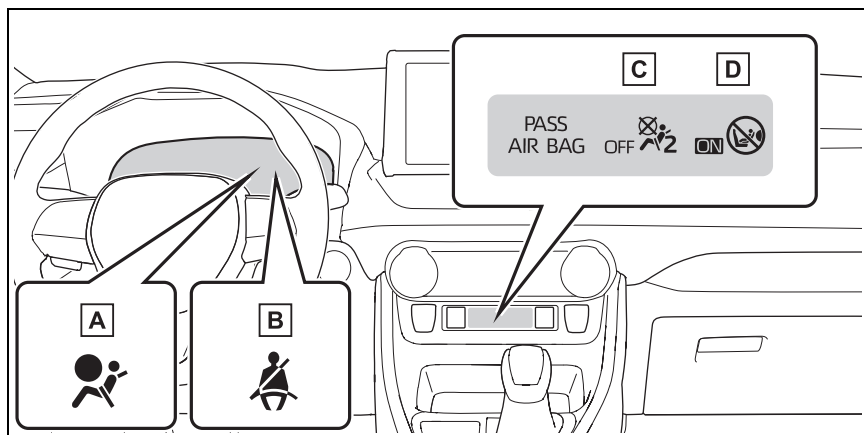
■ 에어백 관련 어린이 안전 경고사항

- 13 세 미만의 어린이는 에어백의 팽창 또는 충격으로 인해 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 어린이는 뒷승객석에 탑승하는 것이 더 안전할 수 있습니다 .
- 어린이 보호장치를 앞승객석에 장착하지 마십시오 .
- 어린이가 탑승 시, 반드시 안전벨트 및 어린이 보호장치를 사용하십시오 .
- 어린이가 에어백으로부터 최대한 멀리 떨어지도록 착석시키십시오 .

앞승객석 승객 감지 시스템

본 차량에는 앞승객석 승객 감지 시스템이 장착되어 있습니다. 이 시스템은 앞승객석의 상태를 감지하여 앞승객석측의 앞승객석 에어백 및 시트 쿠션 에어백을 작동시키거나 작동을 해제시킵니다.

시스템 구성부품



A SRS 경고등

B 운전석 및 앞승객석 안전벨트 상기등

C "AIR BAG OFF" 표시등

D "AIR BAG ON" 표시등

⚠ 경고

■ 앞승객석 승객 감지 시스템의 사전경고 사항

앞승객석 승객 감지 시스템 대한 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 안전벨트를 올바르게 착용하십시오.
- 앞승객석에 승객이 앉기 전에 앞승객석의 안전벨트 플레이트가 버클 안에 끼워져 있지 않았는지 반드시 확인하십시오.
- 앞승객석 시트 또는 장치 (예, 시트 등받이 포켓) 에 무거운 짐을 두지 마십시오.

- 뒷승객석에서 앞승객석 시트 등받이에 손이나 발을 얹어 앞승객석에 하중을 가하지 마십시오.
- 뒷승객이 앞승객석을 발로 들어올리거나 앞승객석 시트 등받이를 다리로 누르지 마십시오.
- 앞승객석 아래에 물건을 두지 마십시오.



경고

- 리어 시트에 접촉될 정도로 앞승객석 시트를 눕히지 마십시오. 이렇게 하면 "AIR BAG OFF" 표시등이 점등되어 강한 충격을 동반한 사고 시 앞승객석 SRS 에어백이 전개되지 않을 수 있습니다. 만약, 시트 등받이가 리어 시트에 접촉될 경우, 시트 등받이가 리어 시트에 접촉되지 않는 위치로 복귀시키십시오. 차량이 움직일 때는 앞승객석 시트 등받이를 최대한 바로 세우십시오. 시트 등받이를 과도하게 눕히면 안전벨트 시스템의 효율이 줄어들 수 있습니다.
- 성인이 앞승객석에 앉으면 "AIR BAG ON" 표시등이 켜집니다. "AIR BAG OFF" 표시등이 켜지면 승객에게 똑바로 앉아 등을 시트에 잘 기대고 발은 바닥에 놓은 후에 안전벨트를 올바르게 착용하도록 요청하십시오. 그래도 "AIR BAG OFF" 표시등이 켜져 있으면 승객에게 리어 시트에 앉도록 요청하고 그것이 불가능할 경우에는 앞승객석을 완전히 뒤로 미십시오.
- 앞승객석에 전방형 어린이 보호장치를 불가피하게 설치해야 할 경우에는 올바른 순서대로 앞승객석에 어린이 보호장치를 설치하십시오. (→ P.44)
- 프론트 시트를 개조하거나 제거하지 마십시오.
- 앞승객석을 발로 차거나 앞승객석에 강한 충격을 가하지 마십시오. 그렇지 않으면 SRS 경고등이 켜져 앞승객석 승객 감지 시스템의 고장을 표시할 수 있습니다. 이러한 경우에는 토요타 딜러에 즉시 문의하십시오.
- 리어 시트에 장착된 어린이 보호장치는 프론트 시트 등받이에 달지 않아야 합니다.
- 쿠션이나 시트 커버와 같이 시트 쿠션 표면을 덮는 시트 액세서리를 사용하지 마십시오.
- 프론트 시트의 장식품을 개조하거나 교체하지 마십시오.

- 헤드레스트가 천장에 닿지 않도록 앞승객석 시트를 조절하십시오. 헤드레스트가 천장에 닿은 채로 두면 시스템이 앞승객석을 올바르게 감지하지 못하여 에어백이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

앞승객석 승객 감지 시스템의 조건과 작동

■ 성인 *1

표시등 / 경고등	"AIR BAG ON" 및 "AIR BAG OFF" 표시등	"AIR BAG ON"
	SRS 경고등	꺼짐
	운전석 및 앞승객석 안전벨트 리마인더등	꺼짐 *2 또는 점멸 *3
장치	앞승객석 에어백	작동
	앞승객석 시트 쿠션 에어백	작동 *2 또는 미작동 *3

■ 어린이 *4

표시등 / 경고등	"AIR BAG ON" 및 "AIR BAG OFF" 표시등	"AIR BAG OFF" 또는 "AIR BAG ON" *4
	SRS 경고등	꺼짐
	운전석 및 앞승객석 안전벨트 리마인더등	꺼짐 *2 또는 점멸 *3
장치	앞승객석 에어백	미작동 또는 작동 *4
	앞승객석 시트 쿠션 에어백	미작동 또는 작동 * 2, 4

■ 유아를 앉힌 어린이 보호장치 *5

표시등 / 경고등	"AIR BAG ON" 및 "AIR BAG OFF" 표시등	"AIR BAG OFF" *6
	SRS 경고등	꺼짐
	운전석 및 앞승객석 안전벨트 리마인더등	꺼짐 *2 또는 점멸 *3
장치	앞승객석 에어백	미작동
	앞승객석 시트 쿠션 에어백	

■ 승객이 없을 때

표시등 / 경고등	"AIR BAG ON" 및 "AIR BAG OFF" 표시등	"AIR BAG OFF"
	SRS 경고등	꺼짐
	운전석 및 앞승객석 안전벨트 리마인더등	
장치	앞승객석 에어백	미작동
	앞승객석 시트 쿠션 에어백	

■ 시스템이 고장일 때

표시등 / 경고등	"AIR BAG ON" 및 "AIR BAG OFF" 표시등	"AIR BAG OFF"
	SRS 경고등	켜짐
	운전석 및 앞승객석 안전벨트 리마인더등	
장치	앞승객석 에어백	미작동
	앞승객석 시트 쿠션 에어백	

*1: 시스템은 성인 체격의 사람을 성인으로 판단합니다. 시스템은 앞승객석에 체격이 작은 성인이 앉아 있을 경우, 그 성인의 체격과 자세에 따라 성인으로 인식하지 않을 수 있습니다.

*2: 앞승객이 안전벨트를 착용한 경우

*3: 앞승객이 안전벨트를 착용하지 않은 경우

*4: 시트에 앉은 어린이, 부스터 시트에 앉은 어린이, 컨버터블 시트에 앉은 어린이 중 일부 어린이는 체격과 자세에 따라 시스템이 어린이로 인식하지 못할 수 있습니다. 체격 또는 자세가 이러한 것에 영향을 미칠 수 있는 요소입니다.

*5: 앞승객석에 절대로 후방형 어린이 보호장치를 장착하지 마십시오. 불가피한 경우에만 앞승객석에 전방형 어린이 보호장치를 장착할 수 있습니다. (→ P.44)

*6: 표시등이 켜지지 않을 경우, 본 사용설명서의 "어린이 보호장치의 설치"를 참조하십시오. (→ P.41)

배기가스 사전경고 사항

배기가스에는 흡입하면 인체에 해로운 물질이 함유되어 있습니다 .



경 고

배기가스에는 인체에 해로운 무색 무취의 일산화탄소 (CO) 가 함유되어 있습니다 .
다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 배기가스가 차량 안으로 유입되어 어지러움으로 인한 사고가 발생하거나 사망 또는 심각한 건강상의 위험이 있을 수 있습니다 .

■주행 중 중요 사항

- 백 도어를 닫아 두십시오 .
- 백 도어가 닫혀 있더라도 차량 내부에서 배기가스 냄새가 난다면 사이드 윈도우를 열고 가능한 한 빨리 토요타 딜러에서 차량 점검을 받으십시오 .

■주차 시

- 차량이 차고와 같이 환기가 잘 되지 않는 곳이나 밀폐된 곳에 주차되어 있다면 하이브리드 시스템을 끄십시오 .
- 하이브리드 시스템이 작동 중인 상태로 차량을 장시간 방치하지 마십시오 .
그럴 수 없다면 차량을 개방된 곳에 주차하여 배기가스가 차량 안으로 유입되지 않도록 하십시오 .
- 하이브리드 시스템이 작동 중인 상태로 눈이 쌓인 곳이나 눈이 내리는 곳에 차량을 두지 마십시오 . 눈더미가 하이브리드 시스템 작동 중에 차량 주변에 쌓이면 배기가스가 모여 차량으로 유입될 수 있습니다 .

■배기 파이프

배기 장치를 주기적으로 점검해야 합니다 .
부식 , 접합부의 손상 , 비정상적인 배출소음으로 인한 구멍이나 균열이 있을 경우 반드시 토요타 딜러에서 차량의 점검 또는 수리를 받으십시오 .

어린이의 탑승

어린이가 승차 중일 때는 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오. 차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오.

- 어린이가 예기치 않게 변속 레버, 와이퍼 스위치 등에 닿지 않도록 어린이를 리어 시트에 앉힐 것을 권장합니다.
- 주행 중 또는 파워 윈도우의 작동 중에 예기치 않게 어린이가 도어를 열지 않도록 리어 도어 어린이 보호장치 잠금 또는 윈도우 잠금 스위치를 사용하십시오. (→ P.162, 193)
- 작은 어린이가 신체의 일부가 끼일 수 있는 파워 윈도우, 후드, 백 도어, 시트 등과 같은 장치를 조작하지 못하도록 하십시오.



경고

■ 어린이 탑승 시

절대로 어린이를 차량 안에 방치하거나 키를 어린이에게 맡기거나 사용하지 않도록 하십시오.

어린이가 차량의 시동을 걸거나 변속 레버를 중립으로 이동할 수 있습니다. 또한 어린이가 사이드 윈도우, 문 루프 또는 그 외의 차량 기능으로 인하여 다칠 위험이 있습니다. 그리고 계속 높아지는 차량의 실내 온도나 과도하게 낮은 온도는 어린이에게 치명적일 수 있습니다.

어린이 보호장치

어린이 보호장치를 장착하기 전, 본 사용설명서에 기재된 사전경고 사항, 어린이 보호장치의 종류별 장착 방법 등을 준수하십시오.

안전벨트가 맞지 않는 작은 어린이와 함께 승차할 때는 어린이 보호장치를 사용하십시오. 어린이의 안전을 위하여 어린이 보호장치는 리어 시트에 장착하십시오. 반드시 어린이 보호장치의 사용설명서에 설명된 장착방법을 따르십시오.

목차

유의 사항 : P.41

어린이 보호장치 : P.43

어린이 보호장치를 사용하는 경우 : P.44

어린이 보호장치 장착 방법

- 안전벨트로 고정하기 : P.46
- ISOFIX 고정 앵커로 고정하기 : P.47
- 앵커 브래킷 (상부 스트랩용) 사용하기 : P.49

유의 사항

- 해당 국가에 어린이 보호장치 관련 규정이 있을 경우, 어린이 보호장치의 교체 또는 장착을 위하여 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오.
- 차량 및 어린이의 나이와 신체 크기에 맞는 어린이 보호장치를 선택하십시오.



경 고

■ 어린이 탑승 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 자동차 사고 시 및 급정지 시에 효과적인 보호를 위하여 안전벨트 또는 올바르게 장착된 어린이 보호장치를 사용하여 어린이를 적절하게 보호해야 합니다. 장착과 관련된 세부 사항은 어린이 보호 장치의 작동 설명서를 참조하십시오. 장착에 대한 일반적인 사항은 본 사용설명서에 기재되어 있습니다.
- 토요타는 어린이의 체중 및 신체 크기에 맞는 어린이 보호장치를 리어 시트에 장착하여 사용할 것을 강력하게 권장합니다. 사고 통계에 따르면 프론트 시트보다 리어 시트에 어린이 보호장치를 적절하게 장착하는 것이 더 안전하다고 합니다.
- 어린이를 팔에 안고 탑승하는 것으로 어린이 보호장치를 대신할 수 없습니다. 사고 발생 시에는 어린이가 윈드셸드 또는 안은 사람과 차량 실내 사이에서 부딪힐 수 있습니다.

■ 어린이 보호장치의 취급

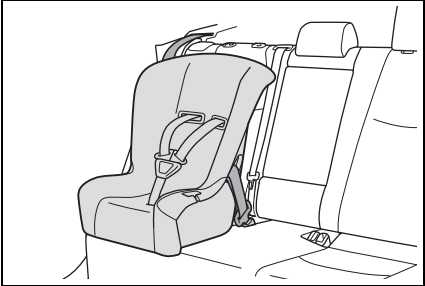
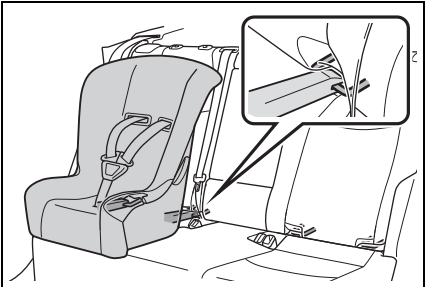
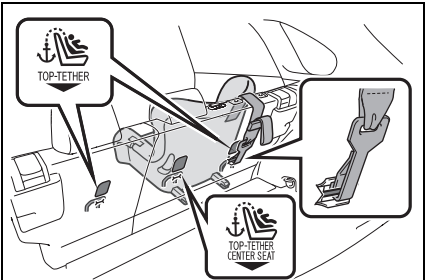
어린이 보호장치가 적절하게 고정되어 있지 않으면 급제동, 급차선 변경 또는 사고 시에 어린이가 상해를 입거나 사망할 수도 있습니다.

- 만일 차량이 사고 등에 의하여 강한 충격을 받았을 경우에는 어린이 보호장치에 눈에 띄지 않는 손상이 있을 수 있습니다. 그러한 경우에는 어린이 보호장치를 재사용하지 마십시오.
- 반드시 어린이 보호장치 제조사에서 제공한 모든 장착 관련 설명서에 따라 올바르게 고정하십시오.
- 어린이 보호장치를 사용하지 않더라도 시트에 바르게 장착해 두십시오. 어린이 보호장치를 승객석에 아무렇게나 방치하지 마십시오.
- 어린이 보호장치를 분리할 필요가 있을 경우, 차량에서 제거하거나 트렁크룸에 안전하게 보관하십시오.

어린이 보호장치

■ 어린이 보호장치 장착 방법의 종류

어린이 보호장치의 사용법에 대하여는 장치와 함께 제공된 사용설명서를 확인하십시오.

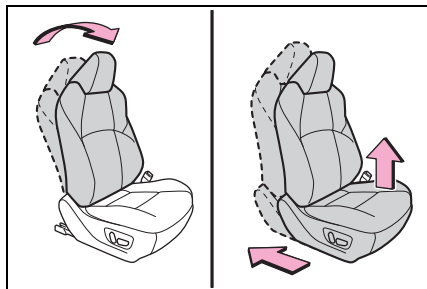
장착 방법	페이지
안전벨트 사용	 P.46
ISOFIX 고정 앵커 사용	 P.47
앵커 브래킷 (상부 스트랩용) 사용	 P.49

어린이 보호장치를 사용하는 경우

■ 앞승객석에 어린이 보호장치를 장착할 경우

어린이의 안전을 위하여 어린이 보호장치는 리어 시트에 장착하십시오. 어린이 보호장치의 앞승객석 장착이 불가피하다면 시트를 다음과 같이 조절한 후에 어린이 보호장치를 장착하십시오.

- 시트 등받이의 각도를 최대한 세우십시오.
- 프런트 시트를 최대한 뒤로 미십시오. 앞승객석의 높이를 조절할 수 있을 경우 가장 위쪽으로 이동하십시오.
- 헤드레스트가 어린이 보호장치의 장착에 방해가 될 경우, 헤드레스트를 탈거할 수 있으면 헤드레스트를 탈거하십시오. 탈거할 수 없을 경우, 헤드레스트의 위치를 최대한 올리십시오.



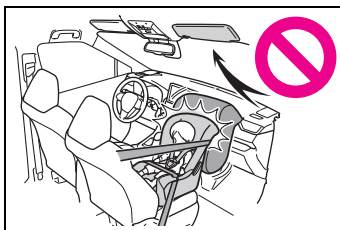
! 경고

■ 어린이 보호장치를 사용하는 경우

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- "AIR BAG OFF" 표시등이 켜지더라도 앞승객석에 절대로 후방형 어린이 보호장치를 장착하지 마십시오. 앞승객석에 후방형 어린이 보호장치를 장착하였을 때 사고가 발생하면 앞승객석 에어백의 갑작스런 팽창력에 의해 어린이가 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 불가피한 경우에만 앞승객석에 전방형 어린이 보호장치를 장착할 수 있습니다. 앞승객석에는 상부 스트랩 앵커가 없으므로 이 상부 스트랩을 필요로 하는 어린이 보호장치는 앞승객석에서 사용할 수 없습니다.
- 앞승객석에 후방형 어린이 보호장치의 장착을 금지한다는 내용의 라벨이 승객석측 선바이저에 부착되어 있습니다. 라벨의 자세한 사항은 다음 그림을 참조하십시오.

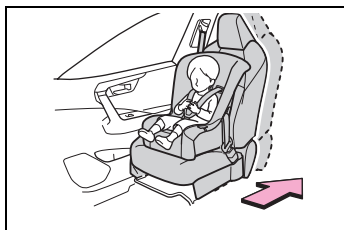


! 경고



! 경고

- 불가피한 경우에만 앞승객석에 전방형 어린이 보호장치를 장착할 수 있습니다. 전방형 어린이 보호장치를 앞승객석에 장착할 경우, "AIR BAG OFF" 표시등이 켜지더라도 시트 등받이 각도를 최대한 수직으로 조절하고 시트를 최대한 뒤쪽으로 이동하십시오. 헤드레스트가 어린이 보호장치의 장착에 방해가 될 경우, 헤드레스트를 탈거할 수 있으면 헤드레스트를 탈거하십시오.



- 어린이를 어린이 보호장치에 앉혔어도 어린이의 머리나 신체의 일부를 SRS 사이드 에어백이나 SRS 커튼섀드 에어백이 전개되는 도어 또는 시트 주위, 프론트 또는 리어 필러나 루프 사이드 레일에 기대지 않도록 하십시오. SRS 사이드 및 커튼섀드 에어백이 팽창하면 그 충격으로 어린이가 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있으므로 위험합니다.

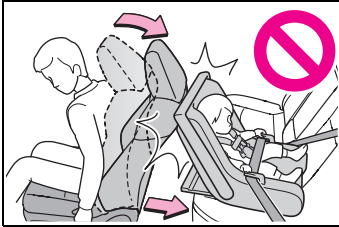


- 어린이 (부스터) 시트가 장착되었을 경우, 항상 어깨 벨트가 어린이의 어깨 중앙에 놓이는지 확인하십시오. 벨트가 어린이의 목에서 떨어져 있어야 하나 어린이의 어깨에서 이탈되어서는 안됩니다.
- 어린이의 나이와 신체 크기에 맞는 어린이 보호장치를 사용하여 리어 시트에 장착하십시오.



경고

- 운전석의 시트가 어린이 보호장치와 간섭이 발생하여 올바르게 장착할 수 없을 경우에는 어린이 보호장치를 우측 리어 시트에 장착하십시오 .



- 앞승객석 시트가 어린이 보호장치와 닿지 않도록 조절하십시오 .

안전벨트로 어린이 보호장치 고정하기

■ 안전벨트를 사용한 어린이 보호장치의 장착

어린이 보호장치에 첨부된 사용설명서에 따라 어린이 보호장치를 설치하십시오 .

1 시트를 조절하십시오 .

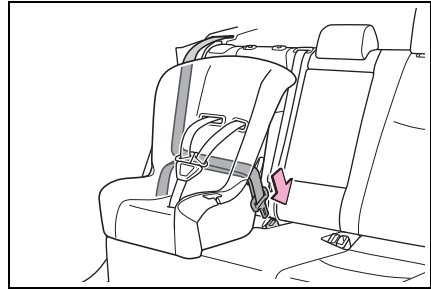
앞승객석 사용 시 : 불가피하게 앞승객석에 어린이 보호장치를 장착해야 할 경우, 앞승객석 시트 조절에 대한 설명은 P.44 를 참조하십시오 .

리어 시트 사용 시: 어린이 보호장치와 시트 등받이 사이에 틈이 있을 경우, 제대로 닿을 때까지 시트 등받이 각도를 조절하십시오 .

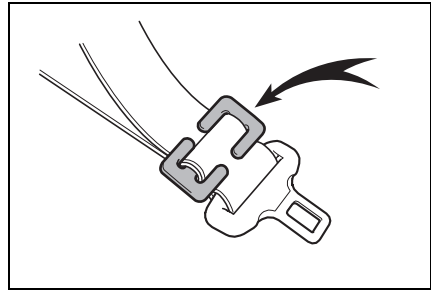
2 헤드레스트가 어린이 보호장치의 장착에 방해가 될 경우, 헤드레스트를 탈거할 수 있으면 헤드레스트를 탈거하십시오 . (→ P.185)

3 안전벨트를 어린이 보호장치에 통과시켜 플레이트를 버클에 끼우십시오 . 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오 .

어린이 보호장치를 감싸는 방향에 따라 안전벨트를 단단히 고정시키십시오 .



4 어린이 보호장치에 록-오프 (안전벨트 잠금 기능) 가 설치되어 있지 않다면 로킹 클립을 사용하여 보호장치를 고정하십시오 .



5 어린이 보호장치의 장착 후에는 앞뒤로 흔들어서 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오 . (→ P.47)

■ 안전벨트로 장착된 어린이 보호장치의 탈거

버클 해제 버튼을 누르고 안전벨트를 완전히 되감으십시오 .

버클을 풀 때 시트 쿠션의 반동으로 어린이 보호장치가 튀어 오를 수 있습니다 . 어린이 보호장치를 잡아 누르면서 버클을 푸십시오 .

안전벨트는 자동으로 감기로 천천히 감기도록 하십시오 .

■ 어린이 보호장치 장착 시

어린이 보호장치를 설치하려면 로킹 클립이 필요합니다. 어린이 보호장치 제조사에서 제공하는 설명서에 따라 장착하십시오. 어린이 보호장치에 로킹 클립이 없을 경우 토요타 딜러에서 다음 품목을 구입할 수 있습니다. 어린이 보호장치용 로킹 클립 (Part No. 73119-22010)



경 고

■ 어린이 보호장치 장착 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 어린이가 안전벨트를 가지고 장난치지 않도록 하십시오. 벨트가 어린이의 목에 끼이면 질식의 위험이 있으며 사망에 이를 수 있는 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 만약 이 같은 상황이 발생하여 버클을 풀 수 없을 경우, 가위를 사용하여 벨트를 잘라내십시오.
- 벨트와 플레이트가 확실하게 잠겼는지 그리고 벨트가 끼이지 않았는지 반드시 확인하십시오.
- 어린이 보호장치를 좌우, 앞뒤로 밀고 당겨보아 확실하게 고정되어 있는지 반드시 확인하십시오.
- 어린이 보호장치를 고정한 후에는 절대 로 시트를 조절하지 마십시오.
- 어린이 (부스터) 시트가 장착되었을 경우, 항상 어깨 벨트가 어린이의 어깨 중앙에 놓이는지 확인하십시오. 벨트가 어린이의 목에서 떨어져 있어야 하나 어린이의 어깨에서 이탈되어서는 안 됩니다.
- 어린이 보호장치 제조사가 공급한 장착 설명서를 따르십시오.

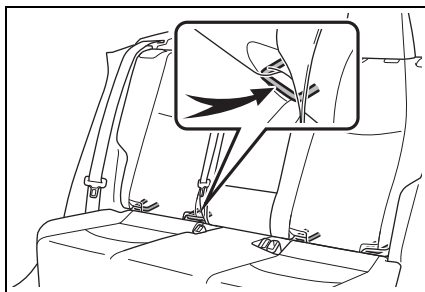
- 리어 시트에 어린이 보호장치가 장착되어 있을 경우, 어린이 보호장치 옆의 안전벨트가 어린이 보호장치 또는 안전벨트의 효과를 방해하지 않고 바른 위치에서 적절하게 사용되지 못할 수 있습니다. 반드시 안전벨트가 어깨와 엉덩이 아래쪽을 가로지르도록 편안하게 착용하십시오. 그럴 수 없거나 어린이 보호장치를 방해할 경우, 다른 자리로 이동하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 센터 리어 시트에 어린이 보호장치를 장착할 경우, 양쪽 시트 등받이의 각도를 동일하게 조절하십시오. 그렇지 않을 경우, 어린이 보호장치를 단순히 고정할 수 없으므로 급제동, 급회전 또는 사고 발생 시 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

ISOFIX 고정 앵커로 어린이 보호장치 고정하기

■ ISOFIX 고정 앵커 (ISOFIX 어린이 보호장치)

로어 앵커는 바깥쪽 리어 시트용입니다.



■ ISOFIX 고정 앵커로 장착 (ISOFIX 어린이 보호장치)

어린이 보호장치에 첨부된 사용설명서에 따라 어린이 보호장치를 설치하십시오.

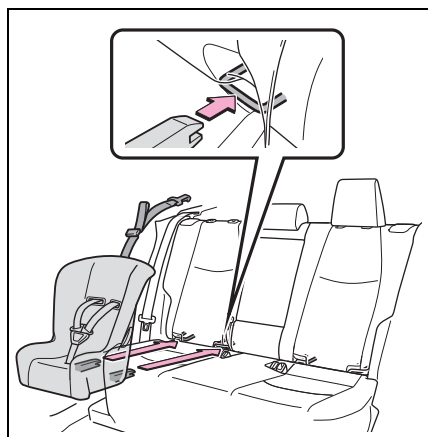
1 시트를 조절하십시오.

어린이 보호장치와 시트 등받이 사이에 틈이 있을 경우, 제대로 닿을 때까지 시트 등받이 각도를 조절하십시오.

2 헤드레스트가 어린이 보호장치의 장착에 방해가 될 경우, 헤드레스트를 탈거할 수 있으면 헤드레스트를 탈거하십시오. (→ P.185)

3 익스클루시브 고정 바의 위치를 확인한 후, 어린이 보호장치를 시트에 장착하십시오.

고정 바는 시트 쿠션과 시트 등받이 사이의 틈에 설치되어 있습니다.



4 어린이 보호장치의 장착 후에는 앞뒤로 흔들어서 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오. (→ P.47)

! 경고

■ 어린이 보호장치 장착 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 어린이 보호장치를 고정 한 후에는 절대 로 시트를 조절하지 마십시오.
- 로어 앵커를 사용할 경우, 앵커 주위에 이물체가 없는지 및 안전벨트가 어린이 보호장치에 끼어 있지 않은지를 반드시 확인하십시오.
- 어린이 보호장치 제조사에서 제공하는 설명서에 따라 장착하십시오.
- 리어 시트에 어린이 보호장치가 장착되어 있을 경우, 어린이 보호장치 옆의 안전벨트의 효과를 방해하지 않고 바른 위치에 적절하게 사용되지 못할 수 있습니다. 반드시 안전벨트가 어깨와 엉덩이 아래쪽을 가로지르도록 편안하게 착용하십시오. 그럴 수 없거나 어린이 보호장치를 방해할 경우, 다른 자리로 이동하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

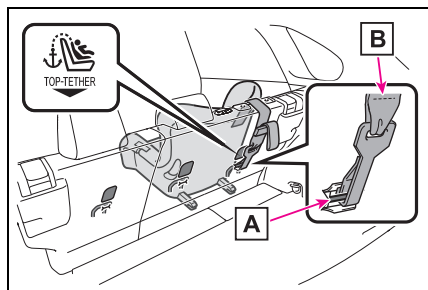
앵커 브래킷 (상부 스트랩용) 사용하기

■ 앵커 브래킷 (상부 스트랩용)

각 리어 시트에 앵커 브래킷이 제공되어 있습니다 .

상부 테더 스트랩을 고정시킬 때 앵커 브래킷을 사용하십시오 .

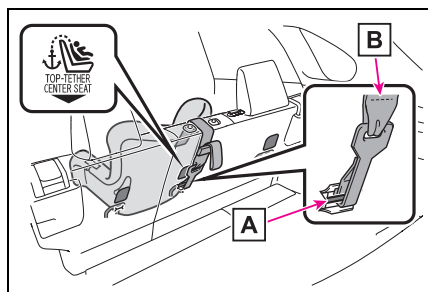
▶ 바깥쪽 리어 시트



A 앵커 브래킷

B 상부 스트랩

▶ 센터 리어 시트



A 앵커 브래킷

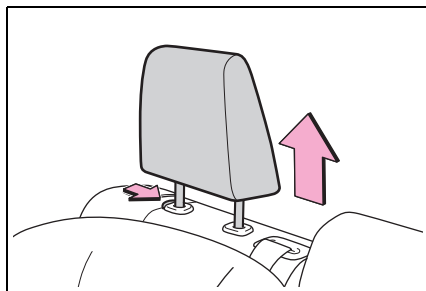
B 상부 스트랩

■ 앵커 브래킷에 상부 스트랩 고정

어린이 보호장치에 첨부된 사용설명서에 따라 어린이 보호장치를 설치하십시오 .

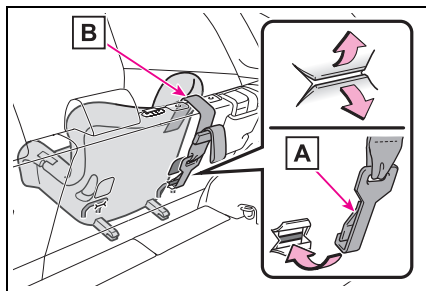
▶ 바깥쪽 리어 시트

- 1 헤드레스트를 탈거하십시오 .
(→ P.185)



- 2 앵커 브래킷에 후크를 걸고 상부 스트랩을 조이십시오 .

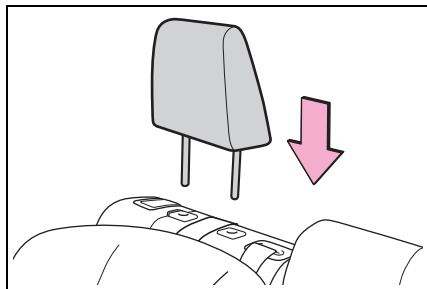
상부 스트랩이 확실하게 걸려 있는지 반드시 확인하십시오 . (→ P.47)



A 후크

B 상부 스트랩

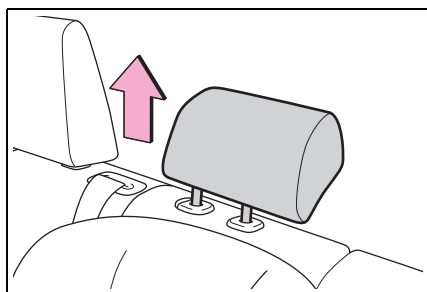
- 3 헤드레스트가 어린이 보호장치의 설치에 방해되지 않으면 헤드레스트를 장착하십시오 .**



▶ 센터 리어 시트

- 1 헤드레스트를 최대한 위로 조절하십시오 .**

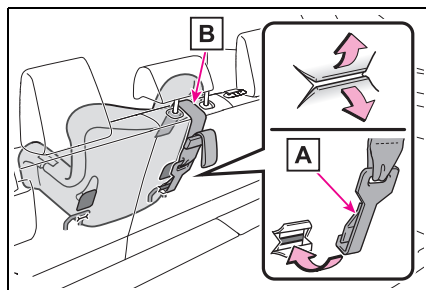
헤드레스트가 어린이 보호장치에 방해될 경우, 헤드레스트를 탈거할 수 있으면 헤드레스트를 탈거하십시오 . (→ P.185)



- 2 앵커 브래킷에 후크를 걸고 상부 스트랩을 조이십시오 .**

상부 스트랩이 확실하게 걸려 있는지 반드시 확인하십시오 .

헤드레스트를 올린 상태로 어린이 보호장치를 장착할 경우, 상부 스트랩을 반드시 헤드레스트 아래로 통과시키십시오 .



A 후크

B 상부 스트랩

! 경고

■ 어린이 보호장치 장착 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 상부 스트랩을 확실하게 걸고 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오 .
- 상부 스트랩은 앵커 브래킷 외에는 아무 곳에도 부착하지 마십시오 .
- 어린이 보호장치를 고정 한 후에는 절대 로 시트를 조절하지 마십시오 .
- 어린이 보호장치 제조사에서 제공하는 설명서에 따라 장착하십시오 .
- 센터 리어 시트 : 헤드레스트를 올린 상태로 어린이 보호장치를 장착할 경우 , 헤드레스트를 올리고 앵커 브래킷을 고정시킨 후에는 헤드레스트를 낮추지 마십시오 .

이모빌라이저 시스템

차량의 키에는 내장형 트랜스폰더 칩이 있어서 키가 차량의 내장 컴퓨터에 미리 등록되어 있지 않으면 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않습니다.

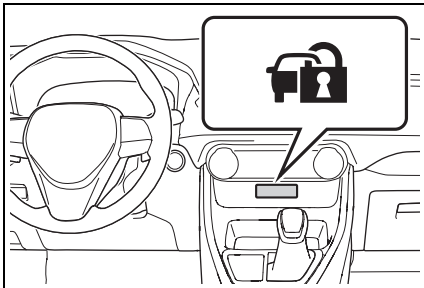
차량을 떠날 때는 절대로 키를 차량 실내에 놓지 마십시오.

본 시스템은 차량의 도난방지를 보조하도록 설계되었을 뿐, 모든 차량 도난에 대하여 완벽한 보안을 보증하지 않습니다.

시스템 작동

POWER 스위치가 OFF 된 후에 표시등이 점멸하여 시스템이 작동되고 있음을 표시합니다.

시스템이 취소되었음을 나타내기 위해 POWER 스위치를 ACC 또는 ON 으로 한 후에는 표시등이 꺼집니다.



■ 시스템 정기점검

본 차량은 정기점검이 필요없는 이모빌라이저 시스템이 장착되어 있습니다.

■ 시스템에 고장을 유발하는 조건

- 키의 손잡이 부분이 금속 물체와 접촉할 경우
- 키가 다른 차량의 보안 시스템 키 (내장형 트랜스폰더 칩이 장착된 키) 에 가까이 있거나 접촉할 경우



주의

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

시스템을 개조하거나 제거하지 마십시오. 개조 또는 제거할 경우, 시스템의 적절한 작동을 보장할 수 없습니다.

정보

강제적인 침입이 감지되면 경보를 울리고 모뎀장치가 작동됩니다.

경보가 설정된 경우, 다음과 같은 상황에서 경보가 작동됩니다.

- 잠겨 있던 도어를 엔트리 기능이나 리모콘 또는 메카니컬 키 이외의 방법으로 잠금해제하거나 열 경우 (도어가 다시 자동으로 잠깁니다.)
- 후드가 열릴 경우

경보 시스템의 설정 / 해제 / 정지

■ 차량을 잠그기 전의 점검 항목

의도하지 않은 경보 발생 및 차량 도난을 방지하기 위해 다음 사항을 반드시 확인하십시오.

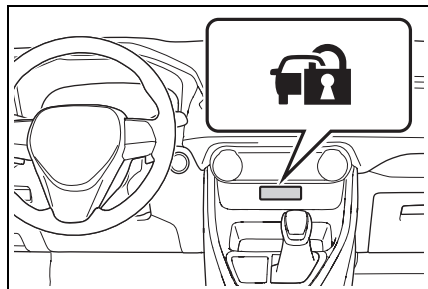
- 차량 내부에 승객이 없어야 합니다.
- 경보를 설정하기 전에 사이드 윈도우 및 문 루프가 닫혀 있어야 합니다.
- 귀중품 및 소지품을 차량 내부에 방치하지 마십시오.

■ 설정

도어 및 후드를 닫고 모든 도어를 잠그십시오. 시스템이 30 초 후 자동으로 설정됩니다.

경보 시스템이 설정되면 보안 표시등이 켜졌다가 점멸 상태로 변경됩니다.

후드가 열린 상태에서 모든 도어를 닫으면 경보 시스템을 설정할 수 있습니다. (→ P.52)



■ 해제 또는 정지

경보를 해제하거나 중지하려면 다음 중 하나를 실행하십시오.

- 도어를 잠금해제하십시오.
- POWER 스위치를 ACC 또는 ON 으로 하거나 하이브리드 시스템을 시동하십시오. (몇 초 후에 경보가 해제 또는 중지됩니다.)

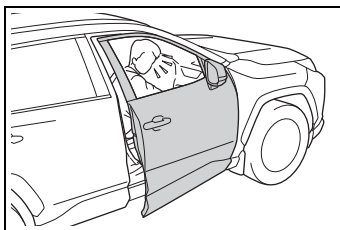
■ 시스템 정기점검

본 차량은 정기점검이 필요없는 경보 시스템이 장착되어 있습니다.

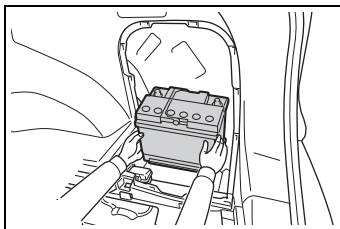
■ 경보 작동

경보는 다음 상황에서 작동될 수 있습니다. (경보를 멈추려면 경보 시스템을 해제하십시오.)

- 차량 내부에 있던 승객이 도어 또는 후드를 열거나 실내 잠금 버튼을 사용하여 차량을 잠금해제한 경우



- 차량이 잠긴 상태에서 12V 배터리를 재충전하거나 교체할 경우 (→ P.427)



■ 경보 작동 시 도어 잠금

다음과 같은 경우, 도어가 자동으로 잠겨 차량에 불법 침입을 방지할 수 있습니다.

- 경보 작동 시, 도어가 잠금해제된 차량에 승객이 남아 있을 경우
- 경보 작동 중, 차량에 있는 승객이 도어를 잠금해제할 경우
- 12V 배터리 충전 또는 교체 시



주 의

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

시스템을 개조하거나 제거하지 마십시오.
개조 또는 제거할 경우, 시스템의 적절한 작동을 보장할 수 없습니다.

2-1. 플러그인 하이브리드 시스템

플러그인 하이브리드 시스템의 기능.....	56
플러그인 하이브리드 시스템 사전경고 사항.....	65
플러그인 하이브리드 자동차의 주행 조언.....	70
EV 주행 가능 거리	72

2-2. 충전

충전 장비.....	76
AC 충전 케이블.....	79
충전 포트 마개와 충전 커넥터의 잠금 및 잠금해제.....	84
사용 가능한 전원.....	88
충전 방법.....	90
충전 조언.....	92
충전하기 전에 알아야 할 사항..	94
충전하기.....	97
충전 일정 기능 사용하기.....	104
"마이룸 모드" 사용하기	117
충전되지 않을 경우.....	120

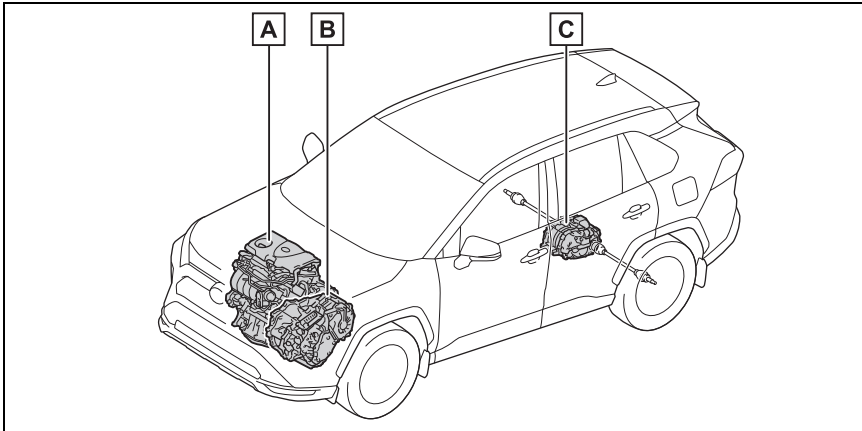
플러그인 하이브리드 시스템의 기능

플러그인 하이브리드 시스템은 전기 자동차의 경제성과 플러그인 하이브리드 자동차의 실용성을 모두 갖춘 우수한 시스템입니다 .

- 외부 전원에서 충전된 전기를 사용하여 EV 주행이 가능합니다 .*
- 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)에 남아 있는 전기량이 적어지면 가솔린 엔진의 공동 사용을 통해 플러그인 하이브리드 자동차로 주행할 수 있는 방식으로 차량이 자동 제어 됩니다 .

*: EV 주행 범위는 차량 속도 , 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 잔량 및 에어컨 시스템 사용 등의 조건에 따라 달라집니다 . 가솔린 엔진은 주행 조건에 따라 동시에 사용할 수도 있습니다 .

시스템 구성부품



그림은 예시용이므로 실제 항목과 다를 수 있습니다 .

A 가솔린 엔진

B 프론트 전기 모터 (트랙션 모터)

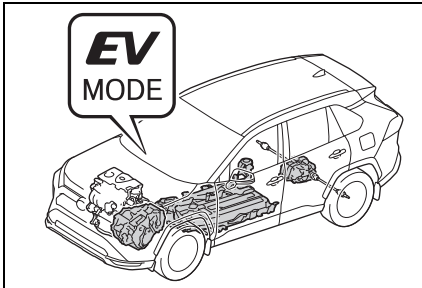
C 리어 전기 모터 (트랙션 모터)

플러그인 하이브리드 시스템 작동 모드

플러그인 하이브리드 시스템은 다음 모드에서 작동합니다 .

멀티 인포메이션 디스플레이를 통해 현재 플러그인 하이브리드 시스템이 어떤 모드로 주행하고 있는지 확인할 수 있습니다 .
(→ P.141)

■ EV 모드



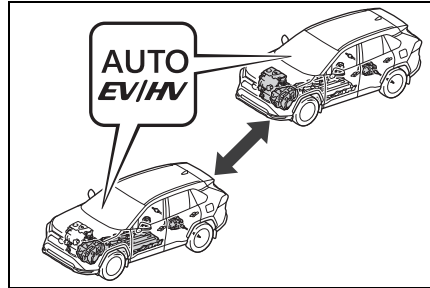
충전 후 전기가 충분히 남아 있지 않을 경우 *1, 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 에 저장된 전기를 사용하여 EV 주행을 수행합니다 . *2

EV 모드에서는 EV 주행 모드 표시등이 켜집니다 .

*1: 충전 잔량은 SOC(State of Charge) 게이지에서 확인할 수 있습니다 .(→ P.135)

*2: 상황에 따라 EV 주행이 취소될 수 있으며 가솔린 엔진과 전기 모터를 모두 사용합니다 . (→ P.62)

■ AUTO EV/HV 모드

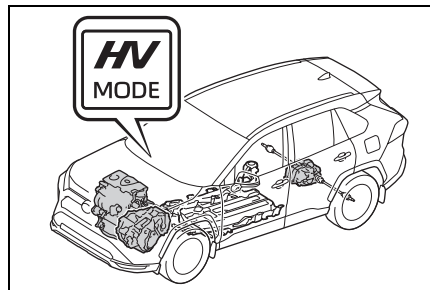


일반적으로 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 에 저장된 전기는 EV 주행에 사용됩니다 . 그러나 오르막길이나 급가속 등 더 많은 동력이 필요한 경우에는 가솔린 엔진이 시동되어 가속 페달을 강하게 밟아 강력한 가속력을 제공합니다 .

차량이 EV 주행이 가능한 상태일 때 스위치를 작동하여 EV 모드와 AUTO EV/HV 모드를 전환할 수 있습니다 . (→ P.58)

AUTO EV/HV 모드에서는 AUTO EV/HV 모드 표시등이 켜집니다 .

■ HV 모드



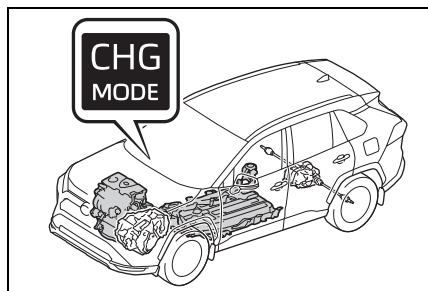
HV 모드에서는 가솔린 엔진과 전기 모터를 모두 사용하여 차량을 주행합니다 .
(→ P.61)

- EV 모드 또는 AUTO EV/HV 모드에서 EV 주행에 필요한 전기가 남아 있지 않을 경우 자동으로 HV 모드로 전환됩니다 .
- EV 주행 등의 경우에는 전기를 유지하는 스위치를 작동하여 언제든지 HV 모드로 작동 모드를 전환할 수 있습니다 . *
(→ P.58) 고속도로 주행 또는 오르막 주행 시에는 배터리 전력을 절약하기 위해 HV 모드로 전환할 것을 권장합니다 .

HV 모드에서는 HV 주행 모드 표시등이 켜집니다 .

*: HV 모드로 전환한 후에도 EV 주행 범위가 줄어들 수 있습니다 .

■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전 모드 (→ P.59)



가솔린 엔진에서 발생한 전기는 전기 자동차 주행에 필요한 전기가 남아 있지 않을 경우 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전 모드로 전환하여 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 에서 충전할 수 있습니다 . *

- 플러그인 하이브리드 시스템의 상태에 따라 시스템이 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전 모드로 전환되지 않을 수 있습니다 . (→ P.60)
- 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전 모드로 주행 시 차량의 주행 상태에 따라 충전 시간이 달라집니다 .

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전 모드일 때 하이브리드 배터리 충전 모드 표시등이 켜집니다 .

*: 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전 모드에서는 주행 중 하이브리드 배터리를 충전할 수 있습니다 . 그러나 가솔린 엔진은 배터리를 충전하기 위해 구동하며 HV 모드로 주행할 때보다 연료 소모가 더 증가합니다 .

플러그인 하이브리드 시스템 작동 모드 선택 스위치

스위치를 사용하여 플러그인 하이브리드 시스템 작동 모드를 전환할 수 있습니다 .

■ 플러그인 하이브리드 시스템 작동 모드 전환

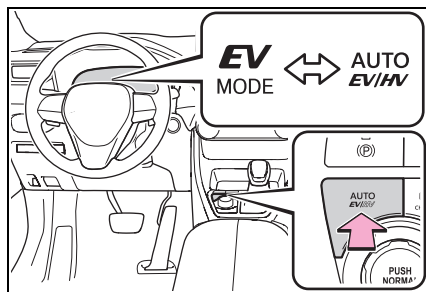
AUTO EV/HV 모드 스위치 또는 EV/HV 모드 선택 스위치를 눌러 다음 표와 같이 모드를 변경하십시오 .

EV 모드에서는 EV 주행 모드 표시등이 켜집니다 .

AUTO EV/HV 모드에서는 AUTO EV/HV 모드 표시등이 켜집니다 .

HV 모드에서는 HV 주행 모드 표시등이 켜집니다 .

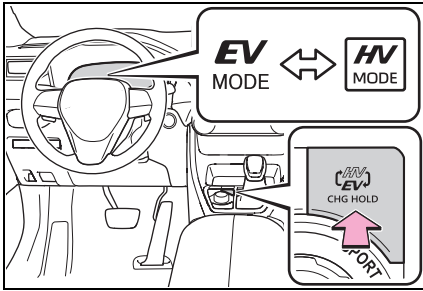
▶ AUTO EV/HV 모드 스위치



현재 모드	전환 후 모드
EV 모드	AUTO EV/HV 모드
AUTO EV/HV 모드	EV 모드
HV 모드	AUTO EV/HV 모드 *

*: 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전 잔량이 EV 주행에 충분하지 않은 경우 AUTO EV/HV 모드를 선택할 수 없습니다 .

▶ EV/HV 모드 선택 스위치



현재 모드	전환 후 모드
EV 모드	HV 모드
AUTO EV/HV 모드	HV 모드
HV 모드	EV 모드 *

*: 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 충전 잔량이 EV 주행에 충분하지 않은 경우 EV 모드를 선택할 수 없습니다.

■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전 모드의 전환

EV/HV 모드 선택 스위치를 길게 누르십시오.

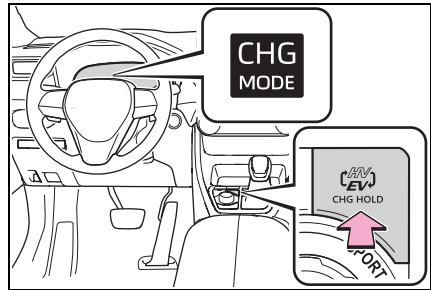
하이브리드 배터리 충전 모드 표시등이 깜박이기 시작하면 스위치에서 손을 떼십시오.

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전 모드로 전환이 완료되면 하이브리드 배터리 충전 모드 표시등이 켜집니다.

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)가 충분히 충전되면* 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전 모드가 자동으로 취소되고 작동 모드가 HV 모드로 전환됩니다.

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전 모드는 AUTO EV/HV 모드 스위치 또는 EV/HV 모드 선택 스위치를 누르면 취소됩니다.

*: 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전 모드의 최대 충전량은 외부 전원에서 충전할 수 있는 충분한 충전 용량의 약 80%입니다.



■ 플러그인 하이브리드 시스템 작동 모드를 변경할 수 없는 경우

다음과 같은 상황에서는 AUTO EV/HV 모드 스위치 또는 EV/HV 모드 선택 스위치를 눌러도 플러그인 하이브리드 시스템 작동 모드를 변경할 수 없습니다. (이 경우, 스위치를 누르면 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시됩니다.)

- EV 주행에 필요한 전기가 남아 있지 않을 경우 (EV 모드 또는 AUTO EV/HV 모드인 경우)
- 트랙션 배터리가 거의 완전히 충전된 경우 (하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전 모드)

■ 스위치를 사용하여 EV 모드에서 다른 모드로 전환할 경우

POWER 스위치를 끄면 작동 모드 전환이 취소되고 다음 번 차량 시동 시 시스템이 EV 모드로 복귀됩니다.*

*: 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 충전 잔량이 EV 주행에 충분하지 않은 경우, 시스템이 HV 모드로 전환됩니다.

■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전 모드

- 시스템 등을 보호하기 위해 다음과 같은 경우가 발생할 수 있습니다.
- 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전 모드로 전환할 수 없거나 이를 취소할 수 없음
- 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전 모드로 전환한 후에도 가솔린 엔진이 시동되지 않거나 중지됨
- 에어컨 시스템의 전력 소비량이 크거나 엔진 냉각수의 온도가 높은 경우와 같이 시스템이 과부하되면 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전 모드를 사용하여 충전하는데 평소보다 시간이 오래 걸리거나 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전 작업이 수행되지 않을 수 있습니다.

! 경고

■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전 모드를 사용할 경우

주차하는 동안에 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전 모드를 사용할 경우 다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

그러지 않을 경우, 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전 모드에서 가솔린 엔진의 작동으로 인해 사망 또는 심각한 건강 상의 위험을 초래할 수 있습니다.

- 가연성 물질 근처에 차량을 주차하지 마십시오.
- 차고나 눈이 쌓이는 장소와 같이 환기가 잘 되지 않는 폐쇄된 장소에서 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전 모드를 사용하지 마십시오.

각 모드에서 주행시 제어

■ EV 모드일 경우

EV 모드에서는 EV 주행 (전기 모터만 사용하여 주행)*이 가능합니다. 그러나, 상황에 따라 EV 주행이 취소될 수 있으며 가솔린 엔진과 전기 모터가 모두 사용될 수 있습니다. (→ P.62) 또한 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)에 약간의 전기가 남아 있을 경우 HV 모드가 자동으로 선택됩니다. EV 모드로 장시간 운전하려면 다음을 준수하십시오.

- 급가속, 급감속을 피하고 반드시 부드럽게 운전하십시오. 반복적으로 가속할 경우 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전이 빠르게 소모됩니다. 또한 급가속이나 차량의 속도로 인해 EV 주행이 취소될 수 있습니다.
- 속도를 최대한 억제하십시오. 고속에서는 EV 모드에서 주행할 수 있는 거리가 크게 감소됩니다.

*: 멀티 인포메이션 디스플레이에서 EV 주행 가능 거리를 확인할 수 있습니다.
(→ P.135)

■ AUTO EV/HV 모드일 경우

EV 주행*은 일반 주행 시 전기 모터만 사용하지만 가속 페달을 강하게 밟을 경우 가솔린 엔진이 시동됩니다. (→ P.62)

또한, 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 충전 잔량이 부족할 경우 EV 모드와 마찬가지로 자동으로 HV 모드로 전환됩니다.

AUTO EV/HV 모드는 오르막길 주행이나 급가속 등과 같이 더 강력한 동력이 필요한 주행 조건에 적합합니다. 그러나, 가솔린 엔진의 시동이 더 쉬우므로 평소에는 EV 모드로 주행하실 것을 권장합니다.

*: 멀티 인포메이션 디스플레이에서 EV 주행 가능 거리를 확인할 수 있습니다. (→ P.135)

■ HV 모드일 경우

이 차량은 일반 플러그인 하이브리드 자동차와 동일한 방식으로 사용할 수 있습니다.

HV 모드에서는 주행 조건에 따라 주로 다음과 같이 제어가 이루어집니다.

- 자동차 정차 시 가솔린 엔진은 작동을 중지합니다.*
- 자동차 출발 시 전기 모터 (트랙션 모터)가 차량을 구동합니다.
- 정상 주행 시에는 가솔린 엔진과 전기 모터 (트랙션 모터)를 효과적으로 제어하여 최적의 연비로 차량을 주행합니다. 또한, 필요할 경우 전기 모터 (트랙션 모터)가 발전기로 작동하여 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)를 충전합니다.
- 가속 페달을 세게 밟을 경우, 가솔린 엔진과 전기 모터 (트랙션 모터)의 구동력이 모두 사용되어 가속됩니다.

*: 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 충전이 필요하거나 엔진의 워밍업 등이 필요할 경우, 가솔린 엔진이 자동으로 정지되지 않습니다. (→ P.63)

■ 제동 시 (회생 제동)

전기 모터 (트랙션 모터)가 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)를 충전합니다.

이 회생 브레이크를 적극적으로 사용하여 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)에 전기를 저장함으로써 EV 주행 가능 거리를 연장할 수 있습니다.

또한, HV 모드에서도 연료 소모가 줄어들어 회생 브레이크 시스템을 효과적으로 사용할 수 있습니다.

■ 회생 브레이크

다음과 같은 경우, 운동 에너지를 전기 에너지로 전환시키고 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 충전과 함께 감속력을 얻을 수 있습니다.

- 변속 레버가 D 또는 S에 있는 상태에서 주행하는 동안 가속 페달을 놓을 경우
- 변속 레버가 D 또는 S에 있는 상태에서 주행하는 동안 브레이크 페달을 밟을 경우

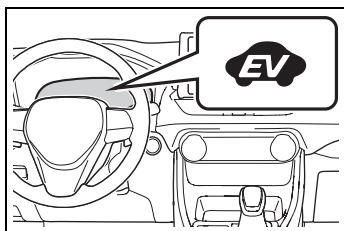
■ EV 주행 가능 거리

- EV 주행 가능 거리가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다. (→ P.135)
- 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 충전 상태, 차량의 속도 등에 따라 EV 주행 가능 거리가 변경됩니다.
- 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)에 충전 잔량이 충분하더라도 상황에 따라 EV 주행이 취소될 수 있으며 가솔린 엔진과 전기 모터가 모두 사용됩니다. (→ P.62)

■ EV 표시등

전기 모터 (트랙션 모터) 만 사용하거나 가솔린 엔진이 정지된 상태에서 차량을 주행할 경우, EV 표시등이 켜집니다.

EV 표시등의 ON/OFF 작동을 변경할 수 있습니다. (→ P.147)



■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전 부족으로 EV 모드가 HV 모드로 전환된 후

긴 비탈길을 계속해서 주행하여 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 재생하면 멀티 인포메이션 디스플레이에 EV 주행 가능 거리 등이 표시되고 EV 모드가 자동으로 전환됩니다.

EV 주행 가능 거리가 표시되어 있는데도 EV 모드로 전환되지 않으면 EV/HV 모드 선택 스위치를 눌러 EV 모드로 전환할 수 있습니다.

■ EV 모드 또는 AUTO EV/HV 모드에서 가솔린 엔진 작동

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전 잔량이 충분하고 멀티 인포메이션 디스플레이에 EV 주행 가능 거리 (→ P.143) 가 표시되더라도 상황에 따라 EV 주행 (전기 모터만 사용하는 주행) 이 취소되고 가솔린 엔진과 전기 모터가 모두 사용될 수 있습니다. (EV 주행이 다시 가능해지면 자동으로 EV 주행으로 복귀됩니다.)

다음과 같은 경우 EV 주행이 자동으로 취소될 수 있습니다. *1:

- 차량 속도가 약 135 km/h 이상일 경우
- 가속 페달을 세게 밟거나 급가속하는 경우와 같이 일시적으로 동력이 필요할 경우 *2
- 하이브리드 시스템의 온도가 높을 경우 차량이 햇볕에 방치되어 있거나 언덕 위를 오르거나 고속 주행 시 등
- 하이브리드 시스템의 온도가 낮을 경우
- 외부 온도가 약 -10°C 미만일 때 히터를 켜 경우
- 윈드쉴드 디포거 스위치를 누른 경우 (→ P.304)
- 시스템이 가솔린 엔진을 시동해야 한다고 판단한 경우

*1: 조건에 따라, 위에 나열되지 않은 상황에서도 가솔린 엔진이 작동할 수 있습니다.

*2: AUTO EV/HV 모드일 경우 EV 모드에서도 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 상태에 따라 가솔린 엔진이 시동될 수 있습니다.

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "시스템 클린을 위해 엔진 구동 EV 주행 사용 불가"가 표시될 경우

하이브리드 시스템 등을 보호하기 위해 EV 주행이 취소될 수 있습니다.

이 경우 EV 주행이 자동으로 복귀될 때까지 가솔린 엔진으로 주행하십시오.

■ 가솔린 엔진이 정지하지 않는 조건

가솔린 엔진은 자동으로 시동이 걸리고 정지합니다. 그러나 다음 조건에서는 자동으로 정지되지 않을 수 있습니다.*

- 가솔린 엔진이 워밍업 중일 때
- 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)가 충전 중 일 때
- 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 온도가 낮거나 높을 때
- 윈드쉴드 디포거 스위치를 누른 경우 (→ P.304)

*: 상황에 따라 가솔린 엔진은 상기 이외의 상황에서도 자동으로 정지되지 않을 수 있습니다.

■ 플러그인 하이브리드 자동차 고유의 소리 와 진동

"READY" 표시등이 켜진 상태에서 차량을 이동할 수 있더라도 엔진 소리나 진동이 없을 수 있습니다. 안전을 위해 주차 브레이크를 체결하고 주차 시에는 반드시 변속 레버를 P로 하십시오.

하이브리드 시스템이 작동 중일 때 다음과 같은 소리나 진동이 발생할 수 있으며 이는 고장이 아닙니다.

- 엔진룸에서 모터 소리가 날 수 있습니다.
- 하이브리드 시스템의 시동 또는 정지 시 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 에서 소리가 날 수 있습니다.
- 하이브리드 시스템의 시동 또는 정지 시, 리어 시트 아래 또는 바닥 아래에 있는 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 에서 찰칵 또는 작게 철거덕 철거덕하는 릴레이 작동 소리가 납니다.
- 백 도어를 열었을 때 하이브리드 시스템에서 소리가 날 수 있습니다.
- 가솔린 엔진 시동 또는 정지 시, 저속 주행하거나 공회전할 때 변속기에서 소리가 날 수 있습니다.
- 급가속 시 엔진 소리가 날 수 있습니다.
- 브레이크 페달을 밟을 때 또는 가속 페달을 놓을 때 회생 브레이크에서 소리가 날 수 있습니다.
- 가솔린 엔진 시동을 걸거나 정지할 때 진

동이 느껴질 수 있습니다.

- 리어 시트 아래의 통풍구에서 냉각 팬 소리가 날 수 있습니다. (→ P.68)
- 에어컨 시스템 또는 배터리 쿨러의 작동에 따라 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 근처에서 소리가 날 수 있습니다. (→ P.91)

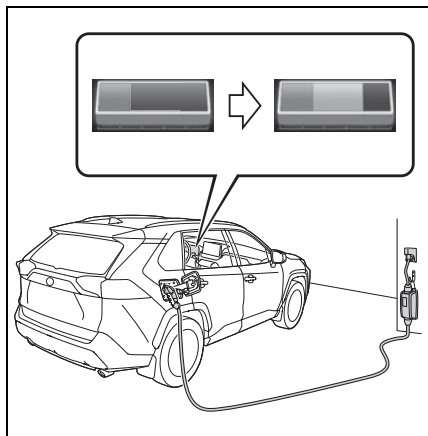
■ 정기점검, 수리, 재활용 및 폐기

정기점검, 수리, 재활용 및 폐기에 대해서는 토요타 딜러에 문의하십시오. 자동차를 직접 폐기하지 마십시오.

충전 (→ P.76)

EV 모드 또는 AUTO EV/HV 모드를 사용하면 차량을 사용하기 전에 외부 전원에서 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 충전하십시오.

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전이 완료되지 않은 경우에도 차량을 주행할 수 있습니다. 그러나 충전량이 충분하지 않을 경우, EV 모드 또는 AUTO EV/HV 모드에서 차량을 주행할 수 없거나 EV 주행 거리가 짧아질 수 있습니다.



■ 연료 보충

플러그인 하이브리드 자동차는 외부 전원에서도 충전된 전기를 사용하여 주행할 수 있습니다. 그러나, EV 모드나 AUTO EV/HV 모드에서도 상황에 따라 가솔린 엔진이 사용되며(→ P.62), HV 모드에서 주행을 위한 동력원으로 가솔린 엔진이 탑재되어 있으므로 차량에 주유가 필요합니다.

연료량을 확인하고 연료 레벨이 낮아질 경우 즉시 보충하십시오. (→ P.229)

■ 장기간 차량을 사용하지 않을 경우

- 12V 배터리가 방전될 수 있습니다. 이 경우, 12V 배터리를 충전하십시오. (→ P.427)
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전량이 극도로 낮아지는 것을 방지하기 위해 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 외부 전원에서 충전하거나 최소 2~3 개월에 한 번씩 하이브리드 시스템을 시동하고 가솔린 엔진이 자동으로 정지된 후에는 POWER 스위치를 끄십시오. ("READY" 표시등이 켜진 후 약 10 초가 지나도 가솔린 엔진이 시동되지 않을 경우, 추가 조치 없이 POWER 스위치를 끌 수 있습니다.) 12V 배터리가 방전된 경우 "12V 배터리가 방전되었을 경우" P.427 를 참조하여 올바른 조치 절차를 수행하십시오.
- AC 충전 케이블이 연결된 상태로 차량을 방치하면 시스템 점검, 작동 등의 제어로 인해 12V 배터리의 전기 소비량이 증가합니다. AC 충전 케이블이 필요하지 않을 경우 차량에서 분리하십시오.

차량 접근 알림 시스템 (AVAS: Acoustic Vehicle Alerting System)

가솔린 엔진이 정지된 상태에서 주행할 경우, 주행 속도에 따라 변화되는 소리를 발생시켜 주변 사람들에게 차량이 접근하고 있음을 경고합니다. 이 소리는 차량 속도가 약 25 km/h 를 초과하면 정지됩니다.

■ 차량 접근 알림 시스템 (AVAS)

다음과 같은 경우 차량 접근 알림 시스템이 주변 사람들에게 잘 들리지 않을 수 있습니다.

- 소음이 매우 심한 지역
- 바람이 불거나 우천 시

또한 차량 전면에 차량 접근 알림 시스템이 장착되어 있어 차량 뒤쪽에서 들리는 소리가 앞쪽보다 더 들기 어려울 수 있습니다.

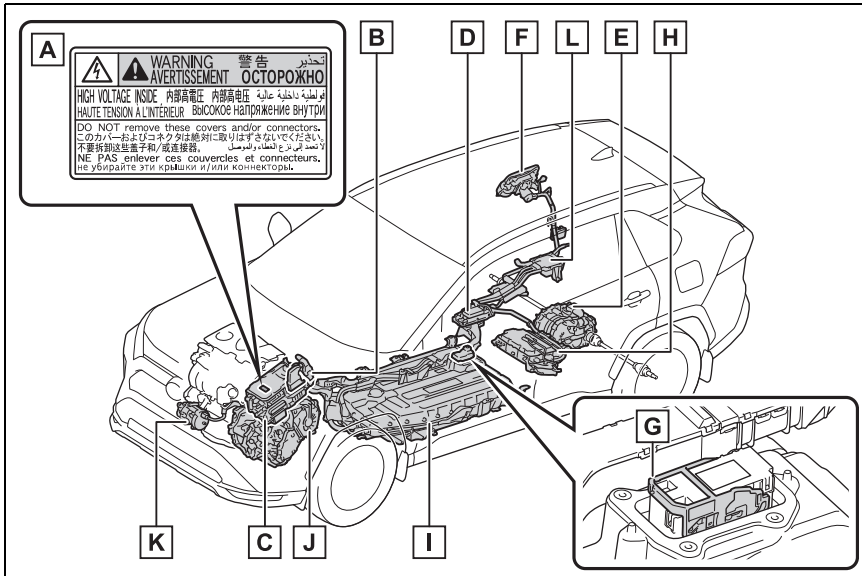
■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 차량 접근 알림 장치 오작동 딜러를 방문하십시오 " 가 표시될 경우

차량 접근 알림 시스템 (AVAS) 이 고장일 수 있습니다. 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

플러그인 하이브리드 시스템 사전경고 사항

하이브리드 시스템은 고전압 시스템 (최고 약 650V) 과 하이브리드 시스템 작동 시 극도로 뜨거워지는 부품이 포함되어 있으므로 취급 시 주의하십시오. 자동차에 부착된 경고 라벨을 따르십시오.

시스템 구성부품



그림은 예시용이므로 실제 항목과 다를 수 있습니다.

- ☐ A 경고 라벨
- ☐ B 고전압 케이블 (주황색)
- ☐ C 파워 컨트롤 유닛
- ☐ D DC/DC 컨버터
- ☐ E 리어 전기 모터 (트랙션 모터)
- ☐ F AC 충전 인렛
- ☐ G 서비스 플러그
- ☐ H 온보드 트랙션 배터리 충전기
- ☐ I 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)

J 프론트 전기 모터 (트랙션 모터)**K** 에어컨 컴프레서**L** 정션 박스**■ 연료 부족**

자동차의 연료가 부족하여 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 없을 경우, 적어도 연료 레벨 경고등 (→ P.406) 이 소등될 정도까지는 휘발유를 주입하십시오. 연료가 너무 적을 경우, 하이브리드 시스템을 작동할 수 없습니다. (연료 레벨 경고등이 소등되기 위해서 추가해야 하는 최소 연료량은 자동차가 수평인 바닥에 있을 경우 약 8.8 L 입니다. 이 값은 차량이 비탈에 있을 경우 달라질 수 있습니다. 차량이 비탈길에 있을 경우 추가로 연료를 보충하십시오.)

■ 전자파

- 플러그인 하이브리드 자동차의 고전압 부품과 케이블은 전자파 차단 조치에 의해 일반 가솔린 차량 또는 가정용 전자 제품과 거의 같은 양의 전자파를 방출합니다.
- 본 차량의 일부 제 3자 생산 라디오 부품에서 전파간섭으로 혼선음이 들릴 수 있습니다.

■ 자기력의 영향

대형 스피커와 같이 강한 자기력을 발생시키는 물체를 트렁크룸 내부에 두거나 근처에 설치할 경우, 발생된 자기력이 하이브리드 시스템에 부정적인 영향을 미칠 수 있습니다.

■ 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)(리튬 - 이온 배터리)

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 는 수명이 한정되어 있습니다.

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 용량 (충전 유지 능력) 은 다른 충전용 배터리처럼 사용시간과 사용빈도에 따라 시간이 지남에 따라 감소합니다. 용량 감소하는 정도는 환경 (외부 온도 등) 과 차량의 주행 방법, 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전 방법 등 사용 조건에 따라 크게 달라집니다. 이는 리튬 - 이온 배터리의 자연스러운 특성으로, 고장이 아닙니다. 또한 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 용량이 줄어들면 EV

주행거리가 줄어들어도 차량의 성능은 크게 나빠지지 않습니다.

용량 감소의 가능성을 줄이기 위해 " 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 용량 감소 " 에 기재된 지시를 따르십시오 .P.96

■ 혹한의 환경에서 하이브리드 시스템의 시동

외부 온도의 영향으로 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 극도로 차가울 경우 (약 -30°C 미만), 하이브리드 시스템을 시동하지 못할 수 있습니다. 이 경우 외부 온도 상승 등으로 인해 하이브리드 배터리의 온도가 올라간 후 하이브리드 시스템을 다시 시작하십시오.

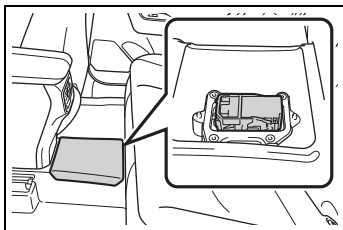
**경고****■ 고전압에 대한 사전경고 사항**

본 차량에는 12V 시스템 뿐만 아니라 고전압 DC와 AC 시스템이 장착되어 있습니다. DC 와 AC 고전압은 매우 위험하며 사망이나 심각한 상해를 초래하는 화상과 전기 쇼크를 일으킬 수 있습니다.

- 고전압 부품, 케이블 또는 커넥터를 절대로 만지거나 분해, 제거 또는 교체하지 마십시오.
- 하이브리드 시스템은 고전압을 사용하므로 시동 후에 뜨거워집니다. 항상 고전압과 고온에 주의하고 자동차에 부착된 경고 라벨에 따르십시오.

! 경고

- 절대로 트렁크 룸에 있는 서비스 플러그 액세스 홀을 열지 마십시오. 서비스 플러그는 자동차를 서비스 받을 때만 사용하며 고전압이 발생되므로 주의하십시오.



■ 교통 사고 경고 사항

사망 또는 심각한 상해의 위험을 줄이기 위하여 다음의 사전경고 사항을 따르십시오.

- 차량을 도로에서 벗어나 주차 브레이크를 체결한 후, 변속 레버를 P로 한 다음 하이브리드 시스템을 끄십시오.
- 고전압 부품, 케이블 및 커넥터를 만지지 마십시오.
- 전선이 자동차 안팎으로 노출되어 있을 경우 전기 쇼크가 일어날 수 있습니다. 절대로 노출된 전선을 만지지 마십시오.
- 액체가 누수되거나 묻어 있을 경우 배터리를 만지지 마십시오.
하이브리드 배터리 (트랙션 트랙션)의 전해액 (탄소계 유기 전해액)이 눈이나 피부에 닿으면 실명이나 피부 손상을 일으킬 수 있습니다. 예기치 않게 눈이나 피부에 닿을 경우 즉시 다량의 물로 씻어내고 즉시 의사의 치료를 받으십시오.

- 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)에서 전해액이 누수될 경우 차량에 접근하지 마십시오.
만약 하나 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)가 손상된다 하더라도, 배터리의 내부 구조가 대량의 전해액이 밖으로 누출되는 것을 방지합니다. 그러나, 전해액이 누출될 경우 증기를 뿜습니다. 이 증기는 피부와 눈에 자극을 주며 들이 마실 경우 급성 중독을 일으킬 수 있습니다.
- 연소중이거나 고온의 물질을 전해액 가까이 가져가지 마십시오. 전해액에 불이 붙어 화재가 발생할 수 있습니다.
- 플러그인 하이브리드 자동차에 화재가 발생할 경우 가능한 신속히 차량을 떠나십시오. 반드시 전기로 인한 화재에 사용할 수 있는 소화기만 사용하십시오. 아무리 적은 양이라도 물을 사용할 경우 위험해질 수 있습니다.
- 차량을 견인해야 할 경우, 프론트 휠을 올려서 견인하십시오. 견인 시 전기 모터 (트랙션 모터)와 연결된 바퀴가 지면에 닿을 경우 모터가 계속해서 전기를 발생시킬 수 있습니다. 이로 인해 화재가 발생할 수 있습니다. (→ P.395)
- 차량 바닥을 주의 깊게 검사하십시오. 액체가 지면에 누출되었을 경우, 연료 시스템의 손상될 수 있습니다. 최대한 신속하게 차량을 떠나십시오.
- 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)
- 본 차량에는 밀봉된 리튬 이온 배터리가 들어 있습니다.
- 절대로 하이브리드 배터리를 재판매, 양도 또는 개조하지 마십시오. 사고방지를 위해, 폐기 차량에서 제거한 하이브리드 배터리는 토요타 딜러를 통하여 수거됩니다. 고객께서 직접 배터리를 폐기하지 마십시오. 배터리가 제대로 수거되지 않으면 다음과 같은 사고가 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

⚠ 경고

- 하이브리드 배터리를 불법적으로 폐기하거나 버릴 경우 환경에 유해하고 누군가가 고전압 부품을 만지면 전기 쇼크를 받을 수 있습니다.
- 하이브리드 배터리는 하이브리드 자동차에서만 사용되어야 합니다. 하이브리드 배터리를 차량과 별도로 사용하거나 어떠한 방식으로든 개조할 경우, 전기 쇼크, 발열, 발연, 폭발, 전해액 누출과 같은 사고가 발생할 수 있습니다. 차량의 재판매 또는 양도 시에 차량을 양도받는 사람이 이러한 위험을 모를 경우 사고가 발생할 가능성이 매우 높습니다.
- 하이브리드 배터리를 제거하지 않은 상태로 폐차하면 고압 부품, 케이블과 그 커넥터를 만졌을 경우에 심각한 전기 쇼크의 위험이 있습니다. 차량을 폐기해야 할 경우에는 토요타 딜러나 자격 있는 서비스 센터에 하이브리드 배터리의 폐기를 의뢰하십시오. 만일 하이브리드 배터리를 적절하게 폐기하지 않으면 전기 쇼크로 인하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 주행 시 주의사항

주행 중 차량 바닥 아래가 세게 부딪히거나 충격을 받을 경우 안전한 장소에 차량을 세우고 차량 밑면을 점검하십시오. 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 손상되거나 액체가 누출될 경우 차량 화재 등으로 이어질 수 있습니다. 차량을 만지지 말고 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오.

■ 개조

높이를 낮추기 위해 차량을 개조하지 마십시오.

차량을 낮출 경우 바닥 아래에 있는 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 지면에 더 쉽게 닿을 수 있습니다. 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 손상될 경우 차량 화재가 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

⚠ 주의

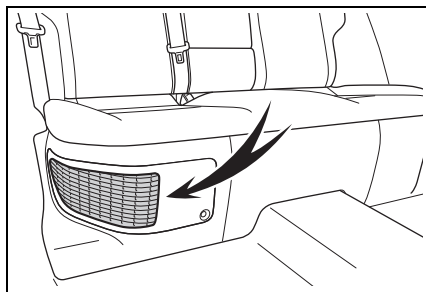
■ 연료에 관한 주의사항

- 플러그인 하이브리드 자동차의 경우 연료가 탱크에 장기간 남아 있을 수 있으며, 차량을 어떻게 사용하느냐에 따라 품질이 달라질 수 있습니다. 12 개월마다 최소 20 L 의 연료를 보충하십시오. (12 개월 동안 총 20 L 이상) 이는 연료 시스템 또는 가솔린 엔진의 구성 요소에 영향을 줄 수 있습니다.
- 차량에 일정 시간 동안 주유하지 않아 탱크에 남아있는 연료의 품질이 변했을 가능성이 있는 경우, POWER 스위치를 켜면 멀티 인포메이션 디스플레이에 "**최근에 연료가 새로 추가되지 않았습니 다 연료를 주입하십시오**" 가 표시됩니다. 메시지가 표시될 경우 즉시 주유하십시오.

DC/DC 컨버터의 흡입 통풍구

리어 시트 아래에 DC/DC 컨버터 냉각을 위한 흡입 통풍구가 있습니다.

흡입 통풍구를 막으면 플러그 - 인 하이브리드 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.





주의

■ DC/DC 컨버터의 흡입 통풍구

- 흡입 통풍구를 시트 커버, 플라스틱 커버 또는 화물 등으로 막지 마십시오. 흡입 통풍구를 막으면 플러그인 하이브리드 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 흡입 통풍구에 먼지 등이 쌓여 있을 경우, 진공 청소기로 통풍구를 청소하여 막히지 않도록 하십시오.
- 합선의 원인이 되고 DC/DC 컨버터가 손상될 수 있으므로 통풍구가 찢거나 이물질이 들어가지 않도록 하십시오.
- 생수통과 같은 대량의 물을 차량에 실지 마십시오. DC/DC 컨버터에 물이 쏟아지면 컨버터가 손상될 수 있습니다. 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.
- 흡입 통풍구에 필터가 장착되어 있습니다. 흡입 통풍구를 청소한 후에도 여전히 필터가 현저하게 더러울 경우 필터를 청소하거나 교체하시기 바랍니다. 필터의 청소 시 P.372 를 참조하십시오.
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 **"DCDC 컨버터 냉각 부품에 대한 점검 필요 사용 설명서를 참조하십시오"** 가 나타나면 흡입 통풍구 및 필터가 막혔을 수 있습니다. 흡입 통풍구의 청소 방법에 대한 정보는 P.372 를 참조하십시오.

비상 차단 시스템

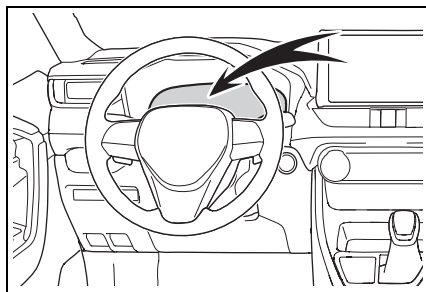
충격 센서가 일정 수준의 충격을 감지할 경우 비상 차단 시스템이 고전압 전류를 차단하고 연료 펌프를 정지시켜 감전 및 연료 누출의 위험을 최소화합니다.

비상 차단 시스템이 작동할 경우, 자동차가 재시동되지 않습니다. 하이브리드 시스템을 재시동하려면 토요타 딜러에 문의하십시오.

하이브리드 경고 메시지

하이브리드 시스템에서 고장이 발생하거나 또는 부적절한 작동을 시도할 경우, 메시지가 자동으로 표시됩니다.

만일 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면, 메시지를 읽고 그 지시에 따르십시오.



■ 경고등이 켜지거나 경고 메시지가 표시되거나 또는 12V 배터리의 연결이 끊어진 경우

하이브리드 시스템의 시동이 되지 않을 수 있습니다. 이 경우, 시스템을 다시 작동하십시오. "READY" 표시등이 켜지지 않을 경우, 토요타 딜러에 문의하십시오.

플러그인 하이브리드 자동차의 주행 조언

**경제적이고 친환경적인 주행을 위하여
다음 사항에 주의하십시오 .**

EV 모드 , AUTO EV/HV 모드 및 HV 모 드의 효과적인 사용

주로 도심에서 운전할 경우 EV 모드와 AUTO EV/HV 모드를 사용하고, 고속도로 (또는 자동차 전용도로) 에서 운전할 경우 HV 모드를 사용하면 연료와 전기를 절약하는 데 도움이 될 수 있습니다 . (→ P.58)

에코 (Eco) 주행 모드 사용

에코 (Eco) 주행 모드를 사용하면, 가속 페달의 압력에 따라 일반 주행 시 보다 차량의 힘이 더욱 유연하게 발생합니다 . 또한, 에어컨 (냉 / 난방) 의 작동이 최소화되어 연료 및 절전 효율을 향상시켜 줍니다 . (→ P.290)

하이브리드 시스템 표시기의 사용

하이브리드 시스템 표시기를 에코 (Eco) 구역 이내로 유지시키면 친환경 주행이 가능합니다 . (→ P.138)

변속 레버 작동

신호 정지 또는 교통 체증 등으로 정지할 경우에는 변속 레버를 D 로 하십시오 . 주차 시에는 변속 레버를 P 로 하십시오 . N 을 사용할 경우 연비에 긍정적인 영향이 없습니다 . N 에서는 가솔린 엔진은 작동하지만 전기를 생성할 수는 없습니다 . 또한, 에어컨 시스템 등을 사용할 경우 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 동력이 소모됩니다 .

가속 페달 / 브레이크 페달의 작동

- 차량을 부드럽게 주행하십시오 . 급가속과 급감속을 자제하십시오 . 점진적인 가속과 감속은 가솔린 엔진 동력없이 전기 모터 (트랙션 모터) 를 효율적으로 사용할 수 있게 합니다 .
- 반복적인 가속을 피하십시오 . 반복적인 가속은 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 동력을 소모하고 연비를 떨어뜨립니다 . 가속 페달을 살짝 눌렀을 때의 주행이 배터리 동력을 저장할 수 있습니다 .

차량 제동 시

반드시 브레이크를 부드럽게 그리고 적절한 시기에 조작하십시오 . 감속 시에 다량의 전기 에너지가 재생될 수 있습니다 .

교통 정체 시

장시간 신호 대기뿐만 아니라 가속과 감속을 반복하면 연비 및 전기 효율이 떨어집니다. 출발 전에 도로 교통상황을 확인하여 가능한 지체되는 시간을 피하십시오. 지체 시에는 가속 페달을 많이 사용하지 않으면서 차량이 조금씩 전진하도록 브레이크 페달을 부드럽게 떼십시오. 그러면 과도한 전기 및 연료 소모를 방지할 수 있습니다.

고속도로 주행

- 정속 주행으로 차량의 속도를 일정하게 유지하십시오. 또한 톨게이트 또는 이와 유사한 상황에서는 정차하기 전에 가속 페달 해제 시간을 충분히 가지고, 브레이크는 부드럽게 밟으십시오. 감속 시에 다량의 전기 에너지가 재생될 수 있습니다.
- EV 모드 또는 AUTO EV/HV 모드에서 고속으로 주행하면 전기 소모가 크게 증가합니다. 고속도로를 빠져나간 후 다음 외부 충전 지점까지 거리가 먼 경우 고속도로에서는 HV 모드로 주행하고 고속도로를 빠져나간 후에는 EV 모드 또는 AUTO EV/HV 모드로 변경하는 것이 좋습니다. (→ P.58)

에어컨

- 필요하지 않을 때는 "A/C" 스위치를 끄십시오. 그럴 경우 과도한 전기 및 연료 소모를 줄일 수 있습니다.

여름철 : 외기 온도가 높을 때 내기 모드를 사용하십시오. 이럴 경우, 전기 및 연료 소모가 감소될 뿐만 아니라 에어컨 부하도 감소됩니다.

겨울철 : 과도하거나 불필요한 히터 사용을 피하십시오. 스티어링 휠 히터 및 시트 히터를 사용하는 것이 효과적입니다.

(→ P.311)

- 차량에 AC 충전 케이블이 연결된 상태에서 원격 에어컨 시스템 (→ P.309)을 사용하면 주로 외부 전원에서 공급되는 전기를 사용하여 에어컨을 작동시켜 시동 직후의 전력 소비를 줄일 수 있습니다.
- 충전 일정 설정 시, 충전 모드를 "출발" 또는 "출발 시간"으로 설정하고 "에어컨 연동 설정" 또는 "온도조절장치 준비"를 켜면 충전이 완료되기 전에 에어컨을 가동하여 시동 직후의 전력 소비를 줄일 수 있습니다. (→ P.104)

타이어 공기압 점검

반드시 타이어 공기압을 자주 점검하십시오. 타이어의 타이어 공기압이 적절하지 않으면 EV 주행 거리가 짧아지고 HV 모드에서 연료 소모가 증가합니다.

또한, 스노우 타이어는 마찰력이 크므로 건조한 도로에서 사용하면 연료 및 전기 소모가 증가합니다.

수하물

무거운 수하물을 실으면 연료 효율이 떨어 집니다 . 불필요한 수하물을 싣고 다니지 마 십시오. 대형 루프 랙을 설치하는 것도 연료 효율을 떨어뜨립니다 .

주행 전 워밍업

가솔린 엔진이 자동으로 시동되고 차단되므로 엔진을 워밍업할 필요가 없습니다 .

EV 주행 가능 거리

멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 EV 주행 가능 거리는 EV 주행 (전기 모터만 사용) 이 가능한 기준 거리를 나타내며 실제 주행 가능 거리는 표시된 거리와 다를 수 있습니다 .

EV 주행 가능 거리가 표시되더라도 상황에 따라 EV 주행이 취소될 수 있으며 가솔린 엔진과 전기 모터를 모두 사용합니다 . (→ P.62)

표시 값

SOC(충전 상태) 게이지에 표시되는 값 (→ P.135) 은 다음 정보를 통해 추정됩니다 .

- 현재 하이브리드 배터리(트랙션 배터리) 충전 잔량
- 기록된 값을 기준으로 한 소비 전력 (전기 에너지 단위당 EV 주행이 가능한 추정 거리)
- 과거 에어컨 시스템 전기 소비량

전기 소비량은 차량을 어떻게 운전하느냐에 따라 다릅니다 . 본 차량은 충전 시 전기 소비량을 자동으로 기록하고 전기 소비량을 이용해 EV 주행 가능 거리를 추정합니다 . 따라서 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 완전히 충전되었을 때 표시되는 EV 주행 가능 거리는 차량의 주행 방식에 따라 이전 EV 주행 가능 거리와 다를 수 있습니다 .

EV 주행 가능거리는 기록된 값을 기준으로 전기 소비량이 안정될 때까지 (처음 1~2 개월 정도) 충전할 때마다 크게 변경될 수 있습니다 . 그러나 이것은 오작동을 의미하는 것이 아닙니다 .

에어컨 시스템을 켜면 전기 소비량이 높아질 수 있다는 점을 고려하여 과거 에어컨 전기 소비량을 기준으로 EV 주행 가능 거리 (에어컨 시스템 사용 시) 를 추정합니다 .

EV 주행 가능 거리 연장을 위한 조건

EV 주행이 가능한 거리는 차량의 주행 방식, 도로 상태, 날씨, 외부 온도, 전기 구성품의 사용 조건 및 탑승자 수에 따라 크게 달라집니다.

다음을 수행할 경우 EV 주행이 가능한 거리를 연장할 수 있습니다. :

■ 출발 시, 가속 페달을 부드럽게 밟아 가속

참고로 처음 5 초 동안 최대 약 20 km/h 까지 가속하십시오.

멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 ECO 가속 안내를 사용하고 부드럽게 출발하는 것만으로도 전기 효율 및 연비를 향상시킬 수 있습니다. (→ P.144)

주행 모드를 에코(Eco) 주행 모드로 설정된 경우 가속 페달을 밟으면 부드러운 토크가 발생하여 가속 페달을 부드럽게 조작할 수 있습니다.

동시에 에어컨 제어가 에코 에어컨 모드 (→ P.303)로 전환되어 에어컨 작동 강도를 낮춥니다.

■ 충분한 차간 거리 유지 및 불필요한 가속 / 감속 자제

주행 중에는 일정한 속도를 유지하십시오. 짧은 차간 거리로 주행할 경우 불필요한 가속을 반복하게 되어 전력 소비율 및 연료 효율이 저하됩니다.

■ 차량을 정지하기 전에(예: 신호등 앞) 일찍 가속 페달을 놓을 것

회생 브레이크는 차량의 운동 에너지를 전기 에너지로 변환하여 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)를 충전하기 위해 작동합니다.

회생 상태는 하이브리드 시스템 표시기에서 확인할 수 있습니다. (→ P.138)

감속 중에 브레이크 페달을 가볍게 밟으면 회생량이 증가하여 더 많은 전기 에너지를 회수할 수 있습니다.

브레이크 페달을 너무 세게 밟으면 회수량 표시기가 최대 수준에 도달하여 회수 가능 에너지의 상한값을 초과하게 됩니다. 그러므로 브레이크 페달은 일찍 작동하십시오.

■ 에어컨 시스템의 적절한 사용 및 스티어링 휠 히터와 시트 히터의 적절한 활용

EV 모드에서는 차량이 전기 에너지에 의해 냉방 및 난방됩니다. (단, 약 -10°C 이하의 극히 추운 온도는 예외입니다.)

차량의 과도한 냉방 또는 난방을 방지하면 전력 소비량이 감소하고 전기 효율이 향상됩니다.

에코 에어컨 모드를 사용하면 에어컨 제어가 자동으로 낮은 설정으로 전환됩니다. (→ P.303)

스티어링 휠 히터 및 시트 히터는 적은 전력으로 몸을 직접 따뜻하게 하는 효율적인 난방 장치입니다.

에어컨 시스템과 함께 사용할 경우 저온 설정을 사용하여 전기 및 연료 효율을 개선할 수 있습니다.

■ 타이어 공기압 점검

타이어 공기압이 규정값보다 낮으면 전기 및 연비가 저하됩니다.

압력 레벨 50 kPa (0.5 kgf/cm^2 또는 bar, 7 psi) 가 규정값보다 낮으면 몇 퍼센트의 압력이 약화됩니다.

■ 고속도로 주행 시 EV/HV 모드 선택 스위치를 사용하여 HV 모드로 주행

차량이 고속도로에서 EV 모드로 주행할 경우 전력 소비가 크게 증가합니다.

■ 차량에 불필요한 물건의 적재 금지

차량에 100 kg 중량의 수하물을 싣고 운전하면 전기 및 연료 효율이 약 3% 악화됩니다.

공기 저항 또한 전기 및 연료 효율에 큰 영향을 미칩니다. 루프 러기지 캐리어와 같은 외부 액세서리를 사용하지 않을 때는 제거하십시오.

스노우 타이어는 주행 저항이 높으며 전기 및 연료 효율을 악화시킵니다. 더 이상 필요하지 않을 경우 즉시 표준 타이어로 교체하십시오.

■ 차량의 소비 전력 및 연비 파악

차량의 일일 소비 전력 및 연비를 알면 에코(Eco) 주행을 이점 이해할 수 있습니다.

멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 소비 전력 / 연비, ECO 가속 안내 / "에코 점수" 및 기타 데이터를 사용하십시오.

충전 완료 시 표시

다음은 충전이 올바르게 실행되었음을 나타냅니다 .

- 충전 포트의 충전 표시등 꺼짐
- POWER 스위치가 꺼져 있는 상태에서 도어를 열면 , 멀티 인포메이션 디스플레이에 " **충전 완료** " 가 표시됨 (→ P.93)

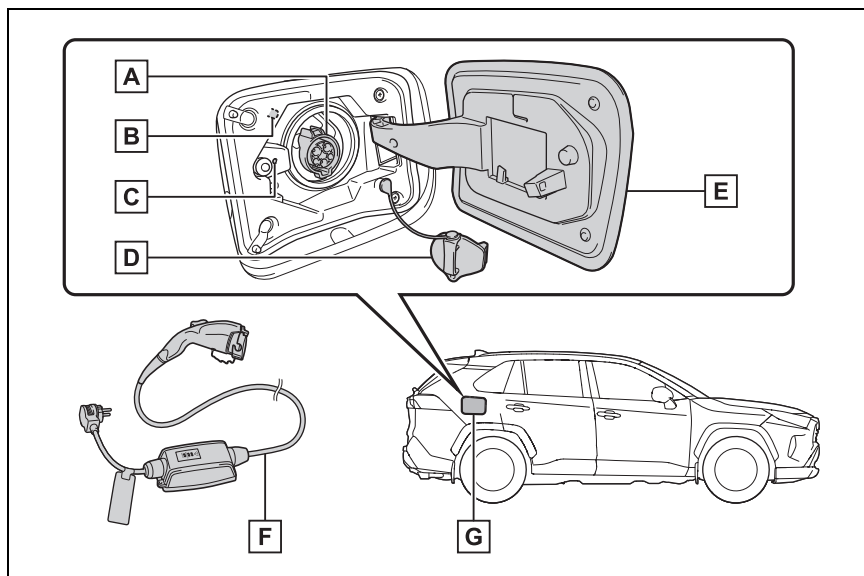
전원의 종류나 충전 일정 기능의 사용 여부와 관계없이 위의 사항을 확인할 수 있으면 충전이 완료된 것입니다 .

충전 관련 메시지 : → P.124

충전 장비

본 차량은 외부 전원에 연결하기 위한 장비를 갖추고 있습니다 .

충전 장비 및 명칭



- A** AC 충전 인렛
- B** AC 충전 인렛 조명
- C** 충전 표시등 (→ P.77)
- D** AC 충전 인렛 캡
- E** 충전 포트 마개 (→ P.77)
- F** AC 충전 케이블 (→ P.79)
- G** 충전 포트

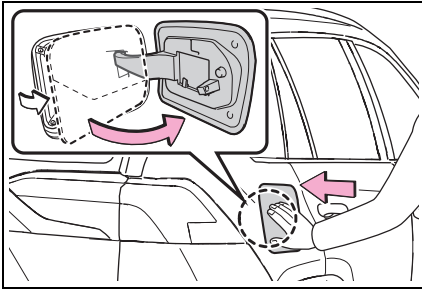
충전 포트 마개의 열기 및 닫기

■ 충전 포트 마개 열기

도어를 잠금해제하여 충전 포트 마개의 잠금을 해제하십시오.

충전 포트 마개의 뒤쪽 가장자리 (그림에 표시된 위치)를 눌러 약간 여십시오.

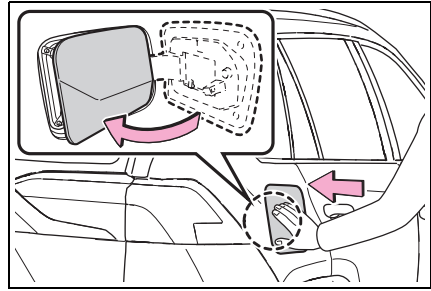
밀어서 손을 떼면 충전 포트 마개가 약간 열립니다. 그런 다음 손으로 마개를 완전히 여십시오.



■ 충전 포트 마개 닫기

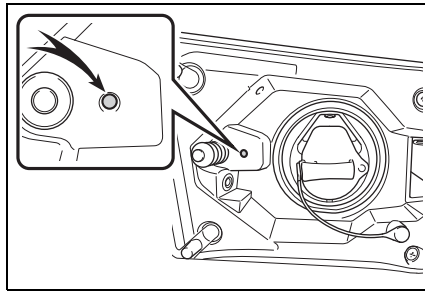
충전 포트 마개를 닫고 충전 포트 마개 뒤쪽 중앙 가장자리 (그림에 표시된 위치)를 누르십시오.

도어를 잠그면 충전 포트 마개도 잠깁니다. (→ P.84)



충전 표시등

사용자에게 충전 상태를 알리기 위해 다음과 같이 점등 / 점멸 패턴이 변경됩니다.



점등 / 점멸 패턴	차량 상태
점등	● 충전 진행 중 ● 충전 가능 ● "배터리 히터" (→ P.91) 작동 중 ● "배터리 쿨러" (→ P.91) 작동 중
점멸 (정상) *	충전 일정을 등록하고 (→ P.104) 차량에 AC 충전 케이블을 연결한 경우

점등 / 점멸 패턴	차량 상태
빠르게 점멸 *	전원, 차량 등의 오작동으로 충전이 되지 않는 경우 (→ P.122)
미점등	● 충전 커넥터가 AC 충전 인렛에 삽입되어 있지 않을 경우 ● 충전 일정 (→ P.104) 이 대기 중인 경우 ● 충전이 완료된 경우

*: 일정 시간 점멸한 다음 꺼집니다.

■ 충전 포트의 충전 표시등

충전 중 또는 원격 에어컨 시스템 사용 중 시스템 오작동이 발생할 경우, 충전 표시등이 일정 시간 빠르게 점멸한 후 꺼집니다.

이 경우 전원이 꺼진 상태에서 문을 열면 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다. 메시지가 표시될 경우 화면에 표시된 지시에 따르십시오.

AC 충전 케이블

AC 충전 케이블의 기능, 올바른 작동 절차 등을 설명합니다.



경고

■ AC 충전 케이블 및 CCID(Charging Circuit Interrupting Device: 충전 회로 차단장치) 사용 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

그렇지 않을 경우, 예기치 않게 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- AC 충전 케이블, 충전 커넥터, 플러그 또는 CCID(충전회로 차단장치)를 분해하거나 수리하지 마십시오.
AC 충전 케이블 또는 CCID(충전 회로 차단장치)에 문제가 발생하면 즉시 충전을 중지하고 토요타 딜러에 문의하십시오.
- AC 충전 케이블, 충전 커넥터, 플러그 또는 CCID(충전회로 차단장치)에 강한 힘이나 충격을 가하지 마십시오.
- AC 충전 케이블을 무리하게 접거나 비틀거나 당기거나 끌어서 AC 충전 케이블에 과도한 힘을 가하지 마십시오.
- 날카로운 물체로 AC 충전 케이블을 손상시키지 마십시오.
- 충전 커넥터 또는 플러그를 접거나 이물질을 삽입하지 마십시오.
- 충전 커넥터와 플러그를 물속에 넣지 마십시오.
- 히터와 같이 열을 발생시키는 물체 근처에 AC 충전 케이블을 두지 마십시오.
- AC 충전 케이블 및 플러그 코드에 부하를 가하지 마십시오. (예: AC 충전 케이블을 CCID(충전 회로 차단장치) 및 충전 커넥터에 감는 등)
- 소켓과 플러그에 부하가 걸리는 상태(예: CCID(충전 회로 차단장치)가 지면에 닿지 않고 공중에 매달려 있는 경우)에서 AC 충전 케이블을 사용하거나 그대로 방치하지 마십시오.



주의

■ AC 충전 케이블 취급 시 주의사항

다음의 사전경고 사항을 반드시 준수하십시오. 이 사전경고 사항을 준수하지 않을 경우, AC 충전 케이블과 AC 충전 인렛이 손상될 수 있습니다.

- 충전 커넥터를 AC 충전 인렛에 똑바로 삽입하십시오.
- 충전 커넥터를 삽입한 후 커넥터에 무리한 힘을 가하거나 비틀지 마십시오. 또한 커넥터에 기대거나 물건을 걸지 마십시오.
- AC 충전 케이블을 밟거나 걸려 넘어지지 마십시오.
- 충전 커넥터를 분리하기 전에 잠금해제되어 있는지 확인하십시오. (→ P.84)
- AC 충전 케이블을 분리한 후 즉시 제자리에 되돌려 놓으십시오.
- 충전 커넥터를 분리한 후 AC 충전 인렛 캡을 단단히 설치하십시오.

■ AC 충전 케이블 및 관련 부품을 사용할 경우

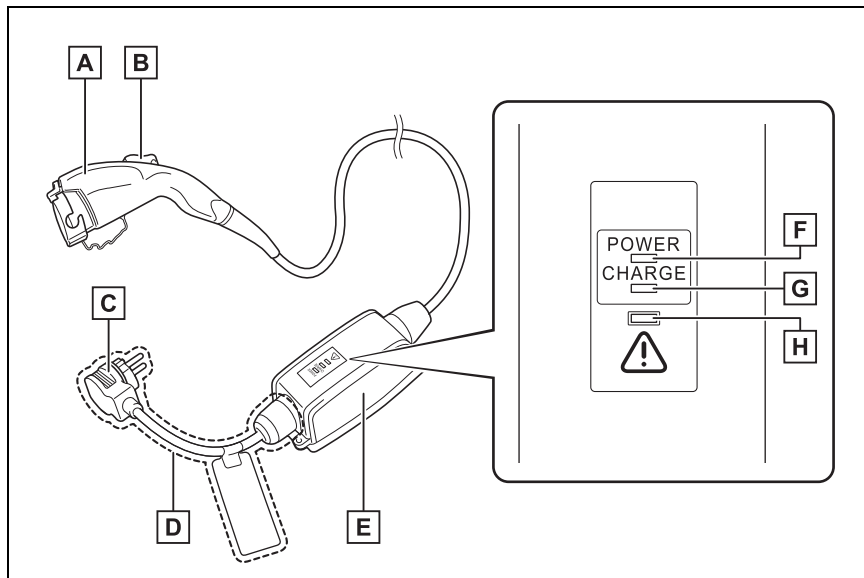
→ P.97

■ 저온에서 주의사항

낮은 온도에서는 AC 충전 케이블과 플러그 코드가 딱딱해질 수 있습니다.

그러므로 딱딱할 경우 무리한 힘을 가하지 마십시오. 딱딱해진 AC 충전 케이블과 플러그 코드에 무리한 힘을 가할 경우 손상될 수 있습니다.

AC 충전 케이블의 각부 명칭



- A** 충전 커넥터
- B** 래치 해제 버튼
- C** 플러그
- D** 플러그 코드
- E** CCID(충전 회로 차단 장치)
- F** 전원 표시등 (→ P.81)
- G** 충전 표시등 (→ P.81)
- H** 오류 경고 표시등 (→ P.81)

안전 기능

CCID(Charging Circuit Interrupting Device: 충전 회로 차단장치)에는 다음과 같은 안전 기능이 있습니다.

■ 누전 감지 기능

충전 중 누전이 감지되면 자동으로 전원을 차단하여 누전으로 인한 화재나 감전을 방지합니다.

전원이 차단되면 오류 경고 표시등이 점멸합니다.

전원이 차단된 경우: → P.82

■ 자동 점검 기능

이것은 누전 감지 기능의 작동에 이상 여부를 확인하기 위해 충전을 시작하기 전에 실행되는 자동 시스템 점검입니다.

점검 결과 누전 감지 기능에 이상이 발견되면 오류 경고 표시등이 점멸하여 사용자에게 알립니다. (→ P.82)

■ 온도 감지 기능

플러그에는 온도 감지 기능이 있습니다. 충전 중 소켓 쪽에 열거울 등에 의해 발열이 발생할 경우, 충전 전류를 제어하여 발열을 억제하는 기능입니다.

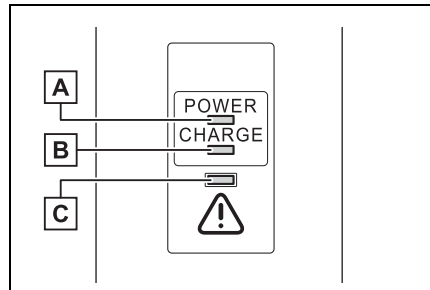
■ 차량에 전류를 공급하기 위한 조건

CCID(충전 회로 차단장치)는 차량에 연결되지 않은 상태에서 소켓에 플러그를 꽂아도 충전 커넥터에 전류가 흐르지 않도록 설계되어 있습니다.

CCID(Charging Circuit Interrupting Device: 충전 회로 차단장치) 표시등

■ 표시등의 작동

다음의 상태를 나타내기 위해 3 개의 표시등이 사용됩니다.



A 전원 표시등

CCID(충전 회로 차단장치)로 전기가 흐르고 있을 때 켜집니다.

B 충전 표시등

충전 중일 때 켜집니다.

C 오류 경고 표시등

누전이 감지되거나 CCID(충전 회로 차단장치)에 오작동이 발생할 경우 점멸합니다

■ 충전 중 오작동이 발생한 경우

CCID(충전 회로 차단장치)의 표시등은 여러 상태(미점등, 점등 또는 점멸)의 조합을 사용하여 사용자에게 내부 오작동을 알립니다.

오류 경고 표시등이 점등되거나 점멸할 경우, 플러그를 소켓에서 일시적으로 분리한 후 다시 연결하여 오류 경고 표시등이 꺼지는지 확인하십시오.

오류 경고등이 꺼지면 이제 충전이 가능합니다.

꺼지지 않을 경우 다음 표의 조치 절차를 수행하십시오.

상태	전원 표시등	오류 경고 표시등	원인 / 조치 절차
충전 시스템 오류	미점등	미점등 또는 점등	누전이 감지되어 충전이 취소되거나 AC 충전 케이블에 오작동이 있습니다.
	점등	점멸	→ 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오.
플러그 온도 감지 고장	점멸	점멸	플러그 온도 감지부분에 이상이 있습니다. → 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오.
플러그 온도 상승 감지	점멸	미점등	소켓과 플러그 사이의 부적절한 연결로 인해 플러그의 온도 상승이 감지되었습니다. → 플러그가 소켓에 단단히 연결되어 있는지 확인하십시오
AC 충전 케이블의 수명 알림	점등	점멸	AC 충전 케이블을 사용한 충전 횟수가 사용 수명이 거의 다 되었습니다. → 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오.
AC 충전 케이블의 수명	점등	점등	AC 충전 케이블을 사용한 충전 횟수가 사용 가능한 충전 횟수를 초과했습니다. → 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오.

AC 충전 케이블의 검사 및 유지보수

안전을 위해 AC 충전 케이블을 정기적으로 검사하십시오 .



경 고

■ 정기 검사

다음 사항을 정기적으로 점검하십시오 .

그렇지 않을 경우, 예기치 않게 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- AC 충전 케이블, 플러그, 충전 커넥터, CCID(충전 회로 차단장치) 등이 손상되지 않았는지 확인하십시오 .
- 소켓이 손상되지 않았습니다 .
- 플러그를 소켓에 안전하게 삽입할 수 있습니다 .
- 사용 중에 플러그가 과열되지 않습니다 .
- 플러그 끝이 변형되지 않았습니다 .
- 플러그가 먼지 등으로 더러워지지 않습니다 .

점검하기 전에 소켓에서 플러그를 제거하십시오 . 점검 결과 AC 충전 케이블에 이상이 있을 경우 즉시 사용을 중지하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ AC 충전 케이블의 유지보수

AC 충전 케이블이 더러울 경우 , 먼지 물기를 꼭 짰 천으로 먼지를 제거한 다음 마른 천으로 케이블을 닦으십시오 .

단 , 절대로 물로 씻지 마십시오 . AC 충전 케이블을 물로 씻으면 충전 중 화재나 감전이 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ AC 충전 케이블을 장시간 사용하지 않을 경우

소켓에서 플러그를 뽑으십시오 . 플러그나 소켓에 먼지가 쌓이면 과열을 일으켜 화재가 발생할 수 있습니다 .

또한 케이블을 습기가 없는 곳에 보관하십시오 .

충전 포트 마개와 충전 커넥터의 잠금 및 잠금해제

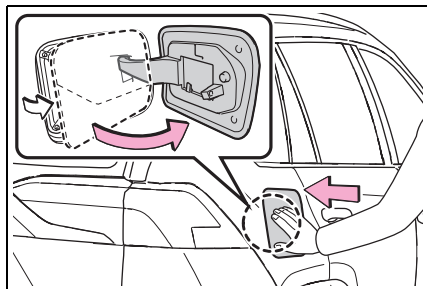
스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모컨을 사용하여 충전 포트 마개를 잠금 / 잠금해제하고 충전 커넥터를 잠금해제할 수 있습니다. (→ P.159)

스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모컨이 제대로 작동하지 않을 경우, 메카니컬 키를 사용하십시오. (→ P.425)

충전 포트 마개의 잠금 및 잠금해제

■ 충전 포트 마개 잠금해제

- 1 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모컨을 사용하여 도어를 잠금해제하십시오.
- 2 충전 포트 마개 뒤쪽 중앙 가장자리 (그림에 표시된 위치)를 눌러 여십시오.



■ 충전 포트 마개의 잠금

마개를 닫고 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모컨을 사용하여 도어를 잠글 경우, 충전 포트 마개가 잠깁니다.

■ 보안 기능

충전 포트 마개가 닫혀 있을 때 보안 기능에 의해 도어가 잠길 경우, 충전 포트 마개도 잠깁니다. (→ P.160)

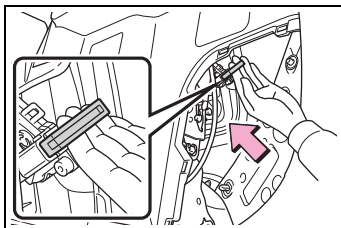
■ 충전 포트 마개의 잠금

도어를 잠근 후 마개를 닫으면 충전 포트 마개가 잠기지 않습니다. 이 경우 마개를 닫고 다시 도어를 잠그십시오.

■ 충전 포트 마개가 열리지 않을 경우

정상적인 절차 사용 시 충전 포트 마개가 열리지 않을 경우, 다음 단계를 수행하여 비상으로 열 수 있습니다.

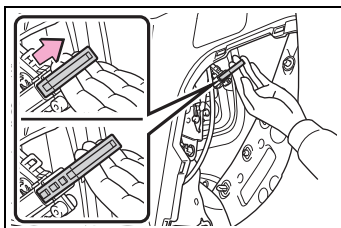
- 1 백 도어를 여십시오. (→ P.165)
- 2 12V 배터리 커버를 당겨 탈거하십시오. (→ P.358)
- 3 그림과 같이 비상 해제 레버에 손가락을 거십시오.



- 4 그림과 같은 방향으로 비상 해제 레버를 움직이십시오.*

충전 포트 마개가 잠금해제되어 열 수 있습니다.

*: 반드시 그림과 같은 방향으로 움직이십시오. 다른 방향으로 힘을 가하면 비상 해제 레버가 손상될 수 있습니다.



- 5 충전 포트 마개 뒤쪽 중앙의 가장자리를 눌러 여십시오. (→ P.77)

이 잠금해제 방법은 긴급 시에만 사용하는 임시 조치 절차입니다. 문제가 지속될 경우, 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

충전 커넥터의 잠금 및 잠금해제

■ 충전 커넥터의 잠금

충전 커넥터를 AC 충전 인렛에 삽입하면 충전 커넥터가 자동으로 잠깁니다.
(설정을 변경할 수 있습니다 : → P.85)

■ 충전 커넥터의 잠금해제

스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모컨을 사용하여 도어를 잠금해제할 경우, 충전 커넥터가 잠금해제됩니다.

충전 커넥터는 연결되면 잠기고 도어가 잠금해제되면 잠금해제됩니다. 따라서 충전 커넥터의 잠금 및 잠금 해제 상태가 도어의 잠금 또는 잠금 해제 상태와 일치하지 않을 수 있습니다.

도어가 잠금해제된 상태에서 충전 커넥터가 잠길 경우 다음 작동을 통해 잠금해제할 수 있습니다.

- 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용할 경우, 잠금 작동을 한 번 수행한 후 도어를 다시 잠금해제하십시오. (→ P.159)
- 리모콘을 사용할 경우, 잠금해제 버튼을 눌러 잠금해제 작동을 수행하십시오. (→ P.159)

■ 충전 커넥터의 잠금 설정 변경하기

충전 커넥터의 잠금 및 잠금해제 방법은 멀티 인포메이션 디스플레이의  화면에서 다음과 같이 변경할 수 있습니다.

설정 변경 방법에 대한 자세한 사항은 P.147를 참조하십시오.

AC 충전 케이블이 차량에 연결되어 있을 경우, 충전 커넥터 잠금 설정을 변경할 수 없습니다.

설정	작동 설명
"자동 잠금" (기본 설정)	충전 커넥터가 연결되면 충전 커넥터는 자동으로 잠깁니다.
"자동 잠금 & 잠금 해제"	충전 커넥터가 연결되면 충전 커넥터가 자동으로 잠기고 충전이 완료되면 자동으로 잠금 해제됩니다.*1, 2
"OFF"	충전 커넥터 잠금 시스템을 사용하지 않습니다.

*1: 충전 커넥터가 자동으로 잠긴 후 정전 등으로 전원 공급이 중단될 경우 충전 커넥터가 잠금해제됩니다.

*2: 충전 커넥터는 "자동 잠금"(기본 설정)과 유사한 작동으로 잠금해제할 수 있습니다.

■ 충전 커넥터 잠금 기능

충전 커넥터 잠금 기능은 AC 충전 케이블의 도난 방지를 보장하지 않으며 모든 상황에서 반드시 효과적인 것은 아닙니다.

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용한 충전 커넥터의 잠금해제

도어가 잠금해제된 상태에서 충전 커넥터가 잠긴 경우 도어를 잠근 다음 잠금해제하여 충전 커넥터를 잠금해제하십시오.

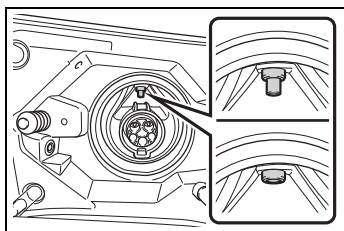
■ 잠금해제를 위한 보안 기능

차량의 잠금을 해제한 후 약 30 초 내에 충전 커넥터를 탈거하지 않으면 보안 기능이 커넥터를 자동으로 다시 잠급니다.

■ 충전 커넥터를 AC 충전 인렛에 삽입할 수 없는 경우

커넥터 잠금 핀이 내려가지 않았는지 확인하십시오.

커넥터 잠금 핀이 내려가면 커넥터 잠금이 작동하는 것입니다. 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모컨을 사용하여 도어를 잠금해제하고 충전 커넥터의 잠금을 해제한 후 커넥터 잠금 핀이 내려가지 않았는지 확인하십시오.

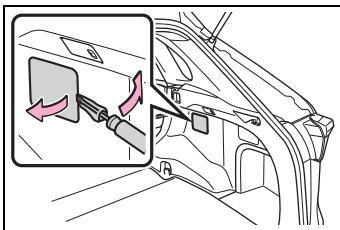


■ 충전 커넥터를 잠금해제할 수 없는 경우

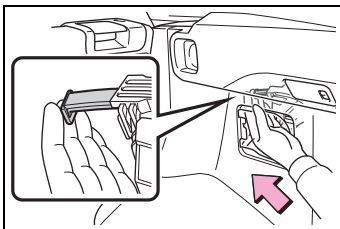
비상 해제 레버를 작동하여 충전 커넥터를 잠금해제할 수 있습니다.

1 백 도어를 여십시오. (→ P.165)

2 그림과 같이 커버를 탈거하십시오.



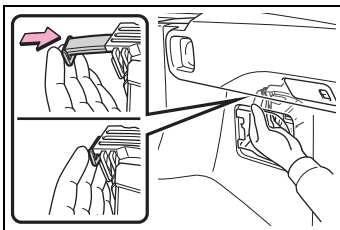
3 차량 하부에서 위쪽으로 비스듬히 손을 넣고 비상 해제 레버에 손가락을 거십시오.



4 그림과 같은 방향으로 비상 해제 레버를 움직이십시오.*

충전 커넥터가 잠금해제되어 분리할 수 있습니다.

*: 반드시 그림과 같은 방향으로 움직이십시오. 다른 방향으로 힘을 가하면 비상 해제 레버가 손상될 수 있습니다.



5 커버를 원래 위치에 재장착하십시오.

이 방법은 긴급 시에만 사용하는 임시 조치 절차입니다. 문제가 지속될 경우, 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

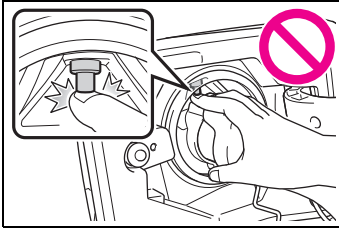
정상적인 절차로 충전 커넥터의 잠금을 해제

할 수 있을 경우 비상 해제 레버를 작동하지 마십시오 .

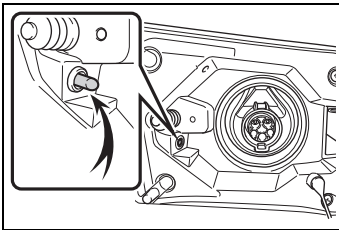
⚠ 경고

■ 충전 커넥터를 AC 충전 인렛에 연결할 경우

- 커넥터 잠금 부분에 손을 넣지 마십시오 . 커넥터 잠금 핀에 손이 끼여 상해를 입을 수 있습니다 .



- 충전 포트 마개의 잠금 부분을 만지지 않도록 주의하십시오 . 커넥터 잠금이 작동할 경우 충전 포트 마개의 잠금도 작동합니다 . 충전 포트 마개의 잠금 핀이 손에 부딪혀 상해를 입을 수 있습니다 .



⚠ 주의

■ 충전 커넥터를 잠글 경우

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 충전 커넥터 잠금 시스템이 오작동할 수 있습니다 .

- 사용할 충전 커넥터가 이 차량과 호환되는지 확인하십시오 . 다른 유형의 충전 커넥터 또는 삽입부가 손상되거나 변형된 충전 커넥터는 잠기지 않을 수 있습니다 .
- 충전 커넥터가 잠겨 있을 때 충전 커넥터에 과도한 힘을 가하지 마십시오 . 충전 커넥터를 분리할 경우 충전 커넥터를 잠금해제해야 합니다 .

사용 가능한 전원

이 차량을 충전하려면 다음 기준을 충족하는 외부 전원이 필요합니다. 충전하기 전에 이 내용을 확인하십시오.

⚠ 경고

■ 전기적 결함에 대한 경고

차량을 충전할 때는 본 사용설명서의 사전 경고 사항을 반드시 준수하십시오.

충전 중 필수 요건을 충족하는 전원을 사용하지 않거나 규정을 준수하지 않을 경우 사망 또는 심각한 상해로 이어질 수 있습니다.

전원

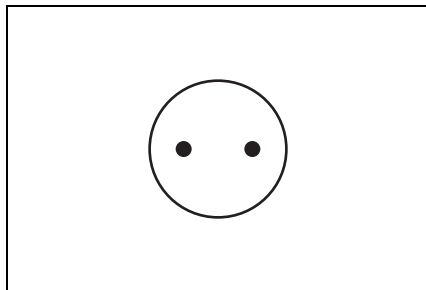
- 케이블을 잔여 전류 회로 차단기(RCCB) 및 회로 차단기가 있는 AC 220V 소켓에 연결하십시오. 충전 케이블이 올바르게 작동하려면 13A 전용 분기회로를 사용할 것을 강력히 권장합니다.
- 충전 시에는 정션 박스에서 전용 연결을 사용하는 것이 좋습니다. 공유 회로의 소켓에 연결하고 동일한 회로의 다른 소켓에서 다른 전기 제품을 사용할 경우 회로 차단기가 트립될 수 있습니다.*
- 정션 박스에 잔여 전류 회로 차단기(RCCB)가 장착되어 있는지 확인하십시오. 그렇지 않다면, 자격을 갖춘 전문가를 통해 장착하십시오.
- 야외에서 충전할 때는 반드시 야외용으로 인증된 방수 소켓에 연결하십시오. 사용하기 전에 잔류 전류 회로 차단기(RCCB)의 작동을 점검하실 것을 권장합니다.
- 현지 전기 자동차 충전 규정이 있는지 확인하고 이를 준수하십시오.

*: 자세한 정보는 전기 기사에게 문의하십시오.

연결할 수 있는 소켓

AC 220V 16A 소켓

그림은 설명을 위한 예시용이므로 실제와 다를 수 있습니다.



■ 충전 환경

안전한 충전을 위해 다음과 같은 충전 장비 및 설정을 권장합니다.

● 방수 소켓

야외 충전 시에 플러그를 방수 소켓에 연결하고 플러그가 연결되어 있는 동안에도 방수 상태를 유지하십시오.

● 전용 회로

- 화재 위험을 줄이기 위해 과전류 보호회로(OCP)가 있는 최소 13A 전용분기회로에만 연결하십시오.
- 플러그 작업 시 감전 위험을 줄이기 위해 잔류 전류 회로 차단기(RCCB)가 내장된 소켓에 연결하십시오.

■ 충전 중 회로 차단기가 내려갈 경우

충전 전류의 상한값은 멀티 인포메이션 디스플레이의 "  차량설정 " 에서 변경할 수 있습니다 .

- 1  를 길게 누르면 멀티 인포메이션 디스플레이의 항목 디스플레이 영역 (중앙) 에 커서가 표시됩니다 .
- 2 미터 컨트롤 스위치의  또는  를 누르고  를 선택한 다음  를 누르십시오 .
- 3 미터 컨트롤 스위치의  또는  를 누르고 "  차량설정 " 를 선택하십시오 . 그런 다음  를 길게 누르십시오 .
- 4 미터 컨트롤 스위치의  또는  를 눌러 " 충전 설정 " 을 선택한 다음  를 누르십시오 .
" 충전 설정 " 화면이 표시됩니다 .
- 5 미터 컨트롤 스위치의  또는  를 눌러 " 충전 전류 " 를 선택한 다음  를 누르십시오 .
" 충전 전류 " 화면이 표시됩니다 .
- 6 미터 컨트롤 스위치의  또는  를 눌러 "16A" 또는 "8A" 를 선택한 다음  를 누르십시오 .
충전 중에는 최대 충전 전류가 설정 전류 이하로 제한됩니다 . *

충전 중 차단기가 계속 트립되면 충전 전류의 상한값을 변경한 후에도 연결된 전원이 규정 충전 조건을 충족하는지 확인하십시오 .
(→ P.88)

*: 충전 전류를 제한하면 충전 시간이 길어집니다 .

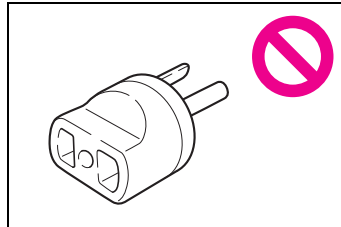
! 경고

■ 전원에 대한 사전경고 사항

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

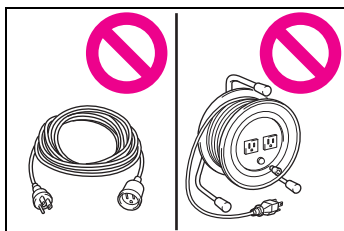
이를 준수하지 않을 경우 화재 , 감전 또는 손상이 발생하여 사망 또는 상해를 입을 수 있습니다 .

- 잔여 전류 회로 차단기(RCCB)가 내장된 AC 220V 소켓에 연결하고 현지 규정에 따라 회로 차단기를 통해 공급합니다 . 최소 13A 가 제공되는 전용분기회로를 사용하실 것을 강력히 권장합니다 .
- AC 충전 케이블을 멀티 소켓 어댑터 , 멀티 플러그 또는 변환 플러그에 연결하지 마십시오 .

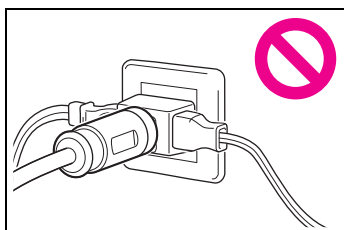


! 경고

- 충전 케이블을 익스텐션 코드에 연결하는 것은 엄격히 금지되어 있습니다. 익스텐션 코드가 과열될 수 있으며 잔여 전류 회로 차단기(RCCB)가 포함되어 있지 않습니다. 충전 케이블 장착 차량의 경우, CCID(충전회로 차단장치)의 누전 감지 기능이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.



- 분기 전기 소켓에 연결하지 마십시오.



- 반드시 충전 커넥터와 AC 충전 인렛을 직접 연결하십시오. 충전 커넥터와 AC 충전 인렛 사이에 변환 어댑터나 익스텐션 코드를 연결하지 마십시오.

충전 방법

다음의 방법으로 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)를 충전할 수 있습니다.

충전 방법의 종류

■ 외부 전원에서 충전 (→ P.97)

이것은 차량에 장착된 충전 케이블로 AC 소켓 (220V)에서 충전하거나 공공 충전소에서 충전할 때 사용하는 충전 방법입니다.

충전 시작 시간 (또는 출발 시간)과 요일을 설정하여 원하는 날짜와 시간에 충전 일정에 따라 충전할 수 있습니다. (→ P.104)

■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전 모드의 사용 (→ P.59)

플러그인 하이브리드 시스템은 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전 모드로 전환하여 가솔린 엔진 작동으로 생성된 전기를 사용하여 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)를 충전할 수 있습니다.

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전 모드의 최대 충전량은 외부 전원의 완전 충전 용량의 약 80%입니다.

충전 연동 기능

본 차량에는 충전과 연동된 여러 기능이 장착되어 있습니다.

■ "마이룸 모드" (→ P.117)

AC 충전 케이블이 차량에 연결되어 있을 경우 외부 전원*을 사용하여 에어컨 시스템 또는 오디오 시스템과 같은 전기 구성품을 사용할 수 있습니다.

*: 상황에 따라 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 전원을 사용할 수 있습니다.

■ "배터리 히터"

외부 온도가 낮고 AC 충전 케이블이 차량에 연결되어 있을 때, 본 기능을 통해 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)가 특정 온도에 도달하거나 초과할 때까지 자동으로 예열됩니다.

멀티 인포메이션 디스플레이의 "**충전 설정**"에서 "**배터리 히터**"가 켜져 있을 경우 "**배터리 히터**"가 작동됩니다. (→ P.148)

■ "배터리 쿨러"

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)가 뜨거운 상태에서 AC 충전 케이블이 차량에 연결되어 있는 경우, 충전되기 전에 이 기능이 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)를 냉각합니다.

- 멀티 인포메이션 디스플레이의 "**충전 설정**"에서 "**배터리 쿨러**"가 켜져 있을 경우 "**배터리 쿨러**"가 작동됩니다. (→ P.148)
- 충전 전압이 110V 일 때는 기능이 작동하지 않습니다.

■ 트랙션 배터리 난방 및 냉방 시스템 ("배터리 히터" 및 "배터리 쿨러")

- 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)가 일정 온도 이하 또는 그 이상일 때 시스템이 작동합니다.
- 시스템은 충전이 수행되지 않을 때 작동할 수 있습니다.
- 충전 일정을 사용할 경우 (→ P.104), 충전 일정에 따라 이 기능이 작동합니다.

■ "배터리 히터"

- "**배터리 히터**"가 작동 중일 때 충전 표시등이 켜집니다.
- AC 충전 케이블을 차량에서 분리하거나 약 3 일 동안 차량에 연결된 상태로 유지하면 시스템이 자동으로 중지됩니다.
- 충전 중 "**배터리 히터**"를 작동하면 충전 시간이 평소보다 길어질 수 있습니다.
- "**배터리 히터**"가 작동되는 동안 외부 온도가 높아지면 설정한 "**출발**" 또는 "**출발 시간**" 보다 일찍 충전이 완료될 수 있습니다. (→ P.104)
- "**배터리 히터**"가 작동되는 동안 다음 작동이 수행되면 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 난방 작동이 정지됩니다.
 - 변속 레버를 P 이외의 위치로 변경한 경우
 - 원격 에어컨 시스템을 작동한 경우 (→ P.309)
- 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 온도에 따라 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)가 완전 충전되어도 "**배터리 히터**"가 작동할 수 있습니다.
- "**배터리 히터**"를 작동하면 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 충전 잔량이 줄어듭니다. 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)를 충전하기 위해 충전 작동이 다시 시작될 수 있습니다.
- 충전 중 충전 커넥터를 탈거한 경우, "**충전 중지됨 충전 커넥터가 빠짐**"이 나타날 수 있습니다. (→ P.124)

■ "배터리 쿨러"

- "**배터리 쿨러**"가 대기 중이거나 작동 중일 때 충전 표시등이 켜집니다.

- "배터리 쿨러"는 최대 약 30 분 동안 실행됩니다. 단, "출발" 또는 "출발 시간"이 설정되어 있고 (→ P.104), 현재 시간과 충전 완료 시간까지 시간이 충분하지 않을 경우, "배터리 쿨러"의 작동 시간이 짧아질 수 있습니다.
- 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 충전 잔량이 적을 경우, 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)가 뜨겁더라도 "배터리 쿨러"가 실행되지 않을 수 있습니다.
- 트랙션 배터리가 거의 완전 충전되면 "배터리 쿨러"가 실행되지 않을 수 있습니다.
- "배터리 쿨러"가 작동되는 동안 다음 작업이 실행되면 하이브리드 배터리(트랙션 배터리) 냉방 작동이 정지됩니다.
 - 후드가 열릴 경우
 - POWER 스위치가 OFF 이외의 모드일 경우
 - 원격 에어컨 시스템을 작동한 경우 (→ P.309)
 - "지금 충전"을 실행한 경우 (→ P.105)
- "배터리 쿨러"는 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 전원과 외부 전원을 사용합니다.
- "배터리 쿨러"가 작동하는 동안 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 충전 잔량은 일정 범위에서 증감하며, 일반 충전처럼 증가하지 않습니다.
- "배터리 쿨러"의 작동은 충전기에 의한 충전으로 인식됩니다. 충전 시간에 따라 요금을 계산하는 충전기는 충전 요금이 발생 합니다.

충전 조언

본 섹션에서는 본 차량의 충전 기능을 사용하는 방법과 충전 관련 정보를 확인하는 방법에 대해 설명합니다.

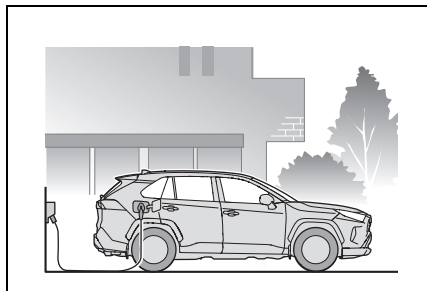
체계적인 충전

EV 모드 또는 AUTO EV/HV 모드를 사용하면 체계적인 충전을 권장합니다.

■ 집에서 출발하기 전

EV 모드 또는 AUTO EV/HV 모드를 사용하면 출발하기 전에 집에서 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)를 충전하십시오.

충전 일정 기능(→ P.104)을 사용하여 원하는 출발 시간 전에 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)를 자동으로 완전히 충전하도록 시스템을 설정할 수 있습니다. 원하는 출발 시간 전에 실내를 쾌적한 상태로 유지하도록 에어컨을 설정하는 것도 가능합니다.

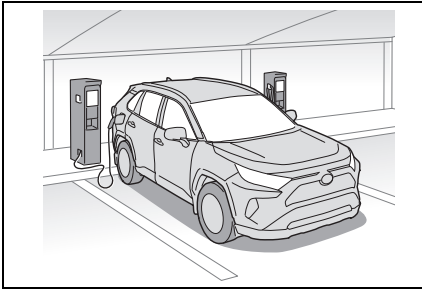


■ 목적지에서

하이브리드 배터리(트랙션 배터리)를 충전하려면 공용 충전소를 이용하십시오.

