CAMRY

WILD HYBRID

OWNER'S MANUAL

TOYOTA

ENJOY YOUR STYLE

그림 목차 그림으로 찾기

1 **안전 및 보안** 반드시 숙지할 사항

2 **계기판** 게이지 및 미터 읽는 법 , 경고등과 표시등의 종류 등

3 **각 장치의 작동** 도어와 윈도우의 열기 및 닫기 , 주행 전 조절 등

4 **주행** 주행 시 필요한 작동 및 조언

5 **인테리어 기능** 인테리어 기능의 사용 등

6 **정기점검 및 유지** 차량 및 유지 관리 절차

7 **고장 발생 시** 고장 발생 시 또는 비상 시 대처 방법

8 **차량 제원** 차량 제원 , 고객설정 기능 등

찾아보기

증상으로 찾아보기

가나다 순으로 찾아보기

운전자를 위한 정보 8
사용설명서 보기 14
찾아보기 방법 15
그림 목차 16

1 안전 및 보안

1-1. 안전한 사용을 위하여
주행 전 26
안전한 운전을 위하여 28
안전벨트 30
SRS 에어백 35
앞승객석 승객 감지 시스템 47
배기가스 사전경고 사항 52

1-2. 어린이 안전
어린이의 탑승 53
어린이 보호장치 54

1-3. 하이브리드 시스템
하이브리드 시스템 특징 70
하이브리드 시스템 사전경고 사항 74

1-4. 도난방지 시스템
이모빌라이저 시스템 81
경보 82

2 계기판

2. 계기판
경고등 및 표시등 86
게이지 및 미터 92
멀티 인포메이션 디스플레이 96
에너지 모니터 / 연비 화면 114

3 각 장치의 작동

3-1. 키 정보

키 120

3-2. 도어의 열기 , 닫기 및 잠금

도어 124
트렁크 133
스마트 엔트리 및 시동 시스템 .. 137

3-3. 시트 조절

프론트 시트 144
리어 시트 146
헤드레스트 149

3-4. 스티어링 휠 및 미러의 조절

스티어링 휠 152
룸 미러 154
아웃사이드 미러 156

3-5. 윈도우의 열기 및 닫기

파워 윈도우 159
문 루프 163

4 주행

4-1. 주행 전

차량 주행 168
화물과 수하물 176
트레일러 견인 177

4-2. 주행 절차

POWER(시동) 스위치..... 178
EV 주행 모드 184
하이브리드 변속기 187
방향 지시등 레버 194
주차 브레이크 195
브레이크 홀드 199

4-3. 라이트와 와이퍼의 작동

헤드램프 스위치 202
AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등) 206
윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 210

4-4. 주유

연료 탱크 캡 열기 217

4-5. 주행 보조 시스템의 사용

토요타 세이프티 센스 222
PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) 228
LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) 245
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 ..259
주행 보조 시스템 275
BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 모니터) 283
• BSM 기능 286
토요타 주차 보조센서 290
RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고 시스템) 298
• RCTA 기능 300
주행 모드 선택 스위치 304

4-6. 주행 시 조언

하이브리드 차량의 주행 조언 ...306
겨울철 주행 시 주의사항 309

5 인테리어 기능

5-1. 에어컨 시스템 및 디포거의 사용

자동 에어컨 시스템 314
시트 히터 325

5-2. 실내등의 사용

실내등 목록 327
• 실내등 328
• 개별등 329
• 리어 시트 센터 암레스트등 .. 329

5-3. 수납 기능의 사용

수납 기능 목록 331
• 글로브 박스 332
• 콘솔 박스 332
• 동전함 332
• 병 홀더 333
• 컵 홀더 334
• 보조 박스 336
• 오픈 트레이 337
트렁크 기능 338

5-4. 기타 인테리어 기능

기타 인테리어 기능 339
- 선 바이저 339
- 화장용 거울 339
- 파워 아웃렛 340
- USB 충전 포트 341
- 스티어링 휠 오디오 스위치 .. 342
- 암레스트 343
- 보조 손잡이 344
- 코트 후크 344

6 정기점검 및 유지

6-1. 정기점검 및 유지

차량 실외 세차 및 보호 346
차량 실내 청소 및 보호 351

6-2. 정기점검

정기점검 조건 354
정기점검 주기 357

6-3. 자가점검

자가점검 시 사전경고 사항 363
후드 365
플로어 잭의 위치 366
엔진룸 367
12V 배터리 375
타이어 379
타이어 공기압 393
휠 395
에어컨 필터 397
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)
흡기 통풍구 및 필터 청소 400
스마트 키 배터리 405
퓨즈의 점검 및 교체 408
전구 411

7 고장 발생 시

7-1. 기본 정보

비상등 422
비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우 423
차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우 424

7-2. 비상 시 응급 조치

차량의 견인이 필요할 경우 425
차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우 431
경고등이 켜지거나 경고 부저가 울릴 경우 432
경고 메시지가 표시될 경우 440
타이어에 펑크가 난 경우 (비상용 타이어 펑크 수리 키트 장착 차량) 446
하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 464
스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우 466
12V 배터리가 방전되었을 경우 . 469
차량이 과열되었을 경우 475
차량이 빠졌을 경우 480

8 차량 제원

8-1. 제원

정기점검 데이터 (연료 , 오일 등급 등) 482
연료 정보 494

8-2. 고객설정

고객설정 기능 495

8-3. 초기화 항목

초기화 항목 503

찾아보기

여러 상황에서의 대처 방법 (고장 수리) 506
찾아보기 (가나다순) 510

주유정보 519
제작결함안내 520

내비게이션 시스템 또는 멀티미디어 시스템이 장착된 차량의 경우 , 아래에 나열된 장비에 관한 정보는 " 내비게이션 및 멀티미디어 시스템 사용설명서 " 를 참조하십시오 .

- 내비게이션 시스템
- 오디오 / 비디오 시스템
- 리어 뷰 모니터 시스템
- 토요타 주차 보조 모니터

운전자를 위한 정보

사용설명서

본 사용설명서는 해당 차종의 모든 모델에 적용되며 선택 사양을 포함한 모든 장치에 대하여 설명합니다 . 따라서 국내 사양 및 귀하의 차량에 장착되어 있지 않은 장치에 대한 설명도 포함될 수 있습니다 .

또한 , 본 사용설명서 상의 모든 차량 사양은 발간 당시의 사양입니다 . 그러나 토요타의 지속적인 제품 품질향상 정책에 따라 차량 사양이 예고 없이 변경될 수 있으며 ,

이러한 경우 본 사용설명서 상의 내용과 그림은 고객님의 차량과 상이할 수 있음을 알려 드립니다 .

하이브리드 시스템 끈 후 차량 밑부분에서 발생하는 소음

하이브리드 시스템을 끄고 약 5 시간 후에 차량 밑부분에서 몇 분동안 작동음이 들릴 수 있습니다 . 이것은 연료 증발가스 누출 점검 시 발생하는 작동음이므로 오작동이 아닙니다 .

토요타의 액세서리 , 가품 , 모조품과 개조

한국토요타자동차 (주) 는 토요타 제조부품이 아닌 가품 , 모조품 , 액세서리 및 이와 관련된 부품의 교환이나 설치 , 수리에 대해 어떠한 책임을 부담하거나 보증을 하지 않습니다 .

RF- 트랜스미터 시스템의 장착

RF 트랜스미터 시스템을 장착하면 다음과 같은 전자장치에 영향을 줄 수 있습니다 .

- 다중 연료분사 시스템 / 순차 다중 연료분사 시스템
- 토요타 세이프티 센스 (장착 시)
- 크루즈 컨트롤 시스템
- ABS
- SRS 에어백 시스템
- 안전벨트 프리텐셔너 시스템

반드시 토요타 딜러와 상의하여 RF 트랜스미터 시스템의 장착에 대한 예방조치 또는 특별한 지시사항을 확인 받으십시오 .

주파수 대역 , 파워 레벨 , 안테나 위치 및 RF 트랜스미터의 장착 준비에 대한 추가적인 정보는 토요타 딜러에 요청하십시오 .

하이브리드 자동차의 고전압 부품과 케이블은 전자파 차단 조치에 의해 일반 가솔린 차량 또는 가정용 전자 제품과 비슷한 양의 전자파를 방출합니다 .

무선 주파수 송신기 (RF 트랜스미터) 수신 시 원하지 않는 소음이 발생할 수 있습니다 .

차량 데이터 기록

본 차량에는 다음과 같은 특정 데이터를 기록하는 정교한 컴퓨터가 장착되어 있습니다 .

- 엔진 속도 / 전기 모터 속도 (트랙션 모터 속도)
- 가속 상황
- 제동 상황
- 차량 속도
- 주행 보조 시스템의 작동 상태
- 카메라 영상

본 차량에는 카메라가 장착되어 있습니다 . 녹화용 카메라의 위치는 토요타 딜러에 문의하십시오 .

기록된 데이터는 차량의 등급 , 사양 및 장착된 국가에 따라 다양합니다 .
이 컴퓨터는 대화 내용 , 소리를 녹음하지 않으며 특정 상황에서 차량의 외부 영상만 기록합니다 .

● 데이터의 용도

토요타는 고장 진단 , 연구 개발과 품질 향상을 위하여 이 컴퓨터의 기록된 데이터를 사용할 수 있습니다 .

토요타는 다음의 경우를 제외하고 기록된 데이터를 제 3 자에게 공개하지 않습니다 .

- 차량 소유자 또는 리스 차량의 임차인이 동의한 경우
- 경찰 , 법원 또는 정부 기관의 요청이 있을 경우
- 토요타가 소송에서 사용할 경우
- 특정 차량이나 차량 소유자에 한정되지 않은 연구를 목적으로 할 경우

● 기록된 영상 정보는 토요타 딜러에서 삭제할 수 있습니다 .

영상 녹화 기능을 비활성화할 수 있습니다 . 그러나 기능을 비활성화할 경우 , 시스템이 작동하는 시점의 데이터를 사용할 수 없습니다 .

이벤트 데이터 레코더 (EDR: Event data recorder)

이 차량에는 이벤트 데이터 레코더 (EDR) 가 장착되어 있습니다 . 이벤트 데이터 레코더 (EDR) 의 주 목적은 에어백의 전개나 도로 장애물 충돌과 같은 특정한 충돌 또는 유사 충돌 상황에서 차량 시스템의 작동 상태를 파악할 수 있도록 정보를 저장하는 것입니다 . 이벤트 데이터 레코더 (EDR) 는 주로 30 초 이하의 단시간에 차량의 역학 관계와 안전 시스템에 관련된 정보를 저장하도록 설계되었습니다 . 그러나 충돌의 정도와 종류에 따라 데이터가 기록되지 않을 수 있습니다 .

본 차량의 이벤트 데이터 레코더 (EDR) 는 다음과 같은 정보를 저장합니다 .

- 얼마나 다양한 차량의 안전 시스템 (에어백 , 안전벨트) 이 작동 중이었는지의 여부
- 가속 페달과 (또는) 브레이크 페달을 어느 정도 밟고 있었는지의 여부
- 얼마나 빠른 속도로 차량이 주행 중이었는지의 여부

EDR 은 충돌이나 부상이 발생한 상황을 이해하는데 도움이 될 수 있습니다 .

< 주 >: 이벤트 데이터 레코더 (EDR) 의 데이터는 심각한 충돌 시에만 차량에 의해 저장되고 일반 주행 시에는 이벤트 데이터 레코더 (EDR) 에 의하여 저장되지 않습니다 . 또한 , 사람에 대한 정보 (이름 , 성별 , 나이 , 충돌 위치 등) 는 저장되지 않습니다 . 그러나 결함 조사를 하는 동안에는 사고 기록 관리에 개인정보가 요구될 수 있습니다 . 국토교통부 관계자는 공식적으로 EDR 데이터를 추출 및 분석할 수 있습니다 .

EDR 에 의하여 기록된 데이터를 읽으려면 특수 장비가 필요하며 , 차량 또는 EDR 에 연결해야 합니다 . 차량 제조사 뿐만 아니라 특수 장비를 가지고 있는 법 집행 기관 등의 제 3 자가 차량 또는 EDR 에 접근할 권한이 있을 경우 해당 정보를 읽을 수 있습니다 .

- EDR 데이터 공개

  토요타는 다음의 경우를 제외한 제 3자에게 EDR에 기록된 데이터를 공개하지 않습니다.
  - 차량 소유자 (또는 리스 차량의 임차인) 가 동의한 경우
  - 경찰 , 법원 또는 정부 기관의 요청이 있을 경우
  - 토요타가 소송에서 사용할 경우

  그러나 필요할 경우 토요타는
  - 차량의 안전 성능 연구를 목적으로 해당 데이터를 사용할 수 있습니다 .
  - 특정 차량이나 차량 소유자에 대한 구체적인 정보를 제외한 해당 데이터를 연구 목적으로 제 3 자에게 공개할 수 있습니다 .

토요타 차량의 폐차

토요타 차량의 SRS 에어백과 안전벨트 프리텐셔너 장치에는 폭발성 화학물질이 있습니다. SRS 에어백과 안전벨트 프리텐셔너 장치를 그대로 둔 채 차량을 폐차하면 화재와 같은 사고가 발생할 수 있습니다. 따라서 폐차하기 전에 반드시 자격을 갖춘 서비스 센터 또는 토요타 딜러에서 SRS 에어백과 안전벨트 프리텐셔너를 제거하여 폐기하도록 하십시오.

⚠ 경 고

■ 주행 시 일반적인 사전경고 사항

음주나 약물 복용 상태의 운전 : 차량의 운전 능력을 저하하는 알코올이나 약물을 복용한 상태에서 절대로 차량을 운행하지 마십시오. 알코올과 특정 약물은 운전자의 반응 시간을 지연시키고 판단력을 흐리게 하며 조정 능력을 저하시켜 사망 또는 심각한 상해를 입힐 수 있는 사고를 초래할 수 있습니다.

방어 운전: 항상 방어적으로 운전하십시오. 다른 차량의 운전자나 보행자가 저지를 수 있는 실수를 예상하여 사고를 피할 수 있도록 준비하십시오.

운전자의 주의 산만 : 항상 운전에 집중하십시오. 기기의 조정, 휴대폰 통화 또는 독서와 같이 운전자를 산만하게 하는 행위는 귀하, 동승한 승객 또는 다른 사람의 사망이나 심각한 상해를 유발시키는 차량의 충돌을 초래할 수 있습니다.

■ 어린이 안전에 대한 일반적인 사전경고 사항

절대로 어린이를 차량 안에 방치하지 마십시오. 그리고 절대로 어린이가 차량의 키를 사용하지 못하도록 하십시오.

어린이가 차량의 시동을 걸거나 변속 레버를 중립으로 이동할 수 있습니다. 또한 어린이가 윈도우, 문 루프나 그 외의 차량 기능으로 인하여 다칠 위험이 있습니다. 그리고 계속 높아지는 차량의 실내 온도나 과도하게 낮은 온도는 어린이에게 치명적일 수 있습니다.

■ 휘발성 유기 화합물 (VOCs) 에 대한 일반적인 사전경고 사항

구입 후 1 년 이내의 신차의 경우 실내에 인체에 해로운 휘발성 유기 화합물 (VOCs)* 이 존재할 수 있으므로 탑승 시 항상 모든 창문을 열고 충분히 환기를 시키십시오. 특히, 날씨가 무덥거나 직사광선이 내리쬐는 곳에 장시간 주차 시 차량 내부 온도가 높아질 경우 두통이나 매스꺼움을 유발할 수도 있습니다 . 운전 중에는 가급적 외기모드를 선택하여 차량 안쪽 공기를 환기시켜 신선한 공기가 유입될 수 있도록 하십시오.

*: VOCs 는 Volatile Organic Compounds 의 약자입니다.

알루미늄 (특수 도금) 휠의 관리

알루미늄 (특수 도금) 휠은 " **외부적 요인** (산성 / 알카리성 세척제)" 에 의해 표면 부식이나 심한 경우 도장 및 도금 부위가 벗겨지는 현상이 발생될 수 있으므로 세척 및 휠 관리에 각별한 주의가 필요합니다 .

■ 알루미늄 (특수 도금) 휠의 세척 방법

1. 운행 후 휠 세척 시에는 휠이 식을 때까지 기다리십시오 .
2. 물로 휠 표면에 묻은 오염물질을 깨끗히 씻어 내십시오 .
3. 물과 중성세제를 혼합한 후 , 부드러운 브러시나 스펀지 등을 사용하여 가볍게 닦아 내십시오 .

⚠ 주 의

- 알루미늄 (특수 도금) 휠이 " 염화칼슘 또는 염분 " 에 노출된 경우에는 가능한 빠른 시간 내에 휠을 세척하십시오 .
  (겨울철 " 염화칼슘 (알카리성)" 이 도포된 지역에서 운행된 경우나 염분이 포함된 물 (바닷물) 에 알루미늄 휠이 침수된 경우)
- 시중 판매되는 휠 크리너 (표시액성 : 산성 및 알카리성 계열) 로 세척 시 알루미늄 (특수 도금) 휠의 손상이 발생되니 주의하시기 바라오며 , 일반 세차장에서 휠 세척 시 산성 , 알카리성 세제를 사용하는 경우가 있으므로 각별한 주의가 필요합니다 .
- 휠이 뜨거운 상태에서 세제를 사용했거나 세제를 충분히 씻어내지 않을 경우에도 도금 표면의 손상이 발생할 수 있습니다 .

사용설명서 보기

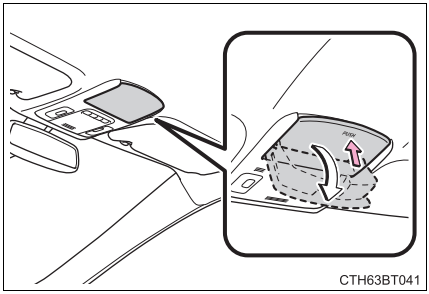
경고 :
지키지 않을 경우 사망 또는 심각한 상해와 같은 인명 피해가 발생하는 사항들을 설명합니다 .

주의 :
지키지 않을 경우 차량 또는 각종 장치에 손상이나 고장을 일으키는 사항들을 설명합니다 .

1 2 3 … 작동 또는 조작 절차를 표시합니다 . 번호 순서대로 따라 하십시오 .

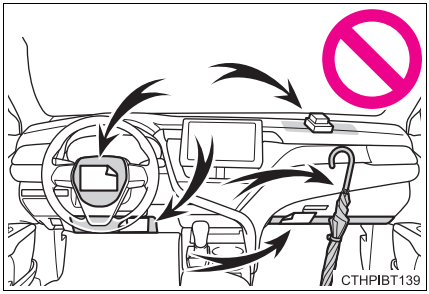
스위치 및 기타 장치의 작동에 사용하는 동작 (누르기 , 돌리기 등) 을 표시합니다 .

작동 결과 (예 : 커버 열림) 를 표시합니다 .


CTH63BT041

부품 또는 설명하는 위치를 표시합니다 .

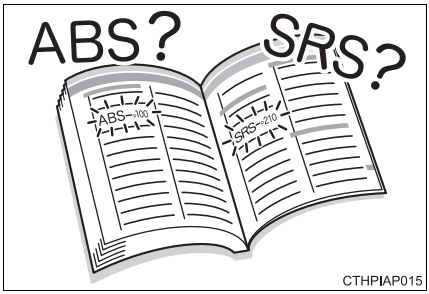
' 하지 마십시오 ', ' 이것을 하지 마십시오 ' 또는 ' 이러한 일이 발생하지 않도록 하십시오 ' 라는 의미입니다 .


CTHPIBT139

찾아보기 방법

■ **명칭으로 찾기**

• 찾아보기 (가나다순)..... P. 510



■ **장착 위치로 찾기**

• 그림 목차 .....P. 16



■ **증상 또는 소리로 찾기**

• 여러 상황에서의 대처 방법
(고장 수리) ..... P. 506



■ **제목으로 찾기**

• 목차 .....P. 2

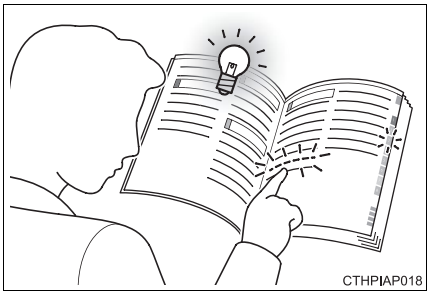
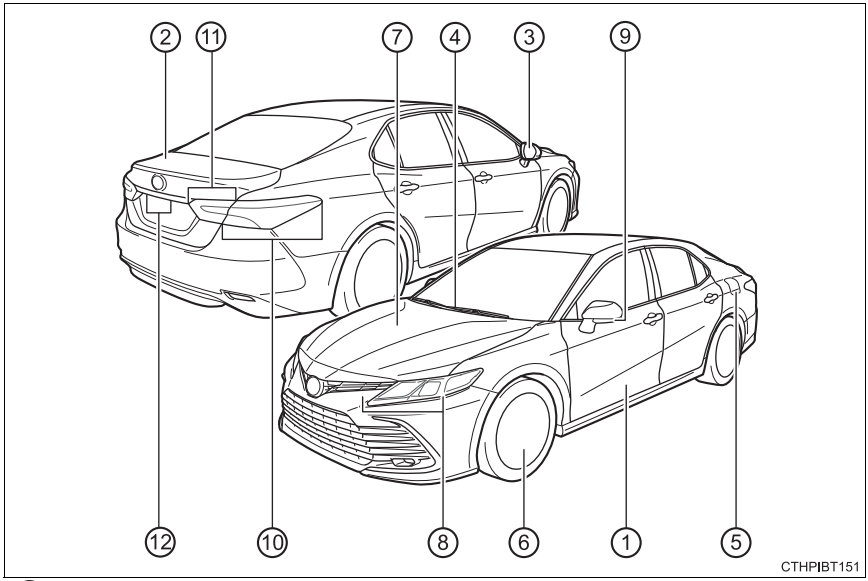


그림 목차

■ 실외



① **도어 ..... P. 124**

잠금 / 잠금해제 ..... P. 124
사이드 윈도우의 열기 / 닫기 ..... P. 159
메카니컬 키를 사용한 잠금 / 잠금해제 ..... P. 466

② **트렁크 ..... P. 133**

내부에서 열기 ..... P. 133
외부에서 열기 ..... P. 133

③ **아웃사이드 미러 ..... P. 156**

미러 각도 조절 ..... P. 156
미러 접기 ..... P. 156
미러 디포거 * ..... P. 318

④ **윈드쉴드 와이퍼 ..... P. 210**

겨울철 주행 시 주의사항 ..... P. 309
세차 시 주의 사항 (레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼 장착 차량) ..... P. 348

⑤ **연료 주입구 도어 ..... P. 217**

주유 방법 ..... P. 217
연료 종류 / 연료 탱크 용량 ..... P. 485, 494

⑥ **타이어 ..... P. 379**

타이어 크기 / 공기압 ..... P. 492
겨울철 타이어 / 타이어 체인 ..... P. 309
점검 / 위치 변경 / 타이어 공기압 경고 시스템 * ..... P. 379
타이어 펑크 시 대처 방법 ..... P. 446

⑦ **후드 ..... P. 365**

열기 ..... P. 365
엔진 오일 ..... P. 486
과열 시 대처 방법 ..... P. 475

주행용 외부 조명의 전구
(교체 방법 : P. 411, W(와트): P. 493)

⑧ **헤드램프 / 프론트 방향 지시등 /**
프론트 위치등 / 주간 주행등 (DRL) ..... P. 194, 202

⑨ **사이드 방향 지시등 ..... P. 194**

⑩ **리어 방향 지시등 / 리어 사이드 마커등 */**
미등 / 제동등 ..... P. 194, 202

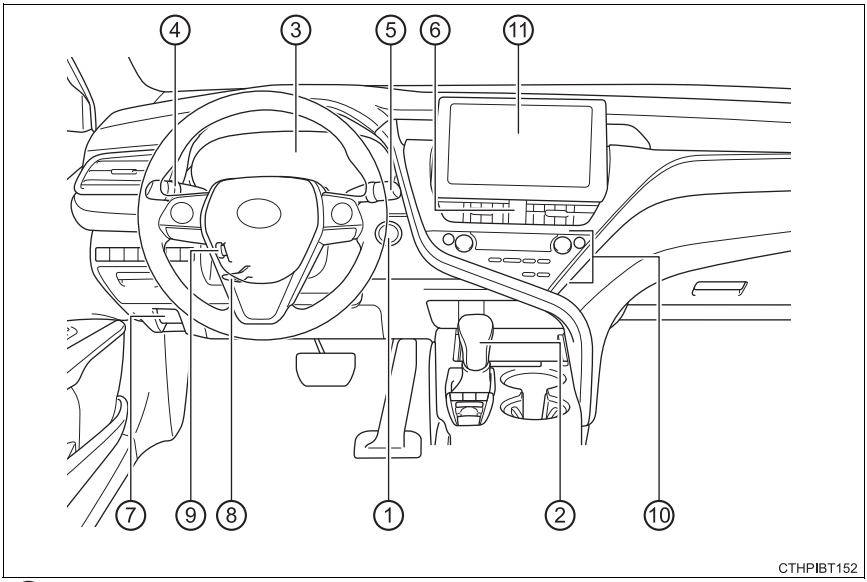
⑪ **미등 ..... P. 202**
후진등

변속 레버를 R 로 이동 ..... P. 187

⑫ **번호판등 ..... P. 202**

*: 장착 시

■ 인스트루먼트 패널



① **POWER 스위치 ..... P. 178**

하이브리드 시스템의 시동 / 모드 전환 ..... P. 178
하이브리드 시스템의 비상 정지 ..... P. 423
하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 ..... P. 464

② **변속 레버 ..... P. 187**

변속 위치 변경 ..... P. 187
견인 시 사전경고 사항 ..... P. 425
변속 레버가 움직이지 않을 경우 ..... P. 192

③ **미터 .....P. 92**

미터 보는 방법 / 인스트루먼트 패널 조명 조절 ..... P. 92
경고등 / 표시등 ..... P. 86
경고등이 켜질 경우 ..... P. 432

멀티 인포메이션 디스플레이 .....P. 96

디스플레이 ..... P. 96
경고 메시지가 표시될 경우 ..... P. 440

④ **방향 지시등 레버 ..... P. 194**
헤드램프 스위치..... P. 202

헤드램프 /프 론트 위치등 /미 등 /
리어 사이드 마커등 *1/번 호판등 /
주간 주행등 (DRL: DAYTIME RUNNING LIGHT). . . . . P. 202

⑤ **윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 스위치..... P. 210**

사용방법 . . . . . P. 210
워셔액 보충 . . . . . P. 372
헤드램프 클리너 *1 . . . . . P. 210

⑥ **비상등 스위치..... P. 422**

⑦ **후드 잠금해제 레버 ..... P. 365**

⑧ **스티어링 각도 및 높이 조절 레버 *1 ..... P. 152**

⑨ **스티어링 각도 및 높이 조절 스위치 *1 ..... P. 152**

조절 . . . . . P. 152

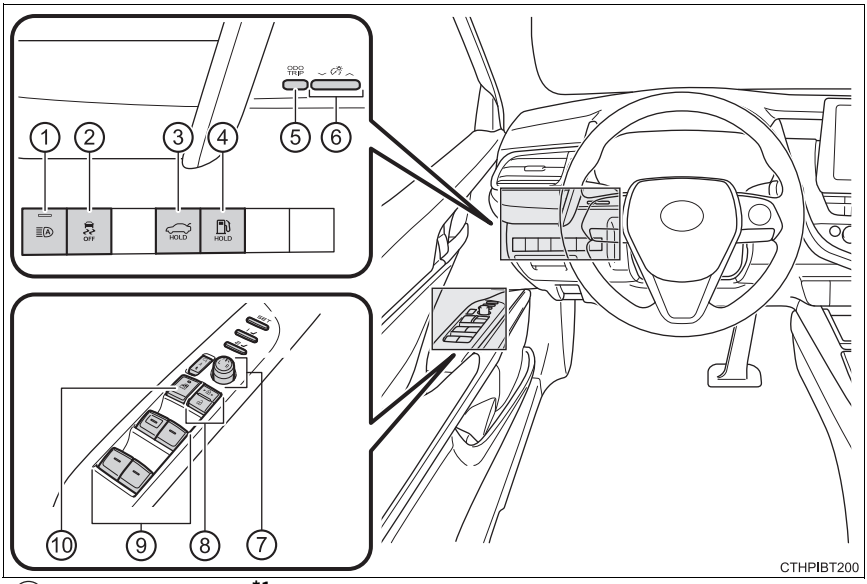
⑩ **에어컨 시스템..... P. 314**

사용방법 . . . . . P. 314
리어 윈도우 디포거 . . . . . P. 318

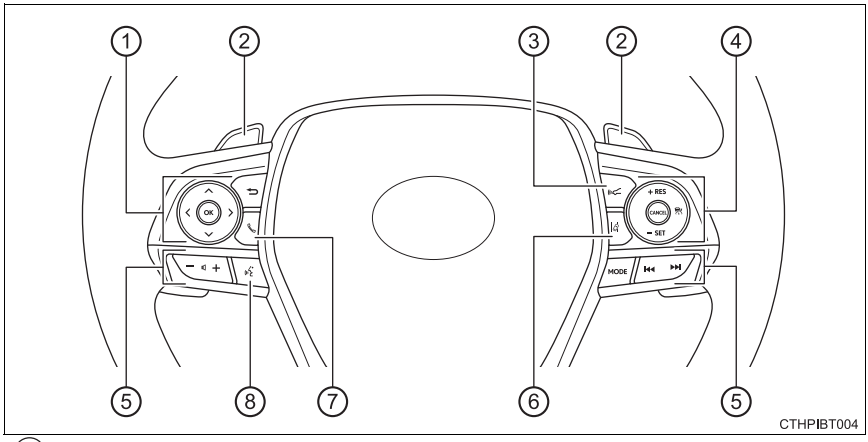
⑪ **오디오 / 비디오 시스템 *1, 2**
시계 *2

*1: 장착 시
*2: 내비게이션 시스템 또는 멀티미디어 시스템 장착 차량의 경우 ,
" 내비게이션 및 멀티미디어 시스템 사용설명서 " 를 참조하십시오 .

■ 스위치

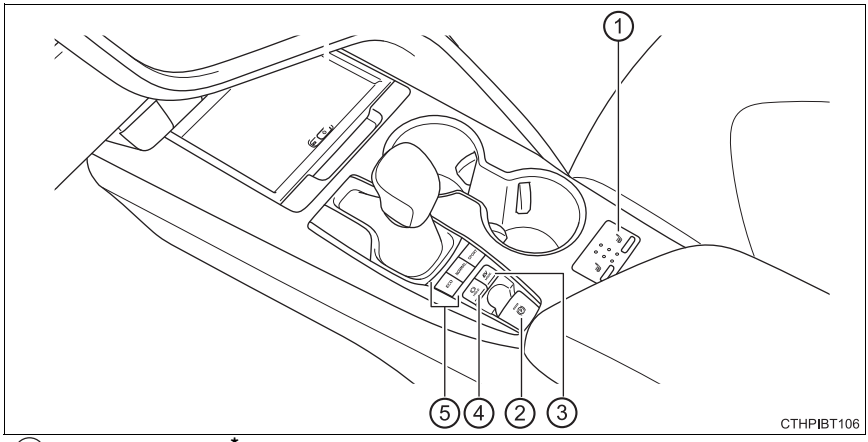


① 자동 상향등 스위치 *1 ..... P. 206
② VSC OFF 스위치 ..... P. 277
③ 트렁크 오프너 스위치 ..... P. 133
④ 연료 주입구 도어 오프너 스위치 ..... P. 220
⑤ “ODO/TRIP” 스위치 ..... P. 98
⑥ 인스트루먼트 패널 조명 조절 스위치 ..... P. 93
⑦ 아웃사이드 미러 스위치 ..... P. 156
⑧ 도어 잠금 스위치 ..... P. 127
⑨ 파워 윈도우 스위치 ..... P. 159
⑩ 윈도우 잠금 스위치 ..... P. 159



① **미터 컨트롤 스위치** ..... **P. 98**
② **패들 시프트 스위치** *1 ..... **P. 187**
③ **차간 거리 스위치** *1 ..... **P. 266**
④ **크루즈 컨트롤 스위치**
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 *1 ..... P. 259
⑤ **오디오 리모콘 스위치** *2 ..... **P. 342**
⑥ **LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) 스위치** *1 ..... **P. 245**
⑦ **전화 스위치** *1, 2
⑧ **대화 스위치** *1, 2

*1: 장착 시
*2: 내비게이션 또는 멀티미디어 시스템이 장착된 차량의 경우 , " 내비게이션 및 멀티미디어 시스템 사용설명서 " 를 참조하십시오 .



① **시트 히터 스위치 * ..... P. 325**

② **주차 브레이크..... P. 195**

체결하기 / 해제하기 .....P. 195, 196
겨울철 주행 시 주의사항 ..... P. 310
경고등 / 경고 부저 / 경고 메시지 .....P. 198, 432

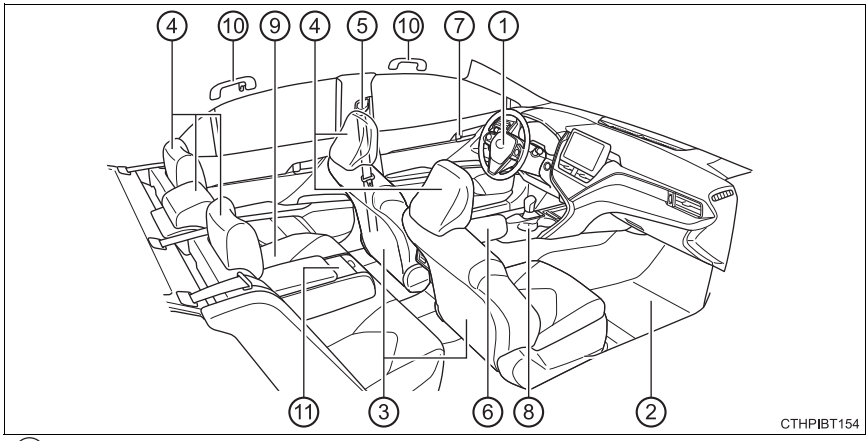
③ **EV 주행 모드 스위치..... P. 184**

④ **브레이크 홀드 스위치..... P. 199**

⑤ **주행 모드 선택 스위치 ..... P. 304**

*: 장착 시

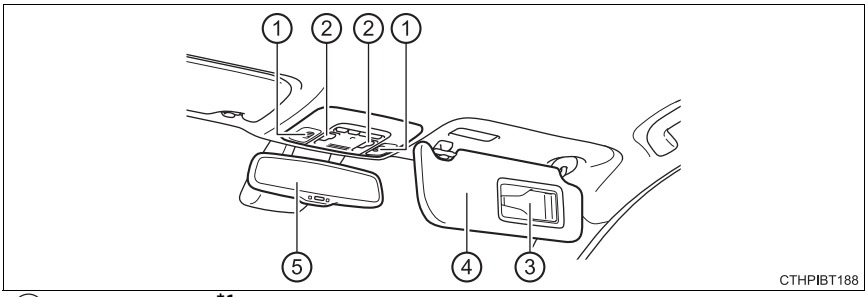
■ 실내



① **SRS 에어백** ..... **P. 35**
② **플로어 매트** ..... **P. 26**
③ **프론트 시트** ..... **P. 144**
④ **헤드레스트** ..... **P. 149**
⑤ **안전벨트** ..... **P. 30**
⑥ **콘솔 박스** ..... **P. 332**
⑦ **실내 잠금 버튼** ..... **P. 127**
⑧ **컵 홀더** ..... **P. 334**
⑨ **리어 시트** ..... **P. 146**
⑩ **보조 손잡이** ..... **P. 344**
⑪ **리어 제어 패널** *1

리어 시트 위치 ..... P. 147
리어 에어컨 *1 ..... P. 314
오디오 / 비디오 시스템 *2

*1: 장착 시
*2: " 내비게이션 및 멀티미디어 시스템 사용설명서 " 를 참조하십시오 .



① 실내등 / 개별등 *1 ..... P. 327
② 문 루프 스위치 *2 ..... P. 163
③ 화장용 거울 ..... P. 339
④ 선 바이저 *3 ..... P. 339
⑤ 룸 미러 ..... P. 154

*1: 이 그림은 앞좌석의 모습이지만 뒷좌석에도 적용될 수 있습니다 .

*2: 장착 시

*3: 전면에 액티브 에어백이 장착된 시트에는 절대로 후방형 어린이 보호장치를 사용하지 마십시오 . 어린이가 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 . (→ P. 57)



안전 및 보안 1

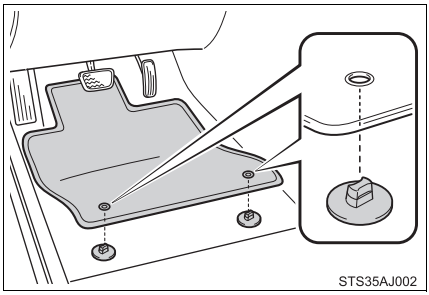
1-1. 안전한 사용을 위하여
주행 전 26
안전한 운전을 위하여 28
안전벨트 30
SRS 에어백 35
앞승객석 승객 감지 시스템 47
배기가스 사전경고 사항 52
1-2. 어린이 안전
어린이의 탑승 53
어린이 보호장치 54
1-3. 하이브리드 시스템
하이브리드 시스템 특징 70
하이브리드 시스템 사전경고 사항 74
1-4. 도난방지 시스템
이모빌라이저 시스템 81
경보 82

주행 전

플로어 매트

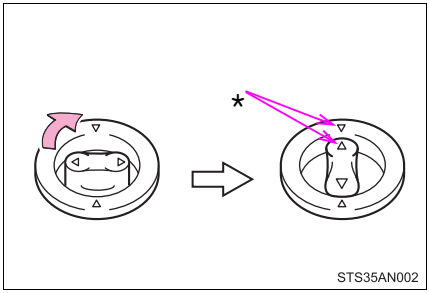
귀하의 차량과 동일한 모델 및 연식의 차량에 맞추어 제작된 토요타 제조 플로어 매트만을 사용하십시오 . 매트를 카펫 위 제자리에 정확히 고정시키십시오 .

1 플로어 매트의 구멍에 고정 후크 (클립) 를 삽입하십시오 .



2 각 고정 후크 (클립) 의 상단 노브를 돌려 플로어 매트를 바닥에 단단히 고정시키십시오 .

*: 항상 △ 표시에 맞추십시오 .



고정 후크 (클립) 의 모양은 위의 그림과 다를 수 있습니다 .

⚠ 경 고

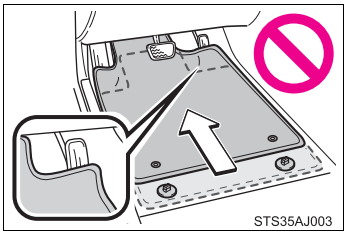
다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
다음 사항을 준수하지 않을 경우 , 주행 중 운전석 플로어 매트가 미끄러져 페달에 걸릴 수 있으며 , 이로 인해 예기치 않게 높은 속도가 유지되거나 차량을 정지시키기가 어려워질 수 있습니다 . 이것이 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 운전석 플로어 매트 설치 시

- 토요타 제조 플로어 매트라 하더라도 다른 모델 또는 다른 연식의 차량용으로 제작된 플로어 매트는 사용하지 마십시오 .
- 운전석 시트용으로 제작된 플로어 매트만을 사용하십시오 .
- 항상 제공된 고정 후크 (클립) 를 사용하여 플로어 매트를 단단히 고정시키십시오 .
- 두 개 이상의 플로어 매트를 겹쳐 사용하지 마십시오 .
- 플로어 매트의 위아래를 바꾸거나 뒤집어 놓지 마십시오 .

■ 주행 전

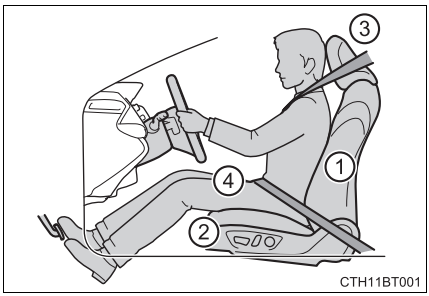
- 제공된 모든 고정 후크(클립)로 플로어 매트를 제자리에 정확히 고정시켰는지 점검하십시오 . 특히 바닥 청소 후에는 이러한 점검에 각별히 주의하십시오 .
- 하이브리드 시스템이 정지되고 변속 레버가 P 에 있는 상태에서 , 각 페달을 바닥까지 완전히 밟아 바닥 매트에 걸리지 않는지 반드시 확인하십시오 .



안전한 운전을 위하여

안전한 운전을 위하여 주행 전에 시트 및 미러를 적절한 위치로 조절하십시오 .

올바른 운전 자세



① **스티어링 휠을 조절하기 위하여 몸을 앞으로 기울일 필요 없이 똑바로 앉을 수 있도록 , 시트 등받이의 각도를 조절하십시오 . (→ P. 144)**

② **페달을 완전히 밟을 수 있고 , 스티어링 휠을 잡았을 때 팔꿈치가 약간 굽혀질 정도로 시트를 조절하십시오 . (→ P. 144)**

③ **헤드레스트의 중앙이 귀 상부에 오도록 헤드레스트를 조절하여 고정시키십시오 . (→ P. 149)**

④ **안전벨트를 올바르게 착용하십시오 . (→ P. 30)**

안전벨트의 올바른 사용

차량을 주행하기 전에 반드시 모든 승객이 안전벨트를 착용해야 합니다 . (→ P. 30)
차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오 . (→ P. 54)

미러의 조절

룸 미러 및 아웃사이드 미러를 적절하게 조절하여 후방이 확실히 보이는지 반드시 확인하십시오 . (→ P. 154, 156)

⚠ 경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

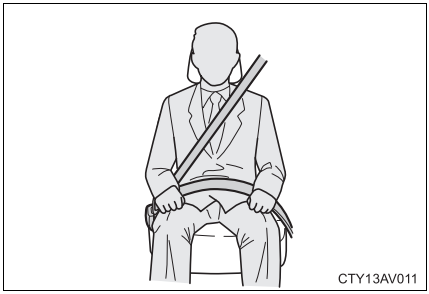
- 주행 중에는 운전석 시트의 위치를 조절하지 마십시오 .
  운전자가 차량의 조정 능력을 잃을 수 있습니다 .
- 운전자 또는 승객과 시트 등받이 사이에 쿠션을 놓지 마십시오 .
  쿠션을 사용하면 올바른 자세를 취할 수 없고 , 안전벨트와 헤드레스트의 효율을 떨어뜨릴 수 있습니다 .
- 프론트 시트 아래에 어떠한 물건도 두지 마십시오 .
  프론트 시트 아래에 물건을 두면 시트 트랙에 끼어 시트를 제자리에 고정할 수 없습니다 . 이것은 사고의 원인이 될 수 있으며 시트 조절 장치가 손상될 수도 있습니다 .
- 공공도로 주행 시 규정 제한 속도를 준수하십시오 .
- 장거리 주행 시에는 피로를 느끼기 전에 규칙적으로 휴식을 취하십시오 .
  또한 , 주행 중에 피로가 느껴지거나 졸릴 경우 억지로 참으면서 운전하지 마시고 즉시 휴식을 취하십시오 .

안전벨트

차량을 주행하기 전에 반드시 모든 승객이 안전벨트를 착용해야 합니다 .

안전벨트의 올바른 사용

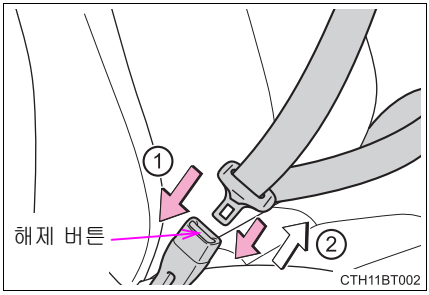
- 어깨 벨트를 당겨 어깨에 완전히 걸치고 목에 닿거나 어깨를 비켜가지 않도록 하십시오 .
- 허리 벨트를 가능한 낮게하여 엉덩이 부위를 지나가게 위치시키십시오 .
- 시트 등받이의 위치를 조절하십시오 . 시트에 등을 기대고 똑바로 앉으십시오 .
- 안전벨트가 꼬이지 않도록 하십시오 .



안전벨트 착용 및 해제

① **안전벨트를 착용하려면 찰칵 소리가 들릴 때까지 플레이트를 버클에 밀어 넣으십시오 .**

② **안전벨트를 해제하려면 해제 버튼을 누르십시오 .**

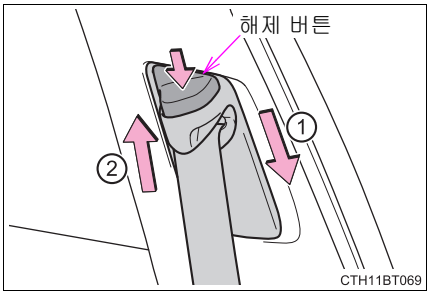


안전벨트 어깨 앵커 높이 조절 (프론트 시트)

① **해제 버튼을 누르면서 안전벨트 어깨 앵커를 밀어 내리십시오 .**

② **안전벨트 어깨 앵커를 밀어 올리십시오 .**

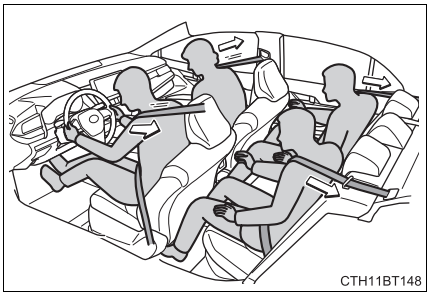
필요할 경우 , 찰칵 소리가 들릴 때까지 높이 조절기를 위아래로 이동시키십시오 .



안전벨트 프리텐셔너 (모든 모델의 프론트 시트와 일부 모델의 바깥쪽 리어 시트)

프리텐셔너는 차량이 심각한 정면 충돌 또는 측면 충돌이 발생하였을 때 안전벨트를 신속하게 당겨 탑승자를 안전하게 보호하는 데 도움을 줍니다 .

경미한 정면 충돌 , 경미한 측면 충돌 , 추돌 또는 차량 전복 시에는 프리텐셔너가 작동하지 않습니다 .



■ 비상 잠김 리트랙터 (ELR)

급정차나 충돌 시 , 리트랙터가 벨트를 잠급니다 . 또 몸을 신속히 앞으로 기울여도 잠깁니다 . 몸을 충분히 움직일 수 있도록 천천히 편안하게 벨트를 당기십시오 .

■ 어린이의 안전벨트 사용

차량의 안전벨트는 원칙적으로 성인용 크기로 설계되었습니다 .

- 차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오 . (→ P. 54)
- 차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 경우 , 안전벨트 사용에 관한 지시를 따르십시오 . (→ P. 30)

■ 프리텐셔너가 작동된 후의 안전벨트 교체

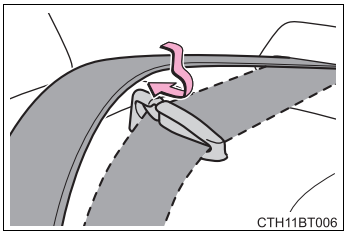
차량이 다중충돌 사고 발생 시 1 차 충돌에서는 프리텐셔너가 작동하지만 2 차 또는 후속 충돌에서는 작동하지 않습니다 .

■ 안전벨트 법규

해당 국가에 안전벨트에 관한 법규가 있을 경우 , 토요타 딜러에 안전벨트의 교체 또는 장착과 관련하여 문의하십시오 .

■ 리어 시트 안전벨트

가이드에서 안전벨트가 빠지면 가이드 안으로 넣은 다음 안전벨트를 사용하십시오 .



⚠ 경 고

급제동 , 급차선 이탈 또는 사고가 발생하였을 때 상해의 위험을 줄일 수 있도록 다음의 사전경고 사항을 준수하여 주십시오 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 안전벨트 착용

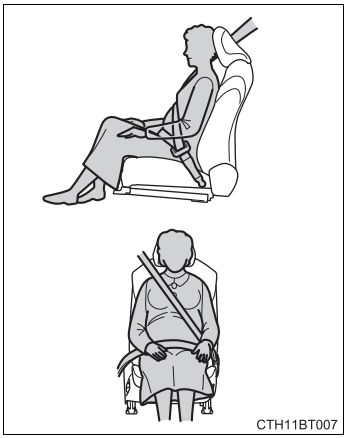
- 모든 승객이 안전벨트를 착용했는지 확인하십시오 .
- 안전벨트를 항상 올바르게 착용하십시오 .
- 각 안전벨트는 일인용입니다 . 안전벨트를 동시에 어린이를 포함하여 두 명 이상 착용하지 않도록 하십시오 .
- 토요타는 어린이를 리어 시트에 앉히고 항상 안전벨트와 (또는) 적절한 어린이 보호장치를 사용할 것을 권장합니다 .
- 적절한 착석 위치를 확보하려면 시트를 필요 이상으로 젖히지 마십시오 . 승객이 똑바로 앉아 시트에 등을 완전히 기댄 상태에서 안전벨트를 착용할 경우에 가장 큰 효과를 발휘합니다 .
- 어깨벨트를 겨드랑이 밑으로 착용하지 마십시오 .
- 안전벨트는 항상 엉덩이 부위를 가로질러 낮은 위치에서 꼭 맞게 착용하십시오 .

■ 임산부

의사에게 자문을 구하여 안전벨트를 적절한 방법으로 착용하십시오 . (→ P. 30)

임산부도 다른 승객과 마찬가지로 허리 벨트를 가능한 한 엉덩이 부위로 낮추어 착용하십시오 . 어깨 벨트를 어깨 위로 완전히 당겨 가슴을 가로질러 착용하십시오 . 배가 부른 부위로는 벨트를 걸치지 마십시오 .

안전벨트를 올바르게 착용하지 않으면 급제동 또는 충돌이 발생하였을 때 임산부뿐만 아니라 태아도 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .


CTH11BT007

■ 환자

의사에게 자문을 구하여 안전벨트를 적절한 방법으로 착용하십시오 . (→ P. 30)

⚠ 경 고

■ **어린이 탑승 시**

→P. 64

■ **안전벨트 프리텐셔너**

- 앞승객석 승객 감지 시스템 장착 차량 :
  앞승객석에 쿠션과 같은 종류의 어떠한 물건도 두지 마십시오. 이 경우, 승객의 체중을 분산시켜 센서가 승객의 체중을 정확하게 감지하는 것을 방해할 수 있습니다. 결과적으로 앞승객석의 안전벨트 프리텐셔너가 충돌 시 작동하지 않을 수 있습니다.
- 프리텐셔너가 작동하면 SRS 경고등이 켜집니다. 이 경우, 안전벨트를 다시 사용할 수 없으므로 토요타 딜러에서 교체해야 합니다.

■ **조절 가능한 어깨 앵커**

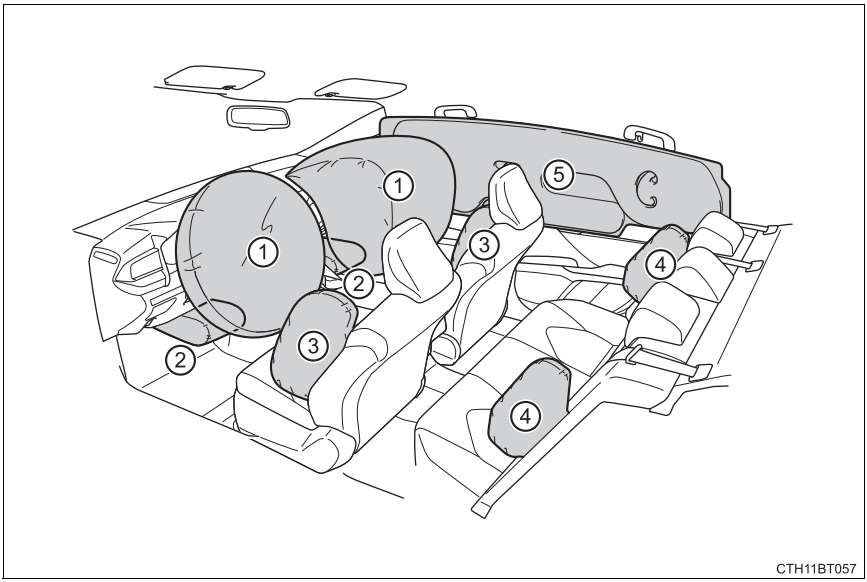
어깨 벨트는 항상 어깨의 중앙에 반드시 위치해야 합니다. 벨트는 목에서 떨어져 있어야 하지만 어깨에서 이탈되어서는 안됩니다. 그렇지 않으면 보호력의 감소로 인해 급제동, 급차선 이탈 또는 사고 시 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다. (→P. 31)

■ **안전벨트 손상과 마모**

- 벨트, 플레이트 또는 버클이 도어에 끼어 안전벨트가 손상되지 않도록 하십시오.
- 안전벨트 시스템을 정기적으로 검사하십시오. 끊어지거나 닳거나 헐거워진 곳이 있는지 점검하십시오. 손상된 안전벨트는 교체하기 전까지 사용하지 마십시오. 손상된 안전벨트는 승객을 사망 또는 심각한 상해로부터 보호할 수 없습니다.
- 벨트와 플레이트가 잠겼는지 그리고 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오. 안전벨트가 제대로 작동되지 않으면 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오.
- 심각한 사고가 있었다면 뚜렷한 손상이 없어도 벨트를 포함한 시트 어셈블리를 교체하십시오.
- 안전벨트의 장착, 제거, 개조, 분해 또는 폐기를 시도하지 마십시오. 필요한 수리는 토요타 딜러에 의뢰하십시오. 잘못 취급하면 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.
- 안전벨트를 착용할 때는 항상 어깨 벨트를 가이드를 통과시켜 착용하십시오. 안전 벨트가 적절한 위치에 있지 않을 경우, 사고 시 안전벨트의 효과가 감소되며 충돌 또는 급정차 시에는 사망하거나 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 안전벨트가 꼬였는지, 가이드나 시트 등받이에 걸렸는지, 적절한 위치에 놓여 있는지 반드시 확인하시기 바랍니다.

SRS 에어백

SRS 에어백은 차량이 승객에게 중대한 상해를 가할 수 있을 정도의 강한 충돌을 받았을 때 팽창합니다 . 에어백은 안전벨트와 함께 작동하여 사망 또는 심각한 상해의 위험을 감소시키는데 도움을 줍니다 .



◆ SRS 프론트 에어백

① **SRS 운전석 에어백 / 앞승객석 에어백**
운전자와 앞승객의 머리 , 가슴이 차량의 내장품과 충돌 시 충격으로부터 보호하는데 도움을 줍니다 .

② **SRS 무릎 에어백 (장착 시)**
운전자와 앞승객을 보호하는데 도움을 줍니다 .

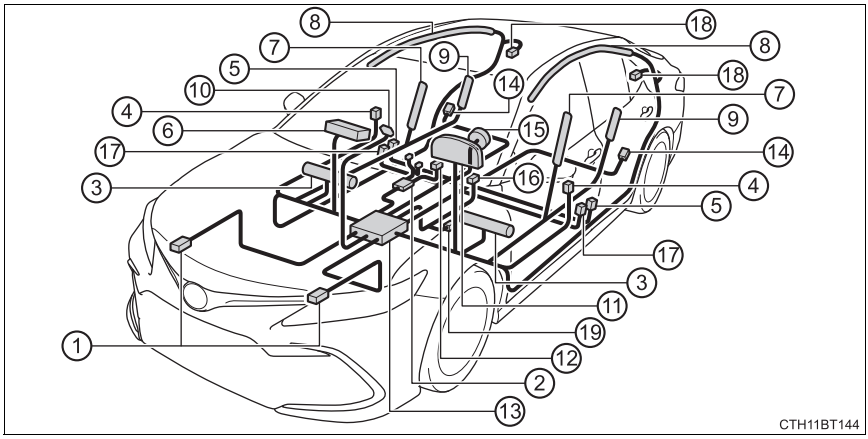
◆ SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백

③ **SRS 프론트 사이드 에어백 (장착 시)**
프론트 시트 승객의 몸통 부위를 보호하는데 도움을 줍니다 .

④ **SRS 리어 사이드 에어백 (장착 시)**
바깥쪽 시트 승객의 머리를 보호하는데 도움을 줍니다 .

⑤ **SRS 커튼쉴드 에어백 (장착 시)**
주로 바깥쪽 시트 승객의 머리를 보호하는데 도움을 줍니다 .

SRS 에어백 시스템의 구성품



① 프론트 충격 센서
② 앞승객석 승객 감지 시스템 (ECU 및 센서)(장착 시)
③ 무릎 에어백 (장착 시)
④ 사이드 충격 센서 (프론트 도어) (장착 시)
⑤ 사이드 충격 센서 (프론트)(장착 시)
⑥ 앞승객석 에어백
⑦ 프론트 사이드 에어백 (장착 시)
⑧ 커튼쉴드 에어백 (장착 시)
⑨ 리어 사이드 에어백 (장착 시)
⑩ “AIRBAG ON” 및 “AIRBAG OFF” 표시등 (장착 시)
⑪ SRS 경고등
⑫ 앞승객석 안전벨트 버클 스위치 (장착 시)
⑬ 에어백 센서 어셈블리
⑭ 사이드 충격 센서 (리어) (장착 시)
⑮ 운전석 에어백
⑯ 운전석 안전벨트 버클 스위치 (장착 시)
⑰ 안전벨트 프리텐셔너 및 포스 리미터 (프론트 시트)
⑱ 안전벨트 프리텐셔너 및 포스 리미터 (바깥쪽 리어 시트)(장착 시)
⑲ 운전석 시트 위치 센서 (장착 시)

SRS 에어백의 주요 구성품은 위와 같습니다 . SRS 에어백 시스템은 에어백 센서 어셈블리에 의하여 제어됩니다 . 에어백이 작동되면서 인플레이터의 화학 반응을 통해 신속하게 에어백에 무독성 가스가 채워져 승객의 움직임을 보호합니다 .

⚠ 경 고

■ SRS 에어백 사전경고 사항

SRS 에어백에 대한 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 차량의 운전자와 모든 승객은 안전벨트를 올바르게 착용해야 합니다 .
  SRS 에어백은 보조 장치로써 안전벨트와 함께 사용됩니다 .
- SRS 운전석 에어백은 상당한 힘으로 전개되므로 , 운전자가 에어백에 너무 가까이 있을 경우에는 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

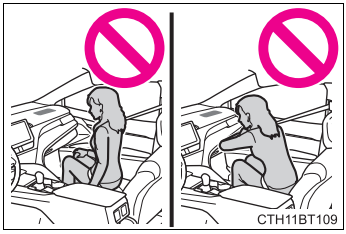
  운전석 에어백의 위험 구역은 처음 팽창했을 때인 50 – 75mm 의 거리이므로 몸을 운전석 에어백에서 250mm 정도 떨어진 거리에 두면 안전을 확보할 수 있습니다 . 이것은 스티어링 휠의 중앙에서 가슴까지의 측정 거리입니다 . 250mm 이내에 앉는다면 운전 위치를 여러가지 방법으로 바꿀 수 있습니다 .
  - 페달을 편안하게 밟을 수 있는 범위 내에서 시트를 가능한 한 뒤로 이동하십시오 .
  - 시트 등받이를 약간 젖히십시오 .
    차량의 설계가 다양하지만 운전석 시트를 제일 앞으로 당겨도 시트 등받이를 약간 기울이기만 하면 많은 운전자들이 250mm 거리를 유지할 수 있습니다 . 시트 등받이를 젖혀서 도로가 잘 안보이는 경우에는 단단하고 미끄러지지 않는 쿠션을 사용하여 높이를 높이거나 , 시트 기능을 사용하여 시트 높이를 높이십시오 .
  - 만일 스티어링 휠을 조절할 수 있다면 아래로 내리십시오 . 이렇게 하면 에어백이 운전자의 머리와 목이 아니라 가슴을 향하게 됩니다 .

  페달 , 스티어링 휠의 조종성과 인스트루먼트 패널의 시야를 유지하면서 위에 권장된 대로 시트를 조절하십시오 .
- SRS 앞승객석 에어백도 상당한 힘으로 전개되므로 앞승객이 에어백에 아주 가까이 있을 경우에는 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 . 앞승객석 시트는 시트 등받이를 조정한 상태에서 가능하면 에어백으로부터 멀리 두어 앞승객이 똑바로 앉을 수 있도록 하십시오 .
- 부적절하게 앉히고 (앉히거나) 움직이지 못하도록 고정시킨 영아나 어린이는 에어백의 전개로 인하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 . 안전벨트를 사용하기에 너무 작은 영아나 어린이는 어린이 보호장치를 사용하여 적절하게 고정시켜야 합니다 . 토요타는 모든 영아와 어린이를 리어 시트에 앉혀 적절하게 고정시키기를 적극 권장합니다 . 영아와 어린이는 앞승객석보다 리어 시트가 더 안전합니다 . (→ P. 54)

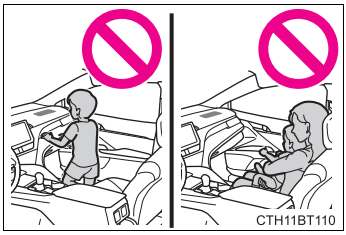
⚠ 경 고

■ SRS 에어백 사전경고 사항

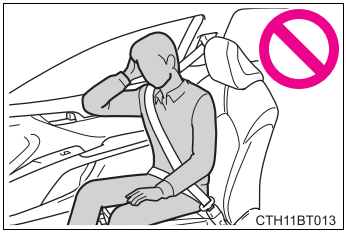
- 시트의 가장자리에 앉거나 대시보드에 기대지 마십시오 .



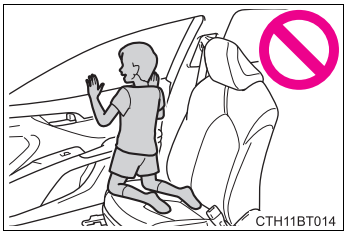
- 어린이를 SRS 앞승객석 에어백 앞에 세워두거나 앞승객의 무릎 위에 앉히지 마십시오 .
- 앞승객의 무릎에 물건을 둔 채 차량을 운행하지 마십시오 .



- SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백 장착 차량 : 도어 , 루프 사이드 레일 또는 프론트 , 사이드 및 리어 필러에 기대지 마십시오 .



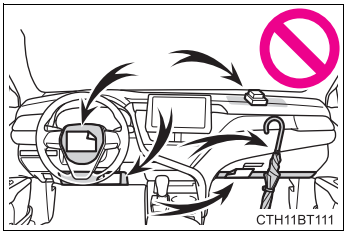
- SRS 사이드 에어백 장착 차량 : 승객석에서 도어를 향하여 무릎을 꿇고 앉거나 머리 또는 손을 차량 바깥으로 내밀지 못하게 하십시오 .



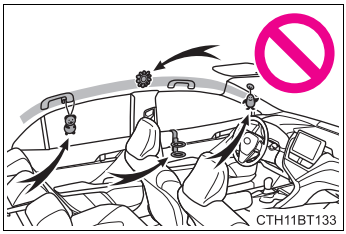
⚠ 경 고

■ SRS 에어백 사전경고 사항

- SRS 무릎 에어백 미장착 차량 : 대시보드 또는 스티어링 휠 패드와 같은 부위에 아무 것도 부착하거나 기대놓지 마십시오 .
  이러한 것들은 SRS 운전석 및 운전석 에어백이 전개될 때 발사체가 될 수 있습니다 .
- SRS 무릎 에어백 장착 차량 : 대시보드 , 스티어링 휠 , 인스트루먼트 패널 하부 등과 같은 부위에 아무 것도 부착하거나 기대놓지 마십시오 .
  이러한 것들은 SRS 운전석 , 앞승객석 그리고 무릎 에어백이 전개될 때 발사체가 될 수 있습니다 .



- SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백 장착 차량 : 도어 , 윈드쉴드 , 윈도우 , 프론트 또는 리어 필러 , 루프 사이드 레일 및 보조 손잡이 등의 주변에 아무것도 부착하지 마십시오 .



- SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백 장착 차량 : 코트 후크에 옷걸이나 기타 딱딱한 물건을 걸지 마십시오 . 이러한 것들은 SRS 커튼쉴드 에어백이 전개될 때 발사체가 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

⚠ 경 고

■ SRS 에어백 사전경고 사항

- SRS 무릎 에어백 장착 차량 : SRS 무릎 에어백이 전개될 부위에 비닐 커버가 씌워져 있다면 반드시 제거하십시오 .
- SRS 사이드 에어백 장착 차량 : 에어백의 팽창을 방해할 수 있으므로 SRS 사이드 에어백이 전개될 부위를 덮는 시트 액세서리는 사용하지 마십시오 . 이러한 액세서리는 사이드 에어백의 적절한 작동을 방해할 수 있고 시스템을 작동 불능 상태로 만들거나 사이드 에어백이 예기치 않게 전개되게 하여 사망 또는 심각한 상해를 유발할 수 있습니다 .
- SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백 미장착 차량 : SRS 에어백 구성품이 있는 부위를 치거나 그 부위에 강한 힘을 가하지 마십시오 .
  그럴 경우 , SRS 에어백이 고장나는 원인이 됩니다 .
- SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백 장착 차량 : SRS 에어백 구성품이 있는 부위 또는 프론트 도어 부위를 치거나 그 부위에 강한 힘을 가하지 마십시오 .
  그럴 경우 , SRS 에어백이 고장나는 원인이 됩니다 .
- SRS 에어백이 전개 (팽창) 된 직후의 구성품은 뜨거울 수 있으므로 만지지 마십시오 .
- SRS 에어백이 전개(팽창)된 후에 호흡이 곤란할 경우, 도어나 윈도우를 열고 신선한 공기를 유입시키거나 안전하다면 차량을 떠나십시오 . 가능하면 즉시 잔여물을 씻어내어 피부 자극을 방지하십시오 .
- SRS 커튼쉴드 에어백 미장착 차량 : 스티어링 휠 패드와 같이 SRS 에어백이 장착되는 부위에 손상이나 균열이 있을 경우 , 토요타 딜러에서 교체하십시오 .
- SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백 장착 차량: 스티어링 휠 패드와 프론트 및 리어 필러 가니쉬와 같이 SRS 에어백이 장착되는 부위에 손상이나 균열이 있을 경우 , 토요타 딜러에서 교체하십시오 .
- 앞승객석 승객 감지 시스템 장착 차량 : 앞승객석에 쿠션과 같은 종류의 어떠한 물건도 두지 마십시오 . 이 경우 , 승객의 체중을 분산시켜 센서가 승객의 체중을 정확하게 감지하는 것을 방해할 수 있습니다 . 이로 인해 , 충돌 시 앞승객석의 SRS 프론트 에어백이 전개되지 않을 수 있습니다 .

⚠ 경 고

■ **SRS 에어백 시스템 구성품의 개조와 폐기**

토요타 딜러와 상담 없이 차량의 폐차 또는 다음과 같이 개조하지 마십시오 . SRS 에어백이 고장나거나 갑자기 전개 (팽창) 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- SRS 에어백의 장착 , 제거 , 분해 및 수리
- 스티어링 휠 , 인스트루먼트 패널 , 대시보드 , 시트 또는 시트 커버 , 프론트나 사이드 및 리어 필러 , 루프 사이드 레일 , 프론트 도어 패널 , 프론트 도어 트림 또는 프론트 도어 스피커의 수리 , 개조 , 제거 또는 교체
- SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백 장착 차량 : 프론트 도어 패널의 개조 (구멍을 뚫는 등)
- 프론트 펜더 , 프론트 범퍼 또는 승객실 측면의 수리 또는 개조
- 그릴 가드 (불 바 , 캥거루 바 등), 제설기 또는 윈치의 장착
- 차량의 서스펜션 시스템 개조
- 이동식 무전기 (RF- 트랜스미터), CD 플레이어 등 전자기기의 설치

■ **에어백 관련 어린이 안전 경고사항**

- 13 세 미만의 어린이는 에어백의 팽창 또는 충격으로 인해 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 ,
- 어린이는 뒷승객석에 탑승하는 것이 더 안전할 수 있습니다 .
- 어린이 보호장치를 앞승객석에 장착하지 마십시오 .
- 어린이 탑승 시 , 반드시 안전벨트 및 어린이 보호장치를 사용하십시오 .
- 어린이가 에어백으로부터 최대한 멀리 떨어지도록 착석시키십시오 .

■ SRS 에어백이 전개 (팽창) 될 경우

- 고온의 가스에 의해 고속으로 전개(팽창)된 SRS 에어백과의 접촉으로 경미한 찰과상, 화상 , 타박상 등을 입을 수 있습니다 .
- 큰 소음과 백색 가루가 방출됩니다 .
- 에어백 모듈(스티어링 휠 허브, 에어백 커버 및 인플레이터)부분, 시트(SRS 사이드 에어백 장착 차량), 프론트 및 리어 필러 부분 , 그리고 루프 사이드 레일 (SRS 커튼쉴드 에어백 장착 차량) 이 몇 분간 뜨거울 수 있습니다 . 에어백 자체도 뜨거울 수 있습니다 .
- 윈드쉴드의 균열이 발생될 수 있습니다 .
- 하이브리드 시스템이 정지되고 엔진으로의 연료 공급이 정지됩니다 . (→ P. 75)
- 모든 도어가 잠금해제됩니다 . (→ P. 131)
- 브레이크 및 제동등이 자동으로 제어됩니다 . (→ P. 275)
- 실내등이 자동으로 켜집니다 . (→ P. 330)
- 비상등이 자동으로 켜집니다 . (→ P. 422)

■ SRS 에어백 전개 조건 (SRS 프론트 에어백)

- SRS 프론트 에어백은 충돌의 강도가 설정 한계치(움직이거나 변형되지 않는 견고한 벽에 차량이 약 20-30km/h 로 정면 충돌하였을 때의 충격력) 를 초과할 경우에 전개됩니다 .
  그렇지만 , 다음과 같은 상황에서는 이 한계 속도가 매우 높아질 것입니다 .
  - 차량이 주차된 차량이나 표지판과 같이 움직이거나 변형되는 물체와 충돌하였을 경우
  - 차량의 앞부분이 다른 차량의 하부 또는 트럭 등의 적재함 아래로 들어가는 언더라이드 충돌의 경우
- 충돌의 종류에 따라 안전벨트 프리텐셔너만 작동될 가능성이 있습니다 .
- 앞승객석 승객 감지 시스템 장착 차량: 앞승객석에 승객이 없을 경우, 앞승객용 SRS 프론트 에어백은 작동하지 않습니다 . 그러나 시트에 승객이 없더라도 짐이 있을 경우 앞승객용 SRS 프론트 에어백이 전개될 수 있습니다 .

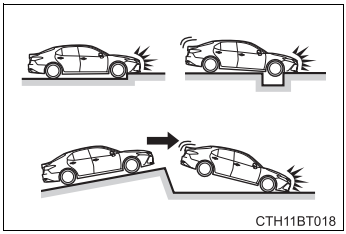
■ SRS 에어백 전개 조건 (SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백 [장착 시])

- SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백은 충돌의 강도가 설정 한계치 (약 1,500kg 중량의 차량이 약 20-30 km/h 의 속도로 차량 방향의 수직 방향으로 충돌하였을 때의 충격력) 를 초과할 경우에 전개됩니다 .
- 강한 정면 충돌 시 양쪽 SRS 커튼쉴드 에어백도 전개될 수 있습니다 .

■ SRS 에어백이 충돌 이외에 전개 (팽창) 되는 조건

SRS 프론트 에어백 및 SRS 커튼쉴드 에어백 (장착 시) 은 또한 강한 충격이 차량의 하부에 가해졌을 때에도 전개될 수 있습니다 . 그 예가 그림에 나타나 있습니다 .

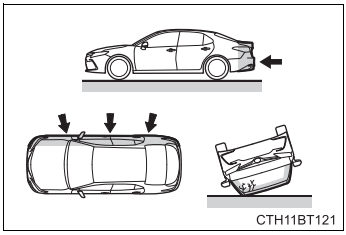
- 커브 , 도로 턱 또는 단단한 면에 부딛쳤을 경우
- 도랑으로 떨어지거나 도랑을 뛰어 넘었을 경우
- 바닥에 세게 떨어지거나 차량이 낙하한 경우


CTH11BT018

■ SRS 에어백이 전개되지 않는 충돌의 종류 (SRS 프론트 에어백)

SRS 프론트 에어백은 일반적으로 차량의 측면 충돌이나 추돌 시 , 전복했을 때 또는 저속 정면 충돌의 경우에는 팽창되지 않습니다 . 그러나 차량에 충분한 전방 감속력을 유발시키는 충돌의 경우에는 SRS 프론트 에어백이 전개될 수 있습니다 .

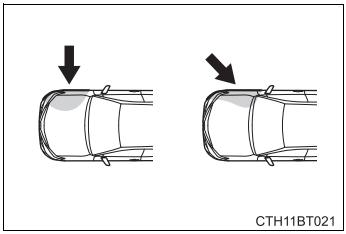
- 측면 충돌
- 추돌
- 차량 전복


CTH11BT121

■ SRS 에어백이 전개되지 않는 충돌의 종류 (SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백 [장착 시])

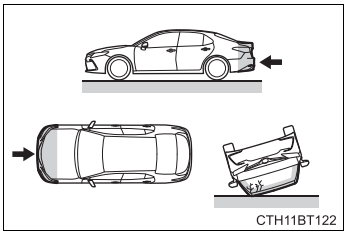
SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백은 차량이 측면에서 비스듬히 충돌하거나 승객실이 아닌 차체의 측면에서 충격을 받을 경우에 작동되지 않을 수 있습니다 .

- 승객실이 아닌 차체의 측면으로부터의 충돌
- 측면에서 비스듬한 충돌


CTH11BT021

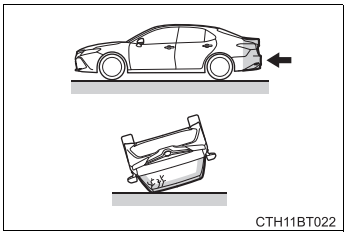
SRS 사이드 에어백은 일반적으로 차량의 정면 충돌이나 추돌 시 , 전복됐을 때 또는 저속 측면 충돌의 경우에는 전개되지 않습니다 .

- 정면 충돌
- 추돌
- 차량 전복


CTH11BT122

SRS 커튼쉴드 에어백은 일반적으로 차량의 추돌 시 , 전복됐을 때 또는 저속 측면 충돌 또는 저속 정면 충돌의 경우에는 전개되지 않습니다 .

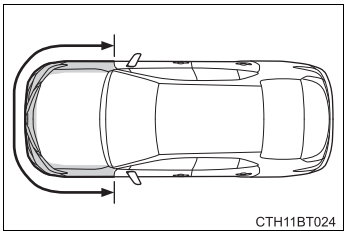
- 추돌
- 차량 전복


CTH11BT022

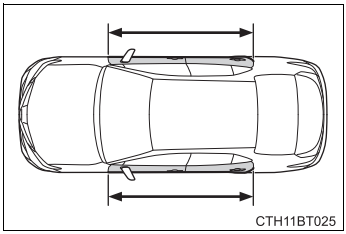
■ 토요타 딜러에 문의해야 하는 경우

다음의 경우 , 차량의 검사 및 (또는) 수리가 필요합니다 . 가능하면 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .

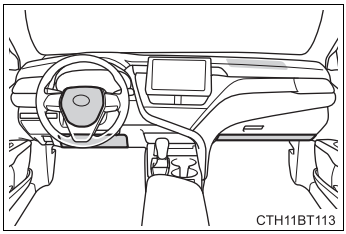
- SRS 에어백중 하나라도 팽창하였을 경우
- SRS 프론트 에어백이 팽창할 정도의 심각한 사고가 아니더라도 차량의 프론트가 손상 , 변형되었을 경우


CTH11BT024

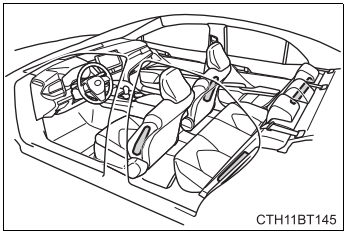
- SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백 장착 차량 : SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백이 팽창할 정도의 심각한 사고가 아니더라도 도어 또는 그 주변이 손상 , 변형되었거나 구멍이 나거나 사고가 발생했을 경우


CTH11BT025

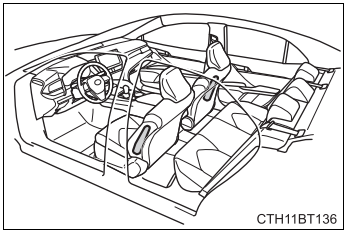
- 스티어링 휠의 패드 부위 , 앞승객석 에어백 근처의 대시 보드 또는 인스트루먼트 패널의 아래 부분 (SRS 무릎 에어백 장착 차량) 이 긁혔거나 균열 또는 손상되었을 경우


CTH11BT113

- SRS 사이드 에어백 장착 차량 : SRS 사이드 에어백이 장착된 시트 표면이 긁혔거나 균열되었거나 손상되었을 경우

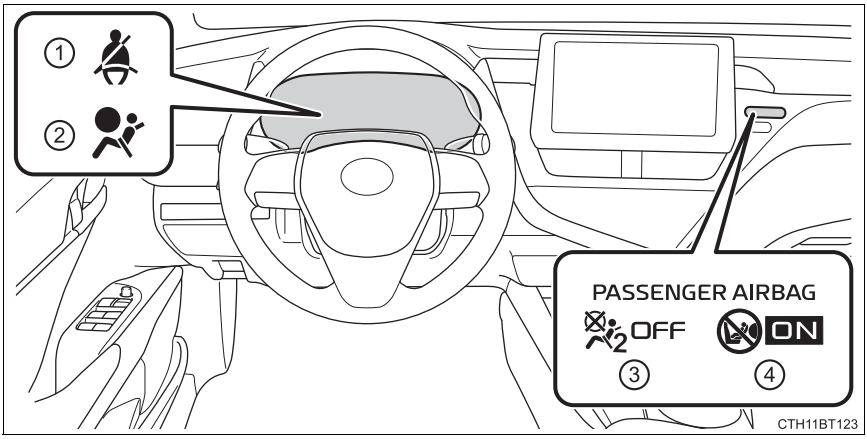

CTH11BT145

- SRS 커튼쉴드 에어백 장착 차량: SRS 커튼쉴드 에어백이 장착된 프론트 필러 , 리어 필러 또는 루프 사이드 레일 가니쉬 (패딩) 부분이 긁혔거나 균열되었거나 손상되었을 경우


CTH11BT136

앞승객석 승객 감지 시스템 *

본 차량에는 앞승객석 승객 감지 시스템이 장착되어 있습니다 . 이 시스템은 앞승객석의 조건을 감지하여 앞승객석 에어백 및 앞승객석 무릎 에어백을 작동시키거나 작동을 해제 시킵니다 .



① **운전석 및 앞승객석 안전벨트 상기등**
② **SRS 경고등**
③ **“AIRBAG OFF” 표시등**
④ **“AIRBAG ON” 표시등**

*: 장착 시

앞승객석 승객 감지 시스템의 조건과 작동

■ 성인 *1

표시등 / 경고등	“AIRBAG ON” 및 “AIRBAG OFF” 표시등	“AIRBAG ON”
	SRS 경고등	꺼짐
	운전석 및 앞승객석 안전벨트 상기등	꺼짐 *2 또는 점멸 *3
장치	앞승객석 에어백	작동
	앞승객석 무릎 에어백	

■ 어린이 *4

표시등 / 경고등	“AIRBAG ON” 및 “AIRBAG OFF” 표시등	“AIRBAG OFF” 또는 “AIRBAG ON”*4
	SRS 경고등	꺼짐
	운전석 및 앞승객석 안전벨트 상기등	꺼짐 *2 또는 점멸 *3
장치	앞승객석 에어백	미작동 또는 작동 *4
	앞승객석 무릎 에어백	

■ 유아를 앉힌 어린이 보호장치 *5

표시등 / 경고등	“AIRBAG ON” 및 “AIRBAG OFF” 표시등	“AIRBAG OFF”*6
	SRS 경고등	꺼짐
	운전석 및 앞승객석 안전벨트 상기등	꺼짐 *2 또는 점멸 *3
장치	앞승객석 에어백	미작동
	앞승객석 무릎 에어백	

■ 승객이 없을 때

표시등 / 경고등	“AIRBAG ON” 및 “AIRBAG OFF” 표시등	“AIRBAG OFF”
	SRS 경고등	꺼짐
	운전석 및 앞승객석 안전벨트 상기등	
장치	앞승객석 에어백	미작동
	앞승객석 무릎 에어백	

■ 시스템이 고장일 때

표시등 / 경고등	“AIRBAG ON” 및 “AIRBAG OFF” 표시등	“AIRBAG OFF”
	SRS 경고등	켜짐
	운전석 및 앞승객석 안전벨트 상기등	
장치	앞승객석 에어백	미작동
	앞승객석 무릎 에어백	

*1: 시스템은 성인 체격의 사람을 성인으로 판단합니다. 시스템은 앞승객석에 체격이 작은 성인이 앉아 있을 경우, 그 성인의 체격과 자세에 따라 성인으로 인식하지 않을 수 있습니다.

*2: 앞승객이 안전벨트를 착용했을 경우

*3: 앞승객이 안전벨트를 착용하지 않았을 경우

*4: 일부 어린이의 경우, 시트, 부스터 시트, 컨버터블 시트에 앉은 어린이의 체격과 자세에 따라 시스템이 어린이를 어린이로 인식하지 않을 수 있습니다. 체격 또는 자세가 이러한 것에 영향을 미칠 수 있는 요소입니다.

*5: 앞승객석에 절대로 후방형 어린이 보호장치를 장착하지 마십시오. 불가피한 경우에만 앞승객석에 전방형 어린이 보호장치를 장착하십시오. (→P. 54)

*6: 표시등이 켜지지 않을 경우, 본 사용설명서의 “어린이 보호장치의 장착”을 참조하십시오. (→P. 56)

⚠ 경 고

■ **앞승객석 승객 감지 시스템의 사전경고 사항**

앞승객석 승객 감지 시스템에 대한 다음의 사전경고 사항에 주의하십시오 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 안전벨트를 올바르게 착용하십시오 .
- 앞승객석에 승객이 앉기 전에 앞승객석의 안전벨트 플레이트가 버클 안에 끼워져 있지 않았는지 반드시 확인하십시오 .
- 앞승객석용 안전벨트 익스텐더 사용 시 , “AIRBAG OFF” 표시등이 켜지지 않았는지 반드시 확인하십시오 . “AIRBAG OFF” 표시등이 켜질 경우 , 안전벨트 버클에서 익스텐더 부위를 분리한 후 안전 벨트를 다시 연결하십시오 . "AIRBAG ON" 표시등이 켜지는 것을 확인한 후 안전벨트 익스텐더를 다시 연결하십시오 . "AIRBAG OFF" 표시등이 켜져 있는 상태에서 안전벨트 익스텐더를 사용할 경우 , 앞승객석용 SRS 에어백이 작동되지 않을 수 있으며 충돌 사고 발생 시 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 앞승객석 시트 또는 장치 (예 , 시트 등받이 포켓) 에 무거운 짐을 두지 마십시오 .
- 뒷승객석에서 앞승객석 시트 등받이에 손이나 발을 얹어 앞승객석에 하중을 가하지 마십시오 .
- 뒷승객이 앞승객석을 발로 들어올리거나 앞승객석 시트 등받이를 다리로 누르지 마십시오 .
- 앞승객석 아래에 물건을 두지 마십시오 .

⚠ 경 고

■ **앞승객석 승객 감지 시스템의 사전경고 사항**

- 리어 시트에 접촉될 정도로 앞승객석 시트를 눕히지 마십시오. 이렇게 하면 "AIRBAG OFF" 표시등이 점등되어 강한 충돌을 동반한 사고 시 앞승객석 SRS 에어백이 전개되지 않을 수 있습니다. 만약, 시트 등받이가 리어 시트에 접촉될 경우, 시트 등받이가 리어 시트에 접촉되지 않는 위치로 복귀시키십시오. 차량이 움직일 때는 앞승객석 시트 등받이를 최대한 바로 세우십시오. 시트 등받이를 과도하게 눕히면 안전벨트 시스템의 효율이 감소할 수 있습니다.
- 성인이 앞승객석에 앉으면 "AIRBAG ON" 표시등이 켜집니다. "AIRBAG OFF" 표시등이 켜지면 승객에게 똑바로 앉아 등을 시트에 잘 기대고 발은 바닥에 놓은 후에 안전벨트를 올바르게 착용하도록 요청하십시오. 그래도 "AIRBAG OFF" 표시등이 켜져 있으면 승객에게 리어 시트에 앉도록 요청하고 그것이 불가능할 경우에는 앞승객석을 완전히 뒤로 미십시오.
- 앞승객석에 전방형 어린이 보호장치를 불가피하게 설치해야 할 경우에는 올바른 순서대로 앞승객석에 어린이 보호장치를 설치하십시오. (→P. 56)
- 프론트 시트를 개조하거나 제거하지 마십시오.
- 앞승객석을 발로 차거나 앞승객석에 강한 충격을 가하지 마십시오. 그렇지 않으면 SRS 경고등이 켜져 앞승객석 승객 감지 시스템의 고장을 표시할 수 있습니다. 이러한 경우에는 토요타 딜러에 즉시 문의하십시오.
- 리어 시트에 장착된 어린이 보호장치는 프론트 시트 등받이에 닿지 않아야 합니다.
- 쿠션이나 시트 커버와 같이 시트 쿠션 표면을 덮는 시트 액세서리를 사용하지 마십시오.
- 프론트 시트의 장식품을 개조하거나 교체하지 마십시오.
- 콘솔 박스와 앞승객석 사이에 아무것도 놓지 마십시오. 시스템이 앞승객석을 올바로 감지하지 못하여 에어백이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
- 앞승객석의 헤드레스트가 천장에 닿지 않도록 조절하십시오. 헤드레스트가 천장에 닿은 채로 두면 시스템이 앞승객석을 올바로 감지하지 못하여 에어백이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

배기가스 사전경고 사항

배기가스에는 흡입하면 인체에 해로운 물질이 함유되어 있습니다 .

⚠ 경 고

배기가스에는 인체에 해로운 무색 무취의 일산화탄소 (CO) 가 함유되어 있습니다 . 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 배기가스가 차량 안으로 유입되어 어지러움으로 인한 사고가 발생하거나 사망 또는 심각한 건강상의 위험이 있을 수 있습니다 .

■ 주행 시 중요 사항

- 트렁크 리드가 닫혀 있어야 합니다 .
- 트렁크 리드가 닫혀 있더라도 차량 내부에 배기가스 냄새가 난다면 윈도우를 열고 가능하면 빨리 토요타 딜러에서 점검을 받으십시오 .

■ 주차 시

- 차량이 차고와 같이 환기가 잘 되지 않는 곳이나 밀폐된 곳에 주차되어 있다면 하이브리드 시스템을 끄십시오 .
- 하이브리드 시스템을 켠 상태로 차량을 장시간 방치하지 마십시오 .
  그럴 수 없다면 차량을 개방된 곳에 주차하여 배기가스가 차량 안으로 유입되지 않도록 하십시오 .
- 하이브리드 시스템이 주행등 중인 상태로 눈이 쌓인 곳이나 눈이 내리는 곳에 차량을 두지 마십시오 . 하이브리드 시스템 주행등 중에 차량 주변에 눈더미가 쌓이면 배기가스가 모여 차량으로 유입될 수 있습니다 .

■ 배기 파이프

배기 장치를 주기적으로 점검해야 합니다 . 부식 , 접합부의 손상 , 비정상적인 배출 소음으로 인한 구멍이나 균열이 있을 경우에는 차량을 토요타 딜러에서 점검 또는 수리를 받으십시오 .

어린이의 탑승

어린이가 승차 중일 때는 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .
차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오 .

- 어린이가 예기치 않게 변속 레버 , 와이퍼 스위치 등에 닿지 않도록 어린이를 리어 시트에 앉히시기를 권장합니다 .
- 주행 중 또는 파워 윈도우의 작동 중에 예기치 않게 어린이가 도어를 열지 않도록 리어 도어 어린이 보호장치 잠금 또는 윈도우 잠금 스위치를 사용하십시오 .
- 작은 어린이가 신체의 일부가 끼일 수 있는 파워 윈도우 , 후드 , 트렁크 , 시트 등과 같은 장치를 조작하지 못하도록 하십시오 .

⚠ 경 고

절대로 어린이를 차량에 방치하지 마십시오 . 그리고 절대로 어린이가 차량의 키를 사용하지 못하도록 하십시오 .
어린이가 차량의 시동을 걸거나 변속 레버를 중립으로 이동할 수 있습니다 . 또한 어린이가 윈도우 , 문 루프나 그 외의 차량 기능으로 인하여 다칠 위험이 있습니다 . 그리고 계속 높아지는 차량의 실내 온도나 과도하게 낮은 온도는 어린이에게 치명적일 수 있습니다 .

어린이 보호장치

어린이 보호장치를 장착하기 전 , 본 사용설명서에 기재된 사전경고 사항 , 어린이 보호장치의 종류별 장착 방법 등을 준수하십시오 .

안전벨트가 맞지 않는 작은 어린이와 함께 승차할 때는 어린이 보호장치를 사용하십시오 . 어린이의 안전을 위하여 어린이 보호장치는 리어 시트에 장착하십시오 . 반드시 어린이 보호장치의 사용설명서에 설명된 장착 방법을 따르십시오 .

목차

유의 사항 .....P. 54
어린이 보호장치를 사용하는 경우 .....P. 56
어린이 보호장치 장착 방법 .....P. 60
- 안전벨트로 고정하기 .....P. 62
- ISOFIX 로어 앵커리지로 고정하기 .....P. 65
- 상부 테더 앵커리지 사용하기 .....P. 68

유의 사항

- 해당 국가에 어린이 보호장치 관련 규정이 있을 경우 , 어린이 보호장치의 교체 또는 장착을 위하여 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 차량의 안전벨트가 맞을 정도로 어린이가 충분히 클 때까지는 적절한 어린이 보호장치를 사용하십시오 .
- 차량 및 어린이의 나이와 신체 크기에 맞는 어린이 보호장치를 선택하십시오 .

⚠ 경 고

■ **어린이 탑승 시**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 자동차 사고 시 및 급정지 시에 효과적인 보호를 위하여 안전벨트 또는 올바르게 장착된 어린이 보호장치를 사용하여 어린이를 적절하게 보호해야 합니다 . 장착과 관련된 세부 사항은 어린이 보호장치의 작동 설명서를 참조하십시오 . 장착에 대한 일반적인 사항은 본 사용설명서에 기재되어 있습니다 .
- 토요타는 어린이의 체중 및 신체 크기에 맞는 어린이 보호장치를 리어 시트에 장착하여 사용할 것을 강력하게 권장합니다 . 사고 통계에 따르면 프론트 시트보다 리어 시트에 어린이 보호장치를 적절하게 장착하는 것이 더 안전하다고 합니다 .
- 어린이를 팔에 안고 탑승하는 것으로 어린이 보호장치를 대신할 수 없습니다 . 사고 발생 시에는 어린이가 윈드쉴드 또는 안은 사람과 차량 실내 사이에서 부딪칠 수 있습니다 .

■ **어린이 보호장치의 취급**

어린이 보호장치가 적절하게 고정되어 있지 않으면 급제동 , 급차선 변경 또는 사고 시에 어린이가 상해를 입거나 사망할 수도 있습니다 .

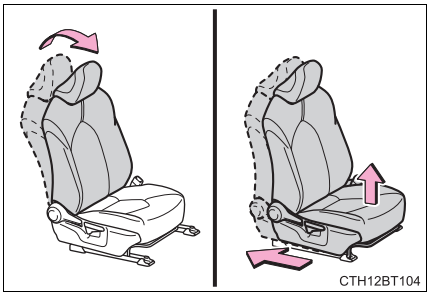
- 만일 차량이 사고 등에 의하여 강한 충격을 받았을 경우에는 어린이 보호장치에 눈에 띄지 않는 손상이 있을 수 있습니다 . 그러한 경우에는 어린이 보호장치를 재사용하지 마십시오 .
- 반드시 어린이 보호장치 제조사에서 제공한 모든 장착 관련 설명서에 따라 올바르게 고정하십시오 .
- 어린이 보호장치를 사용하지 않더라도 시트에 바르게 장착해 두십시오 . 어린이 보호장치를 승객석에 아무렇게나 방치하지 마십시오 .
- 어린이 보호장치를 탈거할 필요가 있을 경우 , 차량에서 제거하거나 트렁크에 안전하게 보관하십시오 .

어린이 보호장치를 사용하는 경우

■ 앞승객석에 어린이 보호장치를 장착할 경우

어린이의 안전을 위하여 어린이 보호장치는 리어 시트에 장착하십시오. 어린이 보호장치의 앞승객석 장착이 불가피할 경우 시트를 다음과 같이 조절한 후에 어린이 보호장치를 장착하십시오.

- 시트 등받이의 각도를 최대한 세우십시오.
  어린이 보호장치와 시트 등받이 사이에 틈이 있을 경우, 제대로 닿을 때까지 시트 등받이 각도를 조절하십시오.
- 시트를 최대한 뒤로 미십시오.
- 시트의 높이를 가장 위쪽으로 이동하십시오.
- 헤드레스트가 어린이 보호장치에 방해가 될 경우, 헤드레스트를 탈거할 수 있으면 헤드레스트를 탈거하십시오.
  탈거할 수 없을 경우, 헤드레스트의 위치를 최대한 올리십시오.

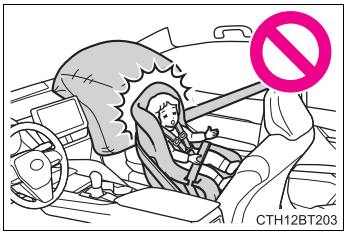

CTH12BT104

⚠ 경 고

■ 어린이 보호장치를 사용하는 경우

다음 사전경고 사항을 준수하십시오.
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

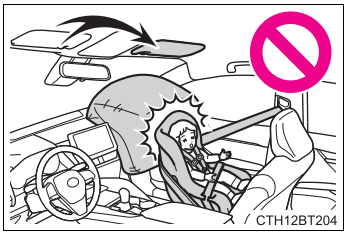
- 절대로 앞승객석에 후방형 어린이 보호장치를 장착하지 마십시오.
  사고가 발생하면 앞승객석 에어백의 급속한 팽창력으로 어린이가 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.


CTH12BT203

경 고

■ 어린이 보호장치를 사용하는 경우

- 앞승객석에 후방형 어린이 보호장치의 장착을 금지한다는 내용의 라벨이 승객석측 선바이저에 부착되어 있습니다 .
  라벨에 대한 자세한 사항은 다음 그림을 참조하십시오 .

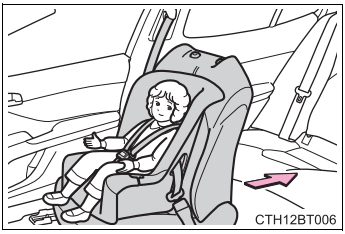




경 고

■ 어린이 보호장치를 사용하는 경우

- 앞승객석 승객 감지 시스템 장착 차량 :
  "AIRBAG OFF" 표시등이 켜지더라도 앞승객석에 절대로 후방형 어린이 보호장치를 장착하지 마십시오 . 앞승객석에 후방형 어린이 보호장치를 장착하였을 때 사고가 발생하면 앞승객석 에어백의 갑작스런 팽창력에 의해 어린이가 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 앞승객석 승객 감지 시스템 장착 차량 :
  불가피한 경우에만 앞승객석에 전방형 어린이 보호장치를 장착할 수 있습니다 . 앞승객석에는 상부 스트랩 앵커가 없으므로 이 상부 스트랩을 필요로 하는 어린이 보호장치는 앞승객석에서 사용할 수 없습니다 .
- 앞승객석 승객 감지 시스템 미장착 차량 :
  불가피한 경우에만 프론트 시트에 전방형 어린이 보호장치를 장착하십시오 . 전방형 어린이 보호장치를 앞승객석에 장착할 경우 , 시트를 최대한 뒤로 미십시오 . 그렇지 않으면 에어백이 전개 (팽창) 되었을 때 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .



- 앞승객석 승객 감지 시스템 장착 차량 :
  불가피한 경우에만 앞승객석에 전방형 어린이 보호장치를 장착할 수 있습니다 . 앞승객석에 전방형 어린이 보호장치를 장착할 경우 , "AIRBAG OFF" 표시등이 켜지더라도 시트를 최대한 뒤로 밀고 , 시트를 위로 최대한 올리십시오 .
  헤드레스트가 어린이 보호장치의 장착에 방해가 될 경우 , 헤드레스트를 탈거할 수 있으면 헤드레스트를 탈거하십시오 .
  탈거할 수 없을 경우 , 헤드레스트의 위치를 최대한 올리십시오 .

⚠ 경 고

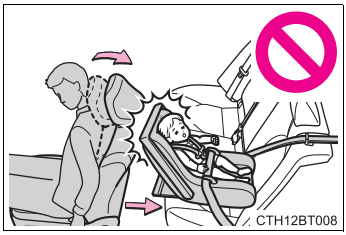
■ 어린이 보호장치를 사용하는 경우

- SRS 사이드 에어백 장착 차량 : 어린이를 어린이 보호장치에 앉혔어도 어린이의 머리나 신체의 일부를 SRS 사이드 에어백이 전개되는 도어 또는 시트의 주위에 기대지 않도록 하십시오 . SRS 사이드 에어백이 팽창하면 그 충격으로 어린이가 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있으므로 위험합니다 .


CTH12BT071

- SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백 장착 차량 : 어린이를 어린이 보호장치에 앉혔어도 어린이의 머리나 신체의 일부를 SRS 사이드 에어백이나 SRS 커튼쉴드 에어백이 전개되는 도어 또는 시트의 주위 , 프론트 또는 리어 필러나 루프 사이드 레일에 기대지 않도록 하십시오 . SRS 사이드 에어백 및 커튼쉴드 에어백이 팽창하면 그 충격으로 어린이가 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있으므로 위험합니다 .
- 어린이(부스터) 시트가 장착되었을 경우 , 항상 어깨 벨트가 어린이 어깨의 중앙에 놓이는지 확인하십시오 . 벨트는 어린이의 목에서 떨어져 있어야 하나 어린이의 어깨에서 이탈되어서는 안됩니다 .
- 어린이의 나이와 신체 크기에 맞는 어린이 보호장치를 사용하여 리어 시트에 장착하십시오 .

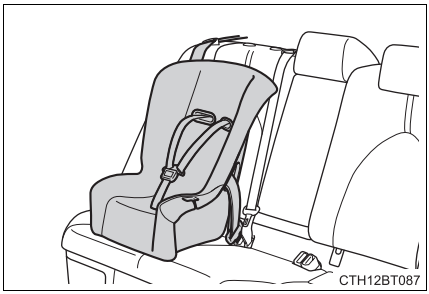
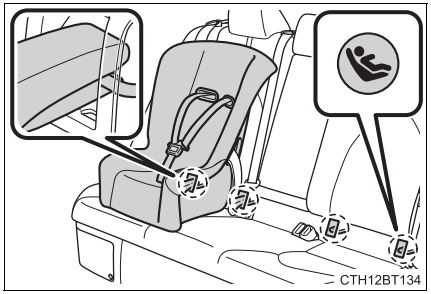
- 운전석 시트가 어린이 보호장치와 간섭이 발생하여 올바르게 장착할 수 없을 경우에는 어린이 보호장치를 우측 리어 시트에 장착하십시오 .

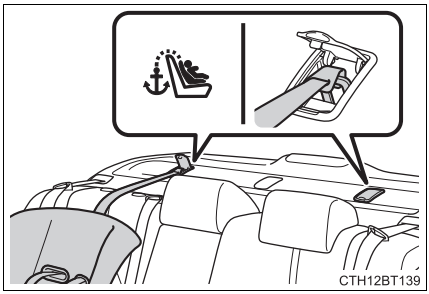
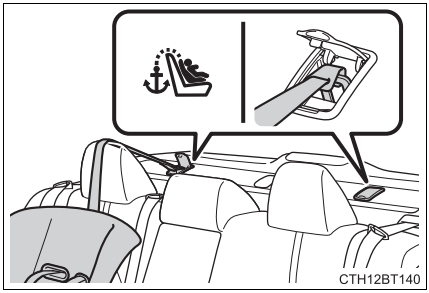

CTH12BT008

- 앞승객석 시트가 어린이 보호장치에 닿지 않도록 조절하십시오 .

어린이 보호장치 장착 방법

어린이 보호장치의 사용법에 대하여는 장치와 함께 제공된 사용설명서를 확인하십시오 .

장착 방법		페이지
안전벨트 사용	 CTH12BT087	P. 62
ISOFIX 로어 앵커리지 사용	 CTH12BT134	P. 65

장착 방법		페이지
상부 테더 앵커리지 사용	▶ 조절형 헤드레스트 장착 시트  CTH12BT139 ▶ 통합형 헤드레스트 장착 시트  CTH12BT140	P. 68

안전벨트를 사용한 어린이 보호장치 고정

■ 안전벨트를 사용한 어린이 보호장치의 장착

어린이 보호장치에 첨부된 사용설명서에 따라 어린이 보호장치를 설치하십시오 .

1 시트를 조절하십시오 .

▶ 앞승객석 사용 시

불가피하게 앞승객석에 어린이 보호장치를 장착해야할 경우 , 앞승객석 시트 조절에 대한 설명은 P. 56 를 참조하십시오 .

▶ 리클라이닝 타입 리어 시트 사용 시

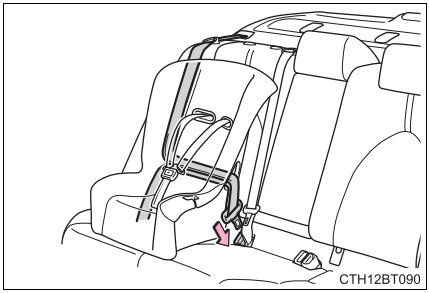
시트 등받이의 각도를 최대한 세우십시오 .

전방형 어린이 보호장치 장착 시 , 어린이 보호장치와 시트 등받이 사이에 틈이 있을 경우 제대로 닿을 때까지 시트 등받이 각도를 조절하십시오 .

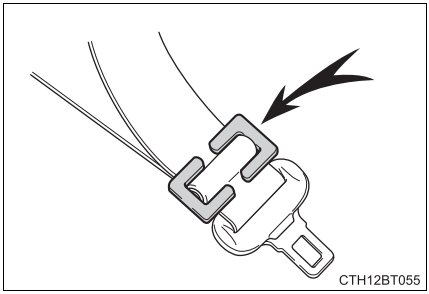
2 헤드레스트가 어린이 보호장치의 장착에 방해가 될 경우 , 헤드레스트를 탈거할 수 있으면 헤드레스트를 탈거하십시오 .

탈거할 수 없을 경우 , 헤드레스트의 위치를 최대한 올리십시오 . (→ P. 149)

3 안전벨트를 어린이 보호장치에 통과시켜 플레이트를 버클에 끼우십시오 . 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오 . 어린이 보호장치를 감싸는 방향에 따라 안전벨트를 단단히 고정시키십시오 .



4 **어린이 보호장치에 록 - 오프 (안전벨트 잠금 기능) 가 설치되어 있지 않다면 로킹 클립을 사용하여 보호장치를 고정시키십시오 .**


CTH12BT055

5 **어린이 보호장치를 장착한 후에는 앞뒤로 흔들어서 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오 . (→ P. 64)**

■ **안전벨트로 장착된 어린이 보호장치의 탈거**

버클 해제 버튼을 누르고 안전벨트를 완전히 되감으십시오 .

버클을 풀 때 시트 쿠션의 반동으로 어린이 보호장치가 튀어 오를 수 있습니다 . 어린이 보호장치를 잡아 누르면서 버클을 푸십시오 .
안전벨트는 자동으로 감기므로 천천히 감기도록 하십시오 .

■ **어린이 보호장치 장착 시**

어린이 보호장치를 설치하려면 로킹 클립이 필요합니다 . 어린이 보호장치 제조사에서 제공하는 설명서에 따라 장착하십시오 . 어린이 보호장치에 로킹 클립이 없을 경우 토요타 딜러에서 다음 품목을 구입할 수 있습니다 . 어린이 보호장치용 로킹 클립
(부품 번호 . 73119-22010)

⚠ 경 고

■ **어린이 보호장치 장착 시**

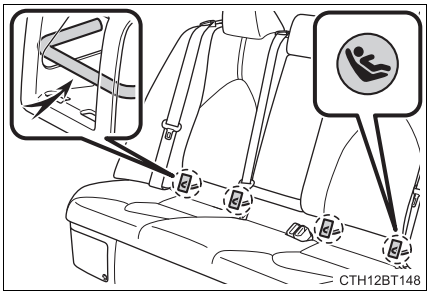
다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 어린이가 안전벨트를 가지고 장난치지 않도록 하십시오 . 벨트가 어린이의 목에 꼬이면 질식의 위험이 있으며 사망에 이를 수 있는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 . 만약 이 같은 상황이 발생하여 버클을 풀 수 없을 경우 , 가위를 사용하여 벨트를 잘라내십시오 .
- 벨트와 플레이트가 확실하게 잠겼는지 그리고 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오 .
- 어린이 보호장치를 좌우 , 앞뒤로 밀고 당겨보아 확실하게 고정되어 있는지 반드시 확인하십시오 .
- 어린이 보호장치를 고정한 후에는 절대로 시트를 조절하지 마십시오 .
- 어린이 (부스터) 시트가 장착되었을 경우 , 항상 어깨 벨트가 어린이 어깨의 중앙에 놓이는지 확인하십시오 . 벨트가 어린이의 목에서 떨어져 있어야 하나 어린이의 어깨에서 이탈되어서는 안됩니다 .
- 어린이 보호장치 제조사가 공급한 모든 장착 지침을 따르십시오 .

ISOFIX 로어 앵커리지를 사용한 어린이 보호장치 고정

■ ISOFIX 로어 앵커리지 (ISOFIX 어린이 보호장치)

로어 앵커리지는 바깥쪽 리어 시트용입니다 . (앵커리지의 위치를 표시하는 마크가 시트에 부착되어 있습니다 .)



■ ISOFIX 로어 앵커리지로 장착 (ISOFIX 어린이 보호장치)

어린이 보호장치에 첨부된 사용설명서에 따라 어린이 보호장치를 설치하십시오 .

1 시트를 조절하십시오 .

▶ 리클라이닝 타입 리어 시트 사용 시

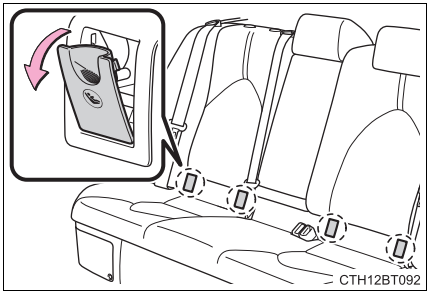
시트 등받이의 각도를 최대한 세우십시오 .

전방형 어린이 보호장치 장착 시 , 어린이 보호장치와 시트 등받이 사이에 틈이 있을 경우 제대로 닿을 때까지 시트 등받이 각도를 조절하십시오 .

2 헤드레스트가 어린이 보호장치의 장착에 방해가 될 경우 , 헤드레스트를 탈거할 수 있으면 헤드레스트를 탈거하십시오 .

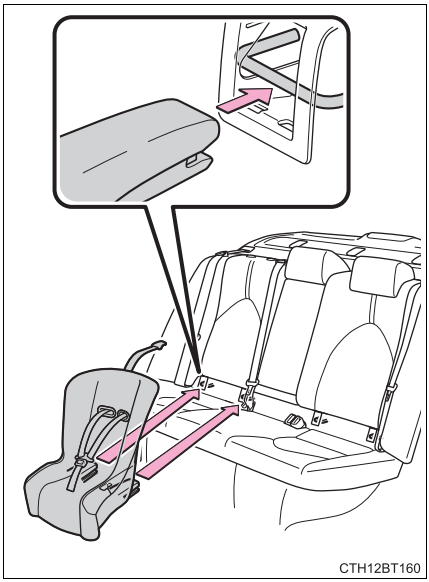
탈거할 수 없을 경우 , 헤드레스트의 위치를 최대한 올리십시오 . (→ P. 149)

3 **앵커리지 커버를 탈거하십시오 .**



4 **전용 고정 바의 위치를 확인한 후 , 어린이 보호장치를 시트에 장착하십시오 .**

바는 앵커리지 커버 뒤에 장착되어 있습니다 .



5 **어린이 보호장치를 장착한 후에는 앞뒤로 흔들어서 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오 . (→ P. 64)**

경 고

■ **어린이 보호장치 장착 시**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 어린이 보호장치를 설치한 후에는 절대로 시트를 조절하지 마십시오 .
- 로어 앵커리지를 사용할 경우 , 앵커리지 주위에 이물체가 없는지 및 안전벨트가 어린이 보호장치에 끼이지 않았는지 반드시 확인하십시오 .
- 어린이 보호장치 제조사가 공급한 장착 설명서를 따르십시오 .

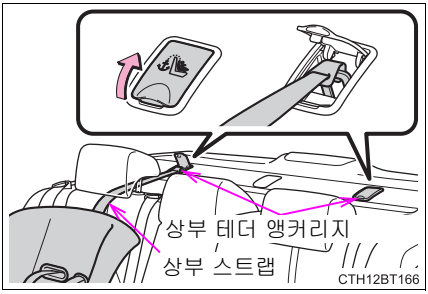
상부 테더 앵커리지 사용하기

■ 상부 테더 앵커리지

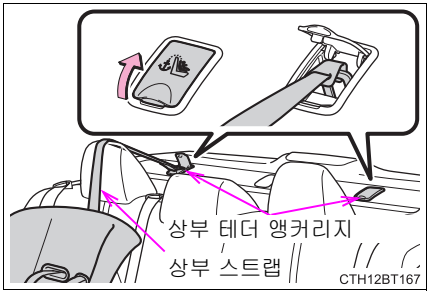
상부 테더 앵커리지는 바깥쪽 리어 시트용입니다 .

상부 스트랩 고정 시 상부 테더 앵커리지를 사용하십시오 .

▶ 조절형 헤드레스트 장착 시트



▶ 통합형 헤드레스트 장착 시트

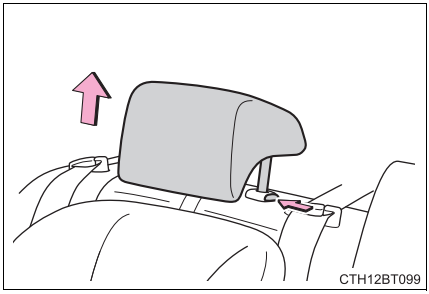


■ 상부 테더 앵커리지에 상부 스트랩 고정

어린이 보호장치에 첨부된 사용설명서에 따라 어린이 보호장치를 설치하십시오 .

1 **헤드레스트를 항상 가장 위쪽으로 조절하십시오 .**

헤드레스트가 어린이 보호장치 또는 상부 스트랩의 장착에 방해가 될 경우 , 헤드레스트를 탈거할 수 있으면 헤드레스트를 탈거하십시오 . (→ P. 149)

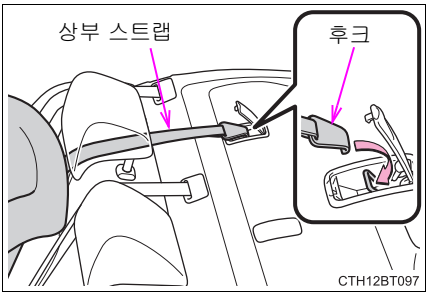


2 상부 테더 앵커리지 커버를 열고 , 상부 테더 앵커리지에 있는 후크를 건 후 상부 스트랩을 조이십시오 .

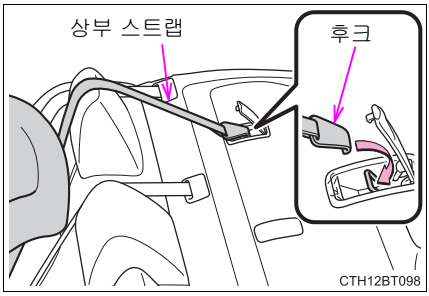
상부 스트랩이 확실하게 걸려 있는지 반드시 확인하십시오 . (→ P. 64)

헤드레스트를 올린 상태로 어린이 보호장치를 장착할 때는 반드시 상부 스트랩을 헤드레스트 아래로 통과시키십시오 .

▶ **조절형 헤드레스트 장착 시트**



▶ **통합형 헤드레스트 장착 시트**



경 고

■ 어린이 보호장치 장착 시

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 상부 스트랩을 확실하게 걸고 벨트가 꼬이지 않았는지 반드시 확인하십시오 .
- 상부 스트랩은 상부 테더 앵커리지 외에는 아무 곳에도 부착하지 마십시오 .
- 어린이 보호장치를 설치한 후에는 절대로 시트를 조절하지 마십시오 .
- 어린이 보호장치 제조사가 공급한 장착 설명서를 따르십시오 .
- 헤드레스트를 올린 상태로 어린이 보호장치를 장착할 때는 헤드레스트를 올리고 상부 테더 앵커리지를 고정시킨 후에 헤드레스트를 낮추지 마십시오 .

주 의

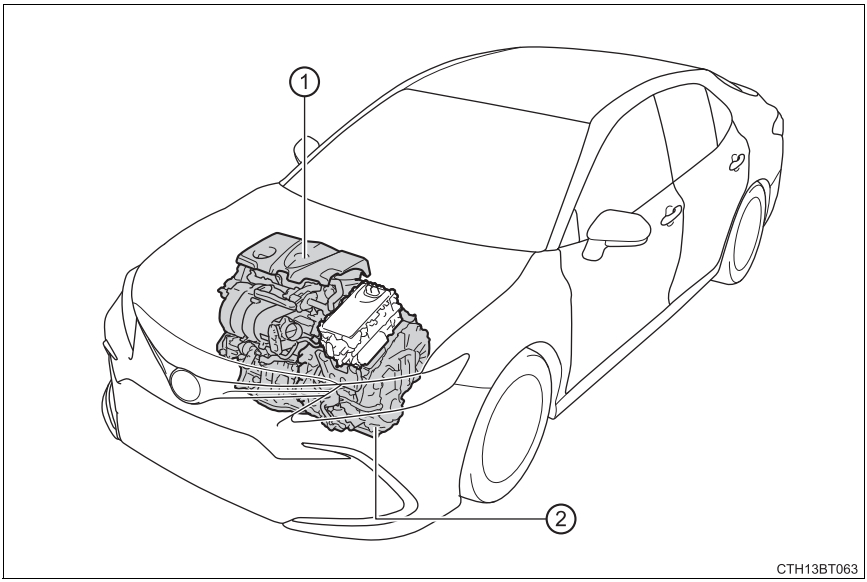
■ 상부 테더 앵커리지

사용하지 않을 때는 커버를 확실히 닫으십시오 . 열려 있을 경우 커버가 손상될 수 있습니다 .

하이브리드 시스템 특징

본 차량은 하이브리드 자동차로서 일반 자동차와 다른 특성을 갖고 있습니다 . 따라서 자동차의 특성을 면밀하게 파악한 후 주의하여 운전하십시오 .

하이브리드 시스템은 주행 조건에 따라 가솔린 엔진과 전기 모터 (트랙션 모터) 를 결합하여 연비를 향상시키고 배기가스 배출량을 감소시킵니다 .



그림은 예시용이므로 실제 항목과 다를 수 있습니다 .

① **가솔린 엔진**

② **전기 모터 (트랙션 모터)**

◆정차 시 / 출발 시

자동차 정차 시 가솔린 엔진은 작동을 정지합니다 .* 자동차 출발 시 전기 모터 (트랙션 모터) 가 차량을 구동합니다 . 저속 시 또는 완만한 비탈을 내려갈 때 엔진이 정지 * 되고 전기 모터 (트랙션 모터) 가 사용됩니다 .

변속 레버가 N 인 경우 , 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 충전되지 않습니다 .

*: 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전이 필요하거나 엔진의 워밍업 등이 필요할 경우 , 가솔린 엔진이 자동으로 정지되지 않습니다 . (→ P. 72)

◆일반 주행 시

주로 가솔린 엔진이 사용됩니다 . 필요할 경우 전기 모터 (트랙션 모터) 가 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 충전합니다 .

◆급 가속 시

가속 페달을 세게 밟으면 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 동력이 전기 모터 (트랙션 모터) 를 통해 가솔린 엔진의 동력에 추가됩니다 .

◆제동 시 (회생 브레이크)

휠이 파워 제너레이터처럼 전기 모터 (트랙션 모터) 를 작동하여 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 충전됩니다 .

차량 접근 알림 시스템 (AVAS: Acoustic Vehicle Alerting System) (장착 시)

가솔린 엔진이 정지된 상태에서 주행할 경우 , 주행 속도에 따라 변화되는 소리를 발생시켜 주변 사람들에게 차량이 접근하고 있음을 경고합니다 . 이 소리는 차량 속도가 약 25 km/h 를 초과하면 정지됩니다 .

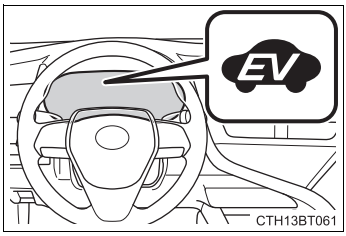
■ 회생 브레이크

다음과 같은 경우 , 운동 에너지를 전기 에너지로 전환시키고 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전과 함께 감속력을 얻을 수 있습니다 .

- 변속 레버가 D 또는 S 에서 주행하는 동안 가속 페달을 놓을 경우
- 변속 레버가 D 또는 S 에서 주행하는 동안 브레이크 페달을 밟을 경우

■ EV 표시등

전기 모터 (트랙션 모터) 만 사용하거나 가솔린 엔진이 정지된 상태에서 차량을 주행할 경우 , EV 표시등이 켜집니다 .



■ 가솔린 엔진이 정지하지 않는 조건

가솔린 엔진은 자동으로 시동이 걸리고 정지합니다 . 그러나 다음 조건 * 에서는 자동으로 정지되지 않을 수 있습니다 .

- 가솔린 엔진이 워밍 - 업 중 일 때
- 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 충전 중 일 때
- 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 온도가 낮거나 높을 때
- 히터를 켤 때

*: 상황에 따라 가솔린 엔진은 상기 상황 이외의 상황에서 자동으로 정지되지 않을 수 있습니다 .

■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전

가솔린 엔진이 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 충전하기 때문에 배터리를 외부 전원에서 충전할 필요는 없습니다 . 그러나 차량을 장시간 주차해놓으면 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 서서히 방전됩니다 . 따라서 반드시 최소한 한 두 달에 한 번씩 최소 30 분 또는 16km 를 주행해야 합니다 . 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 완전히 방전되어 하이브리드 시스템을 시동할 수 없을 경우에는 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 12V 배터리의 충전

→ P. 471

■ 12V 배터리가 방전된 후 또는 교체 등의 과정에서 단자를 탈거하여 장착한 경우

차량을 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 로 주행하더라도 가솔린 엔진이 꺼지지 않을 수 있습니다 . 이런 현상이 며칠간 계속될 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 하이브리드 자동차 고유의 소리와 진동

"READY" 표시등이 켜지고 자동차가 움직이더라도 엔진 소리나 진동이 발생하지 않을 수 있습니다 . 안전을 위해 주차할 때에는 주차 브레이크를 걸고 변속 레버를 반드시 P 로 놓으십시오 .

하이브리드 시스템이 작동 중일 때 다음과 같은 소리나 진동이 발생할 수 있으며 이는 고장이 아닙니다 .

- 엔진룸에서 모터 소리가 날 수 있습니다 .
- 하이브리드 시스템의 시동 또는 정지 리어 시트 아래에 있는 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 에서 소리가 날 수 있습니다 .
- 하이브리드 시스템의 시동을 걸거나 또는 정지할 때 리어 시트 아래에 있는 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 에서 찰칵 또는 작게 철거덕 철거덕하는 릴레이 작동 소리가 납니다 .
- 트렁크 리드를 열었을 때 하이브리드 시스템에서 소리가 날 수 있습니다 .
- 가솔린 엔진 시동 또는 정지 시 , 저속 주행하거나 공회전할 때 변속기에서 소리가 날 수 있습니다 .
- 급가속 시 엔진 소리가 날 수 있습니다 .
- 브레이크 페달을 밟을 때 또는 가속 페달을 놓을 때 회생 브레이크에서 소리가 날 수 있습니다 .
- 가솔린 엔진 시동을 걸거나 정지할 때 진동이 느껴질 수 있습니다 .
- 흡기 통풍구에서 냉각 팬 소리가 날 수 있습니다 . (→ P. 75)

■ 차량 접근 알림 시스템 (AVAS: Acoustic Vehicle Alerting System) (장착 시)

다음과 같은 경우 차량 접근 알림 시스템이 주변 사람들에게 잘 들리지 않을 수 있습니다 .

- 소음이 매우 심한 지역
- 바람이 불거나 우천 시

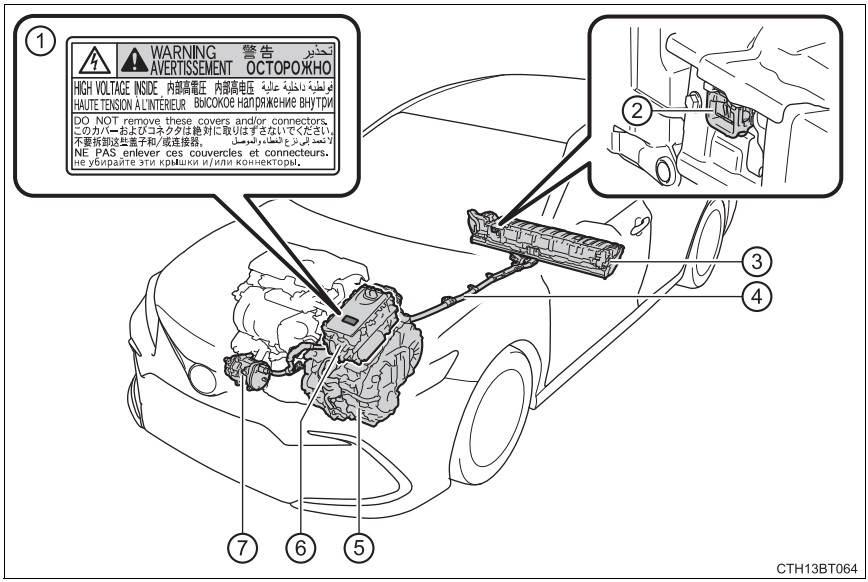
또한 차량 전면에 차량 접근 알림 시스템이 장착되어 있어 차량 뒤쪽에서 들리는 소리가 앞쪽보다 더 듣기 어려울 수 있습니다 .

■ 정기점검 , 수리 , 재활용 및 폐기

정기점검 , 수리 , 재활용 및 폐기에 대해서는 토요타 딜러에 문의하십시오 . 자동차를 직접 폐기하지 마십시오 .

하이브리드 시스템 사전경고 사항

하이브리드 시스템은 고전압 시스템 (최고 약 650V) 이며 하이브리드 시스템 작동 시 고온이 되는 부품이 있으므로 취급 시 주의하십시오 . 자동차에 부착된 경고 라벨에 따르십시오 .

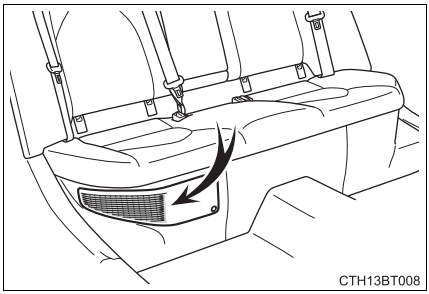


그림은 예시용이므로 실제 항목과 다를 수 있습니다 .

① **경고 라벨**
② **서비스 플러그**
③ **하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)**
④ **고전압 케이블 (주황색)**
⑤ **전기 모터 (트랙션 모터)**
⑥ **파워 컨트롤 유닛**
⑦ **에어컨 컴프레서**

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 흡기 통풍구

리어 시트 우측 하단에 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 냉각을 위한 흡기 통풍구가 있습니다. 통풍구가 막힐 경우, 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 과열되어 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 출력이 감소할 수 있습니다 .


CTH13BT008

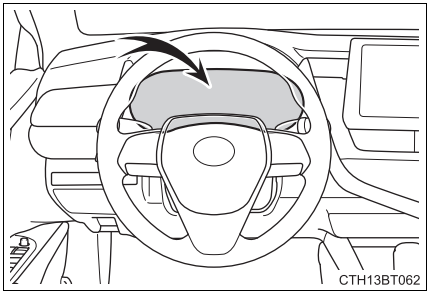
비상 차단 시스템

충격 센서가 일정 수준의 충격을 감지할 경우 비상 차단 시스템이 고전압 전류를 차단하고 연료 펌프를 정지시켜 감전 및 연료 누출의 위험을 최소화합니다 . 비상 차단 시스템이 작동할 경우 , 자동차가 재시동되지 않습니다 . 하이브리드 시스템을 재시동하려면 토요타 딜러에 문의하십시오 .

하이브리드 경고 메시지

하이브리드 시스템에서 고장이 발생하거나 또는 부적절한 작동을 시도할 경우 , 메시지가 자동으로 표시됩니다 .

멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면 , 메시지를 읽고 지시에 따르십시오 . (→ P. 440)


CTH13BT062

■ 경고등이 켜지거나 경고 메시지가 표시되거나 12V 배터리의 연결이 끊어진 경우

하이브리드 시스템의 시동이 되지 않을 수 있습니다 . 이 경우 , 시스템을 다시 작동하십시오 . “READY” 표시등이 켜지지 않을 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 연료 부족

자동차의 연료가 부족하여 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 없을 경우 , 적어도 연료 레벨 경고등 (→P. 434) 이 소등될 정도까지는 휘발유를 주입하십시오 . 연료가 너무 적을 경우 , 하이브리드 시스템을 작동할 수 없습니다 . (연료 레벨 경고등이 소등되기 위해서 추가해야 하는 최소 연료량은 자동차가 수평인 바닥에 있을 경우 약 8.8L 입니다 . 이 값은 차량이 비탈에 있을 경우 달라질 수 있습니다 . 차량이 비탈길에 있을 경우 추가로 연료를 보충하십시오 .)

■ 전자파

- 하이브리드 자동차의 고전압 부품과 케이블은 전자파 차단 조치에 의해 일반 가솔린 차량 또는 가정용 전자 제품과 거의 같은 양의 전자파를 방출합니다 .
- 본 차량의 일부 제 3 자 생산 라디오 부품에서 전파간섭으로 혼선음이 들릴 수 있습니다 .

■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 는 수명이 한정되어 있습니다 . 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 수명은 주행 성향과 주행 조건에 따라 달라집니다 .

■ 자기적합선언 (Declaration of Conformity)

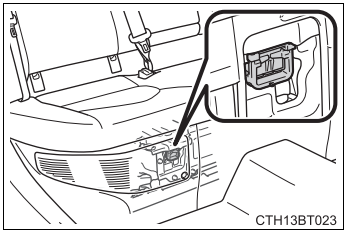
이 모델은 ECE100 규정 (배터리 전기자동차 안전) 에 따른 수소 배출 기준을 준수합니다 .

⚠ 경 고

■ **고전압에 대한 사전경고 사항**

본 차량에는 12V 시스템 뿐만 아니라 고전압 DC와 AC 시스템이 장착되어 있습니다. DC와 AC 고전압은 매우 위험하며 사망이나 심각한 상해를 초래하는 화상과 전기 쇼크를 일으킬 수 있습니다.

- 고전압 부품, 케이블 또는 커넥터를 절대로 만지거나 분해, 제거 또는 교체하지 마십시오.
- 하이브리드 시스템은 고전압을 사용하므로 시동 후에 뜨거워집니다. 항상 고전압과 고온에 주의하고 자동차에 부착된 경고 라벨에 따르십시오.
- 리어 시트 우측 하단에 있는 서비스 플러그를 만지지 마십시오. 서비스 플러그는 자동차를 서비스 받을 때만 사용하며 고전압이 발생되므로 주의하십시오.


CTH13BT023

⚠ 경 고

■ **도로 사고 경고 사항**

사망 또는 심각한 상해의 위험을 줄이기 위하여 다음의 사전경고 사항을 따르십시오 .

- 차량을 도로 밖으로 빼낸 후 , 주차 브레이크를 체결하고 변속 레버를 P 로 한 다음 하이브리드 시스템을 끄십시오 .
- 고전압 부품 , 케이블 및 커넥터를 만지지 마십시오 .
- 전선이 자동차 안팎으로 노출되어 있을 경우 전기 쇼크가 일어날 수 있습니다 . 절대로 노출된 전선을 만지지 마십시오 .
- 배터리에서 액체류가 누수되거나 묻어 있을 경우 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)를 만지지 마십시오 . 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 전해액 (탄소 기반 유기 전해액) 이 눈이나 피부에 닿으면 실명이나 피부 손상을 일으킬 수 있습니다 . 예기치 않게 눈이나 피부에 닿을 경우 즉시 다량의 물로 씻어내고 즉시 의사의 치료를 받으십시오 .
- 연소중이거나 고온의 물질을 전해액 근처에 두지 마십시오 .

  전해액이 발화되어 화재가 발생할 수 있습니다 .

⚠ 경 고

- 차량 바닥을 주의 깊게 검사하십시오 . 액체가 지면에 누출되었을 경우 , 연료 시스템의 손상일 수 있습니다 . 최대한 신속하게 차량을 떠나십시오 .

■ 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)

- 절대로 하이브리드 배터리를 재판매, 양도 또는 개조하지 마십시오. 사고방지를 위하여 폐기 차량에서 제거한 하이브리드 배터리는 토요타 딜러를 통하여 수거됩니다 . 고객께서 직접 배터리를 폐기하지 마십시오 .

  배터리가 제대로 수거되지 않으면 다음과 같은 사고가 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

  - 하이브리드 배터리를 불법적으로 폐기하거나 버릴 경우 환경에 유해하고 누군가가 고전압 부품을 만지면 전기 쇼크를 받을 수 있습니다 .
  - 하이브리드 배터리는 하이브리드 차량에서만 사용되어야 합니다 . 하이브리드 배터리를 차량과 별도로 사용하거나 어떠한 방식으로든 개조할 경우 , 전기 쇼크 , 발열 , 발연 , 폭발 , 전해액 누출과 같은 사고가 발생할 수 있습니다 .

  차량의 재판매 또는 양도 시에 차량을 양도받는 사람이 이러한 위험을 모를 경우 사고가 발생할 가능성이 매우 높습니다 .

- 하이브리드 배터리를 제거하지 않은 상태로 폐차하면 고압 부품 , 케이블과 그 커넥터를 만졌을 경우에 심각한 전기 쇼크의 위험이 있습니다 . 차량을 폐기해야 할 경우에는 토요타 딜러나 자격 있는 서비스 센터에 하이브리드 배터리의 폐기를 의뢰하십시오 . 만일 하이브리드 배터리를 적절하게 폐기하지 않으면 전기 쇼크로 인하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■ **하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 흡기 통풍구**

- 흡기 통풍구를 시트 커버 , 플라스틱 커버 또는 수하물 등으로 막지 마십시오 . 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 과열되거나 손상될 수 있습니다 .
- 흡기 통풍구에 먼지 등이 쌓여 있을 경우 진공 청소기로 막힌 통풍구를 청소하십시오 .
- 회로가 단락되어 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 손상될 수 있으므로 흡기 통풍구가 젖거나 이물질이 들어가지 않도록 주의하십시오 .
- 생수통과 같은 대량의 물을 차량에 싣지 마십시오 . 물이 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 로 흘러 넘치면 배터리가 손상될 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오 .
- 흡기 통풍구에 필터가 장착되어 있습니다 . 흡기 통풍구를 청소한 후에도 여전히 필터가 눈에 띄게 더러울 경우 필터 청소 또는 교체를 권장합니다 . 필터 청소 시 P. 400 를 참조하십시오 .

이모빌라이저 시스템

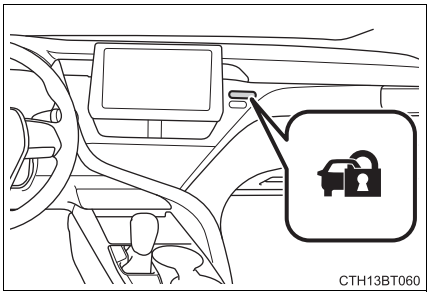
차량의 키에는 내장형 트랜스폰더 칩이 있어서 키가 차량의 내장 컴퓨터에 미리 등록되어 있지 않으면 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않습니다 .

차량을 떠날 때는 절대로 키를 차량 실내에 놓지 마십시오 .

본 시스템은 차량의 도난방지를 보조하도록 설계되었을 뿐 , 모든 차량 도난에 대하여 완벽한 보안을 보증하지 않습니다 .

POWER 스위치가 꺼진 후에 표시등이 점멸하여 시스템이 작동되고 있음을 표시합니다 .

POWER 스위치를 " 액세서리 " 또는 " 시동 켜짐 " 모드로 하면 표시등 점멸이 정지되어 시스템이 해제되었음을 표시합니다 .


CTH13BT060

■ 시스템 정기점검

본 차량은 정기점검이 필요 없는 이모빌라이저 시스템이 장착되어 있습니다 .

■ 시스템에 고장을 유발할 수 있는 조건

- 키의 손잡이 부분이 금속 물체와 접촉될 경우
- 키가 다른 차량의 보안 시스템 (내장형 트랜스폰더 칩이 장착된 키) 에 등록된 키와 가까이 있거나 접촉될 경우

⚠ 주 의

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

시스템을 개조하거나 제거하지 마십시오 . 개조 또는 제거할 경우 , 시스템의 올바른 작동을 보장할 수 없습니다 .

경보 *

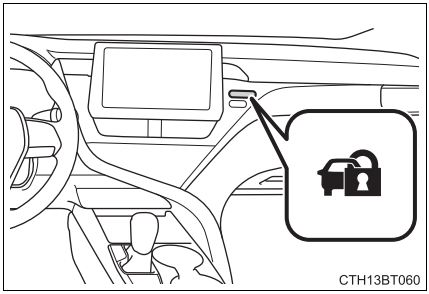
경보

강제적인 침입이 감지되면 경보를 울리고 조명장치가 작동됩니다 .
경보가 설정된 경우 , 다음과 같은 상황에서 경보가 작동됩니다 .

- 잠겨 있는 도어 또는 트렁크를 엔트리 기능이나 리모콘 이외의 방법으로 잠금해제하거나 열 경우 (도어가 다시 자동으로 잠깁니다 .)
- 후드가 열릴 경우

경보 시스템 설정

도어 , 트렁크 및 후드를 닫고 엔트리 기능 또는 리모컨을 사용하여 모든 도어를 잠그십시오. 시스템이 30 초 후 자동으로 설정됩니다.



경보 시스템이 설정되면 표시등이 켜졌다가 점멸 상태로 변경됩니다 .

경보 해제 또는 중지

경보를 해제하거나 중지하려면 다음 중 하나를 실행하십시오 .

- 엔트리 기능 또는 리모콘을 사용하여 도어를 잠금해제하거나 트렁크를 여십시오 .
- 하이브리드 시스템을 시동하십시오 . (몇 초 후에 경보가 해제 또는 중지됩니다 .)

■ 시스템 정기점검

본 차량은 정기점검이 필요없는 경보 시스템이 장착되어 있습니다 .

■ 차량을 잠그기 전의 점검 항목

의도하지 않은 경보 발생 및 차량 도난을 방지하기 위해 다음 사항을 반드시 확인하십시오.

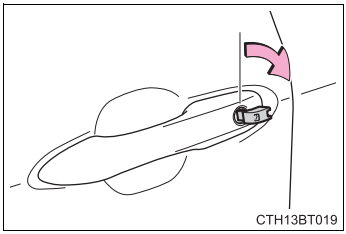
- 차량 내부에 승객이 없어야 합니다 .
- 경보를 설정하기 전에 윈도우 및 문 루프가 닫혀 있어야 합니다 .
- 귀중품 및 소지품을 차량 내부에 방치하지 마십시오 .

*: 장착 시

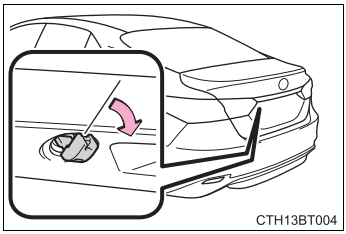
■ 경보 작동

경보는 다음의 상황에서 작동될 수 있습니다 .
(경보를 멈추려면 경보 시스템을 해제하십시오 .)

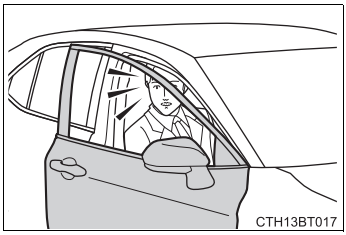
- 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠금해제할 경우



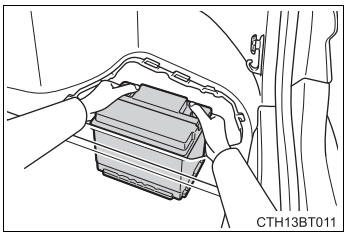
- 메카니컬 키를 사용하여 트렁크를 열 경우



- 차량 내부에 있던 승객이 도어나 트렁크 또는 후드를 열거나 차량을 잠금해제할 경우



- 차량이 잠긴 상태에서 12V 배터리를 재충전하거나 교체할 경우 (→P. 471)



■ 경보 작동 시 도어 잠금

다음과 같은 경우 , 도어가 자동으로 잠겨 차량에 불법 침입을 방지할 수 있습니다 .

- 경보 작동 시 , 도어가 잠금해제된 차량에 승객이 남아 있을 경우
- 경보 작동 중 , 차량에 있는 승객이 도어를 잠금해제할 경우
- 12V 배터리 충전 또는 교체 시

⚠ 주 의

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

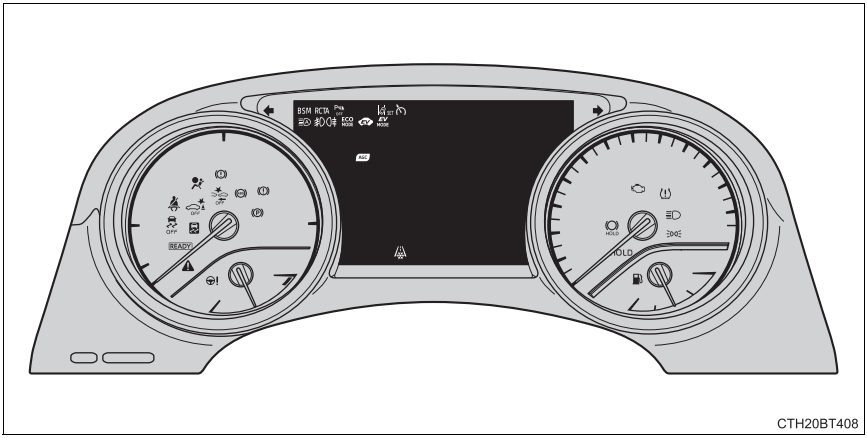
시스템을 개조하거나 제거하지 마십시오 . 개조 또는 제거할 경우 , 시스템의 적절한 작동을 보장할 수 없습니다 .

계기판 2

2. 계기판
경고등 및 표시등 86
게이지 및 미터 92
멀티 인포메이션 디스플레이 96
에너지 모니터 / 연비 화면 114

경고등 및 표시등

계기판 , 센터 패널 및 아웃사이드 미러의 경고등과 표시등은 운전자에게 차량의 다양한 시스템의 상태를 알려줍니다 .
설명을 위해 다음 그림은 모든 경고등 및 표시등이 켜져 있는 상태로 표시되어 있습니다 .



경고등

경고등은 차량의 시스템에 오작동이 발생하였을 때 운전자에게 이를 알려줍니다 .

*1

(적색)
브레이크 시스템 경고등
(→ P. 432)

*1

(황색)
브레이크 시스템 경고등
(→ P. 432)

*1

고장 표시등
(→ P. 432)

*1

SRS 경고등
(→ P. 432)

*1


ABS 경고등
(→ P. 433)

*2

부적절한 페달 작동 경고등
(→ P. 433)


주차 브레이크 표시등
(→ P. 433)

*1, 3


브레이크 홀드 작동
표시등 (→ P. 433)

*1

(적색 / 황색)
전동 파워 스티어링
시스템 경고등
(→ P. 433)


(장착 시)
(황색)
LTA 표시등 (→ P. 434)



(장착 시)
토요타 주차 보조센서 OFF
표시등 (→ P. 434)

*1


(장착 시)
(점멸 또는
점등)
PCS 경고등
(→ P. 434)

*1

미끄럼 표시등 (→ P. 434)


연료 레벨 경고등
(→ P. 434)


운전석 및 앞승객석
안전벨트 상기등
(→ P. 435)

*4

(장착 시)
뒷승객석 안전벨트
상기등
(→ P. 435)

*1

마스터 경고등
(→ P. 435)

*1

(장착 시)
타이어 공기압 경고등
(→ P. 435)

*1: 상기 경고등은 POWER 스위치를 " 시동 켜짐 " 모드로 할 때 켜져서 시스템이 점검 중임을 알리는 것입니다 . 하이브리드 시스템 시동 후 또는 몇 초 후에 꺼집니다 . 경고등이 켜지지 않거나 꺼지지 않는 시스템은 고장일 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오 .

*2: 메시지와 함께 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다 .

*3: 표시등이 점멸하여 고장임을 알려 줍니다 .

*4: 이 표시등은 센터 패널에 점등됩니다 .

표시등

표시등은 차량의 다양한 시스템에 대한 작동 상태를 운전자에게 알려줍니다 .


방향 지시등
(→ P. 194)


미등 표시등
(→ P. 202)


헤드램프 상향등
표시등 (→ P. 203)


(장착 시)
자동 상향등
(AHB:Automatic High
Beam) 표시등 (→ P. 206)


AGC (Auto Glide Control:
오토 글라이드 컨트롤) 표시
등 (→ P. 305) (장착 시)
(흰색)


주차 브레이크 표시등
(→ P. 195)

*1


브레이크 홀드 작동
표시등 (→ P. 195)

*1


브레이크 홀드 대기
표시등 (→ P. 199)


크루즈 컨트롤 표시등
(→ P. 259)


(장착 시)
다이내믹 레이더 크루즈 컨
트롤 표시등
(→ P. 259)


크루즈 컨트롤 “SET”
표시등
(→ P. 259)

*1, 2


(장착 시)
PCS 경고등
(→ P. 228)


LTA 표시등 (→ P. 245)


(장착 시)
(녹색)
LTA 표시등
(→ P. 229, 245)

*3


(장착 시)
(황색)
LTA 표시등 (→ P. 245)

*1, 3


미끄럼 표시등 (→ P. 276)

*1, 2


VSC OFF 표시등 (→ P. 278)



(장착 시)
"BSM" 표시등 (→ P. 283)



(장착 시)
"RCTA" 표시등 (→ P. 298)

*6, 7

(장착 시)
BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 모니터) 아웃사이드 미러 표시등 (→ P. 283)

*1, 4


(장착 시)
"AIRBAG ON/OFF" 표시등 (→ P. 47)

*4

보안 표시등 (→ P. 81, 82)



(장착 시)
토요타 주차 보조센서 OFF 표시등 (→ P. 290)



"SPORT" 표시등 (→ P. 304)



"ECO MODE" 표시등 (→ P. 304)



"READY" 표시등 (→ P. 178)



EV 표시등 (→ P. 72)



EV 주행 모드 표시등 (→ P. 184)

*5

외기 온도 저온 표시등 (→ P. 92)

*1: 상기 경고등은 POWER 스위치를 " 시동 켜짐 " 모드로 할 때 켜져서 시스템이 점검 중임을 알리는 것입니다 . 하이브리드 시스템 시동 후 또는 몇 초 후에 꺼집니다 . 경고등이 켜지지 않거나 꺼지지 않는 시스템은 고장일 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오 .

*2:시스템이 꺼지면 점등됩니다 .

*3: 점멸하여 시스템이 작동 중임을 알려 줍니다 .

*4: 이 표시등은 센터 패널에 점등됩니다 .

*5: 외기 온도가 약 3°C 이하일 경우, 표시등이 약 10초간 점멸한 후 그대로 켜져 있습니다.

*6: 다음의 경우 이 표시등이 켜져서 시스템 초기 점검이 진행 중임을 알려줍니다 .

- BSM 기능 또는 RCTA 기능이 활성화되어 있는 상태에서 POWER 스위치를 " 시동 켜짐 " 모드로 할 경우
- POWER 스위치가 " 시동 켜짐 " 모드에 있고 BSM 기능이 활성화되어 있는 경우
- POWER 스위치가 " 시동 켜짐 " 모드에 있고 RCTA 기능이 활성화되어 있는 경우 (이 때 부저도 울립니다 .)
  표시등은 몇 초 후 꺼집니다 . RCTA 기능이 활성화되어 있는데 표시등이 켜지지 않거나 꺼지지 않거나 , 부저가 울리지 않으면 시스템에 고장이 난 상황일 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오 .

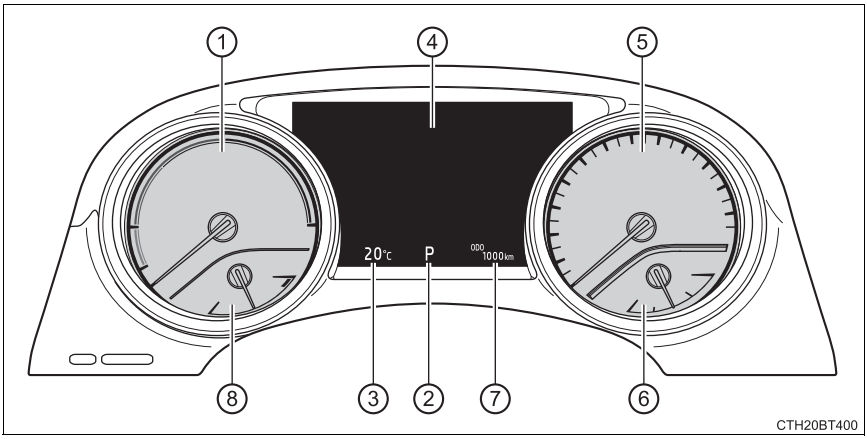
*7: 이 표시등은 아웃사이드 미러에 점등됩니다 .

⚠ 경 고

■ 안전 시스템 경고등이 켜지지 않을 경우

하이브리드 시스템이 작동되었을 때 ABS 및 SRS 경고등과 같은 안전 시스템의 경고등이 켜지지 않는다면 , 이는 사망이나 심각한 상해를 유발하는 사고 발생 시에 해당 시스템이 운전자 및 승객을 보호하는데 도움을 줄 수 없음을 의미합니다 . 이런 경우에는 즉시 토요타 딜러에게 차량을 점검받으십시오 .

게이지 및 미터



미터에 사용되는 단위는 사용 지역에 따라 다를 수 있습니다 .

① **하이브리드 시스템 표시기**

하이브리드 시스템 출력 또는 회생 레벨을 표시합니다 . (→ P. 94)

② **변속 위치 (→ P.187)**

③ **외기 온도**

−40°C ~ 50°C 범위 내에서 외기 온도를 표시합니다 . 외기 온도가 3°C 이하일 경우 외기 온도 저온 표시등이 켜집니다 .

④ **멀티 인포메이션 디스플레이**

다양한 차량 데이터를 운전자에게 제공합니다 . (→ P. 96)

고장이 발생할 경우 경고 메시지를 표시합니다 . (→ P.440)

⑤ **속도계**

⑥ **연료 게이지**

연료 레벨을 표시합니다 . 다음의 경우 , 실제 연료 레벨이 제대로 표시되지 않을 수 있습니다 .

- 소량의 연료 (약 5 L 이하) 만 주유한 경우
- 경사로 또는 기타 비탈길에 정차한 경우
- 비탈길 또는 커브길 주행 시

⑦ **주행거리계 및 구간거리계 (→ P.111)**

⑧ **엔진 냉각수 온도 게이지**

엔진 냉각수 온도를 표시합니다 .

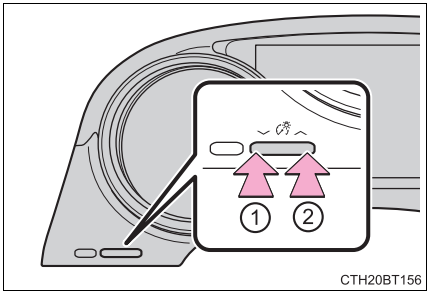
인스트루먼트 패널 조명 조절

인스트루먼트 패널 조명의 밝기를 조절할 수 있습니다 .

① **어둡게**

② **밝게**

- 인스트루먼트 패널 조명의 밝기를 주간 모드와 야간 모드 * 에 대해 개별적으로 조절할 수 있습니다 .
- 주변이 밝고 미등이 켜진 상태에서 밝기를 조절하면 (주간 모드 밝기 조절) 야간 모드의 밝기 레벨도 동시에 조절됩니다 .



*: 주간 모드와 야간 모드 : → P. 94

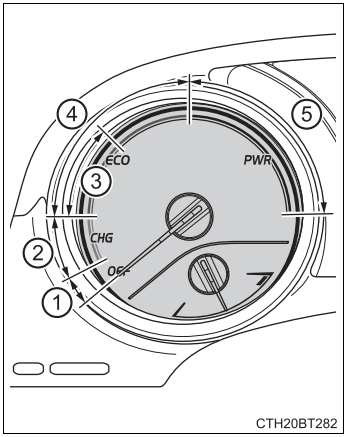
■ **미터 및 디스플레이는 다음의 경우 점등됩니다 .**

POWER 스위치가 " 시동 켜짐 " 모드일 경우

■ **미터의 밝기 (주간 모드 및 야간 모드)**

- 미터의 밝기는 주간 모드와 야간 모드 사이에서 전환됩니다 .
  - 주간 모드 : 미등이 꺼져 있거나 미등이 켜져 있어도 주변이 밝을 경우
  - 야간 모드 : 미등이 켜져 있거나 주변이 어두을 경우
- 야간 모드에서는 미터 밝기를 최대 레벨로 설정하지 않는 한 미터의 밝기가 약간 줄어듭니다 .

■ **하이브리드 시스템 표시기**



① **READY OFF 구역**

하이브리드 시스템이 작동하지 않음을 나타냅니다 .

② **충전 구역**

회생 충전을 표시합니다 .

③ **하이브리드 에코 (Eco) 구역**

가솔린 엔진 동력이 자주 사용되지 않음을 나타냅니다 .

가솔린 엔진이 여러 조건에 따라 자동으로 정지 및 재시동됩니다 .

④ **에코 (Eco) 구역**

차량이 친환경 방식으로 주행 중인지 나타냅니다 .

⑤ **파워 (Power) 구역**

친환경적인 주행 범위를 초과하는지 나타냅니다 .

- 보다 친환경적인 주행을 실현하기 위해 표시기의 지침을 에코(Eco) 구역안으로 유지하십시오 .
- 충전 영역은 " 회생 "* 상태를 나타냅니다 . 회생 에너지는 배터리 충전에 사용됩니다 .

*: 본 사용설명서에서 " 회생 " 은 차량의 운동 에너지를 전기 에너지로 전환하는 것을 의미합니다 .

하이브리드 시스템 표시기는 다음의 상황에서 작동되지 않습니다 .

- "READY" 표시등이 켜지지 않을 경우
- 변속 레버가 P, R 또는 N 위치에 있을 경우

■ **엔진 속도**

하이브리드 차량은 연료 효율을 높이고 배기가스 등을 감소시키기 위하여 엔진 속도가 정확하게 제어됩니다 .
차량의 작동과 주행 조건이 동일해도 표시된 엔진 속도가 다를 수 있습니다 .

■ **외기 온도 디스플레이**

다음과 같은 상황에서는 정확한 외기 온도가 표시되지 않거나 평소보다 디스플레이가 전환되는 시간이 더 오래 걸릴 수 있습니다 .

- 정지하거나 저속 주행 시 (25 km/h 미만)
- 외기 온도가 갑자기 변할 경우 (차고나 터널 등의 출입 시)
- "- -" 또는 "E" 가 표시될 경우 , 시스템이 고장일 수 있습니다 .
  토요타 딜러에 차량을 가져 가십시오 .

■ **연료 게이지 및 주행 가능 거리 디스플레이**

연료 게이지 및 주행 가능 거리 디스플레이가 연결됩니다 . 소량의 연료를 주유한 후 연료 게이지 및 주행 가능 거리 디스플레이가 업데이트되지 않으면 다음 절차에 따라 업데이트할 수 있습니다 .