목적지에 충전 시설이 없을 경우, 하이브리드 배터리(트랙션 배터리) 충전 모드를 사용하여 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)를 충전할 수 있습니다.* (→ P.59)

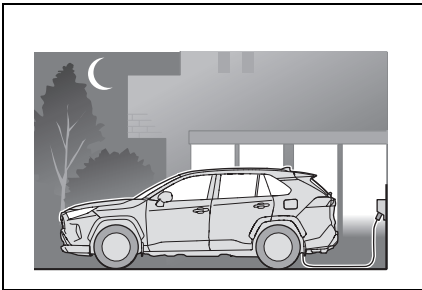
*: 주차 중 하이브리드 배터리(트랙션 배터리) 충전 모드를 사용할 경우 차량 주변에 인화성 물체가 없고 환기가 잘 되는 곳에 주차되었는지 확인하십시오. (→ P.60)



■ 귀가 후

다음 주행을 위해 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 충전하십시오 .

충전 일정을 설정하면 늦은 밤이나 이른 아침과 같이 원하는 시간에 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 충전할 수 있습니다 . 또한 충전 일정을 설정하여 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 매일 또는 특정 요일에 자동으로 충전하도록 설정할 수 있습니다 . (→ P.104)



충전 관련 정보 확인

충전과 관련된 정보가 표시되고 멀티 인포메이션 디스플레이에서 확인할 수 있습니다 .

■ 충전 중

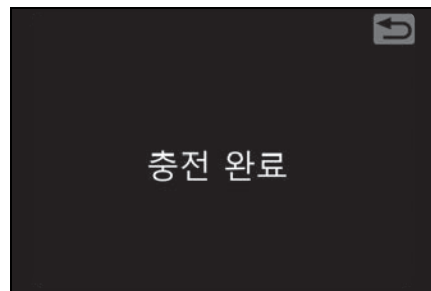
충전 중 도어를 열면 일정 시간 동안 현재 충전 상태와 충전이 완료될 때까지 남은 대략적인 시간이 표시됩니다 .



■ 충전 완료 후

충전이 완료된 후 POWER 스위치를 끈 상태에서 도어를 열면 충전 결과에 대한 상세 메시지가 잠시 표시됩니다 . 또한 충전을 중지하는 작업이 수행되거나 충전을 수행할 수 없는 상황이 발생한 경우에도 메시지가 표시됩니다 .

메시지가 표시될 경우 화면에 표시된 지시에 따르십시오 . (→ P.124)



■ 충전 중 멀티 인포메이션 디스플레이

충전 중 POWER 스위치를 ON으로 한 후 약 100 초가 경과될 경우, POWER 스위치가 자동으로 꺼지고 디스플레이가 사라집니다.

충전하기 전에 알아야 할 사항

차량에 AC 충전 케이블을 연결하고 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 충전하기 전에 다음 사전경고 사항을 반드시 읽으십시오.

■ 안전 기능

- AC 충전 케이블이 차량에 연결되어 있는 동안에는 POWER 스위치를 눌러도 하이브리드 시스템이 시작되지 않습니다.
- "READY" 표시등이 켜진 상태에서 AC 충전 케이블을 연결하면 하이브리드 시스템이 자동으로 정지되고 주행이 불가능해집니다.



경 고

■ 충전 시 주의 사항

인공 심장 박동기 또는 심장재동기화치료기 사용자는 충전 절차를 수행하지 마십시오. 다른 사람에게 요청하십시오.

- 충전 중 충전기와 AC 충전 케이블에 접근하지 마십시오.
충전 절차가 이러한 장치의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 충전하는 동안 차량에 남아 있지 마십시오.
충전 절차가 이러한 장치의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 트렁크 룸에서 물건을 꺼내는 것이라도 차량에 탑승하지 마십시오.
충전 절차가 이러한 장치의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

■ 차량에 AC 충전 케이블이 연결된 경우

변속 레버를 작동하지 마십시오.
만약, AC 충전 케이블이 손상된 경우 변속 위치가 P에서 다른 위치로 변경되어 차량이 움직여 사고로 이어질 수 있습니다.

충전 시 사전경고 사항

본 차량은 일반 가정용 AC 소켓 전용 AC 충전 케이블을 사용하여 외부 전원에서 충전할 수 있도록 설계되었습니다.

그러나 본 차량은 다음과 같은 점에서 일반 가정용 전기 제품과 크게 다르며, 잘못 사용할 경우 화재나 감전을 일으켜 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 충전할 때 오랜 시간 동안 많은 양의 전류가 흐릅니다.
- 충전은 야외에서 할 수 있습니다.

올바른 충전을 위해 아래 설명을 읽은 후 절차를 따르십시오. 충전은 충전 절차를 올바르게 이해하고 있는 면허증을 소유한 운전자가 수행해야 합니다.

- 어린이가 감독 없이 AC 충전 케이블을 사용하지 못하도록 하십시오. 또한 AC 충전 케이블은 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.
- 충전기로 충전할 경우 각 충전기의 사용 절차를 따르십시오.
- 공공 충전 시설을 이용하여 충전할 경우 충전 일정 기능의 설정을 확인하십시오.
- 충전 일정이 등록된 경우, 일시적으로 기능을 끄거나 "**지금 충전**"을 켜십시오. (→ P.111, 116)
- 충전 일정이 ON 으로 설정되어 있을 경우, AC 충전 케이블을 연결해도 충전이 시작되지 않습니다. 또한, AC 충전 케이블의 연결로 인해 충전 요금이 발생할 수 있습니다.

충전 전 확인할 사항

충전하기 전에 항상 다음 항목을 확인하십시오.

- 주차 브레이크가 체결되어 있습니까? (→ P.215)
- 헤드램프, 비상등 및 실내등과 같은 조명이 꺼져 있습니까?

이 조명 스위치를 켤 경우 이러한 기능이 전기를 소비하고 충전 시간이 늘어납니까?

- POWER 스위치를 OFF 로 했습니까? (→ P.208)

AC 충전 케이블의 검사

충전하기 전에 AC 충전 케이블의 각 부분의 상태가 양호한지 확인하십시오. (→ P.83)

■ 충전 중

- 충전 시작 시간은 차량의 상태에 따라 다를 수 있지만, 이는 오작동을 나타내는 것이 아닙니다.
- 리어 시트 근처에서 냉각 팬 소리가 날 수 있습니다. (→ P.68)
- 충전 중, 에어컨 시스템 또는 "배터리 쿨러" (→ P.91)의 작동에 따라 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 근처에서 소리가 들릴 수 있습니다.
- 충전 중 및 충전 후에는 차량용 트랙션 배터리 충전기가 설치된 리어 시트 및 그 주변이 따뜻해질 수 있습니다.
- CCID(충전 회로 차단장치)의 표면이 뜨거워질 수 있지만, 이는 고장을 나타내는 것은 아닙니다.
- 전파 조건에 따라 라디오에서 간섭음이 들릴 수 있습니다.
- 멀티 인포메이션 디스플레이에서 현재 충전 상태와 충전 완료 예상 시간을 확인할 수 있습니다.

■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 용량 감소

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)를 사용하면 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 용량이 점차 감소합니다. 감소하는 비율은 환경 조건과 차량이 사용되는 방식에 따라 달라집니다. 다음 사항을 준수할 경우, 배터리 용량 감소를 억제하는 데 도움이 될 수 있습니다.

- 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)가 완전히 충전된 상태에서 직사광선이 비치는 고온의 장소에 주차하지 마십시오.
- EV 주행 중, 빈번하고 갑작스러운 가속 및 감속을 삼가하십시오.
- EV 주행 시, 최고 속도 근처에서의 잦은 주행을 삼가하십시오. (→ P.62)
- 장시간 차량을 운전하지 않은 상태로 둘 경우 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 충전량을 낮은 상태로 두십시오. EV 모드 또는 AUTO EV/HV 모드가 HV 모드로 전환되었음을 확인한 후 POWER 스위치를 끄십시오.

- 출발 직전에 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)를 완전히 충전하려면 충전 일정 기능을 최대한 사용하십시오. (→ P.104)

또한 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 용량이 줄어들면 EV 모드나 AUTO EV/HV 모드에서의 주행 가능 거리도 감소합니다. 그러나, 차량 성능은 크게 나빠지지 않습니다.

■ 충전 후 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 충전 잔량이 부족할 경우

다음과 같은 상황에서는 시스템을 보호하기 위해 충전 완료 후 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 충전 잔량이 평소보다 적을 수 있습니다. (배터리 완충 후 EV 주행 가능 거리가 더 짧아질 수 있음) *

- 외부 온도가 낮거나 높을 때 충전된 경우
- 고부하 운전 직후 또는 극한의 고온에서 바로 충전한 경우

위의 상황 중 어느 것도 해당되지 않고 충전 완료 후 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 충전 잔량이 급격히 떨어질 경우 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

*: 이 경우 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 충전 잔량 디스플레이에 완전히 충전된 것으로 표시되더라도 잔량이 평소보다 빠르게 급격히 감소합니다.

■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)로 보내는 충전량이 감소한 경우

충전기에서 공급되는 전력량이 적거나 "배터리 히터" 등의 작동으로 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)로 보내지는 충전 전력이 감소할 경우, 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)로 보내지는 충전량이 감소할 수 있습니다.

■ 충전 시간이 길어질 수 있는 경우

다음과 같은 상황에서는 충전 시간이 평소보다 길어질 수 있습니다.

- 온도가 매우 덥거나 매우 추울 경우
- 고부하 주행 직후와 같이 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 온도가 높아진 경우
- 헤드램프를 켜 때와 같이 차량이 전기를 많이 소비하고 있을 경우
- "마이룸 모드"를 사용할 경우 (→ P.117)

- 충전 중에 정전이 발생한 경우
- 전원 공급이 중단된 경우
- 외부 전원의 전압이 떨어진 경우
- 장시간 차량을 사용하지 않고 방치하여 12V 배터리의 충전량이 낮을 경우
- 최대 충전 전류가 "  차량 설정 " 을 통해 8A 또는 16A 로 설정된 경우 (→ P.89)
- " 배터리 히터 " 가 작동하는 경우 (→ P.91)
- 충전 전에 " 배터리 클러 " 가 작동될 경우 (→ P.91)
- 소켓 연결 등이 느슨하여 플러그에 발열이 있을 경우

■ DC 충전기의 사용

본 차량에는 DC 충전기를 사용할 수 없습니다.

■ 전기 충전

본 차량은 최대 약 7kW 까지 충전할 수 있습니다.

그러나 사용한 충전기 또는 AC 충전 케이블에 따라 충전 전기가 제한될 수 있습니다.

충전하기

본 섹션에서는 장착된 AC 충전 케이블을 사용한 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전 절차에 대해 설명합니다.

충전소 사용 시, 반드시 AC 충전기의 사용설명서를 확인하십시오.

충전 일정이 등록된 경우, 충전 전에 " **지금 충전** " 이 켜져 있는지 반드시 확인하십시오. (→ P.111, 116)



주의

■ AC 충전 케이블 및 관련 부품을 사용할 경우

AC 충전 케이블 및 관련 부품의 손상을 방지하려면 다음 주의 사항을 준수하십시오.

- 충전을 중단하거나 취소할 경우, 플러그를 뽑기 전에 충전 커넥터를 제거하십시오.
- AC 충전 케이블을 제거할 경우, 충전 커넥터가 잠금해제되어 있는지 확인하십시오.
- 충전 커넥터 캡과 AC 충전 인렛 캡을無理하게 당기지 마십시오.
- 충전하는 동안 충전 커넥터에 진동을 가하지 마십시오. 충전이 중지될 수 있습니다.
- AC 충전 인렛에 충전 커넥터 외에는 아무 것도 삽입하지 마십시오.
- 플러그를 소켓에 삽입하거나 플러그를 제거할 때 반드시 플러그 본체를 잡으십시오.
- 날카로운 물건으로 AC 충전 인렛 캡을 손상시키지 마십시오.



주의

- AC 충전 케이블이 걸리거나 얽혀 있을 경우 무리하게 잡아 당기지 마십시오 . 케이블이 엉켰을 경우 케이블을 풀고 사용하십시오 .
- AC 충전 인렛을 분해, 수리 또는 개조하지 마십시오 . AC 충전 인렛을 수리해야 할 경우, 토요타 딜러에 문의하십시오 .

충전 관련 주의사항

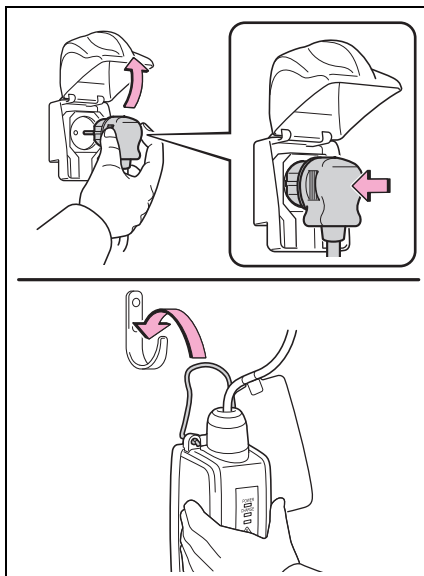
→ P.95

충전 시

- 1 AC 충전 케이블을 준비하십시오 .
- 2 AC 충전 케이블을 외부 전원의 소켓에 삽입하십시오 .

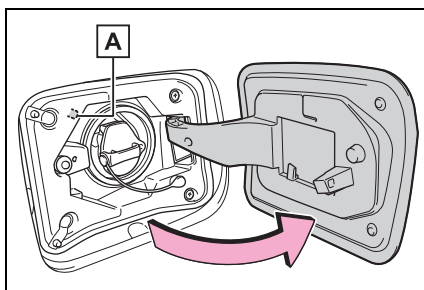
반드시 플러그 본체를 잡고 소켓에 단단히 삽입하십시오 .
CCID(충전 회로 차단장치) 의 전원 표시등이 켜지는지 확인하십시오 . (켜지지 않을 경우 P.120 를 참조하십시오 .)

소켓과 플러그에 가해지는 하중을 줄이기 위해 플러그를 꽂을 때 끈 등을 사용하여 CCID(충전 회로 차단장치) 를 고리 등에 걸어 주십시오 .

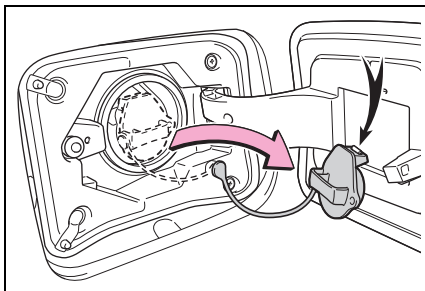


- 3 도어를 잠금해제하고 충전 포트 마개를 여십시오 . (→ P.84)

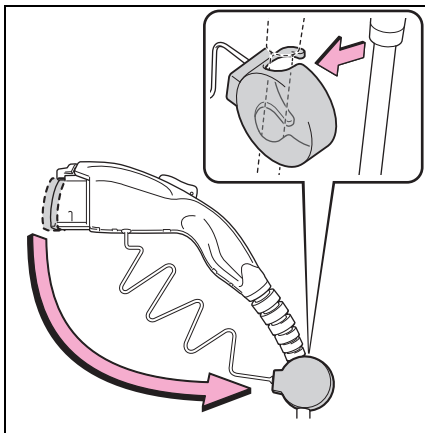
AC 충전 인렛 표시등 (A) 이 켜집니다 .



- 4 AC 충전 인렛 캡을 탈거하고 충전 포트 마개의 홀더에 고정하십시오 .



- 5 충전 커넥터 캡을 탈거하고 케이블에 고정하십시오 .

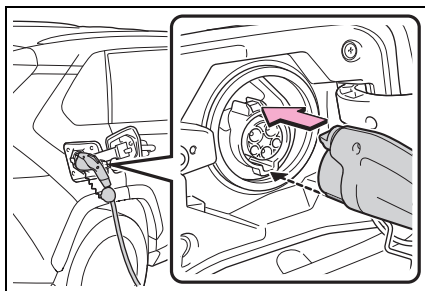


- 6 충전 커넥터를 AC 충전 인렛에 삽입하십시오 .

충전 커넥터 하단의 가이드 위치를 맞추고 충전 커넥터를 AC 충전 인렛 안으로 최대한 똑바로 밀어 넣으십시오 .

딸깍 소리가 들리면 충전 커넥터가 단단히 잠겨 있는지 확인하십시오 .

충전 커넥터를 최대한 똑바로 삽입하면 자동으로 잠깁니다 . (→ P.85)



- 7 충전 포트의 충전 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오 .

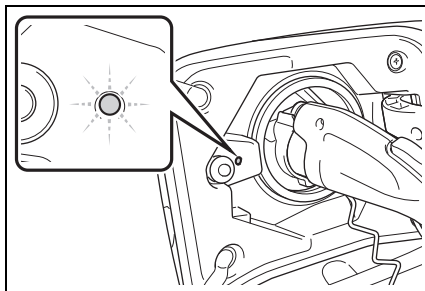
충전 커넥터를 삽입할 때 충전 표시등이 켜지지 않으면 충전이 시작되지 않습니다 . (→ P.77)

충전 표시등이 깜박이면 충전 일정이 등록되었습니다 . (→ P.104)

충전 중에 CCID(Charging Circuit Interrupting Device: 충전 회로 차단 장치)의 오류 경고 표시등이 깜박일 경우 , P.99를 확인하고 조치 절차를 따르십시오 .

충전이 완료되면 충전 표시등이 꺼집니다 .

충전이 중단되도 충전 표시등이 꺼집니다 . 이 경우 , P.120를 참조하십시오 .



■ AC 충전 케이블 연결 후 충전 포트의 충전 표시등이 깜박일 경우

충전 일정 (→ P.104) 이 등록되어 충전을 실행할 수 없습니다 . 충전 일정을 사용하여 충전을 취소하고 충전을 시작하려면 다음 절차 중 하나를 수행하십시오 .

- " 지금 충전 " 을 ON" 으로 하십시오 . (→ P.111, 116)
- 충전 표시등이 깜박이는 동안 즉시 충전 커넥터를 분리했다가 다시 연결하십시오 .

■ 충전 커넥터를 AC 충전 인렛에 삽입할 수 없을 경우

→ P.86

■ 안전 기능

래치 해제 버튼을 누를 경우, AC 충전 케이블을 연결해도 충전이 시작되지 않습니다.

또한 충전 중 래치 해제 버튼을 몇 초간 길게 누르면 충전이 중지됩니다. 충전을 다시 시작할 경우, 충전 커넥터를 빼낸 후 다시 삽입하고 충전 포트의 충전 표시등이 켜지는지 확인하십시오.

■ 충전 시간이 길어질 수 있는 경우

→ P.96

■ 충전 중

POWER 스위치를 ON 으로 하고 멀티미디어 디스플레이에 에너지 모니터가 표시되면 에너지 모니터에 충전 커넥터가 표시되고 충전 중 전기의 흐름이 표시됩니다. (→ P.152)

■ AC 충전 인렛 과열 보호 기능

AC 충전 인렛에 온도 센서를 장착함으로써 충전 커넥터에 유입되는 이물질로 인해 온도 상승 시 부품이 녹는 것을 방지합니다. 특정 온도 상승이 감지되면 즉시 충전이 중지되고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다. 온도가 내려간 후 다시 충전 시작 작동을 수행하여 충전을 재개하십시오.

! 경고

■ 충전 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

그렇지 않을 경우, 예기치 않게 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 충전에 적합한 전원에 연결하십시오. (→ P.88)
- AC 충전 케이블, 플러그 및 소켓에 이물질이 없는지 확인하십시오.
- 충전하기 전에 AC 충전 인렛에 변형, 손상 또는 부식되지 않았는지 확인하고, 먼지, 눈, 얼음 등의 이물질이 없는지 확인하십시오.
이 부위에 오물이나 먼지가 있을 경우 완전히 제거한 후 충전 커넥터를 삽입하십시오.
- AC 충전 인렛의 단자가 찢어지지 않도록 하십시오.
- 플러그가 단단히 삽입되는 소켓만 사용하십시오.
- 충전하는 동안 AC 충전 케이블을 묶거나 감지 마십시오. 그럴 경우 과열될 수 있습니다.
- 날카로운 금속 물체(바늘 등)나 손으로 충전 커넥터 및 AC 충전 인렛의 단자를 만지거나 이물질로 단락시키지 마십시오.
- 야외에서 충전할 경우 반드시 야외용 방수 소켓에 연결하십시오. 방수 소켓의 커버가 완전히 닫혔는지 확인하십시오. 방수 소켓의 커버를 닫을 수 없을 경우 닫히는 방수 소켓 커버를 설치하십시오.
- 충전소에서 충전을 중지하려면 충전기의 지시에 따르십시오.
- 충전 중 열, 연기, 냄새, 소음 또는 기타 이상이 감지되면 즉시 충전을 중지하십시오.

**경 고**

- 소켓이 물이나 눈에 잠긴 경우 플러그를 삽입하지 마십시오 .
- 비 또는 눈이 오는 동안 충전할 경우, 젖은 손으로 플러그를 뽑거나 꽂지 마십시오 . 또한 플러그나 소켓이 젖지 않도록 하십시오 .
- 낙뢰 시에는 차량을 충전하지 마십시오 .
- AC 충전 케이블이 도어나 백 도어에 걸리지 않도록 주의하십시오 .
- AC 충전 케이블, 플러그, 충전 커넥터 및 CCID(충전 회로 차단장치)에 바퀴가 끼지 않도록 하십시오 .
- 플러그를 소켓에 단단히 삽입하십시오 .
- 익스텐션 코드나 변환 어댑터를 사용하지 마십시오 .
- 충전 시스템을 사용하기 전에 후드를 닫으십시오 . 쿨링 팬이 갑자기 작동을 시작할 수 있습니다 . 팬과 같이 회전하는 부품을 만지거나 가까이 할 경우, 손이나 옷 (특히 넥타이, 스카프) 이 끼어 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 충전 케이블을 연결한 후, 주변에 아무 것도 감겨 있지 않은지 확인하십시오 .
- AC 충전 케이블을 소켓에 꽂은 후 CCID(충전 회로 차단장치)의 전원 표시등이 켜지지 않으면 즉시 플러그를 뽑으십시오 .

■ **충전 중 CCID(Charging Circuit Interrupting Device: 충전 회로 차단장치)의 오류 경고 표시등이 켜지거나 깜박일 경우**

전원의 경로에 누전이 있거나 AC 충전 케이블 또는 CCID(충전 회로 차단장치)에 오작동이 있을 수 있습니다 . P.82를 참조하여 조치 절차에 따르십시오 . 조치 절차를 수행한 후에도 오류 경고 표시등이 꺼지지 않으면 즉시 충전을 중지하고 AC 충전 케이블을 제거한 후 토요타 딜러에 문의하십시오 . 이 상태에서 차량을 계속 충전할 경우 예기치 못한 사고나 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ **온보드 트랙션 배터리 충전기**

온보드 트랙션 배터리 충전기는 리어 시트 아래에 있습니다 . 온보드 트랙션 배터리 충전기에 관한 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 이 사전경고 사항을 준수하지 않을 경우, 사망 또는 화상, 감전과 같은 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 충전하는 동안 온보드 트랙션 배터리 충전기는 뜨겁습니다 . 온보드 트랙션 배터리 충전기를 만지지 마십시오 . 화상을 입을 수 있습니다 .
- 온보드 트랙션 배터리 충전기를 분해, 수리 또는 개조하지 마십시오 . 온보드 트랙션 배터리 충전기를 수리해야 할 경우, 토요타 딜러에 문의하십시오 .

**주 의**

■ **충전 시**

AC 충전 인렛에 플러그를 삽입하지 마십시오 .

AC 충전 인렛이 손상될 수 있습니다 .



주의

■ 사설 발전기의 사용

사설 발전기를 충전용 전원으로 사용하지 마십시오 .

그럴 경우, 충전이 불안정하거나 전압이 부족하여 AC 충전 케이블의 CCID(충전 회로 차단장치)에 있는 오류 경고 표시등이 깜박일 수 있습니다 .

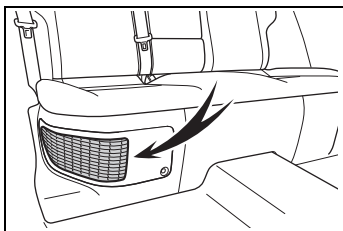
■ 충전소

전원 장비가 위치한 환경에 따라 노이즈로 인해 충전이 불안정하거나 전압이 부족할 수 있으며, AC 충전 케이블의 CCID(충전 회로 차단장치)에 오류 경고 표시등이 점멸할 수 있습니다 .

■ 온보드 트랙션 배터리 충전기 냉기 흡입 통풍구

온보드 트랙션 배터리 충전기를 위한 냉기 흡입 통풍구는 리어 시트 아래에 설치되어 있습니다 .

냉기 흡입 통풍구에 관한 다음 주의 사항을 반드시 준수하십시오 . 이 주의사항을 준수하지 않으면 충전 시스템이 오작동할 수 있습니다 .



- 시트 커버나 수하물로 흡입 통풍구를 막지 마십시오 .
- 흡입 통풍구가 먼지로 막일 경우 진공 청소기로 청소하십시오 .
- 흡입 통풍구에 물이나 이물질이 들어가지 않도록 하십시오 .
- 흡입 통풍구 근처에 많은 양의 물을 흘리지 마십시오 .
물을 엮지른 경우 토요타 딜러에서 차량을 검사하고, 검사 전에는 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)를 충전하지 마십시오 .

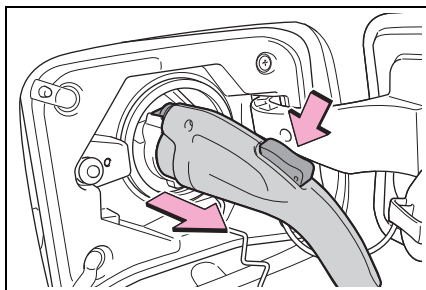
충전 후

1 충전 커넥터를 잠금해제하려면 도어를 잠금해제하십시오 . (→ P.85)

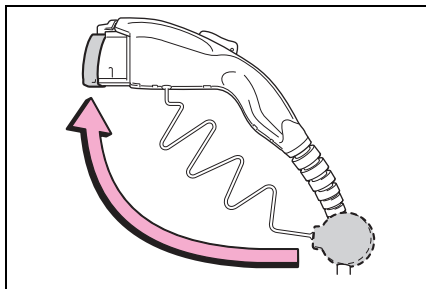
도어를 잠금해제하면 충전 커넥터가 잠금 해제되고 AC 충전 인렛 표시등이 켜집니다 .

2 래치 해제 버튼을 누른 상태에서 충전 커넥터를 똑바로 잡아당기십시오 .

충전 중 (충전 표시등이 켜진 상태에서) 잠금 해제 버튼을 누르면 충전이 중단됩니다 .

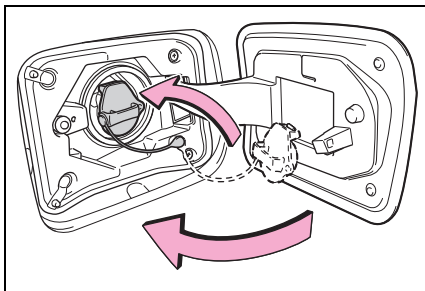


3 충전 커넥터 캡을 부착하십시오 .



4 AC 충전 인렛 캡을 부착하고 충전 포트 마개를 닫으십시오.

도어를 잠겨 충전 포트 마개를 잠그십시오.
(→ P.84)

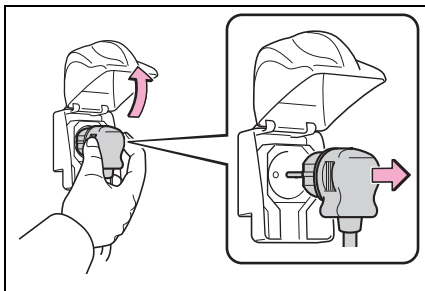


5 충전 장비를 장기간 사용하지 않을 경우 소켓에서 플러그를 분리하십시오.

플러그를 제거할 때는 플러그의 본체를 잡으십시오.

케이블을 분리한 후 즉시 치우십시오.
(→ P.103)

플러그를 꽂은 상태로 둘 경우, 한 달에 한 번씩 플러그와 커넥터에 오물이나 먼지 등이 쌓였는지 점검하십시오.



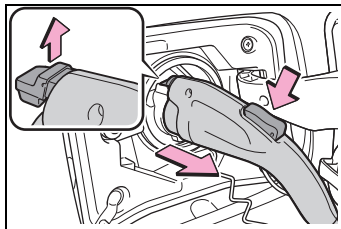
■ 외부 온도가 낮거나 높을 경우

충전이 완료되어 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)가 완전히 충전된 경우라도 POWER 스위치를 ON으로 하면 SOC(충전 상태) 게이지(→ P.135)에 표시되는 레벨이 약간 떨어질 수 있습니다. 그러나 이것은 고장을 의미하는 것이 아닙니다.

■ 충전 커넥터를 분리할 경우

레버가 올라간 것을 확인한 후 래치 해제 버튼을 누른 다음 충전 커넥터를 귀하 쪽으로 당기십시오.

래치 해제 버튼을 누른 후에도 레버를 위로 올리지 않으면 충전 커넥터가 잠깁니다. 이 경우, 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘을 사용하여 도어를 잠금해제하고 충전 커넥터를 잠금해제하십시오. (→ P.84)



■ 충전 커넥터를 잠금해제할 수 없는 경우

→ P.86

⚠ 경고

■ 충전 후

장시간 차량을 사용하지 않을 경우, 플러그를 제거하십시오.

플러그나 소켓에 오물 및 먼지가 쌓이면 오작동이나 화재가 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

⚠ 주의

■ 충전 후

● AC 충전 케이블은 영유아와 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

● 충전 커넥터를 AC 충전 인렛에서 분리한 후, 반드시 AC 충전 인렛 캡을 설치하고 충전 포트 마개를 닫으십시오. AC 충전 인렛 캡을 설치하지 않을 경우, AC 충전 인렛에 물이나 이물질이 들어갈 수 있습니다.



주 의

- 소켓에서 플러그를 분리한 후에는 습기와 먼지가 없는 안전한 장소에 보관하십시오. 케이블 위에 차량이 밟거나 주행할 경우 AC 충전 케이블 또는 플러그가 손상될 수 있습니다.

충전 일정 기능 사용하기

충전 일정을 등록하여 원하는 시간에 충전할 수 있습니다. 또한, 특정 출발 시간까지 충전을 완료하거나 특정 요일에 동시에 충전하는 등 원하는 대로 충전 일정을 설정할 수 있습니다.

■ 달력 설정

현재 날짜와 시간은 GPS 를 사용하여 자동으로 설정됩니다. 단, 멀티미디어 디스플레이에서 시계 자동 설정이 꺼져 있을 경우, 멀티인포메이션 디스플레이에서 달력을 설정해야 합니다. (→ P.147) 자세한 사항은 "**멀티미디어 시스템 사용설명서**" 를 참조하십시오.

충전 일정 등록을 시도할 때 달력 설정 확인 화면이 표시될 경우, 달력 설정이 올바른지 반드시 확인하십시오. 달력이 올바르게 설정되지 않을 경우 충전 일정 기능이 제대로 작동하지 않습니다.

충전 일정 기능의 설정

충전 일정 등록 시 다음 설정을 변경할 수 있습니다.

■ 충전 모드 선택

다음 두 가지 충전 모드 중 하나를 선택할 수 있습니다.

▶ " 시작 " 또는 " 설정 시간에 시작 "

설정 시간^{*1, 2}에 충전을 시작하고 완전히 충전되면 충전을 종료합니다.

▶ " 출발 " 또는 " 출발 시간 "

설정 시간에 종료하기 위해 충전을 시작합니다.^{*3, 4}

이 설정을 선택하면 에어컨 연동 기능을 사용할 수 있습니다.

^{*1}: 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 상태에 따라 충전 시작 타이밍에 약간의 오차가 있을 수 있습니다.

^{*2}: 충전 일정 기능은 시계에 따라 실행됩니다. 충전 일정을 등록하기 전에 시계를 확인하고 정확한 시간으로 설정하십시오.

*3: 시스템이 설정된 출발 시간까지 충전을 완료할 수 없다고 판단하면 충전이 시작됩니다. 충전 일정을 확인하십시오.

*4: 충전 중 외부 온도가 갑자기 변경되거나 사용 중인 전원의 상태가 변경되면 시스템이 예상대로 충전을 완료하지 못할 수 있습니다.

■ 반복 설정

정기 충전 일정은 원하는 요일을 선택하여 설정할 수 있습니다. (요일을 선택하지 않으면 1 회만 충전됩니다.)

■ 에어컨 연동 설정 ("에어컨 연동 설정" 또는 "온도조절장치 준비")

충전 모드를 "출발" 또는 "출발 시간"로 설정하면 차량 에어컨 시스템 (→ P.302)이 설정 시간에 따라 자동으로 작동* 되도록 설정할 수 있습니다.

미리 실내 온도를 조절하여 승객이 탑승 직후 쾌적한 실내 환경을 즐길 수 있습니다.

*: 설정된 출발 시간의 약 20 분 전에 작동을 시작합니다.

■ "지금 충전" ON/OFF 하기

충전 일정이 하나라도 등록되면 차량에 AC 충전 케이블이 차량에 연결되어 있어도 설정 시간까지 충전이 시작되지 않습니다. 충전 일정 설정을 변경하지 않고 충전을 시작하려면 "**지금 충전**"을 켜서 충전 일정을 일시적으로 취소하고 AC 충전 케이블을 연결한 후 충전을 활성화하십시오. *

*: 충전 일정이 등록되어 있고 "**지금 충전**"이 켜져 있는 상태에서 충전하는 도중에 충전 커넥터를 제거하면 "**지금 충전**"이 꺼집니다.

■ "일정 편집" *1,2 변경하기

등록된 반복 설정을 변경하지 않고 다음 충전 일정의 시간을 일시적으로 설정할 수 있습니다. *3

*1: "일정 편집"은 등록된 충전 일정 중 현재 시간에서 가장 가까운 충전 일정을 말합니다. 충전 일정은 "일정 편집"에 따라 실행됩니다.

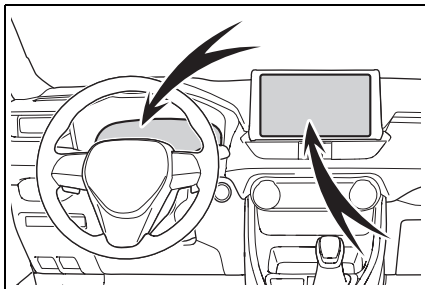
*2: "일정 편집"은 멀티미디어 디스플레이에서 변경할 수 없습니다.

*3: "일정 편집"이 변경되면 현재 충전 일정이 일시적으로 무시되고 "일정 편집"에서 지정한 시간까지 충전이 진행되지 않습니다. (예를 들어, 2 일 후로 "일정 편집"을 설정한 경우, 충전 일정에 항목을 등록하더라도 "일정 편집"에서 지정한 시간까지 충전이 진행되지 않습니다.)

충전 일정 등록

충전 일정은 멀티 인포메이션 디스플레이 또는 멀티미디어 디스플레이에 등록할 수 있습니다.

- 멀티 인포메이션 디스플레이 작동 :
→ P.107
- 멀티미디어 디스플레이 작동 : → P.113



■ 충전 일정

- 주행 중에는 충전 일정을 설정할 수 없습니다.
- 최대 15 개의 충전 일정을 등록할 수 있습니다.

■ 충전 일정 기능이 올바르게 작동하는지 확인하려면

다음 항목을 확인하십시오.

- 시계가 올바른 시간으로 조정되었는지 여부
- 달력이 정확한 날짜로 설정되었는지 여부
- POWER 스위치가 꺼져 있는지 확인
- 충전 일정 등록 후 AC 충전 케이블 연결
충전 시작 시간은 AC 충전 케이블이 연결된 시점의 충전 일정에 따라 결정됩니다.
- AC 충전 케이블을 연결한 후 충전 포트의 충전 표시등이 깜박이는지 확인 (→ P.77)

- 전원 차단 기능(타이머 기능 포함)이 있는 소켓 사용금지
지속적으로 전기를 공급하는 소켓을 사용하지십시오. 타이머 기능 등으로 전원이 차단된 소켓의 경우, 설정된 시간 동안 전원이 차단되면 예정대로 충전되지 않을 수 있습니다.

- GPS에 의한 시계의 자동 조정이 켜짐으로 설정됩니다.

시계 설정에 대한 자세한 사항은 "**멀티미디어 사용설명서**"를 참조하십시오.

■ AC 충전 케이블이 차량에 연결되어 있는 경우

연속 충전 일정이 여러 번 등록되더라도 충전이 완료된 후 AC 충전 케이블을 분리했다가 다시 연결할 때까지 충전 일정에 따라 다음 충전이 실행되지 않습니다. 또한, 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)가 완전히 충전되면 충전 일정에 따라 충전되지 않습니다.

■ "에어컨 연동 설정" 또는 "온도조절장치 준비"

- 에어컨 연동 설정이 켜져 있으면 설정된 출발 시간까지 에어컨이 작동합니다. 따라서 에어컨은 전기를 소비하게 되고 설정된 출발 시간까지 충전이 완료되지 않을 수 있습니다.
- 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)가 완전히 충전된 경우, 충전 일정을 설정하더라도 충전이 실행되지 않습니다. 그러나, "**에어컨 연동 설정**" 또는 "**온도조절장치 준비**"가 켜져 있을 경우, 설정된 "**출발**" 또는 "**출발 시간**" 시간에 가까워졌을 때는 에어컨이 한 번만 작동합니다. 이 경우 에어컨이 전력을 소모하게 되어 출발 시 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 충전 잔량이 줄어들 수 있습니다.
- 도어를 잠금해제하면 에어컨 시스템이 작동하지 않습니다.

■ 충전 일정이 무시되는 경우

충전 일정이 대기 중인 상태에서 다음 작동을 수행하면 충전 일정이 일시적으로 취소되고 충전이 시작됩니다.

- 원격 에어컨 시스템(→P.309)이 작동할 경우
- "마이룸 모드"를 켜 경우 (→P.117)
- "지금 충전"을 켜 경우 (→P.111, 116)
- 충전 일정을 사용하여 충전을 일시적으로 취소하는 작동을 실행한 경우 (→P.99)

■ 외부 온도의 영향

충전 모드를 "출발" 또는 "출발 시간"으로 설정하면 외부 온도로 인해 충전 일정이 무시되고 충전이 시작될 수 있습니다.

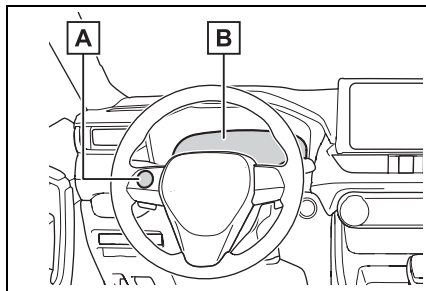
■ "배터리 히터" (→P.91) / "배터리 쿨러" (→P.91)

충전 일정을 사용하여 충전할 경우, 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 온도에 따라 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 예열 또는 냉각 기능이 작동할 수 있습니다.

- 충전 모드를 "시작" 또는 "설정 시간에 시작"으로 설정하면 설정된 충전 시작 시간에 기능이 시작됩니다.
- "배터리 히터": 충전 모드를 "출발" 또는 "출발 시간"으로 설정하면 원하는 출발 시간까지 난방을 완료하기 위해 자동으로 기능이 시작됩니다.
- "배터리 쿨러": 충전 모드를 "출발" 또는 "출발 시간"으로 설정하면 충전 시작 시간의 약 30분 전부터 냉각이 시작됩니다. 다만, 충전 일정에 따라 충전을 완료할 시간이 없을 경우, 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 냉각 시간이 단축되고 "배터리 쿨러"가 작동하지 않을 수 있습니다.

멀티 인포메이션 디스플레이에서 작동 설정

충전 일정을 작동할 때는 미터 컨트롤 스위치를 사용하십시오.



A 미터 컨트롤 스위치 (→P.142)

B 멀티 인포메이션 디스플레이

■ 충전 일정 등록하기

- 1 **OK**를 길게 누르면 멀티 인포메이션 디스플레이의 항목 디스플레이 영역 (중앙)에 커서가 표시됩니다.
- 2 미터 컨트롤 스위치의 **▲** 또는 **▼**를 누르고 **⚙**를 선택한 다음 **OK**를 누르십시오.
- 3 미터 컨트롤 스위치의 **▲** 또는 **▼**를 눌러 **⚙ 차량 설정**을 선택한 다음, **OK**를 길게 누르십시오.
- 4 미터 컨트롤 스위치의 **▲** 또는 **▼**를 눌러 **충전 설정**을 선택한 다음 **OK**를 누르십시오.

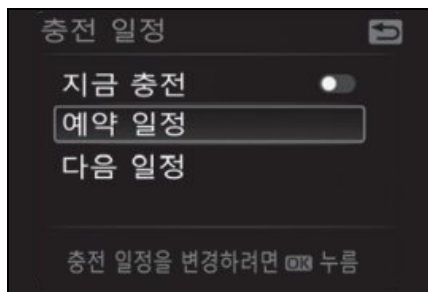
"충전 설정" 화면이 표시됩니다.

- 5 미터 컨트롤 스위치의 **▲** 또는 **▼**를 눌러 **충전 일정**을 선택한 다음, **OK**를 누르십시오.

"충전 일정" 화면이 표시됩니다.

- 6 미터 컨트롤 스위치의  또는 를 눌러 "예약 일정"을 선택한 다음,
를 누르십시오.

"예약 일정" 화면이 표시됩니다.



- 7 미터 컨트롤 스위치의  또는 를 눌러 "+"를 선택한 다음, 를 누르십시오.

"충전 모드" 화면이 표시됩니다.



- 8 미터 컨트롤 스위치의  또는 를 눌러 커서로 변경할 항목을 선택한 다음,  또는 를 눌러 설정을 변경하십시오.

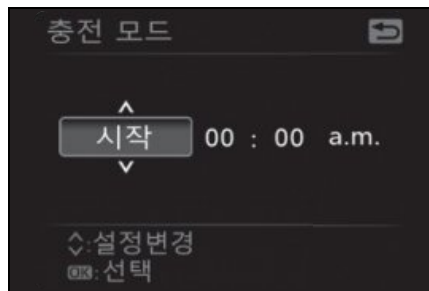
원하는 충전 모드와 충전 시작 (또는 출발) 시간을 설정하십시오.

충전 모드가 "시작"인 경우, 충전 시작 시간을 설정합니다. "출발"인 경우 충전 종료 시간을 설정합니다.

원하는 설정으로 충전을 설정한 후 를 누르십시오.

충전 모드가 "출발"로 설정되면 "에어컨 연동 설정" 화면이 표시됩니다. 충전 모드가 "시작"으로 설정되면 "반복" 화면(10

단계)가 표시됩니다.



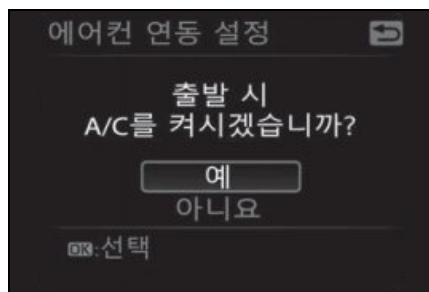
- 9 충전 모드가 "출발"로 설정되면 "에어컨 연동 설정" ON/OFF를 설정하십시오.

미터 컨트롤 스위치의  또는 를 눌러 "예" 또는 "아니요"를 선택한 다음,
를 누르십시오.

에어컨 시스템을 켜려면 "예"를 선택하고 끄려면 "아니요"를 선택하십시오.

"반복" 화면이 표시됩니다.

*: 충전 모드를 "출발"로 설정할 경우, "에어컨 연동 설정" 화면이 표시되지 않습니다.



- 10 반복 설정을 활성화하려면 미터 컨트롤 스위치의  또는 를 눌러 반복 설정을 활성화할 요일을 선택한 다음
를 누르십시오.

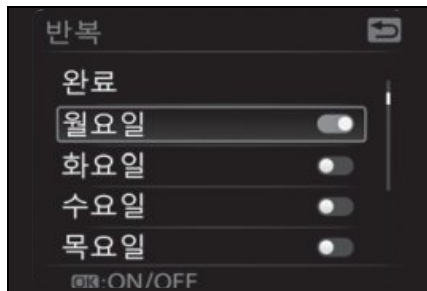
를 누를 때마다 반복 설정의 ON/OFF가 전환됩니다.

ON으로 설정하면 해당 요일에 충전 일정이 반복됩니다. 하루 이상 ON으로 설정할 수 있습니다.

요일을 설정하지 않을 경우, 다음 24 시간 동안의 충전 일정에 따라 한 번만 충전됩니다.

원하는 설정으로 충전을 설정한 후 "완료"를 선택한 다음, **OK**를 누르십시오.

설정을 저장할 수 있는 화면이 표시됩니다.

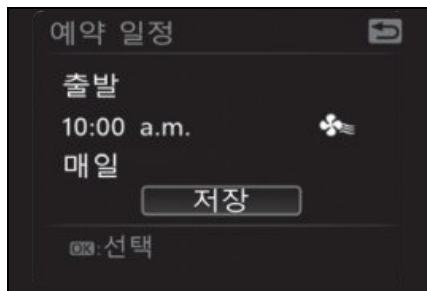


11 "저장"을 선택하고 **OK를 눌러 설정을 저장하십시오.**

설정이 저장됩니다.

설정을 변경하려면 **↩**를 누르고 설정 절차를 다시 수행하십시오.

설정 작업이 완료된 후 차량에 AC 충전 케이블을 연결하면 충전 일정 설정에 따라 충전이 진행됩니다.

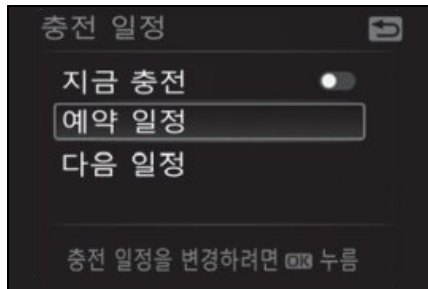


■ 충전 일정 ON/OFF 전환하기

등록된 충전 일정을 ON/OFF 할 수 있습니다.

1 "충전 일정 등록하기" 절차의 1~6 단계를 수행하고 (→ P.107) "예약 일정" 화면을 표시하십시오.

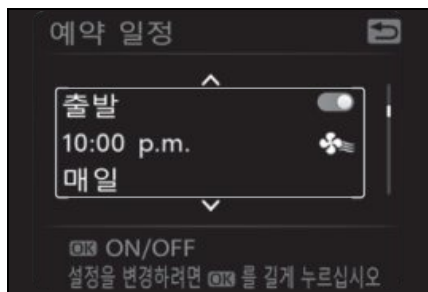
등록된 충전 일정 리스트가 표시됩니다.



2 미터 컨트롤 스위치의 **▲ 또는 **▼**를 눌러 ON/OFF 할 항목을 선택한 다음 **OK**를 누르십시오.**

OK를 누를 때마다 선택한 충전 일정의 ON/OFF가 전환됩니다.

OFF로 설정하면 충전 일정이 무시되고 충전 일정에 따른 충전이 진행되지 않습니다.

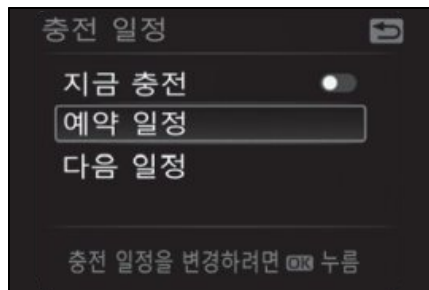


■ 등록된 충전 일정 변경하기

등록된 충전 일정을 수정 또는 삭제할 수 있습니다.

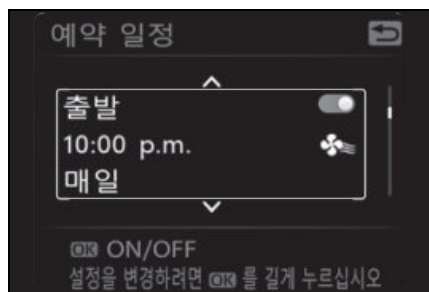
- 1 "충전 일정 등록하기" 절차의 1~6 단계를 수행하고 (→ P.107) "예약 일정" 화면을 표시하십시오.

등록된 충전 일정 리스트가 표시됩니다.

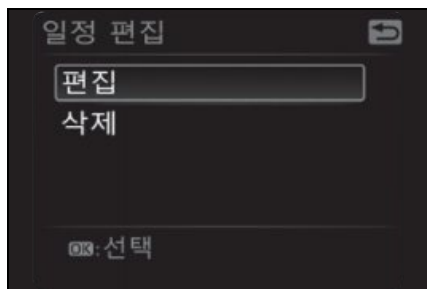


- 2 미터 컨트롤 스위치의 또는 를 눌러 변경할 항목을 선택한 다음, 를 길게 누르십시오.

"일정 편집" 화면이 표시됩니다.



- 3 미터 컨트롤 스위치의 또는 를 눌러 작동할 항목을 선택하고 를 누른 후 필요한 작동을 수행하십시오.



● "편집"

"충전 일정 등록하기" 절차의 7 단계부터 설명에 따라 원하는 설정을 변경하십시오. (→ P.107)

이전 화면으로 복귀하려면 를 누르십시오.

● "삭제"

삭제 확인 화면이 표시됩니다.

미터 컨트롤 스위치의 또는 를 눌러 "예"를 선택한 다음 를 눌러 선택한 충전 일정을 삭제하십시오.

삭제를 취소할 경우 "아니요"를 선택한 다음 를 누르십시오.

이전 화면으로 복귀하려면 를 누르십시오.

■ "지금 충전"을 ON으로 설정

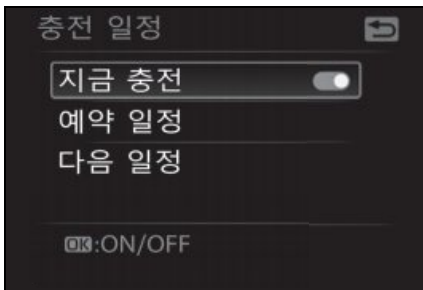
"지금 충전" 설정은 다음 두 가지 절차 중 하나를 수행하여 변경할 수 있습니다.

▶ "충전 일정" 화면에서 작동

1 "충전 일정 등록하기" 절차의 1~5 단계를 수행하고 (→ P.107) "충전 일정" 화면을 표시하십시오.

2 미터 컨트롤 스위치의  또는 를 눌러 "지금 충전"을 선택한 다음 를 누르십시오.

를 누를 때마다 "지금 충전"의 ON/OFF가 전환됩니다.



▶ "디스플레이 종료" 화면에서 작동

1 POWER 스위치를 끄십시오.

멀티 인포메이션 디스플레이에 "디스플레이 종료" 화면이 표시됩니다. (→ P.112)

2 를 눌러 "지금 충전"으로 설정하십시오.

를 누를 때마다 "지금 충전"의 ON/OFF가 전환됩니다.

설정 작동이 완료된 후 AC 충전 케이블을 연결하면 충전이 시작됩니다. (→ P.97)

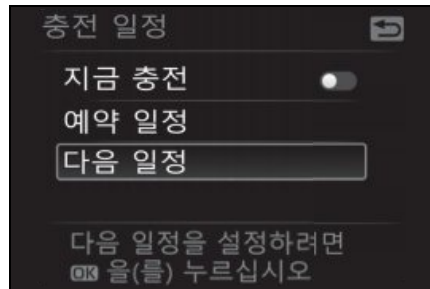
■ "일정 편집" 변경하기 *

*: "지금 충전"을 ON으로 설정하거나 "마지막 모드" (→ P.117) 등을 사용할 경우 등록된 "일정 편집"을 변경할 수 없습니다.

1 "충전 일정 등록하기" 절차의 1~5 단계를 수행하고 (→ P.107) "충전 일정" 화면을 표시하십시오.

2 미터 컨트롤 스위치의  또는 를 눌러 "일정 편집"을 선택한 다음, 를 누르십시오.

"일정 편집" 화면이 표시됩니다.

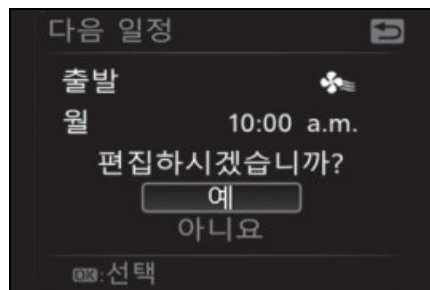


3 미터 컨트롤 스위치의  또는 를 눌러 "예"를 선택한 다음, 를 누르십시오.

화면에 확인 메시지가 표시됩니다.

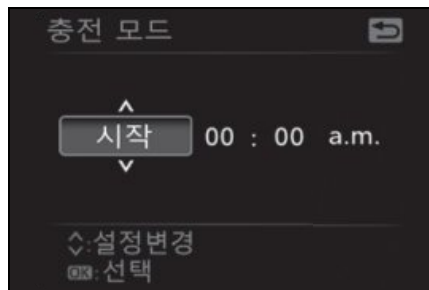
를 누르면 "충전 모드" 화면이 표시됩니다.

이전 화면으로 복귀하려면 를 누르십시오.



4 "충전 일정 등록하기" 절차의 7단계부터 설명에 따라 원하는 설정을 변경하십시오. (→ P.107)

이전 화면으로 복귀하려면 를 누르십시오.



■ 충전 일정 설정 작동이 취소되는 경우

차량이 다음과 같은 상태일 경우, 충전 일정 설정 작동이 취소됩니다.

- 설정이 확인되기 전에 POWER 스위치를 작동한 경우
- 차량이 출발한 경우
- 충전 일정 설정보다 우선 순위가 높은 디스플레이가 나타날 경우

■ "일정 편집"

충전이 완료된 후, 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 "일정 편집"은 "일정 편집" 스케줄에 따라 충전을 수행하더라도 AC 충전 케이블을 분리할 때까지 변경되지 않습니다.

■ "일정 편집" 설정을 변경한 후 원래 설정으로 복귀하려면

"지금 충전"의 설정을 컷다가 끄면 "일정 편집"의 설정을 원래 설정으로 복귀할 수 있습니다.

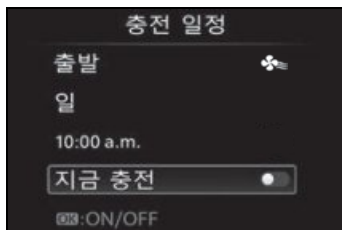
■ 충전 중 "일정 편집"이 변경된 경우

- 충전 모드가 "출발"일 경우 충전이 완료될 때까지 남은 시간에 따라 현재 충전이 중단되거나 계속됩니다.
- 충전 모드가 "시작"일 경우 현재 충전이 중단되고 설정 시간에 다음 충전이 시작됩니다.

■ POWER 스위치가 꺼진 경우

다음 충전 일정 ("일정 편집")은 "디스플레이 종료" 화면*에서 확인할 수 있습니다.

*: 충전 중에는 "디스플레이 종료" 화면이 표시되지 않을 수 있습니다.



! 경고

■ 설정 작업 시 주의 사항

하이브리드 시스템이 작동되는 동안 설정 작업을 수행할 경우, 환기가 잘되는 장소에 차량을 주차하십시오. 차고와 같이 밀폐된 장소에서는 유해한 일산화탄소 (CO)가 포함된 배기 가스가 모여 차 안으로 유입될 수 있습니다. 이로 인하여 사망하거나 건강상 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

! 주의

■ 설정 작업을 수행하는 동안

하이브리드 시스템이 정지된 상태에서 설정 작업을 수행할 경우 12V 배터리가 방전되지 않도록 주의하십시오.

멀티미디어 디스플레이에서 작동 설정

멀티미디어 디스플레이 작동 방법에 대한 자세한 사항은 "멀티미디어 시스템 사용설명서"를 참조하십시오.

충전 일정과 관련된 설정 작업은 "충전 스케줄" 화면에서 수행됩니다.

본 사용설명서에 사용된 그림은 멀티미디어 디스플레이에 실제로 표시되는 이미지와 다를 수 있습니다.

"충전 스케줄" 화면 표시

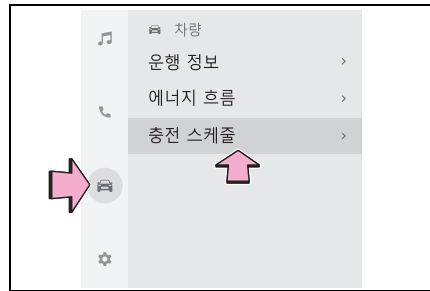
- 1 POWER 스위치를 ON 으로 하고 메뉴 화면을 표시하십시오.

멀티 인포메이션 디스플레이에 "IGNITION ON" 이 표시되는지 확인하십시오.

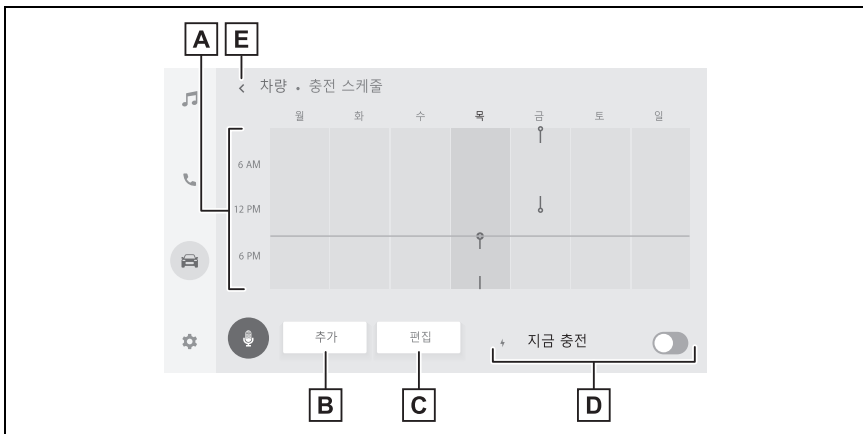
POWER 스위치가 ACC에 있으면 충전 일정 설정 작업을 할 수 없습니다.

- 2  과 "충전 스케줄"을 순서대로 선택하십시오.

"충전 스케줄" 화면이 표시됩니다.



"충전 스케줄" 화면 읽는 방법



A 충전 일정 (달력 표시)

아이콘을 사용한 리스트로 등록된 일주일간 충전 일정을 표시합니다.

B "추가" 버튼

충전 일정에 새 항목을 추가하려면 누르십시오. (→ P.114)

C " 편집 " 버튼

충전 일정에 등록된 항목을 변경하거나 삭제하려면 누르십시오 . (→ P.116)

D " 지금 충전 " 버튼

버튼을 누를 누를 때마다 " 지금 충전 " 의 ON/OFF 가 전환됩니다 . (→ P.116)

E 복귀 버튼

" 충전 스케줄 " 화면을 닫으려면 누르십시오 .

- 달력에 표시되는 주요 내용 :

표시	항목
회색선	현재 시간
녹색 아이콘	충전 모드가 " 출발 시간 " 으로 설정되어 있습니다 .
청색 아이콘	충전 모드가 " 설정 시간에 시작 " 으로 설정되어 있습니다 .

" 지금 충전 " 이 ON 으로 설정된 경우 , 회색선 위에 청색 아이콘이 표시됩니다 .

■ 충전 일정 등록

- 1 " 충전 스케줄 " 화면을 표시하십시오 .
(→ P.113)

- 2 " 추가 " 를 누르십시오 .

화면에 " 일정 추가 " 화면이 표시됩니다 .

- 3 충전 모드를 선택하십시오 .



" 설정 시간에 시작 " 또는 " 출발 시간 " 을 눌러 원하는 충전 모드를 설정하고 , 화면의 버튼을 눌러 시간을 설정하십시오 .

" 설정 시간에 시작 " 을 선택한 경우 :

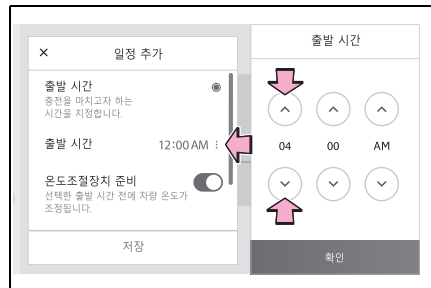
충전 시작 시간 (시작 시간) 을 설정한 다음

" 확인 " 을 누르십시오 .



" 출발 시간 " 을 선택한 경우 :

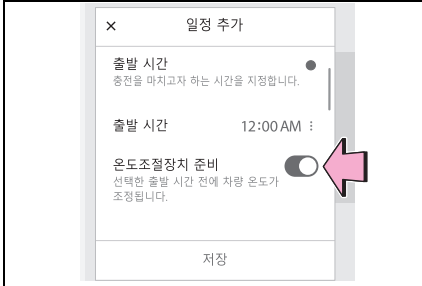
충전 종료 시간 (출발 시간) 을 설정한 다음 " 확인 " 을 누르십시오 .



4 충전 모드를 "출발 시간"으로 설정할 경우, 에어컨 연동 기능의 ON/OFF를 설정하십시오.

출발 시간에 맞춰 에어컨 시스템을 작동하려면 "온도조절장치 준비"를 눌러 기능을 켜십시오.

버튼을 누를 때마다 기능의 ON/OFF가 전환됩니다.



5 반복 설정을 활성화할 요일을 선택한 후 "확인"을 누르십시오.

충전 일정은 선택한 요일에 반복됩니다. 하루 이상 선택할 수 있습니다.

요일을 선택하지 않으면 다음 24 시간 동안의 충전 일정에 따라 1 회만 충전됩니다.

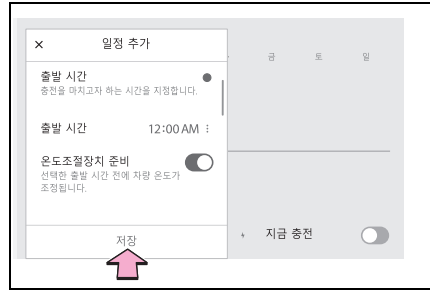


6 설정 작업이 완료되면 "저장"을 누르십시오.

충전 일정이 등록되고 아이콘이 달력에 추가됩니다.

충전 일정의 등록을 취소하려면 "X"를 누르십시오.

설정 작업이 완료된 후 POWER 스위치를 끄고 AC 충전 케이블을 차량에 연결하면 충전 일정 설정에 따라 충전이 진행됩니다.



■ 충전 일정 ON/OFF 전환하기

1 "충전 스케줄" 화면을 표시하십시오. (→ P.113)

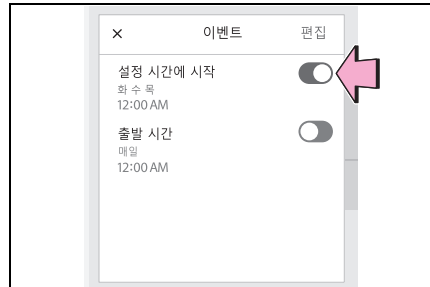
2 "편집"을 누르십시오.

화면에 "이벤트" 화면이 표시됩니다.

3 화면에 표시된 항목 중, 변경하려는 충전 일정 행의 또는 를 누르십시오.

변경하려는 충전 일정이 화면에 표시되지 않을 경우 리스트를 위아래로 스크롤하여 표시하십시오.

버튼을 누를 때마다 충전 일정의 ON/OFF가 전환됩니다.



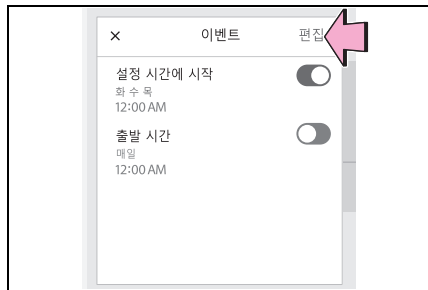
■ 등록된 충전 일정 변경하기

1 "충전 스케줄" 화면을 표시하십시오.
(→ P.113)

2 "편집" 을 누르십시오 .

화면에 "이벤트" 화면이 표시됩니다 .

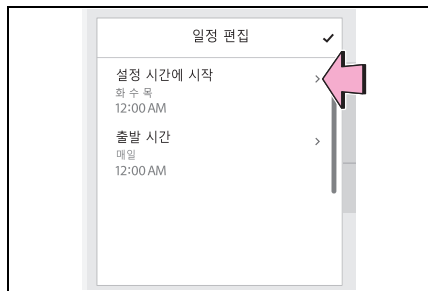
3 "이벤트" 화면에서 "편집" 을 누르십시오 .



4 화면에 표시된 항목 중 변경할 충전 일정을 누르십시오 .

화면에 "일정 편집" 화면이 표시됩니다 .

달력에 표시된 충전 일정 중 변경하고자 하는 충전 일정의 아이콘을 눌러 "일정 편집" 화면을 표시할 수도 있습니다 .



● 등록된 항목의 변경 :

"충전 일정 등록하기" 절차의 3~5 단계의 설명에 따라 원하는 설정을 변경하십시오 .
(→ P.114)

설정이 변경되면 달력의 아이콘도 변경됩니다 .

● 등록된 항목의 삭제 :

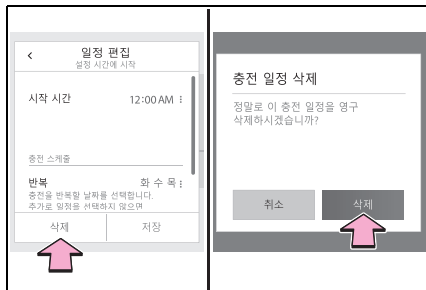
"삭제" 를 누르십시오 .

삭제 확인 메시지가 표시됩니다 .

선택한 충전 일정을 삭제하려면 "삭제" 를 누르십시오 .

삭제를 취소하려면 "취소" 또는 복귀 버튼을 누르십시오 .

충전 일정을 삭제하면 해당 아이콘도 달력에서 삭제됩니다 .

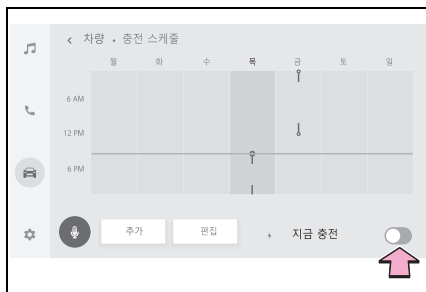


■ "지금 충전" 커기

1 "충전 스케줄" 화면을 표시하십시오.
(→ P.113)

2 "지금 충전" 의  를 누르십시오 .

버튼을 누를 누를 때마다 "지금 충전" 의 ON/OFF 가 전환됩니다 .



설정 작동이 완료된 후 AC 충전 케이블을 연결하면 충전이 시작됩니다 . (→ P.97)

■ 충전 일정이 등록된 경우

충전 일정의 모든 항목을 끄면 "충전 스케줄" 화면 (달력 디스플레이) 에 아이콘이 표시되지 않습니다.

"이벤트" 화면을 사용하여 ON 으로 설정하면 아이콘이 표시됩니다.

■ 충전 일정 설정 작동이 취소되는 경우

차량이 다음과 같은 상태일 경우 충전 일정 설정 작동이 취소됩니다.

- 설정이 확인되기 전에 POWER 스위치가 꺼진 경우
- 차량이 출발한 경우
- 충전 일정 설정보다 우선 순위가 높은 디스플레이가 나타날 경우



경고

■ 설정 작업 시 주의 사항

디스플레이를 설정할 때는 하이브리드 시스템이 작동 중이어야 하므로 환기가 잘되는 장소에 차량을 주차시키십시오. 차고와 같이 밀폐된 장소에서는 유해한 일산화탄소 (CO) 가 포함된 배기 가스가 모여 차안으로 유입될 수 있습니다. 이로 인하여 사망하거나 건강상 심각한 피해를 입을 수 있습니다.



주의

■ 설정 작업을 수행하는 동안

하이브리드 시스템이 정지된 상태에서 설정 작업을 수행할 경우 12V 배터리가 방전되지 않도록 주의하십시오.

"마이룸 모드" 사용하기

AC 충전 케이블이 차량에 연결되어 있을 경우 외부 전원을 사용하여 에어컨 시스템 또는 오디오 시스템과 같은 전기 구동품을 사용할 수 있습니다.

"마이룸 모드" 시작

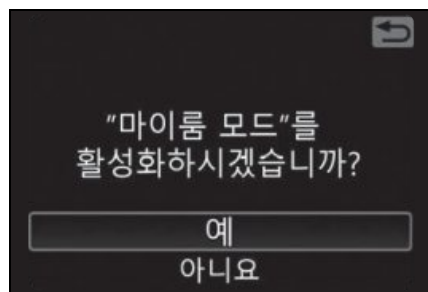
- 1 AC 충전 케이블을 차량에 연결하고 충전을 시작하십시오.
- 2 충전 중에는 POWER 스위치를 켜십시오.

"마이룸 모드" 의 설정 화면은 멀티 인포메이션 디스플레이에 자동으로 표시됩니다.

- 3 미터 컨트롤 스위치의  또는  를 눌러 "예" 를 선택한 다음,  를 누르십시오.

"마이룸 모드" 가 시작되면 차량 내에서 에어컨 시스템 및 오디오 시스템 등의 시스템을 사용할 수 있습니다.

"마이룸 모드" 를 사용하지 않을 경우, "아니요" 를 선택한 다음,  를 누르십시오.



"마이룸 모드" 를 중지하려면, POWER 스위치를 끄십시오.

"마이룸 모드" 사용 중 파워 밸런스 정보 표시

"마이룸 모드"가 시작되면 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 잔량 표시 화면이 멀티 인포메이션 디스플레이에 자동으로 표시됩니다. "마이룸 모드"를 사용하는 동안의 대략적인 파워 밸런스 (전력 공급과 소비 사이의 균형)는 화살표의 색상과 크기로 확인할 수 있습니다.



A 방전 상태

B 충전 상태

AC 충전 케이블로부터 공급되는 전기가 차량 내부의 전력 소비보다 클 경우 **B**가 더 커집니다. 전력 소비가 전력 공급보다 클 경우 **A**가 더 커집니다.

전력 공급과 소비가 균형을 이룬 경우 (파워 밸런스 0으로 판정된 경우) **A** 및 **B**가 동일한 크기로 표시됩니다.

■ 충전 중 미터 디스플레이

충전 중 POWER 스위치를 켜 후 약 100 초 동안 "마이룸 모드"를 켜지 않으면 POWER 스위치가 자동으로 꺼집니다.

■ "마이룸 모드" 사용 중

다음 중 하나가 발생할 수 있습니다.

- 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 충전 잔량이 하한선까지 떨어지면 에어컨 시스템이 자동으로 꺼집니다. 이 경우, 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 충전 잔량이 증가할 때까지 에어컨 시스템을 사용할 수 없습니다. 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 충전 잔량이 늘어나면 POWER 스위치를 끄고 "마이룸 모드"를 사용하십시오.
- 외부 온도가 낮을 경우 에어컨 시스템 작동이 제한되어 히터 출력이 제한될 수 있습니다.
- 전동 파워 스티어링 시스템 경고등 (황색) 및 오작동 표시등과 같은 경고등 및 표시등이 점등될 수 있으나 이는 오작동이 아닙니다. 또한, 헤드램프 스위치가 AUTO 위치에 있고 주변이 어두우면 헤드램프가 켜집니다. (→ P.220)

■ 충전 일정이 등록된 경우

충전 일정이 대기 중인 상태에서 "마이룸 모드"를 시작하면 충전 일정을 무시하고 충전이 시작됩니다.

■ 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)가 완전히 충전된 상태에서 "마이룸 모드"를 사용하는 경우

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)가 완전히 충전된 상태에서 POWER 스위치를 켜고 전원을 공급하는 충전 커넥터를 연결하면 멀티 인포메이션 디스플레이에 "충전 포트 마개 열림"이 표시됩니다. 이 경우, 미터 컨트롤 스위치의 를 눌러 "마이룸 모드"의 설정 화면을 표시한 다음 "마이룸 모드"를 선택하십시오.

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)가 완전히 충전된 상태에서 "마이룸 모드"를 사용하면 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의

전력이 소모될 수 있습니다. 이 경우 충전을 다시 수행할 수 있습니다.

■ "마이룸 모드" 관련 메시지가 표시될 경우

"마이룸 모드"를 사용하거나 시작하려고 시도하는 동안 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시될 경우 다음 교정 절차를 수행하십시오.

● "My Room Mode"를 위한 구동용 배터리가 너무 부족합니다."

"마이룸 모드"를 시작하기 위한 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 잔량이 부족합니다.

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 충전량이 증가할 때까지 기다린 다음 "마이룸 모드"를 시작하십시오.

● "구동용 배터리가 부족하여 "My Room Mode"가 중지되었습니다."

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 충전 잔량이 부족합니다.

"마이룸 모드" 사용을 중지하고 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)를 충전하십시오.

● "구동용 배터리가 너무 부족하면 "My Room Mode"가 중지됩니다. "My Room Mode"를 계속 사용하려면 전기 사용량을 줄이십시오."

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)에 충전되는 전력보다 차량 내부에서 소비되는 전력이 많고, 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 잔량이 적습니다.*

- 차량 내부의 전력 소비가 개선되지 않으면 "마이룸 모드"가 종료됩니다.
- "마이룸 모드"를 계속 사용하려면 에어컨 시스템 및 오디오 시스템과 같은 시스템의 전원을 꺼서 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 충전 잔량을 늘리십시오.

*: 멀티 인포메이션 디스플레이의 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 충전 잔량 표시 화면에서 "마이룸 모드"인 동안의 파워 밸런스 상태를 확인할 수 있습니다. (→ P.118)



경고

■ "마이룸 모드" 사용 시 주의사항

다음의 사전경고 사항을 반드시 준수하십시오.

그렇지 않을 경우, 심각한 건강상의 문제가 발생하거나 사망에 이를 수도 있습니다.

- 어린이, 도움이 필요한 사람 또는 애완 동물을 차량 안에 두지 마십시오. 시스템이 자동으로 꺼지고 내부 온도가 높아지거나 낮아져 열사병, 탈수 또는 저체온증이 발생할 수 있습니다. 와이퍼와 같은 장치도 사용할 수 있으며 이는 오작동 및 사고로 이어질 수 있습니다.

- 사용하기 전에 차량 주변의 안전을 주의 깊게 확인하십시오.

충전되지 않을 경우

정상적인 절차를 밟아도 충전이 시작되지 않을 경우 다음의 각 항목을 점검하십시오 .

멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타날 경우 P.124 를 참조하십시오 .

충전되지 않을 경우

다음 표를 참조하여 적절한 조치 절차를 실시하십시오 .

■ 플러그가 외부 전원에 연결되어 있어도 CCID(충전 회로 차단장치) 의 전원 표시등이 켜지지 않음

예상 원인	조치 절차
플러그가 소켓에 올바르게 연결되지 않음	플러그가 소켓에 올바르게 연결되어 있는지 확인하십시오 .
전원이 꺼져 있음	전원이 복구된 후 충전 절차를 다시 수행하십시오 .
건물의 전기 차단기의 작동으로 전원이 차단됨	차단기가 연결되어 있는지 확인하고 이상이 없을 경우 다른 소켓을 통해 차량을 충전할 수 있는지 확인하십시오 . 충전이 가능한 경우 첫 번째 소켓이 고장일 수 있습니다 . 건물 또는 시설 관리자 또는 전기 기사에게 문의하십시오 .
CCID(Charging Circuit Interrupting Device: 충전 회로 차단장치) 와 플러그 사이의 회로가 단락됨	즉시 충전을 중지하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ CCID(Charging Circuit Interrupting Device: 충전 회로 차단장치)의 오류 경고 표시등이 깜박임

예상 원인	조치 절차
누전 감지 기능 또는 자가 진단 기능이 작동되어 전원이 차단됩니다	전압이 충분하지 않을 경우, 노이즈 간섭이 있으면 오류 경고 표시등이 깜박일 수 있습니다. 재설정을 실행하고 적절한 전원에 연결하십시오. (→ P.82) 충전이 시작되지 않으면 즉시 충전을 중지하고 토요타 딜러에 문의하십시오.

■ 충전 커넥터를 연결했는데도 충전 포트의 충전 표시등이 켜지지 않음

예상 원인	조치 절차
플러그가 소켓에 제대로 연결되지 않았습니다	플러그가 소켓에 올바르게 연결되어 있는지 확인하십시오.
충전 커넥터가 AC 충전 인렛에 단단히 연결되어 있지 않음	충전 커넥터의 연결 상태를 확인하십시오. ● 충전 커넥터를 연결할 때 래치 해제 버튼을 만지지 마십시오. 딸깍 소리가 날 때까지 충전 커넥터를 단단히 삽입하십시오. 삽입 중 래치 해제 버튼을 누르면 충전 커넥터가 올바르게 연결되지 않을 수 있습니다. ● 충전 커넥터를 연결한 후 래치 해제 버튼이 눌러 있지 않는지 충전 포트의 충전 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오. 충전 커넥터가 제대로 연결되었는데 충전 포트의 충전 표시등이 켜지지 않으면 시스템이 오작동할 수 있습니다. 즉시 충전을 중지하고 토요타 딜러에 문의하십시오.
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)가 이미 완전 충전됨	하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)가 완전히 충전되면 충전이 실행되지 않습니다.
충전기가 작동하지 않음	충전기에 문제가 있을 경우 시설 관리자에게 문의하십시오.

■ 충전 포트의 충전 표시등이 깜박이고 충전을 실행할 수 없음

예상 원인	조치 절차
충전 포트의 충전 표시등이 깜박일 경우 *: 충전 일정이 등록되어 있음	충전 일정에 따라 충전하고 싶을 경우 설정 시간까지 기다리십시오 . 충전을 시작하려면 " 지금 충전 "을 ON 으로 설정하십시오 . (→ P.111, 116)
충전 포트의 충전 표시등이 빠르게 깜박일 경우 *: 외부 전원 또는 차량에 오작동이 발생한 경우	하이브리드 시스템을 시작하고 멀티 인포메이션 디스플레이의 메시지에 표시된 지시에 따르십시오 . (→ P.124)

*: 충전 포트의 충전 표시등 점등 및 점멸에 대한 자세한 사항은 P.77 를 참조하십시오 .

충전 일정 기능이 정상적으로 작동하지 않는 경우

다음 표를 참조하여 적절한 조치 절차를 실시하십시오 .

■ 원하는 시간에 충전할 수 없음

예상 원인	조치 절차
차량의 시계가 올바르게 조정되지 않았거나 달력이 올바르게 설정되지 않았습니다 .	시계 설정을 확인하고 올바른 시간 * ¹ 으로 조정하십시오 . 달력 설정을 확인하고 올바른 날짜로 조정하십시오 . * ² (→ P.147)
AC 충전 케이블이 차량에 연결되지 않음	충전 일정을 사용하기 전 AC 충전 케이블을 연결하십시오 .
잘못된 충전 모드 선택	충전 모드 설정을 확인하십시오 . (→ P.104) 충전 모드가 " 시작 " 또는 " 설정 시간에 시작 " 일 경우 설정 시간에 충전이 시작되지만 , " 출발 " 또는 " 출발 시간 " 일 경우 설정 시간에 충전이 완료됩니다 . (충전 시작 시간은 시스템에 의해 자동으로 제어됩니다 .)

*¹: GPS 에 의한 시계의 자동 조정이 커짐으로 설정됩니다 . 시계 설정에 대한 자세한 사항은 "**멀티미디어 사용설명서**" 를 참조하십시오 .

*²: 센터 디스플레이 설정에서 시계의 GPS 보정이 꺼진 경우에만 설정할 수 있습니다 .

■ 충전 일정이 등록되어 있는데도 충전이 시작됨

예상 원인	조치 절차
" 지금 충전 " 이 ON 으로 설정됨	충전 일정에 따라 충전할 경우 " 지금 충전 " 을 OFF 로 설정하십시오 . (→ P.111, 116)
충전 일정이 OFF 로 설정됨	충전 일정이 OFF 로 설정되어 있지 않은지 확인하십시오 . (→ P.109, 115)
충전 모드가 " 출발 " 또는 " 출발 시간 " 으로 설정되어 있고 출발 예정 시간이 현재 시간과 가까움	시스템이 설정된 출발 예정 시간까지 충전을 완료할 시간이 없다고 판단되면 충전을 시작합니다 . 충전 일정을 확인하십시오 .
충전 포트의 충전 표시등이 깜박이는 동안 AC 충전 케이블을 제거했다가 다시 삽입함	충전 표시등이 깜박이는 상태에서 충전 케이블을 분리했다가 다시 삽입할 경우 충전 일정이 취소됩니다 (→ P.99). AC 충전 케이블을 일시적으로 분리했다가 다시 연결하십시오 .
" 마이룸 모드 " 또는 원격 에어컨 시스템이 작동되었음	" 마이룸 모드 " 또는 원격 에어컨 시스템이 작동될 경우 충전 일정이 등록되어 있어도 시스템이 충전을 시작합니다 . 충전 일정을 사용하여 충전을 진행하려면 " 마이룸 모드 " 또는 원격 에어컨 시스템을 중지한 후 AC 충전 케이블을 다시 연결하십시오 .
" 배터리 히터 " (→ P.91) 가 작동됨	충전 모드를 " 출발 " 또는 " 출발 시간 " 으로 설정할 경우 , 충전이 시작되기 전에 " 배터리 히터 " 가 작동할 수 있습니다 . 충전 포트의 충전 표시등 상태를 확인하십시오 . (→ P.77)

■ " 출발 " 또는 " 출발 시간 " 에서 설정한 시간보다 빨리 충전이 종료됨

예상 원인	조치 절차
전원 상태 또는 외부 온도로 인해 충전 종료 시간이 예상 종료 시간과 일치하지 않음	충전 중 급격한 온도 변화나 전원의 상태가 바뀌면 시스템의 예상 시간보다 빨리 충전이 종료될 수 있습니다 .

■ "출발" 또는 "출발 시간" 에서 설정한 시간인데도 충전이 완료되지 않음

예상 원인	조치 절차
"에어컨 연동 설정" 또는 "온도조절장치 준비" 가 ON 으로 설정됨	"에어컨 연동 설정" 또는 "온도조절장치 준비" 가 ON 으로 설정된 경우, 설정한 출발 시간까지 에어컨 시스템이 작동됩니다. 따라서 충전 상황에 따라 설정 시간까지 충전이 완료되지 않을 수 있습니다. 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 완전히 충전하려면 충전을 계속하십시오.
전원 상태 또는 외부 온도로 인해 충전 종료 시간이 예상 종료 시간과 일치하지 않음	충전 중 급격한 온도 변화나 전원의 상태가 바뀌면 시스템의 예상 시간에 정확하게 충전이 종료되지 않을 수 있습니다.

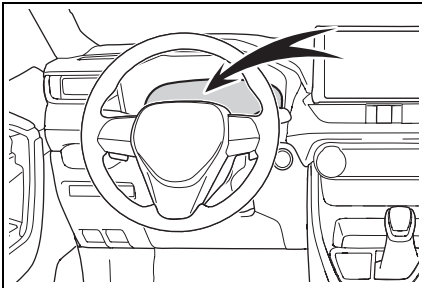
■ "시작" 또는 "설정 시간에 시작" 에서 설정한 시간인데도 충전이 시작되지 않음

예상 원인	조치 절차
AC 충전 케이블이 설정 시간 이 후에 연결됨	"시작" 또는 "설정 시간에 시작" 에서 설정한 시간 전에 AC 충전 케이블을 연결하십시오.

충전 관련 메시지가 표시될 경우

충전 후, POWER 스위치가 꺼진 상태에서 도어를 열면 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다.

이 같은 상황이 발생할 경우, 화면에 표시된 지시에 따르십시오.



■ " 충전 중지됨 충전 커넥터가 빠짐 " 이 나타날 경우

예상 원인	조치 절차
충전 중 충전 커넥터를 탈거함	충전 중 충전 커넥터를 탈거할 경우 충전이 중지됩니다 . 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 완전히 충전하려면 충전 커넥터를 다시 연결하십시오 .
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 완전히 충전된 후 , 전력 소모 기능 * 사용으로 인해 남은 충전량이 감소되어 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 다시 충전되는 도중에 충전 커넥터를 제거함	
충전 커넥터가 올바르게 연결되지 않음	충전 커넥터의 연결 상태를 확인하십시오 . ● 충전 커넥터를 연결할 때 래치 해제 버튼을 만지지 마십시오 . 딸깍 소리가 날 때까지 충전 커넥터를 단단히 삽입하십시오 . 삽입 중 래치 해제 버튼을 누르면 충전 커넥터가 올바르게 연결되지 않을 수 있습니다 . ● 충전 커넥터를 연결한 후 래치 해제 버튼이 눌러 있지 않는지 충전 포트의 충전 표시등이 켜져 있는지 확인하십시오 . 적절한 절차를 따랐는데도 충전되지 않을 경우 , 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오 .
충전 중 충전 커넥터의 래치 해제 버튼을 누름	충전 중 래치 해제 버튼을 누를 경우 충전이 중지됩니다 . 충전을 계속하려면 충전 커넥터를 다시 연결하십시오 .

*: " 배터리 히터 " (→ P.91) , 에어컨 연동 기능 (→ P.105) 또는 원격 에어컨 시스템 (→ P.309) 을 작동할 경우 전력이 소모됩니다 .

■ " 충전 완료 배터리 온도로 인한 충전 제한 " 이 나타날 경우

예상 원인	조치 절차
일정 시간 동안 계속 뜨거운 상태를 유지하는 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 보호하기 위해 충전이 중지됩니다 .	하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 식힌 후 충전량이 원하는 양에 도달하지 않은 경우 다시 충전하십시오 .

■ " 충전 중지됨 충전 공급원을 점검하십시오 " 가 나타날 경우 (1)

예상 원인	조치 절차
외부 전원으로부터의 전원 공급에 문제 발생	다음 항목을 확인하십시오 . ● 플러그가 분리되어 있지 않은가 ? ● CCID(Chargeing Circuit Interrupting Device: 충전 회로 차단장치) 의 전원 표시등이 켜져 있는가 ? ● 회로 차단기가 트립되었는가 ? 위 항목 중 아무 것도 문제가 없을 경우 건물의 소켓에 문제가 있을 수 있습니다 . 전기 기사에게 연락하여 점검을 요청하십시오 . (충전소에 문제가 있을 경우 충전소 시설 관리자에게 문의하십시오 .) 전원의 경로에 문제가 없는데도 충전이 안될 경우 , 시스템이 오작동일 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 . 또한 CCID(충전 회로 차단장치) 의 오류 경고 표시등이 깜박이면 누전일 수 있습니다 . 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .
충전기가 충전을 중지함	충전기의 사양에 따라 전원 공급이 중단되어 충전이 취소될 수 있습니다 . 충전기의 사용설명서를 참조하십시오 . ● 충전기 사용으로 충전이 중지된 경우 ● 충전 일정 기능이 있는 충전기 ● 차량의 충전 일정 기능과 호환되지 않는 충전기 차량에 장착된 AC 충전 케이블로 충전이 가능한지 확인하십시오 . 토요타 제조 AC 충전 케이블을 사용했는데도 충전되지 않을 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ " 충전 중지됨 충전 공급원을 점검하십시오 " 가 나타날 경우 (2)

예상 원인	조치 절차
충전기가 차량과 호환되지 않음	차량에 장착된 AC 충전 케이블로 충전이 가능한지 확인하십시오 .
충전기가 충전을 중지함	토요타 제조 AC 충전 케이블을 사용했는데도 충전되지 않을 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ " 충전 중지됨 충전 공급원을 점검하십시오 " 가 나타날 경우 (3)

예상 원인	조치 절차
외부 전원으로부터의 전원 공급에 문제 발생	다음 항목을 확인하십시오 . ● 플러그가 단단히 삽입되어 있는가 ? ● 익스텐션 코드를 사용하지 않았으며 소켓에 과부하가 걸려 있지 않은가 ? ● 전용 전원 라인에 연결되어 있는가 ? ● 누전 발생 여부 위 항목 중 아무 것도 문제가 없을 경우 건물의 소켓에 문제가 있을 수 있습니다 . 전기 기사에게 연락하여 점검을 요청하십시오 . 전원의 경로에 문제가 없는데도 충전이 안될 경우 , 시스템이 오작동할 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .
충전기가 충전을 중지함	차량에 장착된 AC 충전 케이블로 충전이 가능한지 확인하십시오 . 토요타 제조 AC 충전 케이블을 사용했는데도 충전되지 않을 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ " 충전 중지됨 에너지 사용량 높음 사용 설명서를 참조하십시오 " 가 나타날 경우

예상 원인	조치 절차
차량의 전장품이 전력을 소비하고 있음	다음 항목을 확인한 다음 다시 충전하십시오 . ● 헤드램프와 오디오가 켜져 있을 경우 끄십시오 . ● POWER 스위치를 끄십시오 . 위의 작업을 수행한 후에도 충전을 실행할 수 없을 경우 , 보조 배터리가 충분히 충전되지 않을 수 있습니다 . 하이브리드 시스템을 약 15 분 이상 작동하여 보조 배터리를 충전하십시오 .

■ " 충전 시스템 오작동 사용 설명서를 참조하십시오 " 가 나타날 경우

예상 원인	조치 절차
충전 시스템에 오작동 발생	토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

차량의 상태 정보 및 표시등

3

3-1. 계기판

경고등 및 표시등	130
게이지 및 미터	135
멀티 인포메이션 디스플레이 ...	141
에너지 모니터 / 소모 화면	151

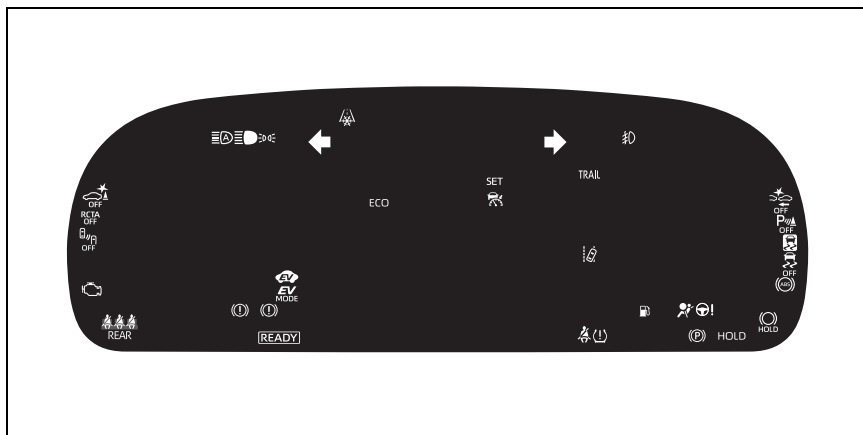
경고등 및 표시등

계기판, 센터 패널 및 아웃사이드 미러의 경고등과 표시등은 운전자에게 차량의 다양한 시스템의 상태를 알려줍니다.

계기판

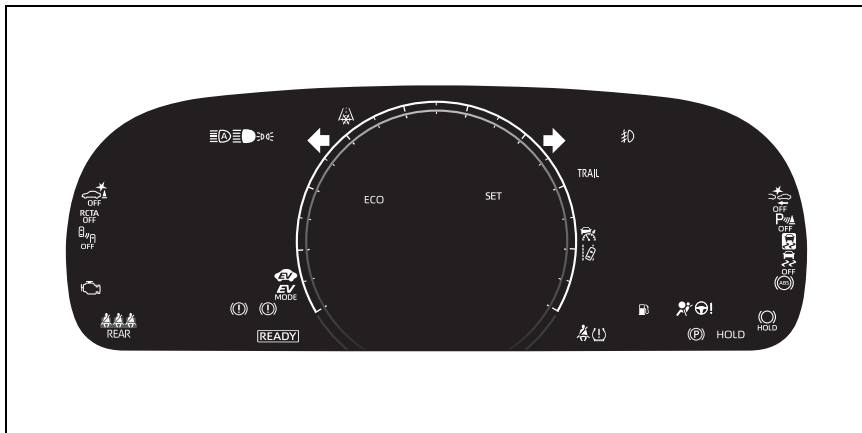
멀티 인포메이션 디스플레이의 에서 미터의 타입을 변경할 수 있습니다. (→ P.147)

▶ 타입 1



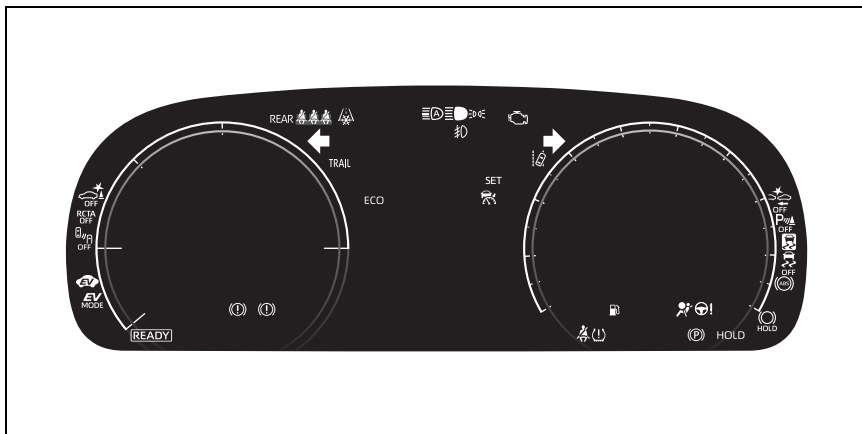
미터 및 일부 표시등에 사용되는 단위는 사용 지역에 따라 다를 수 있습니다.

▶ 타입 2



미터 및 일부 표시등에 사용되는 단위는 사용 지역에 따라 다를 수 있습니다.

▶ 타입 3



미터 및 일부 표시등에 사용되는 단위는 사용 지역에 따라 다를 수 있습니다.

경고등

경고등은 차량의 시스템에 고장이 발생하였을 때 운전자에게 이를 알려줍니다.



브레이크 시스템 경고등 *1
(→ P.400)
(적색)



브레이크 시스템 경고등 *1
(→ P.400)
(황색)



충전 시스템 경고등 *1
(→ P.400)



냉각수 고온 경고등 *2
(→ P.401)



하이브리드 시스템 과열 경고등
*2 (→ P.401)



엔진 오일 압력 경고등 *2
(→ P.401)



고장 표시등 *1 (→ P.401)



SRS 경고등 *1 (→ P.402)



ABS 경고등 *1 (→ P.402)



전동 파워 스티어링 시스템
경고등 *1 (→ P.402)
(적색)



전동 파워 스티어링 시스템
경고등 *1 (→ P.402)
(황색)



PCS 경고등 *1 (→ P.403)
(점멸 또는 점등)



LTA 표시등 (→ P.403)
(주황색)



토요타 주차 보조센서 OFF
표시등 *3 (→ P.403)



PKSB OFF 표시등 *1 (→ P.404)



BSM OFF 표시등 *1 (→ P.404)



RCTA OFF 표시등 *1 (→ P.404)



미고령 표시등 *1 (→ P.405)



부적절한 페달 작동 경고등 *2
(→ P.405)



브레이크 홀드 작동 표시등 *1
(→ P.405)
(점멸)



주차 브레이크 표시등
(→ P.405)
(점멸)



타이어 공기압 경고등 *1
(→ P.406)



연료 레벨 경고등 (→ P.406)



운전석 및 앞승객석 안전벨트
리마인더등 (→ P.406)



뒷승객석 안전벨트
리마인더등 (→ P.407)



*1: 상기 경고등은 POWER 스위치를 ON 으로 했을 때 켜져서 시스템이 점검 중임을 알려 줍니다. 하이브리드 시스템 시동 후 또는 몇 초 후에 꺼집니다. 경고등이 켜지지 않거나 꺼지지 않는 시스템은 고장일 수 있습니다. 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

*2: 메시지와 함께 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다.

*3: 토요타 주차 보조센서 기능이 켜져 있는 상태에서 POWER 스위치를 ON 으로 할 경우, 토요타 주차 보조센서 OFF 표시등이 켜집니다. 표시등은 몇 초 후 꺼집니다.



경고

■ 세이프티 시스템 경고등이 켜지지 않을 경우

하이브리드 시스템을 시작할 때 ABS 및 SRS 경고등과 같은 안전 시스템이 켜지지 않을 경우, 사고 발생 시 이러한 시스템이 사용자 보호에 도움이 되지 않아 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있음을 의미합니다. 이런 경우에는 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

표시등

표시등은 차량의 다양한 시스템에 대한 작동 상태를 운전자에게 알려줍니다.



방향 지시등 (→ P.214)



미등 표시등 (→ P.220)



헤드램프 상황등 표시등
(→ P.221)



자동 상황등 (AHB) 표시등
(→ P.222)



스마트 엔트리 및 시동 시스템
표시등 *1 (→ P.206)



크루즈 컨트롤 표시등
(→ P.256)



다이나믹 레이더 크루즈 컨트롤
표시등 (→ P.256)



크루즈 컨트롤 "SET" 표시등
(→ P.256)



LTA 표시등 *2 (→ P.251)
(흰색)



LTA 표시등 *2 (→ P.251)
(녹색)



LTA 표시등 *2 (→ P.251)
(주황색)
(점멸)



토요타 주차 보조센서 OFF 표시
등 *3, 4 (→ P.276)



PKSB OFF 표시등 *3, 5
(→ P.283)



미끄럼 표시등 *5 (→ P.293)
(점멸)



VSC OFF 표시등 *3, 5
(→ P.294)



PCS 경고등 *3, 5 (→ P.239)



BSM 아웃사이드 미러 표시등 *5, 6
(장착 시) (→ P.267)



BSM OFF 표시등 *3, 5
(→ P.267)



RCTA OFF 표시등 *3, 5
(→ P.267)



브레이크 홀드 대기 표시등 *5
(→ P.218)



브레이크 홀드 작동 표시등 *5
(→ P.218)



보안 표시등 *9 (→ P.51, 52)



"READY" 표시등 (→ P.206)



외기 온도 저온 표시등 *7
(→ P.139)



EV 표시등 (→ P.62)



주차 브레이크 표시등
(→ P.215)



EV 주행 모드 표시등 *8
(→ P.58)



AUTO EV/HV 모드 표시등 *8
(→ P.58)



HV 주행 모드 표시등 *8
(→ P.58)



하이브리드 배터리 충전 모드
표시등 *8 (→ P.59)



에코 (Eco) 주행 모드 표시등
(→ P.290)



스포츠 (Sport) 모드 표시등
(→ P.290)



트레일 (Trail) 모드 표시등
(→ P.291)



"AIR BAG ON/OFF"
표시등 *5, 9 (→ P.36)

- *1: 메시지와 함께 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다.
- *2: 작동 상태에 따라 조명의 색상 및 점등 / 점멸 상태가 변경됩니다.
- *3: 시스템이 꺼지면 이 표시등이 점등됩니다.
- *4: 토요타 주차 보조센서 기능이 켜져 있는 상태에서 POWER 스위치를 ON으로 할 경우, 토요타 주차 보조센서 OFF 표시등이 켜집니다. 표시등은 몇 초 후 꺼집니다.
- *5: 상기 경고등은 POWER 스위치를 ON으로 했을 때 켜져서 시스템이 점검 중임을 알려 줍니다. 하이브리드 시스템 시동 후 또는 몇 초 후에 꺼집니다. 경고등이 켜지지 않거나 꺼지지 않는 시스템은 오작동일 수 있습니다. 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.
- *6: 이 표시등은 아웃사이드 미러에 점등됩니다.
- *7: 외기 온도가 약 3°C 이하일 경우, 표시등이 약 10 초간 점멸한 후 그대로 켜져 있습니다.
- *8: 표시되는 표시등은 현재 플러그인 하이브리드 시스템의 작동 모드에 따라 달라집니다.
- *9: 이 표시등은 센터 패널에 점등됩니다.

■ BSM (Blind Spot Monitor) 아웃사이드 미러 표시등

작동 확인을 위해 POWER 스위치를 ON으로 설정하거나 POWER 스위치가 ON인 상태에서 BSM 기능 / RCTA 기능이 활성화되면 BSM 아웃사이드 미러 표시등이 켜집니다.

시스템이 올바르게 작동하면 BSM 아웃사이드 미러 표시등이 몇 초 후에 꺼집니다.

BSM 아웃사이드 미러 표시등이 켜지지 않거나 꺼지지 않으면 시스템이 오작동일 수 있습니다. 이 경우, 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

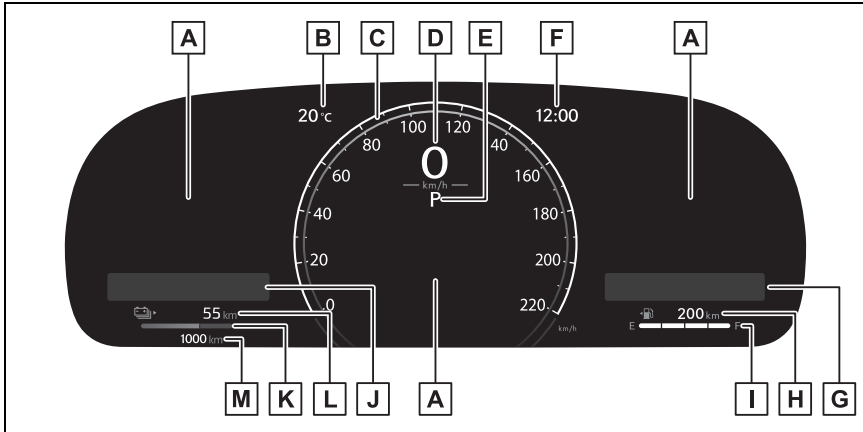
게이지 및 미터

미터 디스플레이

■ 게이지 및 미터의 위치

멀티 인포메이션 디스플레이의 에서 미터의 타입을 변경할 수 있습니다. (→ P.147)

▶ 타입 1/ 타입 2



측정 단위는 차량의 판매 국가에 따라 다를 수 있습니다.

A 멀티 인포메이션 디스플레이

운전자에게 다양한 차량 데이터 제공 (→ P.141)
고장이 발생할 경우 경고 메시지를 표시합니다. (→ P.409)

B 외기 온도 (→ P.139)

C 아날로그 미터 (타입 2 만)

멀티 인포메이션 디스플레이의 에서 아날로그 미터의 다이얼 타입을 변경할 수 있습니다. (→ P.147)

아날로그 속도계 :
차량의 속도를 표시합니다.
하이브리드 시스템 표시기 :
하이브리드 시스템 표시기를 표시합니다. (→ P.138)

D 디지털 속도계

차량의 속도를 표시합니다

E 변속 위치 및 변속 레인지

선택한 변속 위치 또는 선택한 변속 레인지를 표시합니다. (→ P.212)

F 시계

GPS 시간 정보 (GPS 시계) 를 사용하여 시간을 자동으로 조정합니다 . 자세한 사항은 " **멀티 미디어 시스템 사용설명서** " 를 참조하십시오 .

G 위젯 (링크된 오디오 시스템 디스플레이) *

미터에 오디오 소스 또는 트랙의 선택을 표시합니다 . (→ P.146)

멀티 인포메이션 디스플레이에 콘텐츠 목록이 표시되면 위젯이 표시되지 않습니다 . (→ P.147)

H 주행 가능 거리

충전 잔량으로 주행 가능한 거리를 표시합니다 . (→ P.139)

I 연료 게이지

연료 탱크의 잔여 연료량을 표시합니다 .

다음의 경우 , 탱크에 남아 있는 실제 연료량이 올바르게 표시되지 않을 수 있습니다 . 탱크에 남아 있는 실제 연료량이 올바르게 표시되지 않을 경우 P.139 를 참조하십시오 .

- 소량의 연료가 추가된 경우
- 연료 게이지가 "F" 이거나 이에 근접한 상태에서 연료가 추가된 경우
- 경사로와 같이 평평하지 않은 도로에서 정차한 경우
- 경사로나 커브길에서 차량을 주행할 경우

J 위젯 (소비 전력 / 연비)

소비 전력 / 연비 정보를 표시합니다 . (→ P.143)

멀티 인포메이션 디스플레이에 콘텐츠 목록이 표시되면 위젯이 표시되지 않습니다 . (→ P.147)

K SOC (State of Charge) 게이지

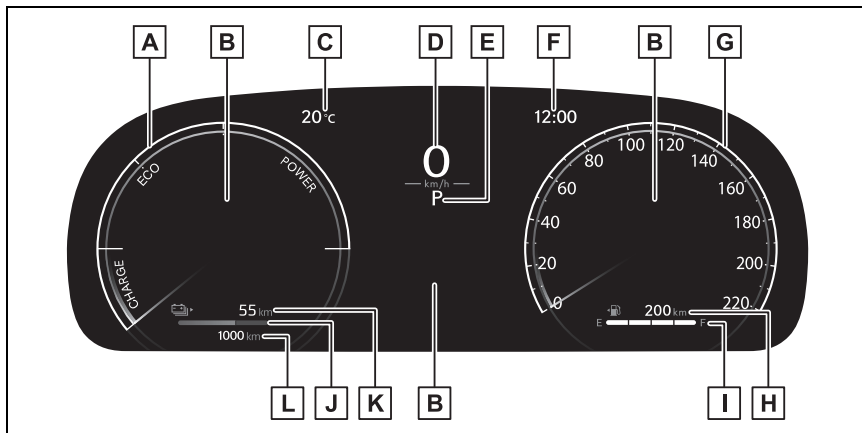
트랙션 배터리에 남아 있는 충전량을 표시합니다 .

L EV 주행 가능 거리

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 남은 충전량으로 EV 주행이 가능한 거리를 표시합니다 .

M 주행거리계 및 구간거리계 디스플레이 (→ P.140)

▶ 타입 3

**A 하이브리드 시스템 표시기**

하이브리드 시스템 표시기를 표시합니다. (→ P.138)

B 멀티 인포메이션 디스플레이

운전자에게 다양한 차량 데이터를 제공합니다. (→ P.141)

고장이 발생하면 경고 메시지를 표시합니다. (→ P.409)

C 외기 온도 (→ P.139)**D 디지털 속도계**

차량의 속도를 표시합니다.

E 변속 위치 및 변속 레인지

선택한 변속 위치 또는 선택한 변속 레인지를 표시합니다. (→ P.212)

F 시계

GPS 시간 정보 (GPS 시계) 를 사용하여 시간을 자동으로 조정합니다. 자세한 사항은 "멀티 미디어 시스템 사용설명서" 를 참조하십시오.

G 아날로그 속도계

차량의 속도를 표시합니다.

H 주행 가능 거리

충전 잔량으로 주행 가능한 거리를 표시합니다. (→ P.139)

I 연료 게이지

연료 탱크의 잔여 연료량을 표시합니다.

다음의 경우, 탱크에 남아 있는 실제 연료량이 올바르게 표시되지 않을 수 있습니다. 탱크에 남아 있는 실제 연료량이 올바르게 표시되지 않을 경우 P.139 를 참조하십시오.

- 소량의 연료가 추가된 경우

- 연료 게이지가 "F" 이거나 이에 근접한 상태에서 연료가 추가된 경우
- 경사로와 같이 평평하지 않은 도로에서 정차한 경우
- 경사로나 커브길에서 차량을 주행할 경우

J SOC (State of Charge) 게이지

트랙션 배터리에 남아 있는 충전량을 표시합니다 .

K EV 주행 가능 거리

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 남은 충전량으로 EV 주행이 가능한 거리를 표시합니다 .

L 주행거리계 및 구간거리계 디스플레이 (→ P.140)

■ 미터 및 디스플레이는 다음과 같은 경우 점등됩니다 .

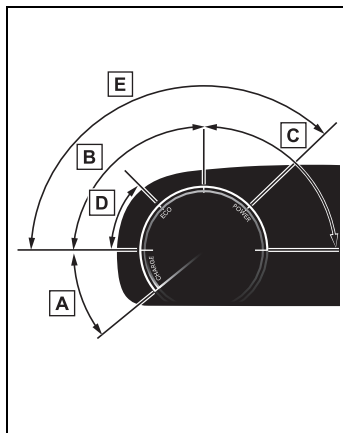
POWER 스위치가 ON 일 경우

■ 엔진 속도

하이브리드 차량은 연료 효율을 높이고 배기가스 등을 감소시키기 위하여 엔진 속도가 정확하게 제어됩니다 .

차량의 작동과 주행 조건이 동일해도 표시된 엔진 속도가 다를 수 있습니다 .

■ 하이브리드 시스템 표시기



A 충전 (Charge) 구역

회생 * 상태를 나타냅니다 .

회생 에너지는 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전에 사용됩니다 .

B 에코 (Eco) 구역

차량이 친환경 방식으로 주행 중인지 나타냅니다 .

보다 친환경적인 주행을 실현하기 위해 막대 표시를 에코 (Eco) 구역안으로 유지하십시오 .

C 파워 (Power) 구역

친환경적인 주행 범위를 초과하는지 나타냅니다 . (최대 속도 주행 시 등)

D 하이브리드 에코 (Eco) 구역 (HV 모드)

가솔린 엔진 동력이 자주 사용되지 않음을 나타냅니다 .

가솔린 엔진이 여러 조건에 따라 자동으로 정지 및 재시동됩니다 .

E EV 주행 구역 (EV 모드 또는 AUTO EV/HV 모드)

차량이 전기 모터 (트랙션 모터) 만을 사용하여 주행하고 있음을 나타냅니다 .

*: 본 사용설명서에서 인용된 " 회생 " 은 차량의 운동 에너지를 전기 에너지로 전환한 상태를 의미합니다 .

■ 하이브리드 시스템 표시기가 표시되는 경우

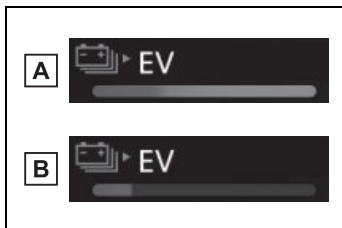
하이브리드 시스템 표시기는 다음과 같은 상황에서 표시됩니다 .

- 변속 위치가 D 또는 S 일 경우
- 하이브리드 시스템이 시동될 경우

■ SOC (State of Charge) 게이지

트랙션 배터리에 남아 있는 현재 충전량을 표시합니다.

- EV 모드에서 EV 주행을 위한 배터리 잔량은 녹색으로 표시되며, HV 모드에서 사용된 배터리 잔량은 청색으로 표시됩니다.
- 표시되는 배터리 잔량은 차량 주행에 따라 감소하다가 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전, 회생 제동 (→ P.61) 을 통한 전기 에너지 회생 또는 가솔린 엔진의 전기 생성 시 증가합니다.
- 배터리 잔량이 녹색으로 표시되지 않으면 HV 모드가 자동으로 선택되어 EV 모드를 사용할 수 없습니다. EV 주행을 가능하게 하려면 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 충전하십시오. (→ P.76)



A 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 완전 충전

B EV 모드용 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 잔량 없음

■ 주행 가능 거리

- 이 거리는 차량의 평균 연비를 토대로 계산된 것입니다. 결과적으로 실제 주행 가능 거리는 표시 거리와 다를 수 있습니다.
- 연료 탱크에 소량의 연료만 주입할 경우, 표시 거리가 업데이트 되지 않을 수 있습니다. 주유 시, POWER 스위치를 끄십시오. POWER 스위치를 끄지 않고 주유할 경우, 디스플레이가 업데이트되지 않을 수 있습니다.
- "주유하십시오" 가 표시되면 연료 잔량이 부족하여 남은 연료로 주행할 수 있는 거리를 계산할 수 없습니다. 즉시 주유하십시오.

■ EV 주행 가능 거리

- 에어컨 시스템이 작동 중일 때, EV 주행 가능 거리 다음에  가 표시되고 에어컨 시스템이 켜진 상태에서의 EV 주행 가능 거리가 표시됩니다.
- 시스템의 전력 소비로 인해 주행하지 않을 때도 EV 주행 거리가 단축될 수 있습니다.
- 자세한 사항은 "EV 주행 가능 거리" (→ P.72) 를 참조하십시오.

■ 연료 게이지 및 주행 가능 거리를 수동으로 업데이트

연료 게이지와 주행 가능 거리가 연동됩니다. 소량의 연료를 추가한 후에도 연료 게이지 및 주행 가능 거리의 표시가 업데이트되지 않으면 다음 절차를 수행하여 표시를 업데이트할 수 있습니다.

- 1 평지에 정차하십시오.
- 2 "ODO TRIP" 스위치를 눌러 주행거리계 및 구간거리계 디스플레이를 주행거리계로 변경하십시오.
- 3 POWER 스위치를 끄십시오.
- 4 "ODO TRIP" 스위치를 누른 상태에서 POWER 스위치를 ON 으로 하십시오.
- 5 약 5 초 동안 "ODO TRIP" 스위치를 계속 누르고 있다가 주행거리계가 깜박이기 시작하면 놓으십시오.

주행거리계가 약 5 초 동안 깜박인 다음 디스플레이가 정상으로 돌아오면 업데이트가 완료된 것입니다.

■ 외기 온도 디스플레이

- -40°C ~ 60°C의 범위 내에서 실외 온도를 표시합니다.
- 외기 온도가 약 3°C 이하일 경우, 표시등  이 약 10 초간 점멸한 후 그대로 켜져 있습니다.
- 다음과 같은 상황에서는 정확한 외기 온도가 표시되지 않거나 평소보다 디스플레이가 전환되는 시간이 더 오래 걸릴 수 있습니다.
 - 차량이 멈추거나 저속 주행 시 (20 km/h 미만)

- 외기 온도가 갑자기 변할 경우
(차고나 터널 등의 출입 시)
- "--" 또는 "E" 가 표시될 경우, 시스템이 고장일 수 있습니다. 토요타 딜러에 차량을 가져 가십시오.

■ 액정 디스플레이

→ P.142

■ 프리 / 오픈 소스 소프트웨어 정보

이 제품에는 프리 / 오픈 소스 소프트웨어 (FOSS) 가 포함되어 있습니다. 해당 FOSS 의 라이선스 정보 및 / 또는 소스 코드는 다음 URL 에서 찾을 수 있습니다.

<https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/>

■ 고객설정

멀티 인포메이션 디스플레이의  에서 게이지 및 미터를 고객설정할 수 있습니다.
(→ P.147)



경고

■ 저온에서의 인포메이션 디스플레이

액정 인포메이션 디스플레이를 사용하기 전에 차량 실내를 따뜻하게 하십시오. 매우 낮은 온도에서는 인포메이션 디스플레이 모니터가 느리게 반응하고 디스플레이의 전환이 지연될 수 있습니다.

예를 들면, 운전자의 변속 조작과 디스플레이에 나타나는 새로운 기어 단수 간에 시간차가 있습니다. 이 시간차로 인하여 운전자는 다시 저단으로 변속하게 되고 엔진 브레이크가 급속히 과도하게 걸려서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있는 사고가 발생할 수 있습니다.



주의

■ 엔진 및 엔진 구성부품의 손상을 방지하기 위하여

멀티 인포메이션 디스플레이에 "엔진 냉각수 온도높음안전한 곳에 정차하고사용 설명서를참조하십시오" 가 나타날 경우 엔진이 과열되었을 수 있습니다. 이러한 경우, 즉시 안전한 장소에 차량을 정차시키고 엔진이 완전히 식은 후에 점검하십시오. (→ P.431)

주행거리계 및 구간거리계 디스플레이

■ 디스플레이 항목

● 주행거리계

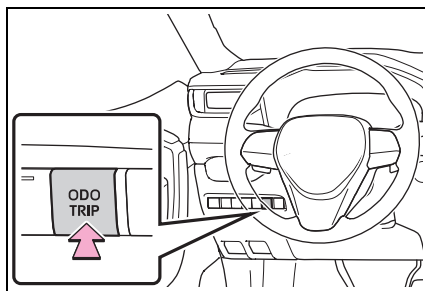
차량의 총 주행거리를 표시합니다.

● 구간거리계 A/ 구간거리계 B

미터를 마지막으로 재설정된 후부터 차량이 주행한 거리를 표시합니다. 구간거리계 "A" 와 "B" 를 사용하여 다른 거리를 각각 기록하고 표시할 수 있습니다.

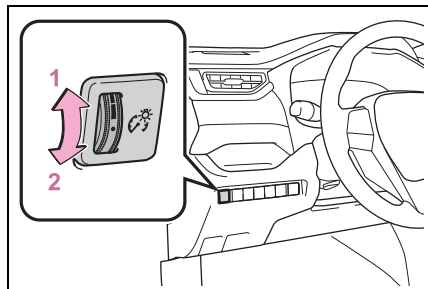
■ 디스플레이 전환

"ODO TRIP" 스위치를 누를 때마다 표시되는 항목이 변경됩니다. 구간거리계가 표시되었을 경우, 스위치를 길게 누르면 구간거리계가 재설정됩니다.



인스트루먼트 패널 조명의 밝기 변경

인스트루먼트 패널 조명의 밝기를 조절할 수 있습니다.



A 밝게

B 어둡게

■ 미터 조명의 밝기 (주간 모드 및 야간 모드)

미터 조명의 밝기를 개별적으로 조절할 수 있습니다.

다음과 같은 상황에서는 미터가 주간 모드 및 야간 모드 사이에서 변경됩니다.

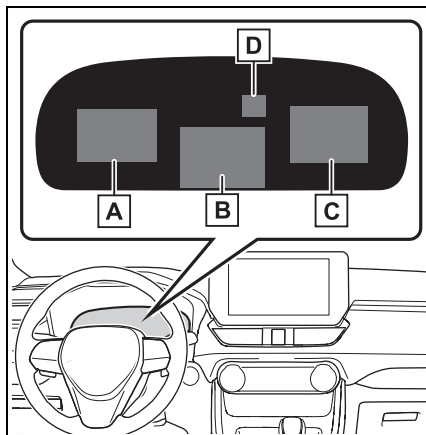
- 주간 모드 : 미등이 꺼져 있거나 미등이 켜져 있어도 주변이 밝을 경우
- 야간 모드 : 미등이 켜져 있거나 주변이 어두울 경우

멀티 인포메이션 디스플레이

멀티 인포메이션 디스플레이는 연비 관련 정보 및 각종 주행 관련 정보를 표시하는데 사용됩니다. 멀티 인포메이션 디스플레이의 사용으로도 디스플레이 설정 및 기타 설정을 변경할 수 있습니다.

디스플레이 항목

멀티 인포메이션 디스플레이의 각 구역에 다음 정보가 표시됩니다.



A 항목 디스플레이 영역 (좌측)

B 항목 디스플레이 영역 (중앙)

C 항목 디스플레이 영역 (우측)

D 주행 보조 시스템 정보 디스플레이 영역

주행 정보 지원 시스템이 항목 디스플레이 영역에 표시될 경우, 이 구역에는 시스템 작동 상태가 표시되지 않습니다.

■ 항목 디스플레이 영역 (중앙)

- 주행 보조 시스템 정보 디스플레이 (→ P.146)
- 설정 디스플레이 (→ P.147)
- 경고 메시지 디스플레이

■ 항목 디스플레이 영역 (좌 / 우측)

- 소비 전력 / 연비 (→ P.143)
- ECO 가속 안내 / " 에코 점수 " (→ P.144)
- EV 비율 / EV 주행 비율 (→ P.146)
- 주행 보조 시스템 정보 디스플레이 (→ P.146)
- 링크된 내비게이션 시스템 정보 디스플레이 (장착 시) (→ P.146)
- 링크된 오디오 시스템 디스플레이 (→ P.146)
- 주행 정보 (→ P.146)
- 에너지 모니터 (→ P.151)
- AWD 시스템 디스플레이 (→ P.147)

■ 멀티 인포메이션 디스플레이가 표시되는 경우

POWER 스위치가 ON 일 경우

■ 액정 디스플레이

작은 점 또는 밝은 점이 디스플레이에 나타날 수 있습니다 . 이 현상은 액정 디스플레이의 특성이며 디스플레이를 사용하는 데는 영향을 주지 않습니다 .

■ 주행 모드 변경 시

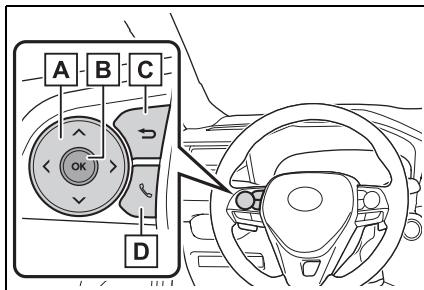
멀티 인포메이션 디스플레이의 배경색은 선택한 주행 모드에 따라 변경됩니다 . (→ P.290)

● 주행 시에 차량 전방의 보행자 , 도로 위의 물체 등을 보지 못할 수 있으므로 주행 중에는 멀티 인포메이션 디스플레이를 계속 보지 마십시오 .

■ 저온에서의 인포메이션 디스플레이

→ P.140

미터 컨트롤 스위치



A : 화면 변경 및 커서 이동
 : 표시된 항목 변경 및 화면 스크롤 UP/DOWN

B 누름 : 엔터 / 설정
 길게 누름 : 재설정 / 고객설정 항목 표시 / 커서 표시

C 메인 미터 이동 및 이전 화면으로 복귀

D 발신 / 수신 통화 및 통화 기록 표시

핸즈프리 시스템과 링크되어 발신 또는 수신 통화가 표시됩니다 . 핸즈프리 시스템에 대한 자세한 내용은 " 멀티미디어 시스템 사용설명서 " 를 참조하십시오 .



경고

■ 주행 중 사용에 대한 경고사항

- 주행 중에 멀티 인포메이션 디스플레이를 작동시킬 때는 차량 주변의 안전에 특히 주의하십시오 .

디스플레이 변경

미터 컨트롤 스위치를 사용하여 멀티 인포메이션 디스플레이를 작동합니다.

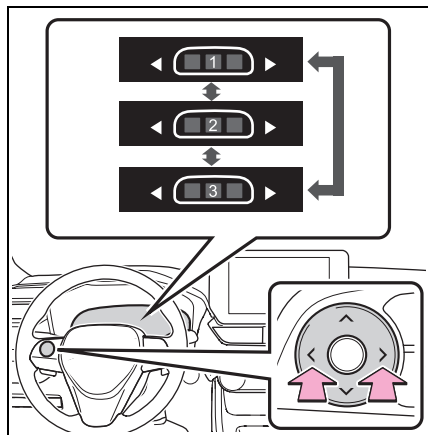
미터 디스플레이 타입 설정 변경

에서 미터 디스플레이 타입 설정을 변경할 수 있습니다. (→ P.147)

화면 변경

3 개의 화면 조합으로 각 3 개의 항목 디스플레이 영역에 표시할 항목을 선택합니다.

미터 컨트롤 스위치의 < 또는 > 를 눌러 화면을 스크롤하십시오.



디스플레이 항목 변경

각 항목 디스플레이 영역 (좌측 / 중앙 / 우측) 에 표시되는 항목을 전환합니다.

- 1 **OK** 를 길게 눌러 항목 디스플레이 영역 (중앙) 에 커서를 표시하십시오.
- 2 < 또는 > 를 눌러 커서를 이동하고 항목 디스플레이 영역을 선택하십시오.
- 3 ▲ 또는 ▼ 를 눌러 항목을 선택하십시오.

항목 디스플레이 영역에 표시되는 항목

항목 디스플레이 영역 (좌측 / 우측) 에서 항목을 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오.

- 1 **OK** 를 길게 눌러 항목 디스플레이 영역 (중앙) 에 커서를 표시하십시오.
- 2 < 또는 > 를 눌러 커서를 이동하고 항목 디스플레이 영역을 선택하십시오.
- 3 항목 디스플레이 영역 (좌측): < 를 눌러 항목 리스트를 표시하십시오.
항목 디스플레이 영역 (우측): > 를 눌러 항목 리스트를 표시하십시오.
- 4 ▲ 또는 ▼ 를 눌러 항목을 선택하십시오.
- 5 **OK** 를 눌러 활성화 / 비활성화 항목을 선택하십시오.

소비 전력 / 연비

표시되는 내용은 EV 모드 또는 AUTO EV/HV 모드 및 HV 모드에서 서로 다릅니다.

▶ EV 모드 또는 AUTO EV/HV 모드



A 현재 전력 소비량

순간 전류 소비 전력을 표시합니다.

B 평균 전력 소비량

기능이 재설정된 이후의 평균 전력 소비량 또는 시작 후의 평균 전력 소비량을 표시합니다. *1, 2, 3

에서 "전력 소비량" 으로 선택한

평균 전력 소비량이 표시됩니다.
(→ P.147)

- *1: 표시된 소비 전력은 참고로만 사용하십시오.
- *2: 기능이 재설정된 이후의 평균 전력 소비량은 **OK** 을 길게 눌러 재설정할 수 있습니다.
- *3: 시동 후 평균 전력 소비량은 하이브리드 시스템이 정지할 때마다 재설정됩니다.

▶ HV 모드



A 현재 연비

순간 현재 연비를 표시합니다.

B 평균 연비

기능이 재설정된 이후의 평균 연비나 시동 후 또는 주유 후의 평균 연비를 표시합니다.

*1, 2, 3

⚙ 화면에서 "평균 연비" 로 선택한 평균 연비가 표시됩니다. (→ P.147)

- *1: 표시된 연비는 참고로만 사용하십시오.
- *2: 기능이 재설정된 이후의 평균 연비는 **OK** 을 길게 눌러 재설정할 수 있습니다.
- *3: 시동 후 평균 연비는 하이브리드 시스템이 정지할 때마다 재설정됩니다.

■ 소비 전력

소비 전력은 EV 주행 시의 전력 소비율을 나타내는 수치로, 가솔린 차량의 연비에 해당합니다. 이 차량의 경우, 각 화면에 100km 당 전력 소비율 (kWh/100km) 이 소비 전력으로 표시됩니다.

ECO 가속 안내 / " 에코 점수 "

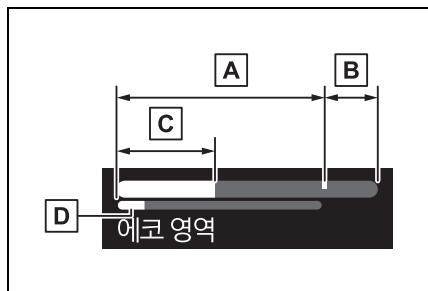
주행 조건에 따라 엑셀러레이터 페달을 사용하기 위한 기준 작동 범위와 현재 주행 상태를 평가하는 점수 결과를 표시합니다.



A ECO 가속 안내

B " 에코 점수 "

■ ECO 가속 안내



A ECO 영역

차량이 친환경 방식으로 주행 중인지 나타냅니다.

B Power 영역

친환경적인 주행 범위를 초과하는지 나타냅니다. (최대 속도 주행 시 등)

C 현재 가속도

D 참고 작동 범위

출발, 정속 주행 등의 주행 조건에 따라 엑셀러레이터 페달을 사용하기 위한 기준 작동 범위로 사용할 수 있는 에코 영역 아래에 청색 영역이 표시됩니다.

ECO 가속 안내 디스플레이는 출발 또는 정속 주행 등 주행 조건에 따라 변경됩니다. 엑셀러레이터 페달 작동이 표시된 디스플레이에 따라 주행하고 기준 작동 범위 내에서 주행함으로써 보다 친환경적인 주행이 가능합니다.

■ "에코 점수"

다음 3 가지 상황에 대한 주행 상태는 5 단계로 평가됩니다. 부드러운 시동 가속 ("출발"), 급가속없는 주행 ("정속주행") 및 부드러운 정지 ("멈춤")가 가능합니다. 차량이 정지할 때마다 100 점 만점의 점수 결과가 표시됩니다.



A 점수 결과

B "출발"

C "정속주행"

D "멈춤"

주행 중에는 각 아이콘마다 3 가지 상황이 표시됩니다.

막대 표시 읽는 방법:

점수	바 표시
등급 없음	■■■■■
낮음	■ ■■■■
높음	■■■■■

출발 후, 차량 속도가 약 30km/h를 초과할 때까지 "에코 점수" 표시가 시작되지 않습니다.

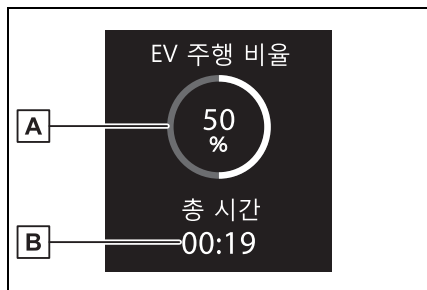
"에코 점수"는 새로운 평가를 시작하기 위해 차량이 출발할 때마다 재설정됩니다.

■ ECO 가속 안내 / "에코 점수"가 작동하지 않는 경우

ECO 가속 안내 / "에코 점수"는 다음 상황에서 작동하지 않습니다. :

- 하이브리드 시스템 표시기가 작동하지 않을 경우
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤의 사용으로 차량이 주행하고 있을 경우

EV 비율 / EV 주행 비율



A 출발 후 EV 주행 비율

하이브리드 시스템이 시작된 이후의 EV 주행 비율을 표시합니다. *

B 시작 후 경과 시간

하이브리드 시스템이 시작된 이후의 경과 시간을 표시합니다. *

*: 하이브리드 시스템이 정지될 때마다 재설정됩니다.

주행 보조 시스템 정보 디스플레이

다음 시스템의 작동 상태를 표시하려면 선택하십시오. :

- LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트) (→ P.246)
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 (→ P.256)

링크된 내비게이션 시스템 표시 (장착 시)

다음의 링크된 내비게이션 시스템 정보를 표시하려면 선택하십시오. :

- 목적지까지의 경로 안내
- 도로명
- 나침반

링크된 오디오 시스템 디스플레이

미터 컨트롤 스위치를 사용하여 미터의 오디오 소스 또는 트랙의 선택을 가능하게 하려면 선택하십시오. :

주행 정보 디스플레이

■ 주행 정보

"주행 정보 항목" 설정을 사용하여 선택한 2개의 항목 (평균 속도 및 거리)을 세로로 표시할 수 있습니다.

표시된 정보는 참조용으로만 사용하십시오. :

- "평균속도": 하이브리드 시스템이 시작된 이후의 평균 차량 속도 *를 표시합니다.
- "주행거리": 하이브리드 시스템이 시작된 이후의 주행 거리 *를 표시합니다.
- "주행 시간": 하이브리드 시스템이 시작된 이후의 경과 시간 *을 표시합니다.

*: 이 항목은 하이브리드 시스템을 정지할 때마다 재설정됩니다.

■ 트립 정보

"TRIP A 항목" 또는 "TRIP B 항목" 설정을 사용하여 선택한 2 개의 항목 (평균 속도 및 거리) 을 세로로 표시할 수 있습니다 .

표시된 정보는 참조용으로만 사용하십시오 .

- " 평균속도 " : 디스플레이를 재설정 한 이후의 평균 차량 속도 * 를 표시합니다 .
- " 주행거리 " : 디스플레이를 재설정 한 이후의 주행 거리 * 를 표시합니다 *
- " 경과 시간 " : 디스플레이를 재설정 한 이후의 경과 시간 * 을 표시합니다 .

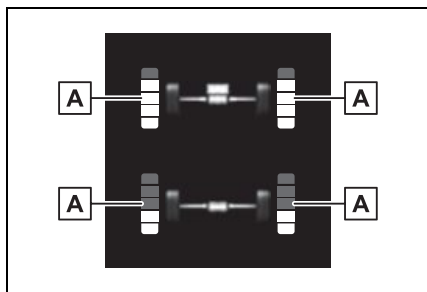
* : 재설정하려면 원하는 항목을 표시하고

 를 길게 누르십시오 .

에너지 모니터

→ P.151

AWD 시스템 디스플레이



A 토크 분배 디스플레이

각 휠의 주행 상태를 0 ~ 5 까지 6 단계로 표시합니다 .

이 그림은 예시용이며 멀티 인포메이션 디스플레이에 실제로 표시되는 이미지와 다를 수 있습니다 .

설정 디스플레이

차량 설정 및 화면에 표시되는 내용은 미터 컨트롤 스위치를 사용하여 변경할 수 있습니다 .

■ 설정 절차

- 1  를 길게 눌러 항목 디스플레이 영역 (중앙) 에 커서를 표시하십시오 .
- 2 항목 디스플레이 영역 (중앙) 에서  또는  를 눌러  를 선택한 다음  를 누르십시오 .
- 3 미터 컨트롤 스위치의  또는  를 눌러 커서를 움직여서 설정을 변경할 항목을 선택하십시오 .

설정 화면에서 기능을 ON/OFF 하거나 볼륨 등을 변경할 경우 ,  을 누를 때마다 설정이 변경됩니다 .

작동 내용 , 표시 내용 등을 선택할 수 있는 기능은  를 길게 누르면 설정 화면이 표시됩니다 . 설정 화면이 표시되면  로 설정 또는 원하는 값 (시간 등) 을 선택하십시오 .

- 4 설정을 변경한 후 , 미터 컨트롤 스위치의  를 누르십시오 .

■ LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트) (→ P.246)

다음 항목을 설정하려면 선택하십시오 .

- " 차선 중앙 "
 레인 센터링 기능을 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오 .
- " 경고 옵션 "
 차선 이탈 경고의 각 알림 방법을 변경하려면 선택하십시오 .
- " 경보 민감도 "
 차선 이탈 경고의 민감도를 설정하려면 선택하십시오 .
- " 흔들림 경고 "
 차량 흔들림 경고를 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오 .

● "흔들림 민감도"

차량 흔들림 경고의 민감도를 설정하려면 선택하십시오.

■ BSM(Blind Spot Monitor: 사각지대 모니터) (→ P.267)

다음 항목을 설정하려면 선택하십시오.

- BSM (Blind Spot Monitor) ON/OFF
BSM 시스템을 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오.

● "경보 민감도"

접근하는 차량에 대한 경고 타이밍을 변경하려면 선택하십시오.

● "밝기"

아웃사이드 미러 표시등의 밝기를 전환하려면 선택하십시오. (→ P.267)

■ PCS (Pre-Collision System : 긴급 제동 보조 시스템) (→ P.236)

다음 항목을 설정하려면 선택하십시오.

- PCS ON/OFF
긴급 제동 보조 시스템을 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오.
- "경보 민감도"
충돌 전 경고 타이밍을 변경하려면 선택하십시오.

■ 토요타 주차 보조센서 (→ P.275)

다음 항목을 설정하려면 선택하십시오.

- 토요타 주차 보조센서 ON/OFF
토요타 주차 보조센서를 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오.
- "볼륨"
토요타 주차 보조센서 작동 시 부저의 음량을 설정하려면 선택하십시오.

■ RCTA(Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) (→ P.271)

다음 항목을 설정하려면 선택하십시오.

- RCTA(Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) ON/OFF
RCTA 시스템을 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오.

● "볼륨"

RCTA 작동 시 부저의 음량을 설정하려면 선택하십시오.

■ PKSB (주차 보조 브레이크 시스템) (→ P.282)

주차 보조 브레이크 기능을 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오.

■ 차량 설정

● "충전 설정"

다음 항목을 설정하려면 선택하십시오.

● "충전 일정"

충전 일정을 등록하거나 변경하려면 선택하십시오. (→ P.104)

● "충전 전류"

충전 전류를 변경하려면 선택하십시오. (→ P.89)

● "배터리 쿨러"

배터리 쿨러를 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오. (→ P.91)

● "배터리 히터"

배터리 히터를 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오. (→ P.91)

● DRCC

커브 속도 감소 기능의 설정을 변경하려면 선택하십시오.

● PBD (Power Back Door) (→ P.165)

다음 항목을 설정하려면 선택하십시오.

● 시스템 설정

파워 백 도어 시스템을 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오.

● "핸즈프리"

핸즈프리 파워 백 도어를 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오.

● "열림 조정"

파워 백 도어를 완전히 열 때의 열림 위치를 선택하십시오.

● "볼륨"

파워 백 도어 시스템 작동 시 부저의 음량을 설정하려면 선택하십시오.

● "TPWS" (타이어 공기압 경고 시스템) (→ P.361)

● "공기압 설정"

타이어 공기압 경고 시스템을 초기화하려면 선택하십시오.

● "휠 및 위치 식별"

타이어 공기압 경고 시스템 센서 ID 코드 세트를 변경하려면 선택하십시오. 이 기능을 활성화하려면 토요타 딜러에서 타이어 공기압 경고 시스템 센서 ID 코드의 두 번째 세트를 등록해야 합니다. 등록된 ID 코드 세트의 변경에 관해서는 토요타 딜러에 문의하십시오.

● "압력 단위 설정"

표시되는 측정 단위를 변경하려면 선택하십시오.

● 리어 시트 리마인더 (→ P.161) 리어 시트 리마인더 기능을 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오.

■ 미터 설정

● "언어"

멀티 인포메이션 디스플레이의 언어를 변경하려면 선택하십시오.

● "단위"

연비 측정 단위를 변경하려면 선택하십시오.

● 미터 유형

미터 유형 설정을 변경하려면 선택하십시오.

● 미터 스타일

미터 스타일을 변경하려면 선택하십시오.

● 다이얼 유형

다이얼 유형을 변경하려면 선택하십시오.
(→ P.135)

선택한 다이얼 타입에 따라 이 항목은 표시되지 않습니다.

● EV 표시등

EV 표시등을 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오.

● 연비 그래프

연비 디스플레이를 변경하려면 선택하십시오.
(→ P.143)

● "하이브리드 시스템 인디케이터"

참조 작동 범위를 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오.

● "전력 소비량"

전력 소비량의 디스플레이를 변경하려면 선택하십시오.
(→ P.143)

● 주행 정보 항목

주행 정보 디스플레이에 표시되는 항목을 변경하려면 선택하십시오.
(→ P.146)

● 팝업 표시

일부 상황에서 나타날 수 있는 팝업 디스플레이를 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오.

● "달력"

달력을 설정하려면 선택하십시오. 멀티 미디어 시스템 설정에서 시계의 GPS 보정이 꺼진 경우에만 설정할 수 있습니다.

● 설정 초기화

미터 디스플레이 설정을 재설정하려면 선택하십시오.

■ 설정 디스플레이의 중지

- 다음 상황에서는 설정 표시의 작동이 일시적으로 중단됩니다 .
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타날 경우
- 차량이 움직이기 시작할 경우
- 차량에 장착되지 않은 기능에 대한 설정은 표시되지 않습니다 .
- 기능이 꺼져 있으면 해당 기능에 대한 관련 설정을 선택할 수 없습니다 .



경 고

■ 디스플레이 설정 중 주의사항

디스플레이를 설정할 때는 하이브리드 시스템이 작동 중이어야 하므로 환기가 잘되는 장소에 차량을 주차시키십시오 . 차고와 같이 밀폐된 장소에서는 유해한 일산화탄소 (CO) 가 포함된 배기 가스가 모여 차안으로 유입될 수 있습니다 . 이로 인하여 사망하거나 건강상 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .



주 의

■ 디스플레이 설정 중

12V 배터리의 방전을 방지하기 위하여 , 디스플레이 기능을 설정하는 동안에는 하이브리드 시스템이 작동되어야 합니다 .

경고 메시지 디스플레이

고장 감지 시 , 경고 메시지와 측정 수치를 표시하려면 선택하십시오 . (→ P.409)

차량 추천

다음과 같은 상황에서 운전자를 위한 추천이 표시됩니다 . 표시되는 추천에 대한 답을 선택하려면 미터 컨트롤 스위치를 사용하십시오 .

■ 헤드램프 소등에 대한 추천

POWER 스위치를 끈 후 헤드램프 스위치가 AUTO인 상태에서 일정 시간 동안 헤드램프를 켜고 있을 경우 , 헤드램프를 끌 지 여부를 묻는 추천 메시지가 표시됩니다 .

헤드램프를 끄려면 " 예 " 를 선택하십시오 .

POWER 스위치를 끈 후 , 프론트 도어가 열리면 이 추천 메시지가 표시되지 않습니다 .

■ 파워 윈도우 닫기에 대한 추천 (윈드쉴드 와이퍼 연동 작동)

파워 윈도우가 열린 상태에서 윈드쉴드 와이퍼가 작동될 경우 , 파워 윈도우를 닫을지 묻는 추천 메시지가 표시됩니다 .

파워 윈도우를 모두 닫으려면 " 예 " 를 선택하십시오 .

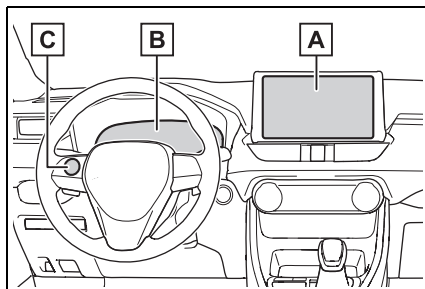
■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다.
(고객설정 기능 : → P.446)

에너지 모니터 / 소모 화면

멀티 인포메이션 디스플레이 및 멀티미디어 디스플레이에서 하이브리드 시스템의 상태와 연비 정보를 볼 수 있습니다.

시스템 구성부품



A 멀티미디어 디스플레이

B 멀티 인포메이션 디스플레이

C 미터 컨트롤 스위치

에너지 모니터

에너지 모니터는 차량 주행 상태, 하이브리드 시스템의 작동 상태 및 에너지 회생 상태를 확인할 수 있습니다.

■ 표시 절차

▶ 멀티 인포메이션 디스플레이

미터 컨트롤 스위치를 사용하여 멀티 인포메이션 디스플레이에 에너지 모니터를 표시하십시오.

멀티 인포메이션 디스플레이에 대한 자세한 내용은 P.147 를 참조하십시오.

▶ 멀티미디어 디스플레이

메인 메뉴에서  를 누른 다음 "에너지 흐름" 을 누르십시오.

■ 디스플레이 읽는 법

화살표는 에너지 흐름에 따라 나타납니다. 에너지 흐름이 없으면 화살표가 표시되지 않습니다.

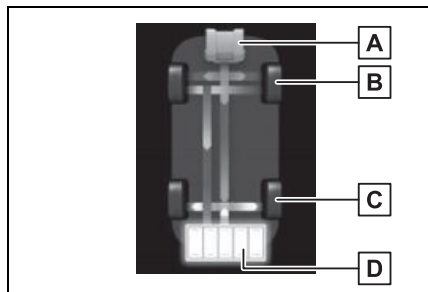
화살표의 색상은 다음과 같이 변경됩니다.

청색: 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)가 재생되거나 충전된 경우

주황색: 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)를 사용 중인 경우

적색: 가솔린 엔진을 사용 중인 경우

▶ 멀티 인포메이션 디스플레이



이 이미지는 모든 화살표를 예로 표시하고 있습니다. 실제 디스플레이는 사용 상황에 따라 달라집니다.

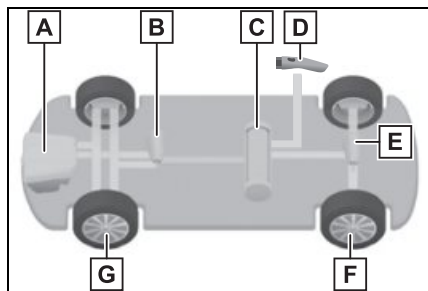
A 가솔린 엔진

B 프론트 타이어

C 리어 타이어

D 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)

▶ 멀티미디어 디스플레이



이 이미지는 모든 화살표를 예로 표시하고 있습니다. 실제 디스플레이는 사용 상황에 따라 달라집니다.

A 가솔린 엔진

B 프론트 전기 모터 (트랙션 모터)

C 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)

D 충전 커넥터

E 리어 전기 모터 (트랙션 모터)

F 리어 타이어

G 프론트 타이어

■ 센터 디스플레이의 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 색상

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)가 충전 중일 때는 녹색이 되고, 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)가 사용 중일 때는 황색이 됩니다.

■ 하이브리드 배터리 잔량 경고 (트랙션 배터리)

- 변속 레버가 N 인 상태에서 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)가 충전되지 않은 상태가 유지되거나 충전 잔량이 일정 수준 아래로 떨어지면 부저가 간헐적으로 울립니다. 충전 잔량이 더 떨어지면 부저가 계속 울립니다.
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시되고 부저가 울리면 화면에 표시되는 지침에 따라 문제 해결을 수행하십시오.

■ 센터 디스플레이의 가솔린 엔진 색상

엔진이 워밍업 중에는 청색이 되고 워밍업이 완료되면 적색으로 바뀝니다.

소모 화면

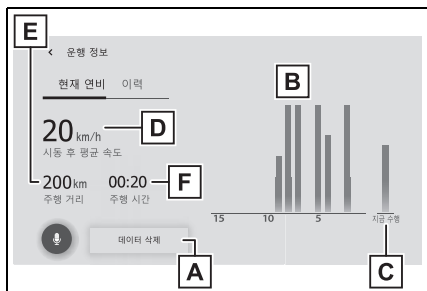
표시 절차

메인 메뉴에서 를 누른 다음 "운행 정보"를 누르십시오.

현재 연비 화면

현재 연비 화면이 아닌 다른 화면이 나올 경우, "현재 연비"를 누르십시오.

표시된 평균 연비는 참고로 사용하십시오.
그림은 예시의 하나로서, 실제 상황과 다소 차이가 있을 수 있습니다.



A 연비 데이터 삭제

B 이전 15분 간의 연비

C 현재 연비

D 하이브리드 시스템 시동 후 평균 차량 속도

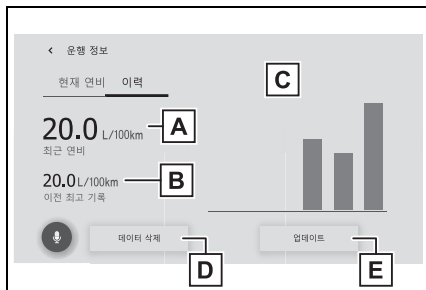
E 주행 거리

F 하이브리드 시스템 시동 후 경과 시간

이력 화면

이력 화면이 아닌 다른 화면이 나올 경우, "이력"을 누르십시오.

표시된 평균 연비는 참고로 사용하십시오.
그림은 예시의 하나로서, 실제 상황과 다소 차이가 있을 수 있습니다.



A 최근 연비

B 최고 연비

C 이전 연비 기록

D 이력 데이터 삭제

E 최근 연비 데이터 업데이트

이력 데이터 업데이트

현재 연비를 다시 측정하려면 "업데이트"를 눌러 최신 연비를 업데이트하십시오.

데이터 재설정

"데이터 삭제"를 눌러 연비 데이터를 삭제할 수 있습니다.

주행 거리

남은 연료량으로 주행할 수 있는 최대 예상 거리를 표시 합니다.

이 거리는 차량의 평균 연비를 토대로 계산된 것입니다. 결과적으로 실제 주행 가능 거리는 표시 거리와 다를 수 있습니다.

4-1. 키 정보

키..... 156

4-2. 도어의 열기, 닫기 및 잠금

사이드 도어..... 159

백 도어..... 163

스마트 엔트리 및 시동 시스템
..... 174**4-3. 시트 조절**

프론트 시트..... 179

리어 시트..... 180

운전 위치 기억장치
..... 182

헤드레스트..... 184

4-4. 스티어링 휠 및 미러의 조절

스티어링 휠..... 187

룸 미러..... 188

아웃사이드 미러
..... 189**4-5. 윈도우 및 문 루프의 열기, 닫기**

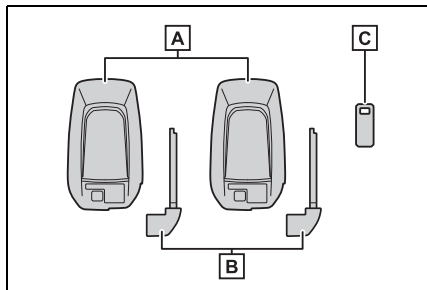
파워 윈도우..... 191

문 루프..... 193

키

키의 종류

차량에는 다음과 같은 키가 제공됩니다.



A 스마트 키

- 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동 (→ P.174)
- 리모콘 기능의 작동 (→ P.157)
- 원격 에어컨 시스템의 작동 (→ P.309)

B 메카니컬 키

C 키 번호판

■ 항공기에 탑승한 경우

항공기 탑승 시 스마트 키를 소지할 경우, 기내에 있는 동안 스마트 키의 어떠한 버튼도 누르지 마십시오. 스마트 키를 가방 등에 휴대할 경우에도 버튼이 예기치 않게 눌러지지 않도록 주의하십시오. 버튼을 누르면 스마트 키가 무선 신호를 발생하여 항공기 작동을 교란시킬 수 있습니다.

■ 스마트 키의 배터리 소모

- 표준 배터리 수명은 1~2 년입니다.
- 배터리 용량이 부족해지면 차량 실내에서 경보가 울리고 하이브리드 시스템이 멈출 때 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다.
- 배터리 절전 모드는 장시간 사용하지 않는 스마트 키의 전력 소비를 줄일 수 있습니다. (→ P.175)

- 스마트 키를 사용하지 않을 때에도 스마트 키는 항상 전파를 수신하므로 배터리가 소모됩니다. 다음과 같은 증상이 나타나면 스마트 키의 배터리가 소모된 것일 수 있습니다. 필요할 경우, 배터리를 교체하십시오.

- 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘이 작동하지 않을 경우
- 감지 구역이 더 좁아질 경우
- 키 표면에 있는 LED 표시등이 켜지지 않을 경우

배터리는 자가 교체할 수 있습니다.

(→ P.378) 그러나, 스마트 키가 손상될 수 있으므로 교체는 토요타 딜러에서 실시할 것을 권장합니다.

- 심각한 손상을 방지하기 위하여 스마트 키를 자기장이 발생하는 다음의 전자기기로 부터 1m 이내에 두지 마십시오.

- TV
- PC
- 휴대폰, 무선 전화기, 배터리 충전
- 테이블 전등
- 인덕션 쿠키

- 스마트 키를 필요 이상으로 차량 가까이에 둘 경우 스마트 엔트리 및 시동 시스템이 작동하지 않더라도 키 배터리가 평소보다 빨리 소모될 수 있습니다.

■ 스마트 키의 상태나 POWER 스위치 모드 등에 대한 메시지가 출력되는 경우

차량 내부에 스마트 키가 남겨지거나 POWER 스위치를 OFF 하지 않은 상태에서 스마트 키를 소지한 채로 차량을 떠나거나 다른 승객이 의도하지 않게 차량에서 키를 빼는 등의 경우를 방지하기 위해 사용자에게 다음과 같은 메시지를 표시합니다. 스마트 키의 상태를 확인하거나 POWER 스위치 모드가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시될 수 있습니다. 이 경우 즉시 디스플레이의 지시를 따르십시오.

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "키 배터리 부족 배터리를 교체하십시오"가 표시될 경우

스마트 키의 배터리가 소모되었습니다. 스마트 키의 배터리를 교체하십시오. (→ P.378)

■ 배터리 교체

→ P.378

■ 등록된 키 번호의 확인

이미 차량에 등록된 키 번호를 확인할 수 있습니다. 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오.

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "새로운 키가 등록되었습니다 자세한 사항은 딜러에 문의하십시오"가 표시될 경우

새로운 스마트 키를 등록한 후 약 10 일 동안, 외부에서 도어를 잠금해제하여 운전석 도어를 열 때마다 표시됩니다.

새로운 스마트 키를 등록하지 않았는데 이 메시지가 표시될 경우, 고객이 알지 못하는 스마트 키 (운전자 본인 키 이외의 것)가 등록되었는지 토요타 딜러에서 확인하십시오.



주의

■ 키 손상을 방지하기 위해

- 키를 떨어뜨리지 마시고, 강력한 충격을 가하거나 구부리지 마십시오.
- 키를 장시간 고온에 노출시키지 마십시오.
- 키에 물을 묻히거나 초음파 세척기 등에 넣어 씻지 마십시오.
- 금속 또는 자성 물질을 키에 부착하거나 이러한 물체 가까이에서 키를 놓지 마십시오.
- 키를 분해하지 마십시오.
- 스마트 키 표면에 스티커나 이와 유사한 제품을 붙이지 마십시오.
- TV, 오디오 시스템, 인덕션 쿠키와 같이 자기장을 생성하는 물체 근처에 키를 두지 마십시오.

- 저주파 치료기나 마이크로파 치료기와 같은 전자 의료 장비 근처에 키를 두거나 키를 몸에 소지한 상태로 진료를 받지 마십시오.

■ 스마트 키 직접 휴대하기

스마트 키는 전원이 켜져 있는 전자기기에서 10cm 이상 거리를 두고 휴대하십시오. 스마트 키로부터 10cm 이내에 있을 경우, 전자기기에서 방출되는 전파의 간섭으로 키가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 오작동 또는 기타 키와 관련된 문제가 발생할 경우

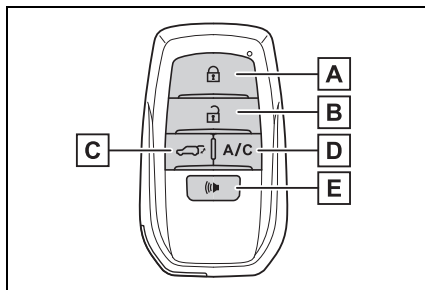
→ P.425

■ 스마트 키를 분실한 경우

→ P.423

리모콘

스마트 키는 다음의 리모콘이 장착되어 있습니다.

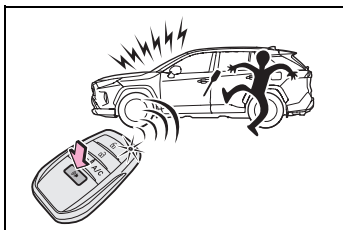


- A** 모든 도어의 잠금 (→ P.159)
- B** 모든 도어의 잠금해제 (→ P.159)
- C** 파워 백 도어의 열기 및 닫기 (→ P.165)
- D** 원격 에어컨 시스템의 작동 (→ P.309)
- E** 경보 울림 (→ P.158)

■ 도난방지 패닉 모드

() 를 약 1 초 이상 누르면 경보가 간헐적으로 울리고 차량 조명등이 점멸하여 누군가가 차량에 침입하거나 차량을 손상시키는 것을 주저하게 할 수 있습니다.

경보를 멈추려면 스마트 키의 아무 버튼이나 누르십시오.



■ 작동에 영향을 미치는 조건

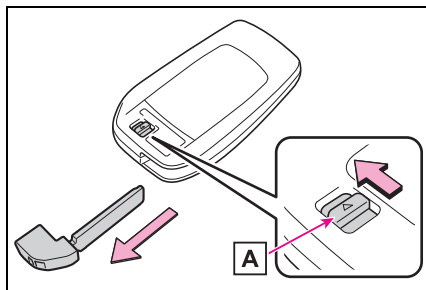
→ P.175

메카니컬 키의 사용

메카니컬 키를 꺼내려면 해제 레버 **A** 를 밀어 키를 꺼내십시오.

메카니컬 키는 한 쪽 면에만 홈이 있으므로 한 방향으로만 들어갈 수 있습니다. 잠금 장치에 키가 들어가지 않을 경우, 방향을 바꾸어 다시 삽입을 시도하십시오.

사용하고 난 메카니컬 키는 스마트 키에 넣어 보관하십시오. 스마트 키와 함께 메카니컬 키를 휴대하십시오. 스마트 키 배터리가 소모되었거나 엔트리 기능이 제대로 작동하지 않을 경우 메카니컬 키가 필요합니다. (→ P.425)



■ 키를 주차 관리인에게 맡겨야 할 경우

필요할 경우, 글로브 박스를 잠그십시오. (→ P.317)

본인 사용을 위하여 메카니컬 키는 빼고 주차 관리인에게는 스마트 키만 주십시오.

■ 메카니컬 키를 분실 한 경우

→ P.423

■ 부적절한 키를 사용할 경우

키 실린더가 마음대로 돌면서 장치 내부와 격리됩니다.

사이드 도어

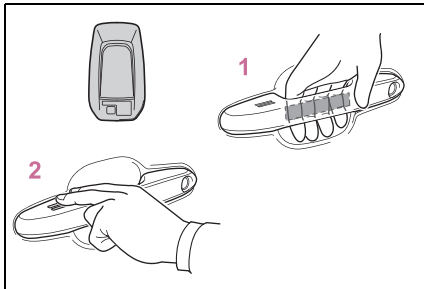
엔트리 기능, 리모콘, 도어 잠금 스위치 또는 실내 잠금 버튼을 사용하여 차량을 잠그거나 잠금해제할 수 있습니다.

충전 포트 마개와 충전 커넥터도 잠금 및 잠금해제됩니다. (→ P.84)

외부에서 도어의 잠금해제 및 잠금

■ 엔트리 기능의 사용

이 기능을 작동하려면 스마트 키를 소지하십시오.



- 1 도어를 잠금해제하려면 운전석 도어 핸들을 잡으십시오. 운전석 도어 핸들을 약 2 초간 잡고 있으면 모든 도어가 잠금 해제됩니다.

모든 도어를 잠금해제*하려면 앞승객석 도어 핸들 또는 리어 도어 핸들 (일부 모델) 을 잡으십시오.

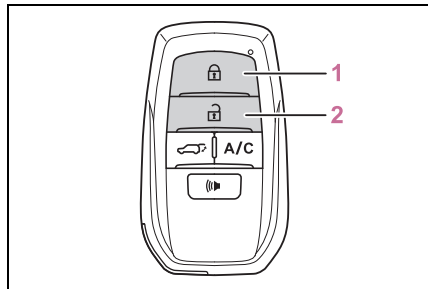
반드시 핸들 뒤의 센서를 터치하십시오. 도어를 잠그고 3 초 동안에는 도어를 잠금 해제할 수 없습니다.

*: 도어의 잠금해제 설정을 변경할 수 있습니다. (→ P.159)

- 2 도어를 잠그려면 잠금 센서(도어 핸들 앞면의 움푹 패인 곳) 를 터치하십시오.

도어가 확실히 잠겼는지 확인하십시오.

■ 리모콘의 사용



1 모든 도어의 잠금

도어가 확실히 잠겼는지 확인하십시오.

2 모든 도어의 잠금해제

버튼을 눌러 운전석 도어를 잠금해제하십시오. 5 초 이내에 버튼을 다시 눌러 다른 도어들을 잠금해제하십시오.

■ 도어 잠금해제 기능의 전환

리모콘을 사용하여 엔트리 기능으로 잠금해제할 도어를 설정할 수 있습니다. 차량 내에서 또는 차량으로부터 약 1m 이내에서 전환 작업을 수행하십시오.

- 1 POWER 스위치를 OFF 으로 한 경우

- 2 키의 표시등이 켜져 있지 않을 경우,

 를 누른 상태에서 약 5 초간

 ,  또는  를 길게 누르십시오.

다음과 같이 조작할 때마다 설정이 변경됩니다. (설정을 연속적으로 변경할 때는 버튼을 놓고 최소한 5 초 동안 기다렸다가 2 단계를 반복하십시오.)

멀티 인포메이션 디스플레이 / 삐 소리	잠금해제 기능
 실외 : 삐 소리 3 회	운전석 도어 핸들을 잡으면 운전석 도어만 잠금해제됩니다 . 승객석의 도어 핸들을 잡거나 백 도어 오프너 스위치를 누르면 모든 도어가 잠금해제됩니다 .
 실외 : 삐 소리 2 회	도어 핸들을 잡거나 백 도어 오프너 스위치를 누르면 모든 도어가 잠금해제됩니다 .

의도하지 않게 경보가 울리는 것을 방지하기 위하여, 설정을 변경한 후 리모콘을 사용하여 도어를 잠금해제하고 도어 중의 하나를 열었다가 닫으십시오.  를 누르고 60 초 이내에 도어를 열지 않을 경우, 도어가 다시 잠기고 자동으로 경보가 설정됩니다 .) 경보가 울릴 경우 즉시 경보를 중지하십시오 . (→ P.52)

■ 작동 신호

부저가 울리고 비상등이 점멸하여 도어의 잠금 / 잠금해제를 표시합니다 .
(잠금 : 한 번 , 잠금해제 : 두 번)

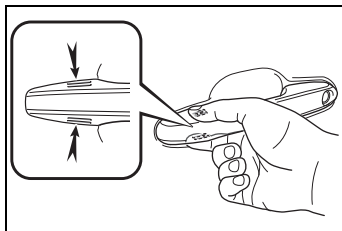
■ 보안 기능

차량의 잠금을 해제한 후 약 60 초 내에 도어를 열지 않으면 보안 기능이 차량을 자동으로 다시 잠금니다 . (단 , 스마트 키의 위치에 따라 차량에 키가 있는 것으로 감지될 수 있습니다 .) 이 경우 차량의 잠금이 해제될 수 있습니다 .)

■ 도어 핸들 뒷쪽의 잠금 센서로 도어가 잠기지 않을 경우

윗쪽 센서 부분을 터치해도 도어가 잠기지 않을 경우 윗쪽과 아래쪽 센서 부분을 동시에 터치하십시오 .

장갑을 착용하고 있을 경우 장갑을 벗으십시오 .



■ 도어 잠금 부저

잠글 도어가 아닌 다른 도어가 열린 상태에서 엔트리 및 시동 시스템을 사용하여 도어를 잠그려 할 경우, 부저가 5 초 동안 계속 울립니다 . 모든 도어를 완전히 닫고 다시 한번 차량을 잠금하십시오 .

■ 경보 설정

도어를 잠그면 경보 시스템이 설정됩니다 . (→ P.52)

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘의 작동에 영향을 미치는 조건

→ P.175

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘이 제대로 작동하지 않을 경우

- 도어를 잠금 및 잠금해제하려면 메카니컬 키를 사용하십시오 . (→ P.425)
- 키 배터리가 소모된 경우 , 새로운 배터리로 교체하십시오 . (→ P.378)

■ 12V 배터리가 방전되었을 경우

스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘을 사용하여 도어를 잠그거나 잠금해제할 수 없습니다 . 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠그거나 잠금해제하십시오 . (→ P.425)

■ 리어 시트 리마인더 기능

- 리어 시트의 수하물을 잊어버리지 않도록 다음 조건 중 하나라도 충족된 후 POWER 스위치를 OFF로 하면, 부자가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 약 6초간 메시지가 표시됩니다.
- 리어 도어를 개폐한 후 10분 이내에 하이브리드 시스템이 시동된 경우
- 하이브리드 시스템 시동 후 리어 도어를 개폐한 경우

그러나 리어 도어를 열었다가 약 2초 이내에 닫으면 리어 시트 리마인더 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

- 리어 시트 리마인더 기능은 리어 도어의 개폐를 기준으로 리어 시트에 수하물 등이 놓여 있는지 판단합니다. 따라서 상황에 따라 리어 시트 리마인더 기능이 작동하지 않고 리어 시트의 수하물 등을 잊어버리거나 불필요하게 작동할 수 있습니다.
- 리어 시트 리마인더 기능을 활성화/비활성화할 수 있습니다. (→ P.449)

■ 고객설정

설정 (예: 키를 사용한 잠금해제 기능)을 변경할 수 있습니다.
(고객설정 기능: → P.449)



경고

■ 사고를 방지하려면

차량 주행 시, 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오.

그렇지 않으면 도어가 열리고 승객이 차량 밖으로 떨어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 모든 도어가 제대로 닫히고 잠겼는지 반드시 확인하십시오.
- 주행 중에 실내 도어 핸들을 당기지 마십시오.
실내 잠금 버튼이 잠금 위치에 있어도 도어가 열릴 수 있으므로 특히 프론트 도어에 주의하십시오.
- 어린이가 리어 시트에 승차해 있을 경우에는 리어 도어 어린이 보호장치를 잠그십시오.

■ 도어를 열거나 닫을 때

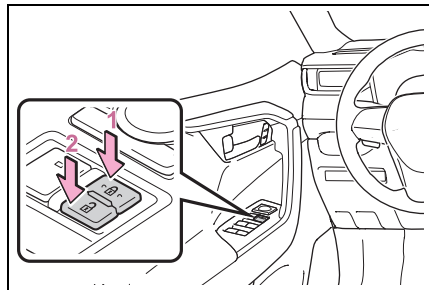
차량이 경사진 곳에 있거나 도어를 열기에 공간이 충분하지 않거나 바람이 강하게 불 경우에는 차량의 주변을 확인하십시오.
도어를 열거나 닫을 때, 예기치 않게 도어가 움직이지 않도록 도어 핸들을 꼭 쥐십시오.

■ 메카니컬 키를 사용하여 파워 윈도우 또는 문 루프를 작동할 경우

사이드 윈도우 또는 문 루프에 승객의 신체가 끼이지 않았는지 반드시 확인한 후에 파워 윈도우 또는 문 루프를 작동시키십시오. 또한, 어린이가 메카니컬 키를 작동하지 못하도록 하십시오. 어린이 및 다른 승객이 사이드 윈도우 또는 문 루프에 끼일 수 있습니다.

실내에서 도어의 잠금해제 및 잠금

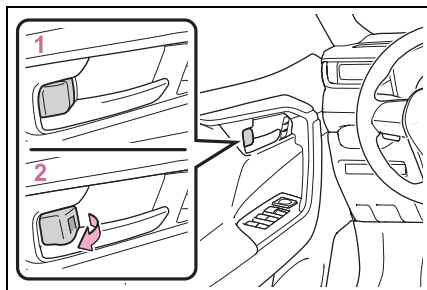
■ 도어 잠금 스위치의 사용



1 모든 도어의 잠금

2 모든 도어의 잠금해제

■ 실내 잠금 버튼의 사용



1 도어 잠금

2 도어 잠금해제

잠금 버튼이 잠금 위치에 있더라도 실내 핸들을 당겨 프론트 도어를 열 수 있습니다.

■ 키 없이 외부에서 프론트 도어 잠그기

1 실내 잠금 버튼을 잠금 위치로 하십시오.

2 도어를 닫으십시오.

POWER 스위치가 ACC 또는 ON에 있거나 또는 스마트 키가 차량 내부에 있을 경우, 도어가 잠기지 않습니다.

스마트 키의 위치에 따라 키가 올바르게 감지되지 않고 도어가 잠길 수 있습니다.

■ 도어 열림 경고 부저

차량 속도가 5 km/h에 도달하면 부저가 울려 도어 또는 후드가 완전히 닫히지 않았음을 나타냅니다.

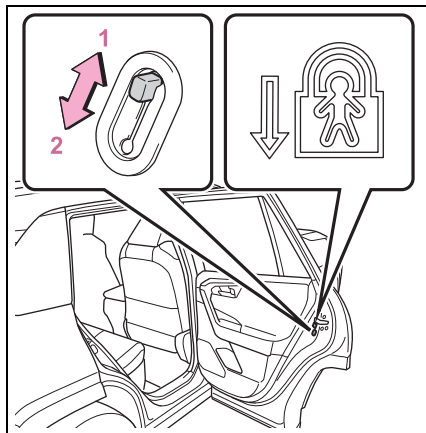
멀티 인포메이션 디스플레이에 열린 도어 또는 후드가 표시됩니다.

■ 엔트리 기능 또는 리모콘으로 모든 도어를 잠근 경우

- 도어 잠금 스위치로 도어 잠금을 해제할 수 없습니다.
- 엔트리 기능 또는 리모콘으로 모든 도어를 잠금해제하여 도어 잠금 스위치를 재설정할 수 있습니다.

리어 도어 어린이 보호 잠금장치

잠금이 설정되면 차량 실내에서 도어를 열 수 없습니다.



1 잠금해제

2 잠금

리어 도어의 열림으로부터 어린이를 보호하기 위해 잠금을 설정할 수 있습니다. 양쪽 리어 도어를 잠그려면 각 리어 도어의 스위치를 아래로 내리십시오.

자동 도어 잠금 및 잠금해제 시스템

다음의 기능을 설정하거나 취소할 수 있습니다.

고객설정을 위해 P.446를 참조하십시오.

기능	작동
"차속감응 오토 도어 록"	차량 속도가 약 20 km/h 이상이 되면 모든 도어가 자동으로 잠깁니다.
변속 위치 연동 도어 잠금 기능	변속 레버를 P 이외의 위치로 이동하면 모든 도어가 자동으로 잠깁니다.

기능	작동
변속 위치 연동 도어 잠금해제 기능	변속 레버를 P 위치로 이동하면 모든 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다.
운전석 도어 연동 도어 잠금해제 기능	POWER 스위치를 끈 후, 약 45 초 이내에 운전석 도어를 열면 모든 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다.

백 도어

백 도어는 다음 절차에 따라 잠금 / 잠금 해제 및 열기 / 닫기가 가능합니다.

충전 포트 마개와 충전 커넥터도 잠금 및 잠금해제됩니다. (→ P.84)

경고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 주행 전

- 주행 전에 백 도어가 완전히 닫혀 있는지 반드시 확인하십시오.
백 도어가 완전하게 닫히지 않을 경우, 주행 중에 예기치 않게 백 도어가 열려 물체에 부딪히거나 트렁크 룸 내의 화물이 밖으로 떨어져 사고를 발생시킬 수 있습니다.
- 어린이가 트렁크 룸에 들어가지 않도록 주의하십시오.
어린이가 실수로 트렁크 룸 내에 갇힐 경우, 열사병이나 기타 상해를 입을 수 있습니다.
- 어린이가 백 도어를 열고 닫지 않도록 주의하십시오.
그럴 경우, 백 도어가 예기치 않게 작동하여 어린이의 손, 머리 또는 목이 닫히는 백 도어에 걸릴 수 있습니다.

■ 주행 중 중요 사항

- 주행 중에는 백 도어를 닫아 놓으십시오.
백 도어가 열려 있을 경우, 근처에 있는 물건에 부딪히거나 트렁크 룸 내의 화물이 밖으로 떨어져 사고를 일으킬 수 있습니다.
- 절대로 트렁크 룸에 아무도 타지 않도록 하십시오.
급제동, 급선회 또는 충돌로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

⚠ 경고

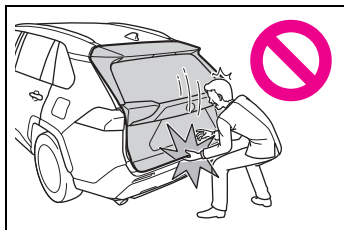
■ 백 도어 핸들

백 도어 핸들에 물건을 걸지 마십시오. 물건이 걸려 있을 경우, 백 도어가 갑자기 닫히면서 신체 일부가 끼여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 백 도어의 작동

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 신체의 일부가 끼어서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 트렁크 리드를 열기 전에 백 도어에 있는 눈이나 얼음과 같은 무거운 하중을 제거하십시오. 그렇지 않으면 백 도어가 열린 후 다시 떨어져 닫힐 수 있습니다.
- 백 도어를 열거나 닫을 때 그 주변이 안전한지 반드시 확인하십시오.
- 주변에 사람이 있을 경우, 안전을 확인하고 백 도어를 열거나 닫으려고 하는 것을 알리십시오.
- 바람이 부는 날에는 강한 바람에 백 도어가 갑자기 움직일 수 있으므로 백 도어를 열거나 닫을 때는 주의하십시오.
- 가파른 경사에서, 백 도어가 완전히 열리지 않으면 갑자기 닫힐 수 있습니다. 트렁크 룸을 사용하기 전에 백 도어가 고정되었는지 반드시 확인하십시오.
- 백 도어를 닫을 때는 손가락 등이 걸리지 않도록 각별히 주의하십시오.

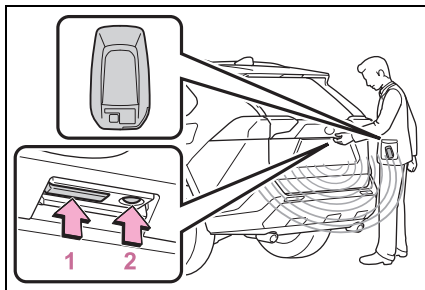


- 백 도어 스프링들 (→P.171)을 잡고 백 도어를 닫거나 백 도어 스프링들에 매달리지 마십시오. 그럴 경우, 손이 걸리거나 백 도어 스프링들이 파손되어 사고가 발생할 수 있습니다.

외부에서 백 도어의 잠금해제 및 잠금

■ 엔트리 기능의 사용

이 기능을 작동하려면 스마트 키를 소지하십시오.



1 모든 도어의 잠금해제

도어를 잠그고 3 초 동안에는 도어를 잠금해제 할 수 없습니다.

2 모든 도어의 잠금

도어가 확실히 잠겼는지 점검하십시오.

■ 리모콘의 사용

→ P.159

■ 작동 신호

→ P.160

■ 보안 기능

→ P.160

실내에서 백 도어의 잠금해제 및 잠금

■ 도어 잠금 스위치의 사용

→ P.161

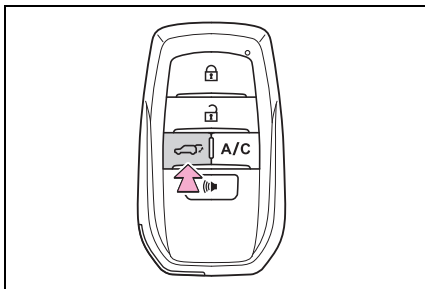
백 도어의 열기 / 닫기

■ 리모콘의 사용

스위치를 길게 누르십시오 .

파워 백 도어가 자동으로 열리거나 닫힙니다 .

파워 백 도어가 열리거나 닫히는 도중에 스위치를 누르면 작동을 멈춥니다 . 작동이 멈춘 상태에서 스위치를 다시 누르고 있으면 백 도어가 반대로 작동됩니다 .



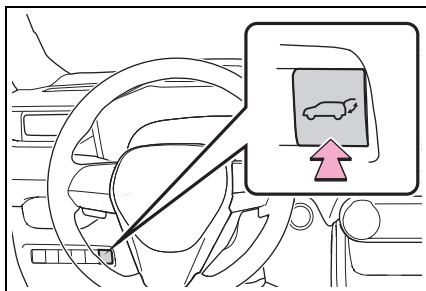
■ 인스트루먼트 패널에서 파워 백 도어 스위치의 사용

스위치를 길게 누르십시오 .

파워 백 도어가 자동으로 열리거나 닫힙니다 .

작동하기 전에 백 도어의 잠금을 해제하십시오 .

파워 백 도어가 열리거나 닫히는 도중에 스위치를 누르면 작동을 멈춥니다 . 작동이 멈춘 상태에서 스위치를 다시 길게 누르면 백 도어가 반대로 작동됩니다 .



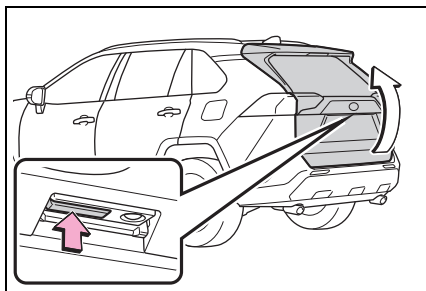
■ 백 도어 오프너 스위치의 사용

백 도어가 잠금해제된 경우: 백 도어 오프너 스위치를 누르십시오 .

백 도어가 잠겨 있을 경우: 스마트 키를 소지한 상태에서 백 도어 오프너 스위치를 길게 누르십시오 .

파워 백 도어가 자동으로 열립니다 .

파워 백 도어가 열리거나 닫히는 도중에 스위치를 누르면 작동을 멈춥니다 .



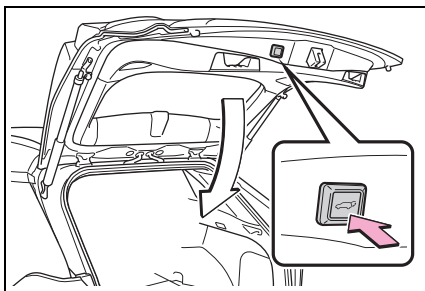
■ 백 도어에서 파워 백 도어 스위치의 사용

스위치를 누르십시오 .

파워 백 도어가 자동으로 닫힙니다 .

파워 백 도어가 작동하는 도중에 스위치를 누르면 작동을 멈춥니다 .

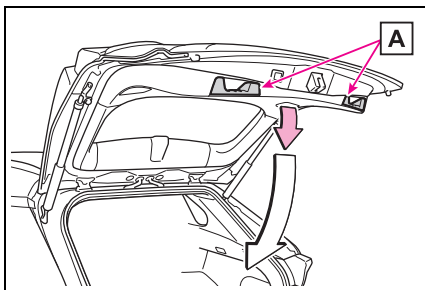
작동이 멈춘 상태에서 스위치를 다시 누르면 백 도어가 반대로 작동됩니다 .



■ 백 도어 핸들의 사용

백 도어 핸들 **A** 을 사용하여 백 도어 내리십시오 .

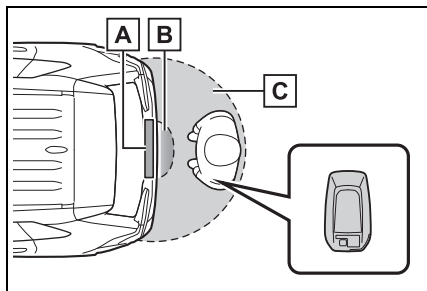
백 도어 클로징 어시스트 (→ P.168) 가 활성화되고 파워 백 도어가 자동으로 완전히 닫힙니다 .



■ 킥 센서의 사용 (핸즈프리 파워 백 도어)

핸즈프리 파워 백 도어는 리어 범퍼 하단 중앙 부분에 발을 대었다가 리어 범퍼에서 발이 멀어지면 파워 백 도어가 자동으로 열리고 닫히는 기능입니다 . 핸즈프리 파워 백 도어를 작동할 때는 POWER 스위치가 OFF에 있고 핸즈프리 파워 백 도어 작동이 활성화되어 있으며 (→ P.451) 스마트 키를 소지하고 있는지 확인하십시오 .

1 스마트 키를 소지한 상태에서 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동 범위인 리어 범퍼에서 약 30~50cm 거리에서십시오 .



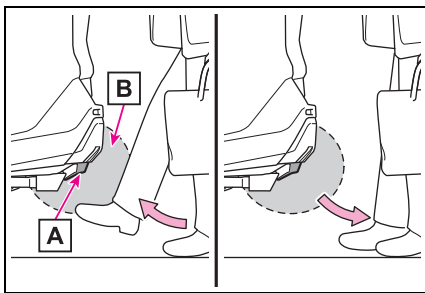
A 킥 센서

B 핸즈프리 파워 백 도어 작동 감지 구역

C 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동 감지 구역 (→ P.174)

2 리어 범퍼에서 약 10cm 이내로 이동한 다음 발을 뒤로 당겨 킥 작업을 실행하십시오 .

- 1 초 이내에 킥 작업을 모두 실행하십시오 .
- 리어 범퍼 아래에서 발이 감지되는 동안에는 백 도어가 작동하지 않습니다 .
- 리어 범퍼에 발이 닿지 않은 상태에서 핸즈프리 파워 백 도어를 작동하십시오 .
- 실내 또는 트렁크 공간에 다른 스마트 키가 있을 경우 평소보다 다소 오래 걸릴 수 있습니다 .



A 킥 센서

B 핸즈프리 파워 백 도어 작동 감지 구역

3 발이 뒤로 당겨진 것을 킥 센서가 감지하면 부저가 울리고 백 도어가 자동으로 완전히 열기 / 닫기가 됩니다.

백 도어가 작동되는 동안 리어 범퍼 아래로 발을 이동하면 백 도어가 열림 / 닫힘을 멈춥니다.

작동이 멈춘 동안 다시 리어 범퍼 아래로 발을 움직이면 백 도어가 반대로 작동됩니다.

■ 트렁크 룸 조명

- 백 도어를 열면 트렁크 룸 조명이 켜집니다.
- POWER 스위치를 OFF로 하면 20 분 후에 자동으로 조명이 꺼집니다.

■ 백 도어 클로저

백 도어가 살짝 열려있을 경우 백 도어 클로저가 자동으로 백 도어를 닫아 완전 닫힘 위치가 됩니다.

백 도어 클로저는 POWER 스위치의 상태와 상관없이 작동됩니다.

■ 파워 백 도어의 작동 조건

다음과 같은 상황에서는 파워 백 도어가 자동으로 개폐될 수 있습니다. :

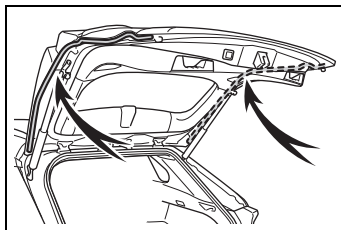
- 파워 백 도어 시스템이 활성화된 경우 (→ P.147)
- 백 도어가 잠금해제된 경우 단, 스마트 키를 소지한 상태에서 백 도어 오프너 스위치를 길게 누르면 백 도어가 잠긴 경우라도 파워 백 도어가 작동됩니다. (→ P.165)
- POWER 스위치가 ON 일 경우, 위의 열림 작동 외에 다음 상황에서도 백 도어가 작동합니다.
 - 주차 브레이크가 체결되어 있을 경우
 - 브레이크 페달을 밟았을 경우
 - 변속 레버가 P 에 있을 경우

■ 파워 백 도어의 작동

- 부저가 울리고 비상등이 두 번 점멸하여 백 도어가 개폐되었음을 알립니다.
- 파워 백 도어 시스템이 비활성화된 경우, 파워 백 도어가 작동되지 않으나 손으로는 개폐할 수 있습니다.
- 파워 백 도어가 자동으로 열릴 때 사람이나 물체에 의한 이상이 감지되면 작동을 멈춥니다.

■ 걸림 방지 기능

파워 백 도어의 양쪽에 센서가 장착되어 있습니다. 파워 백 도어가 닫히는 동안 무언가가 파워 백 도어를 방해할 경우, 백 도어가 자동으로 반대 방향으로 작동하거나 멈춥니다.



■ 낙하 방지 기능

파워 백 도어가 자동으로 열리는 동안 과도한 힘이 가해지면 파워 백 도어가 갑자기 닫히는 것을 방지하기 위해 열림 작동을 멈춥니다.

■ 백 도어 클로징 어시스트

백 도어가 열림 위치에서 정지할 때 백 도어를 수동으로 내리면 백 도어가 자동으로 완전히 닫힙니다.

■ 백 도어 예약 잠금 기능

이 기능은 파워 백 도어가 열려 있을 때 모든 도어를 미리 잠그는 기능입니다.

다음 절차를 수행하면 파워 백 도어를 제외한 모든 도어가 잠기고 파워 백도어도 닫힘과 동시에 잠깁니다.

1 백 도어를 제외한 모든 도어를 닫으십시오.

2 파워 백 도어 닫힘 작동 중에는 사이드 도어 (→ P.159) 또는 리모콘에서 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용하여 도어를 잠그십시오. (→ P.159)

작동 신호는 모든 도어가 닫히고 잠겼음을 나타냅니다. (→ P.160)

- 도어 예약 잠금 기능을 통해 닫힘 작동을 시작한 후 스마트 키를 차량 내부에 두면 차량 내부에서 스마트 키가 잠길 수 있습니다.
- 도어 예약 잠금 작동 후 백 도어가 자동으로 닫히는 동안 걸림 방지 기능 등의 작동으로 인해 파워 백 도어가 완전히 닫히지 않을 경우, 도어 예약 잠금 기능이 취소되고 모든 도어가 잠금해제됩니다.
- 차량을 떠나기 전에 모든 도어가 닫히고 잠겼는지 확인하십시오.

■ 핸드프리 파워 백 도어의 작동 조건

다음 조건이 충족되면 핸드프리 파워 백 도어가 자동으로 열리고 닫힙니다.

- 핸드프리 파워 백 도어 작동이 활성화된 경우 (→ P.147)
- POWER 스위치가 OFF 일 경우
- 스마트 키가 작동 범위 안에 있을 경우 (→ P.174)
- 리어 범퍼의 하단 중앙 부근에 발을 두었다가 리어 범퍼에서 멀어지게 하십시오. 파워 백 도어는 리어 범퍼의 하단 중앙 부근에 손, 팔꿈치, 무릎 등을 대었다가 리어 범퍼에서 멀어지게 하여 작동할 수도 있습니다. 리어 범퍼의 중앙 부분에 충분히 가까이 위치하도록 하십시오.

■ 핸드프리 파워 백 도어가 제대로 작동되지 않을 수 있는 상황

다음의 상황에서는 핸드프리 파워 백 도어가 제대로 작동되지 않을 수 있습니다.

- 리어 범퍼 아래에 발이 그대로 있을 경우
 - 리어 범퍼를 발로 세게 차거나 잠깐 닿았을 경우
 - 리어 범퍼에 잠깐 닿았을 경우, 잠시 기다렸다가 핸드프리 파워 백 도어를 다시 작동하십시오.
 - 사람이 리어 범퍼에 너무 가까이 있는 상태에서 작동한 경우
 - 외부 전파 발생 장치가 스마트 키와 차량 통신을 방해할 경우 (→ P.175)
 - 외부 전원으로 충전하거나 AC 충전 케이블을 연결할 경우
 - 유료 주차장, 주유소, 전기 발열 도로 또는 형광등과 같이 핸드프리 파워 백 도어의 감도에 영향을 미치는 전기 노이즈 발생지 근처에 차량을 주차한 경우
 - TV 송신탑, 발전소, 라디오 방송국, 대형 디스플레이, 군사 시설, 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처에 차량이 있을 경우
 - 차량을 세차하거나 폭우가 쏟아지는 등 리어 범퍼에 많은 양의 물이 묻을 경우
 - 리어 범퍼에 진흙, 눈, 얼음 등이 묻어있을 경우
 - 나무나 풀과 같이 리어 범퍼를 건드리는 움직이는 물체 근처에 차량이 장기간 주차되어 있을 경우
 - 리어 범퍼에 액세서리가 장착된 경우
- 액세서리가 장착된 경우 핸드프리 파워 백 도어 작동 설정을 끄십시오.

■ 핸즈프리 파워 백 도어의 의도치 않은 작동을 방지

스마트 키가 작동 범위에 있을 경우 핸즈프리 파워 백 도어가 의도치 않게 작동될 수 있으므로 다음과 같은 상황에 주의하십시오 .

- 차량을 세차하거나 폭우가 쏟아지는 등 리어 범퍼에 많은 양의 물이 묻을 경우
- 리어 범퍼의 먼지를 닦아낼 경우
- 작은 동물이나 공 같은 작은 물체가 리어 범퍼 아래에서 움직일 경우
- 리어 범퍼 아래에서 물건을 옮길 경우
- 누군가 리어 범퍼에 앉아서 다리를 흔든 경우
- 차량 옆을 지나치며 다리나 신체의 다른 부분이 리어 범퍼에 닿은 경우
- 유료 주차장, 주유소, 전기 발열 도로 또는 형광등과 같이 핸즈프리 파워 백 도어의 감도에 영향을 미치는 전기 노이즈 발생지 근처에 차량을 주차한 경우
- TV 송신탑, 발전소, 라디오 방송국, 대형 디스플레이, 군사 시설, 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처에 차량이 있을 경우
- 리어 범퍼 근처에 식물 등의 물체가 있는 곳에 차량을 주차한 경우
- 리어 범퍼 근처에 수하물 등이 놓여 있을 경우
- 리어 범퍼 근처에서 액세서리 또는 차량 커버를 설치 / 제거할 경우
- 차량이 견인되고 있을 경우

의도치 않은 작동을 방지하려면 핸즈프리 파워 백 도어 작동 설정을 끄십시오 .
(→ P.147)

■ 12V 배터리 재연결 시

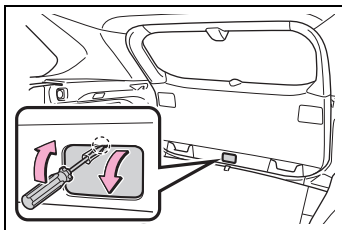
파워 백 도어가 올바르게 작동되도록 백 도어를 수동으로 닫으십시오 .

■ 백 도어 오프너가 작동하지 않는 경우

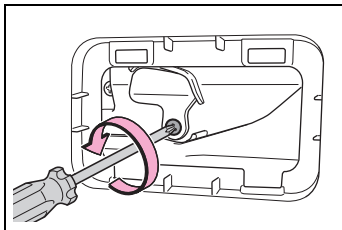
실내에서 백 도어를 잠금해제할 수 없습니다 .

1 커버를 탈거하십시오 .

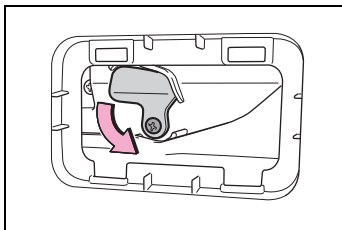
손상을 방지하기 위하여 스크류 드라이버의 끝을 천으로 감싸십시오 .



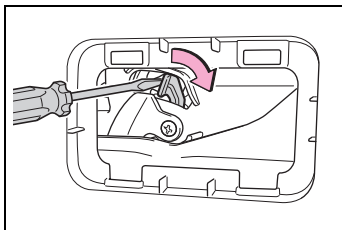
2 나사를 푸십시오 .



3 커버를 돌리십시오 .



4 레버를 움직이십시오 .



5 장착 시에는 위의 단계를 역순으로 실시하십시오.

■ 고객설정

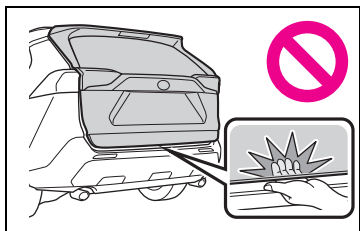
설정 (예 : 파워 백도어 열림 각도) 를 변경할 수 있습니다. (고객설정 기능 : → P.451)



경고

■ 백 도어 클로저

- 백 도어가 살짝 열려있을 경우 백 도어 클로저가 자동으로 백 도어를 닫아 완전 닫힘 위치가 됩니다. 몇 초 후 백 도어 클로저가 작동을 시작합니다. 백 도어에 손가락이나 기타 물체가 걸리면 자칫 골절이나 다른 심각한 상해를 입을 수 있으므로 걸리지 않도록 주의하십시오.



- 파워 백 도어 시스템이 취소된 경우에도 백 도어 클로저가 계속 작동되므로 사용에 주의하십시오.

■ 파워 백 도어

파워 백 도어를 작동할 때 다음 사전경고를 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 소지품이 걸릴만한 장애물이나 기타 물체가 없는지 반드시 주변의 안전을 확인하십시오.
- 주변에 사람이 있을 경우, 안전을 확인하고 백 도어를 열거나 닫으려고 하는 것을 알리십시오.
- 백 도어가 자동으로 작동하는 동안 파워 백 도어 시스템을 끄 경우, 자동 작동이 정지됩니다. 그러면 백 도어를 수동으로 작동해야 합니다. 경사로에서는 백 도어가 예기치 않게 열리거나 닫힐 수 있으므로 각별히 주의하십시오.

- 파워 백 도어의 작동 조건이 부적절할 경우, 부자가 울리고 백 도어의 개폐가 멈출 수 있습니다. 그러면 백 도어를 수동으로 작동해야 합니다. 경사로에서는 백 도어가 갑자기 열리거나 닫힐 수 있으므로 각별히 주의하십시오.

- 경사로에서는 백 도어가 열린 후 갑자기 떨어져 닫힐 수 있습니다. 백 도어가 안전하지 반드시 확인하십시오.

- 다음과 같은 상황에서는 파워 백 도어가 이상을 감지하고 자동 작동을 중지할 수 있습니다. 이 경우, 백 도어를 수동으로 작동해야 합니다. 경사로에서는 백 도어가 갑자기 열리거나 닫힐 수 있으므로 각별히 주의하십시오.

- 백 도어가 장애물과 닿을 경우

- POWER 스위치를 ON으로 전환하거나 자동 작동 중에 하이브리드 시스템을 시동하는 경우와 같이 12V 배터리 전압이 갑자기 떨어지게 될 경우

- 만일 자전거 캐리어 또는 이와 유사한 무거운 물건을 백 도어에 장착할 경우, 파워 백 도어가 작동되지 않아 자체 오작동이 발생하거나 백 도어가 열린 후에 그 무게로 다시 닫혀 사람의 손, 머리 또는 목이 끼어 상해를 입을 수 있습니다. 백 도어에 액세서리를 부착할 때는 토요타 제조 부품을 사용하실 것을 권장합니다.

! 경고

■ 걸림 방지 기능

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 절대로 신체의 일부를 사용하여 걸림 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오 .
- 백 도어가 완전히 닫히기 직전에 무언가가 걸리면 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 . 손가락이나 기타 다른 물체가 걸리지 않도록 주의하십시오 .
- 걸려있는 물체의 형상에 따라 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 . 손가락이나 기타 다른 물체가 걸리지 않도록 주의하십시오 .

■ 핸즈프리 파워 백 도어

핸즈프리 파워 백 도어를 작동할 때 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

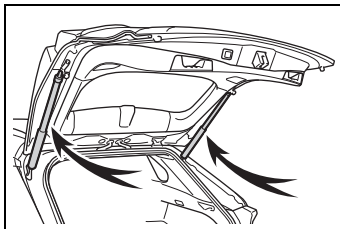
- 소지품이 걸릴만한 장애물이나 기타 물체가 없는지 반드시 주변의 안전을 확인하십시오 .
- 리어 범퍼의 하단 중앙부 근처에 발을 대었다가 리어 범퍼로부터 떨어질 경우, 고온의 배기관에 닿으면 화상을 입을 수 있으므로 배기 파이프가 충분히 식을 때까지 건드리지 않도록 주의하십시오 .
- 트렁크룸의 유효 범위 (감지 영역) 내에 스마트 키를 두지 마십시오 .

! 주의

■ 백 도어 스펠들

백 도어에는 백 도어를 지지하는 스펠들이 장착되어 있습니다 .

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않을 경우 백 도어 스펠들이 파손되어 고장날 수 있습니다 .



- 스티커, 비닐, 점착제와 같은 이물질들을 스펠들에 부착하지 마십시오 .
- 토요타 제조 부품 외에 다른 액세서리를 백 도어에 부착하지 마십시오 .
- 스펠들에 손을 올려 놓거나 측면에 힘을 가하지 마십시오 .

■ 백 도어 클로저의 고장을 방지하려면

백 도어 클로저가 작동하는 동안 백 도어에 무리한 힘을 가하지 마십시오 . 과도한 힘을 가할 경우, 백 도어 클로저가 고장날 수 있습니다 .

■ 파워 백 도어의 손상을 방지하려면

- 백 도어와 프레임 사이에 백 도어의 움직임에 방해가 되는 얼음이 없는지 반드시 확인하십시오 . 백 도어에 무리한 힘이 가해지면 파워 백 도어 작동 시 오작동을 일으킬 수 있습니다 .
- 파워 백 도어가 작동하는 동안 백 도어에 무리한 힘을 가하지 마십시오 .
- 칼이나 기타 날카로운 물체로 센서(파워 백 도어의 좌우 가장자리에 장착)를 손상시키지 않도록 주의하십시오 . 센서가 단락될 경우, 파워 백 도어가 자동으로 닫히지 않습니다 .



주의

■ 핸즈프리 파워 백 도어 사전경고

킵 센서는 리어 범퍼의 하단 중앙부에 있습니다. 핸즈프리 파워 백 도어 기능이 제대로 작동되도록 다음을 준수하십시오.

- 리어 범퍼의 하단 중앙부를 항상 청결하게 관리하십시오.
리어 범퍼의 하단 중앙부가 더럽거나 눈으로 덮여있으면 킵 센서가 작동되지 않을 수 있습니다. 이러한 경우에는 오염물이나 눈을 닦아내고 차량을 현재의 위치에서 다른 곳으로 이동시킨 후 킵 센서가 작동되는지 확인하십시오.
작동되지 않을 경우, 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.
- 리어 엠블럼에 빗물 제거 (친수성) 효과가 있는 코팅제나 기타 코팅제를 바르지 마십시오.
- 키 큰 풀이나 나무 등과 같이 리어 범퍼의 하단 중앙부를 건드리는 움직이는 물체 근처에 차량을 주차하지 마십시오.
키 큰 풀이나 나무 등과 같이 리어 범퍼의 하단 중앙부를 건드리는 움직이는 물체 근처에 차량이 주차되어 있을 경우 킵 센서가 작동되지 않을 수 있습니다.
이러한 경우에는 차량을 현재의 위치에서 다른 곳으로 이동시킨 후 킵 센서가 작동되는지 확인하십시오. 작동되지 않을 경우, 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.
- 킵 센서와 그 주변에 강한 충격을 주지 마십시오.
만일 킵 센서나 그 주변에 강한 충격을 가하면 킵 센서가 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다. 다음의 상황에서 킵 센서가 작동되지 않을 경우에는 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.
- 킵 센서나 그 주변에 강한 충격을 받았을 경우
- 리어 범퍼의 하단 중앙부가 굽혔거나 손상되었을 경우
- 리어 범퍼를 분해하지 마십시오.
- 리어 범퍼에 스티커를 붙이지 마십시오.
- 리어 범퍼에 페인트 칠을 하지 마십시오.

- 자전거 캐리어나 그와 유사한 무거운 물체를 파워 백 도어에 장착하면 핸즈프리 파워 백 도어가 작동되지 않습니다.
(→ P.451)

파워 백 도어 시스템의 설정 변경

멀티 인포메이션 디스플레이의  화면에서 "차량 설정"을 선택하고 "PBD" 화면을 표시하여 파워 백 도어 시스템의 설정을 변경할 수 있습니다. (→ P.147)

변경된 파워 백 도어 설정은 POWER 스위치를 OFF로 해도 재설정되지 않습니다. 원래 설정으로 복귀하려면 멀티 인포메이션 디스플레이의  화면에서 다시 변경해야 합니다.

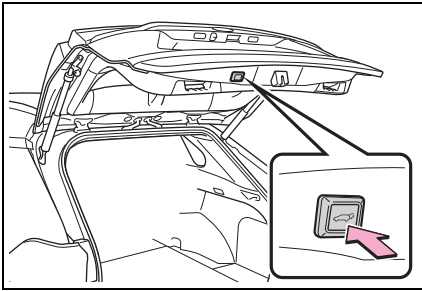
백 도어의 열림 위치 조절

파워 백 도어가 열리는 위치를 조절할 수 있습니다.

- 1 백 도어를 원하는 위치에서 정지시키십시오. (→ P.165)
- 2 백 도어의 파워 백 도어 스위치를 약 2초 동안 길게 누르십시오.

설정이 완료되면 부저가 4번 울립니다.

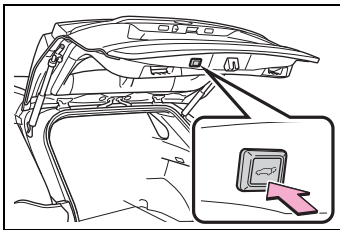
다음 번 백 도어를 열 때, 설정된 위치에서 백 도어가 정지됩니다.



조절한 백 도어의 열림 위치 취소하기

백 도어의 파워 백 도어 스위치를 약 7초 동안 길게 누르십시오.

부저가 4번 울린 후에 2번 더 울립니다. 다음에 파워 백 도어를 열면 도어가 초기 설정 위치까지 열리게 됩니다.



고객설정

멀티 인포메이션 디스플레이를 통해 열림 위치를 설정할 수 있습니다. (→ P.147)

정지 위치의 우선 순위는 백 도어의 파워 백 도어 스위치 또는 멀티 인포메이션 디스플레이에 의해 설정된 마지막 위치입니다.

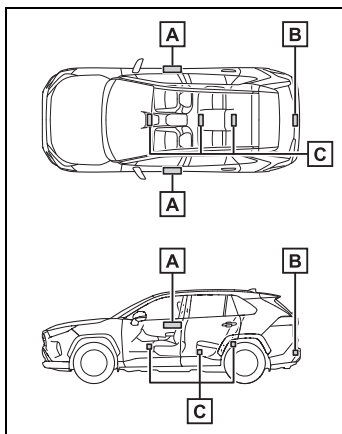
스마트 엔트리 및 시동 시스템

포켓에 스마트 키를 소지하는 것만으로 다음 작동을 수행할 수 있습니다. 운전자는 항상 스마트 키를 소지하십시오.

- 도어의 잠금 및 잠금해제 * (→ P.159)
- 백 도어의 잠금 및 잠금해제 * (→ P.164)
- 하이브리드 시스템의 시동 (→ P.206)

*: 충전 포트 마개와 충전 커넥터도 잠금 및 잠금해제됩니다. (→ P.84)

■ 안테나 위치

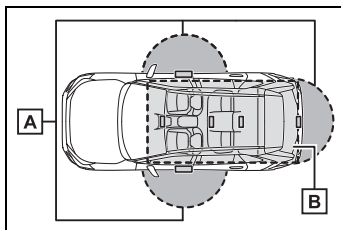


A 실외 안테나

B 트렁크 룸 외부 안테나

C 실내 안테나

■ 유효 범위 (스마트 키가 감지되는 범위)



A 도어의 잠금 또는 잠금해제 시

스마트 키가 실외 프런트 도어 핸들 및 백 도어 오프너 스위치 중 하나에서 약 0.7m 이내의 범위에 있을 때 시스템을 작동할 수 있습니다. (키를 감지하는 도어만 작동할 수 있습니다.)

B 하이브리드 시스템 시동 시 또는 POWER 스위치의 모드 전환 시

시스템은 스마트 키가 차량 내부에 있어야 작동할 수 있습니다.

■ 경보가 울리거나 경고 메시지가 표시될 경우

경보음과 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 경고 메시지는 잘못된 작동으로 인한 예기치 않은 사고나 차량 도난을 방지하기 위해 사용됩니다. 경고 메시지가 표시되면 표시된 메시지를 토대로 적절한 조치를 취하십시오.

다음 표는 경보만 울릴 경우의 상황과 조치 방법에 대해 설명합니다.

- 실외 경보가 5 초 동안 한 번 울릴 경우

상황	조치 절차
도어가 열려있는 상태에서 차량을 잠그려 할 경우	도어를 모두 닫고 도어를 다시 잠그십시오.

● 실내 경보가 계속 울릴 경우

상황	조치 절차
운전석 도어가 열려 있는 상태에서 POWER 스위치를 ACC 로 전환했을 경우 (또는 POWER 스위치가 ACC 일 때 운전석 도어를 연 경우)	POWER 스위치를 OFF 로 하고 운전석 도어를 닫으십시오 .

■ 배터리 절전 기능

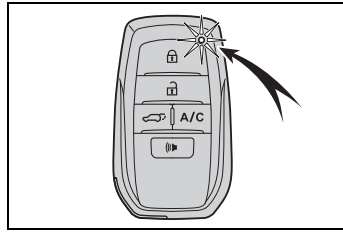
오랜 기간 동안 차량을 작동하지 않을 경우 , 12V 배터리 방전 및 스마트 키의 배터리 소모를 방지하기 위하여 배터리 절전 기능이 작동됩니다 .

- 다음과 같은 상황에서는 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용한 도어의 잠금해제에 조금 더 시간이 소요될 수 있습니다 . 또한 , 도어 잠금해제 시 실내등이 켜지지 않을 수 있습니다 .
- 스마트 키가 차량 밖에서 약 3.5 m 떨어진 곳에 40 초 이상 있을 경우
- 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 5 일 이상 사용하지 않을 경우
- 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 14 일 이상 사용하지 않을 경우 , 운전석 도어가 아닌 다른 도어 중 하나로 잠금해제할 수 없습니다 . 이런 경우 , 운전석 도어 핸들을 잡거나 리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠금해제하십시오 .

■ 스마트 키의 배터리 절전 기능

- 배터리 절전 모드가 설정되면 스마트 키가 무선 전파를 수신하지 않게 되어 배터리 소모가 최소화됩니다 .

 를 누른 상태에서  를 두 번 누르십시오 .
스마트 키 표시등이 4 번 점멸하는지 확인하십시오 .
배터리 절전 모드가 설정되어 있는 동안에는 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용할 수 없습니다 . 이 기능을 취소하려면 스마트 키의 아무 버튼이나 누르십시오 .



- 장시간 사용하지 않는 스마트 키를 미리 배터리 절전 모드로 설정할 수 있습니다 .

■ 스마트 키 기능 정지

스마트 키를 어딘가에 둔 경우와 같이 일정 시간 스마트 키의 위치가 변경되지 않을 경우 , 스마트 키의 기능이 정지되어 배터리 소모가 줄어듭니다 .

이 경우 , 키를 들어올리는 등 키의 위치를 이동하여 자동으로 기능을 복귀할 수 있습니다 .

■ 작동에 영향을 미치는 조건

스마트 엔트리 및 시동 시스템은 약한 전파를 사용합니다 . 다음의 경우에는 스마트 키와 차량 사이의 통신에 영향을 줄 수 있어 스마트 엔트리 및 시동 시스템 , 리모콘 및 이모빌라이저 시스템이 제대로 작동하지 않습니다 .

- 스마트 키의 배터리가 소모된 경우
- TV 송신탑, 발전소, 주유소, 라디오 방송국, 대형 디스플레이, 군사 시설, 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처
- 스마트 키가 다음과 같은 금속성 물체에 접촉하여 있거나 덮여 있을 경우
- 알루미늄 호일이 부착된 카드
- 알루미늄 호일이 내장된 담배 상자
- 금속성 지갑 또는 가방
- 동전
- 금속으로 제작된 손난로
- CD 및 DVD 와 같은 매체

- 근처에서 (전파를 방출하는) 다른 무선 키를 사용하고 있을 경우
- 다음과 같은 전파 방출기와 함께 스마트 키를 휴대하고 있을 경우
 - 휴대용 라디오, 휴대폰, 무선 전화기 또는 그 밖의 무선 통신기기
 - 전파를 방출하는 다른 스마트 키 또는 무선 키
 - PC 또는 개인용 디지털 기기 (PDA)
 - 디지털 오디오 플레이어
 - 휴대용 게임기
- 금속 성분의 원도우 틴트(썬팅지) 또는 금속 물체가 리어 원도우에 부착되었을 경우
- 스마트 키 근처에 배터리 충전기 또는 전자 장비가 있을 경우
- 무선 전파가 방출되는 유료 주차장에 주차되어 있을 경우

스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용하여 도어를 잠그거나 잠금해제할 수 없을 경우 다음 중 하나를 수행하여 도어를 잠금 / 잠금해제하십시오 .

- 스마트 키를 프론트 도어 핸들에 가까이 가져가서 엔트리 기능을 작동하십시오 .
- 리모콘을 작동하십시오 . 위의 방법으로 도어를 잠금 / 잠금해제할 수 없을 경우 메카니컬 키를 사용하십시오 . (→ P.158)

스마트 엔트리 및 시동 시스템의 사용으로 POWER 시스템을 시동할 수 없을 경우 , P.426 를 참조하십시오 .

■ 엔트리 기능에 대한 주의 사항

- 스마트 키가 유효 범위 (감지 범위) 이내에 있더라도 다음의 경우에는 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .
 - 도어 잠금 또는 잠금해제 시 스마트 키가 원도우나 실외 도어 핸들에 너무 가까이 있거나 지면 근처 또는 너무 높이 있을 경우
 - 하이브리드 시스템을 시동하거나 POWER 스위치 모드를 변경할 때 스마트 키가 인스트루먼트 패널 , 수하물 커버 또는 바닥 위나 도어 포켓 또는 글로브 박스에 있을 경우

- 하차 시에는 스마트 키를 인스트루먼트 패널 위 또는 도어 포켓 근처에 두지 마십시오 . 전파 수신 조건에 따라 차량 바깥의 안테나가 전파를 감지하면 스마트 키가 차량 안에 있는 상태에서 도어가 잠길 수 있습니다 .

- 스마트 키가 유효 범위 이내에 있는 한 , 누구라도 도어를 잠그거나 잠금해제할 수 있습니다 . 그러나 스마트 키를 감지하는 도어만 차량의 잠금 또는 잠금해제에 사용할 수 있습니다 . (리어 도어 핸들에 센서가 장착된 차량의 경우 , 스마트 키로 감지되지 않는 도어 핸들을 사용하여 모든 도어를 잠글 수 있습니다 .[잠금 해제는 불가능])

- 스마트 키가 차량 내에 없더라도 스마트 키가 원도우 근처에 있으면 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 있습니다 .

- 스마트 키가 유효 범위 내에 있을 때 , 비가 오거나 세차 시와 같이 많은 양의 물이 도어 핸들에 튀는 경우 , 도어가 잠금해제될 수 있습니다 . (도어가 열리지 않고 닫혀 있을 경우 , 약 60 초 후에 도어가 자동으로 잠깁니다 .)

- 스마트 키가 차량 근처에 있을 때 리모콘으로 도어를 잠금 경우 , 엔트리 기능으로 도어를 잠금해제할 수 없을 수 있습니다 . (도어를 잠금해제하려면 리모콘을 사용하십시오 .)

- 장갑을 착용하고 도어 잠금 센서를 터치할 경우 잠금 작동이 지연되거나 방해될 수 있습니다 . 장갑을 벗고 다시 잠금 센서를 터치하십시오 .

- 잠금 센서를 사용하여 잠금 작동을 실행할 경우 , 인식 신호가 최고 두 번 연속 표시됩니다 . 그런 다음에는 인식 신호가 나타나지 않습니다 .

- 스마트 키가 유효 범위 내에 있을 때 도어 핸들이 젖어 있는 경우 , 도어의 잠금과 잠금해제가 반복될 수 있습니다 . 이 경우 , 다음의 조치 절차에 따라 차량을 세차하십시오 .

- 스마트 키를 차량에서 2m 이상 떨어뜨려 놓으십시오 . (키를 도난 당하지 않도록 주의하십시오 .)

- 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동이 중단되도록 스마트 키를 배터리 절전 모드로 설정하십시오 . (→ P.175)

- 세차 중, 스마트 키가 차량 안에 있고 도어 핸들이 켜게 될 경우 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타나고 차량 외부에서 부자가 울립니다. 경보를 끄려면 모든 도어를 잠그십시오.
- 잠금 센서에 얼음, 눈, 진흙 등이 닿을 경우, 센서가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 잠금 센서를 청소한 후 다시 작동하거나 도어 핸들 하단에 있는 잠금 센서를 사용하십시오.
- 유효 범위 또는 도어 핸들에 갑자기 다가 가면 도어가 잠금해제되지 않을 수 있습니다. 그럴 경우, 도어 핸들을 원래의 위치로 하고 도어 핸들을 다시 당기기 전에 도어가 잠금해제되었는지 확인하십시오.
- 감지 구역에 또 다른 스마트 키가 있을 경우, 도어 핸들을 잡아 도어가 잠금해제되기까지 시간이 조금 더 걸릴 수 있습니다.

■ 차량을 장기간 운행하지 않을 때

- 차량의 도난을 방지하기 위해 스마트 키를 차량의 2 m 이내에 두지 마십시오.
- 스마트 엔트리 및 시동 시스템은 사전에 비활성화할 수 있습니다. (→ P.450)
- 배터리 절전 모드는 스마트 키의 전력 소모를 감소시킬 수 있습니다. (→ P.175)

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

시스템을 작동시킬 때는 반드시 스마트 키를 휴대하십시오. 차량의 외부에서 시스템을 작동시킬 때는 스마트 키를 차량에 너무 근접하여 조작하지 마십시오.

스마트 키의 위치와 잡는 상태에 따라 키가 제대로 감지되지 않고 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다. (경보가 갑자기 울리거나 도어 잠금 방지가 작동되지 않을 수 있습니다.)

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템이 제대로 작동하지 않을 경우

- 도어의 잠금 및 잠금해제: 메카니컬 키를 사용하십시오. (→ P.425)
- 하이브리드 시스템의 시동 :: → P.426

■ 고객설정

설정 (예: 스마트 엔트리 및 시동 시스템)을 변경할 수 있습니다.
(고객설정 기능: → P.449)

스마트 엔트리 및 시동 시스템이 작동되지 않도록 고객설정되어 있을 경우, 다음 작동에 대한 설명을 참조하십시오.

- 도어의 잠금 및 잠금해제:
리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하십시오.
(→ P.159, 425)
- 하이브리드 시스템 시동 및 POWER 스위치의 모드 전환: → P.426
- 하이브리드 시스템의 정지: → P.207



경고

■ 전자기기의 간섭에 대한 경고 사항

- 이식형 인공심장 박동기, 심장재동기화 치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 제세동기 사용자는 스마트 키 시스템의 안테나에서 멀리 떨어져 있어야 합니다. (→ P.174)
전파가 이러한 장치의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다. 필요할 경우 엔트리 기능을 중지할 수 있습니다. 전파의 주파수와 전파 방출 타이밍과 같은 자세한 내용은 토요타 딜러에 문의하십시오. 그런 후 엔트리 기능 중지의 필요 여부를 의사와 상의하십시오.
- 이식형 인공심장 박동기, 심장재동기화 치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 제세동기 이외의 전자 의료장비를 사용하시는 분은 전파가 해당 기기의 작동에 어떤 영향을 미치는지를 장비 제조사에 문의하십시오.
전파가 해당 의료장비의 작동에 예기치 못한 영향을 미칠 수 있습니다.

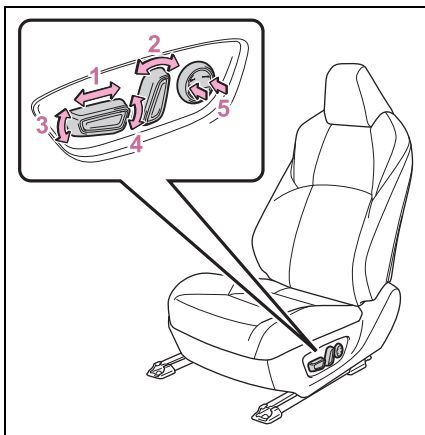
**경 고**

엔트리 기능의 종지에 대한 자세한 내용은
토요타 딜러에 문의하십시오 .

프론트 시트

시트를 조절 (길이, 수직 등) 할 수 있습니다 . 올바른 운전 자세를 위해 시트를 조절하십시오 .

조절 절차



- 1 시트 위치 조절 스위치
- 2 시트 등받이 각도 조절 스위치
- 3 시트 쿠션 (프론트) 각도 조절 스위치
- 4 수직 높이 조절 스위치
- 5 럼버 서포트 (허리 받침) 조절 스위치

■ 시트 조절 시

시트 조절 시 헤드레스트가 천장 및 선 바이저에 부딪치지 않도록 주의하십시오 .



경 고

■ 시트 위치를 조절할 경우

- 시트 위치 조절 시에는 다른 승객이 시트의 작동으로 인하여 상해를 입지 않도록 주의하십시오 .
- 손을 다치지 않도록 시트 아래나 움직이는 부위에 손을 놓지 마십시오 . 시트 장치에 손가락이나 손이 끼일 수 있습니다 .

- 발이 끼이지 않도록 발 주변에 충분한 공간이 있는지 반드시 확인하십시오 .

■ 시트 조절

충돌 시 허리 벨트 아래로 미끄러질 위험을 줄이려면 필요 이상으로 시트를 높히지 마십시오 .

시트가 너무 많이 뒤로 기울어진 경우 , 허리 벨트가 엉덩이 부위 위로 미끄러져 충격이 복부에 직접 전달되거나 목이 어깨 벨트에 부딪쳐 사고 시 사망 또는 심각한 상해의 위험이 커집니다 .

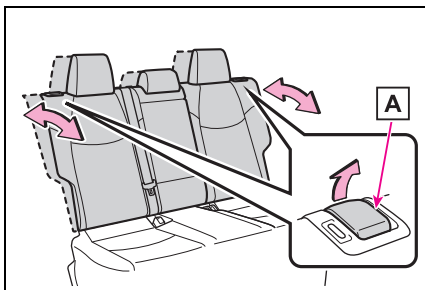
시트가 예기치 않게 움직여서 운전자가 차량의 조정 능력을 잃을 수 있으므로 운전 중에는 시트를 조절하지 마십시오 .

리어 시트

레버 작동으로 시트 등받이의 기울기 조절 및 접기가 가능합니다.

조절 절차

시트 등받이 각도 조절 레버 **A** 를 당겨 시트 등받이의 각도를 조절하십시오.

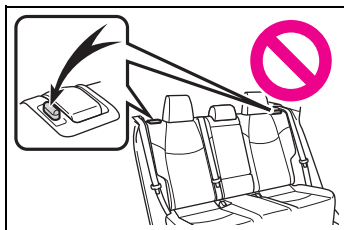


경고

■ 시트 등받이 작동 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 시트 등받이에 다른 승객이 부딪히지 않도록 주의하십시오.
- 움직이는 부품 또는 시트 사이에 신체의 일부분이 끼이게 하거나 손을 가까이 가져 가지 마십시오.
- 시트를 조절한 후에는 시트가 제자리에 잠겼는지 확인하십시오. 시트 등받이가 확실하게 잠기지 않을 경우, 적색 표시가 보입니다. 적색 표시가 보이지 않음을 반드시 확인하십시오.



리어 시트 등받이를 아래로 접기

■ 시트 등받이를 접기 전

1 차량을 안전한 장소에 주차하십시오.

주차 브레이크를 체결하고 (→ P.215), 변속 레버를 P 로 하십시오. (→ P.210)

2 프런트 시트의 위치와 시트 등받이의 각도를 조절하십시오. (→ P.179)

프런트 시트의 위치에 따라 시트 등받이를 뒤로 점으면 리어 시트의 작동에 방해가 될 수 있습니다.

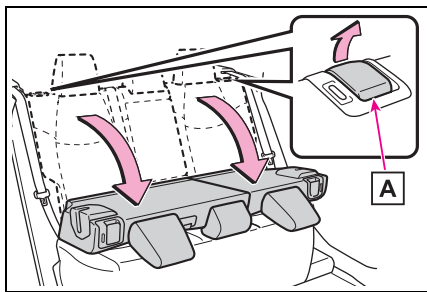
3 바깥쪽 리어 시트의 헤드레스트를 들어 올려 아래로 민 후 리어 센터 시트의 헤드레스트를 내리십시오. (→ P.184)

4 리어 시트의 암레스트를 당겨 빼낸 후 보관하십시오. (→ P.331)

좌측 시트만 작동하는 경우에는 이 단계가 필요하지 않습니다.

■ 시트 등받이를 아래로 접기

시트 등받이 각도 조절 레버 **A** 를 당기면서 시트 등받이를 아래로 접으십시오.



운전 위치 기억장치

이 기능은 운전자의 선호에 맞게 운전석을 자동으로 조절하는 기능입니다.

버튼을 눌러 원하는 운전 위치 (운전석 위치) 를 기록하고 재현할 수 있습니다 .

2 개의 다른 운전 위치를 메모리에 기록할 수 있습니다 .

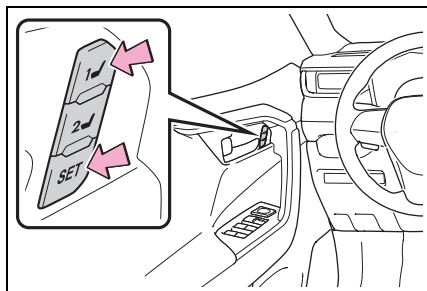
각 스마트 키에 원하는 운전 위치로의 재현을 등록할 수 있습니다 .

운전 위치 기록 / 재현

■ 기록 절차

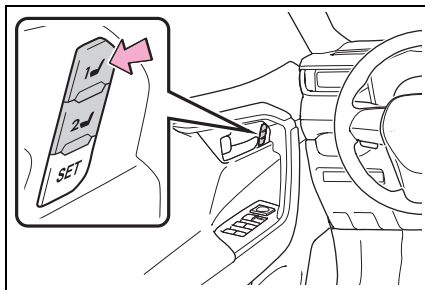
- 1 변속 레버가 P에 있는지 확인하십시오.
- 2 POWER 스위치를 ON 으로 하십시오 .
- 3 운전석 시트를 원하는 위치로 조절하십시오 .
- 4 "SET" 버튼을 누르는 동안 또는 "SET" 버튼을 누른 후 3 초 이내에 신호음이 들릴 때까지 "1" 또는 "2" 버튼을 누르십시오 .

선택한 버튼에 이미 다른 위치가 저장되어 있으면 이전에 기록된 위치 위에 덮어쓰기를 합니다 .



■ 재현 절차

- 1 변속 레버가 P에 있는지 확인하십시오.
- 2 POWER 스위치를 ON 으로 한 경우
- 3 운전 위치를 재현하려면 부자가 올릴 때까지 원하는 버튼 중 하나를 누르십시오 .



■ 위치 재현 작동 중 중단하려면

다음 중 하나를 실행하십시오 .

- "SET" 버튼을 누르십시오 .
- "1" 또는 "2" 버튼을 누르십시오 .
- 시트 조절 스위치 중 하나를 작동하십시오 .

■ 기억시킬 수 있는 시트 위치 (→ P.179)

럼버 서포트 (허리 받침) 스위치로 조절한 위치를 제외한 시트 위치를 기억시킬 수 있습니다 .

■ POWER 스위치를 OFF로 한 후 운전 위치 기억장치 작동

기억된 시트의 위치는 운전석 도어를 연 후 최대 180 초까지 작동할 수 있고, 다시 닫은 후 60 초간 작동할 수 있습니다 .

■ 운전 위치 기억장치의 기능을 올바르게 사용하려면

시트의 위치가 이미 너무 먼 위치에 있을 때와 시트가 같은 방향으로 작동되고 있을 경우에는 시트 재현 시 기억된 위치와 다소 다르게 재현될 수 있습니다.

■ 운전 위치 재현 시

운전 위치 재현 시 헤드레스트가 천장에 닿지 않도록 주의하십시오.

■ 12V 배터리가 분리된 경우

기억된 위치가 지워집니다.

■ 기록된 시트 위치를 재현할 수 없는 경우

시트 위치가 특정 범위에서 기록되는 경우 일부 상황에서 시트 위치가 재현되지 않을 수 있습니다. 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오.



경고

■ 시트 조절 시 경고 사항

시트 조절 시 시트가 뒷승객에 닿거나 스티어링 휠 사이에 몸이 끼이지 않도록 주의하십시오.

운전 위치를 스마트 키에 등록 / 재현 / 취소하기 (메모리 재현 기능)

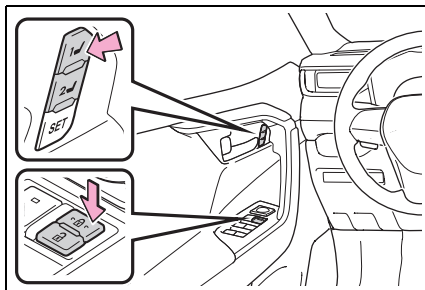
■ 등록 절차

다음을 수행하기 전에 운전석 위치를 "1" 또는 "2" 버튼에 저장하십시오.

등록을 원하는 키만 소지하고 운전석 도어를 닫으십시오.
2 개 이상의 키를 차량에 둘 경우 운전 위치가 제대로 연동되지 않습니다.

- 1 변속 레버가 P에 있는지 확인하십시오.
- 2 POWER 스위치를 ON 으로 한 경우
- 3 기억시킬 운전 위치로 재현하십시오.
- 4 재현할 버튼을 누르면서 도어 잠금 스위치 (잠금 또는 잠금해제) 를 부저가 들릴 때까지 길게 누르십시오.

버튼이 등록되지 않으면 부저가 약 3 초간 계속 울립니다.



■ 재현 절차

운전 위치를 재현하기 전에 도어가 잠겨 있는지 확인하십시오. 운전 위치를 등록한 스마트 키를 소지한 후, 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘을 사용하여 운전석 도어를 잠금해제하고 여십시오.

운전 위치가 기록된 위치로 이동합니다.
운전 위치가 이미 기록된 위치에 있을 경우, 시트가 움직이지 않습니다.

■ 취소 절차

취소하고자 하는 키만 소지한 상태에서 운전석 도어를 닫으십시오.
2 개 이상의 키를 차량에 둘 경우 운전 위치가 제대로 취소되지 않습니다.

- 1 변속 레버가 P에 있는지 확인하십시오.
- 2 POWER 스위치를 ON 으로 한 경우
- 3 "SET" 버튼을 누르면서 부저음이 들릴 때까지 도어 잠금 스위치 (잠금 또는 잠금해제) 를 길게 누르십시오 .

버튼이 해제되지 않으면 부저가 약 3 초간 계속 울립니다 .

■ 메모리 재현 기능을 사용한 운전 위치 재현

- 각각의 스마트 키에 서로 다른 운전 위치를 기억시킬 수 있습니다 . 그러므로 재현된 운전 위치는 소지 중인 키에 따라 다를 수 있습니다 .
- 운전석 도어 이외의 도어를 스마트 엔트리 및 시동 시스템으로 잠금해제한 경우에는 운전 위치가 재현되지 않습니다 . 이 경우에는 설정된 운전 위치 버튼을 누르십시오 .

■ 고객설정

설정 (예 : 메모리 재현 기능의 도어 잠금해제 설정) 을 고객설정할 수 있습니다 .
(고객설정 기능 : → P.451)

헤드레스트

헤드레스트는 모든 시트에 장착되어 있습니다 .

! 경고

■ 헤드레스트 사전경고 사항

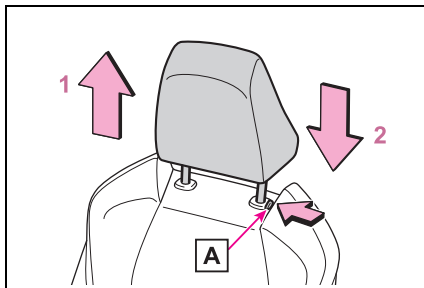
헤드레스트에 대한 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .

그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 각 시트에 맞게 설계된 헤드레스트를 사용하십시오 .
- 헤드레스트를 항상 올바른 위치로 조절하십시오 .
- 헤드레스트를 조절한 후 아래로 밀어서 잠금 위치에 제대로 잠겼는지 확인하십시오 .
- 헤드레스트를 탈거한 채로 운전하지 마십시오 .

수직 조절

■ 프론트 시트



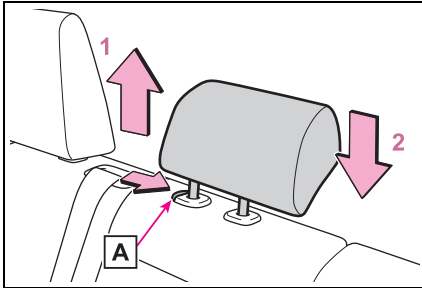
1 위로

헤드레스트를 위로 당기십시오 .

2 아래로

잠금해제 버튼 **A** 을 누르면서 헤드레스트를 눌러 내리십시오 .

■ 센터 리어 시트



1 위로

헤드레스트를 위로 당기십시오 .

2 아래로

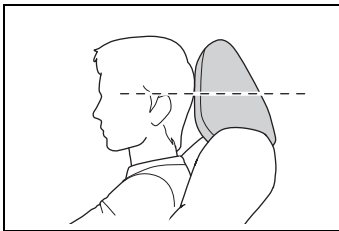
잠금해제 버튼 **A** 을 누르면서 헤드레스트를 눌러 내리십시오 .

■ 바깥쪽 리어 시트

헤드레스트를 조절할 수 없습니다 .

■ 헤드레스트 높이 조절 (프론트 시트)

반드시 헤드레스트의 중앙이 귀 상부에 오도록 헤드레스트를 조절하십시오 .



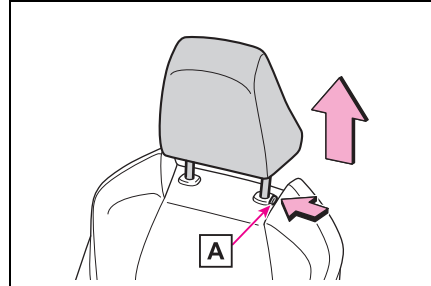
■ 리어 센터 시트의 헤드레스트 조절

헤드레스트의 사용 시에는 보관된 위치에서 항상 한 단계 올리십시오 .

헤드레스트 탈거

잠금해제 버튼 **A** 을 누르면서 헤드레스트를 위로 잡아 당기십시오 .

헤드레스트가 천장에 닿을 경우, 탈거가 어려우므로 시트의 높이 또는 각도를 변경하십시오 . (→ P.179)

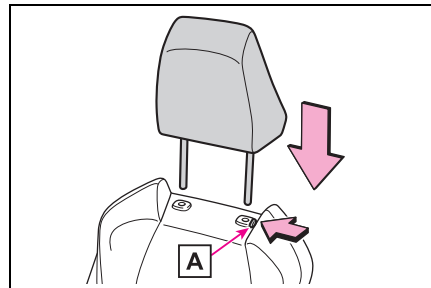


헤드레스트 장착

■ 프론트 및 센터 리어 시트

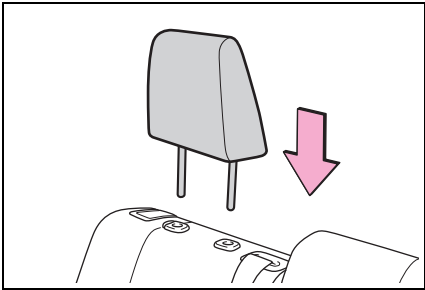
장착 홀에 헤드레스트를 맞추고 잠금해제 버튼을 누른 상태에서 잠금 위치로 헤드레스트를 내리십시오 .

헤드레스트를 내릴 때 잠금해제 버튼 **A** 을 길게 누르십시오 .



■ 바깥쪽 리어 시트

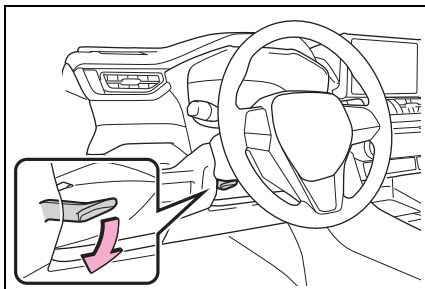
장착 홀에 헤드레스트를 맞추고 가장 낮은 잠금 위치로 헤드레스트를 눌러 내리십시오 .



스티어링 휠

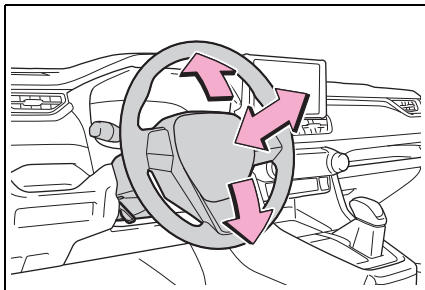
조절 절차

- 1 스티어링 휠을 잡고 레버를 아래로 미십시오.



- 2 스티어링 휠을 수평 및 수직으로 이동하여 적절한 위치로 조절하십시오.

조절 후, 레버를 위로 당겨 스티어링 휠을 고정하십시오.



경고

■ 주행 시 주의사항

주행 중에는 스티어링 휠을 조절하지 마십시오. 운전자의 차량 조작 부주의로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

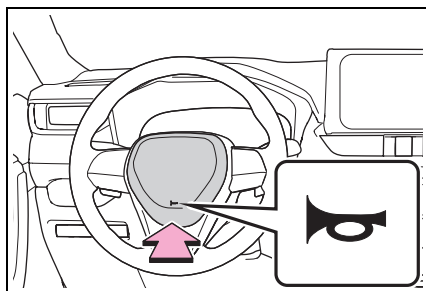
■ 스티어링 휠 조절 후

스티어링 휠이 단단히 잠겼는지 확인하십시오.

그렇지 않을 경우, 스티어링 휠이 갑자기 움직여 사고가 발생할 수 있으며 이로 인해 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 또한, 스티어링 휠이 안전하게 잠겨 있지 않을 경우 혼이 울리지 않을 수 있습니다.

혼 울리기

혼을 울리려면  마크를 누르십시오.



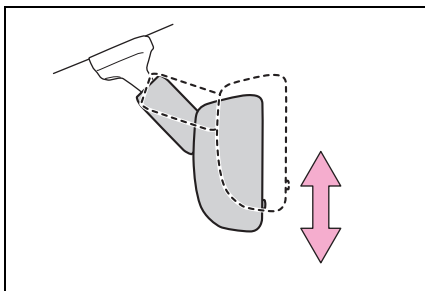
룸 미러

후방의 시야를 충분히 확인하기 위해 룸 미러의 위치를 조절할 수 있습니다.

룸 미러의 높이 조절

룸 미러의 높이를 운전 자세에 맞도록 조절할 수 있습니다.

룸 미러를 위, 아래로 움직여 높이를 조절하십시오.



경 고

■ 주행 시 주의사항

주행 중에는 미러의 위치를 조절하지 마십시오.

차량 조작 부주의로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

눈부심 방지 기능

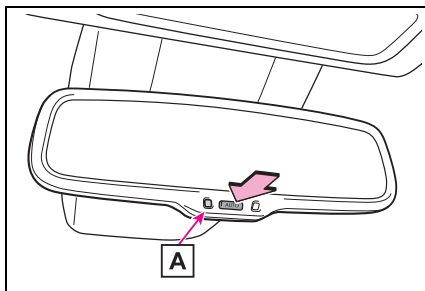
후방 차량의 헤드램프 밝기 레벨에 따라 반사된 빛을 자동으로 감소시킵니다.

자동 눈부심 방지 기능 모드의 ON/OFF 변경

자동 눈부심 방지 기능을 ON 모드로 하면 표시등 (A) 이 켜집니다.

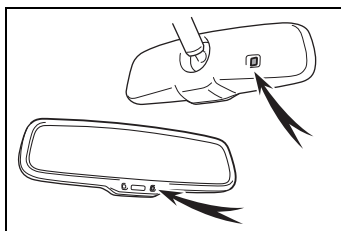
POWER 스위치를 ON으로 할 때마다 기능이 ON 모드로 설정됩니다.

기능을 OFF 모드로 하려면 버튼을 누르십시오. (표시등 (A) 도 꺼집니다.)



■ 센서의 오작동을 방지하려면 (자동 눈부심 방지 룸 미러 장착 차량)

센서가 올바르게 작동되도록 센서를 만지거나 가리지 마십시오.



아웃사이드 미러

후방의 시야를 충분히 확인하기 위해 룸 미러의 위치를 조절할 수 있습니다.

■ 추운 날씨에 아웃사이드 미러를 사용할 경우

추워서 아웃사이드 미러가 동결된 경우 미러 표면을 꾀었다 펴거나 조절하지 못할 수 있습니다. 아웃사이드 미러에 덮혀 있는 얼음, 눈 등을 제거하십시오.

■ 미러 디포거

미러 디포거를 사용하여 아웃사이드 미러를 깨끗하게 할 수 있습니다. 아웃사이드 미러 디포거를 켜려면 리어 윈도우 디포거를 켜십시오.

(→ P.304)

⚠ 경고

■ 주행 중 중요 사항

주행 중에는 다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 차량 조정 부주의로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

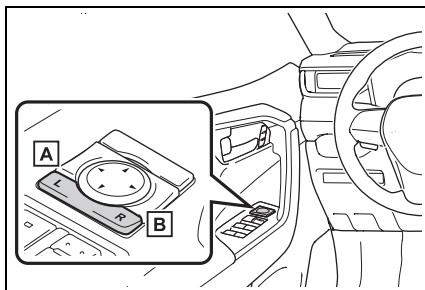
- 주행 중에는 미러를 조절하지 마십시오.
- 미러를 접은 채로 주행하지 마십시오.
- 주행 전에 운전석과 승객석의 아웃사이드 미러를 모두 펼쳐 알맞게 조절하십시오.

■ 미러 디포거가 작동될 경우

미러의 표면이 뜨거워져 화상의 위험이 있을 수 있으므로 만지지 마십시오.

조절 절차

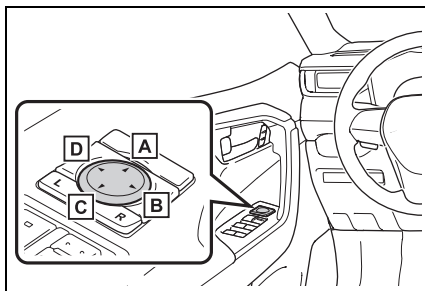
- 1 조절할 미러를 선택하려면 스위치를 누르십시오.



A 왼쪽

B 오른쪽

- 2 스위치를 눌러 미러를 조절하십시오.



A 위

B 오른쪽

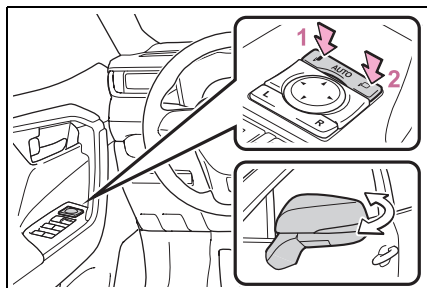
C 아래로

D 왼쪽

■ 미러의 각도 조절은

POWER 스위치가 ACC 또는 ON 일 경우 사용할 수 있습니다.

미러 접기



1 미러 접기

2 미러 펴기

아웃사이드 미러 접기 스위치를 중립 위치에 놓으면 미러가 자동 모드로 설정됩니다. 자동 모드는 도어의 잠금 / 잠금해제와 미러의 접기 / 펴기가 연동하여 작동됩니다.

■ 고객설정

자동 미러 접기 / 펴기 작동을 변경할 수 있습니다. (고객설정 기능: → P.452)



경 고

■ 미러 작동 시

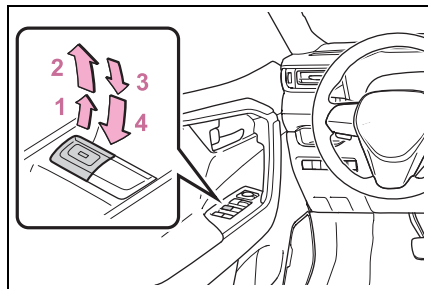
상해를 입거나 미러의 고장을 방지하기 위하여 미러가 움직이는 동안 손이 끼지 않도록 주의하십시오.

파워 윈도우

파워 윈도우의 열기 및 닫기

파워 윈도우는 스위치를 사용하여 열고 닫을 수 있습니다.

다음과 같이 스위치를 작동하여 사이드 윈도우를 움직이십시오.



- 1 닫기
- 2 원터치 닫기 *
- 3 열기
- 4 원터치 열기 *

*: 사이드 윈도우를 중간에 멈추려면 스위치를 반대 방향으로 작동하십시오.

■ 다음과 같은 경우 파워 윈도우를 작동할 수 있습니다.

POWER 스위치가 ON 일 경우

■ 하이브리드 시스템을 끈 후의 파워 윈도우 작동

파워 윈도우는 POWER 스위치를 ACC 로 전환하거나 OFF 한 후에도 약 45 초 동안 작동됩니다. 그러나 일단 프론트 도어 중 하나를 열면 작동되지 않습니다.

■ 걸림 방지 기능

사이드 윈도우를 닫을 때 사이드 윈도우와 윈도우 프레임 사이에 어떤 물체가 걸리면 사이드 윈도우의 작동이 중지되고 사이드 윈도우가 약간 열립니다.

■ 끼임 방지 기능

사이드 윈도우를 열 때 도어와 사이드 윈도우 사이에 어떤 물체가 끼이면 사이드 윈도우 작동이 중지됩니다.

■ 파워 윈도우가 열리거나 닫히지 않을 경우

걸림 방지 기능 또는 끼임 방지 기능이 비정상적으로 작동하여 사이드 윈도우가 닫히거나 열리지 않을 경우, 해당 도어의 파워 윈도우 스위치를 사용하여 다음 절차를 수행하십시오.

- 차량을 정차하십시오. POWER 스위치가 ON 인 상태에서 걸림 방지 기능 또는 끼임 방지 기능이 작동된 후 4 초 이내에 파워 윈도우 스위치를 원터치 닫힘 방향 또는 원터치 열림 방향으로 계속 작동하면 사이드 윈도우를 열거나 닫을 수 있습니다.
- 위와 같이 수행하였는데도 사이드 윈도우가 열리거나 닫히지 않으면 다음 절차에 따라 기능을 초기화시키십시오.

- 1 POWER 스위치를 ON 으로 한 경우
- 2 원터치 닫힘 방향으로 파워 윈도우 스위치를 길게 당겨 사이드 윈도우를 완전히 닫으십시오.
- 3 파워 윈도우 스위치를 잠시 놓은 다음 원터치 닫힘 방향으로 스위치를 다시 당겨 약 6 초 이상 유지하십시오.
- 4 파워 윈도우 스위치를 원터치 열림 방향으로 길게 누르십시오. 사이드 윈도우가 완전히 열린 후, 추가로 1 초 이상 스위치를 계속 누르십시오.
- 5 파워 윈도우 스위치를 잠시 놓은 다음 원터치 열림 방향으로 스위치를 다시 눌러 약 4 초 이상 유지하십시오.
- 6 파워 윈도우 스위치를 원터치 닫힘 방향으로 길게 당기십시오. 사이드 윈도우가 완전히 닫힌 후, 추가로 1 초 이상 스위치를 계속 당기십시오.

사이드 윈도우가 움직이고 있을 때 스위치를 놓았다면, 처음부터 다시 시작하십시오. 사이드 윈도우가 역행하여 완전히 닫히거나 열리지 않을 경우, 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

■ 도어 잠금 연동 파워 윈도우 작동

- 파워 윈도우는 메카니컬 키를 사용하여 열고 닫을 수 있습니다. * (→ P.425)
- 도어 잠금 연동 파워 윈도우 작동 기능을 사용하여 경보를 설정하고 파워 윈도우를 닫을 경우 경보가 작동될 수 있습니다. (→ P.52)

*: 이 설정은 토요타 딜러에서 고객설정해야 합니다.

■ 파워 윈도우 열림 리마인더 기능

POWER 스위치를 OFF로 한 상태에서 파워 윈도우와 함께 운전석 도어가 열려 있을 경우, 부저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타납니다.

■ 고객설정

설정 (예: 도어 잠금 연동 작동)을 변경할 수 있습니다. (고객설정 기능: → P.452)



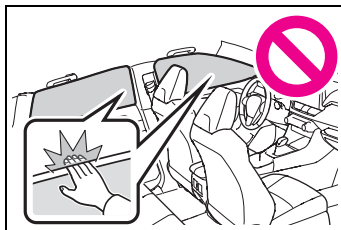
경고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그러지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 파워 윈도우 닫기

- 운전자는 승객의 조작까지 포함하여 모든 파워 윈도우 작동에 책임이 있습니다. 특히, 어린이에 의한 예기치 못한 작동을 방지하기 위하여 어린이가 파워 윈도우를 작동하지 못하도록 하십시오. 어린이 및 다른 승객의 신체가 파워 윈도우에 끼일 수 있습니다. 또한 어린이 탑승 시, 윈도우 잠금 스위치를 사용하실 것을 권장합니다. (→ P.193)

- 파워 윈도우가 작동되는 동안 승객의 신체의 일부가 끼일 수 있는 위치에 있지 않은지 모든 승객의 안전을 반드시 확인하십시오.



- 리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하여 파워 윈도우를 작동시킬 경우, 사이드 윈도우에 승객의 신체가 끼이지 않았는지 확인한 후 파워 윈도우를 작동하십시오. 또한, 어린이가 리모콘이나 메카니컬 키로 파워 윈도우 작동하지 못하도록 하십시오. 어린이 및 다른 승객이 파워 윈도우에 끼일 수 있습니다.

- 하차 시에는 POWER 스위치를 OFF로 한 후, 키를 가지고 어린이와 함께 하차하십시오. 장난 등으로 인해 예기치 않게 작동되어 사고를 유발할 수 있습니다.

■ 걸림 방지 기능

- 절대로 신체의 일부를 사용하여 걸림 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오.
- 사이드 윈도우가 완전히 닫히기 직전에 어떤 물체가 걸리면 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 사이드 윈도우에 귀하의 신체가 걸리지 않도록 각별히 주의하십시오.

■ 끼임 방지 기능

- 절대로 신체의 일부나 옷을 사용하여 끼임 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오.
- 사이드 윈도우가 완전히 열리기 직전에 어떤 물체가 끼이면 끼임 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다. 사이드 윈도우에 귀하의 신체나 옷이 끼이지 않도록 각별히 주의하십시오.

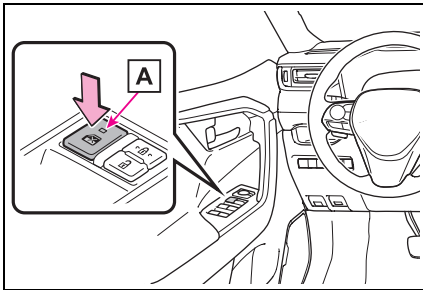
우발적 작동 방지 (윈도우 잠금 스위치)

이 기능은 어린이가 승객석 윈도우를 잘못 하여 열거나 닫는 것을 방지하기 위해 사용됩니다.

스위치를 누르십시오.

표시등 (A) 이 켜지고 승객석 윈도우가 잠깁니다.

잠금 스위치가 작동해도 운전석 스위치를 사용하여 승객석 윈도우를 열고 닫을 수 있습니다.



■ 윈도우 잠금 스위치는 다음의 경우 작동할 수 있습니다.

POWER 스위치가 ON 일 경우

■ 12V 배터리가 분리된 경우

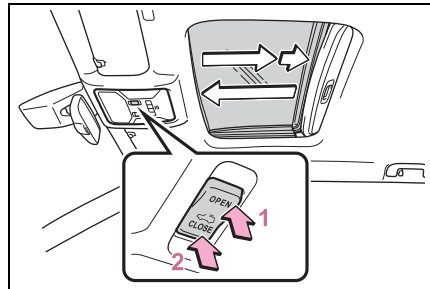
윈도우 잠금 스위치가 작동되지 않습니다. 필요할 경우, 12V 배터리를 재연결한 후 윈도우 잠금 스위치를 누르십시오.

문 루프

머리 위의 스위치를 사용하여 문 루프를 열고 닫거나 비스듬히 열고 닫을 수 있습니다.

문 루프 작동

■ 열기 및 닫기



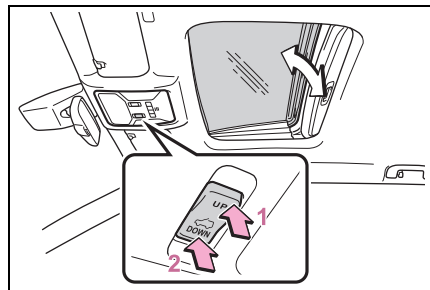
1 문 루프 열기 *

문 루프는 바람으로 인한 소음을 줄이기 위해 완전 열림 위치 이전에 정지합니다. 스위치를 다시 눌러 문 루프를 완전히 여십시오.

2 문 루프 닫기 *

*: 문 루프를 도중에 정지시키려면 문 루프 스위치의 어느 한쪽을 가볍게 누르십시오.

■ 틸트 업 / 다운



1 문 루프 틸트 업 *

2 문 루프 틸트 다운 *

*: 문 루프를 도중에 정지시키려면 문 루프 스위치의 어느 한쪽을 가볍게 누르십시오.

■ 문 루프는 다음의 경우 작동됩니다.

POWER 스위치가 ON 일 경우

■ 하이브리드 시스템을 끈 후의 문 루프 작동

문 루프는 POWER 스위치를 ACC 로 전환하거나 OFF 한 후 약 45 초 동안 작동됩니다. 그러나 일단 프론트 도어 중 하나를 열면 작동되지 않습니다.

■ 걸림 방지 기능

문 루프가 닫히거나 틸팅 다운될 때 어떤 물체가 문 루프와 프레임 사이에서 감지되면 작동이 중단되고 문 루프가 약간 열립니다.

■ 선셰이드

선셰이드를 수동으로 열고 닫을 수 있습니다. 그러나 문 루프가 열릴 때는 선셰이드가 자동으로 열립니다.

■ 도어 잠금 연동 문 루프 작동

- 문 루프는 메카니컬 키를 사용하여 열고 닫을 수 있습니다.* (→ P.425)
- 도어 잠금 연동 문 루프 작동 기능을 사용하여 경보를 설정하고 문 루프를 닫을 경우, 경보가 작동될 수 있습니다. (→ P.52)

*: 이 설정은 토요타 딜러에서 고객설정해야 합니다.

■ 문 루프가 정상적으로 닫히지 않을 경우

다음 절차를 수행하십시오.

1 차량을 정차하십시오.

2 "CLOSE" 스위치를 길게 누르십시오.*

문 루프가 닫혔다 다시 열린 후 약 10 초 동안 일시정지합니다. 그리고 다시 닫혔다가 완전히 닫힘 위치에서 정지됩니다.

3 문 루프가 완전히 닫혔는지 반드시 확인한 후 스위치를 놓으십시오.

*: 스위치를 제 때에 놓지 않았을 경우, 처음부터 이 절차를 다시 수행하십시오.

위의 절차를 제대로 실행했는데도 문 루프가 완전히 닫히지 않을 경우 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

■ 문 루프가 정상적으로 작동되지 않을 경우

문 루프가 정상적으로 열리거나 닫히지 않거나, 자동 열림 기능이 작동되지 않을 경우 다음의 초기화 절차를 실행하십시오.

1 차량을 정차하십시오.

2 "DOWN" 스위치를 길게 누르십시오.*

문 루프가 틸트 업 위치에서 정지됩니다. 그런 다음 완전히 닫힌 위치에서 열고 닫히고 틸트 업되고 틸트 다운되었다가 정지됩니다.

3 문 루프가 완전히 닫혔는지 반드시 확인한 후 스위치를 놓으십시오.

*: 만일 문 루프 작동 중에 스위치를 놓으면 처음부터 절차를 다시 시작하십시오.

만일, 위의 절차를 올바르게 실행한 후에도 문 루프가 계속 정상적으로 열리거나 닫히지 않거나 자동 열림 기능이 작동되지 않을 경우, 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

■ 문 루프 열림 리마인더 기능

POWER 스위치를 OFF 로 한 상태에서 문 루프와 함께 운전석 도어가 열려 있을 경우, 부저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타납니다.

■ 고객설정

설정 (예: 도어 잠금 연동 작동)을 변경할 수 있습니다. (고객설정 기능: → P.452)

! 경고

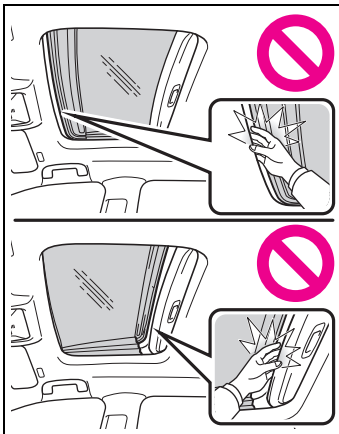
다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 문 루프 열기

- 차량이 움직이는 동안 승객이 손 또는 머리를 차량 밖으로 내밀지 않도록 주의하십시오 .
- 문 루프 위에 앉지 마십시오 .

■ 문 루프 열기 및 닫기

- 운전자는 문 루프 개폐 작동에 대한 책임을 져야 합니다 .
특히 , 어린이에 의한 사고를 예방하기 위하여 어린이가 문 루프를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객의 신체가 문 루프에 끼일 수 있습니다 .
- 문 루프가 작동되는 동안 승객의 신체의 일부가 끼일 수 있는 위치에 있지 않은지 모든 승객의 안전을 반드시 확인하십시오 .



- 리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하여 문 루프를 작동시킬 때는 문 루프에 승객의 신체가 끼이지 않았는지 반드시 확인한 후에 문 루프를 작동시키십시오 . 또한 , 어린이가 리모콘이나 메카니컬 키로 문 루프를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객이 문 루프에 끼일 수 있습니다 .

- 하차 시에는 POWER 스위치를 OFF로 한 후 , 키를 가지고 어린이와 함께 하차하십시오 . 장난 등으로 인해 예기치 않게 작동되어 사고를 유발할 수 있습니다 .

■ 걸림 방지 기능

- 절대로 신체의 일부를 사용하여 걸림 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오 .
- 문 루프가 완전히 닫히기 직전에 무언가가 걸리면 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 . 또한 , 걸림 방지 기능은 스위치를 누르는 동안 작동되도록 설계된 것이 아닙니다 . 손가락 등이 걸리지 않도록 각별히 주의하십시오 .

5-1. 주행 전

차량 주행	198
화물과 수하물	204
트레일러 견인	205

5-2. 주행 절차

POWER(시동) 스위치	206
하이브리드 변속기	210
방향 지시등 레버	214
주차 브레이크	215
브레이크 홀드	218

5-3. 조명 및 와이퍼 작동

헤드램프 스위치	220
자동 상향등	222
안개등 스위치	225
윈드실드 와이퍼 및 워셔	225
리어 윈도우 와이퍼 및 워셔 ...	227

5-4. 주유

연료 탱크 캡 열기	229
------------------	-----

5-5. 주행 보조 시스템의 사용

토요타 세이프티 센스	232
PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템)	236
LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트)	246
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤	256
BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 모니터)	267
토요타 주차 보조센서	275
PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크)	282
주차 보조 브레이크 기능 (고정된 물체)	286
주차 보조 브레이크 기능 (후방 통과 차량)	288

주행 모드 선택 스위치	290
트레일 모드	291
주행 보조 시스템	292

5-6. 주행 시 조언

겨울철 주행 시 주의사항	297
유틸리티 차량의 사전경고	299

차량 주행

안전 주행을 위하여 다음 절차를 따르십시오.

주행 절차

■ 하이브리드 시스템의 시동 전

AC 충전 케이블이 분리되어 있는지 확인하십시오. (→ P.97)

■ 하이브리드 시스템의 시동

→ P.206

■ 주행

1 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 D 로 하십시오. (→ P.210)

2 주차 브레이크를 해제하십시오.
(→ P.215)

주차 브레이크가 자동 모드일 경우, 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다. (→ P.216)

3 브레이크 페달에서 발을 천천히 떼고 가속 페달을 부드럽게 밟아 차량을 가속하십시오.

■ 정지

1 변속 레버가 D인 상태에서 브레이크 페달을 밟으십시오.

2 필요하다면 주차 브레이크를 체결하십시오. (→ P.215)

차량을 장시간 정차시킬 경우에는 변속 레버를 P 로 하십시오. (→ P.210)

■ 주차

1 변속 레버가 D인 상태에서 브레이크 페달을 밟으십시오.

2 주차 브레이크를 체결하십시오.
(→ P.215)

주차 브레이크 표시등이 켜졌는지 반드시 확인하십시오.

3 변속 레버를 P로 하십시오. (→ P.210)

변속 위치를 P로 한 후에는 시프트 해제 버튼을 누르지 마십시오.

트를 누르지 마십시오.

4 POWER 스위치를 OFF 로 하여 하이브리드 시스템을 정지하십시오.

5 키를 소지하고 있는지 반드시 확인하고 도어를 잠그십시오.

언덕에 주차할 경우, 필요에 따라 바퀴에 고임목을 대십시오.

■ 언덕에서 출발 시

1 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 D 로 하십시오. (→ P.210)

2 주차 브레이크 스위치를 당기면 주차 브레이크가 수동으로 체결됩니다.
(→ P.215)

3 브레이크 페달에서 발을 떼고 가속 페달을 부드럽게 밟아 차량을 가속하십시오.

주차 브레이크 자동 해제 기능 (→ P.216)

■ 급경사에서 출발할 경우

경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 이 작동됩니다.
(→ P.293)

■ 절전 및 연료 절감 운전을 위하여

하이브리드 시스템의 기능의 사용을 위해 차량의 시스템 특성을 이해하십시오. 또한, 플러그인 하이브리드 자동차는 일반 차량과 유사하므로 급가속 등을 자제할 필요가 있음을 유의하시기 바랍니다. " 플러그인 하이브리드 자동차의 주행 조언 " 을 참조하십시오.
(→ P.70)

■ 우천 시 주행

● 비가 내릴 때에는 가시거리가 감소하고 원도우에 길이 서리며 도로가 미끄러워지므로 주의하여 운전하십시오.

● 비가 내리기 시작하면 특히 도로 표면이 미끄러워지므로 주의하여 운전하십시오.

● 비가 내릴 때에는 타이어와 도로 표면 사이에 수막이 발생하여 스티어링 및 브레이크가 제대로 작동되지 않으므로 고속도로 운전 시 고속 주행을 삼가하십시오.

■ ECO 가속 안내 (→ P.144)

ECO 가속 안내 디스플레이를 참조하여 주행 시 친환경 주행이 용이합니다. 또한 ECO 가속 안내를 사용하면 "예코 점수" 평가를 더 쉽게 올릴 수 있습니다.

- 출발 시 :
ECO 가속 안내 범위 내에서 서서히 가속 페달을 밟아 원하는 속도로 가속하십시오. 과도한 가속을 피하면 "출발" 점수가 올라갑니다.
- 주행 시 :
원하는 속도로 가속한 후, 가속 페달을 놓고 ECO 가속 안내 범위 내에서 안정적인 속도로 주행하십시오. 차량을 ECO 가속 안내 범위 내로 유지하면 "정속주행" 점수가 올라갑니다.
- 정지 시
차량을 정지할 때 가속 페달을 일찍 놓으면 "멈춤" 점수가 올라갑니다.

■ 하이브리드 시스템 출력 제한 (브레이크 오버라이드 시스템)

- 가속 페달과 브레이크 페달을 동시에 밟으면 하이브리드 시스템 출력이 제한될 수 있습니다.
- 시스템이 작동 중일 때는 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시됩니다.

■ 신차 길들이기

차량의 수명을 연장시키기 위하여 다음 사전 경고 사항을 따를 것을 권장합니다.

- 처음 300 km 를 주행하는 동안 :
급제동을 피하십시오.
- 처음 800 km 를 주행하는 동안 :
트레일러를 견인하지 마십시오.
- 처음 1000 km 를 주행하는 동안 :
 - 고속 주행을 하지 마십시오.
 - 급가속을 피하십시오.
 - 저단 기어로 계속 주행하지 마십시오.
 - 일정 속도로 장시간 주행하지 마십시오.

■ 차량을 외국에서 운행하기

차량 관련 법규를 준수하고 올바른 연료를 사용할 수 있는지 확인하십시오. (→ P.439)



경고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 차량 출발 시

"READY" 표시등이 켜진 상태에서 정차 중에는 항상 발을 브레이크 페달에 올려 놓으십시오. 차량이 서서히 움직이는 것을 방지할 수 있습니다.

■ 차량 주행 시

- 브레이크와 가속 페달을 혼동하여 밟지 않도록 두 페달의 위치에 익숙하지 않으면 운전을 하지 마십시오.
- 브레이크 페달 대신 가속 페달을 잘못 밟게되면 갑작스런 가속으로 사고를 유발할 수 있습니다.
- 후진할 때, 몸을 앞으로 틀면 페달의 작동에 어려움이 있을 수 있습니다. 반드시 페달을 정확하게 작동하십시오.
- 차량을 조금만 운행하더라도 반드시 정확한 운전 자세를 유지하십시오. 브레이크 및 가속 페달을 정확하게 밟으십시오.
- 오른발로 브레이크 페달을 밟으십시오. 왼발로 브레이크 페달을 밟으면 비상시 반응속도가 느려져 사고가 발생할 수 있습니다.



경 고

- 차량을 전기 모터 (트랙션 모터) 만으로 주행할 경우 운전자는 보행자에 각별히 주의하십시오. 엔진 소음이 없기 때문에 보행자가 차량의 움직임을 인지하지 못할 수 " 차량에 차량 접근 알림 시스템 (AVAS: Acoustic Vehicle Alerting System) 이 장착되어 있더라도 주위가 시끄러울 경우 근처의 보행자가 차량을 인지하지 못할 수 있으므로 주의하여 주행하십시오.
- 나뭇잎, 종이 또는 형광 등의 인화성 물질 근처로 차량을 주행하거나 그 근처에 정차하지 마십시오.
배기 시스템 및 배기가스가 매우 뜨거울 수 있습니다. 주변에 가연성 물질이 있을 경우 고온으로 인해 화재가 발생할 위험이 있습니다.
- 일반 주행 중에는 하이브리드 시스템을 끄지 마십시오. 주행 중에 하이브리드 시스템을 끄더라도 조향 또는 브레이크 제어력이 손실되지 않습니다. 그러나, 12V 배터리의 충전 잔량이나 사용 조건에 따라 스티어링 휠의 파워 어시스트가 손실되어 차량을 정차하기 전에 원활한 조향이 어려울 수 있습니다. 이 경우, 최대한 빨리 안전한 곳에 차량을 정차하십시오. 정상적인 방법으로 차량을 정차시킬 수 없을 경우 등의 비상 시 :
→ P.392
- 급경사를 내려갈 때는 엔진 브레이크(지단 변속) 를 사용하여 안전 속도를 유지하십시오.
브레이크를 계속 사용하면 브레이크가 과열되어 효율이 감소될 수 있습니다. (→ P.210)
- 주행 시에는 스티어링 휠, 시트 또는 룸 미러 / 아웃사이드 미러의 위치를 조절하지 마십시오.
그럴 경우, 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다.
- 항상 모든 승객의 팔, 머리 또는 다른 신체 부위가 차량 밖으로 나가 있지 않은지 확인하십시오.

■ 미끄러운 도로면에서 주행할 경우

- 급제동, 급가속, 급선회 시 타이어가 미끄러져 차량의 제어 능력이 감소할 수 있습니다.
- 급가속, 급변속에 의한 엔진 제동 또는 엔진 속도의 변화로 인해 차량이 미끄러질 수 있습니다.
- 웅덩이를 통과한 후에는 브레이크 페달을 가볍게 밟아 브레이크가 제대로 작동하는지 확인하십시오. 브레이크 패드가 젖으면 브레이크가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 한 쪽 브레이크가 젖어서 제대로 작동하지 않을 경우, 스티어링 제어에 영향을 받을 수 있습니다.

■ 변속 레버를 이동할 경우

- 전진 주행 위치가 선택된 상태에서 차량을 후진하거나 변속 레버가 R 에 있는 상태에서 차량을 전진하지 마십시오.
그럴 경우, 사고 또는 차량의 손상이 유발될 수 있습니다.
- 차량이 움직이고 있을 때에는 변속 레버를 P 로 이동하지 마십시오.
그럴 경우, 변속기가 손상되어 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다.
- 차량이 전진 중일 때에는 변속 레버를 R 로 이동하지 마십시오.
그럴 경우, 변속기가 손상되어 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다.
- 차량이 후진 중일 때에는 변속 레버를 주행 위치로 이동하지 마십시오.
그럴 경우, 변속기가 손상되어 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다.
- 차량이 움직일 때 변속 레버를 N으로 이동하면, 하이브리드 시스템이 풀리게 됩니다. 하이브리드 시스템이 해제된 상태에서는 엔진 브레이크가 작동되지 않습니다.

! 경고

- 가속 페달을 밟은 상태에서 변속 레버 이동하지 않도록 주의하십시오.
변속 레버를 P 또는 N 이외의 기어로 이동할 경우, 예기치 않은 차량의 급가속으로 사고를 유발하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 그럴 경우, 변속기가 손상되어 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다.

■ 킁킁 소리 또는 굼뼨 소리가 들릴 경우 (브레이크 패드 마모 표시기)

가능하면 빨리 토요타 딜러에서 점검을 받고 브레이크 페달을 교체하십시오.
필요할 때 패드를 교체하지 않으면 로터가 손상될 수 있습니다.
브레이크 패드 및 (또는) 브레이크 디스크의 마모 한계를 초과한 상태에서 차량을 운행하면 위험합니다.