1. **평지에 정차하십시오 .**
   연료 탱크의 연료가 안정화될 때까지 기다리십시오 .
2. **ODO/TRIP 스위치를 눌러 주행거리계 및 구간거리계 디스플레이를 주행거리계로 변경하십시오 .**
3. **POWER 스위치를 끄십시오 .**
4. **ODO/TRIP 스위치를 길게 누른 상태에서 POWER 스위치를 " 시동 켜짐 " 모드로 하십시오 .**
5. **ODO/TRIP 스위치를 약 5 초간 더 누르고 있으십시오 . 주행거리계가 깜박이기 시작하면 스위치를 놓으십시오 .**

주행거리계가 약 5 초간 깜박인 후 일반 디스플레이로 돌아가면 업데이트가 완료됩니다 .

⚠ 주 의

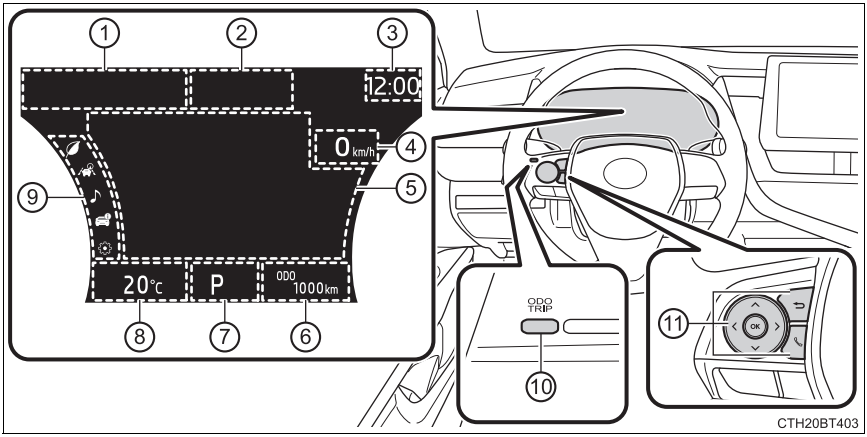
■ **엔진 및 엔진 구성품의 손상을 방지하기 위하여**

엔진 냉각수 온도 게이지가 적색 구역 (H) 에 있을 경우 엔진이 과열될 수 있습니다 . 이러한 경우 , 즉시 안전한 장소에 차량을 정차시키고 엔진이 완전히 식은 후에 점검하십시오 .
(→ P.475)

멀티 인포메이션 디스플레이

기능의 요약

멀티 인포메이션 디스플레이는 현재의 외기 온도 같은 다양한 주행 관련 데이터를 운전자에게 제공합니다 . 또한 , 멀티 인포메이션 디스플레이를 사용하여 디스플레이 설정과 기타 설정들을 변경할 수도 있습니다 .



① **표시등 (→ P. 86)**

② **주행 보조 시스템 상태 표시 영역**

다음 시스템의 작동 상태를 표시합니다 .

- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 (장착 시) (→ P. 259)
- LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) (장착 시) (→ P. 245)

③ **시계 * (→ P. 110)**

*: 내비게이션 시스템 또는 멀티미디어 시스템 장착 차량 : 시계 설정은 " 내비게이션 및 멀티미디어 시스템 사용설명서 " 를 참조하십시오 .

④ **속도계**

속도계 디스플레이는 멀티 인포메이션 디스플레이의 에서 활성화/비활성화할 수 있습니다 . (→ P. 105)

⑤ **항목 표시 영역**

메뉴 아이콘을 선택하면 다양한 정보를 표시할 수 있습니다 . 또한 일부 상황에서는 경고 또는 추천 / 조언 관련 팝업 창이 표시됩니다 .

- 메뉴 아이콘 항목 (→ P. 99)
- 제안 기능 (→ P. 111)
- 경고 메시지 (→ P. 440)

⑥ **주행거리계 / 구간거리계 (→ P. 111)**

⑦ **변속 위치 (→ P. 187)**

⑧ **외기 온도 (→ P. 92)**

⑨ **메뉴 아이콘 (→ P. 99)**

⑩ **“ODO/TRIP” 스위치 (→ P. 98)**

⑪ **미터 컨트롤 스위치 (→ P. 98)**

멀티 인포메이션 디스플레이의 사용

◆항목 표시 영역의 사용

항목 표시 영역은 미터 컨트롤 스위치를 사용하여 작동합니다 .

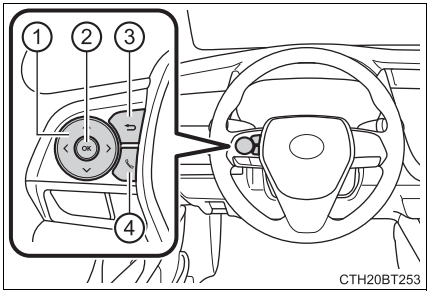
① 스크린을 스크롤하고 *, 표시된 항목을 변경하며 * 커서를 움직입니다 .

② 누름 : 엔터 / 설정
길게 누름 : 재설정 / 다음 화면 표시

③ 이전 화면으로 복귀

스위치를 길게 누르면 선택한 메뉴 아이콘의 첫 화면이 표시됩니다 .

④ 발신 / 수신 통화 및 이전 기록 표시



핸즈프리 시스템과 링크되어 발신 또는 수신 통화가 표시됩니다 . 핸즈프리 시스템에 대한 자세한 내용은 " 내비게이션 및 멀티미디어 시스템 사용설명서 " 를 참조하십시오 .

*: 화면을 스크롤할 수 있거나 다른 항목을 표시할 수 있는 경우 화살표와 같은 마크가 표시되어 어떤 스위치를 작동할지 제안합니다 .

◆주행거리계 / 구간거리계의 사용

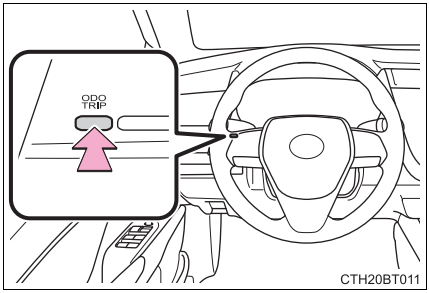
"ODO/TRIP" 스위치를 사용하여 이 영역의 항목을 작동합니다 .

누름 : 표시 항목을 변경하십시오 .

스위치를 누를 때마다 표시되는 항목이 변경됩니다 .

길게 누르기 : 재설정

구간거리계를 재설정하려면 원하는 구간거리계를 표시하고 스위치를 길게 누르십시오 .



메뉴 아이콘

메뉴 아이콘을 선택하면 해당 내용이 표시됩니다 .



경고 메시지 디스플레이 (→ P. 440)

이 메뉴 아이콘은 경고 메시지를 표시할 수 있을 때만 표시됩니다 .
고장 감지 시 , 경고 메시지와 취해야 할 조치를 표시하려면 선택하십시오 .



친환경 주행 정보 (→ P. 100)

연비를 다양한 형식으로 표시하려면 선택하십시오 .



주행 보조 시스템 정보

다음을 수행하려면 선택하십시오 .
다음 시스템들의 작동 상태를 표시합니다 .
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 (장착 시) (→ P. 259)
- LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) (장착 시) (→ P. 245)

다음과 같은 내비게이션 시스템 연동 정보를 표시합니다 . (장착 시)
- 경로 안내
- 나침반 디스플레이 (진행 방향 표시)



연동 오디오 시스템 디스플레이 (장착 시)

미터 컨트롤 스위치를 사용하여 미터의 오디오 소스 또는 트랙의 선택을 가능하게 하려면 선택하십시오 .



차량 정보

다음을 수행하려면 선택하십시오 .
다음 정보를 표시합니다 .
- 에너지 모니터 (→ P. 114)
- 타이어 공기압 (타이어 공기압 디스플레이 기능 장착 차량) (→ P. 381)

다음 시스템을 활성화 / 비활성화합니다 .
- 주차 보조 (토요타 주차 보조센서) (→ P. 290)
- BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 모니터) (장착 시) (→ P. 283)
- RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) 기능 (장착 시) (→ P. 298)

이 기능은 에서 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 .

설정 디스플레이 (→ P. 105)

미터 디스플레이 설정 및 기타 설정을 변경하려면 선택하십시오 .

친환경 주행 정보 ( )

■ **연비**

① **현재 연비**

순간 연비를 표시합니다 .

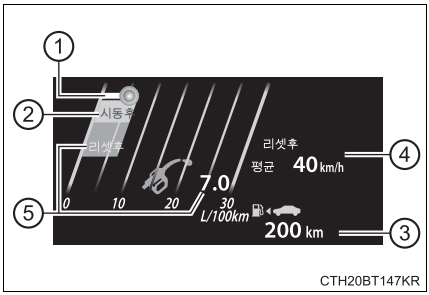
② **평균 연비 (시동 후)**

하이브리드 시스템 시동 후의 평균 연비를 표시합니다 .*1

③ **주행 가능 거리**

남은 연료로 주행 가능한 거리를 표시합니다 .*2,3

④ **가젯** *4



CTH20BT147KR

가젯 콘텐츠의 설정과 의 연비 유형을 변경하여 다음 항목들을 표시할 수 있습니다 . (→ P. 105)

표시할 수 있는 항목		항목
가젯 항목	연비 유형	
평균 차량 속도	구간 (시동 후)	하이브리드 시스템이 시동된 이후의 평균 차량 속도를 표시합니다 .
	전체 (재설정 후)	디스플레이를 재설정한 이후의 평균 차량 속도를 표시합니다 .*5
거리	구간 (시동 후)	차량 출발 후 주행한 거리를 표시합니다 .
	전체 (재설정 후)	디스플레이를 재설정한 이후의 주행 거리를 표시합니다 .*5
경과 시간	구간 (시동 후)	하이브리드 시스템이 시동된 이후의 경과 시간을 표시합니다 .
	전체 (재설정 후)	디스플레이를 재설정한 이후의 경과 시간 표시합니다 .*5

⑤ 평균 연비

의 연비 유형 화면에서 표시되는 항목 (아래에 나열) 을 변경할 수 있습니다 . (→ P. 105)

- 전체 (재설정 후)

  디스플레이를 재설정한 이후의 평균 연비를 표시합니다 .*1, 5
- 탱크 (주유 후)

  주유한 이후의 평균 연비를 표시합니다 .*1, 2

*1: 표시된 연비는 참고로만 사용하십시오 .

*2: 연료 탱크에 소량의 연료만 주입할 경우 , 디스플레이가 업데이트 되지 않을 수 있습니다 .
주유 시 , POWER 스위치를 끄십시오 . POWER 스위치를 끄지 않고 주유할 경우 , 디스플레이에 업데이트 되지 않을 수 있습니다 .

*3: 이 거리는 차량의 평균 연비를 토대로 계산된 것입니다 . 결과적으로 실제 주행 가능 거리는 표시 거리와 다를 수 있습니다 .

*4: 기본 설정은 ' 표시하지 않음 ' 입니다 .

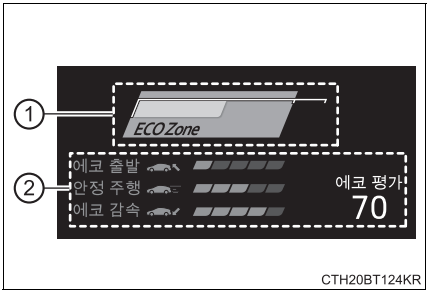
*5: 이 항목이 표시되어 있을 때 OK 를 길게 눌러서 이 디스플레이를 재설정할 수 있습니다 .

■ 에코 가이드

에코 가이드 (Eco guide) 는 차량을 여러 가지 상태에서 얼마나 환경 친화적으로 주행하였는지를 평가하는 친환경 가속 및 점수에 대한 안내를 표시합니다 .

① **에코 (ECO) 가속 안내**

② **에코 (ECO) 점수**



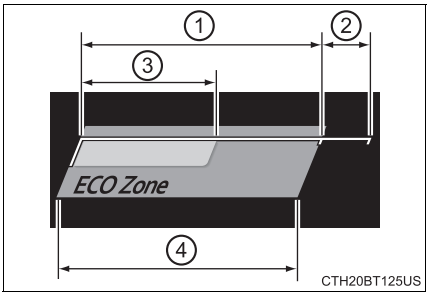
● ECO 가속 안내

① **에코 (Eco) 구역**

차량이 친환경 방식으로 주행 중인지 나타냅니다 .

② **파워 (Power) 구역**

친환경적인 주행 가능 거리를 초과하고 있음을 나타냅니다 . (전속력 주행 시 등)



③ **가속에 따른 에코 (Eco) 주행비**

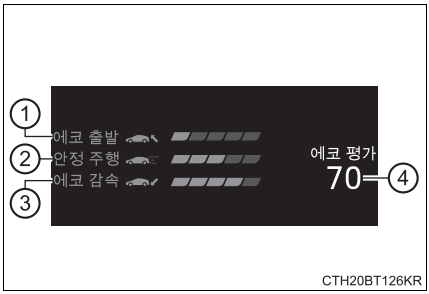
④ **에코 (Eco) 가속 영역**

친환경 가속을 수행할 수 있는 범위를 제안합니다 .
에코 가속 영역은 시동 OFF 또는 크루징 등의 상황에 따라 바뀝니다 .
에코 가속 영역 내에서 가속 표시줄에 기초한 주행율을 유지함으로써 친환경적인 가속을 달성할 수 있습니다 . (→ P. 170)

● 에코 (ECO) 점수

3 가지 에코 주행 방법을 5 가지 등급으로 평가합니다 : 부드러운 출발 가속 , 급가속 없는 주행 , 그리고 부드러운 정지 . 차량이 정차하면 100 점 만점의 에코 점수가 표시됩니다 .

① **에코 출발 상태**
② **에코 크루즈 상태**
③ **에코 정지 상태**
④ **점수 결과**

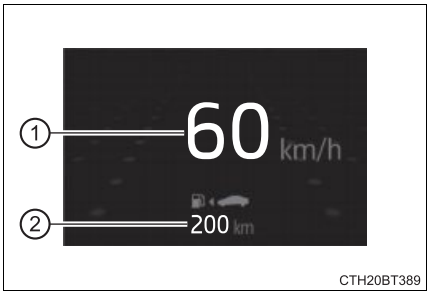


표시줄 디스플레이 읽는 법 :

아직 평가되지 않음	낮음	높음
		

- 에코 점수는 하이브리드 시스템 시동 후 차량 속도가 30km/h 를 초과할 때까지 표시되지 않습니다 .
- 하이브리드 시스템이 시동될 때마다 에코 스코어가 재설정됩니다 .
- 하이브리드 시스템을 정지하면 현재 구간에 대한 총점이 표시됩니다 .

■ 속도계 디스플레이 / 주행 가능 거리



① 속도계 디스플레이

차량의 속도를 표시합니다 .

② 주행 범위

남은 연료로 주행 가능한 거리를 표시합니다 .

연료 탱크에 소량의 연료만 주입할 경우 , 디스플레이가 업데이트 되지 않을 수 있습니다 .

주유 시 , POWER 스위치를 끄십시오 . POWER 스위치를 끄지 않고 주유할 경우 , 디스플레이에 업데이트 되지 않을 수 있습니다 .

이 거리는 차량의 평균 연비를 토대로 계산된 것입니다 . 결과적으로 실제 주행 가능 거리는 표시 거리와 다를 수 있습니다 .

설정 디스플레이 ( )

◆설정 변경

설정을 변경하려면 스티어링 휠의 미터 컨트롤 스위치를 사용하십시오 .

1 ∧ 또는 ∨ 를 눌러 를 선택하십시오 .

2 스위치를 작동하여 원하는 항목을 선택하십시오 .

3 OK 를 짧게 누르거나 길게 누르십시오 .

OK 를 짧게 누르느냐 길게 누르느냐에 따라 사용할 수 있는 설정이 달라집니다 . 디스플레이의 지시에 따르십시오 .

◆설정 항목

■ **LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) (장착 시) (→ P. 245)**

OK 를 길게 눌러서 다음 항목들의 설정을 변경하십시오 .

항목	설정	상세 설명
레인 센터링	켜짐	레인 센터링 기능을 활성화 / 비활성화 하려면 선택하십시오 .
	꺼짐	
경고 감도	높음	경고 민감도를 설정하려면 선택하십시오 .
	기본	
흔들림 경고	켜짐	차량 흔들림 경고를 활성화 / 비활성화 하려면 선택하십시오 .
	꺼짐	
흔들림 감도	높음	차량 흔들림 경고 민감도를 설정하려면 선택하십시오 .
	기본	
	낮음	

■ **PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) (장착 시) (→ P. 228)**

OK 를 길게 눌러서 다음 항목들의 설정을 변경하십시오 .

항목	설정	상세 설명
PCS	켜짐	긴급 제동 보조 시스템의 활성화 / 비활성화합니다 .
	꺼짐	
경고 감도	일찍	경고 타이밍을 변경하려면 선택하십시오 .
	중간	
	늦게	

■ **DRCC(다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤) (장착 시) (→ P. 259)**

OK 를 길게 눌러서 다음 항목들의 설정을 변경하십시오 .

항목	설정	상세 설명
커브 속도 감속	강	차량 속도 감소 강도를 변경하려면 선택하십시오 .
	약	
	꺼짐	

■ BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 감지 모니터) (장착 시) (→ P. 283)

OK 를 눌러서 사각지대 감지 모니터 기능을 활성화 / 비활성화하십시오 .

항목	설정	상세 설명
BSM	켜짐	사각지대 감지 모니터 기능을 활성화 / 비활성화합니다 .
	꺼짐	

OK 를 길게 눌러서 다음 항목들의 설정을 변경하십시오 .

항목	설정	상세 설명
아웃사이드 미러 표시등의 밝기	밝게	아웃사이드 미러 표시등의 밝기를 변경하려면 선택하십시오 .
	어둡게	
접근하는 차량의 존재 알림 타이밍 (감도)	일찍	접근하는 차량에 대한 알림 타이밍을 변경합니다 .
	중간	
	늦게	
	사각지대에서 차량이 감지될 때만	

■ RCTA(Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고) (장착 시) (→ P. 298)

OK 를 눌러서 후측방 경고 기능을 활성화 / 비활성화하십시오 .

항목	설정	상세 설명
RCTA	켜짐	후측방 경고 기능을 활성화 / 비활성화하려면 선택하십시오 .
	꺼짐	

OK 를 길게 눌러서 다음 항목들의 설정을 변경하십시오 .

항목	설정	상세 설명
RCTA 부저 음량	1 (작게)	RCTA 부저의 볼륨을 변경하려면 선택하십시오 .
	2 (보통)	
	3 (크게)	

■ **주차 보조 (토요타 주차 보조센서) (→ P. 290)**

OK 를 눌러서 토요타 주차 보조센서를 활성화 / 비활성화하십시오 .

항목	설정	상세 설명
토요타 주차 보조센서	켜짐	토요타 주차 보조센서의 활성화 / 비활성화 여부를 선택하십시오 .
	꺼짐	

OK 를 길게 눌러서 다음 항목들의 설정을 변경하십시오 .

항목	설정	상세 설명
볼륨	1 (작게)	토요타 주차 보조센서 부저의 볼륨을 변경하려면 선택하십시오 .
	2 (보통)	
	3 (크게)	

■ 차량 설정

OK 를 길게 눌러서 다음 항목들의 설정을 변경하십시오 .

항목	설정	상세 설명
TPWS (타이어 공기압 경고 시스템) (장착 시) (→ P. 381)		
공기압 설정 (타이어 공기압 경고 시스템 초기화)		타이어 공기압 경고 시스템을 초기화하려면 선택하십시오 . 초기화를 진행 하려면 OK 스위치를 길게 누르십시오 . 초기화를 진행하기 전에 각 타이어의 공기압을 지정된 레벨로 조절하십시오 . (→ P. 382)
휠 교환 (타이어 공기압 경고 시스템 센서 ID 코드 설정 변경) (타이어 공기압 디스플레이 기능 미장착 차량)		타이어 공기압 경고 시스템 센서 ID 코드 설정을 변경하려면 선택하십시오 . 이 기능을 활성화하려면 토요타 딜러에서 타이어 공기압 경고 시스템 센서 ID 코드의 두 번째 설정을 등록해야 합니다 . 등록된 ID 코드 설정의 변경에 관해서는 토요타 딜러에 문의하십시오 . (→ P. 383)
휠 교환 (타이어 공기압 경고 시스템 센서 ID 코드 등록) (타이어 공기압 디스플레이 기능 장착 차량)		타이어 공기압 경고 시스템에 타이어 공기압 센서의 ID 코드를 등록하려면 선택하십시오 . ID 코드를 등록하려면 OK 스위치를 길게 누르십시오 . (→ P. 383)
리어 시트 리마인더 (→ P. 131)	켜짐	리어 시트 리마인더를 활성화 / 비활성화합니다 .
	꺼짐	

■ 미터 설정

OK 를 길게 눌러서 다음 항목들의 설정을 변경하십시오 .

항목	설정	상세 설명
언어		표시되는 언어를 변경하려면 선택하십시오 .
Units (단위)		표시되는 측정 단위를 변경하려면 선택하십시오 .
(EV 표시등)	켜짐	EV 표시등을 활성화 / 비활성화합니다 . (→ P. 72)
	꺼짐	
속도계	켜짐	속도계 디스플레이를 활성화/비활성화합니다 .
	꺼짐	
가젯 항목	꺼짐	표시 없음
	평균 차량 속도	가젯의 표시를 전환하려면 선택하십시오 .
	거리	
	경과 시간	
연비 유형	구간 (시동 후)*1	평균 연비 디스플레이와 가젯으로 표시할 항목을 변경하려면 선택하십시오 .
	전체 (재설정 후)	
	탱크 (주유 후)*2	
멀티 인포메이션 디스플레이 Off		멀티 인포메이션 디스플레이를 끄려면 선택하십시오 . 멀티 인포메이션 디스플레이를 다시 켜려면 아무 방향 스위치 (∧ / ∨ / < / >) 나 누르십시오 .
팝업 표시	교차로 안내 (장착 시)	팝업 디스플레이를 활성화/비활성화하려면 선택하십시오 .
	수신 통화	
	밝기 조절	
시계 (내비게이션 또는 멀티미디어 시스템 미장착 차량)	12H/24H	시간을 조절하려면 선택하십시오 . ∧ / ∨ 스위치를 눌러 시간 표시를 12H 또는 24H 로 변경하거나 시간 또는 분을 조정합니다 .
	시간	
	분	

항목	설정	상세 설명
기본 설정		미터 디스플레이 설정을 초기화 설정으로 재설정하려면 선택하십시오 .

*1: 이 항목을 선택하면 가젯이 변경되기만 합니다 .

*2: 이 항목을 선택하면 가젯의 표시가 꺼집니다 .

주행거리계 / 구간거리계

■ 주행거리계

차량의 총 주행거리를 표시합니다 .

■ 구간거리계 A/ 구간거리계 B

미터를 마지막으로 재설정한 후부터 차량이 주행한 거리를 표시합니다 . 구간거리계 "A" 와 "B" 를 사용하여 다른 거리를 각각 기록하고 표시할 수 있습니다 .

재설정하려면 원하는 구간거리계를 표시하고 “ODO/TRIP” 스위치를 길게 누르십시오 .

제안 기능

다음과 같은 상황에서 운전자를 위한 제안이 표시됩니다 . 표시되는 제안에 대한 답을 선택하려면 미터 컨트롤 스위치를 사용하십시오 .

제안 기능은 ON/OFF 할 수 있습니다 .
(고객설정 기능 : → P. 495)

■ 헤드램프 소등에 대한 제안

POWER 스위치를 끈 후 일정 시간 동안 헤드램프가 켜져 있는 경우 , 헤드램프 스위치가 "AUTO" 위치에 있으면 헤드램프를 끌 것인지 묻는 제안 메시지가 표시됩니다 . 헤드램프를 끄려면 “ 예 ” 를 선택하십시오 .

POWER 스위치를 끈 후 , 프론트 도어가 열리면 이 제안 메시지가 표시되지 않습니다 .

■ 파워 윈도우 닫기에 대한 제안 (윈드쉴드 와이퍼 연동 작동)

파워 윈도우가 열린 상태에서 윈드쉴드 와이퍼가 작동될 경우 , 파워 윈도우를 닫을지 묻는 제안 메시지가 표시됩니다 . 파워 윈도우를 모두 닫으려면 “ 예 ” 를 선택하십시오 .

윈도우 잠금 스위치가 켜져 있으면 이 제안 메시지가 표시되지 않습니다 .

■ **파워 윈도우 닫기에 대한 제안 (차량 속도 연동)**

파워 윈도우가 열린 상태에서 일정 시간 고속으로 주행할 경우 파워 윈도우를 닫을지 묻는 제안 메시지가 표시됩니다 . 파워 윈도우를 모두 닫으려면 " 예 " 를 선택하십시오 .
윈도우 잠금 스위치가 켜져 있으면 이 제안 메시지가 표시되지 않습니다 .

■ **에코 가이드가 작동하지 않는 경우**

다음 상황에서는 에코 가이드가 작동하지 않습니다 .

- 하이브리드 시스템 표시기가 작동하지 않고 있을 경우
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 (장착 시) 을 사용하여 주행할 경우

■ **설정 디스플레이의 중지**

- 일부 설정은 주행 중에는 변경할 수 없습니다 . 설정 변경 시에는 안전한 장소에 차량을 주차하십시오 .
- 경고 메시지가 표시될 경우 설정 디스플레이의 작동이 중지됩니다 .

■ **타이어 공기압 (타이어 공기압 디스플레이 기능 장착 차량)**

- POWER 스위치를 "시동 켜짐"으로 한 후, 타이어 공기압이 표시되기까지 몇 분이 소요될 수 있습니다 . 또한 , 공기압을 조절한 후에 타이어 공기압이 표시되려면 몇 분이 소요될 수 있습니다 .
- 타이어 위치 정보가 전파의 악조건으로 인해 결정될 수 없을 경우 "---" 가 표시될 수 있습니다 .
- 타이어 공기압은 온도에 따라 변경됩니다 . 표시된 수치는 타이어 공기압 게이지에서 측정한 수치와 다를 수도 있습니다 .

■ **액정 디스플레이**

작은 점 또는 밝은 점이 디스플레이에 나타날 수 있습니다 . 이 현상은 액정 디스플레이의 특성이며 디스플레이를 사용하는데는 영향을 주지 않습니다 .

■ **고객설정**

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 . (→ P. 105, 495)

⚠ 경 고

■ **주행 중 사용에 대한 경고사항**

- 주행 중에 멀티 인포메이션 디스플레이를 작동시킬 때는 차량 주변의 안전에 특히 주의하십시오 .
- 주행 시에 차량 전방의 보행자 , 도로 위의 물체 등을 보지 못할 수 있으므로 주행 중에는 멀티 인포메이션 디스플레이를 계속 보지 마십시오 .

■ **저온에서의 인포메이션 디스플레이**

액정 인포메이션 디스플레이를 사용하기 전에 차량 실내를 따뜻하게 하십시오 . 매우 낮은 온도에서는 인포메이션 디스플레이 모니터가 느리게 반응하고 디스플레이의 전환이 지연될 수 있습니다 .
예를 들면 , 운전자의 변속 조작과 디스플레이에 나타나는 새로운 기어 단수 간에 시간차가 있습니다 . 이 시간차로 인하여 운전자는 다시 저단으로 변속하게 되고 엔진 브레이크가 급속히 과도하게 걸려서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있는 사고가 발생할 수 있습니다 .

■ **디스플레이 설정 중 주의사항**

디스플레이를 설정할 때는 하이브리드 시스템이 작동 중이어야 하므로 환기가 잘되는 장소에 차량을 주차시키십시오 . 차고와 같이 밀폐된 장소에서는 유해한 일산화탄소 (CO) 가 포함된 배기 가스가 모여 차 안으로 유입될 수 있습니다 . 이로 인하여 사망하거나 건강상 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

⚠ 주 의

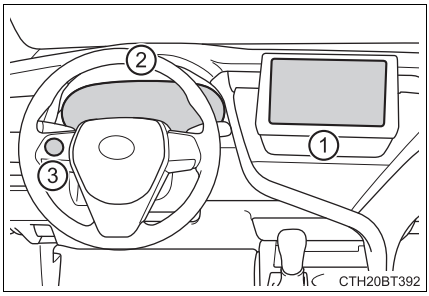
■ **디스플레이 설정 중**

12V 배터리의 방전을 방지하기 위하여 , 디스플레이 기능을 설정하는 동안에는 하이브리드 시스템이 작동되어야 합니다 .

에너지 모니터 / 연비 화면

멀티 인포메이션 디스플레이와 내비게이션 또는 멀티미디어 시스템 화면에서 하이브리드 상태를 볼 수 있습니다 .
멀티미디어 화면의 " 홈 " 화면에 에너지 모니터 및 연비 화면을 표시할 수 있습니다 .

① **오디오 시스템 화면 (장착 시)**
② **멀티 인포메이션 디스플레이**
③ **미터 컨트롤 스위치 (→ P. 98)**



에너지 모니터

에너지 모니터는 차량 주행 상태 , 하이브리드 시스템의 작동 상태 및 에너지 회생 상태를 확인할 수 있습니다 .

■ **디스플레이 절차**

▶ **멀티 인포메이션 디스플레이**

스티어링 휠의 미터 컨트롤 스위치를 조작하여 에너지 모니터 디스플레이를 선택하십시오 .

▶ **오디오 시스템 화면 (내비게이션 기능 미장착)**

"INFO" 버튼을 누르십시오 .

" 트립 정보 " 또는 " 기록 " 화면이 표시되면 " 에너지 " 를 선택하십시오 .

▶ **오디오 시스템 화면 (내비게이션 기능 장착)**

1 **"MENU" 버튼을 누르십시오 .**

2 **" 메뉴 " 화면에서 " 정보 " 를 선택하십시오 .**

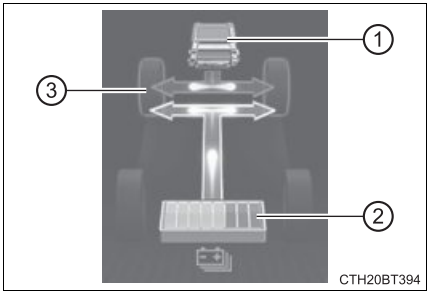
3 **" 정보 " 화면에서 "ECO(에코)" 를 선택하십시오 .**

" 트립 정보 " 또는 " 기록 " 화면이 표시되면 " 에너지 " 를 선택하십시오 .

■ 디스플레이 읽는 법

화살표는 에너지 흐름에 따라 나타납니다 .
에너지 흐름이 없으면 화살표가 표시되지 않습니다 .
화살표의 색상은 다음과 같이 변경됩니다 .
녹색 : 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 재생되거나 충전된 경우
황색 : 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 사용 중인 경우
적색 : 가솔린 엔진을 사용 중인 경우

▶ 멀티 인포메이션 디스플레이

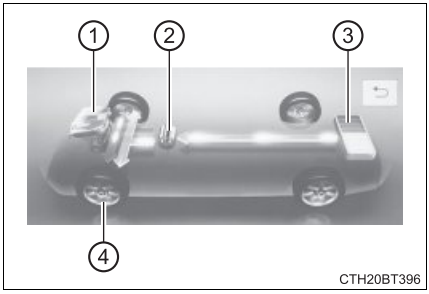


이 이미지는 화살표를 예로 표시하고 있습니다 . 실제 디스플레이는 사용 상황에 따라 달라집니다 .

① **가솔린 엔진**
② **하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)**
③ **프론트 타이어**

▶ 오디오 시스템 화면

① **가솔린 엔진**
② **전기 모터 (트랙션 모터)**
③ **하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)**
④ **프론트 타이어**



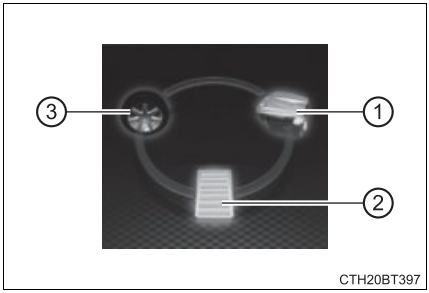
이 이미지는 화살표를 예로 표시하고 있습니다 . 실제 디스플레이는 사용 상황에 따라 달라집니다 .

▶ **오디오 시스템 화면 (" 홈 " 화면)**

① **가솔린 엔진**

② **하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)**

③ **프론트 타이어**



이 이미지는 화살표를 예로 표시하고 있습니다 . 실제 디스플레이는 상황에 따라 달라집니다 .

■ **하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 잔량 경고**

- 변속 레버가 N 인 상태에서 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 충전되지 않은 상태가 유지되거나 충전 잔량이 일정 수준 아래로 떨어지면 부저가 간헐적으로 울립니다 . 충전 잔량이 더 떨어지면 부저가 계속 울립니다 .
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시되고 부저가 울리면 화면에 표시되는 지침에 따라 문제 해결을 수행하십시오 .

연비 화면

■ 트립 정보

▶ 내비게이션 기능 미장착 시

"INFO" 버튼을 누르십시오 .

" 에너지 모니터 " 또는 " 기록 " 화면이 표시되면 " 트립 정보 " 를 선택하십시오 .

▶ 내비게이션 기능 장착 시

1 **"MENU" 버튼을 누르십시오 .**

2 **" 메뉴 " 화면에서 " 정보 " 를 선택하십시오 .**

" 에너지 모니터 " 또는 " 기록 " 화면이 표시되면 " 트립 정보 " 를 선택하십시오 .

① **소비 데이터 재설정**

② **하이브리드 시스템이 시동된 이후의 평균 차량 속도를 표시합니다 .**

③ **하이브리드 시스템이 시동된 이후의 경과 시간을 표시합니다 .**



④ **이전 15 분간 연비**

⑤ **주행 가능 거리**

⑥ **이전 15 분간 회생 에너지**

하나의 기호는 30 Wh 를 나타냅니다 . 최대 5 개의 기호가 나타납니다 .

그림은 예시로서 , 실제 상황과 다소 차이가 있을 수 있습니다 .

⑦ **현재 연비**

■ 기록

▶ 내비게이션 기능 미장착 시

"INFO" 버튼을 누르십시오 .

" 에너지 모니터 " 또는 " 트립 정보 " 화면이 표시되면 " 기록 " 을 선택하십시오 .

▶ 내비게이션 기능 장착 시

1 "MENU" 버튼을 누르십시오 .

2 " 메뉴 " 화면에서 " 정보 " 를 선택하십시오 .

" 에너지 모니터 " 또는 " 트립 정보 " 화면이 표시되면 " 기록 " 을 선택하십시오 .

① 이전 기록 데이터 재설정
② 최고 연비
③ 현재 연비
④ 이전 연비 기록



▶ 내비게이션 기능 미장착 시

일일 평균 연비를 표시합니다 . (날짜 대신 , " 구간 1"~" 구간 5" 가 표시됩니다 .)

▶ 내비게이션 기능 장착 시

일일 평균 연비를 표시합니다 .

⑤ 평균 연비 데이터 업데이트

이전의 평균 연비가 최대 5 개까지 표시됩니다 .

그림은 예시로서 , 실제 상황과 다소 차이가 있을 수 있습니다 .

■ 소비 데이터 재설정

" 트립 정보 " 화면에서 " 지우기 " 를 선택하면 이전 15 분 동안의 연비와 회생 에너지가 재설정됩니다 . " 기록 " 화면에서 " 지우기 " 를 선택하면 이전의 기록과 최고 기록 연비가 재설정됩니다 . 다음 화면에서 " 예 " 를 선택하면 모든 데이터의 재설정을 확인합니다 .

각 장치의 작동 3

3-1. 키 정보
키.....120
3-2. 도어의 열기 , 닫기 및 잠금
도어.....124
트렁크.....133
스마트 엔트리 및 시동 시스템 ..137
3-3. 시트 조절
프론트 시트.....144
리어 시트.....146
헤드레스트.....149
3-4. 스티어링 휠 및 미러의 조절
스티어링 휠.....152
룸 미러.....154
아웃사이드 미러.....156
3-5. 윈도우의 열기 및 닫기
파워 윈도우.....159
문 루프 163

키

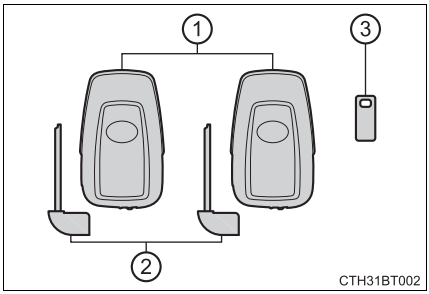
키

차량에는 다음과 같은 키가 제공됩니다 .

① **스마트 키**
- 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동 (→ P. 137)
- 리모콘 기능의 작동 (→ P. 120)

② **메카니컬 키**

③ **키 번호판**



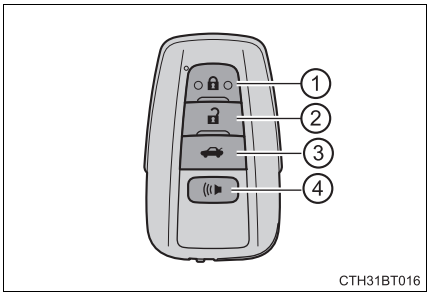
리모콘

① **모든 도어의 잠금 (→ P. 125)**

② **모든 도어의 잠금해제 (→ P. 125)**

③ **트렁크 열기 (→ P. 134)**

④ **경보 울림 * (→ P. 121)**

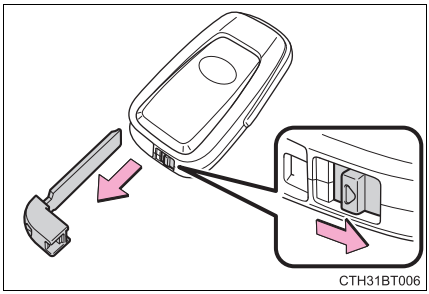


*: 장착 시

메카니컬 키의 사용

메카니컬 키를 꺼내려면 해제 레버를 밀고 키를 꺼내십시오 .

메카니컬 키는 한 쪽 면에만 홈이 있으므로 한 방향으로만 들어갈 수 있습니다 . 잠금 장치에 키가 들어가지 않을 경우 , 방향을 바꾸어 다시 삽입을 시도하십시오 .


CTH31BT006

사용하고 난 메카니컬 키는 스마트 키에 넣어 보관하십시오 . 스마트 키와 함께 메카니컬 키를 휴대하십시오 . 스마트 키 배터리가 소모되었거나 엔트리 기능이 제대로 작동하지 않을 경우 메카니컬 키가 필요합니다 . (→ P. 466)

■ 패닉 모드 (장착 시)

를 약 1 초 이상 누르면 경보가 간헐적으로 울리고 차량 조명등이 점멸하여 누군가가 차량에 침입하거나 차량을 손상시키는 것을 주저하게 할 수 있습니다 .

경보를 멈추려면 스마트 키의 아무 버튼이나 누르십시오 .


CTH31BT015

■ 키를 주차 관리인에게 맡겨야 할 경우

상황에 따라 글로브 박스를 잠그십시오 . (→ P. 332)

본인 사용을 위하여 메카니컬 키는 빼고 주차 관리인에게는 스마트 키만 주십시오 .

■ 키를 분실한 경우

토요타 딜러에서 다른 메카니컬 키 및 키 번호판에 각인되어 있는 키 번호를 사용하여 새로운 토요타 제조 키를 제작할 수 있습니다 . 키 번호판을 차량에 두지 마시고 지갑과 같이 안전한 곳에 보관하십시오 .

■ 항공기에 탑승한 경우

항공기 탑승 시 스마트 키를 소지할 경우 , 기내에 있는 동안 스마트 키의 어떠한 버튼도 누르지 마십시오 . 스마트 키를 가방 등에 휴대할 경우에도 버튼이 예기치 않게 눌러지지 않도록 주의하십시오 . 버튼을 누르면 스마트 키가 무선 신호를 발생하여 항공기 작동을 교란시킬 수 있습니다 .

■ **작동에 영향을 미치는 조건**

→ P. 140

■ **스마트 키의 배터리 소모**

- 표준 배터리 수명은 1~2 년입니다 .
- 배터리가 약해지면 하이브리드 시스템 정지 시 실내에서 경보가 울립니다 .
- 스마트 키를 사용하지 않을 때에도 스마트 키는 항상 전파를 수신하므로 배터리가 소모됩니다 . 다음과 같은 증상이 나타나면 스마트 키의 배터리가 소모된 것일 수 있습니다 . 필요할 경우 , 배터리를 교체하십시오 . (→ P. 405)
  - 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘이 작동하지 않을 경우
  - 감지 구역이 더 좁아질 경우
  - 키 표면에 있는 LED 표시등이 켜지지 않을 경우
- 배터리 절전 모드는 장시간 사용하지 않는 스마트 키의 전력 소비를 줄일 수 있습니다 . (→ P. 139)
- 심각한 손상을 방지하기 위하여 스마트 키를 자기장이 발생하는 다음의 전자기기로부터 1m 이내에 두지 마십시오 .
  - TV
  - PC
  - 휴대폰 , 무선 전화기 , 배터리 충전
  - 충전중인 휴대폰이나 무선 전화기
  - 테이블 전등
  - 인덕션 쿠커

■ **배터리 교체**

→ P. 405

■ **등록된 키 번호의 확인**

이미 차량에 등록된 키 번호를 확인할 수 있습니다 . 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ **부적절한 키를 사용할 경우**

키 실린더가 마음대로 돌면서 장치 내부와 격리됩니다 .

⚠ 주 의

■ **키 손상을 방지하기 위해**

- 키를 떨어뜨리지 마시고 , 강력한 충격을 가하거나 구부리지 마십시오 .
- 키를 장시간 고온에 노출시키지 마십시오 .
- 키에 물을 묻히거나 초음파 세척기 등에 넣어 씻지 마십시오 .
- 금속 또는 자성 물질을 키에 부착하거나 이러한 물체 가까이에 키를 놓지 마십시오 .
- 키를 분해하지 마십시오 .
- 스마트 키 표면에 스티커나 이와 유사한 제품을 붙이지 마십시오 .
- TV, 오디오 시스템 , 인덕션 쿠커와 같이 자기장을 생성하는 물체 또는 저주파 치료기와 같은 전자 의료장비 근처에 키를 두지 마십시오 .

■ **스마트 키 직접 휴대하기**

스마트 키는 전원이 켜져 있는 전자기기에서 10cm 이상 거리를 두고 휴대하십시오 . 스마트 키로부터 10cm 이내에 있을 경우 , 전자기기에서 방출되는 전파의 간섭으로 키가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

■ **스마트 엔트리 및 시동 시스템의 오작동 또는 기타 키와 관련된 문제가 발생할 경우**

차량과 함께 제공된 모든 스마트 키를 가지고 차량을 토요타 딜러에 가져가십시오 .

■ **스마트 키를 분실한 경우**

스마트 키를 분실하면 차량의 도난 위험성이 크게 증가합니다 . 차량과 함께 제공된 남아 있는 모든 스마트 키를 가지고 즉시 토요타 딜러를 방문하십시오 .

도어

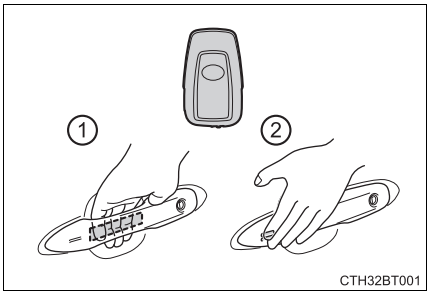
외부에서 도어의 잠금해제 및 잠금

◆스마트 엔트리 및 시동 시스템

이 기능이 작동되게 하려면 스마트 키를 소지하십시오 .

① **도어를 잠금해제하려면 운전석 도어 핸들을 잡으십시오 . 운전석 도어 핸들을 약 2 초간 잡고 있으면 모든 도어가 잠금해제 됩니다 . 모든 도어를 잠금해제하려면 앞승객석 도어 핸들을 잡으십시오 .***

반드시 핸들 뒤의 센서를 터치하십시오 .
도어를 잠그고 3 초 동안에는 도어를 잠금해제 할 수 없습니다 .



*: 도어의 잠금해제 설정을 변경할 수 있습니다 . (→ P. 130, 498)

② **도어를 잠그려면 잠금 센서 (프론트 도어 핸들 옆면의 움푹 패인 곳) 를 터치하십시오 .**

도어가 확실히 잠겼는지 확인하십시오 .

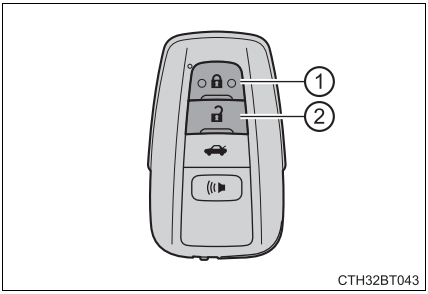
◆리모콘

① **모든 도어의 잠금**

도어가 확실히 잠겼는지 점검하십시오 .

② **모든 도어의 잠금해제**

버튼을 눌러 운전석 도어를 잠금해제하십시오 . 3 초 이내에 버튼을 다시 눌러 다른 도어들을 잠금해제하십시오 .



■ **작동 신호**

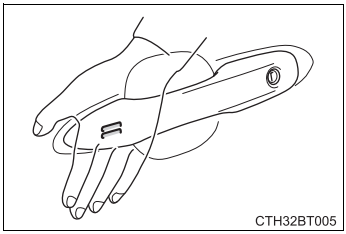
도어 :
부저가 울리고 비상등이 점멸하여 도어의 잠금 / 잠금해제를 알립니다 . (잠금 : 한 번 , 잠금해제 : 두 번)

■ **보안 기능**

차량의 잠금을 해제한 후 약 30 초 내에 도어를 열지 않으면 보안 기능이 차량을 자동으로 다시 잠급니다 .

■ **도어 핸들 표면의 잠금 센서로 도어가 잠기지 않는 경우**

도어 핸들 표면의 잠금 센서를 손가락으로 터치해도 도어가 잠기지 않을 경우 , 손바닥으로 잠금 센서를 터치하십시오 .
장갑을 착용하고 있을 경우 장갑을 벗으십시오 .


CTH32BT005

■ **도어 잠금 부저**

도어가 완전히 닫히지 않은 상태에서 도어를 잠그려고 하면 부저가 계속 울립니다. 도어를 완전히 닫아 부저를 중단시키고 다시 한번 차량을 잠그십시오 .

■ **경보 설정 (장착 시)**

도어를 잠그면 경보 시스템이 설정됩니다 . (→ P. 82)

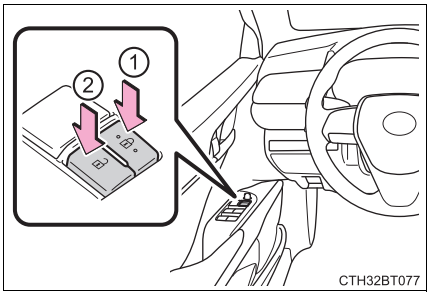
■ **스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘이 제대로 작동하지 않을 경우**

도어를 잠금 및 잠금해제하려면 메카니컬 키를 사용하십시오 . (→ P. 466)
키 배터리가 방전되면 배터리를 새 것으로 교체하십시오 . (→ P. 405)

내부에서 도어의 잠금해제 및 잠금

◆도어 잠금 스위치

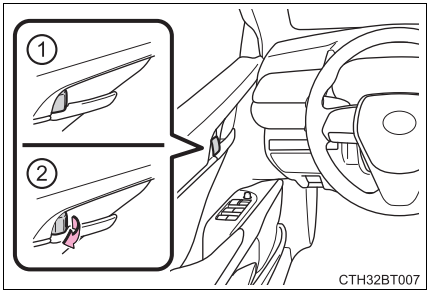
① **모든 도어의 잠금**
② **모든 도어의 잠금해제**



◆실내 잠금 버튼

① **도어 잠금**
② **도어 잠금해제**

잠금 버튼이 잠금 위치에 있더라도 실내 핸들을 당겨 프론트 도어를 열 수 있습니다 .



키 없이 외부에서 프론트 도어의 잠금

1 실내 잠금 버튼을 잠금 위치로 하십시오 .
2 도어를 닫으십시오 .

POWER 스위치가 " 액세서리 " 또는 " 시동 켜짐 " 모드에 있거나 스마트 키가 차량 내부에 있을 경우 , 도어가 잠기지 않습니다 .

키를 정확히 감지하지 못하면 도어가 잠길 수 있습니다 .

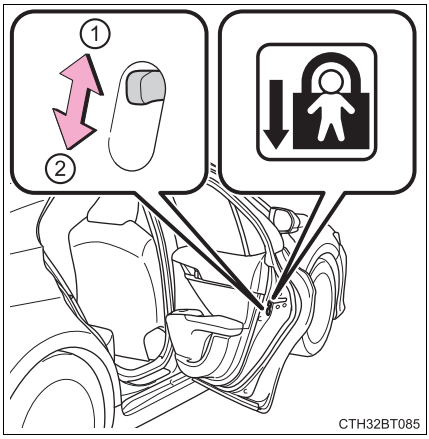
리어 도어 어린이 보호 잠금장치

잠금이 설정되면 차량 실내에서 도어를 열 수 없습니다 .

① **잠금해제**

② **잠금**

리어 도어의 열림으로 부터 어린이를 보호하기 위해 잠금을 설정할 수 있습니다 . 양쪽 리어 도어를 잠그려면 각 리어 도어의 스위치를 아래로 내리십시오 .



자동 도어 잠금 및 잠금해제 시스템 (장착 시)

다음의 기능을 설정하거나 취소할 수 있습니다 .

고객설정을 위해 P. 497 를 참조하십시오 .

기능	작동
속도 연동 도어 잠금 기능	차량 속도가 약 20 km/h 이상이 되면 모든 도어가 자동으로 잠깁니다 .
변속 위치 연동 도어 잠금 기능	변속 레버를 P 이외의 위치로 이동하면 모든 도어가 자동으로 잠깁니다 .
변속 위치 연동 도어 잠금해제 기능	변속 레버를 P 위치로 이동하면 모든 도어가 자동으로 잠금해제됩니다 .
운전석 도어 연동 도어 잠금해제 기능	운전석 도어를 열면 모든 도어가 자동으로 잠금해제됩니다 .

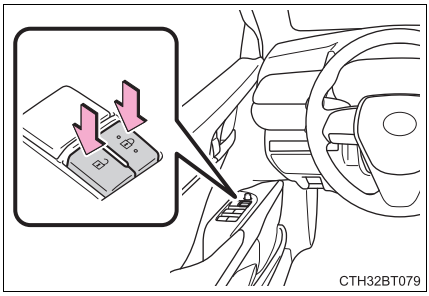
■ **기능의 설정 및 취소 (내비게이션 또는 멀티미디어 시스템 미장착 차량)**

설정 및 취소를 전환하려면 다음 절차를 따르십시오 .

1 모든 도어를 닫고 POWER 스위치를 " 시동 켜짐 " 모드로 하십시오 . (20 초 내에 2 단계를 실행하십시오 .)

2 변속 레버를 P 또는 N 으로 이동하고 도어 잠금 스위치 (또는) 를 약 5초 동안 길게 눌렀다 놓으십시오.

설정할 기능에 해당하는 변속 레버와 스위치 위치는 다음과 같습니다 .



기능을 취소하려면 동일한 절차를 사용하십시오 .

기능	변속 레버 위치	도어 잠금 스위치 위치
변속 위치 연동 도어 잠금 기능	P	
변속 위치 연동 도어 잠금해제 기능		
속도 연동 도어 잠금 기능	N	
운전석 도어 연동 도어 잠금해제 기능		

설정 또는 취소 작동이 완료되면 모든 도어가 잠겼다가 잠금해제됩니다 .

■ **도어 잠금해제 기능의 전환**

리모콘을 사용하여 엔트리 기능으로 잠금해제할 도어를 설정할 수 있습니다 .

1 POWER 스위치를 끄십시오 .

2 키의 표시등이 켜져 있지 않을 경우 , 를 누른 상태에서 약 5 초간 , 또는 (장착 시) 를 길게 누르십시오 .

다음과 같이 조작할 때마다 설정이 변경됩니다 . (설정을 연속적으로 변경할 때는 버튼을 놓고 최소한 5 초 동안 기다렸다가 2 단계를 반복하십시오 .)

멀티 인포메이션 디스플레이	도어의 잠금해제	삐 소리
	운전석 도어 핸들을 잡으면 운전석 도어만 잠금해제됩니다 .	실외 : 삐 소리 3 회 실내 : 땡 소리 1 회
	앞승객석 도어 핸들을 잡으면 모든 도어가 잠금해제됩니다 .	
	양쪽 프론트 도어 핸들 중 하나를 잡으면 모든 도어가 잠금해제됩니다 .	실외 : 삐 소리 2 회 실내 : 땡 소리 1 회

경보 시스템 장착 차량 : 의도하지 않게 경보가 울리는 것을 방지하기 위하여 , 리모컨을 사용하여 도어를 잠금해제하고 설정을 변경한 후 도어를 한번 열었다가 닫으십시오 . (를 누르고 30 초 이내에 도어를 열지 않을 경우 , 도어가 다시 잠기고 자동으로 경보가 설정됩니다 .)

경보가 울릴 경우 , 즉시 경보를 멈추십시오 . (→ P. 82)

■ 충격 감지 도어 잠금해제 시스템

차량에 강한 충격이 가해졌을 경우 , 모든 도어가 잠금해제됩니다 . 그러나 충격의 크기나 사고의 종류에 따라 시스템이 작동되지 않을 수 있습니다 .

■ 도어 열림 경고 부저

차량의 속도가 5km/h 에 도달하면 마스터 경고등이 점멸하고 부저가 울려 도어가 아직 완전히 닫히지 않았음을 표시합니다 .
멀티 인포메이션 디스플레이에 열려 있는 도어가 표시됩니다 .

■ 메카니컬 키의 사용

메카니컬 키로도 도어를 잠금 및 잠금해제할 수 있습니다 . (→ P. 466)

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘의 작동에 영향을 미치는 조건

(→ P. 140)

■ 리어 시트 리마인더 기능

리어 시트에 올려 둔 수하물을 잊어버리지 않도록 다음 조건 중 하나라도 충족되면 POWER 스위치가 꺼지면 부저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 약 6 초간 메시지가 표시됩니다 .

- 리어 도어를 개폐한 후 10 분 이내에 하이브리드 시스템이 시동된 경우
- 하이브리드 시스템 시동 후 리어 도어를 개폐한 경우

그러나 리어 도어를 열었다가 약 2 초 이내에 닫으면 리어 시트 리마인더 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .

리어 시트 리마인더 기능은 리어 도어의 개폐를 기준으로 리어 시트에 수하물 등이 놓여 있는지 판단합니다 . 따라서 상황에 따라 리어 시트 리마인더 기능이 작동하지 않고 리어 시트의 수하물 등을 잊어버리거나 불필요하게 작동할 수 있습니다 .

리어 시트 리마인더 기능을 활성화 / 비활성화할 수 있습니다 . (→ P. 105)

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 . (→ P. 495)

⚠ 경 고

■ **사고를 방지하려면**

차량 주행 시 , 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 도어가 열리고 승객이 밖으로 떨어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 모든 도어가 제대로 닫히고 잠겼는지 반드시 확인하십시오 .
- 주행 중에 실내 도어 핸들을 당기지 마십시오 .

  실내 잠금 버튼이 잠금 위치에 있어도 도어가 열릴 수 있으므로 특히 프론트 도어에 주의하십시오 .
- 어린이가 리어 시트에 승차해 있을 경우에는 리어 도어 어린이 보호장치를 잠그십시오.

■ **도어를 열거나 닫을 때**

차량이 경사진 곳에 있거나 도어를 열기에 공간이 충분하지 않거나 바람이 강하게 불 경우에는 차량의 주변을 확인하십시오 .

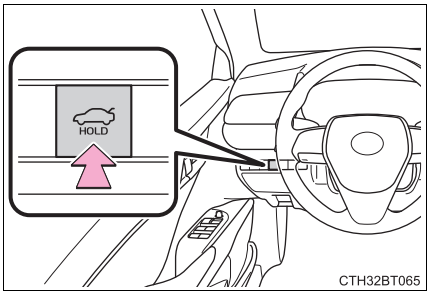
도어를 열거나 닫을 때 , 예기치 않게 도어가 움직이지 않도록 도어 핸들을 꽉 쥐십시오 .

트렁크

트렁크는 트렁크 오프너 스위치 , 엔트리 기능 또는 리모콘을 사용하여 열 수 있습니다 .

차량 실내에서 트렁크 열기

트렁크 오프너 스위치를 길게 누르십시오 .



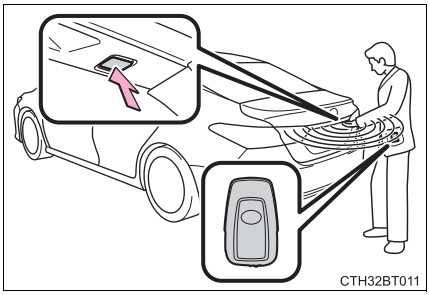
차량 외부에서 트렁크 열기

◆스마트 엔트리 및 시동 시스템

스마트 키를 소지한 상태에서 트렁크 리드의 버튼을 누르십시오 .

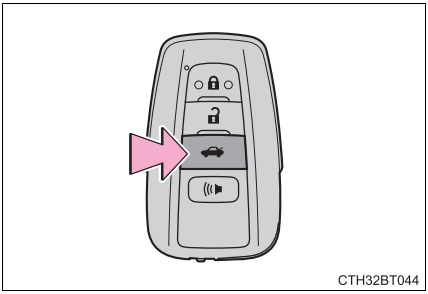
다음 방법 중 하나를 사용하여 양쪽 사이드 도어가 잠금해제된 경우 , 스마트 키를 소지하지 않아도 트렁크를 열 수 있습니다 .

- 엔트리 기능
- 리모콘
- 도어 잠금 스위치
- 자동 도어 잠금해제 시스템 (장착 시)
- 메카니컬 키



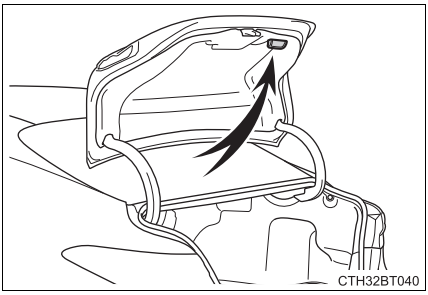
◆리모콘

스위치를 길게 누르십시오 .
부저가 울립니다 .


CTH32BT044

트렁크를 닫을 때

트렁크 측면에서 힘을 가하지 말고 트렁크 손잡이를 사용하여 트렁크를 내린 후 차량 밖에서 트렁크를 눌러 닫으십시오 .


CTH32BT040

■ 트렁크등

트렁크를 열면 트렁크등이 켜집니다 .

■ 트렁크 내부에 스마트 키를 둔 상태에서 트렁크의 잠금 방지 기능

- 도어가 모두 잠겨있을 때 , 스마트 키를 트렁크 내부에 둔 상태에서 트렁크 리드를 닫으면 경고음이 울립니다 .
  이 경우에는 트렁크 리드의 트렁크 해제 버튼을 눌러 트렁크 리드를 열 수 있습니다 .
- 도어가 모두 잠겨 있는 상태에서 스페어 스마트 키가 트렁크에 있을 경우에도 , 키 격리 방지 기능이 작동되어 트렁크를 열 수 있습니다 . 도난 방지를 위하여 차량을 떠날 때는 모든 스마트 키를 소지하시고 떠나십시오 .
- 도어가 모두 잠겨있는 상태에서 스마트 키가 트렁크에 있을 경우 , 장소와 주변의 무선 전파 상태에 따라 키가 감지되지 않을 수 있습니다 . 이 경우에는 키 격리 방지 시스템이 작동되지 않으므로 트렁크를 닫으면 결국 도어가 잠기게 됩니다 . 따라서 트렁크를 닫기 전에 반드시 키의 위치를 확인하십시오 .
- 키 격리 방지 기능은 도어 중 하나라도 잠금해제되어 있으면 작동되지 않습니다 . 이 경우에는 트렁크 오프너를 사용하여 트렁크를 여십시오 .

■ **트렁크 열림 경고 부저**

차량의 속도가 5km/h 에 도달하면 마스터 경고등이 점멸하고 부저가 울려 트렁크가 아직 완전히 닫히지 않았음을 표시합니다 .

■ **스마트 엔트리 및 시동 시스템 또는 리모콘이 제대로 작동하지 않을 경우**

트렁크를 잠금해제하려면 메카니컬 키를 사용하십시오 . (→ P. 467)
키 배터리가 소모된 경우 , 새로운 배터리로 교체하십시오 . (→ P. 405)

■ **고객설정**

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 . (→ P. 495)

⚠ 경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ **주행 전**

- 주행 전에 트렁크 리드가 완전히 닫혀 있는지 반드시 확인하십시오 . 트렁크 리드가 완전하게 닫히지 않을 경우 , 주행 중에 예기치 않게 트렁크 리드가 열려 물체에 부딪치거나 트렁크 내의 화물이 밖으로 떨어져 사고를 발생시킬 수 있습니다 .
- 어린이가 트렁크에 들어가지 않도록 주의하십시오 .
  어린이가 트렁크 내에 뜻하지 않게 갇히면 일사병 , 질식 또는 기타 부상의 위험이 있습니다 .
- 어린이가 트렁크 리드를 열고 닫지 않도록 주의하십시오 .
  그럴 경우 , 트렁크 리드가 뜻하지 않게 열리거나 어린이의 손 , 머리 또는 목이 닫히는 트렁크 리드에 걸릴 수 있습니다 .

■ **주행 중 중요 사항**

절대로 트렁크 내에 아무도 타지 않도록 하십시오 . 급제동 또는 충돌로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

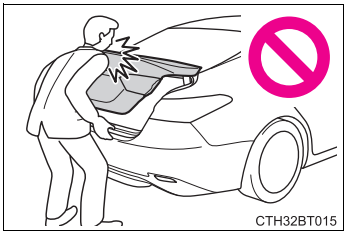
⚠ 경 고

■ 트렁크의 사용

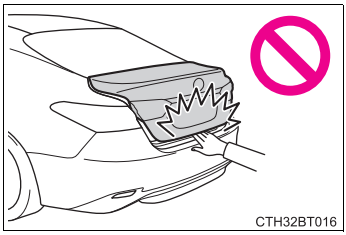
다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 신체의 일부가 끼어서 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 트렁크 리드를 열기 전에 트렁크 리드에 있는 눈이나 얼음과 같은 무거운 하중을 제거하십시오 . 그렇지 않으면 트렁크 리드가 열린 후 다시 떨어져 닫힐 수 있습니다 .
- 트렁크 리드를 열거나 닫을 때 그 주변이 안전한지 반드시 확인하십시오 .
- 주변에 사람이 있을 경우 , 안전을 확인하고 트렁크를 열거나 닫으려고 하는 것을 알리십시오 .
- 바람이 부는 날에는 강한 바람에 트렁크 리드가 갑자기 움직일 수 있으므로 트렁크 리드를 열거나 닫을 때는 주의하십시오 .
- 경사길에서는 평지보다 트렁크 리드를 열거나 닫기가 더 어려우므로 트렁크 리드가 갑자기 저절로 열리거나 닫히지 않도록 주의하십시오 . 트렁크를 사용하기 전에 트렁크 리드가 완전히 열려있는지 반드시 확인하십시오 .

- 트렁크 리드를 열 때는 주변 사람의 얼굴이나 신체 일부와 부딪치지 않도록 주의하십시오 .


CTH32BT015

- 트렁크 리드를 닫을 때는 손가락 등이 걸리지 않도록 각별히 주의하십시오 .
- 트렁크 리드를 닫을 때는 반드시 바깥쪽 면을 살짝 눌러서 닫으십시오 . 트렁크 손잡이를 사용하여 트렁크 리드를 완전히 닫을 경우 손이나 팔이 걸릴 수 있습니다 .


CTH32BT016

- 토요타 제조부품 외에 다른 액세서리를 트렁크 리드에 부착하지 마십시오 . 이런 제품을 부착하여 트렁크 리드에 하중이 가해지면 이로 인해 트렁크 리드를 연 후 다시 갑자기 닫힐 수 있습니다 .

스마트 엔트리 및 시동 시스템

포켓에 스마트 키를 소지하는 것만으로 다음 작동을 수행할 수 있습니다 . 운전자는 항상 스마트 키를 소지하십시오 .

- 도어의 잠금 및 잠금해제 (→ P. 124)
- 트렁크 열기 (→ P. 133)
- 하이브리드 시스템 시동 (→ P. 178)

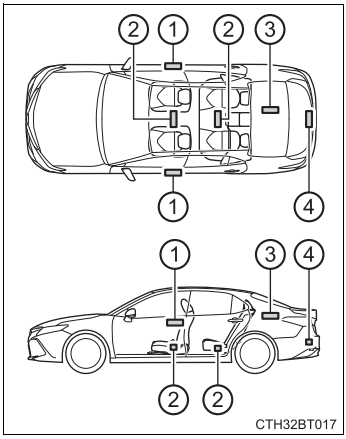
■ 안테나의 위치

① **차량 외부 안테나**

② **차량 내부 안테나**

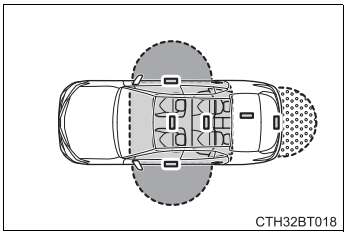
③ **트렁크 내부 안테나**

④ **트렁크 외부 안테나**



■ 유효 범위 (스마트 키가 감지되는 범위)

도어의 잠금 또는 잠금해제 시
스마트 키가 실외 프론트 도어 핸들에서 약 0.7m 이내의 범위에 있을 때 시스템을 작동할 수 있습니다 . (키를 감지하는 도어들만 작동할 수 있습니다 .)


CTH32BT018

하이브리드 시스템 시동 시 또는 POWER 스위치의 모드 전환 시
스마트 키가 차량 안에 있을 때 시스템을 작동할 수 있습니다 .

트렁크를 열 때
스마트 키가 트렁크 해제 버튼에서 약 0.7 m 이내에 있을 때 시스템을 작동할 수 있습니다 .

■ 경보와 경고등

실외 및 실내 경보와 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 경고 메시지를 함께 사용하여 차량 도난 및 잘못된 작동으로 인한 사고를 방지합니다 . 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시되면 적절한 조치를 취하십시오 . (→ P. 440)

다음 표는 경보만 울릴 경우의 상황과 조치 방법에 대해 설명합니다 .

경보	상황	조치 절차
실외 경보가 5 초 동안 한 번 울립니다 .	도어가 열려있는 상태에서 차량을 잠그려고 할 경우	도어를 모두 닫고 도어를 다시 잠그십시오 .
	스마트 키가 트렁크 안에 있고 도어가 모두 잠긴 상태에서 트렁크를 닫았을 경우	스마트 키를 트렁크에서 회수하고 트렁크 리드를 닫으십시오 .

경보	상황	조치 절차
실내 경보가 반복적으로 울립니다 .	운전석 도어가 열려있는 상태에서 POWER 스위치를 " 액세서리 " 모드로 전환했을 경우 (POWER 스위치가 " 액세서리 " 모드에 있을 때 운전석 도어를 연 경우)	POWER 스위치를 끄고 운전석 도어를 닫으십시오 .
	운전석 도어가 열려 있는 상태에서 POWER 스위치가 꺼진 경우	운전석 도어를 닫으십시오 .

■ 배터리 절전 기능

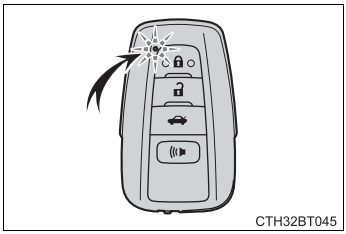
오랜 기간 동안 차량을 작동하지 않을 경우 , 12V 배터리 방전 및 스마트 키의 배터리 소모를 방지하기 위하여 배터리 절전 기능이 작동됩니다 .

- 다음과 같은 상황에서는 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용한 도어의 잠금해제에 조금 더 시간이 소요될 수 있습니다 .
  - 스마트 키가 차량 밖에서 약 2 m 떨어진 곳에 10 분 이상 있을 경우
  - 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 5 일 이상 사용하지 않을 경우
- 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 14 일 이상 사용하지 않은 경우 , 운전석 도어가 아닌 다른 도어 중 하나로 잠금해제할 수 없습니다 . 이런 경우 , 운전석 도어 핸들을 잡거나 리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠금해제하십시오 .

■ 스마트 키의 배터리 절전 기능

배터리 절전 모드가 설정되면 스마트 키가 무선 전파를 수신하지 않게 되어 배터리 소모가 최소화됩니다 .

를 누른 상태에서 를 두 번 누르십시오 . 스마트 키 표시등이 4 번 점멸하는지 확인하십시오 .
배터리 절전 모드가 설정되어 있는 동안에는 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용할 수 없습니다 . 이 기능을 취소하려면 스마트 키의 아무 버튼이나 누르십시오 .


CTH32BT045

■ **작동에 영향을 미치는 조건**

스마트 엔트리 및 시동 시스템 , 리모콘 및 이모빌라이저 시스템은 약한 전파를 사용합니다 . 다음의 경우에는 스마트 키와 차량 사이의 통신에 영향을 줄 수 있어 스마트 엔트리 및 시동 시스템 , 리모콘 및 이모빌라이저 시스템이 제대로 작동하지 않습니다 .
(응급 조치 : → P. 466)

- 스마트 키의 배터리가 소모된 경우
- TV 송신탑 , 발전소 , 주유소 , 라디오 방송국 , 대형 디스플레이 , 군사 시설 , 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처
- 스마트 키가 다음과 같은 금속성 물체에 접촉하여 있거나 싸여 있을 경우
  - 알루미늄 호일이 부착된 카드
  - 알루미늄 호일이 내장된 담배 상자
  - 금속성 지갑 또는 가방
  - 동전
  - 금속으로 제작된 손난로
  - CD 및 DVD 와 같은 매체
- 근처에서 (전파를 방출하는) 또 다른 무선 키를 사용하고 있을 경우
- 다음과 같은 전파 방출기기와 함께 스마트 키를 휴대하고 있을 경우
  - 휴대용 라디오 , 휴대폰 , 무선 전화기 또는 그 밖의 무선 통신기기
  - 전파를 방출하는 다른 자동차의 스마트 키 , 본 차량의 다른 스마트 키 또는 무선 키
  - PC 또는 개인용 디지털 기기 (PDA)
  - 디지털 오디오 플레이어
  - 휴대용 게임기
- 금속 성분의 윈도우 틴트 (썬팅지) 또는 금속 물체가 리어 윈도우에 부착되었을 경우
- 스마트 키 근처에 배터리 충전기 또는 전자 장비가 있을 경우
- 무선 전파가 방출되는 유료 주차장에 주차되어 있을 경우

■ 엔트리 기능에 대한 주의 사항

- 스마트 키가 유효 범위 (감지 범위) 이내에 있더라도 다음의 경우에는 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .
  - 도어 잠금 또는 잠금해제 시 스마트 키가 윈도우나 실외 도어 핸들에 너무 가까이 있거나 , 지면 근처 또는 너무 높이 있을 경우
  - 트렁크가 열릴 때 스마트 키가 지면 근처 또는 높이 있거나 리어 범퍼 중앙에 너무 가까이 있을 경우
  - 하이브리드 시스템을 시동하거나 POWER 스위치 모드를 변경할 때 스마트 키가 인스트루먼트 패널 위 , 리어 패키지 트레이 또는 바닥 , 도어 포켓 또는 글로브 박스에 있을 경우
- 하차 시에는 스마트 키를 인스트루먼트 패널 위 또는 도어 포켓 근처에 두지 마십시오 . 전파 수신 조건에 따라 차량 바깥의 안테나가 전파를 감지하면 스마트 키가 차량 안에 있는 상태에서 도어가 잠길 수 있습니다 .
- 스마트 키가 유효 범위 이내에 있는 한 , 누구라도 도어를 잠그거나 잠금해제할 수 있습니다 . 그러나 스마트 키를 감지하는 도어만 차량의 잠금해제에 사용할 수 있습니다 .
- 스마트 키가 차량 내에 없더라도 스마트 키가 윈도우 근처에 있으면 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 있습니다 .
- 스마트 키가 유효 범위 내에 있을 때 , 비가 오거나 세차 시와 같이 많은 양의 물이 도어 핸들에 튀는 경우 , 도어가 잠금해제되거나 잠길 수 있습니다 .
  (도어를 열거나 닫지 않을 경우 , 약 30 초 후에 도어가 자동으로 잠깁니다 .)
- 스마트 키가 차량 근처에 있을 때 리모콘으로 도어를 잠글 경우 , 엔트리 기능으로 도어를 잠금해제할 수 없을 수 있습니다 . (도어를 잠금해제하려면 리모콘을 사용하십시오 .)
- 장갑을 착용하고 도어 잠금 센서를 터치할 경우 잠금 작동이 지연되거나 방해될 수 있습니다 . 장갑을 벗고 다시 잠금 센서를 터치하십시오 .
- 잠금 센서를 사용하여 잠금 작동을 실행할 경우 , 인식 신호가 최고 두 번 연속 표시됩니다 . 그런 다음에는 인식 신호가 나타나지 않습니다 .*
- 스마트 키가 유효 범위 내에 있을 때 도어 핸들이 젖어 있는 경우 , 도어의 잠금과 잠금해제가 반복될 수 있습니다 . 이 경우 , 다음의 조치 절차에 따라 차량을 세차하십시오 .
  - 스마트 키를 차량에서 2m 이상 떨어뜨려 놓으십시오 . (키를 도난 당하지 않도록 주의하십시오 .)
  - 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동이 중단되도록 스마트 키를 배터리 절전 모드로 설정하십시오 . (→ P. 139)

- 세차 중 , 스마트 키가 차량 안에 있고 도어 핸들이 젖게 될 경우 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타나고 차량 외부에서 부저가 울립니다 . 경보를 끄려면 모든 도어를 잠그십시오 .
- 잠금 센서에 얼음 , 눈 , 진흙 등이 닿을 경우 , 센서가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 . 잠금 센서를 닦아 낸 후 다시 작동을 시도하십시오 .
- 유효 범위 또는 도어 핸들에 갑자기 다가가면 도어가 잠금해제되지 않을 수 있습니다 . 그럴 경우 , 도어 핸들을 원래의 위치로 하고 도어 핸들을 다시 당기기 전에 도어가 잠금해제되었는지 확인하십시오 .
- 감지 구역에 또 다른 스마트 키가 있을 경우 , 도어 핸들을 잡아 도어가 잠금해제되기까지 시간이 조금 더 걸릴 수 있습니다 .
- 도어 핸들의 작동 중에 손톱이 도어에 긁힐 수 있습니다 . 손톱이 손상되거나 도어 표면이 손상되지 않도록 주의하십시오 .

*: 이 설정은 토요타 딜러에서 고객설정할 수 있습니다 .

■ 차량을 장기간 운행하지 않을 경우

- 차량의 도난을 방지하기 위해 스마트 키를 차량의 2m 이내에 두지 마십시오 .
- 스마트 엔트리 및 시동 시스템 작동을 미리 중단할 수 있습니다 . (→ P. 495)
- 스마트 키를 배터리 절전 모드로 설정하면 키 배터리 소모를 줄일 수 있습니다 . (→ P. 139)

■ 시스템의 올바른 작동을 위하여

시스템을 작동시킬 때는 반드시 스마트 키를 휴대하십시오 . 차량의 외부에서 시스템을 작동시킬 때는 스마트 키를 차량에 너무 근접하여 조작하지 마십시오 .

스마트 키의 위치와 잡는 상태에 따라 키가 제대로 감지되지 않고 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 . (경보가 갑자기 울리거나 도어 잠금 방지 기능이 작동되지 않을 수 있습니다 .)