■ 차량 정차 시

- 가속 페달을 불필요하게 밟지 마십시오.
차량의 기어가 P 또는 N 이외의 위치에 있을 때 차량이 예상하지 않은 상태에서 급가속하여 사고가 발생할 수 있습니다.
- "READY" 표시등이 켜진 상태로 정지해 있는 동안에는 발을 항상 브레이크 페달을 밟거나 필요시 주차 브레이크를 체결하여 차량의 움직임으로 인해 발생하는 사고를 미연에 방지하십시오.
- 경사로에 차량이 정차할 경우, 차량이 앞, 뒤로 밀려 사고가 나지 않도록 항상 브레이크 페달을 밟고 필요하면 확실하게 주차 브레이크를 체결하십시오.
- 엔진의 회전 속도를 높이거나 엔진을 가속하지 마십시오.
차량이 멈춰진 상태에서 엔진을 고속으로 회전시키면 배기 시스템이 과열되어 근처의 가연 물질로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.

■ 차량 주차 시

- 차량이 직사광선 아래에 있을 때는 안경, 라이터, 스프레이 캔 또는 음료수 캔을 차량에 두지 마십시오.
그렇지 않으면 다음과 같은 결과가 발생할 수 있습니다.
- 라이터나 스프레이 캔에서 가스가 누출되어 화재가 발생할 수 있습니다.
- 차량 내부의 온도로 인하여 안경의 플라스틱 렌즈 및 플라스틱 소재에 변형 또는 균열이 생길 수 있습니다.
- 음료수 캔이 파손되어 내용물이 차량의 실내에 뿜어져 나와 차량의 전장 부품 회로를 단락시킬 수 있습니다.
- 라이터를 차량 안에 두지 마십시오. 라이터를 글로브 박스 또는 바닥과 같은 곳에 두면 수하물을 적재하거나 시트를 조절하면서 예기치 않게 점화되어 화재의 원인이 될 수 있습니다.
- 윈드실드 또는 윈도우에 접착판을 부착하지 마십시오. 인스트루먼트 패널이나 대시보드에 방향제 같은 용기를 놓지 마십시오. 점착된 접착판이나 용기가 렌즈 역할을 하여 차량 화재를 발생시킬 수 있습니다.
- 곡면 처리 유리를 실버 컬러 계통과 같은 금속성 필름으로 코팅한 경우, 도어 또는 윈도우를 열어 둔채 방지하지 마십시오. 유리가 렌즈 역할을 하여 반사광으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.
- 항상 주차 브레이크를 체결하고, 변속 레버를 P로 이동한 후에 하이브리드 시스템을 끄고 차량을 잠그십시오.
"READY" 표시등이 켜진 상태로 차량을 방지하지 마십시오.
주차 브레이크를 체결하지 않은 상태에서 변속 레버를 P로 하고 차량을 주차한 경우, 차량이 움직이기 시작하여 사고가 발생할 수 있습니다.

**경 고**

- "READY" 표시등이 켜져 있거나 하이브리드 시스템을 끈 직후에는 배기 파이프를 만지지 마십시오 .
화상을 입을 수 있습니다 .

■ 차량에서 잠을 잘 때

항상 하이브리드 시스템을 끄십시오 . 그렇지 않으면 실수로 변속 레버를 건드리거나 가속 페달을 밟아 사고를 유발하거나 하이브리드 시스템의 과열로 화재가 발생할 수 있습니다 . 또 차량을 환기가 잘 되지 않는 장소에 주차할 경우에는 배기가스가 차량 안으로 유입되어 사망이나 심각한 건강 상의 위험을 야기할 수 있습니다 .

■ 차량 제동 시

- 브레이크가 젖었을 때는 더욱 조심 운전하십시오 .
브레이크가 젖어 있을 경우 제동 거리가 길어지고 차량 양쪽의 제동력이 달라집니다 . 또한 주차 브레이크가 차량을 확실하게 고정시키지 못할 수 있습니다 .
- 전자 제어 브레이크 시스템이 작동되지 않을 경우 , 충분한 차간거리를 유지하며 제동이 필요한 내리막길 또는 급회전을 피하십시오 .
이 경우 , 제동이 가능하지만 평상시 보다 브레이크 페달을 더 세게 밟아야 합니다 . 또한 제동 거리가 길어집니다 . 브레이크를 즉시 수리하십시오 .
- 브레이크 시스템은 2 개 이상의 개별 유압 시스템으로 구성되어 있습니다 . 만일 한쪽이 고장 나도 다른 쪽은 계속 작동됩니다 . 이 경우 , 브레이크 페달을 보통 때보다 더 세게 밟아야 하며 , 제동 거리도 길어집니다 . 브레이크를 즉시 수리하십시오 .

■ 차량이 빠졌을 경우

바퀴가 공중에 들려 있거나 모래 또는 진흙 등에 빠졌을 경우 바퀴를無理하게 돌리지 마십시오 . 이럴 경우 구동 라인의 부품이 손상되거나 차량이 전진 또는 후진하여 사고가 발생할 수 있습니다 .

**주 의****■ 차량 주행 시**

- 주행 중 브레이크 페달과 가속 페달을 동시에 밟지 마십시오 . 하이브리드 시스템의 출력이 제한될 수 있습니다 .
- 언덕에서는 가속 페달을 사용하거나 가속 페달과 브레이크 페달을 동시에 밟아서 차량을 유지시키지 마십시오 .

■ 차량의 부품 손상 방지

- 스티어링 휠을 어느 방향으로도 완전히 돌린 상태에서 장시간 유지하지 마십시오 .
이 경우 , 파워 스티어링 모터가 손상될 수 있습니다 .
- 도로의 둔덕을 넘어갈 때는 가능하면 천천히 주행하여 휠 , 차체 하부 등의 손상을 방지하십시오 .

■ 주행 중 타이어의 펑크 시

펑크가 난 타이어나 손상된 타이어는 다음의 상황을 유발합니다 .

- 차량을 제어하기 어려울 수 있습니다 .
- 차량에서 비정상적인 소리가 나거나 진동이 있을 수 있습니다 .
- 차량이 비정상적으로 기울어질 수 있습니다 .

스티어링 휠을 꼭 잡고 브레이크 페달을 천천히 밟아 차량의 속도를 줄이십시오 .

타이어에 펑크가 났을 경우를 참조하십시오 (→ P.412)



주의

■ 홍수가 난 도로를 만났을 경우

폭우 등으로 홍수가 난 도로를 주행하지 마십시오. 그럴 경우 차량에 다음과 같은 심각한 손상이 발생할 수 있습니다.

- 엔진 정지
- 전장품 단락
- 침수로 인한 엔진 파손

홍수가 난 도로를 주행하여 차량이 침수될 경우 반드시 토요타 딜러에서 다음 사항을 점검 받으십시오.

- 제동 기능
- 엔진, 하이브리드 트랜스액슬 (프론트 및 리어) 등에 사용된 오일 및 유체의 양과 품질 변화
- 베어링 및 서스펜션 조인트(가능한 경우)의 윤활 상태와 모든 조인트 및 베어링 등의 기능
- 트랙션 배터리에 연결된 부품

■ 차량 주차 시

항상 주차 브레이크를 체결하고 변속 레버를 P로 하십시오. 그렇지 않으면 차량이 움직이거나 가속 페달을 실수로 밟았을 때 급가속될 수 있습니다.

급출발 제한 컨트롤 (드라이브 - 스타트 컨트롤 [DSC])

가속 페달을 밟은 상태에서 다음과 같은 비정상적인 작동이 이루어지면 하이브리드 시스템 출력이 제한될 수 있습니다.

- 변속 레버를 R*로 이동할 경우
- 변속 레버를 P 또는 R에서 D*와 같은 전진 구동 변속 위치로 이동할 경우

시스템이 작동하면 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타납니다. 메시지를 읽고 지침을 따르십시오.

*: 상황에 따라 변속 위치가 변경되지 않을 수 있습니다.

■ 드라이브 - 스타트 컨트롤 (DSC)

- TRC가 꺼질 경우 (→P.294), 급출발 제한 컨트롤도 작동되지 않습니다. 급출발 제한 컨트롤 작동으로 인해 차량이 진흙 또는 눈밭에서 빠져나오지 못하는 상황을 피하려면 TRC (→P.294)를 비활성화하여 차량을 진흙이나 눈밭에서 빠져나오도록 하십시오.

또한 다음 조건에서는 급출발 제한 컨트롤이 작동하지 않습니다.

- 트레일 (Trail) 모드가 켜져 있을 경우

화물과 수하물

보관 사전경고 사항, 화물 용량과 적재에 대한 다음 정보에 주의하십시오.



경고

■ 트렁크 룸에 실으면 안되는 것

다음 화물을 트렁크 룸에 실으면 화재의 위험이 있습니다.

- 가솔린을 저장한 용기

- 에어로솔 캔

■ 보관에 대한 사전경고 사항

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 페달을 제대로 밟을 수 없거나, 운전자의 시야를 가리거나, 운전자 또는 승객에게 부딪쳐 사고를 유발할 수 있습니다.

- 가능하다면 화물이나 수하물은 항상 트렁크 룸에 실으십시오.

- 트렁크 룸에 있는 물건을 시트 등받이보다 높이 쌓지 마십시오.

- 리어 시트를 접을 경우, 긴 물건을 프론트 시트 바로 뒤에 두지 마십시오.

- 절대로 트렁크 룸에는 아무도 타지 않도록 하십시오. 트렁크 룸은 승객의 탑승용으로 설계되지 않았습니다. 시트에 착석한 승객은 반드시 안전벨트를 착용 하십시오. 그렇지 않으면 급제동, 급선회 또는 사고 발생 시 사망이나 심각한 신체 상해를 입을 가능성이 훨씬 높습니다.

- 화물이나 수하물은 다음의 위치에 두지 마십시오.

- 운전자의 발
- 앞승객석 또는 리어 시트 (짐을 쌓을 경우)
- 수하물 커버 (장착 시)
- 인스트루먼트 패널 위
- 대시보드 위

- 승객실에 놓여 있는 모든 물건은 안전하게 고정시키십시오.

■ 적재 및 배치

- 차량에 과적하지 마십시오.

- 적재 시 한쪽으로 치우치지 않도록 하십시오.

제대로 적재하지 않을 경우, 스티어링이나 브레이크 제어 성능이 저하되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 루프 러기지 캐리어에 짐을 실을 때 (장착 시)

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 짐을 실을 때는 무게를 프론트 액슬과 리어 액슬 사이로 고르게 분배하십시오.

- 길거나 폭이 넓은 화물을 실을 때에는 차량의 전장 또는 전폭을 초과해서는 안 되므로 주의하십시오. (→ P.438)

- 주행하기 전에 화물이 루프 수하물 캐리어에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오.

- 루프 수하물 캐리어에 화물을 적재하면 차량의 무게 중심이 더 높아집니다. 고속 주행, 급출발, 급회전, 급제동 또는 급조정을 피하십시오. 그렇지 않을 경우 차량을 제대로 조작하지 못해 제어가 불가능하거나 차량 전복을 일으켜 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 거친 도로를 주행하거나 고속으로 장거리를 주행할 경우 가끔씩 정차해서 화물이 제자리에 적재되어 있는지 확인하십시오.

- 루프 수하물 캐리어에 실는 화물의 무게는 80 kg 을 초과해서는 안 됩니다.



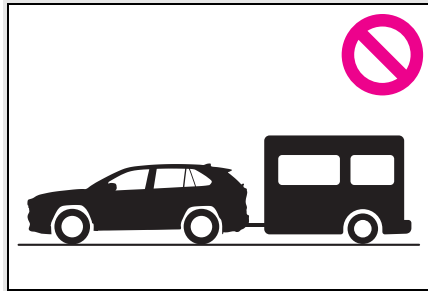
주 의

■ 루프 러기지 캐리어에 짐을 실을 때
(장착 시)

문 루프의 표면이 손상되지 않도록 주의하
십시오 .

트레일러 견인

토요타는 차량으로 트레일러의 견인을
권장하지 않습니다 . 토요타는 휠체어 ,
스쿠터 , 자전거 등을 싣기 위해 견인 고
리의 설치 또는 견인 고리 캐리어의 사용
을 권장하지 않습니다 . 이 차량은 트레
일러 견인이나 견인 고리를 장착한 캐리
어 사용을 위해 설계되지 않았습니다 .



POWER(시동) 스위치

스마트 키를 소지하고 있을 때 다음 작동을 수행하면 하이브리드 시스템의 시동을 걸거나 POWER 스위치의 모드를 전환할 수 있습니다 .

하이브리드 시스템의 시동

- 1 AC 충전 케이블이 분리되어 있는지 확인하십시오 . (→ P.97)
- 2 주차 브레이크 스위치를 당겨 주차 브레이크가 체결되었음을 확인하십시오 . (→ P.215)
- 3 변속 레버가 P에 있는지 확인하십시오 .
- 4 브레이크 페달을 확실하게 밟으십시오 .

 및 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .
만약 표시되지 않을 경우 , 하이브리드 시스템을 사용할 수 없습니다 .

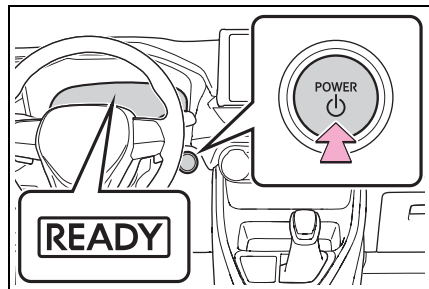
5 POWER 스위치를 짧고 확실하게 누르십시오 .

POWER 스위치를 작동할 때 한 번 짧게 확실하게 눌러주십시오 . 스위치를 길게 누르고 있을 필요는 없습니다 .

"READY" 표시등이 켜질 경우 하이브리드 시스템이 정상적으로 작동합니다 .

"READY" 표시등이 켜질 때까지 계속 브레이크 페달을 밟으십시오 .

하이브리드 시스템의 시동은 어떤 POWER 스위치 모드에서나 걸 수 있습니다 .



6 "READY" 표시등이 켜졌는지 확인하십시오 .

"READY" 표시등이 꺼지면 차량을 움직일 수 없습니다 .

■ POWER 스위치 조명

상황에 따라 POWER 스위치 조명이 다음과 같이 작동됩니다 .

- 운전석 도어 또는 앞승객석 도어가 열리면 POWER 스위치 조명이 켜집니다 .
- POWER 스위치가 OFF 에 있고 스마트 키를 소지한 상태에서 브레이크 페달을 밟으면 POWER 스위치 조명이 깜박입니다 .
- POWER 스위치가 ACC 또는 ON 일 경우 POWER 스위치 조명이 점등됩니다 .
- POWER 스위치 모드가 ACC 또는 ON에서 OFF 로 변경되면 POWER 스위치 조명이 일정 시간 동안 켜집니다 . 그 후 , POWER 스위치 조명이 꺼집니다 .

■ 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우

- 이모빌라이저 시스템이 해제되지 않았을 수 있습니다 . (→ P.51)
토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 시동 관련 메시지가 나타나면 , 메시지를 읽고 지시에 따르십시오 .

■ 겨울철 주행에서와 같이 외기 온도가 낮을 경우

- 하이브리드 시스템 시동 시 , "READY" 표시등이 켜지기까지 오랜 시간이 소요될 수 있습니다 . "READY" 표시등은 차량이 움직일 수 있음을 의미하므로 표시등이 안정적으로 켜질 때까지 차량을 그대로 두십시오 .
- 외부 온도의 영향으로 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 극도로 차가울 경우 (약 -30°C 미만) , 하이브리드 시스템을 시동하지 못할 수 있습니다 . 이 경우 외부 온도 상승 등으로 인해 하이브리드 배터리의 온도가 올라간 후 하이브리드 시스템을 다시 시작하십시오 .

■ 플러그인 하이브리드 자동차 고유의 소리 와 진동

→ P.63

■ 12V 배터리가 방전되었을 경우

스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용하여 POWER 시스템을 시동할 수 없습니다. 하이브리드 시스템 재시동은 P.427 를 참조하십시오.

■ 스마트 키의 배터리 소모

→ P.156

■ 작동에 영향을 미치는 조건

→ P.175

■ 엔트리 기능에 대한 주의 사항

→ P.176

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템이 고장인 경우

멀티 인포메이션 디스플레이에 "스마트 엔트리 및 스타트 시스템 오작동 사용 설명서를 참조하십시오"가 표시될 경우, 시스템이 고장일 수 있습니다. 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

■ "READY" 표시등이 켜지지 않을 경우

적절한 차량 시동 절차를 수행한 후에도 "READY" 표시등이 켜지지 않으면 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오.

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "주유캡을 확인하십시오"가 표시될 경우

→ P.230

■ 하이브리드 시스템이 고장일 경우

→ P.69

■ 스마트 키 배터리

→ P.378

■ POWER 스위치의 작동

- 스위치를 짧고 확실하게 누르지 않으면 POWER 스위치 모드가 변경되지 않거나 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 수 있습니다.
- POWER 스위치를 OFF 로 한 직후 바로 하이브리드 시스템 재시동을 시도할 경우 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 수 있습니다. POWER 스위치를 OFF 로 한 후 하이브리드 시스템 재시동 전에 몇 초간 기다려 주십시오.

■ 고객설정

고객 설정에서 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 비활성화한 경우 P.426 를 참조하십시오.



경 고

■ 하이브리드 시스템의 시동을 걸 때

항상 운전석에 앉아서 하이브리드 시스템의 시동을 거십시오. 어떤 상황에서도 하이브리드 시스템의 시동을 거는 동안에는 가속 페달을 밟지 마십시오. 이 경우, 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있는 사고가 발생할 수 있습니다.



주의

■ 하이브리드 시스템의 시동을 걸 때

하이브리드 시스템의 시동이 어려울 경우 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

■ POWER 스위치의 고장을 알리는 증상

약간의 스위치 고착과 같이 POWER 스위치의 작동이 평소와 다르게 느껴질 경우 고장일 수 있습니다. 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오.

하이브리드 시스템 정지하기

- 1 차량을 완전히 정차하십시오.
- 2 주차 브레이크가 수동 모드일 경우, 주차 브레이크를 체결하십시오.
(→ P.215)

주차 브레이크 표시등이 켜지는지 확인하십시오.

3 변속 레버를 P 로 하십시오 .

변속 레버를 P 로 한 후에는 변속 레버를 누르지 마십시오 .

4 POWER 스위치를 짧고 확실하게 누르십시오 .

하이브리드 시스템이 정지하고 , 미터 디스플레이가 꺼집니다 .

POWER 스위치를 누를 때 변속 레버를 놓으십시오 .

5 브레이크 페달을 놓고 , 멀티 인포메이션 디스플레이 " 액세서리 " 또는 "IGNITION ON" 이 나타나지 않는지 확인하십시오 .



경고

■ 비상 상황에서 하이브리드 시스템을 정지하려면

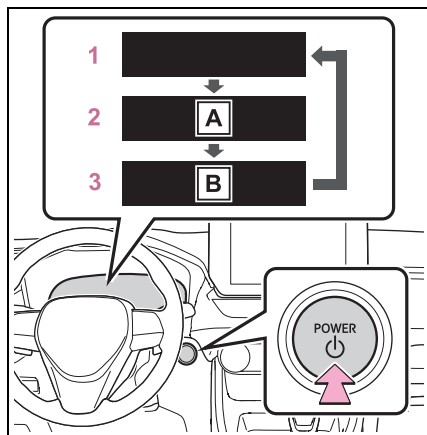
- 차량의 주행 중 비상 상황에서 하이브리드 시스템을 정지하려면 POWER 스위치를 2 초 이상 길게 누르거나 연속으로 3 번 이상 짧게 누르십시오 .
(→ P.392)

그러나 비상 상황이 아니라면 주행 중에 POWER 스위치를 건드리지 마십시오 . 주행 중에 하이브리드 시스템을 끄더라도 조향 또는 브레이크 제어력이 손실되지 않습니다 . 그러나 , 12V 배터리의 충전 잔량이나 사용 조건에 따라 스티어링 휠의 파워 어시스트가 손실되어 차량을 정차하기 전에 원활한 조향이 어려울 수 있습니다 . 이 경우 , 최대한 빨리 안전한 곳에 차량을 정차하십시오 .

- 차량 구동 중에 POWER 스위치를 작동하면 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시되고 부저가 울립니다 .
- 비상 상황 종료 후 하이브리드 시스템을 다시 시작할 때는 변속 레버를 N 으로 전환하고 POWER 스위치를 짧고 확실하게 누르십시오 .

POWER 스위치 모드의 변경

브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 POWER 스위치를 누르면 모드를 변경할 수 있습니다 . (스위치를 누를 때마다 모드가 변경됩니다 .)



A " 액세서리 "

B "IGNITION ON"

1 OFF*

비상등을 사용할 수 있습니다 .

2 ACC

오디오 시스템과 같은 일부 전장품을 사용할 수 있습니다 .

멀티 인포메이션 디스플레이에 " 액세서리 "가 표시됩니다 .

3 ON

모든 전장품을 사용할 수 있습니다 .

멀티 인포메이션 디스플레이에 "IGNITION ON" 이 표시됩니다 .

*: 하이브리드 시스템을 끌 때 변속 레버가 P 이외의 위치에 있을 경우 , POWER 스위치가 ON 상태를 유지하고 OFF 로 전환되지 않습니다 .

■ 자동 파워 OFF 기능

- 변속 레버가 P에 있거나 변속 레버 버튼을 누르지 않은 상태에서 차량을 ACC 또는 ON으로 (하이브리드 시스템이 작동하고 있지 않음) 20 분 이상 방치하면 POWER 스위치가 자동으로 꺼집니다 .
- 변속 레버가 P인 상태에서 12V 배터리가 부족하거나 , 변속 레버 버튼을 누르지 않은 상태에서 POWER 스위치를 ACC 또는 ON으로 (하이브리드 시스템이 작동하고 있지 않음) 하면 부저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 . 이 상태가 계속되면 POWER 스위치가 자동으로 꺼집니다 .

그러나 이 기능은 12V 배터리의 방전을 완전히 방지할 수 없습니다 . 하이브리드 시스템을 작동하지 않을 때는 POWER 스위치를 장시간 ACC 또는 ON에 두지 마십시오 .



주의

■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면

- 하이브리드 시스템이 작동되지 않은 상태에서 POWER 스위치를 장시간 ACC 또는 ON에 두지 마십시오 .
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 "액세서리" 또는 "IGNITION ON" 표시될 경우 , POWER 스위치가 꺼지지 않은 것입니다 . POWER 스위치를 OFF로 한 후 하차하십시오 .

변속 레버가 P가 아닌 다른 위치에 있는 상태에서 하이브리드 시스템을 정지한 경우

변속 레버가 P가 아닌 다른 위치에 있는 상태에서 하이브리드 시스템을 정지하면 POWER 스위치가 꺼지지 않습니다 . 스위치를 OFF로 전환하려면 다음 절차를 수행하십시오 .

- 1 주차 브레이크가 체결되어 있는지 확인하십시오 .
- 2 변속 레버를 P로 하십시오 .
- 3 멀티 인포메이션 디스플레이에 "IGNITION ON"가 표시되는지 확인한 후 POWER 스위치를 짧고 확실하게 누르십시오 .
- 4 멀티 인포메이션 디스플레이에서 "액세서리" 또는 "IGNITION ON"가 꺼지는지 확인하십시오 .



주의

■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면

변속 레버가 P가 아닌 다른 위치에 있거나 변속 레버 버튼을 누른 상태에서 하이브리드 시스템을 정지하지 마십시오 . 변속 레버가 P가 아닌 다른 위치에 있거나 변속 레버 버튼을 누른 상태에서 하이브리드 시스템을 정지할 경우 POWER 스위치가 OFF로 전환되지 않고 ON 상태로 유지됩니다 . 차량을 ON 상태로 두면 12V 배터리가 방전될 수 있습니다 .

하이브리드 변속기

목적과 위치에 따라 변속 위치를 선택하십시오 .

변속 위치 목적 또는 기능

변속 위치	목적 또는 기능
P	차량의 주차 / 하이브리드 시스템의 시동
R	후진
N	중립
D	일반 주행 * 1, 2
S	S 모드 주행 *3

*1: 일반 주행 시 변속 레버를 D로 하면 연비 향상 및 소음이 감소됩니다 .

*2: 패들 시프트 스위치 장착 차량만 : D 위치에서 변속 레인지를 선택하면 엔진 브레이크를 적절히 사용할 수 있습니다 .
(→ P.212)

*3: S 모드를 사용하여 변속 레인지를 선택하면 가속력과 엔진 제동력을 제어할 수 있습니다 .

■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤로 주행 시

엔진 브레이크를 작동하기 위해 다음과 같은 조치를 실행하더라도 다이내믹 레이더 컨트롤이 해제되지 않으므로 엔진 브레이크가 작동하지 않습니다 .

- S 모드로 주행하면서 5 또는 4 로 저단 변속할 경우 (→ P.212)
- D 위치로 주행하면서 주행 모드를 스포츠 모드로 전환할 경우 (→ P.290)

■ 급출발 제한 (드라이브 - 스타트 컨트롤)

→ P.203

! 경고

■ 미끄러운 도로면에서 주행할 경우

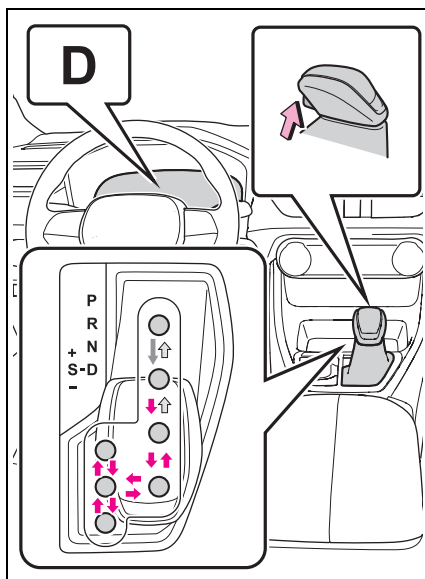
저단 변속 및 급가속은 차량의 미끄러짐이나 회전을 유발하므로 각별히 주의하십시오 .

! 주의

■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전

만일 변속 레버가 N 인 경우에는 엔진이 구동 중이라도 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 충전되지 않습니다 . 그러므로 변속 레버를 장시간 N 에 둘 경우 , 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 방전되고 이로 인해 차량의 시동이 불가능하게 될 수 있습니다 .

변속 레버의 이동



POWER 스위치가 ON 이고 브레이크

페달을 밟은 상태 * 에서 변속 노브의 변속 해제 버튼을 누르면서 변속 레버를 이동하십시오 .



변속 노브의 변속 해제 버튼을 누르면서 변속 레버를 이동하십시오.



변속 레버를 정상적으로 이동하십시오.

변속 레버를 P 와 D 사이에서 변속할 때는 차량이 완전히 정지 상태인지 확인하고 브레이크 페달을 밟으십시오.

*: 차량을 P 에서 이동할 수 있으려면 변속 해제 버튼을 누르기 전에 반드시 브레이크 페달을 밟아야 합니다. 변속 해제 버튼을 먼저 누른 경우, 변속 잠금이 해제되지 않습니다.

■ 시프트 록 (변속 잠금) 시스템

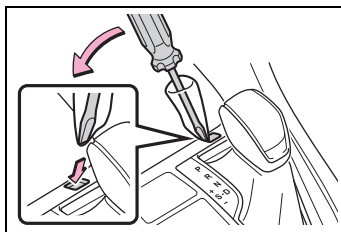
시프트 록 시스템은 시동 시 변속 레버가 실수로 작동되는 것을 방지하는 시스템입니다. POWER 스위치를 ON 으로 하고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 해제 버튼을 눌러야 변속 레버를 P 에서 움직일 수 있습니다.

■ 변속 레버를 P 에서 움직일 수 없을 경우

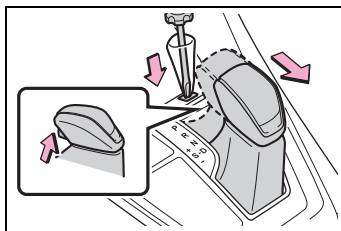
먼저, 브레이크 페달을 밟고 있는지 확인하십시오. 브레이크 페달을 밟고 변속 해제 버튼을 눌렀는데도 변속 레버를 이동할 수 없을 경우 시프트 록 시스템에 문제가 있을 수 있습니다. 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오. 비상 조치로 다음 절차를 사용하여 변속 레버를 움직일 수 있습니다.

시프트 록 해제 :

- 1 주차 브레이크 스위치를 당겨 주차 브레이크가 체결되었음을 확인하십시오.
(→ P.215)
- 2 POWER 스위치를 끄십시오.
- 3 브레이크 페달을 밟으십시오.
- 4 일자형 스크류드라이버 또는 이와 동등한 공구를 지렛대로 사용하여 커버를 위로 올리십시오.
커버의 손상을 방지하기 위하여 스크류드라이버의 끝을 천으로 감싸십시오.



- 5 시프트 록 오버라이드 버튼을 길게 누른 다음 시프트 노브의 버튼을 미십시오. 양쪽 버튼을 누른 상태에서 변속 레버를 이동할 수 있습니다.



! 경고

■ 시프트 록 해제 시 사고를 방지하려면

시프트 록 오버라이드 버튼을 누르기 전에 반드시 주차 브레이크를 체결하고 브레이크 페달을 밟으십시오.

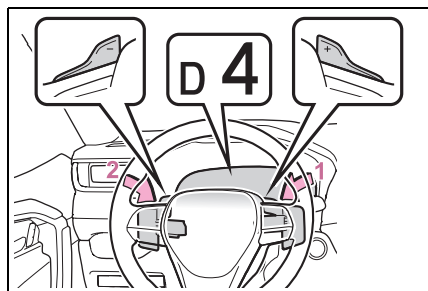
시프트 록 오버라이드 버튼을 누르고 변속 레버를 P 에서 빼낸 상태에서 실수로 브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟을 경우, 차량이 갑자기 출발할 수 있고 이로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

주행 모드 선택

→ P.290

D 위치에서 변속 레인지 선택
(패들 시프트 스위치 장착 차량)

일시적인 변속 레인지 선택을 사용하여 주행하려면 "-" 패들 시프트 스위치를 작동하십시오. "-" 및 "+" 패들 시프트 스위치를 작동하여 변속 레인지를 선택할 수 있습니다. 변속 레인지를 변경하면 기어의 상한 제한을 사용하여 불필요한 고단 변속을 방지하고 엔진 제동력의 레벨을 선택할 수 있습니다.



1 업시프팅 (고단 변속)

2 다운시프팅 (저단 변속)

D1~D6에 이르는 선택된 변속 레인지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다.

■ 변속 레인지 및 기능

- 6 단계의 가속력 및 엔진 제동력을 선택할 수 있습니다.
- 저단 변속 레인지에서는 고단 변속 레인지에서 보다 더 강한 가속력 및 엔진 제동력을 가지게 되며 엔진 회전 또한 증가합니다.

■ 저단 변속 (다운시프팅) 제한 경고 부저

안전성과 주행성을 확보하기 위하여 저단 변속 작동이 때때로 제한됩니다. 경우에 따라 패들 시프트 스위치가 작동될 때 저단 변속이 불가능할 수 있습니다.
(경고 부저가 두 번 울립니다.)

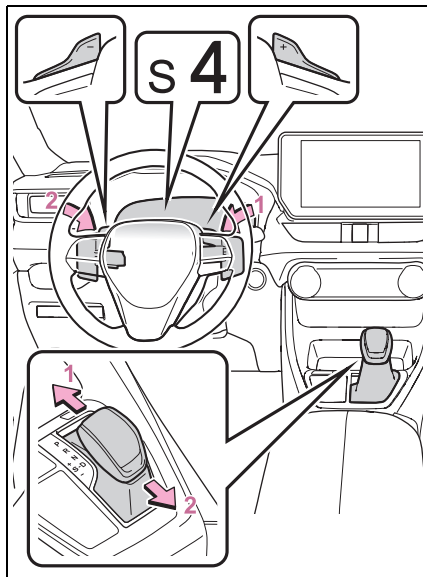
■ D 위치에서 변속 레인지 선택의 자동 작동 중단

다음과 같은 상황에서는 D 위치에서의 변속 레인지 선택이 중단됩니다.

- 차량을 정지할 경우
- 일정 시간 이상 가속 페달을 밟을 경우
- 변속 레버가 D 이외의 위치로 이동된 경우
- "+" 패들 시프트 스위치를 일정 시간 동안 누르고 있을 경우

S 모드에서 변속 레인지 변경

변속 레버가 S 위치일 때 변속 레버 또는 패들 시프트 스위치 (장착 시)는 다음과 같이 작동할 수 있습니다.



1 업시프팅 (고단 변속)

2 다운시프팅 (저단 변속)

S1~S6에 이르는 선택된 변속 레인지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다.

S 모드에서의 초기 변속 레인지는 S4*로 자동 설정됩니다.

*: 주행 모드가 스포츠 모드일 경우 S3으로 설정됩니다. (→ P.290)

■ S 모드

- 6 단계의 가속력 및 엔진 제동력을 선택할 수 있습니다.
- 저단 변속 레인지에서는 고단 변속 레인지에서 보다 더 강한 가속력 및 엔진 제동력을 가지게 되며 엔진 회전 또한 증가합니다.
- 변속 레인지가 1 또는 2일 경우, 엔진의 과회전을 방지하기 위해 자동으로 고단 변속될 수 있습니다
- 변속 레인지가 4 이하일 경우, 변속 레버를 "+" 쪽으로 계속 유지하면 변속 레인지가 6으로 설정됩니다.

■ 저단 변속 (다운시프팅) 제한 경고 부저

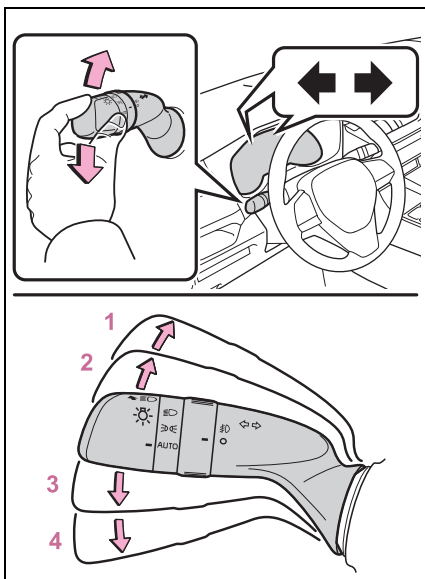
안전성과 주행성을 확보하기 위하여 저단 변속 작동이 때때로 제한됩니다. 경우에 따라 변속 레버 또는 패들 시프트 스위치 (장착 시)가 작동될 때라도 저단 변속이 불가능할 수 있습니다. (부저가 두 번 울립니다.)

■ 변속 레버를 S로 이동한 후에도 "S" 표시등이 켜지지 않거나 "D" 표시등이 켜지는 경우

변속기 시스템이 고장일 수 있습니다. 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오. (이 상황에서는, 변속기는 변속 레버가 D일 때와 동일한 방식으로 작동합니다.)

방향 지시등 레버

작동 설명



1 우회전

2 오른쪽으로 차선 변경 (레버를 반쯤 옮겼다 놓음)

오른쪽 신호가 3 번 깜빡입니다.

3 왼쪽으로 차선 변경 (레버를 반쯤 옮겼다 놓음)

왼쪽 신호가 3 번 깜빡입니다.

4 좌회전

■ 방향 지시등은 다음과 같은 경우에 작동할 수 있습니다.

POWER 스위치가 ON 일 경우

■ 지시등이 평소보다 빨리 깜빡일 경우

프론트 및 리어 방향 지시등의 전구가 타지 않았는지 점검하십시오.

■ 차선이 변경되기 전에 방향 지시등의 깜빡임이 멈춘 경우

레버를 다시 작동하십시오.

■ 차선을 변경하는 동안 방향 지시등의 깜빡임을 중단하려면

레버를 반대 방향으로 작동하십시오.

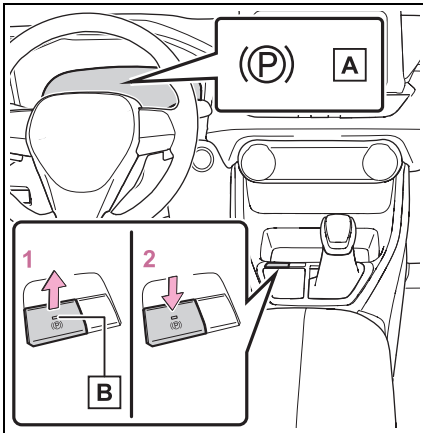
주차 브레이크

주차 브레이크를 자동 또는 수동으로 체결하거나 해제할 수 있습니다. 자동 모드에서는, 변속 레버의 작동에 따라 주차 브레이크가 자동으로 체결되거나 해제됩니다. 또한, 자동 모드더라도 주차 브레이크를 수동으로 체결하거나 해제할 수 있습니다.

작동 설명

■ 수동 모드의 사용

주차 브레이크를 수동으로 체결하거나 해제할 수 있습니다.



A 주차 브레이크 표시등

B 주차 브레이크 스위치 표시등

1 주차 브레이크를 체결하려면 스위치를 당기십시오.

주차 브레이크 표시등 및 주차 브레이크 스위치 표시등이 켜집니다.

비상시 및 주행 중 주차 브레이크를 작동해야 할 경우, 주차 브레이크 스위치를 길게 당기십시오.

2 주차 브레이크를 해제하려면 스위치를 누르십시오.

• 브레이크 페달을 밟으면서 주차 브레이크 스위치를 작동하십시오.

• 주차 브레이크 자동 해제 기능을 사용하면, 가속 페달을 밟아 주차 브레이크를 해제할 수 있습니다. 이 기능을 사용할 경우 가속 페달을 천천히 밟으십시오. (→ P.216)

주차 브레이크 표시등 및 주차 브레이크 스위치 표시등이 꺼지는지 반드시 확인하십시오.

주차 브레이크 표시등 및 주차 브레이크 스위치 표시등이 점멸하면 스위치를 다시 작동하십시오. (→ P.405)

■ 자동 모드 켜기

차량이 정지한 상태에서 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타날 때까지 주차 브레이크 스위치를 길게 당기십시오.



자동 모드가 켜져 있을 경우, 주차 브레이크가 다음과 같이 작동합니다.

● 변속 레버를 P에서 이동하면 주차 브레이크가 해제되고 주차 브레이크 표시등 및 주차 브레이크 스위치 표시등이 꺼집니다.

- 변속 레버를 P 로 이동하면 주차 브레이크가 체결되고 주차 브레이크 표시등 및 주차 브레이크 스위치 표시등이 켜집니다 .

차량이 정지하고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 작동하십시오 .

변속 레버를 너무 빨리 움직이거나 브레이크 페달을 꼭 밟지 않을 경우 , 자동 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .

이 경우에는 수동으로 주차 브레이크를 체결하십시오 . (→ P.215)

- 하이브리드 시스템이 꺼지면 주차 브레이크가 체결되고 주차 브레이크 표시등 및 주차 브레이크 스위치 표시등이 켜집니다 .

■ 자동 모드 끄기

차량이 정지되고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 , 부저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타날 때까지 주차 브레이크 스위치를 길게 누르십시오 .



■ 주차 브레이크 작동

- POWER 스위치가 ON 에 있지 않을 때는 주차 브레이크 스위치를 사용하여 주차 브레이크를 해제할 수 없습니다 .
- POWER 스위치가 ON 에 있지 않을 때는 자동 모드 (자동 브레이크 체결 및 해제) 를 사용할 수 없습니다 .

■ 주차 브레이크 자동 해제 기능

다음의 모든 조건을 만족할 경우 , 가속 페달을 밟아 주차 브레이크를 해제할 수 있습니다 .

- 운전석 도어가 닫힌 경우
- 운전자가 안전벨트를 착용한 경우
- 변속 레버를 전진 위치 또는 후진 위치로 한 경우
- 고장 표시등 또는 브레이크 시스템 경고등이 점등되지 않을 경우

가속 페달은 천천히 밟으십시오 .

가속 페달을 밟았을 때 주차 브레이크가 해제되지 않을 경우 주차 브레이크를 수동으로 해제하십시오 .

변속 레버를 P 에서 이동하면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다 .

■ 주차 브레이크 자동 잠금 기능

주차 브레이크는 다음과 같은 조건에서 자동으로 체결됩니다 .

- 브레이크 페달을 밟지 않은 경우
- 운전석 도어가 열려 있을 경우
- 운전석 안전벨트를 착용하지 않은 경우
- 변속 레버가 P 또는 N 이외의 위치에 있을 경우
- 고장 표시등 및 브레이크 시스템 경고등이 점등되지 않을 경우

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 주차 브레이크 일시적으로 사용 불가 " 가 표시 될 경우

짧은 시간 동안 주차 브레이크를 반복적으로 작동하는 경우 , 과열을 방지하기 위해 시스템이 작동을 제한할 수 있습니다 . 이 경우 , 주차 브레이크 작동을 삼가십시오 . 약 1 분 후에 정상 작동으로 복귀됩니다 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "주차 브레이크 사용 불가"가 표시될 경우

주차 브레이크 스위치를 작동하십시오. 스위치를 몇 차례 작동한 후에도 메시지가 사라지지 않을 경우, 시스템이 고장일 수 있습니다. 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

■ 주차 브레이크 작동 소리

주차 브레이크 작동 시 모터 소리 (웅웅하는 소리) 가 들릴 수 있습니다. 그러나 이것은 고장을 표시하는 것이 아닙니다.

■ 주차 브레이크 표시등 및 주차 브레이크 스위치 표시등

- POWER 스위치의 위치와 모드에 따라 주차 브레이크 표시등 및 주차 브레이크 스위치등이 켜지고 아래의 내용과 같이 유지됩니다.
ON: 주차 브레이크가 해제될 때까지 켜집니다.
ON 아닐 경우 : 약 15 초 동안 유지됩니다.
- 주차 브레이크가 체결된 상태에서 POWER 스위치를 끄면 주차 브레이크 표시등 및 주차 브레이크등이 약 15 초간 켜진 상태로 유지됩니다. 이것은 고장을 표시하는 것이 아닙니다.

■ 주차 브레이크 스위치가 고장일 경우

자동 모드 (자동 브레이크 체결 및 해제) 가 자동으로 켜집니다.

■ 주차

→ P.198

■ 주차 브레이크 체결 경고 부저

주차 브레이크가 체결된 상태에서 차량을 주행한 경우 부저가 울립니다. 멀티 인포메이션 디스플레이에 " **주차 브레이크 ON** " 이 표시됩니다. (차량 속도가 5 km/h 에 도달할 경우)

■ 브레이크 시스템 경고등이 켜질 경우

→ P.400

■ 겨울철 사용

→ P.298

경고

■ 차량 주차 시

차량에 어린이만 혼자 두고 내리지 마십시오. 주차 브레이크가 어린이에 의해 예기치 않게 풀리면 차량이 움직일 위험이 있고 이로 인해 사망 또는 상해로 이어지는 사고가 발생할 수 있습니다.

■ 주차 브레이크 스위치

주차 브레이크 스위치 근처에는 어떠한 물체도 두지 마십시오. 물체가 스위치 작동에 지장이 될 수 있으며 주차 브레이크가 예기치 않게 체결될 수 있습니다.

■ 주차 브레이크 자동 잠금 기능

정상적인 주차 브레이크 작동 대신 자동 주차 브레이크 체결 기능을 사용하지 마십시오. 이 기능은 운전자가 주차 브레이크를 체결하는 것을 잊어버려 발생하는 충돌의 위험을 줄이기 위해 고안되었습니다. 차량을 안전하게 주차하기 위해 이 기능을 과도하게 의존할 경우 사망 또는 심각한 상해 사고를 초래할 수 있습니다. (→ P.216)

주의

■ 차량 주차 시

차량을 떠나기 전에는 변속 레버를 P 로 이동하고 주차 브레이크를 체결한 후 차량이 움직이지 않는지 반드시 확인하십시오.

■ 시스템 고장 시

차량을 안전한 곳에 정차하고 경고 메시지를 확인하십시오.

■ 12V 배터리가 방전되었을 경우

주차 브레이크 시스템을 활성화할 수 없습니다. (→ P.427)



주 의

■ 고장으로 인해 주차 브레이크가 해제 되지 않는 경우

주차 브레이크를 체결한 상태에서 주행하면 브레이크 구성 부품이 과열되어 브레이크 성능에 영향을 미치고 브레이크의 마모가 증가됩니다. 이런 경우에는 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

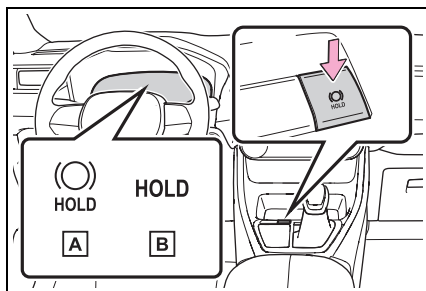
브레이크 홀드

브레이크 홀드 시스템은 시스템이 켜진 상태에서 변속 레버가 D, S 또는 N에 있을 때 브레이크 페달을 밟아 차량을 정지시켰을 경우 제동을 가한 상태가 유지됩니다. 변속 레버가 D 또는 S에서 가속 페달을 밟으면 시스템은 제동을 해제하고 차량이 부드럽게 출발합니다.

시스템의 작동

브레이크 홀드 시스템을 켜십시오.

브레이크 홀드 대기 표시등 (녹색) [A] 이 켜집니다. 브레이크 홀드 시스템이 작동되는 동안 브레이크 홀드 작동 표시등 (황색) [B] 이 켜집니다.



■ 브레이크 홀드 시스템 작동 조건

다음 조건에서는 브레이크 홀드 시스템이 작동할 수 없습니다.

- 운전석 도어가 닫히지 않은 경우
- 운전자가 안전벨트를 착용하지 않은 경우
- 주차 브레이크가 체결되어 있을 경우

브레이크 홀드 시스템이 작동될 때 위 조건 중에서 어느 하나라도 감지될 경우, 시스템이 OFF되면서 브레이크 홀드 대기 표시등이 꺼집니다. 또한 브레이크가 걸렸을 때 위 조건 중에서 어느 하나라도 감지될 경우, 경고 부저가 울리면서 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다. 그 때 주차 브레이크가 자동으로 체결됩니다.

■ 브레이크 홀드 기능

- 시스템이 브레이크 홀딩을 시작한 후 약 3분 동안 브레이크 페달을 밟지 않을 경우, 주차 브레이크가 자동으로 설정됩니다. 이 경우, 경고 부저가 울리면서 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다.
- 시스템에 의해 브레이크가 홀딩되는 동안 시스템을 끌 경우, 브레이크 페달을 꼭 밟고 버튼을 다시 누르십시오.
- 급경사에서는 브레이크 홀드 기능이 차량을 지지할 수 없을 수도 있습니다. 이런 상황에서는 운전자가 브레이크를 체결해야 합니다. 경고 부저가 울리고 이러한 상황에 대한 정보를 멀티 인포메이션 디스플레이를 통해 운전자에게 알려줍니다. 만일 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면, 메시지를 읽고 그 지시에 따르십시오.

■ 시스템에 의해 브레이크가 홀딩되는 동안 주차 브레이크가 자동으로 체결될 때

다음 작동 중 하나를 수행하여 주차 브레이크를 해제하십시오.

- 가속 페달을 밟으십시오. (안전 벨트를 착용하지 않으면 주차 브레이크가 자동으로 해제되지 않습니다.)
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크 스위치를 작동하십시오.

주차 브레이크 표시등이 꺼지는지 반드시 확인하십시오. (→ P.215)

■ 토요타 딜러에서 점검할 필요가 있는 경우

브레이크 홀드 시스템의 작동 조건에 부합한 상태에서 브레이크 홀드 스위치를 밟았는데도 브레이크 홀드 대기 표시등 (녹색)이 켜지지 않을 경우 시스템이 고장일 수 있습니다. 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "브레이크 홀드 오작동 비활성화하려면 브레이크를 밟으십시오 딜러를 방문하십시오" 또는 "브레이크 홀드 오작동 딜러를 방문하십시오"가 표시될 경우

시스템이 고장일 수 있습니다. 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

■ 경고 메시지 및 부저

경고 메시지와 부저는 시스템 고장을 나타내거나 운전자에게 주의를 요하는 정보를 알려주는 데 사용됩니다. 만일 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면, 메시지를 읽고 그 지시에 따르십시오.

■ 브레이크 홀드 작동 표시등이 깜빡일 경우

→ P.405



경고

■ 차량이 급경사에 있을 경우

급경사에서 브레이크 홀드 시스템을 사용할 때는 각별히 주의하십시오. 이 경우, 브레이크 홀드 기능이 차량을 고정시키지 못할 수 있습니다.

또한, 경사로의 각도에 따라 시스템이 작동되지 않을 수 있습니다.

■ 미끄러운 도로에 정지한 경우

타이어의 접지력이 초과되는 경우에는 시스템이 차량을 멈추지 못합니다. 미끄러운 도로에 정지한 경우 시스템을 사용하지 마십시오.



주의

■ 차량 주차 시

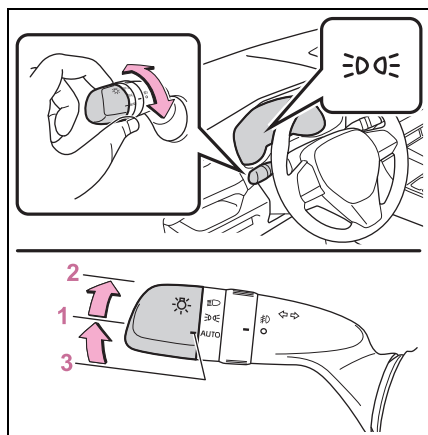
브레이크 홀드 시스템은 차량의 장시간 주차용으로 설계되지 않았습니다. 시스템이 브레이크를 유지하는 동안 POWER 스위치를 끄면 브레이크가 해제되어 차량이 움직일 수 있습니다. POWER 스위치를 작동할 때는 브레이크 페달을 밟고, 변속 레버를 P로 이동한 다음 주차 브레이크를 체결하십시오.

헤드램프 스위치

헤드램프는 수동 또는 자동으로 작동할 수 있습니다.

헤드램프 켜기

다음과 같이  스위치를 작동하여 조명을 켜십시오.



- 1  프론트 위치등, 미등, 번호판등 및 인스트루먼트 패널 조명이 켜집니다.
- 2  헤드램프 및 위의 모든 조명이 켜집니다.
- 3 AUTO 헤드램프, 주간 주행등 (→ P.220) 및 위의 모든 조명이 자동으로 켜지고 꺼집니다.

■ AUTO 모드는 다음과 같은 경우 사용이 가능합니다.

POWER 스위치가 ON 일 경우

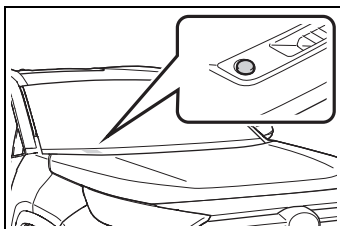
■ 주간 주행등 (DRL: Daytime running light) 시스템

낮에 주행할 경우, 본 차량에 대한 다른 운전자의 시인성을 높이기 위해 헤드램프 스위치가 AUTO 위치에 있는 상태에서 하이브리드 시스템 시동 시 및 주차 브레이크 해제 시 주

간 주행등이 자동으로 켜집니다. (프론트 위치등 보다 밝음) 주간 주행등은 야간에 사용되도록 설계되지 않았습니다. (단, 헤드램프 OFF 시에는 작동)

■ 헤드램프 제어 센서

센서 위에 물건을 올려 놓았거나 윈드실드에 센서를 막고 있는 물건이 붙어 있을 경우, 센서가 제대로 작동되지 않을 수 있습니다. 이 경우, 센서가 주변의 밝기를 감지할 수 없으므로 자동 헤드램프 시스템에 문제가 발생할 수 있습니다.



■ 자동 소등 시스템

POWER 스위치를 ACC 또는 OFF 로 전환한 다음 운전석 도어를 열면 조명이 꺼집니다. 조명을 다시 켜려면 POWER 스위치를 ON 으로 전환하거나 조명 스위치를 AUTO 위치로 한 번 돌렸다가 다시  또는  위치로 되돌리십시오.

■ 조명 리마인더 부저

조명이 켜진 상태에서 POWER 스위치를 OFF 로 하고 운전석 도어를 열면 부저가 울립니다.

■ 자동 헤드램프 레벨링 시스템

차량의 승객수와 화물 적재 조건에 따라 헤드램프의 레벨이 자동으로 조절되어 헤드램프가 다른 차량을 방해하지 않도록 합니다.

■ 12V 배터리 절전 기능

POWER 스위치가 OFF 인 상태에서 헤드램프 및 (또는) 미등이 켜져 있을 경우, 차량의 12V 배터리 방전을 방지하기 위해 배터리 절전 기능이 작동하여 모든 조명이 약 20 분 후 자동으로 꺼집니다.

다음 중 하나를 실행할 경우, 12V 배터리 절

전 기능이 한 번 취소된 다음 재작동됩니다 .
12V 배터리 절전 기능이 작동된 후 , 모든 조
명이 20 분 후에 자동으로 꺼집니다 .

- 헤드램프 스위치가 작동되고 있을 경우
- 도어를 열거나 닫을 경우

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 전조등
시스템 오작동 딜러를 방문하십시오 " 가
표시될 경우

시스템이 고장일 수 있습니다 . 토요타 딜러
에서 차량을 검사하십시오 .

■ 고객설정

설정 (예 : 광센서 민감도) 을 변경할 수 있습
니다 . (고객설정 기능 : → P.453)

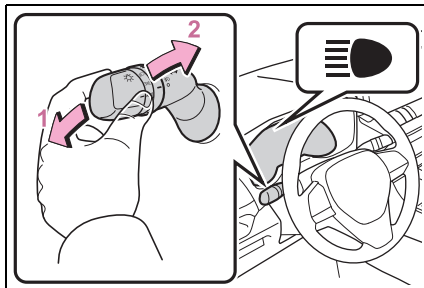


주 의

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 작동하지 않는 상황
에서는 필요 이상으로 장시간 동안 조명을
켜놓지 마십시오 .

헤드램프 상향등 켜기



- 1 헤드램프가 켜진 상태에서 레버를 전방
으로 밀면 상향등이 켜집니다 .

레버를 몸쪽으로 당겨 중앙에 놓으면 상향
등이 꺼집니다 .

- 2 레버를 몸쪽으로 당겼다 놓으면 상향등
이 한 번 점멸합니다 .

헤드램프가 켜져 있거나 꺼져 있어도 상향
등을 점멸할 수 있습니다 .

AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등)

자동 상향등은 차량 내 전방 카메라를 사용하여 가로등, 앞 차량 라이트의 밝기를 측정하여 필요에 따라 상향등을 자동으로 켜거나 끕니다.

⚠ 경고

■ 자동 상향등의 제한

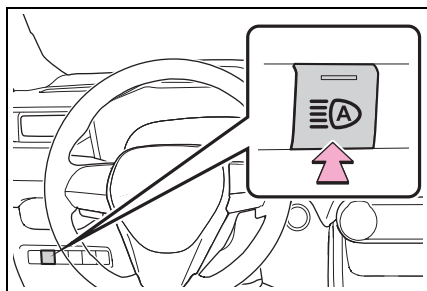
자동 상향등을 과도하게 의지하지 마십시오. 항상 주변을 살피고 필요할 때는 상향등을 수동으로 켜거나 끄면서 안전 운전하십시오.

■ 자동 상향등 시스템의 오작동을 방지하기 위하여

차량에 과적하지 마십시오.

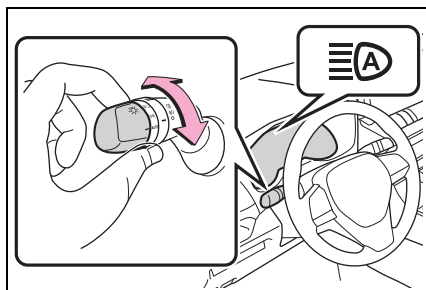
자동 상향등 시스템의 작동

1 자동 상향등 스위치를 누르십시오.



2 헤드램프 스위치를 AUTO 또는 위치로 돌리십시오.

시스템이 작동 중일 때 자동 상향등 표시등이 켜집니다.



■ 상향등의 자동 ON/OFF 조건

- 다음의 조건이 모두 충족되면 (약 1초 후에) 상향등이 자동으로 켜집니다.
 - 차량 속도가 약 30 km/h 이상일 경우
 - 차량의 전방이 어두울 경우
 - 전방에 헤드램프나 미등이 켜져 있는 차량이 없을 경우
 - 전방에 켜져 있는 가로등이 거의 없을 경우
- 다음의 조건이 모두 충족되면 자동으로 상향등이 꺼집니다.
 - 차량 속도가 약 25 km/h 아래로 떨어질 경우
 - 차량의 전방이 어둡지 않을 경우
 - 전방에 헤드램프나 미등이 켜져 있는 차량이 있을 경우
 - 도로 전방에 켜져 있는 가로등이 많을 경우

■ 전방 카메라 감지 정보

- 다음의 상황에서는 상향등이 자동으로 꺼지지 않습니다.
 - 커브 길의 맞은편에서 차량이 갑자기 나타날 경우
 - 다른 차량이 전방에서 끼어들 경우
 - 반복되는 커브, 도로 분리대 또는 가로수 등에 의하여 전방의 차량들이 보이지 않을 경우
 - 넓은 도로에서 먼 차선으로부터 차량이 나타날 경우
 - 전방 차량들이 조명을 켜지 않았을 경우
- 헤드램프를 켜지 않고 안개등을 사용 중인

전방 차량이 감지 되었을 때 상황등이 꺼질 수 있습니다 .

- 주석 조명, 가로등, 신호등 및 옥외광고판, 표지판 등으로 인하여 상황등에서 하향등으로 전환되거나 하향등으로 유지될 수 있습니다 .
- 다음의 요인은 상황등을 켜거나 끄는데 걸리는 시간에 영향을 줄 수 있습니다 .
- 전방 차량의 헤드램프, 안개등, 미등의 밝기
- 전방 차량의 움직임과 방향
- 전방 차량의 조명이 한 쪽만 켜진 경우
- 전방 차량이 이론차일 경우
- 도로 상태 (커브, 경사도, 도로면의 상태 등)
- 승객 수와 적재물의 양
- 운전자가 예상치 못한 상황에서 상황등이 켜지거나 꺼질 수 있습니다 .
- 자전거나 이와 유사한 물체는 감지되지 않을 수 있습니다 .
- 다음의 상황에서는 시스템이 주변 밝기를 정확하게 감지하지 못할 수 있습니다 . 이로 인해 하향등이 계속 켜져 있거나 상황등이 보행자, 전방 차량 또는 다른 사람에게 문제를 일으킬 수 있습니다 . 이 경우에는 수동으로 상황등과 하향등을 전환하십시오 .
- 날씨가 나쁠 경우 (비, 눈, 안개, 모래바람 등)
- 윈드실드에 안개, 수증기, 얼음, 먼지 등으로 시야가 가려져 있을 경우
- 윈드실드에 균열이 있거나 손상되었을 경우
- 전방 카메라가 변형되었거나 더러울 경우
- 전방 카메라의 온도가 너무 높을 경우
- 주변 밝기가 헤드램프, 미등, 안개등의 밝기와 같을 경우
- 전방 차량의 헤드램프 또는 미등이 꺼져 있거나 더럽거나 변색되었거나 어긋난 경우
- 차량이 선행 차량으로부터 날아온 물, 눈, 흙 등을 맞았을 경우
- 밝기나 어둡기가 간헐적으로 변화하는 구

역을 통과할 경우

- 오르막/내리막 길 또는 험하고 울퉁불퉁한 도로를 자주 반복적으로 주행할 경우 (벽돌길, 자갈길 등)
- 커브길을 자주 반복해서 달리거나, 구불구불한 도로를 달릴 경우
- 차량 전방에 표지판이나 거울과 같이 반사율이 높은 물체가 있을 경우
- 전방 차량의 뒷면이 트럭의 컨테이너와 같이 반사율이 높을 경우
- 차량의 헤드램프가 손상되거나 더럽거나 제대로 조준되지 않을 경우
- 타이어의 펑크나 트레일러 견인 등으로 차량이 기울어져 있을 경우
- 상황등과 하향등이 비정상적인 방식으로 반복적으로 전환되고 있을 경우
- 상황등이 근처의 다른 운전자나 보행자에게 문제가 되거나 방해가 된다고 운전자가 판단한 경우

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 전조등 시스템 오작동 딜러를 방문하십시오 " 가 표시될 경우

시스템이 오작동일 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

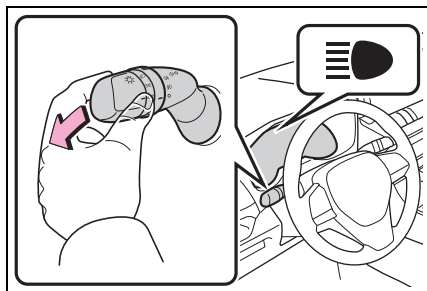
■ 상황등을 수동으로 ON/OFF 하기

■ 상황등으로 전환

레버를 몸에서 먼 쪽으로 미십시오 .

자동 상황등 표시등이 꺼지고 헤드램프 상황등 표시등이 켜집니다 .

자동 상황등 시스템을 다시 작동하려면 레버를 원래의 위치로 당기십시오 .



■ 일시적으로 하향등으로 전환

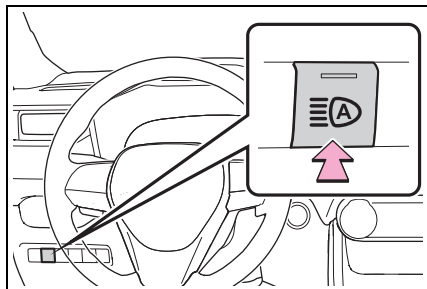
상향등이 주변의 다른 운전자 또는 보행자에게 문제를 일으키거나 불편을 줄 경우 하향등으로 전환하실 것을 권장합니다.

■ 하향등으로 전환

자동 상향등 스위치를 누르십시오.

자동 상향등 표시등이 꺼집니다.

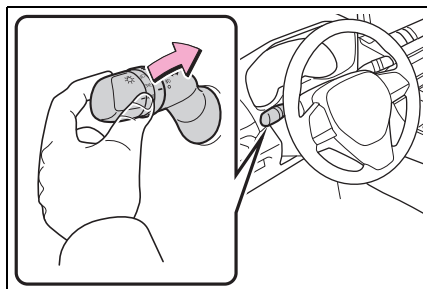
자동 상향등 시스템을 다시 작동하려면 스위치를 누르십시오.



■ 일시적으로 하향등으로 전환

레버를 몸 쪽으로 당겼다가 원래 위치로 복귀하십시오.

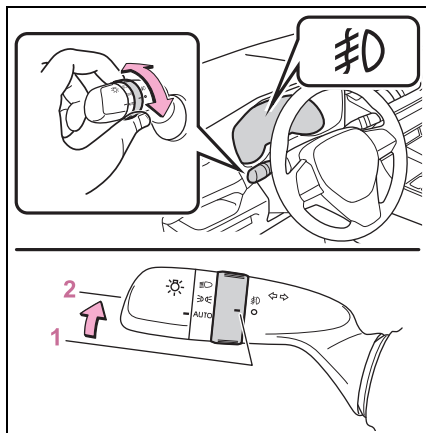
레버를 몸 쪽으로 당기는 동안에는 상향등이 켜지지만 레버를 원래의 위치로 복귀한 후에는 하향등이 일정 시간 켜진 상태를 유지합니다. 이후 자동 상향등이 다시 활성화됩니다.



안개등 스위치

안개등은 비 및 안개와 같이 주행 조건이 열악한 상황에서 탁월한 시야를 확보해 줍니다.

작동 절차



1 ○ 안개등 끄기

2 ㉸ 안개등 켜기

■ 안개등은 다음과 같은 경우 사용할 수 있습니다.

헤드램프 또는 프론트 위치등이 켜진 경우

윈드실드 와이퍼 및 워셔

레버를 작동하여 자동 작동과 수동 작동을 전환하거나 워셔를 사용할 수 있습니다.

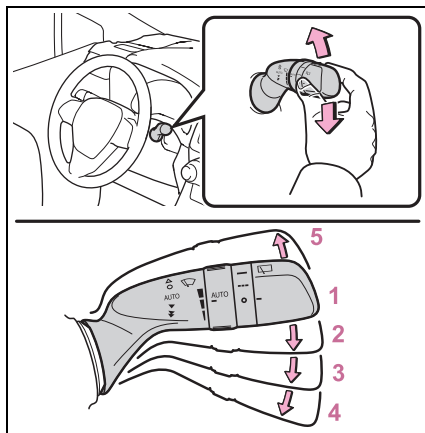
⚠ 주의

■ 윈드실드가 건조할 경우

와이퍼가 윈드실드를 손상시킬 수 있으므로 와이퍼를 사용하지 마십시오.

와이퍼 레버의 작동

다음과 같이  레버를 사용하여 와이퍼 또는 워셔를 작동하십시오. :



1 ○ OFF

2 AUTO 레인 센싱 작동

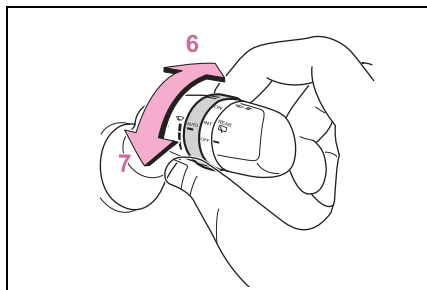
3 ▼ 저속 작동

4 ▾ 고속 작동

5 △ 일시 작동

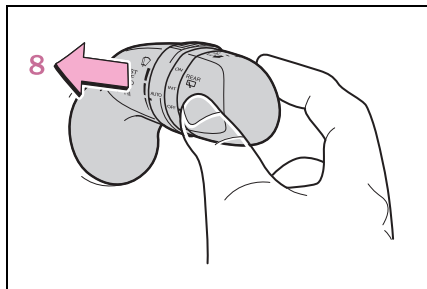
"AUTO"를 선택할 경우, 센서가 빗물을 감지하면 와이퍼가 자동으로 작동합니다. 이 시스템은 강우량과 차량 속도에 따라 와이퍼의 타이밍이 자동으로 조절됩니다.

"AUTO"를 선택할 경우, 센서 감도를 조절할 수 있습니다.



6 감도 증가

7 감도 감소



8 **워셔 / 와이퍼 듀얼 작동**

레버를 당겨 와이퍼 또는 워셔를 작동하십시오.

워셔가 분사된 후 와이퍼가 자동으로 두 번 작동됩니다.

■ 윈드실드 와이퍼 및 워셔는 다음과 같은 경우 작동할 수 있습니다.

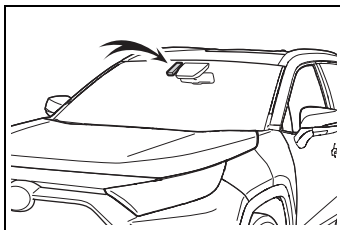
POWER 스위치가 ON 일 경우

■ 차량의 속도가 와이퍼 작동에 미치는 영향

저속 윈드실드 와이퍼 작동을 선택한 경우에는 차량이 정지할 때 와이퍼 작동이 저속에서 간헐 작동으로 전환됩니다. (그러나 센서 감도가 최고 레벨로 조정되면 이 모드가 전환되지 않습니다.)

■ 레인 드롭 센서

- 레인드롭 센서가 빗물의 양을 판단합니다. 광학 센서가 적용되어 있습니다. 일출 또는 일몰로 인해 햇빛이 간헐적으로 윈드실드를 비출 때 또는 벌레, 등이 윈드실드에 앉아 있을 경우, 센서가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.



- POWER 스위치가 ON 인 상태에서 와이퍼 스위치를 "AUTO" 위치로 할 경우, 와이퍼가 한 번 작동하여 "AUTO" 모드가 활성화되었음을 알려줍니다.
- 와이퍼 민감도가 더 높게 조절되면 와이퍼가 한 번 작동하여 감도의 변화를 나타낼 수 있습니다.
- 레인드롭 센서의 온도가 85°C 이상이거나 -15°C 이하일 경우, 자동 작동이 되지 않을 수 있습니다. 이 경우, "AUTO" 이외의 모드에서 와이퍼를 작동하십시오.

■ 윈드실드 워셔액이 분사되지 않을 경우

윈드실드 워셔액 탱크에 워셔액이 있다면 워셔 노즐이 막혀있지 않은지 점검하십시오.



경고

■ "AUTO" 모드에서 윈드실드 와이퍼 사용에 대한 경고 사항

"AUTO" 모드에서 센서를 건드렸거나 윈드실드가 진동하게 되면 윈드실드 와이퍼가 갑자기 작동될 수 있습니다. 손가락이나 그 밖의 것이 윈드실드 와이퍼에 끼이지 않도록 주의하십시오.

⚠ 경고

■ 워셔액 사용에 관한 경고 사항

추울 때는 윈드쉴드가 따뜻해질 때까지 워셔액을 사용하지 마십시오. 워셔액이 윈드쉴드에서 동결되어 잘 보이지 않을 수 있습니다. 이것이 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

⚠ 주의

■ 워셔액 탱크가 비어 있을 경우

워셔액 펌프가 과열될 수 있으므로 스위치를 계속 작동하지 마십시오.

■ 노즐이 막힌 경우

이러한 경우에는 토요타 딜러에 문의하십시오. 핀이나 기타 물체를 사용하여 뚫지 마십시오. 노즐이 손상됩니다.

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우 필요 이상으로 장시간 동안 와이퍼를 켜놓지 마십시오.

리어 윈도우 와이퍼 및 워셔

리어 윈도우 와이퍼 및 워셔는 레버를 작동하여 사용할 수 있습니다.

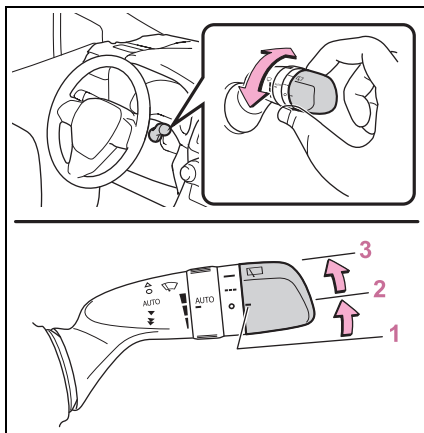
⚠ 주의

■ 리어 윈도우가 건조할 경우

와이퍼가 리어 윈도우를 손상시킬 수 있으므로 와이퍼를 사용하지 마십시오.

와이퍼 레버의 작동

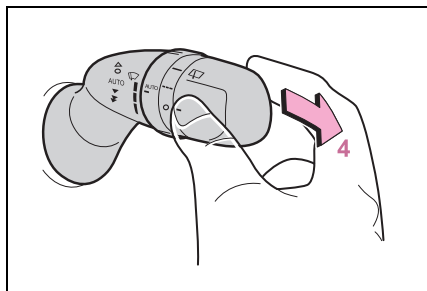
다음과 같이  스위치를 사용하여 리어 와이퍼를 작동하십시오. :



1 ○ OFF

2 --- 간헐 작동

3 — 일반 작동



4 워셔 / 와이퍼 듀얼 작동

레버를 밀어 와이퍼 또는 워셔를 작동하십시오.
워셔가 분사된 후 와이퍼가 자동으로 두 번 작동됩니다.

■ 리어 윈도우 와이퍼 및 워셔는 다음과 같은 경우에 작동할 수 있습니다.

POWER 스위치가 ON 일 경우

■ 워셔액이 분사되지 않을 경우

워셔액 탱크에 워셔액이 있다면 워셔 노즐이 막혀있지 않은지 점검하십시오.

■ 백 도어 열림 연동 리어 윈도우에 와이퍼 정지 기능

리어 윈도우 와이퍼가 작동 중일 때, 차량이 정지된 상태에서 백 도어가 열릴 경우 리어 윈도우 와이퍼 작동이 중지되어 와이퍼에서 분사되는 물이 차량 근처에 있는 사람에게 튀는 것을 방지합니다. 백 도어를 닫으면 와이퍼 작동이 재개됩니다.*

*: 이 설정은 토요타 딜러에서 고객설정해야 합니다.

■ 후진 연동 리어 윈도우 와이퍼 기능

프론트 와이퍼가 작동 중일 때 변속 레버가 R로 전환되면 리어 윈도우 와이퍼가 한 번 작동합니다.

■ 고객설정

후진 연동 기능의 설정을 변경할 수 있습니다.
(고객설정 기능: → P.453)



주 의

■ 워셔액 탱크가 비어 있을 경우

워셔액 펌프가 과열될 수 있으므로 스위치를 계속 작동하지 마십시오.

■ 노즐이 막힌 경우

이러한 경우에는 토요타 딜러에 문의하십시오.
핀이나 기타 물체를 사용하여 뚫지 마십시오.
노즐이 손상됩니다.

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우 필요 이상으로 장시간 동안 와이퍼를 켜놓지 마십시오.

연료 탱크 캡 열기

차량의 연료 탱크는 특수 구조이므로 주유 전에 연료 탱크 내의 압력을 낮추어야 합니다. 오프너 스위치를 누른 후, 차량이 주유 준비가 될 때까지 몇 초간 걸립니다.

차량에 연료를 주입하기 전

- 모든 도어와 윈도우를 닫고 POWER 스위치를 OFF 로 하십시오.
- 연료의 종류를 확인하십시오.

■ 연료의 종류

→ P.445

■ 무연 휘발유용 연료 탱크 주입구

연료를 잘못 주입하는 것을 방지하기 위하여 차량에는 무연 연료 펌프의 특수 노즐에만 맞는 연료 탱크 오프너가 설치되어 있습니다.



경고

■ 차량 주유 시

차량 주유 시 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 하차 후 주유구를 열기 전에 도색되어 있지 않은 금속 표면을 터치하여 정전기를 방전시키십시오. 주유 중 정전기로 발생하는 스파크가 연료 증기를 점화시킬 수 있으므로 주유 전에 정전기를 방전시키는 것이 중요합니다.
- 항상 연료 탱크 캡의 손잡이를 잡고 천천히 돌려 여십시오. 연료 탱크 캡을 열 때 쉿 소리가 날 수 있습니다. 캡을 완전히 빼기 전에 쉿 소리가 들리지 않을 때까지 기다리십시오. 날씨가 더울 때는 압력이 높아진 연료가 주입구 바깥으로 뿜어져 나와 상해를 입을 수 있습니다.
- 몸의 정전기를 방전시키지 않은 사람은 연료 탱크를 열지 못하도록 하십시오.

- 증발 연료를 흡입하지 마십시오. 연료에는 흡입하면 유해한 물질이 포함되어 있습니다.
- 연료 주입 시에는 담배를 피우지 마십시오. 연료가 점화되어 화재가 발생할 수 있습니다.
- 차량으로 되돌아가거나 정전기가 발생하는 사람 또는 물건과 접촉하지 마십시오. 정전기가 발생되어 점화될 위험이 있습니다.

■ 주유 시

탱크에서 연료가 넘치는 것을 방지하기 위하여 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 연료 노즐을 연료 주입구 입구에 확실하게 넣으십시오.
- 연료 노즐이 자동으로 딸깍하고 멈추면 탱크에 주유를 멈추십시오.
- 연료 탱크를 가득 채우지 마십시오.



주의

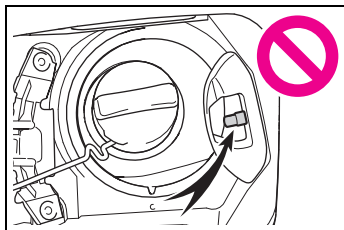
■ 주유

- 30 분 이내에 주유를 마치십시오. 30 분이 경과할 경우 내부 밸브가 닫힙니다. 이런 상황에서는 주유 중 연료가 넘칠 수 있습니다. 연료 주입구 도어 오프너를 다시 누르십시오.



주의

- 연료 주입구 도어 잠금 장치가 연료 노즐 부트 등으로 밀리지 않았는지 확인하십시오. 잠금 상태일 경우 내부 밸브가 닫혀 연료가 넘칠 수 있습니다. 이를 방지하기 위하여, 연료 주입구 도어 오프너를 다시 누르십시오.



- 주유 시에는 연료를 흘리지 마십시오. 연료를 흘리면 배기 장치의 비정상 작동, 연료 장치의 부품 손상 또는 차량 도장 면의 손상 등이 발생할 수 있습니다.

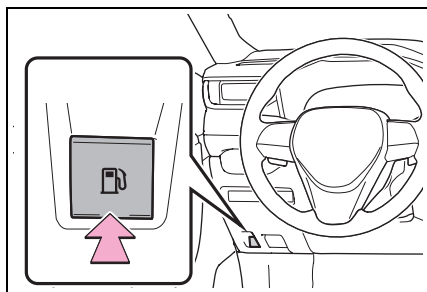
■ 연료에 관한 주의사항

→ P.68

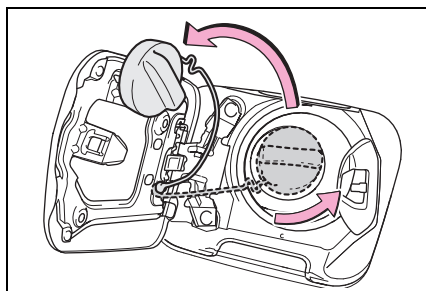
연료 탱크 캡 열기

1 오프너를 눌러 연료 주입구 도어를 여십시오.

스위치를 누르면 약 10 초 이내에 연료 주입구 도어가 열립니다. 주유 전에 계기판의 멀티 인포메이션 디스플레이에 연료 주입구 도어 오프너의 진행 상황을 알려주는 메시지가 표시됩니다.



2 연료 탱크 캡을 천천히 돌려 연 후, 연료 주입구 도어의 홀더 안에 놓으십시오.

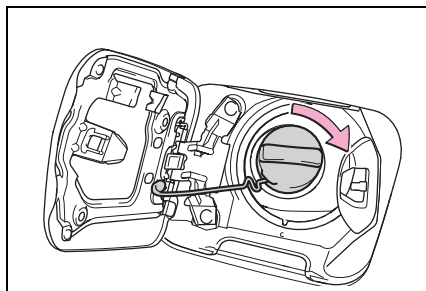


■ 연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우

→ P.424

연료 탱크 캡 닫기

주유 후, 연료 탱크 캡을 딸각 소리가 날 때까지 돌리십시오. 손을 놓으면 캡이 반대 방향으로 살짝 돌아갑니다.



■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "주유캡을 확인하십시오"가 표시될 경우

연료 탱크 캡이 풀리거나 헐거울 수 있습니다. POWER 스위치를 끄고 캡을 확인한 후 단단히 조이십시오. 메시지가 계속 표시되면 몇 초 동안 기다린 다음 POWER 스위치를 다시 OFF로 하십시오.

**경 고****■ 연료 탱크 캡을 교체할 경우**

귀하의 토요타 차량에 맞춰 설계된 토요타 제조 연료 탱크 캡만을 사용하십시오. 그렇지 않으면 화재나 기타 사고 발생으로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

토요타 세이프티 센스

토요타 세이프티 센스는 다음과 같은 주행 보조 시스템으로 구성되어 있으며, 안전하고 편안한 운전이 되도록 도와줍니다.

주행 보조 시스템

■ PCS(Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템)

→ P.236

■ LTA(Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트)

→ P.246

■ AHB(Automatic High Beam: 자동 상향등)

→ P.222

■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤

→ P.256

경고

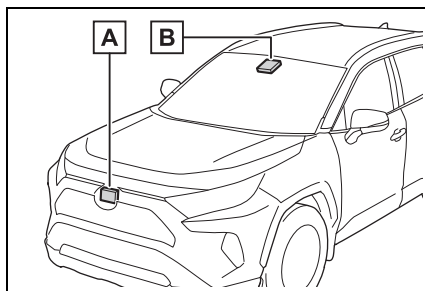
■ 토요타 세이프티 센스

토요타 세이프티 센스는 운전자가 안전하게 운전한다는 가정하에 작동되도록 설계되었으며, 충돌 사고 시에는 승객과 차량에 가해지는 충격을 감소시키고, 정상 주행 조건에서는 운전자를 보조하도록 설계되었습니다.

본 시스템의 인식의 정확도와 제어 성능에는 한계가 있으므로 시스템을 과도하게 의존하지 마십시오. 운전자는 항상 차량의 주변과 안전 운전에 주의를 기울일 책임이 있습니다.

센서

프론트 그릴과 윈드실드의 뒤쪽에 위치한 2종의 센서가 주행 보조 시스템의 작동에 필요한 정보를 감지합니다.



A 레이더 센서

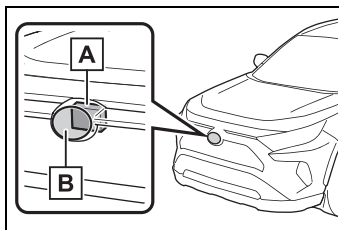
B 전방 카메라

경고

■ 레이더 센서의 고장 방지를 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않을 경우, 올바르게 작동되지 않아서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 레이더 센서와 레이더 센서 커버를 항상 깨끗이 닦으십시오.



A 레이더 센서

B 레이더 센서 커버

레이더 센서의 앞과 레이더 센서 커버의 앞이나 뒤가 더럽거나 물방울, 눈 등이 묻어 있을 경우에는 닦아내십시오.

레이더 센서와 레이더 센서 커버가 손상되지 않도록 부드러운 천으로 닦아내십시오.

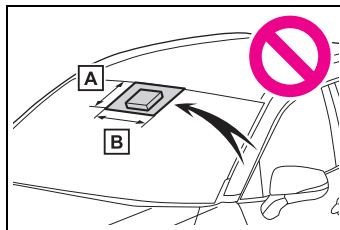
! 경 고

- 액세서리, 스티커(투명 스티커 포함) 또는 그 외의 물체를 레이더 센서, 레이더 센서 커버나 그 주변에 부착하지 마십시오.
- 레이더 센서와 그 주변에 강한 충격을 주지 마십시오.
레이더 센서, 프론트 그릴 또는 프론트 범퍼에 강한 충격이 가해진 경우에는 토요타 딜러에서 차량을 점검 받으십시오.
- 레이더 센서를 분해하지 마십시오.
- 레이더 센서 또는 레이더 센서 커버를 개조하거나 페인트 칠을 하지 마십시오.
- 다음의 경우, 레이더 센서를 재보정해야 합니다. 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오.
 - 레이더 센서 또는 프론트 그릴을 탈거하고 장착할 경우 또는 교체할 경우
 - 프론트 범퍼를 교체할 경우

■ 전방 카메라의 고장 방지를 위하여

- 다음 사전경고 사항을 준수하십시오.
그렇지 않을 경우, 전방 카메라가 올바르게 작동되지 않아서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 항상 윈드실드를 깨끗하게 닦으십시오.
 - 만일 윈드실드가 더럽거나 오일막, 물방울, 눈 등이 묻어있을 경우에는 윈드실드를 청소하십시오.
 - 유리 코팅제가 윈드실드에 도포되어 있을 경우에도 윈드실드 와이퍼를 사용하여 전방 카메라 앞의 윈드실드 부위에서 물방울 등을 제거해야 합니다.
 - 전방 카메라가 장착되어 있는 윈드실드의 안쪽이 더러울 경우에는 토요타 딜러에 문의하십시오.

- 스티커, 투명 스티커 등과 같은 물체를 전방 카메라 앞의 윈드실드 바깥쪽(그림의 어두운 부분)에 부착하지 마십시오.



A 윈드실드 상단에서부터 전방 카메라 하단 약 1cm 까지

B 약 20 cm (전방 카메라 중앙에서부터 좌우 약 10cm)

- 전방 카메라 앞의 윈드실드 부위에 김이 서려 있거나 물방울이 응축되어 있거나 얼어있을 경우에는 윈드실드 디포거를 사용하여 김, 물기, 얼음을 제거하십시오. (→ P.304)
- 전방 카메라 앞의 윈드실드 부위에서 윈드실드 와이퍼로 물방울을 제거할 수 없을 경우에는 와이퍼 인서트나 와이퍼 블레이드를 교체하십시오.
- 윈드실드에는 썬팅을 하지 마십시오.
- 윈드실드에 균열이나 손상이 있으면 윈드실드를 교체하십시오.
윈드실드 교체 후, 전방 카메라를 재보정해야 합니다. 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 전방 카메라에 액체가 묻지 않도록 하십시오.
- 전방 카메라에 밝은 빛이 들어가지 않도록 하십시오.



경고

- 전방 카메라를 더럽히거나 손상시키지 마십시오 .
윈드실드의 안쪽을 청소할 때는 전방 카메라의 렌즈에 유리 세정제가 묻지 않도록 주의하십시오 . 또한 , 렌즈를 만지지 마십시오 .
렌즈가 오염되거나 손상될 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 전방 카메라에 강한 충격을 주지 마십시오 .
- 전방 카메라의 장착 위치나 방향을 바꾸거나 제거하지 마십시오 .
- 전방 카메라를 분해하지 마십시오 .
- 전방 카메라 근처에 장착된 차량의 구성품 (룸 미러 등) 또는 천장은 개조하지 마십시오 .
- 후드 , 프론트 그릴 또는 프론트 범퍼에는 전방 카메라에 방해가 될 어떠한 액세서리도 부착하지 마십시오 . 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 서핑보드나 그 외의 긴 물건을 루프에 실어야 할 경우에는 전방 카메라를 방해하지 않는지 반드시 확인하십시오 .
- 헤드램프 또는 그 외의 조명을 개조하지 마십시오 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시될 경우

시스템을 일시적으로 사용할 수 없거나 시스템이 고장일 수 있습니다 .

- 다음과 같은 경우 , 표에서 지시한 조치를 실행하십시오 . 정상 작동 조건이 감지되면 메시지가 사라지고 시스템이 작동하게 됩니다 .

메시지가 사라지지 않을 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

상황	조치
카메라 주변에 먼지, 습기 (김서림, 응결, 얼음 등으로 덮임) 또는 기타 이물질이 쌓인 경우	와이퍼 및 A/C 기능을 사용하여 먼지와 기타 부착물을 제거하십시오 . (→ P.304)
차량이 햇빛 아래에 있거나 매우 추운 환경에 있을 때와 같이 프론트 카메라 주위의 온도가 작동 범위를 벗어난 경우	차량을 햇빛에 주차한 후와 같이 전방 카메라가 뜨거울 경우 에어컨 시스템을 사용하여 전방 카메라 주변의 온도를 낮추십시오 . 차량 주차 시 선쉐이드를 사용할 경우, 선쉐이드의 종류에 따라 선쉐이드의 표면으로부터 반사된 햇빛으로 인해 전방 카메라의 온도가 매우 높아질 수 있습니다 . 차량을 혹한의 환경에 주차한 후와 같이 전방 카메라가 차가울 경우 에어컨 시스템을 사용하여 전방 카메라 주변의 온도를 올리십시오 .
후드가 열려 있거나 전방 카메라 앞의 윈드실드 부분에 스티커가 부착된 경우와 같이 전방 카메라 앞의 시야가 막혀 있을 경우	후드를 닫고, 스티커를 떼어 내는 등 장애물을 제거하십시오 .
"PCS 레이더 자체 보정 중 사용 불가 사용 설명서 참조" 가 표시될 경우	레이더 센서와 레이더 센서 커버에 부착된 물질이 없는지 확인하고, 있을 경우에는 제거하십시오 .

- 다음과 같은 상황에서 상황이 변경되어(또는 일정 시간 동안 차량을 주행하여) 정상 작동 조건이 감지되면 메시지가 사라지고 시스템이 작동됩니다 .

메시지가 사라지지 않을 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

- 차량이 햇빛 아래에 있거나 매우 추운 환경에 있을 때와 같이 레이더 센서 주위의 온도가 작동 범위를 벗어난 경우
- 차량 주행 시 어둡거나 눈 또는 안개가 끼었을 때 또는 전방 카메라에 밝은 빛이 비출 때와 같이 전방 카메라가 차량 앞에 있는 물체를 감지하지 못할 경우
- 차량 근처의 상황에 따라 레이더가 주변 환경을 제대로 인식하지 못한다고 판단할 수 있습니다 . 이 경우 , "PCS 사용 불가 사용 설명서 참조" 가 표시됩니다 .

PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템)

긴급 제동 보조시스템은 레이더 센서와 전방 카메라를 사용하여 차량 전방의 물체 (→ P.236) 를 감지합니다. 시스템이 물체와 정면 충돌의 가능성이 높다고 판단하면 운전자가 이를 피할 행동을 취하도록 경고하고 브레이크 압력을 높여 운전자가 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다. 만일 시스템이 물체와 정면 충돌의 가능성이 매우 높다고 판단할 경우에는 브레이크가 자동으로 작동되어 충돌을 피하도록 도와주거나 충돌의 충격을 줄이도록 도움을 줍니다.

긴급 제동 보조 시스템의 활성화 (작동 가능)/ 비활성화 (작동 불능) 를 전환할 수 있으며 경고 시기를 변경할 수 있습니다. (→ P.239)

감지 가능한 물체

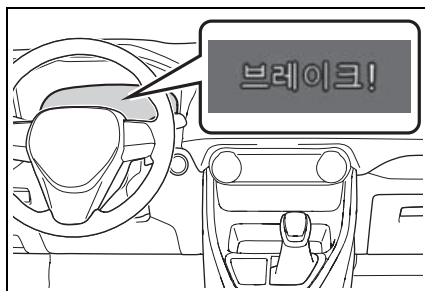
시스템은 다음을 감지할 수 있습니다.
(감지 가능 물체는 기능에 따라 다릅니다.)

- 차량
- 자전거 탑승자 (주간 시)
- 보행자

시스템 기능

■ 충돌 전 경고

정면 충돌 가능성이 높다고 시스템이 판단하면 부저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타나 운전자가 이를 피할 수 있는 행동을 취하도록 경고합니다.



■ 충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시)

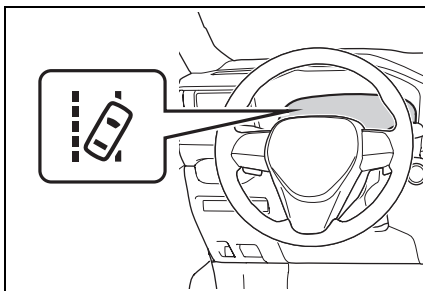
정면 충돌 가능성이 높다고 시스템이 판단하면 브레이크 페달을 밟는 강도를 기준으로 더 강한 제동력을 가합니다.

■ 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시)

정면 충돌의 가능성이 아주 높다고 시스템이 판단하면 브레이크가 자동으로 작동되어 충돌을 피하도록 도와주거나 충돌에 의한 충격을 감소시켜 줍니다.

■ 비상 스티어링 어시스트 (조향 보조)

시스템이 전방 충돌 가능성이 높고 차량이 차선 내에 진입할 공간이 충분하다고 판단하면, 운전자가 회피 작동 또는 조향을 시작한 경우, 비상 스티어링 어시스트가 조향 동작을 보조하여 차량 자세 향상 및 차선 이탈 방지에 도움을 줍니다. 작동 중 표시등이 녹색으로 점등됩니다.

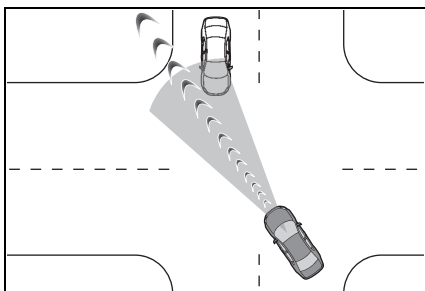


■ 교차로 우회전 / 좌회전 어시스턴스

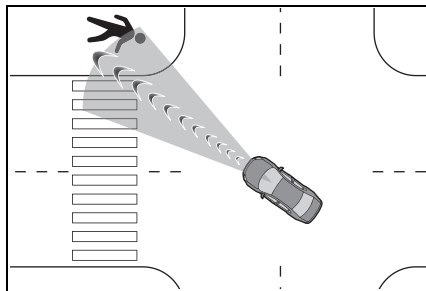
다음의 상황에서 충돌 위험이 높다고 판단될 경우 이 시스템은 충돌 전 경고와 필요할 경우 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 을 지원합니다.

교차로의 구조에 따라 지원되지 않을 수 있습니다.

- 교차로에서 좌회전/우회전하면서 마주오는 차량의 경로를 가로지를 경우



- 좌회전 / 우회전할 때 전방에 보행자가 감지되어 차량 경로로 들어올 것으로 예상될 경우 (자전거는 감지되지 않음)



! 경고

■ 긴급 제동 보조 시스템의 한계

- 안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주변을 잘 살피면서 안전 운전하십시오.
어떤 상황에서도 정상적인 브레이크 조작 대신 긴급 제동 보조 시스템을 사용하지 마십시오. 이 시스템은 어떤 상황에서도 충돌을 예방하거나 충돌 손상이나 부상을 줄여주지는 않습니다. 이 시스템에 과도하게 의존하지 마십시오. 그렇지 않을 경우, 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 이 시스템은 충돌을 피하거나 충돌 충격을 줄여주는데 도움을 주지만 그 효과는 상황에 따라 달라질 수 있습니다. 따라서 시스템이 항상 동일한 성능을 발휘하지는 않습니다.
다음은 주의 깊게 읽으십시오. 이 시스템에 과도하게 의존하지 말고 항상 주의하여 운전하십시오.
- 충돌의 가능성이 없는데도 시스템이 작동할 수 있는 상황 : → P.242
- 시스템이 적절하게 작동하지 못할 수 있는 상황 : → P.244

! 경 고

- 긴급 제동 보조 시스템의 작동을 직접 테스트하려고 시도하지 마십시오 . 테스트에 사용된 물체 (더미 , 감지 가능한 물체를 모방한 판지 등) 에 따라 시스템이 적절하게 작동하지 않아서 사고로 이어질 수 있습니다 .

■ 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시)

- 충돌 전 부분제동 개입(브레이크 미조작 시) 기능이 작동될 때 큰 제동력이 발생합니다 .
- 충돌 전 부분제동 개입(브레이크 미조작 시) 기능의 작동으로 차량이 정지할 경우 약 2 초 후에 사전 충돌방지 기능이 취소됩니다. 필요하면 브레이크 페달을 밟으십시오 .
- 운전자가 임의의 조작을 하였다면 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능이 작동되지 않을 수 있습니다 . 가속 페달을 강하게 밟거나 스티어링 휠을 돌리면 , 시스템은 운전자가 충돌을 피하기 위한 행동을 취하고 있는 것으로 판단하여 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능의 작동을 방지합니다 .
- 일부 상황의 경우 , 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능이 작동 중일 때 , 가속 페달을 강하게 밟거나 스티어링 휠을 돌리면 시스템은 운전자가 충돌을 피하기 위한 행동을 취하고 있는 것으로 판단하여 작동이 취소될 수 있습니다 .
- 브레이크 페달을 밟았다면 , 시스템은 운전자가 충돌을 피하기 위한 행동을 취하고 있는 것으로 판단하여 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능의 작동 타이밍을 지연시킵니다 .

■ 비상 스티어링 어시스트 (조향 보조)

- 시스템이 차선 이탈 방지 기능이 완료된 것으로 판단하면 비상 스티어링 어시스트 작동이 취소됩니다 .

- 다음의 경우 시스템은 운전자가 조치를 취한다고 판단하여 비상 스티어링 어시스트가 작동하지 않거나 취소될 수 있습니다 .
- 가속 페달을 세게 밟고 , 스티어링 휠을 급격하게 조작하며 , 브레이크 페달을 밟거나 방향 지시등 레버를 조작 중인 경우 이 경우 운전자가 회피 동작을 취한다고 시스템이 판단하여 비상 스티어링 어시스트가 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 일부 상황의 경우 , 비상 스티어링 어시스트가 작동 중일 때 , 가속 페달을 세게 밟거나 스티어링 휠을 급격하게 조작하거나 브레이크 페달을 밟아 시스템이 운전자가 충돌을 피하기 위한 행동을 취하고 있는 것으로 판단하면 이 기능의 작동이 취소될 수 있습니다 .
- 비상 스티어링 어시스트가 작동 중일 때 스티어링 휠을 세게 잡거나 시스템이 토크를 발생시키는 것과 반대 방향으로 작동될 경우 이 기능이 취소될 수 있습니다 .

■ 긴급 제동 보조 시스템이 작동되지 않도록 해야 할 경우

다음의 상황에서는 시스템이 작동되지 않도록 하십시오 . 시스템이 적절하게 작동하지 않으므로 사망 또는 심각한 상해의 위험이 있습니다

- 차량이 견인되고 있을 경우
- 본 차량으로 다른 차량을 견인하고 있을 경우
- 트럭, 배, 기차 또는 유사한 수단으로 차량 운송 중인 경우
- 하이브리드 시스템이 작동 중이고 타이어가 공회전하는 상태에서 리프트로 차량을 올렸을 경우
- 새시 다이나모미터 또는 속도계 테스트와 같은 드럼 테스트를 사용하여 차량을 점검하거나 차량 휠 밸런서를 사용할 경우

! 경고

- 사고나 그 외의 이유로 프론트 범퍼나 프론트 그릴에 강한 충격이 가해진 경우
- 차량 사고가 있었거나 고장으로 인하여 차량을 안전한 상태로 운전할 수 없을 경우
- 차량을 스포츠 카처럼 운전하거나 오프로드 주행 시
- 타이어의 공기압이 적절하지 경우
- 타이어 마모가 심할 경우
- 장착된 타이어가 규정 크기가 아닐 경우
- 타이어 체인이 장착되어 있을 경우
- 비상용 타이어 펌크 수리 키트를 사용한 경우
- 레이더 센서나 전방 카메라를 방해하는 장치 (제설기 등) 가 일시적으로 차량에 장착된 경우

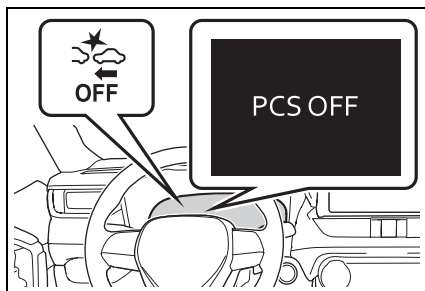
긴급 제동 보조 시스템의 설정 변경

■ 긴급 제동 보조 시스템의 활성화/비활성화

긴급 제동 보조 시스템은 멀티 인포메이션 디스플레이의  화면 (→ P.147) 에서 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 .

이 시스템은 POWER 스위치를 ON 할 때마다 자동으로 활성화됩니다 .

시스템이 비활성화되면 멀티 인포메이션 디스플레이에 PCS 경고등이 켜지고 메시지가 표시됩니다 .



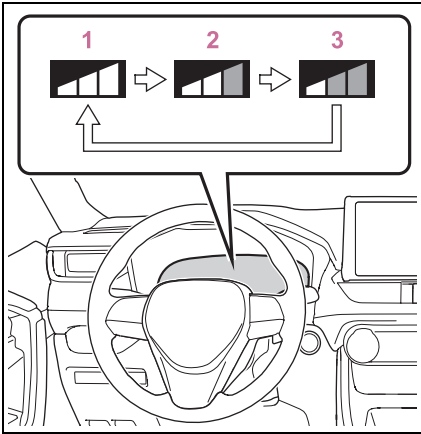
■ 충돌 전 경고 타이밍의 변경

충돌 전 경고 타이밍은 멀티 인포메이션 디스플레이의  화면 (→ P.147) 에서 변경할 수 있습니다 .

POWER 스위치를 OFF 하면 경고 타이밍 설정이 유지됩니다 . 그러나 , 긴급 제동 보조 시스템을 비활성화했다가 다시 활성화하면 작동 타이밍이 초기화 설정 (중간) 으로 복귀됩니다 .

충돌 전 경고 타이밍이 변경되면 비상 스티어링 어시스트 타이밍도 이에 따라 변경됩니다 .

" 늦게 " 를 선택하면 비상 스티어링 어시스트가 작동하지 않을 수 있습니다 .



1 빨리

2 중간

초기 설정값입니다 .

3 늦게

■ 충돌 전 기능의 작동 조건

긴급 제동 보조 시스템이 활성화 상태이고 시스템이 물체와 정면 충돌의 가능성이 높다고 판단할 경우입니다 .

다음의 상황에서는 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 12V 배터리 단자를 분리했다가 다시 연결한 후 , 일정 시간 동안 차량을 운행하지 않은 경우
- 변속 레버가 R 에 있을 경우
- VSC OFF 표시등이 켜진 경우 (충돌 전 경고 기능만 작동)

각 기능의 작동 속도 및 작동 취소는 다음과 같습니다 .

● 충돌 전 경고

감지 가능한 물체	차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
선행 차량 및 정지 차량	약 10~180km/h	약 10~180km/h
접근 차량	약 10~180km/h	약 20~180km/h
자전거 탑승자 및 보행자	약 10~80 km/h	약 10~80 km/h

충돌 전 경고 기능이 작동 중인 상태에서 스티어링 휠을 세게 작동하거나 갑자기 작동하면 충돌 전 경고가 취소될 수 있습니다 .

● 충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시)

감지 가능한 물체	차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
선행 차량 및 정지 차량	약 30~180km/h	약 30~180km/h
자전거 탑승자 및 보행자	약 30~80 km/h	약 30~80 km/h

● 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시)

감지 가능한 물체	차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
선행 차량 및 정지 차량	약 10~180km/h	약 10~180km/h
접근 차량	약 10~180km/h	약 20~180km/h
자전거 탑승자 및 보행자	약 10~80 km/h	약 10~80 km/h

충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능의 작동 중에 다음 중 한 가지 조건이 발생하면 기능이 취소됩니다 .

- 가속 페달을 세게 밟을 경우
- 스티어링 휠을 갑자기 돌릴 경우
- 비상 스티어링 어시스트 (조향 보조)

방향 신호등이 점멸하면 비상 시 비상 스티어링 어시스트가 작동하지 않습니다 .

감지 가능한 물체	차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
선행 차량 및 정지 차량, 자전거 탑승자 및 보행자	약 40~80 km/h	약 40~80 km/h

비상 스티어링 어시스트 가 작동하고 있을 때 다음 상황이 발생하면 기능이 취소됩니다 .

- 가속 페달을 세게 밟을 경우
- 스티어링 휠을 갑자기 돌릴 경우
- 브레이크 페달을 밟을 경우
- 교차로 긴급 제동 보조 (충돌 전 경고)

방향 지시등이 깜박이지 않을 때는 마주오는 차량을 겨냥한 교차로 좌회전 또는 우회전 지원 이 작동하지 않습니다 .

감지 가능한 물체	차량 속도	접근 차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
접근 차량	약 10~25 km/h	약 30~55 km/h	약 40~80 km/h
보행자	약 10~25 km/h	-	약 10~25 km/h

● 교차로 긴급 제동 보조 (충돌 전 부분제동 개입)

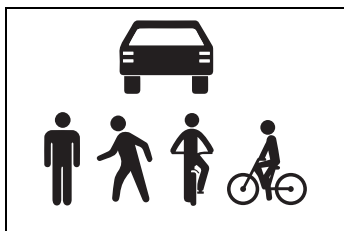
방향 지시등이 깜박이지 않을 때는 마주오는 차량을 겨냥한 교차로 좌회전 또는 우회전 지원이 작동하지 않습니다.

감지 가능한 물체	차량 속도	접근 차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
접근 차량	약 15~25 km/h	약 30~45 km/h	약 45~70 km/h
보행자	약 10~25 km/h	-	약 10~25 km/h

■ 물체 감지 가능

시스템은 크기, 윤곽, 동작 등을 근거로 물체를 감지합니다. 그러나 주변의 밝기, 감지된 물체의 움직임, 자세와 각도에 따라 물체의 감지가 이루어지지 않아 시스템이 작동되지 않을 수 있습니다. (→ P.244)

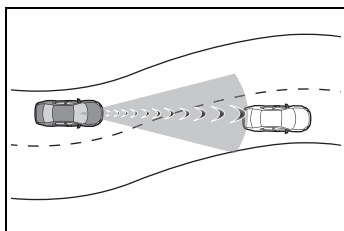
다음 그림은 감지 가능한 물체의 이미지를 보여 줍니다.



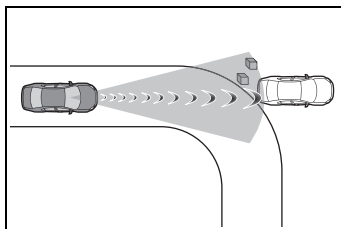
■ 충돌 가능성이 없는데도 시스템이 작동할 수 있는 상황

● 다음과 같은 일부의 경우에는 시스템이 정면 충돌의 가능성이 있다고 판단하여 작동될 수 있습니다.

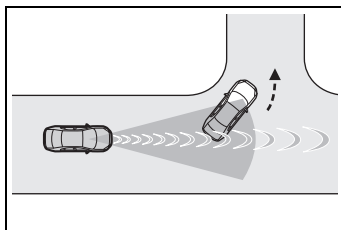
- 감지 가능한 물체 등을 통과할 경우
- 감지 가능한 물체 등을 추월하면서 차선을 변경할 경우
- 이동 경로를 변경하거나 구불구불한 도로 주행 시, 인접 차선이나 길가에서 감지 가능한 물체에 접근할 경우



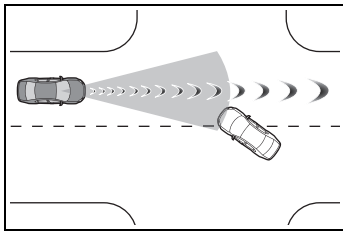
- 감지 가능한 물체 등에 빠르게 다가갈 경우
- 가드레일, 전신주, 나무, 벽 등 도로가에 있는 감지 가능한 물체에 접근할 경우
- 커브 진입 시 도로가에 감지 가능한 물체 또는 기타 다른 물체가 있을 경우



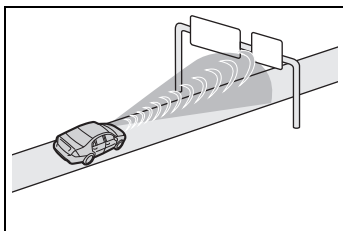
- 차량 앞에 감지 가능한 물체로 오인될 수 있는 패턴 또는 도장이 있을 경우
- 차량 앞에 물, 눈, 먼지 등이 부딪힐 경우
- 차선을 변경하거나 좌회전 / 우회전하고 있는 감지 가능한 물체를 추월할 경우



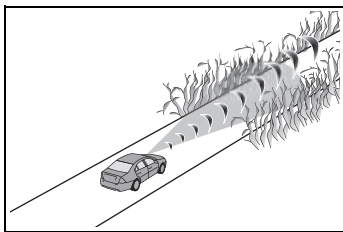
- 맞은편 차선에서 좌회전 / 우회전하기 위하여 정지해 있는 감지 가능한 물체를 지나갈 경우



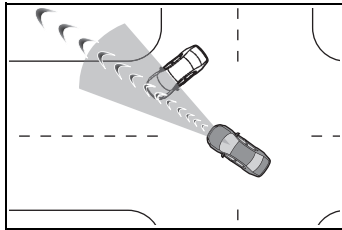
- 감지 가능한 물체가 매우 가까이 접근한 후 귀하 차량의 경로에 진입하기 전에 멈추는 경우
- 울퉁불퉁하거나 기복이 심한 노면에서 차량의 앞쪽이 올라갔다 내려갔다할 경우
- 터널, 철교 등과 같이 구조물로 둘러싸인 도로를 주행할 경우
- 차량 앞에 금속 물체(맨홀 뚜껑, 강철판 등), 계단, 돌출부가 있을 경우
- 물체(도로 표지판, 간판 등) 아래를 지나갈 경우



- 하이패스 톨게이트 장벽, 주차장 장벽 또는 그 외 개폐식 장벽에 접근할 경우
- 자동 세차기를 사용할 경우
- 무성한 잔디, 나뭇가지, 또는 현수막 등과 같이 차량과 접촉할 수 있는 물체를 통과하거나 그 아래로 지나갈 경우



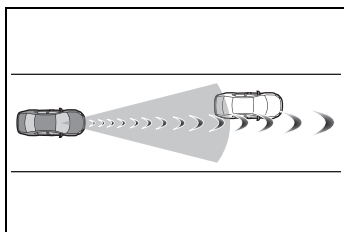
- 증기나 연기를 통과할 경우
- 대형 트럭이나 가드레일과 같이 무선 전파를 반사하는 물체 가까이에서 주행할 경우
- TV 탑이나 방송국, 군사시설, 발전소, 레이더 장착 차량 등 또는 강한 무선파나 전기 노이즈가 발생할 수 있는 장소를 지나갈 경우
- 레이더 무선 전파를 반사할 수 있는 물체가 근처에 많을 경우 (터널, 트러스교, 자갈 길, 바퀴 자국이 남은 눈덮인 도로 등)
- 우회전하거나 좌회전하는 동안 마주오는 차량이나 횡단 중인 보행자가 차량 경로에서 이미 벗어난 경우
- 우회전하거나 좌회전 시 마주오는 차량이나 횡단 중인 보행자가 바로 앞에 있을 경우
- 우회전하거나 좌회전하는 동안 마주오는 차량이나 횡단 중인 보행자가 차량 경로에 진입하기 전에 멈춘 경우
- 우회전하거나 좌회전하는 동안 마주오는 차량이 본 차량 앞에서 우회전하거나 좌회전할 경우



- 마주오는 차량들의 방향으로 조향하여 진입할 경우

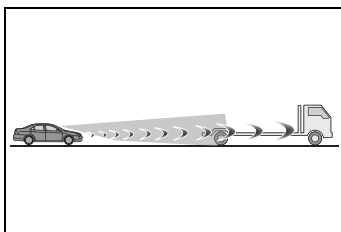
■ 시스템이 적절하게 작동하지 못할 수 있는 상황

- 다음과 같은 경우에는 물체가 레이더 센서와 전방 카메라에 감지되지 않아서 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다.
 - 감지 가능한 물체가 귀하의 차량에 접근할 경우
 - 귀하의 차량 또는 감지 가능한 물체가 흔들릴 경우
 - 감지 가능한 물체가 갑작스럽게 이동 (차량이 갑자기 방향을 틀거나 급가속, 급제동) 할 경우
 - 귀하의 차량이 감지 가능한 물체에 빠르게 접근할 경우
 - 감지 가능한 물체의 위치가 귀하의 차량 바로 앞이 아닌 경우

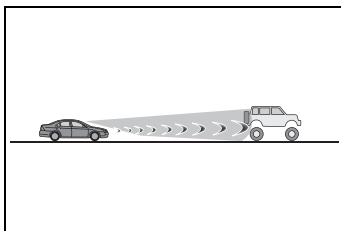


- 감지 가능한 물체가 담장, 울타리, 가드레일, 맨홀 뚜껑, 차량, 도로 위의 철판 등과 가까이 있을 경우
- 감지 가능한 물체가 구조물 밑에 있을 경우
- 감지 가능한 물체의 일부가 큰 수하물, 우산 또는 가드레일과 같은 물체에 의해 가려져 있을 경우
- 레이더 무선 전파를 반사할 수 있는 물체가 근처에 많을 경우 (터널, 트러스트교, 자갈 길, 바퀴 자국이 남은 눈덮인 도로 등)
- 무선 전파가 다른 차량에 설치된 레이더에 영향을 미칠 경우
- 여러 개의 감지 가능한 물체가 서로 가까이 있을 경우
- 햇빛이나 기타 조명이 감지 가능한 물체에 직접적으로 비출 경우
- 감지 가능한 물체가 하얗고 매우 밝게 보일 경우

- 감지 가능한 물체가 주변과 거의 같은 색이나 밝기로 보일 경우
- 감지 가능한 물체가 차량 앞에 갑자기 나타날 경우
- 차량 앞에 물, 눈, 먼지 등이 부딪힐 경우
- 햇빛이나 다가오는 차량의 헤드램프와 같이 매우 밝은 빛이 전방 카메라를 직접 비출 경우
- 전방 차량의 측면이나 정면으로 접근하고 있을 경우
- 전방 차량이 오토바이일 경우
- 전방 차량이 개인용 이동 차량 (PMV: Personal Mobility Vehicle) 과 같이 전방 차량의 폭이 좁을 경우
- 짐을 싣지 않은 트럭과 같이 선행 차량의 뒷면이 작을 경우
- 저상 트레일러와 같이 전방 차량의 뒷면이 낮을 경우

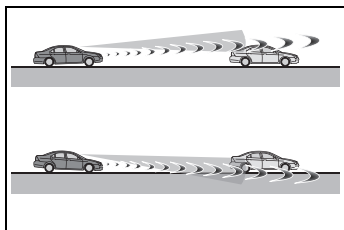


- 전방 차량의 차체가 지면으로부터 높이 올라가 있을 경우

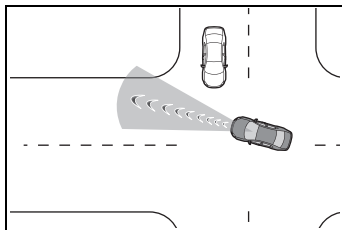


- 전방 차량에 리어 범퍼 너머로 돌출되는 짐이 실린 경우
- 트럭터나 사이드 카와 같이 앞 차량의 모양이 불규칙적인 경우

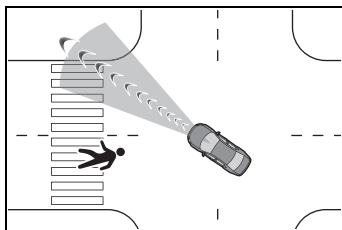
- 전방 차량이 어린이용 자전거, 대형 수하물을 운반하는 자전거, 승객 1명 이상을 태운 자전거 또는 독특한 모양의 자전거 (어린이 시트 장착 자전거, 2인용 자전거 등) 인 경우
- 전방 보행자 또는 자전거 탑승자의 높이가 약 1m 이하이거나 약 2m 이상인 경우
- 보행자/자전거 탑승자가 큰 옷(우비, 긴 치마 등)을 입고 있어 윤곽이 분명하지 않은 경우
- 보행자가 앞으로 숙이거나 쪼그려 앉은 경우 또는 자전거 탑승자가 앞으로 숙인 경우
- 보행자/자전거 탑승자가 빠르게 움직이는 경우
- 보행자가 유모차, 휠체어, 자전거 또는 기타 탈것을 밀고 있는 경우
- 폭우, 안개, 눈 또는 모래바람과 같은 험한 날씨에서 주행할 경우
- 증기나 연기를 통과할 경우
- 새벽이나 황혼, 야간 시나 터널 안 등 주변이 어두워져 감지 가능한 물체가 주변과 거의 같은 색으로 보일 경우
- 터널 입구나 출구 같이 주변 밝기가 갑자기 변하는 장소를 주행할 경우
- 하이브리드 시스템을 시동한 후, 일정 시간 동안 차량을 주행하지 않은 경우
- 좌회전 / 우회전하고 몇 초 후에 다시 좌회전 / 우회전하는 중일 경우
- 커브 주행하고 몇 초 후에 다시 커브 주행하는 중일 경우
- 차량이 미끄러질 경우
- 차량의 앞쪽이 올라가거나 내려가 있을 경우



- 휠이 제대로 정렬되어 있지 않을 경우
- 와이퍼 블레이드가 전방 카메라를 가리고 있을 경우
- 매우 고속으로 주행 중일 경우
- 언덕을 주행 중일 경우
- 레이더 센서 또는 전방 카메라가 어긋나 있을 경우
- 마주 오는 차량이 좌우로 회전하면서 2차선 이상으로 분리된 차선을 주행하는 경우
- 우회전 / 좌회전 중에 마주 오는 차량이 반대쪽을 향하도록 크게 어긋난 경우



- 우회전 / 좌회전 중 보행자가 차량 뒤 또는 측면에서 접근하는 경우



- 위의 내용 외에도 다음과 같은 특정 상황에서는 비상 스티어링 어시스트가 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 희미하거나, 갈라지거나/합쳐지거나, 그림자가 저서 백색 (황색) 차선이 잘 보이지 않을 경우
- 차선이 보통보다 넓거나 좁을 경우
- 도로 보수 등으로 노면에 밝고 어두운 패턴이 있을 경우
- 대상 물체가 너무 가까울 경우
- 차량이 안전하게 또는 방해받지 않고 진입할 공간이 부족한 경우
- 마주오는 차량이 있을 경우
- VSC 기능이 작동하는 경우

- 다음과 같은 상황에서는 충분한 제동력 또는 조향력을 얻을 수 없어서 시스템이 제대로 작동하지 못할 수 있습니다 .
- 브레이크 구성품이 매우 차갑거나 매우 뜨겁거나 젖은 경우와 같이 제동 기능이 최대 성능으로 작동되지 않을 경우
- 차량 관리가 제대로 되지 않았을 경우 (브레이크와 타이어의 과도한 마모 , 타이어 공기압 부족 등)
- 자갈길이나 미끄러운 도로면에서 차량을 주행할 경우
- 노면에 깊은 바퀴 자국이 있는 경우
- 경사로를 주행할 경우
- 좌측 또는 우측으로 기울어진 도로를 주행할 경우

■ VSC 가 비활성화될 경우

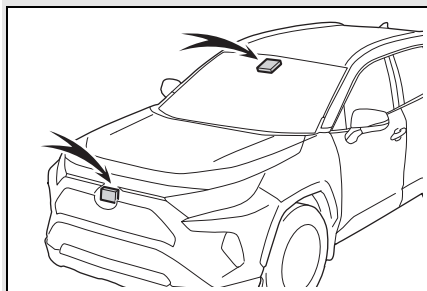
- 만일 VSC 가 비활성화될 경우 (→ P.294), 충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시) 와 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능이 모두 비활성화 됩니다 .
- PCS 경고등이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 "**VSC OFF PCS 사용 불가**" 가 표시됩니다 .

LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트)

백색 (황색) 차선이 선명한 도로를 주행할 때 차량이 현재 차선이나 경로 * 를 벗어날 경우 LTA 시스템이 운전자에게 경고하고 , 스티어링 휠을 살짝 작동시켜 차선 또는 경로 * 를 벗어나지 않도록 도움을 줄 수 있습니다 . 또한 , 이 시스템은 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 (→ P.256) 이 작동하는 동안 스티어링 휠을 작동하여 차량의 차선 위치를 유지합니다 .

LTA 시스템은 전방 카메라를 사용하여 백색 (황색) 차선 또는 코스 * 를 인식합니다 . 또한 전방 카메라와 레이더를 사용하여 선행 차량을 감지합니다 .

*: 풀 , 흙 또는 도로 연석과 같은 아스팔트와 도로 사이의 경계



! 경고

■ LTA 시스템의 사용 전

- LTA 시스템에 과도하게 의존하지 마십시오. LTA 시스템은 차량을 자동 운전한다거나 차량 전방에 기울여야 할 주의력을 크게 감소시켜 주는 시스템이 아닙니다. 운전자는 항상 주변 상황에 주의를 기울이고 스티어링 휠의 조작으로 차량의 경로를 수정하면서 안전 운전에 대한 모든 책임을 져야 합니다. 또한, 운전자는 장시간 주행 등으로 피곤할 경우에는 적절한 휴식 시간을 가져야 합니다.
- 올바르게 운전하고 세심하게 주의하지 않으면 사고로 이어져 사망 또는 상해의 위험이 있습니다.

■ LTA 시스템에 부적절한 상황

다음과 같은 상황에서는 LTA 스위치를 사용하여 시스템을 끄십시오. 그렇지 않을 경우, 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 비, 눈, 결빙 등으로 인하여 미끄러운 도로에서 차량을 운전하고 있을 경우
- 눈이 덮인 도로를 주행하고 있을 경우
- 비, 눈, 안개, 먼지 등으로 인하여 백색(황색) 차선이 잘 보이지 않을 경우
- 건설 공사로 인하여 임시 차선이나 통제 차선에서 차량을 운전하고 있을 경우
- 건설 현장에서 차량을 운전하고 있을 경우
- 스페어 타이어, 타이어 체인 등이 장착되어 있을 경우
- 타이어가 과도하게 마모되었거나 타이어의 공기압이 낮은 경우
- 비상 견인 중

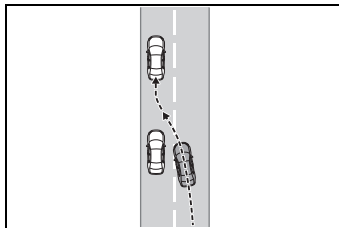
■ LTA 시스템의 고장 및 실수에 의한 작동을 방지하려면

- 헤드램프를 개조하거나 그 표면에 스티커 등을 부착하지 마십시오.
- 서스펜션 장치 등을 개조하지 마십시오. 서스펜션 장치 등을 교환하려면 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 후드나 그릴 위에 어떤 물건도 설치하지 마십시오. 또한 그릴 가드(볼 바, 쉐커루 바 등)를 설치하지 마십시오.
- 윈드실드를 수리해야 할 경우, 토요타 딜러에 문의하십시오.

■ 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있는 조건

다음과 같은 상황에서는 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있으며, 차량이 차선을 이탈할 수 있습니다. 항상 주변 환경에 주의하여 안전하게 주행하며, 기능에 의존하지 말고 스티어링 휠을 작동하여 차량 경로를 수정하십시오.

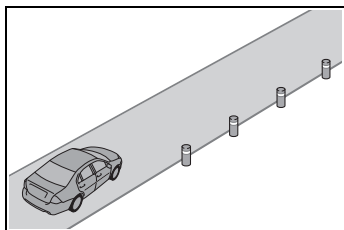
- 추적 크루징 디스플레이가 표시되고 (→ P.252) 선행 차량이 차선을 변경할 경우 (차량이 선행 차량을 따라 주행하다 차선을 변경할 수 있습니다.)



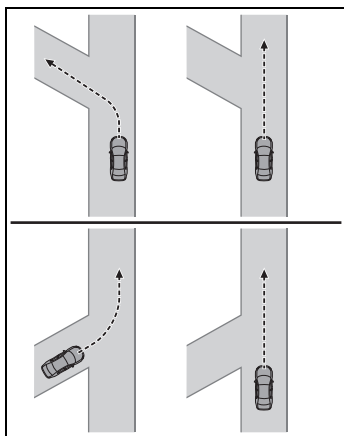
- 추적 크루징 디스플레이가 표시되고 (→ P.252) 선행 차량이 흔들릴 경우 (차량이 선행 차량을 따라 흔들리다 차선을 이탈할 수 있습니다.)

! 경고

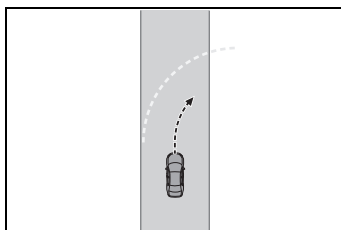
- 추적 크루징 디스플레이가 표시되고 (→ P.252) 선행 차량이 차선을 이탈할 경우 (차량이 선행 차량을 따라 주행하다 차선을 이탈할 수 있습니다.)
- 추적 크루징 디스플레이가 표시되고 (→ P.252) 선행 차량이 좌 / 우측 차선에 매우 근접하여 주행하고 있을 경우 (차량이 선행 차량을 따라 주행하다 차선을 이탈할 수 있습니다.)
- 심한 커브길에서 차량을 주행하고 있을 경우
- 백색 (황색) 차선과 혼동될 수 있는 물체나 패턴이 도로 옆에 있을 경우 (가드레일, 반사 기둥 등)



- 도로가 분기되고 합류되는 지역을 주행할 경우



- 도로 공사로 인해 아스팔트 수리 흔적, 백색 (황색) 차선 등이 있을 경우



- 백색 (황색) 차선과 평행이 되거나 백색 (황색) 차선을 덮는 그림자가 도로 위에 있을 경우
- 톨게이트나 검문소 또는 교차로 등과 같이 백색 (황색) 차선이 없는 도로를 주행할 경우
- 백색 (황색) 차선에 균열이 있거나 도로에 도로표지병 또는 돌이 있을 경우
- 모래 등으로 인하여 백색 (황색) 차선이 보이지 않거나 식별하기 어려울 경우
- 비, 웅덩이 등으로 젖은 도로 면에서 주행할 경우
- 차선이 황색일 경우 (백색 차선보다 인식이 어려울 수 있습니다.)
- 백색 (황색) 차선이 도로 경계석 등을 넘어간 경우
- 콘크리트 같이 밝은 도로에서 주행한 경우
- 도로 가장자리가 깨끗하지 않거나 곧지 않은 경우
- 반사된 빛 등으로 밝은 도로 면에서 주행할 경우
- 터널의 입구, 출구 등과 같이 밝기가 갑자기 바뀌는 장소에서 주행할 경우
- 마주오는 차량의 헤드램프, 햇빛 등이 카메라에 비출 경우
- 경사로에서 차량을 주행할 경우
- 좌우로 기울어져있거나 굽은 도로에서 차량을 주행할 경우

⚠ 경고

- 비포장 도로나 울퉁불퉁한 도로에서 차량을 주행할 경우
- 차선이 너무 좁거나 넓을 경우
- 무거운 짐을 실었거나 공기압이 부적절하여 차량이 심하게 기울어져 있을 경우
- 선행 차량과의 차간 거리가 너무 짧은 경우
- 차량이 도로 상태로 인하여 주행 중에 심하게 요동칠 경우 (도로 상태 불량 또는 도로 포장면 이음 부위)
- 터널 안이나 야간 시에 헤드램프를 끈 상태로 주행하거나 렌즈가 더럽거나 어긋나 헤드램프가 흐린 경우
- 차량 측면으로 바람이 불 경우
- 차량은 인근 차선에서 주행하는 차량의 바람에 영향을 받습니다.
- 차량이 막 차선을 바꾸었거나 교차로를 지나갈 경우
- 타이어의 구조, 제조사, 브랜드 또는 트레드 패턴이 다른 타이어를 사용한 경우
- 장착된 타이어가 규정 사이즈가 아닐 경우
- 스노우 타이어 등이 장착된 경우
- 매우 고속으로 주행 중일 경우

LTA 시스템에 포함된 기능

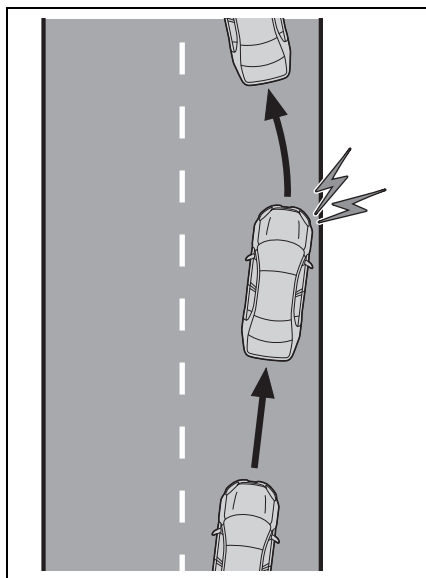
■ 차선이탈 경고 기능

차량이 차선 또는 경로*를 벗어났다고 시스템이 판단하면 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고가 표시되고 경고 부저가 울리거나 스티어링 휠이 진동하여 운전자에게 경고합니다.

경고 부저가 울리거나 스티어링 휠이 진동되면 차량의 주변을 확인하고 스티어링 휠을 주의 깊게 조작하여 차량을 차선의 중앙으로 이동시키십시오.

차량이 차선을 벗어나 인접 차선의 추월 차량과 충돌할 가능성이 높다고 시스템이 판단한 경우, 방향지시등이 작동 중인 경우라도 차선이탈 경고가 작동합니다.

*: 풀, 흙 또는 도로 연석과 같은 아스팔트와 도로 사이의 경계

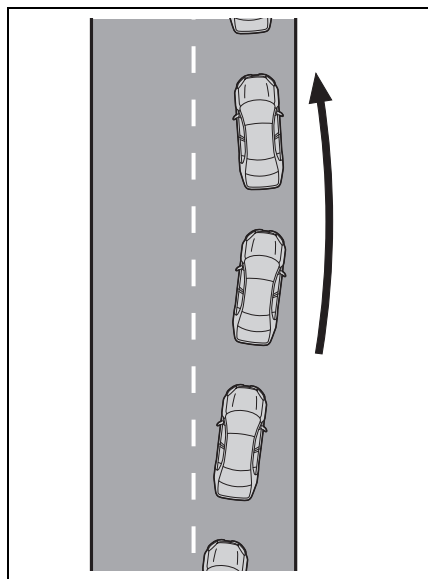


■ 스티어링 어시스트 기능 (조향 보조 기능)

차량이 차선 또는 경로*를 벗어난다고 시스템이 판단하면 스티어링 휠을 단시간에 최소한의 조작으로 차량이 해당 차선을 유지할 수 있도록 필요에 따라 보조 기능을 제공합니다.

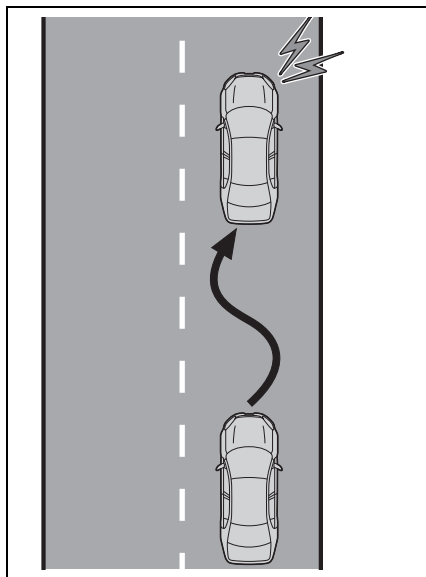
차량이 차선을 벗어나 인접 차선의 추월 차량과 충돌할 가능성이 높다고 시스템이 판단한 경우, 방향지시등이 작동 중인 경우라도 스티어링 어시스트 기능이 작동합니다.

*: 풀, 흙 또는 도로 연석과 같은 아스팔트와 도로 사이의 경계



■ 차량 흔들림 경고 기능

차량이 차선 안에서 흔들리면 경고 부저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시되어 운전자에게 경고합니다.

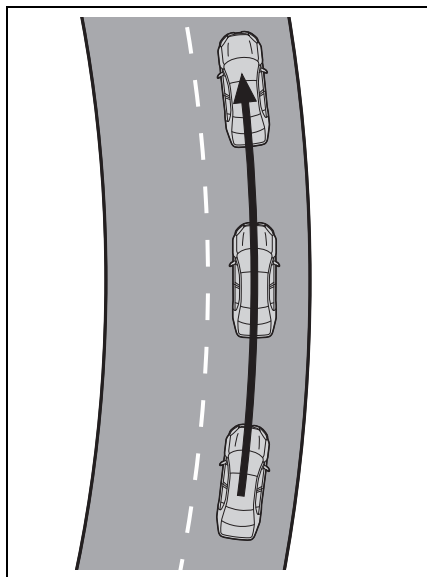


■ 레인 센터링 기능

이 기능은 다이내믹 레이다 크루즈 컨트롤과 연동되어 차량이 현 차선을 유지하도록 스티어링 휠을 조작하는 보조 기능을 제공합니다.

다이내믹 레이다 크루즈 컨트롤이 작동되지 않을 때는 레인 센터링 기능도 작동되지 않습니다.

교통 정체 시와 같이 백색 (황색) 차선을 보기 힘들거나 안보이는 상황에서 이 기능은 선행 차량의 위치를 모니터링하여 선행 차량을 추적하는데 도움이 됩니다.