■ 스마트 엔트리 및 시동 시스템이 제대로 작동하지 않을 경우

- 도어 및 트렁크의 잠금과 잠금해제 : 메카니컬 키를 사용하십시오 . (→ P. 466)
- 하이브리드 시스템을 시동 : → P. 467

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 . (→ P. 495)

■ 고객설정에서 스마트 엔트리 및 시동 시스템 작동을 중지한 경우

- 도어 및 트렁크의 잠금과 잠금해제
  리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하십시오 . (→ P. 125, 134, 466)
- 하이브리드 시스템 시동 및 POWER 스위치의 모드 전환 : (→ P. 467)
- 하이브리드 시스템 정지하기 : (→ P. 178)

⚠ 경 고

■ **전자기기의 간섭에 대한 경고 사항**

- 이식형 인공심장 박동기 , 심장재동기화 치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 제세동기 사용자는 스마트 키 시스템의 안테나에서 멀리 떨어져 있어야 합니다 . (→ P. 137)
  전파가 이러한 장치의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다 . 필요할 경우 엔트리 기능을 중지할 수 있습니다 . 전파의 주파수와 전파 방출 타이밍과 같은 자세한 내용은 토요타 딜러에 문의하십시오 . 그런 후 엔트리 기능 중지의 필요 여부를 의사와 상의하십시오 .
- 이식형 인공심장 박동기 , 심장재동기화치료 (CRT, Cardiac Resynchronization Therapy) 기기 또는 이식형 제세동기 이외의 전자 의료장비를 사용하시는 분은 전파가 해당 기기의 작동에 어떤 영향을 미치는지를 장비 제조사에 문의하십시오 .
  전파가 해당 의료장비의 작동에 예기치 못한 영향을 미칠 수 있습니다 .

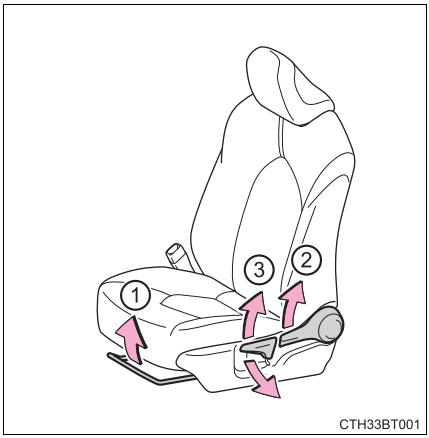
엔트리 기능의 중지에 대한 자세한 내용은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

프론트 시트

조절 절차

▶ 수동 시트

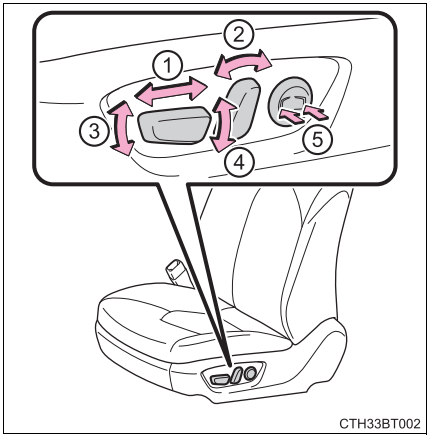
① 시트 위치 조절 레버
② 시트 등받이 각도 조절 레버
③ 수직 높이 조절 레버 (장착 시)



CTH33BT001

▶ 전동 시트

① 시트 위치 조절 스위치
② 시트 등받이 각도 조절 스위치
③ 시트 쿠션 (프론트) 각도 조절 스위치 (장착 시)
④ 수직 높이 조절 스위치 (장착 시)
⑤ 럼버 서포트 (허리 받침) 조절 스위치 (장착 시)



CTH33BT002

⚠ 경 고

■ **시트 위치를 조절할 경우**

- 시트 위치 조절 시에는 다른 승객이 시트의 작동으로 인하여 상해를 입지 않도록 주의하십시오 .
- 손을 다치지 않도록 시트 아래나 움직이는 부위에 손을 놓지 마십시오 .
  시트 장치에 손가락이나 손이 끼일 수 있습니다 .
- 발이 끼이지 않도록 발 주변에 충분한 공간이 있는지 반드시 확인하십시오 .

■ **시트 조절**

- 시트가 승객 또는 수하물을 치지 않도록 주의하십시오 .
- 충돌 시 허리 벨트 아래로 미끄러질 위험을 줄이려면 필요 이상으로 시트를 눕히지 마십시오 .
  시트가 너무 많이 뒤로 기울어진 경우 , 허리 벨트가 엉덩이 부위 위로 미끄러져 충격이 복부에 직접 전달되거나 목이 어깨 벨트에 부딪쳐 사고 시 사망 또는 심각한 상해의 위험이 커집니다 .
  시트가 예기치 않게 움직여서 운전자가 차량의 조정 능력을 잃을 수 있으므로 운전 중에는 시트를 조절하지 마십시오 .
- 수동 시트만 해당되는 사항 : 시트를 조절한 후에는 시트가 제자리에 확실하게 잠겼는지 반드시 확인하십시오 .

⚠ 주 의

■ **프론트 시트 조절 시**

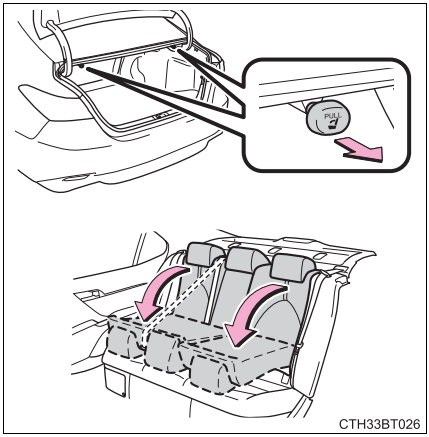
프론트 시트를 조절할 때는 헤드레스트가 헤드라이너에 닿지 않도록 하십시오 . 그렇지 않으면 헤드레스트와 헤드라이너가 손상될 수 있습니다 .

리어 시트

폴딩 타입 :
리어 시트의 등받이를 접을 수 있습니다 .
리클라이닝 타입 :
리어 시트의 등받이를 편안한 위치로 조절할 수 있습니다 .

리어 시트 등받이 아래로 접기 (폴딩 타입)

트렁크에서 접고자 하는 시트 등받이의 레버를 당겨 시트 등받이를 아래로 접으십시오 .

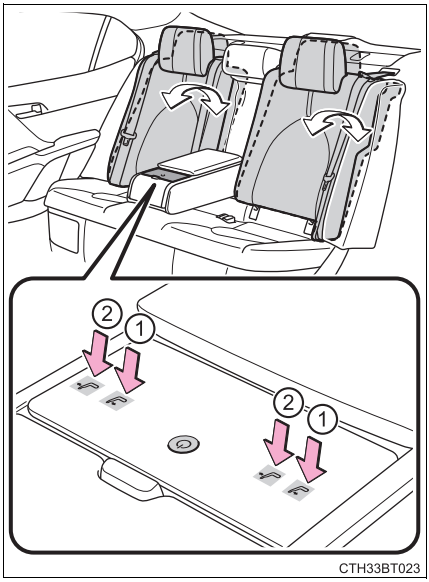


시트 등받이 각도 조절 (리클라이닝 타입)

를 눌러서 버튼을 표시한 후

 또는 를 터치하십시오 . 버튼을 터치하는 동안 시트 등받이가 움직입니다 .

① **앞쪽으로 이동**
② **뒤쪽으로 이동**



CTH33BT023

■ **고객설정 (리클라이닝 타입)**

리어 컨트롤 패널의 설정 변경 (→ P. 322)

⚠ 경 고

■ **시트 등받이를 아래로 접을 때 (폴딩 타입)**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 주행 중에는 시트 등받이를 접지 마십시오 .
- 차량을 평지에 정차하고 주차 브레이크를 체결한 다음 변속 위치를 P 로 하십시오 .
- 주행 중에는 아무도 접힌 시트 등받이나 트렁크에 앉지 않도록 하십시오 .
- 어린이가 트렁크 안에 들어가지 않도록 주의하십시오 .

■ **시트를 원위치로 복귀시킬 경우 (폴딩 타입)**

- 안전벨트가 시트 사이 또는 뒤에 끼이지 않았는지 확인하십시오 .
- 안전벨트가 가이드에서 빠져있을 경우 , 안전벨트를 가이드에 통과키십시오 . (→P. 32)

■ **시트 조절**

- 리클라이닝 타입 : 충돌 시 허리 벨트 아래로 미끄러질 위험을 줄이려면 필요 이상으로 시트를 눕히지 마십시오 .
  시트가 너무 많이 뒤로 기울어진 경우 , 허리 벨트가 엉덩이 부위 위로 미끄러져 충격이 복부에 직접 전달되거나 목이 어깨 벨트에 부딪쳐 사고 시 사망 또는 심각한 상해의 위험이 커집니다 .
  시트가 예기치 않게 움직여서 운전자가 차량의 조정 능력을 잃을 수 있으므로 운전 중에는 시트를 조절하지 마십시오 .
- 폴딩 타입 : 리어 시트 등받이를 접을 때는 리어 콘솔 박스와 리어 시트 사이에 손이나 발이 끼이지 않도록 주의하십시오 .

■ **시트 등받이를 수직 위치로 세운 후 (폴딩 타입)**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 시트 등받이 위쪽을 앞뒤로 밀어서 단단히 잠겨 있는지 반드시 확인하십시오 .
- 안전벨트가 꼬여있거나 시트 등받이에 걸려 있지 않은지 확인하십시오 .
- 안전벨트가 가이드를 올바르게 통과하고 있는지 반드시 확인하십시오 .

⚠ 주 의

■ **우측 시트 등받이를 아래로 접을 때 (폴딩 타입)**

확장된 트렁크에 실린 화물이 리어 센터 안전벨트 띠를 손상시키지 않았는지 반드시 확인하십시오 .

헤드레스트

헤드레스트는 모든 시트에 장착되어 있습니다 .

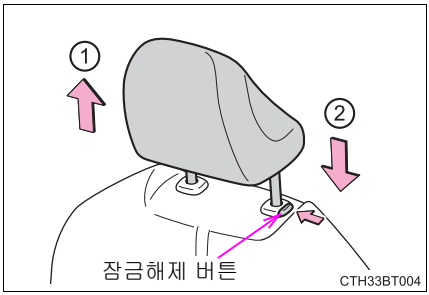
▶ 조절식

① **위로**

헤드레스트를 위로 당기십시오 .

② **아래로**

잠금해제 버튼을 누르면서 헤드레스트를 아래로 누르십시오 .



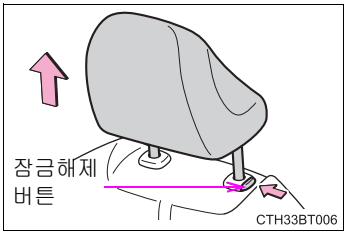
▶ 일체형

헤드레스트를 조절하거나 탈거할 수 없습니다 .

■ 헤드레스트 탈거

잠금해제 버튼을 누르면서 헤드레스트를 위로 잡아 당기십시오 .

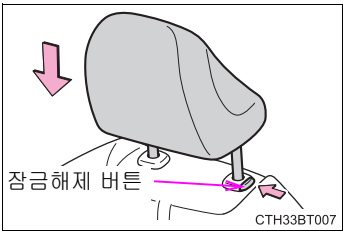
프론트 시트 : 헤드레스트가 천장에 닿을 경우 , 탈거가 어려우므로 시트의 높이 또는 각도를 변경하십시오 . (→ P. 144)



■ 헤드레스트 장착

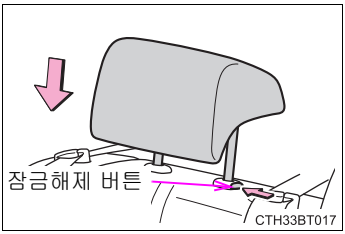
▶ 프론트 시트 및 리클라이닝 타입 바깥쪽 리어 시트

장착 홀에 헤드레스트를 맞추고 잠금 위치로 헤드레스트를 아래로 누르십시오 .
헤드레스트를 내릴 때 잠금해제 버튼을 길게 누르십시오 .



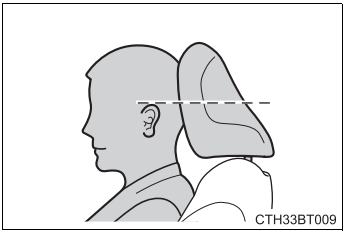
▶ 리클라이닝 타입 리어 센터 시트 및 폴딩 타입 바깥쪽 리어 시트

장착 홀에 헤드레스트를 맞추고 잠금해제 버튼을 누른 상태에서 가장 낮은 잠금 위치로 헤드레스트를 내려 누르십시오 .



■ 헤드레스트 높이 조절 (프론트 시트와 리클라이닝 타입 바깥쪽 리어 시트)

반드시 헤드레스트의 중앙이 귀 상부에 오도록 헤드레스트가 조절되었는지 확인하십시오 .



■ 리어 시트 헤드레스트 조절 (리클라이닝 타입 바깥쪽 리어 시트 이외의 경우)

헤드레스트의 사용 시에는 보관된 위치에서 항상 한 단계 올리십시오 .

⚠ 경 고

■ **헤드레스트 사전경고 사항**

헤드레스트에 대한 다음의 사전경고 사항을 따르십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

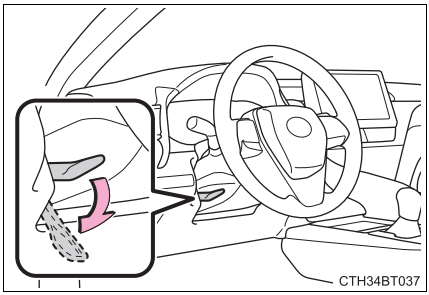
- 각 시트에 맞게 설계된 헤드레스트를 사용하십시오 .
- 헤드레스트를 항상 올바른 위치로 조절하십시오 .
- 헤드레스트를 조절한 후 아래로 밀어서 잠금 위치에 제대로 잠겼는지 확인하십시오 .
- 헤드레스트를 탈거한 채로 운전하지 마십시오 .
  (단 , 헤드레스트가 어린이 보호장치의 장착에 방해가 될 경우 , 어린이 보호장치의 장착을 위해 헤드레스트를 탈거해도 됩니다 .: → P. 54)

스티어링 휠

조절 절차

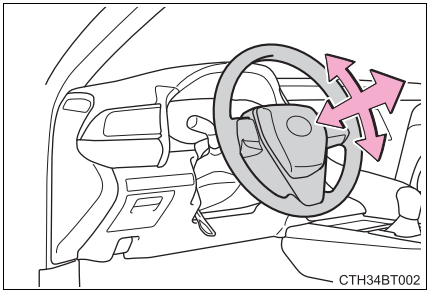
▶ 수동 타입

1 **스티어링 휠을 잡고 레버를 아래로 미십시오 .**



2 **스티어링 휠을 수평 및 수직으로 이동하여 적절한 위치로 조절하십시오 .**

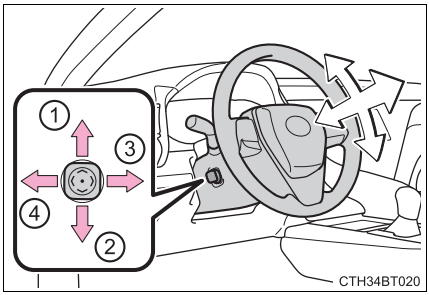
조절 후 , 레버를 위로 당겨 스티어링 휠을 고정하십시오 .



▶ 전동 타입

스위치를 작동하여 스티어링 휠을 다음과 같은 방향으로 움직일 수 있습니다 .

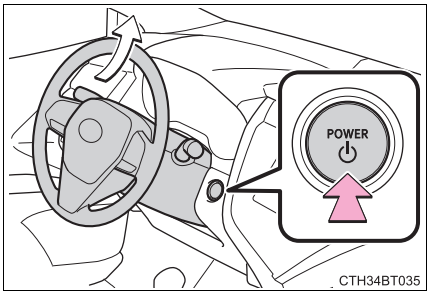
① **위로**
② **아래로**
③ **운전자 쪽으로**
④ **운전자에서 먼 쪽으로**



오토 틸트 어웨이 (전동 타입)

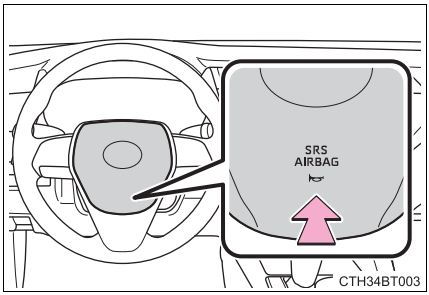
POWER 스위치를 끄면 운전자의 승하차가 용이하도록 스티어링 휠이 위쪽과 운전자로부터 먼 쪽으로 이동하여 수납위치로 돌아갑니다 .

POWER 스위치를 " 액세서리 " 또는 " 시동 켜짐 " 모드로 하면 스티어링 휠이 원래의 위치로 복귀합니다 .



혼

혼을 울리려면 마크를 누르십시오 .



■ 스티어링 휠을 조절할 수 있는 경우 (전동식)

POWER 스위치가 " 액세서리 " 또는 " 시동 켜짐 " 모드일 경우

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 . (→ P. 495)

⚠ 경 고

■ 주행 시 경고사항

주행 중에는 스티어링 휠을 조절하지 마십시오 .
운전자의 차량 조작 부주의로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 스티어링 휠 조절 후 (수동 타입)

스티어링 휠이 단단히 잠겼는지 확인하십시오 .
그렇지 않을 경우 , 스티어링 휠이 갑자기 움직여 사고가 발생할 수 있으며 이로 인해 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 . 또한 , 스티어링 휠이 안전하게 잠겨 있지 않을 경우 혼이 울리지 않을 수 있습니다 .

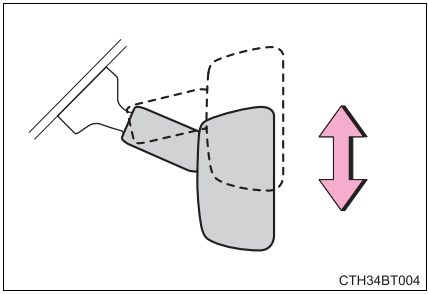
룸 미러

후방의 시야를 충분히 확인하기 위해 룸 미러의 위치를 조절할 수 있습니다 .

룸 미러의 높이 조절

룸 미러의 높이를 운전 자세에 맞도록 조절할 수 있습니다 .

룸 미러를 위 , 아래로 움직여 높이를 조절하십시오 .

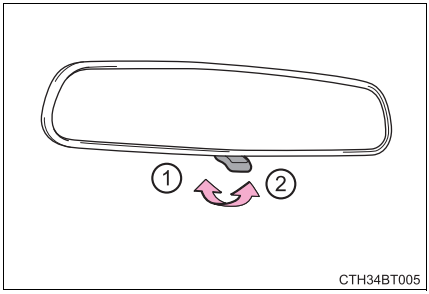

CTH34BT004

눈부심 방지 기능

▶ 수동 눈부심 방지 룸 미러

레버를 작동하여 뒤 차량의 헤드램프에서 반사되는 빛을 감소시킬 수 있습니다 .

① **일반 위치**
② **눈부심 방지 위치**



CTH34BT005

▶ 자동 눈부심 방지 룸미러

후방 차량의 헤드램프 밝기 레벨에 따라 반사된 빛을 자동으로 감소시킵니다 .

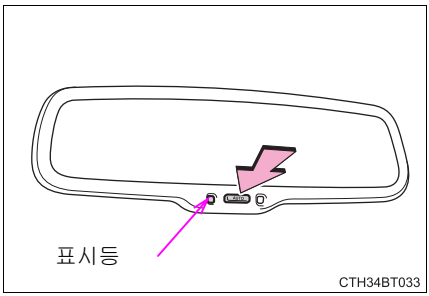
자동 눈부심 방지 기능 모드 변경

ON/OFF

자동 눈부심 방지 기능을 " 시동 켜짐 " 모드로 하면 표시등이 켜집니다 .

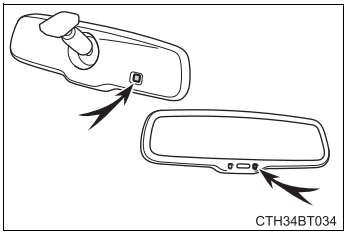
POWER 스위치를 " 시동 켜짐 " 모드로 할 때 마다 기능이 " 시동 켜짐 " 모드로 설정됩니다 .

기능을 OFF 모드로 하려면 버튼을 누르십시오 . (표시등도 꺼집니다 .)



■ 센서의 오작동을 방지하려면 (자동 눈부심 방지 룸 미러 장착 차량)

센서가 올바르게 작동되도록 센서를 만지거나 가리지 마십시오 .



⚠ 경 고

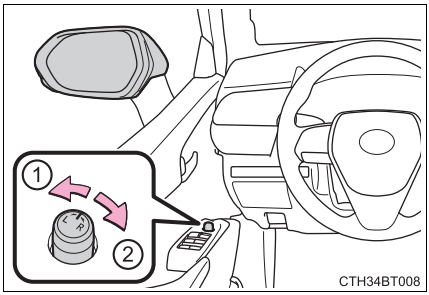
주행 중에는 미러의 위치를 조절하지 마십시오 .
차량 조작 부주의로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

아웃사이드 미러

조절 절차

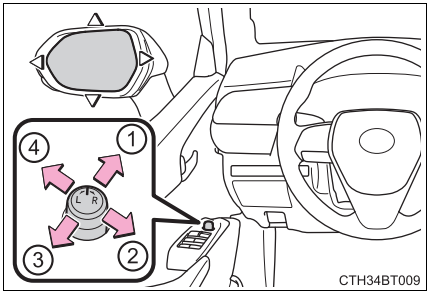
1 조절할 미러를 선택하려면 스위치를 돌리십시오 .

① 왼쪽
② 오른쪽



2 스위치를 작동하여 미러를 조절하십시오 .

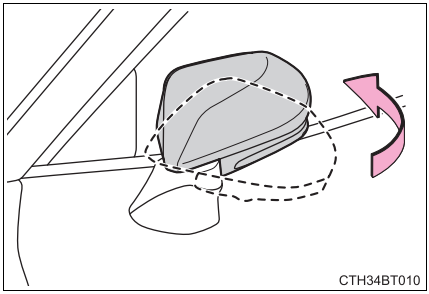
① 위로
② 오른쪽
③ 아래로
④ 왼쪽



미러 접기 및 펴기

▶ 수동 타입

차량의 뒤쪽 방향으로 미러를 미십시오 .



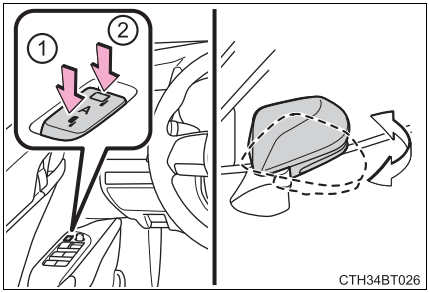
▶ **전동 타입**

① **미러 접기**
② **미러 펴기**

미러 자동 접기 / 펴기 기능 장착 차량 :

아웃사이드 미러 접기 스위치를 중립 위치에 놓으면 미러가 자동 모드로 설정됩니다 .

자동 모드는 도어의 잠금 / 잠금해제와 미러의 접기 / 펴기가 연동하여 작동됩니다 .



후진 시 미러 연동 기능 (장착 시)

미러 선택 스위치가 "L" 또는 "R" 위치에 있을 경우 , 차량 후진 시에 아웃사이드 미러가 자동으로 아래쪽으로 움직여서 지면의 시야를 확보합니다 .
이 기능을 비활성화하려면 미러 선택 스위치를 "L" 이나 "R" 에 두지 마십시오 .

■ **차량 후진 시 미러 각도 조절**

변속 레버를 R 에 둔 상태에서 미러 각도를 원하는 위치로 조절하십시오 .
조절된 각도가 기억되어 변속 레버를 R 로 할 때마다 자동으로 기억된 각도로 조절됩니다 .

기억된 미러의 하향 틸트의 위치는 일반 위치 (변속 레버가 R 이외이 위치에 있을 때 조절된 각도) 와 연동됩니다 . 따라서 각도 조절 후에 일반 위치를 변경하면 후진 시 틸트 위치 또한 변경됩니다 .
일반 위치를 변경하면 후진 시의 각도를 다시 조절하십시오 .

■ **미러 각도를 조절할 수 있는 경우**

POWER 스위치가 " 액세서리 " 또는 " 시동 켜짐 " 모드일 경우

■ **미러에 김이 서리는 경우 (장착 시)**

미러 디포거를 사용하여 아웃사이드 미러를 깨끗하게 할 수 있습니다 . 아웃사이드 미러 디포거를 켜려면 리어 윈도우 디포거를 켜십시오 . (→ P. 318)

■ **날씨가 추울 때 자동 모드 사용하기 (미러 자동 접기 / 펴기 기능 장착 차량)**

추운 날씨에 자동 모드를 사용하면 도어 미러가 얼어서 자동 접기 및 복귀 기능이 불가능할 수 있습니다. 이 경우에는 도어 미러에서 얼음과 눈을 제거하고 수동 모드로 조작하거나 손으로 미러를 움직이십시오 .

⚠ 경 고

■ **주행 중 중요 사항**

주행 중에는 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 차량 조정 부주의로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 주행 중에는 미러를 조절하지 마십시오 .
- 미러를 접은 채로 주행하지 마십시오 .
- 주행 전에 운전석과 승객석의 아웃사이드 미러를 모두 펼쳐 알맞게 조절하십시오 .

■ **미러 작동 시**

상해를 입거나 미러의 고장을 방지하기 위하여 미러가 움직이는 동안 손이 끼지 않도록 주의하십시오 .

■ **미러 디포거가 작동될 경우 (장착 시)**

표면이 뜨거워져 화상의 위험이 있을 수 있으므로 아웃사이드 미러의 표면을 만지지 마십시오 .

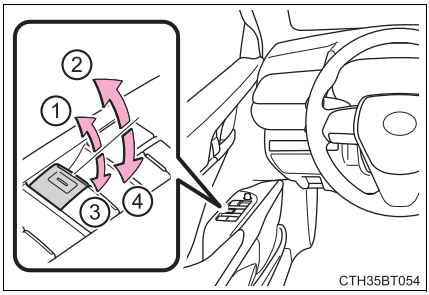
파워 윈도우

열기 및 닫기 절차

파워 윈도우는 스위치를 사용하여 열고 닫을 수 있습니다 .
다음과 같이 스위치를 작동하여 윈도우를 움직이십시오 .

① **닫기**
② **원터치 닫기** *
③ **열기**
④ **원터치 열기** *

*: 윈도우를 중간에 멈추려면 스위치를 반대 방향으로 작동하십시오 .



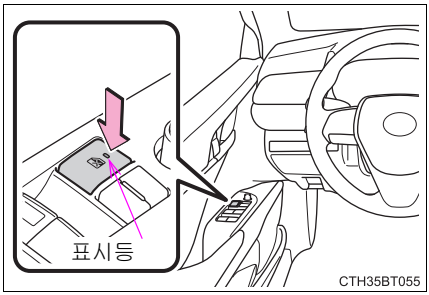
우발적 작동 방지 (윈도우 잠금 스위치)

이 기능은 어린이가 승객석 윈도우를 잘못하여 열거나 닫는 것을 방지하기 위해 사용됩니다 .

스위치를 누르십시오 .

표시등이 켜지고 승객석 윈도우가 잠깁니다 .

잠금 스위치가 켜져 있더라도 운전석의 스위치를 사용하여 승객석 윈도우를 계속 열고 닫을 수 있습니다 .



■ **파워 윈도우를 작동할 수 있는 경우**

POWER 스위치가 " 시동 켜짐 " 모드일 경우

■ **하이브리드 시스템을 끈 후의 파워 윈도우 작동**

파워 윈도우는 POWER 스위치를 " 액세서리 " 모드로 전환하거나 끈 후에도 약 45 초 동안 작동됩니다 . 그러나 일단 프론트 도어 중 하나를 열면 작동되지 않습니다 .

■ **걸림 방지 기능**

윈도우를 닫을 때 윈도우와 윈도우 프레임 사이에 어떤 물체가 걸리면 윈도우의 작동이 중단되고 윈도우가 약간 열립니다 .

■ **끼임 방지 기능**

윈도우를 열 때 도어와 윈도우 사이에 어떤 물체가 끼이면 윈도우 작동이 중지됩니다 .

■ **윈도우가 열리거나 닫히지 않을 경우**

걸림 방지 기능 또는 끼임 방지 기능이 비정상적으로 작동하여 윈도우가 닫히거나 열리지 않을 경우 , 해당 도어의 파워 윈도우 스위치를 사용하여 다음 절차를 수행하십시오 .

- 차량을 정차하십시오 . POWER 스위치가 " 시동 켜짐 " 모드인 상태에서 걸림 방지 기능 또는 끼임 방지 기능이 작동된 후 4 초 이내에 파워 윈도우 스위치를 원터치 닫힘 방향 또는 원터치 열림 방향으로 계속 작동하면 도어 윈도우를 열거나 닫을 수 있습니다 .
- 위와 같이 수행하였는데도 도어 윈도우가 열리거나 닫히지 않으면 다음 절차에 따라 기능을 초기화시키십시오 .

1 POWER 스위치를 " 시동 켜짐 " 모드로 하십시오 .

2 원터치 닫힘 방향으로 파워 윈도우 스위치를 길게 당겨 도어 윈도우를 완전히 닫으십시오 .

3 파워 윈도우 스위치를 잠시 놓은 다음 원터치 닫힘 방향으로 스위치를 다시 당겨 약 6 초 이상 유지하십시오 .

4 파워 윈도우 스위치를 원터치 열림 방향으로 길게 누르십시오 . 도어 윈도우가 완전히 열린 후 , 추가로 1 초 이상 스위치를 계속 누르십시오 .

5 파워 윈도우 스위치를 잠시 놓은 다음 원터치 열림 방향으로 스위치를 다시 눌러 약 4 초 이상 유지하십시오 .

6 파워 윈도우 스위치를 원터치 닫힘 방향으로 길게 당기십시오 . 도어 윈도우가 완전히 닫힌 후 , 추가로 1 초 이상 스위치를 계속 당기십시오 .

만일 윈도우 작동 중에 스위치를 놓으면 처음부터 다시 시작해야 합니다 .

윈도우가 완전히 닫히거나 완전히 열리지 않으면 토요타 딜러에서 차량을 점검 받으십시오 .

■ **도어 잠금 연동 윈도우 작동**

● 파워 윈도우는 메카니컬 키를 사용하여 열고 닫을 수 있습니다 .* (→ P. 466)

*: 이 설정은 토요타 딜러에서 고객설정해야 합니다 .

■ **경보 (장착 시)**

경보가 설정되어 있고 도어 잠금 연동 파워 윈도우 작동 기능으로 파워 윈도우를 닫으면 경보가 작동될 수 있습니다 . (→ P. 82)

■ **파워 윈도우 열림 경고 부저**

POWER 스위치가 꺼져 있고 파워 윈도우와 함께 운전석 도어가 열려 있을 경우 , 부저가 울리고 계기판의 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타납니다 .

■ **고객설정**

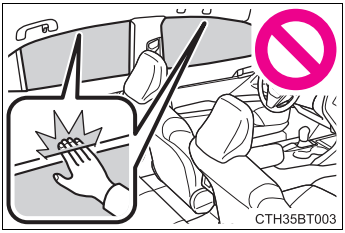
일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 . (→ P. 495)

⚠ 경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 윈도우의 열기 및 닫기

- 운전자는 승객의 조작까지 포함하여 모든 파워 윈도우 작동에 책임이 있습니다 . 특히 , 어린이에 의한 예기치 못한 작동을 방지하기 위하여 어린이가 파워 윈도우를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객의 신체가 파워 윈도우에 끼일 수 있습니다 . 또한 어린이 탑승 시 , 윈도우 잠금 스위치를 사용하실 것을 권장합니다 . (→ P. 159)
- 윈도우가 작동되는 동안 승객의 신체의 일부가 끼일 수 있는 위치에 있지 않은지 모든 승객의 안전을 반드시 확인하십시오 .



- 메카니컬 키를 사용하여 파워 윈도우를 작동시킬 때는 파워 윈도우에 승객의 신체가 끼이지 않았는지 반드시 확인한 후에 파워 윈도우를 작동시키십시오 . 또한 어린이가 메카니컬 키로 윈도우를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객이 파워 윈도우에 끼일 수 있습니다 .
- 하차 시에는 POWER 스위치를 끈 후 , 키를 가지고 어린이와 함께 하차하십시오 . 장난 등으로 인해 예기치 않게 작동되어 사고를 유발할 수 있습니다 .

■ 걸림 방지 기능

- 절대로 신체의 일부를 사용하여 걸림 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오 .
- 윈도우가 완전히 닫히기 직전에 무언가가 걸리면 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 . 윈도우에 귀하의 신체가 걸리지 않도록 각별히 주의하십시오 .

■ 끼임 방지 기능

- 절대로 신체의 일부나 옷을 사용하여 끼임 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오 .
- 윈도우가 완전히 열리기 직전에 무언가가 걸리면 끼임 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 . 윈도우에 귀하의 신체나 옷이 끼이지 않도록 각별히 주의하십시오 .

문 루프 *

머리 위의 스위치를 사용하여 문 루프를 열고 닫거나 , 비스듬히 열고 닫을 수 있습니다 .

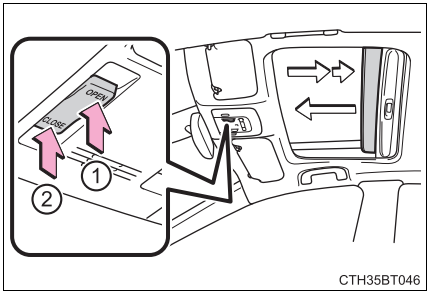
열기 및 닫기

① **문 루프 열기 ***

문 루프는 바람으로 인한 소음을 줄이기 위해 완전 열림 위치 이전에 정지합니다 . 스위치를 다시 눌러 문 루프를 완전히 여십시오 .

② **문 루프 닫기 ***

*: 문 루프를 도중에 정지시키려면 문 루프 스위치의 어느 한쪽을 가볍게 누르십시오 .



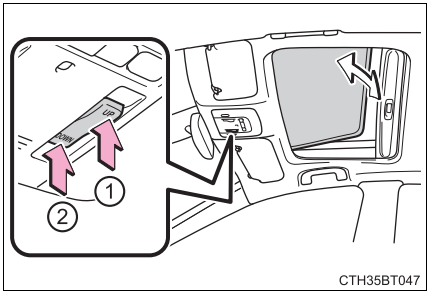
CTH35BT046

틸트 업 / 다운

① **문 루프 틸트 업 ***

② **문 루프 틸트 다운 ***

*: 문 루프를 도중에 정지시키려면 문 루프 스위치의 어느 한쪽을 가볍게 누르십시오 .



CTH35BT047

*: 장착 시

■ **문 루프는 다음의 경우 작동됩니다 .**

POWER 스위치가 " 시동 켜짐 " 모드일 경우

■ **하이브리드 시스템을 끈 후의 문 루프 작동**

문 루프는 POWER 스위치를 " 액세서리 " 모드로 전환하거나 끈 후에도 약 45 초 동안 작동됩니다 . 그러나 일단 프론트 도어 중 하나를 열면 작동되지 않습니다 .

■ **걸림 방지 기능**

문 루프가 닫히거나 틸팅 다운될 때 어떤 물체가 문 루프와 프레임 사이에서 감지되면 작동이 중단되고 문 루프가 약간 열립니다 .

■ **선쉐이드**

선쉐이드를 수동으로 열고 닫을 수 있습니다 . 그러나 문 루프가 열릴 때는 선쉐이드가 자동으로 열립니다 .

■ **도어 잠금 연동 문 루프 작동**

● 문 루프는 메카니컬 키를 사용하여 열고 닫을 수 있습니다 .* (→ P. 466)

*: 이 설정은 토요타 딜러에서 고객설정해야 합니다 .

■ **문 루프가 정상적으로 닫히지 않을 경우**

다음 절차를 수행하십시오 .

● 문 루프를 닫았는데 다시 살짝 열린 경우

1 **차량을 정차하십시오 .**

2 **“CLOSE” 스위치를 길게 누르십시오 .*1**
문 루프가 닫혔다 다시 열린 후 약 10 초 동안 일시정지합니다 .*2 그런 다음 다시 닫히고 틸트 업한 후 약 1 초 동안 일시 정지합니다 . 마지막으로 틸트 다운한 후 열렸다가 닫힙니다 .

3 **문 루프가 완전히 닫혔는지 반드시 확인한 후 스위치를 놓으십시오 .**

● 문 루프를 틸트 다운 했는데 다시 틸트 업된 경우

1 **차량을 정차하십시오 .**

2 **문 루프가 틸트 업 위치로 이동하고 멈출때까지 “UP” 스위치를 길게 누르십시오 .*1**

3 **“UP” 스위치를 한 번 떼고 “UP” 스위치를 다시 길게 누르십시오 .*1**

문 루프는 틸트 업 위치에서 약 10 초 동안 일시 정지됩니다 .*2 그런 다음 약간 조정되고 약 1 초 동안 일시 정지됩니다 . 마지막으로 틸트 다운한 후 열렸다가 닫힙니다 .

4 **문 루프가 완전히 닫혔는지 반드시 확인한 후 스위치를 놓으십시오 .**

*1: 스위치를 제 때에 놓지 않았을 경우 , 처음부터 이 절차를 다시 수행하십시오 .

*2: 위에서 언급한 10 초의 일시정지 시간 후 , 스위치를 놓으면 자동 작동이 불가능 합니다 . 이 경우 , “CLOSE” 또는 “UP” 스위치를 길게 누르면 문 루프가 틸트 업 된 후 약 1 초 동안 일시정지합니다 . 그런 다음 틸트 다운한 후 열렸다가 닫힙니다 . 문 루프가 완전히 닫혔는지 반드시 확인한 후 스위치를 놓으십시오 .

위의 절차를 제대로 실행했는데도 문 루프가 완전히 닫히지 않으면 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ **경보 (장착 시)**

도어 잠금 연동 문 루프 작동 기능을 사용하여 경보를 설정하고 문 루프를 닫을 경우 경보가 작동될 수 있습니다 . (→ P. 82)

■ **문 루프 열림 경고 부저**

POWER 스위치가 꺼져 있고 문 루프와 함께 운전석 도어가 열려 있을 경우 , 부저가 울리고 계기판의 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

■ **고객설정**

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 . (→ P. 495)

⚠ 경 고

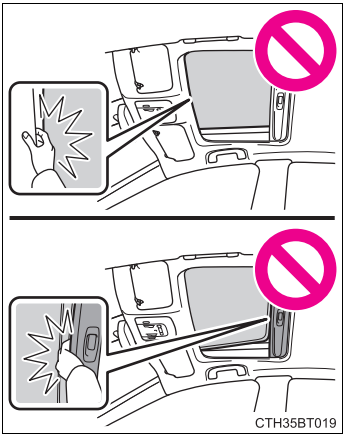
다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 문 루프 열기

- 차량이 움직이는 동안 승객이 손 또는 머리를 차량의 바깥으로 내밀지 않도록 주의하십시오 .
- 문 루프 위에 앉지 마십시오 .

■ 문 루프의 열기 및 닫기

- 문 루프 열기 및 닫기 작동은 운전자에게 책임이 있습니다 .
  특히 , 어린이에 의한 예기치 못한 작동을 방지하기 위하여 어린이가 문 루프를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객의 신체가 문 루프에 끼일 수 있습니다 .
- 문 루프가 작동되는 동안 승객의 신체의 일부가 끼일 수 있는 위치에 있지 않은지 모든 승객의 안전을 반드시 확인하십시오 .
- 메카니컬 키를 사용하여 문 루프를 작동할 경우 , 문 루프에 승객의 신체 일부가 끼일 가능성이 없는지 반드시 확인한 후에 문 루프를 작동하십시오 . 또한 , 어린이가 메카니컬 키로 문 루프를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객이 문 루프에 끼일 수 있습니다 .


CTH35BT019

- 하차 시에는 POWER 스위치를 끈 후 , 키를 가지고 어린이와 함께 하차하십시오 . 장난 등으로 인해 예기치 않게 작동되어 사고를 유발할 수 있습니다 .

■ 걸림 방지 기능

- 절대로 신체의 일부를 사용하여 걸림 방지 기능을 일부러 작동하지 않도록 하십시오 .
- 문 루프가 완전히 닫히기 직전에 무언가가 걸리면 걸림 방지 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 . 또한 , 걸림 방지 기능은 스위치를 누르는 동안 작동되도록 설계된 것이 아닙니다 . 손가락 등이 걸리지 않도록 각별히 주의하십시오 .

주행 4

4-1. 주행 전

차량 주행 168
화물과 수하물 176
트레일러 견인 177

4-2. 주행 절차

POWER(시동) 스위치..... 178
EV 주행 모드..... 184
하이브리드 변속기 187
방향 지시등 레버 194
주차 브레이크 195
브레이크 홀드 199

4-3. 라이트와 와이퍼의 작동

헤드램프 스위치 202
AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등) 206
윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 210

4-4. 주유

연료 탱크 캡 열기 217

4-5. 주행 보조 시스템의 사용

토요타 세이프티 센스.....222
PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템).....228
LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트).....245
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤.259
주행 보조 시스템.....275
BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 모니터) 283
• BSM 기능 286
토요타 주차 보조센서 290
RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고 시스템) 298
• RCTA 기능 300
주행 모드 선택 스위치 304

4-6. 주행 시 조언

하이브리드 차량의 주행 조언....306
겨울철 주행 시 주의사항.....309

차량 주행

안전 주행을 위하여 다음 절차를 따르십시오 .

하이브리드 시스템의 시동

→ P. 178

주행

1 **브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 D 로 하십시오 . (→ P. 187)**
2 **주차 브레이크를 해제하십시오 . (→ P. 195)**
3 **브레이크 페달에서 발을 천천히 떼고 가속 페달을 부드럽게 밟아 차량을 가속하십시오 .**

정지

1 **변속 레버가 D 인 상태에서 브레이크 페달을 밟으십시오 .**
2 **필요하다면 주차 브레이크를 체결하십시오 .**
차량을 장시간 정차시킬 경우에는 변속 레버를 P 로 하십시오 . (→ P. 187)

주차

1 **변속 레버가 D 인 상태에서 브레이크 페달을 밟으십시오 .**
2 **주차 브레이크를 체결하고 (→ P. 195), 변속 레버를 P 로 하십시오 . (→ P. 187)**
3 **POWER 스위치를 눌러 하이브리드 시스템을 끄십시오 .**
4 **키를 소지하고 있는지 반드시 확인하고 도어를 잠그십시오 .**
언덕에 주차할 경우 , 필요에 따라 바퀴에 고임목을 대십시오 .

언덕에서 출발 시

1 **주차 브레이크를 확실하게 체결하고 변속 레버를 D 로 하십시오 .**
2 **가속 페달을 부드럽게 밟으십시오 .**
3 **주차 브레이크를 해제하십시오 .**

급출발 제한 컨트롤 (드라이브 - 스타트 컨트롤 [DSC])

가속 페달을 밟으면서 다음과 같이 비정상적인 조작이 이루어지면 하이브리드 시스템의 출력이 제한될 수 있습니다 .

- 변속 레버를 R 로 할 경우 *
- 변속 레버를 P 또는 R 에서 D 와 같은 전진 변속 위치로 이동할 경우 *

시스템이 작동하면 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 . 메시지를 읽고 지침을 따르십시오 .

*: 상황에 따라 변속 위치가 변경되지 않을 수 있습니다 .

■ 오르막길에서 출발할 경우

경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 이 작동됩니다 . (→ P. 276)

■ 연료 절감 운전을 위하여

하이브리드 자동차는 일반 차량과 비슷하다는 점을 기억하여 , 급가속을 자제할 필요가 있습니다 . (→ P. 306)

■ 관성 주행 (오토 글라이드 컨트롤)

에코 (Eco) 주행 모드를 선택하면 특정 조건에서 오토 글라이드 컨트롤이 자동으로 작동하여 차량의 관성 주행되므로 연비가 향상됩니다 . (→ P. 305)

■ 빗길에서의 주행

- 비가 내릴 때에는 가시거리가 감소하고 윈도우에 김이 서리며 도로가 미끄러워지므로 주의하여 운전하십시오 .
- 비가 내리기 시작하면 특히 도로 표면이 미끄러워지므로 주의하여 운전하십시오 .
- 비가 내릴 때에는 타이어와 도로 표면 사이에 수막이 발생하여 스티어링 및 브레이크가 제대로 작동되지 않으므로 고속도로 운전 시 고속 주행을 자제하십시오 .

■ 하이브리드 시스템 출력의 제한 (브레이크 오버라이드 시스템)

- 가속 페달과 브레이크 페달을 동시에 밟으면 하이브리드 시스템 출력이 제한될 수 있습니다 .
- 이 시스템이 작동 중일 때는 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타납니다 .

■ ECO 가속 페달 안내 (→ P. 102)

에코 가속 영역 이내로 유지함으로써 친환경 주행을 더 쉽게 수행할 수 있습니다 . 또한 , 에코 가속 영역 이내로 유지하면 우수한 에코 점수를 더 쉽게 얻게 됩니다 .

- 출발 시 :
  가속 페달을 서서히 밟아서 에코 가속 영역 내로 유지하면서 원하는 속도로 가속하십시오 . 과도한 과속을 삼가면 훌륭한 에코 시동 점수를 얻게 됩니다 .
- 주행 시 :
  원하는 속도까지 가속한 후에는 가속 페달에서 발을 떼서 에코 가속 영역 내로 유지하면서 안정된 속도로 운전하십시오 . 에코 가속 영역 이내로 유지하면 훌륭한 에코 크루즈 점수를 얻게 됩니다 .
- 정차 시 :
  감속 전에 가속 페달에서 발을 일찍 떼기 시작하면 훌륭한 에코 정지 점수를 얻게 됩니다 .

■ 드라이브 - 스타트 컨트롤 (DSC)

TRC 가 꺼질 경우 (→ P. 278), 급출발 제한 컨트롤도 작동하지 않습니다 . 급출발 제한 컨트롤 작동으로 인해 진흙 또는 눈길에서 벗어나기 어려울 경우 , TRC (→ P. 278) 를 비활성화하여 차량이 진흙 또는 눈길에서 벗어날 수 있도록 하십시오 .

■ 신차 길들이기

차량의 수명을 연장시키기 위하여 다음 사전경고 사항을 따를 것을 권장합니다 .

- 처음 300km 를 주행하는 동안 :
  급제동을 피하십시오 .
- 처음 1,000 km 를 주행하는 동안 :
  - 고속 주행을 하지 마십시오 .
  - 급가속을 피하십시오 .
  - 저단 기어로 계속 주행하지 마십시오 .
  - 일정 속도로 장시간 주행하지 마십시오 .

■ 차량을 외국에서 운행하기

차량 관련 법규를 준수하고 올바른 연료를 사용할 수 있는지 확인하십시오 . (→ P. 485, 494)

■ 친환경 주행

→ P. 102

⚠ 경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 차량 출발 시

"READY" 표시등이 켜진 상태에서 정차 중에는 항상 발을 브레이크 페달에 올려 놓으십시오 . 차량이 서서히 움직이는 것을 방지할 수 있습니다 .

■ 차량 주행 시

- 브레이크와 가속 페달을 혼동하여 밟지 않도록 두 페달의 위치에 익숙하지 않으면 운전을 하지 마십시오 .
  - 브레이크 페달 대신 가속 페달을 잘못 밟게되면 갑작스런 가속으로 사고를 유발할 수 있습니다 .
  - 후진할 때 , 몸을 옆으로 틀면 페달의 작동에 어려움이 있을 수 있습니다 . 반드시 페달을 정확하게 작동하십시오 .
  - 차량을 조금만 운행하더라도 반드시 정확한 운전 자세를 유지하십시오 . 브레이크 및 가속 페달을 정확하게 밟으십시오 .
  - 오른발로 브레이크 페달을 밟으십시오 . 왼발로 브레이크 페달을 밟으면 비상시 반응속도가 느려져 사고가 발생할 수 있습니다 .
- 차량 음향 경고 시스템 미장착 차량 : 차량이 전기 모터 (트랙션 모터)만으로 주행할 때 운전자는 보행자에 더 주의해야 합니다 . 엔진 소음이 없기 때문에 보행자가 차량의 움직임을 인지하지 못할 수 있습니다 .
- 차량 음향 경고 시스템 장착 차량 : 차량이 전기 모터 (트랙션 모터)만으로 주행할 때 운전자는 보행자에 더 주의해야 합니다 . 엔진 소음이 없기 때문에 보행자가 차량의 움직임을 인지하지 못할 수 있습니다 . 차량에 차량 음향 경고 시스템이 장착되어 있더라도 주변이 시끄러울 경우 근처 보행자들이 차량을 알아차리지 못할 수 있으므로 주의하여 주행하십시오 .
- 인화성 물질 주위로 차량을 주행하거나 그 근처에 정차하지 마십시오 .
  배기 시스템 및 배기가스가 매우 뜨거울 수 있습니다 . 주변에 가연성 물질이 있을 경우 고온으로 인해 화재가 발생할 위험이 있습니다 .
- 일반 주행 중에는 하이브리드 시스템을 끄지 마십시오. 주행 중에 하이브리드 시스템을 끌 경우 , 스티어링 또는 브레이크 제어가 불가능하지는 않더라도 이 장치들에 대한 동력 보조가 불가능하게 됩니다 . 이 경우 , 부드러운 조향 작동이 더욱 어려워질 수 있으므로 차량을 즉시 안전한 곳에 정차시키십시오 .
  아무리해도 정상적인 방법으로 차량을 정차시킬 수 없을 경우와 같이 비상 시의 조치 방법은 : → P. 423
- 급경사를 내려갈 때는 엔진 브레이크(저단 변속)를 사용하여 안전 속도를 유지하십시오. 브레이크를 계속 사용하면 브레이크가 과열되어 효율이 감소될 수 있습니다 .
  (→ P. 187)
- 주행 시에는 디스플레이, 스티어링 휠, 시트 또는 룸 미러/아웃사이드 미러의 위치를 조절하지 마십시오 .
  이 경우 , 차량의 통제력을 잃어 사고가 발생할 수 있습니다 .

⚠ 경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 차량 주행 시

- 항상 모든 승객의 팔 , 머리 또는 다른 신체 부위가 차량 밖으로 나가 있지 않은지 확인하십시오 .

■ 미끄러운 도로면에서 주행할 경우

- 급제동, 급가속, 급선회 시 타이어가 미끄러져 차량의 제어 능력이 감소할 수 있습니다.
- 급가속 , 변속에 의한 엔진 제동 또는 엔진 속도가 갑자기 바뀌면 차량이 미끄러질 수 있습니다 .
- 빗물 웅덩이를 통과한 후에는 브레이크가 제대로 작동하는지 반드시 시브레이크 페달을 살짝 밟아 확인하십시오 . 브레이크 패드가 젖으면 브레이크가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 . 한 쪽 브레이크가 젖어서 제대로 작동하지 않을 경우 , 스티어링 제어에 영향을 받을 수 있습니다 .

■ 변속 레버를 이동할 경우

- 변속 레버를 주행 위치에 두고 차량을 후진하거나 변속 레버를 R 위치에 두고 차량을 전진하지 마십시오 .
  그럴 경우 , 사고 또는 차량의 손상이 유발될 수 있습니다 .
- 차량이 움직이고 있을 때에는 변속 레버를 P 로 이동하지 마십시오 .
  그럴 경우 , 변속기가 손상되어 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다 .
- 차량이 전진 중일 때에는 변속 레버를 R 로 이동하지 마십시오 .
  그럴 경우 , 변속기가 손상되어 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다 .
- 차량이 후진 중일 때에는 변속 레버를 주행 위치로 이동하지 마십시오 .
  그럴 경우 , 변속기가 손상되어 차량의 통제력을 잃을 수 있습니다 .
- 차량이 움직일 때 변속 레버를 N 으로 하면 , 하이브리드 시스템이 풀리게 됩니다 . N 을 선택하면 엔진 브레이크를 사용할 수 없습니다 .
- 가속 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 이동하지 않도록 주의하십시오. 변속 레버를 P 또는 N 이외의 위치로 변속 경우 , 예기치 않은 차량의 급가속으로 사고를 유발하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 끽끽 소리 또는 긁힘 소리가 들릴 경우 (브레이크 패드 마모 표시기)

가능하면 빨리 토요타 딜러에서 점검을 받고 브레이크 패드를 교체하십시오 .
필요할 때 패드를 교체하지 않으면 로터가 손상될 수 있습니다 .

브레이크 패드 및 (또는) 브레이크 디스크의 마모 한계가 넘었을 때 차량을 운행하면 위험합니다 .

⚠ 경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 차량 정차 시

- 가속 페달을 불필요하게 밟지 마십시오 .
  차량의 변속 레버가 P 또는 N 이외의 위치에 있을 때 차량이 예상하지 않은 상태에서 급가속하여 사고가 발생할 수 있습니다 .
- "READY" 표시등이 켜진 상태로 정지해 있는 동안에는 발을 항상 브레이크 페달을 밟거나 필요시 주차 브레이크를 체결하여 차량의 움직임으로 인해 발생하는 사고를 미연에 방지하십시오 .
- 경사로에 차량이 정차할 경우, 차량이 앞, 뒤로 밀려 사고가 나지 않도록 항상 브레이크 페달을 밟고 필요하면 확실하게 주차 브레이크를 체결하십시오 .
- 엔진의 회전 속도를 높이거나 엔진을 가속하지 마십시오 .
  차량이 멈춰진 상태에서 엔진을 고속으로 회전시키면 배기 시스템이 과열되어 근처의 가연 물질로 인해 화재가 발생할 수 있습니다 .

■ 차량 주차 시

- 차량이 직사광선 아래에 있을 때는 안경, 라이터, 스프레이 캔 또는 음료수 캔을 차량에 두지 마십시오 .
  그렇지 않으면 다음과 같은 결과가 발생할 수 있습니다 .
  - 라이터나 스프레이 캔에서 가스가 누출되어 화재가 발생할 수 있습니다 .
  - 차량 내부의 온도로 인하여 안경의 플라스틱 렌즈 및 플라스틱 소재에 변형 또는 균열이 생길 수 있습니다 .
  - 음료수 캔이 파손되어 내용물이 차량의 실내에 뿜어져 나와 차량의 전장 부품 회로를 단락시킬 수 있습니다 .
- 라이터를 차량 안에 두지 마십시오 . 라이터를 글로브 박스 또는 바닥과 같은 곳에 두면 수하물을 적재하거나 시트를 조절하면서 예기치 않게 점화되어 화재의 원인이 될 수 있습니다 .
- 윈드쉴드 또는 윈도우에 접착 디스크를 부착하지 마십시오 . 인스트루먼트 패널이나 대시보드에 방향제 같은 용기를 놓지 마십시오 . 접착 디스크나 용기가 렌즈 역할을 하여 차량 화재를 발생시킬 수 있습니다 .
- 곡면 처리 유리를 실버 컬러 계통과 같은 금속성 필름으로 코팅한 경우 , 도어 또는 윈도우를 열어 둔 채 방치하지 마십시오 . 유리가 렌즈 역할을 하여 반사광으로 인해 화재가 발생할 수 있습니다 .

⚠ 경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 차량 주차 시

- 항상 주차 브레이크를 체결하고 , 변속 레버를 P 로 이동한 후에 하이브리드 시스템을 정지하고 차량을 잠그십시오 .
  “READY” 표시등이 켜진 상태로 차량을 방치하지 마십시오 .
  주차 브레이크를 체결하지 않은 상태에서 변속 레버를 P 로 하고 차량을 주차한 경우 , 차량이 움직이기 시작하여 사고가 발생할 수 있습니다 .
- “READY” 표시등이 켜져 있거나 하이브리드 시스템을 끈 직후에는 배기 파이프를 만지지 마십시오 .
  화상을 입을 수 있습니다 .

■ 차량에서 잠을 잘 때

항상 하이브리드 시스템을 끄십시오 . 그렇지 않으면 실수로 변속 레버를 건드리거나 가속 페달을 밟아 사고를 유발하거나 하이브리드 시스템의 과열로 화재가 발생할 수 있습니다 . 또 차량을 환기가 잘 되지 않는 장소에 주차할 경우에는 배기가스가 차량 안으로 유입되어 사망이나 심각한 건강 상의 위험을 야기할 수 있습니다 .

■ 차량 제동 시

- 브레이크가 젖었을 때는 더욱 조심 운전하십시오 .
  브레이크가 젖어 있을 경우 제동 거리가 길어지고 차량 양쪽의 제동력이 달라집니다 . 또한 주차 브레이크가 차량을 확실하게 고정시키지 못할 수 있습니다 .
- 브레이크 시스템은 2 개 이상의 개별 유압 시스템으로 구성되어 있습니다. 만일 한쪽이 고장 나도 다른 쪽은 계속 작동됩니다 . 이 경우 , 브레이크 페달을 보통 때보다 더 세게 밟아야 하며 , 제동 거리도 길어집니다 . 브레이크를 즉시 수리하십시오 .
- 전자 제어식 브레이크 시스템이 작동되지 않을 경우 , 충분한 차간 거리를 유지하며 제동이 필요한 내리막길 또는 급회전을 피하십시오 .
  이 경우 , 제동이 가능하지만 평상시 보다 브레이크 페달을 더 세게 밟아야 합니다 . 또한 제동 거리가 길어집니다 . 브레이크를 즉시 수리하십시오 .

주 의

■ 차량 주행 시

- 주행 시 브레이크 페달과 가속 페달을 동시에 밟지 마십시오 . 하이브리드 시스템의 출력이 제한될 수 있습니다 .
- 언덕에서는 가속 페달을 사용하거나 가속 페달과 브레이크 페달을 동시에 밟아서 차량을 유지시키지 마십시오 .

■ 차량 주차 시

항상 주차 브레이크를 체결하고 변속 레버를 P 로 하십시오 . 그렇지 않으면 차량이 움직이거나 가속 페달을 실수로 밟았을 때 급가속될 수 있습니다 .

■ 차량의 부품 손상 방지

- 스티어링 휠을 어느 방향으로도 완전히 돌린 상태에서 장시간 유지하지 마십시오 . 이 경우 , 파워 스티어링 모터가 손상될 수 있습니다 .
- 도로의 둔덕을 넘어갈 때는 가능하면 천천히 주행하여 휠 , 차체 하부 등의 손상을 방지하십시오 .

■ 주행 중 타이어의 펑크 시

펑크가 난 타이어나 손상된 타이어는 다음의 상황을 유발합니다 . 스티어링 휠을 꽉 잡고 브레이크 페달을 천천히 밟아 차량의 속도를 줄이십시오 .

- 차량을 제어하기 어려울 수 있습니다 .
- 차량에서 비정상적인 소리가 나거나 진동이 있을 수 있습니다 .
- 차량이 비정상적으로 움직일 수 있습니다 .

타이어에 펑크가 났을 경우를 참조하십시오 . (→ P. 446)

■ 침수된 도로를 만난 경우

폭우 등으로 홍수가 난 도로를 주행하지 마십시오 . 그럴 경우 차량에 다음과 같은 심각한 손상이 발생할 수 있습니다 .

- 엔진 정지
- 전장품 단락
- 침수로 인한 엔진 파손

홍수가 난 도로를 주행하여 차량이 침수될 경우 반드시 토요타 딜러에 다음 사항을 점검받으십시오 .

- 제동 기능
- 엔진 , 하이브리드 변속기 등에 사용된 오일의 양과 품질 변화
- 베어링 및 서스펜션 조인트(가능한 경우)의 윤활 상태와 모든 조인트 및 베어링 등의 기능

화물과 수하물

보관 사전경고 사항 , 화물 용량과 적재에 대한 다음 정보에 주의하십시오 .

⚠ 경 고

■ 트렁크 룸에 실어서는 안될 것

다음 화물을 트렁크에 실으면 화재의 위험이 있습니다 .

- 가솔린을 저장한 용기
- 에어로솔 캔

■ 보관에 대한 사전경고 사항

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 페달을 제대로 밟을 수 없거나 , 운전자의 시야를 가리거나 , 운전자 또는 승객에게 부딪쳐 사고를 유발할 수 있습니다 .

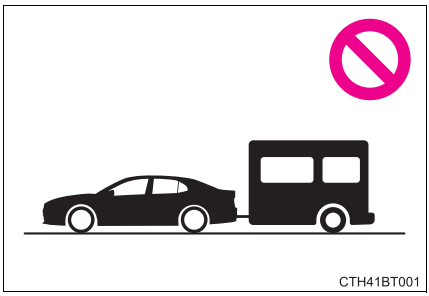
- 가능하다면 화물이나 수하물은 항상 트렁크에 실으십시오 .
- 접이식 리어 시트 : 제동 시 화물과 수하물의 미끄러짐을 방지하기 위해 , 확장된 트렁크에 물건들을 쌓아놓지 마십시오 . 화물과 수하물을 가능한 낮게 바닥에 놓으십시오 .
- 화물이나 수하물은 다음의 위치에 두지 마십시오 .
  - 운전자의 발쪽
  - 앞승객석 또는 리어 시트 (짐을 쌓을 경우)
  - 패키지 트레이 위
  - 인스트루먼트 패널 위
  - 대시보드 위
- 승객실에 놓여 있는 모든 물건은 안전하게 고정시키십시오 .
- 폴딩 타입 리어 시트 : 리어 시트를 접을 경우 , 긴 물건을 프론트 시트 바로 뒤에 두지 마십시오 .
- 폴딩 타입 리어 시트 : 절대로 확장된 트렁크에는 아무도 타지 않도록 하십시오 . 트렁크는 승객의 탑승용으로 설계되지 않았습니다 . 시트에 착석한 승객은 반드시 안전벨트를 착용하십시오 .

■ 적재 및 배치

- 차량에 과적하지 마십시오 .
- 적재 시 한쪽으로 치우치지 않도록 하십시오 .
  차량의 화물 분배가 균등하지 않을 경우 , 스티어링이나 브레이크 제어 성능이 저하 되어 사망 또는 상해의 위험이 있습니다 .

트레일러 견인

토요타는 귀하의 차량으로 트레일러의 견인을 권장하지 않습니다 . 또한 , 견인 장치의 설치나 견인 장치를 이용한 휠체어 , 스쿠터 , 자전거 등의 운반을 권장하지 않습니다 . 본 차량은 트레일러 견인이나 견인 장치가 장착된 캐리어 사용을 위해 설계되지 않았습니다 .


CTH41BT001

POWER (시동) 스위치

스마트 키를 소지하고 있을 때 다음 작동을 수행하면 하이브리드 시스템의 시동을 걸거나 POWER 스위치의 모드를 전환할 수 있습니다 .

하이브리드 시스템의 시동

1 **주차 브레이크가 체결되어 있는지 확인하십시오 .**

2 **변속 레버가 P 에 있는지 확인하십시오 .**

3 **브레이크 페달을 확실하게 밟으십시오 .**

 와 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .

만약 표시되지 않을 경우 , 하이브리드 시스템을 시동할 수 없습니다 .

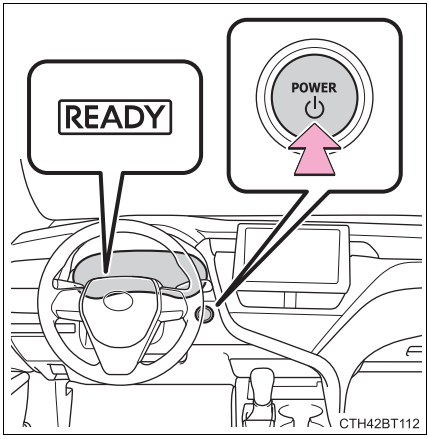
4 **POWER 스위치를 짧고 확실하게 누르십시오 .**

POWER 스위치를 작동할 때 한 번 짧게 확실히 눌러주십시오 . 스위치를 길게 누르고 있을 필요는 없습니다 .

“READY” 표시등이 켜질 경우 하이브리드 시스템이 정상적으로 작동합니다 .

“READY” 표시등이 켜질 때까지 계속 브레이크 페달을 밟으십시오 .

하이브리드 시스템의 시동은 어떤 POWER 스위치 모드에서나 걸 수 있습니다 .



5 **“READY” 표시등이 켜졌는지 확인하십시오 .**

“READY” 표시등이 꺼져 있으면 차량을 움직일 수 없습니다 .

하이브리드 시스템 정지하기

1 **차량을 완전히 정차하십시오 .**

2 **주차 브레이크를 체결하고 (→ P. 195), 변속 레버를 P 로 하십시오 .**

3 **POWER 스위치를 누르십시오 .**

멀티 인포메이션 디스플레이에 주행 관련 데이터가 표시됩니다 .

POWER 스위치 모드의 변경

브레이크 페달에서 발을 뗀 상태에서 POWER 스위치를 누르면 모드를 전환할 수 있습니다 . (스위치를 누를 때마다 모드가 전환됩니다 .)

① **OFF***

비상등을 사용할 수 있습니다 .

② **" 액세서리 " 모드**

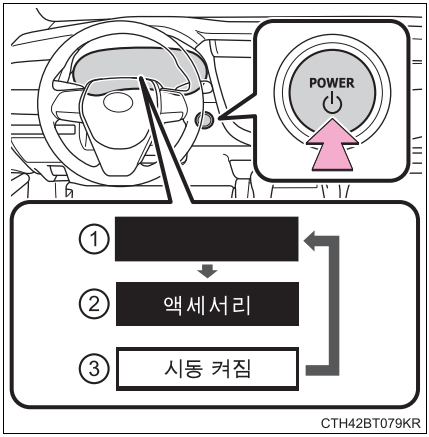
오디오 시스템과 같은 일부 전장품을 사용할 수 있습니다 .

멀티 인포메이션 디스플레이에 하이브리드 시스템 시동 방법을 나타내는 메시지가 표시됩니다 .

③ **" 시동 켜짐 " 모드**

모든 전장품을 사용할 수 있습니다 .

멀티 인포메이션 디스플레이에 하이브리드 시스템 시동 방법을 나타내는 메시지가 표시됩니다 .



CTH42BT079KR

*: 하이브리드 시스템을 끌 때 변속 레버가 P 이외의 위치에 있을 경우 , POWER 스위치는 OFF 가 아닌 " 액세서리 " 모드에 있게 됩니다 .

변속 레버가 P 가 아닌 다른 위치에 있는 상태에서 하이브리드 시스템을 끈 경우

변속 레버가 P 가 아닌 다른 위치에 있는 상태에서 하이브리드 시스템을 끈 경우 POWER 스위치가 꺼지지 않고 대신 " 액세서리 " 모드로 됩니다 . 스위치를 끄려면 다음 절차를 따르십시오 .

1. **주차 브레이크가 체결되어 있는지 확인하십시오 .**
2. **변속 레버를 P 로 하십시오 .**
3. **멀티 인포메이션 디스플레이에 “ 전원 끄기 ” 가 표시되는지 확인한 후 POWER 스위치를 한 번 누르십시오 .**
4. **멀티 인포메이션 디스플레이에 " 전원 끄기 " 가 꺼졌는지 확인하십시오 .**

■ 자동 파워 OFF 기능

변속 레버가 P 에 위치한 상태에서 , 차량을 " 액세서리 " 모드로 20 분 이상 두거나 " 시동 켜짐 " 모드로 (하이브리드 시스템이 작동되지 않는 상태) 1 시간 이상 두면 POWER 스위치가 자동으로 꺼집니다 . 그러나 이 기능은 12V 배터리의 방전을 완전히 방지할 수 없습니다 . 하이브리드 시스템을 작동하지 않을 때는 POWER 스위치를 장시간 " 액세서리 " 또는 " 시동 켜짐 " 모드에 두지 마십시오 .

■ 하이브리드 자동차 고유의 소리와 진동

→ P. 73

■ 스마트 키의 배터리 소모

→ P. 122

■ 겨울철 주행에서와 같이 외기 온도가 낮을 경우

하이브리드 시스템 시동 시 , "READY" 표시등이 켜지기까지 오랜 시간이 소요될 수 있습니다 . "READY" 표시등이 켜질 때까지 차량을 그대로 두십시오 . 계속 켜져 있으면 차량이 움직일 수 있음을 의미합니다 .

■ 작동에 영향을 미치는 조건

→ P. 140

■ 엔트리 기능에 대한 주의 사항

→ P. 141

■ 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우

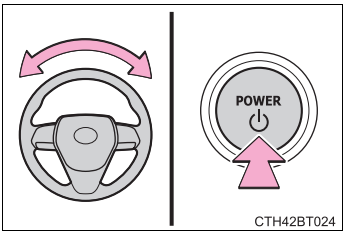
- 이모빌라이저 시스템이 해제되지 않았을 수 있습니다 . (→ P. 81)
  토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 변속 레버가 확실하게 P 로 설정되었는지 확인하십시오 . 변속 레버가 P 이외의 위치에 있을 경우 하이브리드 시스템에 시동이 걸리지 않을 수 있습니다 .
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 시동 관련 메시지가 나타나면 , 메시지를 읽고 지시에 따르십시오 .

■ 스티어링 잠금

POWER 스위치를 끈 후 도어를 열고 닫으면 스티어링 잠금 기능의 작동으로 스티어링 휠이 잠겨집니다 . POWER 스위치를 작동하면 다시 자동으로 스티어링 잠금이 해제됩니다 .

■ 스티어링 잠금이 해제되지 않을 경우

멀티 인포메이션 디스플레이에 스티어링 휠이 잠겼음을 운전자에게 알리는 메시지가 표시됩니다 . 변속 레버가 P 에 있는지 확인하십시오 . 스티어링 휠을 좌우로 돌리면서 POWER 스위치를 누르십시오 .



■ **스티어링 잠금 모터 과열 방지**

스티어링 잠금 모터의 과열을 방지하기 위해서 짧은 시간 내에 하이브리드 시스템을 반복적으로 ON/OFF 하면 모터의 작동이 일시정지될 수 있습니다 . 이 경우 , 하이브리드 시스템 작동을 삼가십시오 . 약 10 초 후 스티어링 잠금 모터가 작동을 개시합니다 .

■ **멀티 인포메이션 디스플레이에 스마트 키 시스템의 점검이 필요하다는 메시지가 표시될 경우**

시스템이 오작동일 수 있습니다 . 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ **멀티 인포메이션 디스플레이에 " 주유캡을 확인하십시오 " 가 표시될 경우**

→ P. 221

■ **“READY” 표시등이 켜지지 않을 경우**

차량 시동 절차를 실행한 다음에도 "READY" 표시등이 켜지지 않으면 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ **하이브리드 시스템이 고장일 경우**

→ P. 75

■ **스마트 키 배터리가 소모되었을 경우**

→ P. 405

■ **POWER 스위치의 작동**

- 스위치를 짧고 확실하게 누르지 않으면 POWER 스위치 모드가 변경되지 않거나 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 수 있습니다 .
- POWER 스위치를 끈 직후 바로 하이브리드 시스템 재시동을 시도할 경우 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 수 있습니다 . POWER 스위치를 끈 후 하이브리드 시스템 재시동 전에 몇 초간 기다리십시오 .

■ **고객설정에서 스마트 엔트리 및 시동 시스템 작동을 중지한 경우**

→ P. 466

⚠ 경 고

■ **하이브리드 시스템의 시동을 걸 때**

항상 운전석에 앉아서 하이브리드 시스템의 시동을 거십시오 . 어떤 상황에서도 하이브리드 시스템의 시동을 거는 동안에는 가속 페달을 밟지 마십시오 .
이 경우 , 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있는 사고가 발생할 수 있습니다 .

■ **주행 시 주의사항**

차량 주행 중 , 하이브리드 시스템에 고장이 발생할 경우 , 차량이 안전하게 정차할 때까지 도어를 잠그거나 열지 마십시오 . 이런 상황에서 스티어링 잠금을 실행하면 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ **비상 상황에서 하이브리드 시스템을 정지하려면**

- 차량의 주행 중 비상 상황에서 하이브리드 시스템을 정지하려면 POWER 스위치를 2 초 이상 길게 누르거나 연속으로 3 번 이상 짧게 누르십시오 . (→ P. 423)
  그러나 비상 상황이 아니라면 주행 중에 POWER 스위치를 건드리지 마십시오 . 주행 중에 하이브리드 시스템을 끌 경우 , 스티어링 또는 브레이크 제어가 불가능하지는 않더라도 이 장치들에 대한 동력 보조가 불가능하게 됩니다 . 이 경우 , 부드러운 조향 작동이 더욱 어려워질 수 있으므로 차량을 즉시 안전한 곳에 정차시키십시오 .
- 차량이 주행 중에 POWER 스위치를 작동하면 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시되고 부저가 울립니다 .
- 주행 중에 비상 정지 후 하이브리드 시스템을 재시동하려면 POWER 스위치를 누르십시오 . 차량 정지 후 하이브리드 시스템을 재시동할 때는 변속 위치를 P 로 변경한 후에 POWER 스위치를 누릅니다 .

⚠ 주 의

■ **12V 배터리의 방전을 방지하기 위해**

- 하이브리드 시스템이 작동되지 않은 상태에서 POWER 스위치를 장시간 " 액세서리 " 또는 " 시동 켜짐 " 모드에 두지 마십시오 .
- "액세서리" 또는 "시동 켜짐"이 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되면, POWER 스위치가 꺼지지 않은 것입니다 . POWER 스위치를 끈 후 하차하십시오 .
- 변속 레버가 P 가 아닌 다른 위치에 있는 상태에서 하이브리드 시스템을 멈추지 마십시오 . 하이브리드 시스템이 다른 변속 레버 위치에서 정지할 경우 POWER 스위치가 꺼지지 않고 대신 " 액세서리 " 모드로 됩니다 . " 액세서리 " 모드인 상태로 차량을 방치할 경우 12V 배터리가 방전될 수 있습니다 .

■ **하이브리드 시스템의 시동을 걸 때**

- 가속 페달을 불필요하게 밟지 마십시오 .
- 하이브리드 시스템의 시동이 어려울 경우 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ **POWER 스위치의 고장을 알리는 증상**

약간의 스위치 고착과 같이 POWER 스위치의 작동이 평소와 다르게 느껴질 경우 고장일 수 있습니다 . 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .

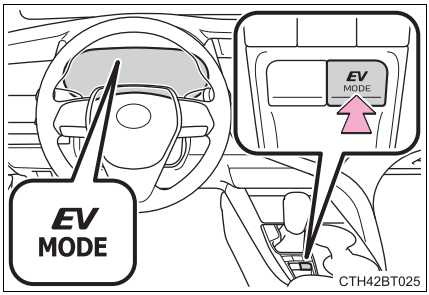
EV 주행 모드

EV 주행 모드에서는 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 에 의해 구동되는 전기 모터 (트랙션 모터) 만이 차량 주행에 사용됩니다 .

이 모드를 사용하면 소음과 배기가스 배출에 대한 걱정 없이 이른 아침이나 늦은 밤에 주거지나 실내 주차장 등에서 운전할 수 있습니다 .

EV 주행 모드 ON/OFF

EV 주행 모드를 켜면 EV 주행 모드 표시등이 켜집니다 . EV 주행 모드에서 스위치를 누르면 일반 주행 (가솔린 엔진 및 전기 모터 [트랙션 모터] 사용) 으로 복귀됩니다 .



■ EV 주행 모드를 켤 수 없는 상황

다음과 같은 상황에서는 EV 주행 모드를 켜지 못할 수 있습니다 . EV 주행 모드를 켤 수 없을 경우 , 부저가 울리고 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .

- 하이브리드 시스템의 온도가 높을 경우
  차량이 햇볕에 방치되어 있거나 언덕 위를 오르거나 고속 주행 시 등
- 하이브리드 시스템의 온도가 낮을 경우
  차량을 장시간 동안 약 0°C 이하의 온도에 두었을 경우
- 가솔린 엔진이 워밍업 중일 경우
- 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 레벨이 낮을 경우
  에너지 모니터 디스플레이에 표시된 남은 배터리 레벨이 낮을 경우 (→ P. 114)
- 차량 속도가 높을 경우
- 가속 페달을 세게 밟거나 차량이 언덕 등에 있을 경우
- 윈드쉴드 디포거를 사용할 경우

■ 가솔린 엔진이 냉각되었을 때 EV 주행 모드 전환

가솔린 엔진이 냉각되었을 때 하이브리드 시스템의 시동을 걸 경우 , 워밍업을 하기 위해 잠시 후 가솔린 엔진이 자동으로 시동됩니다 . 이 경우 , EV 주행 모드로의 전환이 불가능합니다 .
하이브리드 시스템이 시동되고 “READY” 표시등이 켜진 후 , 가솔린 엔진을 EV 주행 모드로 전환하기 전에 EV 주행 모드 스위치를 누르십시오 .