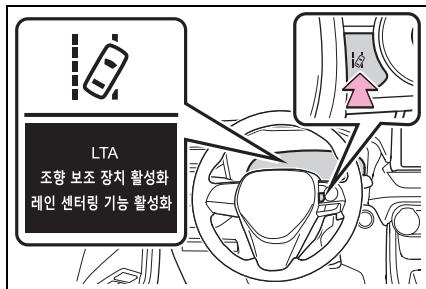


LTA 시스템 설정

■ 레인 센터링 기능의 ON/OFF

LTA 스위치를 누르십시오 .

스위치를 누를 때마다 레인 센터링 기능이 켜지거나 꺼집니다 .



레인 센터링 기능 켜기 : "LTA 조향 보조 장치 활성화 레인 센터링 기능 활성화" 가 표시됩니다 .

LTA 시스템을 켤 경우 , 다음 번 하이브리드 시스템 시동 시 LTA 시스템의 작동이 동일한 조건으로 지속됩니다 .

■ LTA 시스템 끄기

LTA 스위치를 길게 누르십시오 .

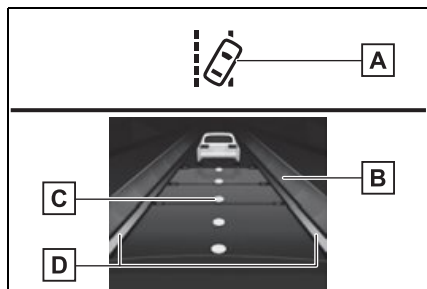
LTA 가 꺼지면 LTA 표시등이 꺼집니다 .

스위치를 다시 누르면 시스템이 켜집니다 .

POWER 스위치를 ON 으로 전환할 때마다 LTA 가 켜집니다 .

그러나 , 레인 센터링 기능은 POWER 스위치가 꺼지기 전의 ON/OFF 상태를 유지합니다 .

멀티 인포메이션 디스플레이의 표시

**A** LTA 표시등

표시등의 점등 상태는 운전자에게 시스템의 작동 상태에 대한 정보를 제공합니다.

백색 점등 : LTA 시스템이 작동 중입니다.

녹색 점등 : 스티어링 보조 기능의 스티어링 휠 어시스턴스 또는 레인 센터링 기능이 작동 중입니다.

주황색 점멸 : 차선이탈 경고 기능이 작동 중입니다.

B 스티어링 휠 작동 보조의 작동 표시

멀티 인포메이션 디스플레이가 주행 보조 시스템 정보 화면으로 전환되면 표시됩니다.

스티어링 어시스트 기능의 스티어링 휠 어시스턴스 또는 레인 센터링 기능이 작동 중임을 나타냅니다.

차선의 바깥쪽이 양쪽 모두 표시될 경우 : 레인 센터링 기능의 스티어링 휠 어시스턴스가 작동 중임을 나타냅니다.

차선의 바깥쪽 중 한쪽이 표시될 경우 : 스티어링 어시스트 기능의 스티어링 휠 어시스턴스가 작동 중임을 나타냅니다.

차선의 양쪽 바깥쪽이 모두 점멸될 경우 : 차선 중앙 (레인 센터링 기능) 을 유지하기 위해 조치가 필요함을 운전자에게 알립니다.

C 추적 크루징 디스플레이

멀티 인포메이션 디스플레이가 주행 지원 시스템 정보 화면으로 전환되면 표시됩니다.

레인 센터링 기능의 스티어링 어시스턴스가 선행 차량의 위치를 모니터링하여 작동 중임을 나타냅니다.

추적 크루징 디스플레이가 표시될 경우, 선행 차량이 이동하면 귀하의 차량도 동일한 방식으로 이동될 수 있습니다. 항상 주변 환

경에 주의를 기울이고 필요에 따라 스티어링 휠을 작동하여 경로를 수정하며 안전을 확보하십시오.

D 차선이탈 경고 기능의 표시

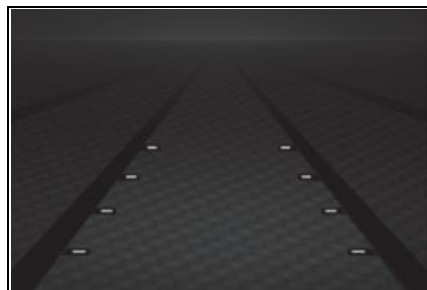
멀티 인포메이션 디스플레이가 주행 지원 시스템 정보 화면으로 전환되면 표시됩니다.

▶ 표시된 선의 안쪽이 백색



시스템이 백색 (황색) 차선 또는 경로 * 를 인식하고 있음을 나타냅니다. 차량이 차선에서 이탈하면 이탈하는 차량의 옆에 표시된 백색 선이 주황색으로 점멸됩니다.

▶ 표시된 선의 안쪽이 검정색



시스템이 백색 (황색) 차선 또는 경로 * 를 인식하지 못하거나 일시적으로 취소되었음을 나타냅니다.

*: 풀, 흙 또는 도로 연석과 같은 아스팔트와 도로 사이의 경계

■ 각 기능의 작동 조건

● 차선이탈 경고 기능

다음의 조건이 모두 충족되면 이 기능이 작동합니다 .

- LTA 가 켜져 있을 경우
 - 차량 속도가 약 50 km/h 이상일 경우 *1
 - 시스템이 백색 (황색) 차선 또는 코스 *2 를 인식할 경우 (백색 [황색] 차선 또는 코스 *2 가 한쪽에서만 인식될 경우 , 인식된 쪽에서만 시스템이 작동합니다 .)
 - 차선의 폭이 약 3 m 이상일 경우
 - 방향 지시등 레버를 작동하지 않을 경우 (방향 지시등이 작동된 쪽 차선에 다른 차량이 있는 경우는 제외)
 - 차량이 급격한 커브를 돌고 있지 않을 경우
 - 시스템의 고장이 발견되지 않을 경우 (→ P.255)
- *1: 이 기능은 레인 센터링 기능이 작동 중일 경우 차량 속도가 약 50km/h 미만인 경우에도 작동합니다 .
- *2: 풀 , 흙 또는 도로 연석과 같은 아스팔트와 도로 사이의 경계
- 스티어링 어시스트 기능 (조향 보조 기능)

차선이탈 경고 기능의 작동 조건뿐만 아니라 다음의 조건이 모두 충족되면 이 기능이 작동합니다 .

- 차량이 일정 정도 이상 가속되거나 감속되지 않을 경우
- 스티어링 휠이 차선을 바꿀 수 있을 만큼의 조향력으로 조작되지 않을 경우
- ABS, VSC, TRC 및 PCS 가 작동되고 있지 않을 경우
- TRC 또는 VSC 가 꺼져있지 않을 경우

● 차량 흔들림 경고 기능

다음의 조건이 모두 충족되면 이 기능이 작동합니다 .

- 멀티 인포메이션 디스플레이의 에서 "흔들림 경고"에 대한 설정이 "ON"으로 되어 있을 경우 (→ P.141)
- 차량 속도가 약 50 km/h 이상일 경우
- 차선의 폭이 약 3 m 이상일 경우
- 시스템의 고장이 발견되지 않을 경우 (→ P.255)

● 레인 센터링 기능

다음의 조건이 모두 충족되면 이 기능이 작동합니다 .

- LTA 가 켜져 있을 경우
- 멀티 인포메이션 디스플레이의 에서 "차선 중앙"이 "ON"으로 설정되어 있을 경우 (→ P.141)
- 이 기능은 백색 (황색) 차선 또는 선행 차량의 위치를 인식합니다 . (선행 차량이 오토바이 처럼 작을 경우는 제외)
- 차간 거리 컨트롤 모드에서 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 작동 중일 경우
- 교통 차선의 폭이 3~4m 일 경우
- 방향 지시등 레버를 작동하지 않을 경우
- 차량이 급격한 커브를 돌고 있지 않을 경우
- 시스템의 고장이 발견되지 않을 경우 (→ P.255)
- 차량을 일정 수준 이상 가속 또는 감속하지 않을 경우
- 스티어링 휠이 차선을 바꿀 수 있을 만큼의 조향력으로 조작되지 않을 경우
- ABS, VSC, TRC 및 PCS 가 작동되고 있지 않을 경우
- TRC 또는 VSC 가 꺼져있지 않을 경우
- 핸즈 오프 스티어링 휠 경고가 표시되지 않을 경우 (→ P.254)

- 차량이 차선의 중앙에서 주행되고 있을 경우
- 스티어링 어시스트 기능이 작동되고 있지 않을 경우

■ 기능의 일시적인 취소

- 작동 조건이 더 이상 충족되지 않을 경우, 기능이 일시적으로 취소될 수 있습니다. 그러나, 작동 조건이 다시 충족되면 기능의 작동이 자동으로 복구됩니다.
(→ P.253)
 - 레인 센터링 기능의 작동 중에 작동 조건이 더 이상 충족되지 않을 경우 (→ P.253), 스티어링 휠이 진동하고 부자가 울려 기능이 일시적으로 취소되었음을 알릴 수 있습니다. 그러나 "**경고 옵션**"의 고객설정이 스티어링 진동으로 설정된 경우, 시스템은 부자를 울리지 않는 대신 핸들을 진동시켜 운전자에게 알립니다.
- ### ■ 스티어링 어시스트 기능 / 레인 센터링 기능
- 차량 속도, 차선이탈 상황, 도로 조건 등에 따라 기능이 작동되고 있다는 것을 운전자가 인식하지 못하거나 기능이 전혀 작동되지 않을 수도 있습니다.
 - 이 기능의 스티어링 컨트롤은 운전자의 스티어링 휠 작동에 의해 중단됩니다.
 - 스티어링 어시스트 기능의 작동을 직접 테스트하려고 시도하지 마십시오.

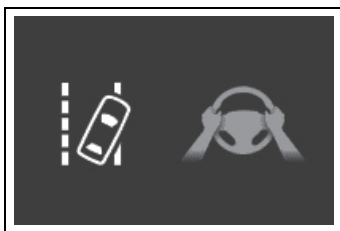
■ 차선이탈 경고 기능

- 경고 부자가 외부 소음, 오디오의 작동 등으로 잘 들리지 않을 수 있습니다. 또한, 도로 상태 등에 따라 스티어링 휠의 진동을 느끼기 어려울 수도 있습니다.
- 경로*의 가장자리가 깨끗하거나 곧지 않을 경우, 차선이탈 경고 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.
- 시스템이 인접 차선 차량과의 충돌 위험을 판단하지 못할 수 있습니다.
- 차선이탈 경고 기능의 작동을 직접 테스트하려고 시도하지 마십시오.

*: 풀, 흙 또는 도로 연석과 같은 아스팔트와 도로 사이의 경계

■ 핸즈 오프 스티어링 휠 경고

다음과 같은 상황에서는, 멀티 인포메이션 디스플레이에 스티어링 휠을 잡으라는 경고 메시지와 그림으로 표시된 기호가 나타나 운전자에게 경고합니다. 운전자가 스티어링 휠을 잡고 있다고 시스템이 판단하면 경고가 중지됩니다. 이 시스템을 사용할 때는 경고에 관계 없이 항상 스티어링 휠에 손을 올려 놓으십시오.



- 레인 센터링 기능이 작동하는 동안, 운전자가 스티어링 휠을 잡고 있지 않은 것으로 시스템이 판단할 경우

만일 운전자가 스티어링 휠에서 계속 손을 떼는 상태이면 부자가 울리고 운전자에게 경고하며 기능이 일시적으로 취소됩니다. 운전자가 계속 스티어링 휠을 작은 힘으로만 조작할 때도 이 경고는 같은 방법으로 작동됩니다. 경고의 타입이 스티어링 휠 진동으로 설정되어 있더라도 부자가 함께 울립니다.

- 레인 센터링 기능이 작동하는 동안, 커브를 주행할 때 차량이 차선에서 이탈할 수 있다고 시스템이 판단할 경우

차량 상태 및 도로 조건 등에 따라 경고가 작동되지 않을 수 있습니다.

- 스티어링 어시스트 기능의 스티어링 휠 어시스트가 작동하는 동안, 운전자가 스티어링 휠을 잡고 있지 않은 것으로 시스템이 판단할 경우

스티어링 휠 어시스트가 작동 중인 상태에서 운전자가 계속 스티어링 휠을 잡지 않을 경우, 부자가 울려 운전자에게 경고합니다. 부자가 울릴 때마다 부자의 지속 시간이 더 길어집니다. 경고의 타입이 스티어링 휠 진동으로 설정되어 있더라도 부자도 함께 울립니다.

■ 차량 흔들림 경고 기능

차량 흔들림 경고 기능이 작동 중인 상태에서 차량이 흔들린다고 시스템이 판단하면 부저가 울리고, 운전자에게 차량을 정지할 것을 권고하는 메시지와 함께 그림에 표시된 기호가 멀티 인포메이션 디스플레이에 나타납니다.



차량과 도로 상태에 따라 기능이 취소되지 않을 수 있습니다.

■ 경고 메시지

멀티 인포메이션 디스플레이에 다음과 같은 경고 메시지가 표시되고 LTA 표시등이 주황색으로 점등되면 적절한 고장진단 절차를 따르십시오. 또한, 다른 경고 메시지가 표시될 경우 화면에 표시된 지시를 따르십시오.

● "LTA 오작동 딜러를 방문하십시오"

시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다. 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

● "LTA 사용 불가"

전방 카메라 이외의 센서의 고장으로 시스템이 일시적으로 취소되었습니다. LTA 시스템을 끄고 잠깐 기다렸다가 LTA 시스템을 다시 켜십시오.

● "현재 속도에서 LTA 사용 불가"

차량 속도가 LTA 작동 범위를 초과하여 이 기능을 사용할 수 없습니다. 천천히 운전하십시오.

■ 고객설정

기능 설정을 변경할 수 있습니다.
(→ P.147)

다이나믹 레이더 크루즈 컨트롤

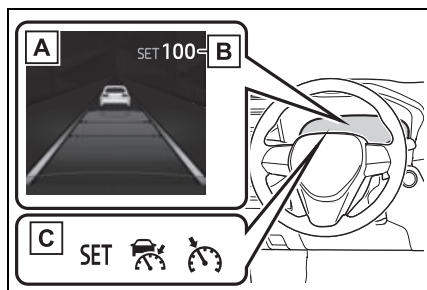
차간 거리 컨트롤 모드에서는 가속 페달을 밟고 있지 않아도 선행 차량의 속도 변화에 맞추어 차량이 자동으로 가속 / 감속하고 정지합니다. 정속 컨트롤 모드에서는 차량이 일정한 속도로 주행합니다.

고속도로 또는 자동차 전용도로에서 다이나믹 레이더 크루즈 컨트롤을 사용합니다.

- 차간 거리 컨트롤 모드 (→ P.258)
- 정속 컨트롤 모드 (→ P.263)

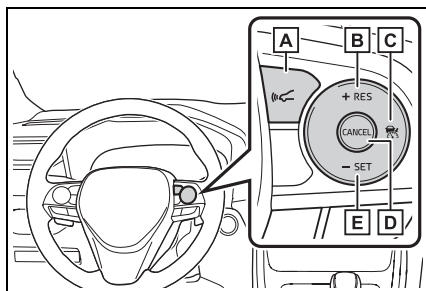
시스템 구성부품

■ 미터 디스플레이



- A** 멀티 인포메이션 디스플레이
- B** 설정 속도
- C** 표시등

■ 작동 스위치



- A** 차간 거리 스위치
- B** "+RES" 스위치
- C** 크루즈 컨트롤 메인 스위치
- D** 취소 스위치
- E** "-SET" 스위치

! 경고

■ 다이내믹 레이다 크루즈 컨트롤을 사용하기 전

- 안전 운전은 전적으로 운전자의 책임입니다. 이 시스템에 너무 의존하지 말고 항상 차량의 주변에 주의를 기울이며 안전 운전하십시오.

- 다이내믹 레이다 크루즈 컨트롤은 운전자의 부담을 덜어주기 위한 운전 보조 기능을 제공합니다. 그러나 제공되는 보조 기능에는 한계가 있습니다.

다음은 주의 깊게 읽으십시오. 이 시스템에 과도하게 의존하지 말고 항상 주의하여 운전하십시오.

- 센서가 전방 차량을 올바르게 감지하지 못할 경우 → P.265
- 차간 거리 컨트롤 모드가 올바르게 작동되지 않는 조건 → P.266
- 규정 제한 속도, 교통의 흐름, 도로 상황, 기후 조건 등에 따라 속도를 적절하게 설정하십시오. 운전자는 차량의 속도를 확인할 책임이 있습니다.
- 시스템이 정상적으로 작동하더라도 시스템에 의하여 감지된 선행 차량의 상태는 운전자가 관찰한 것과 다를 수 있습니다. 따라서 운전자는 항상 경계하고, 모든 위험 상황을 예상하면서 안전 운전해야 합니다. 주행 중에 이 시스템에만 의존하거나 시스템이 안전을 보장할 것이라는 추정은 자칫 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해의 위험이 됩니다.
- 사용하지 않을 때는 크루즈 컨트롤 메인 스위치를 사용하여 다이내믹 레이다 크루즈 컨트롤의 설정을 OFF로 전환하십시오.

■ 주행 보조 시스템에 대한 경고

이 시스템이 제공하는 보조 기능에는 한계가 있으므로 다음의 사전 경고 사항을 지킵시오. 그렇지 않을 경우, 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

● 운전자의 안전 거리 측정 보조

다이내믹 레이다 크루즈 컨트롤은 운전자의 차량과 전방의 목표 차량과의 거리 결정에만 도움을 주기 위하여 설계된 기능입니다. 부주의한 운전을 허용하는 메커니즘이 아니며 또한 시야가 나쁜 상태에서 운전자를 도와줄 수 있는 시스템도 아닙니다.

운전자는 계속해서 차량의 주변을 잘 살펴야 합니다.

● 운전자의 적절한 안전 거리 판단 보조

다이내믹 레이다 크루즈 컨트롤은 운전자의 차량과 전방 주행 목표 차량과의 거리가 설정 범위 이내에 있는지 판단합니다. 그 외의 판단은 할 수 없습니다. 그러므로, 반드시 운전자는 방심하지 말고 주어진 상황에서 위험의 가능성이 있는지를 판단하는 것이 필요합니다.

● 운전자의 차량 작동 보조

다이내믹 레이다 크루즈 컨트롤은 차량 전방의 차량과의 충돌을 방지하거나 충돌을 회피하는 기능을 포함하지 않았습니다. 따라서 위험의 가능성이 있을 경우 운전자는 즉각적이고 직접적으로 차량을 제어하고 관련된 모든 상황에 대한 안전을 확보해야 합니다.

**경 고****■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 부적합한 상황**

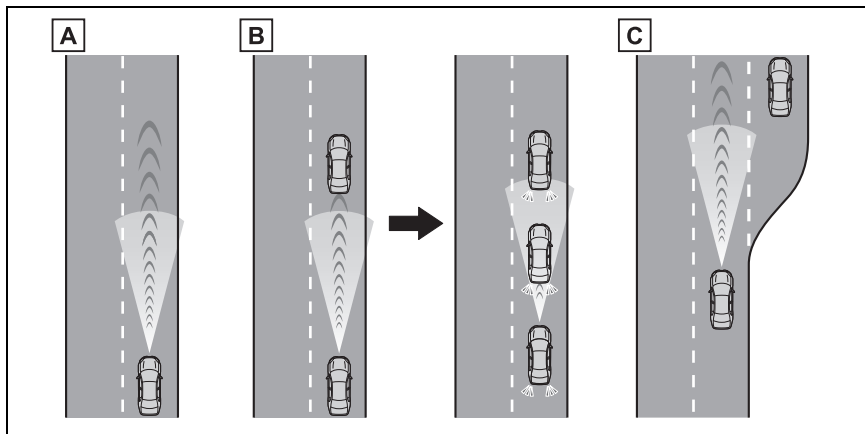
다음의 상황에서는 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오. 그렇지 않을 경우, 속도 조절이 부적절하여 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 보행자와 자전거 타는 사람 등이 있는 도로
- 교통 혼잡 시
- 심하게 굽은 도로
- 구불구불한 도로
- 비, 얼음, 눈으로 덮혀 미끄러운 도로
- 가파른 내리막 길 또는 가파른 오르막 내리막이 갑작스럽게 변화하는 경사로
가파른 언덕에서 내려 올 때는 차량 속도가 설정 속도를 초과할 수 있습니다.
- 고속도로 및 자동차 전용도로 입구
- 센서가 올바르게 감지될 수 없는 악천후 일 경우
(안개, 눈, 모래바람, 폭우 등)
- 레이더 또는 전방 카메라의 앞면에 비, 눈 등이 있을 경우
- 잦은 가속과 감속이 필요한 교통 상황
- 비상 견인 중
- 접근 경고 부자가 자주 들릴 경우

차간 거리 컨트롤 모드로 주행 시

이 모드는 레이더를 사용하여 차량의 존재를 최대 약 100m 전방까지 감지하여 현재의 차간 거리를 결정하고 전방 차량과 안전거리를 적절하게 유지하도록 작동합니다. 차간 거리 스위치를 조작하여 원하는 차간 거리를 설정할 수도 있습니다.

내리막 경사로를 주행할 때는 차간 거리가 더 짧아질 수 있습니다 .



A 정속 크루징의 예 전방에 차량이 없을 경우

차량은 운전자가 설정한 속도로 주행합니다 .

B 감속 크루징과 추적 크루징의 예 설정 속도보다 낮은 속도로 진행하는 선행 차량이 나타났을 경우

전방에서 주행하는 차량이 감지되면 시스템은 자동으로 차량을 감속시킵니다 . 차량의 속도를 더 크게 줄여야 할 경우 시스템은 차량에 제동을 겁니다 . (이 때는 정지등이 켜집니다 .) 이 시스템은 운전자에 의하여 설정된 차간 안전거리의 유지를 위하여 전방 차량의 속도 변화에 반응합니다 . 접근 경고는 시스템이 전방 차량과 가까워지는 것을 방지하기 위하여 차량을 충분히 감속시키지 못할 때 운전자에게 경고합니다 .

전방 차량이 정지하면 귀하의 차량도 정지합니다 . (차량은 시스템 컨트롤 기능에 의하여 정지됩니다 .) 전방 차량이 출발한 후 , "+RES" 스위치를 누르거나 가속 페달을 밟으면 (출발 작동) 추적 크루징이 재개됩니다 . 출발 작동이 실행되지 않으면 시스템 컨트롤 기능이 차량을 계속 정지시킵니다 .

80km/h 이상으로 주행하면서 방향 지시 레버를 작동하여 차량을 추월 차선으로 이동할 때 차량이 가속하여 지나가는 차량을 쉽게 추월할 수 있습니다 .

어떤 차선이 추월 차선인지를 시스템이 판단하는 기준은 오로지 차량의 스티어링 휠 위치입니다 . (좌측 운전석 대 우측 운전석) 차량이 통상적으로 주행하는 위치와 다른 쪽에 추월 차선이 있는 지역에서 운전할 경우에는 방향 지시등 레버가 추월 차선과 반대 방향으로 작동하면 차량이 가속할 수 있습니다 . (예 : 추월 차선이 우측인 지역에서 운전하다가 추월 차선이 좌측인 지역에서 운전할 경우 우측 방향 지시등이 작동할 때 차량이 가속할 수 있습니다)

C 가속의 예 설정 속도보다 느리게 주행하는 선행 차량이 없을 경우

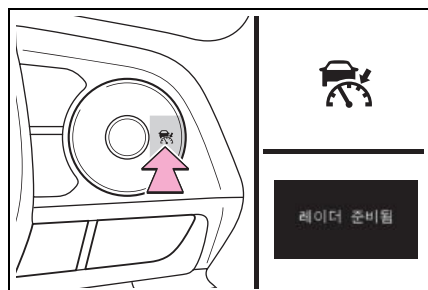
시스템은 설정 속도에 도달할 때까지 가속합니다 . 그리고 나서 정속 주행을 재개합니다 .

차량 속도 설정 (차간 거리 컨트롤 모드)

1 크루즈 컨트롤 메인 스위치를 눌러 크루즈 컨트롤을 작동하십시오.

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 표시등이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다. 스위치를 다시 누르면 크루즈 컨트롤이 꺼집니다.

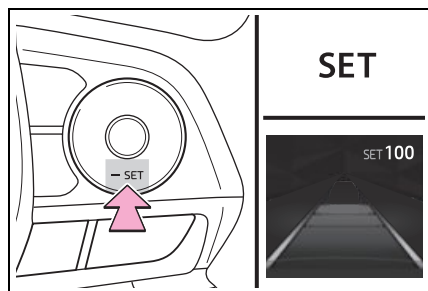
크루즈 컨트롤 스위치를 1.5 초 이상 누르고 있으면 정속 컨트롤 모드가 켜집니다.
(→ P.263)



2 가속 페달을 작동하여 원하는 차량 속도 (약 30 km/h 이상) 로 가속 또는 감속하고 "- SET" 스위치를 눌러 속도를 설정하십시오.

크루즈 컨트롤 "SET" 표시등이 켜집니다.

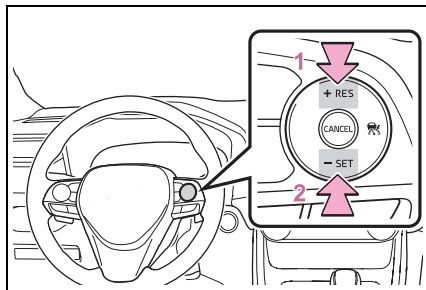
스위치를 누르는 순간의 차량 속도가 설정 속도가 됩니다.



설정 속도 조절

● 스위치로 설정 속도 조절

설정 속도를 변경하려면 원하는 설정 속도가 표시될 때까지 "+RES" 또는 "-SET" 스위치를 누르십시오.



1 속도 증가 (차간 거리 컨트롤 모드에서 시스템에 의하여 차량이 정지되었을 경우는 제외)

2 속도 감속

미세 조정: 스위치를 누르십시오.

일반 조정: 스위치를 계속 눌러 속도를 변경하고 원하는 속도에 도달하였을 때 손을 떼십시오.

차간 거리 컨트롤 모드에서는 다음과 같이 설정 속도가 올라가거나 낮아집니다.

미세 조정: 스위치를 누를 때마다 1 km/h (0.6 mph)*1 또는 1 mph (1.6 km/h)*2 씩 조정

일반 조정: 스위치를 누를 때마다 5 km/h (3.1 mph)*1 또는 5 mph (8 km/h)*2 씩 증가 또는 감소

정속 컨트롤 모드 (→ P.263) 에서는 다음과 같이 설정 속도가 증가하거나 감소합니다.

미세 조정: 스위치를 누를 때마다 1 km/h (0.6 mph)*1 또는 1 mph (1.6 km/h)*2 씩 조정

일반 조정: 스위치를 누른 상태로 유지하면 속도가 계속 변경됩니다.

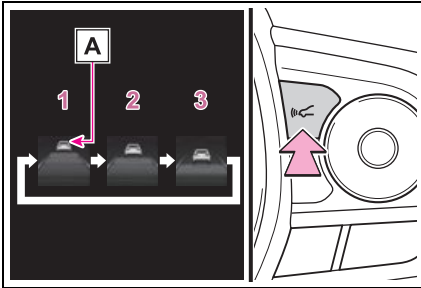
*1: "km/h" 로 설정 속도가 나타날 경우

*2: "MPH" 로 설정 속도가 나타날 경우

- 가속 페달로 설정 속도 올리기
- 1 가속 페달을 작동하여 원하는 차량 속도로 가속하십시오.
- 2 "-SET" 스위치를 누르십시오.

차간 거리의 변경 (차간 거리 컨트롤 모드)

스위치를 누르면 차간 거리가 다음과 같이 변경됩니다.



- 1 길게
- 2 보통
- 3 짧게

앞에서 주행하는 차량이 있으면 선행 차량 마크 **A** 도 표시됩니다.

차간 거리의 설정 (차간 거리 컨트롤 모드)

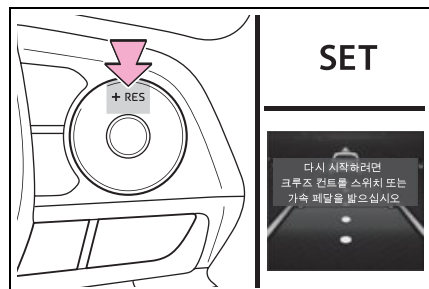
아래 표에서 거리를 선택하십시오. 표시된 거리는 차량 속도 80 km/h 에 해당한다는 점에 주의하십시오. 차간 거리는 차량의 속도에 따라 증가 / 감소합니다. 시스템 컨트롤에 의해 차량이 정지될 경우 상황에 따라 일정 차간 거리에서 차량이 정지합니다.

거리 옵션	차간 거리
길게	약 50 m
보통	약 40 m
짧게	약 30 m

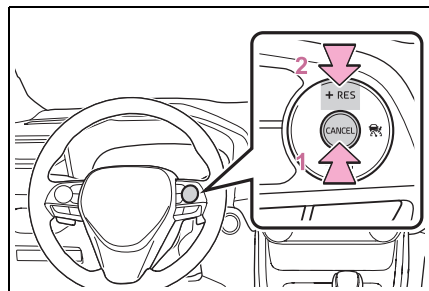
시스템 컨트롤에 의하여 차량이 정차 되었을 때 추적 크루징의 재개 (차간 거리 컨트롤 모드)

전방 차량이 출발한 후에 "+RES" 스위치를 누르십시오 .

앞 차량이 출발한 후에 가속 페달을 밟으면 추적 크루징도 재개됩니다 .



속도 컨트롤의 취소와 재개



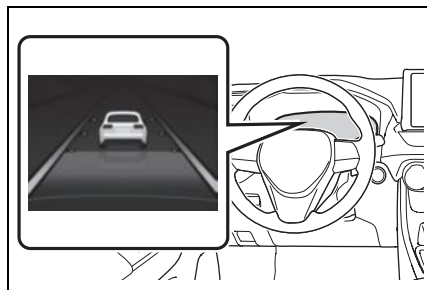
- 1 취소 스위치를 누르면 속도 컨트롤이 취소됩니다 .

브레이크 페달을 밟아도 속도 컨트롤이 취소됩니다 . (차량이 시스템 컨트롤에 의하여 정차되었을 경우 , 브레이크 페달을 밟아도 설정이 취소되지 않습니다 .)

- 2 "+RES" 스위치를 누르면 크루즈 컨트롤을 재개하고 차량 속도가 설정 속도로 복귀됩니다 .

접근 경고 (차간 거리 컨트롤 모드)

귀하의 차량이 전방 차량과 너무 가깝고 크루즈 컨트롤을 통한 충분한 자동 감속이 불가능할 때는 디스플레이가 깜빡이고 부저를 울려서 운전자에게 경고합니다 . 또 다른 예는 운전자가 선행 차량을 따라가고 있는 중에 다른 운전자가 운전자의 차량 앞으로 끼어들었을 경우입니다 . 차간 거리를 적절하게 확보하기 위하여 브레이크 페달을 확실히 밟으십시오 .



- 다음의 경우에는 경고하지 않을 수 있습니다 .

다음의 경우에는 차간 거리가 가까워도 경고하지 않을 수 있습니다 .

- 선행 차량의 속도가 귀하 차량의 속도와 같거나 더 빠를 경우
- 선행 차량이 매우 낮은 속도로 주행 중일 경우
- 크루즈 컨트롤 속도를 설정한 직후
- 가속 페달을 밟았을 경우

커브 감속 기능

차간 거리 컨트롤 모드에서 주행할 때 필요하다고 판단될 경우 이 기능이 차량 속도를 줄입니다.

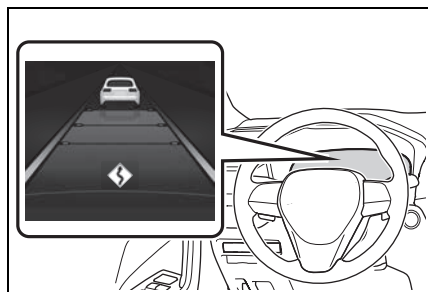
■ 기능 작동

스티어링 휠이 돌기 시작할 때 차량 속도가 감소하기 시작합니다. 스티어링 휠이 중앙 위치로 돌아오면 차량 속도 감소가 종료됩니다.

이 후, 상황에 따라 차간 거리 컨트롤 모드 설정 속도로 돌아갑니다.

선행 차량이 차량 전방에서 가로막는 경우와 같이 차간 거리 컨트롤 작동이 필요한 경우에는 커브 감속 기능이 취소됩니다.

■ 작동 표시



차량 속도가 감소할 때 표시됩니다.

차량 속도 감소가 종료되면 표시가 사라집니다.

■ 차량 감속 기능의 설정 변경

멀티 인포메이션 디스플레이의  화면 (→ P.147) 에서 커브 감속 기능을 활성화 / 비활성화할 수 있고, 차량 속도 감속 강도를 조절할 수 있습니다.

미터 컨트롤 스위치의  를 누를 때마다 설정이 변경됩니다.

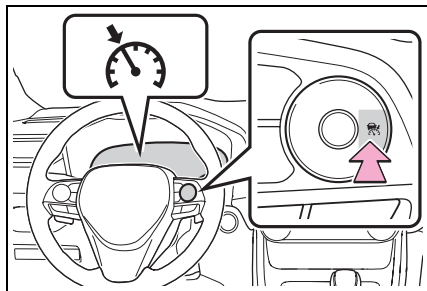
정속 컨트롤 모드의 선택

정속 컨트롤 모드를 선택하면 차량은 차간 거리 제어를 하지 않고 설정 속도를 유지합니다. 센서의 오염 등으로 차간 거리 컨트롤 모드가 올바르게 작동되지 않을 때만 이 모드를 선택하십시오.

1 크루즈 컨트롤이 꺼진 상태에서, 크루즈 컨트롤 메인 스위치를 약 1.5 초 이상 길게 누르십시오.

스위치를 누른 직후 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤을 표시등이 켜집니다. 그런 다음 크루즈 컨트롤 표시등으로 전환됩니다.

정속 컨트롤 모드로의 전환은 크루즈 컨트롤이 꺼진 상태에서 스위치를 조작할 때만 가능합니다.



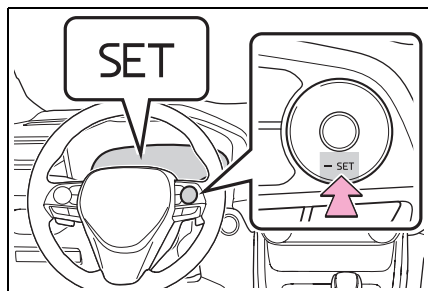
2 가속 페달을 작동하여 원하는 차량 속도 (약 30 km/h 이상) 로 가속 또는 감속하고 "- SET" 스위치를 눌러 속도를 설정하십시오.

크루즈 컨트롤 "SET" 표시등이 켜집니다.

스위치를 놓는 순간의 차량 속도가 설정 속도가 됩니다.

설정 속도 조절 : → P.260

속도 컨트롤의 취소와 재개 : → P.262



■ 다음의 경우에 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤을 설정할 수 있습니다.

- 변속 레버가 D에 있을 경우
- 차량의 속도가 약 30 km/h 이상일 경우 원하는 설정 속도로 설정할 수 있습니다. (그러나 약 30km/h 이하로 주행하면서 차량의 속도를 설정할 경우 설정 속도가 약 30km/h로 설정됩니다.)

■ 차량 속도 설정 후의 가속

가속 페달 작동으로 차량을 가속할 수 있습니다. 가속 후 설정 속도가 재개됩니다. 그러나 차간 거리 컨트롤 모드에서는 선행 차량과의 거리 유지를 위하여 차량 속도가 설정 속도 아래로 떨어질 수 있습니다.

■ 추적 크루징 중에 차량이 정지할 경우

- 스위치를 누르고 약 3 초 이내에 전방 차량이 출발할 경우, 전방 차량이 정지해 있는 동안 "+RES" 스위치를 누르면 추적 크루징이 재개됩니다.
- 귀하의 차량이 멈추고 3 초 이내에 전방 차량이 출발하면 추적 크루징이 재개됩니다.

■ 차간 거리 컨트롤 모드의 자동 취소

차간 거리 컨트롤 모드는 다음의 경우에 자동으로 취소됩니다.

- VSC가 작동할 경우
- TRC가 일정 시간 동안 작동되었을 경우
- VSC 또는 TRC 시스템이 꺼진 경우
- 센서가 덮혀 있어서 올바르게 감지할 수 없을 경우
- 주행 보조 시스템의 브레이크 제어 또는 출력 제한 컨트롤이 작동할 경우 (예: 긴급 제동 보조 시스템, 드라이브 스탠트 컨트롤)

- 주차 브레이크가 작동될 경우
- 가파른 경사에서 시스템 컨트롤에 의하여 정차되어 있을 경우
- 시스템 컨트롤에 의하여 정지되었을 때 다음 사항이 감지될 경우
 - 운전자가 안전벨트를 착용하지 않음
 - 운전석 도어가 열려 있음
 - 차량이 약 3 분 동안 정차함

만일 상기 이외의 이유로 차간 거리 컨트롤 모드가 자동으로 취소될 경우, 시스템의 고장일 수 있습니다. 토요타 딜러에 문의하십시오.

■ 정속 컨트롤 모드의 자동 취소

다음의 경우에는 정속 컨트롤 모드가 자동으로 취소됩니다 .

- 실제 차속이 설정 차속 약 16 km/h 이상 아래일 경우
- 실제 차량 속도가 약 30 km/h 아래로 떨어질 경우
- VSC 가 작동할 경우
- TRC 가 일정 시간 동안 작동되었을 경우
- VSC 또는 TRC 시스템이 꺼진 경우
- 주행 보조 시스템의 브레이크 제어 또는 출력 제한 컨트롤이 작동할 경우
(예 : 긴급 제동 보조 시스템 , 드라이브 스타트 컨트롤)
- 주차 브레이크가 작동될 경우

만일 상기 이외의 이유로 정속 컨트롤 모드가 자동으로 취소될 경우 , 시스템의 고장일 수 있습니다 . 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 커브 감속 기능이 작동하지 않을 수 있는 상황

다음과 같은 경우에는 커브 감속 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 차량이 완만한 커브를 주행하고 있을 경우
- 가속 페달을 밟고 있을 경우
- 차량이 매우 짧은 커브를 주행하고 있을 경우

■ 브레이크 작동

브레이크 작동 소리가 들릴 수 있고 브레이크 페달 응답이 변경될 수 있으나 이는 고장이 아닙니다 .

■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤의 경고 메시지와 부저

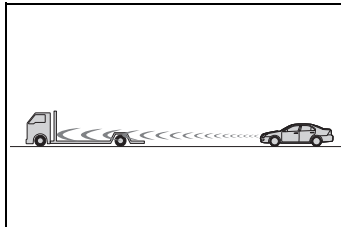
경고 메시지와 부저를 사용하여 시스템의 고장이나 주행 중에 경고해야 할 것을 운전자에게 알립니다 . 만일 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면 , 메시지를 읽고 그 지시에 따르십시오 .
(→ P.234, 409)

■ 센서가 전방 차량을 올바르게 감지하지 못할 경우

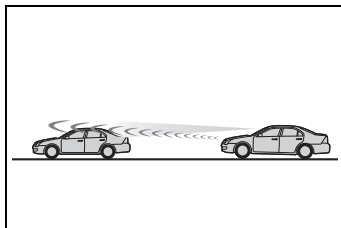
다음의 경우와 상황에 따라 시스템의 감속이 불충분하면 브레이크 페달을 밟고 가속이 필요하다면 가속 페달을 밟으십시오 .

다음의 차량은 센서가 올바르게 감지하지 못하여 접근 경고 (→ P.262) 가 작동되지 않을 수 있습니다 .

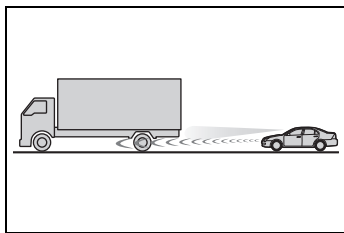
- 갑자기 끼어드는 차량
- 저속으로 주행하는 차량
- 같은 차선에서 움직이지 않는 차량
- 후미가 작은 차량 (화물을 싣지 않은 트레일러 등)



- 같은 차선에서 주행하는 오토바이
- 주변 차량으로부터 튀어나온 물이나 눈이 센서의 감지를 방해하고 있을 경우
- 차량이 위로 향하고 있을 경우 (트렁크의 과적 등으로 인하여)



- 선행하는 차량의 차체가 지면으로부터 너무 높ی 떨어져 있을 경우

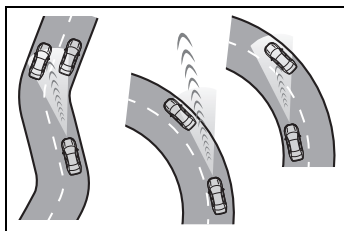


■ 차간 거리 컨트롤 모드가 올바르게 작동되지 않는 조건

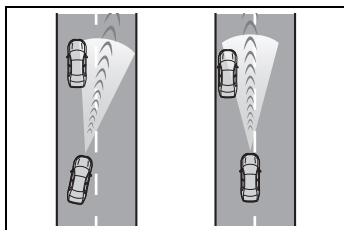
다음의 경우에는 필요하다면 브레이크 페달 (또는 상황에 따라 가속 페달) 을 조작하십시오 .

센서가 앞 차량을 올바르게 감지할 수 없으므로 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .

- 커브 길이거나 차선이 좁을 경우



- 스티어링 휠의 조작이나 차선에서 운전자가 차량의 위치가 불안정할 경우



- 전방 차량이 갑자기 감속할 경우
- 터널, 교량 등과 같이 구조물로 둘러싸인 도로를 주행할 경우
- 가속 페달을 밟아 차량을 가속한 후 차량의 속도가 설정 속도로 감속되는 동안

■ 커브 감속 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있는 상황

다음과 같은 상황에서는 커브 감속 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 차량이 완만한 커브를 주행하고 있을 경우
- 차량의 진로가 커브의 형태와 다른 경우
- 커브 진입 시 차량 속도가 과도하게 높을 경우
- 스티어링 휠을 갑자기 작동할 경우

BSM(Blind Spot Monitor: 사각지대 모니터)

사각지대 모니터에는 2 가지 기능이 있습니다 .

- BSM(Blind Spot Monitor: 사각지대 모니터) 기능

운전자가 차선을 변경할 때 도움을 줍니다 .

- RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) 기능

후진할 때 운전자에게 도움을 줍니다 .

이 기능들은 같은 센서를 사용합니다 .

⚠ 경고

■ BSM 기능의 사용에 관한 경고 사항

안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다 . 항상 주변을 잘 살피면서 안전 운전 하십시오 .

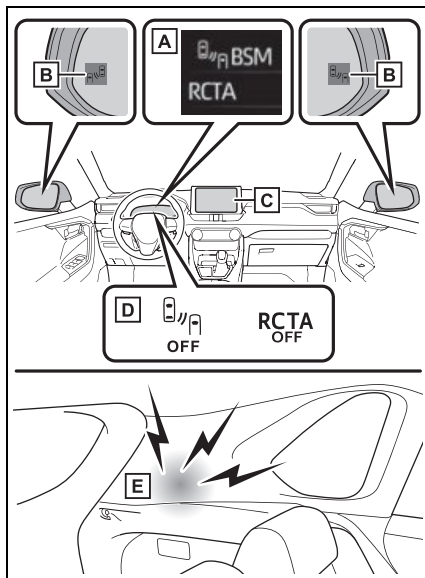
BSM 기능은 다른 차량이 아웃사이드 미러의 사각지대에 있거나 뒷 차량이 빠른 속도로 사각지대에 들어 올 때 운전자에게 경고하는 보조 기능입니다 . BSM 기능에 과도하게 의존하지 마십시오 . 이 기능은 차선을 안전하게 바꿀 수 있는지를 판단할 수 없으므로 너무 의존하면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

상황에 따라 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있으므로 운전자 본인이 안전한지를 직접 육안으로 확인해야 합니다 .

■ RCTA 기능의 사용에 관한 경고 사항

본 시스템의 인식의 정확도와 제어 성능에는 한계가 있으므로 시스템을 과도하게 의존하지 마십시오 . 운전자는 항상 차량의 주변과 안전 운전에 주의를 기울일 책임이 있습니다 .

시스템 구성부품



A 멀티 인포메이션 디스플레이

BSM 기능 /RCTA 기능을 ON/OFF 하십시오 .

B 아웃사이드 미러 표시등

BSM 기능 :

아웃사이드 미러의 사각 지대에서 차량이 감지되거나 사각 지대 안으로 차량이 빠르게 접근하면 감지된 쪽의 아웃사이드 미러 표시등이 점등됩니다 . 방향 지시등 레버를 차량이 감지된 방향으로 조작하면 아웃사이드 미러 표시등이 깜빡입니다 .

RCTA 기능 :

차량의 좌우 후방에서 접근하는 차량이 감지될 경우, 양쪽 아웃사이드 미러 표시등이 모두 깜빡입니다 .

C 멀티미디어 디스플레이 (RCTA 기능만)

차량의 좌우 후방에서 접근하는 차량이 감지될 경우, 감지된 쪽 RCTA 아이콘 (→ P.271) 이 디스플레이에 표시됩니다 .

D BSM OFF 표시등 /RCTA OFF 표시등

사각지대 모니터 (BSM) 가 비활성화된 경우, BSM OFF 표시등이 점등됩니다 .

RCTA 기능이 비활성화된 경우, RCTA OFF 표시등이 점등됩니다.

E RCTA 부저 (RCTA 기능만)

차량의 좌우 후방에서 접근하는 차량이 감지될 경우, 리어 시트 뒤에서 부저가 울립니다.

BSM 기능 /RCTA 기능의 ON/OFF

BSM 기능과 RCTA 기능은 멀티 인포메이션 디스플레이의  화면에서 활성화 / 비활성화할 수 있습니다. (→ P.147)

BSM 기능 /RCTA 기능은 POWER 스위치를 ON으로 할 때마다 활성화됩니다.

■ 아웃사이드 미러 표시등의 가시성

햇빛이 강할 때는 아웃사이드 미러 표시등이 잘 보이지 않을 수 있습니다.

■ RCTA 부저의 가청성

오디오 음량이 클 때와 같이 소음이 클 때는 RCTA 부저가 잘 들리지 않을 수 있습니다.

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "사각지대감지모니터 사용불가" 또는 "후측방 경고시스템 사용불가"가 나타날 경우

센서 전압이 비정상적으로 변하거나 리어 범퍼의 센서 영역 근처에 물, 눈, 진흙 등이 묻을 수 있습니다. (→ P.268)

센서 부위에서 물, 눈, 진흙 등을 제거하면 정상으로 복귀됩니다.

또한, 매우 덥거나 매우 추운 날씨에서 사용할 경우 센서가 제대로 기능하지 못할 수 있습니다.

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "사각지대 감지 모니터 오작동 딜러를 방문하십시오" 또는 "후방 접근 차량 경고 오작동 대리점을 방문하십시오"가 나타날 경우

센서가 고장이거나 어긋난 것일 수 있습니다. 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

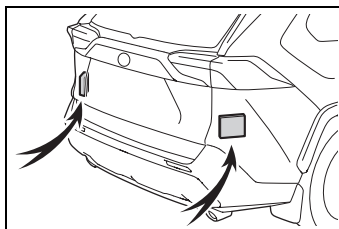
■ 고객센터

일부 기능을 고객센터할 수 있습니다. (→ P.147)

! 경고

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

사각지대 모니터 (BSM) 센서는 차량 리어 범퍼의 좌우측 내부에 각각 장착되어 있습니다. 사각지대 모니터 (BSM)의 올바른 작동을 위해 다음 사항을 준수하십시오.



● 리어 범퍼의 센서와 그 주변 부위를 항상 깨끗하게 유지하십시오.

리어 범퍼의 센서나 그 주변이 더럽거나 눈으로 덮혀 있으면 사각지대 모니터가 작동되지 않으며 경고 메시지가 표시됩니다. (→ P.268)

이러한 경우에는 먼지나 눈을 닦아낸 후 BSM 기능 (→ P.270)의 작동 조건이 충족된 상태에서 차량을 약 10분간 운전하십시오. 만일 경고 메시지가 사라지지 않을 경우, 토요타 딜러에서 차량을 점검 받으십시오.

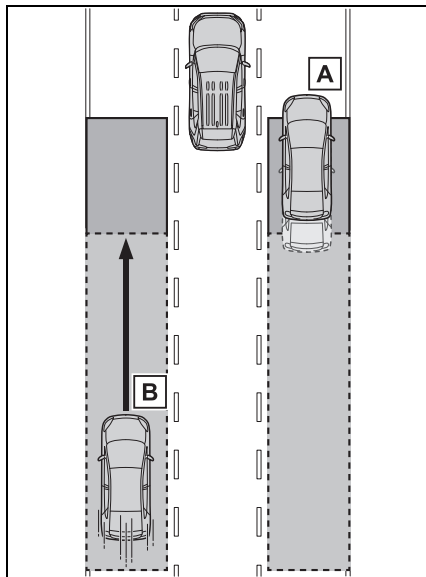
⚠ 경고

- 리어 범퍼의 센서와 그 주변 부위에 강한 충격을 주지 마십시오 .
센서가 위치에서 조금이라도 벗어나면 시스템이 제대로 작동되지 않아 감지 구역으로 들어오는 차량을 제대로 감지할 수 없습니다 .
아래와 같은 상황일 경우 , 토요타 딜러에서 점검을 받으십시오 .
- 센서나 센서 주변 부위가 강한 충격을 받은 경우
- 센서 주변 부위가 굽히거나 찌그러지거나 그 일부가 분리되었을 경우
- 센서를 분해하지 마십시오 .
- 리어 범퍼의 센서나 그 주변 부위에 액세서리 , 스티커 (투명 스티커 포함) , 알루미늄 테이프 등을 부착하지 마십시오 .
- 리어 범퍼 위의 센서나 주변 부위를 개조하지 마십시오 .
- 만일 센서나 리어 범퍼를 제거 / 장착 또는 교환해야 할 경우에는 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 리어 범퍼에는 공식 토요타 컬러 이외에는 어떠한 색상의 페인트도 칠하지 마십시오 .

사각지대 모니터 기능

■ 사각지대 모니터에 의해 감지 가능한 차량

BSM 기능은 레이더 센서를 사용하여 인접 차선을 달리는 후방 차량을 감지하고 아웃사이드 미러의 표시등을 통해 이러한 차량의 존재를 운전자에게 알려 줍니다 .

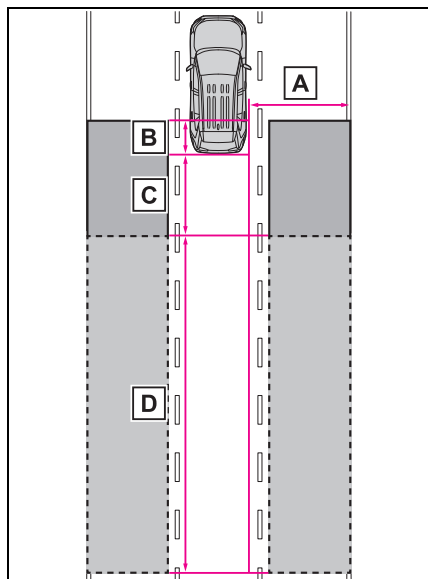


[A] 아웃사이드 미러에서 보이지 않는 구역 (사각지대) 에서 주행하는 차량

[B] 아웃사이드 미러에서 보이지 않는 구역 (사각지대) 의 후방에서 빠르게 접근하는 차량

■ BSM(사각지대 모니터) 기능의 감지 구역

차량이 감지되는 구역은 다음과 같습니다 .



각 감지 구역의 범위는 :

A 차량의 양 측면에서 약 0.5 m ~ 3.5 m

차량의 측면과 차량 측면으로부터 0.5 m 까지는 감지되지 않습니다.

B 리어 범퍼로부터 전방으로 약 1 m

C 리어 범퍼로부터 약 3 m

D 리어 범퍼로부터 약 3 m ~ 60 m

운전 중인 차량과 감지 차량 사이의 속도차가 클수록 감지되는 차량이 더 멀리 있다고 감지되어 아웃사이드 미러 표시등이 켜지거나 깜빡입니다.

■ BSM 기능의 작동 조건

다음의 조건이 모두 충족되면 BSM 기능이 작동합니다.

- BSM 기능을 켜 경우
- 변속 레버 R 이외의 위치에 있을 경우
- 차량 속도가 약 16 km/h 이상일 경우

■ BSM 기능의 감지 조건

BSM 기능은 다음의 상황에서 감지 구역 내에 있는 차량의 존재를 감지합니다.

- 인접 차선의 차량이 귀하의 차량을 추월할 경우
- 인접 차선에 있는 차량을 천천히 추월할 경우
- 다른 차량이 차선을 변경하여 감지 범위로 들어 올 경우

■ 시스템이 차량을 감지하지 못하는 조건

BSM 기능은 다음과 같은 종류의 차량 및 (또는) 물체는 감지하지 못합니다.

- 소형 오토바이, 자전거, 보행자 등 *
- 반대 방향으로 주행하는 차량
- 가드레일, 벽, 표지판, 주차된 차량 및 이와 유사한 고정된 물체 *
- 같은 차선에서 뒤따라 오는 차량들 *
- 귀하의 차량을 가로질러 두 차선을 주행하는 차량 *
- 귀하의 차량에 빠르게 추월당하고 있는 차량

*: 조건에 따라 차량 및 (또는) 물체의 감지가 가능할 수 있습니다.

■ 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있는 조건

- BSM 기능은 다음의 상황에서 차량을 올바르게 감지하지 못할 수 있습니다.
- 센서 및 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋난 경우
- 리어 범퍼의 센서 또는 센서 주변이 진흙, 눈, 얼음, 스티커 등으로 덮여 있을 경우

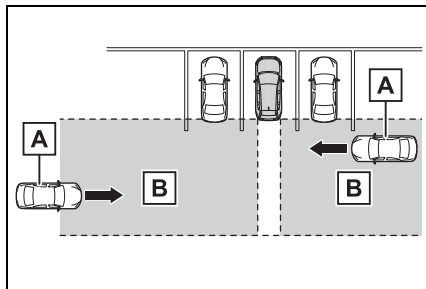
- 폭우, 폭설, 안개 등과 같은 악천후로 인하여 물이 고이거나 젖은 도로를 주행할 경우
- 여러 대의 차량이 서로 아주 좁은 간격으로 접근할 경우
- 귀하의 차량과 따라오는 차량의 거리가 너무 짧을 경우
- 귀하의 차량과 감지 구역에 들어온 차량의 속도 차가 클 경우
- 귀하의 차량과 다른 차량의 속도 차가 달라질 경우
- 감지 구역에 들어온 차량이 귀하의 차량과 거의 같은 속도로 주행하고 있을 경우
- 정차 시부터 감지 구역에 있던 차량이 귀하의 차량 가속 시에도 감지 구역에 계속 있게 되는 경우
- 언덕, 도로의 움푹 패인 곳 등과 같은 급경사 지역을 계속 오르락 내리락할 경우
- 급커브길이나 구불구불한 도로 또는 표면이 고르지 않은 도로를 주행할 경우
- 차선이 넓거나 차선의 가장자리로 주행하여 옆 차선의 차량과 멀리 떨어져 있을 경우
- 액세서리 (자전거 캐리어와 같은) 를 차량 뒤에 장착한 경우
- 감지 구역에 들어온 차량과 귀하 차량의 차고와 크게 차이 날 경우
- BSM 기능 /RCTA 기능을 켜 직후
- 다음과 같은 상황에서는 BSM 기능이 차량 및 (또는) 물건을 불필요하게 감지하는 경우가 많아질 수 있습니다 .
- 센서 및 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋난 경우
- 귀하 차량과 가드레일, 벽 등과의 거리가 너무 짧을 경우
- 언덕, 도로의 움푹 패인 곳 등과 같은 급경사 지역을 계속 오르락 내리락할 경우
- 차선이 좁거나, 차선의 가장자리에서 주행하고 인접한 차선 이외의 차선에서 주행하는 차량이 감지 구역에 들어올 경우
- 급커브길이나 구불구불한 도로 또는 표면이 고르지 않은 도로를 주행할 경우
- 타이어가 미끄러지거나 회전할 경우

- 귀하의 차량과 따라오는 차량의 거리가 너무 짧을 경우
- 액세서리 (자전거 캐리어와 같은) 를 차량 뒤에 장착한 경우
- 차량 뒤로 물이나 눈이 튀는 경우

후측방 경고 (RCTA) 기능

■ RCTA 기능의 작동

RCTA 기능은 레이더 센서를 사용하여 차량의 좌우측 후방으로 다른 차량이 접근하는 것을 감지, 아웃사이드 미러 표시등을 깜빡이고 부저를 울림으로써 운전자에게 다른 차량의 존재를 경고합니다 .



A 접근 차량

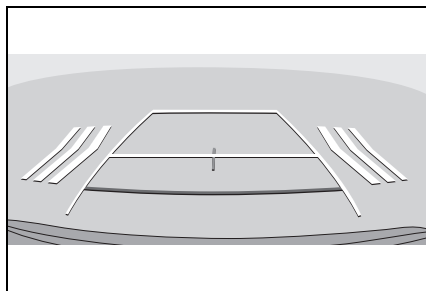
B 감지 구역

■ RCTA 아이콘 표시

차량의 좌우 후방에서 접근하는 차량이 감지되었을 때, 멀티미디어 디스플레이에 다음과 같이 표시됩니다 .

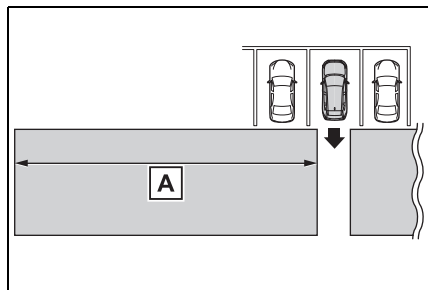
예 : 차량의 양쪽에서 접근하는 차량

- 토요타 주차 보조 모니터가 표시될 경우



■ RCTA 기능의 감지 구역

차량이 감지되는 구역은 다음과 같습니다.



멀리서 빠르게 접근하는 차량을 운전자에게 부저로 경고합니다.

예 :

접근 차량	속도	A 대략의 경고 거리
빠르게	56 km/h	40 m
느리게	8 km/h	5.5 m

■ RCTA 기능의 작동 조건

다음의 조건이 모두 충족되면 RCTA 기능이 작동됩니다.

- RCTA 기능을 켜 경우
- 변속 레버가 R에 있을 경우
- 차량 속도가 약 15 km/h 미만일 경우
- 접근 차량의 속도가 약 8 km/h ~ 56 km/h 일 경우

■ 부저 음량 설정

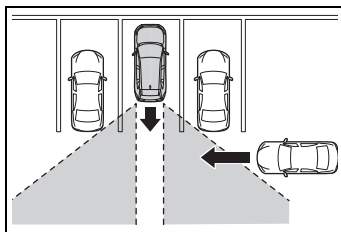
멀티 인포메이션 디스플레이에서 부저 음량을 조절할 수 있습니다. (→ P.147)

■ 시스템이 차량을 감지하지 못하는 조건

RCTA 기능은 다음과 같은 종류의 차량 및 (또는) 물체는 감지하지 못합니다.

- 차량의 바로 뒤에서 접근하는 다른 차량
- 차량 옆의 주차 공간에서 후진하는 다른 차량

- 센서가 장애물로 인하여 감지할 수 없는 차량



- 가드레일, 벽, 표지판, 주차된 차량 및 이와 유사한 고정된 물체 *
- 소형 오토바이, 자전거, 보행자 등 *
- 귀하의 차량에서 멀어지는 다른 차량
- 귀하의 차량 옆의 주차 공간에서 접근하는 차량 *
- 센서와 접근하는 차량 사이의 거리가 너무 가까워짐

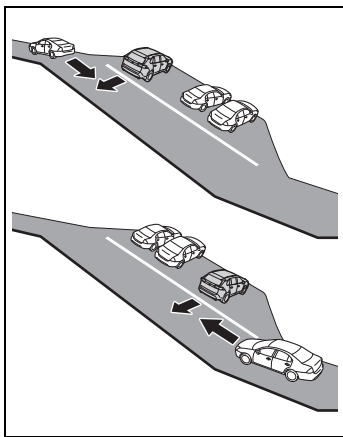
*: 상황에 따라 차량 및 (또는) 물체의 감지가 가능할 수 있습니다.

■ 시스템이 적절하게 작동하지 않을 수 있는 상황

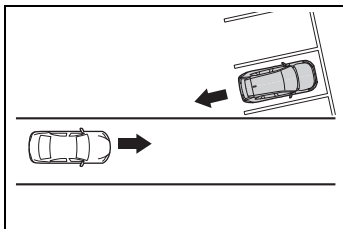
RCTA 기능은 다음의 상황에서 차량을 올바르게 감지하지 못할 수 있습니다.

- 센서 및 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋난 경우
- 리어 범퍼의 센서 또는 센서 주변이 진흙, 눈, 얼음, 스티커 등으로 덮여 있을 경우
- 폭우, 폭설, 안개 등과 같은 악천후로 인하여 물이 고이거나 젖은 도로를 주행할 경우
- 여러 대의 차량이 서로 아주 좁은 간격으로 접근할 경우
- 차량이 고속으로 접근할 경우
- 견인 고리, 범퍼 프로텍터 (추가 트림 스트립 등), 자전거 캐리어 또는 세설기와 같이 센서를 방해할 수 있는 장비가 설치된 경우

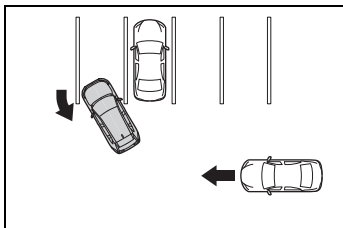
- 급경사로 바뀌는 언덕에서 후진할 경우



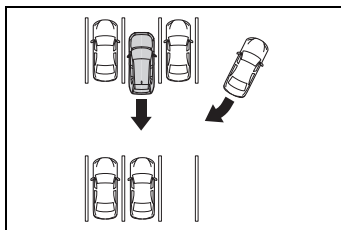
- 매우 좁은 각도의 주차 공간에서 후진할 경우



- 자신의 차량과 감지 구역에 진입하는 차량의 높이가 크게 차이날 경우
- 센서 또는 센서 주변이 매우 뜨겁거나 매우 차가울 경우
- 서스펜션이 개조되었거나 규격 사이즈 이외의 타이어가 장착된 경우
- 적재 하중으로 인해 차량 앞부분이 올라가거나 내려간 경우
- 후진하면서 차량을 선회할 경우



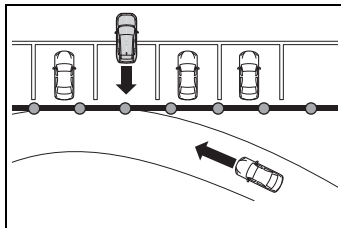
- 차량이 감지구역 안으로 진입한 경우



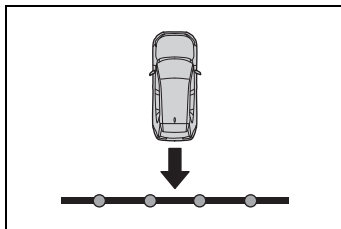
■ 충돌 가능성이 없음에도 시스템이 작동할 수 있는 상황

다음과 같은 상황에서는 RCTA 기능이 차량 및 (또는) 물건을 불필요하게 감지하는 경우가 많아질 수 있습니다.

- 주차 공간이 도로 쪽을 향하고 있고 그 도로에 차량들이 주행하고 있을 경우

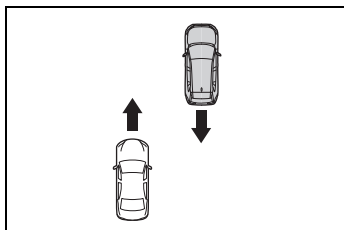


- 귀하의 차량이 가드레일, 벽, 표지판 또는 주차된 차량 등과 같이 차량 후방으로 전파를 반사할 수 있는 금속 물체와의 거리가 가까울 경우

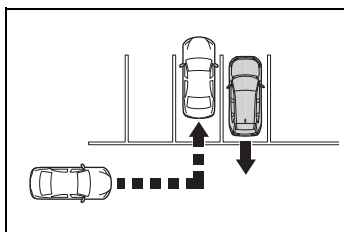


- 견인 고리, 범퍼 프로텍터 (추가 트림 스트랩 등), 자전거 캐리어 또는 제설기와 같이 센서를 방해할 수 있는 장비가 설치된 경우

- 차량이 귀하의 차량 옆으로 지나갈 경우



- 차량에 접근하는 동안 감지된 차량이 선회할 경우



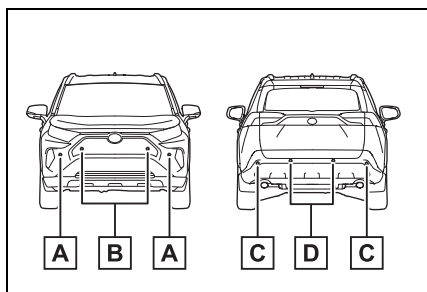
- 차량 근처에 에어컨 장치의 팬과 같이 회전하는 물체가 있을 경우
- 스프링클러 등에 의해 리어 범퍼 쪽으로 물이 튀거나 분사될 경우
- 움직이는 물체(깃발, 배기 가스, 큰 빗방울 또는 눈송이, 노면의 빗물 등)
- 귀하 차량과 가드레일, 벽 등과의 거리가 너무 짧을 경우
- 하수구 및 배수로
- 센서 또는 센서 주변이 매우 뜨겁거나 매우 차가울 경우
- 서스펜션이 개조되었거나 규격 사이즈 이외의 타이어가 장착된 경우
- 적재 하중으로 인해 차량 앞부분이 올라가거나 내려간 경우

토요타 주차 보조센서

평행 주차 또는 차고로 입고 시 센서에 의해 측정된 벽과 같은 물체와의 거리는 멀티 인포메이션 디스플레이 또는 멀티 미디어 디스플레이 및 부저를 통해 전달됩니다. 시스템 사용 시 항상 주변을 확인하십시오.

시스템 구성부품

■ 센서의 위치 및 종류



A 프론트 코너 센서

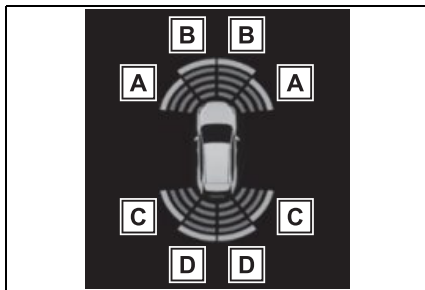
B 프론트 센터 센서

C 리어 코너 센서

D 리어 센터 센서

■ 디스플레이 (멀티 인포메이션 디스플레이)

센서가 벽과 같은 물체를 감지하면 멀티 인포메이션 디스플레이에 물체까지의 위치 및 거리에 따른 그래픽이 표시됩니다.



A 프론트 코너 센서 감지

B 프론트 센터 센서 감지 *1

C 리어 코너 센서 감지 *2

D 리어 센터 센서 감지 *2

*1: 변속 레버가 주행 위치에 있을 때 표시됩니다.

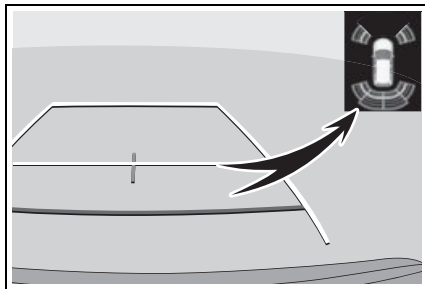
*2: 변속 레버가 R 일 경우 표시됩니다.

■ 디스플레이 (멀티미디어 디스플레이)

센서가 벽과 같은 물체를 감지하면 멀티미디어 디스플레이에 위치 및 거리에 따른 그래픽이 표시됩니다.

● 토요타 주차 보조 모니터가 표시될 경우

장애물이 감지되면 화면 위쪽 모서리에 단 순화된 이미지가 표시됩니다.



토요타 주차 보조센서의 ON/OFF

토요타 주차 보조센서 기능은 멀티 인포메이션 디스플레이의  화면에서 활성화 / 비활성화할 수 있습니다. (→ P.147)

토요타 주차 보조 센서 기능이 비활성화된 경우, 멀티 인포메이션 디스플레이에 토요타 주차 보조 센서 OFF 표시등 (→ P.133) 이 켜집니다.

시스템을 다시 활성화하려면 멀티 인포메이션 디스플레이의 를 선택하고 를 선택하여 시스템을 켜십시오.

시스템이 비활성화될 경우 POWER 스위치를 껐다가 ON 으로 전환해도 OFF 상태를 유지합니다.

경고

■ 시스템의 사용에 관한 경고 사항

본 시스템의 인식의 정확도와 제어 성능에는 한계가 있으므로 시스템을 과도하게 의존하지 마십시오. 운전자는 항상 차량의 주변과 안전 운전에 주의를 기울일 책임이 있습니다.

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 차량을 안전하게 주행할 수 없고 사고를 유발할 수 있습니다.

- 센서를 손상시키지 마시고 항상 깨끗하게 유지하십시오.
- 스티커를 붙이거나 백라이트 번호판 (특히 형광등 유형), 안개등, 펜더 폴 또는 무선 안테나와 같은 전자부품을 센서 근처에 설치하지 마십시오.
- 센서 주변 부위에 강한 충격을 주지 마십시오. 만일 강한 충격이 가해진 경우 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오. 프론트 범퍼 또는 리어 범퍼를 탈거 / 장착 또는 교환해야 할 경우에는 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 센서를 개조, 분해 또는 도색하지 마십시오.
- 번호판 커버를 부착하지 마십시오.
- 적절한 타이어 공기압을 유지하십시오.

■ 기능을 비활성화할 경우

다음과 같은 상황에서는 충돌의 가능성이 없어도 작동할 수 있으므로 이 기능을 비활성화하십시오.

- 위의 경고를 준수하지 못한 경우
- 토요타 제조부품이 아닌 가품 또는 모조품 서스펜션 (저품질의 서스펜션 등) 을 장착한 경우

■ 차량 세차 시 주의 사항

물 또는 스팀을 센서 부위에 한꺼번에 붓거나 쏘지 마십시오.

그렇지 않으면 센서가 고장날 수 있습니다.

- 고압 워셔를 사용하여 차량을 세차할 때 센서에 직접 분사하지 마십시오. 그렇지 않으면 센서가 고장날 수 있습니다.
- 스팀을 사용하여 차량을 청소할 때는 센서에 너무 가까이 스팀을 쏘지 마십시오. 센서가 고장날 수 있습니다.

■ 다음과 같은 경우 시스템을 작동할 수 있습니다.

- POWER 스위치가 ON 일 경우
- 토요타 주차 보조센서 기능이 켜진 경우
- 차량 속도가 약 10 km/h 미만일 경우
- 변속 레버 P 이외의 위치에 있을 경우

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "주차 보조 센서를 청소하십시오"가 표시될 경우

센서가 얼음, 눈, 먼지 등으로 덮여 있을 수 있습니다. 이 경우, 센서에서 얼음, 눈, 먼지 등을 제거하여 시스템을 정상으로 복귀시키십시오.

또한, 저온에서 센서의 결빙으로 인해 경고 메시지가 표시되거나 센서가 물체를 감지하지 못할 수 있습니다. 얼음이 녹으면 시스템이 정상으로 돌아옵니다.

센서가 깨끗한데도 경고 메시지가 표시될 경우, 센서가 고장일 수 있습니다. 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.



■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "주차 보조 기능 사용 불가"가 표시될 경우

폭우 시와 같이 센서 표면 위로 물이 지속적으로 흐를 수 있습니다. 시스템이 정상이라고 판단할 경우 시스템이 정상으로 복귀됩니다.

■ 센서 감지 정보

- 센서의 감지 구역은 차량의 프론트 및 리어 범퍼 주변으로 한정됩니다.
- 사용 중 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.
 - 물체의 모양과 기타 다른 요인에 따라 감지 거리가 짧아지거나 감지가 불가능할 수 있습니다.
 - 정지한 물체가 센서에 너무 가까우면 감지가 어려울 수 있습니다.
 - 정지한 물체의 감지와 표시 (경고 부저 울림) 간에 약간의 시간 차이가 있습니다. 저속으로 주행해도 물체가 25 cm 이내에 들어온 후에 디스플레이가 표시되고 경고 부저가 울릴 가능성이 있습니다.
 - 오디오나 에어컨의 송풍 소음으로 부저가 들리지 않을 수 있습니다.

- 다른 시스템의 부저 소리로 인해 이 시스템의 소리를 듣기 어려울 수 있습니다.

■ 시스템이 제대로 감지하지 못하는 물체

물체의 형태로 인해 센서가 물체를 감지하지 못할 수도 있습니다. 다음의 물체에는 특히 주의를 기울이십시오.

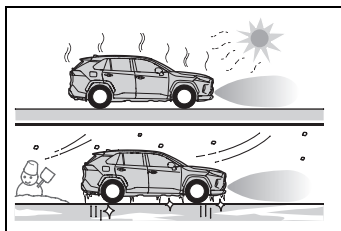
- 와이어, 울타리, 밧줄 등
- 숨, 눈, 기타 음파를 흡수하는 물질
- 날카로운 모서리를 가진 물건
- 낮은 물체
- 상부가 차량의 방향인 바깥으로 돌출된 긴 물체

감지되지 않는 특별한 종류의 천으로 된 옷을 입은 사람이 있을 경우

■ 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있는 상황

특정한 차량 조건과 주위 환경은 센서가 물체를 올바르게 감지하는 능력에 영향을 미칠 수 있습니다. 다음은 그러한 상황이 발생하는 특정한 예입니다.

- 센서에 먼지, 눈 또는 얼음이 있을 경우 (센서를 청소하면 이 문제가 해결됩니다.)
- 센서가 동결된 경우 (동결 부위를 녹여 주면 이 문제가 해결됩니다.)
혹한의 날씨에 센서가 동결될 경우, 센서 디스플레이가 비정상적으로 표시되거나 벽과 같은 물체가 감지되지 않을 수 있습니다.
- 센서 또는 센서 주변이 매우 뜨겁거나 매우 차가울 경우



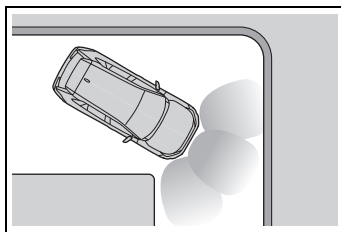
- 요철이 매우 심한 도로 위, 경사면 위, 자갈길 또는 잔디 위

- 차량 경적, 차량 감지기, 오토바이 엔진, 대형 차량의 에어 브레이크, 다른 차량의 클리어런스 소나 또는 기타 초음파를 발생시키는 장치가 차량 근처에 있을 경우
- 물보라 또는 폭우에 의해 센서에 물이 뿌려진 경우
- 물체가 센서에 너무 가까워질 경우
- 보행자가 초음파를 반사하지 않는 옷 (예: 주름 또는 프릴이 있는 치마)을 입고 있을 경우
- 지면과 수직이 아닌 물체, 차량 이동 방향과 수직이 아닌 물체, 균일하지 않은 물체 또는 흔들림이 감지 범위 내에 있을 경우
- 강풍이 불 경우
- 안개 눈 또는 모래폭풍과 같은 악천후에 주행할 경우
- 차량과 감지된 물체 사이에 감지할 수 없는 물체가 있을 경우
- 차량, 오토바이, 자전거 또는 보행자 등이 차량 앞으로 끼어들거나 차량 측면에서 튀어 나올 경우
- 충돌 또는 기타 충격으로 인해 센서의 방향이 변경된 경우.
- 견인 고리, 범퍼 프로텍터 (추가 트림 스트립 등), 자전거 캐리어 또는 제설기와 같이 센서를 방해할 수 있는 장비가 설치된 경우
- 적재 하중으로 인해 차량 앞부분이 올라가거나 내려간 경우
- 차량이 사고를 당하거나 오작동 하는 등 차량을 안정적으로 운전할 수 없을 경우
- 타이어 체인 또는 비상 타이어 펌크 수리 키트를 사용한 경우

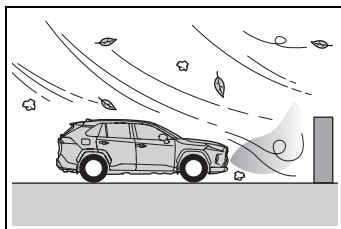
■ 충돌 가능성이 없는데도 시스템이 작동할 수 있는 상황

다음과 같은 상황에서는 충돌의 가능성이 없어도 시스템이 작동될 수 있습니다.

- 좁은 도로에서 운전할 경우

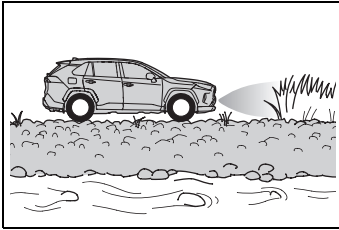


- 배너, 깃발, 낮은 나무가지 또는 차단기(철도 건널목, 톨게이트 및 주차장에서 사용되는 것 등)을 향해 주행할 경우
- 도로 표면에 패인 자국이나 구멍이 있을 경우
- 배수로에 사용되는 금속 덮개 (맨홀 뚜껑) 위를 주행할 경우
- 급경사를 오르내릴 경우
- 침수된 도로를 주행할 때와 같이 센서에 많은 물이 부딪힐 경우
- 센서에 먼지, 눈, 물방울 또는 얼음이 있을 경우 (센서를 청소하면 이 문제가 해결됩니다.)
- 물보라 또는 폭우에 의해 센서에 물이 뿌려진 경우
- 안개 눈 또는 모래폭풍과 같은 악천후에 주행할 경우
- 강풍이 불 경우



- 차량 경적, 차량 감지기, 오토바이 엔진, 대형 차량의 에어 브레이크, 다른 차량의 클리어런스 소나 또는 기타 초음파를 발생시키는 장치가 차량 근처에 있을 경우
- 적재 하중으로 인해 차량 앞부분이 올라가거나 내려간 경우
- 충돌 또는 기타 충격으로 인해 센서의 방향이 변경된 경우
- 차량이 높거나 휘어진 연석에 접근하고 있는 경우

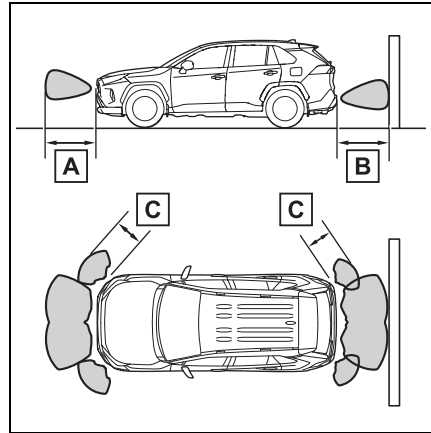
- 다층 주차장, 공사장 등의 기둥(H형 강철 빔 등) 가까이에서 주행할 경우
- 차량이 사고를 당하거나 오작동 하는 등 차량을 안정적으로 운전할 수 없을 경우
- 요철이 매우 심한 도로 위, 경사면 위, 자갈길 또는 잔디 위



- 타이어 체인, 콤팩트 스페어 타이어 또는 비상 타이어 펌크 수리 키트를 사용한 경우

센서 감지 표시, 물체의 거리

■ 센서의 감지 범위



A 약 100 cm

B 약 150 cm

C 약 60 cm

그림은 센서의 감지 범위를 나타냅니다. 차량과 너무 가까이 있는 물체는 센서가 감지할 수 없으니 주의하십시오.

센서의 감지 범위는 물체의 형태 등에 따라 변경될 수 있습니다.

■ 거리 디스플레이

센서에 의해 물체가 감지되면 멀티 인포메이션 디스플레이 또는 멀티미디어 디스플레이에 물체와의 대략적인 거리가 표시됩니다. (물체와의 거리가 짧아지면 거리 부분이 깜빡일 수 있습니다.)

이미지가 이 그림에 표시된 것과 다를 수 있습니다.

- 물체와의 대략적인 거리
- 프론트 센터 센서 : 100 cm ~ 60 cm
- 리어 센터 센서 : 150 cm ~ 60 cm

멀티 인포메이션 디스플레이	멀티미디어 디스플레이

- 물체와의 대략적인 거리 : 60 cm ~ 45 cm

멀티 인포메이션 디스플레이	멀티미디어 디스플레이
	

- 물체와의 대략적인 거리 : 45 cm ~ 30 cm

멀티 인포메이션 디스플레이	멀티미디어 디스플레이
	

- 물체와의 대략적인 거리 : 30 cm ~ 15 cm

멀티 인포메이션 디스플레이 *	멀티미디어 디스플레이
	

*: 거리 표시 세그먼트가 느리게 깜박입니다 .

- 물체와의 대략적인 거리 : 15 cm 미만

멀티 인포메이션 디스플레이 *	멀티미디어 디스플레이
	

*: 거리 표시 세그먼트가 빠르게 깜박입니다 .

■ 부저 작동 및 물체와의 거리

센서가 작동되면 부저가 울립니다 .

- 차량이 물체에 접근할수록 부저가 더 빨리 울립니다 .
차량과 물체의 거리가 약 30 cm 이내가 되면 부저가 연속으로 울립니다 .
- 2개 이상의 센서가 동시에 정지된 물체를 감지하면 가장 가까운 물체에 해당하는 부저가 울립니다 .
- 센서가 작동 중이더라도 일부 상황에서는 부저가 음소거됩니다 .
(자동 부저 음소거 기능)

■ 부저 음소거

- 자동 부저 음소거 기능

센서가 작동 중이더라도 다음 상황에서는 부저가 음소거됩니다 .

- 차량과 감지된 물체 사이의 거리가 짧아지지 않을 경우 (차량과 물체 사이의 거리가 30cm 이하일 경우 제외)
- 차량이 물체에서 멀어질 경우
- 차량의 경로에 진입하는 물체가 감지되지 않을 경우

그러나 부저가 음소거된 상태에서 다른 물체가 감지되거나 상황이 바뀌면 부저가 다시 울리기 시작합니다 .

- 부저음을 음소거하려면

멀티 인포메이션 디스플레이에 음소거를 사용할 수 있다는 추천이 표시되는 동안 미터 컨트롤 스위치의 를 눌러 부저음을 일시적으로 음소거할 수 있습니다 .

- 음소거가 취소된 경우

다음의 상황에서는 음소거가 자동으로 취소됩니다 .

- 변속 위치가 변경된 경우
- 차량 속도가 특정 속도에 도달하거나 초과한 경우
- 토요타 주차 보조센서를 한 번 꺾다가 다시 켜는 경우
- POWER 스위치를 한 번 꺾다가 다시 ON으로 한 경우

■ 고객설정

멀티 인포메이션 디스플레이에서 부저 음량을 조절할 수 있습니다 . (→ P.147)

PKSB(Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크)

PKSB(주차 보조 브레이크) 시스템은 다음과 같은 기능들로 구성되어 있으며, 이 기능들은 주차 시와 같이 저속으로 운전하거나 후진할 경우 작동됩니다. 시스템이 감지된 물체와 충돌의 가능성이 높다고 판단하면, 운전자가 충돌을 피하는 조치를 취할 수 있도록 경보가 작동됩니다. 시스템이 감지된 물체와 충돌의 가능성이 극히 높다고 판단할 경우에는 브레이크가 자동으로 작동되어 충돌을 피하도록 도와주거나 충돌의 충격을 줄이도록 도움을 줍니다.

PKSB (주차 보조 브레이크) 시스템

■ 주차 보조 브레이크 기능 (고정된 물체)

→ P.286

■ 주차 보조 브레이크 기능 (후방 통과 차량)

→ P.288

! 경고

■ 시스템의 사용에 관한 경고 사항

시스템에 지나치게 의존하지 마십시오. 그럴 경우 사고로 이어질 수 있습니다.

항상 차량 주변의 안전을 확인하면서 운전하십시오.

차량 및 도로 조건, 날씨 등에 따라 시스템이 작동되지 않을 수도 있습니다.

센서와 레이더의 감지 기능은 제한적입니다. 항상 차량 주변의 안전을 확인하면서 운전하십시오.

● 안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주변을 잘 살펴면서 주의하여 운전하십시오. 주차 보조 브레이크 시스템은 충돌의 심각도를 줄일 수 있도록 보조하도록 설계되었습니다. 그러나 일부 상황에서는 작동하지 않을 수 있습니다.

● 주차 보조 브레이크 시스템은 차량을 완전히 정차하도록 설계되지 않았습니다. 또한, 시스템이 차량을 정지시켰더라도 약 2 초 후에 브레이크 제어가 해제되므로 즉시 브레이크 페달을 밟아야 합니다.

● 시스템 작동을 확인하기 위해 일부러 벽 등으로 차량을 주행하는 것은 매우 위험합니다. 절대로 이러한 행동을 시도하지 마십시오.

■ 주차 보조 브레이크를 비활성화해야 하는 경우

다음과 같은 상황에서는 충돌의 가능성이 없어도 시스템이 작동할 수 있으므로 주차 보조 브레이크를 비활성화하십시오.

- 새시 롤러, 새시 다이너모 또는 프리 롤러를 사용하여 차량을 검사할 경우
- 차량을 보트, 트럭 또는 기타 운송 선박에 실을 경우

**경 고**

- 서스펜션이 개조되었거나 규격 사이즈 이외의 타이어가 장착된 경우
- 적재 하중으로 인해 차량 앞부분이 올라가거나 내려간 경우
- 견인 고리, 범퍼 프로텍터 (추가 트림 스트립 등), 자전거 캐리어 또는 제설기와 같이 센서를 방해할 수 있는 장비가 설치된 경우
- 자동 세차기를 사용할 경우
- 차량이 사고를 당하거나 오작동 하는 등 차량을 안정적으로 운전할 수 없을 경우
- 차량을 스포츠 카처럼 운전하거나 오프로드 주행 시
- 타이어의 공기압이 적절하지 경우
- 타이어 마모가 심할 경우
- 타이어 체인 또는 비상 타이어 펌크 수리 키트를 사용한 경우
- 비상 견인 중

**주 의**

- 멀티 인포메이션 디스플레이에 "주차 보조 브레이크 사용 불가"가 표시되고 PKSB OFF 표시등이 점등될 경우

POWER 스위치를 ON으로 변경한 직후 이 메시지가 표시되면 주변을 주의하면서 차량을 조심스럽게 운전하십시오. 시스템이 정상으로 돌아오기까지 일정 시간 동안 차량을 운전해야 할 수 있습니다. (장시간 주행 후에도 시스템이 정상으로 돌아오지 않을 경우 범퍼의 센서 및 주변 부위를 청소하십시오.)

주차 보조 브레이크의 활성화 / 비활성화

주차 보조 브레이크는 멀티 인포메이션 디스플레이의  화면에서 활성화 / 비활성화할 수 있습니다. 모든 주차 보조 브레이크 기능 (고정된 물체 및 후방 통과 차량)이 동시에 활성화 / 비활성화됩니다. (→ P.147)

주차 보조 브레이크가 비활성화 된 경우, 멀티 인포메이션 디스플레이에 PKSB OFF 표시등 (→ P.133)이 점등됩니다.

시스템을 다시 활성화하려면 멀티 인포메이션 디스플레이의 를 선택하고 를 선택하여 시스템을 켜십시오.

시스템이 비활성화될 경우 POWER 스위치를 껐다가 ON으로 전환해도 OFF 상태를 유지합니다.

하이브리드 시스템 출력 제한 제어 및 브레이크 제어에 대한 표시 및 부저

하이브리드 시스템 출력 제한 제어 또는 브레이크 제어가 작동하면 부저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시되어 운전자에게 경고합니다.

상황에 따라 하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동하여 가속 또는 출력을 최대한 제한합니다.

- 하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동 (가속 제한)

일정량 이상의 가속은 시스템에 의해 제한됩니다.

멀티 인포메이션 디스플레이: "물체 감지됨 가속 제어중"

PKSB OFF 표시등: 점등되지 않음

부저: 울리지 않음

- 하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동 (최대한 출력 제한)

시스템이 정상보다 강한 브레이크 작동이 필요하다고 판단했습니다.

멀티 인포메이션 디스플레이 : " **브레이크 !** "

PKSB OFF 표시등 : 점등되지 않음

부저 : 짧은 " 삐 " 소리

- 브레이크 제어가 작동

시스템이 비상 제동이 필요하다고 판단했습니다.

멀티 인포메이션 디스플레이 : " **브레이크 !** "

PKSB OFF 표시등 : 점등됨

부저 : 짧은 " 삐 " 소리

- 시스템 작동으로 차량 정지

브레이크 제어 작동으로 차량이 정지되었습니다.

멀티 인포메이션 디스플레이 : " **브레이크 페달을 밟으십시오** " (가속 페달을 밟지 않을 경우 " **브레이크 페달을 밟으십시오** " 가 표시됩니다.)

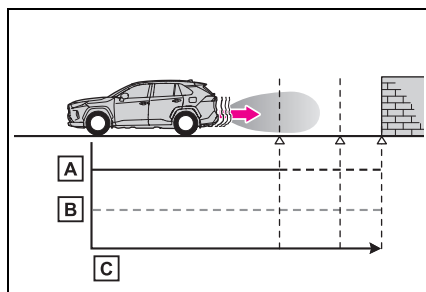
PKSB OFF 표시등 : 점등됨 (가속 페달을 밟지 않을 경우, 표시등이 점등되지 않습니다.)

부저 : 짧은 " 삐 " 소리

시스템 개요

주차 보조 브레이크가 감지된 물체와 충돌할 가능성이 있다고 판단할 경우, 하이브리드 시스템 출력이 제한되어 차량 속도가 증가하지 않습니다. (하이브리드 시스템 출력 제한 제어 : 그림 2 참조)
또한, 가속 페달을 계속 밟으면 브레이크가 자동으로 작동하여 차량 속도를 줄입니다. (브레이크 제어 : 그림 3 참조)

- 그림 1: PKSB(주차 보조 브레이크)가 작동하지 않을 경우

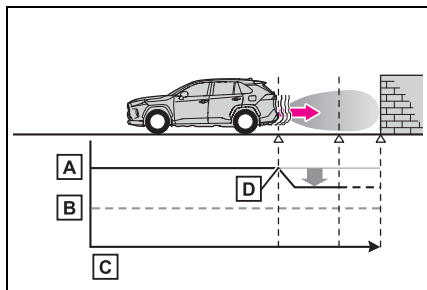


A 하이브리드 시스템 출력

B 제동력

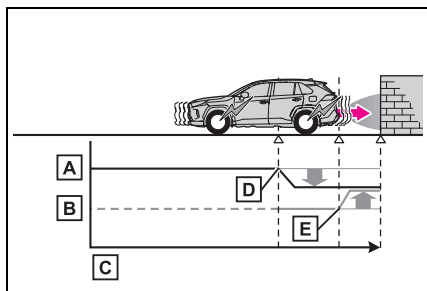
C 시간

- 그림 2: 하이브리드 시스템 출력 제한 제어
가 작동할 경우



- A** 하이브리드 시스템 출력
- B** 제동력
- C** 시간
- D** 하이브리드 시스템 제한 제어 작동되기
시작 (시스템이 감지된 물체와 충돌의
가능성이 높다고 판단)

- 그림 3: 하이브리드 시스템 출력 제한 제
어 및 브레이크 제어가 작동할 경우



- A** 하이브리드 시스템 출력
- B** 제동력
- C** 시간
- D** 하이브리드 시스템 제한 제어 작동되기
시작 (시스템이 감지된 물체와 충돌의
가능성이 높다고 판단)
- E** 브레이크 제한 제어 작동되기 시작
(시스템이 감지된 물체와 충돌의 가능
성이 매우 높다고 판단)

■ 주차 보조 브레이크가 작동된 경우

주차 보조 브레이크 작동에 의해 차량이 정지
하면 주차 보조 브레이크가 비활성화되고
PKSB OFF 표시등이 켜집니다. 주차 보조
브레이크가 불필요하게 작동할 경우, 브레이크
페달을 밟거나 약 2 초간 경과 후 브레이크
제어를 취소할 수 있습니다. 그런 다음 가
속 페달을 밟아 차량을 작동할 수 있습니다.

■ 주차 보조 브레이크의 재활성화

주차 보조 브레이크 작동으로 인해 비활성화
된 경우에 주차 보조 브레이크를 재활성화하
려면 시스템을 다시 활성화하거나
(→ P.283) POWER 스위치를 껐다가 다시
ON 으로 하십시오. 또한 물체가 더 이상 차
량의 진행 방향에 있지 않거나 차량의 진행
방향이 변경되는 경우 (예: 전진에서 후진으
로, 후진에서 전진으로 변경) 시스템은 다시
자동으로 활성화됩니다.

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "주차 보 조 브레이크 사용 불가" 가 표시되고 PKSB OFF 표시등이 점등될 경우

- "주차 보조 센서를 청소하십시오" 가 동시
에 표시될 경우, 센서가 얼음, 눈, 먼지
등으로 덮여 있을 수 있습니다. 이 경우,
센서에서 얼음, 눈, 먼지 등을 제거하여
시스템을 정상으로 복귀시키십시오. 센서
에서 먼지를 제거한 후에도 이 메시지가
표시되거나 센서가 더럽지 않은데도 표시
될 경우 토요타 딜러에서 차량을 검사하십
시오.

- "주차 보조 기능 사용 불가" 가 동시에 표
시될 경우, 폭우 시와 같이 센서 표면 위로
물이 지속적으로 흐를 수 있습니다. 정상
이라고 시스템이 판단할 경우 시스템이 정
상으로 복귀됩니다.

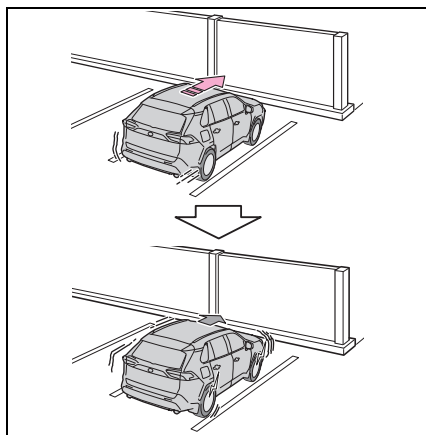
주차 보조 브레이크 기능 (고정된 물체)

센서가 차량의 주행 방향으로 벽과 같은 고정된 물체를 감지한 상황에서, 우발적인 가속 페달 작동으로 차량이 갑자기 전진하거나, 잘못된 변속 위치 선택으로 차량이 의도하지 않은 방향으로 이동하거나, 주차 또는 저속 주행 중에 충돌 가능성이 있다고 시스템이 판단할 경우, 감지된 고정 물체와의 충돌을 감소시켜 그에 따른 피해를 최소화하도록 시스템이 작동합니다.

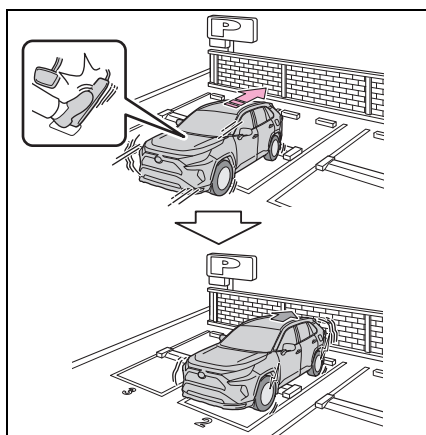
기능 작동의 예

이 기능은 차량의 주행 방향에서 물체가 감지될 경우 다음과 같은 상황에서 작동합니다.

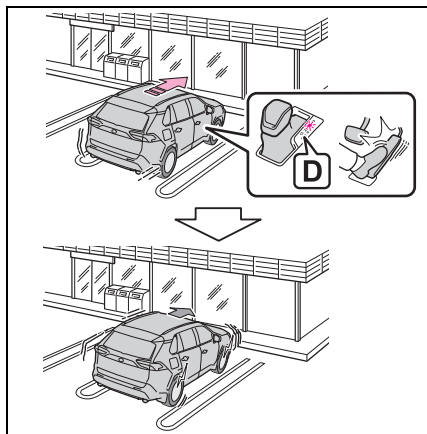
■ 저속 주행 중 브레이크 페달을 밟지 않았거나 늦게 밟은 경우



■ 가속 페달을 과도하게 밟은 경우



■ 변속 위치의 선택이 잘못되어 차량이 의도하지 방향으로 움직일 경우



센서의 종류

→ P.275

! 경고

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

→ P.276

■ 주차 보조 브레이크 기능(고정된 물체)이 철도 건널목 같은 곳에서 불필요하게 작동할 경우

→ P.285

■ 차량 세차 시 주의 사항

→ P.276

■ 주차 보조 브레이크 기능(고정된 물체)이 작동되는 경우

이 기능은 PKSB OFF 표시등이 점등되지 않고 (→ P.131, 133) 다음 조건이 모두 충족되면 작동합니다.

- 하이브리드 시스템 출력 제한 제어
- 주차 보조 브레이크가 활성화된 경우
- 차량 속도가 약 15 km/h 이하일 경우
- 차량 주행 방향에 고정된 물체가 있고 약 2~4m 거리일 경우
- 주차 보조 브레이크가 충돌을 피하기 위해

정상보다 강한 브레이크 작동이 필요하다고 판단한 경우

- 브레이크 제어
- 하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동하는 경우
- 주차 보조 브레이크가 충돌을 피하기 위해 즉시 브레이크 작동이 필요하다고 판단한 경우

■ 주차 보조 브레이크 기능(고정된 물체)의 작동이 정지되는 경우

다음 조건 중 하나가 충족되면 이 기능은 작동을 정지합니다.

- 하이브리드 시스템 출력 제한 제어
- 주차 보조 브레이크가 비활성화된 경우
- 정상적인 브레이크 작동으로 충돌을 피할 수 있다고 시스템이 판단한 경우
- 차량으로부터 또는 주행 방향으로 약 2~4m 거리에 더 이상 고정된 물체가 없을 경우
- 브레이크 제어
- 주차 보조 브레이크가 비활성화된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 약 2 초가 경과된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 브레이크 페달을 밟은 경우
- 차량으로부터 또는 주행 방향으로 약 2~4m 거리에 더 이상 고정된 물체가 없을 경우

■ 주차 보조 브레이크 기능(고정된 물체)의 감지 범위

주차 보조 브레이크 기능 (고정된 물체)의 감지 범위는 토요타 주차 보조센서의 감지 범위와 다릅니다. (→ P.279) 그러므로, 토요타 주차 보조센서가 물체를 감지하여 경고하더라도 주차 보조 브레이크 기능 (고정된 물체)이 작동하지 않을 수 있습니다.

- 주차 보조 브레이크 기능(고정된 물체)이 작동하지 않을 수 있는 상황

변속 레버가 N 있을 경우

- 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있는 상황

→ P.277

- 충돌 가능성이 없는데도 시스템이 작동할 수 있는 상황

→ P.278

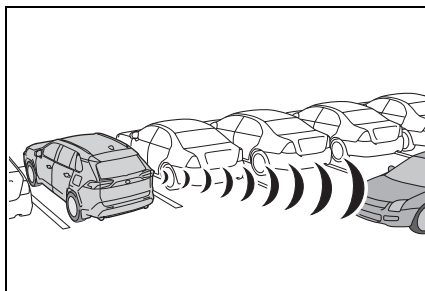
주차 보조 브레이크 기능 (후방 통과 차량)

후방 레이더 센서가 차량 후방에서 우측 또는 좌측으로 접근하는 차량을 감지하고 시스템이 충돌 가능성이 높다고 판단하면, 이 기능이 브레이크 제어를 수행하여 접근 중인 차량과 충돌할 가능성을 줄여줍니다.

기능 작동의 예

이 기능은 차량의 주행 방향에서 차량이 감지될 경우 다음과 같은 상황에서 작동합니다.

- 후진 시 차량이 접근 중인데 브레이크 페달을 밟지 않았거나 늦게 밟은 경우



센서의 종류

→ P.268



경고

- 시스템의 올바른 작동을 위하여

→ P.268

■ 주차 보조 브레이크 기능(후방 통과 차량)이 작동되는 경우

이 기능은 PKSB OFF 표시등이 점등되지 않고 (→ P.131, 133) 다음 조건이 모두 충족되면 작동합니다.

- 하이브리드 시스템 출력 제한 제어
- 주차 보조 브레이크가 활성화된 경우
- 차량 속도가 약 15 km/h 이하일 경우
- 차량의 좌 / 우측 후방에서 약 8 km/h 이상의 속도로 접근하는 차량
- 변속 레버가 R에 있을 경우
- 주차 보조 브레이크가 접근하는 차량과의 충돌을 피하기 위해 정상보다 강한 브레이크 작동이 필요하다고 판단한 경우
- 브레이크 제어
- 하이브리드 시스템 출력 제한 제어가 작동하는 경우
- 주차 보조 브레이크가 접근하는 차량과의 충돌을 피하기 위해 비상 브레이크 작동이 필요하다고 판단한 경우

■ 주차 보조 브레이크 기능(후방 통과 차량)의 작동이 정지되는 경우

다음 조건 중 하나가 충족되면 이 기능은 작동을 정지합니다. ∴

- 하이브리드 시스템 출력 제한 제어
- 주차 보조 브레이크가 비활성화된 경우
- 정상적인 브레이크 작동으로 충돌을 방지할 수 있을 경우
- 차량의 좌/우측 후방에서 접근하는 차량이 더 이상 없을 경우
- 브레이크 제어
- 주차 보조 브레이크가 비활성화된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 약 2초가 경과된 경우
- 차량이 브레이크 제어에 의해 정지된 후 브레이크 페달을 밟은 경우
- 차량의 좌/우측 후방에서 접근하는 차량이 더 이상 없을 경우

■ 주차 보조 브레이크 기능(후방 통과 차량)의 감지 구역

주차 보조 브레이크 기능 (후방 통과 차량)의 감지 구역은 RCTA 기능 (→ P.272)의 감지 구역과 다릅니다. 그러므로, RCTA 기능이 차량을 감지하여 경보를 알려더라도 주차 보조 브레이크 기능 (후방 통과 차량)이 작동을 시작하지 않을 수 있습니다.

■ 시스템이 적절하게 작동하지 않을 수 있는 상황

→ P.272

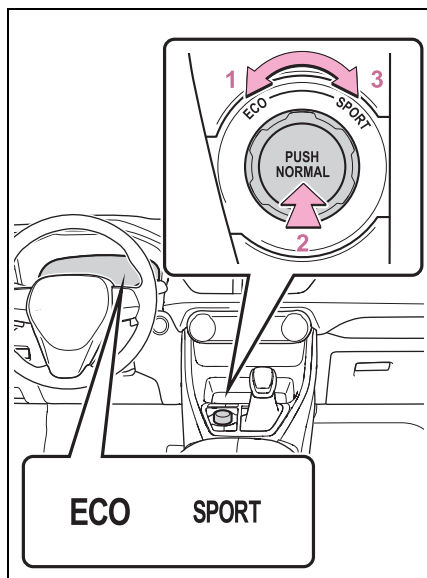
■ 충돌 가능성이 없는데도 시스템이 작동할 수 있는 상황

→ P.273

주행 모드 선택 스위치

주행 모드는 주행 및 사용 조건에 맞게 선택할 수 있습니다.

주행 모드 선택하기



1 Eco(에코) 주행 모드

일반 모드에 비해 가속 페달 작동에 반응하는 토크를 좀더 부드럽게 발생시키고 에어컨 시스템 작동 (난방 / 냉방) 을 제한하여 연비 향상 주행에 적합합니다.

Eco 주행 모드가 아닌 상태에서 이 스위치를 누르면 시스템이 Eco 주행 모드로 전환하고 멀티 인포메이션 디스플레이에 Eco 주행 모드 표시등이 켜집니다.

2 Normal(일반) 모드

일반 주행에 적합합니다.

Eco 주행 모드 또는 Sport 모드인 상태에서 이 스위치를 누르면 주행 모드가 Normal 모드로 복귀됩니다.

3 Sport(스포츠) 모드

조향감과 하이브리드 시스템을 제어하여 스

포티한 주행에 적합한 가속 응답을 생성합니다. 산악 도로 주행과 같은 정교한 핸들링을 원할 때 적합합니다.

Sport 모드가 아닌 상태에서 이 스위치를 누르면 시스템이 Sport 모드로 전환하고 멀티 인포메이션 디스플레이에 Sport 모드 표시등이 켜집니다.

■ 주행 모드가 변경될 경우

- 선택한 주행 모드에 따라 멀티 인포메이션 디스플레이의 배경색이 변경됩니다.
- 선택한 주행 모드에 따라 스위치 색상이 변경됩니다.

■ Eco 주행 모드에서 에어컨 시스템 작동

Eco 주행 모드에서는 난방 / 냉각 작동 및 팬 속도가 제어되어 연비가 향상됩니다. 에어컨 성능을 향상시키려면 다음 절차를 수행하십시오.

- Eco 에어컨 모드를 끄십시오. (→ P.303)
- 팬 속도를 조절하십시오. (→ P.303)
- Eco 주행 모드를 취소하십시오.

■ 주행 모드 취소

- POWER 스위치를 끄면 Sport 모드가 자동으로 취소되고 주행 모드는 Normal 모드로 복귀됩니다.
- Normal 모드와 Eco 주행 모드는 다른 주행 모드를 선택하기 전까지 취소되지 않습니다. (POWER 스위치를 끈 경우에도 Normal 모드와 Eco 주행 모드는 자동으로 취소되지 않습니다.)

트레일 모드

트레일 모드는 AWD, 브레이크 및 구동력 제어 시스템을 통합 제어하여 구동 휠의 회전을 제어하도록 설계되었습니다. 울퉁불퉁한 도로 등을 주행할 경우 트레일 모드를 사용하십시오.

⚠ 경고

■ 트레일 모드 사용 전

다음의 사전경고 사항을 반드시 준수하십시오. 이러한 사전경고 사항을 준수하지 않을 경우 예기치 않은 사고가 발생할 수 있습니다.

- 트레일 모드는 거친 도로를 주행할 때 사용하기 위해 설계되었습니다.
- 주행하기 전에 트레일 모드 표시등이 켜지는지 확인하십시오.
- 트레일 모드는 차량의 한계를 넓히기 위한 용도가 아닙니다. 도로 상태를 철저히 점검하고 주의하여 주행하십시오.

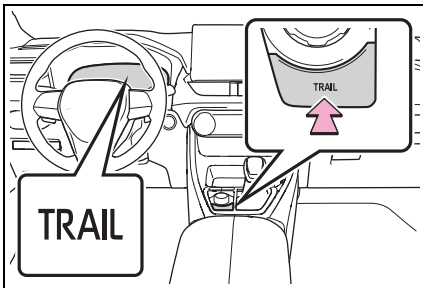
시스템의 활성화

트레일 모드 스위치를 누르십시오.

트레일 모드를 켜려면 트레일 모드 스위치를 누르십시오.

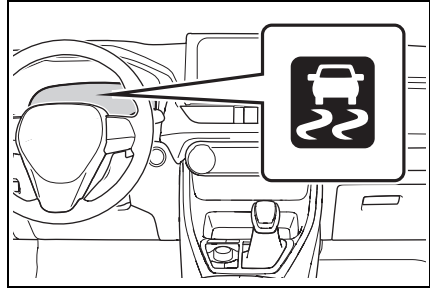
멀티 인포메이션 디스플레이에 트레일 모드 표시등이 켜집니다.

시스템을 끄려면 트레일 모드 스위치를 다시 누르십시오.



트레일 모드 작동 시

타이어가 회전할 경우, 미끄럼 표시등이 깜박여 트레일 모드가 타이어의 회전을 제어하고 있음을 나타냅니다.



■ 트레일 모드

- 트레일 모드는 거친 도로 주행 시 최대한의 구동력을 사용할 수 있도록 차량을 제어합니다. 결과적으로 트레일 모드를 끈 상태에서 주행할 때보다 연비가 저하될 수 있습니다.
- 트레일 모드를 장시간 계속 사용하면 주행 조건에 따라 관련 부품에 가해지는 부하가 증가하여 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 이 경우, 멀티 인포메이션 디스플레이에 "트랙션 컨트롤 OFF"가 나타나지만 차량은 정상적으로 운전할 수 있습니다. 잠시 후 멀티 인포메이션 디스플레이의 "트랙션 컨트롤 OFF"가 꺼지고 시스템이 제대로 작동합니다.

■ 트레일 모드가 취소되는 경우

다음과 같은 경우에는 트레일 모드가 선택되더라도 자동으로 취소됩니다.

- 주행 모드가 변경될 경우 (→ P.290)
- 하이브리드 시스템을 재시작한 경우

■ 트레일 모드로 주행 시 소리 및 진동

트레일 모드가 작동 중일 때 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다. 그러나, 고장이 발생했음을 의미하는 것은 아닙니다.

- 차체와 스티어링을 통하여 진동이 느껴질 수 있음
- 엔진룸에서 소리가 들릴 수 있음

■ 트레일 모드 표시등이 켜지지 않을 경우

트레일 모드 스위치를 눌렀는데도 트레일 모드 표시등이 켜지지 않으면 시스템이 고장일 수 있습니다.

즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.



주 의

■ 트레일 모드가 제대로 작동하는지 확인하기 위하여

장시간 계속해서 트레일 모드를 사용하지 마십시오. 주행 상황에 따라 관련 부품의 부하가 증가하여 시스템이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다.

주행 보조 시스템

다음 시스템들은 주행 안전성과 성능을 향상시키기 위하여 다양한 주행 조건에 따라 자동으로 작동됩니다. 그러나 이들 시스템들은 보조 장치이므로 차량 주행 시에 과도하게 의존하지 마십시오.

주행 보조 시스템의 요약

■ ECB(Electronically Controlled Brake System: 전자제어 브레이크 시스템)

브레이크 작동에 따라 전자 제어 시스템이 제동력을 발생시킵니다.

■ ABS(Anti-lock Brake System: 앤티록 브레이크 장치)

브레이크를 갑자기 밟을 경우 또는 미끄러운 도로 주행 시 브레이크를 밟을 경우 휠이 잠기는 것을 방지하도록 도와줍니다.

■ BA(Brake assist: 브레이크 어시스트)

시스템이 급제동 상황임을 감지하였을 때 브레이크 페달을 밟으면 더 강력한 제동력이 발생합니다.

■ VSC(Vehicle Stability Control: 차량 자세 제어)

차량이 경로를 갑자기 이탈하거나 미끄러운 도로에서 회전할 때, 운전자가 미끄러짐을 제어할 수 있도록 도와줍니다.

ABS, TRC, VSC 및 EPS 와 협력하여 제어합니다.

미끄러운 도로면에서 선회할 때 조향 성능을 제어함으로써 방향 안전성을 유지하는데 도움을 줍니다.

■ TRC(Traction Control: 트랙션 제어)

차량 출발 시 또는 미끄러운 도로에서 가속할 때, 구동력을 유지하고 구동 휠이 헛도는 것을 방지하도록 도와줍니다.

■ 액티브 코너링 어시스트 (ACA)

코너링 중 가속을 시도할 때 안쪽 휠 브레이크의 제어 작동으로 차량이 바깥쪽으로 쓸림을 방지하는 데 도움이 됩니다

■ HAC(Hill-start assist control: 경사로 밀림 방지 기능)

경사 면에서 출발 시, 차량이 뒤로 미끄러지는 것을 방지하도록 도와줍니다.

■ EPS(Electric Power Steering: 전동 파워 스티어링)

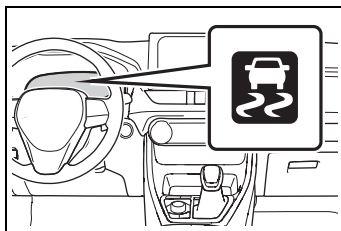
전동 모터를 사용하여 스티어링 휠을 돌리는데 필요한 힘을 줄여줍니다.

■ E-Four(Electronic On-Demand AWD system)

일반 주행, 코너링 중, 오르막길 주행, 출발 또는 가속 시 및 눈, 비로 인해 노면이 미끄러울 경우 등 다양한 주행 조건에 따라 전륜 구동 또는 AWD(4 륜 구동) 등의 구동 시스템을 자동으로 제어하여 안정적인 조종성과 주행 안정성을 높이는데 도움을 줍니다.

■ TRC/VSC/ABS/ 트레일 모드 시스템이 작동 중일 때

TRC/VSC/ABS/ 트레일 모드 시스템이 작동하는 동안 미끄럼 표시등이 점멸합니다.

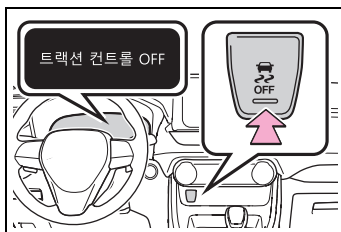


■ TRC 시스템 비활성화

만약 차량이 진흙, 흙 또는 눈에 빠질 경우, TRC 시스템이 하이브리드 시스템에서 휠로 전달되는 구동력을 감소시킵니다.

를 눌러 시스템을 끄면 차량이 좀 더 쉽게 빠져 나올 수 있도록 도와줍니다.

TRC 시스템을 끄려면 를 빠르게 눌렀다 놓으십시오.



멀티 인포메이션 디스플레이에 "트랙션 컨트롤 OFF"가 나타납니다.

시스템을 켜려면 를 다시 누르십시오.

■ TRC 및 VSC 시스템을 모두 끄기

TRC 및 VSC 시스템을 끄려면 차량 정차 후



를 3 초 이상 길게 누르십시오 .

VSC OFF 표시등이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 "트랙션 컨트롤 OFF" 가 나타납니다 . *

시스템을 다시 켜려면 를 누르십시오 .

*: PCS 도 비활성화됩니다 . (충돌 전 경고만 사용 가능) PCS 경고등이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 . (→ P.246)

■ 를 누르지 않았는데 멀티 인포메이션 디스플레이에 TRC가 작동되지 않는다는 메시지가 표시될 경우

TRC 가 일시적으로 작동되지 않습니다 . 메시지가 계속 나타날 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 경사로 밀림 방지 기능(HAC)의 작동 조건

다음 4 가지 조건이 충족되어야만 HAC 시스템이 작동됩니다 .

- 변속 레버가 P 또는 N 이외의 위치에 있을 경우 (언덕에서 앞 / 뒤로 출발 시)
- 차량이 정차해 있을 경우
- 가속 페달을 밟지 않은 경우
- 주차 브레이크가 체결되지 않은 경우
- POWER 스위치가 ON 일 경우

■ 경사로 밀림 방지 기능(HAC)의 자동 취소

다음과 같은 상황에서 HAC 시스템이 꺼집니다 .

- 변속 레버를 P 또는 N 으로 이동한 경우
- 가속 페달을 밟았을 경우
- 브레이크 페달을 밟았고 주차 브레이크가 체결된 경우
- 브레이크 페달에서 발을 놓고 최대 2 초가 경과한 경우
- POWER 스위치를 OFF 로 한 경우

■ ABS, 브레이크 어시스트 , VSC, TRC 및 HAC 시스템에 의한 소리와 진동

- 브레이크 페달을 반복적으로 밟거나 하이브리드 시스템 시작 시 또는 차량이 움직인 직후에 엔진룸에서 소리가 들릴 수 있습니다 . 이 소리는 이러한 시스템에서 오작동이 발생했음을 나타내는 것이 아닙니다 .
- 위의 시스템이 작동 중일 때 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다 . 그러나 , 이는 오작동이 발생했음을 나타내는 것이 아닙니다 .
 - 차체와 스티어링을 통해 진동이 느껴질 수 있습니다 .
 - 차량이 정지된 후에 모터 소리가 들릴 수도 있습니다 .

■ ECB 작동 소리

다음의 경우에 ECB 작동 소리가 들릴 수 있지만 고장을 의미하는 것이 아닙니다 .

- 브레이크 페달이 작동될 때 엔진룸에서 작동음이 들릴 경우
- 운전석 도어를 열었을 때 차량의 앞쪽에서 브레이크 시스템의 모터음이 들릴 경우
- 하이브리드 시스템이 정지하고 1, 2 분 후에 엔진룸에서 작동음이 들릴 경우

■ 액티브 코너링 어시스트의 작동 소리와 진동

액티브 코너링 어시스트가 작동하면 브레이크 시스템에서 작동 소리와 진동이 발생할 수 있습니다 . 그러나 , 이는 고장이 아닙니다 .

■ TRC 및 VSC 시스템의 자동 재작동

TRC 및 VSC 시스템이 꺼진 다음이라도 , 다음 상황에서는 자동으로 시스템이 재작동합니다 .

- POWER 스위치가 꺼진 경우
- TRC 시스템만 꺼진 경우 , 차량 속도가 증가하면 TRC 시스템이 켜집니다 . TRC 와 VSC 시스템을 모두 끄면 차량 속도가 증가하더라도 자동으로 시스템이 재작동되지 않습니다 .

■ 액티브 코너링 어시스트의 작동 조건

이 시스템은 다음 상황에서 작동됩니다 .

- TRC/VSC 가 작동될 경우
- 선회하는 중에 운전자가 가속을 시도할 경우
- 차량이 바깥쪽으로 쏠리는 것을 시스템이 감지한 경우
- 브레이크 페달을 눌렀을 경우

■ EPS 시스템의 성능 감소

장기간 스티어링을 자주 조작하면 EPS 시스템 성능을 감소시켜 시스템이 과열되는 것을 방지합니다 . 결과적으로 스티어링 휠이 무겁게 느껴질 수 있습니다 . 이 경우 , 스티어링 입력을 과도하게 사용하지 않거나 차량을 정지하고 하이브리드 시스템을 끄십시오 . EPS 시스템은 10 분 이내에 정상으로 돌아와야 합니다 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 AWD 에 대한 메시지가 나타날 경우 (AWD 모델)

다음의 조치를 실행하십시오 .

● "AWD 시스템 과열 2WD 모드 활성화됨 "

AWD 시스템이 과열되었습니다 . 하이브리드 시스템이 작동 중인 상태로 차량을 안전한 장소에 정차하십시오 . *

메시지가 잠시 후 사라지면 문제가 없습니다 . 메시지가 계속 남아있을 경우 , 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

● "AWD 시스템 과열 2WD 모드 활성화됨 "

과열로 인해 AWD 시스템이 일시적으로 해제되고 전륜 (前輪) 구동으로 전환되었습니다 . 하이브리드 시스템이 작동 중인 상태로 차량을 안전한 장소에 정차하십시오 . *

메시지가 잠시 후 사라지면 AWD 시스템이 자동으로 복구됩니다 . 메시지가 계속 남아있을 경우 , 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

● "AWD 시스템 오작동 2WD 모드 활성화됨 딜러를 방문하십시오 "

AWD 시스템에 고장이 발생했습니다 . 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

*: 차량 정차 시 , 디스플레이의 메시지가 꺼질 때까지 하이브리드 시스템을 정지하지 마십시오 .



경 고

■ ABS 는 다음과 같은 경우 효과적으로 작동하지 않습니다 .

- 접지력의 성능이 떨어지는 타이어를 사용할 경우 (눈 쌓인 도로에서 과도하게 마모된 타이어를 사용하는 등)
- 노면이 젖어 있거나 미끄러운 도로를 고속으로 주행하는 동안 발생하는 차량의 수막현상

■ ABS 작동 시 제동 거리가 일반 조건에서의 제동 거리를 초과할 수 있습니다 .

ABS 는 차량의 제동 거리를 단축하기 위해 설계되지 않았습니다 . 특히 다음과 같은 상황에서는 항상 앞 차량과 안전 거리를 유지하십시오 .

- 흙 , 자갈 또는 눈 덮인 도로에서 운전할 경우
- 타이어 체인으로 운전할 경우
- 도로의 요철을 넘어 갈 경우
- 움푹 패인 도로나 울퉁불퉁한 도로를 주행할 경우

■ TRC/VSC 는 다음과 같은 경우 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .

미끄러운 도로면 주행 중에는 TRC/VSC 시스템이 작동 중이어도 방향 제어와 힘을 얻을 수 없습니다 .

차량 안전성과 구동력을 잃는 상태에서는 각별히 주의하여 운전하십시오 .



경 고

■ 액티브 코너링 어시스트가 효과적으로 작동하지 않는 경우

- 액티브 코너링 어시스트에 과도하게 의존하지 마십시오. 액티브 코너링 어시스트는 내리막길에서 가속하거나 미끄러운 노면에서 주행 시 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 액티브 코너링 어시스트가 자주 작동하는 경우 브레이크, TRC 및 VSC 가 제대로 작동하는지 확인하기 위해 액티브 코너링 어시스트의 작동이 일시적으로 정지될 수도 있습니다.

■ 경사로 밀림 방지 기능(HAC)이 효과적으로 작동하지 않는 경우

- 경사로 밀림 방지 기능(HAC)에 지나치게 의존하지 마십시오. 경사로 밀림 방지 기능(HAC)은 가파른 경사와 얼음으로 덮힌 도로에서는 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 주차 브레이크와 달리 경사로 밀림 방지 기능(HAC)은 규정 시간을 초과하여 차량을 정지시킬 수 없습니다. 가파른 비탈에서 규정 시간 이상 차량을 정지시키기 위하여 경사로 밀림 방지 기능(HAC)을 사용하려 하지 마십시오. 이 경우 사고로 이어질 수 있습니다.

■ TRC/ABS/VSC 가 작동될 때

미끄럼 표시등이 깜박입니다. 항상 주의하여 운전하십시오. 부주의하게 운전할 경우 사고가 발생할 수 있습니다. 표시등이 깜박일 경우 각별히 주의하십시오.

■ TRC/VSC 시스템이 꺼진 경우

각별히 주의하여 도로 상태에 알맞은 속도로 운전하십시오. 이 시스템은 차량의 안정성 및 주행력을 보조하기 위한 것이므로 필요하지 않는 한 TRC/VSC 시스템을 끄지 마십시오.

■ 타이어 교체

모든 타이어가 지정된 크기, 브랜드, 트레드 패턴 및 총 부하 용량인지 반드시 확인하십시오. 또한, 타이어 공기압이 권장 압력까지 주입되어 있는지 반드시 확인하십시오.

차량에 서로 다른 크기의 타이어가 장착되어 있으면 ABS, TRC 및 VSC 시스템이 올바르게 작동되지 않습니다.

타이어 및 휠의 교체 시 더 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오.

■ 타이어 및 서스펜션의 취급

문제가 있는 타이어를 사용하거나 서스펜션을 개조하면 주행 보조 시스템에 영향을 미쳐서 시스템의 고장이 발생할 수 있습니다.

겨울철 주행 시 주의사항

겨울철 차량을 주행하기 전에 미리 필요한 준비와 검사를 실시하십시오. 항상 일반적인 날씨 조건에 적절하게 차량을 주행하십시오.

겨울철 사전 준비

- 일반적인 외기 온도에 맞는 적절한 제품을 사용하십시오.
- 엔진 오일
- 엔진 냉각수
- 파워 컨트론티 유닛 냉각수
- 워셔액
- 정비사에게 12V 배터리의 상태를 점검받으십시오.
- 차량에 4 개의 스노우 타이어를 장착하십시오.

모든 타이어의 크기, 브랜드가 동일한지 및 체인이 타이어 사이즈와 맞는지를 확인하십시오.



경고

■ 스노우 타이어를 장착하고 주행 시

사고 발생의 위험을 줄이기 위하여 다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 차량의 통제력을 잃어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 규정 사이즈의 타이어를 사용하십시오.
- 권장 공기압을 유지하십시오.
- 사용하는 스노우 타이어의 규정된 제한 속도를 초과하여 주행하지 마십시오.
- 일부 휠이 아니라 모든 휠에 스노우 타이어를 사용하십시오.



주의

■ 타이어 체인을 장착한 상태에서 주행

타이어 체인을 장착하지 마십시오. 타이어 체인은 차체 및 서스펜션을 손상시킬 수 있고 주행 성능에 역효과를 줄 수 있습니다.

■ 스노우 타이어의 수리 또는 교체

토요타 딜러나 정식 타이어 매장에 스노우 타이어의 수리 또는 교체를 요청하십시오. 스노우 타이어의 탈거 및 장착은 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터의 작동에 영향을 줍니다.

차량 주행 전

주행 상황에 따라 다음을 실행하십시오.

- 얼어 있는 윈도우를 강제로 열거나 언 와이퍼를 움직이지 마십시오. 언 부위에 따뜻한 물을 부어 언 곳을 녹이십시오. 물이 얼지 않도록 즉시 닦아내십시오.
- 온도 조절 시스템 팬을 제대로 작동시키기 위하여 윈드실드 앞의 공기 흡입 통풍구에 쌓인 눈을 제거하십시오.
- 실외 조명, 아웃사이드 미러, 윈도우, 차량 루프, 사시, 타이어 주변 또는 브레이크에 눈이나 얼음이 과도하게 쌓여 있는지 점검하고 제거하십시오.
- 차량에 탑승하기 전에 발 밑에 묻은 눈 또는 진흙을 털어 내십시오.

차량 주행 시

차량을 서서히 가속하고 전방 차량과의 안전 거리를 유지하며 도로 상황에 맞게 감속하여 주행하십시오.

차량 주차 시

- 주차 브레이크의 자동 모드를 끄십시오. 그렇지 않으면 주차 브레이크가 동결되어 자동으로 해제되지 않을 수 있습니다.

또한, 자동 모드가 해제되어 있더라도 주차 브레이크가 자동으로 작동할 수 있으므로 다음의 사용은 피하십시오.

- 브레이크 홀드 시스템
- 주차 브레이크를 체결하지 않은 상태에서 차량을 주차하고 변속 레버를 P로 하십시오. 주차 브레이크가 동결되면 해제되지 않습니다. 주차 브레이크를 체결하지 않은 상태로 차량을 주차할 경우 반드시 휠에 고임목을 대십시오. 그렇지 않을 경우, 차량이 예기치 않게 움직여 위험할 수 있으며 이로 인해 사고가 발생할 수 있습니다.
- 주차 브레이크가 자동 모드일 경우, 변속 레버를 P로 한 후 주차 브레이크를 해제하십시오. (→ P.215)
- 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 주차할 경우, 변속 레버를 P에서 다른 위치로 이동할 수 없는지 확인하십시오.
- 추운 날씨에 브레이크가 젖은 상태로 주차할 경우, 브레이크가 동결될 수 있습니다.



경 고

■ 차량 주차 시

주차 브레이크를 체결하지 않은 상태에서 차량을 주차할 경우, 반드시 휠에 고임목을 대십시오. 휠에 고임목을 대지 않을 경우, 차량이 예기치 않게 움직여 위험할 수 있으며 이로 인해 사고가 발생할 수 있습니다.

타이어 체인의 선택

타이어 체인을 장착할 수 없습니다.

그 대신 스노우 타이어를 사용하십시오.

유틸리티 차량의 사전경고

본 차량은 유틸리티 차량에 해당합니다. 유틸리티 차량은 무게 중심에 비해 지상고가 높고 트레드가 좁아 다양한 오프로드 주행 환경에서 성능을 발휘할 수 있습니다.

유틸리티 차량의 특징

- 특별한 설계의 적용으로 일반 승용차보다 무게 중심이 높습니다. 설계 특징상 이러한 유형의 차량은 쉽게 전복되는 경향이 있습니다. 유틸리티 차량은 다른 유형의 차량보다 전복되는 비율이 훨씬 높습니다.
- 지상고가 높으면 도로 시야의 확보가 유리해 문제 발생을 예측하기 쉽다는 장점이 있습니다.
- 차고가 낮은 스포츠카가 오프로드 조건에서 만족할만한 주행 성능을 발휘하도록 설계되지 않은 것처럼 본 차종 역시 일반 승용차와 같은 속도로 코너링하도록 설계되지 않았습니다. 따라서 고속으로 급회전 시 차량이 전복될 수 있습니다.



경고

■ 유틸리티 차량의 사전경고

항상 다음 사전경고 사항을 준수하여 사망, 심각한 상해 및 차량 손상의 위험을 최소화하도록 하십시오.

- 차량 전복 사고 시 안전벨트를 착용하지 않은 사람은 안전벨트를 착용한 승객에 비해 사망할 가능성이 매우 높습니다. 그러므로, 운전자를 비롯한 모든 승객은 안전벨트를 항상 착용하여 주십시오.
- 가급적 급회전이나 급조정은 피하십시오. 차량을 제대로 조작하지 못할 경우 제어력을 잃거나 차량이 전복되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

- 루프 러기지 캐리어(장착 시)에 화물을 적재하면 차량의 무게 중심이 더 높아집니다. 고속 주행, 급출발, 급회전, 급제동 또는 급조정을 피하십시오. 그렇지 않을 경우 차량을 제대로 조작하지 못해 제어력이 상실되거나 차량이 전복될 수 있습니다.
- 측면에서 바람이 심하게 불 경우 항상 속도를 줄이십시오. 이러한 특성과 높은 무게 중심으로 인해 일반 승용차보다 측면에서 부는 바람에 더 민감하게 반응합니다. 속도를 줄이면 제어력을 높일 수 있습니다.
- 가파른 경사로서에서는 절대로 수평 상태로 주행하지 마십시오. 상하 방향으로 직선 주행하는 것이 더 유리합니다. 본 차량 (또는 이와 유사한 오프로드 차량)은 전후 방향보다 측면으로 전복될 가능성이 더 높습니다.

오프 로드 주행

오프로드에서 주행할 때는 다음 사전경고 사항을 준수하여 오프로드 차량의 주행을 허용되는 곳에서 주행의 즐거움을 누리시기 바랍니다.

- 오프 로드 차량이 주행할 수 있는 구역에서만 이용하십시오.
- 사유 지역을 침범하지 마십시오. 사유 지역에 들어갈 때에는 사전에 소유자의 허가를 받으십시오.
- 폐쇄된 지역에는 들어가지 마십시오. 출입을 제한하는 출입구, 울타리 및 표지판에 따르십시오.
- 기존 도로를 이용하십시오. 노면이 젖어 있을 경우 운전 방법을 바꾸거나 잠시 출발을 미루어 노면을 손상시키지 않도록 하십시오.

! 경고

■ 오프 로드 주행 사전경고 사항

항상 다음 사전경고 사항을 준수하여 사망, 심각한 상해 및 차량 손상의 위험을 최소화하도록 하십시오.

- 오프 로드에서는 각별히 주의하여 운전하십시오. 위험을 감수하며 불필요하게 위험한 지역을 주행하지 마십시오.
- 오프 로드 주행 시 스티어링 휠 스포크를 잡지 마십시오. 심각한 타격으로 인해 휠이 급격히 움직여 손을 다칠 수 있습니다. 양손으로 특히 엄지손가락으로 림 바깥쪽을 쥐십시오.
- 모래, 진흙, 물 또는 눈 길을 주행한 후에는 항상 제동에 문제가 없는지 즉시 점검하십시오.
- 높이 자란 풀, 진흙, 돌, 모래, 강 등을 지나 주행한 후에는 풀, 관목, 종이, 형강, 돌, 모래 등이 차량 하부에 붙어 있거나 끼어있지 않았는지 확인하십시오. 이런 물질이 차량 하부에 붙어 있으면 제거하십시오. 이런 물질이 차량 하부에 붙어 있거나 끼어 있는 상태에서 주행할 경우 고장 또는 화재가 발생할 수 있습니다.
- 오프 로드나 험준한 지역을 주행할 경우 과속, 점프, 급회전 및 기타 물체와의 충돌을 피하십시오. 그럴 경우 제어력을 상실하거나 차량이 전복되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 또한 차량의 서스펜션과 샴시가 파손되어 고가의 수리가 필요할 수 있습니다.