■ EV 주행 모드의 자동 취소

EV 주행 모드로 주행할 경우 , 다음과 같은 상황에서 가솔린 엔진이 자동으로 재시동될 수 있습니다 . EV 주행 모드가 취소될 경우 , 부저가 울리고 EV 주행 모드 표시등이 점멸하다가 꺼집니다 .

- 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 레벨이 낮아질 경우
  에너지 모니터 디스플레이에 표시된 남은 배터리 레벨이 낮을 경우 (→ P. 114)
- 차량 속도가 높을 경우
- 가속 페달을 세게 밟거나 차량이 언덕 등에 있을 경우

운전자에게 자동 취소를 사전에 알려줄 수 있을 경우, 멀티 인포메이션 디스플레이에 사전 주의 화면이 표시됩니다 .

■ EV 주행 모드로 주행 시 가능한 주행 거리

EV 주행 모드에서 주행 가능 거리는 몇 백 m 에서 약 1 km 까지 입니다 . 그러나 차량의 상태에 따라 EV 주행 모드를 사용하지 못할 수 있습니다 .
(주행 가능 거리는 하이브리드 배터리 [트랙션 배터리] 레벨 및 주행 조건에 따라 다릅니다 .)

■ 연비

하이브리드 시스템은 일반 주행 시 (가솔린 엔진과 전기 모터 [트랙션 모터] 를 사용하여) 가능한 최고의 연비를 이루도록 설계되었습니다 . EV 주행 모드로 필요 이상 주행할 경우 , 연비가 낮아질 수 있습니다 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 “EV 모드 사용불가 ” 가 나타날 경우

EV 주행 모드를 사용할 수 없습니다 . EV 주행 모드를 사용할 수 없는 이유 (차량이 공회전 중일 경우 , 배터리 충전이 낮을 경우 , EV 주행 모드 작동 속도 범위보다 차량 속도가 높을 경우 또는 가속 페달을 과도하게 밟고 있을 경우) 를 표시합니다 . EV 주행 모드의 사용이 가능해질 때 사용하십시오 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 “EV 모드 비활성화됨 ” 가 나타날 경우

EV 주행 모드가 자동으로 해제되었습니다 . EV 주행 모드를 사용할 수 없는 이유 (배터리 충전이 낮을 경우 , EV 주행 모드 작동 속도 범위 보다 속도가 높을 경우 , 가속 페달을 과도하게 밟고 있을 경우) 를 표시합니다 . EV 주행 모드를 다시 켜기 전에 잠시 동안 차량을 주행하십시오 .

⚠ 경 고

■ **주행 시 경고 사항 (차량 음향 경고 시스템 미장착 차량)**

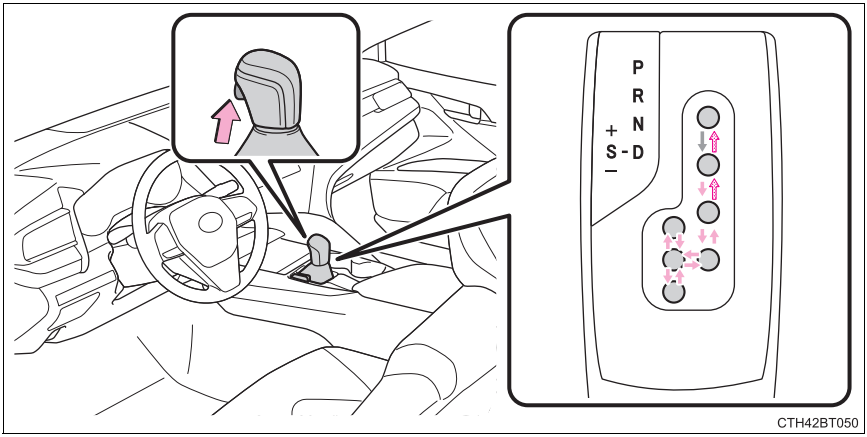
EV 주행 모드로 주행할 경우 , 차량 주변 상황에 특히 주의하십시오 . 엔진 소음이 없으므로 보행자 , 자전거 통행자 또는 해당 구역에 있는 사람과 차량은 차가 출발하거나 다가오는 것을 알지 못할 수 있습니다 . 따라서 주행 시 각별히 주의하십시오 .

■ **주행 시 경고 사항 (차량 음향 경고 시스템 장착 차량)**

EV 주행 모드로 주행할 때는 엔진 소음이 나지 않습니다 . 근처의 보행자 , 자전거 탑승자 , 기타 사람들과 차량들은 고객의 차량이 출발하거나 다가오는 것을 인지하지 못할 수 있습니다 . 따라서 차량 음향 경고 시스템이 작동하더라도 주의해서 운전하십시오 .

하이브리드 변속기

변속 레버의 이동



POWER 스위치가 " 시동 켜짐 " 모드이고 브레이크 페달을 밟은 상태에서 *, 변속 노브의 변속 해제 버튼을 누르면서 변속 레버를 이동하십시오 .

변속 노브의 변속 해제 버튼을 누른 상태에서 변속 레버를 이동하십시오 .

변속 레버를 정상적으로 이동하십시오 .

변속 레버를 P 와 D 사이에서 변속할 때는 차량이 완전히 정지 상태인지 , 브레이크 페달을 밟았는지를 반드시 확인하십시오 .

*: 차량을 P 에서 이동할 수 있으려면 변속 해제 버튼을 누르기 전에 반드시 브레이크 페달을 밟아야 합니다 . 변속 해제 버튼을 먼저 누를 경우 , 변속 잠금이 해제되지 않습니다 .

변속 위치의 사용

변속 위치	목적 또는 기능
P	차량의 주차 / 하이브리드 시스템의 시동
R	후진
N	중립
D	일반 주행 *1
S	S 모드 주행 *2 (→P. 189)

*1: 일반 주행 시 변속 레버를 D 위치로 하면 연비 향상 및 소음이 감소됩니다 .

*2: S 모드를 사용하여 변속 레인지를 선택하면 가속력과 엔진 제동력을 제어할 수 있습니다 .

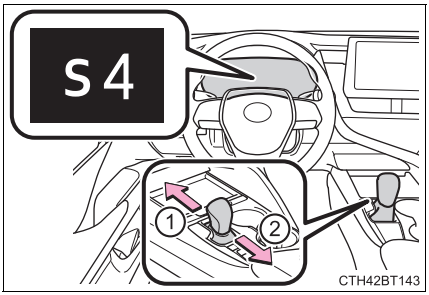
주행 모드 선택

→ P. 304

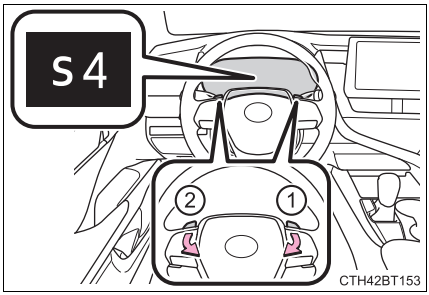
S 모드에서 변속 레인지 변경

변속 레버가 S 위치일 때 변속 레버 또는 패들 시프트 스위치 (장착 시) 는 다음과 같이 작동할 수 있습니다 .

▶ **변속 레버**



▶ **패들 시프트 스위치 (장착 시)**



① **업시프팅 (고단 변속)**
② **다운시프팅 (저단 변속)**

S 모드 초기 변속 레인지는 차량 속도에 따라 S5 또는 S4 로 자동 설정됩니다 .

■ **변속 레인지 및 기능**

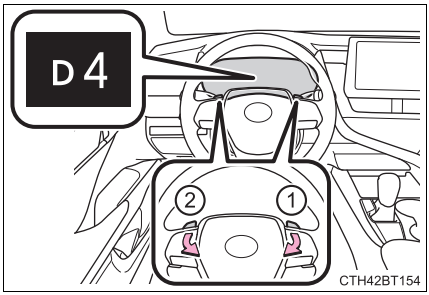
- 6 단계의 가속력 및 엔진 제동력을 선택할 수 있습니다 .
- 저단 변속 레인지에서는 고단 변속 레인지에서 보다 더 강한 가속력 및 엔진 제동력을 가지게 되며 엔진 회전 또한 증가합니다 .
- 1~4 레인지인 상태에서 가속할 경우 , 차량의 속도에 따라 변속 레인지가 자동으로 증가할 수 있습니다 .

D 위치에서 변속 레인지 선택 (패들 시프트 스위치 장착 차량)

일시적인 변속 레인지 선택을 사용하여 주행하려면 “–” 패들 시프트 스위치를 작동하십시오 . “–” 및 “+” 패들 시프트 스위치를 작동하여 변속 레인지를 선택할 수 있습니다 . 변속 레인지를 변경하면 기어의 상한 제한을 사용하여 고단 변속을 방지하고 엔진 제동력의 레벨을 선택할 수 있습니다 .

① **업시프팅 (고단 변속)**
② **다운시프팅 (저단 변속)**

D1~ D6 에 이르는 선택된 변속 레인지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .



■ 변속 레버를 D 위치로 한 상태에서 "-” 패들 시프트 스위치를 작동할 경우 (패들 시프트 스위치 장착 차량)

주행 조건에 맞는 엔진 제동력이 가능하도록 변속 레인지가 다운 시프트 (저단 변속) 됩니다 .

■ D 위치에서 변속 레인지 선택의 자동 해제 (패들 시프트 스위치 장착 차량)

다음과 같은 상황에서는 D 위치에서의 변속 레인지 선택이 해제됩니다 .

- “+” 패들 시프트 스위치를 일정 시간 동안 잡고 있을 경우
- 차량을 정지할 경우
- 일정 시간 이상 가속 페달을 밟을 경우
- 변속 레버가 D 이외의 위치로 이동된 경우

■ S 모드

- 변속 레인지가 S4 이하일 때 변속 레버를 “+” 방향으로 계속 유지하면 변속 레인지가 S6 으로 설정됩니다 .
- 엔진의 과회전을 방지하기 위해 자동으로 고단 변속될 수 있습니다 .

■ 저단 변속 (다운시프팅) 제한 경고 부저 (S 모드 또는 패들 시프트)

안전성과 주행성을 확보하기 위하여 저단 변속 작동이 때때로 제한될 수 있습니다 . 경우에 따라 변속 레버 또는 패들 시프트 스위치가 작동될 때라도 저단 변속이 불가능할 수 있습니다 . (경고 부저가 두 번 울립니다 .)

■ **다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 활성화된 상태로 주행하는 경우**

엔진 브레이크를 작동하기 위해 다음과 같은 조치를 실행하더라도 다이내믹 레이더 컨트롤이 해제되지 않으므로 엔진 브레이크는 작동하지 않습니다 .

- S 모드로 주행하면서 5 단 또는 4 단으로 저단 변속할 경우 (→ P. 259)
- D 위치로 주행하면서 주행 모드를 스포츠 모드로 전환할 경우 (→ P. 304)

■ **급출발 제한 (드라이브 - 스타트 컨트롤)**

→ P. 170

■ **시프트 록 (변속 잠금) 시스템**

시프트 록 시스템은 시동 시 변속 레버가 실수로 작동되는 것을 방지하는 시스템입니다 . POWER 스위치가 " 시동 켜짐 " 모드인 상태에서 브레이크 페달을 밟고 변속 해제 버튼을 눌러야만 변속 레버를 P 에서 움직일 수 있습니다 .

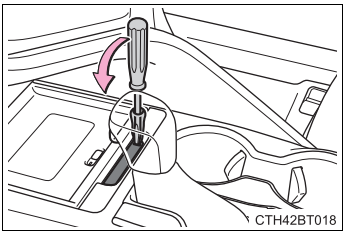
■ 변속 레버를 P 에서 움직일 수 없을 경우

먼저 , 브레이크 페달을 밟고 있는지 확인하십시오 .
브레이크 페달을 밟고 변속 해제 버튼을 누른 상태에서도 변속 레버를 움직일 수 없을 경우 변속 잠금 시스템에 문제가 있을 수 있습니다 . 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .
비상 조치로 다음 절차를 사용하여 변속 레버를 움직일 수 있습니다 .

시프트 록 해제 :

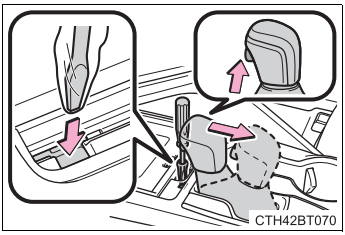
1. **주차 브레이크를 체결하십시오 .**
2. **POWER 스위치를 끄십시오 .**
3. **브레이크 페달을 밟으십시오 .**
4. **일자 스크류드라이버 또는 이와 동일한 공구를 지렛대로 사용하여 커버를 위로 올리십시오 .**

   커버의 손상을 방지하기 위하여 스크류드라이버의 끝을 천으로 감싸십시오 .


CTH42BT018

5. **시프트 록 오버라이드 버튼을 길게 누른 다음 시프트 노브의 버튼을 미십시오 .**

   양쪽 버튼을 누른 상태에서 변속 레버를 이동할 수 있습니다 .


CTH42BT070

■ 변속 레버를 S 로 이동해도 S 표시등이 켜지지 않거나 D 표시등이 표시될 경우

이것은 자동 변속기 시스템의 고장일 수 있습니다 . 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .
(이 경우 , 변속기는 변속 레버가 D 일 때와 동일하게 작동됩니다 .)

⚠ 경 고

■ **미끄러운 도로면에서 주행할 경우**

가속 또는 갑작스러운 변속 기어 변경을 하지 마십시오 .
엔진 브레이크의 급 변경은 차량의 미끄러짐이나 회전을 유발하여 사고로 이어질 수 있습니다 .

■ **시프트 록 해제 시 사고를 방지하려면**

시프트 록 오버라이드 버튼을 누르기 전에 반드시 주차 브레이크를 체결하고 브레이크 페달을 밟으십시오 .

시프트 록 오버라이드 버튼을 누르고 변속 레버를 P 에서 빼낸 상태에서 실수로 브레이크 페달 대신 가속 페달을 밟을 경우 , 차량이 갑자기 출발할 수 있고 이로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

⚠ 주 의

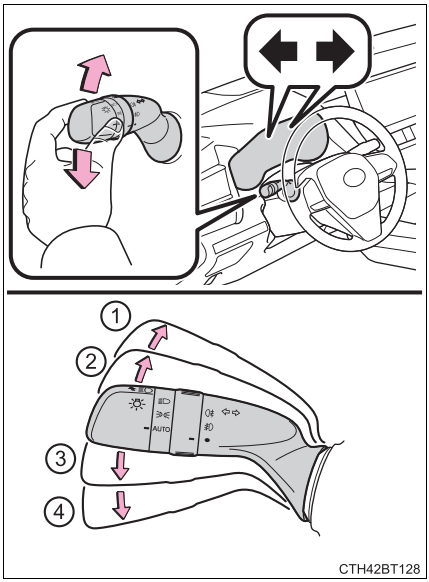
■ **하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전 사전경고 사항**

만일 변속 레버가 N 인 경우에는 엔진이 구동 중이라도 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 충전되지 않습니다 . 그러므로 변속 레버를 일정 시간 N 에 둘 경우 , 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 가 방전되고 이로 인해 차량의 시동이 불가능하게 될 수 있습니다 .

방향 지시등 레버

작동 설명

① **우회전**
② **우측으로 차선 변경 (레버를 반쯤 옮기고 놓음)**
우측 신호가 3 번 깜빡입니다 .
③ **좌측으로 차선 변경 (레버를 반쯤 옮기고 놓음)**
좌측 신호가 3 번 깜빡입니다 .
④ **좌회전**



■ **방향 지시등은 다음과 같은 경우에 작동할 수 있습니다 .**
POWER 스위치가 " 시동 켜짐 " 모드일 경우

■ **지시등이 평소보다 빨리 깜빡일 경우**
프론트 및 리어 방향 지시등의 전구가 타지 않았는지 점검하십시오 .

■ **차선이 변경되기 전에 방향 지시등의 깜빡임이 멈춘 경우**
레버를 다시 작동하십시오 .

■ **차선을 변경하는 동안 방향 지시등의 깜빡임을 중단하려면**
레버를 반대 방향으로 작동하십시오 .

주차 브레이크

다음 모드 중에서 선택할 수 있습니다 .

자동 모드

변속 레버의 작동에 따라 주차 브레이크가 자동으로 체결되거나 해제됩니다 .
자동 모드일지라도 주차 브레이크를 수동으로 체결하고 해제할 수 있습니다 . (→ P. 196)

① **자동 모드 켜기 (차량이 정지한 상태에서 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타날 때까지 주차 브레이크 스위치를 길게 당기십시오 .)**

- 변속 레버를 P 에서 이동하면 주차 브레이크가 해제되고 주차 브레이크 표시등 및 주차 브레이크등이 꺼집니다 .
- 변속 레버를 P 로 이동하면 주차 브레이크가 체결되고 주차 브레이크 표시등 및 주차 브레이크등이 켜집니다 .

브레이크 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 작동하십시오 .

② **자동 모드 끄기 (차량이 정지한 상태에서 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타날 때까지 주차 브레이크 스위치를 길게 누르십시오 .)**

브레이크 페달을 밟으면서 주차 브레이크 스위치를 작동하십시오 .



수동 모드

주차 브레이크를 수동으로 체결하거나 해제할 수 있습니다 .

① **주차 브레이크 체결**

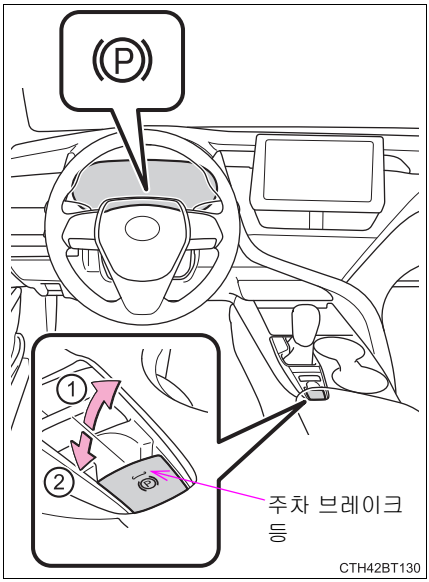
주차 브레이크 표시등 및 주차 브레이크 등이 켜집니다 .

비상시 및 주행 중 주차 브레이크를 작동해야할 경우 , 주차 브레이크 스위치를 길게 당기십시오 .

② **주차 브레이크 해제**

브레이크 페달을 밟으면서 주차 브레이크 스위치를 작동하십시오 . 주차 브레이크 표시등이나 주차 브레이크등이 꺼지는지 반드시 확인하십시오 .

주차 브레이크 표시등 또는 주차 브레이크등이 점멸하면 스위치를 다시 작동하십시오 . (→ P. 433)



■ **주차**

→ P. 310

■ **주차 브레이크의 작동**

- POWER 스위치가 " 시동 켜짐 " 모드에 있지 않을 때는 주차 브레이크 스위치를 사용하여 주차 브레이크를 해제할 수 없습니다 .
- POWER 스위치가 " 시동 켜짐 " 모드에 있지 않을 때는 자동 모드 (자동 브레이크 체결 및 해제) 를 사용할 수 없습니다 .

■ **자동 해제 기능**

가속 페달을 천천히 밟으면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다 .

다음과 같은 상황에서는 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다 .

- 운전석 도어가 닫힌 경우
- 운전자가 안전벨트를 착용한 경우
- 변속 레버를 전진 또는 후진 위치로 한 경우
- 고장 표시등 또는 브레이크 시스템 경고등이 점등되지 않을 경우

자동 해제 기능이 작동되지 않을 경우 수동으로 주차 브레이크를 해제할 수 있습니다 .

■ **멀티 인포메이션 디스플레이에 " 일시적으로 주차 브레이크 사용 불가 " 가 표시될 경우**

짧은 시간 동안 주차 브레이크를 반복적으로 작동하는 경우 , 과열을 방지하기 위해 시스템이 작동을 제한할 수 있습니다 . 이 경우 , 주차 브레이크 작동을 삼가십시오 . 약 1 분 후에 정상 작동으로 복귀됩니다 .

■ **멀티 인포메이션 디스플레이에 " 주차 브레이크 사용 불가 " 가 표시될 경우**

주차 브레이크 스위치를 작동하십시오 . 스위치를 몇차례 작동한 후에도 메시지가 사라지지 않을 경우 , 시스템이 오작동일 수 있습니다 . 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ **주차 브레이크 작동 소리**

주차 브레이크 작동 시 모터 소리 (왱왱하는 소리) 가 들릴 수 있습니다 . 그러나 이것은 고장을 표시하는 것이 아닙니다 .

■ **주차 브레이크 표시등 및 주차 브레이크등**

- POWER 스위치 모드에 따라 주차 브레이크 표시등 및 주차 브레이크등이 켜지고 아래의 내용과 같이 유지됩니다 .

  " 시동 켜짐 " 모드일 경우 : 주차 브레이크가 해제될 때까지 켜집니다 .

  " 시동 켜짐 " 모드가 아닐 경우 : 약 15 초 동안 유지됩니다 .
- 주차 브레이크가 체결된 상태에서 POWER 스위치를 끄면 주차 브레이크 표시등 및 주차 브레이크등이 약 15 초간 유지됩니다 . 그러나 이것은 고장을 표시하는 것이 아닙니다 .

■ **주차 브레이크 체결 경고 부저**

주차 브레이크가 체결된 상태에서 차량을 주행한 경우 부저가 울립니다 . 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 주차 브레이크를 해제하십시오 " 가 표시됩니다 .

■ **경고 메시지 및 부저**

경고 메시지와 부저는 시스템 오작동을 나타내거나 운전자에게 주의를 요하는 정보를 알려 주는 데 사용됩니다 . 만일 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면 메시지를 읽고 그 지시에 따르십시오 .

■ **브레이크 시스템 경고등이 켜질 경우**

→ P. 432

■ **겨울철 사용**

→ P. 309

⚠ 경 고

■ **차량 주차 시**

차량에 어린이만 혼자 두고 내리지 마십시오 . 주차 브레이크가 예기치 않게 풀리면 차량이 움직일 위험이 있고 이로 인해 사망 또는 상해로 이어지는 사고가 발생할 수 있습니다 .

■ **주차 브레이크 스위치**

주차 브레이크 스위치 근처에는 어떠한 물체도 두지 마십시오 . 물체가 스위치 작동에 지장이 될 수 있으며 주차 브레이크가 예기치 않게 작동할 수 있습니다 .

⚠ 주 의

■ **차량 주차 시**

차량을 떠나기 전에는 변속 레버를 P 로 이동하고 주차 브레이크를 체결한 후 차량이 움직이지 않는지 반드시 확인하십시오 .

■ **시스템 고장 시**

차량을 안전한 곳에 정차하고 경고 메시지를 확인하십시오 .

■ **고장으로 인해 주차 브레이크가 해제되지 않는 경우**

주차 브레이크를 체결한 상태에서 주행하면 브레이크 구성 부품이 과열되어 브레이크 성능에 영향을 미치고 브레이크의 마모가 증가됩니다 . 이 경우 , 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .

브레이크 홀드

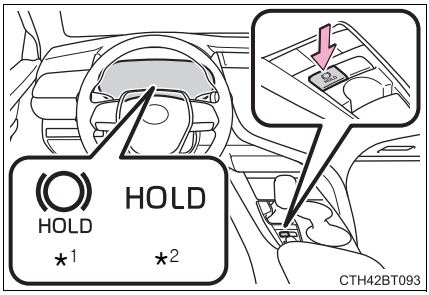
브레이크 홀드 시스템은 시스템이 켜진 상태에서 변속 위치가 D, B 또는 N 에 있을 때 브레이크를 밟아 차량을 정지시켰을 경우 제동을 가한 상태가 유지됩니다 . 변속 레버가 D 또는 S에서 가속 페달을 밟으면 시스템은 제동을 해제하고 차량은 부드럽게 출발합니다 .

브레이크 홀드 시스템 켜기

브레이크 홀드 대기 표시등 (녹색) 이 켜집니다 . 브레이크 홀드 시스템이 작동되는 동안 브레이크 홀드 작동 표시등 (황색) 이 켜집니다 .

*1: 브레이크 홀드 대기 표시등

*2: 브레이크 홀드 작동 표시등



■ 브레이크 홀드 시스템 작동 조건

다음 조건에서는 브레이크 홀드 시스템이 작동할 수 없습니다 .

- 운전석 도어가 닫히지 않은 경우
- 운전석 안전벨트를 착용하지 않은 경우

브레이크 홀드 시스템을 활성화할 때 상기 조건 중 하나라도 감지될 경우 , 시스템이 꺼지고 브레이크 홀드 대기 표시등이 꺼집니다 . 또한 시스템이 브레이크를 잡고 있을 때 상기 조건 중 하나라도 감지될 경우 , 경고 부저가 울리면서 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 . 그 때 주차 브레이크가 자동으로 체결됩니다 .

■ 브레이크 홀드 기능

- 시스템이 브레이크 홀딩을 시작한 후 약 3 분 동안 브레이크 페달을 밟지 않을 경우, 주차 브레이크가 자동으로 체결됩니다 . 이 경우 , 경고 부저가 울리면서 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .
- 시스템에 의해 브레이크가 홀딩되고 있는 상태에서 시스템을 끌 경우 , 브레이크 페달을 꽉 밟고 스위치를 다시 누르십시오 .
- 급경사에서는 브레이크 홀드 기능이 차량을 고정할 수 없을 수도 있습니다 . 이런 상황에서는 운전자가 브레이크를 체결해야 할 것입니다 . 경고 부저가 울리고 이러한 상황에 대한 정보를 멀티 인포메이션 디스플레이를 통해 운전자에게 알려줍니다 . 만일 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면 , 메시지를 읽고 그 지시에 따르십시오 .

■ 시스템에 의해 브레이크가 홀딩되는 동안 주차 브레이크가 자동으로 체결될 때

다음 작동 중 하나를 수행하여 주차 브레이크를 해제하십시오 .

- 가속 페달을 밟으십시오 . (안전 벨트를 착용하지 않으면 주차 브레이크가 자동으로 해제되지 않습니다 .)
- 브레이크 페달을 밟은 상태에서 주차 브레이크 스위치를 작동하십시오 .

주차 브레이크 표시등이 꺼지는지 반드시 확인하십시오 . (→ P. 195)

■ 토요타 딜러에서 점검할 필요가 있는 경우

브레이크 홀드 시스템의 작동 조건에 부합한 상태에서 브레이크 홀드 스위치를 밟았는데도 브레이크 홀드 대기 표시등 (녹색) 이 켜지지 않을 경우 시스템이 고장일 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오 .

■ 경고 메시지 및 부저

경고 메시지와 부저는 시스템 오작동을 나타내거나 운전자에게 주의를 요하는 정보를 알려주는 데 사용됩니다 . 만일 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면 메시지를 읽고 그 지시에 따르십시오 .

■ 브레이크 홀드 작동 표시등이 깜빡일 경우

→ P. 433

경 고

■ **차량이 급경사에 있을 경우**

급경사에서 브레이크 홀드 시스템을 사용할 때는 각별히 주의하십시오 . 이 상황에서는 브레이크 홀드 기능이 차량을 지지하지 못할 수도 있습니다 .

■ **미끄러운 도로에 정차 시**

타이어의 접지력을 넘어서는 경우에는 시스템이 차량을 멈춰 있게 할 수 없습니다 . 미끄러운 도로에 멈출 경우 , 시스템을 사용하지 마십시오 .

주 의

■ **차량 주차 시**

브레이크 홀드 시스템은 차량을 오랜 시간 동안 주차하는데 사용하도록 설계되지 않았습니다 . 시스템에 의해 브레이크가 홀딩되는 동안 POWER 스위치를 끄면 브레이크가 해제되어 차량이 움직일 수 있습니다 . POWER 스위치를 작동할 때는 브레이크 페달을 밟고 , 변속 레버를 P 로 이동한 후 주차 브레이크를 체결하십시오 .

헤드램프 스위치

헤드램프는 수동 또는 자동으로 작동할 수 있습니다 .

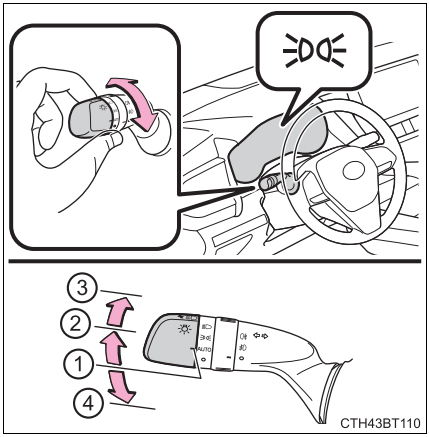
작동 설명

다음과 같이 스위치를 작동하여 조명을 켜십시오 .

▶ **A 타입**

① **AUTO** **헤드램프 , 주간 주행등 (DRL)(→ P. 204) 및 아래의 모든 조명이 자동으로 켜지고 꺼집니다 .**
(POWER 스위치가 " 시동 켜짐 " 모드일 경우)

② **프론트 위치등 , 미등 , 리어 사이드 마커등 (장착 시), 번호판 등 및 인스트루먼트 패널 조명이 켜집니다 .**

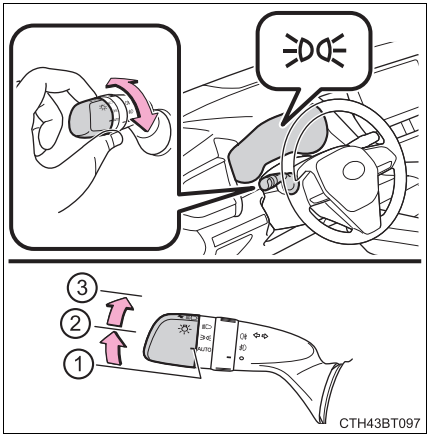


③ **헤드램프 및 위의 모든 조명이 켜집니다 .**

④ **주간 주행등 (DRL) 이 켜집니다 . (→ P. 204)**

▶ **B 타입**

① **AUTO** **헤드램프 , 주간 주행등 (DRL) (→ P. 204) 및 아래의 모든 조명이 자동으로 켜지고 꺼집니다 .**
(POWER 스위치가 " 시동 켜짐 " 모드일 경우)



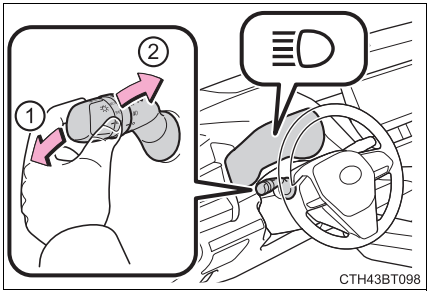
② **프론트 위치등 , 미등 , 리어 사이드 마커등 , 번호판등 및 인스트루먼트 패널 조명이 켜집니다 .**

③ **헤드램프 및 위의 모든 조명이 켜집니다 .**

헤드램프 상향등 켜기

① **헤드램프가 켜진 상태에서 레버를 전방으로 밀면 상향등이 켜집니다 .**
레버를 몸쪽으로 당겨 중앙에 놓으면 상향등이 꺼집니다 .

② **레버를 몸쪽으로 당기고 놓으면 상향등이 한 번 점멸합니다 .**
헤드램프가 켜져 있거나 꺼져 있어도 상향등을 점멸할 수 있습니다 .

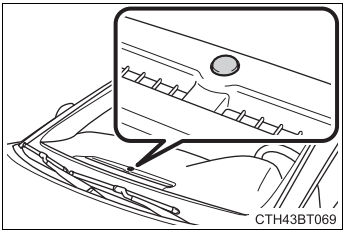


■ 주간 주행등 (DRL: Daytime running light) 시스템

낮에 주행할 경우 , 본 차량에 대한 다른 운전자의 시인성을 높이기 위해 헤드램프 스위치가 꺼져 있거나 AUTO 위치에 있는 상태에서 하이브리드 시스템 시동 시 및 주차 브레이크 해제 시 주간 주행등이 자동으로 켜집니다 . (프론트 위치등보다 밝음) 주간 주행등은 야간에 사용되도록 설계되지 않았습니다 . (단 , 헤드램프 OFF 시에는 작동)

■ 헤드램프 제어 센서

센서 위에 물건을 올려 놓았거나 윈드쉴드에 센서를 막고 있는 물건이 붙어 있을 경우 , 센서가 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 .
이 경우 , 센서가 주변의 밝기를 감지할 수 없으므로 자동 헤드램프 시스템에 문제가 발생할 수 있습니다 .



■ 자동 소등 시스템

POWER 스위치를 " 액세서리 " 모드로 전환하거나 끄고 운전석 도어를 열면 헤드램프 및 모든 조명이 자동으로 꺼집니다 .

조명을 다시 켜려면 POWER 스위치를 " 시동 켜짐 " 모드로 돌리거나 조명 스위치를 한 번 AUTO 또는 O 위치로 한 다음 또는 로 다시 돌리십시오 .

도어나 트렁크 리드가 열려 있을 경우 , 조명은 20 분 후에 자동으로 꺼집니다 .

■ 조명 리마인더 부저 (조명 스위치가 AUTO 에 있을 경우 제외)

POWER 스위치를 끄거나 " 액세서리 " 모드로 전환하고 조명이 켜진 상태에서 운전석 도어가 열리면 부저가 울립니다 .

■ 자동 헤드램프 레벨링 시스템 (장착 시)

차량의 승객수와 화물 적재 조건에 따라 헤드램프의 레벨이 자동으로 조절되어 헤드램프가 다른 차량을 방해하지 않도록 합니다 .

■ **12V 배터리 절전 기능**

다음과 같은 상황에서는 차량의 배터리 방전을 방지하기 위해 나머지 조명들이 20 분 후에 자동으로 꺼집니다 .

- 헤드램프 및 (또는) 미등이 켜져 있을 경우
- POWER 스위치가 " 액세서리 " 모드에 있거나 꺼질 경우

다음과 같은 상황에서는 기능이 취소됩니다 .

- POWER 스위치를 " 시동 켜짐 " 모드로 전환한 경우
- 조명 스위치를 작동할 경우
- 도어 또는 트렁크를 열거나 닫을 경우

■ **고객설정**

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 . (→ P. 495)

⚠ 주 의

■ **12V 배터리의 방전을 방지하기 위해**

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우 필요 이상으로 장시간 동안 조명을 켜놓지 마십시오 .

AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등)*

자동 상향등은 윈드쉴드 상부 뒤쪽에 위치한 전방 카메라를 이용해 앞 차의 조명과 가로등 등의 밝기를 감지하여 필요에 따라 상향등을 자동으로 켜거나 끕니다 .

⚠ 경 고

■ **자동 상향등의 한계**

자동 상향등를 과도하게 의지하지 마십시오 . 항상 주변을 살피고 필요할 때는 상향등을 수동으로 켜거나 끄면서 안전 운전하십시오 .

■ **자동 상향등 시스템의 오작동을 방지하기 위하여**

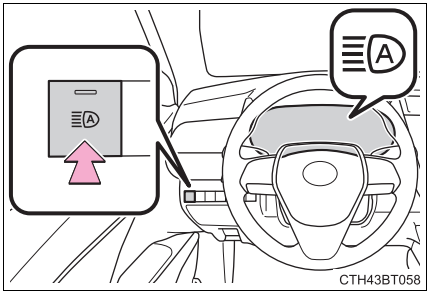
차량에 과적하지 마십시오 .

자동 상향등의 작동

1 **헤드램프 스위치를** **또는** **AUTO** **위치로 하십시오 . (→ P. 202)**

2 **자동 상향등 스위치를 누르십시오 .**

헤드램프 스위치 레버가 하향등 위치에 있으면 AHB 시스템이 활성화되고 AHB 표시등이 켜집니다 .



*: 장착 시

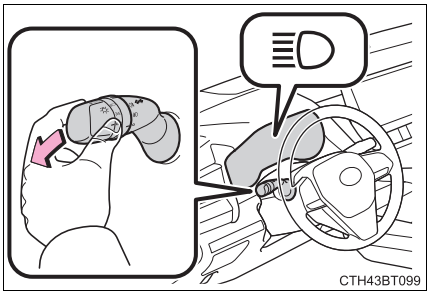
상향등을 수동으로 ON/OFF 하기

■ 상향등으로 전환

레버를 몸에서 먼 쪽으로 미십시오 .

자동 상향등 표시등이 꺼지고 상향등 표시등이 켜집니다 .

자동 상향등 시스템을 다시 작동하려면 레버를 원래의 위치로 당기십시오 .

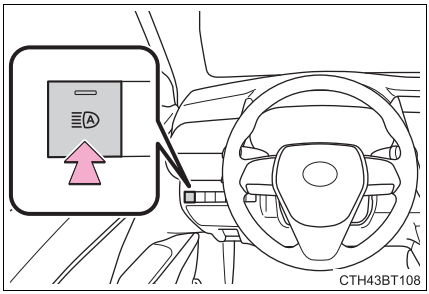

CTH43BT099

■ 하향등으로 전환

자동 상향등 스위치를 누르십시오 .

자동 상향등 표시등이 꺼집니다 .

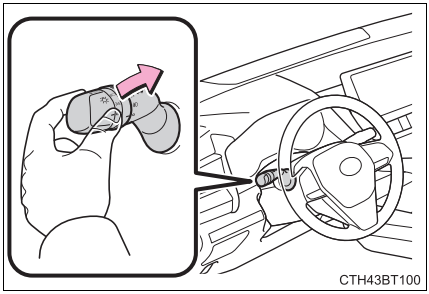
자동 상향등 시스템을 다시 작동하려면 스위치를 누르십시오 .


CTH43BT108

■ 일시적으로 하향등으로 전환

레버를 몸 쪽으로 당겼다가 다시 원래의 위치로 복귀하십시오 .

레버를 몸 쪽으로 당기면 상향등이 켜집니다. 그러나 레버가 원래의 위치로 복귀하면 하향등이 일정 시간 계속 켜져 있습니다 . 이후 자동 상향등이 다시 활성화됩니다 .


CTH43BT100

■ 일시적으로 하향등으로 전환

상향등이 문제를 일으키거나 주변의 다른 운전자 또는 보행자에게 불편을 줄 경우 하향등으로 전환할 것을 권장합니다 .

■ 상향등의 자동 ON/OFF 조건

- 다음의 조건이 모두 충족되면 (약 1 초 후에) 상향등이 자동으로 켜집니다 .
  - 차량 속도가 약 30 km/h 이상일 경우
  - 차량의 전방이 어두울 경우
  - 전방에 헤드램프나 미등이 켜져 있는 차량이 없을 경우
  - 전방에 켜져 있는 가로등이 거의 없을 경우
- 다음 조건 중 하나라도 충족되면 상향등이 자동으로 꺼집니다 .
  - 차량 속도가 약 25 km/h 미만일 경우
  - 차량의 전방이 어둡지 않을 경우
  - 전방에 헤드램프나 미등이 켜져 있는 차량이 있을 경우
  - 도로 전방에 가로등이 많이 켜져 있을 경우

■ 전방 카메라 감지 정보

- 다음의 상황에서는 상향등이 자동으로 꺼지지 않습니다 .
  - 커브 길에서 차량이 갑자기 나타날 경우
  - 다른 차량이 전방에서 끼어들 경우
  - 반복되는 커브 , 도로 분리대 또는 가로수 등으로 인해 전방의 차량들을 감지할 수 없을 경우
  - 넓은 도로의 먼 차선에서 차량이 나타날 경우
  - 앞 차량들이 조명을 켜지 않았을 경우
- 헤드램프를 켜지 않은 상태에서 안개등을 사용 중인 전방 차량이 감지되었을 때 상향등이 꺼질 수 있습니다 .
- 주택 조명 , 가로등 , 신호등 및 옥외광고판 , 표지판 및 기타 반사 물체로 인하여 상향등에서 하향등으로 변경되거나 하향등이 유지될 수 있습니다 .
- 다음의 요인은 상향등을 켜거나 끄는데 걸리는 시간에 영향을 줄 수 있습니다 .
  - 전방 차량의 헤드램프 , 안개등 , 미등의 밝기
  - 전방 차량의 움직임과 방향
  - 전방 차량의 조명이 한쪽만 켜진 경우
  - 전방 차량이 이륜차일 경우
  - 도로 상태 (커브 , 경사도 , 도로면의 상태 등)
  - 차량 내 승객 수와 적재물의 양
- 예기치 않게 상향등이 켜지거나 꺼진 경우
- 자전거나 이와 유사한 차량은 감지되지 않을 수 있습니다 .

● 다음의 상황에서는 시스템이 주변 밝기를 올바르게 감지하지 못할 수 있습니다 . 이로 인해 하향등이 계속 켜져 있거나 상향등이 비춰져 보행자나 전방 차량을 눈부시게 할 수 있습니다 . 이런 경우에는 수동으로 상향등과 하향등을 전환하십시오 .

- 악천후 (폭우 , 폭설 , 짙은 안개 , 모래폭풍 등) 상황에서 주행 시
- 윈드쉴드에 안개 , 수증기 , 얼음 , 먼지 등으로 시야가 가려져 있을 경우
- 윈드쉴드에 균열이 있거나 손상되었을 경우
- 전방 카메라가 변형되었거나 더러울 경우
- 전방 카메라의 온도가 너무 높을 경우
- 주변 밝기가 헤드램프 , 미등 , 안개등의 밝기와 같을 경우
- 전방 차량의 헤드램프 또는 미등이 꺼져 있거나 더럽거나 변색되었거나 잘못 맞춰졌을 경우
- 차량이 선행 차량으로부터 날아온 물 , 눈 , 흙 등을 맞았을 경우
- 밝기나 어둡기가 간헐적으로 변화하는 구역을 통과할 경우
- 오르막 / 내리막 길 또는 험하고 울퉁불퉁한 도로를 자주 반복적으로 주행할 경우 (벽돌길 , 자갈길 등)
- 자주 반복적으로 커브를 돌거나 구불구불한 길을 주행할 경우
- 차량 전방에 표지판이나 거울과 같이 반사율이 높은 물체가 있을 경우
- 선행 차량의 뒷면이 트럭의 컨테이너와 같이 반사율이 높을 경우
- 차량의 헤드램프가 손상되거나 더럽거나 제대로 조준되지 않을 경우
- 타이어의 펑크나 견인 등으로 차량이 기울어져 있을 경우
- 헤드램프가 상향등과 하향등 사이를 비정상적으로 반복하여 변경되는 경우
- 상향등으로 인해 보행자나 다른 운전자가 눈부실 것이라고 운전자가 판단한 경우

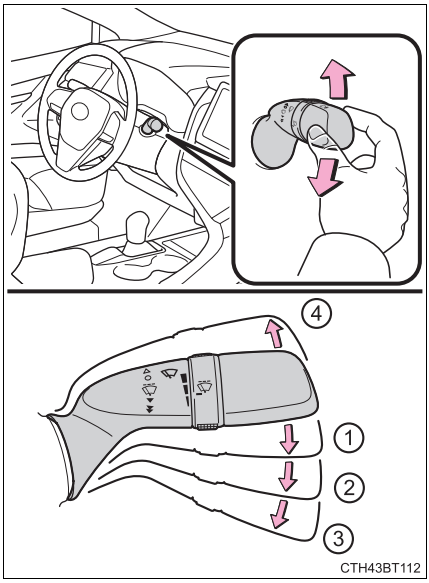
윈드쉴드 와이퍼 및 워셔

와이퍼 레버의 작동

▶ 간격 조절기 장착 간헐 윈드쉴드 와이퍼

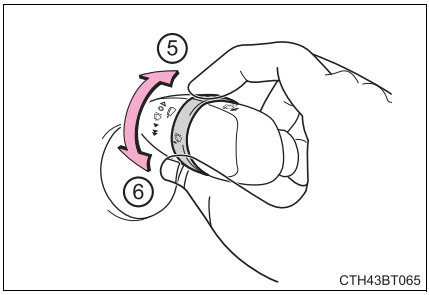
다음과 같이 레버를 사용하여 와이퍼 또는 워셔를 작동하십시오 . 간헐 윈드쉴드 와이퍼 작동이 선택되면 와이퍼의 간격도 조절할 수 있습니다 .

① **윈드쉴드 와이퍼 간헐 작동**
간헐 윈드쉴드 와이퍼는 차량 속도가 올라갈수록 더 빠르게 작동합니다 .
② ▼ **윈드쉴드 와이퍼 저속 작동**
③ ▼▼ **윈드쉴드 와이퍼 고속 작동**
④ △ **일시 작동**



간헐 작동이 선택된 경우 , 와이퍼의 간격을 조절할 수 있습니다 .

⑤ **윈드쉴드 와이퍼의 간헐 작동 주기 증가**
⑥ **윈드쉴드 와이퍼의 간헐 작동 주기 감소**

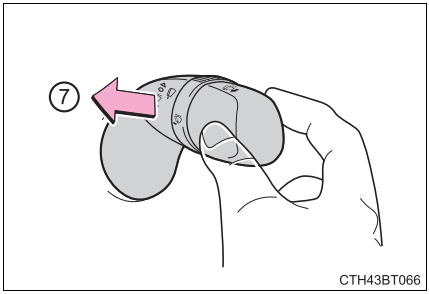


⑦ **워셔 / 와이퍼 듀얼 작동**

레버를 당겨 와이퍼 또는 워셔를 작동하십시오 .

워셔가 분사된 후 와이퍼가 자동으로 두 번 작동됩니다 .

(몇 차례 작동한 후에는 워셔액이 흘러내리는 것을 방지하기 위하여 와이퍼가 잠시 작동을 멈추었다가 다시 작동됩니다 . 그러나 차량이 움직이고 있을 때는 흘러내림 방지 작동이 되지 않습니다 .)



▶ 레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼

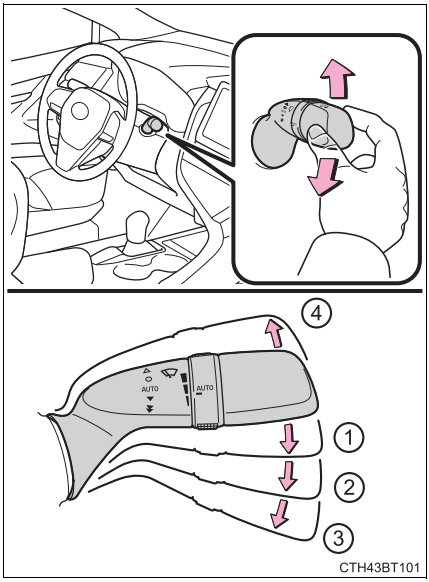
"AUTO" 를 선택할 경우 , 센서가 빗물 감지 시 와이퍼가 자동으로 작동합니다 . 이 시스템은 강우량과 차량 속도에 따라 와이퍼의 타이밍이 자동으로 조절됩니다 .

① **AUTO 레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼 작동**

② **▼ 윈드쉴드 와이퍼 저속 작동**

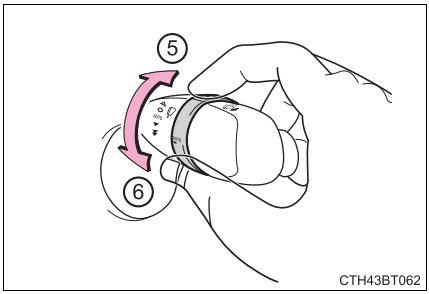
③ **▼▼ 윈드쉴드 와이퍼 고속 작동**

④ **△ 일시 작동**



"AUTO" 를 선택할 경우 , 스위치 링을 돌려 센서의 감도를 조절할 수 있습니다 .

⑤ **레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼의 감도 증가**
⑥ **레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼의 감도 감소**

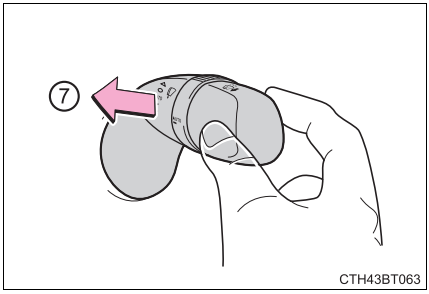


⑦ **워셔 / 와이퍼 듀얼 작동**

레버를 당겨 와이퍼 또는 워셔를 작동하십시오 .

워셔가 분사된 후 와이퍼가 자동으로 두 번 작동됩니다 .

(몇 차례 작동한 후에는 워셔액이 흘러내리는 것을 방지하기 위하여 와이퍼가 잠시 작동을 멈추었다가 다시 작동됩니다 . 그러나 차량이 움직이고 있을 때는 흘러내림 방지 작동이 되지 않습니다 .)



헤드램프 클리너 장착 차량 :

POWER 스위치를 " 시동 켜짐 " 모드로 하고 헤드램프를 켠 상태에서 레버를 당기면 헤드램프 클리너가 한번 작동합니다 . 이 후 , 레버를 5 번째 당길 때마다 헤드램프 클리너가 작동됩니다 .

■ **윈드쉴드 와이퍼와 워셔는 다음과 같은 경우 작동할 수 있습니다 .**

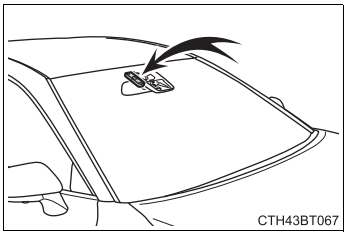
POWER 스위치가 " 시동 켜짐 " 모드일 경우

■ **차량 속도가 와이퍼 작동에 미치는 영향**

차량의 속도가 간헐 윈드쉴드 와이퍼의 작동에 영향을 줍니다 .

■ 레인드롭 센서 (레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼 장착 차량)

● 레인드롭 센서가 빗물의 양을 판단합니다 .
광학 센서가 채택되었습니다 . 일출 또는 일몰로 인해 햇볕이 간헐적으로 윈드쉴드를 비출 때 또는 벌레 등이 윈드쉴드에 앉아 있을 경우, 센서가 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .



● POWER 스위치가 "시동 켜짐" 모드인 상태에서 와이퍼 스위치를 “AUTO” 위치로 돌리면 와이퍼가 한 번 작동하여 "AUTO" 모드가 실행중임을 알려줍니다 .

● 레인드롭 센서의 온도가 85°C 이상이거나 −30°C 이하일 경우, 자동 작동이 되지 않을 수 있습니다 . 이 경우 , "AUTO" 이외의 모드에서 와이퍼를 작동하십시오 .

■ 윈드쉴드 워셔액이 분사되지 않을 경우

윈드쉴드 워셔액 탱크에 워셔액이 있다면 워셔 노즐이 막혀있지 않은지 점검하십시오 .

■ 프론트 도어 열기 연동 윈드쉴드 와이퍼 정지 기능 (레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼 장착 차량)

"AUTO" 를 선택한 상태에서 윈드쉴드 와이퍼가 작동되고 있을 경우 프론트 도어를 열면 차량이 멈췄다는 가정 하에 와이퍼의 작동에 의해 차량 근처에 있는 사람에게 와이퍼의 물이 튀지 않도록 윈드쉴드 와이퍼의 작동이 정지됩니다 . 프론트 도어를 닫으면 와이퍼 작동이 재개됩니다 .

■ 주행 중 비상 상황에서 엔진을 정지할 경우

하이브리드 시스템이 정지된 상태에서 윈드쉴드 와이퍼가 작동 중일 경우 윈드쉴드 와이퍼는 고속 작동으로 작동합니다 . 차량을 정지한 후 , POWER 스위치를 " 시동 켜짐 " 모드로 전환하면 작동이 정상으로 돌아가고 , 운전석 도어를 열면 작동이 정지됩니다 .

경 고

■ **윈드쉴드 와이퍼의 "AUTO" 모드 사용에 대한 경고 사항**

"AUTO" 모드에서 센서를 건드렸거나 윈드쉴드가 흔들리면 윈드쉴드 와이퍼가 갑자기 작동될 수 있습니다 . 손가락 등이 윈드쉴드 와이퍼에 끼이지 않도록 주의하십시오 .

■ **워셔액 사용에 관한 경고 사항**

추울 때는 윈드쉴드가 따뜻해질 때까지 워셔액을 사용하지 마십시오 . 워셔액이 윈드쉴드에서 동결되어 잘 보이지 않을 수 있습니다 . 이것이 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■ **윈드쉴드가 건조할 경우**

와이퍼가 윈드쉴드를 손상시킬 수 있으므로 와이퍼를 사용하지 마십시오 .

■ **워셔액 탱크가 비어 있을 경우**

워셔액 펌프가 손상될 수 있으므로 레버를 계속 작동하지 마십시오 .

■ **노즐이 막힌 경우**

이 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .
핀이나 기타 물체를 사용하여 뚫지 마십시오 . 노즐이 손상됩니다 .

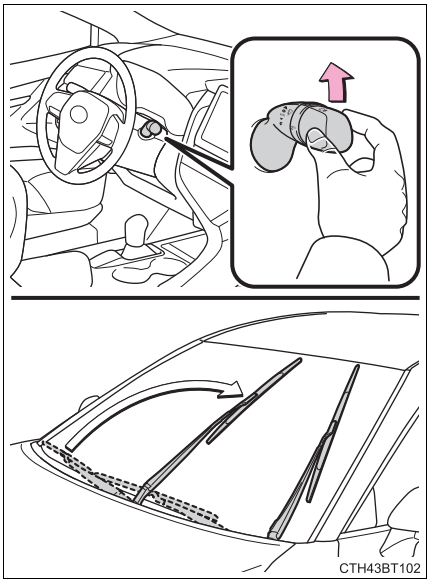
윈드쉴드 와이퍼 레스트 위치 변경 / 윈드쉴드 와이퍼 들어 올리기

윈드쉴드 와이퍼를 사용하지 않을 때는 후드 밑으로 들어갑니다 . 혹한에 주차 시 또는 윈드쉴드 와이퍼 인서트 교환 시에 와이퍼를 올릴 수 있도록 와이퍼 레버로 윈드쉴드 와이퍼를 레스트 위치에서 서비스 위치로 변경하십시오 .

■ 와이퍼를 서비스 위치로 올리기

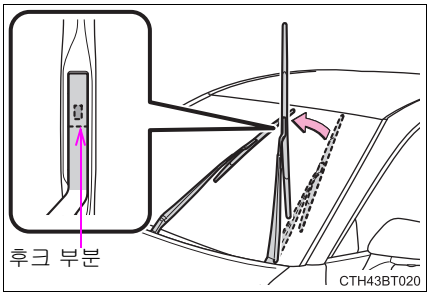
POWER 스위치를 끈 후 약 45 초 이내에 와이퍼 레버를 △ 위치로 옮긴 후 약 2 초 이상 유지하십시오 .

와이퍼가 서비스 위치로 이동합니다 .



■ 윈드쉴드 와이퍼 올리기

와이퍼 암의 후크 부분을 잡고 윈드쉴드 와이퍼를 윈드쉴드에서 들어 올리십시오 .



■ 윈드쉴드 와이퍼를 리트랙티드 위치로 내리기

윈드쉴드 와이퍼를 윈드쉴드에 놓은 상태에서 POWER 스위치를 " 시동 켜짐 " 모드로 한 다음 와이퍼 레버를 작동 위치로 이동하십시오 . 와이퍼 스위치를 끄면 와이퍼는 리트랙티드 (대기) 위치에서 정지됩니다 .

⚠ 주 의

■ 윈드쉴드 와이퍼를 들어 올릴 경우

- 윈드쉴드 와이퍼가 후드 아래의 리트랙티드 (대기) 위치에 있을 때는 와이퍼를 들어 올리지 마십시오 . 윈드쉴드 와이퍼가 후드에 부딪쳐서 윈드쉴드 와이퍼 및 (또는) 후드가 손상될 수 있습니다 .
- 윈드쉴드 와이퍼를 들어 올린 상태에서 와이퍼 레버를 작동하지 마십시오 . 그렇지 않으면 , 윈드쉴드 와이퍼가 후드에 부딪쳐서 윈드쉴드 와이퍼 및 (또는) 후드가 손상될 수 있습니다 .

연료 탱크 캡 열기

차량의 연료 탱크는 특수 구조이므로 주유 전에 연료 탱크 내의 압력을 낮추어야 합니다 . 오프너 스위치를 누른 후 , 차량이 주유 준비가 될 때까지 몇 초간 걸립니다 .

차량에 연료를 주입하기 전

- POWER 스위치를 OFF 로 하고 모든 도어와 윈도우가 닫혀 있는지 확인하십시오 .
- 연료의 종류를 확인하십시오 .

■ 연료의 종류

→ P. 485, 494

■ 무연 휘발유용 연료 탱크 주입구

토요타 차량의 연료 탱크 주입구는 연료를 잘못 주입하는 것을 방지하기 위하여 무연 연료 펌프의 특수 노즐에만 적용됩니다 .

⚠ 경 고

■ **차량 주유 시**

차량 주유 시 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 하차 후 주유구를 열기 전에 도색되어 있지 않은 금속 표면을 터치하여 정전기를 방전시키십시오 . 주유 중 정전기로 발생하는 스파크가 연료 증기를 점화시킬 수 있으므로 주유 전에 정전기를 방전시키는 것이 중요합니다 .
- 항상 연료 탱크 캡의 손잡이를 잡고 천천히 돌려 여십시오 .
  연료 탱크 캡을 열 때 쉭 소리가 날 수 있습니다 . 캡을 완전히 빼기 전에 쉭 소리가 들리지 않을 때까지 기다리십시오 . 날씨가 더울 때는 압력이 높아진 연료가 주입구 바깥으로 뿜어져 나와 상해를 입을 수 있습니다 .
- 몸의 정전기를 방전시키지 않은 사람은 연료 탱크를 열지 못하도록 하십시오 .
- 증발 연료를 흡입하지 마십시오 .
  연료에는 흡입하면 유해한 물질이 포함되어 있습니다 .
- 연료 주입 시에는 담배를 피우지 마십시오 .
  연료가 점화되어 화재가 발생할 수 있습니다 .
- 차량으로 되돌아가거나 정전기가 발생하는 사람 또는 물건과 접촉하지 마십시오 .
  정전기가 발생되어 점화될 위험이 있습니다 .

■ **주유 시**

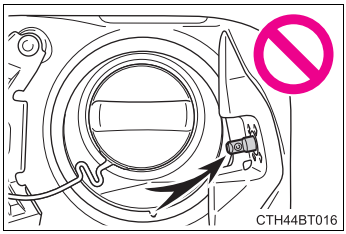
탱크에서 연료가 넘치는 것을 방지하기 위하여 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 연료 노즐을 연료 주입구 입구에 확실하게 넣으십시오 .
- 연료 노즐이 자동으로 딸깍하고 멈추면 탱크에 주유를 멈추십시오 .
- 연료 탱크를 가득 채우지 마십시오 .

주 의

■ 주유

- 주유 시에는 연료를 흘리지 마십시오 .
  연료를 흘리면 배기 장치의 비정상 작동 , 연료 장치의 부품 손상 또는 차량 도장면의 손상 등이 발생할 수 있습니다 .
- 30분 이내에 주유를 마치십시오. 30분이 경과할 경우 내부 밸브가 닫힙니다. 이런 상황에서는 주유 중 연료가 넘칠 수 있습니다 .
  연료 주입구 도어 오프너 스위치를 다시 누르십시오 .
- 주유 시 , 연료 주입구 도어 잠금장치가 연료 노즐 부트 등에 눌리지 않도록 하십시오 . 밸브가 닫혀서 연료가 누출될 수 있습니다 .
  연료 주입구 도어 잠금장치가 눌린 경우 , 차량 안의 연료 주입구 도어 오프너 스위치를 작동시킨 후에 계속 주유하십시오 .

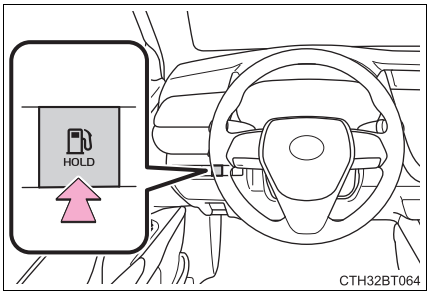


연료 탱크 캡 열기

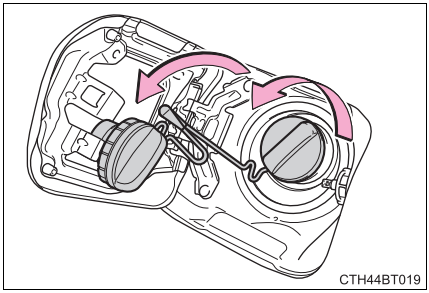
1 오프너 스위치를 길게 눌러 연료 주입구 도어를 여십시오 .

스위치를 누르면 약 10 초 이내에 연료 주입구 도어가 열립니다 .

주유가 가능해지면 멀티 인포메이션 디스플레이에 연료 주입구 도어 오프너 진행을 나타내는 메시지가 표시됩니다 .

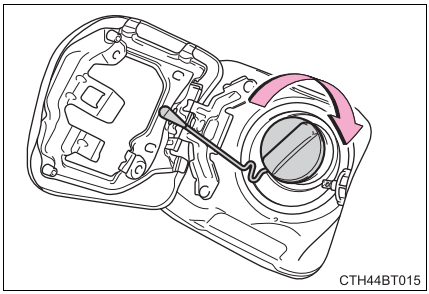


2 연료 탱크 캡을 천천히 돌려 탈거한 후 , 연료 주입구 도어의 안쪽에 거십시오 .



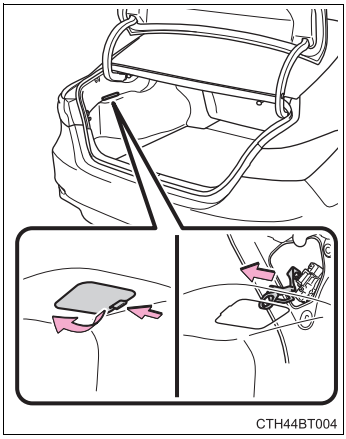
연료 탱크 캡 닫기

주유 후 , 연료 탱크 캡을 딸칵 소리가 날 때까지 돌리십시오 . 손을 놓으면 캡이 반대 방향으로 살짝 돌아갑니다 .


CTH44BT015

■ 연료 주입구 도어가 열리지 않을 경우

- 트렁크 내부의 커버를 탈거한 후 레버를 당기십시오 .
- 레버를 사용하여 연료 주입구 도어를 열면 주유 전에 연료 탱크의 압력이 적절히 감소되지 않을 수 있습니다 . 연료의 유출을 방지하려면 , 캡 탈거 시 캡을 천천히 돌리십시오 .
  주유 중 , 연료 탱크 내부에서 방출되는 공기로 인해 주유구에서 연료가 유출될 수 있습니다 . 그러므로 , 천천히 주의하여 연료 탱크에 연료를 채우십시오 .


CTH44BT004

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 주유캡을 확인하십시오 " 가 표시될 경우

연료 탱크 캡이 풀리거나 느슨할 수 있습니다 . POWER 스위치를 끄고 캡을 확인한 후 단단히 조이십시오 . 메시지가 계속 표시되면 몇 초 동안 기다렸다가 다시 한 번 POWER 스위치를 끄십시오 .

⚠ 경 고

■ 연료 탱크 캡을 교체할 경우

본 차량용으로 설계된 토요타 제조 연료 탱크 캡 이 외의 제품은 사용하지 마십시오 . 그렇지 않으면 화재나 기타 사고 발생으로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

토요타 세이프티 센스 *

토요타 세이프티 센스 (Toyota Safety Sense) 는 다음과 같은 주행 보조 시스템으로 구성되어 안전하고 편안한 운전이 되도록 도와줍니다 .

주행 보조 시스템

◆ PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템)

→ P. 228

◆ LTA (Lane Tracing Assist: 차선 유지 어시스트)

→ P. 245

◆ AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등)

→ P. 206

◆다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 *

→ P. 259

⚠ 경 고

■ **토요타 세이프티 센스**

토요타 세이프티 센스는 운전자가 안전하게 운전한다는 가정하에 작동되도록 설계되었으며 , 충돌 시에는 승객과 차량에 가해지는 충격을 감소시키고 , 정상 주행 조건에서는 운전자를 보조하도록 설계되어 있습니다 .

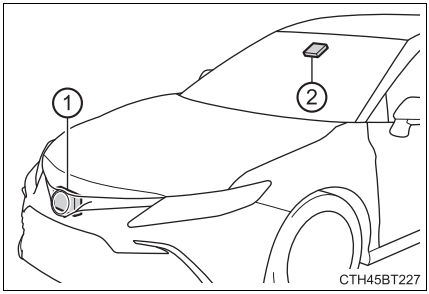
본 시스템의 인식의 정확도와 제어 성능에는 한계가 있으므로 시스템을 과도하게 의존하지 마십시오 . 운전자는 항상 차량의 주변과 안전 운전에 주의를 기울일 책임이 있습니다 .

*: 장착 시

센서

프론트 그릴과 윈드쉴드의 뒤쪽에 위치한 2 종의 센서가 주행 보조 시스템의 작동에 필요한 정보를 감지합니다 .

① **레이더 센서**
② **프론트 카메라**



⚠ 경 고

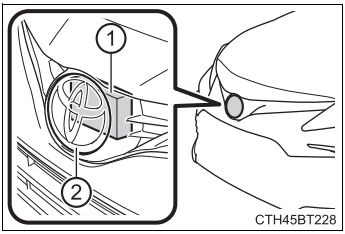
■ 레이더 센서의 고장 방지를 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않을 경우 , 올바르게 작동되지 않아서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 레이더 센서와 레이더 센서 커버를 항상 깨끗이 닦으십시오 .

① 레이더 센서
② 레이더 센서 커버

레이더 센서의 앞과 레이더 센서 커버의 앞이나 뒤가 더럽거나 물방울 , 눈 등이 묻어 있을 경우에는 닦아내십시오 .
레이더 센서와 레이더 센서 커버가 손상되지 않도록 부드러운 천으로 닦아내십시오 .



- 액세서리 , 스티커 (투명 스티커 포함) 또는 그 외의 물체를 레이더 센서 , 레이더 센서 커버나 그 주변에 부착하지 마십시오 .
- 레이더 센서와 그 주변에 강한 충격을 주지 마십시오 .
  레이더 센서 , 프론트 그릴 또는 프론트 범퍼에 강한 충격이 가해진 경우에는 토요타 딜러에서 차량을 점검 받으십시오 .
- 레이더 센서를 분해하지 마십시오 .
- 레이더 센서 또는 레이더 센서 커버를 개조하거나 페인트 칠을 하지 마십시오 .
- 다음의 경우 , 레이더 센서를 재보정해야 합니다 . 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .
  - 레이더 센서 또는 프론트 그릴을 탈거하고 장착할 경우 또는 교체할 경우
  - 프론트 범퍼를 교체할 경우

⚠ 경 고

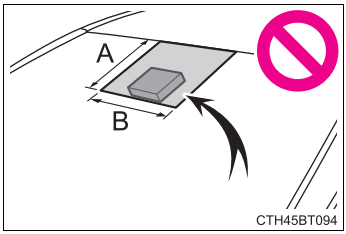
■ 프론트 카메라의 고장 방지를 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

그렇지 않을 경우 , 프론트 카메라가 올바르게 작동되지 않아서 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 항상 윈드쉴드를 깨끗하게 유지하십시오 .
  - 만일 윈드쉴드가 더럽거나 오일막 , 물방울 , 눈 등이 묻어있을 경우에는 윈드쉴드를 청소하십시오 .
  - 유리 코팅제가 윈드쉴드에 도포되어 있을 경우에도 윈드쉴드 와이퍼를 사용하여 프론트 카메라 앞의 윈드쉴드 부위에서 물방울 등을 제거해야 합니다 .
  - 프론트 카메라가 장착되어 있는 윈드쉴드의 안쪽이 오염됐을 경우에는 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 스티커 , 투명 스티커 등과 같은 물체를 전방 카메라 앞의 윈드쉴드 바깥쪽 (그림의 어두운 부분) 에 부착하지 마십시오 .

  A: 윈드쉴드 상단에서부터 프론트 카메라 하단 약 1cm 까지



  B:약 20 cm (프론트 카메라 중앙에서부터 좌우 약 10cm)
- 전방 카메라 앞쪽의 윈드쉴드 부위에 김이 서리거나 물방울이 응축되어 있거나 얼어있을 경우에는 윈드쉴드 디포거를 사용하여 제거하십시오 . (→P. 318)
- 프론트 카메라 앞의 윈드쉴드 부위에서 윈드쉴드 와이퍼로 물방울을 제거할 수 없을 경우에는 와이퍼 인서트나 와이퍼 블레이드를 교체하십시오 .
- 윈드쉴드에는 썬팅을 하지 마십시오 .
- 윈드쉴드에 균열이나 손상이 있으면 윈드쉴드를 교체하십시오 .
  윈드쉴드 교체 후 , 프론트 카메라를 재보정해야 합니다 . 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 프론트 카메라에 액체가 묻지 않도록 하십시오 .
- 프론트 카메라에 밝은 빛이 들어가지 않도록 하십시오 .
- 프론트 카메라를 더럽히거나 손상시키지 마십시오 .
  윈드쉴드의 안쪽을 청소할 때는 프론트 카메라의 렌즈에 유리 세정제가 묻지 않도록 주의하십시오 . 또한 , 렌즈를 만지지 마십시오 .
  렌즈가 오염되거나 손상되었다면 토요타 딜러에 문의하십시오 .

⚠ 경 고

- 프론트 카메라에 강한 충격을 주지 마십시오 .
- 프론트 카메라의 장착 위치나 방향을 바꾸거나 탈거하지 마십시오 .
- 프론트 카메라를 분해하지 마십시오 .
- 프론트 카메라 근처에 장착된 차량의 구성품 (룸 미러 등) 또는 천장은 개조하지 마십시오 .
- 후드 , 프론트 그릴 또는 프론트 범퍼에는 전방 카메라에 방해가 될 어떠한 액세서리도 부착하지 마십시오 . 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 서핑보드나 그 외의 긴 물건을 루프에 실을 경우 , 전방 카메라를 방해하지 않는지 반드시 확인하십시오 .
- 헤드램프 또는 그 외의 조명을 개조하지 마십시오 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 표시될 경우

시스템을 일시적으로 사용할 수 없거나 시스템이 고장일 수 있습니다 .

● 다음과 같은 경우 , 표에서 지시한 조치를 실행하십시오 . 정상 작동 조건이 감지되면 메시지가 사라지고 시스템이 작동하게 됩니다 .

메시지가 사라지지 않을 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

상황	조치
카메라 주변에 먼지 , 습기 (김서림 , 응결 , 얼음 등으로 덮임) 또는 기타 이물질이 쌓인 경우	와이퍼 및 A/C 기능을 사용하여 먼지와 기타 부착물을 제거하십시오 .(→ P. 318)
차량이 햇빛 아래에 있거나 매우 추운 환경에 있을 때와 같이 프론트 카메라 주위의 온도가 작동 범위를 벗어난 경우	차량을 햇빛 아래 주차한 때와 같이 프론트 카메라가 매우 뜨거울 경우 에어컨 시스템을 사용하여 프론트 카메라 주변의 온도를 낮추십시오 . 차량 주차 시 선쉐이드를 사용한 경우 , 선쉐이드의 종류에 따라 선쉐이드의 표면으로부터 반사된 햇빛으로 인해 프론트 카메라의 온도가 매우 높아질 수 있습니다 .
	차량을 혹한의 환경에 주차한 후와 같이 프론트 카메라가 차가울 경우 에어컨 시스템을 사용하여 프론트 카메라 주변의 온도를 올리십시오 .
후드가 열려 있거나 프론트 카메라 앞의 윈드쉴드 부분에 스티커가 부착된 경우와 같이 프론트 카메라 앞의 시야가 막혀 있을 경우	후드를 닫고 , 스티커를 떼어 내는 등 장애물을 제거하십시오 .
“ 긴급 제동 보조 시스템 사용 불가 . 사용 설명서를 참조하십시오 ” 가 표시될 경우	레이더 센서와 레이더 센서 커버에 부착된 물질이 없는지 확인하고 , 있을 경우에는 제거하십시오 .

● 다음과 같은 상황에서 상황이 변경되어(또는 일정 시간 동안 차량을 주행하여) 정상 작동 조건이 감지되면 메시지가 사라지고 시스템이 작동됩니다 .

메시지가 사라지지 않을 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

- 차량이 햇빛 아래에 있거나 매우 추운 환경에 있을 때와 같이 레이더 센서 주위의 온도가 작동 범위를 벗어난 경우
- 차량 주행 시 어둡거나 눈 또는 안개가 끼었을 때 또는 프론트 카메라에 밝은 빛이 비출 때와 같이 프론트 카메라가 차량 앞에 있는 물체를 감지하지 못할 경우
- 차량 근처의 상황에 따라 레이더가 주변 환경을 제대로 인식하지 못한다고 판단할 수 있습니다 . 이 경우 " 긴급 제동 보조 시스템 사용 불가 . 사용설명서를 참조하십시오 " 가 표시됩니다 .

PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템)*

긴급 제동 보조시스템은 레이더 센서와 프론트 카메라를 사용하여 차량 전방의 물체 (→ P. 228) 를 감지합니다 . 시스템이 물체와 정면 충돌의 가능성이 높다고 판단하면 운전자가 이를 피할 행동을 취하도록 경고하고 브레이크 압력을 높여 운전자가 충돌을 피할 수 있도록 도와줍니다 . 만일 시스템이 물체와 정면 충돌의 가능성이 극히 높다고 판단할 경우에는 브레이크가 자동으로 작동되어 충돌을 피하도록 도와주거나 충돌의 충격을 줄이도록 도움을 줍니다 .

긴급 제동 보조 시스템의 활성화 / 비활성화를 전환할 수 있으며 경고 타이밍을 변경할 수 있습니다 . (→ P. 234)

감지 가능 물체 및 기능 사용가능 여부

이 시스템은 다음을 감지할 수 있습니다 . (감지 가능 물체는 기능에 따라 다릅니다 .)

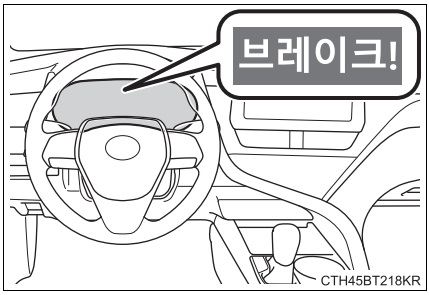
감지 가능한 물체	가능한 기능
• 차량 • 자전거 탑승자 • 보행자	충돌 전 경고 , 충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시), 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시), 비상 스티어링 어시스트 및 교차로 긴급 제동 보조 제공

*: 장착 시

시스템 기능

■ 충돌 전 경고

정면 충돌 가능성이 높다고 시스템이 판단하면 부저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타나 운전자가 이를 피할 수 있는 행동을 취하도록 경고합니다 .



■ 충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시)

정면 충돌 가능성이 높다고 시스템이 판단하면 브레이크 페달을 밟는 강도를 기준으로 더 강한 제동력을 가합니다 .

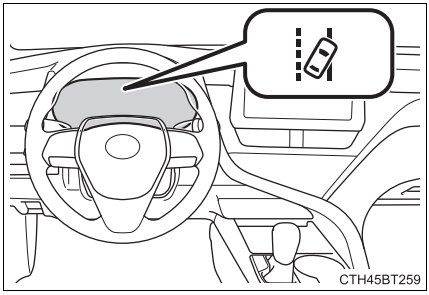
■ 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시)

정면 충돌의 가능성이 아주 높다고 시스템이 판단하면 브레이크가 자동으로 작동되어 충돌을 피하도록 도와주거나 충돌에 의한 충격을 감소시켜 줍니다 .

■ 비상 스티어링 어시스트

시스템이 전방 충돌 가능성이 높고 차량이 차선 내에 진입할 공간이 충분하다고 판단하면 , 운전자가 회피 작동 또는 조향을 시작한 경우 , 비상 스티어링 어시스트가 조향 동작을 보조하여 차량 자세 향상 및 차선 이탈 방지에 도움을 줍니다 .

작동 중 표시등이 녹색으로 점등됩니다 .

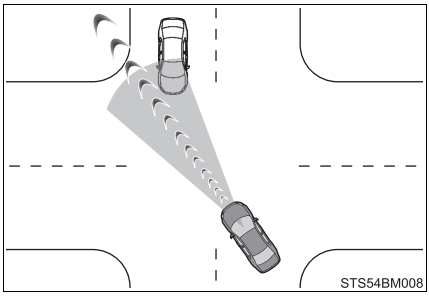


■ 교차로 긴급 제동 보조

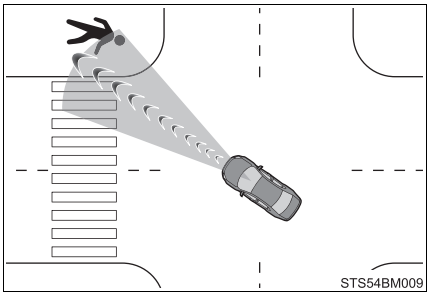
다음의 상황에서 충돌 위험이 높다고 판단될 경우 이 시스템은 충돌 전 경고와 필요할 경우 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 을 지원합니다 .