! 주의

■ 물로 인한 피해를 방지하기 위하여

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리), 하이브리드 시스템 또는 기타 구성품이 물에 의해 손상되지 않도록 필요한 모든 안전 조치를 취하십시오.

- 엔진룸에 물이 들어간 경우, 하이브리드 시스템이 심각하게 손상될 수 있습니다.
- 하이브리드 변속기에 물이 들어갈 경우 변속기 품질이 저하됩니다. 고장 표시등이 켜질 수 있고 차량을 운행하지 못하게 될 수 있습니다.
- 물이 휠 베어링의 그리스를 씻어 내려 부식 및 조기 고장을 야기할 수 있고, 하이브리드 트랜스액슬 케이스에 물이 들어가 기어 오일의 윤활 품질도 저하될 수 있습니다.

■ 물 속을 주행할 경우

실개천을 건너는 등 물 속을 주행할 경우에는 먼저 물의 깊이와 강 바닥이 얼마나 단단한지 확인하십시오. 천천히 주행하고 깊은 곳은 피하십시오.

■ 오프 로드 주행 후 검사

- 브레이크 디스크 주변에 쌓인 모래와 진흙은 브레이크 효율에 영향을 미칠 수 있으며 브레이크 시스템 구성품을 손상시킬 수 있습니다.
- 오프 로드 주행 시, 거친 지형, 모래, 진흙 또는 물길을 지난 후에는 반드시 정기점검을 실시하십시오. 정기점검 주기에 관한 사항 : → P.342

6-1. 에어컨 시스템 및 디포거의 사용

자동 에어컨 시스템 302

원격 에어컨 시스템 309

스티어링 휠 히터 / 프론트 시트 히터 및 통풍장치 / 리어 시트 히터 311

6-2. 실내등의 사용

실내등 목록 314

6-3. 수납 기능의 사용

수납 기능 목록 316

트렁크 기능 320

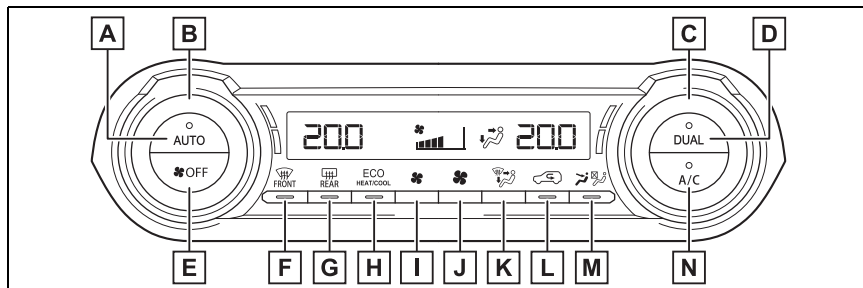
6-4. 기타 인테리어 기능의 사용

기타 인테리어 기능 323

자동 에어컨 시스템

송풍구 및 팬 속도는 설정된 온도에 따라 자동으로 조절됩니다.

에어컨 조절



- A** 자동 모드 스위치
- B** 좌측 온도 조절 노브
- C** 우측 온도 조절 노브
- D** "DUAL" 스위치
- E** "OFF" 스위치
- F** 윈드쉴드 디포거 스위치
- G** 리어 윈도우 및 아웃사이드 미러 디포거 스위치
- H** Eco 에어컨 모드 스위치
- I** 팬 속도 감소 스위치
- J** 팬 속도 증가 스위치
- K** 송풍 모드 조절 스위치
- L** 외기 / 내기 모드 스위치
- M** 프론트 시트 집중 송풍 모드 (S-FLOW) 스위치
- N** "A/C" 스위치

■ 온도 설정 조절

운전석측 온도 조절 다이얼을 시계 방향으로 돌리면 온도가 올라가고 다이얼을 시계 반대 방향으로 돌리면 온도가 내려갑니다.

"DUAL" 스위치를 누를 때마다 에어컨 시스템의 개별 모드와 동시 모드 사이에서 전환합니다.

동시 모드 ("DUAL" 스위치의 표시등이 꺼짐):

운전석측 온도 조절 다이얼을 사용하여 운전석 및 승객석측 온도를 조절할 수 있습니다. 이 때, 승객석측 온도 조절 다이얼을 작동하면 개별 모드로 들어갑니다.

개별 모드 ("DUAL" 스위치의 표시등이 켜짐):

운전석 및 승객석측 온도를 개별적으로 조절할 수 있습니다.

■ 팬 속도 설정

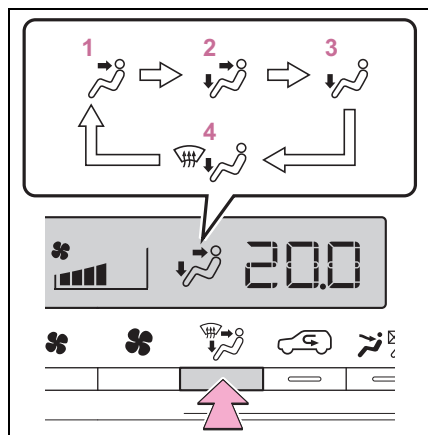
팬 속도 증가 스위치를 눌러 팬 속도를 높이고 팬 속도 감소 스위치를 눌러 팬 속도를 내리십시오.

"OFF" 스위치를 누르면 팬이 꺼집니다.

■ 송풍 모드 변경

송풍 모드 조절 스위치를 누르십시오.

스위치를 누를 때마다 다음과 같이 송풍 모드가 변경됩니다.



- 1 상체로 송풍
- 2 상체 및 발쪽으로 송풍
- 3 발쪽으로 송풍
- 4 발쪽으로 송풍 및 윈드실드 디포거 작동

■ 외기 모드와 내기 모드의 전환

외기 / 내기 모드 스위치를 누르십시오.

스위치를 작동 때마다 외기 모드와 내기 모드가 전환됩니다.

내기 모드가 선택된 경우 외기 / 내기 모드 스위치 표시등이 켜집니다.

■ 냉방 및 제습 기능의 설정

"A/C" 스위치를 누르십시오.

이 기능을 켜면 "A/C" 스위치에 표시등이 켜집니다.

■ 에코 (Eco) 에어컨 모드

팬 속도 감소 등 자연비를 우선 순위로 에어컨을 제어합니다.

에코 에어컨 모드 스위치를 누르십시오.

에코 에어컨 모드가 켜지면 에코 에어컨 모드 스위치의 표시등이 켜집니다.

■ 윈드실드 디포거

디포거는 윈드실드 및 프런트 사이드 윈도우의 김서림 제거에 사용됩니다.

윈드실드 디포거 스위치를 누르십시오.

내기 모드를 사용하고 있을 경우, 외기 / 내기 모드 스위치를 외기 모드로 설정하십시오. (자동으로 전환될 수 있습니다.)

윈드실드와 사이드 윈도우의 습기를 빨리 제거하려면 송풍을 사용하고 온도를 올리십시오.

이전 모드로 복귀하려면, 윈드실드의 김서림이 제거되었을 때 윈드쉬를 디포거 스위치를 다시 누르십시오.

윈드실드 디포거 스위치가 켜지면 윈드실드 디포거 스위치의 표시등이 켜집니다.

■ 리어 윈도우 및 아웃사이드 미러의 김서림 제거

디포거는 리어 윈도우의 김서림을 제거하고 아웃사이드 미러의 빗물, 이슬과 성에 제거에 사용됩니다.

리어 윈도우 및 아웃사이드 미러 디포거 스위치를 누르십시오.

15 분 후에 자동으로 디포거가 꺼집니다.

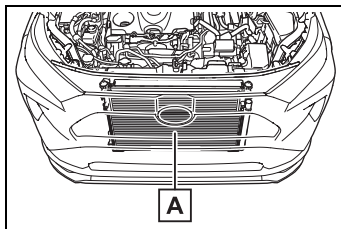
리어 윈도우 디포거 및 아웃사이드 미러 디포거 스위치가 켜지면 리어 윈도우 디포거 및 아웃사이드 미러 디포거 스위치에서 표시등이 켜집니다.

■ 난방

- HV 모드에서는 히터를 통해 엔진 냉각수의 열을 추출하기 위해 가솔린 엔진이 작동될 수 있습니다.
- EV 모드에서는 열 펌프 시스템에 의해 난방이 이루어집니다.
- 외부 온도가 낮거나 눈이 올 때는 기존 차량에 비해 난방 효과가 떨어지고 따뜻한 공기가 나오지 않을 수 있습니다.
- 외부 열 교환기에 성에가 끼면 팬 속도가 떨어지고 내부 난방이 어려워질 수 있습니다.

하지만, 이것은 고장이 아닙니다. 이러한 상황에서는 설정 온도가 올라가도 송풍구의 공기 온도가 변하지 않을 수 있습니다.

- 외부 열 교환기에 성에가 생기면 난방 성능이 떨어집니다. 주행 전에 원격 에어컨 시스템을 작동하여 외부 열 교환기에서 서리를 제거할 수 있습니다. (→ P.309) 성에가 끼면 성에 제거 후 원격 에어컨 시스템의 난방 작동이 시작됩니다.
- "AUTO" 스위치를 켜면 난방이 최적으로 제어됩니다. 따라서 팬 속도 설정을 높여도 설정된 난방 성능이 나오지 않을 수 있습니다.



A 외부 열 교환기

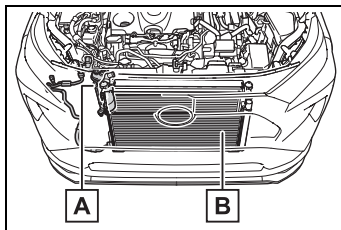
- 다음과 같은 상황에서는 EV 모드에서도 히터를 통해 엔진 냉각수의 열을 추출하기 위해 가솔린 엔진이 작동될 수 있습니다.
- 외부 온도가 약 -10°C 이하일 경우

-  이 작동중일 경우

■ 에어컨 작동 중 물방울이 떨어질 경우

외부 열 교환기, 어큐뮬레이터 및 공조 배관에 결로가 발생하거나 서리가 발생할 수 있습니다.

에어컨 작동 중 또는 후에 차량에서 물방울이 떨어질 수 있습니다. 하지만, 이것은 고장이 아닙니다.



A 어큐뮬레이터

B 외부 열 교환기

■ 윈도우의 김 서림

- 차량의 습도가 높을 경우 윈도우에 습기가 더 쉽게 낡니다. "A/C" 스위치를 켜면 송풍구에서 나오는 공기를 제습하고 윈드실드의 김서림을 효과적으로 제거합니다.
- "A/C" 스위치를 끄면 윈도우에 습기가 더 낡 수 있습니다.
- 내기 모드를 사용하면 윈도우에 습기가 더 낡 수 있습니다.

■ "마이룸 모드" 사용 중

-  를 눌러도 원하는 김서림 제거 성능을 얻지 못할 수 있습니다. 운전하기 전에 윈도우의 김서림을 제거해야 할 경우 충전율을 중지한 후  를 누르십시오.
- 외기 온도가 낮을 경우 에어컨 작동이 제한되어 난방이 부족하다고 느껴질 수 있습니다.
-10°C 이하일 경우, "마이룸 모드" 중에는 가솔린 엔진을 시동할 수 없으므로 난방이 되지 않습니다. 난방이 필요한 경우 충전을 중지하고 차량에서 AC 충전 케이블을 분리하십시오.

■ 먼지가 많은 도로에서 주행할 경우

모든 윈도우를 닫으십시오. 윈도우를 닫은 후에도 차량에 의해 토출된 먼지가 차량으로 유입될 경우, 내기 모드를 외기 모드로 설정하고 팬 속도를 OFF를 제외한 모든 설정으로 설정하는 것이 좋습니다.

■ 내기 모드와 외기 모드

- 더러운 공기가 차량 실내로 유입되는 것을 방지하고, 외부 온도가 높을 때 차량의 냉방 효과를 위해 일시적으로 내기 모드로 설정하는 것이 좋습니다.
- 설정 온도 또는 실내 온도에 따라 내기 모드 또는 외기 모드가 자동으로 전환될 수 있습니다.

■ 에코 (Eco) 주행 모드에서 에어컨 시스템의 작동

- 에코 (Eco) 주행 모드에서는 연료 효율을 우선시 하므로 다음과 같이 에어컨 시스템이 제어됩니다.
- 난방 / 냉방 용량을 제한하여 엔진 속도 및 컴프레서 작동을 제어합니다.
- 자동 모드가 선택된 경우 팬 속도를 제한합니다.
- 에어컨 성능을 향상시키려면 다음 작동을 실행하십시오.
- 에코 (Eco) 주행 모드를 끄십시오. (→ P.290)
- Eco 에어컨 모드를 끄십시오.
- 주행 모드를 에코 (Eco) 주행 모드로 설정하면 Eco 에어컨 모드가 자동으로 켜집니다. 이 경우에도 Eco 에어컨 모드를 눌러 Eco 에어컨 모드를 끌 수 있습니다.

■ 외기 온도가 0°C 에 근접할 경우

"A/C" 스위치를 눌러도 제습 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

■ 송풍구와 에어컨의 악취

- 신선한 공기가 유입되도록 에어컨 시스템을 외기 모드로 설정하십시오.
- 에어컨 시스템을 사용할 때 차량의 내부 및 외부에서 여러 가지 냄새가 들어와 에어컨 시스템에 모입니다. 바로 이 냄새가 송풍구에서 방출되는 악취의 원인이 됩니다.
- 악취 발생을 줄이려면
- 차량 시동을 끄기 전에 에어컨 시스템을 외기 모드로 설정해 놓으십시오.
- 자동 모드 시, 에어컨 시스템을 작동시킨 직후에는 송풍구의 작동이 잠시 지연될 수 있습니다.
- 주차 시, 시스템이 외기 모드로 자동 전환되어 차량 전체의 공기 순환을 개선시키므로 차량 시동 시 발생하는 악취를 줄이는 데 도움이 됩니다.

■ 에어컨 필터

→ P.370

■ 에어컨 시스템의 소음

POWER 스위치를 OFF 로 하고 약 90 초 후에 에어컨 시스템에서 소리가 들릴 수 있습니다. 이것은 에어컨 시스템이 초기화되는 소리이며 고장이 아닙니다.

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다.
(고객설정 기능: → P.455)



경 고

■ "마이룸 모드" 사용 시 주의사항

어린이, 도움이 필요한 사람 또는 애완동물을 차량 안에 두지 마십시오. 시스템이 자동으로 꺼지고 내부 온도가 높아지거나 낮아져 열사병, 탈수 또는 저체온증이 발생할 수 있습니다. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 윈드셴드의 습기를 방지하기 위하여

습도가 매우 높은 날에는 냉방 시에 윈드셴드 디포거 스위치를 사용하지 마십시오. 외기 온도와 윈드셴드의 온도 차이로 윈드셴드 바깥면에 습기가 서려 시야를 방해합니다.

■ 아웃사이드 미러 디포거 작동 시

아웃사이드 미러 디포거가 켜져 있을 경우에는 아웃사이드 미러의 표면을 만지지 마십시오.



주 의

■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우에는 필요 이상으로 장시간 에어컨 시스템을 켜 놓지 마십시오.

자동 모드의 사용

1 "AUTO" 스위치를 누르십시오.

제습 기능이 작동하기 시작합니다. 송풍구 및 팬 속도는 설정된 온도 및 습도에 따라 자동으로 조절됩니다.

2 온도 설정을 조절하십시오.

3 작동을 중지하려면 "OFF" 스위치를 누르십시오.

팬 속도 설정 또는 송풍 모드가 작동되면 자동 모드 표시등이 꺼집니다. 그러나, 그 외의 자동 모드 기능은 계속 유지됩니다.

■ 자동 모드의 사용

설정 온도와 외기 상태에 따라 팬 속도가 자동으로 조절됩니다.

따라서 자동 모드 스위치를 누른 직후에는 냉기나 온기가 준비될 때까지 팬의 작동이 잠시 멈출 수 있습니다.

■ 윈드셴드의 습기 감지 기능

자동 모드가 설정된 경우, 습도 센서가 윈드셴드의 습기를 감지하여 습기 제거를 위해 에어컨 시스템을 제어합니다.

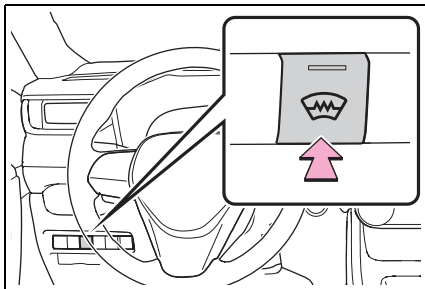
윈드쉴드 와이퍼 다이어서

이 기능은 윈드쉴드 및 와이퍼 블레이드에 얼음이 쌓이는 것을 방지하는데 사용됩니다.

스위치를 눌러서 시스템을 ON/OFF 하십시오.

시스템이 켜지면 표시등이 켜집니다.

일정 시간이 경과하면 윈드쉴드 와이퍼 다이어서가 자동으로 꺼집니다.



경고

■ 화상을 방지하기 위하여

윈드쉴드 와이퍼 다이어서가 켜져 있을 경우, 프론트 필러의 측면 또는 윈드쉴드 하단의 유리를 만지지 마십시오.

프론트 시트 집중 송풍 모드 (S-FLOW)

이 기능은 에어컨 송풍을 자동으로 제어하여 프론트 시트에 우선적으로 송풍합니다. 앞승객석에 승객이 없을 경우, 송풍이 운전석으로만 전환될 수 있습니다. 불필요한 에어컨 작동이 억제되어 연비 향상에 기여합니다.

프론트 시트 집중 송풍 모드는 다음과 같은 상황에서 작동합니다.

- 리어 시트에서 승객이 감지되지 않을 경우
- 윈드쉴드 디포거가 작동하지 않을 경우

작동 시, 가 점등됩니다.

■ 수동으로 프론트 시트 집중 송풍 모드 ON/OFF 하기

프론트 시트 집중 송풍 모드에서는 스위치 작동을 통해 프론트 시트만 송풍 및 모든 시트로 송풍을 전환할 수 있습니다. 모드를 수동으로 전환하면 자동 송풍 제어 작동을 중지합니다.

에어컨 작동 패널의 를 눌러 송풍을 전환하십시오.

- 표시등 켜짐 : 프론트 시트만 송풍
- 표시등 꺼짐 : 모든 시트로 송풍

■ 자동 송풍 제어의 작동

- 쾌적한 실내 환경을 유지하기 위해 하이브리드 시스템 시작 직후부터 외기 온도에 따라 승객이 없는 시트로 송풍을 유도할 수 있습니다.
- 하이브리드 시스템이 시작된 후 승객이 차량 내부로 이동하거나 승하차할 경우, 시스템이 승객의 존재를 정확하게 감지하지 못하여 자동 송풍 제어가 작동하지 않습니다.

■ 수동 송풍 제어의 작동

프론트 시트에만 송풍하는 기능으로 수동 전환하더라도 리어 시트에 승객 탑승 시 자동으로 모든 좌석에 송풍됩니다.

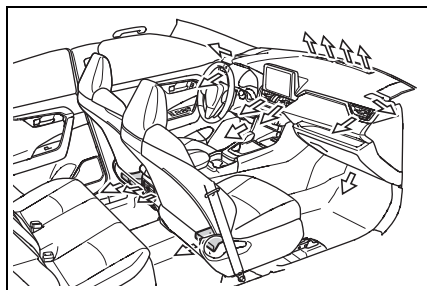
■ 자동 송풍 제어로 복귀

- 1 표시등이 꺼진 상태에서 POWER 스위치를 끄십시오.
- 2 60분 이상 경과한 후, POWER 스위치를 ON으로 하십시오.

송풍구의 배치 및 작동

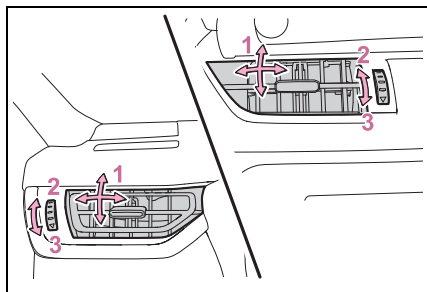
■ 송풍구의 위치

선택된 송풍 모드에 따라 송풍구와 송풍량이 변경됩니다.



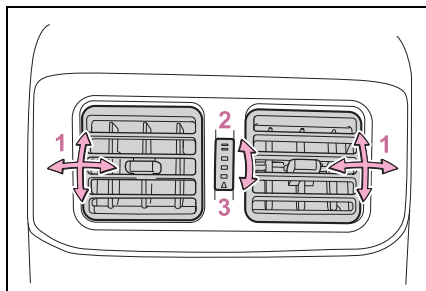
■ 송풍 방향 조절 및 송풍구 열기 / 닫기

▶ 프런트



- 1 송풍구를 좌/우, 위/아래로 맞추십시오.
- 2 송풍구 열기
- 3 송풍구 닫기

▶ 리어

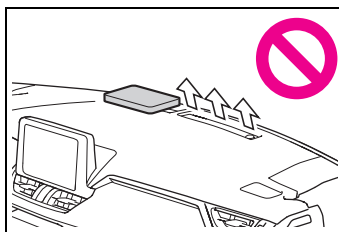


- 1 송풍구를 좌/우, 위/아래로 맞추십시오.
- 2 송풍구 열기
- 3 송풍구 닫기

⚠ 경고

■ 윈드실드 디포거의 작동을 방해하지 않으려면

인스트루먼트 패널 위에는 송풍구가 가려질 수 있는 물건을 놓지 마십시오. 그렇지 않으면 송풍구가 막혀 윈드실드 디포거의 습기 제거 기능이 방해될 수 있습니다.



⚠ 주의

■ 습도 센서

윈드실드의 습기 감지를 위해 윈드실드의 온도, 주변 습도 등을 모니터링하는 센서가 장착되어 있습니다.

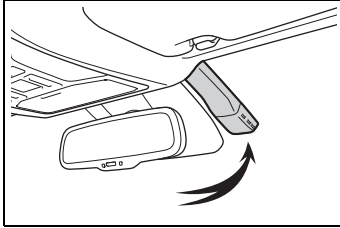
센서가 손상되지 않도록 다음 사항을 준수하십시오.

- 센서를 분해하지 마십시오.



주 의

- 센서에 유리 세정제를 뿌리거나 강한 충격을 가하지 마십시오 .
- 무엇으로든 센서를 찌르지 마십시오 .



원격 에어컨 시스템

원격 에어컨 시스템은 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 에 저장된 전기 에너지를 사용하여 에어컨을 원격 제어로 작동할 수 있습니다 .

AC 충전 케이블이 차량에 연결된 상태에서 원격 에어컨 시스템을 사용하는 경우 외부 전원에서 공급되는 전기를 사용하여 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전량 감소를 최소화할 수 있습니다 .

원격 에어컨 시스템이 중지되면 충전이 자동으로 수행됩니다 .

차량을 떠나기 전

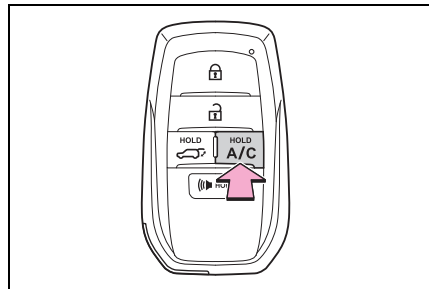
에어컨 시스템의 온도 설정을 확인하십시오 .
(→ P.302)

원격 에어컨 시스템은 에어컨 시스템의 온도 설정에 따라 작동합니다 .

원격 에어컨 시스템의 활성화

리모콘의 "A/C" 를 길게 누르면 원격 에어컨 시스템이 작동합니다 .

"A/C" 를 두 번 눌러 시스템을 중지할 수 있습니다 .



■ 작동 조건

시스템은 다음 조건이 모두 충족되는 경우에만 작동합니다 .

- 변속 레버가 P 에 있을 경우
- POWER 스위치를 끈 경우
- 모든 도어가 닫혀 있을 경우
- 후드가 닫혀 있을 경우

■ 원격 에어컨 시스템의 자동 차단

다음과 같은 경우 시스템이 자동으로 중지됩니다 .

- 작동 시작 후 약 20 분 경과된 경우
- 작동 조건 중 하나도 충족되지 않은 경우

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전 수준이 낮아지면 시스템이 차단될 수도 있습니다 .

■ 작동에 영향을 미치는 조건

다음의 상황에서는 시스템이 시작되지 않을 수 있습니다 .

- 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 충전 수준이 낮을 경우
- 외기 온도가 매우 낮을 경우
- 하이브리드 시스템이 차가울 경우
(예 : 저온에서 장시간 방치된 경우)

■ 윈드실드 디포거

원격 에어컨 시스템을 사용하여 윈드실드의 김서림을 제거할 때 일반 에어컨 작동 시보다 전력이 더 제한되어 김서림 제거가 충분하지 않을 수 있습니다 . 또한 외기 온도, 습도 또는 에어컨 설정 온도로 인해 윈드실드 외부에 김이 서릴 수 있습니다 .

■ 원격 에어컨 시스템을 통한 히터의 사용

- 외기 온도가 낮으면 에어컨 작동이 제한되어 난방이 부족하게 느껴질 수 있습니다 .
- 외부 열 교환기에 성애가 끼면 성애 제거 작업으로 자동 전환되어 난방 성능이 저하될 수 있습니다 . (→ P.304)

■ 보안 기능

잠금 해제된 도어는 시스템이 작동 중일 때 자동으로 잠깁니다. 부저가 울리고 비상등이 점멸하여 도어가 잠겼거나 잠금 시스템이 꺼졌음을 나타냅니다 .

■ 작동에 영향을 미치는 조건

→ P.175

■ 원격 에어컨 시스템이 작동 중일 경우

- 원격 에어컨 시스템의 작동 상태에 따라 에어컨 컴프레서 또는 냉각 팬이 회전하고 작동 소음이 들릴 수 있습니다 . 그러나 이것은 고장을 의미하는 것이 아닙니다 .
- 원격 에어컨 시스템이 작동하는 동안에는 에어컨 작동 스위치 등이 작동하지 않습니다 .

■ 스마트 키의 배터리 소모

→ P.156

■ 스마트 키의 배터리가 완전히 소모된 경우

→ P.378

■ 고객설정

설정 (예 : 리모콘의 "A/C" 를 사용한 작동) 을 변경할 수 있습니다 .
(고객설정 기능 : → P.455)

⚠ 경고

■ 원격 에어컨 시스템의 사전경고 사항

- 차량에 승객이 있을 경우 시스템을 사용하지 마십시오.
시스템을 사용하는 중이라도 자동 차단 등의 기능으로 인해 내부 온도가 여전히 높거나 낮을 수 있습니다. 차량 내부에 방치된 어린이와 애완동물은 열사병 탈수 또는 저체온증에 걸리거나 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 주변 환경에 따라 무선 스위치의 신호가 예상보다 더 멀리 전송될 수 있습니다. 차량 주변에 적절한 주의를 기울이고 필요한 경우에만 스위치를 사용하십시오.
- 후드가 열려 있는 상태에서 무선 리모컨의 "A/C" 를 작동하지 마십시오. 원격 에어컨 시스템이 의도하지 않게 작동할 수 있으며, 전기 냉각 팬으로 물체가 빨려 들어갈 수 있습니다.

⚠ 주의

■ 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 방전을 방지하기 위해

리모컨의 "A/C" 는 필요한 경우에만 사용하십시오.

스티어링 휠 히터 / 프론트 시트 히터 및 통풍장치 / 리어 시트 히터

● 스티어링 휠 히터

스티어링 휠의 손잡이를 따뜻하게 합니다.

● 프론트 시트 히터

프론트 시트 커버를 따뜻하게 합니다.

● 프론트 시트 통풍장치

프론트 시트 커버를 통해 공기를 빨아들여 통풍을 원활하게 유지합니다.

● 리어 시트 히터

리어 시트 커버를 따뜻하게 합니다.

⚠ 경고

■ 경미한 화상을 방지하려면

스티어링 휠 히터 및 시트 히터가 켜져 있을 경우, 화상의 위험을 방지하기 위해 다음 항목에 해당하는 분은 사용에 각별히 주의하십시오.

- 영아, 유아, 노인, 환자 및 장애인
- 피부가 민감한 사람
- 피로한 사람
- 졸음을 유발하는 알코올 또는 약물을 복용한 사람 (수면제, 감기약 등)

■ 과열 및 경미한 화상의 원인을 방지하려면

시트 히터 사용 시 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 시트 히터 사용 시 담요나 쿠션으로 덮지 마십시오.

경고

- 시트 히터를 필요 이상 사용하지 마십시오 .

주의

■ 시트 히터 및 시트 통풍장치의 손상을 방지하기 위해

표면이 편평하지 않은 무거운 물건을 시트 위에 두지 마십시오 . 또한 뾰족한 물건 (바늘 , 나사 등) 으로 시트를 찌르지 마십시오 .

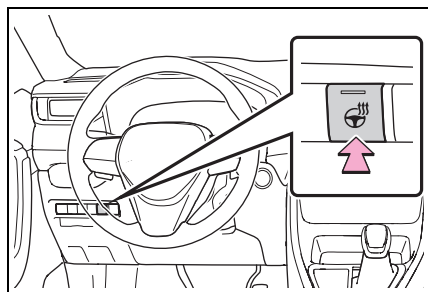
■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 때는 기능을 사용하지 마십시오 .

스티어링 휠 히터

스티어링 휠 히터 ON/OFF

스티어링 휠 히터가 작동되면 표시등이 켜집니다 .



■ 작동 조건

POWER 스위치가 ON 일 경우 작동됩니다 .

프론트 시트 히터 및 통풍장치의 작동

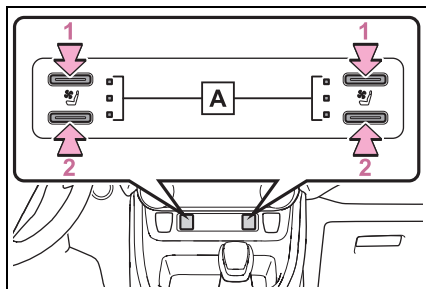
프론트 시트 히터 및 통풍장치 ON/OFF

작동되는 동안 레벨 표시등 (A) 이 켜집니다 .

스위치를 누를 때마다 다음과 같이 작동 상태가 변경됩니다 .

Hi(3 개 점등) → Mid(2 개 점등) →

Lo(1 개 점등) → Off



1 시트 히터 켜기

작동되는 동안 레벨 표시등 (A) 이 황색으로 켜집니다 .

2 시트 통풍장치 켜기

작동되는 동안 레벨 표시등 (A) 이 녹색으로 켜집니다 .

■ 작동 조건

POWER 스위치가 ON 일 경우

■ 에어컨 시스템 연동 제어 모드

시트 통풍장치를 Hi로 설정하면 에어컨의 팬 속도에 따라 시트 통풍장치의 팬 속도가 증가할 수 있습니다 .

■ 고객설정

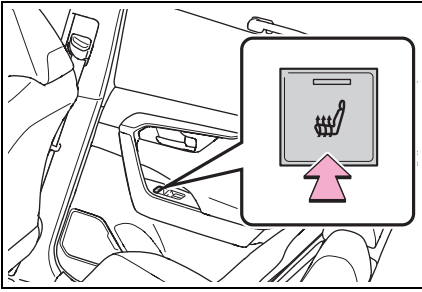
시트 통풍장치 블로어 레벨을 고객설정할 수 있습니다 .

(고객설정 기능 : → P.455)

리어 시트 히터의 작동

시트 히터 ON/OFF

시트 히터를 작동하면 표시등이 켜집니다 .

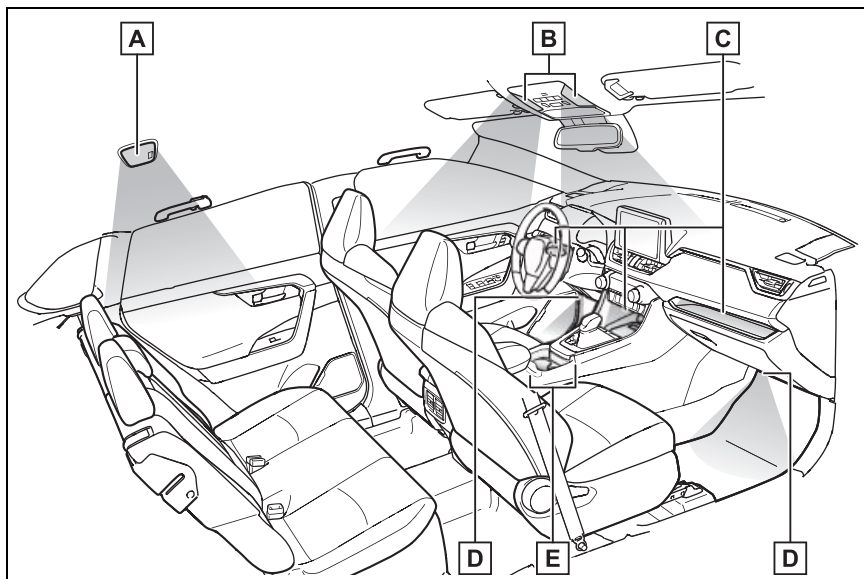


■ 작동 조건

POWER 스위치가 ON 일 경우

실내등 목록

실내등의 위치



A 리어 실내등 (→ P.315)

B 프론트 실내등 / 개별등 (→ P.315)

C 오픈 트레이딩 *

D 풋웰 라이트 *

E 프론트 컵 홀더등 *

*: 이러한 조명은 도어가 열리면 켜집니다.

변속 레버가 P 이외 위치일 때는 이러한 조명의 밝기가 감소합니다.

■ 승차 조명 시스템

도어가 잠금 / 잠금해제 상태이든 또는 열림 / 닫힘 상태이든 스마트 키를 소지하고 있을 경우, POWER 스위치의 모드에 따라 조명이 자동으로 ON/OFF 됩니다.

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

POWER 스위치를 OFF 로 후에도 실내등이 켜져 있을 경우, 조명이 20 분 후에 자동으로 꺼집니다.

■ 실내등이 자동으로 켜질 수 있는 상황

SRS 에어백 중 하나라도 전개 (팽창) 되거나 후방에 강한 충격이 가해질 경우 실내등이 자동으로 켜집니다.

약 20 분 작동한 후에 실내등이 자동으로 꺼집니다.

실내등을 수동으로 끌 수 있습니다. 그러나 추가 충격을 방지하기 위해 안전이 보장될 때까지 계속 켜 두는 것이 좋습니다.

(충돌의 크기와 상황에 따라 실내등이 자동으로 꺼지지 않을 수 있습니다.)

■ 고객센터

설정 (예 : 조명이 꺼지기까지의 경과 시간)을 변경할 수 있습니다.
(고객설정 기능 : → P.456)



주 의

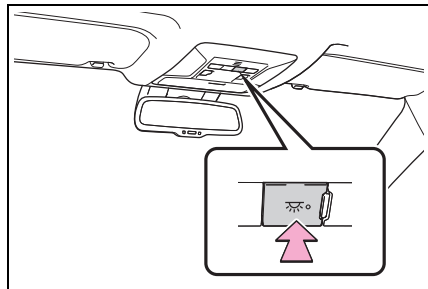
■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우 필요 이상으로 장시간 동안 조명을 켜놓지 마십시오.

실내등의 작동

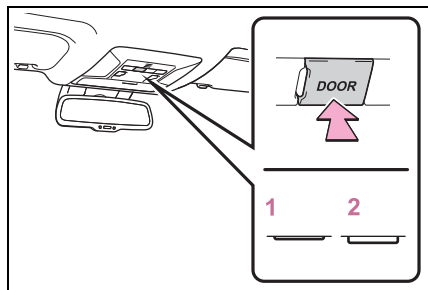
■ 프런트 실내등

조명 ON/OFF



스위치를 도어 위치로 하기 (도어 연동)

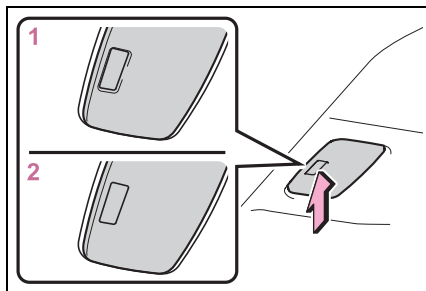
도어 위치가 ON 인 상태에서 도어를 열면 조명이 켜집니다.



1 도어 위치를 ON 으로 전환하기

2 조명 끄기

■ 리어 실내등



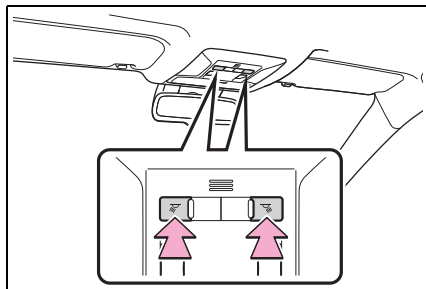
1 조명 켜기

2 도어 연동 기능 켜기 (도어 위치)

도어의 개폐에 따라 조명이 켜지거나 꺼집니다.

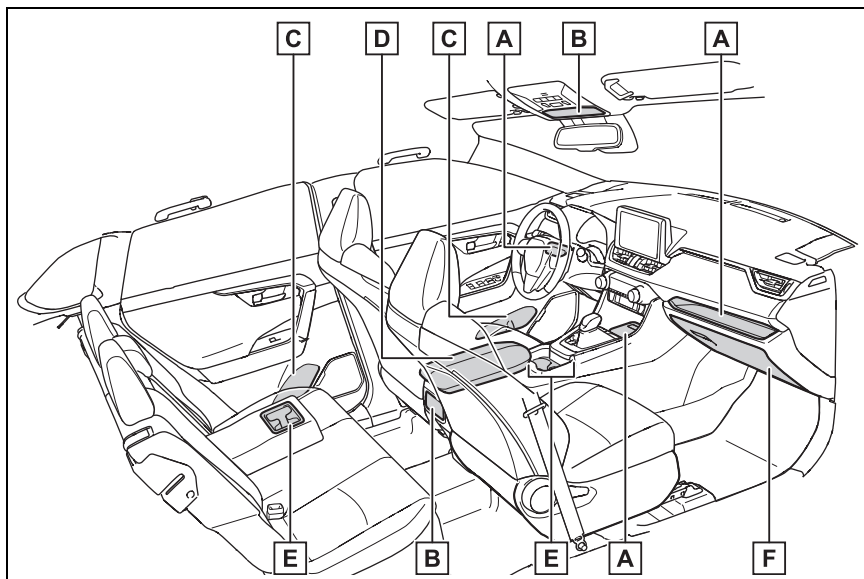
개별등의 작동

조명 ON/OFF



수납 기능 목록

수납 기능의 위치



A 오픈 트레이 (→ P.319)

B 보조 박스 (→ P.318)

C 병 홀더 (→ P.318)

D 콘솔 박스 (→ P.317)

E 컵 홀더 (→ P.317)

F 글로브 박스 (→ P.317)



경 고

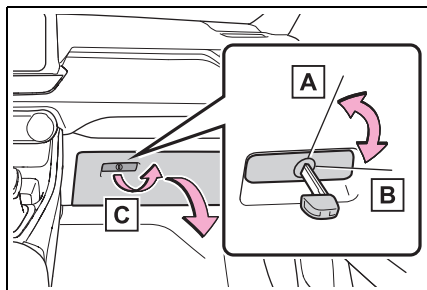
■ 차량에 두지 말아야 할 물건

수납 공간에는 안경, 라이터 또는 스프레이 캔을 두지 마십시오. 차량 실내 온도가 올라가면 다음과 같은 결과를 초래할 수 있습니다.

- 안경은 열에 의해 변형되거나 다른 수납 물품에 의해 금이 갈 수 있습니다.

- 라이터 또는 스프레이 캔이 폭발할 수 있습니다. 수납된 다른 물품들과 접촉될 경우, 라이터가 화재로 일으키거나 스프레이 캔이 가스를 방출하여 화재 발생의 원인이 될 수 있습니다.

글로벌 박스



A 메카니컬 키로 잠금해제

B 메카니컬 키로 잠금

C 열기 (레버를 위로 당김)

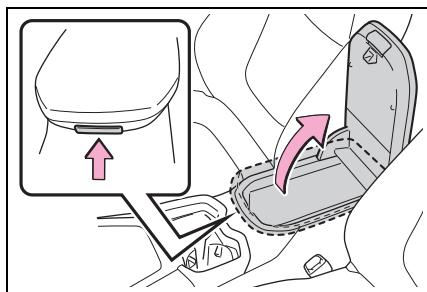
! 경고

■ 주행 시 경고사항

글로벌 박스를 닫아 두십시오. 급제동, 급선회, 사고 발생 시 글로벌 박스 또는 수납된 물건에 탑승객이 부딪혀 예기치 않은 상해를 입을 수 있습니다.

콘솔 박스

잠금을 해제하려면 버튼을 누른 상태에서 커버를 들어 올리십시오.



! 경고

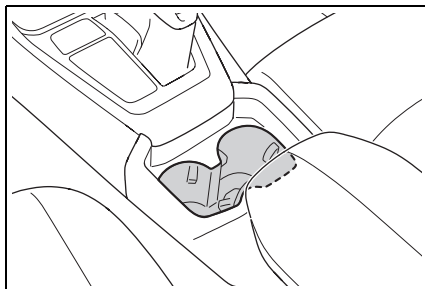
■ 주행 시 경고사항

콘솔 박스를 닫아 두십시오.

사고 또는 급제동으로 인해 부상을 입을 수 있습니다.

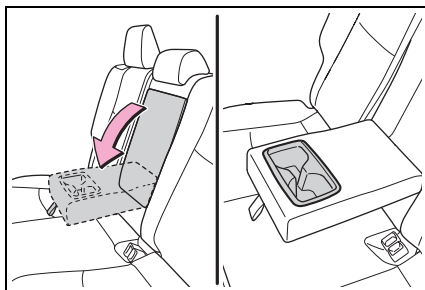
컵 홀더

▶ 프론트



▶ 리어

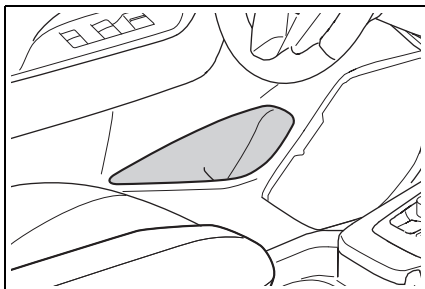
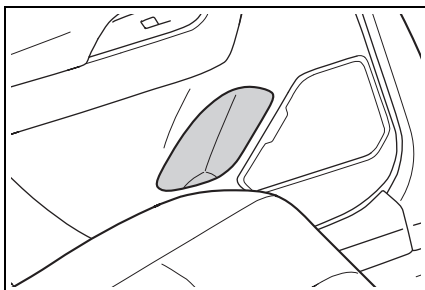
암레스트를 아래로 당십시오.



! 경고

■ 컵 홀더 수납에 부적절한 물품

컵 홀더에 컵이나 음료수 캔 이외의 다른 물건을 놓지 마십시오. 뚜껑이 닫혔더라도 컵 홀더에 부적절한 물건을 보관하지 마십시오. 사고 또는 급제동 시 물건이 홀더 밖으로 튀어나와 상해를 입을 수 있습니다. 가능하면 뜨거운 음료는 커버를 덮어 화상을 입는 것을 예방하십시오.

병 홀더▶ **프론트**▶ **리어****■ 병 홀더**

- 병 수납 시, 마개를 닫으십시오.
- 병의 크기와 형태에 따라 수납이 어려울 수도 있습니다.

**경 고****■ 병 홀더 수납에 부적절한 물건**

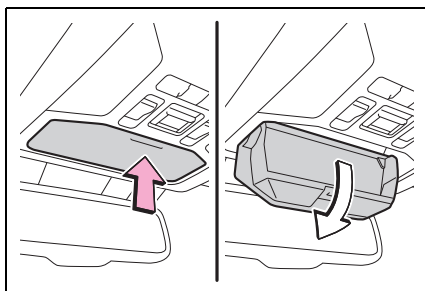
병 홀더에 병 이외의 다른 물건을 놓지 마십시오.
사고 또는 급제동 시 물건이 홀더 밖으로 튀어나와 상해를 입을 수 있습니다.

**주 의****■ 병 홀더에 수납하지 말아야 할 물건**

열려 있는 병이나 액체가 담긴 유리컵 및 종이 컵을 병 홀더에 놓지 마십시오. 내용물이 흐르거나 유리가 깨질 수 있습니다.

보조 박스

커버를 미십시오.

**경 고****■ 주행 시 경고사항**

주행 중에는 보조 박스를 열어 두지 마십시오.

사고 또는 급제동으로 인해 부상을 입을 수 있습니다.

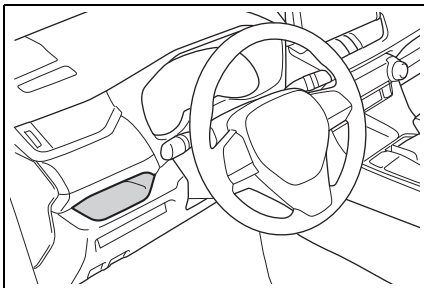
■ 수납에 부적절한 물건

무게가 0.2 kg 이상인 물건을 수납하지 마십시오.

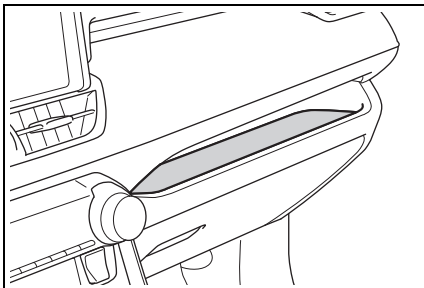
그럴 경우, 보조 박스가 열려 안에 있던 물건이 튀어 나갈 수 있고 이로 인해 사고가 발생할 수도 있습니다.

오픈 트레이

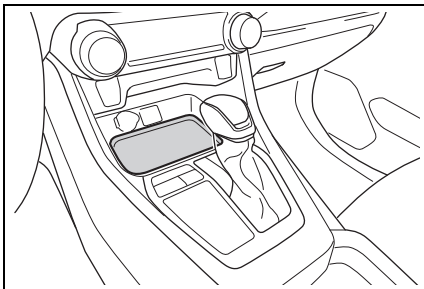
▶ 운전석측



▶ 앞승객석측



▶ 중앙



무선 충전기 장착 차량 : → P.325

! 경고

■ 오픈 트레이 수납에 부적절한 물건

오픈 트레이에 물건을 수납할 경우 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 급제동이나 스티어링 조작시 물건이 트레이 밖으로 떨어질 수 있습니다. 이 경우 물건이 페달 조작을 방해하고 운전자의 주의를 산만하게해 사고를 야기할 수 있습니다.

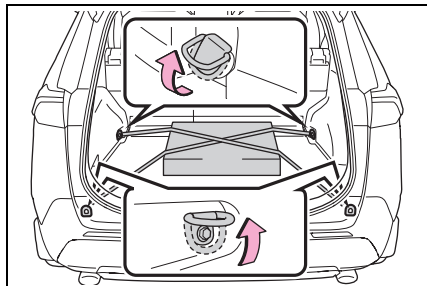
- 쉽게 움직이거나 뒤집힐 수 있는 물건은 트레이에 두지 마십시오.
- 트레이 가장자리의 높이보다 높은 물건을 트레이에 두지 마십시오.
- 트레이 가장자리 밖으로 튀어나올 수 있는 물건을 트레이에 두지 마십시오.

트렁크 기능

화물 후크

후크를 올려 사용하십시오.

화물 후크는 느슨한 물건을 안전하게 고정합니다.



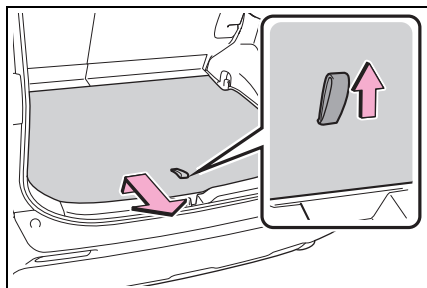
! 경고

■ 화물 후크를 사용하지 않을 경우

상해를 방지하기 위해, 후크를 사용하지 않을 때는 항상 제자리에 넣으십시오.

데크 보드

탭을 당겨 데크 보드를 여십시오.



! 경고

■ 데크 보드 작동 시

보드 작동 시, 데크 보드 위에 아무 물건도 올려 놓지 마십시오. 손가락이 끼이거나 상해를 입을 수 있습니다.

■ 주행 시 경고사항

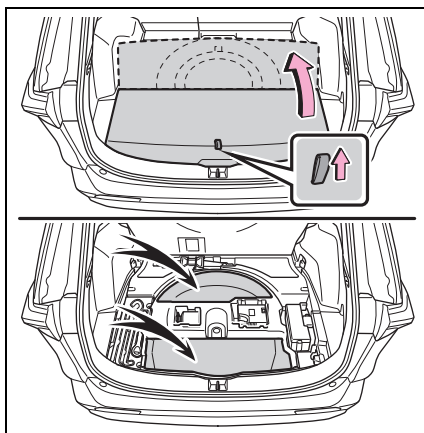
데크 보드를 닫아 두십시오.

급제동 시, 탑승객이 데크 보드 또는 데크 보드 아래 수납된 물건에 부딪혀 상해를 입을 수 있습니다.

데크 언더 트레이

탭을 당겨 데크 보드를 여십시오.

AC 충전 케이블 등을 수납할 수 있습니다.



! 경고

■ 주행 시 경고사항

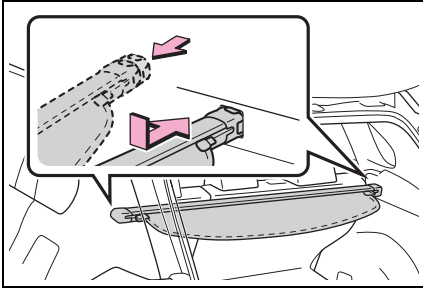
데크 보드를 닫아 두십시오.

급제동 시, 탑승객이 데크 보드 또는 데크 언더 트레이 안에 수납된 물건에 부딪혀 상해를 입을 수 있습니다.

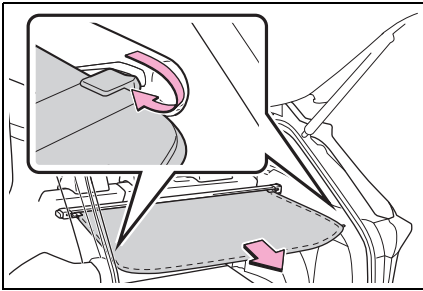
러기지 커버 (장착 시)

■ 러기지 커버 설치

- 1 러기지 커버의 양쪽 끝을 누른 다음 홈에 끼워 설치하십시오 .

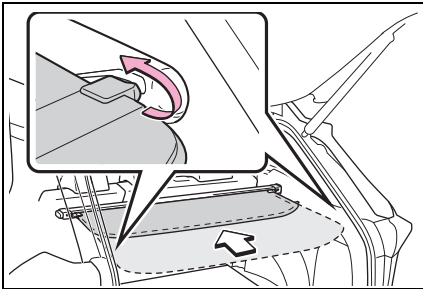


- 2 러기지 커버를 당겨 빼낸 후 앵커에 거십시오 .

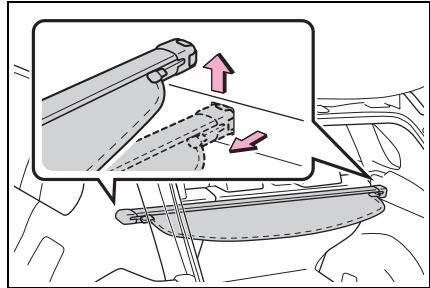


■ 러기지 커버 분리

- 1 좌우 앵커에서 커버를 풀어 집어넣으십시오 .

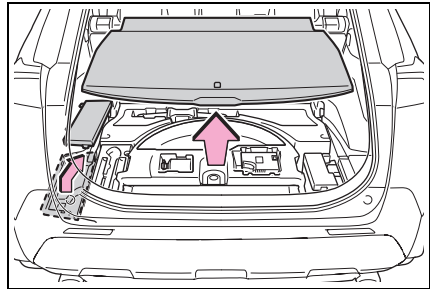


- 2 러기지 커버의 끝을 누른 다음 러기지 커버를 위로 들어 올리십시오 .

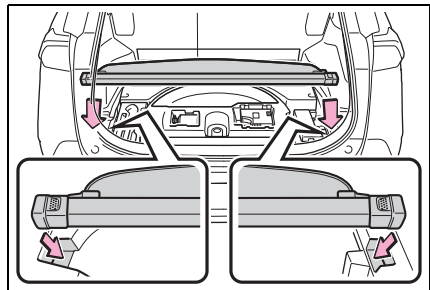


■ 러기지 커버 수납

- 1 리어 데크 보드를 열고 사이드 데크 커버를 제거하십시오 .



- 2 러기지 커버의 양쪽 끝을 홀더에 끼우십시오 .



**경 고****■ 러기지 커버**

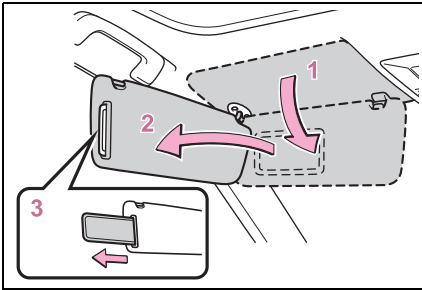
- 러기지 커버를 장착 / 수납할 때는 러기지 커버를 확실하게 설치 / 수납해야 합니다 . 그렇지 않으면 급제동 또는 충돌 시 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 러기지 커버 위에 아무 것도 놓지 마십시오 . 급제동 또는 급회전 시 물건이 튀어나가 승객에게 부딪칠 수 있습니다 . 이것이 예기치 못한 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 어린이가 러기지 커버 위에 올라가지 않도록 주의하십시오 . 러기지 커버 위에 올라가면 러기지 커버가 손상되어 어린이가 사망하거나 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

**주 의****■ 러기지 커버의 손상을 방지하기 위하여**

러기지 커버 위에 아무 것도 놓지 마십시오 . 러기지 커버를 걷을 때 커버에 물건이 걸릴 수 있으며 이로 인해 커버가 손상되고 소음을 유발할 수 있습니다 .

기타 인테리어 기능

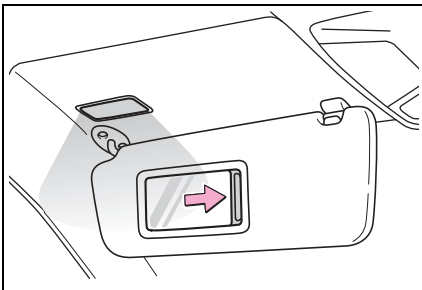
선 바이저



- 1 선바이저를 앞으로 사용하려면 아래로 펼치십시오 .
- 2 선바이저를 옆으로 사용하려면 아래로 펼치고 후크를 풀 후 옆으로 돌리십시오 .
- 3 사이드 익스텐더를 사용하려면 바이저를 옆쪽에 놓은 다음 뒤로 미십시오 .

화장용 거울

커버를 밀어 여십시오 .
커버를 열면 조명이 켜집니다 .



■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위한 자동 소등

POWER 스위치를 OFF 로 한 상태에서 화장용 거울등이 켜져 있을 경우, 조명이 20 분 후에 자동으로 꺼집니다 .



주의

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우 화장용 거울등을 장시간 켜놓지 마십시오 .

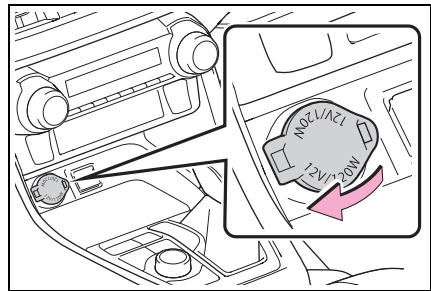
파워 아웃렛

파워 아웃렛에는 12 VDC/10 A (소비전력 120 W) 미만에서 작동되는 전자제품을 사용하십시오 .

전자제품 사용 시 , 반드시 파워 아웃렛에 연결된 소비전력이 총 120W 미만이어야 합니다 .

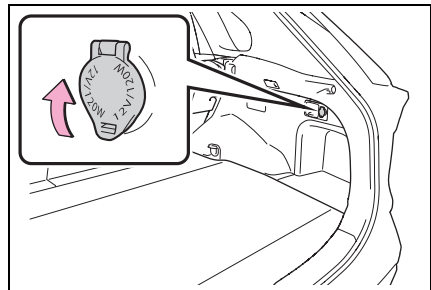
■ 프론트

커버를 여십시오 .



■ 트렁크 룸

커버를 여십시오 .



■ 파워 아웃렛은 다음과 같은 경우 사용할 수 있습니다 .

POWER 스위치가 ACC 또는 ON 일 경우

■ 하이브리드 시스템을 정지할 때

휴대폰 배터리 팩과 같이 충전 기능이 있는 전기 장치를 분리하십시오 .
이러한 장치가 연결된 상태로 남아 있을 경우 , 하이브리드 시스템이 정상적으로 정지되지 않을 수 있습니다 .



주 의

■ 파워 아웃렛을 사용하지 않을 경우

파워 아웃렛의 손상을 방지하기 위하여 사용하지 않을 때는 파워 아웃렛 커버를 닫아 두십시오 .

파워 아웃렛에 이물질이나 액체가 들어가면 회로가 단락될 수 있습니다 .

■ 퓨즈가 끊어지는 것을 방지하려면

12V 전압 , 10A 의 전류를 초과하는 액세서리를 사용하지 마십시오 .

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우에는 필요 이상으로 장시간 동안 파워 아웃렛을 사용하지 마십시오 .

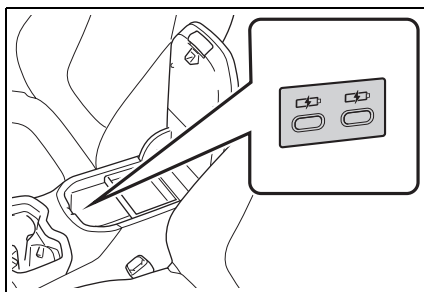
USB C 타입 충전 포트

USB C 타입 충전 포트는 외부기기에 5V 전압 , 3A 의 전류를 공급하는데 사용됩니다 . USB C 타입 충전 포트는 충전 전용입니다 . 데이터 전송이나 기타 다른 용도로 설계되지 않았습니다 .

외부기기에 따라 제대로 충전되지 않을 수 있습니다 . USB 충전 포트를 사용하기 전에 기기에 포함된 사용설명서를 참조하십시오 .

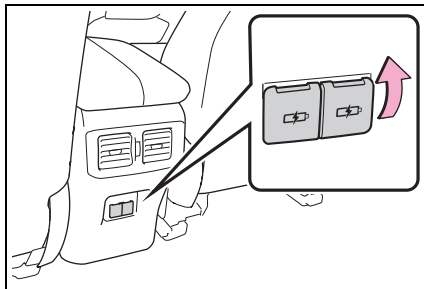
■ USB C 타입 충전 포트의 사용

▶ 콘솔 박스



▶ 리어

커버를 여십시오 .



■ USB C 타입 충전 포트는

POWER 스위치가 ACC 또는 ON 일 경우 사용 가능합니다 .

■ USB C 타입 충전 포트가 올바르게 작동하지 않을 수 있는 상황

- 5V 전압 , 3A 이상을 소비하는 기기가 연결될 경우
- USB 메모리 기기와 같이 PC 와 통신하도록 설계된 장치가 연결된 경우
- 연결된 외부기기가 꺼진 경우(기기에 따라 다름)
- 차량이 햇빛에 주차된 후와 같이 차량 내부의 온도가 높을 경우

■ 연결된 외부기기

연결된 외부기기에 따라 가끔 충전이 중단되었다가 다시 시작될 수 있습니다 . 이는 고장이 아닙니다 .



주의

■ USB C 타입 충전 포트의 손상을 방지하려면

- 포트에 이물질을 삽입하지 마십시오 .
- 포트 내부에 물이나 기타 액체류를 흘리지 마십시오 .
- USB C타입 충전 포트를 사용하지 않을 때는 커버를 닫으십시오 . 이물질이나 액체가 포트에 들어갈 경우 회로가 단락될 수 있습니다 .
- USB C타입 충전 포트에 과도하게 힘을 가하거나 충격을 주지 마십시오 .
- USB C 타입 충전 포트를 분해하거나 개조하지 마십시오 .

■ 외부기기의 손상을 방지하기 위하여

- 외부기기를 차량 안에 두지 마십시오 . 차량 내부의 온도가 높아질 수 있으며 이로 인해 외부기기가 손상될 수 있습니다 .
- 외부기기 또는 외부기기의 케이블이 연결 중일 때는 아래로 누르거나 불필요한 압력을 가하지 마십시오 .

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 꺼진 경우 USB C 타입 충전 포트를 장시간 사용하지 마십시오 .

무선 충전기

WIP(Wireless Power Consortium)에 따라 Qi 표준 무선충전 호환 기능이 있는 스마트폰과 휴대용 배터리 등을 충전 구역에 놓으면 휴대 장치를 충전할 수 있습니다 .

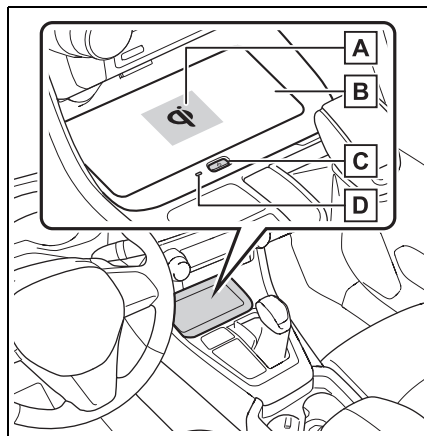
이 기능은 충전 구역보다 큰 휴대 장치에는 사용될 수 없습니다 . 또한 휴대 장치에 따라 정상적으로 작동되지 않을 수 있습니다 . 사용 가능한 휴대 장치의 사용설명서를 참조하십시오 .

■ "Qi" 로고

"Qi" 로고는 WPC(Wireless Power Consortium)의 등록 상표입니다 .



■ 각 부품의 명칭



A 충전 구역*

B 충전 트레이

C 전원 스위치

D 작동 표시등

*: 휴대 장치 및 무선 충전기에는 충전 코일이 포함되어 있습니다 . 무선 충전기의 충전 코일은 충전 트레이 중앙 근처의 충전 구역 내에서 이동할 수 있습니다 . 충전 구

역에서 휴대 장치 내부의 충전 코일이 감지되면 무선 충전기 내부의 충전 코일이 해당 방향으로 이동하여 충전을 시작합니다. 휴대 장치 내부의 충전 코일이 충전 구역을 벗어나면 충전이 자동으로 중지됩니다.

2 개 이상의 휴대 장치를 충전 트레이에 올려 놓으면 충전 코일이 제대로 감지되지 않아 충전이 되지 않을 수 있습니다.

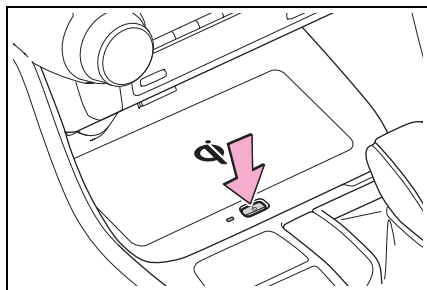
■ 무선 충전기의 사용

1 무선 충전기의 전원 스위치를 누르십시오.

전원 스위치를 눌러 스위치를 ON/OFF 하십시오.

켜졌을 때는 작동 표시등 (녹색) 이 켜집니다.

하이브리드 시스템을 끌 경우에도 전원 스위치의 ON/OFF 상태가 기억됩니다.



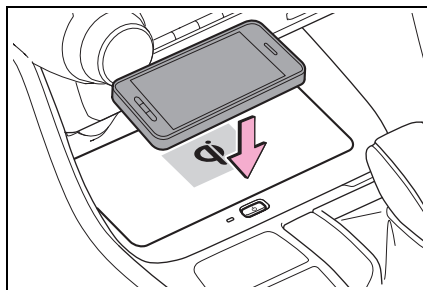
2 충전 트레이에 휴대 장치를 놓으십시오.

휴대 장치의 충전면을 아래로 향하게 하여 장치의 중앙이 충전 구역의 중앙에 오도록 하십시오. 휴대 장치에 따라 충전 코일이 장치 중앙에 있지 않을 수 있습니다. 이 경우 충전 코일이 충전 구역의 중앙에 오도록 휴대용 장치를 두십시오.

충전 중에는 작동 표시등 (주황색) 이 켜집니다.

충전이 되지 않을 경우, 휴대 장치를 최대한 충전 구역의 중앙에 오도록 하십시오. 충전이 이루어지지 않으면 작동 표시등이 녹색과 주황색으로 천천히 번갈아 켜지고 충전 코일 작동음이 반복적으로 들릴 수 있습니다.

충전이 완료되면 작동 표시등 (녹색) 이 꺼집니다.



■ 재충전 기능

- 충전이 완료될 경우, 충전 정지 상태에서 일정 시간이 경과한 후에 충전이 재개됩니다.
- 충전 구역 내에서 휴대 장치를 크게 움직일 경우 충전 코일의 연결이 끊어지고 충전이 일시적으로 중단될 수 있습니다. 그러나 충전 구역 내에서 충전 코일이 감지되면 무선 충전기 내부의 충전 코일이 다른 코일 근처로 이동하여 충전을 재개합니다.

■ 급속 충전 기능

- 급속 충전을 지원하는 휴대용 장치는 다음과 같습니다.
- WPC Ver1.2.4 를 준수하고 급속 충전과 호환되는 휴대 장치
- 7.5W 충전을 지원하는 iOS 버전이 설치된 iPhone (iPhone 8 이상 모델)
- 급속 충전 기능으로 전환하려면 충전 중 전원 스위치를 3 회 누르십시오. 급속 충전이 가능한 경우 작동 표시등이 녹색과 주황색 사이에서 깜빡입니다.
- 충전이 완료되면 급속 충전 기능이 중지됩니다. 급속 충전을 다시 사용하려면 급속 충전 기능으로 다시 전환하십시오.

■ 작동 표시등의 조명 상태

작동 표시등	상태
꺼짐	무선 충전기의 전원이 꺼진 상태
녹색 (켜짐)	준비 중 (충전 가능 상태) *1
	충전이 완료되었을 때 *2
주황색 (켜짐)	휴대 장치를 충전 구역에 놓았을 때 (휴대 장치 감지 중)
	충전 중
녹색과 주황색 사이에서 점멸	다음 휴대용 장치 중 하나라도 급속 충전을 사용하는 경우 • WPC 버전 1.2.4 를 준수하고 급속 충전과 호환되는 휴대 장치 • 7.5W 충전을 지원하는 iOS 버전이 설치된 iPhone (iPhone 8 이상 모델)

*1: 대기 중에는 충전 전원이 출력되지 않습니다. 이 상태에서 충전 트레이에 금속 물체를 올려 놓으면 급속 물체가 가열되지 않습니다.

*2: 휴대 장치에 따라 충전이 완료되었는데도 작동 표시등이 주황색으로 계속 켜져 있을 경우가 있습니다.

■ 작동 표시등이 깜빡일 때

오류가 발생하면 작동 표시등이 주황색으로 깜빡입니다.

다음 표에 따라 오류를 처리하십시오.

- 매 초마다 반복적으로 깜빡임 (주황색)

의심되는 원인	처리 방법
차량과 충전기간의 통신 불량	하이브리드 시스템이 실행 중이면 하이브리드 시스템을 중지했다가 다시 시작하십시오. POWER 스위치가 ACC 일 경우 하이브리드 시스템을 시작하십시오. (→ P.206)

- 반복적으로 연속 3 회 깜빡임 (주황색)

의심되는 원인	처리 방법
이물질 감지 : 충전 구역에 금속성 이물질이 있어 충전 코일의 이상 발열 방지 기능이 작동했습니다.	충전 구역에서 이물질을 제거하십시오.
잘못 놓인 휴대 장치 : 휴대 장치의 충전 코일이 충전 구역 밖으로 이동하여 충전 코일의 이상 발열 방지 기능이 작동했습니다.	충전 트레이에서 휴대 장치를 제거하고 작동 표시등이 다시 녹색으로 바뀌는지 확인한 다음 다시 한번 장치를 충전 트레이 중앙 근처에 놓으십시오. 휴대 장치에 케이스나 커버가 부착되어 있을 경우 탈거하십시오.

- 반복적으로 연속 4 회 깜박임 (주황색)

의심되는 원인	처리 방법
무선 충전기 내부의 온도가 설정값을 초과했을 때 발생하는 안전 정지	충전을 중지하고 충전 트레이에서 휴대 장치를 제거하고 온도가 떨어질 때까지 기다렸다가 다시 충전을 시작하십시오 .

■ 다음과 같은 경우 무선 충전기를 작동할 수 있습니다 .

POWER 스위치가 ACC 또는 ON 일 경우

■ 사용 가능한 휴대 장치

- Qi 표준 무선 충전 표준은 호환 가능한 장치에서 사용할 수 있습니다 . 그러나 모든 Qi 표준 장치에 대한 호환성을 보장하지 않습니다 .
- 휴대폰과 스마트폰을 시작으로 5W 이하의 낮은 전력을 필요로 하는 휴대 장치를 위한 것입니다 .
- 단 , 5W를 초과하는 충전은 다음과 같은 휴대 장치에서 지원됩니다 .
- 7.5W 이하의 충전은 7.5W 충전을 지원하는 iPhone 에서 지원됩니다 .
- 10W 이하의 충전은 WPC 표준 Ver1.2.4를 준수하는 휴대 장치에서 지원됩니다 .

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 사용

충전 중 스마트 엔트리 및 시동 시스템이 키를 감지하면 충전이 일시적으로 중단됩니다 .

■ 휴대 장치에 커버와 액세서리가 부착되어 있을 경우

휴대 장치에 Qi 의 처리가 불가능한 커버와 액세서리가 부착된 상황에서는 충전하지 마십시오 . 커버 (특정 제조사 정품 부품 포함) 와 액세서리의 종류에 따라 충전이 불가능할 수 있습니다 . 충전 구역에 휴대 장치를 놓았는데도 충전이 불가능할 때는 커버와 액세서리를 탈거하십시오 .

■ 충전 중에 AM 라디오에 소음이 발생할 경우

- 무선 충전기를 끄고 소음이 줄어들었는지 확인하십시오 . 소음이 줄어들 경우 , 무선 충전기의 전원 스위치를 2 초 동안 길게 누르면 충전기의 주파수가 변경되고 소음이 감소할 수 있습니다 . 또한 이 경우 작동 표시등이 주황색으로 두 번 깜박입니다 .
- iPhone은 급속 충전을 위해 특정 주파수를 사용합니다 . iOS 버전에 따라 주파수 전환 시 급속 충전이 되지 않을 수 있습니다 .

■ 무선 충전기 관련 중요 사항

- 차량 내부에서 스마트 키의 감지가 불가능하다면 충전이 불가능합니다 . 도어를 열었다가 닫으면 충전이 일시적으로 중단될 수 있습니다 .
- 충전 시에 무선 충전기와 휴대 장치의 온도가 올라갈 수 있으며 이것은 고장이 아닙니다 . 충전 중에 휴대 장치의 온도가 올라가면 휴대 장치 측의 기능 보호를 위하여 충전이 잠시 중단될 수 있습니다 . 이 경우에는 휴대 장치의 온도가 충분히 떨어졌을 때 다시 충전하십시오 .

무선 충전기 내부의 온도를 낮추기 위해 팬이 작동할 수 있지만 이는 고장이 아닙니다 .

■ 작동음

전원 스위치를 눌러 전원을 켜거나, 무선 충전기의 전원이 켜진 상태에서 POWER 스위치를 ACC 또는 ON 으로 할 때 또는 휴대 장치를 감지할 때 부저 소리가 들릴 수 있습니다. 그러나, 이것은 고장이 아닙니다.

■ 스마트폰 OS 가 업데이트된 경우

스마트폰 OS 가 최신 버전으로 업데이트된 경우 충전 사양이 크게 변경되었을 수 있습니다. 자세한 내용은 제조업체의 웹 사이트에서 정보를 확인하십시오.

■ 등록상표의 정보

iPhone 은 미국 및 기타 국가에 등록된 Apple Inc. 의 상표입니다.



경 고

■ 주행 시 경고사항

주행 중에 휴대 장치를 충전할 경우, 안전을 위하여 운전자는 휴대 장치를 조작하지 마십시오.

■ 이동 시 경고사항

이동 중에 무선 헤드폰과 같은 경량 기기를 충전하지 마십시오. 이러한 장치는 매우 가볍고 충전 트레이에서 배출되어 예기치 않은 사고로 이어질 수 있습니다.

■ 전자기기의 간섭에 대한 경고 사항

이식형 인공심장 박동기 (Implantable Cardiac Pacemakers), 심장재동기화치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 제세동기 (Implantable Cardioverter Defibrillators) 와 기타 전자의료기기 사용자는 무선 충전기의 사용에 대하여 담당 의료진과 상의하십시오.

■ 고장 또는 화상을 방지하기 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 장치의 손상, 화재, 과열이나 감전에 의한 화상을 초래할 수 있습니다.

- 충전 중에 충전 구역과 휴대 장치 사이에 금속성 물체를 삽입하지 마십시오

- 충전 부위에 알루미늄 스티커나 기타 금속성 물체를 붙이지 마십시오.
- 휴대 장치의 측면 (또는 케이스나 커버) 이 충전부에 닿는 부분에 알루미늄 스티커나 기타 금속성 물체를 붙이지 마십시오.
- 충전 트레이를 작은 수납 공간으로 사용하지 마십시오.
- 강한 힘이나 충격을 가하지 마십시오.
- 분해, 개조, 제거하지 마십시오.
- 지정된 휴대 장치 이외의 기기를 충전하지 마십시오.
- 자성이 있는 물건을 멀리하십시오.
- 충전 구역이 먼지로 덮인 경우 장치를 충전하지 마십시오.
- 천이나 이와 유사한 물질로 덮지 마십시오.



주 의

■ 기능이 올바르게 작동되지 않는 조건

다음의 경우에는 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .

- 휴대 장치가 완전히 충전되어 있을 경우
- 케이블이 연결된 상태에서 휴대 장치를 충전 중일 경우
- 충전부와 휴대 장치 사이에 이물질이 있는 경우
- 충전으로 인해 휴대용 장치가 뜨거워진 경우
- 충전 트레이 주변의 온도가 35°C 이상 일 경우 (예 : 극도의 열)
- 휴대 장치는 충전면이 위를 향하도록 둔 경우
- 휴대 장치의 충전 코일이 충전 구역에서 잘못 놓여 있을 경우 (특히 , 폴더를 장치와 같은 소형 휴대 장치는 주행 중에 충전 구역에서 잘못 배치될 수 있습니다)
- 휴대 장치가 충전 트레이보다 큰 경우
- 카메라 렌즈가 휴대 장치의 표면에서 3mm 이상 돌출되어 있을 경우
- TV 송신탑 , 발전소 , 주유소 , 방송국 , 대형 디스플레이 , 공항 등 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처에 차량이 있을 경우
- 두께가 2mm 이상인 다음의 물체가 휴대 장치의 충전면과 충전 구역 사이에 있을 경우
 - 두꺼운 케이스 또는 커버
 - 두꺼운 장식
 - 반지 , 스트랩 등과 같은 액세서리
- 휴대 장치가 다음과 같은 금속성 물체에 접촉하여 있거나 덮여 있을 경우
 - 알루미늄 호일과 같은 금속이 부착된 카드
 - 알루미늄 호일이 내장된 담배 상자
 - 금속성 지갑 또는 가방

- 동전
- 온열 패드
- CD, DVD 또는 기타 매체
- 금속 액세서리
- 금속제 케이스 또는 커버
- 휴대 장치의 충전면에 자석이 내장된 케이스
- 근처에서 전파형 리모콘을 사용하고 있을 경우
- 스마트 키가의 차량 내에 없을 경우
- 2 개 이상의 휴대 장치를 충전 트레이에 동시에 올려 놓은 경우

충전이 비정상적이거나 다른 이유로 작동 표시등이 계속 깜박이면 무선 충전기가 오작동할 수 있습니다 . 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 고장 및 데이터 손상을 방지하기 위하여

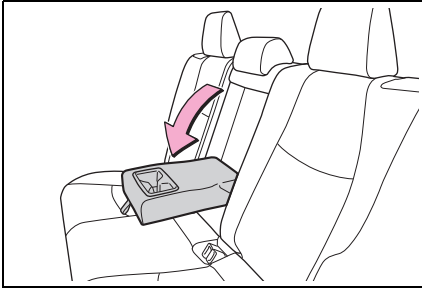
- 충전 시 신용카드 , 마그네틱 카드 , 마그네틱 저장매체 등을 충전 구역에 가까이 가져가면 자기의 영향으로 인해 저장된 데이터가 지워질 수 있습니다 . 또한 , 손목시계나 기타 정밀 기기를 충전 구역에 가까이 하지 마십시오 . 오작동의 원인이 될 수 있습니다 .
- 휴대용 IC카드 등의 비접촉 IC카드를 휴대 장치의 충전면과 충전 구역 사이에 삽입하여 충전하지 마십시오 . IC 칩이 매우 뜨거워져 휴대용 장치나 IC 카드를 손상시킬 수 있습니다 . 비접촉 IC 카드가 부착된 케이스나 커버 내부에 휴대 장치를 충전하지 않도록 특히 주의하십시오 .
- 차량 내부에 휴대 장치를 두지 마십시오 . 차량 내부는 극도의 열로 뜨거워져 고장의 원인이 될 수 있습니다 .

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 정지된 경우 무선 충전기를 장시간 사용하지 마십시오 .

암레스트

암레스트를 사용하려면 아래로 내리십시오 .



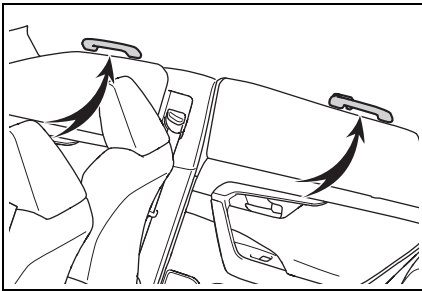
주 의

■ **암레스트의 손상을 방지하기 위하여**

암레스트에 과도한 힘을 가하지 마십시오 .

보조 손잡이

천장에 설치된 보조 손잡이는 시트에 앉아 있는 동안 몸을 지탱할 때 사용하십시오 .



경 고

■ **보조 손잡이**

승 / 하차 시 또는 시트에서 일어날 때는 보조 손잡이를 사용하지 마십시오 .



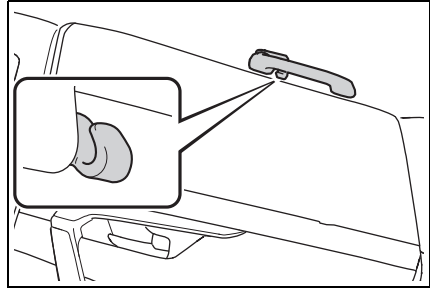
주 의

■ **보조 손잡이의 손상을 방지하려면**

보조 손잡이에는 무거운 물건을 걸거나 무거운 힘을 가하지 마십시오 .

코트 후크

코트 후크는 리어 보조 손잡이에 있습니다 .



경 고

■ **후크에 걸지 말아야 할 물건**

옷걸이 또는 그 외의 딱딱하거나 날카로운 물건을 후크에 걸지 마십시오 . SRS 커튼 쉴드 에어백이 전개될 경우, 발사체가 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

정기점검 및 유지

7

7-1. 정기점검 및 유지

차량 실외 세차 및 보호..... 334

차량 실내 청소 및 보호..... 337

7-2. 정기점검

정기점검 조건..... 340

정기점검 주기..... 342

7-3. 자가점검

자가점검 시 사전경고 사항.... 348

후드..... 349

플로어 잭의 위치..... 351

엔진룸..... 352

12V 배터리 357

타이어..... 359

타이어 공기압..... 367

휠..... 368

에어컨 필터..... 370

DC/DC 컨버터의 흡입 통풍구 및
필터의 청소 372

와이퍼 인서트의 교체..... 375

스마트 키 배터리..... 378

퓨즈의 점검 및 교체..... 380

전구..... 383

차량 실외 세차 및 보호

차량을 보호하고 최상의 상태를 유지하려면 다음을 수행하십시오.

청소 지침

- 차체, 휠 부위 및 하체 순으로 위에서부터 아래로 물을 충분히 적셔 흙과 먼지를 제거하십시오.
- 스펀지 또는 새미 가죽처럼 부드러운 형감을 사용하여 차체를 닦으십시오.
- 잘 지워지지 않는 얼룩에는 세차용 세제를 사용하고 물로 충분히 헹구십시오.
- 물을 닦아내십시오.
- 방수 코팅의 질이 떨어지면 차량에 왁스칠을 하십시오.

깨끗한 차체면에 물방울이 생기지 않으면 차체가 차가울 때 왁스칠을 하십시오.

■ 차량 세차 전

차량의 연료 주입구 도어와 충전 포트 마개가 제대로 닫혀 있는지 확인하십시오.

■ 자동 세차기

- 차량 세차 전
- 미러를 접으십시오.
- 파워 백 도어를 끄십시오.

차량의 앞 부분부터 세차를 시작하십시오. 주행 전에는 미러가 펴졌는지 반드시 확인하십시오.

- 자동 세차기의 브러시가 차량의 외관, 부품(휠 등)을 긁을 수 있으며 도장 부위를 손상시킬 수 있습니다.
- 일부 자동 세차기에서는 리어 스포일러가 세차되지 않을 수 있습니다. 또한 차량이 손상될 위험성도 증가됩니다.

■ 고압 자동 세차기

물이 실내로 유입될 수 있으므로, 도어 주변이나 윈도우 둘레의 틈새에 노즐 팁을 가까이 대거나, 이들 부위에 지속적으로 물을 뿌리지 마십시오.

램프류의 경우, 고압 자동 세차기의 사용으로 일시적으로 물이 들어갈 수 있으며 이는 고압이 아닙니다.

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템 관련 주의 사항

스마트 키가 유효 범위 내에 있을 때 도어 핸들이 켜져 있는 경우, 도어의 잠금과 잠금해제가 반복될 수 있습니다. 이 경우, 다음의 조치 절차에 따라 차량을 세차하십시오.

- 세차 시, 키를 차량으로부터 2 m 이상 떨어진 곳에 보관하십시오. (키를 도난 당하지 않도록 주의하십시오.)
- 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동이 중단되도록 스마트 키를 배터리 절전 모드로 설정하십시오. (→ P.175)

■ 휠 및 휠 오너먼트

- 얼룩은 중성 세제를 사용하여 바로 제거하십시오.
- 사용 후에는 즉시 세제를 물로 씻어내십시오.
- 손상으로부터 도장을 보호하기 위해 다음 사전경고 사항을 반드시 준수하십시오.
- 산성, 알칼리성 또는 연마 세정제를 사용하지 마십시오.
- 거친 브러시를 사용하지 마십시오.
- 주행한 후 또는 무더운 날씨에 주차한 경우와 같이 차체가 뜨거울 때는 휠에 세정제를 사용하지 마십시오.

■ 프론트 사이드 윈도우 방수 코팅 (쿼터 윈도우 제외)

- 다음 사전경고 사항을 따르면 방수 코팅의 효과를 지속시킬 수 있습니다.
- 정기적으로 프론트 사이드 윈도우의 먼지 등을 제거하십시오.
- 오랜 기간 윈도우에 오물이나 먼지가 쌓이게 하지 마십시오. 가능한 빨리 물에 적신 부드러운 천으로 윈도우를 닦으십시오.
- 윈도우를 닦을 때는 연마재가 포함된 왁스

나 유리 세정제를 사용하지 마십시오 .

- 물방울 제거를 위해 어떠한 금속성 물체도 사용하지 마십시오 .

■ 브레이크 패드 및 캘리퍼

브레이크 패드나 디스크 로터가 젖어있는 상태로 차량을 주차할 경우 녹이 슬 수 있습니다 . 세차한 후에는 주차하기 전에 천천히 주행하며 브레이크를 여러 번 밟아 부품을 건조시키십시오 .

■ 범퍼

연마 세정제로 문지르지 마십시오 .

■ 도금된 부위

오염을 제거할 수 없을 경우 , 다음과 같이 청소하십시오 .

- 약 5%의 중성세제를 섞은 물로 부드러운 형광을 적셔 먼지를 닦으십시오 .
- 마르고 부드러운 형광으로 표면을 닦아 남아 있는 물기를 제거하십시오 .
- 기름 때를 제거하려면 알코올에 적신 물티슈나 이와 유사한 제품을 사용하십시오 .

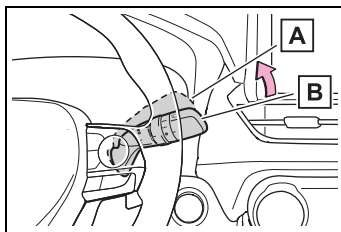
! 경고

■ 차량 세차 시

엔진룸의 내부에 물을 붓지 마십시오 . 그럴 경우 , 전장 부품 등에 화재가 발생할 수 있습니다 .

■ 윈드쉴드를 청소할 경우

와이퍼 스위치를 OFF로 설정하십시오 . 와이퍼 스위치가 "AUTO"에 있을 경우 , 와이퍼가 다음과 같은 상황에서 갑자기 작동되어 손이 끼이거나 기타 심각한 상해 또는 와이퍼 블레이드의 손상을 초래할 수 있습니다 .



A OFF

B "AUTO"

- 레인드롭 센서가 위치한 윈드쉴드의 상단을 손으로 만진 경우
- 젖은 형광류가 레인드롭 센서에 가까이 다가갈 경우
- 윈드쉴드가 무언가에 세게 부딪칠 경우
- 레인드롭 센서에 신체가 직접 닿거나 무언가가 레인드롭 센서에 걸릴 경우

■ 배기 파이프에 대한 사전경고 사항

배기가스는 배기 파이프를 매우 뜨겁게 합니다 .

차량을 세차할 때 충분히 식을 때까지 파이프를 만지지 마십시오 . 뜨거운 배기 파이프를 만지면 화상을 입을 수 있습니다 .



경 고

■ 리어 범퍼에 대한 사전경고 사항

리어 범퍼의 페인트가 벗겨지거나 긁힌 경우, 다음 시스템이 올바르게 기능하지 못할 수 있습니다. 그럴 경우 토요타 딜러에 문의하십시오.

- BSM
- RCTA
- PKSB
- 토요타 주차 보조센서



주 의

■ 차체 또는 부품 (알루미늄 휠, 몰딩류 등)의 도장 면 보호와 부식을 방지하기 위하여

- 다음의 경우에는 즉시 세차하십시오.
 - 해변 근처를 주행하였을 경우
 - 염분이 있는 도로를 주행하였을 경우
 - 도장 면에 콜타르, 꽃가루나 수액이 있을 경우
 - 도장 면에 죽은 곤충이나 곤충의 분비물 또는 새의 분비물이 있을 경우
 - 매연, 기름 먼지, 광산 먼지, 철가루, 화학 물질로 오염된 지역을 주행한 후
 - 차량이 먼지나 진흙으로 심하게 오염되었을 경우
 - 벤젠과 휘발유와 같은 액체를 도장 면에 흘렸을 경우
- 도장 면에 칩이 있거나 긁힌 경우에는 즉시 수리하도록 하십시오.
- 부식으로부터 휠을 보호하기 위하여 휠 보관 시, 오염 물질을 제거하고 습도가 낮은 곳에 보관하십시오.

■ 실외 조명의 청소

- 주의하여 청소하십시오. 유기용제를 사용하거나 거친 브러시로 문지르지 마십시오. 조명의 표면이 손상될 수 있습니다.
- 조명의 표면을 왁스로 닦지 마십시오. 왁스로 인해 렌즈가 손상될 수 있습니다.

■ 자동 세차기를 사용할 경우

와이퍼 스위치를 OFF 위치로 설정하십시오. 와이퍼 스위치가 "AUTO"에 있을 경우, 와이퍼가 작동되어 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다.

■ 고압 자동 세차기를 사용할 경우

- 세차 시, 카메라 또는 그 근처에 고압수를 직접 분사하지 마십시오. 고압수로 인한 충격으로 장치가 정상적으로 작동되지 않을 수 있습니다.
- 엠블럼 위에 장착된 레이더 센서 커버에 물을 직접 분사하지 마십시오. 그렇지 않으면 장치가 손상될 수 있습니다.
- 세차기의 노즐이 부트(고무 또는 합성수지로 제조된 커버), 커넥터 또는 다음의 부품 근처에 너무 가까이 가지 않도록 하십시오.
 - 고압수가 들어간 경우 부품이 손상될 수 있습니다.
- 트랙션 관련 부품
- 스티어링 부품
- 서스펜션 부품
- 브레이크 부품
램프류
- 세차 노즐이 차체에서 30cm 이상 떨어지게 하십시오. 그렇지 않을 경우, 몰딩 및 범퍼와 같은 수지 부위가 변형되거나 손상될 수 있습니다. 또한, 노즐을 동일한 위치에 계속 두지 마십시오.
- 윈드실드의 하단 부위에 계속해서 물을 뿌리지 마십시오. 윈드실드 하단 부근에 위치한 에어컨 시스템 흡기구로 물이 유입될 경우 에어컨 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.



주 의

- 고압 세차기 사용 시 차량의 밑은 청소하지 마십시오 .
- 충전 포트 마개 주변에 워셔를 사용하지 마십시오 . 물이 AC 충전 인렛에 유입되어 차량이 손상될 수 있습니다 .

차량 실내 세차 및 보호

각 구성품 및 재질에 적절한 방식으로 청소를 하십시오 .

차량 실내의 보호

- 진공 청소기로 오물과 먼지를 제거하십시오 . 오염 부위를 미지근한 물을 적신 헝겊으로 닦으십시오 .
- 오염이 지워지지 않을 경우, 부드러운 헝겊에 약 1%로 희석된 중성세제 용액을 적셔 닦으십시오 . 물기를 꼭 짜낸 젖은 헝겊으로 남아 있는 세제와 물기를 완전히 닦아내십시오 .

■ 카펫의 세척

시중에는 여러 가지 거품형 세정제가 있습니다 . 스펀지나 솔을 사용하여 거품을 묻히십시오 . 원을 그리며 닦으십시오 . 물을 묻히지 마십시오 . 오염된 표면을 닦아내고 건조시키십시오 . 카펫을 최대한 건조시켜 마무리하십시오 .

■ 안전벨트의 관리

헝겊이나 스펀지를 사용하여 순한 비누와 미지근한 물로 닦으십시오 . 또한 벨트가 과도하게 마모되었는지 절단된 부위가 있는지 정기적으로 점검하십시오 .

**경 고****■ 차량 내의 물**

- 바닥, 리어 시트 위, DC/DC 컨버터 흡입 통풍구 내, 정션 박스 또는 트렁크 룸 내에 물을 뿌리거나 흘리지 마십시오. (→ P.68)
그럴 경우, DC/DC 컨버터, 전장 부품 등이 고장을 일으키거나 화재가 발생할 수 있습니다.
- 차량 실내의 SRS 구성품 또는 배선이 찢히지 않도록 하십시오. (→ P.29)
전장품의 고장으로 에어백이 전개되거나 제대로 작동되지 않아 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 무선 충전기 (→ P.325) 가 찢히지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 충전기가 뜨거워져 화상을 입거나 감전의 원인이 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 실내 청소 (특히 인스트루먼트 패널)

광택 왁스 또는 광택 클리너를 사용하지 마십시오. 인스트루먼트 패널이 윈드쉴드 앞에 반사되어 운전자의 시야를 방해하고 이로 인해 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.

**주 의****■ 청소 세제**

- 다음 종류의 세제는 차량의 내장품을 탈색시키거나 도장 면에 손상을 줄 수 있으므로 사용하지 마십시오.
- 시트 이외의 부위: 벤젠 또는 휘발유, 알칼리성 또는 산성 용액, 염료 또는 탈색제와 같은 유기용제
- 시트: 시너, 벤젠, 알코올과 같은 알칼리성 또는 산성 용액
- 광택 왁스 또는 광택 클리너를 사용하지 마십시오. 인스트루먼트 패널 또는 기타 내장 부품의 도장면이 손상될 수 있습니다.

■ 가족면의 손상

다음의 사전경고 사항에 따라 가족면의 손상과 변질을 방지하십시오.

- 가족면에 묻은 물(수분), 흙이나 먼지는 즉시 제거하십시오.
가족 특성상 주름이 발생할 수 있으며 사용 조건에 따라 표면이 닳을 수 있습니다.
- 차량을 장시간 직사광선에 직접 노출시키지 마십시오. 특히, 여름철에는 차량을 그늘에 주차하십시오.
- 비닐, 플라스틱으로 만들어졌거나 왁스가 포함된 물품을 가족 커버 위에 두지 마십시오. 차량 실내의 온도가 매우 높아지면 가족 표면에 눌러 붙을 수 있습니다.

■ 바닥의 물

차량 바닥을 물로 씻어내지 마십시오. 오디오 시스템과 같은 전장품 위 또는 차량 바닥 아래에 물이 닿을 경우, 오디오 시스템과 같은 차량 시스템이 손상될 수 있습니다. 또한, 차체에 녹이 슬 수 있습니다.

■ 윈드쉴드 내부 청소할 경우

유리 세정제가 렌즈에 묻지 않도록 하십시오. 또한, 렌즈를 만지지 마십시오. (→ P.232)

■ 리어 윈도우 내부 청소

- 유리 세정제를 사용하여 리어 윈도우를 닦지 마십시오. 그럴 경우, 리어 윈도우 디포거 열선이 손상될 수 있습니다. 미지근한 물을 묻힌 헝겊으로 윈도우를 천천히 닦으십시오. 열선 방향과 나란히 하여 윈도우를 쓰다듬듯이 닦으십시오.
- 열선이 굵히거나 손상되지 않도록 주의하십시오.

가죽 부위의 청소

- 진공 청소기로 오물과 먼지를 제거하십시오 .
- 묽은 세제를 적신 부드러운 헝겊으로 나머지 오물과 먼지를 닦으십시오 .
물에 약 5%의 중성 울세제를 섞어 사용하십시오 .
- 헝겊의 물을 짜고 남은 세제를 완전히 닦아내십시오 .
- 마르고 부드러운 헝겊으로 표면을 닦아 남아 있는 물기를 제거하십시오 . 그늘지고 환기가 잘되는 장소에서 가죽을 건조시키십시오 .

■ 가죽 부위의 관리

가죽 특성 상 주름이 발생할 수 있으며, 토요타는 차량의 실내를 정기적으로 최소 1년에 두번 이상 청소하여 차량의 실내 품질을 유지하실 것을 권장합니다 .

인조 가죽 부위

- 진공 청소기로 오물과 먼지를 제거하십시오 .
- 부드러운 헝겊에 약 1%로 희석된 중성세제 용액을 적셔 닦으십시오 .
- 물기를 꼭 짜낸 젖은 헝겊으로 남아 있는 세제를 닦아내십시오 .

정기점검 조건

안전하고 경제적인 주행을 위하여 일일 관리와 정기점검은 필수 사항입니다. 토요일에는 다음의 정기점검을 실시할 것을 권장합니다.



경고

■ 차량을 올바르게 관리하지 않을 경우

잘못된 정기점검은 차량의 심각한 손상 및 사망 또는 심각한 상해를 초래할 수 있습니다.

■ 12V 배터리의 취급

12V 배터리 포스트, 단자 및 관련 액세서리는 뇌 손상을 일으키는 것으로 알려진 납과 납화합물을 포함하고 있습니다. 취급 후에는 반드시 손을 씻으십시오. (→ P.357)

정기점검 주기

- 정기점검 주기에 따라 지정된 간격으로 정기점검이 실시되어야 합니다. 정기점검을 위한 서비스 주기는 점검 주기에 따라 주행거리 또는 시간 주기 중 먼저 도래하는 것으로 결정됩니다. 마지막 정기점검 기간 이후의 서비스는 같은 간격으로 실시됩니다.
- 서비스 받는 곳
검사 및 수리와 정기점검 서비스를 받으려면 토요타 딜러를 찾아 가십시오. 토요타의 정비사들은 숙련된 전문가들입니다. 이들은 기술 회보, 서비스 기술 정보 및 사내 교육 프로그램을 통하여 최신의 서비스 정보를 습득하고 있습니다. 또한, 고객의 차량을 수리하기 전에 토요타 차량에 대하여 기술을 연마합니다. 이것이 최선의 방법입니다. 토요타 딜러는 특수 공구와 서비스 장비에 많은 비용을 투자했습니다. 따라서 보다 저렴한 비용으로 더 나은 서비스를 제공할 수 있게 되었습니다. 귀하의 토요타 딜러 서비스 팀은 귀하의 차량에 대한 모든 정기점검을 신뢰성 있고 경제적인 방법으로 수행할 것입니다. 고무 호스 (냉난방 장치, 제동 장치와 연료 장치)는 토요타의 정기점검 주기에

따라 숙련된 정비사에게 점검을 받으십시오.

고무 호스는 매우 중요한 점검 항목입니다. 변형되었거나 손상되었을 경우에는 즉시 교체하십시오. 고무 호스는 시간이 지남에 따라 노화되어 늘어나거나 벗겨지거나 균열이 생깁니다.

자가점검

자가점검은 어떻게 실시하십니까?

정기점검 중 많은 항목이 약간의 기계에 대한 기술과 기본적인 자동차 공구를 가지고 있다면 자가점검이 충분히 가능한 사항들입니다.

자가점검 방법에 대한 기본적인 설명이 본 섹션에 소개되어 있습니다.

그러나 일부 점검의 경우, 특수 공구와 기술이 필요합니다. 따라서 반드시 숙련된 정비사가 실시해야 합니다. 아무리 고객께서 자가점검에 숙달되었어도 토요타 차량의 수리와 정기점검은 해당 차량의 기록을 보관하고 있는 토요타 딜러에 맡기실 것을 권장합니다. 이 기록은 귀하가 보증 수리를 받는데 도움이 될 수 있습니다.

■ 차량의 수리가 필요하십니까?

차량 성능과 소리의 변화, 그리고 시각적으로 정비가 필요한 항목이 있는지 항상 주의를 기울이십시오. 그 예는 다음과 같습니다.

- 엔진이 실화를 일으키거나 덜덜거리거나 노킹 소리가 날 경우
- 동력의 손실이 클 경우
- 이상한 엔진 소음이 발생할 경우
- 차량 하체의 액체 누수 (그러나, 에어컨 사용 후 물이 떨어지는 것은 정상입니다.)
- 배기음이 변화했을 경우 (이는 위험한 일산화탄소가 새는 것일 수 있습니다. 윈도 우를 열고 주행하고 즉시 배기가스 시스템의 점검을 의뢰하십시오.)
- 타이어의 펑크가 의심되는 경우, 선회 시 과도하게 깎소리가 날 경우, 타이어의 마모가 균일하지 않을 경우
- 평지에서 직진 주행 시 한쪽으로 쏠릴 경우
- 서스펜션에서 이상한 소리가 날 경우

- 제동 효율이 떨어질 경우, 브레이크 페달이 스펀지를 밟는 것처럼 느껴질 경우, 페달이 바닥에 거의 닿을 경우, 제동 시 차량이 한쪽으로 쏠릴 경우
- 엔진 냉각수 온도가 계속 평소보다 높을 경우

이와 같은 현상이 나타날 경우, 가능하면 빨리 토요타 딜러에서 점검을 받으십시오. 조정이나 수리가 필요할 수 있습니다.

정기점검 주기

다음과 같은 주기로 정기점검을 실시하십시오 .

정기점검 주기 조건

귀하의 차량은 일반 정기점검 주기에 따라 점검을 받아야 합니다 .

(" 정기 점검 주기 " 를 참조하십시오 .)

귀하의 차량을 다음 중 한가지 이상의 작동 조건으로 주행할 경우 , 일부의 정기점검 항목은 더욱 자주 서비스를 받아야 합니다 .

(" 추가 정기점검 주기 " 를 참조하십시오 .)

A. 도로 상태 1. 거친 노면이나 진흙 길 , 눈이 녹은 도로 또는 물에 잠긴 도로에서의 사용 2. 먼지가 많은 도로에서의 사용 (포장도로의 비율이 낮은 도로 또는 먼지구름이 자주 발생하고 대기가 건조한 지역에서 주행할 경우)	B. 주행 조건 1. 차량에 무거운 짐을 적재한 경우 (예 : 캠퍼의 사용 또는 카 탑 캐리어 등의 사용) 2. 8Km 미만의 짧은 반복 주행 및 외기 온도가 영하로 유지될 경우 (엔진 온도가 정상 온도에 도달하지 못함) 3. 경찰차 , 택시나 택배 차량과 같이 전문용 / 개인용으로 장시간 공회전 및 (또는) 장거리를 저속 주행하는 경우 4. 2 시간 이상의 연속적인 고속 주행 (차량 최대 속도의 80% 이상)
---	---

정기점검 주기

정기점검 작업 :

I = 필요에 따라 검사 , 조정 , 세차 또는 교체

R = 교체 , 변경 또는 윤활유 주입

정비 주기 :		주행 거리								개월 수
(주행거리 또는 개월 수 중 빠른 것)	x1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
	x1000 miles	6	12	18	24	30	36	42	48	
기본 엔진 부품										
1	엔진 오일	R	R	R	R	R	R	R	R	12
2	엔진 오일 필터	R	R	R	R	R	R	R	R	12
3	냉 / 난방 장치 < 주 1 참조 >				I				I	24
4	엔진 냉각수 < 주 2 참조 >				I				I	-
5	파워 컨트롤 유닛 냉각수 < 주 3 참조 >				I				I	-
6	배기 파이프 및 고정 부위		I		I		I		I	12
점화 시스템										
7	스파크 플러그	매 100,000 km 마다 교체								-
8	12V 배터리	I	I	I	I	I	I	I	I	12
연료 및 배기가스 제어장치										
9	연료 필터 < 주 4 참조 >								R	96
10	에어 클리너 필터		I		R		I		R	I: 24 R: 48
11	연료 탱크 캡, 연료 라인, 연결 부위 및 연료 증기 제어 밸브 < 주 1 참조 >				I				I	24
샤시 및 바디										
12	브레이크 페달 및 주차 브레이크 < 주 5 참조 >	I	I	I	I	I	I	I	I	6
13	브레이크 패드 및 디스크	I	I	I	I	I	I	I	I	6
14	브레이크 액	I	I	I	R	I	I	I	R	I: 6 R: 24
15	브레이크 파이프 및 호스		I		I		I		I	12

정비 주기 :		주행 거리									개월 수
(주행거리 또는 개월 수 중 빠른 것)		x1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x1000 miles	6	12	18	24	30	36	42	48	
16	스티어링 휠, 연결 부위 및 스티어링 기어 박스		I		I		I		I		12
17	드라이브 샤프트 부트		I		I		I		I		24
18	서스펜션 볼 조인트 및 더스트 커버		I		I		I		I		12
19	변속기 오일 (프론트 디퍼런셜 포함)				I				I		24
20	리어 디퍼런셜 오일 (리어 트랜스액슬 통합)				I				I		24
21	프론트 및 리어 서스펜션		I		I		I		I		12
22	타이어 및 타이어 공기압	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
23	조명, 혼, 와이퍼 및 워셔	I	I	I	I	I	I	I	I	I	6
24	에어컨 필터		R		R		R		R		-

< 주 >:

1. 80,000km 또는 48 개월에 점검 후, 매 20,000km 또는 12 개월마다 검사하십시오 .
2. 처음 160,000km 에서 교체한 후, 매 80,000km 마다 교체하십시오 .
3. 처음 240,000km 에서 교체한 후, 매 80,000km 마다 교체하십시오 .
4. 연료 탱크의 필터 포함
5. 주차 브레이크 검사는 실시할 필요 없습니다 .

추가 정기점검 주기

가혹한 조건에서 더욱 자주 정비해야 하는 항목에 대해서는 다음 표를 참조하십시오 .
(자세한 사항은 " 정기점검 주기 조건 " 을 참조하십시오 .)

A-1: 거친 노면이나 진흙 길, 눈이 녹은 도로 또는 물에 잠긴 도로에서의 사용	
브레이크 패드 및 디스크의 검사 *	매 5,000 km 또는 3 개월 마다
브레이크 파이프 및 호스의 검사 *	매 10,000km 또는 6 개월 마다
서스펜션 볼 조인트 및 더스트 커버의 검사 *	매 10,000km 또는 6 개월 마다
드라이브 샤프트 부트의 검사 *	매 10,000km 또는 12 개월 마다
스티어링 휠, 연결 부위 및 스티어링 기어 박스의 검사 *	매 5,000 km 또는 3 개월 마다
프론트 및 리어 서스펜션의 검사 *	매 10,000km 또는 6 개월 마다
샤시 및 바디의 볼트와 너트 조임 < 주 참조 >	매 10,000km 또는 6 개월 마다

*: 필요에 따라 교정 또는 교체를 실시하십시오 .

A-2: 먼지가 많은 도로에서의 사용 (포장도로의 비율이 낮은 도로 또는 먼지구름이 자주 발생하고 대기가 건조한 지역에서 주행할 경우)	
엔진 오일의 교체	매 5,000 km 또는 6 개월 마다
엔진 오일 필터의 교체	매 5,000 km 또는 6 개월 마다
에어 클리너 필터의 검사 * 또는 교체	I: 매 2,500 km 또는 3 개월 마다 R: 매 40,000 km 또는 48 개월 마다
브레이크 패드 및 디스크의 검사 *	매 5,000 km 또는 3 개월 마다
에어컨 필터의 교체	매 15000 km 마다

*: 필요에 따라 교정 또는 교체를 실시하십시오 .

B-1: 차량에 무거운 짐을 적재한 경우 (예 : 캠퍼의 사용 또는 카 탑 캐리어 등의 사용)	
엔진 오일의 교체	매 5,000 km 또는 6 개월 마다
엔진 오일 필터의 교체	매 5,000 km 또는 6 개월 마다
브레이크 패드 및 디스크의 검사 *	매 5,000 km 또는 3 개월 마다
변속기 오일의 검사 * 또는 교체 (프론트 디퍼런셜 포함)	I: 매 40,000 km 또는 24 개월 마다 R: 매 80,000 km 또는 48 개월 마다
리어 디퍼런셜 오일의 검사 * 또는 교체 (리어 트랜스액슬 통합)	I: 매 40,000 km 또는 24 개월 마다 R: 매 80,000 km 또는 48 개월 마다
프론트 및 리어 서스펜션의 검사 *	매 10,000km 또는 6 개월 마다
샤시 및 바디의 볼트와 너트 조임 < 주 참조 >	매 10,000km 또는 6 개월 마다

*: 필요에 따라 교정 또는 교체를 실시하십시오 .

B-2: 8Km 미만의 짧은 반복 주행 및 외기 온도가 영하로 유지될 경우 (엔진 온도가 정상 온도에 도달하지 않습니다 .)	
엔진 오일의 교체	매 5,000 km 또는 6 개월 마다
엔진 오일 필터의 교체	매 5,000 km 또는 6 개월 마다

B-3: 경찰차 , 택시나 택배 차량과 같이 전문용 / 개인용으로 장시간 공회전 및 (또는) 장거리를 저속 주행하는 경우	
엔진 오일의 교체	매 5,000 km 또는 6 개월 마다
엔진 오일 필터의 교체	매 5,000 km 또는 6 개월 마다
브레이크 패드 및 디스크의 검사 *	매 5,000 km 또는 3 개월 마다

*: 필요에 따라 교정 또는 교체를 실시하십시오 .

B-4: 2 시간 이상의 연속적인 고속 주행 (차량 최대 속도의 80% 이상)	
변속기 오일의 검사 * 또는 교체 (프론트 디퍼런셜 포함)	I: 매 40,000 km 또는 24 개월 마다 R: 매 80,000 km 또는 48 개월 마다
리어 디퍼런셜 오일의 검사 * 또는 교체 (리어 트랜스액슬 통합)	I: 매 40,000 km 또는 24 개월 마다 R: 매 80,000 km 또는 48 개월 마다

*: 필요에 따라 교정 또는 교체를 실시하십시오 .

< 주 >:

시트 장착 볼트 , 프론트 및 리어 서스펜션 멤버 고정 볼트

자가점검 시 사전경고 사항

자가점검을 실시할 때는 반드시 본 섹션에 기재된 올바른 절차에 따라 실시하십시오.

정기점검

물품	필요 용품 및 도구
12V 배터리 상태 (→ P.357)	• 그리스 • 일반 렌치 (단자 클래프 볼트용)
엔진 / 파워 컨트를 유닛 냉각수 레벨 (→ P.354)	• "Toyota Super Long Life Coolant" 또는 비-규산염을 기초로 한 동등한 고품질의 에틸렌 글리콜, 비-아민, 비-아질산염 및 롱라이프 하이브리드 유기산 기술의 비-붕산염 냉각수 • "Toyota Super Long Coolant"는 50%의 냉각수와 50%의 탈이온화된 물이 미리 혼합되어 있습니다. • 깔때기 (냉각수 주입에만 사용)
엔진 오일 레벨 (→ P.352)	• "Toyota Genuine Motor Oil" 또는 이와 같은 제품 • 천 조각 또는 종이 타월 • 깔때기 (엔진 오일 보충에만 사용)
퓨즈 (→ P.380)	• 원래와 동일한 암페어율의 퓨즈
DC/DC 컨버터의 흡입 통풍구 (→ P.372)	• 진공 청소기 등 • 십자 스크류드라이버

물품	필요 용품 및 도구
전구 (→ P.383)	• 원래와 동일한 번호 및 와트의 전구 • 십자 스크류드라이버 • 일자 스크류드라이버 • 렌치
라디에이터 및 콘덴서 (→ P.355)	-
타이어 공기압 (→ P.367)	• 공기압 게이지 • 압축 공기 공급원
워셔액 (→ P.356)	• 부동액 (겨울철용) 이 포함된 물 또는 워셔액 • 깔때기 (물 또는 워셔액 보충에만 사용)



경고

엔진룸에는 갑자기 작동하거나, 뜨거워지거나 전기가 흐르는 많은 부품과 액체가 있습니다. 사망 또는 심각한 상해가 발생하는 것을 방지하기 위해 다음 사항을 준수하여 주십시오.

■ 엔진룸에서 작업을 할 때

- 멀티 인포메이션 디스플레이의 "IGNITION ON" 및 "READY" 표시등이 모두 꺼졌는지 반드시 확인하십시오.
- 손과 옷, 공구를 구동 중인 팬으로부터 멀리 두십시오.
- 종이, 형광등과 같이 쉽게 타는 물건을 엔진룸에 두지 마십시오.
- 스파크를 유발하거나 연료에 불꽃이 될 수 있으므로 담배를 피지 마십시오. 연료의 증기는 가연성입니다.
- 브레이크 액은 손이나 눈에 해롭고 도장면에 손상을 줄 수 있으므로 주의하십시오. 만일 브레이크 액이 손이나 눈에 묻었을 경우에는 즉시 오염 부위를 깨끗한 물로 씻어내십시오. 씻어낸 후에도 이상이 느껴지면 의사에게 진찰을 받으십시오.

⚠ 경고

■ 전기 쿨링 팬 또는 라디에이터 그릴 근처에서 작업할 때

반드시 POWER 스위치를 끄십시오 .

POWER 스위치가 ON 인 상태에서는 에어컨이 켜져 있고 (있거나) 냉각수의 온도가 높을 경우에 전기 냉각 팬이 자동으로 작동될 수 있습니다 . (→ P.355)

■ 보안경

보안경을 착용하여 재료가 튀거나 떨어지거나 액체가 분무되어 눈으로 들어가는 것을 방지하십시오 .

⚠ 주의

■ 에어 클리너 필터를 제거할 경우

에어 클리너 필터를 제거한 상태에서 주행을 하면 공기 중의 먼지로 인하여 엔진이 과도하게 마모될 수 있습니다 .

■ 브레이크 액의 레벨이 낮거나 높을 경우

브레이크 패드가 마모되거나 어큐뮬레이터의 액 레벨이 높을 때 브레이크 액 레벨이 약간 내려가는 것은 정상입니다 .

브레이크 액을 자주 보충한다면 이는 심각한 문제가 있음을 의미합니다 .

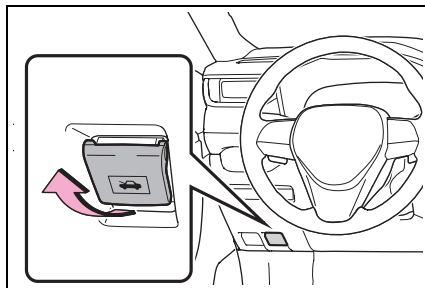
후드

후드를 열려면 차량 실내에서 잠금을 해제하십시오 .

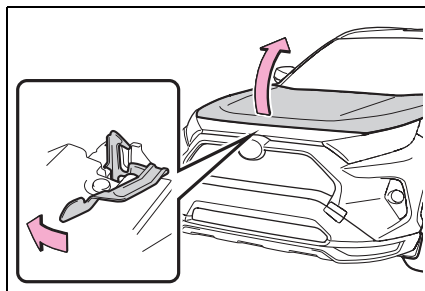
후드 열기

1 후드 잠금해제 레버를 당기십시오 .

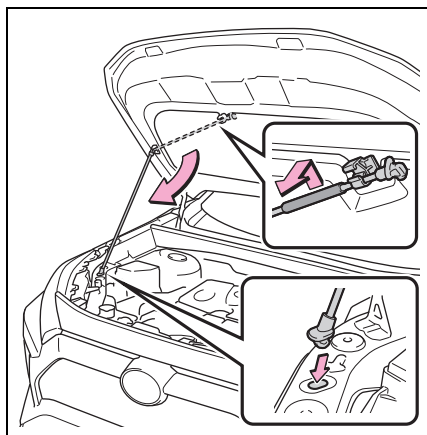
후드가 약간 튀어 오릅니다 .



2 보조 캐치 레버를 왼쪽으로 밀고 후드를 들어 올리십시오 .



3 서포트 로드를 슬롯에 삽입하여 후드를 열린 상태로 유지하십시오 .



⚠ 경고

■ 주행 전 점검

후드가 완전히 닫혀서 잠겨 있는지 점검하십시오 .
후드가 제대로 잠겨 있지 않으면 차량이 움직이는 중에 열려서 사망 또는 심각한 상해를 유발하는 사고가 발생할 수 있습니다 .

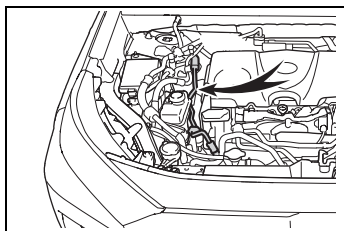
■ 부상을 방지하기 위하여

차량 주행 후 서포트 로드가 뜨거울 수 있습니다 . 뜨거운 서포트 로드를 만지면 화상을 입거나 기타 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 화상을 방지하기 위하여

컴프레서가 작동 중일 때 또는 컴프레서가 정지된 후에는 파이프가 뜨거우므로 파이프를 만지지 마십시오 .

파이프가 식기 전에 손으로 만지면 화상을 입을 수 있습니다 .

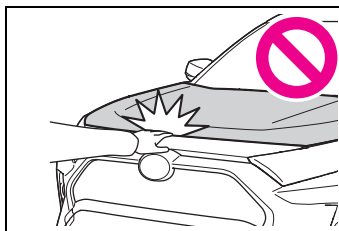


■ 서포트 로드를 슬롯에 설치한 후

후드가 머리나 몸에 떨어지지 않도록 로드를 단단히 지지하는지 확인하십시오 .

■ 후드를 닫을 때

후드를 닫을 때는 손가락 등이 걸리지 않도록 각별히 주의하십시오 .



⚠ 주의

■ 후드를 닫을 때

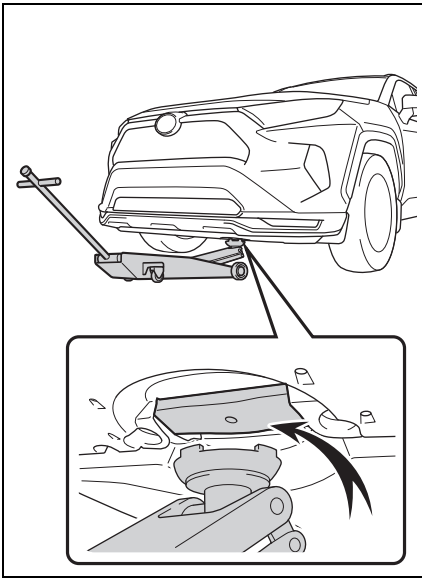
후드를 닫기 전에 서포트 로드를 클립으로 되돌리십시오 . 서포트 로드를 제대로 제 자리에 놓지 않고 후드를 닫으면 후드가 구부러질 수 있습니다 .

플로어 잭의 위치

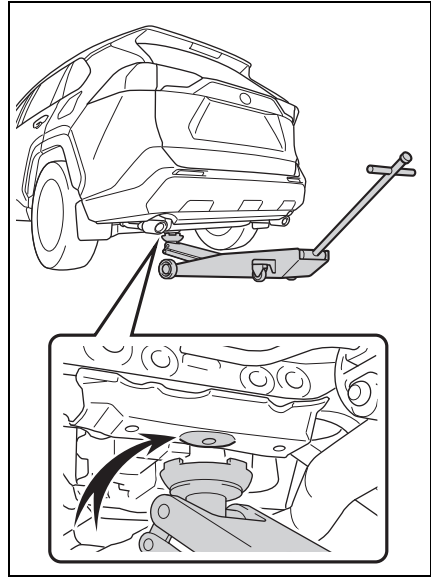
플로어 잭 사용 시, 잭의 사용설명서에 따라 안전하게 작동하십시오.
차량을 플로어 잭으로 들어 올릴 때는 잭을 올바른 위치에 놓으십시오.
잘못 놓으면 차량을 손상시키거나 상해를 입을 수 있습니다.

잭 포인트의 위치

■ 앞

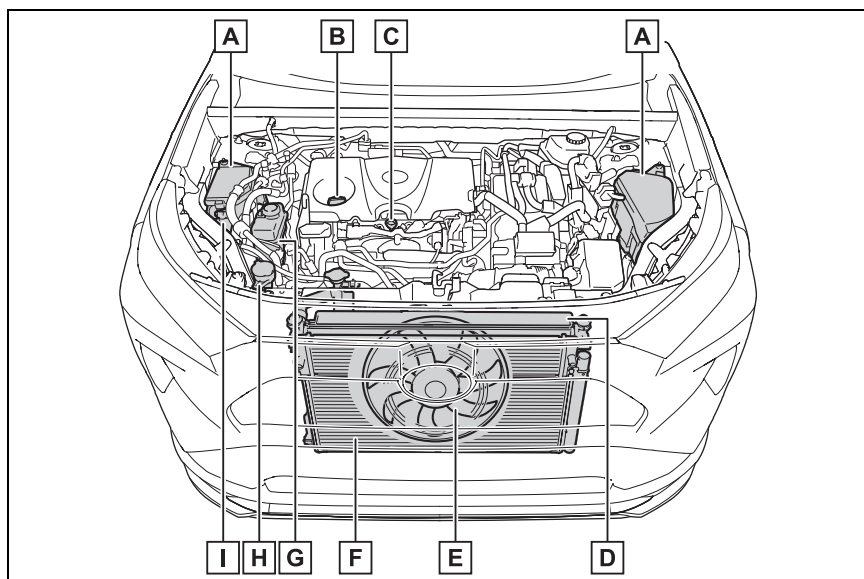


■ 뒤



엔진룸

구성품



- A** 퓨즈 박스 (→ P.380)
- B** 엔진 오일 필러 캡 (→ P.353)
- C** 엔진 오일 레벨 디스틱 (→ P.352)
- D** 라디에이터 (→ P.355)
- E** 전기 쿨링 팬
- F** 콘덴서 (→ P.355)
- G** 파워 컨트롤 유닛 냉각수 탱크 (→ P.355)
- H** 워셔액 탱크 (→ P.356)
- I** 엔진 냉각수 탱크 (→ P.354)

■ 12V 배터리

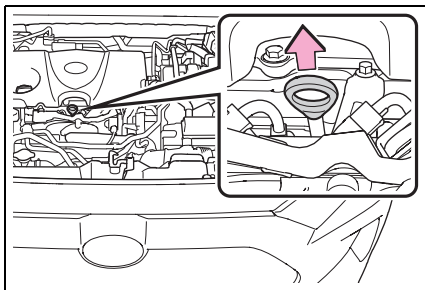
→ P.357

엔진 오일의 점검 및 보충

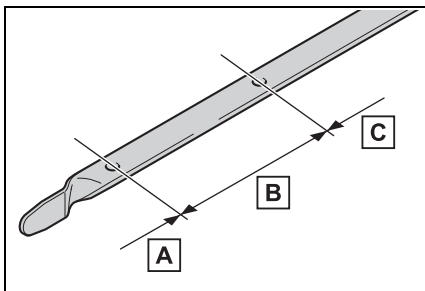
엔진 작동 온도에서 엔진을 끄고 디스틱의 오일 레벨을 점검하십시오.

■ 엔진 오일 점검

- 1 차량을 평탄한 곳에 주차시키십시오.
엔진을 워밍업한 후 하이브리드 시스템을 끄고 엔진 바닥으로 오일이 모이도록 5분 이상 기다리십시오.
- 2 손잡이를 잡고 디스틱을 당겨 빼십시오.



- 3 디스틱을 깨끗하게 닦으십시오.
- 4 다시 디스틱을 완전히 넣으십시오.
- 5 손잡이를 잡고 디스틱을 당겨 빼서 오일 레벨을 점검하십시오.



- A** 오일 부족 (Low)
B 정상 (Normal)
C 오일 과다 (Excessive)

차량 또는 엔진의 종류에 따라 디스틱의 모양이 다를 수 있습니다.

- 6 디스틱을 닦고 다시 완전히 넣으십시오.

■ 오일 종류의 확인 및 필요한 물품의 준비

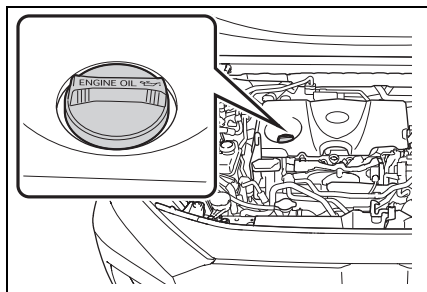
오일을 보충하기 전에 반드시 오일 종류를 확실하게 확인하고 필요한 물품들을 준비해 놓으십시오.

- 엔진 오일 선택
→ P.440
- 오일량 (Low → Full)
1.5 L
- 물품

깨끗한 깔때기

■ 엔진 오일 보충

오일 레벨이 부족 표시부 아래나 그 근처일 경우에는 동일한 종류의 엔진 오일을 보충하십시오.



- 1 오일 필러 캡을 반시계방향으로 돌려 탈거하십시오.
- 2 디스틱을 점검하면서 엔진 오일을 천천히 보충하십시오.
- 3 오일 필러 캡을 시계방향으로 돌려 장착하십시오.

■ 엔진 오일 소비

주행 중에는 일정한 양의 엔진 오일이 소비됩니다. 다음의 상황에서는 엔진 오일의 소비량이 증가할 수 있으므로 오일 점검 주기 내에 보충이 필요할 수 있습니다.

- 새로운 엔진일 경우, 예를 들면 차량 구입 직후 또는 엔진 교체 직후
- 저품질의 오일 또는 부적절한 점성의 오일을 사용한 경우

- 짐을 많이 싣고 엔진을 고속으로 운전하였을 경우 또는 잦은 가속 주행 또는 감속 주행한 경우
- 장시간 엔진 공회전한 경우 또는 교통 정체 도로를 자주 주행한 경우

⚠ 경고

■ 폐 엔진 오일

- 폐 엔진 오일에는 잠재적으로 염증 또는 피부암과 같은 피부 질환을 유발할 수 있는 유해한 오염물질이 함유되어 있습니다. 따라서 장시간 반복적으로 접촉하지 않도록 주의하십시오. 피부에서 폐 엔진 오일을 제거하려면 비누와 물로 충분히 씻으십시오.
- 폐 엔진 오일과 필터는 안전하고 합법적으로만 폐기하십시오. 폐 엔진 오일과 필터를 가정용 쓰레기, 하수구 또는 토양에 버리지 마십시오. 토요타 딜러, 서비스 센터 또는 자동차 부품 판매처에 재생 또는 폐기에 대해 문의하시기 바랍니다.
- 폐 엔진 오일을 어린이의 손이 닿는 곳에 두지 마십시오.

⚠ 주의

■ 심각한 엔진 손상을 방지하기 위하여

오일 레벨을 정기적으로 점검하십시오.

■ 엔진 오일 교체 시

- 엔진 오일을 차량의 부품에 흘리지 않도록 주의하십시오.
- 엔진이 손상될 수 있으므로 넘치지 않도록 하십시오.
- 차량에 연료를 주입할 때마다 딥스틱으로 오일 레벨을 점검하십시오.
- 엔진 오일 필터 캡이 잘 조여져 있는지 반드시 확인하십시오.

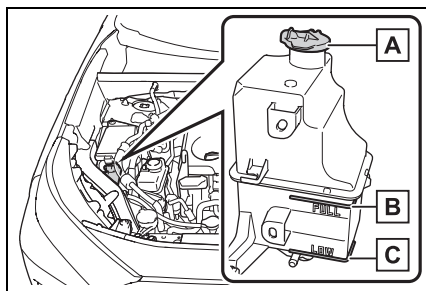
■ 엔진 커버에 오일을 흘린 경우

엔진 커버가 손상되지 않도록 최대한 빨리 중성 세제를 사용하여 엔진 커버에 묻은 엔진 오일을 제거하십시오. 브레이크 클리너와 같은 유기 용제를 사용하지 마십시오.

냉각수의 점검

냉각수의 레벨은 하이브리드 시스템 냉각시에 탱크의 "FULL" 과 "LOW" 라인 사이이면 정상입니다.

■ 엔진 냉각수 탱크



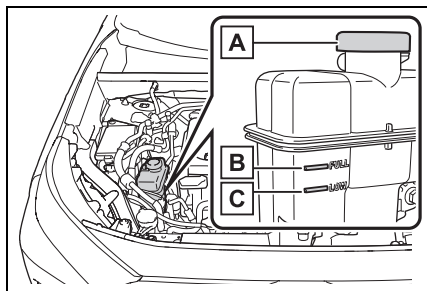
A 탱크 캡

B "FULL" 라인

C "LOW" 라인

레벨이 "LOW" 라인이거나 아래이면 냉각수를 "FULL" 라인까지 채우십시오.
(→ P.431)

■ 파워 컨트롤 유닛 냉각수 탱크



A 탱크 캡

B "FULL" 라인

C "LOW" 라인

레벨이 "LOW" 라인이거나 아래이면 냉각수를 "FULL" 라인까지 채우십시오.
(→ P.433)

■ 냉각수 선택

"Toyota Super Long Life Coolant" 또는 비-규산염을 기초로 한 동등한 고품질의 에틸렌 글리콜, 비-아민, 비-아질산염 및 롱라이프 하이브리드 유기산 기술의 비-붕산염 냉각수만 사용하십시오.

"Toyota Super Long Life Coolant"는 50%의 냉각수와 50%의 탈이온화된 물이 미리 혼합되어 있습니다. (최저 온도: -35°C)

■ 냉각수를 보충한 지 얼마되지 않아 레벨이 떨어질 경우

라디에이터, 호스, 엔진 / 파워 컨트롤 유닛 냉각수 탱크 캡, 드레인 코크 및 워터 펌프를 육안으로 확인하십시오.

누수 부위를 찾을 수 없을 경우, 캡 테스트와 냉각 장치에 누수 부분이 있는지 토요타는 딜러에서 점검을 받으십시오.

! 경고

■ 하이브리드 시스템이 뜨거울 경우

엔진 / 파워 컨트롤 유닛 냉각수 탱크 인렛 캡을 열지 마십시오.

냉각 시스템에 압력이 가해질 수 있으며 캡을 열면 뜨거운 냉각수가 분사되어 화상 등의 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

! 주의

■ 냉각수 보충 시

냉각수는 순수한 물도 아니고 순수한 부동액도 아닙니다. 물과 부동액을 올바르게 혼합하면 적절한 윤활, 부식 방지 그리고 냉각 작용을 제공합니다. 반드시 부동액 또는 냉각수의 라벨을 잘 읽어 보십시오.

■ 냉각수를 흘렸을 경우

부품이나 도장이 손상되지 않도록 반드시 물로 충분히 씻어내십시오.

라디에이터 및 콘덴서의 점검

라디에이터와 콘덴서를 점검하고 이물질이 없도록 하십시오.

물 중 하나가 아주 오염되었거나 그 상태를 잘 모를 경우에는 토요타 딜러에서 차량을 검사 받으십시오.

! 경고

■ 하이브리드 시스템이 뜨거울 경우

고온으로 인해 화상과 같은 상해를 입을 위험이 있으므로 라디에이터 또는 콘덴서를 만지지 마십시오.

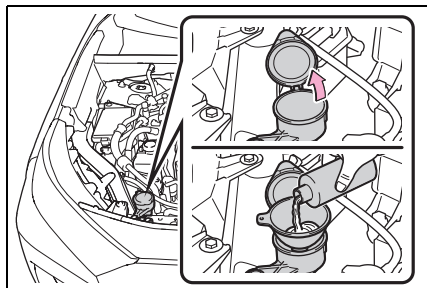
■ 전기 냉각 팬 작동 시

엔진 룸을 만지지 마십시오.

POWER 스위치가 ON 인 상태에서는 에어 쿨이 켜져 있고 (있거나) 냉각수의 온도가 높을 경우에 전기 냉각 팬이 자동으로 작동될 수 있습니다. 전기 냉각 팬 또는 라디에이터 그릴 근처에서 작업할 때 POWER 스위치가 꺼져 있는지 확인하십시오.

워셔액의 보충

워셔가 작동하지 않거나 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면 워셔액 탱크가 비어 있을 수 있습니다. 워셔액을 보충하십시오.



! 경고

■ 워셔액 보충 시

하이브리드 시스템이 뜨겁거나 작동 중일 때에는 워셔액을 보충하지 마십시오. 워셔액에 알코올이 함유되어 있어 하이브리드 시스템, 등에 흐르면 화재의 위험이 있습니다.

! 주의

■ 워셔액 이외의 액체를 사용하지 마십시오.

워셔액 대신 비눗물이나 엔진 부동액을 사용하지 마십시오.

그럴 경우, 차량의 도장면에 줄무늬가 생길 수 있으며, 워셔액이 분사되지 않는 문제로 인하여 펌프가 손상될 수 있습니다.

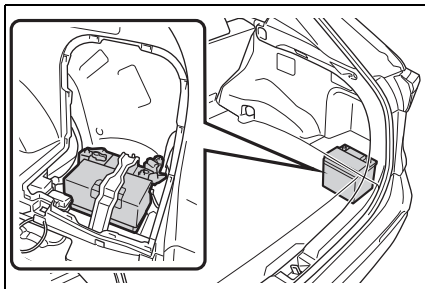
■ 워셔액 희석

필요하면 워셔액에 물을 섞으십시오. 워셔액 병의 라벨에 기재된 동결 온도를 참조하십시오.

12V 배터리

위치

12V 배터리는 트렁크 룸의 우측에 있습니다.



■ 배터리 충전 전

배터리 충전 시 12V 배터리에서는 인화성과 폭발성이 있는 수소 가스를 방출합니다. 그러므로, 충전하기 전에 다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 차량에 장착된 12V 배터리를 충전할 때는 반드시 접지 케이블을 분리하십시오.
- 충전기 케이블을 12V 배터리에 연결하고 분리할 때, 충전기의 전원 스위치가 꺼져 있는지 반드시 확인하십시오.

■ 12V 배터리의 재충전 / 재연결 후

- 12V 배터리를 다시 연결한 직후에는 스마트 엔트리 및 시동 시스템으로 도어 잠금 해제가 불가능할 수 있습니다. 이럴 경우에는 리모컨 또는 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠그거나 잠금해제하십시오.
- POWER 스위치가 ACC 인 상태에서 하이브리드 시스템을 시동하십시오. POWER 스위치가 OFF 인 상태에서는 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 수 있습니다. 그러나 두 번째 시도부터는 하이브리드 시스템이 정상적으로 작동됩니다.

- POWER 스위치 모드가 차량에 기억됩니다. 만일 12V 배터리를 재연결할 경우, 차량이 POWER 스위치 모드를 12V 배터리 분리 전의 상태로 복귀시킵니다. 반드시 12V 배터리를 분리하기 전에 POWER 스위치를 끄십시오. POWER 스위치의 방전 전 설정 모드를 모르는 상태에서 12V 배터리를 연결할 때는 각별히 주의하십시오.

위의 방법으로 여러 번 시도를 했는데도 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우, 토요타 딜러에 문의하십시오.

⚠ 경고

■ 12V 배터리의 화학물질

12V 배터리에는 독성 물질과 부식성 물질이 포함되어 인화성과 폭발성이 있는 수소가스를 방출할 수 있습니다. 사망 또는 심각한 상해의 위험을 줄이기 위하여 12V 배터리를 취급하거나 근처에 있을 경우에는 다음의 사전경고 사항을 따르십시오.

- 12V 배터리 단자를 공구와 부딪쳐 불꽃을 유발시키지 마십시오.
- 12V 배터리 근처에서 담배를 피거나 성냥에 불을 붙이지 마십시오.
- 눈, 피부, 옷과의 접촉을 피하십시오.
- 절대로 전해액을 마시거나 삼키지 마십시오.
- 12V 배터리 근처에서 작업할 때는 보안경을 착용하십시오.
- 어린이가 12V 배터리 근처에 접근하지 못하도록 하십시오.

■ 안전한 12V 배터리 충전 장소

12V 배터리는 항상 개방된 장소에서 충전하십시오. 환기가 충분히 되지 않는 차이나 폐쇄된 공간에서는 12V 배터리를 충전하지 마십시오.

⚠ 경고

■ 전해액에 대한 응급조치

● 전해액이 눈에 들어갔을 경우

적어도 15 분 동안 물로 씻어내고 즉시 의사의 치료를 받으십시오. 가까운 병원으로 이송될 때까지 스펀지나 헝겊을 이용하여 계속 물로 씻어내십시오.

● 전해액이 피부에 묻었을 경우

묻은 부위를 깨끗이 씻으십시오. 만일 통증이 느껴지거나 화상을 입었을 경우에는 즉시 의사의 치료를 받으십시오.

● 전해액이 옷에 묻었을 경우

전해액이 옷에 스며 피부에 닿을 수 있습니다. 즉시 옷을 벗고 위에서 필요한 절차를 따르십시오.

● 전해액을 모르고 마셨을 경우

물이나 우유를 충분히 마시십시오. 즉시 의사의 응급 치료를 받으십시오.

■ 12V 배터리액이 충분하지 않을 경우

12V 배터리액이 충분하지 않을 경우 사용하지 마십시오. 12V 배터리가 폭발할 위험이 있습니다.

⚠ 주의

■ 12V 배터리 충전 시

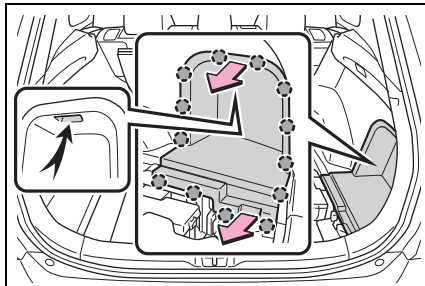
절대로 하이브리드 시스템 작동 중에는 12V 배터리를 충전하지 마십시오. 또한 모든 주변기기가 꺼졌는지 반드시 확인하십시오.

12V 배터리 커버의 탈거

1 데크 보드를 여십시오 (→ P.320)

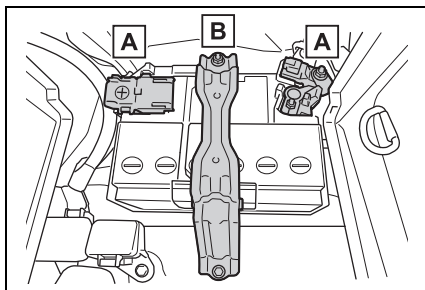
2 클로 13 개를 풀고 러기지 사이드 커버를 당겨 탈거하십시오.

러기지 사이드 커버를 장착할 때, 클로를 단단히 설치해야 합니다.



외관

12V 배터리 단자가 부식되지 않았는지, 연결 부위가 느슨하지 않은지, 균열이 없는지, 클램프는 잘 조여져 있는지 반드시 확인하십시오.

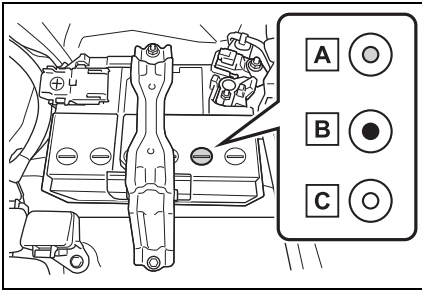


A 단자

B 고정 클램프

12V 배터리 상태 점검

인디케이터의 색상으로 배터리 상태를 점검하십시오.



A 청색 : 상태 양호

B 적색 : 충전 필요

토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

C 투명 : 제대로 작동 안됨

증류수를 추가하거나 배터리를 교체하십시오 .

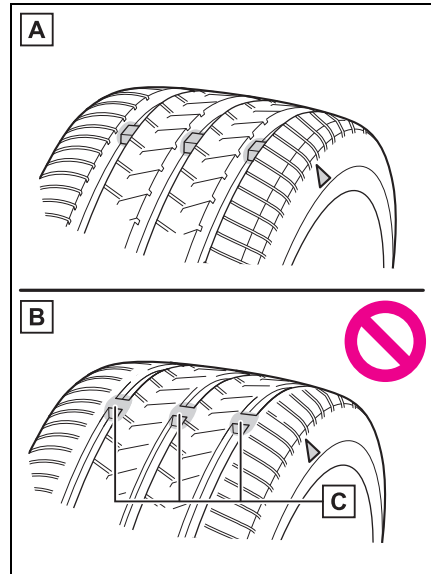
토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

타이어

정기점검 주기와 타이어 트레드의 마모에 따라 타이어 위치를 바꾸거나 교체하십시오 .

타이어 점검

타이어에 트레드 마모 표시가 보이는지 점검하십시오 . 또한, 트레드의 한쪽 측면이 과도하게 닳는 등의 편마모가 있는지 점검하십시오 . 위치가 변경되지 않은 경우, 스페어 타이어의 상태와 공기압을 점검하십시오 .



A 정상 트레드

B 마모된 트레드

C 트레드 마모 표시

트레드 마모 표시의 위치는 "TWI" 또는 "△" 마크 등으로 각 타이어의 사이드 월에 새겨져 있습니다 .

타이어에 트레드 마모 표시가 보이면 타이어를 교체하십시오 .

■ 차량의 타이어를 교체해야 할 때

다음의 경우 타이어를 교체해야 합니다 .

- 타이어에 트레드 마모 표시가 나타날 경우
- 타이어에 섬유가 노출될 정도의 절단, 찢개짐, 균열이나 내부 손상을 의미하는 돌출부와 같은 타이어의 손상이 있을 경우
- 반복적으로 펑크가 나거나 절단 또는 손상 위치나 범위에 의해 적절한 수리를 할 수 없을 경우

확실히 알지 못할 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 타이어의 수명

비록 거의 사용하지 않았거나 또는 전혀 사용하지 않았거나, 눈에 띄는 손상이 없더라도 6년 이상된 타이어는 반드시 숙련된 정비사에게 점검을 받으셔야 합니다 .

■ 스노우 타이어에서 트레드 마모가 4mm 아래로 내려가면

스노우 타이어의 효과가 없습니다 .



경 고

■ 타이어를 검사하거나 교체할 경우

다음의 사전경고 사항을 준수하여 사고를 예방하십시오 .
그렇게 하지 않으면 차량의 조종이 위험해질 뿐만 아니라 동력 전달 장치의 부품에 손상을 가하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 다른 제품, 모델 또는 트레드 패턴이 다른 타이어를 혼용하지 마십시오 .
또한 트레드 마모가 현저히 다른 타이어를 혼용하지 마십시오 .
- 토요타가 권장한 타이어 사이즈 이외의 것을 사용하지 마십시오 .
- 다른 구조의 타이어를 혼용하지 마십시오 . (래디얼 , 바이어스 벨트드 또는 바이어스 플라이 타이어)
- 여름철, 사계절용 그리고 스노우 타이어를 혼용하지 마십시오 .

- 다른 차량에서 사용했던 타이어를 사용하지 마십시오 .
이전에 어떻게 사용되었는지 모르는 타이어는 사용하지 마십시오 .



주 의

■ 거친 도로의 주행

푸석푸석한 도로 또는 구덩이가 있는 도로에서 주행할 때는 각별히 주의하십시오 . 이러한 조건은 타이어 공기압이 빠지게 하여 타이어의 완충력을 줄입니다 . 또한 거친 도로에서 주행하면 차량의 휠과 바디뿐만 아니라 타이어 자체에도 손상을 줄 수 있습니다 .

■ 주행 중에 각 타이어 공기압이 낮아질 때

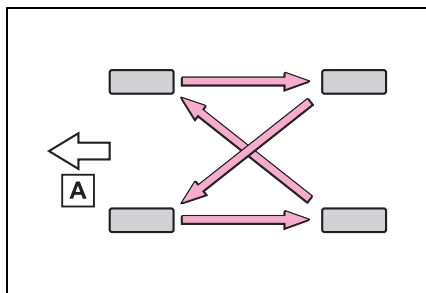
주행을 계속하지 마십시오 . 타이어와 (또는) 휠이 손상될 수 있습니다 .

타이어 위치 변경

그림과 같이 타이어의 위치를 변경하십시오 .

타이어 마모를 균일하게 하여 타이어 수명을 연장하려면 약 5,000km 마다 타이어의 위치를 변경하실 것을 권장합니다 .

타이어 위치 변경 후 타이어 공기압 경고 시스템을 초기화하십시오 .



A 프런트

■ 타이어의 위치를 변경한 경우

반드시 POWER 스위치를 OFF 하십시오 .
POWER 스위치가 ON 인 상태에서 타이어를 회전하면 타이어 위치 정보가 업데이트되지

않습니다. 이런 경우에는, POWER 스위치를 OFF 로 했다가 ON 으로 돌리거나 타이어 공기압이 적절하게 조절되었는지 확인한 후 시스템을 초기화하십시오.

타이어 공기압 경고 시스템

본 차량에는 차량에 심각한 문제가 발생하기 전에 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 사용하여 낮은 타이어 공기압을 감지하는 타이어 공기압 경고 시스템이 장착되어 있습니다.

이 차량의 타이어 공기압 경고 시스템은 2 가지 종류의 경고 시스템을 채택하고 있습니다

● "압력 조정" 이 표시될 경우 (일반 경고)

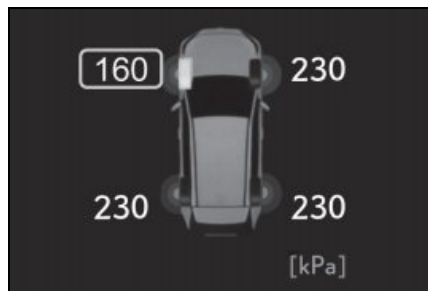
자연적인 공기 누출 또는 외부 온도로 인해 타이어 공기압이 낮아지면 타이어 공기압 경고등이 켜지고 부저가 울립니다.
(응급 조치 : → P.406, 443)

● "안전한 곳에서 즉시 타이어 점검 필요" 가 표시될 경우 (비상 경고)

펑크로 인해 갑자기 타이어 공기압이 낮아지면 타이어 공기압 경고등이 켜지고 부저가 울립니다. (응급 조치 : → P.406, 412)
그러나 갑작스러운 타이어 파열 (터짐 등) 은 시스템이 감지하지 못할 수 있습니다.

타이어 공기압 경고 시스템에 의하여 감지된 타이어 공기압은 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시할 수 있습니다.

단위를 변경할 수 있습니다.



■ 단위 변경 방법

1 차량을 안전한 장소에 정차하고 POWER 스위치를 끄십시오.

차량이 움직이는 동안에는 단위 변경을 수행할 수 없습니다.

2 POWER 스위치를 ON 으로 하십시오.

3 를 길게 누르면 멀티 인포메이션 디스플레이의 항목 디스플레이 영역 (중앙) 에 커서가 표시됩니다.

4 미터 컨트롤 스위치의 또는 를 누르고 를 선택한 다음 를 누르십시오.

5 미터 컨트롤 스위치의 또는 및 " 차량 설정 " 을 선택한 다음, 를 길게 누르십시오.

6 미터 컨트롤 스위치의 또는 를 눌러 "TPWS" 를 선택한 다음, 를 누르십시오.

7 또는 를 눌러 "압력 단위 설정" 을 선택하십시오.

8 또는 를 눌러 원하는 단위를 선택한 다음 를 누르십시오.

■ 정기적인 타이어 공기압 점검

타이어 공기압 경고 시스템이 타이어의 공기압 점검을 대신할 수 없습니다. 일상적인 차량 점검 시 타이어 공기압 점검도 반드시 실시하십시오.

■ 타이어 공기압

- POWER 스위치를 ON으로 한 후, 타이어 공기압이 표시되기까지 몇 분이 소요될 수 있습니다. 또한, 공기압을 조절한 후에 타이어 공기압이 표시되려면 몇 분이 소요될 수 있습니다.
- 타이어 공기압은 온도에 따라 변경됩니다. 표시된 수치는 타이어 공기압 게이지에서 측정한 수치와 다를 수도 있습니다.

■ 타이어 공기압 경고 시스템이 적절하게 작동되지 않는 상황

- 다음의 경우에는 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않습니다.
 - 토요타는 제조 휠을 사용하지 않은 경우
 - OE (Original Equipment, 주문자 상표) 타이어가 아닌 타이어로 교체하였을 경우
 - 규정된 크기가 아닌 타이어로 교체의 경우
 - 타이어 체인 등을 장착한 경우
 - 펑크가 나도 주행 가능한 타이어 (Auxiliary-supported run-flat) 가 장착된 경우
 - 윈도우에 무선 신호에 영향을 미치는 썬팅이 되어 있는 경우
 - 휠과 휠 하우스 주변에 많은 눈이 쌓여있거나 얼음이 얼어 있을 경우
 - 타이어 공기압이 규정치보다 매우 높을 경우
 - 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터가 장착되지 않은 타이어를 사용할 경우
 - 타이어 공기압 경고 컴퓨터에 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 ID 코드를 등록하지 않은 경우
- 다음의 경우에는 성능에 영향을 미칩니다.
 - TV 송신탑, 발전소, 주유소, 라디오 방송국, 대형 디스플레이, 군사 시설, 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처

- 휴대용 라디오, 휴대폰, 무선 전화기 또는 그 밖의 무선 통신기기를 휴대했을 경우 무선 전파의 영향으로 타이어 위치 정보가 올바르게 표시되지 않을 경우, 차량을 주행하여 전파의 조건을 바꾸면 디스플레이가 정상화될 수 있습니다.

- 주차 시에는 경고가 시작되는데 또는 경고음이 울리는데 필요한 시간이 더 걸릴 수 있습니다.
- 타이어가 펑크났을 때와 같이 타이어 공기압이 급격하게 떨어지면 경고 기능이 작동되지 않을 수 있습니다.

■ 타이어 공기압 경고 시스템의 경고 실행

타이어 공기압 경고 시스템의 경고 조건은 어떤 조건하에 초기화 되었는지에 따라 변경됩니다. 이 때문에 타이어 공기압이 충분히 낮지 않을 경우 또는 시스템을 초기화할 때 조절된 공기압보다 높은 경우에도 경고할 수 있습니다.

타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 장착

타이어 또는 휠을 교체할 때는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터도 장착하여야 합니다.

신품의 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 장착할 때는 타이어 공기압 경고 컴퓨터에 새로운 ID 코드를 등록해야 하고 타이어 공기압 경고 시스템을 초기화해야 합니다. (→ P.365)

■ 타이어와 휠을 교체할 경우

타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터의 ID 코드가 등록되어 있지 않을 경우, 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않습니다. 약 10분 정도 주행하면 타이어 공기압 경고등이 1분 동안 깜빡거린 후 꺼진 상태를 유지하여 시스템의 이상을 알립니다.



주의

■ **타이어, 휠, 타이어 공기압 경고 밸브, 트랜스미터와 타이어 밸브 캡의 수리 또는 교체**

● 휠, 타이어, 타이어 공기압 경고 밸브, 트랜스미터를 제거 또는 장착할 때는 타이어 공기압 경고 밸브, 트랜스미터를 올바르게 취급하지 않으면 해당 기기가 손상될 수 있으므로 토요타 딜러에 문의하십시오.

● 타이어 밸브 캡을 반드시 장착하십시오. 타이어 밸브 캡을 장착하지 않으면 타이어 공기압 경고 밸브에 물이 유입되어 타이어 공기압 경고 밸브가 굳어버릴 수 있습니다.

● 타이어 밸브 캡을 교체할 때는 규정된 것 이외의 밸브 캡을 사용하지 마십시오. 캡이 고착될 수 있습니다.

■ **타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 손상을 방지하기 위하여**

액상 실린트로 타이어를 수리할 경우, 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다. 액상 실린트를 사용하였을 경우에는 가능하면 빨리 토요타 딜러에 문의하십시오. 액상 실린트를 사용한 후, 타이어를 수리하거나 교체할 경우에는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 반드시 교체하십시오. (→ P.362)

타이어 공기압 경고 시스템의 초기화

■ **다음의 경우에는 타이어 공기압 경고 시스템을 초기화하여야 합니다.**

- 타이어의 위치를 변경할 경우
- 타이어를 교체한 경우
- ID 코드를 등록한 후 (→ P.365)
- 등록된 두 개의 휠 세트 사이에서 변경하는 경우

타이어 공기압 경고 시스템이 초기화되면 현재의 타이어 공기압은 기준값으로 설정됩니다.

■ **타이어 공기압 경고 시스템의 초기화 방법**

1 차량을 안전한 장소에 주차하고 하이브리드 시스템을 20 분 이상 정지하십시오.

차량이 움직이는 동안에는 초기화를 수행할 수 없습니다.

2 타이어의 공기압을 규정 냉각 타이어 공기압 레벨로 맞추십시오.
(→ P.443)

타이어의 공기압을 반드시 규정된 냉각 타이어 공기압 레벨로 조절하십시오. 타이어 공기압 경고 시스템은 이 공기압 레벨을 기준으로 작동됩니다.

3 하이브리드 시스템을 시동하십시오.

4  를 길게 누르면 멀티 인포메이션 디스플레이의 항목 디스플레이 영역 (중앙) 에 커서가 표시됩니다.

5 미터 컨트롤 스위치의  또는  를 누르고  를 선택한 다음  를 누르십시오.

6 미터 컨트롤 스위치의  또는  및  "차량설정" 을 선택한 다음,  를 길게 누르십시오.

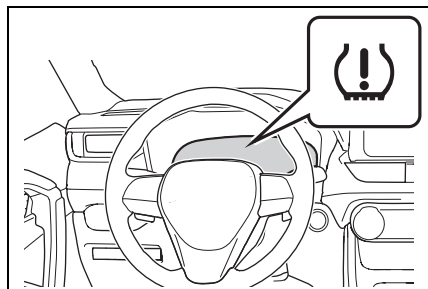
7 미터 컨트롤 스위치의  또는  를 눌러 "TPWS" 를 선택한 다음,  를 누르십시오.

- 8 미터 컨트롤 스위치의  또는 를 누른 다음 "공기압 설정"을 선택하십시오. 그런 다음 를 길게 누르십시오.

멀티 인포메이션 디스플레이에 "압력 설정 승인됨"이 표시되고 타이어 공기압 경고등이 3번 깜박입니다.

메시지가 사라지면 초기화가 완료된 것입니다.

멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다. 또한, 타이어 공기압 경고 시스템이 각 타이어의 위치를 결정하는 동안에는 각 타이어의 공기압이 멀티 인포메이션 디스플레이에 "--"로 표시됩니다.



- 9 약 40km/h 이상의 속도로 약 10~30분 동안 직진하십시오.
(가끔 좌회전과 우회전도 하십시오.)

초기화가 완료되면 각 타이어의 공기압이 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다.

차량을 약 40km/h 이상의 속도로 주행하지 않더라도 장시간 주행하여 초기화를 완료할 수 있습니다. 그러나 1시간 이상 주행한 후에도 초기화가 완료되지 않을 경우, 차량을 안전한 장소에 약 20분간 주차한 후 다시 주행하십시오.

■ 초기화 시

- 초기화는 약 40km/h 이상의 차량 속도로 주행하는 동안 실행됩니다.
- 타이어 공기압을 조절한 후에는 반드시 초기화를 실시하십시오. 또한, 초기화 또는 타이어 공기압 조절을 실행하기 전에 타이어가 냉간 상태인지 반드시 확인하십시오.
- 타이어 공기압 경고 시스템을 직접 초기화할 수 있습니다. 그러나 주행 조건 및 주행 환경에 따라 등록을 완료하는 데 다소 시간이 걸릴 수 있습니다.

■ 초기화 작동

- 초기화 중에 실수로 POWER 스위치를 OFF로 했을 경우, 초기화를 다시 시작할 필요가 없습니다. 다음에 POWER 스위치를 ON으로 하면 초기화가 자동으로 다시 시작됩니다.
- 초기화가 필요 없는데 실수로 초기화를 실행했을 경우에는 타이어가 냉간 상태일 때 타이어 공기압을 규정치로 조절하고 다시 초기화를 실행하십시오.
- 각 타이어의 위치가 결정되고 멀티 인포메이션 디스플레이에 공기압이 표시되지 않은 상태에서 타이어의 공기압이 떨어지면 타이어 공기압 경고등이 켜집니다.

■ 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 초기화되지 않을 경우

- 다음 상황에서는 초기화가 완료되는데 평소보다 오래 걸리거나 초기화되지 않을 수 있습니다. 일반적으로 초기화는 약 30분 내에 완료됩니다.
- 차량이 약 40 km/h 이상의 속도로 주행되지 않을 경우
- 비포장 도로에서 차량을 주행할 경우
- 근처에서 주행하는 다른 차량들로 인해 시스템이 차량의 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터를 인식하지 못할 경우
- 교통량이 많은 곳을 주행하거나 그 밖에 다른 차량들이 근처를 주행하는 상황의 경우, 시스템이 다른 차량의 것과 구별하여 고객 차량의 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 인식하는 데 시간이 걸릴 수 있습니다.

- 1 시간 이상 주행한 후에도 초기화가 완료되지 않을 경우, 차량을 안전한 장소에 약 20 분간 주차한 후 다시 주행하십시오.
- 초기화 중에 차량을 후진할 경우, 해당 지점까지의 데이터가 재설정되므로 초기화 절차를 처음부터 다시 시작하십시오.
- 다음과 같은 상황에서는 초기화가 시작되지 않거나 제대로 완료되지 않아서 시스템이 올바르게 작동하지 않습니다. 초기화 절차를 다시 실시하십시오.
- 초기화를 시작할 때 타이어 공기압 경고등이 3 번 깜박이지 않을 경우
- 초기화를 실시한 다음 약 20 분 정도 차량을 주행한 후에 타이어 공기압 경고등이 약 1 분 동안 깜박이다가 꺼진 경우

위의 절차를 수행한 후에도 초기화 완료되지 않을 경우, 토요타 딜러에 문의하십시오.



경고

■ 타이어 공기압 경고 시스템을 초기화할 때

타이어 공기압을 규정 레벨로 조절하지 않은 상태에서 타이어 공기압이 초기화하지 마십시오. 그렇지 않으면 타이어 공기압이 낮아도 타이어 공기압 경고등이 꺼지지 않거나 공기압이 정상일 경우에도 점등될 수 있습니다.

ID 코드의 등록

타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터에는 고유 ID 코드가 있습니다. 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 교체할 경우 ID 코드를 등록해야 합니다.

ID 코드를 등록할 경우 다음 절차를 실행하십시오.

- 1 안전한 장소에 차량을 주차하고, 약 20 분 경과 후 하이브리드 시스템을 시동하십시오.
- 2  를 길게 누르면 멀티 인포메이션 디스플레이의 항목 디스플레이 영역 (중앙) 에 커서가 표시됩니다.
- 3 미터 컨트롤 스위치의  또는  를 누르고  를 선택한 다음  를 누르십시오.
- 4 미터 컨트롤 스위치의  또는  및  "차량 설정" 을 선택한 다음,  를 길게 누르십시오.
- 5 미터 컨트롤 스위치의  또는  를 눌러 "TPWS" 를 선택한 다음,  를 누르십시오.
- 6 미터 컨트롤 스위치의  또는  를 누르고 "휠 및 위치 식별" 을 선택하십시오. 그런 다음, 타이어 공기압 경고등이 천천히 3 회 깜빡일 때까지  를 길게 누르십시오.

휠 세트 모드 변경이 활성화되고 등록이 시작됩니다.

그런 다음 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다.

등록이 실행될 경우, 타이어 공기압 경고등이 약 1 분 동안 깜빡인 후 점등되고 각 타이어의 공기압이 멀티 인포메이션 디스플레이에 "--" 로 표시됩니다.



7 약 40km/h 이상의 속도로 약 10~30분 동안 직진하십시오. (가끔 좌회전과 우회전도 하십시오.)

등록이 완료되면 타이어 공기압 경고등이 꺼지고 각 타이어의 공기압이 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다.

차량을 약 40km/h 이상의 속도로 주행하지 않더라도 장시간 주행하여 등록을 완료할 수 있습니다. 그러나, 1 시간 이상 주행한 후에도 등록이 완료되지 않을 경우, 절차를 처음부터 다시 실행하십시오.

8 타이어 공기압 경고 시스템을 초기화하십시오. (→ P.363)

■ ID 코드 등록 시

- ID 코드 등록은 약 40km/h 이상의 차량 속도로 주행하는 동안 실행됩니다.
- ID 코드를 등록하기 전에 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터가 장착된 휠이 차량이 근처에 없음을 반드시 확인하십시오.
- ID 코드를 등록한 후 타이어 공기압 경고 시스템을 반드시 초기화하십시오. ID 코드를 등록하기 전에 시스템이 초기화되면 초기화된 값이 무효화됩니다.
- ID 코드를 직접 등록할 수 있습니다. 그러나 주행 조건 및 주행 환경에 따라 등록을 완료하는 데 다소 시간이 걸릴 수 있습니다.
- 등록이 완료되면 타이어가 따뜻해지므로, 초기화를 수행하기 전에 타이어를 식히십시오.

■ ID 코드 등록 취소

- 시작된 후 ID 코드 등록을 취소하려면 멀티 인포메이션 디스플레이의 "휠 및 위치 식별"을 선택하여 **OK**를 다시 길게 누르십시오.
- ID 코드 등록이 취소된 경우, POWER 스위치를 ON으로 전환 시 타이어 공기압 경고등이 약 1 분 동안 깜박인 후 점등됩니다. 타이어 공기압 경고 시스템은 타이어 공기압 경고등이 꺼지면 작동합니다.
- 몇 분이 경과한 후에도 경고등이 꺼지지 않으면 ID 코드 등록이 제대로 취소되지 않았을 수 있습니다. 등록을 취소하려면 주행 전에 ID 코드 등록 시작 절차를 다시 실행한 다음 POWER 스위치를 끄십시오.

■ ID 코드가 올바르게 등록되지 않는 경우

- 다음 상황에서는 ID 코드 등록이 완료되는데 평소보다 오래 걸리거나 초기화되지 않을 수 있습니다. 일반적으로 등록은 약 30 분 내에 완료됩니다. 약 30 분을 주행한 후에도 ID 코드 등록이 완료되지 않을 경우 좀 더 주행하십시오.
 - 차량을 주행하기 전에 약 20 분 이상 주차하지 않을 경우
 - 차량이 약 40 km/h 이상의 속도로 주행되지 않을 경우
 - 비포장 도로에서 차량을 주행할 경우
 - 근처에서 주행하는 다른 차량들로 인해 시스템이 차량의 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터를 인식하지 못할 경우
 - 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터가 장착된 휠이 차량 내부 또는 근처에 있을 경우
- 1 시간 이상 주행한 후에도 등록이 완료되지 않을 경우, ID 코드 등록 절차를 처음부터 다시 실행하십시오.
- 등록 중에 차량을 후진한 경우, 해당 지점까지의 데이터가 재설정되므로 등록 절차를 처음부터 다시 시작하십시오.
 - 다음과 같은 상황에서는 ID 코드 등록이 시작되지 않거나 제대로 완료되지 않아서 시스템이 올바르게 작동하지 않습니다. ID 코드 등록 절차를 다시 실행하십시오.

- ID 코드 등록을 시작할 때 타이어 공기압 경고등이 천천히 3 번 깜박이지 않을 경우
- ID 코드 등록을 실시한 다음 약 10 분 정도 차량을 주행한 후에 타이어 공기압 경고등이 약 1 분 동안 깜박이다가 꺼진 경우
- 위의 절차를 수행한 후에도 ID 코드 등록이 완료되지 않을 경우, 토요타 딜러에 문의하십시오.

타이어 공기압

타이어의 적절한 공기압을 반드시 유지하십시오. 타이어 공기압을 최소한 월 1 회는 점검해야 합니다. 그러나, 토요타는 2 주에 한 번씩 타이어 공기압을 점검할 것을 권장합니다. (→ P.443)

■ 부적절한 타이어 공기압을 주입하였을 때의 영향

타이어 공기압을 부적절하게 주입한 상태에서 차량을 주행하면 다음과 같은 결과를 초래합니다.

- 연비 저하
- 승차감 저하 및 조종성 불량
- 마모로 인한 타이어의 수명 감소
- 안전성 저하
- 동력전달 장치의 손상

타이어에 공기압을 자주 주입해야 하는 상황이 발생하면 토요타 딜러에서 점검을 받으십시오.

■ 타이어 공기압의 점검을 위한 지시 사항

타이어의 공기압을 점검할 때는 다음 사항을 따르십시오.

- 타이어가 냉각되었을 때만 점검하십시오. 차량을 적어도 3 시간 이상 주차시키고 1.5 km 이상 주행하지 않았을 때, 냉간 시의 타이어 공기압 값을 정확하게 측정할 수 있습니다.
- 항상 타이어 공기압 게이지를 사용하십시오. 타이어의 외관만으로는 공기압을 정확하게 판단하기 어렵습니다.
- 주행 후에는 타이어에서 열이 발생되고 타이어의 공기압이 높은 것이 정상입니다. 주행 후에 타이어 공기압을 낮추지 마십시오.
- 차량에 승객과 화물의 중량을 균형 있게 배치하십시오.

**경 고****■ 적절한 공기압은 타이어의 성능을 높 이는데 있어서 매우 중요합니다 .**

적정한 타이어 공기압을 유지하십시오 .
그렇지 않으면 다음 결과가 발생하여 사망
또는 심각한 상해를 초래하는 사고로 이어
질 수 있습니다 .

- 과도한 마모
- 불규칙한 마모
- 조종성 불량
- 과열된 타이어의 폭발 가능성
- 타이어와 휠 사이의 공기 빠짐
- 휠 변형 및 (또는) 타이어 손상
- 주행 중 타이어의 손상 가능성 증가 (위
험한 도로, 신축 이음, 도로의 날카로
운 모서리 등으로 인한)

**주 의****■ 타이어 공기압을 점검하고 조절할 때**

타이어 밸브 캡을 다시 장착했는지 반드시
확인하십시오 .

밸브 캡이 장착되지 않을 경우, 먼지 또는
수분이 밸브를 통해 유입되어 공기를 누출
시켜 타이어 공기압이 감소할 수 있습니다 .

휠

**휠이 굽었거나, 갈라졌거나 심하게 부식
되었을 경우에는 교체해야 합니다 . 그렇
지 않으면 타이어가 휠에서 빠져 나와 조
종 능력을 잃게 됩니다 .**

휠의 선택

휠을 교체할 때는 교체된 것과 적재 용량 ,
지름, 림 폭, 인셋 (inset)* 이 동일한지 반
드시 확인하십시오 .

토요타 딜러에서 휠을 교체할 수 있습니다 .

*: 통상적으로 " 오프셋 (offset)" 으로 명칭
합니다 .

토요타는 다음과 같은 사용은 권장하지 않
습니다 .

- 사이즈 또는 종류가 다른 휠
- 이미 사용한 휠
- 굽었던 것을 편 휠

■ 휠을 교체할 경우

차량의 휠에는 타이어 공기압 경고 시스템이
타이어의 공기압이 낮아졌을 때 미리 경고할
수 있도록 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스
미터가 장착되어 있습니다 . 휠을 교체할 때
마다 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터
를 장착해야 합니다 . (→ P.361, 369)



경 고

■ 휠을 교체할 경우

- 사용설명서에서 권장하는 휠과 사이즈가 다른 휠을 사용하지 마십시오. 조종력을 잃을 수 있습니다.
- 튜브리스 타이어로 설계된 휠이 샐 경우에도 절대로 이너 튜브를 사용하지 마십시오. 심각한 상해 또는 사망을 초래하는 사고가 발생할 수 있습니다.

■ 휠 너트를 장착할 경우

절대로 휠 볼트나 휠 너트에 오일 또는 그리스를 사용하지 마십시오. 오일이나 그리스는 휠 너트를 과도하게 조여 볼트나 디스크 휠의 손상을 유발할 수 있습니다. 또한, 오일 또는 그리스는 휠 너트를 헐겁게 하여 휠이 빠질 수도 있고 이로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 휠 볼트나 휠 너트에 묻은 오일 또는 그리스를 깨끗하게 제거하십시오.

■ 사용이 금지된 손상된 휠의 사용

구부러지거나 변형된 휠을 사용하지 마십시오.

그럴 경우, 주행 중에 타이어의 공기가 새어 나와 사고가 발생할 수 있습니다.

알루미늄 휠에 대한 사전경고

- 타이어의 위치 변경, 수리 또는 교체 시에는 1,600km 주행 후 휠 너트가 잘 조여져 있는지 점검하십시오.
- 타이어 체인을 사용할 때 알루미늄 휠에 손상을 주지 않도록 주의하십시오.
- 휠의 밸런스를 맞출 때는 토요타 제조 부품 밸런스 웨이트 또는 이와 동등한 제품과 플라스틱 또는 러버 해머만을 사용하십시오.



주 의

■ 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터의 교체

- 타이어의 교체나 수리는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터에 영향을 미칠 수 있기 때문에 반드시 토요타 딜러나 자격 있는 서비스점에서 수리 받으십시오. 그리고 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터는 반드시 토요타 딜러에서 구입하십시오.
- 차량에는 반드시 토요타 제조 휠만을 장착하십시오.
토요타 제조 휠이 아닐 경우에는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

에어컨 필터

에어컨의 효율을 유지할 수 있도록 에어컨 필터를 정기적으로 교체해야 합니다.

탈거 방법

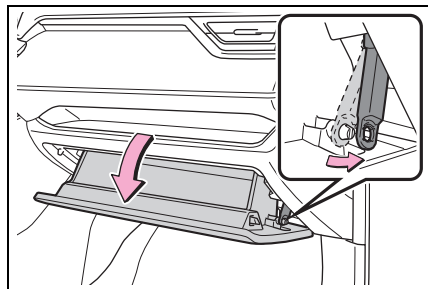
1 POWER 스위치를 끄십시오.

충전 커넥터가 연결되어 있지 않은지 확인하십시오. 또한 탈거 중에는 원격 에어컨 시스템을 사용하지 마십시오.

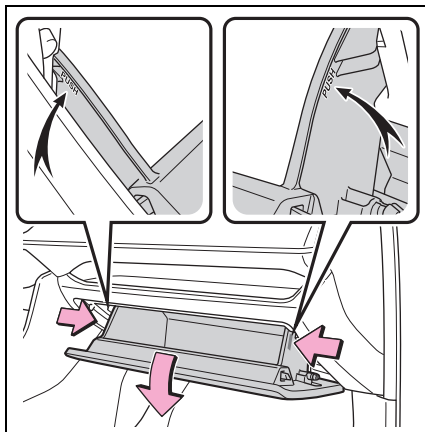
2 앞승객석 도어를 여십시오.

도어를 열어 두면 원격 에어컨 시스템이 예기치 않게 작동하는 것을 방지할 수 있습니다. (→ P.309)

3 글로브 박스를 열고 댐퍼를 밀어내십시오.

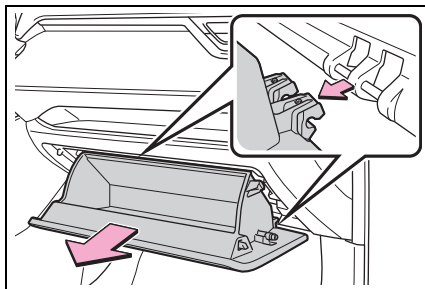


4 글로브 박스의 각 측면을 눌러 클로를 분리한 다음, 글로브 박스를 지지하면서 천천히 완전히 여십시오.

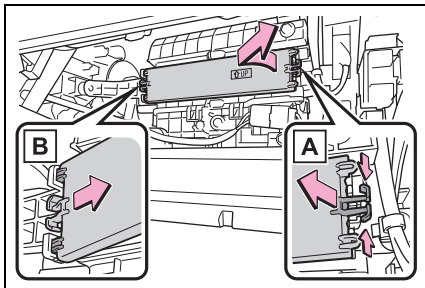


5 글로브 박스가 완전히 열린 상태에서 글로브 박스를 약간 들어 올린 후, 시트 쪽으로 당겨 글로브 박스 하단을 분리하십시오.

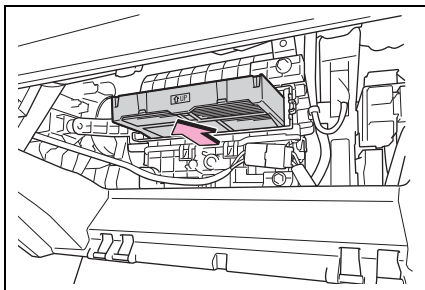
글로브 박스를 가볍게 당겼을 때 글로브 박스가 분리되지 않는 경우, 과도한 힘을 사용하지 마십시오. 대신 글로브 박스의 높이를 약간 조절하면서 시트 쪽으로 당기십시오.



- 6 필터 커버를 잠금해제하고 (A), 필터 커버를 클로에서 당겨 빼낸 (B) 다음 필터 커버를 탈거하십시오.

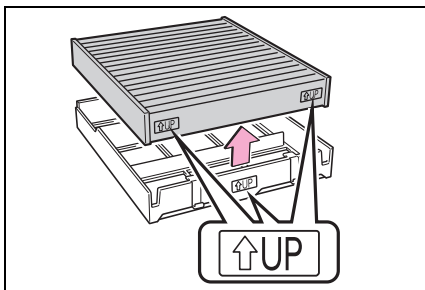


- 7 필터 케이스를 탈거하십시오.



- 8 필터 케이스에서 에어컨 필터를 빼내고 새 것으로 교체하십시오.

필터의 "↑ UP" 표시가 위로 향해야 합니다.



- 9 장착 시에는 위의 단계를 역순으로 실시하십시오.

■ 교체 주기

정기점검 주기 (→ P.342) 에 따라 에어컨 필터를 점검 및 교체하십시오. 먼지가 많은 지역 또는 교통 혼잡 지역에서는 청소 횟수가 더 많거나, 교체 주기가 더 빨라져야 합니다.

■ 송풍구로부터의 공기 흐름이 급격히 감소할 경우

필터가 막힌 것일 수 있습니다. 필터를 점검하고 필요할 경우 교체하십시오.

! 경고

■ 에어컨 필터 교체 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 실시 중 에어컨 시스템이 작동하여 상해를 입을 수 있습니다.

- 충전 커넥터가 연결되어 있지 않은지 확인하십시오

"에어컨 연동 설정" 또는 "온도조절장치 준비" (→ P.105) 설정으로 인해 에어컨이 작동될 수 있습니다.

- 원격 에어컨 시스템을 사용하지 마십시오.

! 주의

■ 에어컨 시스템 사용 시

필터가 항상 장착되어 있는지 반드시 확인하십시오. 필터없이 에어컨 시스템을 사용하면 시스템이 손상될 수 있습니다.

■ 글로브 박스 탈거 시

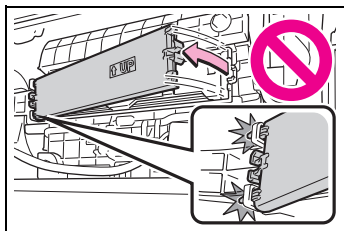
항상 지정된 절차에 따라 글로브 박스 (→ P.370) 를 탈거하십시오. 지정된 절차를 따르지 않고 글로브 박스를 탈거할 경우 글로브 박스의 경첩이 손상될 수 있습니다.



주 의

■ 필터 커버의 손상을 방지하기 위하여

필터 커버를 화살표 방향으로 움직여 피팅을 해제할 때, 클로에 과도한 힘을 가하지 않도록 주의하십시오. 그렇지 않을 경우, 클로가 손상될 수 있습니다.



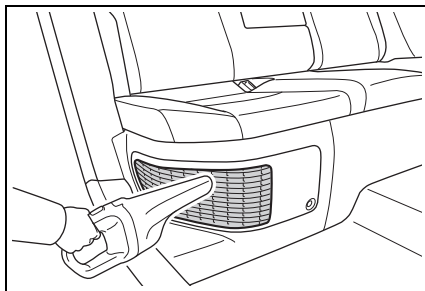
DC/DC 컨버터의 흡입 통풍구 및 필터의 청소

12V 배터리 방전을 방지하려면 DC/DC 컨버터 흡입 통풍구에 먼지 및 막힌 곳이 없는지 정기적으로 육안으로 검사하십시오. 먼지가 있거나 막혔거나 멀티 인포메이션 디스플레이에 "DCDC 컨버터 냉각 부품에 대한 점검 필요 사용 설명서를 참조하십시오"가 나타날 경우 다음 절차에 따라 흡입 통풍구를 청소하십시오.

흡입 통풍구의 청소

진공 청소기를 사용하여 흡입 통풍구에서 먼지를 제거하십시오.

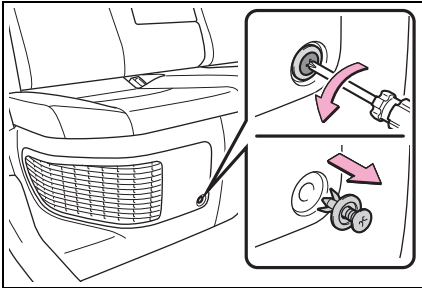
반드시 진공 청소기만 사용하여 먼지와 막힘을 빨아 내십시오. 에어건 등을 사용하여 먼지와 막힘을 불어 넣을 경우, 먼지와 막힘이 흡입 통풍구 안으로 밀려 들어갈 수 있습니다. (→ P.375)



먼지 및 막힘을 완전히 제거할 수 없는 경우

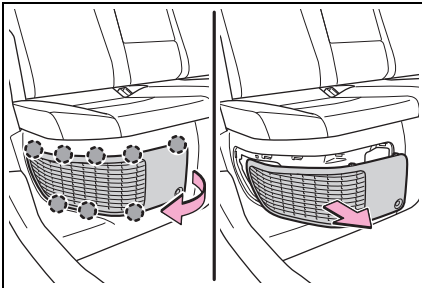
흡입 통풍구 커버가 장착된 상태에서 먼지와 막힘을 완전히 제거할 수 없을 경우 커버를 탈거하고 필터를 청소하십시오.

- 1 POWER 스위치를 끄십시오 .
- 2 십자형 스크류드라이버를 사용하여 클립을 탈거하십시오 .



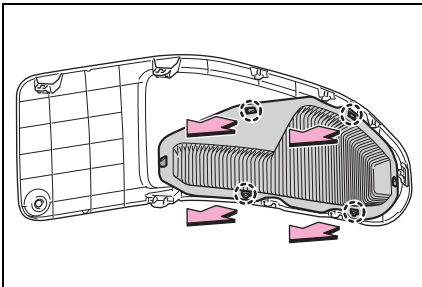
- 3 흡입 통풍구 커버를 탈거하십시오 .

그림과 같이 커버를 당겨 오른쪽 상단 모서리의 클로부터 시작하여 8 개의 클로를 분리하고 커버를 차량 전면 쪽으로 당겨 탈거하십시오 .

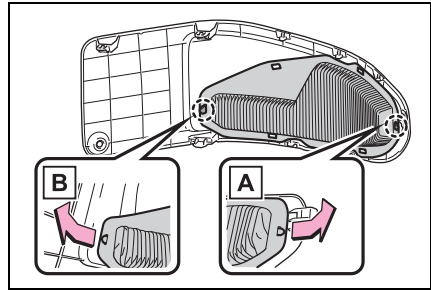


- 4 흡입 통풍구 필터를 탈거하십시오 .

필터에서 센터 클로 4 개를 분리하십시오 .

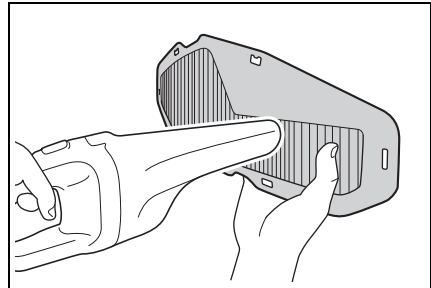


[A] , [B] 의 순서대로 클로를 풀어 커버에서 필터를 분리하십시오 .



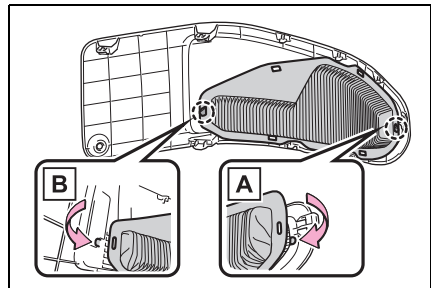
- 5 진공 청소기 등을 사용하여 필터에서 먼지와 막힘을 제거하십시오 .

흡입 통풍구 커버 내부의 먼지와 막힘도 반드시 제거하십시오 .



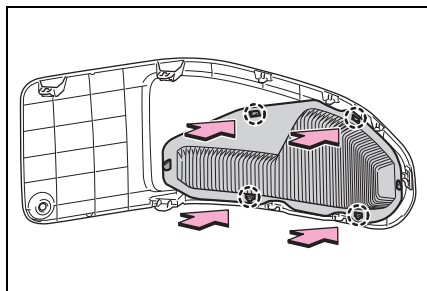
- 6 필터를 커버에 다시 장착하십시오 .

[B] , [A] 의 순서대로 클로를 결합하십시오 .



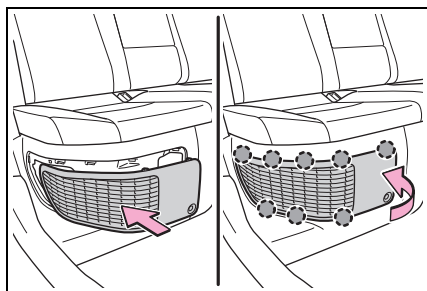
필터를 설치하기 위해 센터 클로 4 개를 맞추십시오 .

필터 장착 시 필터가 구부러지거나 변형되지 않도록 주의하십시오 .

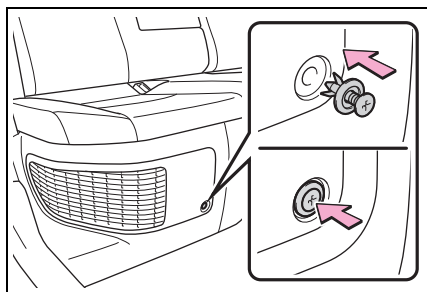


7 흡입 통풍구 커버를 장착하십시오.

그림과 같이 커버의 탭을 삽입하고 커버를 눌러 8 개의 클로를 연결하십시오.



8 클립을 장착하십시오.



■ 흡입 통풍구의 청소

- 흡입 통풍구의 먼지는 DC/DC 컨버터의 냉각을 방해할 수 있습니다. DC/DC 컨버터의 냉각 성능 / 용량이 제한되면 12V 배터리가 방전될 수 있습니다. 흡입 통풍구를 주기적으로 검사하고 청소하십시오.
- 통풍구 커버 및 필터의 부적절한 취급으로 인해 손상이 발생할 수 있습니다. 필터 청소와 관련하여 문제가 있을 경우 토요타 딜러에 문의하십시오.

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "DCDC 컨버터 냉각 부품에 대한 점검 필요 사용 설명서를 참조하십시오"가 나타날 경우

- 이 경고 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 나타날 경우 흡입 통풍구 커버를 탈거하고 필터를 청소하십시오.
(→ P.372)
- 흡입 통풍구를 청소한 후 하이브리드 시스템을 시동하고 경고 메시지가 더 이상 표시되지 않는지 확인하십시오.
하이브리드 시스템이 시작된 후 경고 메시지가 사라질 때까지 약 20 분이 걸릴 수 있습니다. 만일 경고 메시지가 사라지지 않을 경우, 토요타 딜러에서 차량을 점검 받으십시오.

! 경고

■ 흡입 통풍구의 청소 시

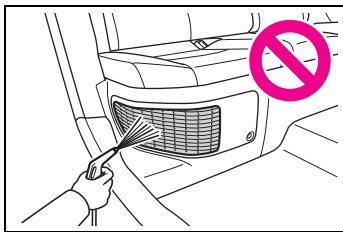
- 흡입 통풍구를 청소하기 전에 반드시 POWER 스위치를 꺼서 하이브리드 시스템을 정지시키십시오.
- 흡입 통풍구 청소 시에는 물이나 기타 액체를 사용하지 마십시오. DC/DC 컨버터 또는 기타 부품에 물이 들어갈 경우 고장을 일으키거나 화재가 발생할 수 있습니다.



주의

■ 흡입 통풍구의 청소 시

흡입 통풍구를 청소할 경우, 반드시 진공 청소기만 사용하여 먼지와 막힘을 빨아 내십시오. 압축 공기 블로건 등을 사용하여 먼지나 막힘을 불어 넣을 경우 먼지나 막힘이 흡입 통풍구 안으로 밀려 들어가 DC/DC 컨버터의 성능에 영향을 미치고 고장의 원인이 될 수 있습니다.



■ 차량의 손상을 방지하기 위하여

- 커를 탈거할 때 물이나 이물질이 흡입 통풍구에 들어가지 않도록 하십시오.
- 탈거한 필터가 손상되지 않도록 취급에 주의하십시오. 필터가 손상된 경우 토요타 딜러에서 새로운 필터로 교체하십시오.
- 청소한 후에는 반드시 필터와 커버를 원래 위치에 다시 설치하십시오.
- 본 차량의 전용 필터 외에는 흡입 통풍구에 아무것도 설치하지 마십시오. 또한, 필터가 설치되지 않은 차량을 사용하지 마십시오.

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "DCDC 컨버터 냉각 부품에 대한 점검 필요 사용 설명서를 참조하십시오"가 나타날 경우

경고 메시지 (DC/DC 컨버터의 냉방 성능 / 용량이 제한될 수 있음을 나타냄)가 표시되는 상태에서 차량을 계속 주행할 경우, DC/DC 컨버터가 오작동할 수 있습니다. 경고 메시지가 표시되면 즉시 흡입 통풍구를 청소하십시오.

와이퍼 인서트의 교체

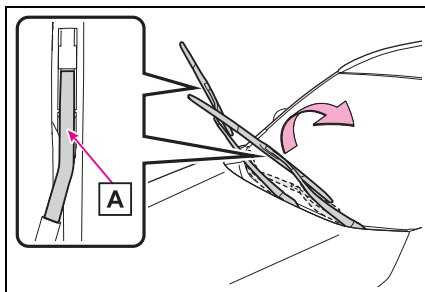
와이퍼 인서트를 교체할 때 다음 절차에 따라 각 와이퍼를 작동하십시오.

윈드실드 와이퍼

■ 윈드실드 와이퍼 블레이드의 탈거 및 장착

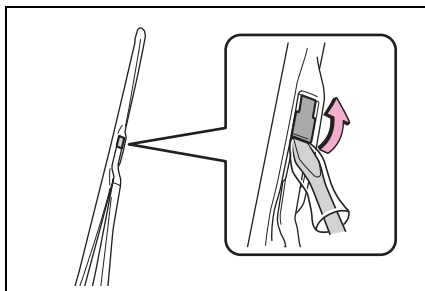
- 1 와이퍼 암의 후크 부분 **A** 을 잡은 상태에서 먼저 운전석 측을 올린 다음 승객석 측을 올리십시오.

와이퍼 암을 원위치로 보낼 때는 먼저 승객석 측을 내린 다음 운전석 측을 내리십시오.



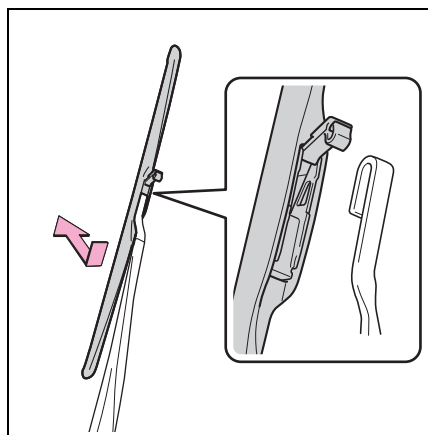
- 2 그림과 같이 일자형 스크류 드라이버로 스토퍼를 들어 올리십시오.

와이퍼 암이 손상되지 않도록 스크류 드라이버의 끝을 천으로 감싸십시오.



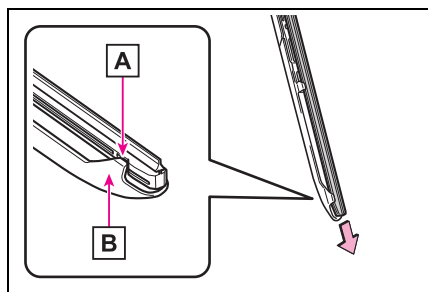
3 와이퍼 블레이드를 밀어 와이퍼 암에서 탈거하십시오 .

장착 시에는 위의 단계를 역순으로 실시하십시오 .



■ 와이퍼 인서트의 교체

1 와이퍼 인서트를 당겨 스톱퍼에서 와이퍼 블레이드 클로를 분리하고 , 와이퍼 인서트를 당겨 빼내십시오 .

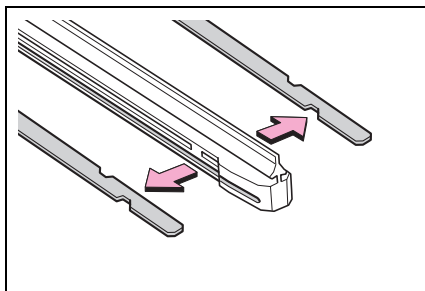


A 스톱퍼

B 클로

2 당겨 빼낸 와이퍼 인서트에서 금속판 2개를 분리하고 플레이트를 새 와이퍼 인서트에 장착하십시오 .

금속 블레이드의 절단 위치와 흰 방향이 원래 것과 일치해야 합니다 .

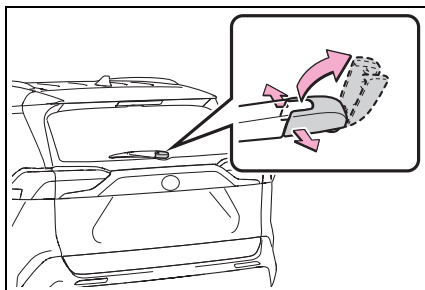


3 스톱퍼 없이 와이퍼 인서트를 와이퍼 블레이드에 옆으로 장착하십시오 .

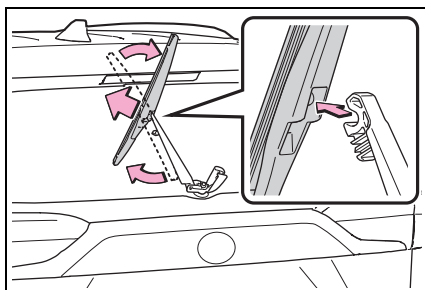
4 와이퍼 블레이드의 클로로 와이퍼 인서트의 스톱퍼를 고정하십시오 .

리어 윈도우 와이퍼

1 리어 윈도우 와이퍼 암 헤드 캡을 들어 올리십시오 .

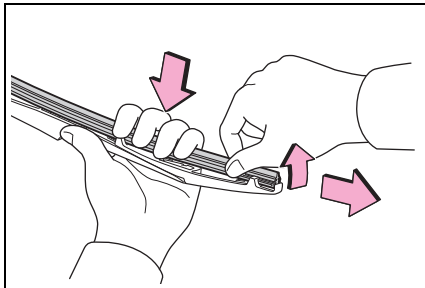


2 딸깍 소리가 나면서 클로가 분리될 때까지 와이퍼 블레이드를 움직인 다음 와이퍼 암에서 와이퍼 블레이드를 분리하십시오 .

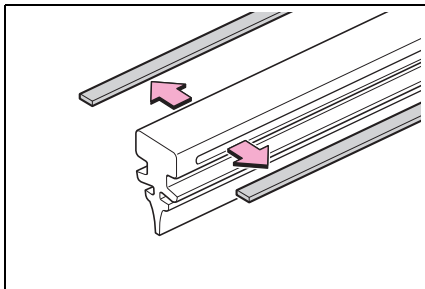


- 3 와이퍼 인서트를 와이퍼 블레이드의 스토퍼 너머까지 당긴 다음 완전히 분리될 때까지 계속 당기십시오 .**

와이퍼 인서트가 올라가도록 와이퍼 블레이드의 클로 사이를 살짝 잡으면 좀 더 쉽게 분리됩니다 .

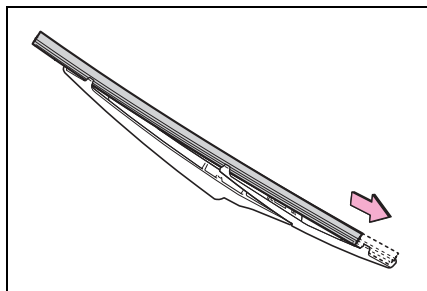


- 4 기존 와이퍼 인서트에서 금속판 2 개를 분리하여 교체용 와이퍼 인서트에 장착하십시오 .**



- 5 와이퍼 블레이드 중앙에 있는 클로부터 시작하여 와이퍼 인서를 삽입하십시오 . 와이퍼 인서를 클로 3 개에 통과시켜 스토퍼에서 돌출하면 와이퍼 인서를 마지막 남은 클로로 통과시키십시오 .**

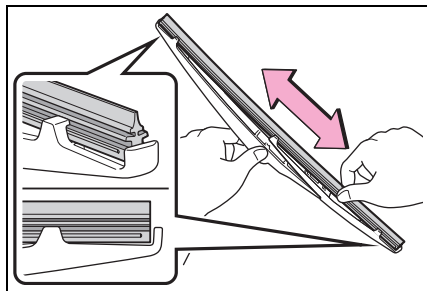
와이퍼 인서트에 워셔액 소량을 도포하면 클로가 홈에 쉽게 삽입됩니다 .



- 6 와이퍼 블레이드 클로가 와이퍼 인서트 홈에 끼워졌는지 확인하십시오 .**

와이퍼 블레이드 클로가 와이퍼 인서트 홈에 끼워지지 않으면 와이퍼 인서를 잡고 앞뒤로 여러 번 밀면서 클로를 홈에 끼우십시오 .

와이퍼 인서의 중앙을 살짝 들면 고무가 쉽게 움직입니다 .



- 7 와이퍼 블레이드를 장착할 때는 1 단계의 절차를 역순으로 진행하십시오 .**

와이퍼 블레이드를 장착한 후에 연결부가 잠겼는지 확인하십시오 .

■ 와이퍼 블레이드와 와이퍼 인서트 취급

잘못 취급할 경우 와이퍼 또는 와이퍼 인서트가 손상될 수 있습니다. 와이퍼 블레이드 또는 와이퍼 인서트를 교체하는 데 어려움이 있으면 토요타 딜러에 문의하십시오.



주 의

■ 윈드쉴드 와이퍼를 들어 올릴 경우

- 와이퍼 암을 윈드쉴드에서 들어낼 때는 운전석 측을 먼저 올린 다음 승객석 측을 올리십시오. 와이퍼를 원위치로 되돌릴 때는 승객석 측부터 먼저 되돌리십시오.
- 와이퍼 블레이드를 잡고 윈드쉴드 와이퍼를 들어 올리지 마십시오. 와이퍼 블레이드가 변형될 수 있습니다.
- 와이퍼가 들어 올려진 상태에서는 와이퍼 레버를 작동하지 마십시오. 윈드쉴드 와이퍼가 후드에 부딪쳐서 윈드쉴드 와이퍼 및 (또는) 후드가 손상될 수 있습니다.

■ 손상을 방지하려면

- 와이퍼 인서트를 교체할 때 클로가 손상되지 않도록 주의하십시오.
- 와이퍼 블레이드를 와이퍼 암에서 분리한 후에는 리어 윈도우와 와이퍼 암 사이에 천 등을 대어 리어 윈도우 손상을 방지하십시오.
- 와이퍼 인서트를 과도하게 당기지 마십시오. 금속판이 변형될 수 있습니다.

스마트 키 배터리

키 배터리가 방전되면 배터리를 새 것으로 교체하십시오.

■ 키 배터리가 소모되었을 경우

다음과 같은 증상이 나타납니다.

- 스마트 엔트리 및 시동 시스템과 리모콘이 올바르게 작동되지 않습니다.
- 작동 범위가 줄어듭니다.

준비물

배터리 교체 전에 다음 물품을 준비하십시오.

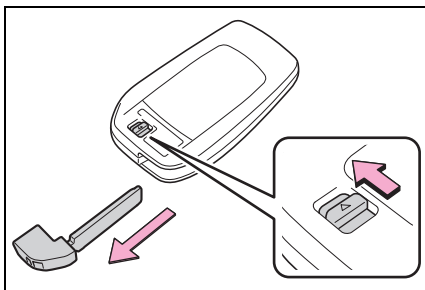
- 일자 스크류드라이버
- 작은 일자 스크류드라이버
- 리튬 배터리 (CR2450)

■ CR2450 리튬 배터리의 사용

- 토요타 딜러, 전자 제품점 또는 카메라 상점에서 배터리를 구입하실 수 있습니다.
- 제조사에서 권장한 것과 동일한 종류 또는 이와 동등한 것으로만 교체하십시오.
- 배터리의 폐기는 해당 지역의 법규를 따르십시오.

배터리 교체

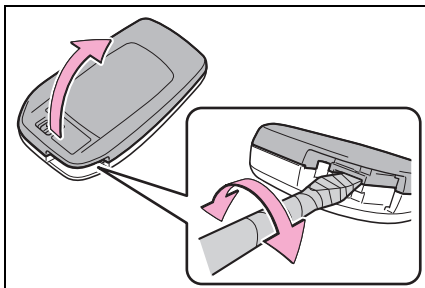
- 1 잠금을 해제하고 메카니컬 키를 탈거하십시오 .



- 2 키 커버를 탈거하십시오 .

적절한 크기의 스크류드라이버를 사용하십시오 . 억지로 끼우면 커버가 손상될 수 있습니다 .

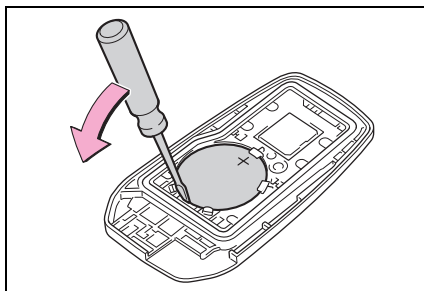
키의 손상을 방지하기 위해 일자형 스크류드라이버의 끝을 천으로 감싸십시오 .



- 3 작은 일자형 스크류드라이버를 사용하여 소모된 배터리를 제거하십시오 .

커버를 탈거할 때, 스마트 키 모듈이 커버에 붙어 있어 배터리가 보이지 않을 수 있습니다 . 이러한 경우, 배터리 탈거를 위해 스마트 키 모듈을 탈거하십시오 .

"+" 단자가 위로 향하게 하여 새 배터리를 넣으십시오 .



- 4 장착 시에는 위의 단계를 역순으로 실시하십시오 .

! 경고

■ 배터리 사전경고 사항

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 배터리를 삼키지 마십시오 . 그럴 경우 , 화학적 화상을 입을 수 있습니다 .
- 스마트 키에는 코인 배터리 또는 버튼 배터리가 사용됩니다 . 배터리를 삼키면 2 시간 이내에 심각한 화학적 화상을 입을 수 있으며 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 새로운 배터리와 제거한 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오 .
- 커버가 제대로 닫히지 않을 경우 스마트 키의 사용을 중지하고 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관한 후 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 실수로 배터리를 삼키거나 배터리를 신체의 일부에 넣은 경우 즉시 응급 의료 처치를 받으십시오 .
- 배터리의 폭발 또는 가연성 액체나 가스의 누출을 방지하기 위해
- 배터리를 동일한 유형의 새 배터리로 교체하십시오 . 잘못된 종류의 배터리를 사용하면 폭발할 수 있습니다 .

⚠ 경고

- 배터리를 높은 고도 또는 매우 높은 온도로 인한 극도로 낮은 압력에 노출시키지 마십시오.
- 배터리를 연소, 파손 또는 절단하지 마십시오.

⚠ 주의

■ 배터리를 교체할 경우

적절한 크기의 일자 스크류드라이버를 사용하십시오. 과도한 힘을 가하면 커버가 변형되거나 손상될 수 있습니다.

■ 배터리 교체 후의 정상 작동을 위하여

사고를 방지하기 위하여 다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 항상 마른 손으로 작업하십시오. 습기가 있으면 배터리에 녹이 슬 수 있습니다.
- 리모콘 내부 부품을 건드리거나 옮기지 마십시오.
- 배터리 단자를 구부리지 마십시오.

퓨즈의 점검 및 교체

전장품이 작동되지 않으면 퓨즈가 끊어졌을 가능성이 있습니다. 그럴 경우, 필요한 퓨즈를 점검하고 교체하십시오.

퓨즈의 점검 및 교체

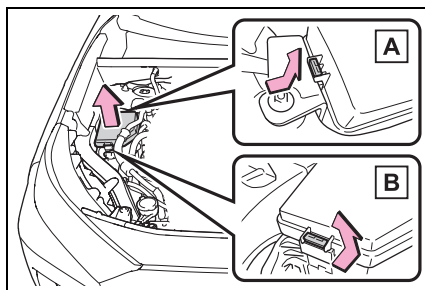
1 POWER 스위치를 끄십시오.

충전 커넥터가 연결되어 있지 않은지 확인하십시오. 또한 탈거 중에는 원격 에어컨 시스템을 사용하지 마십시오.

2 퓨즈 박스 커버를 여십시오.

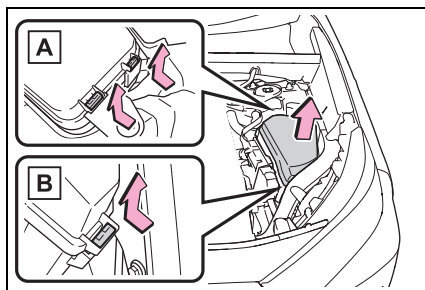
▶ 엔진룸 : A 타입 퓨즈 박스

클로 **A** 및 **B** 를 밀어 잠금을 완전히 풀 다음 커버를 올리십시오.



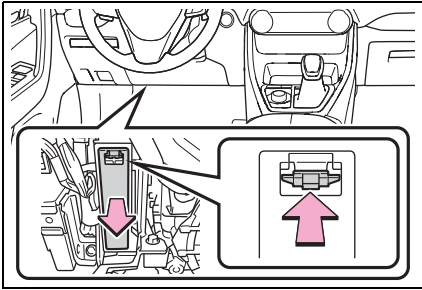
▶ 엔진룸 : B 타입 퓨즈 박스

클로 **A** 및 **B** 를 밀어 잠금을 완전히 풀 다음 커버를 올리십시오.



▶ 좌측 인스트루먼트 패널

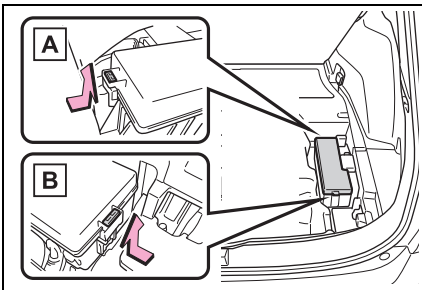
커버를 탈거하십시오 .



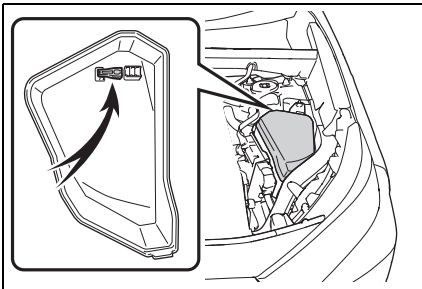
▶ 우측 트렁크

데크 보드를 여십시오 . (→ P.320)

클로 **A** 및 **B** 를 밀어 잠금을 완전히 푼 다음 커버를 올리십시오 .

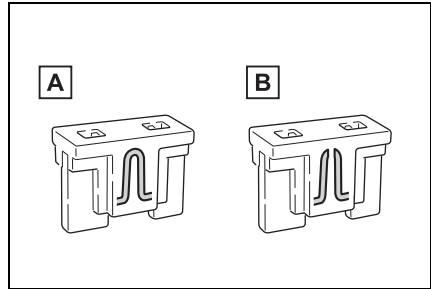
**3** 퓨즈를 제거하십시오 .

A 타입 퓨즈인 경우에만 집게를 사용하여 빼낼 수 있습니다 .

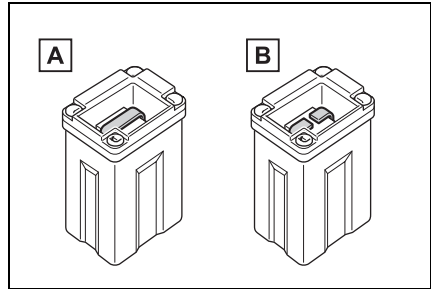
**4** 퓨즈가 끊어졌는지 확인하십시오 .

끊어진 퓨즈를 적절한 암페어값의 새로운 퓨즈로 교체하십시오 암페어값은 퓨즈 박스 커버에 있습니다 .

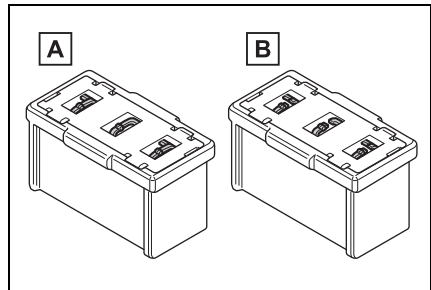
▶ A 타입

**A** 정상 퓨즈**B** 끊어진 퓨즈

▶ B 타입

**A** 정상 퓨즈**B** 끊어진 퓨즈

▶ C 타입

**A** 정상 퓨즈**B** 끊어진 퓨즈

■ 퓨즈 교체 후

- 커버 장착 시, 탭이 안전하게 설치되었는지 반드시 확인하십시오.
- 퓨즈를 교체한 후에도 조명이 켜지지 않으면 전구를 교체하십시오. (→ P.383)
- 교체한 퓨즈가 다시 끊어지면 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

■ 회로에 과부하가 있을 경우

와이어 하네스가 손상되기 전에 퓨즈가 끊어지도록 설계되었습니다.

■ 전구 등의 전기 부품을 교체할 경우

본 차량에 맞게 설계된 토요타 제조 부품을 사용하실 것을 권장합니다. 토요타 제조 전기 부품은 회로 연결 시 과부하가 방지되도록 설계되었으나, 가품 또는 모조품이나 본 차량용으로 설계되지 않은 제품은 사용이 불가능할 수 있습니다.



주의

■ 퓨즈 교체 전

전기적 과부하의 원인을 찾고 가능한 빨리 토요타 딜러에서 수리를 받으십시오.

■ 엔진룸 퓨즈 박스 커버의 손상을 방지하기 위하여

퓨즈 박스를 열 때 커버를 들어 올리기 전에 클로 잠금 장치를 완전히 분리하십시오. 그렇지 않을 경우, 클로가 손상될 수 있습니다.



경고

■ 시스템의 파열과 차량의 화재를 방지하기 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 준수하지 않을 경우에는 차량 손상, 화재 또는 상해를 입을 수 있습니다.

- 절대로 표시된 것보다 높은 암페어의 퓨즈 또는 퓨즈 대신 다른 것을 사용하지 마십시오.
- 항상 토요타 제조부품 또는 이와 동등한 퓨즈를 사용하십시오. 임시 방편이더라도 절대로 퓨즈 대신에 철사를 사용하지 마십시오.
- 퓨즈나 퓨즈 박스를 개조하지 마십시오.

전구

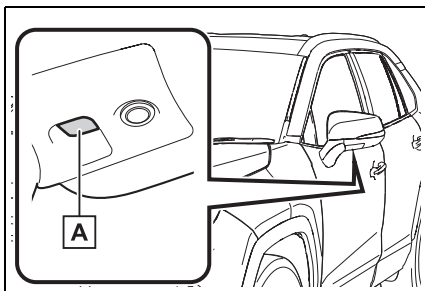
다음의 전구는 직접 교체할 수 있습니다. 교체의 난이도는 전구에 따라 다릅니다. 구성품이 손상될 수 있으므로 토요타 딜러에서 교체하실 것을 권장합니다.

전구 교체 준비

교체할 전구의 전력 (W) 을 확인하십시오. (→ P.444)

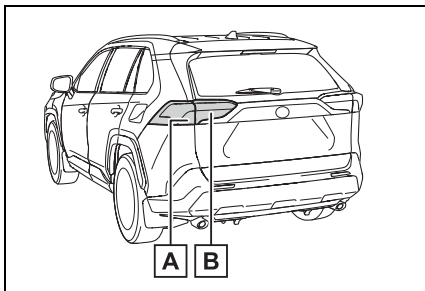
전구 위치

▶ 아웃사이드 미러



A 아우터 풋 라이트

▶ 리어



A 리어 방향 지시등

B 후진등

■ 토요타 딜러에서 교체해야 하는 조명

- 헤드램프
- 프론트 방향 지시등
- 주간 주행등 (DRL: Daytime running light)
- 프론트 안개등
- 안개등
- 사이드 방향 지시등
- 미등
- 제동등
- 하이 마운트 제동등
- 번호판등

■ LED 전구

다음 이외의 조명은 각각 여러 개의 LED 로 구성되어 있습니다. LED 중 하나가 들어 오지 않을 경우, 토요타 딜러에 방문하여 전구를 교체하십시오.

- 리어 방향 지시등
- 후진등
- 아우터 풋 라이트

■ 렌즈 내부의 물방울 맺힘

램프 렌즈 안쪽의 일시적인 물방울 맺힘 및 습기서림은 고장이 아닙니다. 다음의 경우 더 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오.

- 렌즈 안쪽에 다수의 큰 물방울이 생길 경우
- 램프 안쪽에 물이 고일 경우

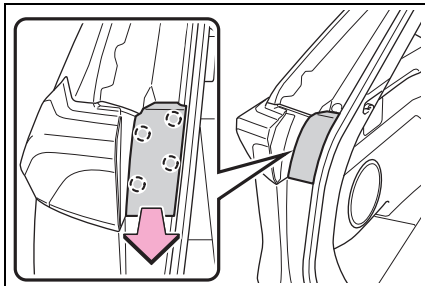
■ 전구 등의 전기 부품을 교체할 경우

→ P.382

전구 교체

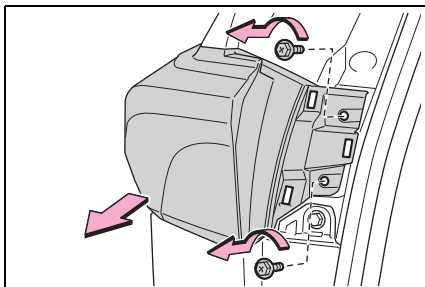
■ 리어 방향 지시등

1 백 도어를 열고 커버를 탈거하십시오 .

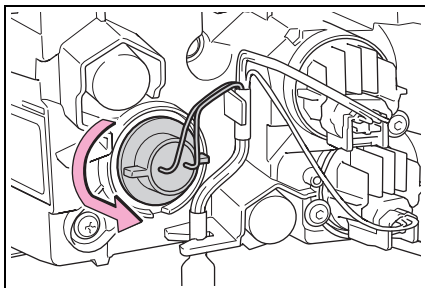


2 스크류를 풀고 유닛을 탈거하십시오 .

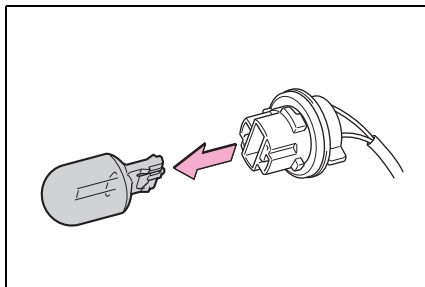
램프 어셈블리를 차량 후방에서 바로 뒤로 당겨서 탈거하십시오 .



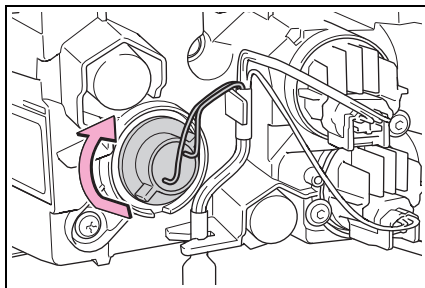
3 전구 베이스를 반시계방향으로 돌리십시오 .



4 전구를 빼내십시오 .

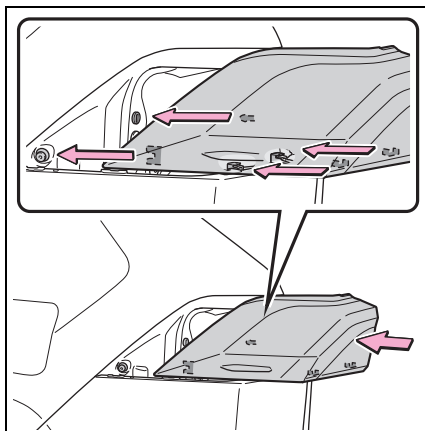


5 새로운 전구를 끼우고 조명 유닛에 전구 베이스를 삽입하여 설치한 후 전구 베이스를 시계방향으로 돌리십시오 .

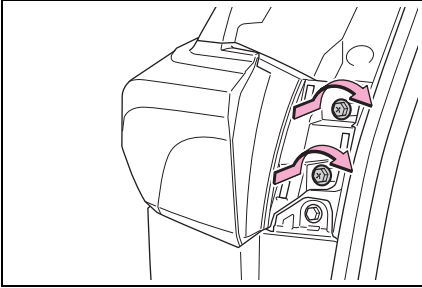


6 조명 유닛의 홈을 클로에 맞추고 조명 유닛의 핀이 구멍에 맞도록 조명 유닛을 똑바로 삽입하십시오 .

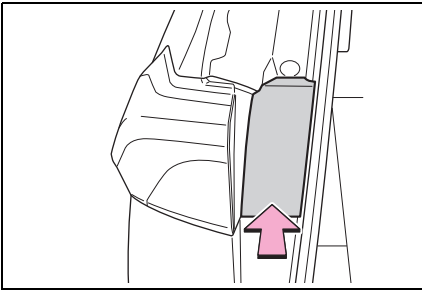
조명 유닛이 완전히 고정되었는지 확인하십시오 .



7 스크류를 다시 설치하십시오.



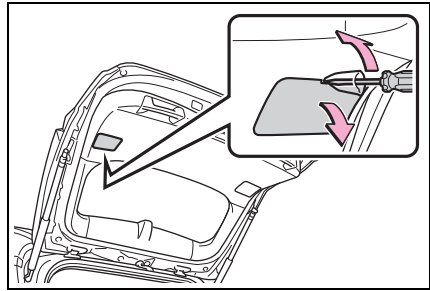
8 커버를 다시 설치하십시오.



■ 후진등

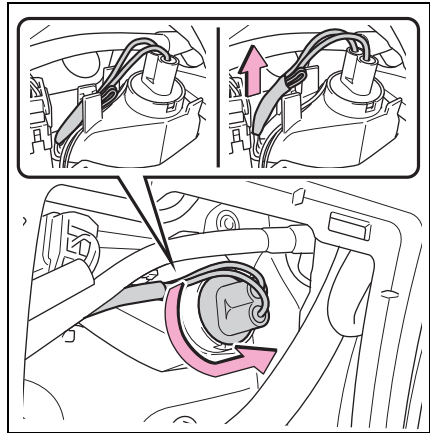
1 백 도어를 열고 커버를 탈거하십시오.

커버의 손상을 방지하기 위하여 스크류 드라이버의 끝을 천으로 감싸십시오.

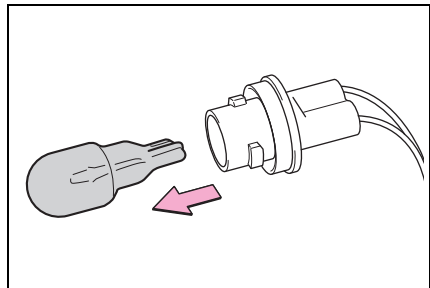


2 전구 베이스를 반시계방향으로 돌리십시오.

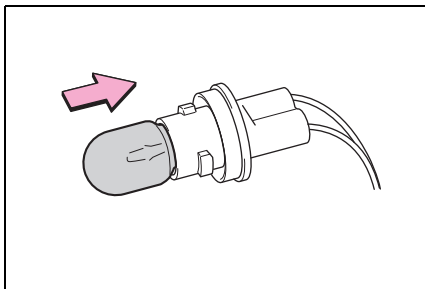
전구 베이스를 돌리기 전에 클립에서 코드를 탈거하십시오.



3 전구를 빼내십시오.

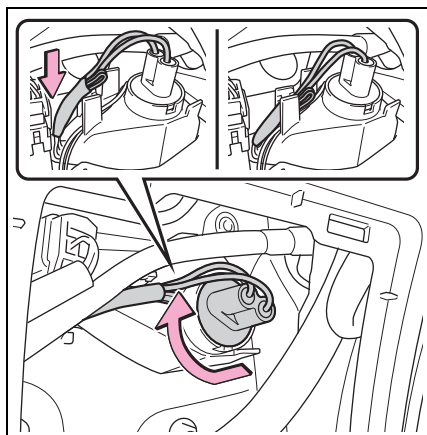


4 새로운 전구를 장착하십시오.

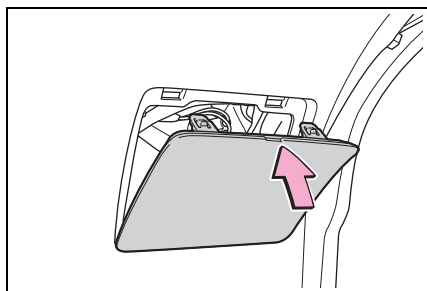


5 조명 유닛에 전구 베이스를 삽입하여 설치한 후 전구 베이스를 시계방향으로 돌리십시오.

전구 베이스를 장착한 후 다시 클립으로 코드를 고정하십시오.



6 커버를 다시 설치하십시오.

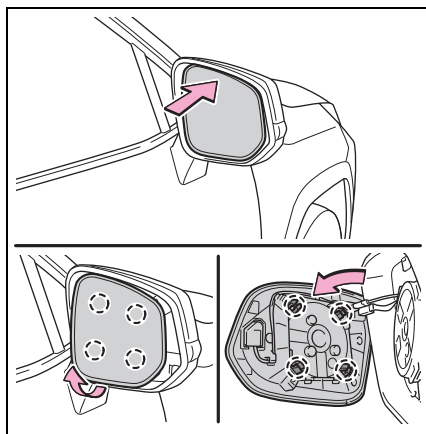


■ 아우터 풋 라이트

1 아웃사이드 미러 상단을 눌러 미러 면을 위로 기울이고 미러 뒤쪽의 4 개의 탭을 분리하십시오.

미러를 몸쪽으로 들어 올리고 한 번에 두 개의 탭을 분리하십시오.

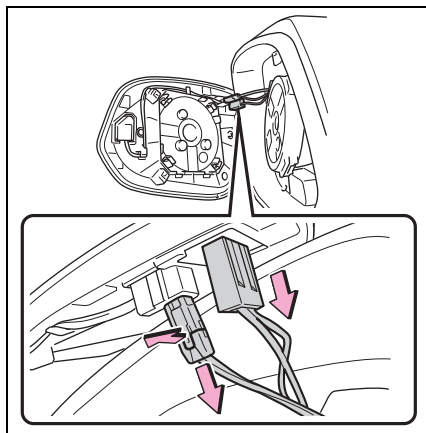
미러를 떨어뜨리지 않도록 주의하여 작업하십시오.



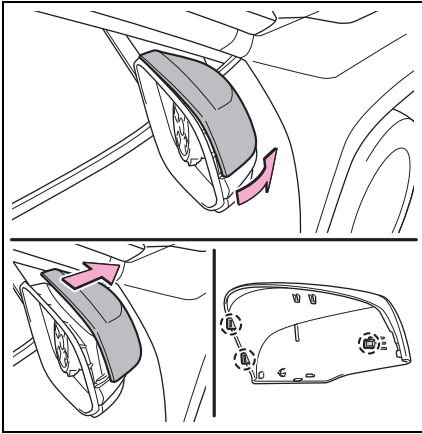
2 미러 뒤에 있는 커넥터를 분리하고 미러를 탈거하십시오.

다시 설치할 때 거꾸로 연결하지 않도록 커넥터를 확인하십시오.

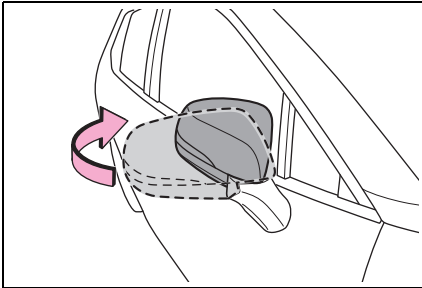
미러를 떨어뜨리지 않도록 주의하여 작업하십시오.



- 3** 미러 커버 뒤의 탭을 분리하고 미러 커버를 탈거하십시오 .



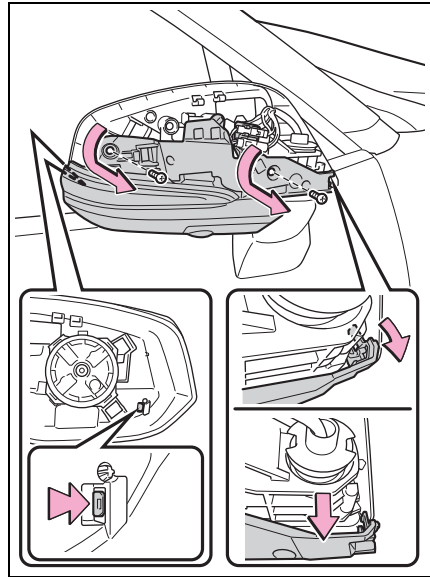
- 4** 조명 유닛을 탈거하기 전에 미러를 접으십시오 .



- 5** 조명 유닛을 탈거하십시오 .

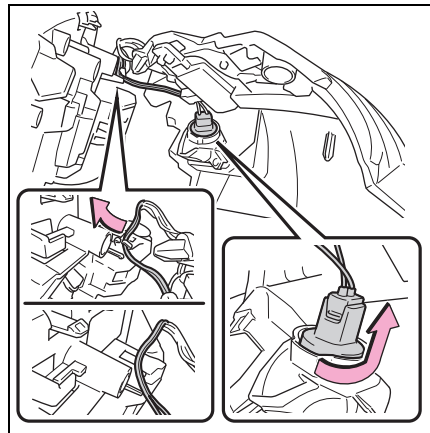
두 개의 스크류를 제거하고 일자 드라이버로 두 개의 탭을 푸십시오 .

탭이 손상되지 않도록 주의하여 작업하십시오 .

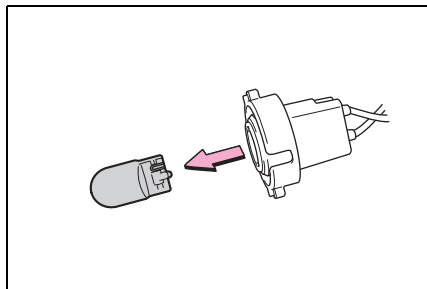


- 6** 전구 베이스를 반시계방향으로 돌리십시오 .

전구 베이스를 돌리기 전에 클립에서 코드를 탈거하십시오 .

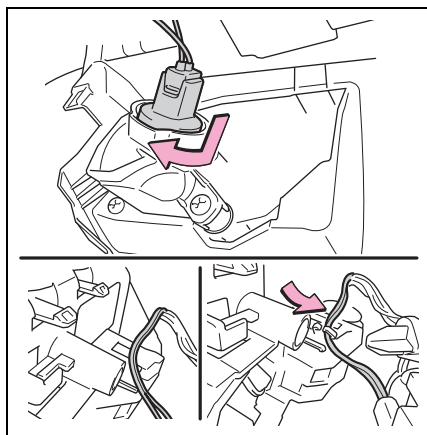


7 전구를 빼내십시오.



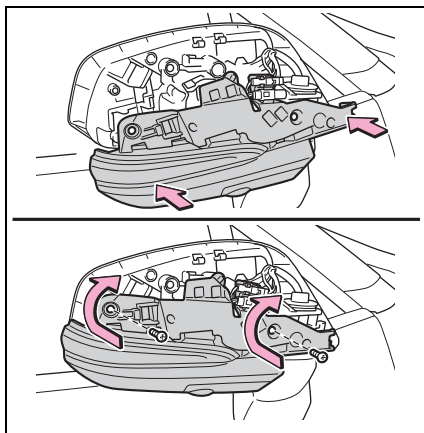
8 새로운 전구를 끼우고 조명 유닛에 전구 베이스를 삽입하여 설치한 후 전구 베이스를 시계방향으로 돌리십시오.

전구 베이스를 장착한 후 다시 클립으로 코드를 고정하십시오.

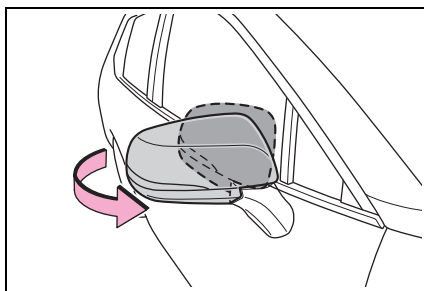


9 조명 유닛을 장착하십시오.

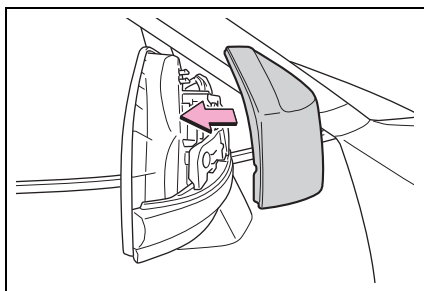
조명 유닛의 두 탭이 단단히 맞물렸는지 확인하고 두 개의 스크류를 설치하십시오.



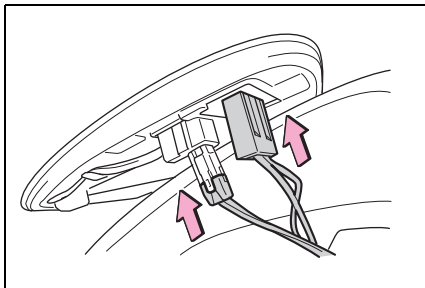
10 미러를 펴십시오.



11 미러 커버를 장착하십시오.



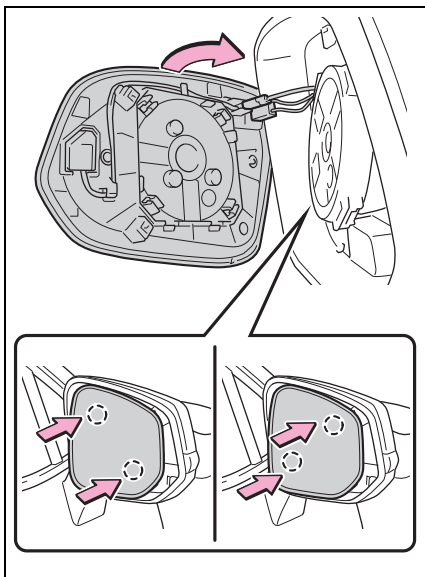
12 미러 커넥터를 다시 연결하십시오 .



13 탭을 정렬하고 대각선으로 반대되는 한 쌍의 탭을 순서대로 밀어 미러를 고정 시키십시오 .

그림에 표시된 순서로 탭을 끼우고 딸깍 소리가 날 때까지 밀어 넣어야 합니다 .

딸깍 소리가 나지 않더라도 억지로 탭을 밀어넣지 말고 미러를 분리한 후 탭이 정렬되었는지 확인하십시오 .



! 경고

■ 전구 교체

● 조명을 끄십시오 . 전구를 교체한 직후에는 전구를 교체하지 마십시오 . 전구가 매우 뜨거워지므로 화상을 입을 수 있습니다 .

● 맨손으로 전구의 유리 부분을 만지지 마십시오 . 어쩔 수 없이 유리 부분을 만져야 할 경우 , 유리에 수분이나 유분이 묻지 않도록 깨끗한 마른 천을 사용하십시오 .

또한 , 전구가 굽거나 떨어뜨릴 경우 , 전구가 끊어지거나 깨질 수 있습니다 .

● 전구 및 모든 부품을 단단히 장착하십시오 . 그렇지 않을 경우 열 손상 , 화재를 초래하거나 조명 유닛에 물이 들어갈 수 있습니다 . 이 경우 , 조명이 손상되거나 렌즈에 물방울이 맺힐 수 있습니다 .

● 전구 , 커넥터 , 전기 회로 또는 관련 구성품을 분해하거나 수리하지 마십시오 . 전기 쇼크를 초래하여 심각한 상해를 입거나 사망할 수 있습니다 .

■ 손상 또는 화재를 방지하기 위하여

● 전구가 제자리에 단단히 잠겨 있는지 반드시 확인하십시오 .

● 전구의 열 손상을 방지하기 위하여 설치 전에 전구의 전력 (W) 을 확인하십시오 .

고장 발생 시

8

8-1. 기본 정보

비상등	392
비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우	392
차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우	393

8-2. 비상 시 응급 조치

차량의 견인이 필요할 경우	395
차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우	398
경고등이 켜지거나 경고 부저가 울릴 경우	400
경고 메시지가 표시될 경우	409
타이어가 펑크날 경우	412
하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우	422
키를 분실한 경우	423
연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우	424
스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우	425
12V 배터리가 방전되었을 경우	427
차량이 과열되었을 경우	431
차량이 빠졌을 경우	434

비상등

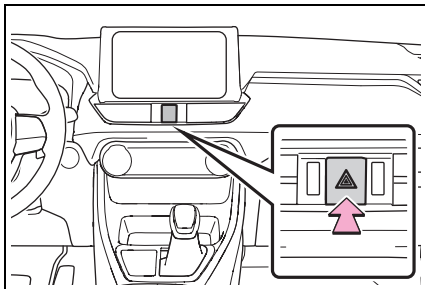
차량이 도로에서 고장을 일으켜 정차해야 할 경우, 다른 운전자에게 경고하기 위해 비상등을 사용하십시오.

작동 설명

스위치를 누르십시오.

모든 방향 지시등이 점멸합니다.

끄려면 스위치를 다시 한번 누르십시오.



■ 비상등

- 하이브리드 시스템이 작동하지 않는 동안 ("READY" 표시등이 켜지지 않는 동안) 장시간 비상등을 점멸할 경우, 12V 배터리가 방전될 수 있습니다.
- SRS 에어백 중 하나라도 전개(팽창)되거나 후방에 강한 충격이 가해질 경우 비상등이 자동으로 점멸합니다.
약 20분 작동한 후에 비상등이 자동으로 꺼집니다. 수동으로 비상등을 끌 경우 스위치를 두 번 누르십시오. (충돌의 크기와 상황에 따라 비상등이 자동으로 켜지지 않을 수 있습니다.)

비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우

정상적인 방법으로 차량을 정지시킬 수 없는 비상 시에 한하여, 다음 절차에 따라 차량을 정지시키십시오.

차량 정지

- 1 양 발을 브레이크 페달 위에 바로 올려 놓고 확실하게 밟으십시오.

브레이크 페달을 반복해서 밟지 마십시오. 이 경우, 차량 제동이 더욱 힘들어집니다.

- 2 변속 레버를 N으로 하십시오.

▶ 변속 레버를 N으로 이동할 수 있을 경우

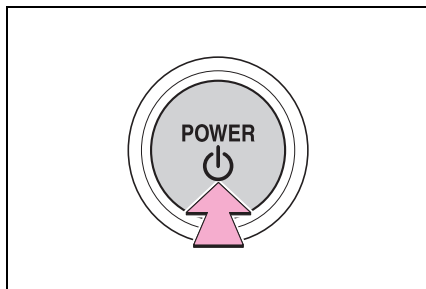
- 3 속도를 낮춘 후, 차량을 길가의 안전한 장소에 정차하십시오.

- 4 하이브리드 시스템을 정지하십시오.

▶ 변속 레버를 N으로 이동할 수 없을 경우

- 3 양 발로 브레이크 페달을 밟아 최대한 차량 속도를 낮추십시오.

- 4 하이브리드 시스템 정지하기: POWER 스위치를 2초 이상 길게 누르거나 3번 이상 짧게 연속으로 누르십시오.



- 5 길가의 안전한 장소에 정차하십시오.

■ 비상 정지될 경우

12V 배터리의 전력 소모를 줄이기 위해 에어컨 등의 기능이 부분적으로 제한될 수 있습니다.



경 고

■ 주행 중 하이브리드 시스템을 꺼야 할 경우

주행 중에 하이브리드 시스템을 끄더라도 조향 또는 브레이크 제어력이 손실되지 않습니다. 그러나, 12V 배터리의 충전 잔량이나 사용 조건에 따라 스티어링 휠의 파워 어시스트가 손실되어 차량을 정차하기 전에 원활한 조향이 어려울 수 있습니다. 그러므로 하이브리드 시스템을 끄기 전에 최대한 차량 속도를 낮추십시오.

차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우

본 차량은 깊은 물이 범람하는 도로를 주행할 수 있도록 설계되지 않았습니다. 도로가 침수되거나 물이 불어나는 도로에서는 주행하지 마십시오. 차량이 침수되거나 떠내려 갈 것으로 예상될 경우 차량 내에 남아 있는 것은 위험합니다. 침착하게 다음 지시에 따르십시오.

- 도어가 열릴 경우, 도어를 열고 차량 밖으로 빠져나가십시오.
- 도어가 열리지 않을 경우, 파워 윈도우 스위치를 사용하여 윈도우를 열고 탈출 경로를 확인하십시오.
- 윈도우가 열릴 경우, 윈도우를 통해 차량 밖으로 빠져나가십시오.
- 만일 물이 차올라 도어 및 윈도우를 열 수 없을 경우, 차량 안으로 물이 들어와 차량 내부의 수압과 차량 외부의 수압이 같아지는 지점에 다다를 때까지 침착하게 기다린 후 도어를 열고 차량 밖으로 빠져나가십시오. 차량 외부의 수위가 도어 높이의 절반을 넘으면 수압 때문에 내부에서 도어를 열 수 없습니다.

■ 바닥을 넘어 선 수위

수위가 바닥을 넘어 선 후 시간이 경과하면 전기 장치가 손상되어 파워 윈도우가 작동하지 않고 엔진과 모터가 정지하여 차량을 움직이지 못할 수 있습니다 .

■ 비상 탈출을 위한 비상용 망치 *¹의 사용

본 차량의 윈드실드와 윈도우에는 접합 유리 *²가 사용되었습니다 .

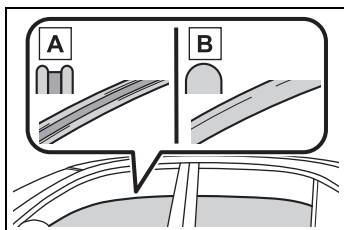
접합 유리는 비상용 망치 *¹로 산산조각나지 않습니다 .

*¹: 비상용 망치에 대한 자세한 사항은 토요타 딜러 또는 해당 제작사에 문의하십시오 .

*²: 장착 시

■ 접합 유리를 구별하는 방법

단면도로 볼 때, 합판 유리는 두 장의 유리가 맞붙어있는 것입니다 .



A 접합 유리

B 강화 유리



경고

■ 주행 시 경고사항

도로가 침수되거나 물이 불어나는 도로에서는 주행하지 마십시오 . 그렇지 않으면 차량이 손상되어 움직일 수 없을 뿐만 아니라 침수되어 떠내려 갈 수 있으며 이로 인해 사망에 이를 수 있습니다 .

차량의 견인이 필요할 경우

견인이 필요할 경우, 휠 리프트 타입 트럭 또는 플랫폼 베드 트럭을 사용하는 토요타 딜러 또는 일반 견인 업체를 이용하실 것을 권장합니다.

모든 견인 시에는 안전 체인 장치를 사용하고 해당 지역의 관련 법규를 준수하십시오.

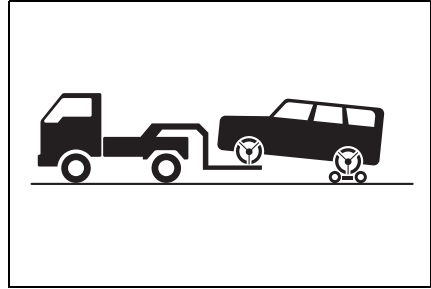
견인 전, 딜러에 문의가 필요한 상황

다음은 변속기에 문제가 있다는 것을 의미합니다. 견인하기 전에 토요타 딜러 또는 일반 견인 업체에 문의하십시오.

- 멀티 인포메이션 디스플레이에 하이브리드 경고 메시지가 나타나고 차량이 움직이지 않을 경우
- 차량에서 비정상적인 소음이 발생할 경우

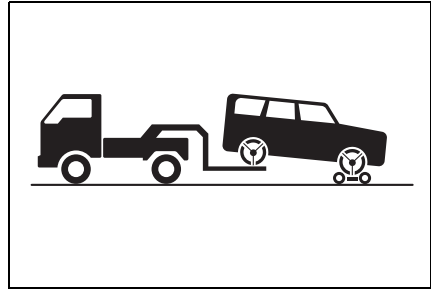
휠 리프트 타입 트럭을 이용한 견인

▶ 앞에서 견인



견인 돌리를 뒷바퀴 아래에 놓으십시오.

▶ 뒤에서 견인



견인 돌리를 앞바퀴 아래에 놓으십시오.

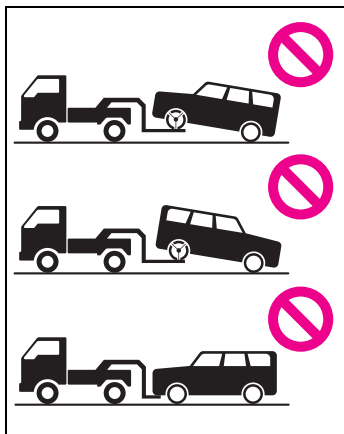
! 경고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

⚠ 경고

■ 차량 견인 시

반드시 차량의 네바퀴가 땅에 닿지 않은 상태로 수송하십시오. 만일 타이어가 땅에 닿은 상태로 견인할 경우 드라이브 트레인 또는 관련 부품이 손상되거나 차량이 트럭으로부터 떨어져 나가거나 모터의 작동에 의한 전기 발생으로 손상 또는 고장을 일으킬 수 있으며 이로 인해 화재가 발생할 수 있습니다.



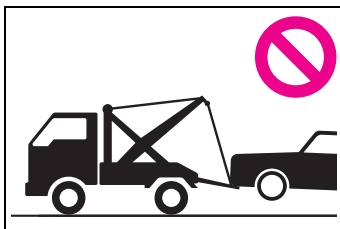
⚠ 주의

■ 휠 리프트 타입 트럭으로 견인 시 차량의 손상을 방지하기 위하여

차량을 올릴 때는 차량이 올려지는 반대쪽 끝에서 지면과의 사이에 충분한 간격이 있는지를 확인하십시오. 간격이 충분하지 않으면 차량 견인 중에 손상될 수 있습니다.

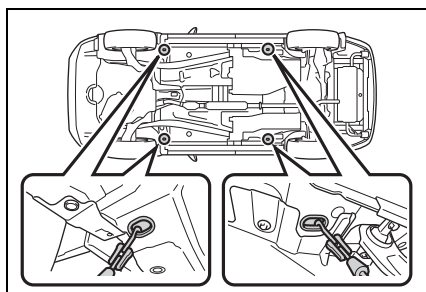
■ 슬링 타입 트럭을 이용한 견인

차체의 손상을 방지하려면 슬링 타입 트럭으로 견인하지 마십시오.



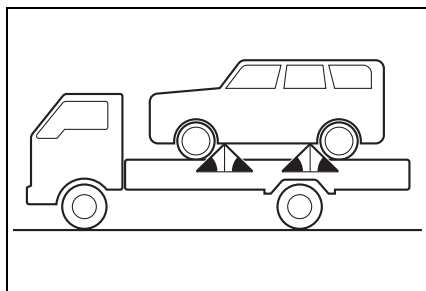
플랫 베드 트럭의 사용

차량을 플랫 베드 트럭을 이용하여 운송할 경우에는 그림과 같은 위치에서 확실히 고정되어야 합니다.



차량을 고정시키기 위하여 체인 또는 케이블을 사용할 경우에 검은 부분의 각도는 45°이어야 합니다.

위의 방법으로 차량을 고정할 수 없을 경우 타이어 고정 벨트를 사용하십시오.





주의

플랫 베드 트럭의 사용

너무 과도하게 조이지 마십시오. 차량이 손상될 수 있습니다.

비상 견인

긴급한 상황에서 견인 트럭을 사용할 수 없을 경우에는 차량의 비상 견인 고리에 케이블 또는 체인을 고정하여 일시적으로 견인할 수 있습니다. 단, 단단한 포장 도로에서 30 km/h (18 mph) 이하의 속도로 짧은 거리일 경우에만 가능합니다.

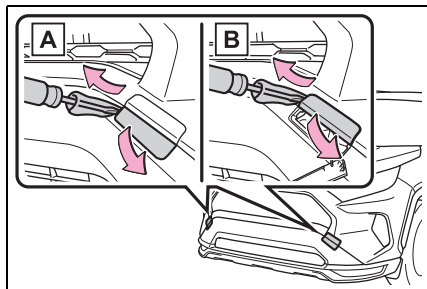
운전자가 차량에 탑승하여 조향과 제동을 해야 합니다. 차량의 휠, 드라이브 트레인, 액슬, 스티어링과 브레이크 장치가 양호한 상태이어야 합니다.

비상 견인 절차

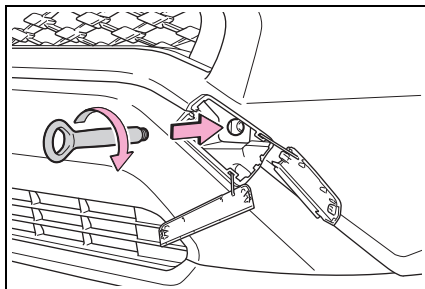
다른 차량으로 귀하의 차량을 견인하려면 반드시 귀하의 차량에 견인 고리를 장착해야 합니다. 다음 절차에 따라 견인 고리를 장착하십시오.

- 1 견인 고리를 꺼내십시오. (→ P.413)
- 2 일자형 스크류드라이버를 사용하여 견인 고리 커버 (A) 를 탈거한 다음, 견인 고리 커버 (B) 를 탈거하십시오.

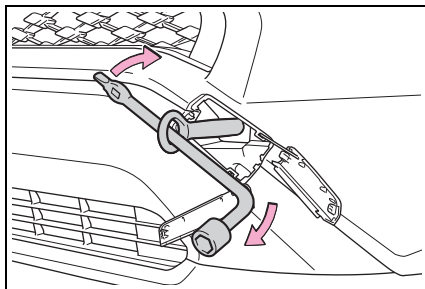
차체를 보호하기 위하여, 그림과 같이 스크류드라이버와 차체 사이에 형균을 대십시오.



- 3 견인 고리를 구멍에 삽입하고 손으로 어느 정도 조이십시오.



- 4 단단한 금속 막대를 사용하여 견인 고리를 단단히 조이십시오.



- 5 견인 고리에 케이블 또는 체인을 단단히 거십시오.

차체가 손상되지 않도록 주의하십시오.

- 6 견인될 차량에 승차하여 하이브리드 시스템을 시동하십시오.

주차 보조 브레이크 기능 끄기: → P.282

하이브리드 시스템이 시동되지 않을 경우, POWER 스위치를 ON 으로 하십시오.

- 7 변속 레버를 N으로 하고 주차 브레이크를 해제하십시오.

자동 모드 끄십시오. (→ P.216)

변속 레버를 움직일 수 없을 경우: → P.211

■ 견인 중

하이브리드 시스템이 작동되지 않을 경우, 브레이크와 스티어링에 동력이 전달되지 않아 작동되지 않으므로 조향과 제동이 어려워집니다.



경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오. 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 견인 중

케이블 또는 체인을 사용하여 견인 시, 견인 고리, 케이블 또는 체인에 과도한 무리를 주는 급출발 등을 삼가십시오. 견인 고리, 케이블 또는 체인이 손상될 수 있으며 파손된 잔해가 사람을 칠 수 있고 심각한 손상의 원인이 될 수 있습니다.

■ 견인 고리의 차량 장착

견인 고리가 확실하게 장착되었는지 반드시 확인하십시오. 확실하게 장착되지 않았을 경우, 견인 시 견인 고리가 풀어질 수 있습니다.



주 의

■ 비상 견인 중 차량의 손상을 방지하기 위하여

서스펜션 부품에 케이블 또는 체인을 매지 마십시오.

차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우

다음의 증상을 발견하였다면 차량의 조정이나 수리가 필요한 것입니다. 토요타 딜러에 문의하십시오.

시각적 증상

- 차량 하부에서 액체 누수 (에어컨 사용 후 물이 떨어지는 것은 정상입니다.)
- 타이어의 펑크 또는 불규칙적인 타이어 마모
- 냉각수 고온 경고등이 점멸되거나 점등 됨

청각적 증상

- 배기음이 변화했을 경우
- 선회 시 타이어에서 "깹" 소리가 과도하게 발생할 경우
- 서스펜션 시스템에서 이상한 소음이 발생할 경우
- 탱탱거리는 소리 또는 하이브리드 시스템 관련 기타 소음이 발생할 경우

조작상의 증상

- 엔진이 실화를 일으키거나 덜덜거리거나 거칠게 구동되는 경우
- 동력의 손실이 클 경우
- 제동 시 차량이 심하게 한쪽으로 쏠리는 경우
- 평지에서 주행 시 차량이 심하게 한쪽으로 쏠리는 경우
- 브레이크 효율의 손실, 스펀지 현상, 페달이 거의 바닥에 닿을 경우

경고등이 켜지거나 경고 부저가 울릴 경우

경고등이 켜지거나 깜빡일 때는 침착하게 다음 조치를 취하십시오. 경고등이 켜지거나 깜빡인 후에 꺼지면 반드시 시스템이 고장났음을 의미하는 것은 아닙니다. 그러나 계속 발생하면 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

경고등 및 경고 부저에 대한 조치

■ 브레이크 시스템 경고등 (경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (적색)	다음을 표시합니다 . ● 브레이크 액의 레벨이 낮습니다 . 또는 ● 브레이크 시스템이 고장입니다 . → 즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오 . 계속 주행할 경우 차량이 위험할 수 있습니다 .

■ 브레이크 시스템 경고등

경고등	세부 사항 / 조치
 (황색)	다음의 고장을 표시합니다 . ● 주차 브레이크 시스템 ● 회생 제동 시스템 또는 ● 전자제어 브레이크 시스템 → 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ 충전 시스템 경고등

경고등	세부 사항 / 조치
	차량의 충전 시스템이 오작동임을 표시합니다 . → 즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 냉각수 고온 경고등 * (경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
	엔진이 과열 상태임을 표시합니다 . → 즉시 차량을 안전한 장소에 정차하십시오 . 조치 방법 (→ P.431)

*: 이 경고등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지와 함께 점등됩니다 .

■ 하이브리드 시스템 과열 경고등 * (경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
	하이브리드 시스템이 과열되었음을 표시합니다 . → 차량을 안전한 장소에 정차하십시오 . 조치 방법 (→ P.431)

*: 이 경고등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지와 함께 점등됩니다 .

■ 엔진 오일 압력 경고등 * (경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
	엔진 오일의 압력이 너무 낮음을 표시합니다 . → 즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .

*: 이 경고등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지와 함께 점등됩니다 .

■ 고장 표시등

경고등	세부 사항 / 조치
	다음의 고장을 표시합니다 . ● 하이브리드 시스템 ● 엔진 전자제어 시스템 ● 전자 스로틀 제어 시스템 ● 배출가스 제어 시스템 (장착 시) → 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ SRS 경고등

경고등	세부 사항 / 조치
	다음의 고장을 표시합니다 . ● SRS 에어백 시스템 ● 앞승객석 승객 감지 시스템 ● 안전벨트 프리텐셔너 시스템 → 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ ABS 경고등

경고등	세부 사항 / 조치
	다음의 고장을 표시합니다 . ● ABS 또는 ● 브레이크 어시스트 시스템 → 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ 전동 파워 스티어링 시스템 경고등 (경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (적색) 또는  (황색)	EPS (Electric Power Steering) 시스템의 고장을 표시합니다 . → 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ PCS 경고등 (경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (점멸 또는 점등)	부저가 동시에 울릴 경우 : PCS(긴급 제동 보조 시스템) 에 고장이 발생했음을 표시합니다 . → 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 . 부저가 울리지 않을 경우 : PCS(긴급 제동 보조 시스템) 를 일시적으로 사용할 수 없으며 교정 조치가 필요합니다 . → 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 . (→ P.234, 409) PCS(Pre-Collision System) 또는 VSC(Vehicle Stability Control) 시스템의 작동이 비활성화될 경우, PCS 경고등이 점등됩니다 . → P.246

■ LTA 표시등 (경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
 (주황색)	LTA(Lane Tracing Assist: 차선이탈 경고) 가 고장임을 표시합니다 → 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 . (→ P.255)

■ 토요타 주차 보조센서 OFF 표시등 (경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
	부저가 울릴 경우 : 토요타 주차 보조센서가 고장임을 표시합니다 . → 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 . 부저가 울리지 않을 경우 : 센서가 더럽거나 얼음으로 덮여 있어서 시스템을 일시적으로 사용할 수 없음을 표시합니다 . → 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 . (→ P.277, 409)

■ PKSB OFF 표시등 (경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
	멀티 인포메이션 디스플레이에 " 주차 보조 브레이크 오작동 딜러를 방문하십시오 " 가 표시될 경우 : PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크) 시스템이 고장임을 표시합니다 . → 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 . 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 주차 보조 기능 사용 불가 " 가 표시될 경우 : 센서가 더럽거나 얼음으로 덮여 있어서 시스템을 일시적으로 사용할 수 없음을 표시합니다 . →멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 . (→ P.285, 409)

■ BSM OFF 표시등 (경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
	BSM(사각지대 모니터) 기능이 고장임을 표시합니다 . → 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 . 레이더 센서 주변의 리어 범퍼가 먼지로 덮여 있음을 표시합니다 . (→ P.268) →멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 . (→ P.268, 409)

■ RCTA OFF 표시등 (경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
	RCTA(후측방 경고 시스템) 기능이 고장임을 표시합니다 . → 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 . 레이더 센서 주변의 리어 범퍼가 먼지로 덮여 있음을 표시합니다 . (→ P.268) →멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 . (→ P.268, 409)

■ 미끄럼 표시등

경고등	세부 사항 / 조치
	다음의 고장을 표시합니다 . ● VSC 시스템 ● TRC 시스템 ● 트레일 모드 기능 또는 ● 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 시스템 → 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ 부적절한 페달 작동 경고등 * (경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
	부저가 울릴 경우 : ● 브레이크 오버라이드 시스템이 고장일 경우 ● 드라이브 - 스타트 컨트롤이 고장일 경우 ● 드라이브 - 스타트 컨트롤이 작동 중일 경우 → 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 . 부저가 울리지 않을 경우 : 브레이크 오버라이드 시스템이 작동 중일 경우 → 가속 페달에서 발을 떼고 브레이크 페달을 밟으십시오 .

*: 이 경고등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지와 함께 점등됩니다 .

■ 브레이크 홀드 작동 표시등 (경고 부저)

경고등	세부 사항 / 조치
	브레이크 홀드 시스템이 고장임을 표시합니다 . → 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ 주차 브레이크 표시등

경고등	세부 사항 / 조치
	주차 브레이크가 완전히 체결되거나 해제되지 않았을 수 있습니다 . → 주차 브레이크 스위치를 다시 한번 작동하십시오 . 주차 브레이크가 해제되지 않을 경우 이 경고등이 켜집니다 . 주차 브레이크가 완전히 해제된 후 경고등이 꺼지면 시스템이 정상적으로 작동합니다 .

■ 타이어 공기압 경고등

경고등	세부 사항 / 조치
	약 1 분 동안 깜박인 후 조명이 켜질 경우 (부저 울리지 않음): 타이어 공기압 경고 시스템이 고장입니다 . → 토요타 딜러에서 시스템을 점검받으십시오 . 조명이 켜질 경우 (부저 울림): 자연적인 원인으로 인한 타이어 공기압 저하 → 타이어의 공기압을 규정 냉각 타이어 공기압 레벨로 맞추십시오 . (→ P.443) 타이어 펑크로 인한 타이어 공기압 저하 → 즉시 차량을 안전한 장소에 정차하십시오 . 조치 방법 (→ P.407, 412)

■ 연료 레벨 경고등

경고등	세부 사항 / 조치
	남은 연료가 약 8.3 L 이하임을 표시합니다 . → 차량에 연료를 주입하십시오 .

■ 운전석 및 앞승객석 안전벨트 리마인더등 (경고 부저) *

경고등	세부 사항 / 조치
	운전자 및 (또는) 앞승객의 안전벨트 미착용을 경고합니다 . → 안전벨트를 착용하십시오 . 앞승객석이 사용 중일 경우 , 앞승객석의 안전벨트도 채워져야 경고등 (경고 부저) 이 꺼집니다 .

*: 운전석 및 앞승객석 안전벨트 경고 부저 :

안전벨트 경고 부저는 운전자와 앞승객에게 안전벨트를 착용하지 않았음을 경고하기 위하여 울립니다 . 안전벨트 미착용 시 , 차량이 특정 속도에 도달한 후 일정 시간 동안 간헐적으로 부저가 울립니다 .

■ 뒷승객석 안전벨트 리마인더등 *1,2 (경고 부저) *3

경고등	세부 사항 / 조치
 	뒷승객의 안전벨트 미착용을 경고합니다 . → 안전벨트를 착용하십시오 .

*1: 이 경고등은 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다 .

*2: 뒷좌석 승객의 존재 여부에 관계없이 이 표시등은 리어 도어를 열고 닫은 후에도 일정 시간 동안 켜집니다 .

*3: 뒷승객석 안전벨트 경고 부저 :

뒷승객석 안전벨트 경고 부저는 뒷승객에게 안전벨트를 착용하지 않았음을 경고하기 위하여 울립니다 . 안전벨트 미착용 시, 안전벨트 착용했다 해제 후 차량이 특정 속도에 도달한 후 일정 시간 동안 간헐적으로 부저가 울립니다 .

■ 경고 부저

일부의 경우, 시끄러운 장소에 있거나 오디오 소리로 인해 부저가 들리지 않을 수 있습니다 .

■ 앞승객 감지 센서, 안전벨트 리마인더 및 경고 부저

- 앞승객석에 짐을 올려 놓았을 경우, 시트에 승객이 앉아있지 않아도 앞승객 감지 센서에 의해 경고등이 점멸하고 경고 부저가 울릴 수 있습니다 .
- 시트에 쿠션이 있을 경우, 센서가 승객을 감지하지 못하여 경고등이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 .

■ 주행 중 고장 표시등이 켜질 경우

연료 탱크가 완전히 비워지면 고장 표시등이 켜집니다 . 연료 탱크가 비워질 경우 즉시 주유하십시오 . 몇 차례 주행하면 고장 표시등이 꺼집니다 .

몇 차례 주행했는데도 고장 표시등이 꺼지지 않을 경우, 가능한 한 빨리 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 전동 파워 스티어링 시스템 경고등 (경고 부저)

12V 배터리 충전이 충분하지 않거나 전압이 일시적으로 떨어지면 전동 파워 스티어링 시스템 경고등이 켜지고 경고 부저가 울릴 수 있습니다 .

이 때, 12V 배터리의 전력 소모를 줄이기 위해 에어컨 등의 기능이 부분적으로 제한될 수 있습니다 .

■ 타이어 공기압 경고등이 켜질 경우

타이어가 펑크났는지 타이어를 검사하십시오 .

타이어가 펑크난 경우 : → P.412

타이어가 펑크나지 않은 경우 :

POWER 스위치를 OFF 로 한 다음 ON 으로 하십시오 . 타이어 공기압 경고등이 켜지거나 깜박이는지 점검하십시오 .

▶ 타이어 공기압 경고등이 약 1분간 깜박인 다음 계속 켜질 경우

타이어 공기압 경고 시스템이 고장일 수 있습니다 . 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

▶ 타이어 공기압 경고등이 켜질 경우

- 1 타이어 온도가 충분히 식은 후에 각 타이어의 공기압을 점검하고 규정 값으로 조절하십시오 .

- 2** 몇 분이 경과된 후에도 경고등이 꺼지지 않을 경우, 각 타이어의 공기압이 규정 값인지 점검하고 초기화를 실행하십시오. (→ P.363)

■ 자연적인 원인으로 타이어 공기압 경고등이 꺼질 수 있습니다.

자연적인 공기의 누출 및 온도에 의한 타이어 공기압 변화와 같이 자연적인 원인에 의하여 타이어 공기압 경고등이 꺼질 수 있습니다. 이 경우에 타이어 공기압을 조절하면 경고등이 (몇 분 후에) 꺼집니다.

■ 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않는 상황

→ P.362



경 고

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시될 때 경고등이 켜지거나 경고 부저가 울릴 경우 *

멀티 인포메이션 디스플레이에 표시된 메시지를 확인하고 그 지시에 따르십시오.

그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

*: 경고등이 적색 또는 황색으로 켜지고 경고 부저가 1 회 울리거나 연속해서 울립니다.

■ 전동 파워 스티어링 시스템 경고등이 켜질 경우

경고등이 황색으로 켜지면 파워 스티어링에 대한 보조가 제한됩니다. 경고등이 적색으로 켜지면 파워 스티어링 보조력이 손실되어 스티어링 휠의 작동이 극도로 무거워집니다.

스티어링 휠의 작동이 평소보다 더 무거워지면 평상 시보다 더 많은 힘을 주어 스티어링 휠을 꺾 쥐고 작동하십시오.

■ 타이어 공기압 경고등이 켜질 경우

다음의 사전 경고 사항을 반드시 준수하십시오. 그렇지 않으면 차량을 제어할 수 없게 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

● 최대한 빨리 안전한 장소에 차량을 정차하십시오. 타이어 공기압을 즉시 맞추십시오.

● 타이어의 공기압을 조절했는데도 타이어 공기압 경고등이 켜진다면 타이어에 펑크가 났을 가능성이 있습니다. 타이어를 점검하십시오. 타이어가 펑크날 경우, 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용하여 펑크난 타이어를 수리하십시오.

● 급가속과 급제동을 피하십시오. 차량 타이어에 이상이 있을 경우, 스티어링 휠 또는 브레이크를 제어할 수 없습니다.

■ 펑크가 나거나 갑작스러운 공기 누출이 발생하였을 경우

타이어 공기압 경고 시스템이 신속하게 작동하지 않을 수 있습니다.



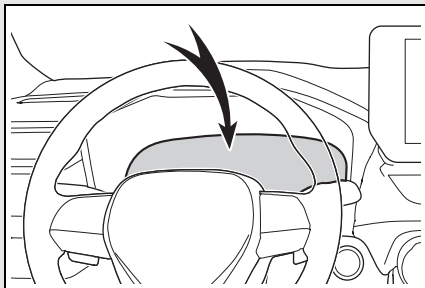
주 의

■ 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되기 위해

타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있으므로 규격이 다르거나 제조사가 다른 타이어를 장착하지 마십시오.

경고 메시지가 표시될 경우

멀티 인포메이션 디스플레이에는 시스템 고장 경고, 올바르지 않은 작동 실행 및 필요한 정기점검에 대한 메시지가 표시됩니다. 메시지가 나타날 경우 메시지에 따라 올바른 조치를 취하십시오.



다음 조치를 취한 후에도 경고 메시지가 다시 표시될 경우 토요타 딜러에 문의하십시오.

충전에 관한 메시지가 표시될 경우 P.124를 참조하십시오.

■ 경고 메시지

아래에 설명된 경고 메시지는 작동 조건 및 차량 사양에 따라 실제 메시지와 다를 수 있습니다.

■ 작동에 관한 메시지가 표시될 경우

- 가속 페달 또는 브레이크 페달 작동에 관한 메시지가 표시될 경우
- PCS(긴급 제동 보조 시스템) 또는 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 등의 주행 보조 시스템을 작동할 때 브레이크 페달 작동에 관한 경고 메시지가 표시될 수 있습니다. 경고 메시지가 표시될 경우 차량을 감속하거나 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시된 지시에 따르십시오.
- 브레이크 오버라이드 시스템이 작동할 때 경고 메시지가 표시됩니다. (→ P.199)
- 드라이브 - 스타트 컨트롤 또는 주차 보조 브레이크 기능 (→ P.203, 282) 이 작동할 때 경고 메시지가 표시됩니다. 멀티 인포메이션 디스플레이의 지침에 따르십시오.

- POWER 스위치 작동에 관한 메시지가 표시될 경우

하이브리드 시스템 시동 절차를 잘못 실행하거나 POWER 스위치가 잘못 작동할 때 POWER 스위치 작동 지침이 표시됩니다. 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시된 지침에 따라 POWER 스위치를 다시 작동하십시오.

- 변속 레버 작동에 대한 메시지가 나타날 경우

변속 레버가 비정상적으로 작동하거나 차량이 갑자기 움직이지 않도록 하기 위해 멀티 인포메이션 디스플레이에 변속 레버를 이동하라는 메시지가 표시될 수 있습니다. 이 경우, 메시지의 지시에 따라 변속 레버를 옮기십시오.

- 부품의 개폐 상태 또는 소모품 보충에 관한 메시지가 이미지가 표시될 경우

멀티 인포메이션 디스플레이 또는 경고등으로 표시된 부분을 확인한 후 열린 도어 닫기나 소모품 보충 등과 같은 대처 방법을 실행하십시오.

■ 토요타 딜러에 방문이 필요하다는 메시지가 나타날 경우

멀티 인포메이션 디스플레이에 나타난 시스템 또는 부품이 고장입니다. 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

■ 사용설명서를 참조하라는 메시지가 나타날 경우

- 다음 메시지가 나타나면 지침을 따르십시오.
- "사각지대감지모니터 사용불가" (→ P.268)
- "후측방경고시스템 사용불가" (→ P.268)
- "엔진 냉각수 온도높음" (→ P.431)
- 다음 메시지가 나타날 경우, 고장일 수 있습니다.

즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

- "플러그인 충전 시스템 오작동"
- "하이브리드 시스템 오작동"
- "충전 시스템 오작동"
- "엔진을 점검하십시오"

- "구동용 배터리 시스템 오작동"
- "가속페달시스템 오작동"
- "스마트 키 시스템 오작동"

● 다음 메시지가 나타날 경우, 고장일 수 있습니다.

즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오. 계속 주행할 경우 차량이 위험할 수 있습니다.

- "엔진오일 압력 낮음"
- "제동력 낮음"

● 멀티 인포메이션 디스플레이에 다음의 메시지 중 하나가 나타날 경우, 차량의 연료가 부족한 것일 수 있습니다. 차량을 안전한 장소에 정차하고 연료 레벨이 낮을 경우 차량에 연료를 주유하십시오.

- "하이브리드 시스템 정지됨"
- "엔진 정지됨"

● "DCDC 컨버터 냉각 부품에 대한 점검 필요 사용 설명서를 참조하십시오"가 나타날 경우 필터가 막혔거나, 흡입 통풍구가 막혔거나, 덕트에 벌어진 틈이 있을 수 있습니다. 그러므로 다음 보정 절차를 실행하십시오.

● DC/DC 컨버터의 흡입 통풍구 또는 필터가 더러울 경우 P.372의 절차에 따라 청소하십시오.

● DC/DC 컨버터의 흡입 통풍구와 필터가 더러워지지 않았는데도 경고 메시지가 나타날 경우, 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

● "12V 배터리 충전 시스템 오작동 안전한 곳에 정차하십시오 사용 설명서를 참조하십시오"가 나타날 경우

차량의 충전 시스템이 고장임을 표시합니다. 안전이 확보되는 대로 최대한 빨리 차량을 정차하십시오.

메시지가 표시되는 동안, 12V 배터리의 전력 소모를 줄이기 위해 에어컨 등의 기능이 부분적으로 제한될 수 있습니다.

■ "하이브리드 시스템 과열 출력이 저하됨" 이 나타날 경우

이 메시지는 가혹한 작동 조건에서 차량을 주행할 때 나타날 수 있습니다. (예를 들면, 긴 가파른 언덕을 오르거나 가파른 언덕을 후진할 경우)

조치 방법: → P.431

■ "구동용 배터리를 보호해야 합니다. N 위치 사용을 삼가십시오."가 나타날 경우

이 메시지는 변속 레버가 N 일 때 표시될 수 있습니다.

변속 레버가 N에 있으면 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)를 충전시킬 수 없으므로 차량이 정지된 상태에서 변속 레버를 P로 하십시오.