교차로의 구조에 따라 지원되지 않을 수 있습니다 .

- 교차로에서 좌회전 / 우회전하면서 마주오는 차량의 경로를 가로지를 경우



- 좌회전 / 우회전할 때 전방에 보행자가 감지되어 차량 경로로 들어올 것으로 예상될 경우 (자전거는 감지되지 않음)



⚠ 경 고

■ **긴급 제동 보조 시스템의 한계**

- 안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다 . 항상 주변을 잘 살피면서 안전 운전하십시오 .
  어떤 상황에서도 정상적인 브레이크 조작 대신 긴급 제동 보조 시스템을 사용하지 마십시오 . 이 시스템은 어떤 상황에서도 충돌을 예방하거나 충돌 손상이나 부상을 줄여주지는 않습니다 . 이 시스템에 과도하게 의존하지 마십시오 . 그렇지 않을 경우 , 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 이 시스템은 충돌을 피하거나 충돌 충격을 줄여주는데 도움을 주지만 그 효과는 상황에 따라 달라질 수 있습니다 . 따라서 시스템이 항상 동일한 성능을 발휘하지는 않습니다 . 다음을 주의 깊게 읽으십시오 . 이 시스템에 과도하게 의존하지 말고 항상 주의하여 운전하십시오 .
  - 충돌 가능성이 없어도 시스템이 작동할 수 있는 조건 : → P. 238
  - 시스템이 적절하게 작동하지 못할 수 있는 조건 : → P. 241
- 긴급 제동 보조 시스템의 작동을 직접 테스트하려고 시도하지 마십시오 .
  테스트에 사용된 물체 (더미 , 감지 가능한 물체를 모방한 판지 등) 에 따라 시스템이 적절하게 작동하지 않아서 사고로 이어질 수 있습니다 .

⚠ 경 고

■ **충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시)**

- 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능이 작동될 때 큰 제동력이 발생합니다.
- 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능의 작동으로 차량이 정지할 경우 약 2 초 후에 사전 충돌방지 기능이 취소됩니다 . 필요하면 브레이크 페달을 밟으십시오 .
- 운전자가 임의의 조작을 하였다면 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 . 가속 페달을 강하게 밟거나 스티어링 휠을 돌리면 , 시스템은 운전자가 충돌을 피하기 위한 행동을 취하고 있는 것으로 판단하여 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능의 작동을 방지합니다 .
- 일부 상황의 경우 , 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능이 작동 중일 때 , 가속 페달을 강하게 밟거나 스티어링 휠을 돌리면 시스템은 운전자가 충돌을 피하기 위한 행동을 취하고 있는 것으로 판단하여 작동이 취소될 수 있습니다 .
- 브레이크 페달을 밟았다면 , 시스템은 운전자가 충돌을 피하기 위한 행동을 취하고 있는 것으로 판단하여 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능의 작동 타이밍을 지연시킵니다 .

■ **비상 스티어링 어시스트**

- 시스템이 차선 이탈 방지 기능이 완료된 것으로 판단하면 비상 스티어링 어시스트 작동이 취소됩니다 .
- 다음의 경우 시스템은 운전자가 조치를 취한다고 판단하여 비상 스티어링 어시스트가 작동하지 않거나 취소될 수 있습니다 .
  - 가속 페달을 세게 밟고 , 스티어링 휠을 급격하게 조작하며 , 브레이크 페달을 밟거나 방향 지시등 레버를 조작 중인 경우 이 경우 운전자가 회피 동작을 취한다고 시스템이 판단하여 비상 스티어링 어시스트가 작동하지 않을 수 있습니다 .
  - 일부 상황의 경우 , 비상 스티어링 어시스트가 작동 중일 때 , 가속 페달을 세게 밟거나 스티어링 휠을 급격하게 조작하거나 브레이크 페달을 밟아 시스템이 운전자가 충돌을 피하기 위한 행동을 취하고 있는 것으로 판단하면 이 기능의 작동이 취소될 수 있습니다 .
  - 비상 스티어링 어시스트가 작동 중일 때 스티어링 휠을 세게 잡거나 시스템이 토크를 발생시키는 것과 반대 방향으로 작동될 경우 이 기능이 취소될 수 있습니다 .

⚠ 경 고

■ **긴급 제동 보조 시스템이 작동되지 않도록 해야 할 경우**

다음의 상황에서는 시스템이 작동되지 않도록 하십시오 . 시스템이 적절하게 작동하지 않으므로 사망 또는 심각한 상해의 위험이 있습니다 .

- 차량이 견인되고 있을 경우
- 본 차량으로 다른 차량을 견인하고 있을 경우
- 트럭 , 배 , 기차 또는 유사한 수단으로 차량 운송 중인 경우
- 하이브리드 시스템을 켜져 있고 타이어가 공회전하는 상태에서 리프트로 차량을 올렸을 경우
- 섀시 다이나모미터 또는 속도계 테스터와 같은 드럼 테스터를 사용하여 차량을 점검하거나 차량 휠 밸런서를 사용할 경우
- 사고나 그 외의 이유로 프론트 범퍼나 프론트 그릴에 강한 충격이 가해진 경우
- 차량 사고가 있었거나 고장으로 인하여 차량을 안정한 상태로 운전할 수 없을 경우
- 차량을 거칠게 운전하거나 오프 로드 주행 시
- 타이어의 공기압이 적절하지 경우
- 타이어 마모가 심할 경우
- 장착된 타이어가 규정 크기가 아닐 경우
- 타이어 체인이 장착되어 있을 경우
- 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 경우
- 레이더 센서나 전방 카메라를 방해하는 장치 (제설기 등) 가 일시적으로 차량에 장착된 경우

긴급 제동 보조 시스템의 설정 변경

■ 긴급 제동 보조 시스템의 활성화 / 비활성화

긴급 제동 보조 시스템은 멀티 인포메이션 디스플레이의 (→P. 105) 에서 활성화 / 비활성화를 전환할 수 있습니다 .

이 시스템은 POWER 스위치를 " 시동 켜짐 " 모드로 할 때마다 자동으로 활성화가 됩니다 .

만일 시스템이 작동되지 않는 상태가 되면 PCS 경고등이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타납니다 .



■ 충돌 전 경고 타이밍의 변경

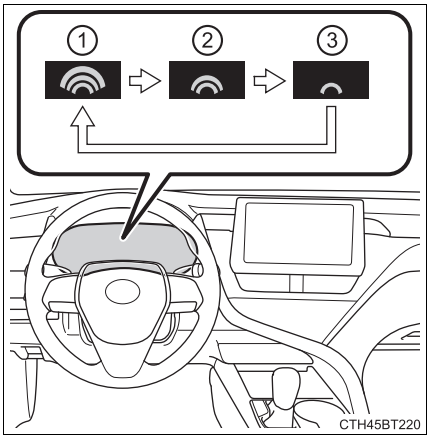
멀티 인포메이션 디스플레이의 (→P. 105) 에서 충돌 전 경고 타이밍을 변경할 수 있습니다 .

POWER 스위치가 꺼져도 경고 타이밍 설정이 유지됩니다 . 그러나 , 긴급 제동 보조 시스템을 비활성화했다가 다시 활성화하려면 작동 타이밍이 초기화 설정 (중간) 으로 복귀됩니다 .

충돌 전 경고 타이밍이 변경되면 비상 스티어링 어시스트 타이밍도 이에 따라 변경됩니다 .

' 늦게 ' 를 선택하면 비상 스티어링 어시스트가 작동하지 않을 수 있습니다 .

① **일찍**
② **중간**
초기 설정값입니다 .
③ **늦게**



■ 각 충돌 전 기능의 작동 조건

긴급 제동 보조 시스템이 활성화 상태이고 시스템이 물체와 정면 충돌의 가능성이 높다고 판단할 경우에 작동합니다 .

이 시스템은 다음의 상황에서는 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 12V 배터리 단자가 분리되었다가 연결되었고 차량이 일정 시간 동안 주행되지 않았을 경우
- 변속 레버가 R 에 있을 경우
- VSC OFF 표시등이 점등된 경우 (충돌 전 경고 기능만 작동됩니다 .)

각 기능의 작동 속도 및 작동 취소는 다음과 같습니다 .

● 충돌 전 경고

감지 가능 물체	차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
선행 차량 및 정지 차량	약 10~180km/h	약 10~180km/h
마주오는 차량	약 10~180km/h	약 20~180km/h
자전거 탑승자 및 보행자	약 10~80 km/h	약 10~80 km/h

충돌 전 경고 기능이 작동 중인 상태에서 스티어링 휠을 세게 작동하거나 갑자기 작동하면 충돌 전 경고가 취소될 수 있습니다 .

● 충돌 전 제동 보조 (브레이크 조작 시)

감지 가능 물체	차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
선행 차량 및 정지 차량	약 30~180km/h	약 30~180km/h
자전거 탑승자 및 보행자	약 30~80 km/h	약 30~80 km/h

● 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시)

감지 가능 물체	차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
선행 차량 및 정지 차량	약 10~180km/h	약 10~180km/h
마주오는 차량	약 10~180km/h	약 20~180km/h
자전거 탑승자 및 보행자	약 10~80 km/h	약 10~80 km/h

충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능의 작동 중에 다음 중 한 가지 조건이 발생하면 기능이 취소됩니다 .

- 가속 페달을 세게 밟을 경우
- 스티어링 휠을 갑자기 돌릴 경우

● 비상 스티어링 어시스트

방향 신호등이 점멸하면 비상 시 비상 스티어링 어시스트가 작동하지 않습니다 .

감지 가능 물체	차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
선행 차량 및 정지 차량 , 자전거 탑승자 및 보행자	약 40~80 km/h	약 40~80 km/h

비상 스티어링 어시스트 기능이 작동하고 있을 때 다음 상황이 발생하면 기능이 취소됩니다 .

- 가속 페달을 세게 밟을 경우
- 스티어링 휠을 갑자기 돌릴 경우
- 브레이크 페달을 밟을 경우

● 교차로 긴급 제동 보조 (충돌 전 경고)

방향 지시등이 깜박이지 않을 때는 마주오는 차량을 겨냥한 교차로 좌회전 또는 우회전 지원이 작동하지 않습니다 .

감지 가능 물체	차량 속도	접근 차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
접근 차량	약 10~25 km/h	약 30~55 km/h	약 40~80 km/h
보행자	약 10~25 km/h	–	약 10~25 km/h

● 교차로 좌회전 / 우회전 보조 (충돌 전 부분제동 개입)

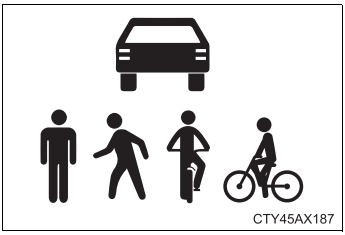
방향 지시등이 깜박이지 않을 때는 마주오는 차량을 겨냥한 교차로 좌회전 또는 우회전 지원이 작동하지 않습니다 .

감지 가능 물체	차량 속도	접근 차량 속도	차량과 물체 사이의 상대 속도
접근 차량	약 15~25 km/h	약 30~45 km/h	약 45~70 km/h
보행자	약 10~25 km/h	–	약 10~25 km/h

■ 물체 감지 기능

시스템은 크기 , 윤곽 , 동작 등을 근거로 물체를 감지합니다 . 그러나 주변의 밝기 , 감지된 물체의 움직임 , 자세와 각도에 따라 물체의 감지가 이루어지지 않아 시스템이 작동되지 않을 수 있습니다 . (→P. 241)

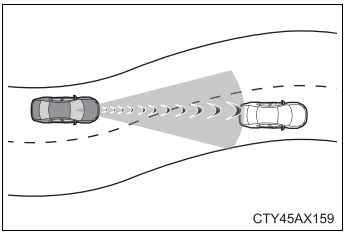
다음 그림은 감지 가능한 물체의 이미지를 보여줍니다 .


CTY45AX187

■ 충돌 가능성이 없어도 시스템이 작동할 수 있는 조건

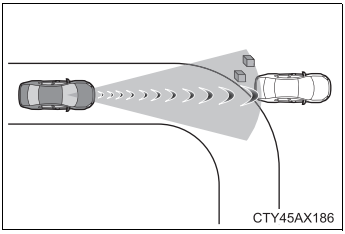
● 다음과 같은 일부의 경우에는 시스템이 정면 충돌의 가능성이 있다고 판단하여 작동될 수 있습니다 .

- 감지 가능한 물체 등을 통과할 경우
- 감지 가능한 물체 등을 추월하면서 차선을 변경할 경우
- 이동 경로를 변경하거나 구불구불한 도로 주행 시 , 인접 차선이나 길가에서 감지 가능한 물체에 접근할 경우

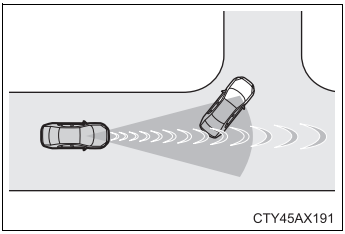

CTY45AX159

- 감지 가능한 물체 등에 빠르게 다가갈 경우
- 가드레일 , 전신주 , 나무 , 벽 등 도로 가에 있는 감지 가능한 물체에 접근할 경우

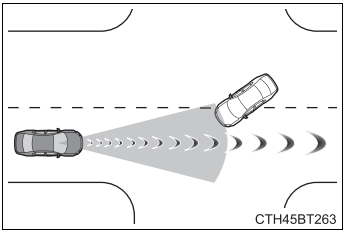
- 커브 진입 시 도로 가에 감지 가능한 물체 또는 기타 물체가 있을 경우



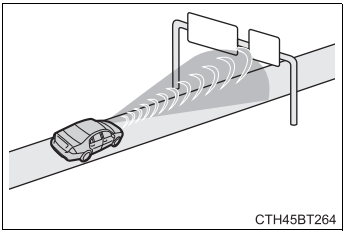
- 차량 앞에 감지 가능한 물체로 오인될 수 있는 패턴 또는 도장이 있을 경우
- 차량 앞에 물 , 눈 , 먼지 등이 부딪힐 경우
- 차선을 변경하거나 좌회전 / 우회전하고 있는 감지 가능한 물체를 추월할 경우



- 맞은편 차선에서 좌회전 / 우회전하기 위하여 정지해 있는 감지 가능한 물체를 지나갈 경우

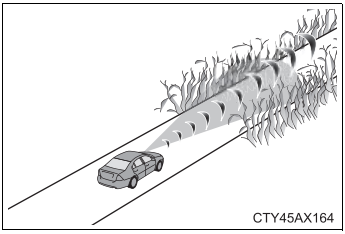


- 감지 가능한 물체가 매우 가까이 접근한 후 귀하 차량의 경로에 진입하기 전에 멈추는 경우
- 울퉁불퉁하거나 기복이 심한 노면에서 차량의 앞쪽이 올라갔다 내려갔다할 경우
- 터널 , 철교 등과 같이 구조물로 둘러싸인 도로를 주행할 경우
- 차량 앞에 금속 물체 (맨홀 뚜껑 , 강철판 등), 계단 , 돌출부가 있을 경우
- 물체 (도로 표지판 , 간판 등) 아래를 지나갈 경우

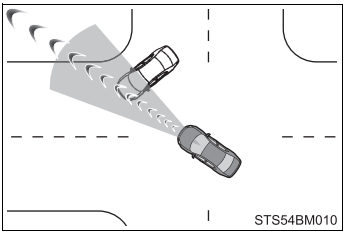


- 하이패스 톨게이트 장벽 , 주차장 장벽 또는 그 외 개폐식 장벽에 접근할 경우
- 자동 세차기를 사용할 경우

- 무성한 잔디, 나뭇가지, 또는 현수막 등과 같이 차량과 접촉할 수 있는 물체를 통과하거나 그 아래로 지나갈 경우



- 증기나 연기를 통과할 경우
- 대형 트럭이나 가드레일과 같이 무선 전파를 반사하는 물체 가까이에서 주행할 경우
- TV 타워, 방송국, 발전소, 레이더 장착 차량 또는 강한 전파나 전기 노이즈가 발생할 수 있는 장소를 지나갈 경우
- 레이더 무선 전파를 반사할 수 있는 물체가 근처에 많을 경우 (터널, 트러스교, 자갈길, 바퀴 자국이 남은 눈덮인 도로 등)
- 우회전하거나 좌회전하는 동안 마주오는 차량이나 횡단 중인 보행자가 차량 경로 에서 이미 벗어난 경우
- 우회전하거나 좌회전 시 마주오는 차량이나 횡단 중인 보행자가 바로 앞에 있을 경우
- 우회전하거나 좌회전하는 동안 마주오는 차량이나 횡단 중인 보행자가 차량 경로에 진입하기 전에 멈춘 경우
- 우회전하거나 좌회전하는 동안 마주오는 차량이 본 차량 앞에서 우회전하거나 좌회전할 경우

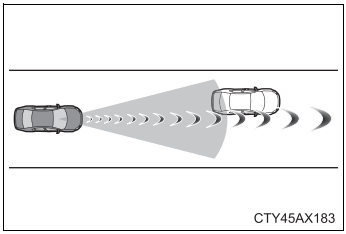


- 마주오는 차량들의 방향으로 조향하여 진입할 경우

■ 시스템이 적절하게 작동하지 못할 수 있는 상황

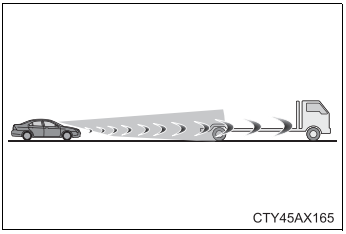
● 다음과 같은 경우에는 물체가 레이더 센서와 전방 카메라에 감지되지 않아서 시스템이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 .

- 감지 가능한 물체가 귀하의 차량에 접근할 경우
- 귀하의 차량 또는 감지 가능한 물체가 흔들릴 경우
- 감지 가능한 물체가 갑작스럽게 이동 (차량이 갑자기 방향을 틀거나 급가속 , 급제동) 할 경우
- 귀하의 차량이 감지 가능한 물체에 빠르게 접근할 경우
- 감지 가능한 물체의 위치가 귀하의 차량 바로 앞이 아닌 경우

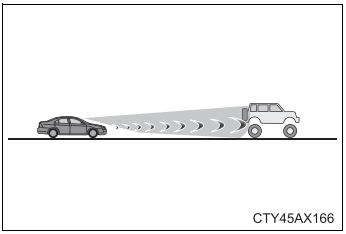

CTY45AX183

- 감지 가능한 물체가 담장 , 울타리 , 가드레일 , 맨홀 뚜껑 , 차량 , 도로 위의 철판 등과 가까이 있을 경우
- 감지 가능한 물체가 구조물 밑에 있을 경우
- 감지 가능한 물체의 일부가 큰 수하물 , 우산 또는 가드레일과 같은 물체에 의해 가려져 있을 경우
- 레이더 무선 전파를 반사할 수 있는 물체가 근처에 많을 경우 (터널 , 트러스교 , 자갈길 , 바퀴 자국이 남은 눈덮인 도로 등)
- 무선 전파가 다른 차량에 설치된 레이더에 영향을 미칠 경우
- 여러 개의 감지 가능한 물체가 서로 가까이 있을 경우
- 햇빛이나 기타 조명이 감지 가능한 물체에 직접적으로 비출 경우
- 감지 가능한 물체가 하얗고 매우 밝게 보일 경우
- 감지 가능한 물체가 주변과 거의 같은 색이나 밝기로 보일 경우
- 감지 가능한 물체가 차량 앞에 갑자기 나타날 경우
- 차량 앞에 물 , 눈 , 먼지 등이 부딪힐 경우
- 햇빛이나 다가오는 차량의 헤드램프와 같이 매우 밝은 빛이 전방 카메라를 직접 비출 경우
- 차량의 측면이나 정면으로 접근하고 있을 경우
- 앞 차량이 개인용 이동 차량 (PMV:Personal Mobiliy Vehicle) 과 같이 폭이 좁을 경우
- 짐을 싣지 않은 트럭과 같이 선행 차량의 뒷면이 작을 경우

- 저상 트레일러와 같이 앞 차량의 뒷면이 낮을 경우

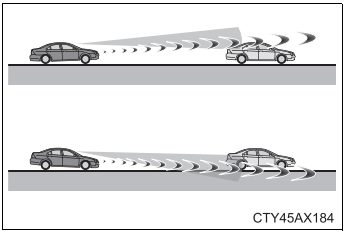

CTY45AX165

- 앞 차량의 차체가 지면으로부터 높이 올라가 있을 경우

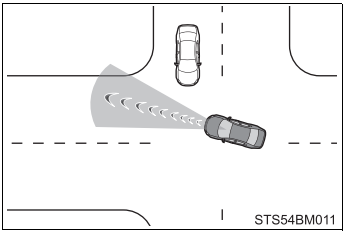

CTY45AX166

- 앞 차량에 리어 범퍼 너머로 돌출되는 짐이 실린 경우
- 트랙터나 사이드 카와 같이 앞 차량의 모양이 불규칙한 경우
- 전방에 어린이용 자전거 , 대형 수하물을 운반하는 자전거 , 2 명 이상이 탄 자전거 또는 독특한 형태의 자전거 (어린이 시트 장착 자전거 , 2 인용 자전거 등) 가 있을 경우
- 전방 보행자 또는 자전거 탑승자의 높이가 약 1m 이하이거나 약 2m 이상인 경우
- 보행자 / 자전거 탑승자가 큰 옷 (우비 , 긴 치마 등) 을 입고 있어 윤곽이 분명하지 않은 경우
- 보행자가 앞으로 숙이거나 쪼그려 앉은 경우 또는 자전거 탑승자가 앞으로 숙인 경우
- 보행자 / 자전거 탑승자가 빠르게 움직이는 경우
- 보행자가 유모차 , 휠체어 , 자전거 또는 기타 탈것을 밀고 있는 경우
- 폭우 , 안개 , 눈 또는 모래바람과 같은 험한 날씨에서 주행할 경우
- 증기나 연기를 통과할 경우
- 새벽이나 황혼 , 야간 시나 터널 안 등 주변이 어두워져 감지 가능한 물체가 주변과 거의 같은 색으로 보일 경우
- 터널 입구나 출구 같이 주변 밝기가 갑자기 변하는 장소를 주행할 경우
- 하이브리드 시스템을 시동한 후 , 일정 시간 동안 차량을 주행하지 않은 경우
- 좌 / 우회전하고 몇 초 후에 다시 좌 / 우회전하는 중일 경우
- 커브 주행하고 몇 초 후에 다시 커브 주행하는 중일 경우
- 차량이 미끄러질 경우

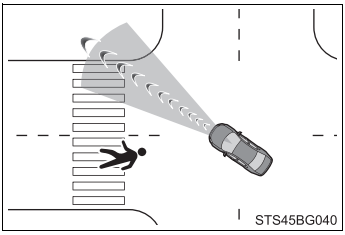
- 차량의 앞쪽이 올라가거나 내려가 있을 경우



- 휠이 제대로 정렬되어 있지 않을 경우
- 와이퍼 블레이드가 프론트 카메라를 가리고 있을 경우
- 매우 고속으로 주행 중일 경우
- 언덕을 주행 중일 경우
- 레이더 센서 또는 프론트 카메라가 어긋나 있을 경우
- 좌회전 / 우회전 시 마주 오는 차량이 주행 중인 차선과 한 차선 이상 떨어진 차선에서 주행하는 경우
- 우회전 / 좌회전 중 반대쪽을 향해 마주오는 차량과 위치에서 크게 벗어난 경우



- 우회전 / 좌회전 중 보행자가 차량 뒤 또는 측면에서 접근하는 경우



● 위의 내용 외에도 다음과 같은 특정 상황에서는 비상 스티어링 어시스트가 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 희미하거나 , 갈라지거나 / 합쳐지거나 , 그림자가 져서 백색 (노란색) 차선이 잘 보이지 않을 경우
- 차선이 보통보다 넓거나 좁을 경우
- 도로 보수 등으로 노면에 밝고 어두운 패턴이 있을 경우
- 대상 물체가 너무 가까울 경우
- 차량이 안전하게 또는 방해받지 않고 진입할 공간이 부족한 경우
- 마주오는 차량이 있을 경우
- VSC 기능이 작동하는 경우

- 다음과 같은 상황에서는 충분한 제동력 또는 조향력을 얻을 수 없어서 시스템이 제대로 작동하지 못할 수 있습니다 .
  - 브레이크 구성품이 매우 차갑거나 매우 뜨겁거나 젖은 경우와 같이 제동 기능이 최대 성능으로 작동되지 않을 경우
  - 차량 관리가 제대로 되지 않았을 경우 (브레이크와 타이어의 과도한 마모 , 타이어 공기압 부족 등)
  - 자갈길이나 미끄러운 도로면에서 차량을 주행할 경우
  - 노면에 깊은 바퀴 자국이 있는 경우
  - 경사로를 주행할 경우
  - 좌측 또는 우측으로 기울어진 도로를 주행할 경우

■ VSC 가 비활성화될 경우

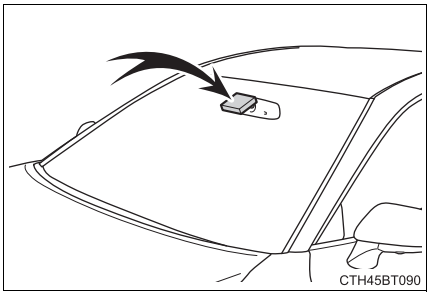
- 만일 VSC가 비활성화될 경우에는 (→P. 277), 충돌 전 제동 보조(브레이크 조작 시)와 충돌 전 부분제동 개입 (브레이크 미조작 시) 기능이 모두 비활성화됩니다 .
- PCS 경고등이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 “VSC 꺼짐. 긴급 제동 보조 시스템 사용 불가 ” 라는 메시지가 표시됩니다 .

LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트)*

기능의 요약

백색 (황색) 차선이 선명한 도로를 주행할 때 차량이 현재 차선이나 경로* 를 벗어날 경우 LTA 시스템이 운전자에게 경고하고 , 스티어링 휠을 살짝 작동시켜 차선 또는 경로* 를 벗어나지 않도록 도움을 줄 수 있습니다 . 또한 , 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 작동할 경우 이 시스템이 스티어링 휠을 작동시켜 차량의 차선 위치를 유지하게 됩니다 .

LTA 시스템은 전방 카메라를 사용하여 백색 (노란색) 차선 또는 경로* 를 인식합니다 . 또한 전방 카메라와 레이더를 사용하여 선행 차량을 감지합니다 .



*: 풀 , 흙 또는 도로 연석과 같은 아스팔트와 도로 사이의 경계

경 고

■ LTA 시스템의 사용 전

- LTA 시스템에 과도하게 의존하지 마십시오 . LTA 시스템은 차량을 자동 운전한다거나 차량 전방에 기울여야 할 주의력을 크게 감소시켜 주는 시스템이 아닙니다 . 운전자는 항상 주변 상황에 주의를 기울이고 스티어링 휠의 조작으로 차량의 경로를 수정하면서 안전 운전에 대한 모든 책임을 져야 합니다 . 또한 , 운전자는 장시간 주행 등으로 피곤할 경우에는 적절한 휴식 시간을 가져야 합니다 .
- 올바르게 운전하고 세심하게 주의하지 않으면 사고로 이어져 사망 또는 상해의 위험이 있습니다 .

*: 장착 시

⚠ 경 고

■ **LTA 시스템에 부적절한 상황**

다음과 같은 상황에서는 LTA 스위치를 사용하여 시스템을 끄십시오 . 그렇지 않을 경우 , 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 비 , 눈 , 결빙 등으로 인하여 미끄러운 도로에서 차량을 운전하고 있을 경우
- 눈이 덮인 도로를 주행하고 있을 경우
- 비 , 눈 , 안개 , 먼지 등으로 인하여 백색 (노란색) 차선이 잘 보이지 않을 경우
- 건설 공사로 인하여 임시 차선이나 통제 차선에서 차량을 운전하고 있을 경우
- 건설 현장에서 차량을 운전하고 있을 경우
- 타이어 체인 등이 장착되어 있을 경우
- 타이어가 과도하게 마모되었거나 타이어의 공기압이 낮을 경우
- 비상 견인 중

■ **LTA 시스템의 고장 및 실수에 의한 작동을 방지하려면**

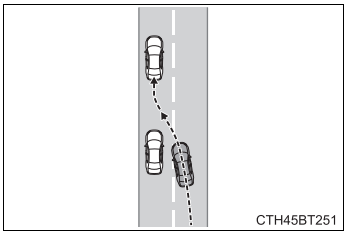
- 헤드램프를 개조하거나 그 표면에 스티커 등을 부착하지 마십시오 .
- 서스펜션 장치 등을 개조하지 마십시오. 서스펜션 장치 등을 교환하려면 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 후드나 그릴 위에 어떤 물건도 설치하지 마십시오. 또한 그릴 가드 (불 바, 캥거루 바 등) 를 설치하지 마십시오 .
- 윈드쉴드를 수리해야 할 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

경 고

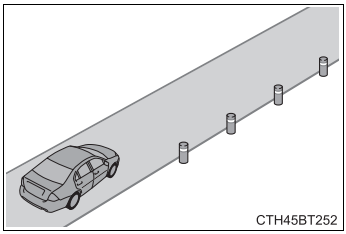
■ **기능이 제대로 작동하지 못할 수 있는 조건**

다음과 같은 상황에서는 기능이 제대로 작동되지 않아 차량이 차선을 이탈할 수 있습니다 . 항상 주변 환경에 주의하여 안전하게 주행하며 , 기능에 의존하지 말고 스티어링 휠을 작동하여 차량 경로를 수정하십시오 .

- 추적 크루징 디스플레이가 표시되고 (→ P. 254) 선행 차량이 차선을 변경할 경우 (차량이 선행 차량을 따라 주행하다 차선을 변경할 수 있습니다 .)


CTH45BT251

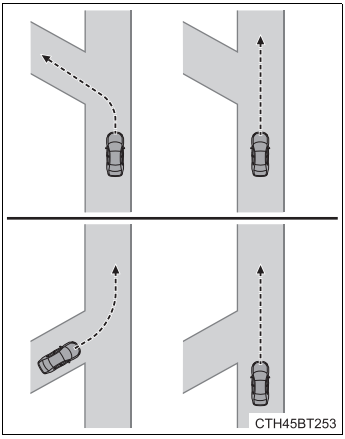
- 추적 크루징 디스플레이가 표시되고 (→P. 254) 선행 차량이 흔들릴 경우 (차량이 선행 차량을 따라 흔들리다 차선을 이탈할 수 있습니다 .)
- 추적 크루징 디스플레이가 표시되고 (→P. 254) 선행 차량이 차선을 이탈할 경우 (차량이 선행 차량을 따라 주행하다 차선을 이탈할 수 있습니다 .)
- 추적 크루징 디스플레이가 표시되고 (→P. 254) 선행 차량이 좌/우측 차선에 매우 근접하여 주행하고 있을 경우 (차량이 선행 차량을 따라 주행하다 차선을 이탈할 수 있습니다 .)
- 심한 커브길에서 차량을 주행하고 있을 경우
- 백색 (노란색) 차선과 혼동될 수 있는 물체나 패턴이 도로 옆에 있을 경우 (가드레일 , 반사 기둥 등)


CTH45BT252

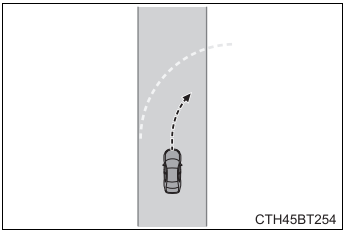
4 주행

⚠ 경 고

- 도로가 분기되고 합류되는 지역을 주행할 경우



- 도로 공사로 인해 아스팔트 수리 흔적 , 백색 (황색) 차선 등이 있을 경우



- 백색(황색) 차선과 평행이 되거나 백색 (황색) 차선을 덮는 그림자가 도로 위에 있을 경우
- 톨게이트나 검문소 또는 교차로 등과 같이 백색 (황색) 차선이 없는 도로를 주행할 경우
- 백색(황색) 차선에 균열이 있거나 도로에 “돌출 도로 마커(Raised pavement marker)” 또는 돌이 있을 경우
- 모래 등으로 인하여 백색 (황색) 차선이 보이지 않거나 식별하기 어려울 경우
- 비 , 웅덩이 등으로 젖은 도로 면에서 주행할 경우
- 차선이 황색일 경우 (백색 차선보다 인식이 어려울 수 있습니다 .)
- 백색 (황색) 차선이 도로 경계석 등을 넘어간 경우
- 콘크리트 같이 밝은 도로에서 주행한 경우
- 도로 가장자리가 깨끗하지 않거나 곧지 않은 경우
- 반사된 빛 등으로 밝은 도로 면에서 주행할 경우
- 터널의 입구 , 출구 등과 같이 밝기가 갑자기 바뀌는 장소에서 주행할 경우

⚠ 경 고

- 마주오는 차량의 헤드램프 , 햇빛 등이 카메라에 비출 경우
- 경사로에서 차량을 주행할 경우
- 좌우로 기울어져있거나 굽은 도로에서 차량을 주행할 경우
- 비포장 도로나 울퉁불퉁한 도로에서 차량을 주행할 경우
- 차선이 너무 좁거나 넓을 경우
- 무거운 짐을 실었거나 공기압이 부적절하여 차량이 심하게 기울어져 있을 경우
- 선행 차량과의 차간 거리가 너무 짧을 경우
- 차량이 도로 상태로 인하여 주행 중에 심하게 요동칠 경우 (도로 상태 불량 또는 도로 포장면 이음 부위)
- 터널 안이나 야간 시에 헤드램프를 끈 상태로 주행하거나 렌즈가 더럽거나 어긋나 헤드램프가 흐린 경우
- 차량 측면으로 바람이 불 경우
- 인근 차선에서 주행하는 차량의 바람에 영향을 받을 경우
- 차량이 막 차선을 바꾸었거나 교차로를 지나갈 경우
- 타이어의 구조 , 제조사 , 브랜드 또는 트레드 패턴이 다른 타이어를 사용한 경우
- 장착된 타이어가 규정 사이즈가 아닐 경우
- 스노우 타이어 등이 장착된 경우
- 매우 고속으로 주행 중일 경우

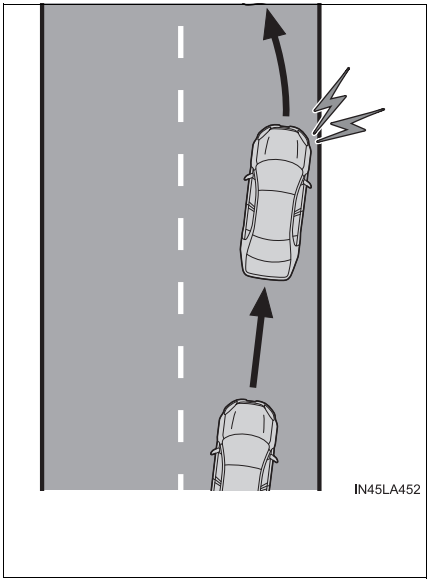
LTA 시스템에 포함된 기능

◆차선이탈 경고 기능

차량이 차선 또는 경로*를 벗어난다고 시스템이 판단하면 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고가 표시되고 경고 부저가 울려 운전자에게 경고합니다 .

경고 부저가 울리면 차량의 주변을 확인하고 스티어링 휠을 주의 깊게 조작하여 차량을 차선의 중앙으로 이동시키십시오 .

BSM 장착 차량 : 차량이 차선을 벗어나 인접 차선의 추월 차량과 충돌할 가능성이 높다고 시스템이 판단한 경우, 방향 지시등이 작동 중인 경우라도 차선이탈 경고가 작동합니다 .

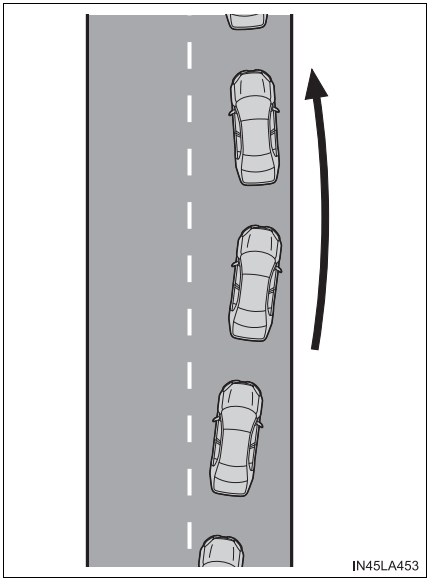


*: 풀 , 흙 또는 도로 연석과 같은 아스팔트와 도로 사이의 경계

◆스티어링 어시스트 기능 (조향 보조 기능)

차량이 차선 또는 경로*를 벗어난다고 시스템이 판단하면 스티어링 휠을 단시간에 최소한의 조작으로 차량이 해당 차선을 유지할 수 있도록 필요에 따라 보조 기능을 제공합니다 .

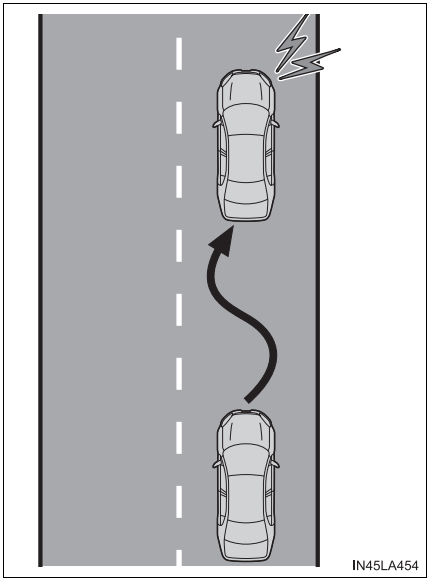
BSM 장착 차량 : 차량이 차선을 벗어나 인접 차선의 추월 차량과 충돌할 가능성이 높다고 시스템이 판단한 경우, 방향 지시등이 작동 중인 경우라도 스티어링 어시스트 기능이 작동합니다 .


IN45LA453

*: 풀 , 흙 또는 도로 연석과 같은 아스팔트와 도로 사이의 경계

◆차량 흔들림 경고 기능 (Vehicle sway warning function)

차량이 차선 안에서 흔들리면 경고 부저가 울리고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시되어 운전자에게 경고합니다 .

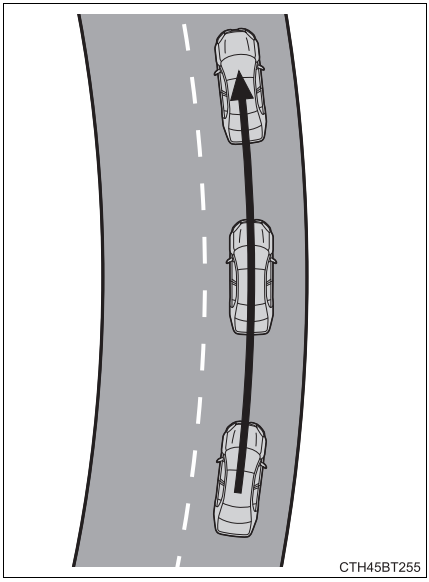

IN45LA454

◆레인 센터링 기능

이 기능은 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤과 연동되어 차량이 현 차선을 유지하도록 스티어링 휠을 조작하는 보조 기능을 제공합니다 .

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 작동되지 않을 때는 레인 센터링 기능도 작동되지 않습니다 .

교통 정체 시와 같이 백색 (황색) 차선을 보기 힘들거나 안보이는 상황에서 이 기능은 선행 차량의 위치를 모니터링하여 선행 차량을 추적하는데 도움이 됩니다 .


CTH45BT255

LTA 시스템 설정

■ 레인 센터링 기능의 ON/OFF

LTA 스위치를 누르십시오 .

스위치를 누를 때마다 레인 센터링 기능이 켜지거나 꺼집니다 .

멀티 인포메이션 디스플레이에 현재 설정이 표시됩니다 .



CTH45BT237KR

■ LTA 시스템 끄기

LTA 스위치를 길게 누르십시오 .

LTA 가 꺼지면 LTA 표시등이 꺼집니다 .
스위치를 다시 누르면 시스템이 켜집니다 .
POWER 스위치를 " 시동 켜짐 " 으로 전환할 때마다 LTA 가 켜집니다 .
그러나 레인 센터링 기능은 POWER 스위치가 꺼지기 전 ON/OFF 상태를 유지합니다 .

멀티 인포메이션 디스플레이상의 표시

그림은 예시이므로 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 실제 이미지와 다를 수 있습니다 .

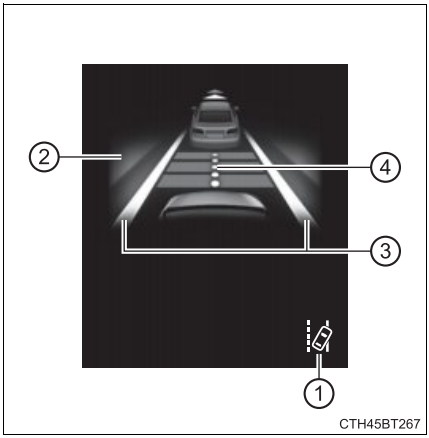
① LTA 표시등

표시등의 점등 상태는 운전자에게 시스템의 작동 상태에 대한 정보를 제공합니다 .

백색 점등 :
LTA 시스템이 작동 중입니다 .

녹색 점등 :
스티어링 보조 기능의 스티어링 휠 어시스턴스 또는 레인 센터링 기능이 작동 중입니다 .

노란색 점등 :
차선이탈 경고 기능이 작동 중입니다 .



CTH45BT267

② 스티어링 휠 작동 보조 기능의 작동 표시

멀티 인포메이션 디스플레이가 주행 보조 시스템 정보 화면으로 전환되면 표시됩니다 .

스티어링 어시스트 기능의 스티어링 휠 어시스턴스 또는 레인 센터링 기능이 작동 중임을 나타냅니다 .

차선의 바깥쪽이 양쪽 모두 표시될 경우 : 레인 센터링 기능의 스티어링 휠 어시스트가 작동 중임을 나타냅니다 .

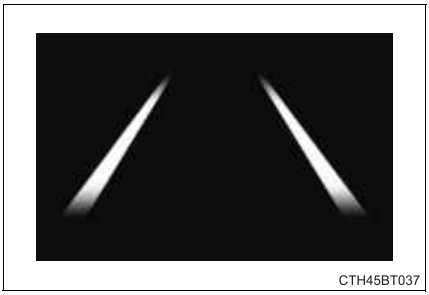
차선의 바깥쪽 중 한쪽이 표시될 경우 : 스티어링 어시스트 기능의 스티어링 휠 어시스트가 작동 중임을 나타냅니다 .

차선의 양쪽 바깥쪽이 모두 점멸될 경우 : 차선 중앙 (레인 센터링 기능) 을 유지하기 위해 조치가 필요함을 운전자에게 알립니다 .

③ 차선이탈 경고 기능의 표시

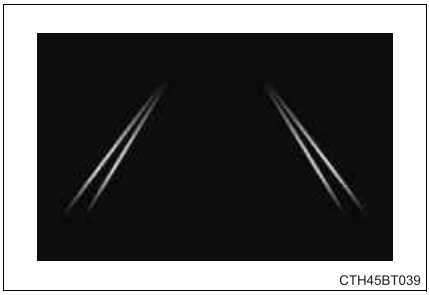
멀티 인포메이션 디스플레이가 주행 보조 시스템 정보 디스플레이로 전환되면 표시됩니다 .

▶ **표시된 선의 내부가 백색**



시스템이 백색 (황색) 차선 또는 경로 * 를 인식하고 있음을 나타냅니다 . 차량이 차선에서 이탈하면 이탈하는 차량의 옆에 표시된 백색 선이 황색으로 점멸됩니다 .

▶ **표시된 선의 내부가 검정색**



시스템이 백색 (황색) 차선 또는 경로 * 인식하지 못하거나 일시적으로 취소되었음을 나타냅니다 .

*: 풀 , 흙 또는 도로 연석과 같은 아스팔트와 도로 사이의 경계

④ 추적 크루징 디스플레이

멀티 인포메이션 디스플레이가 주행 보조 시스템 정보 화면으로 전환되면 표시됩니다 .

레인 센터링 기능의 스티어링 어시스트가 선행 차량의 위치를 모니터링하여 작동 중임을 나타냅니다 .

추적 크루징 디스플레이가 표시될 경우 , 선행 차량이 이동하면 귀하의 차량도 동일한 방식으로 이동될 수 있습니다 . 항상 주변 환경에 주의를 기울이고 필요에 따라 스티어링 휠을 작동하여 경로를 수정하며 안전을 확보하십시오 .

■ 각 기능의 작동 조건

● 차선이탈 경고 기능

다음의 조건이 모두 충족되면 이 기능이 작동합니다 .

- LTA 가 켜져 있을 경우
- 차량 속도가 약 50 km/h 이상일 경우 *1
- 시스템이 백색 (노란색) 차선 또는 경로 *2 를 인식할 경우 (백색 [노란색] 차선 또는 경로 *2 가 한쪽에서만 인식될 경우 , 인식된 쪽에서만 시스템이 작동합니다 .)
- 차선의 폭이 약 3 m 이상일 경우
- 방향 지시등 레버를 조작하지 않을 경우
  (BSM 장착 차량 : 방향 지시등이 작동된 쪽 차선에 다른 차량이 있는 경우는 제외)
- 차량이 급격한 커브를 돌고 있지 않을 경우
- 시스템의 고장이 발견되지 않을 경우 (→ P. 258)

*1: 이 기능은 레인 센터링 기능이 작동 중일 경우 차량 속도가 약 50km/h 미만인 경우에도 작동합니다 .

*2: 풀 , 흙 또는 도로 연석과 같은 아스팔트와 도로 사이의 경계

● 스티어링 어시스트 기능 (조향 보조 기능)

차선이탈 경고 기능의 작동 조건뿐만 아니라 다음의 조건이 모두 충족되면 이 기능이 작동됩니다 .

- 차량이 일정 정도 이상 가속되거나 감속되지 않을 경우
- 스티어링 휠이 차선을 바꿀 수 있을 만큼의 조향력으로 조작되지 않을 경우
- ABS, VSC, TRC 및 PCS 가 작동되고 있지 않을 경우
- TRC 또는 VSC 가 꺼지지 않은 경우

● 차량 흔들림 경고 기능

다음의 조건이 모두 충족되면 이 기능이 작동합니다 .

- 멀티 인포메이션 디스플레이의 에서 “Sway Warning (흔들림 경고)” 에 대한 설정이 “On” 으로 설정되어 있을 경우 (→ P. 96)
- 차량 속도가 약 50 km/h 이상인 경우
- 차선의 폭이 약 3 m 이상인 경우
- 시스템의 고장이 감지되지 않은 경우 (→ P. 258)

● 레인 센터링 기능

다음의 조건이 모두 충족되면 이 기능이 작동합니다 .

- LTA 가 켜져 있을 경우
- 멀티 인포메이션 디스플레이의 에서 “Lane Center (차선 중앙)” 에 대한 설정이 “On” 으로 설정되어 있을 경우 (→ P. 96)
- 이 기능은 백색 (황색) 차선 또는 선행 차량의 위치를 인식합니다 . (선행 차량이 오토바이처럼 작은 경우는 제외)

- 차간 거리 컨트롤 모드에서 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 작동 중일 경우
- 교통 차선의 폭이 3~4m 일 경우
- 방향 지시등 레버를 조작하지 않을 경우
- 차량이 급격한 커브를 돌고 있지 않을 경우
- 시스템의 고장이 발견되지 않을 경우 (→ P. 258)
- 차량을 일정 수준 이상 가속 또는 감속하지 않을 경우
- 스티어링 휠이 차선을 바꿀 수 있을 만큼의 조향력으로 조작되지 않을 경우
- ABS, VSC, TRC 및 PCS 가 작동되고 있지 않을 경우
- TRC 또는 VSC 가 꺼지지 않은 경우
- 핸즈 오프 스티어링 휠 경고가 표시되지 않을 경우 (→ P. 257)
- 차량이 차선의 중앙에서 주행되고 있을 경우
- 스티어링 어시스트 기능이 작동되고 있지 않을 경우

■ 기능의 일시적인 취소

- 작동 조건이 더 이상 충족되지 않을 경우, 기능이 일시적으로 취소될 수 있습니다. 그러나, 작동 조건이 다시 충족되면 기능의 작동이 자동으로 복구됩니다 . (→ P. 255)
- 레인 센터링 기능의 작동하고 있는 동안 작동 조건 (→ P. 255) 이 더 이상 충족되지 않을 경우 , 부저가 울려 기능이 일시적으로 취소되었음을 알릴 수 있습니다 .

■ 스티어링 어시스트 기능 / 레인 센터링 기능

- 차량 속도 , 차선이탈 상황 , 도로 조건 등에 따라 기능이 작동되고 있다는 것을 운전자가 인식하지 못하거나 기능이 전혀 작동되지 않을 수도 있습니다 .
- 이 기능의 스티어링 컨트롤은 운전자의 스티어링 휠 작동에 의해 중단됩니다 .
- 스티어링 어시스트 기능의 작동을 직접 테스트하려고 시도하지 마십시오 .

■ 차선이탈 경고 기능

- 경고 부저가 외부 소음 , 오디오의 작동 등으로 잘 들리지 않을 수 있습니다 .
- 코스*의 가장자리가 깨끗하거나 곧지 않을 경우, 차선이탈 경고 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .
- BSM 장착 차량 : 시스템이 인접 차선 차량과의 충돌 위험을 판단하지 못할 수 있습니다 .
- 차선이탈 경고 기능의 작동을 직접 테스트하려고 시도하지 마십시오 .

*: 풀 , 흙 또는 도로 연석과 같은 아스팔트와 도로 사이의 경계

■ 핸즈 오프 스티어링 휠 경고

다음과 같은 상황에서는 , 멀티 인포메이션 디스플레이에 스티어링 휠을 잡으라는 경고 메시지와 그림으로 표시된 기호가 나타나 운전자에게 경고합니다 . 운전자가 스티어링 휠을 잡고 있다고 시스템이 판단하면 경고가 중지됩니다 . 이 시스템을 사용할 때는 경고에 관계 없이 항상 스티어링 휠에 손을 올려 놓으십시오 .


CTH45BT187

- 레인 센터링 기능이 작동하는 동안 , 운전자가 스티어링 휠을 잡고 있지 않은 것으로 시스템이 판단할 경우

만일 운전자가 스티어링 휠에서 계속 손을 뗀 상태이면 부저가 울리고 운전자에게 경고하며 기능이 일시적으로 취소됩니다 . 운전자가 계속 스티어링 휠을 작은 힘으로만 조작할 때도 이 경고는 같은 방법으로 작동됩니다 .

- 레인 센터링 기능이 작동하는 동안 , 차량이 커브를 돌면서 차선을 벗어날 수 있다고 시스템이 판단할 경우

차량 상태 및 도로 조건 등에 따라 경고가 작동되지 않을 수 있습니다 . 또한 시스템이 차량이 커브를 돌고 있다고 판단할 경우 , 직선 주행 시 보다 더 빨리 경고합니다 .

- 스티어링 어시스트 기능의 스티어링 휠 어시스트가 작동하는 동안 , 운전자가 스티어링 휠을 잡고 있지 않은 것으로 시스템이 판단할 경우

스티어링 휠 어시스트가 작동 중인 상태에서 운전자가 계속 스티어링 휠을 잡지 않을 경우 , 부저가 울려 운전자에게 경고합니다 . 부저가 울릴 때마다 부저의 지속 시간이 더 길어집니다 .

■ 차량 흔들림 경고 기능

차량 흔들림 경고 기능이 작동 중인 상태에서 차량이 흔들린다고 시스템이 판단하면 부저가 울리고 , 운전자에게 차량을 정지할 것을 권고하는 메시지와 함께 그림에 표시된 기호가 멀티 인포메이션 디스플레이에 나타납니다 .


CTH45BT188

차량과 도로 상태에 따라 경고가 작동하지 않을 수 있습니다 .

■ 경고 메시지

멀티 인포메이션 디스플레이에 다음과 같은 경고 메시지가 표시되고 LTA 표시등이 주황색으로 점등되면 적절한 고장진단 절차를 따르십시오 . 또한 , 다른 경고 메시지가 표시될 경우 화면에 표시된 지시를 따르십시오 .

● “LTA Malfunction Visit Your Dealer” (LTA 고장입니다 . 딜러에 방문하십시오 .)

시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오 .

● “LTA Unavailable” (LTA 사용 불가)

전방 카메라 이외의 센서의 고장으로 시스템이 일시적으로 취소되었습니다 . LTA 시스템을 끄고 잠깐 기다렸다가 LTA 시스템을 다시 켜십시오 .

● “LTA Unavailable at Current Speed” (현재 속도로 LTA 사용 불가)

차량 속도가 LTA 작동 범위를 초과하여 이 기능을 사용할 수 없습니다 . 천천히 주행하십시오 .

■ 고객설정

기능 설정을 변경할 수 있습니다 . (→ P. 105)

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 *

기능의 요약

차간 거리 컨트롤 모드에서는 가속 페달을 밟고 있지 않아도 앞 차량의 속도 변화에 맞추어 차량이 자동으로 가속 / 감속하고 정지합니다 . 정속 컨트롤 모드에서는 차량이 일정한 속도로 주행합니다 .

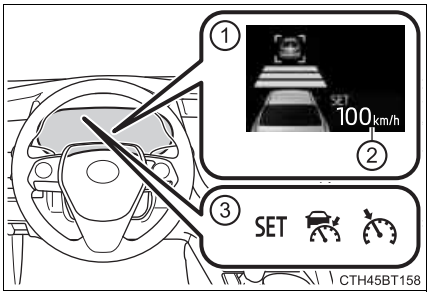
고속도로 또는 자동차 전용도로에서 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤을 사용하십시오 .

- 차간 거리 컨트롤 모드 (→ P. 263)
- 정속 컨트롤 모드 (→ P. 270)

시스템 구성품

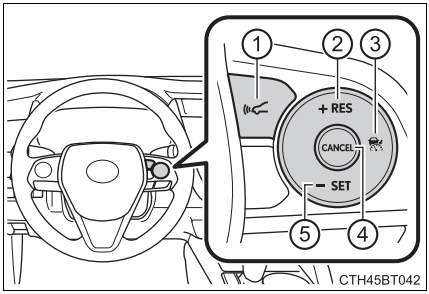
■ 미터 디스플레이

① **멀티 인포메이션 디스플레이**
② **설정 속도**
③ **표시등**



■ 작동 스위치

① **차간 거리 스위치**
② **“+ RES” 스위치**
③ **크루즈 컨트롤 메인 스위치**
④ **취소 스위치**
⑤ **“- SET” 스위치**



*: 장착 시

⚠ 경 고

■ **다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤을 사용하기 전**

- 안전 운전은 전적으로 운전자의 책임입니다 . 이 시스템에 너무 의존하지 말고 항상 차량의 주변에 주의를 기울이며 안전 운전하십시오 .
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 운전자의 부담을 덜어주기 위한 운전 보조 기능을 제공합니다 . 그러나 제공되는 보조 기능에는 한계가 있습니다 .

  다음을 주의 깊게 읽으십시오 . 이 시스템에 과도하게 의존하지 말고 항상 주의하여 운전하십시오 .

  - 센서가 앞 차량을 올바르게 감지하지 못할 경우 : → P. 273
  - 차간 거리 컨트롤 모드가 올바르게 작동되지 않는 조건 : → P. 274
- 규정 제한 속도 , 교통의 흐름 , 도로 상황 , 기후 조건 등에 따라 속도를 적절하게 설정하십시오 . 운전자는 차량의 속도를 확인할 책임이 있습니다 .
- 시스템이 정상적으로 작동하더라도 시스템에 의하여 감지된 선행 차량의 상태는 운전자가 관찰한 것과 다를 수 있습니다 . 따라서 운전자는 항상 경계하고 , 모든 위험 상황을 예상하면서 안전 운전해야 합니다 . 주행 중에 이 시스템에만 의존하거나 시스템이 안전을 보장할 것이라는 추정은 자칫 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해의 위험이 됩니다 .
- 사용하지 않을 때는 크루즈 컨트롤 메인 스위치를 사용하여 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤의 설정을 OFF 로 전환하십시오 .

⚠ 경 고

■ **주행 보조 시스템에 대한 경고**

이 시스템이 제공하는 보조 기능에는 한계가 있으므로 다음의 사전경고 사항을 지키십시오 .

그렇지 않을 경우 , 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 운전자의 안전 거리 측정 보조
  다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 운전자의 차량과 전방의 목표 차량과의 거리 결정에만 도움을 주기 위하여 설계된 기능입니다 . 부주의한 운전을 허용하는 메커니즘이 아니며 또한 시야가 나쁜 상태에서 운전자를 도와줄 수 있는 시스템도 아닙니다 .
  운전자는 계속해서 차량의 주변을 잘 살펴야 합니다 .
- 운전자의 적절한 안전 거리 판단 보조
  다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 운전자의 차량과 전방 주행 목표 차량과의 거리가 설정 범위 이내에 있는지 판단합니다 . 그 외의 판단은 할 수 없습니다 . 그러므로 , 반드시 운전자는 방심하지 말고 주어진 상황에서 위험의 가능성이 있는지를 판단하는 것이 필요합니다 .
- 운전자의 차량 작동 보조
  다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤은 차량 전방의 차량과의 충돌을 방지하거나 충돌을 회피하는 기능을 포함하지 않았습니다 . 따라서 위험의 가능성이 있을 경우 운전자는 즉각적이고 직접적으로 차량을 제어하고 관련된 모든 사항에 대한 안전을 확보해야 합니다 .

⚠ 경 고

■ **다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤이 부적합한 상황**

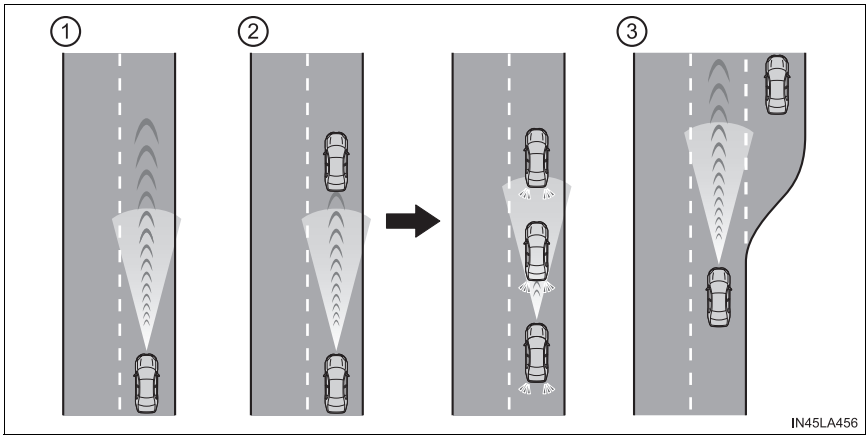
다음의 상황에서는 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오 .
그렇지 않을 경우 , 속도 조절이 부적절하여 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 보행자와 자전거 타는 사람 등이 있는 도로
- 교통 혼잡 시
- 심하게 굽은 도로
- 구불구불한 도로
- 비 , 얼음 , 눈으로 덮여 미끄러운 도로
- 가파른 내리막 길 또는 가파른 오르막 내리막이 갑작스럽게 변화하는 경사로 가파른 언덕에서 내려 올 때는 차량 속도가 설정 속도를 초과할 수 있습니다 .
- 고속도로 및 자동차 전용도로 입구
- 센서가 올바르게 감지될 수 없는 악천후일 경우 (안개 , 눈 , 모래바람 , 폭우 등)
- 레이더 또는 전방 카메라의 앞면에 비 , 눈 등이 있을 경우
- 잦은 가속과 감속이 필요한 교통 상황
- 비상 견인 중
- 접근 경고 부저가 자주 들릴 경우

차간 거리 컨트롤 모드로 주행 시

이 모드는 레이더를 사용하여 차량의 존재를 최대 약 100m 전방까지 감지하여 현재의 차간 거리를 결정하고 앞 차량과 안전거리를 적절하게 유지하도록 작동합니다 . 차간 거리 스위치를 조작하여 원하는 차간 거리를 설정할 수도 있습니다 .

내리막 경사로를 주행할 때는 차간 거리가 더 짧아질 수 있습니다 .



① 정속 크루징의 예
전방 차량이 없을 경우

차량은 운전자가 설정한 속도로 주행합니다 .

② 감속 크루징과 추적 크루징의 예
설정 속도보다 낮은 속도로 진행하는 앞 차량이 나타났을 경우

앞에서 달리는 차가 감지되면 시스템은 자동으로 차량을 감속시킵니다 . 차량의 속도를 더 크게 줄여야 할 경우 시스템은 차량에 제동을 겁니다 . (이 때는 정지등이 켜집니다 .) 이 시스템은 운전자에 의하여 설정된 차간 안전거리의 유지를 위하여 앞 차량의 속도 변화에 반응합니다 . 접근 경고는 시스템이 앞 차량과 가까워지는 것을 방지하기 위하여 차량을 충분히 감속시키지 못할 때 운전자에게 경고합니다 .

앞 차량이 정지하면 귀하의 차량도 정지합니다 . (차량은 시스템 컨트롤 기능에 의하여 정지됩니다 .) 앞 차량이 출발한 후 , "+ RES" 스위치를 누르거나 가속 페달을 밟으면 (출발 작동) 추적 크루징이 재개됩니다 . 출발 작동이 실행되지 않으면 시스템 컨트롤 기능이 차량을 계속 정지시킵니다 .

80km/h 이상으로 주행하면서 방향 지시 레버를 작동하여 차량을 추월 차선으로 이동할 때 차량이 가속하여 지나가는 차량을 쉽게 추월할 수 있습니다 .

어떤 차선이 추월 차선인지를 시스템이 판단하는 기준은 오로지 차량의 스티어링 휠 위치입니다 . (좌측 운전석 대 우측 운전석) 차량이 통상적으로 주행하는 위치와 다른 쪽에 추월 차선이 있는 지역에서 운전할 경우에는 방향 지시등 레버가 추월 차선과 반대 방향으로 작동하면 차량이 가속할 수 있습니다 . (예 : 추월 차선이 우측인 지역에서 운전하다가 추월 차선이 좌측인 지역에서 운전할 경우 우측 방향 지시등이 작동할 때 차량이 가속할 수 있습니다 .)

③ **가속의 예**

설정 속도보다 느리게 달리는 앞 차량이 없을 경우

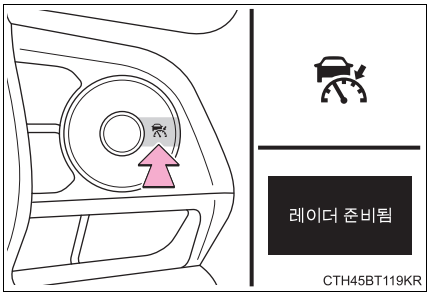
시스템은 설정 속도에 도달할 때까지 가속합니다 . 그리고 나서 정속 주행을 재개합니다 .

차량 속도 설정 (차간 거리 컨트롤 모드)

1 크루즈 컨트롤 메인 스위치를 눌러 크루즈 컨트롤을 활성화하십시오 .

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 표시등이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

스위치를 다시 누르면 크루즈 컨트롤이 꺼집니다 .

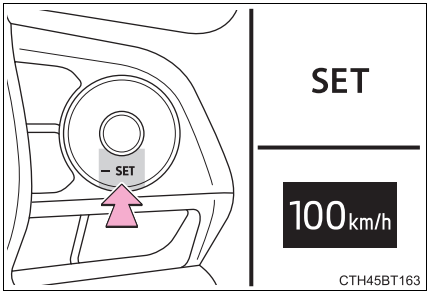


크루즈 컨트롤 스위치를 1.5 초 이상 누르고 있으면 정속 컨트롤 모드가 켜집니다 . (→ P. 270)

2 가속 페달 조작으로 원하는 속도 (약 30 km/h 이상) 로 가속 또는 "- SET" 스위치를 눌러 속도를 설정하십시오 .

크루즈 컨트롤 “SET” 표시등이 켜집니다 .

스위치를 놓는 순간의 차량 속도가 설정 속도가 됩니다 .



설정 속도 조절

● 스위치로 설정 속도 조절

설정 속도를 변경하려면 원하는 설정 속도가 표시될 때까지 "+ RES" 또는 "− SET" 스위치를 누르십시오 .

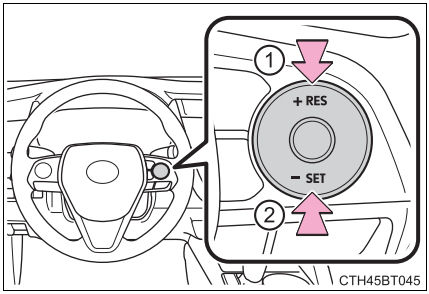
① **속도 증가**

(차간 거리 컨트롤 모드에서 시스템에 의하여 차량이 정차되었을 경우는 제외)

② **속도 낮춤**

미세 조정 : 스위치를 누르십시오 .

일반 조정 : 스위치를 계속 눌러 속도를 변경하고 원하는 속도에 도달하였을 때 손을 떼십시오 .



차간 거리 컨트롤 모드에서는 다음과 같이 설정 속도가 증가하거나 감소합니다 .

미세 조정 : 스위치를 누를 때마다 1km/h 씩 변경

일반 조정 : 스위치를 누르고 있는 동안 5km/h 씩 증가 또는 감소

정속 컨트롤 모드 (→ P. 270) 에서는 다음과 같이 설정 속도가 증가하거나 감소합니다 .

미세 조정 : 스위치를 누를 때마다 1 km/h 씩 변경

일반 조정 : 스위치를 누른 상태로 유지하면 속도가 계속 변경됩니다 .

● 가속 페달로 설정 속도 올리기

1 **가속 페달 조작을 통해 원하는 차량 속도로 가속하십시오 .**

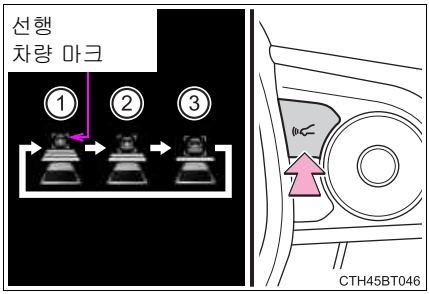
2 **"- SET" 스위치를 누르십시오 .**

차간 거리의 변경 (차간 거리 컨트롤 모드)

차간 거리 스위치를 누르면 차간 거리가 다음과 같이 변경됩니다 .

① **긴 거리**
② **보통 거리**
③ **짧은 거리**

전방에 주행하는 차량이 있으면 선행 차량 마크도 표시됩니다 .



차간 거리의 설정 (차간 거리 컨트롤 모드)

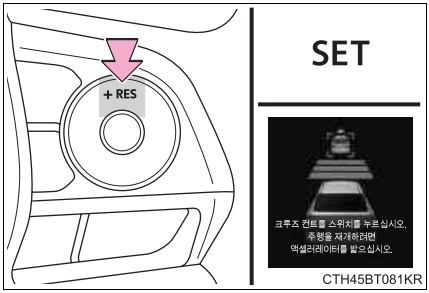
아래 표에서 거리를 선택하십시오 . 표시된 거리는 차량 속도 80 km/h 에 해당한다는 점에 주의하십시오 . 차간 거리는 차량의 속도에 따라 증가 / 감소합니다 . 시스템 컨트롤에 의해 차량이 정지될 경우 상황에 따라 일정 차간 거리에서 차량이 정지합니다 .

거리 옵션	차간 거리
길게	약 50 m
보통 거리	약 40 m
짧은 거리	약 30 m

시스템 컨트롤에 의하여 차량이 정차되었을 때 추적 크루징의 재개 (차간 거리 컨트롤 모드)

앞 차량이 출발한 후에 "+ RES" 스위치를 누르십시오 .

앞 차량이 출발한 후에 가속 페달을 밟으면 추적 크루징도 재개됩니다 .

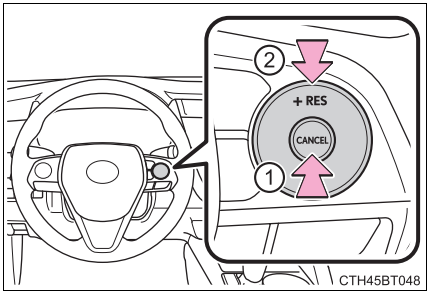


속도 컨트롤의 취소와 재개

① **취소 스위치를 누르면 속도 컨트롤이 취소됩니다 .**

브레이크 페달을 밟아도 속도 컨트롤이 취소됩니다 .

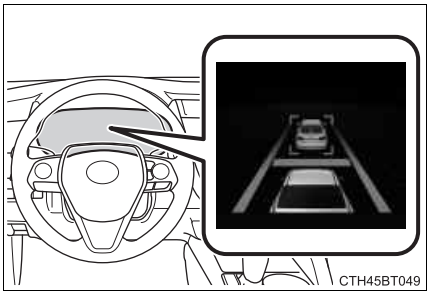
(차량이 시스템 컨트롤에 의하여 정차되었을 경우 , 브레이크 페달을 밟아도 설정이 취소되지 않습니다 .)



② **"+ RES" 스위치를 누르면 크루즈 컨트롤을 재개하고 차량 속도가 설정 속도로 복귀됩니다 .**

접근 경고 (차간 거리 컨트롤 모드)

귀하의 차량이 전방 차량과 너무 가깝고 크루즈 컨트롤을 통한 충분한 자동 감속이 불가능할 때는 디스플레이가 깜빡이고 부저를 울려서 운전자에게 경고합니다 . 또 다른 예는 운전자가 선행 차량을 따라가고 있는 중에 다른 운전자가 운전자의 차량 앞으로 끼어들었을 경우입니다 . 차간 거리를 적절하게 확보하기 위하여 브레이크 페달을 확실히 밟으십시오 .


CTH45BT049

■ **다음의 경우에는 경고하지 않을 수 있습니다 .**

다음의 경우에는 차간 거리가 가까워도 경고하지 않을 수 있습니다 .

- 선행 차량의 속도가 귀하 차량의 속도와 같거나 더 빠를 경우
- 선행 차량이 매우 낮은 속도로 주행 중일 경우
- 크루즈 컨트롤 속도를 설정한 직후
- 가속 페달을 밟았을 경우

커브 감속 기능

차간 거리 컨트롤 모드에서 주행할 때 필요하다고 판단될 경우 이 기능이 차량 속도를 줄입니다 .

■ **기능 작동**

스티어링 휠이 돌기 시작할 때 차량 속도가 감소하기 시작합니다 . 스티어링 휠이 중앙 위치로 돌아오면 차량 속도 감소가 종료됩니다 .

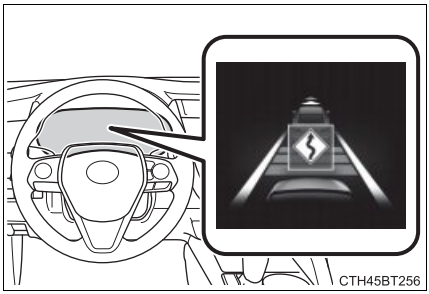
이 후 , 상황에 따라 차간 거리 컨트롤 모드 설정 속도로 돌아갑니다 .

앞서 가던 차량이 본 차량 앞을 가로지르는 등 차간 거리 컨트롤이 작동해야 하는 상황에서는 커브 감속 기능이 취소됩니다 .

■ 작동 표시

차량 속도가 감소할 때 표시됩니다 .

차량 속도 감소가 종료되면 표시가 사라집니다 .



■ 커브 감속 기능의 설정 변경

커브 감속 기능을 활성화 / 비활성화할 수 있고 , 차량 속도 감소 강도를 조절할 수 있습니다 .

1 미터 컨트롤 스위치의 ∧ / ∨ 를 누른 후 , 를 선택하십시오 .

2 미터 컨트롤 스위치의 < / > 를 누른 후 , 를 선택하십시오 .

3 미터 컨트롤 스위치의 OK 를 길게 누르십시오 .

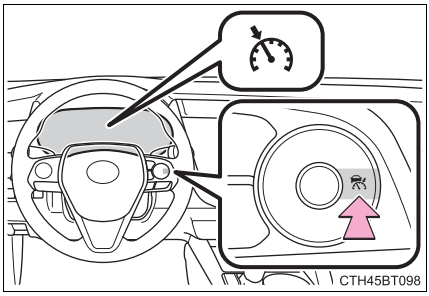
4 " 커브 감속 " 을 선택하십시오 .

정속 컨트롤 모드의 선택

정속 컨트롤 모드를 선택하면 차량은 차간 거리 제어를 하지 않고 설정 속도를 유지합니다 . 레이더의 오염 등으로 차간 거리 컨트롤 모드가 올바르게 작동되지 않을 때만 이 모드를 선택하십시오 .

1 **크루즈 컨트롤이 꺼진 상태에서 , 크루즈 컨트롤 메인 스위치를 약 1.5 초 이상 길게 누르십시오 .**

스위치를 누른 직후 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 표시등이 켜집니다 . 그런 다음 크루즈 컨트롤 표시등으로 전환됩니다 .

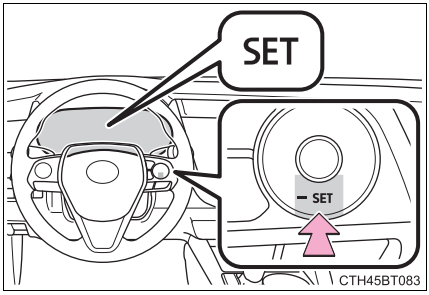


정속 컨트롤 모드로의 전환은 크루즈 컨트롤이 꺼진 상태에서 스위치를 조작할 때만 가능합니다 .

2 **가속 페달 조작으로 원하는 속도 (약 30 km/h 이상) 로 가속 또는 "- SET" 스위치를 눌러 속도를 설정하십시오 .**

크루즈 컨트롤 “SET” 표시등이 켜집니다 .

스위치를 놓는 순간의 차량 속도가 설정 속도가 됩니다 .



속도 설정 조절 : → P. 265
속도 설정 취소와 재개 : → P. 267

■ **다음의 경우에 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤을 설정할 수 있습니다 .**

- 변속 레버가 D 에 있을 경우
- 차량의 속도가 약 30 km/h 이상일 경우 원하는 설정 속도로 설정할 수 있습니다 . (그러나 약 30km/h 이하로 주행하면서 차량의 속도를 설정할 경우 설정 속도가 약 30km/h 로 설정됩니다 .)

■ **차량 속도 설정 후의 가속**

가속 페달 작동으로 차량을 가속할 수 있습니다 . 가속 후 설정 속도가 재개됩니다 . 그러나 차간 거리 컨트롤 모드에서는 선행 차량과의 거리 유지를 위하여 차량 속도가 설정 속도 아래로 떨어질 수 있습니다 .

■ **추적 크루징 중에 차량이 정지할 경우**

- 스위치를 누르고 약 3 초 이내에 앞 차량이 출발할 경우 , 앞 차량이 정지해 있는 동안 "+ RES" 스위치를 누르면 추적 크루징이 재개됩니다 .
- 귀하의 차량이 멈추고 3 초 이내에 앞 차량이 출발하면 추적 크루징이 재개됩니다 .

■ **차간 거리 컨트롤 모드의 자동 취소**

차간 거리 컨트롤 모드는 다음과 같은 상황에서 자동으로 취소됩니다 .

- VSC 가 활성화된 경우
- TRC 가 일정 시간 동안 작동되었을 경우
- VSC 또는 TRC 시스템이 꺼진 경우
- 센서가 덮여 있어서 올바르게 감지할 수 없을 경우
- 주행 보조 시스템의 브레이크 제어 또는 출력 제한 컨트롤이 작동할 경우 (예 : 긴급 제동 보조 시스템 , 드라이브 스타트 컨트롤)
- 주차 브레이크가 작동될 경우
- 가파른 경사에서 시스템 컨트롤에 의하여 정차되어 있을 경우
- 시스템 컨트롤에 의하여 정지되었을 때 다음 사항이 감지될 경우
  - 운전자가 안전벨트를 착용하지 않았습니다 .
  - 운전석 도어가 열려 있습니다 .
  - 차량이 약 3 분 동안 정차했습니다 .