■ "구동용 배터리를 보호해야 합니다. P로 변속하여 재시동을 거십시오."가 나타날 경우

이 메시지는 변속 레버가 일정 시간 동안 N에 있었기 때문에 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전량이 극도로 낮아졌을 때 표시됩니다.

차량 작동 시 변속 레버를 P로 하고 하이브리드 시스템을 재시동하십시오.

■ "차에서 내리기 전에 P로 변속하십시오"가 나타날 경우

변속 위치가 P 이외의 위치인 상태에서 POWER 스위치를 OFF로 하지 않고 운전석 도어를 열면 이 메시지가 표시됩니다.

변속 레버를 P로 하십시오.

■ "기어가 N에 있을 변속 전에 가속페달에서 발을 떼십시오"가 나타날 경우

변속 레버가 N에 있고 가속 페달을 밟고 있으면 이 메시지가 표시됩니다. 가속 페달을 놓고 변속 레버를 D나 R로 이동하십시오.

■ "차량이 멈추면 브레이크를 밟으십시오 하이브리드 시스템이 과열될 수 있음" 이 나타날 경우

오르막 길 등에서 차량을 한 곳에 정지하기 위하여 가속 페달을 밟고 있을 때 이 메시지가 표시됩니다.

이 상태가 계속될 경우 하이브리드 시스템이 과열될 수 있습니다.

가속 페달에서 발을 떼고 브레이크 페달을 밟으십시오.

■ "배터리 보호를 위해 전원이 자동으로 OFF" 가 나타날 경우

자동 POWER OFF 기능으로 인해 전원이 꺼졌습니다.

다음 번 하이브리드 시스템 시동 시에는, 12V 배터리의 재충전을 위해 하이브리드 시스템이 약 5 분간 작동합니다.

■ "엔진 오일 레벨 낮음 엔진 오일을 추가하거나 교체하십시오" 가 표시될 경우

엔진 오일의 레벨이 낮을 수 있습니다. 엔진 오일의 레벨을 확인하고 필요한 경우 엔진 오일을 보충하십시오. 경사로에 차량이 정차될 경우 이 메시지가 표시될 수 있습니다. 차량을 평지로 이동하여 메시지가 사라지는지 확인하십시오.

■ 전방 카메라의 오작동을 나타내는 메시지가 표시될 경우

메시지에 표시된 문제가 해결될 때까지 다음 시스템이 일시 중단될 수 있습니다.
(→ P.234, 400)

- PCS(Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템)
- LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트)
- AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등)
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤

■ 레이더 센서의 오작동을 나타내는 메시지가 표시될 경우

메시지에 표시된 문제가 해결될 때까지 다음 시스템이 일시 중단될 수 있습니다.
(→ P.234, 400)

- PCS(Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템)

- LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트)
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤

■ "레이더 크루즈 컨트롤 일시적으로 사용 불가 사용 설명서를 참조하십시오" 가 나타날 경우

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 시스템이 일시적으로 또는 메시지에 표시된 문제가 해결될 때까지 정지됩니다.
(원인 및 조치 방법: → P.234)

■ "레이더 크루즈 컨트롤 사용 불가" 가 나타날 경우

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 시스템을 일시적으로 사용할 수 없습니다. 작동 가능한 상태가 되면 사용하십시오.

■ 경고 부처

→ P.407



경고

- 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시될 때 경고등이 켜지거나 경고 부처가 울릴 경우

→ P.408



주의

- "전력 소비량 높음 공조 장치 작동이 일시적으로 제한됩니다" 가 자주 나타날 경우

충전 시스템과 관련된 고장이 있거나 12V 배터리에 이상이 있을 수 있습니다. 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

- "딜러에서 구동용 배터리 점검 필요" 가 나타날 경우

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 는 검사 또는 교체가 예정되어 있습니다. 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.

- 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 검사하지 않고 차량을 계속 주행하면 하이브리드 시스템이 시동되지 않습니다.
- 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 경우 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오.

타이어가 펑크날 경우

본 차량에는 스페어 타이어가 장착되지 않은 대신 비상용 타이어 펑크 수리 키트가 장착되어 있습니다.

타이어 트레드가 못이나 스크류로 인해 펑크가 났을 경우, 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용하여 임시로 수리할 수 있습니다. (키트에는 실런트 병이 들어 있습니다. 실런트는 타이어에서 못 또는 나사를 제거하지 않고 타이어 하나를 임시로 수리하는 데 한 번만 사용할 수 있습니다.) 펑크 난 타이어의 손상 상태에 따라 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 수리하지 못할 수도 있습니다. (→ P.412) 키트로 타이어를 임시로 수리한 후에는 토요타 딜러에서 타이어를 수리하거나 교체하십시오.



경고

■ 타이어가 펑크난 경우

펑크난 타이어로 계속 주행하지 마십시오.

타이어가 펑크난 차량으로 주행할 경우, 단거리이더라도 타이어와 휠이 수리할 수 없을 정도로 손상될 수 있고 사고를 초래할 수 있습니다.

펑크난 타이어로 주행할 경우 사이드월에 둥근 흠이 생길 수 있습니다.

이 경우, 수리 키트를 사용할 때 타이어가 폭발할 수 있습니다.

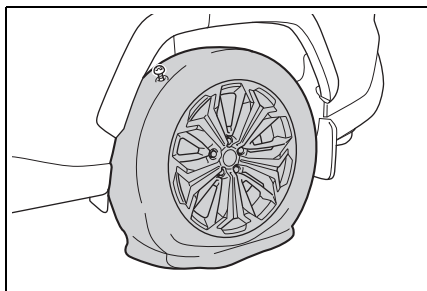
차량 수리 전

- 차량을 안전하고 단단한 평지에 세우십시오.
- 주차 브레이크를 체결하십시오.
- 변속 레버를 P 로 하십시오.
- 하이브리드 시스템을 정지하십시오.
- 비상등을 켜십시오. (→ P.392)
- 파워 백 도어 장착 차량: 파워 백 도어 시스템을 끄십시오. (→ P.172)
- 타이어의 손상 정도를 점검하십시오.

타이어 트레드가 못이나 스크류로 인해 펑크가 났을 경우, 비상용 타이어 펑크 수리

키트를 사용하여 반드시 임시로만 수리하십시오.

- 타이어에서 못이나 스크류를 빼내지 마십시오. 이를 제거할 경우 틈이 더 벌어져 수리 키트를 사용한 비상 수리에 방해될 수 있습니다.
- 실런트의 누출을 방지하기 위해 펑크난 부위가 타이어의 상단에 위치하도록 차량을 움직이십시오.

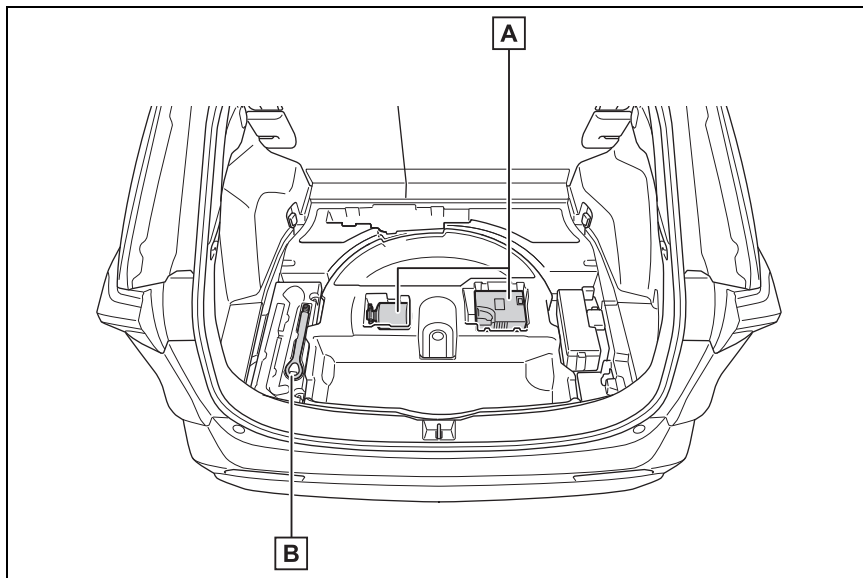


■ 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 수리할 수 없는 펑크난 타이어

다음과 같은 경우, 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 수리할 수 없습니다. 토요타 딜러에 문의하십시오.

- 공기압이 충분하지 않은 상태로 주행하여 타이어가 손상된 경우
- 타이어의 접지면과 테두리 사이에 금이 생기거나 파손되어 타이어에서 공기압이 빠져나간 경우
- 타이어가 휠에서 눈에 띄게 떨어진 경우
- 트레드에서 잘라지거나 손상된 부분이 4 mm 이상인 경우
- 휠이 손상된 경우
- 두 개 이상의 타이어가 펑크난 경우
- 손상된 타이어에 구멍이 나거나 잘린 부분이 하나 이상인 경우
- 실런트의 유효기간이 지난 경우

비상용 타이어 펑크 수리 키트 및 공구의 위치

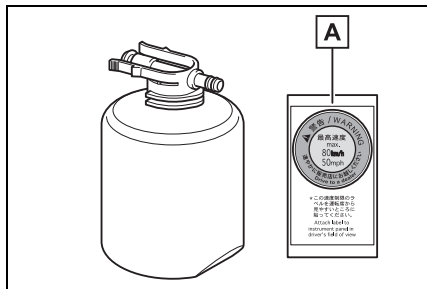


A 비상용 타이어 펑크 수리 키트

B 견인 고리

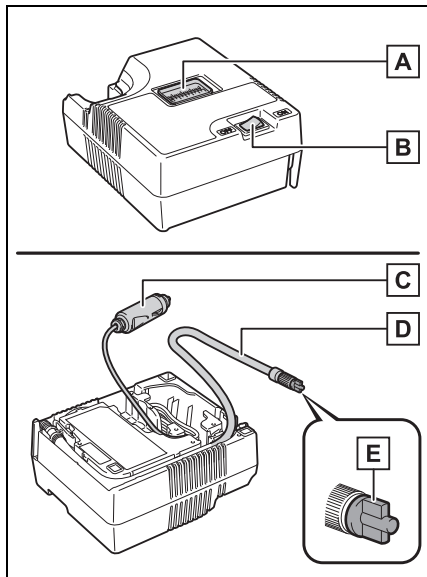
비상용 타이어 펌크 수리 키트의 구성품

■ 용기



A 스티커

■ 컴프레서



A 공기압 게이지

B 컴프레서 스위치

C 전원 플러그

D 호스

E 에어 릴리즈 캡

■ 비상용 타이어 펌크 수리 키트의 점검 시 주의사항

실런트의 유효기간을 수시로 점검하십시오. 용기에 유효 기간이 표시되어 있습니다. 유효 기간이 지난 실런트는 사용하지 마십시오. 그렇지 않으면 비상용 타이어 펌크 수리 키트를 사용한 수리가 제대로 수행되지 않을 수 있습니다.

■ 비상용 타이어 펌크 수리 키트

- 비상용 타이어 펌크 수리 키트는 자동차 타이어에 공기를 주입하기 위한 것입니다.
- 실런트는 수명 제한이 있습니다. 용기에 유효 기간이 표시되어 있습니다. 실런트는 만료일 전에 교체해야 합니다. 교체에 대한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 비상용 타이어 펌크 수리 키트에 저장된 실런트는 타이어 한 개 분량의 임시 수리 용으로 한 번만 사용할 수 있습니다. 용기 및 키트의 다른 부품에 들어 있는 실런트를 사용하여 교체가 필요할 경우 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 컴프레서는 반복적으로 사용할 수 있습니다.
- 실런트는 외부 온도가 $-30^{\circ}\text{C} \sim 60^{\circ}\text{C}$ 일 경우 사용할 수 있습니다.
- 본 키트는 차량에 설치된 기존 타이어의 규격과 유형에 맞추어 설계되었습니다. 기존의 타이어와 다른 규격의 타이어에 사용하거나 다른 용도로 사용하지 마십시오.
- 실런트가 못에 묻을 경우 얼룩이 생길 수 있습니다.
- 실런트가 휠 또는 차체의 표면에 묻을 경우, 즉시 닦아내지 않으면 얼룩이 지워지지 않을 수 있습니다. 젖은 천을 사용하여 즉시 실런트를 닦아내십시오.
- 수리 키트의 작동 시 큰 작동 소음이 발생합니다. 이것은 고장을 의미하는 것이 아닙니다.
- 타이어 공기압을 점검하거나 조정용으로 사용하지 마십시오.

! 경고

■ 펑크난 타이어로 주행하지 마십시오 .

펑크난 타이어로 계속 주행하지 마십시오 . 타이어가 펑크난 차량으로 주행할 경우 , 단거리이더라도 타이어와 휠이 수리할 수 없을 정도로 손상될 수 있습니다 .

펑크난 타이어로 주행할 경우 사이드월에 동근 흠이 생길 수 있습니다 . 이 경우 , 수리 키트를 사용할 때 타이어가 폭발할 수 있습니다 .

■ 주행 시 경고사항

● 수리 키트를 트렁크 룸에 보관하십시오 . 사고 또는 급제동으로 인해 상해를 입을 수 있습니다 .

● 비상용 타이어 펑크 수리 키트는 본 차량 전용입니다 . 다른 차량에는 수리 키트를 사용하지 마십시오 . 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

● 기존의 타이어와 크기가 다른 타이어에 사용하거나 다른 용도로 사용하지 마십시오 . 타이어를 완전히 수리하지 않으면 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 야기하는 사고로 이어질 수 있습니다 .

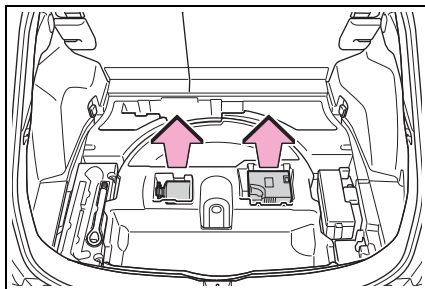
■ 실런트 사용 시 사전경고 사항

● 실런트를 섭취하면 건강에 해롭습니다 . 실런트를 섭취한 경우 , 가급적 많은 물을 마신 후 즉시 의사의 진찰을 받으십시오 .

● 실런트가 눈에 들어가거나 피부에 닿은 경우 , 즉시 물로 씻어내십시오 . 그래도 불편함이 계속될 경우 의사의 진찰을 받으십시오 .

비상용 타이어 펑크 수리 키트 꺼내기

- 1 데크 보드를 여십시오 . (→ P.320)
- 2 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 꺼내십시오 .

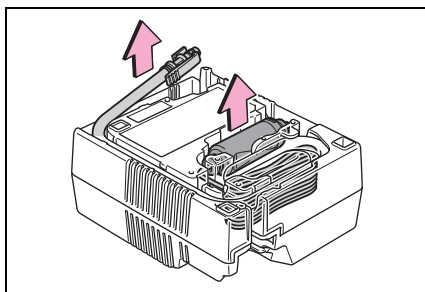


비상 수리 방법

- 1 비닐 봉지에서 수리 키트를 꺼내십시오 .

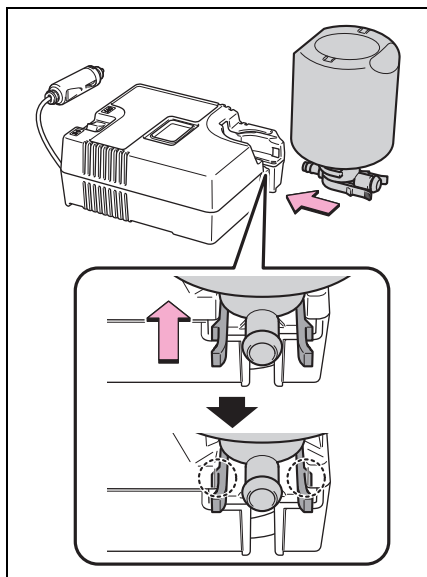
병에 동봉된 스티커를 지정된 위치에 부착하십시오 . (10 단계를 참조하십시오 .)

- 2 컴프레서 바닥에서 호스와 전원 플러그를 꺼내십시오 .



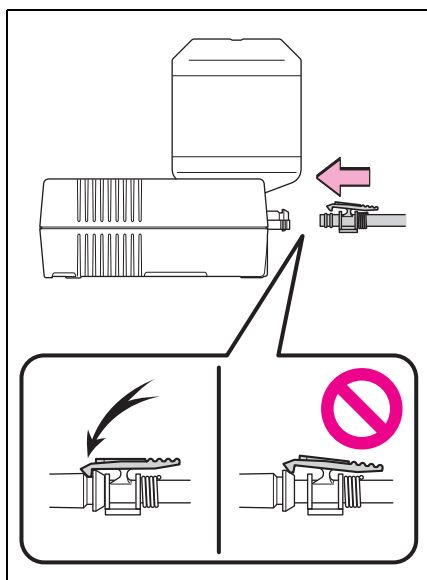
- 3 컴프레서에 병을 연결하십시오 .

병의 클로가 컴프레서에 단단히 결합되어 더 이상 보이지 않을 때까지 병을 누르십시오 .

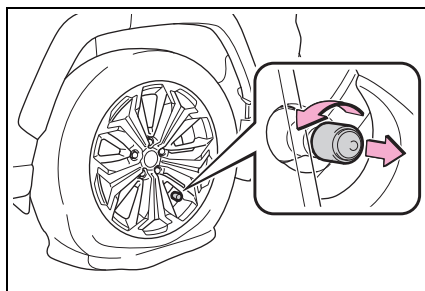


4 병에 호스를 연결하십시오.

반드시 호스의 클로가 병에 단단히 맞물릴 때까지 호스를 삽입하십시오.



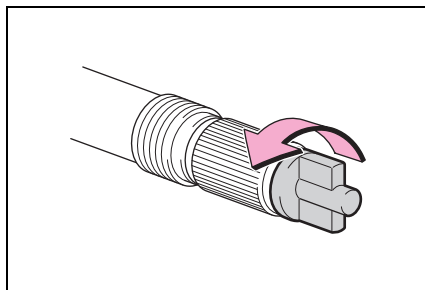
5 펑크난 타이어의 밸브에서 밸브 캡을 빼내십시오.



6 호스를 펼치십시오. 호스에서 에어 릴리즈 캡을 탈거하십시오.

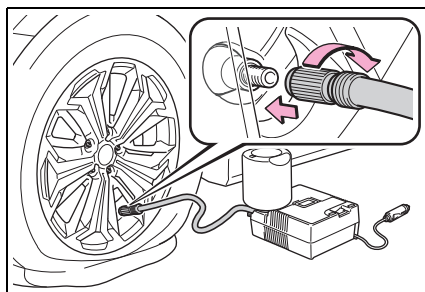
에어 릴리즈 캡을 다시 사용합니다.

그러므로 안전한 장소에 잘 보관하십시오.

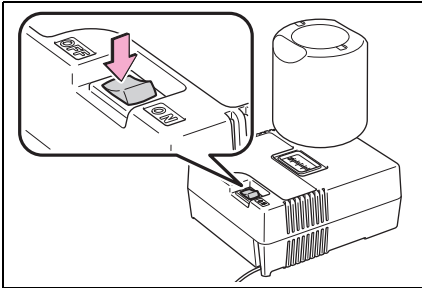


7 밸브에 호스를 연결하십시오.

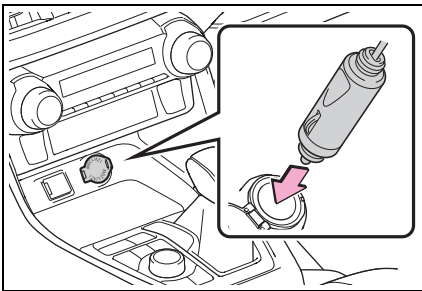
호스의 끝을 시계방향으로 최대한 조이십시오.



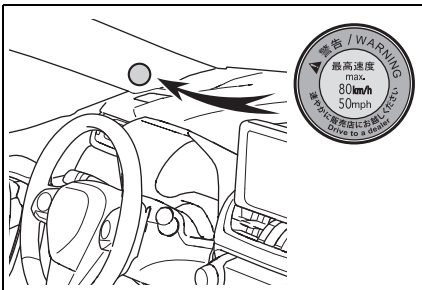
8 컴프레서 스위치를 반드시 끄십시오 .



9 파워 아웃렛 소켓에 전원 프러그를 연결하십시오 . (→ P.323)

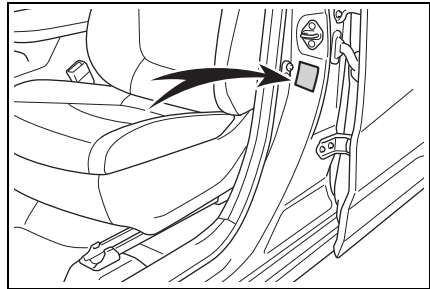


10 타이어 펑크 수리 키트와 함께 제공된 스티커를 운전석에서 쉽게 볼 수 있는 위치에 부착하십시오 .



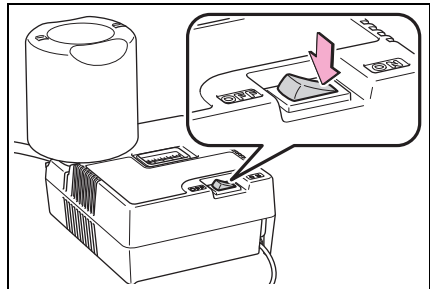
11 규정 타이어 공기압을 점검하십시오 .

타이어 공기압은 그림과 같이 운전석 측 필러의 라벨에 표기되어 있습니다 .
(→ P.443)

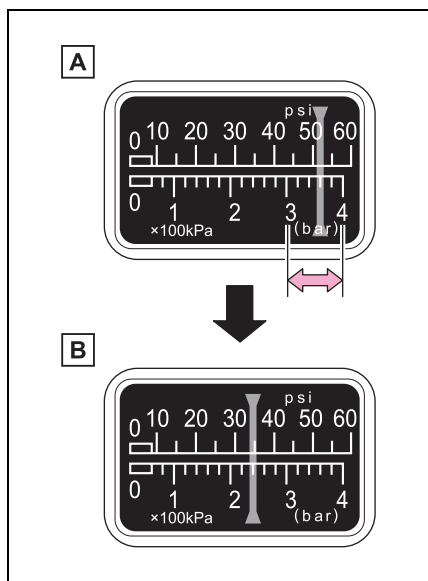


12 하이브리드 시스템을 시동하십시오 . (→ P.206)

13 실린트를 주입하고 타이어에 공기를 주입하려면 컴프레서 스위치를 켜십시오 .



- 14** 규정 공기압에 도달할 때까지 타이어를 팽창시키십시오 .



- A** 실린트를 주입하면 압력이 300kPa(3.0kgf/cm² 또는 bar, 44psi) ~ 400kPa(4.0kgf/cm² 또는 bar, 58psi) 까지 오르다가 서서히 줄어듭니다 .
- B** 스위치를 켜 후 , 공기압 게이지에 실제 타이어 공기압이 약 1~5 분 동안 표시 됩니다 .

컴프레서 스위치를 끈 다음 타이어 공기압을 점검하십시오 . 공기압이 너무 많이 주입되지 않도록 주의하여 규정 타이어 공기압에 이를 때까지 확인하면서 주입 절차를 반복하십시오 .

타이어는 약 5~20 분 동안 공기를 주입할 수 있습니다 . (외부 온도에 따라) 25 분 동안 공기를 주입한 후에도 타이어 공기압이 규정된 지점보다 여전히 낮으면 타이어가 너무 손상되어 수리할 수 없는 경우입니다 . 컴프레서 스위치를 끄고 토요타 딜러에 문의하십시오 .

타이어 공기압이 규정 공기압을 초과할 경우 , 공기를 조금 빼서 타이어 공기압을 조절하십시오 . (→ P.419, 443)

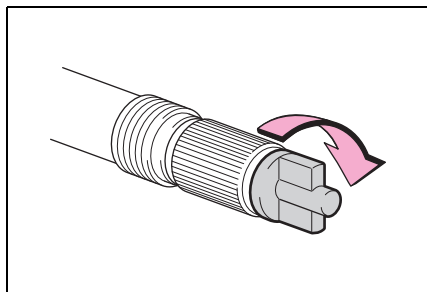
- 15** 컴프레서 스위치를 끄고 타이어 밸브에서 호스를 분리한 다음 파워 아웃렛 소켓에서 전원 플러그를 뽑으십시오 .

호스를 빼면 실린트가 일부 쉼 수 있습니다 .

- 16** 비상 수리된 타이어의 밸브에 밸브 캡을 장착하십시오 .

- 17** 호스의 끝에 에어 릴리즈 캡을 장착하십시오 .

에어 릴리즈 캡을 장착하지 않을 경우 실린트가 누출되어 차량이 더러워질 수 있습니다 .

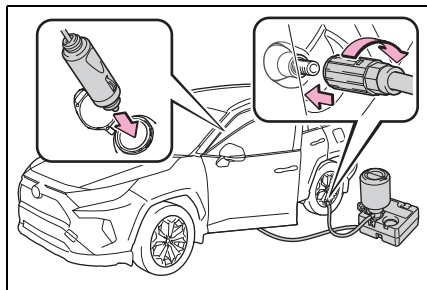


- 18** 컴프레서에 연결되어 있는 동안에는 일시적으로 트렁크 룸 내에 용기를 보관하십시오 .

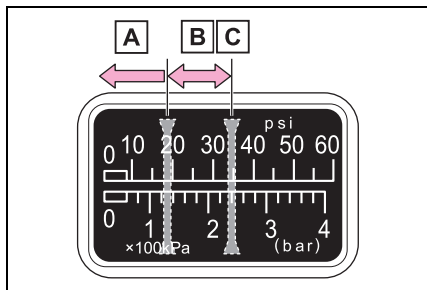
- 19** 액체 실린트를 타이어 내부에 고르게 퍼바려면 즉시 80 km/h 이하의 속도로 약 5 km 를 안전하게 주행하십시오 .

- 20** 주행한 후, 차량을 단단하고 평편한 장소에 안전하게 정차하고 수리 키트를 재연결하십시오.

호스를 재연결하기 전에 호스에서 에어 릴리즈 캡을 탈거하십시오.



- 21** 컴프레서 스위치를 켜고 몇 초 동안 기다렸다가 끄십시오. 타이어 공기압을 점검하십시오.

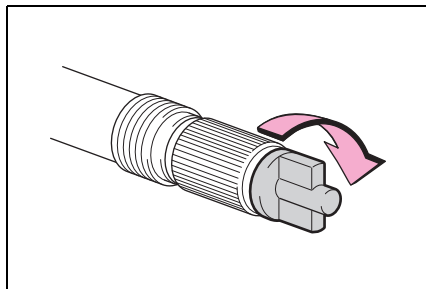


- A** 타이어 공기압이 130kPa(1.3kgf/cm² 또는 bar, 19psi) 이하일 경우 : 펌크를 수리할 수 없습니다. 토요타 딜러에 문의하십시오.
- B** 타이어 공기압이 130 kPa(1.3 kgf/cm² 또는 bar, 19 psi) 이상이지만 규정 공기압보다 작을 경우 : **22** 단계로 가십시오.
- C** 타이어 공기압이 규정 공기압일 경우 (→ P.443): **23** 단계로 가십시오.

- 22** 컴프레서 스위치를 켜서 규정 공기압에 도달할 때까지 타이어에 공기를 주입하십시오. 약 5 km 를 주행한 후 **20** 단계를 수행하십시오.

- 23** 호스의 끝에 에어 릴리즈 캡을 장착하십시오.

에어 릴리즈 캡을 장착하지 않을 경우 실런트가 누출되어 차량이 더러워질 수 있습니다.



- 24** 컴프레서에 연결되어 있는 동안에는 트렁크 룸 내에 용기를 보관하십시오.

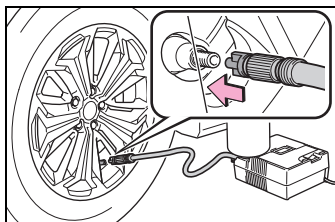
- 25** 급제동, 급가속 및 급회전을 사전에 방지하기 위해 80km/h 미만의 속도로 주의하여 주행하고, 100km 이내에 있는 토요타 딜러에서 타이어를 수리 또는 교체하십시오.

타이어의 수리 및 교체 또는 타이어 펌크 수리 키트의 폐기는 토요타 딜러에 문의하십시오.

타이어를 수리하거나 교체 시 반드시 토요타 딜러에 실런트가 주입되었음을 알려십시오.

- 타이어 공기압이 규정 공기압보다 클 경우

- 1 밸브에서 호스를 분리하십시오.
- 2 호스 끝부분에 에어 릴리즈 캡을 끼운 후 에어 릴리즈 캡의 돌출 부분을 타이어 밸브에 밀어 넣어 공기를 약간 빼내십시오.



3 밸브에서 호스를 분리하고, 호스에서 에어 릴리즈 캡을 탈거한 다음 호스를 재 연결하십시오 .

4 컴프레서 스위치를 켜고 몇 초 동안 기다린 다음 끄십시오 . 공기압 표시기에 규정 공기압이 표시되는지 확인하십시오 .

공기압이 지정된 압력 미만일 경우, 다시 컴프레서 스위치를 켜고 규정 공기압에 도달할 때까지 팽창 절차를 반복하십시오 .

■ 비상용 타이어 펌크 수리 키트로 타이어를 수리한 후

- 반드시 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 교체하십시오 .
- 타이어 공기압이 권장 레벨인 경우에도 타이어 공기압 경고등이 점등 / 점멸할 수 있습니다 .



경고

■ 펌크난 타이어를 수리할 경우

- 안전하고 평편한 곳에 차량을 정차하십시오 .
- 주행 직후에는 휠 또는 브레이크 주변을 만지지 마십시오 .
주행 직후의 휠 및 브레이크 주변은 매우 뜨겁습니다 . 손 , 발 또는 신체의 일부가 이 부분에 닿을 경우 화상을 입을 수 있습니다 .
- 차량에 타이어를 장착한 상태에서 밸브와 호스를 단단하게 연결하십시오 . 밸브에 호스가 제대로 연결되지 않으면 실런트가 분사되어 공기 누출이 발생할 수 있습니다 .
- 타이어에 공기를 주입할 때 밸브에서 호스가 빠지면 공기압에 의해 호스가 갑자기 움직일 위험이 있습니다 .

● 타이어의 공기 주입이 완료된 후 호스를 분리하거나 타이어에서 공기를 약간 빼면 실런트가 될 수 있습니다 .

● 작업 절차에 따라 타이어를 수리하십시오 . 절차를 따르지 않을 경우, 실런트가 분사될 수 있습니다 .

● 수리 작업 중, 타이어가 터질 수 있으므로 작업이 진행되는 동안 타이어에서 뒤로 물러나십시오 . 타이어에서 금이 가거나 변형된 부분을 발견한 경우, 컴프레서 스위치를 끈 후 수리 작업을 즉시 중지하십시오 .

● 장시간 작동하면 수리 키트가 과열될 수 있습니다 . 40 분 이상 연속적으로 수리 키트를 작동하지 마십시오 .

● 작동 중에는 비상용 수리 키트의 부품이 뜨거워집니다 . 작동 중이거나 작동 후에는 수리 키트의 취급에 주의하십시오 . 병과 압축기를 연결하는 금속 부분을 만지지 마십시오 . 매우 뜨겁습니다 .

● 차량 속도 경고 스티커를 표시된 부분 이외의 위치에 부착하지 마십시오 . 스티어링 휠 패드 등 SRS 에어백이 있는 부위에 스티커를 붙일 경우, SRS 에어백이 정상적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .

■ 액상 실런트가 고르게 퍼지기 위한 주의 사항

사고 발생의 위험을 줄이기 위하여 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

그렇지 않으면 차량의 통제력을 잃어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

● 저속으로 주의하여 차량을 운전하십시오 . 회전 및 코너링 시 특히 주의하십시오 .

**경 고**

- 차가 직진하지 않거나 핸들이 당기는 느낌이 들면 차량을 정차하고 다음 사항을 확인하십시오 .
- 타이어 상태 타이어가 휠에서 분리되었을 수 있습니다 .
- 타이어 공기압 타이어 공기압이 130 kPa(1.3 kgf/cm² 또는 bar, 19 psi) 이하인 경우, 타이어가 심각하게 손상되었을 수 있습니다 .

**주 의****■ 긴급 수리를 실시할 경우**

- 타이어 트래드를 통과하는 못이나 스크류 등의 날카로운 물체로 인해 손상이 발생한 경우에만 비상용 타이어 펌크 수리 키트로 타이어를 수리하십시오 . 타이어에서 날카로운 물체를 제거하지 마십시오 . 이를 제거할 경우 틈이 더 벌어져 수리 키트를 사용한 비상 수리가 불가능할 수 있습니다 .
- 수리 키트는 방수 제품이 아닙니다 . 우천 시 수리 키트에 물이 묻지 않도록 하십시오 .
- 도로가의 모래와 같이 먼지가 많은 지면에 수리 키트를 바로 올려 놓지 마십시오 . 수리 키트가 먼지를 빨아들일 경우 고장이 발생할 수 있습니다 .
- 반드시 용기가 수직인 상태로 키트와 함께 세워져 있어야 합니다 . 키트가 옆으로 눕혀질 경우 올바르게 작동하지 않습니다 .

■ 비상용 타이어 펌크 수리 키트의 사전 경고 사항

- 수리 키트의 전원은 차량 사용에 적합한 12V DC 이어야 합니다 . 수리 키트를 다른 전원에 연결하지 마십시오 .
- 수리 키트에 연료가 될 경우, 키트의 성능이 저하될 수 있습니다 . 연료가 키트에 묻지 않도록 주의하십시오 .
- 수리 키트는 먼지나 물에 노출되지 않도록 수납 장소에 보관하십시오 .

- 수리 키트는 아이들의 손이 닿지 않는 트렁크 룸에 보관하십시오 .

- 수리 키트를 분해하거나 개조하지 마십시오 . 공기압 표시기와 같은 부품이 충격을 받지 않도록 하십시오 . 그럴 경우, 고장날 수 있습니다 .

■ 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 손상을 방지하기 위하여

액상 실린트로 타이어를 수리할 경우, 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 . 액상 실린트를 사용하였을 경우에는 가능하면 빨리 토요타 딜러나 자격있는 서비스 지점에 문의하십시오 . 액상 실린트를 사용한 후, 타이어를 수리하거나 교체할 경우에는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 반드시 교체하십시오 . (→ P.361)

하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우

상황에 따라 하이브리드 시스템 시동이 걸리지 않는 이유는 다양합니다. 다음 사항을 점검하고 적절한 절차를 실행하십시오.

올바른 시동 절차를 따르더라도 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 (→ P.206)

다음 중 하나가 문제의 원인일 수 있습니다.

- AC 충전 케이블이 차량에 부착되어 있을 수 있습니다. (→ P.97)
- 스마트 키가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다. (→ P.425)
- 차량의 연료 탱크에 연료가 충분하지 않을 수 있습니다. 차량에 연료를 주입하십시오. (→ P.229)
- 이모빌라이저 시스템이 고장일 수 있습니다. (→ P.51)
- 스마트 키 배터리의 소모나 퓨즈가 끊어지는 등의 전기적 문제로 인하여 하이브리드 시스템의 고장일 수 있습니다. 그러나 고장의 종류에 따라 일시적인 방법으로 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 있습니다. (→ P.422)
- 하이브리드 배터리(트랙션 배터리)의 온도가 매우 낮을 가능성이 있습니다. (약 -30℃ 미만) (→ P.206)

실내등과 헤드램프가 어둡거나 혼이 울리지 않거나 소리가 작을 경우

다음 중 하나가 문제의 원인일 수 있습니다.

- 12V 배터리가 방전되었을 수 있습니다. (→ P.427)
- 12V 배터리 단자 연결이 헐거워지거나 부식되었을 수 있습니다. (→ P.358)

실내등과 헤드램프가 켜지지 않거나 혼이 울리지 않을 경우

다음 중 하나가 문제의 원인일 수 있습니다.

- 12V 배터리가 방전되었을 수 있습니다. (→ P.427)
- 12V 배터리 단자 중 하나 또는 두개 모두가 분리되어 있을 수 있습니다. (→ P.358)

문제를 해결할 수 없을 경우나 수리 절차를 모를 경우, 토요타 딜러에 문의하십시오.

비상 상황에서 하이브리드 시스템을 시동하려면

POWER 스위치가 정상적으로 작동하더라도 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 경우, 다음 절차를 통해 임시방편으로 하이브리드 시스템을 시동할 수 있습니다.

비상 시 이 외에는 본 시동 절차를 사용하지 마십시오.

- 1 주차 브레이크 스위치를 당겨 주차 브레이크가 체결되었음을 확인하십시오. (→ P.215)

주차 브레이크 표시등이 켜집니다.

- 2 변속 레버를 P 로 하십시오.
- 3 POWER 스위치를 ACC 로 한 경우
- 4 브레이크 페달을 꼭 밟은 상태에서 POWER 스위치를 약 15 초 동안 길게 누르십시오.

위 절차를 통해 하이브리드 시스템이 시동 되더라도 시스템이 고장일 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

키를 분실한 경우

토요타 딜러에서 다른 키 및 키 번호판에 각인되어 있는 키 번호를 사용하여 새로운 토요타 제조 키를 제작할 수 있습니다 . 키 번호판은 차량에 두지 마시고 지갑과 같이 안전한 곳에 보관하십시오 .



주 의

■ 스마트 키를 분실한 경우

스마트 키를 분실하면 차량의 도난 위험성이 크게 증가합니다 . 차량과 함께 제공된 남아 있는 모든 스마트 키를 가지고 즉시 토요타 딜러를 방문하십시오 .

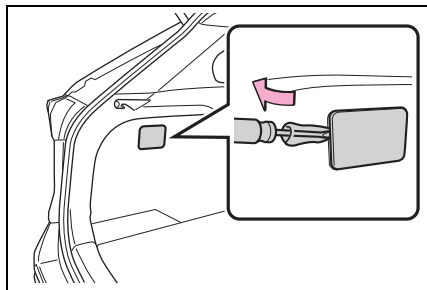
연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우

연료 주입구 도어 오프너 스위치가 작동되지 않을 경우, 토요타 딜러에 연락하여 차량 서비스를 받으십시오. 긴급히 주유가 필요할 상황일 경우, 다음 절차를 사용하여 연료 주입구 도어를 열 수 있습니다.

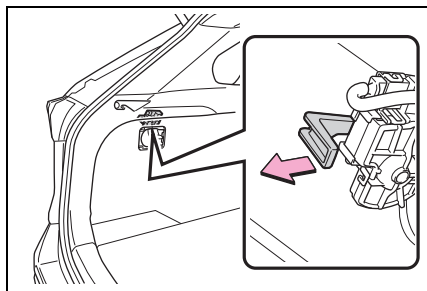
연료 주입구 도어 열기

1 트렁크 룸 안쪽에 있는 커버에 스크류 드라이버를 삽입하여 탈거하십시오.

커버 탈거 시, 손상을 방지하기 위하여 스크류 드라이버의 끝을 천으로 감싸십시오.



2 레버를 당기십시오.



⚠ 주의

■ 수동으로 연료 주입구 도어 열기

- 비상 시 외에는 연료 주입구 도어를 수동으로 열지 마십시오. 연료가 넘칠 수 있습니다.
- 레버를 사용하여 연료 주입구 도어를 열면 주유 전에 연료 탱크의 압력이 적절히 감소되지 않을 수 있습니다. 연료의 유출을 방지하려면, 캡 탈거 시 캡을 천천히 돌리십시오.
- 주유 중, 연료 탱크 내부에서 방출되는 공기로 인해 주유구에서 연료가 유출될 수 있습니다. 그러므로, 천천히 주의하여 연료 탱크에 연료를 채우십시오.

스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우

스마트 키와 차량 사이의 통신이 방해받는 경우 (→ P.175) 또는 배터리가 방전되어 스마트 키를 사용할 수 없을 경우, 스마트 엔트리 및 시동 시스템과 리모콘을 사용할 수 없습니다. 이 경우, 아래 절차에 따라 도어를 열고 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 있습니다.

■ 스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우

- 고객 설정에서 스마트 엔트리 및 시동 시스템이 비활성화되지 않았는지 확인하십시오. 그럴 경우, 기능을 켜십시오. (고객설정 기능: → P.450)
- 배터리 절전 모드가 설정되어 있는지 확인하십시오. 설정되었을 경우, 기능을 취소하십시오. (→ P.175)
- 스마트 키 기능이 중단될 수 있습니다. (→ P.175)



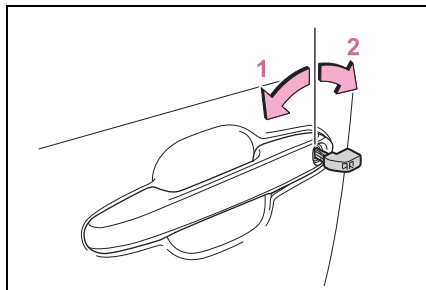
주 의

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 오작동 또는 기타 키와 관련된 문제가 발생할 경우

차량과 함께 제공된 모든 스마트 키를 가지고 차량을 토요타 딜러에 가져가십시오.

도어의 잠금 및 잠금해제

메카니컬 키 (→ P.158) 를 사용하여 다음 작업을 실행하십시오.

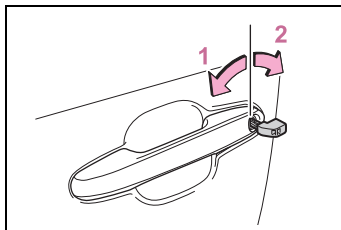


1 모든 도어의 잠금

2 도어 잠금해제

키를 뒤로 돌리면 운전석 도어가 잠금해제됩니다. 5 초 이내에 키를 다시 한 번 돌리면 다른 도어가 잠금해제됩니다.

■ 키 연동 기능



1 윈도우 및 문 루프 닫기

(돌려서 잡고 있음)*

2 윈도우 및 문 루프 열기

(돌려서 잡고 있음)*

*: 이 설정은 토요타 딜러에서 고객설정해야 합니다.



경고

■ 메카니컬 키를 사용하여 파워 윈도우 또는 문 루프를 작동할 경우

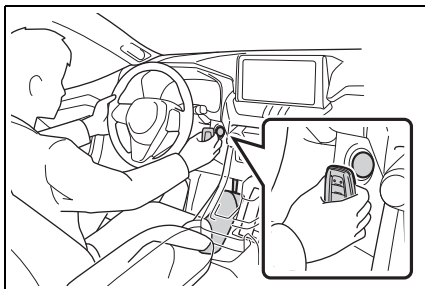
윈도우 또는 문 루프에 승객의 신체가 끼이지 않았는지 반드시 확인한 후에 파워 윈도우 또는 문 루프를 작동시키십시오. 또한, 어린이가 메카니컬 키를 작동하지 못하도록 하십시오. 어린이 및 다른 승객이 파워 윈도우 또는 문 루프에 끼일 수 있습니다.

하이브리드 시스템의 시동

- 1 변속 레버가 P에 있는지 확인하고 브레이크 페달을 밟으십시오.**
- 2 스마트 키의 토요타 엠블럼 쪽을 POWER 스위치에 터치하십시오.**

스마트 키를 감지하면, 부저가 울리고 엔진 스위치가 ON으로 됩니다.

스마트 엔트리 및 시동 시스템이 작동되지 않도록 고객설정되어 있을 경우, POWER 스위치는 ACC로 됩니다.



- 3 브레이크 페달을 꼭 밟고 멀티 인포메이션 디스플레이에  가 나타나는지 확인하십시오.**
- 4 POWER 스위치를 짧고 확실하게 누르십시오.**

그래도 하이브리드 시스템이 계속 시동되지 않으면 토요타 딜러에 문의하십시오.

■ 하이브리드 시스템 정지하기

변속 레버를 P로 하고 주차 브레이크를 체결한 후 평상 시 하이브리드 시스템을 정지할 때처럼 POWER 스위치를 누르십시오.

■ 키 배터리의 교체

본 절차는 임시 방편이므로 배터리가 소모되었을 경우, 즉시 스마트 키의 배터리를 교체하실 것을 권장합니다. (→ P.378)

■ 경보

경보 시스템을 설정할 때 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠금해제하면 경보가 작동될 수 있습니다. (→ P.52)

■ POWER 스위치 모드의 변경

위의 3 단계에서 브레이크 페달을 떼고 POWER 스위치를 누르십시오.

하이브리드 시스템은 시동되지 않고 스위치를 누를 때 마다 모드가 변경됩니다. (→ P.208)

12V 배터리가 방전되었을 경우

12V 배터리가 방전되었을 경우에는 다음 절차에 따라 하이브리드 시스템의 시동을 거십시오.
공인 서비스점에 연락하시거나 토요타 긴급출동서비스를 요청하십시오.

하이브리드 시스템의 재시동

만일 점프 (또는 부스터) 케이블과 12V 배터리를 보유한 제 2의 차량이 있을 경우, 아래 단계에 따라 귀하의 차량을 점프 시동할 수 있습니다.

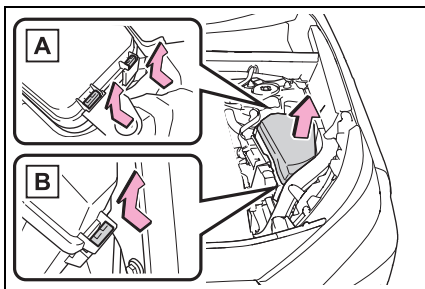
1 스마트 키를 소지하고 있는지 확인하십시오.

점프 (또는 부스터) 케이블 연결 시, 상황에 따라 경보가 실행되어 도어가 잠길 수 있습니다. (→ P.53)

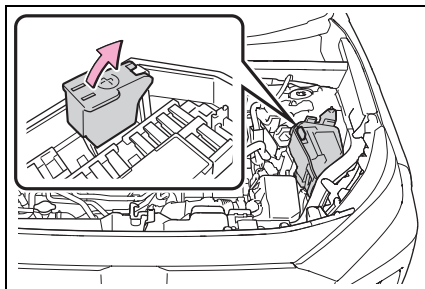


2 후드 (→P.349) 및 퓨즈 박스 커버를 여십시오.

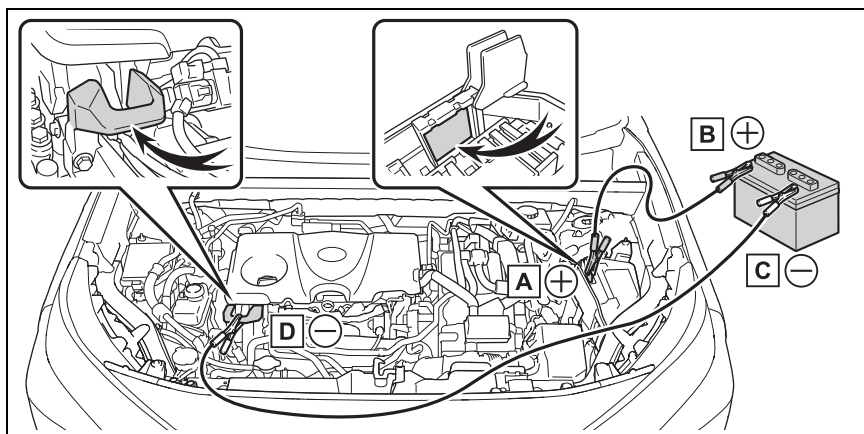
클로 **A**, **B** 를 밀어 잠금을 완전히 풀 다음 커버를 들어 올리십시오.



3 익스클루시브 점프 시동 단자의 커버를 여십시오.



- 4 귀하 차량의 **A** 에 양극 점퍼 케이블 클램프를 연결하고, 제 2 차량의 **B** 에 양극 케이블 다른 쪽 끝의 클램프를 연결하십시오. 그런 다음, 제 2 차량의 **C** 에 음극 케이블 클램프를 연결하고 **D** 에 음극 케이블 다른 쪽 끝의 클램프를 연결하십시오.



- A** 익스클루시브 점프 시동 단자 (귀하 차량)
- B** 양극 (+) 배터리 단자 (제 2 차량)
- C** 음극 (-) 배터리 단자 (제 2 차량)
- D** 그림과 같이 익스클루시브 점프 시동 단자 및 움직이는 부품을 피하여 단단하고 고정된 무도장 금속 부위에 연결하십시오.
- 5 제 2 차량의 엔진 시동을 거십시오. 엔진 속도를 약간 올린 상태에서 약 5 분 동안 귀하 차량의 12V 배터리를 충전하십시오.
- 6 제 2 차량의 엔진 속도를 유지한 채 귀하 차량의 POWER 스위치를 ON 으로 하여 하이브리드 시스템을 시동하십시오.
- 7 반드시 "READY" 표시등이 켜졌는지 확인하십시오. 표시등이 켜지지 않을 경우, 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 8 일단 하이브리드 시스템이 시동되면, 점프 케이블을 연결할 때와 정확하게 역순으로 분리하십시오.
- 9 익스클루시브 점프 시동 단자의 커버를 닫고, 퓨즈 박스 커버를 원래의 위치에 재장착하십시오.

시오.

■ 12V 배터리 방전 시 하이브리드 시스템의 시동

푸시 - 스타팅 (push-starting) 방식으로 하이브리드 시스템을 시동할 수 없습니다.

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

- 하이브리드 시스템이 꺼져 있을 때는 헤드 램프와 오디오 시스템을 끄십시오.
- 교통 혼잡과 같이 차량을 장시간 저속으로 주행할 때는 불필요한 전장품을 끄십시오.

일단 하이브리드 시스템이 시동되면 가능한 빨리 토요타 딜러에서 차량 점검을 받으십시오.

■ 12V 배터리 탈거 또는 방전 시

- ECU에 저장된 정보가 삭제됩니다. 12V 배터리가 방전된 경우, 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오.
- 일부 시스템의 초기화가 필요할 수 있습니다. (→ P.457)

■ 12V 배터리 단자를 탈거할 경우

12V 배터리 단자를 탈거할 경우, ECU에 저장된 정보가 삭제됩니다. 12V 배터리 단자를 탈거하기 전에 토요타 딜러에 문의하십시오.

■ 12V 배터리의 충전

12V 배터리에 저장된 전기는 차량을 사용하지 않아도 특정 전기 부품의 자연 방전과 누전 현상으로 인하여 서서히 방전됩니다. 차량을 장시간 사용하지 않을 경우에는 12V 배터리가 방전되어 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 수 있습니다. (12V 배터리는 하이브리드 시스템 작동 중에 자동으로 충전됩니다.)

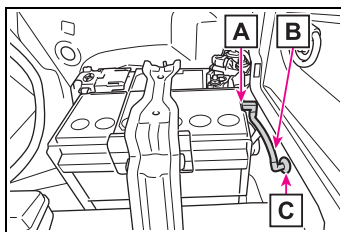
■ 12V 배터리 충전 또는 교체 시

- 일부의 경우, 12V 배터리가 방전되면 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용한 도어의 잠금해제가 불가능할 수 있습니다. 리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠금 또는 잠금해제하십시오.
- 12V 배터리를 충전한 후 처음 시도 시, 하이브리드 시스템 시동이 걸리지 않을 수도 있습니다. 이 경우, 스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우 (→ P.426)와 동일한 방식으로 하이브리드 시스템을 시동하십시오. 하이브리드 시스템은 두 번째 시도 시 정상적으로 시동되므로 이는 오작동이 아닙니다.
- POWER 스위치 모드가 차량에 기억됩니다. 12V 배터리를 재연결할 경우, 시스템은 12V 배터리가 방전되기 전의 모드로 복귀됩니다. 12V 배터리를 분리하기 전에 POWER 스위치를 끄십시오. 만약 12V 배터리가 방전되기 전의 POWER 스위치 모드를 확실하게 알지 못할 경우, 12V 배터리 재연결 시 각별히 주의하십시오.

■ 12V 배터리를 교체할 경우

- 유럽 규정을 준수하는 12V 배터리를 사용하십시오.
- 이전과 같은 크기(LN2), 20시간 요율 용량(20HR)은 동급(55Ah) 이상, 성능 등급(CCA)은 동급(345A) 이상의 12V 배터리를 사용하십시오.
- 만일 크기가 다르면 12V 배터리를 제대로 고정시킬 수 없습니다.
- 20시간 용량이 낮을 경우, 차량을 단시간이라도 사용하지 않으면 12V 배터리가 방전되어 하이브리드 시스템의 시동이 불가능하게 될 수 있습니다.
- 벤틸레이션 타입 칼슘 배터리를 사용하십시오.
- 손잡이가 달린 12V 배터리를 사용하십시오. 손잡이가 없는 12V 배터리를 사용할 경우, 탈거하기가 더 어렵습니다.
- 12V 배터리를 탈거할 경우: → P.358
- 교체한 후에는 다음 항목을 12V 배터리의 배기 홀에 단단히 장착하십시오.
- 교체 전에 12V 배터리에 부착되어 있던 배기 호스를 사용하여 배기 호스가 차량의 홀에 단단히 연결되었는지 확인하십시오.
- 새로운 12V 배터리에 있는 배기 홀 플러그 또는 교체 전 배터리에 장착되었던 배기 홀 플러그를 사용하십시오. (설치할 새로운 12V 배터리에 따라 배기 홀이 막힐 수도 있습니다.)

자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오.

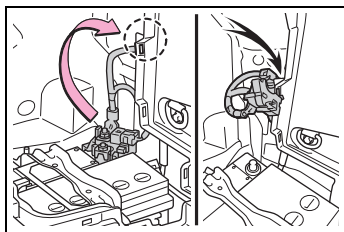


A 배기 홀

B 배기 호스

C 차량의 홀 섹션

- 그림과 같이 12V 배터리의 음극 단자를 분리하면 단자를 차체에 연결할 수 있습니다.



⚠ 경고

■ 배터리 단자를 탈거할 경우

항상 음극 (-) 단자를 먼저 탈거하십시오. 양극 (+) 단자 탈거 시 그 주변에 어떠한 금속이라도 접촉될 경우 스파크가 일어나 전기 쇼크로 인한 화재가 발생하고 이로 인해 사망 및 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ 12V 배터리의 화재 또는 폭발을 방지하기 위하여

다음의 사전경고 사항을 준수하여 12V 배터리에서 방출되는 인화성 가스가 우발적으로 점화되는 것을 방지하십시오.

- 반드시 각 점프 케이블이 올바른 단자에 연결되어 있는지 확인하고, 생각지 않게 규정 단자 이외의 위치에 잘못 연결되지 않도록 주의하십시오.
- "+" 단자에 연결된 점프 케이블의 반대쪽 끝이 브래킷 또는 도장되지 않은 금속과 같이 다른 부품이나 금속 표면에 닿지 않도록 하십시오.
- 점프 케이블의 +, - 클램프가 서로 접촉되지 않도록 하십시오.
- 12V 배터리 근처에서는 불꽃의 노출, 성냥 사용, 시거라이터 사용 또는 흡연을 금지하십시오.

■ 12V 배터리 사전경고 사항

12V 배터리에는 독성과 부식성이 있는 산성 전해액이 있고 그 부품에는 납과 납화합물이 포함되어 있습니다. 12V 배터리를 취급할 때는 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 12V 배터리를 취급할 때는 항상 보안경을 쓰고 배터리액(산)이 피부, 옷, 차체에 닿지 않도록 주의하십시오.
- 12V 배터리에 기대지 마십시오.
- 배터리액(산)이 피부나 눈에 묻은 경우, 즉시 물로 해당 부위를 씻어내고 의사에게 치료를 받으십시오. 의사에게 치료를 받을 때까지 젖은 스펀지 또는 헝겊을 부위에 대십시오.
- 12V 배터리의 지지대, 단자, 그 밖의 관련 부품에 대한 작업 후에는 항상 손을 씻으십시오.
- 어린이가 12V 배터리 근처에 가지 못하도록 하십시오.

■ 12V 배터리의 충전 후

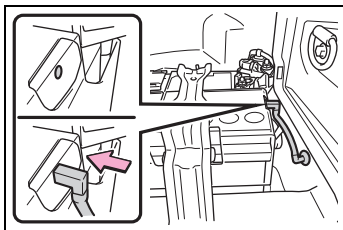
가능하면 빨리 토요타 딜러에서 12V 배터리를 점검받으십시오. 12V 배터리의 성능이 저하된 경우, 계속 사용하면 12V 배터리에서 악취 가스가 발생하여 승객의 건강에 해로울 수 있습니다.

■ 12V 배터리를 교체할 경우

- 12V 배터리 교체에 관한 정보는 토요타 딜러에 문의하십시오.

⚠ 경고

- 배터리를 교체한 후, 교체된 배터리의 배출 홀에 배출 호스 및 배출 홀 플러그가 확실하게 설치되었는지 확인하십시오. 제대로 장착되지 않을 경우, 가스(수소)가 실내로 유입되어 가스 점화 및 폭발의 위험이 있습니다.



⚠ 주의

■ 점프 케이블을 취급할 경우

점프 케이블 연결 시에는 냉각 팬 등에 걸리지 않도록 주의하십시오.

■ 차량의 손상을 방지하기 위하여

익스클루시브 점프 시동용 단자는 긴급 상황에서 다른 차량으로부터 귀하 차량의 12V 배터리를 충전하기 위해 사용됩니다. 다른 차량의 점프 시동에 사용할 수 없습니다.

차량이 과열되었을 경우

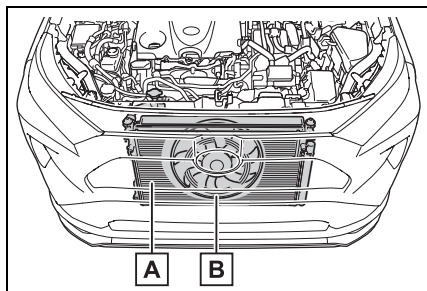
다음 사항은 차량이 과열되었음을 표시합니다.

- 냉각수 고온 경고등 (→P.131)이 점등 또는 점멸하거나 하이브리드 시스템 동력의 손실이 현저할 경우 (예를 들어, 차량의 속도가 올라가지 않을 때)
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 "엔진 냉각수 온도높음 안전한 곳에 정차하고 사용 설명서를 참조하십시오" 또는 "하이브리드 시스템 과열 출력이 저하됨" 이 나타날 경우
- 후드 아래에서 증기가 새어 나올 경우

올바른 조치 절차

- 냉각수 고온 경고등이 점등, 점멸하거나 멀티 인포메이션 디스플레이에 "엔진 냉각수 온도높음 안전한 곳에 정차하고 사용 설명서를 참조하십시오" 가 나타날 경우

- 1 안전한 장소에 차량을 정차하고 에어컨 시스템을 끈 다음 하이브리드 시스템을 정지하십시오.
- 2 증기가 보일 경우 :
증기가 가라앉은 후 후드를 조심스럽게 들어 올리십시오.
증기가 보이지 않을 경우 :
후드를 조심스럽게 들어 올리십시오.
- 3 하이브리드 시스템이 충분히 식은 후에 호스 및 라디에이터 코어 (라디에이터) 의 누수를 점검하십시오.

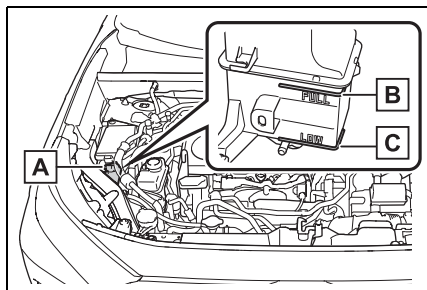


A 라디에이터

B 냉각 팬

많은 양의 냉각수가 썰 경우 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .

4 냉각수의 레벨은 탱크의 "FULL" 과 "LOW" 라인 사이이면 정상입니다 .



A 탱크

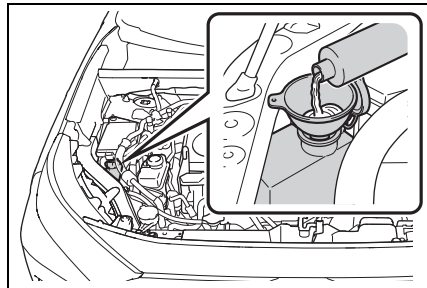
B "FULL" 라인

C "LOW" 라인

5 필요 시 냉각수를 보충하십시오 .

긴급한 상황에서 엔진 냉각수가 없다면 물을 사용할 수 있습니다 .

긴급 상황에서 물을 보충한 경우에는 가능한 빨리 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오 .



6 하이브리드 시스템을 시동하고 에어컨 시스템을 켜서 라디에이터 냉각 팬의 작동과 라디에이터 또는 호스에서 냉각수가 누수되는지를 점검하십시오 .

냉간 시동 직후 에어컨 시스템을 켜면 팬이 작동합니다 . 팬 소리와 송풍을 확인하여 팬이 작동하는지 확인하십시오 . 확인이 어려울 경우 온도 조절 스위치를 "LO" 로 조정하고 "A/C" 스위치를 ON/OFF 하십시오 . 그 다음 에어컨 시스템을 반복하여 켜다가 끄십시오 . (영하의 온도에서는 팬이 작동하지 않을 수 있습니다 .)

7 팬이 작동하지 않을 경우 :

즉시 하이브리드 시스템을 끄고 토요타 딜러에 문의하십시오 .

팬이 작동하고 있을 경우 :

가까운 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

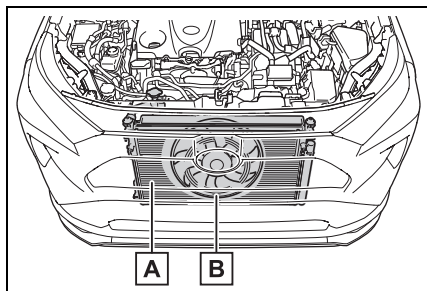
8 멀티 인포메이션 디스플레이에 "엔진 냉각수 온도높음 안전한 곳에 정차하고 사용 설명서를 참조하십시오" 가 나타나는지 확인하십시오 .

메시지가 사라지지 않을 경우 : 하이브리드 시스템을 정지하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .

메시지가 표시되지 않을 경우 : 가까운 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 "하이브리드 시스템 과열 출력이 저하됨" 이 나타날 경우

- 1 차량을 안전한 장소에 정차하십시오 .
- 2 하이브리드 시스템을 정지하고 후드를 조심스럽게 올리십시오 .
- 3 하이브리드 시스템이 식은 후에 호스 및 라디에이터 코어 (라디에이터) 의 누수를 점검하십시오 .

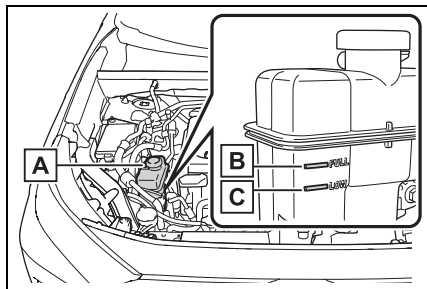


A 라디에이터

B 냉각 팬

많은 양의 냉각수가 샐 경우 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .

- 4 냉각수의 레벨은 탱크의 "FULL" 과 "LOW" 라인 사이이면 정상입니다 .



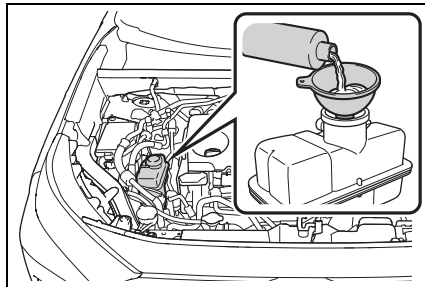
A 탱크

B "FULL" 라인

C "LOW" 라인

- 5 필요 시 냉각수를 보충하십시오 .

긴급한 상황에서 파워 컨트롤 유닛 냉각수가 없다면 물을 사용할 수 있습니다 . 긴급 상황에서 물을 보충한 경우에는 가능한 빨리 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .



- 6 하이브리드 시스템을 정지하고 5 분 이상 기다린 후 , 하이브리드 시스템을 다시 시동하여 멀티 인포메이션 디스플레이를 확인하십시오 .

메시지가 사라지지 않을 경우 : 하이브리드 시스템을 정지하고 토요타 딜러에 문의하십시오 .

메시지가 표시되지 않을 경우 : 하이브리드 시스템의 온도가 떨어졌으며 차량을 정상적으로 운행할 수 있습니다 .

그러나 메시지가 자주 나타날 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

! 경고

■ 차량의 후드 아래를 검사할 경우

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않을 경우 , 화상과 같은 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 후드 밑에서 증기가 올라올 경우 , 증기가 가라앉을 때까지 후드를 열지 마십시오 . 엔진 구성부품이 매우 뜨거울 수 있습니다 .

경고

- 하이브리드 시스템을 끈 후, "READY" 표시등이 꺼지는지 확인하십시오. 하이브리드 시스템 작동 시, 가솔린 엔진이 정지되어도 가솔린 엔진 시동이 자동으로 걸리거나 냉각팬이 갑자기 작동할 수 있습니다. 팬과 같이 회전하는 부품을 만지거나 가까이 가지 마십시오. 손가락 또는 천 (특히 타이, 스카프 또는 머플러) 이 끼어 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 하이브리드 시스템과 라디에이터가 뜨거울 때 냉각수 탱크 캡을 풀지 마십시오. 뜨거운 증기와 냉각수가 분사될 수 있습니다.

주의

■ 엔진 / 파워 컨트롤 유닛 냉각수의 보충 시

하이브리드 시스템이 충분히 식은 후 냉각수를 천천히 보충하십시오. 고온의 하이브리드 시스템에 차가운 냉각수를 너무 빨리 주입하면 하이브리드 시스템 손상의 원인이 됩니다.

■ 냉각 시스템의 손상을 방지하기 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.

- 이물질 (모래나 먼지 등) 이 섞인 냉각수의 사용은 피하십시오.
- 어떠한 냉각수 첨가제도 사용하지 마십시오.

차량이 빠졌을 경우

타이어가 헛돌거나 차량이 진흙, 모래 또는 눈에 빠졌을 경우에는 다음의 절차를 따르십시오.

복귀 절차

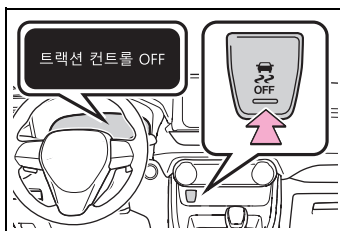
- 1 하이브리드 시스템을 정지하십시오. 주차 브레이크를 체결하고, 변속 레버를 P 로 하십시오.

변속 레버를 P 로 한 후에는 변속 레버를 누르지 마십시오.

- 2 타이어 주위의 진흙, 눈, 모래를 제거하십시오.
- 3 타이어 아래에 트랙션을 제공하는 데 도움이 되는 목재, 돌 또는 기타 재료를 놓으십시오.
- 4 하이브리드 시스템을 재시동하십시오
- 5 변속 레버를 D 또는 R로 하고 주차 브레이크를 해제하십시오. 조심스럽게 가속 페달을 밟으십시오.

■ 차량이 빠져 나오기 힘들 경우

 를 눌러 TRC 를 끄십시오. (→ P.293)



**경 고****■ 빠진 차량을 빼낼 때**

차량을 빼내기 위하여 차량을 앞뒤로 밀 경우, 다른 차량이나 물건 또는 사람과 부딪치지 않도록 주변에 아무 것도 없음을 확인하십시오. 차량이 빠져 나오자마자 갑자기 앞 또는 뒤로 돌진할 수도 있습니다. 각별히 주의하십시오.

■ 변속 레버를 이동할 경우

가속 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 이동하지 않도록 주의하십시오.

그럴 경우, 예기치 못한 차량의 급가속으로 사고가 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

**주 의****■ 변속기와 그 밖의 구성품이 손상되는 것을 방지하기 위하여**

- 필요 이상으로 휠을 돌리거나 가속 페달을 밟지 마십시오.
- 절차대로 하여도 차량이 빠져 나오지 못할 때는 견인하여 차량을 빼내십시오.

9-1. 제원

정기점검 데이터 (연료 , 오일 등급 등)	438
연료 정보	445

9-2. 고객설정

고객설정 기능	446
---------------	-----

9-3. 초기화

초기화 항목	457
--------------	-----

정기점검 데이터 (연료 , 오일 등급 등)

제원

전장 *		4,600 mm
전폭 *		1,855 mm
전고 *		1,690 mm
휠 베이스 *		2,690 mm
트레드 *	프론트	1,595 mm
	리어	1,615 mm

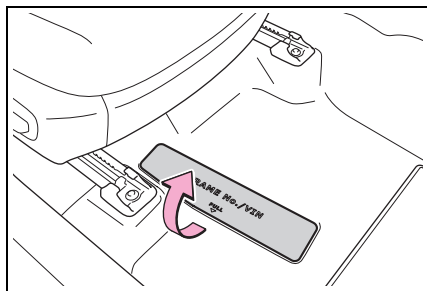
*: 공차

차량 확인

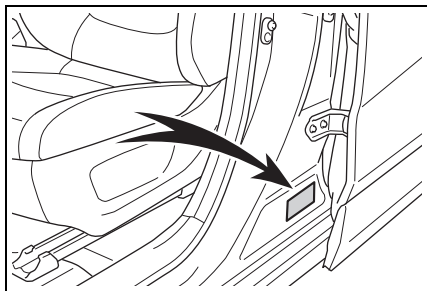
■ 차대 번호

차대 번호 (VIN) 는 귀하의 차량에 대한 법적 표시입니다 . 이것은 귀하 차량의 중요한 확인 번호입니다 . 또한 귀하의 차량을 등록하는데 사용됩니다 .

이 번호는 우측 프론트 시트 하단에도 각인되어 있습니다 .



이 번호는 인증 라벨에도 있습니다 .



■ 엔진 번호

엔진 번호는 그림과 같이 엔진 블록에 각인되어 있습니다 .



엔진

모델	A25A-FXS
종류	4- 실린더 인라인 , 4- 사이클 , 가솔린
내경 및 행정	87.50 x 103.48 mm
배기량	2,487 cm ³
밸브 간극	자동 조절

연료

연료의 종류	무연 휘발유만 사용
리서치 옥탄가	91 이상
연료 탱크 용량 (참조)	55 L

전기 모터 (트랙션 모터)**▶ 프론트**

종류	영구자석 동기식 모터
최대 출력	134 kW
최대 토크	270 N•m (27.5 kgf•m, 199 ft•lbf)

▶ 리어

종류	영구자석 동기식 모터
최대 출력	40 kW
최대 토크	121 N•m (12.3 kgf•m, 89.2 ft•lbf)

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)

종류	리튬 이온 배터리
전압	3.7 V/cell
용량	51 Ah
전기량	96 cells
공칭 전압	355.2 V

윤활유 시스템

■ 오일 용량 (드레인 및 리필 - 참조*)

필터 포함	4.5 L
필터 제외	4.2 L

*: 엔진 오일 용량은 엔진 오일 교환시의 참조량입니다. 엔진 워밍업 후 하이브리드 시스템을 끄고 5 분 이상 기다린 후 디스틱으로 오일 레벨을 점검하십시오.

■ 엔진 오일 선택

본 토요타 차량에는 "Toyota Genuine Motor Oil" 을 사용하고 있습니다. 다음과 같은 등급과 점도를 만족하는 토요타가 승인한 "Toyota Genuine Motor Oil" 또는 같은 종류의 오일을 사용하십시오.

오일 등급 :

0W-16:

API 등급 SN "Resource-Conserving", SN PLUS "Resource-Conserving" 또는 SP "Resource-Conserving" 또는 ILSAC GF-6B 다등급 엔진 오일

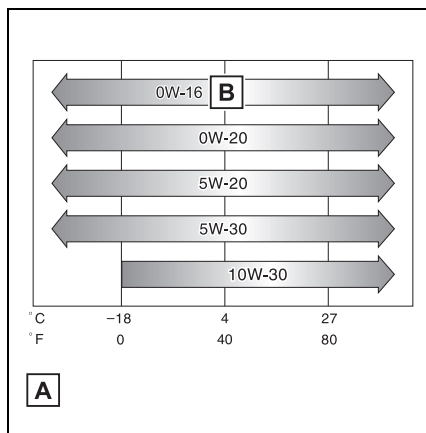
0W-20, 5W-20, 5W-30 및 10W-30:

API 등급 SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving", SN PLUS "Resource-Conserving" 또는 SP "Resource-Conserving" 또는 ILSAC GF-6A 다등급 엔진 오일

권장 오일 점도 (SAE):

본 토요타는 차량에는 SAE 0W-16 의 오일이 채워져 출고됩니다. 이는 연료 효율이 우수하고 혹한 시 시동에 최적의 오일입니다.

극한 지역에서 SAE 10W-30 이상의 점도를 가진 엔진 오일을 사용할 경우 엔진 시동의 어려움이 있으므로 SAE 0W-16, 0W-20, 5W-20 또는 5W-30 의 엔진 오일 사용을 권장합니다.



A 온도 범위별 적용 가능한 오일 등급

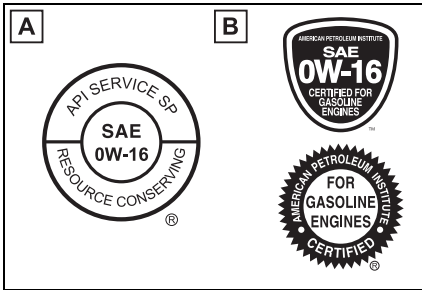
B 권장

오일 점도 (예를 들어, 0W-16 의 경우):

- 0W-16 에서 0W 는 냉간 시동을 가능하게 해주는 오일 특성을 나타냅니다. W 앞의 수치가 낮은 오일일수록 추운 날씨에서도 엔진 시동이 더 용이합니다.
- 0W-16 에서 16 은 오일이 고온일 때의 오일의 점도 특성을 나타냅니다. 점도가 높은 오일 (높은 값) 은 고속 주행 시나 차량의 부하가 매우 큰 조건에 더욱 적합합니다.

오일 용기 라벨 읽는 법 :

API 등록 표시는 고객의 오일 선택에 도움을 주기 위해 일부 오일 용기에 표기되어 있습니다 .



A API 서비스 표식

라벨 상단 : "**API SERVICE SP**" 는 API(American Petroleum Institute) 가 지정한 오일 품질 수준을 의미합니다 .

라벨 중앙 : "**SAE 0W-16**" 은 SAE 점도 등급을 의미합니다 .

라벨 하단 : "**Resource-Conserving**" 는 에너지 절약 및 환경보호 기능이 있음을 의미합니다 .

B ILSAC 인증 마크

ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee) 인증 마크는 용기 앞쪽에 표시되어 있습니다 .

냉각 시스템

용량 *	가솔린 엔진	8.2 L
	파워 컨트롤 유닛	2.0 L
냉각수 종류	다음 중 한가지를 사용하십시오 . ◆ "Toyota Super Long Life Coolant" ◆ 비 - 규산염을 기초로 한 동등한 고품질의 에틸렌 글리콜 , 비 - 아민 , 비 - 아질산염 그리고 수명이 긴 하이브리드 유기산 기술의 비 - 붕산염 냉각수 일반 담수만 사용하지 마십시오 .	

*: 냉각수 용량은 참조량입니다 .

교체가 필요할 경우 , 토요타 딜러에 연락하십시오 .

점화 시스템 (스파크 플러그)

제조사	DENSO FC16HR-Q8
간극	0.8 mm



주 의

■ 이리돔 팁 스파크 플러그

이리돔 팁 스파크 플러그만 사용하십시오 . 스파크 플러그 간극을 조절하지 마십시오 .

전기 시스템 (12V 배터리)

20°C 에서 측정된 전압 :		12.0 V 이상 (POWER 스위치를 OFF 로 전환하고 헤드램프 상황 등을 30 초 동안 켜니다 .) 전압이 기준 전압보다 낮은 경우 , 12V 배터리를 충전하십시오 .
충전률	급속 충전	최대 15A
	저속 충전	최대 5A

하이브리드 변속기

오일 용량 *	4.4 L
오일 종류	Toyota Genuine ATF WS

*: 오일 용량은 참조량입니다 .
교체가 필요할 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .



주 의

■ 하이브리드 변속기 오일 종류

위의 종류 이외의 변속기 오일을 사용하면 비정상적인 소음이나 진동이 발생하거나 궁극적으로 차량의 변속기가 손상될 수 있습니다 .

리어 디퍼런셜 (리어 전기 모터)

오일 용량 *	1.7 L
오일 종류	Toyota Genuine ATF WS

*: 오일 용량은 참조량입니다 .
교체가 필요할 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .



주 의

■ 리어 디퍼런셜 오일 종류

위의 종류 이외의 디퍼런셜 오일을 사용하면 비정상적인 소음이나 진동이 발생하거나 궁극적으로 차량의 디퍼런셜이 손상될 수 있습니다 .

브레이크

페달 간극 *	최소 128 mm
페달 자유 유격	1.0 – 6.0 mm
오일 종류	FMVSS No.116 DOT 3 또는 SAE J1703 FMVSS No.116 DOT 4 또는 SAE J1704

*: 하이브리드 시스템이 작동되는 동안 300 N(30.5 kgf, 67.4 lbf) 의 힘으로 밟았을 때 최소 페달 간극

스티어링

유격	30 mm 미만
----	----------

타이어 및 휠

타이어 사이즈	235/55R19 101V	
타이어 공기압 (타이어 냉간 시의 권장 공기압)	프론트	230 kPa (2.3 kgf/cm ² 또는 bar, 33 psi)
	리어	230 kPa (2.3 kgf/cm ² 또는 bar, 33 psi)
휠 사이즈	19 – 7 1/2J	
휠 너트 토크	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)	
타이어 제조사	Yokohama	
회전 저항 계수 (5 등급)*	2	
젖은 노면 제동력 지수 (5 등급)*	3	

*: "1" 에 가까울수록 고성능을 표시합니다 .

전구

전구	W	타입
리어 방향 지시등	21	A
후진등	16	B
아우터 풋 라이트	5	B

A: 웨지 베이스 전구 (주황색)

B: 웨지 베이스 전구 (투명)

연료 정보

귀하의 차량에는 반드시 무연 휘발유만
사용하십시오 .

최적의 엔진 성능을 위해 리서치 옥탄가
91 이상의 무연 휘발유를 사용하십시오 .

■ 엔진 노킹이 발생한 경우

- 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 때때로 가속 시나 오르막 길 주행 시에 잠깐 동안 가벼운 노킹음이 들릴 수 있습니다 .
이 현상은 정상이므로 걱정하지 마십시오 .



주 의

■ 연료 품질에 대한 주의사항

- 부적합한 연료를 사용하지 마십시오 . 부
적합한 연료를 사용할 경우 엔진이 손상
될 수 있습니다 .
- 유연 휘발유를 사용하지 마십시오 .
유연 휘발유는 차량의 3 원 촉매 변환기
를 손상시켜 배기 가스 제어 시스템이
오작동할 수 있습니다 .
- 시중에서 판매되는 금속 첨가제가 함유
된 연료 첨가제를 첨가하지 마십시오 .

■ 연료에 관한 주의사항

→ P.68

고객설정 기능

귀하의 차량에는 귀하의 선호에 따라 조절할 수 있는 다양한 전자 기능이 있습니다. 이 기능들의 설정은 멀티 인포메이션 디스플레이, 내비게이션 / 멀티미디어 시스템을 사용하거나 토요타는 딜러를 통해 변경할 수 있습니다.

차량 기능 고객설정하기

■ 멀티미디어 디스플레이를 사용한 변경

- 1 메인 메뉴의 를 선택하십시오.
- 2 "차량 설정"을 선택하십시오.
- 3 목록에서 설정을 변경할 항목을 선택하십시오.

다양한 설정을 변경할 수 있습니다. 자세한 사항은 변경할 수 있는 설정 목록을 참조하십시오.

켜거나 끌 수 있는 기능의 경우,

 (ON) /  (OFF)를 선택하십시오.

볼륨 및 센서 감도와 같은 설정은 디스플레이의 원형 아이콘을 드래그하여 변경할 수 있습니다.

■ 멀티 인포메이션 디스플레이를 사용하여 변경하기

- 1 를 길게 누르면 멀티 인포메이션 디스플레이의 항목 디스플레이 영역 (중앙)에 커서가 표시됩니다.
- 2 미터 컨트롤 스위치의  또는 를 누르고 를 선택한 다음 를 누르십시오.
- 3 미터 컨트롤 스위치의  또는 를 누른 다음 항목을 선택하십시오.
- 4 기능을 켜거나 끄려면 를 눌러 원하는 설정으로 전환하십시오.

5 상세 설정을 지원하는 기능의 상세 설정을 수행하려면 을 길게 눌러 설정 화면을 표시하십시오.

상세 설정을 수행하는 방법은 화면마다 다릅니다. 화면에 표시된 조언 문장을 참조하십시오.

이전 화면으로 돌아가거나 고객설정 모드를 종료하려면 를 누르십시오.

■ 내비게이션 / 멀티미디어 시스템 또는 멀티 인포메이션 디스플레이를 사용하여 고객설정할 때

안전한 장소에 차량을 주차하십시오. 주차 브레이크를 체결하고 변속 레버를 P로 하십시오. 또한 12V 배터리의 방전을 방지하기 위하여 기능을 고객설정하는 동안에는 하이브리드 시스템의 작동을 유지하십시오.

경고

■ 고객설정하는 동안

고객설정하는 동안 하이브리드 시스템이 작동되고 있어야 하므로 환기가 잘되는 장소에 차량을 주차하십시오. 차고와 같이 밀폐된 장소에서는 유해한 일산화탄소(CO)가 포함된 배기 가스가 모여 차 안으로 유입될 수 있습니다. 이로 인하여 사망하거나 건강상 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

주의

■ 고객설정하는 동안

12V 배터리의 방전을 방지하기 위하여, 기능을 고객설정하는 동안에는 하이브리드 시스템이 작동되어야 합니다.

고객설정 기능

일부 기능 설정은 다른 기능의 고객설정과 함께 동시에 변경됩니다. 더 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오.

A 내비게이션 시스템 또는 멀티미디어 시스템 장착 차량 : 내비게이션 시스템 또는 멀티미디어 시스템을 사용하여 변경 가능한 설정

B 멀티 인포메이션 디스플레이를 사용하여 변경 가능한 설정

C 토요타 딜러에서 변경 가능한 설정

기호의 의미 : O = 사용 가능, - = 사용 불가능

■ 충전 시스템 (→ P.89, 90)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
"충전 전류"	최대	8 A	-	O	-
		16 A			
"커넥터 잠금"	"자동 잠금"	"자동 잠금 & 잠금 해제"	-	O	-
		Off			
"배터리 히터"	On	Off	-	O	-
"배터리 쿨러"	On	Off	-	O	-

■ 게이지, 미터 및 멀티 인포메이션 디스플레이 (→ P.141)

기능 *1	초기값	고객설정	A	B	C
언어	한국어	"English" (영어)	-	O	-
단위	km (km/L, km/kWh)	km (L/100km, kWh/100km)	-	O	-
미터 유형		 *2	-	O	-
		 *2			
워젯	On	Off	-	O	-
미터 스타일	"스마트"	"캐주얼"	-	O	-
		"터프"			
		"스포티"			
다이얼 유형 *3	하이브리드 시스템 인디케이터	속도계	-	O	-

기능 *1	초기값	고객설정	A	B	C
EV 표시등	On	Off	-	O	-
연비 타입	시동 후 평균 연비	리셋 후 평균 연비	-	O	-
" 에코 가이던스 " (ECO 가속 안내)	On	Off	-	O	-
전력 소비량 타입	Total average	Trip average	-	O	-
주행 A 항목	Distance (주행 거리)	Average speed (평균 속도)	-	O	-
		Total time (총 시간)			
주행 B 항목	Total time (총 시간)	Average speed (평균 속도)	-	O	-
		Distance (주행 거리)			
주행 정보 항목 (첫번째 항목)	Distance (주행 거리)	Average speed (평균 속도)	-	O	-
		총 시간			
주행 정보 항목 (두번째 항목)	Average speed (평균 속도)	Distance (주행 거리)	-	O	-
		Total time (총 시간)			
팝업 디스플레이	On	Off	-	O	-
달력 *4	-	-	-	O	-
미터 밝기 조절	표준	사용자 설정	-	O	-
" 차량 추천 "	켜기	정지 중 (차량 정차 시)	O	-	O
		끄기			

*1: 각 기능에 관한 상세 정보 : → P.147

*2: 위젯 ON/OFF 작동을 변경할 수 있습니다 .

*3: 현재 선택된 미터 타입에 따라 설정을 변경하지 못할 수도 있습니다 .

*4: 멀티미디어 시스템 설정에서 시계의 GPS 보정이 꺼진 경우에만 설정할 수 있습니다 .

■ 도어 잠금 (→ P.159, 425)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
메카니컬 키를 사용한 잠금해제	1 단계에서 운전석 도어가 잠금해제, 2 단계에서 모든 도어가 잠금해제됨	1 단계에서 모든 도어가 잠금해제됨	-	-	O
"도어 자동 잠금 (속도)" (속도 연동 도어 잠금 기능)	On	Off	O	-	O
"도어 자동 잠금 (P로부터 변속하여)" (변속 위치 연동 도어 잠금 기능)	Off	On	O	-	O
"도어 자동 잠금 해제 (P로 변속하여)" (변속 위치 연동 도어 잠금해제 기능)	On	Off	O	-	O
"도어 자동 잠금 해제 (운전석 도어로)" (운전석 도어 연동 도어 잠금해제 기능)	Off	On	O	-	O

■ 리어 시트 리마인더 (→ P.161)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
리어 시트 리마인더	On	Off	-	O	-

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템과 리모콘 (→ P.157, 174)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
"피드백 라이트" (비상등)	On	Off	O	-	O
"피드백 톤" (작동 부저 불륨)	5	Off	O	-	O
		1~7			
잠금해제 후에 도어를 열지 않았을 경우, 자동 도어 잠금 기능이 작동되기까지의 경과시간	30 초	60 초	O	-	O
		120 초			
도어 열림 리마인더 부저 (차량 잠금 시)	On	Off	-	-	O

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템 (→ P.174)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
스마트 엔트리 및 시동 시스템	On	Off	-	-	O
"스마트 액세스 도어 (잠금 해제)"	운전석 도어	모든 도어	O	-	O
연속적인 도어 잠금 작동의 횟수	2 회	원하는 만큼	-	-	O
운전석 도어 핸들을 잡고 있을 때 모든 도어가 잠금해제되기까지의 경과 시간 *	2 초	Off	-	-	O
		1.5 초			
		2.5 초			
POWER 스위치 조명	On	Off	-	-	O

*: 스마트 도어 잠금해제 설정이 운전석 도어로 설정된 경우에 이 설정을 변경할 수 있습니다 .

■ 리모콘 (→ P.157)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
리모콘	On	Off	-	-	O
"두 번 눌러 잠금해제"	1 단계에서 운전석 도어가 잠금해제 , 2 단계에서 모든 도어가 잠금해제됨	1 단계에서 모든 도어가 잠금해제됨	O	-	O
도난방지 패닉 모드	On	Off	-	-	O
"도어 개방 시 잠금"	On	Off	O	-	O
도어 잠금 시 리모콘의  스위치 활성화 기능 (→ P.165)	Off	On (모든 도어의 잠금해제)	-	-	O
		On (백 도어만 잠금해제)			

■ PBD(파워 백 도어) (→ P.165)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
PBD(파워 백 도어)	On	Off	-	O	-
인스트루먼트 패널에서 파워 백 도어 스위치 작동	길게 누름	짧게 한번 누름	-	-	O
 리모콘의 스위치 작동	길게 누름	짧게 한번 누름	-	-	O
		두번 누름			
		Off			
볼륨	3	1	-	O	-
		2			
백 도어 작동 시 작동 부저 *1	Off	On	-	-	O
열림 조정	5	1~4	-	O	-
		사용자 설정 *2			
백 도어 오프너 스위치를 눌렀을 때 파워 백 도어 열림 작동	On	Off	-	-	O
백 도어 닫기 보조 기능	On	Off	-	-	O
핸즈프리 파워 백 도어	On	Off	-	O	-

*1: 백 도어가 작동을 시작할 때 울리는 작동 부저는 끌 수 없습니다 .

*2: 파워 백 도어 스위치로 열림 위치를 설정합니다 . (→ P.173)

■ 운전 위치 기억장치 (→ P.182)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
도어 잠금 해제 작동과 함께 운전 위치 기억장치와 연동되는 도어 선택	운전석 도어	모든 도어	-	-	O
헤드레스트와 천장이 닫는 것을 방지하는 기능 (메모리 위치로 이동할 때)	On	Off	-	-	O

■ 아웃사이드 미러 (→ P.189)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
자동 접기 / 펴기 작동	도어의 잠금 / 잠금 해제와 연동	Off	-	-	O
		POWER 스위치 작동과 연동			

■ 파워 윈도우 및 문 루프 (→ P.191, 193)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
키 연동 작동 (열기)	Off	On	-	-	O
키 연동 작동 (닫기)	Off	On	-	-	O
사이드 윈도우 열림 경고 기능	On	Off	-	-	O
슬라이딩 루프 열림 경고 기능	On	Off	-	-	O

■ 문 루프 (→ P.193)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
자동 모드	On	Off	-	-	O
키 연동 작동을 사용할 때의 열림 방향	슬라이드	틸트 업	-	-	O
리모콘 연동 작동을 사용할 때의 열림 방향	슬라이드	틸트 업	-	-	O

■ 조명 (→ P.220)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
조명 리마인더 부저	On	Off	-	-	O

■ 자동 조명 조절 시스템 (→ P.220)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
" 자동 켜짐 민감도 " (전조등)	일반	더 밝게	O	-	O
		밝게			
		어둡게			
		더 어둡게			
자동 소등 시스템	운전석 도어와 연동	POWER 스위치의 작동과 연동	-	-	O

■ 리어 윈도우 와이퍼 (→ P.227)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
백 도어 열림 연동 리어 윈도우 와이퍼 정지 기능	Off	On	-	-	O
워셔 연동 리어 윈도우 와이퍼 작동	On	Off	-	-	O
변속 위치 연동 리어 윈도우 와이퍼 작동 (→ P.228)	한번만	Off	-	-	O
		계속			

■ PCS (Pre-Collision System : 긴급 제동 보조 시스템) (→ P.236)

기능	고객설정	A	B	C
PCS (Pre-Collision System : 긴급 제동 보조 시스템) *	On, Off	-	O	-
경보 민감도	일찍, 중간, 늦게	-	O	-

*: 이 시스템은 POWER 스위치를 ON 할 때마다 자동으로 활성화됩니다 .

■ LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트) (→ P.246)

기능	고객설정	A	B	C
차선 중앙	On, Off	-	O	-
경고 옵션	스티어링 휠 진동 , 부저	-	O	-
경보 민감도	높음 , 표준	-	O	-
흔들림 경고	On, Off	-	O	-
흔들림 민감도	높음 , 표준 , 낮음	-	O	-

■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 (→ P.256)

기능	고객설정	A	B	C
커브 감속 기능	High/Low/Off	-	O	-

■ BSM(Blind Spot Monitor: 사각지대 모니터)(→ P.267)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 모니터)	On	Off	-	O	-
밝기	밝게	어둡게	-	O	-
경보 민감도	중간	일찍	-	O	-
		늦게			
		사각지대에서 차량이 감지될 때만			

■ RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) 기능 (→ P.267)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) 기능	On	Off	-	O	-
볼륨 *	2 레벨	1 레벨	-	O	-
		3 레벨			

*: 이 설정은 토요타 주차 보조센서의 부저 볼륨과 연동됩니다 .

■ 토요타 주차 보조센서 (→ P.275)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
토요타 주차 보조센서	On	Off	-	O	O
볼륨 *	2	1	-	O	O
		3			

*: 이 설정은 RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) 기능의 부저 볼륨과 연동됩니다 .

■ PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크) (→ P.282)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
PKSB (Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크)	On	Off	-	O	-

■ 자동 에어컨 시스템 (→ P.302)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
"효율적 환기 모드" ("AUTO" 스위치 작동과 연동된 외기 모드 / 내기 모드 간 전환)	On	Off	O	-	O
"AUTO A/C 모드" (A/C 자동 스위치 작동)	On	Off	O	-	O
차량 주차 시 외기 모드로 전환	On	Off	-	-	O

■ 시트 통풍장치 (→ P.311)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
송풍 레벨	표준	감소	-	-	O

■ 원격 에어컨 시스템 (→ P.309)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
리모콘의 "A/C" 버튼을 사용하여 작동	누르고 있음 (짧게)	한 번 누름	-	-	O
		두 번 누름			
		누르고 있음 (길게)			
		Off			
리모콘의 "A/C" 버튼을 사용하여 작동 정지	두 번 누름	한 번 누름	-	-	O
		누르고 있음 (짧게)			
		누르고 있음 (길게)			
		Off			

■ 조명 (→ P.314)

기능	초기값	고객설정	A	B	C
" 타이머 자동 꺼짐 " (실내등이 꺼질 때까지의 경과 시간)	15 초	끄기	O	-	O
		7.5 초			
		30 초			
POWER 스위치가 꺼진 후 작동	On	Off	-	-	O
도어 잠금해제 시 작동	On	Off	-	-	O
스마트 키를 소지하고 차량에 접근 시 작동	On	Off	-	-	O
풋웰 라이트	On	Off	-	-	O

■ 차량 고객설정

- 속도 연동 도어 잠금 기능 및 변속 위치 연동 도어 잠금 기능이 모두 켜져 있을 때 도어 잠금은 다음과 같이 작동됩니다 .
- 모든 도어를 잠그고 차량을 시동하면 속도 연동 도어 잠금 기능이 작동되지 않습니다 .
- 아무 도어나 잠금해제하고 차량을 시동하면 속도 연동 도어 잠금 기능이 작동됩니다 .
- 변속 레버를 P 이외의 위치로 이동하면 모든 도어가 잠깁니다 .
- 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 끌 경우 , 선택된 도어의 잠금해제를 고객설정할 수 없습니다 .
- 도어를 잠금해제한 후에도 도어가 계속 닫혀 있고 자동 도어 잠금 기능이 활성화될 경우 , 작동 신호 (부저 및 비상 점멸) 설정에 따라 신호가 발생합니다 .

초기화 항목

배터리를 재연결하거나 차량 정비를 실시한 후에는 정상적인 시스템 작동을 위해 다음 항목을 초기화해야 합니다 .

초기화할 항목 리스트

항목	초기화해야할 경우	참조
파워 백 도어	12V 배터리를 다시 연결하거나 교체한 후 - 퓨즈를 교체한 후	P.169
파워 윈도우	비정상적으로 작동될 경우	P.191
문 루프		P.194
타이어 공기압 경고 시스템	- 타이어의 위치를 변경한 경우 - 타이어를 교체한 경우 - ID 코드를 등록한 후	P.363
토요타 주차 보조 모니터	12V 배터리를 다시 연결하거나 교체한 후 - 퓨즈를 교체한 후	"멀티미디어 시스템 사용 설명서"를 참조하십시오 .

찾아보기

여러 상황에서의 대처 방법 (문제 해결)	460
찾아보기 (가나다순)	462
인증	476
주유 정보	479

여러 상황에서의 대처 방법 (문제 해결)

문제가 발생하면 토요타 딜러에 연락하시기 전에 다음 사항을 먼저 점검하십시오.

도어의 잠금, 잠금해제, 열기 또는 닫기가 불가능한 경우



키를 분실한 경우

- 키 또는 메카니컬 키를 분실한 경우, 토요타 딜러에서 새로운 토요타 제조 키 또는 메카니컬 키를 제작할 수 있습니다. (→ P.423)
- 스마트 키를 분실한 경우, 차량의 도난 위험성이 크게 증가합니다. 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오. (→ P.423)



도어의 잠금 또는 잠금해제가 되지 않을 경우

- 키 배터리가 약하거나 소모되었습니까? (→ P.378)
- POWER 스위치가 ON에 있습니까? 도어를 잠그려면 POWER 스위치를 끄십시오. (→ P.208)
- 스마트 키가 차량 안에 남아 있습니까? 도어를 잠그려면 스마트 키를 소지했는지 반드시 확인하십시오.
- 전파 조건에 따라 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다. (→ P.175)



리어 도어가 열리지 않을 경우

- 어린이 보호 잠금장치가 잠금으로 설정되었습니까?
잠금이 설정되면 차량 실내에서 리어 도어를 열 수 없습니다. 외부에서 리어 도어를 연 다음 어린이 보호 잠금장치의 잠금을 해제하십시오. (→ P.162)

무엇인가 잘못되었다고 느껴질 경우



하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우

- 브레이크 페달을 꼭 밟으면서 POWER 스위치를 눌렀습니까? (→ P.206)
- 변속 레버가 P에 있습니까? (→ P.206)
- 스마트 키의 위치가 차량 내의 감지 가능한 범위에 있습니까? (→ P.174)
- 스마트 키 배터리가 약하거나 소모되었습니까?
이 경우, 임시적으로 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 있습니다. (→ P.426)
- 12V 배터리가 방전되었습니까? (→ P.427)



브레이크 페달을 밟아도 변속 레버를 P에서 움직일 수 없을 경우

- POWER 스위치가 ON에 있습니까? POWER 스위치를 ON으로 하고 브레이크 페달을 밟은 상태에서도 변속 레버가 해제되지 않을 경우 (→ P.211)



파워 윈도우 스위치 작동으로 윈도우를 열거나 닫을 수 없을 경우

- 윈도우 잠금 스위치를 눌렀습니까?
윈도우 잠금 스위치를 누르면 운전석을 제외한 이외의 도어에서는 파워 윈도우를 작동할 수 없습니다. (→ P.193)



POWER 스위치가 자동으로 꺼질 경우

- 차량을 ACC 또는 ON(하이브리드 시스템이 작동하지 않는 상태)으로 일정 시간 두면 자동 파워 OFF 기능이 작동됩니다. (→ P.209)



주행하는 동안 경고 부저가 울릴 경우

- 안전벨트 상기등이 깜박일 경우

운전자 및 승객이 안전벨트를 착용했습니까?
(→ P.406, 407)

- 주차 브레이크 표시등이 켜질 경우

주차 브레이크를 해제했습니까?
(→ P.215)

상황에 따라 다른 종류의 경고 부저도 울릴 수 있습니다. (→ P.400, 409)



경보가 작동되고 혼이 울릴 경우

- 경보가 설정된 상태에서 누군가 차량 안에서 도어를 열었습니까?
센서가 승객을 감지하고 경보를 울립니다. (→ P.52)

경보를 멈추려면 POWER 스위치를 ON 으로 하거나 하이브리드 시스템을 시동하십시오.



차량을 떠날 때 경고 부저가 울릴 경우

- 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시되었습니까?
멀티 인포메이션 디스플레이의 메시지를 확인하십시오. (→ P.409)



경고등이 켜지거나 경고 메시지가 표시될 경우

- 경고등이 켜지거나 경고 메시지가 표시될 경우 P.400, 409 를 참조하십시오.

문제가 발생한 경우



타이어가 펑크날 경우

- 안전한 장소에 정차한 후, 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 펑크난 타이어를 임시로 수리하십시오. (→ P.412)



차량이 빠졌을 경우

- 차량이 진흙, 오물 또는 눈에 빠졌을 경우, 해당 절차를 시도하십시오. (→ P.434)

찾아보기 (가나다순)

가	
게이지 및 미터135	무선 충전기325
미터 디스플레이 135	보조 손잡이331
엔진 속도 138	선 바이저323
외기 온도 디스플레이 139	암레스트331
인스트루먼트 패널 조명 밝기 변경.. 141	코트 후크331
주행 가능 거리 139	파워 아웃렛323
주행거리계 및 구간거리계 디스플레이	화장용 거울323
..... 140	USB C 타입 충전 포트324
하이브리드 시스템 표시기..... 138	
EV 주행 가능 거리 139	
SOC(State of Charge) 게이지 139	
겨울철 주행 시 주의사항297	
겨울철 사전 준비..... 297	
차량 주차 시..... 298	
차량 주행 시..... 298	
차량 주행 전..... 297	
타이어 체인의 선택..... 298	
경고 메시지가 표시될 경우409	
경고등131	
경고등 및 표시등130	
경고등 131	
계기판..... 130	
표시등 133	
경고등이 켜지거나 경고 메시지가	
표시될 경우461	
경고등이 켜지거나 경고 부저가 울릴 경우	
.....400	
경보52	
경보가 작동되고 혼이 울릴 경우461	
고객설정 기능446	
고객설정 기능..... 447	
차량 기능 고객설정하기..... 446	
그림 목차12	
글로벌 박스317	
급경사에서 출발할 경우198	
급출발 제한 컨트롤	
(드라이브 - 스타트 컨트롤 [DSC]).. 203	
기타 인테리어 기능323	

나

난방	304
냉각 시스템	441
냉각수의 점검	354

다

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤	256
설정 속도 조절	260
속도 컨트롤의 취소와 재개	262
시스템 구성품	256
시스템 컨트롤에 의하여 차량이 정지되었을 때 추적 크루징의 재개 (차간 거리 컨트롤 모드)	262
접근 경고 (차간 거리 컨트롤 모드)	262
정속 컨트롤 모드의 선택	263
차간 거리 컨트롤 모드로 주행 시	258
차간 거리의 변경 (차간 거리 컨트롤 모드)	261
차간 거리의 설정 (차간 거리 컨트롤 모드)	261
차량 속도 설정 (차간 거리 컨트롤 모드)	260
커브 감속 기능	263
데크 보드	320
데크 언더 트레이	320
도난방지 시스템	51
도난방지 패닉 모드	158
도어의 잠금 또는 잠금해제가 되지 않을 경우	460
등록된 키 번호의 확인	157

라

라디에이터 및 콘덴서 점검	355
러기지 커버	321
레인 드롭 센서	226
룸 미러	188
눈부심 방지 기능	188
룸 미러의 높이 조절	188
센서의 오작동 방지	188
리모콘	157
리어 도어 어린이 보호 잠금장치	162
리어 도어가 열리지 않을 경우	460
리어 디퍼런셜 (리어 전기 모터)	442
리어 시트	180
리어 시트 등받이를 아래로 접기	180
조절 절차	180
리어 시트 히터의 작동	312
리어 윈도우 및 아웃사이드 미러의 김서림 제거	304
리어 윈도우 와이퍼 및 워셔	227
리콜 알리미	480

마

"마이룸 모드" 사용하기	117
"마이룸 모드" 사용 중 파워 밸런스 정보 표시	118
"마이룸 모드" 시작	117
멀티 인포메이션 디스플레이	141
경고 메시지 디스플레이	150
디스플레이 변경	143
디스플레이 항목	141
링크된 내비게이션 시스템 표시	146
링크된 오디오 시스템 디스플레이	146
미터 컨트롤 스위치	142
설정 디스플레이	147
소비 전력 / 연비	143
에너지 모니터	147
주행 보조 시스템 정보 디스플레이 ..	146
주행 정보 디스플레이	146
차량 추천	150
AWD 시스템 디스플레이	147
ECO 가속 안내 / "에코 점수"	144
EV 비율 / EV 주행 비율	146
메카니컬 키의 사용	158
무선 충전기	325
문 루프	193
걸림 방지 기능	194
도어 잠금 연동 문 루프 작동	194
문 루프 열림 리마인더 기능	194
문 루프가 정상적으로 닫히지 않을 경우	194
문 루프가 정상적으로 작동되지 않을 경우	194
선체이드	194
열기 및 닫기	193
틸트 업 / 다운	193
미터 디스플레이	135

바

방향 지시등 레버	214
배기가스 사전경고 사항	40
백 도어	163
백 도어의 열기 / 닫기	165
백 도어의 열림 위치 조절	173
실내에서 백 도어의 잠금해제 및 잠금	165
외부에서 백 도어의 잠금해제 및 잠금	164
파워 백 도어 시스템의 설정 변경 ..	172
백 도어의 열기 / 닫기	165
걸림 방지 기능	167
낙하 방지 기능	167
리모콘의 사용	165
백 도어 예약 잠금 기능	168
백 도어 오프너 스위치의 사용	165
백 도어 오프너가 작동하지 않는 경우	169
백 도어 클로저	167
백 도어 클로징 어시스트	168
백 도어 핸들의 사용	166
백 도어에서 파워 백 도어 스위치의 사용	165
인스트루먼트 패널에서 파워 백 도어 스 위치의 사용	165
킥 센서의 사용 (핸즈프리 파워 백 도어)	166
트렁크 룸 조명	167
파워 백 도어의 작동	167
파워 백 도어의 작동 조건	167
핸즈프리 파워 백 도어의 작동 조건 ..	168
변속 레버를 P 에서 이동할 수 없을 경우 	211
병 홀더	318
보조 박스	318
보조 손잡이	331
부적절한 키를 사용할 경우	158
브레이크	443
브레이크 페달을 밟아도 변속 레버를 P 에서 움직일 수 없을 경우	460

브레이크 홀드	218
비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우.....	392
비상 차단 시스템	69
비상등	392
비상용 타이어 펌크 수리 키트 및 공구의 위치	413

사

사용 가능한 전원	88
연결할 수 있는 소켓	88
전원	88
사용설명서 보기	10
사이드 도어	159
리어 도어 어린이 보호 잠금장치	162
실내에서 도어의 잠금해제 및 잠금	161
외부에서 도어의 잠금해제 및 잠금	159
자동 도어 잠금 및 잠금해제 시스템	162
선 바이저	323
선쉐이드	194
송풍구와 에어컨의 악취	305
송풍구의 배치 및 작동	308
수납 기능의 목록	316
글로벌 박스	317
병 홀더	318
보조 박스	318
수납 기능의 위치	316
오픈 트레이	319
컵 홀더	317
콘솔 박스	317
수납 기능의 위치	316
스마트 엔트리 및 시동 시스템	174
경보가 울리거나 경고 메시지가 표시될 경우	174
배터리 절전 기능	175
스마트 키 기능 정지	175
스마트 키의 배터리 절전 모드	175
안테나의 위치	174
엔트리 기능에 대한 주의 사항	177
유효 범위	174
작동에 영향을 미치는 조건	175
차량을 장기간 운행하지 않을 때	177
스마트 키 배터리	378
배터리 교체	379
준비물	378
스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우	425

경보.....	426
도어의 잠금 및 잠금해제.....	425
키 배터리의 교체.....	426
키 연동 기능.....	425
하이브리드 시스템의 시동.....	426
스마트 키의 배터리 소모	156
스티어링	443
스티어링 휠	187
스티어링 휠 히터	312
시프트 록 (변속 잠금) 시스템.....	211
신차 길들이기	199
실내등 목록	314
개별등의 작동.....	315
실내등의 위치.....	314
실내등의 작동.....	315
실내에서 도어의 잠금해제 및 잠금	161

아

아웃사이드 미러	189
미러 디포거	189
미러 접기	190
조절 절차	189
안개등 스위치	225
안전벨트	24
안전벨트 어깨 앵커 높이 조절 (프론트 시트)	26
안전벨트 착용 및 해제	26
안전벨트 프리텐셔너 (프론트 시트 및 바깥쪽 리어 시트)	26
안전벨트의 올바른 사용	25
프리텐셔너가 작동된 후의 안전벨트 교체	26
PCS 연동 안전벨트 프리텐셔너 제어	26
안전한 운전을 위하여	23
미러의 조절	23
안전벨트의 올바른 사용	23
올바른 운전 자세	23
암레스트	331
앞승객석 승객 감지 시스템	36
시스템 구성부품	36
앞승객석 승객 감지 시스템의 조건과 작동	38
액티브 코너링 어시스트 (ACA)	293
어린이 보호장치	41
목차	41
안전벨트로 어린이 보호장치 고정하기	46
앵커 브래킷 (상부 스트랩용) 사용하기	49
어린이 보호장치 장착 방법의 종류	43
어린이 보호장치를 사용하는 경우	44
유의 사항	41
ISOFIX 고정 앵커로 어린이 보호장치 고정하기	47
어린이의 탑승	41
언덕에서 출발 시	198
에너지 모니터 / 소모 화면	151

소모 화면.....	153
시스템 구성부품.....	151
에너지 모니터.....	151
이력 데이터 업데이트.....	153
에어컨 조절	302
난방.....	304
냉방 및 제습 기능의 설정.....	303
리어 윈도우 및 아웃사이드 미러의 김서림 제거	304
"마이콤 모드" 사용 중	305
먼지가 많은 도로에서 주행할 경우..	305
송풍 모드 변경.....	303
송풍구와 에어컨의 악취.....	305
에코 (Eco) 에어컨 모드	303
에코 (Eco) 주행 모드에서 에어컨 시스템의 작동	305
온도 설정 조절.....	302
외기 모드와 내기 모드의 전환.....	303
외기 온도가 0°C 에 근접할 경우.....	305
윈드실드 디포거.....	304
팬 속도 설정.....	303
에어컨 필터	370
교체 주기.....	371
탈거 방법.....	370
에코 (Eco) 에어컨 모드.....	303
엔진	439
엔진 오일의 점검 및 보충.....	352
엔진룸	352
구성품.....	352
냉각수의 점검.....	354
라디에이터 및 콘덴서 점검.....	355
엔진 오일의 점검 및 보충.....	352
워셔액의 보충.....	356
여러 상황에서의 대처 방법 (문제 해결)	460
경고등이 켜지거나 경고 메시지가 표시될 경우	461
경보가 작동되고 혼이 울릴 경우.....	461
도어의 잠금 또는 잠금해제가 되지 않을 경우	460
리어 도어가 열리지 않을 경우.....	460

브레이크 페달을 밟아도 변속 레버를 P 에서 움직일 수 없을 경우	460
주행하는 동안 경고 부저가 울릴 경우	461
차량을 떠날 때 경고 부저가 울릴 경우	461
차량이 빠졌을 경우	461
키를 분실한 경우	460
타이어가 펑크날 경우	461
파워 윈도우 스위치 작동으로 윈도우를 열거나 닫을 수 없을 경우	460
하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우	460
POWER 스위치가 자동으로 꺼질 경우	460
연료	439
연료 정보	445
연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우	424
연료 탱크 캡 열기	229
연료 탱크 캡 닫기	230
연료 탱크 캡 열기	230
차량에 연료를 주입하기 전	229
오프 로드 주행	299
오픈 트레이	319
와이퍼 인서트의 교체	375
리어 윈도우 와이퍼	376
와이퍼 블레이드와 와이퍼 인서트 취급	378
윈드실드 와이퍼	375
외부에서 도어의 잠금해제 및 잠금	159
우천 시 주행	198
운전 위치 기억장치	182
운전 위치 기록 / 재현	182
운전 위치를 스마트 키에 등록 / 재현 / 취소하기 (메모리 재현 기능)	183
운전자를 위한 정보	6
사용설명서	6
사이버 공격 위험	6
알루미늄 (특수 도금) 휠의 관리	9

이벤트 데이터 레코더 (EDR: Event data recorder).....	7
차량 데이터 기록.....	7
토요타 차량의 폐차.....	8
토요타의 액세서리, 가품, 모조품과 개조.....	6
하이브리드 시스템을 끈 후 차량 밀부분에서의 소음.....	6
RF 트랜스미터 시스템의 장착.....	6
워셔액의 보충.....	356
원격 에어컨 시스템.....	309
윈드실드 디포거.....	304
윈드실드 와이퍼 다이어서.....	307
윈드실드 와이퍼 및 워셔.....	225
레인 드롭 센서.....	226
와이퍼 레버의 작동.....	225
유틸리티 차량의 사전경고.....	299
오프 로드 주행.....	299
유틸리티 차량의 특징.....	299
윤활유 시스템.....	440
이모빌라이저 시스템.....	51

자

자가점검 시 사전경고 사항.....	348
자동 도어 잠금 및 잠금해제 시스템 ...	162
자동 소등 시스템.....	220
자동 에어컨 시스템.....	302
송풍구의 배치 및 작동.....	308
에어컨 조절.....	302
윈드실드 와이퍼 다이어서.....	307
자동 모드의 사용.....	306
프론트 시트 집중 송풍 모드 (S-FLOW)	307
자동 헤드램프 레벨링 시스템.....	220
전구.....	383, 444
렌즈 내부의 물방울 닦힘.....	383
전구 교체 준비.....	383
전구 위치.....	383
전구의 교체.....	384
LED 전구.....	383
전기 모터 (트랙션 모터).....	439
전기 시스템 (12V 배터리).....	442
절전 및 연료 절감 운전을 위하여	198
점화 시스템 (스파크 플러그).....	442
정기점검 데이터 (연료 , 오일 등급 등)	438
냉각 시스템.....	441
리어 디퍼런셜 (리어 전기 모터)	442
브레이크.....	443
스티어링.....	443
엔진.....	439
연료.....	439
윤활유 시스템.....	440
전구.....	444
전기 모터 (트랙션 모터).....	439
전기 시스템 (12V 배터리).....	442
점화 시스템 (스파크 플러그).....	442
제원.....	438
차량 확인.....	438
타이어 및 휠.....	443
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)	

.....	439
하이브리드 변속기.....	442
정기점검 조건.....	340
자가점검.....	340
정기점검 주기.....	340
정기점검 주기.....	342
정기점검 주기.....	342
정기점검 주기 조건.....	342
추가 정기점검 주기.....	344
제원.....	438
제작결함안내.....	480
조명 리마인더 부저.....	220
주간 주행등 (DRL) 시스템.....	220
주유.....	229
주유 정보.....	479
주차 보조 브레이크 기능 (고정된 물체).....	286
주차 보조 브레이크 기능 (후방 통과 차량).....	288
주차 브레이크.....	215
수동 모드의 사용.....	215
자동 모드 끄기.....	216
자동 모드 켜기.....	215
주차 브레이크 자동 잠금 기능.....	216
주차 브레이크 자동 해제 기능.....	216
주차 브레이크 작동.....	216
주차 브레이크 체결 경고 부저.....	217
주행 모드 선택 스위치.....	290
주행 보조 시스템.....	292
액티브 코너링 어시스트 (ACA).....	293
ABS(Anti-lock Brake System: 엔티록 브레이크 장치).....	292
BA(Brake assist: 브레이크 어시스트)	292
ECB(Electronically Controlled Brake System: 전자제어 브레이크 시스템)	292
E-Four(Electronic On-Demand AWD system).....	293
EPS(Electric Power Steering: 전동 파워 스티어링).....	293

HAC(Hill-start assist control: 경사로 밀림 방지 기능).....	293
TRC(Traction Control: 트랙션 제어)	293
VSC(Vehicle Stability Control: 차량 자세 제어).....	292
주행 전.....	22
주행하는 동안 경고 부저가 울릴 경우	461

차

차량 상태가 이상하다고 느껴질 경우 .398

차량 실내 청소 및 보호.....337

가죽 부위의 청소.....339

안전벨트의 관리.....337

인조 가죽 부위.....339

차량 실내의 보호.....337

카펫의 세척.....337

차량 실외 세차 및 보호.....334

고압 자동 세차기.....334

도금된 부위.....335

범퍼.....335

브레이크 패드 및 캘리퍼.....335

자동 세차기.....334

차량 세차 전.....334

청소 지침.....334

프론트 사이드 윈도우 방수 코팅
(쿼터 윈도우 제외).....334

휠 및 휠 오너먼트.....334

차량 접근 알림 시스템 (AVAS).....64

차량 주행.....198

급경사에서 출발할 경우.....198

급출발 제한 컨트롤
(드라이브 - 스타트 컨트롤 [DSC])
.....203

신차 길들이기.....199

언덕에서 출발 시.....198

우천 시 주행.....198

절전 및 연료 절감 운전을 위하여....198

정지.....198

주차.....198

주행.....198

차량을 외국에서 운행하기.....199

하이브리드 시스템 시동.....198

하이브리드 시스템 시동 전.....198

하이브리드 시스템 출력 제한
(브레이크 오버라이드 시스템)....199

ECO 가속 안내.....199

차량 확인.....438

차량을 떠날 때 경고 부저가 울릴 경우
.....461

차량을 외국에서 운행하기.....199

차량의 견인이 필요할 경우.....395

견인 전, 딜러에 문의가 필요한 상황
.....395

비상 견인.....397

비상 견인 절차.....397

플랫 베드 트럭의 사용.....396

휠 리프트 타입 트럭을 이용한 견인.....395

차량이 과열되었을 경우.....431

차량이 빠졌을 경우.....434, 461

차량이 침수되거나 도로에
물이 불어날 경우.....393

찾아보기 방법.....11

초기화 항목.....457

충전 방법.....90

충전 방법의 종류.....90

충전 연동 기능.....90

충전하기.....97

충전 관련 주의사항.....98

충전 시.....98

충전 후.....102

충전 일정 기능 사용하기.....104

멀티 인포메이션 디스플레이에서
작동 설정.....107멀티미디어 디스플레이에서 작동 설정
.....113

충전 일정 기능의 설정.....104

충전 일정 등록.....106

충전 장비.....76

충전 장비 및 명칭.....76

충전 포트 마개의 열기 및 닫기.....77

충전 표시등.....77

충전 조언.....92

체계적인 충전.....92

충전 관련 정보 확인.....93

충전 포트 마개와 충전 커넥터의
잠금 및 잠금해제.....84

충전 커넥터의 잠금 및 잠금해제.....85

충전 포트 마개의 잠금 및 잠금해제..84

충전되지 않을 경우.....120

충전 관련 메시지가 표시될 경우.....	124
충전 일정 기능이 정상적으로 작동하지 않는 경우	122
충전되지 않을 경우.....	120
충전하기 전에 알아야 할 사항	94
AC 충전 케이블의 검사	95
충전 시 사전경고 사항.....	95
충전 전 확인할 사항.....	95

카

컵 홀더	317
코트 후크	331
콘솔 박스	317
키	156
도난방지 패닉 모드	158
등록된 키 번호의 확인	157
리모콘	157
메카니컬 키의 사용	158
부적절한 키를 사용할 경우	158
스마트 키의 배터리 소모	156
키를 주차 관리인에게 맡겨야 할 경우	158
키의 종류	156
항공기에 탑승한 경우	156
키를 분실한 경우	423, 460
키를 주차 관리인에게 맡겨야 할 경우	158

타

타이어	359
타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 장착	362
타이어 공기압 경고 시스템	361
타이어 공기압 경고 시스템의 초기화	363
타이어 위치 변경	360
타이어 점검	359
ID 코드의 등록	365
타이어 공기압	367
타이어 및 휠	443
타이어가 펑크날 경우	412, 461
비상 수리 방법	415
비상용 타이어 펑크 수리 키트 꺼내기	415
비상용 타이어 펑크 수리 키트 및 공구의 위치	413
비상용 타이어 펑크 수리 키트의 구성품	414
차량 수리 전	412
토요타 세이프티 센스	232
센서	232
주행 보조 시스템	232
토요타 주차 보조센서	275
디스플레이	275
센서 감지 표시, 물체의 거리	279
센서의 위치 및 종류	275
토요타 주차 보조센서의 ON/OFF ...	276
트렁크 기능	320
데크 보드	320
데크 언더 트레이	320
러기지 커버	321
화물 후크	320
트레일러 견인	205
트레일 모드	291

파

파워 아웃렛	323
파워 윈도우	191
걸림 방지 기능	191
끼임 방지 기능	191
도어 잠금 연동 파워 윈도우 작동	192
우발적 작동 방지 (윈도우 잠금 스위치)	193
파워 윈도우 열림 리마인더 기능	192
파워 윈도우가 열리거나 닫히지 않을 경우	191
파워 윈도우의 열기 및 닫기	191
파워 윈도우 스위치 작동으로 윈도우를 열거나 닫을 수 없을 경우	460
표시등	133
퓨즈의 점검 및 교체	380
프론트 시트	179
프론트 시트 집중 송풍 모드 (S-FLOW)	307
프론트 시트 히터 및 통풍장치의 작동	312
플러그인 하이브리드 시스템 사전경고 사항	65
비상 차단 시스템	69
시스템 구성부품	65
하이브리드 경고 메시지	69
DC/DC 컨버터의 흡입 통풍구	68
플러그인 하이브리드 시스템의 기능	56
각 모드에서 주행시 제어	60
시스템 구성부품	56
차량 접근 알람 시스템 (AVAS)	64
충전	63
플러그인 하이브리드 시스템 작동 모드	57
플러그인 하이브리드 시스템 작동 모드 선택 스위치	58
플러그인 하이브리드 자동차의 주행 조건	70
가속 페달 / 브레이크 페달의 작동	70
고속도로 주행	71
교통 정체 시	71
변속 레버 작동	70

수하물	72
에어컨	71
에코 (Eco) 주행 모드 사용	70
주행 전 워밍업	72
차량 제동 시	70
타이어 공기압 점검	71
하이브리드 시스템 표시기의 사용	70
EV 모드, AUTO EV/HV 모드 및 HV 모드의 효과적인 사용	70
플로어 매트 설치	22
플로어 잭의 위치	351

하

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) ..	439
하이브리드 변속기	210, 442
D 위치에서 변속 레인지 선택	212
S 모드에서 변속 레인지 선택	212
다이나믹 레이다 크루즈 컨트롤로 주행 시	210
변속 레버를 P 에서 이동할 수 없을 경우	211
변속 레버의 이동	210
변속 위치 목적 및 기능	210
시프트 록 (변속 잠금) 시스템	211
저단 변속 (다운시프팅) 제한 경고 부재	213
주행 모드 선택	212
하이브리드 시스템 출력 제한 (브레이크 오버라이드 시스템)	199
하이브리드 시스템 표시기	138
하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우	422, 460
비상 상황에서 하이브리드 시스템을 시동하려면	422
실내등과 헤드램프가 어둡거나 흔이 울리지 않거나 소리가 작을 경우	422
실내등과 헤드램프가 켜지지 않거나 흔이 울리지 않을 경우	422
올바른 시동 절차를 따르더라도 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우	422
항공기에 탑승한 경우	156
헤드램프 스위치	220
자동 소등 시스템	220
자동 헤드램프 레벨링 시스템	220
조명 리마인더 부재	220
주간 주행등 (DRL: Daytime running light) 시스템	220
헤드램프 상향등 켜기	221
헤드램프 제어 센서	220
헤드램프 켜기	220
12V 배터리 절전 기능	220
헤드램프 제어 센서	220

헤드레스트	184
수직 조절	184
헤드레스트 장착	185
헤드레스트 탈거	185
혼 울리기	187
화물 후크	320
화물과 수하물	204
화장용 거울	323
후드	349
후측방 경고 (RCTA) 기능	271
RCTA 기능의 감지 구역	272
RCTA 아이콘 표시	271
휠	368
알루미늄 휠에 대한 사전경고	369
휠의 선택	368

12V 배터리	357
12V 배터리 상태 점검	358
12V 배터리 커버의 탈거	358
외관	358
위치	357
12V 배터리가 방전되었을 경우	427
ABS(Anti-lock Brake System: 엔티록 브레이크 장치)	292
AC 충전 케이블	79
안전 기능	81
AC 충전 케이블의 각부 명칭	80
AC 충전 케이블의 검사 및 유지보수	83
CCID(Charging Circuit Interrupting Device: 충전 회로 차단 장치) 표시등	81
AHB(자동 상향등)	222
상향등을 수동으로 ON/OFF 하기 ...	223
자동 상향등 시스템의 작동	222
BA(Brake assist: 브레이크 어시스트)	292
BSM(Blind Spot Monitor: 사각지대 모니터)	267
사각지대 모니터 기능의 감지 구역 ..	269
사각지대 모니터에 의해 감지 가능한 차량	269
시스템 구성부품	267
후측방 경고 (RCTA) 기능	271
BSM 기능 /RCTA 기능의 ON/OFF ..	268
DC/DC 컨버터의 흡입 통풍구 및 필터의 청소	372
먼지 및 막힘을 완전히 제거할 수 없는 경우	372
흡입 통풍구의 청소	372
ECB(Electronically Controlled Brake System: 전자제어 브레이크 시스템)	292
ECO 가속 안내	199
E-Four(Electronic On-Demand AWD system)	293

EPS(Electric Power Steering: 전동 파워 스티어링)	293
EV 주행 가능 거리	72
충전 완료 시 표시	75
표시 값	72
EV 주행 가능 거리 연장을 위한 조건	73
HAC(Hill-start assist control: 경사로 밀림 방지 기능)	293
ID 코드의 등록	365
LTA(Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트)	246
레인 센터링 기능	251
레인 센터링 기능의 ON/OFF	251
멀티 인포메이션 디스플레이의 표시	252
스티어링 어시스트 기능	250
차량 흔들림 경고 기능	250
차선이탈 경고 기능	249
핸즈 오프 스티어링 휠 경고	254
LTA 시스템 끄기	251
PCS(Pre-Crash Safety system: 긴급 제동 보조 시스템)	236
감지 가능한 물체	236
교차로 우회전 / 좌회전 어시스턴스	237
긴급 제동 보조 시스템의 설정 변경	239
물체 감지 기능	242
비상 스티어링 어시스트	236
충돌 전 경고	236
충돌 전 기능의 작동 조건	240
충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시)	236
충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시)	236
PKSB(Parking Support Brake: 주차 보조 브레이크)	282
시스템 개요	284
주차 보조 브레이크 활성화 / 비활성화	283
하이브리드 시스템 출력 제한 제어 및 브레이크 제어에 대한 표시 및 부자	283
PKSB(주차 보조 브레이크) 시스템	282

POWER 스위치가 자동으로 꺼질 경우	460
POWER(시동) 스위치	206
겨울철 주행에서와 같이 외기 온도가 낮을 경우	206
변속 레버가 P 가 아닌 다른 위치에 있는 상태에서 하이브리드 시스템을 끈 경우	209
자동 파워 OFF 기능	209
하이브리드 시스템 정지하기	207
하이브리드 시스템의 시동	206
"READY" 표시등이 켜지지 않을 경우	207
POWER 스위치 모드의 변경	208
POWER 스위치 조명	206
SOC 게이지	139
SRS 에어백	28
SRS 에어백 시스템의 구성품	29
SRS 에어백의 위치	28
TRC(Traction Control: 트랙션 제어)	293
USB C 타입 충전 포트	324
VSC(Vehicle Stability Control: 차량 자세 제어)	292

아래 표기된 장비에 대한 정보는 " 멀티
미디어 시스템 사용설명서 " 를 참조하
십시오

- 토요타 주차 보조 모니터
- 멀티미디어 시스템

인증

스마트 엔트리 및 시동 시스템과 이모빌라이저 시스템



상호명/제조사 : Toyota Motor Corporation
 기자재의 명칭(모델명) : 미약전계강도 무선기기(TMLF19D-3)
 제조년월/제조국 : Shown on product./Japan
 식별부호 : R-R-NI4-TMLF19D3

스마트 엔트리 및 시동 시스템



상호명/제조사 : TOKAI RIKI CO., LTD.
 기자재의 명칭(모델명) : 특정소출력무선기기(대이터전송용 무선기기) (B3X2K2A)
 제조년월/제조국 : Shown on product./Japan
 식별부호 : R-C-TRJ- B3X2K2A

밀리미터파 레이더 센서



상호명/제조사 : DENSO CORPORATION
 기자재의 명칭(모델명) : 차량 충돌방지용 레이더 무선기기(DNMWR009)
 제조년월/제조국 : See Product. / JAPAN
 식별부호 : MSIP-CRM-DKR-DNMWR009

D09 KR 01

사각지대 모니터 (BSM)



MSIP-CRM-8DC-SRR3A

상호 또는 성명	CONTINENTAL AUTOMOTIVE GMBH
기기 명칭	물체감지센서용 무선기기(24GHz 주파수대를 사용하는 기기)
기본모델명	SRR3-A
제조자/제조국가	CONTINENTAL AUTOMOTIVE GMBH / 독일

C3-047

타이어 공기압 경고 시스템

Identification Number: MSIP-CRM-PCX-PMV-E100

Equipment Name (Model Number): 특정소출력무선기기(PMV-E100)

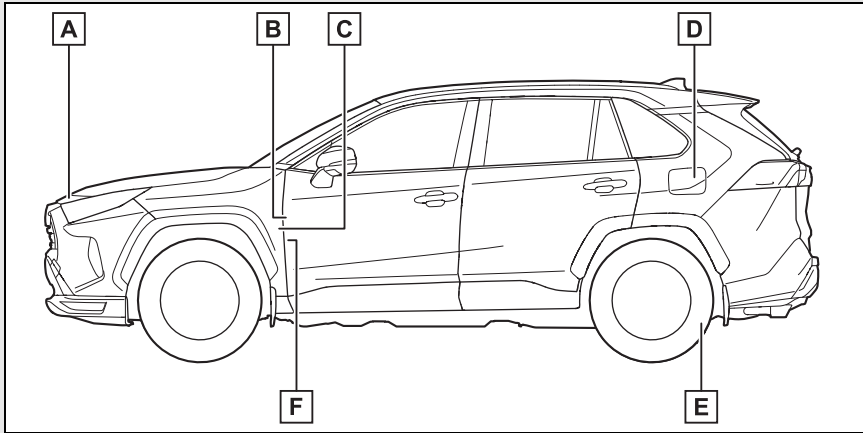
Manufactured date: See product

Applicant: Pacific Industrial Co., Ltd.

Manufacturer: Pacific Industrial Co., Ltd.

Country of Origin: Japan

주유 정보



- A** 보조 캐치 레버 (→ P.349)
- B** 파워 백 도어 스위치 (→ P.165)
- C** 연료 주입구 도어 오프너 스위치 (→ P.230)
- D** 연료 주입구 도어 (→ P.230)
- E** 타이어 공기압 (→ P.443)
- F** 후드 잠금해제 레버 (→ P.349)

연료 탱크 용량 (참조)	55 L	
연료의 종류	무연 휘발유만 사용	P.439
냉간 시 타이어 공기압		P.443
엔진 오일 용량 (드레인 및 리필 - 참조)	필터 포함	4.5 L
	필터 제외	4.2 L
엔진 오일 종류		P.440

제조사 : 한국토요타자동차㈜

주 소 : 서울특별시 중구 을지로 5길 26, 서관 16층 (수하동, 미래에셋센터원빌딩)

연락처 : Tel.080-525-8255

제작결함안내 (제 50 조 관련)

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 한국토요타자동차㈜와 제작결함 조사를 시행하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정 등의 조치를 취할 것입니다.

교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

교통안전공단 자동차안전연구원

전화 : 080-357-2500

인터넷 홈페이지 : 자동차리콜센터 (www.car.go.kr)

■리콜알리미 지금 바로 신청하세요 !

● 자동차 리콜이란 ?

법규에 규정된 자동차 안전기준에 부적합하거나, 법규에 규정되지는 않았지만 자동차 제작과정상의 문제로 자동차의 안전운행에 지장을 줄 수 있는 결함이 발견된 경우에 자동차 소유자에게 공개적으로 이를 알려 시정 (수리) 해 주는 제도입니다.

● 리콜알리미 서비스란 ?

소유하신 자동차에 리콜이 발생한 경우 즉각적으로 리콜여부를 확인할 수 있도록 안내문자 (SMS) 를 발송해 드리는 서비스 입니다.

● 리콜알리미 서비스 신청은 ?

자동차리콜센터 홈페이지 (www.car.go.kr), 모바일 홈페이지 (m.car.go.kr), 결함신고 전용전화 (080-357-2500) 를 이용하여 신청하실 수 있습니다.

● 리콜안내문자를 받으시면 ?

리콜안내문자를 받으셨다면 안전을 위해 즉시 리콜서비스를 받으시기 바랍니다.



2023 한국토요타자동차㈜ ㉠

한국토요타자동차㈜의 서면 승인 없이는 전체 또는 일부를
복제할 수 없습니다. ㉠

Publication No. OMRAP2301
(OM9A332x)