만일 상기 이외의 이유로 차간 거리 컨트롤 모드가 자동으로 취소될 경우 , 시스템의 고장일 수 있습니다 . 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 정속 컨트롤 모드의 자동 취소

다음의 경우에는 정속 컨트롤 모드가 자동으로 취소됩니다 .

- 실제 차속이 설정 차속 약 16 km/h 이상 아래일 경우
- 실제 차량 속도가 약 30 km/h 아래로 떨어질 경우
- VSC 가 활성화된 경우
- TRC 가 일정 시간 동안 작동되었을 경우
- VSC 또는 TRC 시스템이 꺼진 경우
- 주행 보조 시스템의 브레이크 제어 또는 출력 제한 컨트롤이 작동할 경우 (예 : 긴급 제동 보조 시스템 , 드라이브 스타트 컨트롤)

만일 상기 이외의 이유로 정속 컨트롤 모드가 자동으로 취소될 경우 , 시스템의 고장일 수 있습니다 . 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 커브 감속 기능이 작동하지 않을 수 있는 상황

다음과 같은 경우에는 커브 감속 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 차량이 완만한 커브를 주행하고 있을 경우
- 가속 페달을 밟고 있을 경우
- 차량이 매우 짧은 커브를 주행하고 있을 경우

■ 브레이크 작동

브레이크 작동 소리가 들릴 수 있고 브레이크 페달 응답이 변경될 수 있으나 이는 고장이 아닙니다 .

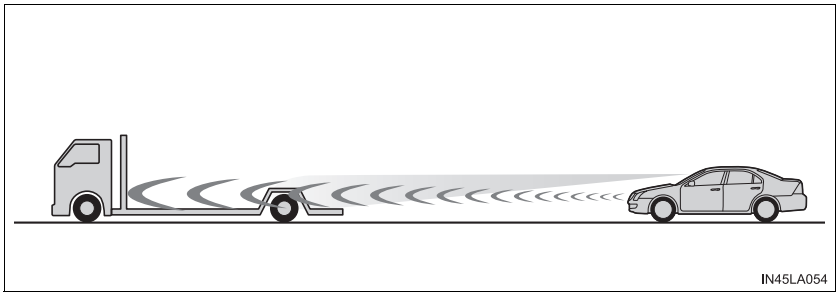
■ 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤의 경고 메시지와 부저

경고 메시지와 부저를 사용하여 시스템의 고장이나 주행 중에 경고해야 할 것을 운전자에게 알립니다 . 멀티 인포메이션 디스플레이에 경고 메시지가 나타나면 , 메시지를 읽고 지시에 따르십시오 . (→ P. 226, 440)

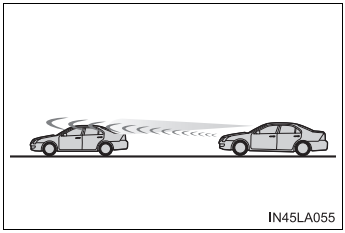
■ 센서가 전방 차량을 올바르게 감지하지 못할 경우

다음의 경우와 상황에 따라 시스템의 감속이 불충분하면 브레이크 페달을 밟고 가속이 필요하면 가속 페달을 밟으십시오 .
다음의 차량은 센서가 올바르게 감지하지 못하여 접근 경고 (→ P. 268) 가 작동되지 않을 수 있습니다 .

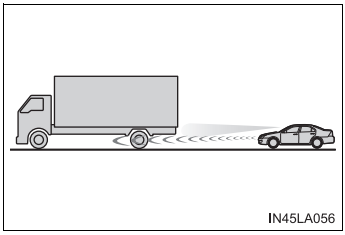
- 갑자기 끼어드는 차량
- 저속으로 주행하는 차량
- 같은 차선에서 움직이지 않는 차량
- 후미가 작은 차량 (화물을 싣지 않은 트레일러 등)



- 같은 차선에서 주행하는 오토바이
- 주변 차량으로부터 튄 물이나 눈이 센서의 감지를 방해하고 있을 경우
- 차량의 앞부분이 위로 향하고 있을 경우 (트렁크의 과적 등으로 인하여)



- 선행 차량의 차체가 지면으로부터 너무 높이 떨어져 있을 경우

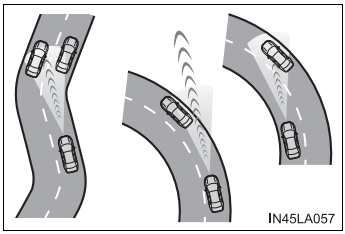


■ 차간 거리 컨트롤 모드가 올바르게 작동되지 않는 조건

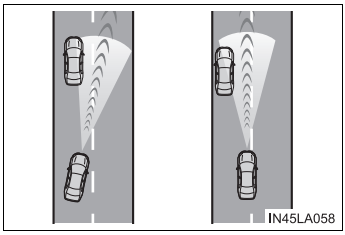
다음의 경우에는 필요하다면 브레이크 페달 (또는 상황에 따라 가속 페달) 을 조작하십시오 .

센서가 앞 차량을 올바르게 감지할 수 없으므로 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .

- 커브 길이거나 차선이 좁을 경우



- 스티어링 휠의 조작이나 차선에서 운전자 차량의 위치가 불안정할 경우



- 앞 차량이 갑자기 감속할 경우
- 터널 , 교량 등과 같이 구조물로 둘러싸인 도로를 주행할 경우

■ 커브 감속 기능이 제대로 작동하지 않을 수 있는 상황

다음과 같은 상황에서는 커브 감속 기능이 작동하지 않을 수 있습니다 .

- 차량이 완만한 커브를 주행하고 있을 경우
- 차량의 진로가 커브의 형태와 다른 경우
- 커브 진입 시 차량 속도가 과도하게 높을 경우
- 스티어링 휠을 갑자기 작동할 경우

주행 보조 시스템

다음 시스템들은 주행 안전성과 성능을 향상시키기 위하여 다양한 주행 조건에 따라 자동으로 작동됩니다 . 그러나 이들 시스템들은 보조 장치이므로 차량 주행 시에 과도하게 의존하지 마십시오 .

◆ ECB (Electronically Controlled Brake System: 전자제어 브레이크 시스템)

브레이크 작동에 따라 전자 제어 시스템이 제동력을 발생시킵니다 .

◆ ABS (Anti-lock Brake System: 앤티록 브레이크 시스템)

브레이크를 갑자기 밟을 경우 또는 미끄러운 도로를 주행할 때 브레이크를 밟을 경우 휠이 잠기는 것을 방지하도록 도와줍니다 .

◆ BA (Brake assist: 브레이크 어시스트)

시스템이 급제동 상황임을 감지하였을 때 브레이크 페달을 밟으면 더 강력한 제동력이 발생합니다 .

◆ VSC (Vehicle Stability Control: 차량 자세 제어)

차량이 경로를 갑자기 이탈하거나 미끄러운 도로에서 회전할 때 , 운전자가 미끄러짐을 제어할 수 있도록 도와줍니다 .

ABS, TRC, VSC 및 EPS 와 협력하여 제어합니다 .

미끄러운 도로면에서 선회할 때 조향 성능을 제어함으로써 방향 안전성을 유지하는데 도움을 줍니다 .

◆ 2 차 충돌 브레이크 (장착 시)

에어백 센서가 충돌을 감지하여 시스템을 작동하면 차량 속도를 줄이기 위해 브레이크와 정지등이 자동으로 제어되어 2 차 충돌로 인한 추가 손상의 가능성을 줄이는 데 도움이 됩니다 .

◆ TRC (Traction Control: 트랙션 제어)

차량 출발 시 또는 미끄러운 도로에서 가속할 때 구동력을 유지하고 구동 휠이 헛도는 것을 방지하도록 도와줍니다 .

◆ HAC(Hill-start assist control: 경사로 밀림 방지 기능)

경사 면에서 출발 시 , 차량이 뒤로 미끄러지는 것을 줄이도록 도와줍니다 .

◆ EPS (Electric Power Steering: 전동 파워 스티어링)

전동 모터를 사용하여 스티어링 휠을 돌리는데 필요한 힘을 줄여줍니다 .

◆비상 브레이크 신호

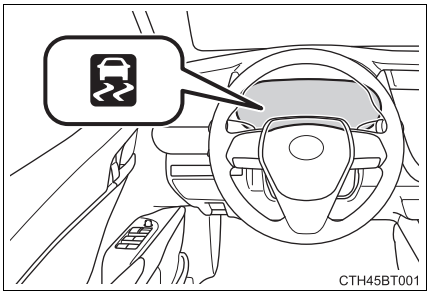
갑자기 브레이크를 밟을 경우 , 후방 차량에게 경고하기 위해 자동으로 비상등이 점멸합니다 .

◆ BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 모니터) (장착 시)

→ P. 283

TRC/VSC/ABS 시스템이 작동 중일 때

TRC/VSC/ABS 시스템이 작동하는 동안 미끄럼 표시등이 점멸합니다 .



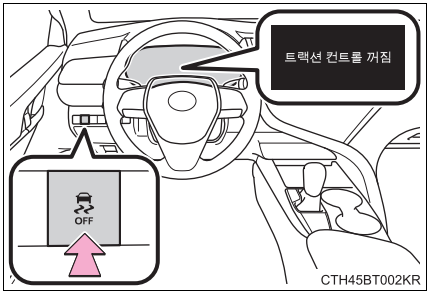
TRC 시스템 작동 중지

만약 차량이 진흙 , 흙 또는 눈에 빠질 경우 , TRC 시스템이 하이브리드 시스템에서 휠로 전달되는 구동력을 감소시킵니다 . [OFF] 를 눌러 시스템을 끄면 차량이 좀 더 쉽게 빠져 나올 수 있도록 도와줍니다 .

TRC 시스템을 끄려면 [OFF] 를 빠르게 눌렀다 놓으십시오 .

멀티 인포메이션 디스플레이에 “ 트랙션 컨트롤 꺼짐 ” 이 나타납니다 .

시스템을 켜려면 다시 [OFF] 를 누르십시오 .



■ **TRC 및 VSC 시스템을 모두 끄기**

TRC 및 VSC 시스템을 끄려면 차량 정차 후  를 3 초 이상 길게 누르십시오 .

VSC OFF 표시등이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 트랙션 컨트롤 꺼짐 " 이 나타납니다 .*

시스템을 켜려면 다시  를 누르십시오 .

*: PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) 가 장착된 차량에서는 PCS 도 비활성화 됩니다 (충돌 전 경고만 활성화). PCS 경고등이 켜지고 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 나타납니다 . (→ P. 244)

■  **를 누르지 않았는데 멀티 인포메이션 디스플레이에 TRC 가 작동되지 않는다는 메시지가 표시될 경우**

TRC 가 일시적으로 비활성화됩니다 . 메시지가 계속 나타날 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ **경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 의 작동 조건**

다음 4 가지 조건이 충족되어야만 HAC 시스템이 작동됩니다 .

- 변속 레버가 P 또는 N 이외의 위치에 있을 경우 (언덕에서 전진 / 후진으로 출발 시)
- 차량이 정차해 있을 경우
- 가속 페달을 밟지 않은 경우
- 주차 브레이크가 체결되지 않은 경우

■ **경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 의 자동 해제**

다음과 같은 상황에서 HAC 시스템이 꺼집니다 .

- 변속 레버를 P 또는 N 으로 이동한 경우
- 가속 페달을 밟았을 경우
- 주차 브레이크가 체결되어 있을 경우
- 브레이크 페달을 놓고 약 2 초 경과 후

■ ABS, 브레이크 어시스트 , VSC, TRC 및 HAC 시스템에 의한 소리와 진동

- 브레이크 페달을 반복적으로 밟거나 하이브리드 시스템 시동 시 또는 차량이 움직인 직후에 엔진룸에서 소리가 들릴 수 있습니다 . 이 소리는 이들 시스템에 고장이 발생하였다는 의미가 아닙니다 .
- 상기 시스템이 작동 중에는 다음 현상이 발생할 수 있습니다. 그러나, 이는 오작동이 발생했다는 의미가 아닙니다 .
  - 차체와 스티어링을 통하여 진동이 느껴질 수 있습니다 .
  - 차량이 정지된 후에 모터 소리가 들릴 수도 있습니다 .

■ ECB 작동 소리

다음의 경우에 ECB 작동 소리가 들릴 수 있지만 고장을 의미하는 것이 아닙니다 .

- 브레이크 페달이 작동될 때 엔진룸에서 작동음이 들릴 경우
- 운전석 도어를 열었을 때 차량의 앞쪽에서 브레이크 시스템의 모터음이 들릴 경우
- 하이브리드 시스템이 정지하고 1, 2 분 후에 엔진룸에서 작동음이 들릴 경우

■ EPS 작동 소리

스티어링 휠을 조작할 때 모터 소리 (윙하고 도는 소리) 가 들릴 수 있습니다 . 이것은 고장을 의미하는 것이 아닙니다 .

■ TRC 및 VSC 시스템의 자동 재작동

TRC 및 VSC 시스템이 꺼진 다음이라도 , 다음 상황에서는 자동으로 시스템이 재작동합니다 .

- POWER 스위치가 꺼진 경우
- TRC 시스템만 꺼진 경우 , 차량 속도가 증가하면 TRC 시스템이 켜집니다 .
  TRC 와 VSC 시스템을 모두 끄면 차량 속도가 증가하더라도 자동으로 시스템이 재작동되지 않습니다 .

■ 2 차 충돌 브레이크의 작동 조건 (장착 시)

이 시스템은 차량이 움직이는 동안 SRS 에어백 센서가 충돌을 감지할 때 작동합니다 .

그러나 , 다음과 같은 상황에서는 시스템이 작동하지 않습니다 .

- 차량 속도가 약 10 km/h 미만일 경우
- 구성품이 손상된 경우

■ 2 차 충돌 브레이크의 자동 취소 (장착 시)

다음의 경우에는 2 차 충돌 방지 브레이크가 자동으로 취소됩니다 .

- 차량의 속도가 약 10 km/h 아래로 떨어질 경우
- 작동 중 일정 시간이 경과한 경우
- 가속 페달을 깊이 밟은 경우

■ EPS 시스템의 성능 감소

장시간 스티어링을 자주 조작하면 EPS 시스템의 성능을 감소시켜서 시스템이 과열되는 것을 방지합니다 . 따라서 스티어링 휠이 무거워질 수 있습니다 . 이러한 경우에는 스티어링을 무리하게 돌리는 것을 삼가고 차량을 정차시켜 하이브리드 시스템을 끄십시오 . EPS 시스템은 10 분 이내에 정상으로 돌아옵니다 .

■ 비상 브레이크 신호의 작동 조건

다음 3 가지 조건이 충족되어야만 비상 브레이크 신호가 작동됩니다 .

- 비상등이 꺼져 있을 경우
- 실제 차량 속도가 약 55 km/h 를 넘을 경우
- 시스템이 차량의 감속에 기초하여 급제동 조작이라고 판단할 정도로 브레이크 페달을 밟을 경우

■ 비상 브레이크 신호의 자동 취소

다음의 경우에는 비상 브레이크 신호가 꺼집니다 .

- 비상등을 켰을 경우
- 브레이크 페달을 놓았을 경우
- 시스템이 차량 감속이 급제동 조작이 아니라고 판단하였을 경우

⚠ 경 고

■ **ABS 는 다음과 같은 경우 효과적으로 작동하지 않습니다 .**
- 접지력의 성능이 떨어지는 타이어를 사용할 경우 (눈 쌓인 도로에서 과도하게 마모된 타이어)
- 젖은 도로나 미끄러운 도로에서 고속으로 운전하는 동안 차량에 수막현상이 일어납니다 .

■ **ABS 작동 시 정지 거리가 정상 조건을 초과할 수 있습니다 .**

ABS 는 차량의 제동 거리를 단축하기 위해 설계되지 않았습니다 . 다음의 상황에서는 특별히 항상 앞 차량과의 안전 거리를 유지하시기 바랍니다 .
- 먼지 , 자갈 또는 눈이 쌓인 도로를 주행할 경우
- 타이어 체인을 장착하고 주행할 경우
- 도로의 둔덕을 넘어갈 경우
- 움푹 패인 도로나 울퉁불퉁한 도로를 주행할 경우

■ **TRC/VSC 는 다음과 같은 경우 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .**

미끄러운 도로면 주행 중에는 TRC/VSC 시스템이 작동 중이어도 방향 제어와 힘을 얻을 수 없습니다 .
차량 안전성과 구동력을 잃은 상태에서는 각별히 주의하여 주행하십시오 .

■ **경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 이 효과적으로 작동하지 않을 경우**
- 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 에 지나치게 의존하지 마십시오 . 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 은 가파른 경사와 얼음으로 덮인 도로에서는 효과적으로 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 주차 브레이크와 달리 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 은 규정 시간을 초과하여 차량을 정지시킬 수 없습니다 . 가파른 비탈에서 규정 시간 이상 차량을 정지시키기 위하여 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 을 사용하려 하지 마십시오 . 이 경우 사고로 이어질 수 있습니다 .

■ **TRC/ABS/VSC 가 작동될 때**

미끄럼 표시등이 깜박입니다 . 항상 주의하여 운전하십시오 . 부주의하게 운전할 경우 사고가 발생할 수 있습니다 . 표시등이 깜박일 때는 각별히 주의하십시오 .

■ **TRC/VSC 시스템이 꺼진 경우**

각별히 주의하여 도로 상태에 알맞은 속도로 운전하십시오 . 이 시스템은 차량의 안정성 및 주행력을 보조하기 위한 것이므로 필요하지 않는 한 TRC/VSC 시스템을 끄지 마십시오 .

■ **2 차 충돌 브레이크 (장착 시)**

2 차 충돌 브레이크에 과도하게 의존하지 마십시오 . 이 시스템은 2 차 충돌로 인한 추가적인 손상의 가능성을 줄이기 위해 설계되었으나 여러 상황에 따라 효과가 달라질 수 있습니다 . 시스템에 지나치게 의존하면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

⚠ 경 고

■ **타이어 교체**

모든 타이어가 지정된 크기 , 브랜드 , 트레드 패턴 및 총 부하중량인지 반드시 확인하십시오 . 또한 , 타이어 공기압이 권장 압력까지 주입되어 있는지 반드시 확인하십시오 .

차량에 서로 다른 크기의 타이어가 장착되어 있으면 ABS, TRC 및 VSC 시스템이 올바르게 작동되지 못합니다 .

타이어나 휠을 교체할 때 자세한 내용은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

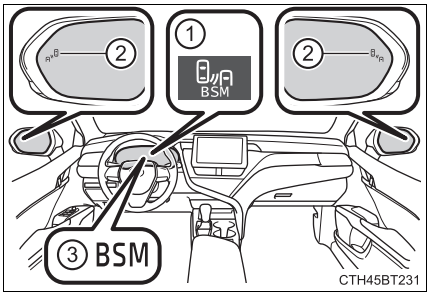
■ **타이어 및 서스펜션의 조작**

문제가 있는 타이어를 사용하거나 서스펜션을 개조하면 주행 보조 시스템에 영향을 미쳐서 시스템의 고장이 발생될 수 있습니다 .

BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 모니터)*

사각지대 모니터는 좌우측 리어 범퍼의 안쪽에 장착된 리어 사이드 레이더 센서를 사용하여 운전자가 차선을 변경할 때 안전을 확인할 수 있도록 지원하는 시스템입니다 .

시스템 구성부품



① **멀티 인포메이션 디스플레이**

BSM 기능을 ON/OFF 하십시오 .
(→ P. 284)

② **아웃사이드 미러 표시등**

아웃사이드 미러의 사각 지대에서 차량이 감지되거나 사각 지대 안으로 차량이 빠르게 접근하면 감지된 쪽의 아웃사이드 미러 표시등이 점등됩니다 . 방향 지시등 레버를 차량이 감지된 방향으로 조작하면 아웃사이드 미러 표시등이 깜빡입니다 .

③ **“BSM” 표시등**

BSM 기능이 켜지면 표시등이 켜집니다 .

*: 장착 시

BSM 기능의 ON/OFF

1 미터 컨트롤 스위치의 ∧ / ∨ 를 누른 후, 를 선택하십시오.

2 미터 컨트롤 스위치의 〈 / 〉 를 누른 후, 를 선택하십시오.

3 미터 컨트롤 스위치의 OK 를 누르십시오.

OK 를 누를 때 마다 기능이 ON/OFF 됩니다.

아웃사이드 미러 표시등의 밝기 설정

멀티 인포메이션 디스플레이의 (→P. 107) 에서 아웃사이드 미러 표시등의 밝기를 변경할 수 있습니다.

■ 아웃사이드 미러 표시기의 시인성

햇빛이 강할 때는 아웃사이드 미러 표시등이 잘 보이지 않을 수 있습니다.

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 사각지대감지모니터 사용불가 " 가 나타날 경우

얼음, 눈, 진흙 등이 리어 범퍼의 센서 주변에 묻어 있을 수 있습니다. (→P. 285)
리어 범퍼에서 얼음, 눈, 진흙 등을 제거하면 시스템이 정상 작동 상태로 돌아올 것입니다.

또한, 매우 덥거나 매우 추운 환경에서 주행할 경우 센서가 제대로 작동하지 못할 수 있습니다.

■ 사각지대 감지 모니터에 고장이 발생할 경우

다음과 같은 이유로 시스템에 고장이 감지될 경우, 경고 메시지가 표시됩니다.

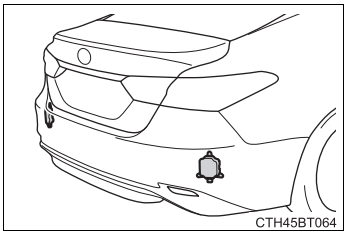
- 센서에 고장이 발생한 경우
- 센서가 더러워진 경우
- 외기 온도가 극히 높거나 낮을 경우
- 센서 전압이 비정상적인 경우

⚠ 경 고

■ **레이더 센서의 관리**

사각지대 모니터 센서는 차량 리어 범퍼의 좌우측 안쪽에 각각 장착되어 있습니다 . 사각지대 모니터 (BSM) 의 올바른 작동을 위해 다음 사항을 준수하십시오 .

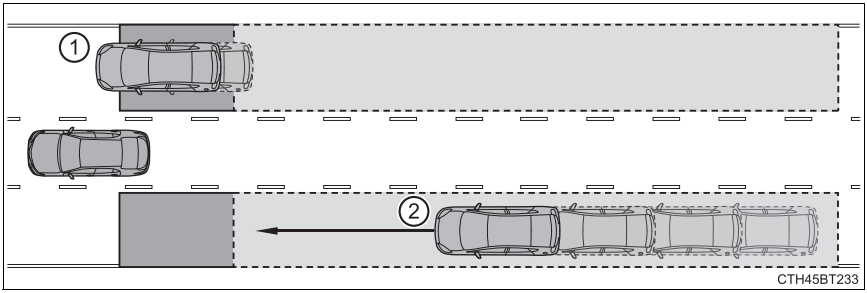
- 범퍼의 센서와 그 주변 부위를 항상 깨끗하게 유지하십시오 .
  리어 범퍼의 센서나 그 주변이 더럽거나 눈으로 덮여 있으면 사각지대 모니터가 작동되지 않으며 경고 메시지 (→ P. 284) 가 표시됩니다 .
  이러한 경우에는 먼지나 눈을 닦아낸 후 BSM 기능의 작동 조건 (→ P. 288) 이 충족된 상태에서 차량을 약 10 분간 운전하십시오 .


CTH45BT064

  만일 경고 메시지가 사라지지 않을 경우 , 토요타 딜러에서 차량을 점검 받으십시오 .
- 리어 범퍼의 센서와 그 주변 부위에 강한 충격을 주지 마십시오 .
  센서가 위치에서 조금이라도 벗어나면 시스템이 제대로 작동되지 않아 감지 구역으로 들어오는 차량을 제대로 감지할 수 없습니다 .
  아래와 같은 상황일 경우 , 토요타 딜러에서 점검을 받으십시오 .
  - 센서나 센서 주변 부위가 강한 충격을 받은 경우
  - 센서 주변 부위가 긁히거나 찌그러지거나 그 일부가 분리되었을 경우
- 센서를 분해하지 마십시오 .
- 범퍼 위의 센서나 주변 부위에 스티커를 붙이지 마십시오 .
- 범퍼 위의 센서나 주변 부위를 개조하지 마십시오 .
- 리어 범퍼에는 공식 토요타 컬러 이외에는 어떠한 색상의 페인트도 칠하지 마십시오 .

BSM 기능

BSM 기능은 레이더 센서를 사용용하여 일반적으로 인접 차선에서 아웃사이드 미러로 잘 보이지 않는 구역 (사각지대) 에서 주행하고 있는 다음 차량들을 감지하여 , 해당 차량의 존재를 아웃사이드 미러의 표시등을 통해 운전자에게 알려줍니다 .

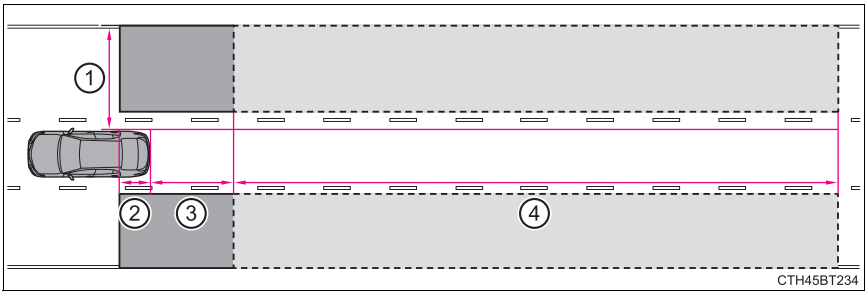


① **아웃사이드 미러에서 보이지 않는 지대 (사각지대) 를 주행하는 차량**

② **아웃사이드 미러에서 보이지 않는 지대 (사각지대) 로부터 빠르게 접근하는 차량**

BSM 기능의 감지 구역

차량이 감지되는 구역은 다음과 같습니다 .



각 감지 구역의 범위 :

① **차량의 양쪽 측면에서 약 0.5 m ~ 3.5 m**

차량의 측면과 차량 측면으로부터 0.5 m 까지는 감지되지 않습니다 .

② **리어 범퍼에서 전방으로 약 1 m**

③ **리어 범퍼에서 약 3 m**

④ **리어 범퍼에서 약 3 m ~ 60 m**

귀하의 차량과 감지 차량 사이의 속도 차이가 클수록 감지되는 차량이 더 멀리 있다고 감지되어 아웃사이드 미러 표시등이 켜지거나 깜빡입니다 .

⚠ 경 고

■ 시스템의 사용에 관한 경고 사항

안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다 . 항상 주변을 잘 살피면서 안전 운전하십시오 .

BSM 기능은 사각지대에 차량이 존재한다는 것을 운전자에게 경고하는 보조 기능입니다 . BSM 기능에 과도하게 의존하지 마십시오 . 이 기능은 차선을 안전하게 바꿀 수 있는지를 판단할 수 없으므로 너무 의존하면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

상황에 따라 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 . 그러므로 안전한지 운전자가 직접 육안으로 확인해야 합니다 .

■ BSM 기능의 작동 조건

- BSM 기능을 켠 경우
- 차량 속도가 약 16 km/h 이상일 경우

■ BSM 기능은 다음의 경우에 차량을 감지합니다 .

- 인접 차선의 차량이 귀하의 차량을 추월할 경우
- 인접 차선에 있는 차량을 천천히 추월할 경우
- 다른 차량이 차선을 변경하면서 감지 구역으로 들어온 경우

■ BSM 기능이 차량을 감지하지 못하는 조건

BSM 기능은 다음과 같은 종류의 차량 및 (또는) 물체는 감지하지 못합니다 .

- 소형 오토바이 , 자전거 , 보행자 등 *
- 반대 방향으로 주행하는 차량
- 가드레일 , 벽 , 표지판 , 주차된 차량 및 이와 유사한 고정된 물체 *
- 같은 차선에서 뒤따라 오는 차량들 *
- 귀하의 차량을 가로질러 두 차선을 주행하는 차량 *
- 귀하의 차량에 빠르게 추월당하고 있는 차량

*: 조건에 따라 차량 및 (또는) 물체의 감지가 가능할 수 있습니다 .

■ BSM 기능이 올바르게 작동되지 못하는 조건

- 다음 조건에서는 BSM 기능이 차량들을 제대로 감지하지 못할 수 있습니다 .
  - 센서 및 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋난 경우
  - 폭우 , 폭설 , 안개 등과 같은 악천후로 인하여 물이 고이거나 젖은 도로를 주행할 경우
  - 리어 범퍼의 센서 또는 센서 주변이 진흙 , 눈 , 얼음 , 스티커 등으로 덮여 있을 경우
  - 귀하의 차량과 감지 구역에 들어온 차량의 속도 차가 클 경우
  - 특정 차량이 정지 상태에서부터 감지 영역에 있다가 고객의 차량이 가속할 때에도 감지 영역에 그대로 있는 경우
  - 언덕 , 도로의 함몰 부분 등 가파른 경사로를 연이어 오르락 내리락할 경우
  - 급커브길이나 구불구불한 도로 또는 표면이 고르지 않은 도로를 주행할 경우
  - 여러 대의 차량이 서로 아주 좁은 간격으로 접근할 경우
  - 차선이 넓거나 차선의 가장자리로 주행하여 옆 차선의 차량과 멀리 떨어져 있을 경우
  - 감지 구역에 들어온 차량이 귀하의 차량과 거의 같은 속도로 주행하고 있을 경우
  - 감지 구역에 들어온 차량과 귀하 차량의 높이가 크게 차이 날 경우
  - BSM 기능을 켠 직후

● 다음 조건에서는 BSM 기능이 차량 및 (또는) 물체를 불필요하게 감지하는 경우가 많아질 수 있습니다 .

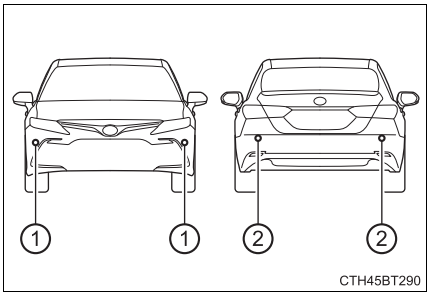
- 센서 및 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋난 경우
- 귀하 차량과 가드레일 , 벽 등과의 거리가 너무 짧을 경우
- 귀하의 차량과 뒤따라오는 차량과의 거리가 짧은 경우
- 차선이 좁거나 , 차선의 가장자리에서 주행하고 인접한 차선 이외의 차선에서 주행하는 차량이 감지 구역에 들어올 경우
- 자전거 캐리어와 같은 물건을 차량 뒤에 장착한 경우
- 언덕 , 도로의 함몰 부분 등 가파른 경사로를 연이어 오르락 내리락할 경우
- 급커브길이나 구불구불한 도로 또는 표면이 고르지 않은 도로를 주행할 경우

토요타 주차 보조센서 *

평행 주차 시 또는 차고 안으로 진입 시 센서들이 고객의 차량과 근처의 물체들과의 거리를 측정하여 멀티 인포메이션 디스플레이와 부저를 통해 전달합니다 . 시스템 사용 시 항상 주변을 확인하십시오 .

센서의 종류

① **프론트 코너 센서**
② **리어 코너 센서**



토요타 주차 보조센서의 ON/OFF

1 **미터 컨트롤 스위치의 ∧ / ∨ 를 누른 후 ,**  **를 선택하십시오 .**

2 **미터 컨트롤 스위치의 < / > 를 누른 후 ,**  **를 선택하십시오 .**

3 **미터 컨트롤 스위치의** **를 누르십시오 .**

토요타 주차 보조 센서 기능이 해제되면 토요타 주차 보조센서 OFF 표시등 (→ P. 89) 이 켜집니다 .

시스템을 다시 활성화하려면 멀티 인포메이션 디스플레이의 를 선택하고 를 선택하여 시스템을 켜십시오 .

시스템이 비활성화 상태이면 POWER 스위치를 껐다가 " 시동 켜짐 " 모드로 전환해도 OFF 상태를 유지합니다 .

*: 장착 시

디스플레이

센서에 물체가 감지되면 다음과 같은 디스플레이를 통해 물체의 위치와 물체까지의 거리에 대한 정보를 운전자에게 알려줍니다 .

① **프론트 코너 센서 작동**
② **리어 코너 센서 작동**



CTH45BT291

■ 부저음 소거

- 부저음 소거하기
  멀티 인포메이션 디스플레이에 물체 감지 디스플레이가 표시되는 동안 미터 컨트롤 스위치의 OK 를 눌러 부저음을 일시적으로 소거할 수 있습니다 .
- 음소거 해제하기
  다음의 경우 음소거가 자동으로 취소됩니다 .
  - 변속 위치가 변경될 경우
  - 차량 속도가 일정 속도를 초과한 경우
  - 토요타 주차 보조센서를 한 번 껐다가 다시 켤 경우
  - POWER 스위치를 한 번 껐다가 다시 " 시동 켜짐 " 모드로 할 경우
  - 센서가 고장일 경우

센서 감지 디스플레이 , 물체 거리

■ 거리 표시

디스플레이		물체와의 대략적인 거리	
		프론트 코너 센서	리어 코너 센서
	멀리	50 cm ~ 42.5 cm	60 cm ~ 45 cm
		42.5 cm ~ 35 cm	45 cm ~ 35 cm
		35 cm ~ 28 cm	35 cm ~ 28 cm
	가까이	28 cm 미만	28 cm 미만

■ **부저 작동 및 물체와의 거리**

센서가 작동되면 부저가 울립니다 .

- 물체에 접근할수록 부저가 더 빨리 울립니다 .
  차량과 물체와의 거리가 다음의 거리 이내로 들어 오면 부저가 계속 울립니다 .
  : 약 35 cm
- 2 개 이상의 물체가 동시에 감지될 경우 , 부저 시스템은 가장 가까운 물체에 대해 반응합니다 . 하나 또는 두 개의 물체가 위의 거리 안에 들어 올 경우 , 삐 소리가 길게 반복하여 울린 후 빠른 삐 소리가 울립니다 .

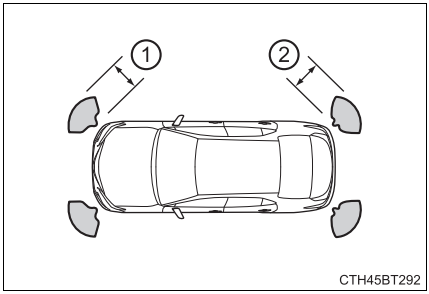
센서의 감지 범위

① **약 50 cm**

② **약 60 cm**

그림은 센서의 감지 범위를 나타냅니다 . 차량과 너무 가까이 있는 물체는 센서가 감지할 수 없으니 주의하십시오 .

센서의 감지 범위는 물체의 형태 등에 따라 변경될 수 있습니다 .



부저음 볼륨 변경

POWER 스위치가 " 시동 켜짐 " 모드에 있을 때 멀티 인포메이션 디스플레이 (→ P. 108) 에서 부저음 볼륨을 변경할 수 있습니다 .

■ 토요타 주차 보조센서는 다음과 같은 경우에 작동됩니다 .

- POWER 스위치가 " 시동 켜짐 " 모드일 경우
- 토요타 주차 보조센서 기능이 켜진 경우
- 차량 속도가 약 10 km/h 미만일 경우
- 변속 레버가 P 이외의 위치에 있을 경우

■ 센서 감지 정보

- 센서의 감지 구역은 차량의 범퍼 주변으로 한정됩니다 .
- 물체의 모양과 기타 다른 요인에 따라 감지 거리가 짧아지거나 감지가 불가능할 수 있습니다 .
- 물체가 센서에 너무 가까이 있을 경우에는 감지가 불가능할 수 있습니다 .
- 물체의 감지와 디스플레이 간에 시간 차가 있습니다 . 저속이라도 디스플레이에 나타나기도 전에 물체가 센서의 감지 범위 이내에 들어와 부저가 울릴 수 있습니다 .
- 오디오나 에어컨의 송풍 소음으로 삐 소리가 들리지 않을 수 있습니다 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 “ 주차 보조 기능 사용 불가 . 주차 보조 센서를 청소하십시오 ” 가 표시될 경우

센서가 눈 또는 얼음으로 덮여 있거나 더러울 수 있습니다 . 이런 경우 , 센서에서 이물질을 제거하면 시스템이 정상으로 복귀됩니다 .

또한 , 저온으로 인한 센서의 결빙으로 인하여 고장 표시가 나타나거나 물체를 감지하지 못할 수 있습니다 . 센서의 결빙이 녹으면 시스템이 정상으로 복귀됩니다 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 “ 주차 보조 기능 사용 불가 ” 가 표시될 경우

폭우 시와 같이 센서 표면 위로 물이 지속적으로 흐를 수 있습니다 . 시스템이 정상이라고 판단할 경우 시스템이 정상으로 복귀됩니다 .

⚠ 경 고

■ **토요타 주차 보조센서 사용 시**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 차량을 안전하게 주행할 수 없고 사고가 발생할 수 있습니다 .

- 센서를 10km/h 이상의 속도에서 사용하지 마십시오 .
- 센서의 감지 범위와 반응 횟수는 한정되어 있습니다 . 전진 또는 후진 시에는 차량 주변 (특히 차량의 양 옆) 을 확인하고 , 브레이크를 사용하여 차량의 속도를 조절하며 천천히 안전 운전하십시오 .
- 센서의 감지 부위 이내에는 액세서리를 부착하지 마십시오 .
- 범퍼 바로 밑의 영역은 감지되지 않습니다 .
  센서보다 아래에 있는 얇은 기둥이나 물체는 이전에 감지되었더라도 , 접근 시에는 감지되지 않을 수 있습니다 .

⚠ 경 고

■ **센서**

특정한 차량 조건과 주위 환경은 센서가 물체를 올바르게 감지하는 능력에 영향을 미칠 수 있습니다 . 다음은 그러한 상황이 발생하는 특정한 예입니다 .

- 센서에 먼지 , 눈 또는 얼음이 있을 경우 (센서를 닦아 주면 이 문제가 해결됩니다 .)
- 센서가 동결되어 있을 경우 (동결 부위를 녹여 주면 이 문제가 해결됩니다 .)
  혹한의 날씨에 센서가 동결될 경우 화면이 비정상적으로 표시되거나 물체를 감지하지 못할 수 있습니다 .
- 센서가 덮여 있을 경우
- 차량이 한쪽 방향으로 심하게 기울어져 있을 경우
- 요철이 아주 심한 도로 위 , 경사면 위 , 자갈길 위 또는 잔디 위
- 차량 혼 , 오토바이 엔진 , 대형 차량의 에어 브레이크 또는 기타 초음파를 발생시키는 시끄러운 소음 때문에 차량의 주변 소음이 심할 경우
- 주변에 주차 보조센서가 장착된 다른 차량이 있을 경우
- 센서가 물보라 또는 폭우로 뒤덮인 경우
- 물이 넘쳐나는 도로에서 센서가 물에 잠길 경우
- 차량에 펜더 폴 , 무선 안테나 또는 안개등이 장착되어 있을 경우
- 범퍼 또는 센서가 강한 충격을 받은 경우
- 차량이 높거나 휘어진 연석에 접근하고 있는 경우
- 표지판 등의 물체로 인해 감지 구역이 줄어들 경우
- 햇빛이 강하게 비치거나 혹한의 날씨일 경우
- 감지가 불가능한 범퍼 바로 아랫부분
- 물체가 센서에 너무 가까워질 경우
- 가품 또는 모조품 서스펜션 (저품질의 서스펜션 등) 을 장착한 경우
- 백 라이트 번호판이 장착된 경우

위의 예 이외에도 , 센서가 형태 때문에 표지판과 기타 장애물이 실제보다 더 가깝게 있다고 판단할 수도 있습니다 .

⚠ 경 고

■ **제대로 감지되지 않을 수 있는 물체**

물체의 형태가 센서의 감지를 방해할 수도 있습니다 . 다음의 물체에는 특히 주의를 기울이십시오 .

- 와이어 , 울타리 , 밧줄 등
- 솜 , 눈 , 기타 음파를 흡수하는 물체
- 날카로운 각도의 물체
- 높이가 낮은 물체
- 상부가 차량의 방향인 바깥으로 돌출된 긴 물체
- 감지되지 않는 특별한 종류의 천으로 된 옷을 입은 사람이 있을 경우

■ **토요타 주차 보조센서 사용 시**

다음 상황에서는 센서의 고장등으로 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량 점검을 받으십시오 .

- 물체가 감지되지 않았는데 토요타 주차 보조센서가 깜박거리며 부저가 울릴 경우
- 센서 부위가 무언가에 부딛치거나 강한 충격을 받을 경우
- 범퍼가 무언가에 부딛쳤을 경우
- 부저 볼륨을 소거한 경우를 제외하고 , 삐 소리 없이 디스플레이가 계속 표시될 경우
- 디스플레이에 오작동이 발생할 경우 먼저 센서를 점검하십시오 .
  센서에 얼음 , 눈 또는 진흙이 없는데도 이상이 발생할 경우 , 센서가 고장일 수 있습니다 .

■ **차량의 세차 시 주의 사항**

물 또는 스팀을 센서 부위에 한꺼번에 붓거나 쐬지 마십시오 .

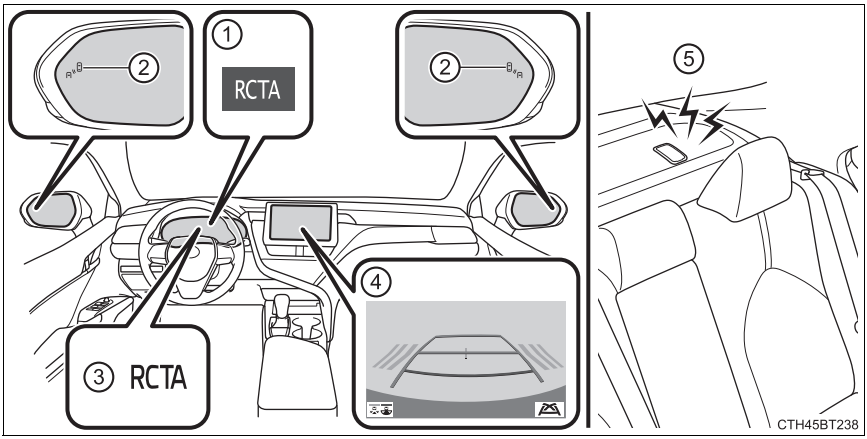
그렇지 않으면 센서가 고장날 수 있습니다 .

- 고압 워셔를 사용하여 차량을 세차할 때 센서에 직접 분사하지 마십시오 . 그렇지 않으면 센서가 고장날 수 있습니다 .
- 시스템을 사용하여 차량을 청소할 때는 센서에 너무 가까이 스팀을 쐬지 마십시오 . 센서가 고장날 수 있습니다 .
- 자동 세차기를 사용할 경우 토요타 주차 보조 센서를 비활성화하십시오 .

RCTA (Rear Cross Traffic Alert : 후측방 경고 시스템)*

RCTA 기능은 리어 범퍼의 뒤쪽에 장착된 BSM 리어 사이드 레이더 센서를 사용합니다 . 이 기능은 후진 시 운전자에게 쉽게 보이지 않는 부분을 확인하는데 도움을 주기 위한 용도로 사용됩니다 .

시스템 구성부품



① **멀티 인포메이션 디스플레이**

RCTA 기능을 ON/OFF 합니다 . (→ P. 299)

② **아웃사이드 미러 표시등**

차량의 좌우 후방에서 접근하는 차량이 감지되었을 때 , 아웃사이드 미러 표시등이 깜빡입니다 .

③ **"RCTA" 표시등**

RCTA 기능이 켜지면 표시등이 켜집니다 .

④ **오디오 시스템 화면**

차량의 좌측 / 우측 후방에서 접근하는 차량이 감지될 경우 , 감지된 쪽에 RCTA 아이콘 (→P. 300) 이 표시됩니다 . 그림은 차량의 양쪽에서 접근하는 차량을 예로 보여줍니다 .

⑤ **RCTA 부저**

차량의 좌측 / 우측 후방에서 접근하는 차량이 감지될 경우 , 리어 시트 뒤에서 부저가 울립니다 .

*: 장착 시

RCTA 기능의 ON/OFF

1 미터 컨트롤 스위치의 ∧ / ∨ 를 누른 후, ⚙ 를 선택하십시오 .

2 미터 컨트롤 스위치의 〈 / 〉 를 누른 후, RCTA 를 선택하십시오 .

3 미터 컨트롤 스위치의 OK 를 누르십시오 .

OK 를 누를 때 마다 기능이 ON/OFF 됩니다 .

부저 볼륨 설정

멀티 인포메이션 디스플레이의 ⚙ (→P. 107) 에서 RCTA 부저의 볼륨을 변경할 수 있습니다 .

■ 아웃사이드 미러 표시기의 시인성

햇빛이 강할 때는 아웃사이드 미러 표시등이 잘 보이지 않을 수 있습니다 .

■ RCTA 부저음 듣기

높은 오디오 볼륨 등의 이유로 소음이 클 때는 RCTA 기능 작동음이 들리지 않을 수 있습니다 .

■ 부저음 소거

멀티 인포메이션 디스플레이에 물체 감지 디스플레이가 표시되는 동안 미터 컨트롤 스위치의 OK 를 눌러 부저음을 일시적으로 소거할 수 있습니다 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 후방 접근 차량 경고 사용 불가 " 가 표시되는 경우

얼음 , 눈 , 진흙 등이 리어 범퍼의 센서 주변에 묻어 있을 수 있습니다 . (→P. 285)

리어 범퍼에서 얼음 , 눈 , 진흙 등을 제거하면 시스템이 정상 작동 상태로 돌아올 것입니다 .

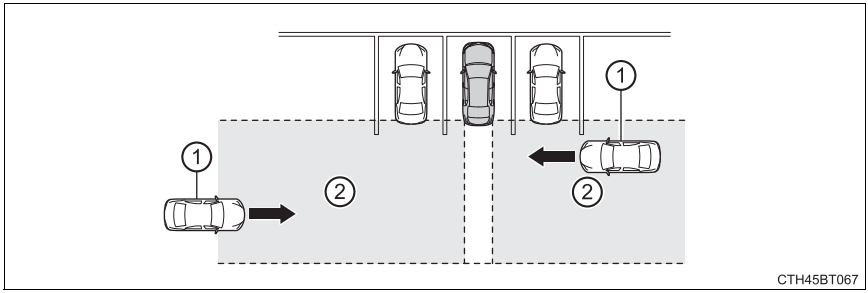
또한 , 매우 덥거나 매우 추운 환경에서 주행할 경우 센서가 제대로 작동하지 못할 수 있습니다 .

■ 리어 사이드 레이더 센서

→P. 285

RCTA 기능

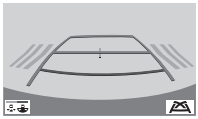
RCTA 기능은 후진 시에 작동합니다 . 이 기능은 차량의 좌우측 후방에서 접근하는 차량들을 감지할 수 있습니다 . 레이더 센서를 이용해 아웃사이드 미러 표시등을 깜빡 이고 부저를 울려서 운전자에게 다른 차량의 존재에 대해 경고를 합니다 .



① **접근 차량** ② **감지 구역**

■ **RCTA 아이콘 디스플레이 (장착 시)**

차량의 좌우측 후방에서 접근하는 차량이 감지될 경우 , 오디오 시스템 화면에 다음과 같이 표시됩니다 .

토요타 주차 보조 모니터	항목
	차량의 좌 / 우측 후방에서 접근하는 차량

⚠ 경 고

■ **시스템의 사용에 관한 경고 사항**

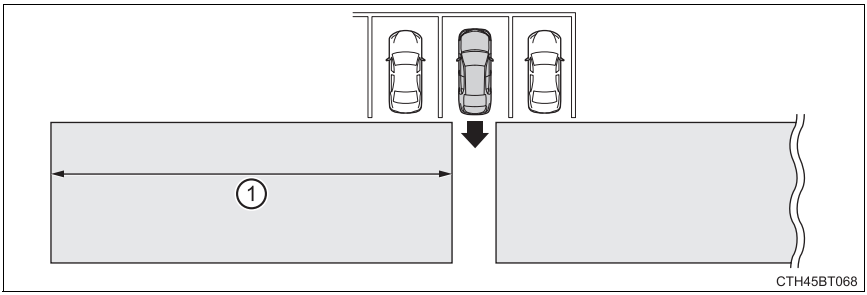
안전 운전에 대한 책임은 운전자에게 있습니다 . 항상 주변을 잘 살피면서 안전 운전하십시오 .

RCTA 기능은 보조 기능일 뿐 , 운전 시 주의 의무를 대신해주지 않습니다 . 후진 시에는 RCTA 기능을 사용하고 있더라도 운전자가 주의를 기울여야 합니다 . 후진하기 전에 운전자 본인이 차량 후방을 직접 육안으로 확인해야 하며 보행자 , 다른 차량 등이 없는지 반드시 확인하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

상황에 따라 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 . 그러므로 안전한지 운전자가 직접 육안으로 확인해야 합니다 .

RCTA 기능의 감지 구역

차량이 감지되는 구역은 다음과 같습니다 .



운전자에게 대응할 수 있는 일관된 시간을 제공하기 위해 멀리서 다가오는 빠른 차량에 대하여 부저로 경고합니다 .

예 :

접근 차량	속도	① 대략적인 경고 거리
빠르게	28 km/h	20 m
느리게	8 km/h	5.5 m

■ RCTA 기능의 작동 조건

- POWER 스위치가 " 시동 켜짐 " 모드일 경우
- RCTA 기능을 켠 경우
- 변속 레버가 R 에 있을 경우
- 차량 속도가 약 8 km/h 이하일 경우
- 접근 차량의 속도가 약 8km/h ~ 28km/h 일 경우

■ RCTA 기능이 차량을 감지하지 못하는 조건

RCTA 기능은 다음과 같은 종류의 차량 및 (또는) 물체는 감지하지 못합니다 .

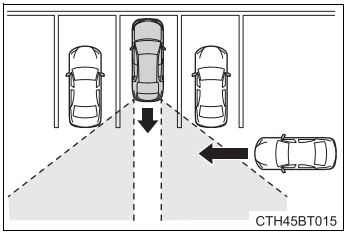
- 소형 오토바이 , 자전거 , 보행자 등 *
- 차량의 바로 뒤에서 접근하는 차량
- 가드레일 , 벽 , 표지판 , 주차된 차량 및 이와 유사한 고정된 물체 *
- 귀하의 차량에서 멀어지는 차량
- 귀하의 차량 옆의 주차 공간에서 접근하는 차량 *
- 차량 옆의 주차 공간에서 후진하는 차량 *

*: 조건에 따라 차량 및 (또는) 물체의 감지가 가능할 수 있습니다 .

■ RCTA 기능이 올바르게 작동되지 못하는 조건

● 다음 조건에서는 RCTA 기능이 차량들을 제대로 감지하지 못할 수 있습니다 .

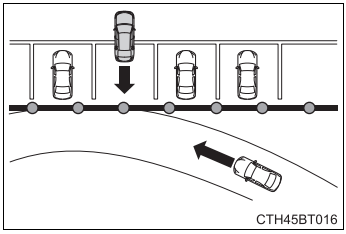
- 센서 및 센서 주변이 강한 충격을 받아 센서가 어긋난 경우
- 리어 범퍼에 얼음이나 진흙 등이 묻어 있을 경우
- 폭우 , 짙은 안개 , 폭설과 같은 악천후 시
- 여러 대의 차량이 계속해서 접근할 경우
- 각이 좁은 주차 공간
- 차량이 고속으로 접근하고 있는 경우
- 언덕 , 도로의 함몰 부분 등 가파른 경사로에 주차할 경우
- RCTA 기능을 켠 직후
- RCTA 기능이 켜진 상태에서 하이브리드 시스템 시동 직후
- 장애물로 인하여 센서가 감지하지 못하는 차량



- 자전거 캐리어와 같은 물건을 차량 뒤에 장착한 경우

● 다음과 같은 상황에서는 RCTA 기능이 차량 및 (또는) 물건을 불필요하게 감지하는 경우가 많아질 수 있습니다 .

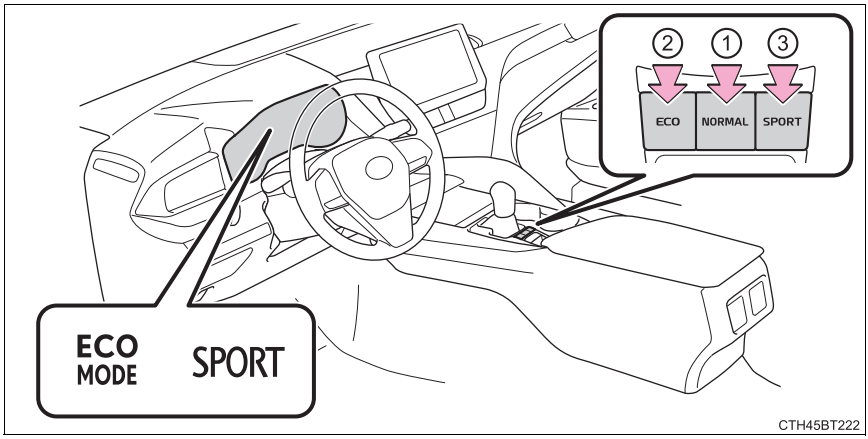
- 차량이 귀하의 차량 옆으로 지나갈 경우
- 주차 공간이 도로 쪽을 향하고 있고 그 도로에 차량들이 주행하고 있을 경우



- 귀하의 차량과 차량 뒤쪽을 향해 전파를 반사할 수 있는 가드레일 , 벽 , 표시판 또는 주차된 차량과 같은 금속성 물체와의 거리가 가까울 경우

주행 모드 선택 스위치

주행 모드는 주행 조건에 맞게 선택할 수 있습니다 .



① **일반 (Normal) 모드**

일반적인 주행 시에 사용하십시오 .

에코 (Eco) 주행 모드나 스포츠 모드에서 이 스위치를 누르면 주행 모드가 일반 모드로 변경됩니다 .

② **에코 (Eco) 주행 모드**

잦은 가속이 필요할 때 연료 소비량을 낮게 유지하려면 에코 (Eco) 주행 모드를 사용하십시오 .

“ECO” 스위치를 누르면 계기판에 “ECO MODE” 표시등이 켜집니다 .

③ **스포츠 (Sport) 모드**

높은 가속 반응과 정확한 핸들링을 필요할 경우 , 예를 들어 산악 도로를 주행할 경우 스포츠 모드를 사용하십시오 .

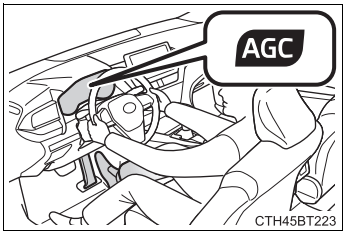
“SPORT” 스위치를 누르면 계기판에 “SPORT” 표시등이 켜집니다 .

■ 에코 (Eco) 주행 모드에서 에어컨 시스템의 작동

에코 (Eco) 주행 모드는 냉 / 난방 작동과 에어컨 시스템의 팬 속도를 제어하여 연료 효율을 향상시킵니다 (→ P. 314). 에어컨 성능을 향상시키려면 팬 속도를 조절하거나 에코 (Eco) 주행 모드를 끄십시오 .

■ 오토 글라이드 컨트롤

● 변속 레버를 D 로 하고 에코 (Eco) 주행 모드로 주행하는 동안 가속 페달을 해제하면 특정 조건에서 오토 글라이드 컨트롤이 활성화됩니다 . (가속 페달이 완전히 해제되기 전에 오토 글라이드 컨트롤이 활성화될 수 있습니다 .) 오토 글라이드 컨트롤 작동 시 , 전기 모터 (트랙션 모터) 를 제어하여 감속력을 낮추고 관성 주행이 되므로 연비를 향상시킵니다 .



오토 글라이드 컨트롤이 작동되면 AGC 표시등이 점등됩니다 .

● 오토 글라이드 컨트롤은 다음과 같은 상황에서는 작동되지 않을 수 있습니다 .

- 브레이크 페달을 밟았을 경우
- D 이외의 변속 위치가 선택되었을 경우
- 차량 속도가 약 15km/h 이하일 경우
- 차량을 내리막 경사로에서 가속할 경우
- PCS 가 작동될 경우 (장착 시)
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤로 주행 시
- TRC 또는 VSC 시스템이 작동될 경우
- VSC OFF 스위치를 눌러 TRC 또는 VSC 시스템을 비활성화할 경우

■ 스포츠 모드 자동 해제

스포츠 모드로 주행한 후 POWER 스위치를 끄면 스포츠 모드가 자동으로 해제됩니다 .

하이브리드 차량의 주행 조언

경제적이고 친환경적인 주행을 위하여 다음 사항에 주의하십시오 .

◆에코 (Eco) 주행 모드 사용

에코 (Eco) 주행 모드를 사용하면 , 가속 페달의 답력에 따라 일반 주행 시 보다 차량의 힘이 더욱 유연하게 발생합니다 . 또한 , 에어컨 (냉 / 난방) 의 작동이 최소화되어 연료 효율을 향상시켜 줍니다 . (→ P. 314)

◆하이브리드 시스템 표시기의 사용

하이브리드 시스템 표시기를 에코 (Eco) 구역 이내로 유지시키면 친환경 주행이 가능합니다 . (→ P. 94)

◆변속 레버 작동

신호 정지 또는 교통 체증 등으로 정지할 경우에는 변속 위치를 D 로 하십시오 . 주차 시에는 변속 레버를 P 로 하십시오 . N 을 사용할 경우 연비 효과가 없습니다 . N 에서는 가솔린 엔진은 작동하지만 전기를 생성할 수는 없습니다 . 또한 , 에어컨 시스템 등을 사용할 경우 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 동력이 소모됩니다 .

◆가속 페달 / 브레이크 페달의 작동

- 차량을 부드럽게 주행하십시오 . 급가속과 급감속을 삼가십시오 . 점진적인 가속과 감속은 가솔린 엔진 동력없이 전기 모터 (트랙션 모터) 를 효율적으로 사용할 수 있게 합니다 .
- 반복적인 가속을 피하십시오 . 반복적인 가속은 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 동력을 소모하고 연비를 떨어뜨립니다 . 가속 페달을 살짝 놓았을 때의 주행이 배터리 동력을 저장할 수 있습니다 .

◆제동 시

반드시 브레이크를 부드럽게 그리고 적절한 시기에 작동하십시오 . 감속 시에 다량의 전기 에너지가 재생될 수 있습니다 .

◆교통 정체 시

장시간 신호 대기뿐만 아니라 가속과 감속을 반복하면 연료 효율이 떨어집니다 . 출발 전에 도로 교통상황을 확인하여 가능하면 지체되는 시간을 피하십시오 . 지체 시에는 가속 페달을 많이 사용하지 않으면서 차량이 조금씩 전진하도록 브레이크 페달을 부드럽게 떼십시오 . 그러면 가솔린의 과도한 소비를 방지할 수 있습니다 .

◆고속도로 주행

차량 속도를 제어하여 일정한 속도를 유지하십시오 . 또한 톨게이트 또는 이와 유사한 상황에서는 정차하기 전에 가속 페달 해제 시간을 충분히 가지고, 브레이크는 부드럽게 밟으십시오 . 감속 시에 다량의 전기 에너지가 재생될 수 있습니다 .

◆에어컨

에어컨은 필요할 경우에만 사용하십시오 . 그러면 가솔린의 과도한 소비를 방지할 수 있습니다 .
여름철 : 외기 온도가 높을 때 내기 모드를 사용하십시오 . 이럴 경우 , 연료 소비가 감소될 뿐만 아니라 에어컨 부하도 감소됩니다 .
겨울철 : 차량 내부가 워밍업될 때까지는 가솔린 엔진이 자동으로 차단되지 않으므로 연료가 계속 소비됩니다 . 또한 , 히터를 과도하게 사용하지 않으면 연비를 개선할 수 있습니다 .

◆타이어 공기압 점검

반드시 타이어 공기압을 자주 점검하십시오 . 타이어의 공기압이 적절하지 않으면 연비가 저하됩니다 .
또한 , 스노우 타이어는 마찰력이 크므로 건조한 도로에서 사용하면 연비가 저하됩니다 . 계절에 적합한 타이어를 사용하십시오 .

◆수하물

무거운 수하물을 실으면 연비가 저하됩니다 . 불필요한 수하물을 싣고 다니지 마십시오 . 대형 루프 랙을 설치하는 것도 연비가 저하됩니다 .

◆주행 전 워밍업

추운 날씨에는 가솔린 엔진이 자동으로 시동되고 차단되므로 엔진을 워밍업할 필요가 없습니다 . 또한 , 단거리 주행이 많을 경우에는 잦은 엔진 워밍업으로 연료 효율이 떨어집니다 .

겨울철 주행 시 주의사항

겨울철 차량을 주행하기 전에 미리 필요한 준비와 검사를 실시하십시오 . 항상 일반적인 날씨 조건에 적절하게 차량을 주행하십시오 .

겨울철 사전 준비

- 일반적인 외기 온도에 맞는 적절한 유제를 사용하십시오 .
  - 엔진 오일
  - 엔진 / 파워 컨트롤 유닛 냉각수
  - 워셔액
- 정비사에게 12V 배터리의 상태를 점검받으십시오 .
- 차량에 4개의 스노우 타이어를 장착하거나 프론트 타이어용 타이어 체인 세트를 구입하십시오 .*

  모든 타이어의 크기 , 브랜드가 동일한지 및 체인이 타이어 사이즈와 맞는지를 확인하십시오 .

*: 18 인치 타이어 장착 차량에는 체인을 장착할 수 없습니다 .

차량 주행 전

주행 상황에 따라 다음 사항을 수행하십시오 .

- 얼어 있는 윈도우를 강제로 열거나 언 와이퍼를 움직이지 마십시오 . 언 부위에 따뜻한 물을 부어 언 곳을 녹이십시오 . 물이 얼지 않도록 즉시 닦아내십시오 .
- 온도 조절 시스템 팬을 제대로 작동시키기 위하여 윈드쉴드 앞의 공기 흡입 통풍구에 쌓인 눈을 제거하십시오 .
- 실외 조명, 차량 루프, 섀시, 타이어 주변 또는 브레이크에 눈이나 얼음이 과도하게 쌓여 있는지 점검하고 제거하십시오 .
- 차량에 탑승하기 전에 발 밑에 묻은 눈 또는 진흙을 떨어 내십시오 .

차량 주행 시

차량을 서서히 가속하고 앞 차량과의 안전 거리를 유지하며 도로 상황에 맞게 감속하여 주행하십시오 .

차량 주차 시

- 차량을 주차한 후 , 주차 브레이크를 체결하지 않은 상태에서 변속 레버를 P 로 이동하십시오 . 주차 브레이크가 동결되면 해제되지 않을 수 있습니다 . 주차 브레이크를 체결하지 않은 상태로 차량을 주차할 경우 반드시 휠에 고임목을 대십시오 .
  그렇지 않을 경우 , 차량이 예기치 않게 움직여 위험할 수 있으며 이로 인해 사고가 발생할 수 있습니다 .
- 브레이크 페달을 체결하지 않은 상태에서 주차할 경우 , 변속 레버가 P 에서 다른 위치로 이동할 수 없는지 확인하십시오 .*

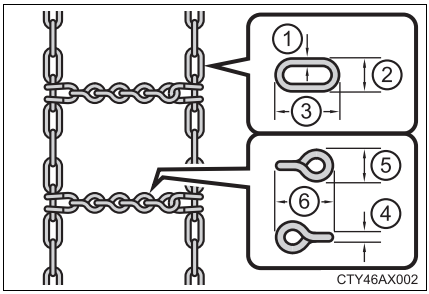
*: 브레이크 페달을 밟지 않은 상태에서 , 변속 레버를 P 에서 다른 위치로 이동하려 할 경우 변속 레버가 잠깁니다 . 변속 레버를 P 에서 이동할 수 있을 경우 , 시프트 록 (변속 잠금) 시스템에 문제가 있을 수 있습니다 . 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

타이어 체인의 선택

▶ 16 인치 및 17 인치 타이어 장착 차량

타이어 체인 장착 시 올바른 사이즈의 타이어 체인을 사용하십시오 .
체인의 사이즈는 각 타이어 사이즈 별로 맞춰져 있습니다 .

사이드 체인 :
① **지름 3mm**
② **폭 10 mm**
③ **길이 30 mm**
크로스 체인 :
④ **지름 4mm**
⑤ **폭 14 mm**
⑥ **길이 25 mm**



▶ 18 인치 타이어 장착 차량

타이어 체인을 장착할 수 없습니다 .
그 대신 스노우 타이어를 사용하십시오 .

타이어 체인 관련 법규

체인 사용에 관련된 법규는 지역과 도로의 종류에 따라 다릅니다 . 체인 장착 전에 항상 사용 지역의 법규를 확인하십시오 .

■ 타이어 체인의 장착

체인을 장착하고 탈거할 때는 다음의 사전경고 사항을 따르십시오 .

- 타이어 체인을 안전한 장소에서 장착하고 탈거하십시오 .
- 프론트 타이어에 타이어 체인을 장착하십시오. 리어 타이어에는 타이어 체인을 장착하지 마십시오 .
- 프론트 타이어의 타이어 체인을 가급적 단단히 장착하십시오. 0.5 – 1.0 km를 주행한 후 체인을 다시 조이십시오 .
- 타이어 체인과 함께 제공된 사용설명서에 따라 타이어 체인을 장착하십시오 .

⚠ 경 고

■ 스노우 타이어를 장착하고 주행 시

사고 발생의 위험을 줄이기 위하여 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 차량의 통제력을 잃어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 규정 사이즈의 타이어를 사용하십시오 .
- 권장 공기압을 유지하십시오 .
- 사용하는 스노우 타이어의 규정된 제한 속도를 초과하여 주행하지 마십시오 .
- 일부 휠이 아니라 모든 휠에 스노우 타이어를 사용하십시오 .

■ 타이어 체인을 장착하고 주행 시 (16 인치 및 17 인치 타이어 장착 차량)

사고 발생의 위험을 줄이기 위하여 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 차량을 안전하게 주행할 수 없어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 사용되는 타이어 체인의 규정 제한 속도 또는 50km/h 중에 낮은 속도를 초과하여 주행하지 마십시오 .
- 울퉁불퉁한 도로면 또는 구덩이 위로의 주행을 삼가십시오 .
- 급엔진 제동을 유발하는 급가속 , 급선회 및 급제동과 변속 작동을 삼가십시오 .
- 차량 제어를 유지할 수 있도록 커브길은 충분히 감속한 후에 주행하십시오 .
- LTA(차선 추적 어시스트) 시스템 장착 차량 :
  LTA(차선 추적 어시스트) 시스템을 사용하지 마십시오 .

주 의

■ **스노우 타이어의 수리 또는 교체 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)**

토요타 딜러나 정식 타이어 매장에 스노우 타이어의 수리 또는 교체를 요청하십시오 . 스노우 타이어의 탈거 및 장착은 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터의 작동에 영향을 줍니다 .

■ **타이어 체인의 피팅 (타이어 공기압 경고 시스템 및 16 인치 또는 17 인치 타이어 장착 차량)**

타이어 체인의 피팅 시 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 .

인테리어 기능 5

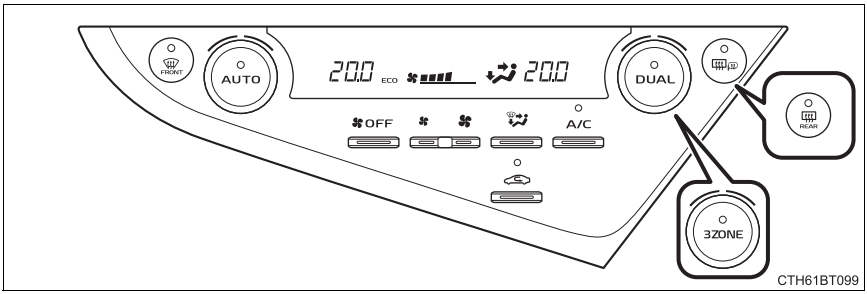
5-1. 에어컨 시스템 및 디포거의 사용
자동 에어컨 시스템 314
시트 히터 325
5-2. 실내등의 사용
실내등 목록 327
• 실내등 328
• 개별등 329
• 리어 시트 센터 암레스트등 .. 329
5-3. 수납 기능의 사용
수납 기능 목록.....331
• 글로브 박스 332
• 콘솔 박스 332
• 동전함 332
• 병 홀더 333
• 컵 홀더 334
• 보조 박스 336
• 오픈 트레이 337
트렁크 기능.....338
5-4. 기타 인테리어 기능
기타 인테리어 기능.....339
• 선 바이저 339
• 화장용 거울 339
• 파워 아웃렛 340
• USB 충전 포트 341
• 스티어링 휠 오디오 스위치...342
• 암레스트 343
• 보조 손잡이 344
• 코트 후크 344

자동 에어컨 시스템

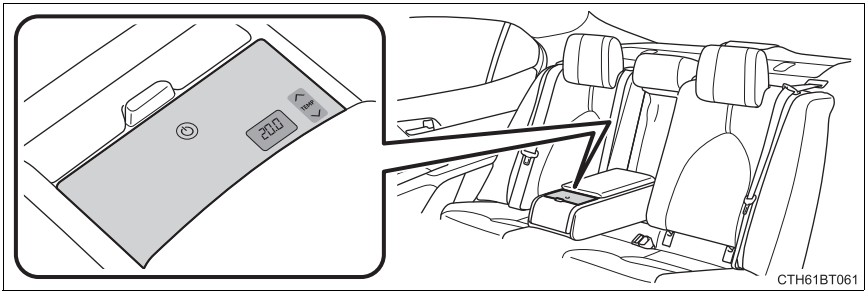
송풍구 및 팬 속도는 설정된 온도에 따라 자동으로 조절됩니다 .

에어컨 조절

■ 프론트 컨트롤 패널



■ 리어 컨트롤 패널 (장착 시)



■ 온도 설정 조절

▶ 프론트 컨트롤 패널

온도 설정을 조절하려면, 

를 시계방향으로 돌려 온도를 높이고 반시계방향으로 돌려 온도를 낮추십시오 .



를 누르지 않을 경우 , 시스템이 외기 온도의 바람 또는 따뜻한 바람을 송풍합니다 .

▶ 리어 컨트롤 패널 (장착 시)

온도 설정을 조절할 경우 다음 절차를 수행하십시오 .

1 리어 암레스트를 내리십시오 . (→ P. 343)

2  를 눌러 리어 컨트롤 패널을 켜십시오 .

3 온도를 높이려면 

의 ∧ 를 터치하고 온도를 낮추려면 ∨ 를 터치하십시오 .

리어 컨트롤 패널은 약 10 초 동안 터치하지 않으면 꺼집니다 .

■ 팬 속도 설정

팬 속도를 조절하려면 ,  를 눌러 팬 속도를 높이고  를 눌러 팬 속도를 낮추십시오 .

팬을 끄려면 

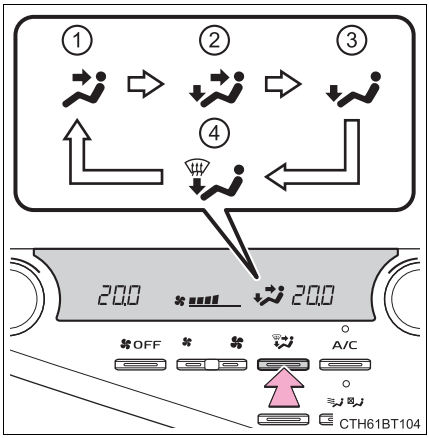
를 누르십시오 .

■ **송풍 모드 변경**

송풍 모드를 변경하려면  를 누르십시오 .

버튼을 누를 때마다 송풍구가 전환됩니다 .

① **상체로 송풍**
② **상체 및 발쪽으로 송풍**
③ **발쪽으로 송풍**
④ **발쪽으로 송풍 및 윈드쉴드 디포거 작동**



자동 모드의 사용

1  **를 누르십시오 .**

제습 기능이 작동하기 시작합니다 . 송풍구 및 팬 속도는 설정된 온도에 따라 자동으로 조절됩니다 .

2 **온도 설정이 조절됩니다 .**

3 **작동을 정지하려면**  **를 누르십시오 .**

■ **자동 모드 표시등**

팬 속도 설정 또는 송풍 모드가 작동되면 자동 모드 표시등이 꺼집니다 . 그러나 , 그 외의 자동 모드 기능은 계속 유지됩니다 .

■ **운전석 및 승객석의 온도를 개별적으로 조절 (듀얼 컨트롤 모드 장착 차량)**

듀얼 컨트롤 모드를 켜려면 다음 절차 중 하나를 실행하십시오 .

- 

를 누르십시오 .

- 승객석측 온도 설정을 조절하십시오 .

듀얼 컨트롤 모드를 켜면 표시등이 켜집니다 .

■ **운전석 , 앞승객석 및 리어 시트의 온도를 개별적으로 조절 (3 구역 컨트롤 모드 장착 차량)**

3 구역 컨트롤 모드를 켜려면 다음 절차 중 하나를 실행하십시오 .

- 

를 누르십시오 .

- 승객석측 온도 설정을 조절하십시오 .
- 리어 시트 온도 설정을 조절하십시오 .

3 구역 컨트롤 모드를 켜면 표시등이 켜집니다 .

기타 기능

■ **외기 모드와 내기 모드의 전환**

 를 누르십시오 .

 를 누를 때마다 외기 모드 (표시등 꺼짐) 및 내기 모드 (표시등 켜짐) 가 전환됩니다 .

■ **윈드쉴드 디포거**

디포거는 윈드쉴드 및 프론트 사이드 윈도우의 김서림 제거에 사용됩니다 .



를 누르십시오 .

제습 기능이 작동하고 팬 속도가 올라갑니다 .
내기 모드를 사용하고 있을 경우 , 외기 / 내기 모드 버튼을 외기 모드로 설정하 십시오 . (자동으로 전환될 수 있습니다 .)
윈드쉴드와 사이드 윈도우의 습기를 쉽게 제거하려면 송풍을 사용하고 온도를 올리십시오 .
이전 모드로 복귀하려면 , 윈드쉴드의 김서림이 제거되었을 때 

를 다시 누르십시오 .

■ **리어 윈도우 및 아웃사이드 미러의 김서림 제거**

▶ **아웃사이드 미러 디포거 미장착 차량**

리어 윈도우의 김서림을 제거하는 데 사용됩니다 .



를 누르십시오 .

일정 시간이 지난 후 자동으로 디포거가 꺼집니다 .

▶ **아웃사이드 미러 디포거 장착 차량**

디포거는 리어 윈도우의 김서림을 제거하고 아웃사이드 미러의 빗물 , 이슬과 성에 제거에 사용됩니다 .

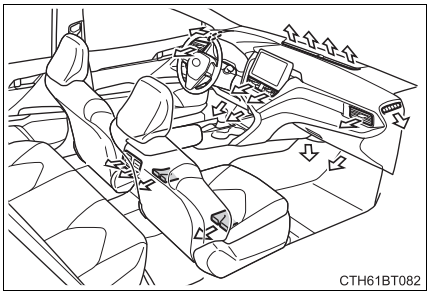
 를 누르십시오 .

일정 시간이 지난 후 자동으로 디포거가 꺼집니다 .

송풍구

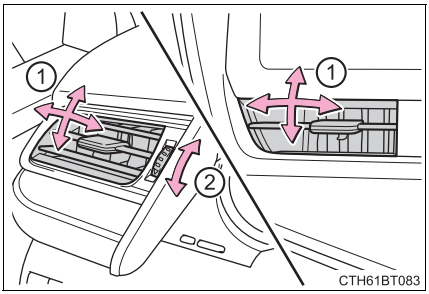
■ 송풍구의 위치

선택된 송풍 모드에 따라 송풍구와 송풍량이 변경됩니다 .

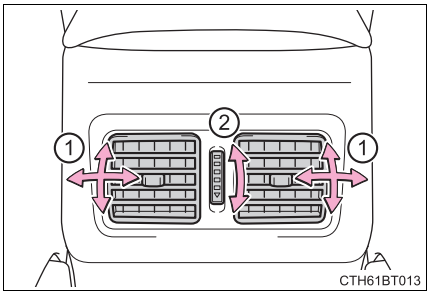


■ 송풍구의 개폐 위치 조절

▶ 프론트



▶ 리어



① 좌우 , 상하로 송풍 조절

② 노브를 돌려 송풍구 열기 또는 닫기

■ **자동 모드의 사용**

설정 온도와 외기 상태에 따라 팬 속도가 자동으로 조절됩니다 .

따라서 

를 누른 직후에는 냉기나 온기가 준비될 때까지 팬이 잠시 작동을 멈출 수 있습니다 .

■ **윈도우의 김 서림**

- 차량의 습도가 높을 경우 윈도우에 습기가 더 쉽게 낍니다 . 

를 켜면 송풍구의 바람을 제습시켜 윈도우의 습기를 효과적으로 제거합니다 .
- 

를 끄면 윈도우에 습기가 더 쉽게 낄 수 있습니다 .
- 내기 모드를 사용하면 윈도우에 습기가 더 낄 수 있습니다 .

■ **먼지가 많은 도로에서 주행할 경우**

모든 윈도우를 닫으십시오 . 윈도우를 닫은 후에도 차량에 의해 토출된 먼지가 차량으로 유입될 경우 , 내기 모드를 외기 모드로 설정하고 팬 속도를 OFF 를 제외한 모든 설정으로 설정하는 것이 좋습니다 .

■ **내기 모드와 외기 모드**

- 더러운 공기가 차량 실내로 유입되는 것을 방지하고 , 외부 온도가 높을 때 차량의 냉방 효과를 위해 일시적으로 내기 모드로 설정하는 것이 좋습니다 .
- 설정 온도 또는 실내 온도에 따라 내기 모드 또는 외기 모드가 자동으로 전환될 수 있습니다 .

■ **외기 온도가 낮을 경우**



를 눌러도 제습 기능이 작동되지 않을 수 있습니다 .

■ nanoe™ *1 (장착 시)

에어컨 시스템에는 nanoe ™ 기술이 채택되었습니다 . 이 기술은 운전석 측 송풍구를 통해 물 입자로 코팅된 약산성 nanoe ™ 이온을 방출하여 차량 실내를 신선한 공기로 채우도록 도와줍니다 .*2

- 다음 조건에서 nanoe™를 작동하면 시스템 성능이 극대화됩니다. 다음 조건이 충족 되지 않으면 nanoe ™가 최대의 성능을 발휘하지 못할 수 있습니다 .
  - , 또는 송풍구를 사용 중일 경우
  - 운전석의 송풍구가 열려 있을 경우
- nanoe ™가 발생되면 미량의 오존이 방출되어 약간의 냄새가 날 수 있습니다 . 그러나 이 때의 오존의 양은 숲과 같은 자연에 존재하는 양과 거의 같습니다 .
- 작동 중에 약한 소음이 들릴 수 있습니다 . 이는 고장이 아닙니다 .

*1: nanoe ™ 및 nanoe ™ 마크는 Panasonic Corporation 의 등록 상표입니다 .

*2: 온도 및 습도 조건 , 팬 속도 및 송풍 방향에 따라 nanoe ™ 가 최대 성능을 발휘하지 못할 수 있습니다 .

■ 에코 (Eco) 주행 모드에서 에어컨 시스템의 작동

- 에코 (Eco) 주행 모드에서는 에어컨 화면에 “ECO” 가 표시되고 에어컨 시스템이 아래와 같이 연비를 최우선시하여 제어됩니다 .
  - 난방 / 냉방 용량을 제한하여 엔진 속도 및 컴프레서 작동을 제어합니다 .
  - 자동 모드를 선택하면 팬 속도가 제한됩니다 .
- 에어컨 성능을 향상시키려면 다음 작동을 실행하십시오 .
  - 팬 속도를 조절하십시오 .
  - 에코 (Eco) 주행 모드를 끄십시오 .

■ 송풍구와 에어컨의 악취

- 신선한 공기가 유입되도록 에어컨 시스템을 외기 모드로 설정하십시오 .
- 에어컨 시스템을 사용할 때 차량의 내부 및 외부에서 여러 가지 냄새가 들어와 에어컨 시스템에 모입니다 . 이 냄새가 송풍구에서 방출되는 악취의 원인이 됩니다 .
- 악취 발생을 줄이려면
  - 차량 시동을 끄기 전에 에어컨 시스템을 외기 모드로 설정해 놓으십시오 .
  - 자동 모드 시 , 에어컨 시스템을 작동시킨 직후에는 송풍구의 작동이 잠시 지연될 수 있습니다 .

■ 에어컨 필터

→ P. 397

■ **리어 컨트롤 패널의 설정 변경 (장착 시)**

다음의 설정을 변경할 수 있습니다 .:

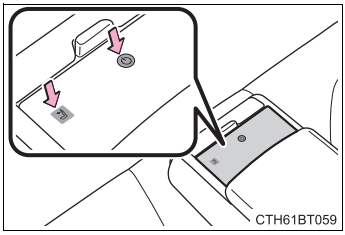
- 리어 컨트롤 패널의 버튼을 터치한 이후의 반응 시간
- 리어 컨트롤 패널의 버튼을 터치했을 때의 스위치 작동음 (켜짐 / 꺼짐)

1 **차량을 안전한 장소에 정차시키고 POWER 스위치를 끄십시오 .**

2 **브레이크 페달에서 발을 뗀 상태에서 , POWER 스위치를 한 번 눌러서 " 액세서리 " 모드로 전환하십시오 . (→ P. 179)**

POWER 스위치가 " 시동 켜짐 " 모드에 있을 경우 , 설정을 변경할 수 없습니다 .

3 **를 누른 상태에서 왼쪽 버튼을 약 10 초 동안 터치하십시오 .**

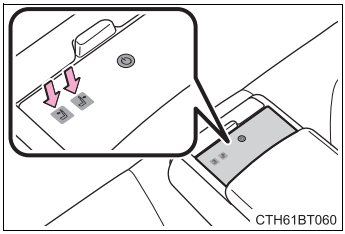

CTH61BT059

4 **부저가 울린 후 버튼에서 손을 떼십시오 .**

5 **원하는 고객설정 항목을 선택하십시오 .**

반응 시간 변경 : 왼쪽 버튼을 터치하십시오 .

스위치 작동음 활성화 / 비활성화 : 왼쪽 버튼을 터치하십시오 .


CTH61BT060

6 다음 표에 따라 , 적절한 버튼을 터치하여 원하는 설정을 변경하고 해당 버튼이 올바른 횟수로 점멸하는지 확인하십시오 .

기능	터치할 버튼 (오른쪽)	설정	버튼 디스플레이
반응 시간	 버튼	가장 길게	3 회 점멸
		길게	4 회 점멸
	기본 설정	표준	5 회 점멸
	 버튼	짧게	6 회 점멸
		가장 짧게	7 회 점멸
스위치 작동음	 버튼	켜짐	1 회 점멸
	 버튼	꺼짐	2 회 점멸

7 고객설정을 완료하려면 다음 중 하나를 수행하십시오 .

-  를 누르십시오 .
- POWER 스위치를 누르십시오 .
- 리어 컨트롤 패널이 자동으로 꺼질 때까지 기다리십시오 . (패널을 10 초 이상 터치하지 마십시오 .)

■ 고객설정

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 . (→ P. 501)

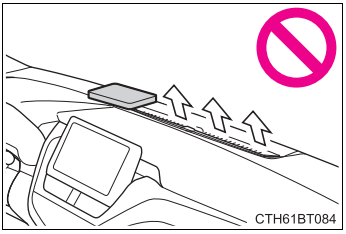
⚠ 경 고

■ 윈드쉴드의 습기를 방지하기 위하여

- 습도가 매우 높은 날에는 냉방 시에 

를 사용하지 마십시오 . 외기 온도와 윈드쉴드의 온도 차이로 윈드쉴드 바깥면에 습기가 서려 시야를 방해합니다 .

- 인스트루먼트 패널 위에는 송풍구가 가려질 수 있는 물건을 놓지 마십시오 . 그렇지 않으면 송풍구가 막혀 윈드쉴드 디포거의 습기 제거 기능이 방해될 수 있습니다 .



■ 화상을 방지하려면 (아웃사이드 미러 디포거 장착 차량)

아웃사이드 미러 디포거가 켜져 있을 경우에는 아웃사이드 미러의 표면을 만지지 마십시오 .

■ nanoe™ (장착 시)

고전압 부품이 포함되어 있으므로 시스템을 분해하거나 수리하지 마십시오 . 시스템에 수리가 필요할 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

⚠ 주 의

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우에는 필요 이상으로 장시간 에어컨 시스템을 켜놓지 마십시오 .

■ nanoe ™의 손상을 방지하기 위하여 (장착 시)

운전석측 송풍구에 이물질을 삽입하거나 부착하지 마십시오 . 또한 운전석측 송풍구 주변에 스프레이류를 사용하지 마십시오 . 이러한 것들로 인하여 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다 .

시트 히터 *

시트 히터가 시트를 따뜻하게 데워줍니다 .

⚠ 경 고

■ **경미한 화상을 방지하려면**

시트 히터가 켜져 있을 경우 , 시트 히터 사용자의 부상을 방지하기 위해 다음 항목에 해당하는 분은 사용에 각별히 주의하십시오 .

- 영아 , 유아 , 노인 , 환자 및 장애인
- 피부가 민감한 사람
- 피로한 사람
- 졸음을 유발하는 알코올 또는 약물을 복용한 사람 (수면제 , 감기약 등)

■ **시트 히터의 손상을 방지하려면**

경미한 화상 또는 과열을 방지하기 위하여 다음 사전경고 사항을 준수하십시오

- 시트 히터 사용 시 담요나 쿠션으로 덮지 마십시오 .
- 시트 히터를 필요 이상 사용하지 마십시오 .

⚠ 주 의

- 표면이 편평하지 않은 무거운 물건을 시트 위에 두지 마십시오. 또한 뾰족한 물건 (바늘, 나사 등) 으로 시트를 찌르지 마십시오 .
- 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해 , 하이브리드 시스템 꺼져 있을 때는 이 기능을 사용하지 마십시오 .

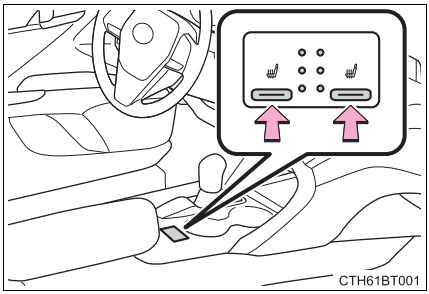
*: 장착 시

프론트 시트 히터

스위치를 누를 때마다 다음과 같이 작동 상태가 변경됩니다 .

Hi (3 개 점등) → Mid (2 개 점등) → Lo (1 개 점등) → Off

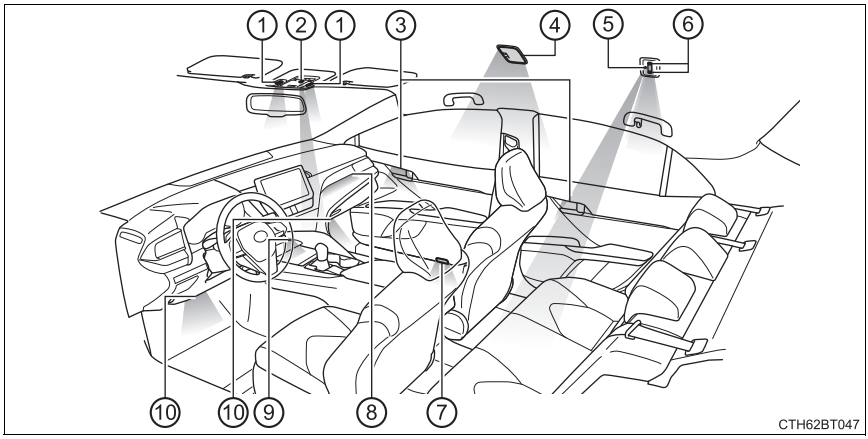
작동되는 동안 레벨 표시등 (주황색) 이 켜집니다 .



■ 작동 조건

시트 히터는 POWER 스위치가 " 시동 켜짐 " 모드일 때 작동할 수 있습니다 .

실내등 목록



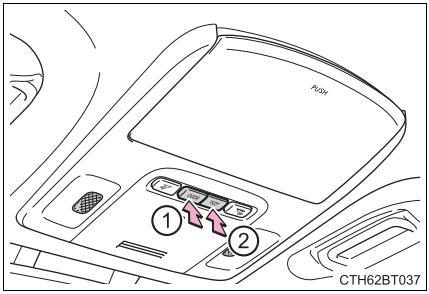
① 프론트 실내등 / 개별등 (→ P. 328, 329)
② 변속 레버등 (장착 시)
③ 실내 도어 핸들 조명 (장착 시)
④ 리어 실내등 (장착 시) (→ P. 328)
⑤ 리어 시트 센터 암레스트등 (장착 시) (→ P. 329)
⑥ 리어 개별등 (장착 시) (→ P. 329)
⑦ 도어 커티시등 (장착 시)
⑧ 계기판 장식등 (장착 시)
⑨ 프론트 센터 콘솔등
⑩ 풋웰 라이트 (장착 시)

실내등

■ 프론트 (장착 시)

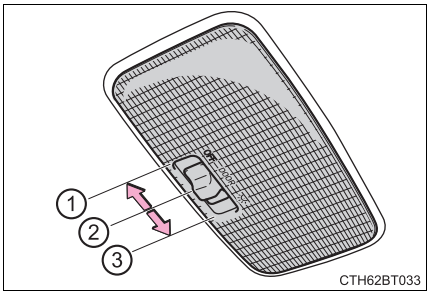
리어 개별등 (장착 시) 은 프론트 실내등과 함께 켜지고 꺼집니다 .

① 도어 위치 연동 조명 ON/OFF
② 조명 ON/OFF



■ 리어 (장착 시)

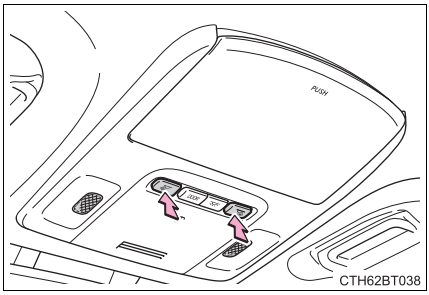
① 조명 끄기
② 도어 위치 연동 조명 ON/OFF
③ 조명 켜기



개별등

■ 프론트

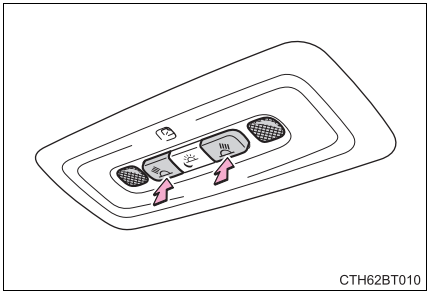
조명 ON/OFF



CTH62BT038

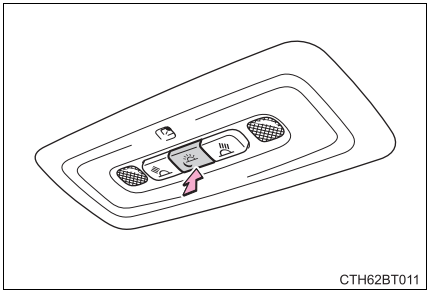
■ 리어 (장착 시)

조명 ON/OFF


CTH62BT010

리어 시트 센터 암레스트등 (장착 시)

조명 ON/OFF (미등이 켜져 있을 때)


CTH62BT011

■ **승차 조명 시스템**

도어가 잠금 / 잠금해제 상태이든 또는 열림 / 닫힘 상태이든 스마트 키를 소지하고 있을 경우 , POWER 스위치의 모드에 따라 조명이 자동으로 ON/OFF 됩니다 .

■ **12V 배터리의 방전을 방지하기 위해**

POWER 스위치를 끈 후에도 실내등이 켜져 있을 경우 , 조명이 20 분 후에 자동으로 꺼집니다 .

■ **다음의 경우 실내등이 자동으로 켜집니다 .**

SRS 에어백 중 하나라도 전개 (팽창) 되거나 후방에 강한 충격이 가해질 경우 실내등이 자동으로 켜집니다 .

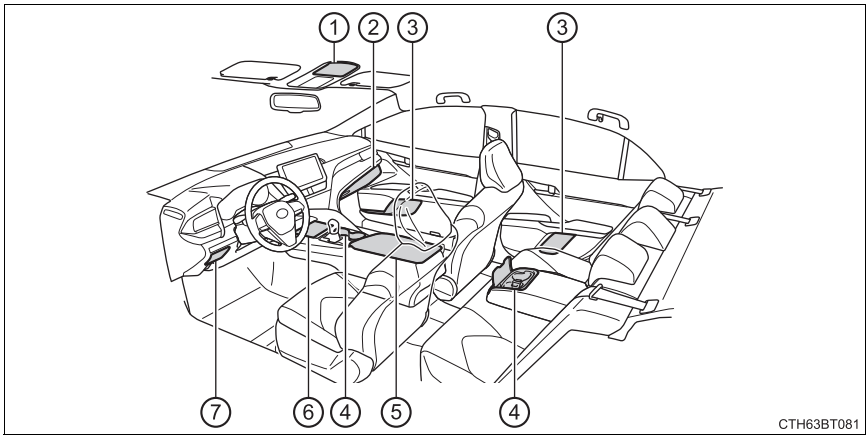
약 20 분 후에 실내등이 자동으로 꺼집니다 .

실내등을 수동으로 끌 수 있습니다 . 그러나 더 이상의 충돌을 방지하기 위해 안전이 확보될 때까지 차량을 그대로 두실 것을 권장합니다 .
(충격의 크기와 상황에 따라 실내등이 자동으로 켜지지 않을 수 있습니다 .)

■ **고객설정**

일부 기능을 고객설정할 수 있습니다 . (→ P. 501)

수납 기능 목록



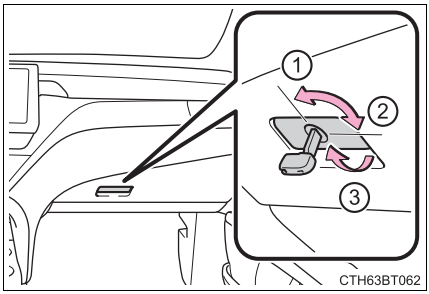
① **보조 박스 (장착 시)** **(→ P. 336)**
② **글로브 박스** **(→ P. 332)**
③ **병 홀더 / 도어 포켓** **(→ P. 333)**
④ **컵 홀더** **(→ P. 334)**
⑤ **콘솔 박스** **(→ P. 332)**
⑥ **보조 박스 / 오픈 트레이** **(→ P. 336, 337)**
⑦ **동전함** **(→ P. 332)**

⚠ 경 고

- 수납 공간에는 안경, 라이터 또는 스프레이 캔을 두지 마십시오. 차량 실내 온도가 올라가면 다음과 같은 결과를 초래할 수 있습니다 .
  - 안경은 열에 의해 변형되거나 다른 수납 물품에 의해 금이 갈 수 있습니다 .
  - 라이터 또는 스프레이 캔이 폭발할 수 있습니다. 수납된 다른 물품들과 접촉될 경우, 라이터가 화재를 일으키거나 스프레이 캔이 가스를 방출하여 화재 발생의 원인이 될 수 있습니다 .
- 주행 시 또는 수납 공간을 사용하지 않을 경우 커버를 닫아 두십시오 .
  급제동 , 급선회 , 사고 발생 시 열려 있는 커버 또는 수납된 물건에 탑승객이 부딪혀 예기치 않은 상해를 입을 수 있습니다 .

글로브 박스

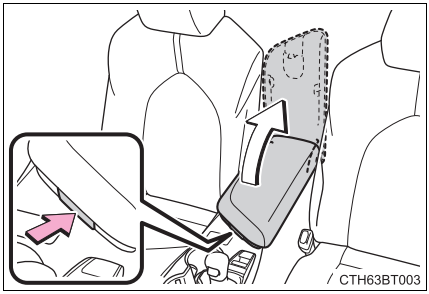
① **메카니컬 키로 잠금해제**
② **메카니컬 키로 잠금**
③ **열기 (레버를 당김)**



미등이 켜져 있으면 글로브 박스등이 켜집니다 .

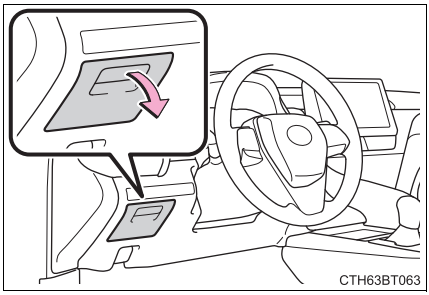
콘솔 박스

노브를 미십시오 .



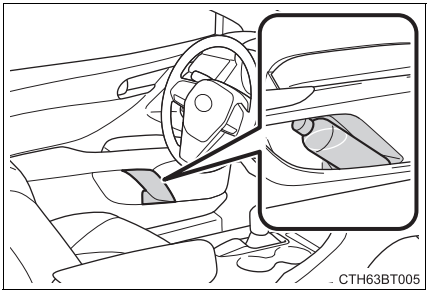
동전함

레버를 당겨 여십시오 .

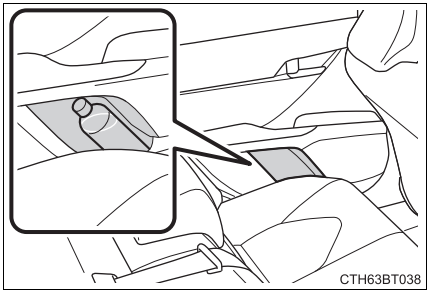


병 홀더

▶ 프론트



▶ 리어



- 병 수납 시 , 마개를 닫으십시오 .
- 병의 크기와 형태에 따라 수납이 어려울 수도 있습니다 .

⚠ 경 고

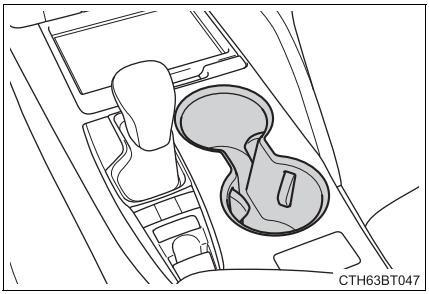
병 홀더에는 병 이외의 물건을 놓지 마십시오 .
사고 또는 급제동 시 물건이 홀더 밖으로 튀어나와 상해를 입을 수 있습니다 .

⚠ 주 의

병을 수납하기 전에 병 마개를 닫으십시오 . 마개를 연 상태로 병 홀더에 수납하거나 액체가 담긴 유리컵 및 종이컵을 병 홀더에 수납하지 마십시오 . 내용물이 흐르거나 유리가 깨질 수 있습니다 .

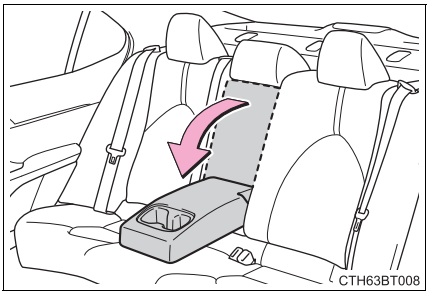
컵 홀더

■ 프론트



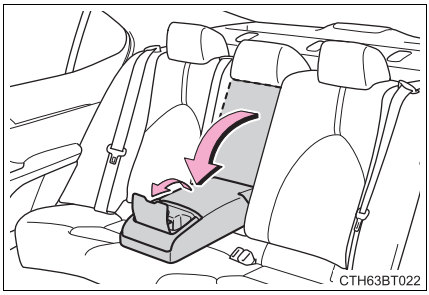
■ 리어

▶ A 타입



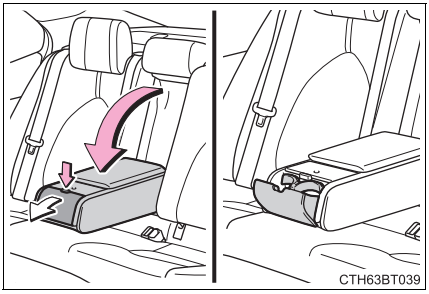
암레스트를 당겨 내리십시오 .

▶ B 타입



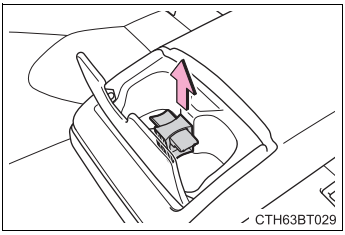
암레스트를 당겨 내리고 커버를 올리십시오 .

▶ C 타입



암레스트를 당겨 내리고 버튼을 누르십시오 .

청소를 할 경우 리어 컵 홀더용 인서트를 제거할 수 있습니다 . (B 타입)



⚠ 경 고

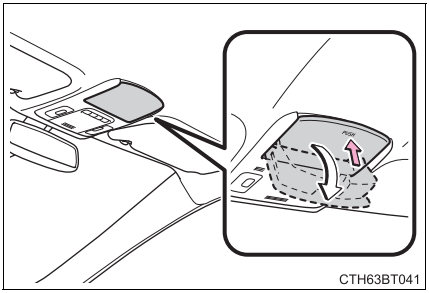
- 컵 홀더에는 컵과 알루미늄 캔 이외의 물건을 두지 마십시오 . 사고 또는 급제동 시 물건이 홀더 밖으로 튀어나와 상해를 입을 수 있습니다 .
- 화상을 예방하기 위해 , 컵 홀더에 뜨거운 음료수를 놓을 때는 수건 등으로 음료수를 감싸십시오 .
- 리어 컵 홀더 (A 타입 이외의 경우): 사용하지 않을 때는 컵 홀더를 닫아 놓으십시오 . 사고 또는 급제동으로 인해 부상을 입을 수 있습니다 .

⚠ 주 의

리어 컵 홀더 (C 타입): 리어 컵 홀더가 손상되는 것을 방지하기 위해 , 암레스트를 접어 넣을 때는 먼저 컵 홀더를 집어넣으십시오 .

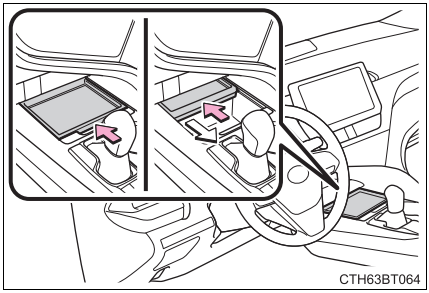
보조 박스

▶ A 타입 (장착 시)



커버를 미십시오 .

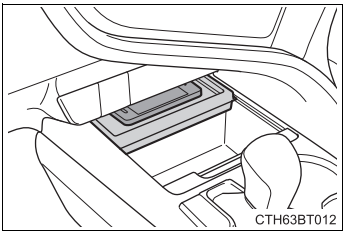
▶ B 타입 (장착 시)



열기 :
트레이가 잠길 때까지 앞쪽으로 누르십시오 .
닫기 :
트레이를 앞쪽으로 밀어서 잠금을 해제 하면 트레이가 자동으로 닫힙니다 .

■ 트레이 상단에 작은 물건들을 놓을 경우 (B 타입)

트레이 위에 작은 물건들을 올려 둔 상태에서 트레이가 열릴 수 있습니다 .



⚠ 경 고

■ 수납하기에 부적당한 물건 (A 타입)

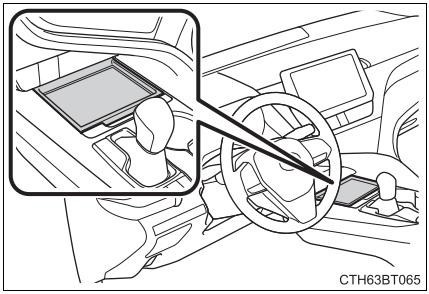
무게가 0.2 kg 이상인 물건을 수납하지 마십시오 .
그럴 경우 , 보조 박스가 열려 안에 있던 물건이 튀어 나갈 수 있고 이로 인해 사고가 발생할 수도 있습니다 .

주 의

■ **트레이를 열거나 닫을 때 (B 타입)**

- 작은 물건들이 손상될 위험이 있으므로 작은 물건들을 트레이 위에 올려놓은 상태에서 트레이를 열 때는 물건들이 끼이지 않도록 주의하십시오 .
- 트레이가 손상되지 않도록 , 트레이를 당기면서 닫지 마십시오 . 트레이가 손상될 수 있습니다 .

오픈 트레이


CTH63BT065

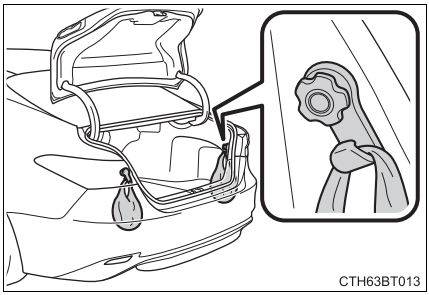
경 고

오픈 트레이에 물건을 수납할 경우 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 급제동이나 스티어링 조작시 물건이 트레이 밖으로 떨어질 수 있습니다 . 이 경우 물건이 페달 조작을 방해하고 운전자의 주의를 산만하게 해 사고를 야기할 수 있습니다 .

- 쉽게 움직이거나 뒤집힐 수 있는 물건은 트레이에 두지 마십시오 .
- 트레이 가장자리의 높이보다 높은 물건을 트레이에 두지 마십시오 .
- 트레이 가장자리 밖으로 튀어나올 수 있는 물건을 트레이에 두지 마십시오 .

트렁크 기능

식료품 백 후크



⚠ 주 의

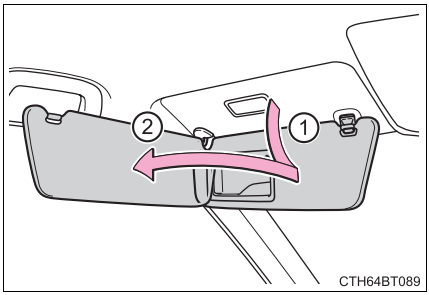
후크의 손상을 방지하기 위하여 , 후크에 너무 무거운 물건을 걸지 마십시오 .

기타 인테리어 기능

선 바이저

① 선 바이저를 앞으로 사용하려면 아래로 펼치십시오 .

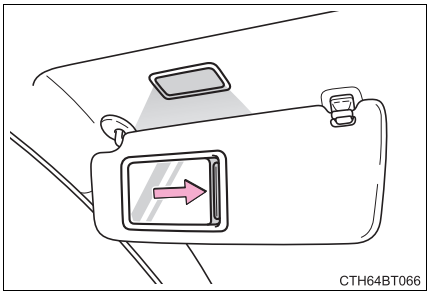
② 선 바이저를 옆으로 사용하려면 아래로 펼치고 후크를 푼 후 옆으로 돌리십시오 .



화장용 거울

커버를 밀어 여십시오 .

커버를 열면 조명이 켜집니다 .

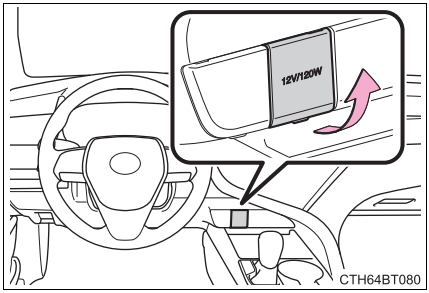


하이브리드 시스템 꺼져있는 동안 화장용 거울등이 20 분 동안 켜져 있을 경우 , 조명이 자동으로 꺼집니다 .

파워 아웃렛

파워 아웃렛에는 12 VDC/10 A (소비전력 120 W) 미만에서 작동되는 전자제품을 사용하십시오 .

커버를 여십시오 .



■ 파워 아웃렛은 다음과 같은 경우 사용할 수 있습니다 .

POWER 스위치가 " 액세서리 " 또는 " 시동 켜짐 " 모드일 경우 가능합니다 .

■ 하이브리드 시스템을 정지 시

휴대폰 배터리 팩과 같이 충전 기능이 있는 전기 장치를 분리하십시오 .
이러한 장치가 연결된 상태로 남아 있을 경우 POWER 스위치가 정상적으로 정지되지 않을 수 있습니다 .

⚠ 주 의

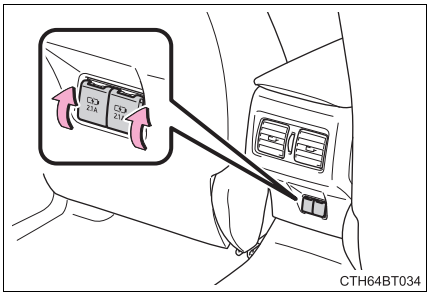
- 파워 아웃렛의 손상을 방지하기 위하여 사용하지 않을 때는 파워 아웃렛 커버를 닫아 두십시오 .
  파워 아웃렛에 이물질이나 액체가 들어가면 회로가 단락될 수 있습니다 .
- 12V 배터리 방전을 방지하기 위해 하이브리드 시스템이 꺼져 있을 경우에는 필요 이상으로 파워 아웃렛을 사용하지 마십시오 .

USB 충전 포트 (장착 시)

USB 충전 포트는 외부기기 (15.75W 의 소비 전력) 에 3.0A 의 전기를 5V 로 공급하는 데 사용됩니다 .
USB 충전 포트는 충전 전용입니다 . 데이터 전송 또는 기타 용도로 설계되지 않았습니다 . 외부기기에 따라 제대로 충전되지 않을 수 있습니다 . USB 충전 포트를 사용하기 전에 기기에 포함된 사용설명서를 참조하십시오 .

■ USB 충전 포트의 사용

커버를 여십시오 .



■ USB 충전 포트는

POWER 스위치가 " 액세서리 " 또는 " 시동 켜짐 " 모드일 경우 사용할 수 있습니다 .

■ USB 충전 포트가 올바르게 작동하지 않을 수 있는 상황

- 5V 에서 3.0A (15.75W 의 소비 전력) 이상을 소비하는 장치를 연결할 경우
- USB 메모리 기기와 같이 PC 와 통신하도록 설계된 장치를 연결할 경우
- 연결된 외부기기가 꺼진 경우 (기기에 따라 다름)
- 차량이 햇빛에 주차된 후와 같이 차량 내부의 온도가 높을 경우

■ 연결된 외부기기

연결된 외부기기에 따라 가끔 충전이 중단되었다가 다시 시작될 수 있습니다 . 이는 고장이 아닙니다 .

주 의

■ USB 충전 포트의 손상을 방지하려면

- 포트에 이물질을 삽입하지 마십시오 .
- 포트 내부에 물이나 기타 액체류를 흘리지 마십시오 .
- USB 충전 포트를 사용하지 않을 때는 커버를 닫으십시오 . 이물질이나 액체가 포트에 들어갈 경우 회로가 단락될 수 있습니다 .
- USB 충전 포트에 과도하게 힘을 가하거나 충격을 주지 마십시오 .
- USB 충전 포트를 분해하거나 개조하지 마십시오 .

■ 외부기기의 손상을 방지하기 위하여

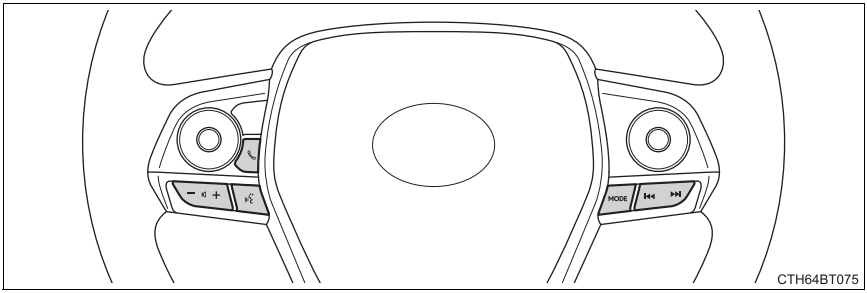
- 외부기기를 차량 안에 두지 마십시오 . 차량 내부의 온도가 높아질 수 있으며 이로 인해 외부기기가 손상될 수 있습니다 .
- 외부기기 또는 외부기기의 케이블이 연결 중일 때는 아래로 누르거나 불필요한 압력을 가하지 마십시오 .

■ 12V 배터리의 방전을 방지하기 위해

하이브리드 시스템이 정지된 경우 USB 충전 포트를 장시간 사용하지 마십시오 .

스티어링 휠 오디오 스위치

일부 오디오 기능을 스티어링 휠의 스위치를 사용하여 제어할 수 있습니다 .
오디오 시스템 또는 내비게이션 시스템의 종류에 따라 작동이 다를 수 있습니다 . 자세한 사항은 오디오 시스템 또는 내비게이션 시스템의 사용설명서를 참조하십시오 .



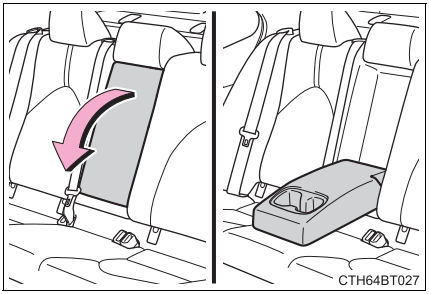
경 고

스티어링 휠의 스위치를 조작할 때는 각별히 주의하십시오 .

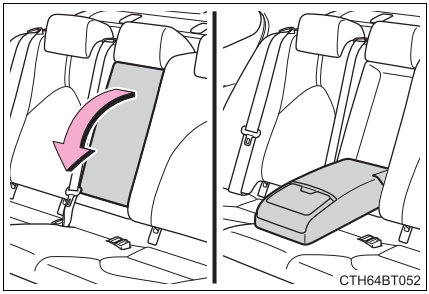
암레스트

암레스트를 사용하려면 아래로 내리십시오 .

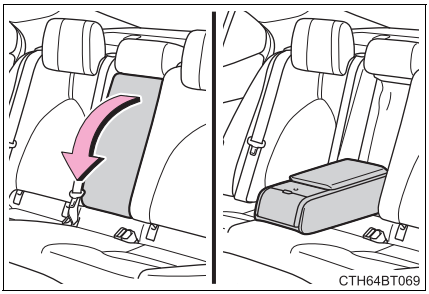
▶ **A 타입**



▶ **B 타입**



▶ **C 타입**

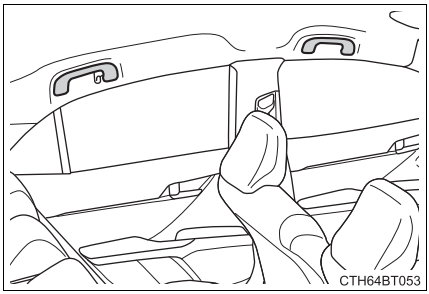


⚠ 주 의

암레스트의 손상을 방지하기 위하여 , 암레스트에 과도한 힘을 가하지 마십시오 .

보조 손잡이

천장에 설치된 보조 손잡이는 시트에 앉아 있는 동안 몸을 지탱할 때 사용하십시오 .



⚠ 경 고

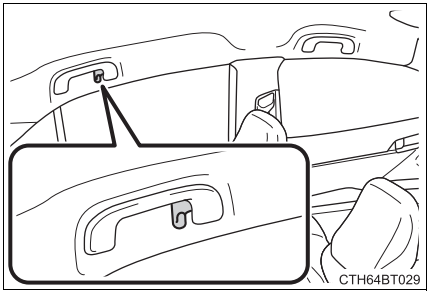
승 / 하차 시 또는 시트에서 일어날 때는 보조 손잡이를 사용하지 마십시오 .

⚠ 주 의

보조 손잡이의 손상을 방지하기 위하여 , 보조 손잡이에 무거운 물건을 걸지 마십시오 .

코트 후크

코트 후크는 리어 보조 손잡이에 달려 있습니다 .



⚠ 경 고

SRS 사이드 및 커튼쉴드 에어백 장착 차량 : 옷걸이 또는 그 외의 딱딱하거나 날카로운 물건을 후크에 걸지 마십시오 . SRS 커튼쉴드 에어백이 전개될 경우 , 발사체가 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

정기점검 및 유지 6

6-1. 정기점검 및 유지
차량 실외 세차 및 보호.....346
차량 실내 청소 및 보호.....351
6-2. 정기점검
정기점검 조건..... 354
정기점검 주기..... 357
6-3. 자가점검
자가점검 시 사전경고 사항 363
후드.....365
플로어 잭의 위치.....366
엔진룸.....367
12V 배터리 375
타이어.....379
타이어 공기압.....393
휠.....395
에어컨 필터.....397
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)
흡기 통풍구 및 필터 청소 400
스마트 키 배터리.....405
퓨즈의 점검 및 교체.....408
전구.....411

차량 실외 세차 및 보호

다음과 같이 차량을 보호하고 최상의 상태를 유지하십시오 .

- 차체 , 휠 부위 및 하체 순으로 위에서부터 아래로 물을 충분히 적셔 흙과 먼지를 제거하십시오 .
- 스펀지 또는 새미 가죽처럼 부드러운 헝겊을 사용하여 차체를 닦으십시오 .
- 잘 지워지지 않는 얼룩에는 세차용 세제를 사용하고 물로 충분히 헹구십시오 .
- 물을 닦아내십시오 .
- 방수 코팅의 질이 떨어지면 차량에 왁스칠을 하십시오 .

  깨끗한 차체면에 물방울이 생기지 않으면 차체가 차가울 때 왁스칠을 하십시오 .

■ 자동 세차기

- 차량을 세차하기 전에 미러를 접으십시오 . 차량의 앞 부분부터 세차를 시작하십시오 . 주행 전에는 미러가 펴졌는지 반드시 확인하십시오 .
- 자동 세차기의 브러시가 차량의 외관 , 부품 (휠 등) 을 긁을 수 있으며 도장 부위를 손상시킬 수 있습니다 .

리어 스포일러 장착 차량 : 일부 자동 세차기에서는 리어 스포일러가 기계 작동에 방해가 될 수 있습니다 . 이로 인해 차량이 제대로 세차되지 않거나 리어 스포일러가 손상될 수 있습니다 .

■ 고압 자동 세차기

- 물이 실내로 유입될 수 있으므로 , 도어 주변이나 윈도우 둘레의 틈새에 노즐 팁을 가까이 대거나 , 이들 부위에 지속적으로 물을 분사하지 마십시오 .
- 램프류의 경우 , 고압 자동 세차기의 사용으로 물이 들어갈 수 있으니 주의하십시오 .

■ 세차기를 사용할 경우

스마트 키가 유효 범위 내에 있을 때 도어 핸들이 젖어 있는 경우 , 도어의 잠금과 잠금해제가 반복될 수 있습니다 . 이 경우 , 다음의 조치 절차에 따라 차량을 세차하십시오 .

- 세차 시 , 키를 차량으로부터 2m 이상 떨어진 곳에 보관하십시오 . (키를 도난 당하지 않도록 주의하십시오 .)
- 스마트 엔트리 및 시동 시스템의 작동이 중단되도록 스마트 키를 배터리 절전 모드로 설정하십시오 . (→ P. 139)

■ 휠 및 휠 오너먼트

- 얼룩은 중성 세제를 사용하여 바로 제거하십시오 .
- 사용 후에는 즉시 세제를 물로 씻어내십시오 .
- 손상으로부터 도장을 보호하기 위해 다음 사전경고 사항을 반드시 준수하십시오 .
  - 산성 , 알칼리성 또는 연마 세정제를 사용하지 마십시오 .
  - 거친 브러시를 사용하지 마십시오 .
  - 주행한 후 또는 무더운 날씨에 주차한 경우와 같이 차체가 뜨거울 때는 휠에 세정제를 사용하지 마십시오 .

■ 범퍼

연마 세정제로 문지르지 마십시오 .

■ 프론트 사이드 윈도우 방수 코팅 (장착 시)

- 다음 사전경고 사항을 따르면 방수 코팅의 효과를 지속시킬 수 있습니다 .
  - 정기적으로 프론트 사이드 윈도우의 먼지 등을 제거하십시오 .
  - 오랜 기간 윈도우에 오물이나 먼지가 쌓이게 하지 마십시오 .
    가능한 빨리 물에 적신 부드러운 천으로 윈도우를 닦으십시오 .
  - 윈도우를 닦을 때는 연마재가 포함된 왁스나 유리 세정제를 사용하지 마십시오 .
  - 물방울 제거를 위해 어떠한 금속성 물체도 사용하지 마십시오 .
- 방수 성능이 충분하지 않을 경우 , 코팅을 보수할 수 있습니다 . 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ **도금된 부위**

오염을 제거할 수 없을 경우 , 다음과 같이 청소하십시오 .

- 약 5% 의 중성세제를 섞은 물로 부드러운 헝겊을 적셔 먼지를 닦으십시오 .
- 마르고 부드러운 헝겊으로 표면을 닦아 남아 있는 물기를 제거하십시오 .
- 기름 때를 제거하려면 알코올에 적신 물티슈나 이와 유사한 제품을 사용하십시오 .

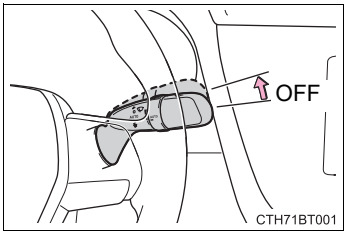
⚠ 경 고

■ **차량 세차 시**

엔진룸의 내부에 물을 붓지 마십시오 . 그럴 경우 , 전장 부품 등에 화재가 발생할 수 있습니다 .

■ **윈드쉴드 청소 시 (레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼 장착 차량)**

와이퍼 스위치를 OFF 로 설정하십시오 .
와이퍼 스위치가 "AUTO" 에 있을 경우 , 와이퍼가 다음과 같은 상황에서 갑자기 작동되어 손이 끼이거나 기타 심각한 상해 또는 와이퍼 블레이드의 손상을 초래할 수 있습니다 .



- 레인드롭 센서가 위치한 윈드쉴드의 상단을 손으로 만진 경우
- 젖은 헝겊류나 이와 유사한 물체가 레인드롭 센서 근처에 있는 경우
- 윈드쉴드가 무언가에 세게 부딪칠 경우
- 레인드롭 센서에 신체가 직접 닿거나 무언가가 레인드롭 센서에 부딪힐 경우

■ **배기 파이프에 대한 사전경고 사항**

배기가스는 배기 파이프를 매우 뜨겁게 합니다 .

차량을 세차할 때 충분히 식을 때까지 파이프를 만지지 마십시오 . 뜨거운 배기 파이프를 만지면 화상을 입을 수 있습니다 .

■ **사각지대 모니터가 장착된 리어 범퍼에 대한 사전경고 사항 (장착 시)**

리어 범퍼의 페인트가 벗겨지거나 긁힌 경우 , 시스템이 고장날 수 있습니다 . 이 경우 , 시스템의 사용을 삼가고 토요타 딜러에 문의하십시오 .

⚠ 주 의

■ **차체 또는 부품 (알루미늄 휠 , 몰딩류 등) 의 도장 면 보호와 부식을 방지하기 위하여**

- 다음의 경우에는 즉시 세차하십시오 .
  - 해변 근처를 주행하였을 경우
  - 염분이 있는 도로를 주행하였을 경우
  - 도장 면에 콜타르 , 꽃가루나 수액이 있을 경우
  - 도장 면에 죽은 곤충이나 곤충의 분비물 또는 새의 분비물이 있을 경우
  - 매연 , 기름 먼지 , 광산 먼지 , 철가루 , 화학 물질로 오염된 지역을 주행한 후
  - 차량이 먼지나 진흙으로 심하게 오염되었을 경우
  - 벤젠과 휘발유와 같은 액체를 도장 면에 흘렸을 경우
- 도장 면에 칩이 있거나 긁힌 경우에는 즉시 수리하도록 하십시오 .
- 부식으로부터 휠을 보호하기 위하여 휠 보관 시 , 오염 물질을 제거하고 습도가 낮은 곳에 보관하십시오 .

■ **실외 조명의 청소**

- 주의하여 청소하십시오 . 유기용제를 사용하거나 거친 브러시로 문지르지 마십시오 . 조명의 표면이 손상될 수 있습니다 .
- 조명의 표면을 왁스로 닦지 마십시오 . 왁스로 인해 렌즈가 손상될 수 있습니다 .

■ **자동 세차기를 사용할 경우 (레인 센싱 윈드쉴드 와이퍼 장착 차량)**

와이퍼 스위치를 OFF 위치로 설정하십시오 .
와이퍼 스위치가 "AUTO" 에 있을 경우 , 와이퍼가 작동되어 와이퍼 블레이드가 손상될 수 있습니다 .

주 의

■ 고압 자동 세차기를 사용할 경우

- 토요타 세이프티 센스 장착 차량 : 세차 시 , 카메라 또는 그 근처에 고압수를 직접 분사하지 마십시오 . 고압수로 인한 충격으로 장치가 정상적으로 작동되지 않을 수 있습니다 .
- 토요타 세이프티 센스 장착 차량 : 엠블럼 뒤에 장착된 레이더에 물을 직접 분사하지 마십시오 . 장치가 손상될 수 있습니다 .
- 세차기의 노즐이 부트 (고무 또는 합성수지로 제조된 커버), 커넥터 또는 다음의 부품 근처에 너무 가까이 가지 않도록 하십시오 . 고압수가 들어갈 경우 부품이 손상될 수 있습니다 .
  - 트랙션 관련 부품
  - 스티어링 부품
  - 서스펜션 부품
  - 브레이크 부품
    램프류
- 세차 노즐이 차체에서 30cm 이상 떨어지게 하십시오 . 그렇지 않을 경우 , 몰딩 및 범퍼와 같은 수지 부위가 변형되거나 손상될 수 있습니다 . 또한 , 노즐을 동일한 위치에 계속 두지 마십시오 .
- 윈드쉴드의 하단 부위에 계속해서 물을 뿌리지 마십시오 .
  윈드쉴드 하단 부근에 위치한 에어컨 시스템 흡기구로 물이 유입될 경우 에어컨 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다 .
- 고압 세차기 사용 시 차량의 밑은 청소하지 마십시오 .

차량 실내 청소 및 보호

다음 절차에 따라 차량의 실내를 보호하고 최상의 상태를 유지시키십시오 .

차량 실내의 보호

- 진공 청소기로 오물과 먼지를 제거하십시오. 오염 부위를 미지근한 물을 적신 헝겊으로 닦으십시오 .
- 오염이 지워지지 않을 경우 , 부드러운 헝겊에 약 1%로 희석된 중성세제 용액을 적셔 닦으십시오 .
  물기를 꼭 짜낸 젖은 헝겊으로 남아 있는 세제를 닦아내십시오 .

무광택 마감 금속 장식 (satin-finish metal accents) 부위의 청소

- 베이킹 소다 (탄산수소나트륨) 액에 적신 부드러운 헝겊이나 합성 섀미 가죽을 사용 하여 오물을 제거하십시오 .
  물에 약 9% 의 베이킹 소다를 용해한 액체를 사용하십시오 .
- 마르고 부드러운 헝겊으로 표면을 닦아 남아 있는 물기를 제거하십시오 .

가죽 부위의 청소

- 진공 청소기로 오물과 먼지를 제거하십시오 .
- 묽은 세제를 적신 부드러운 헝겊으로 나머지 오물과 먼지를 닦으십시오 .
  물에 약 5% 의 중성 울세제를 섞어 사용하십시오 .
- 헝겊의 물을 짜고 남은 세제를 완전히 닦아내십시오 .
- 마르고 부드러운 헝겊으로 표면을 닦아 남아 있는 물기를 제거하십시오 . 그늘지고 환기가 잘되는 장소에서 가죽을 건조시키십시오 .

인조 가죽 부위

- 진공 청소기로 오물과 먼지를 제거하십시오 .
- 부드러운 헝겊에 약 1% 로 희석된 중성세제 용액을 적셔 닦으십시오 .
- 물기를 꼭 짜낸 젖은 헝겊으로 남아 있는 세제를 닦아내십시오 .

■ 가죽 부위의 관리

토요타는 , 차량 내부의 품질 유지를 위해 최소 1 년에 두번 이상 차량 내부를 청소하실 것을 권장합니다 .

■ 카펫의 세척

시중에는 여러 가지 거품형 세정제가 있습니다 . 스펀지나 솔을 사용하여 거품을 묻히십시오 . 원을 그리며 닦으십시오 . 물을 묻히지 마십시오 . 오염된 표면을 닦아내고 건조시키십시오 . 카펫을 최대한 건조시켜 마무리하십시오 .

■ 안전벨트

헝겊이나 스펀지를 사용하여 순한 비누와 미지근한 물로 닦으십시오 . 또한 벨트가 과도하게 마모되었는지 절단된 부위가 있는지 정기적으로 점검하십시오 .

⚠ 경 고

■ 차량 내의 물

- 바닥 , 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 통풍구와 같은 차량 내 및 트렁크 내에 물을 뿌리거나 흘리지 마십시오 .
  이 경우 , 하이브리드 배터리 , 전장 부품 등이 고장을 일으키거나 화재가 발생할 수 있습니다 .
- 차량 실내의 SRS 구성품 또는 배선이 젖지 않도록 하십시오 . (→ P. 37)
  전장품의 고장으로 에어백이 전개되거나 제대로 작동되지 않아 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 실내 청소 (특히 인스트루먼트 패널)

광택 왁스 또는 광택 클리너를 사용하지 마십시오 . 인스트루먼트 패널이 윈드쉴드 앞에 반사되어 운전자의 시야를 방해하고 이로 인해 사고로 이어져 사망 또는 심각한 상해를 초래할 수 있습니다 .

주 의

■ 청소 세제

- 다음 종류의 세제는 차량의 내장품을 탈색시키거나 도장 면에 손상을 줄 수 있으므로 사용하지 마십시오 .
  - 시트와 스티어링 휠 이외의 부위 : 벤젠 또는 휘발유 , 알칼리성 또는 산성 용액 , 염료 또는 탈색제와 같은 유기용제
  - 시트 : 시너 , 벤젠 , 알코올과 같은 알칼리성 또는 산성 용액
  - 스티어링 휠 : 시너와 같은 유기용제와 알코올이 함유된 세정제
- 광택 왁스 또는 광택 클리너를 사용하지 마십시오 . 인스트루먼트 패널 또는 기타 내장 부품의 도장면이 손상될 수 있습니다 .

■ 가죽면의 손상 방지

다음의 사전경고 사항에 따라 가죽면의 손상과 변질을 방지하십시오 .

- 가죽면에 묻은 흙이나 먼지는 즉시 제거하십시오 .
- 차량을 장시간 직사광선에 직접 노출시키지 마십시오. 특히, 여름철에는 차량을 그늘에 주차하십시오 .
- 비닐, 플라스틱으로 만들어졌거나 왁스가 포함된 물품을 가죽 커버 위에 두지 마십시오. 차량 실내의 온도가 매우 높아지면 가죽 표면에 눌러 붙을 수 있습니다 .

■ 바닥의 물

차량 바닥을 물로 씻어내지 마십시오 .
오디오 시스템과 같은 전장품 위 또는 차량 바닥 아래에 물이 닿을 경우 , 오디오 시스템과 같은 차량 시스템이 손상될 수 있습니다 . 또한 , 차체에 녹이 슬 수 있습니다 .

■ 윈드쉴드 내부 청소 (토요타 세이프티 센스 장착 차량)

유리 세정제가 렌즈에 묻지 않도록 하십시오 . 또한 , 렌즈를 만지지 마십시오 .
(→ P. 223)

■ 리어 윈도우 내부 청소

- 유리 세정제를 사용하여 리어 윈도우를 닦지 마십시오. 그럴 경우, 리어 윈도우 디포거 열선 또는 안테나가 손상될 수 있습니다 . 천에 미지근한 물을 묻힌 후 윈도우를 천천히 닦으십시오 . 열선 또는 안테나 방향과 나란히 하여 윈도우를 쓰다듬듯이 닦으십시오 .
- 열선 또는 안테나가 긁히거나 손상되지 않도록 주의하십시오 .

정기점검 조건

안전하고 경제적인 주행을 위하여 일일 관리와 정기점검은 필수 사항입니다 . 토요타는 다음의 정기점검을 실시할 것을 권장합니다 .

정기점검 주기

- 정기점검 주기에 따라 지정된 간격으로 정기점검이 실시되어야 합니다 .

  정기점검을 위한 서비스 주기는 점검 주기에 따라 주행거리 또는 시간 주기 중 먼저 도래하는 것으로 결정됩니다 .

  마지막 정기점검 기간 이후의 서비스는 같은 간격으로 실시됩니다 .
- 서비스 받는 곳

  검사 및 수리와 정기점검 서비스를 받으려 면 토요타 딜러를 찾아가십시오 .

  토요타의 정비사들은 숙련된 전문가들입니다 . 이들은 기술 회보 , 서비스 기술 정보 및 사내 교육 프로그램을 통하여 최신의 서비스 정보를 습득하고 있습니다 . 또한 , 고객의 차량을 수리하기 전에 토요타 차량에 대하여 기술을 연마합니다 .

  토요타 딜러는 특수 공구와 서비스 장비에 많은 비용을 투자했습니다 . 따라서 보다 저렴한 비용으로 더 나은 서비스를 제공할 수 있게 되었습니다 .

  토요타 딜러 서비스 팀은 귀하의 차량에 대한 모든 정기점검을 신뢰성 있고 경제적인 방법으로 수행할 것입니다 .

  고무 호스 (냉난방 장치 , 제동 장치와 연료 장치) 는 토요타의 정기점검 주기에 따라 숙련된 정비사에게 점검을 받으십시오 .

  고무 호스는 매우 중요한 점검 항목입니다 . 변형되었거나 손상되었을 경우에는 즉시 교체하십시오 . 고무 호스는 시간이 지남에 따라 노화되어 늘어나거나 벗겨지거나 균열이 생깁니다 .

자가점검

자가점검은 어떻게 실시하십니까 ?

정기점검 중 많은 항목이 약간의 기계에 대한 기술과 기본적인 자동차 공구를 가지고 있다면 자가점검이 충분히 가능한 사항들입니다 . 자가점검 방법에 대한 기본적인 설명이 본 섹션에 소개되어 있습니다 .

그러나 일부 점검의 경우 , 특수 공구와 기술이 필요합니다 . 따라서 반드시 숙련된 정비사가 실시해야 합니다 . 아무리 고객께서 자가점검에 숙달되었어도 토요타 차량의 수리와 정기점검은 해당 차량의 기록을 보관하고 있는 토요타 딜러에 맡기실 것을 권장합니다 . 이 기록은 귀하가 보증 수리를 받는데 도움이 될 수 있습니다 .

■ 차량의 수리가 필요하십니까 ?

차량 성능과 소리의 변화 , 그리고 시각적으로 정비가 필요한 항목이 있는지 항상 주의를 기울이십시오 . 그 예는 다음과 같습니다 .

- 엔진이 실화를 일으키거나 덜덜거리거나 노킹 소리가 날 경우
- 동력의 손실이 클 경우
- 이상한 엔진 소음이 발생할 경우
- 차량 하체의 액체 누수 (그러나 , 에어컨 사용 후 물이 떨어지는 것은 정상입니다 .)
- 배기음이 변화했을 경우 (이는 위험한 일산화탄소가 새는 것일 수 있습니다 . 윈도우를 열고 주행하고 즉시 배기가스 시스템의 점검을 의뢰하십시오 .)
- 타이어의 펑크가 의심되는 경우, 선회 시 과도하게 끽소리가 날 경우, 타이어의 마모가 균일하지 않을 경우
- 평지에서 직진 주행 시 한쪽으로 쏠릴 경우
- 서스펜션에서 이상한 소리가 날 경우
- 제동 효율이 떨어질 경우, 브레이크 페달이 스펀지를 밟는 것처럼 느껴질 경우, 페달이 바닥에 거의 닿을 경우 , 제동 시 차량이 한쪽으로 쏠릴 경우
- 엔진 냉각수 온도가 정상보다 계속 높을 경우

이와 같은 현상이 나타날 경우 , 최대한 빨리 토요타 딜러에서 점검을 받으십시오 . 조정이나 수리가 필요할 수 있습니다 .

⚠ 경 고

■ **차량을 올바르게 관리하지 않을 경우**

잘못된 정기점검은 차량의 심각한 손상 및 사망 또는 심각한 상해를 초래할 수 있습니다 .

■ **중요한 건강 및 안전 정보**

12V 배터리 포스트 , 단자 및 관련 액세서리는 뇌 손상을 일으키는 것으로 알려진 납과 납화합물을 포함하고 있습니다 . 취급 후에는 반드시 손을 씻으십시오 . (→ P. 375)

정기점검 주기

다음과 같은 주기로 정기점검을 실시하십시오 .

정기점검 주기 조건

귀하의 차량은 일반 정기점검 주기에 따라 점검을 받아야 합니다 . (“ 정기점검 주기 ” 를 참조하십시오 .)



귀하의 차량을 다음 중 한가지 이상의 작동 조건으로 주행할 경우 , 일부의 정기점검 항목은 더욱 자주 서비스를 받아야 합니다 . (“추가 정기점검 주기” 를 참조하십시오.)

A. 도로 상태	B. 주행 조건
1. 거친 노면이나 진흙 길 또는 눈이 녹은 도 로에서의 사용 시 2. 먼지가 많은 도로에서의 사용 시 (포장도로의 비율이 낮은 도로 또는 먼지구름이 자주 발생하고 대기가 건조한 지역에서 주행할 경우)	1. 차량에 무거운 짐을 적재한 경우 (예를 들어 , 카 탑 캐리어 등의 사용) 2. 8km 미만의 단거리를 반복적으로 주행하고 , 외기 온도가 계속해서 영하일 때 (엔진 온도가 정상 온도에 이르지 않을 경우) 3. 경찰차 , 택시 또는 택배 차량과 같이 업무용 / 사적인 용도로 장시간 공회전 및 (또는) 장거리를 저속 주행하는 경우 4. 2 시간 이상의 연속적인 고속 주행 (차량 최대 속도의 80% 이상)

정기점검 주기

정기점검 작업 : I = 필요에 따라 검사 , 보정 , 청소 또는 교체
R = 교체 , 변경 또는 윤활유 주입
C = 청소

정비 주기 :		주행 거리									개월 수
(주행거리 또는 개월 수 중 빠른 것)		x1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x1000 miles	6	12	18	24	30	36	42	48	
기본 엔진 부품											
1	엔진 오일		R	R	R	R	R	R	R	R	12
2	엔진 오일 필터		R	R	R	R	R	R	R	R	12
3	냉 / 난방장치 < 주 1 참조 >					I				I	24
4	엔진 냉각수 < 주 2 참조 >					I				I	–
5	파워 컨트롤 유닛 냉각수 < 주 3 참조 >					I				I	–
6	배기 파이프 및 고정 부위			I		I		I		I	12
점화 시스템											
7	스파크 플러그		매 100,000 km 마다 교체								
8	12V 배터리		I	I	I	I	I	I	I	I	12
연료 및 배기가스 제어장치											
9	연료 필터 < 주 4 참조 >		매 80,000km 또는 96 개월마다 교체								
10	에어 클리너 필터			I		R		I		R	I:24 R:48
11	연료 탱크 캡 , 연료 라인 , 연결 부위 및 연료 증기 제어 밸브 < 주 1 참조 >					I				I	24
12	하이브리드 배터리 냉각 흡기 필터 < 주 5 참조 >		I	I	C	I	I	C	I	I	–

정기점검 작업 : I = 필요에 따라 검사 , 보정 , 청소 또는 교체
R = 교체 , 변경 또는 윤활유 주입
C = 청소

정비 주기 :		주행 거리									개월 수
(주행거리 또는 개월 수 중 빠른 것)		x1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x1000 miles	6	12	18	24	30	36	42	48	
샤시 및 바디											
13	브레이크 페달		I	I	I	I	I	I	I	I	6
14	브레이크 패드 및 디스크		I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	브레이크 액		I	I	I	R	I	I	I	R	I:6 R:24
16	브레이크 파이프 및 호스			I		I		I		I	12
17	스티어링 휠 , 연결 부위 및 스티어링 기어 박스			I		I		I		I	12
18	드라이브 샤프트 부트			I		I		I		I	24
19	서스펜션 볼 조인트 및 더스트 커버			I		I		I		I	12
20	자동 변속기 오일 (프론트 디퍼런셜 포함)					I				I	24
21	프론트 및 리어 서스펜션			I		I		I		I	12
22	타이어 및 공기압		I	I	I	I	I	I	I	I	6
23	조명 , 혼 , 와이퍼 및 워셔		I	I	I	I	I	I	I	I	6
24	에어컨 필터		R	R	R	R	R	R	R	R	12

< 주 >:

1. 80,000km 또는 48 개월에 점검 후 , 매 20,000km 또는 12 개월마다 점검하십시오 .
2. 처음 160,000km 에서 교체한 후 , 매 80,000km 마다 교체하십시오 .
3. 처음 240,000km 에서 교체한 후 , 매 80,000km 마다 교체하십시오 .
4. 연료 탱크의 필터 포함
5. 10,000km 마다 흙이나 먼지가 없는지 육안으로 확인하고 필요할 경우 청소하십시오 . 30,000km 마다 청소하십시오 .

추가 정기점검 주기

가혹한 조건에서 더욱 자주 정비해야 하는 항목에 대해서는 다음 표를 참조하십시오 . (자세한 사항은 " 정기점검 주기 조건 " 을 참조하십시오 .)

A-1: 거친 노면이나 진흙 길 또는 눈이 녹은 도로에서의 사용 시	
❑ 브레이크 패드 및 디스크의 검사 *	매 5,000 km 또는 3 개월 마다
❑ 브레이크 파이프 및 호스의 검사 *	매 10,000km 또는 6 개월 마다
❑ 서스펜션 볼 조인트 및 더스트 커버의 검사 *	매 10,000km 또는 6 개월 마다
❑ 드라이브 샤프트 부트의 검사 *	매 10,000km 또는 12 개월 마다
❑ 스티어링 휠 , 연결 부위 및 스티어링 기어 박스의 검사 *	매 5,000 km 또는 3 개월 마다
❑ 프론트 및 리어 서스펜션의 검사 *	매 10,000km 또는 6 개월 마다
❑ 샤시 및 바디의 볼트와 너트 조임 <주 참조 >	매 10,000km 또는 6 개월 마다

*: 필요에 따라 수정 또는 교체를 실시하십시오 .

A-2: 먼지가 많은 도로에서의 사용 (포장도로의 비율이 낮은 도로 또는 먼지구름이 자주 발생하고 대기가 건조한 지역에서 주행할 경우)	
❑ 엔진 오일의 교체	매 5,000 km 또는 6 개월 마다
❑ 엔진 오일 필터의 교체	매 5,000 km 또는 6 개월 마다
❑ 에어 클리너 필터의 점검 * 또는 교체	I:매 2,500 km 또는 3 개월 마다 R:매 40,000 km 또는 48 개월 마다
❑ 브레이크 패드 및 디스크의 점검 *	매 5,000 km 또는 3 개월 마다
B-1: 차량에 무거운 짐을 적재한 경우 (예를 들어 , 카 탑 캐리어 등의 사용)	
❑ 엔진 오일의 교체	매 5,000 km 또는 6 개월 마다
❑ 엔진 오일 필터의 교체	매 5,000 km 또는 6 개월 마다
❑ 브레이크 패드 및 디스크의 점검 *	매 5,000 km 또는 3 개월 마다
❑ 자동 변속기 오일의 점검 * 또는 교체 (프론트 디퍼런셜 포함)	I:매 40,000 km 또는 24 개월 마다 R:매 80,000 km 또는 48 개월 마다
❑ 프론트 및 리어 서스펜션의 점검 *	매 10,000km 또는 6 개월 마다
❑ 샤시 및 바디의 볼트와 너트 조임 <주 참조 >	매 10,000km 또는 6 개월 마다

*: 필요에 따라 교정 또는 교체를 실시하십시오 .

B-2: 8km 미만의 단거리를 반복적으로 주행하고 , 외기 온도가 계속해서 영하일 때 (엔진 온도가 정상 온도에 이르지 않을 경우)	
❑ 엔진 오일의 교체	매 5,000 km 또는 6 개월 마다
❑ 엔진 오일 필터의 교체	매 5,000 km 또는 6 개월 마다
B-3: 경찰차 , 택시 또는 택배 차량과 같이 업무용 / 사적인 용도로 장시간 공회전 및 (또는) 장거리를 저속 주행하는 경우	
❑ 엔진 오일의 교체	매 5,000 km 또는 6 개월 마다
❑ 엔진 오일 필터의 교체	매 5,000 km 또는 6 개월 마다
❑ 브레이크 패드 및 디스크의 점검 *	매 5,000 km 또는 3 개월 마다
B-4: 2 시간 이상의 연속적인 고속 주행 (차량 최대 속도의 80% 이상)	
❑ 자동 변속기 오일의 점검 * 또는 교체 (프론트 디퍼런셜 포함)	I:매 40,000 km 또는 24 개월 마다 R:매 80,000 km 또는 48 개월 마다

*: 필요에 따라 수정 또는 교체를 실시하십시오 .

< 주 >:

시트 장착 볼트 , 프론트 및 리어 서스펜션 멤버 고정 볼트

자가점검 시 사전경고 사항

자가점검을 실시할 때는 반드시 본 섹션에 기재된 올바른 절차에 따라 실시하십시오 .

물품	필요 용품 및 공구
12V 배터리 상태 (→ P. 375)	• 그리스 • 일반 렌치 (단자 클램프 볼트용)
엔진 / 파워 컨트롤 유닛 냉각수 레벨 (→ P. 370)	• "Toyota Super Long Life Coolant" 또는 이와 동등한 수명이 긴 하이브리드 유기산 기술이 적용된 고품질의 에틸렌 글리콜을 기초로 한 비 - 규산염 , 비 - 아민 , 비 - 아질산염 및 비 - 붕산염 냉각수 "Toyota Super Long Life Coolant" 는 50% 의 냉각수와 50% 의 탈 이온화된 물의 혼합물입니다 . • 깔때기 (엔진 냉각수 주입에만 사용)
엔진 오일 레벨 (→ P. 368)	• “Toyota Genuine Motor Oil” 또는 이와 같은 제품 • 천 조각 또는 종이 타월 • 깔때기 (엔진 오일 보충에만 사용)
퓨즈 (→ P. 408)	• 원래와 동일한 암페어율의 퓨즈
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 흡기 통풍구 (→ P. 400)	• 진공 청소기 등 • 십자 스크류드라이버
전구 (→ P. 411)	• 원래와 동일한 번호 및 와트의 전구 • 일자 스크류드라이버 • 렌치
라디에이터 / 콘덴서 (→ P. 371)	–
타이어 공기압 (→ P. 393)	• 타이어 공기압 게이지 • 압축 공기 공급원
워셔액 (→ P. 372)	• 물 또는 부동액 (겨울철용) 이 포함된 워셔액 • 깔때기 (물 또는 워셔액 보충에만 사용)

⚠ 경 고

엔진룸에는 갑자기 작동하거나 , 뜨거워지거나 전기가 흐르는 많은 부품과 액체가 있습니다 . 사망 또는 심각한 상해가 발생하는 것을 방지하기 위해 다음 사항을 준수하십시오 .

■ 엔진룸에서 작업을 할 때

- “READY” 표시등 꺼져있는지 반드시 확인 하십시오 .
- 손과 옷 , 공구를 구동 중인 팬과 엔진 드라이브 벨트로부터 멀리 두십시오 .
- 엔진 , 파워 컨트롤 유닛 , 라디에이터 , 배기 매니폴드 등이 구동된 후에는 뜨거우므로 만지지 마십시오 . 오일과 그 밖의 액체들도 뜨겁습니다 .
- 종이 , 헝겊과 같이 쉽게 타는 물건을 엔진룸에 두지 마십시오 .
- 스파크를 유발하거나 연료에 불꽃이 튈 수 있으므로 담배를 피우지 마십시오 . 연료의 증기는 가연성입니다 .
- 브레이크 액은 손이나 눈에 해롭고 도장면에 손상을 줄 수 있으므로 주의하십시오 . 만일 브레이크 액이 손이나 눈에 묻었을 경우에는 즉시 오염 부위를 깨끗한 물로 씻어내십시오 .
  씻어낸 후에도 이상이 느껴지면 의사에게 진찰을 받으십시오 .

■ 전기 쿨링 팬 또는 라디에이터 그릴 근처에서 작업할 때

반드시 POWER 스위치를 끄십시오 . POWER 스위치가 " 시동 켜짐 " 모드인 상태에서는 , 에어컨이 켜져 있고 (또는) 냉각수의 온도가 높을 경우에 전기 냉각 팬이 자동으로 작동될 수 있습니다 . (→ P. 371)

■ 보안경

보안경을 착용하여 재료가 튀거나 떨어지거나 액체가 분무되어 눈으로 들어가는 것을 방지하십시오 .

⚠ 주 의

■ 에어 클리너 필터를 제거할 경우

에어 클리너 필터를 제거한 상태에서 주행을 하면 공기 중의 먼지로 인하여 엔진이 과도하게 마모될 수 있습니다 .

■ 브레이크 액의 레벨이 낮거나 높을 경우

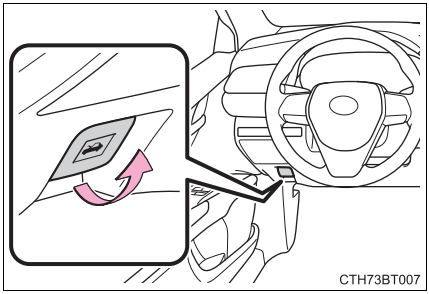
브레이크 패드가 마모되거나 어큐뮬레이터의 액 레벨이 높을 때 브레이크 액 레벨이 약간 내려가는 것은 정상입니다 .
브레이크 액을 자주 보충한다면 이는 심각한 문제가 있는 것일 수 있습니다 .

후드

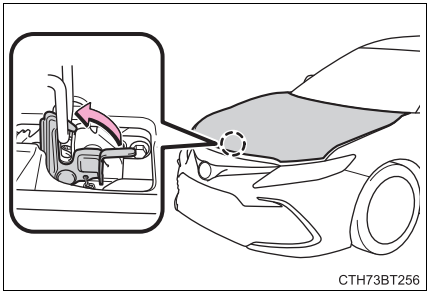
후드를 열려면 차량 실내에서 잠금을 해제하십시오 .

1 후드 잠금해제 레버를 당기십시오 .

후드가 약간 튀어 오릅니다 .



2 보조 캐치 레버를 위로 당기고 후드를 들어 올리십시오 .



■ 후드 열림 경고 부저

차량의 속도가 5km/h 에 도달하면 마스터 경고등이 점멸하고 부저가 울려 후드가 완전히 닫히지 않았음을 표시합니다 .

⚠ 경 고

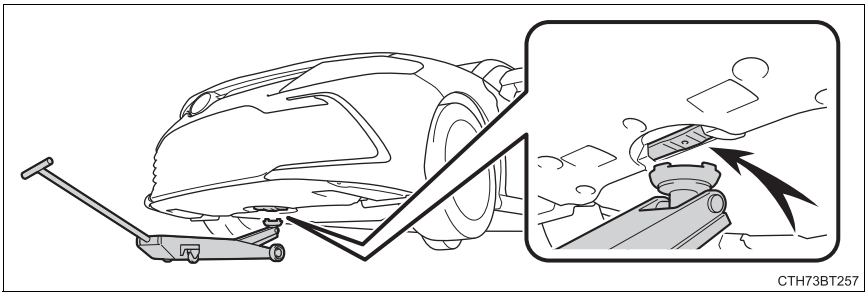
■ 주행 전 점검

후드가 완전히 닫혀서 잠겨 있는지 점검하십시오 .
후드가 제대로 잠겨 있지 않으면 차량이 움직이는 중에 열려서 사망 또는 심각한 상해를 유발하는 사고가 발생할 수 있습니다 .

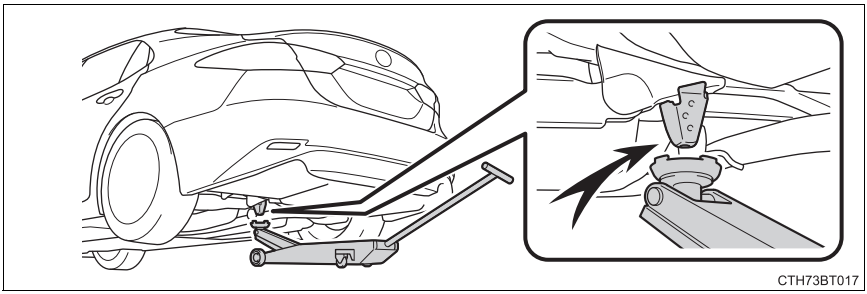
플로어 잭의 위치

플로어 잭 사용 시, 잭의 사용설명서에 따라 안전하게 작동하십시오.
차량을 플로어 잭으로 들어 올릴 때는 잭을 올바른 위치에 놓으십시오. 잘못 놓으면 차량을 손상시키거나 상해를 입을 수 있습니다.

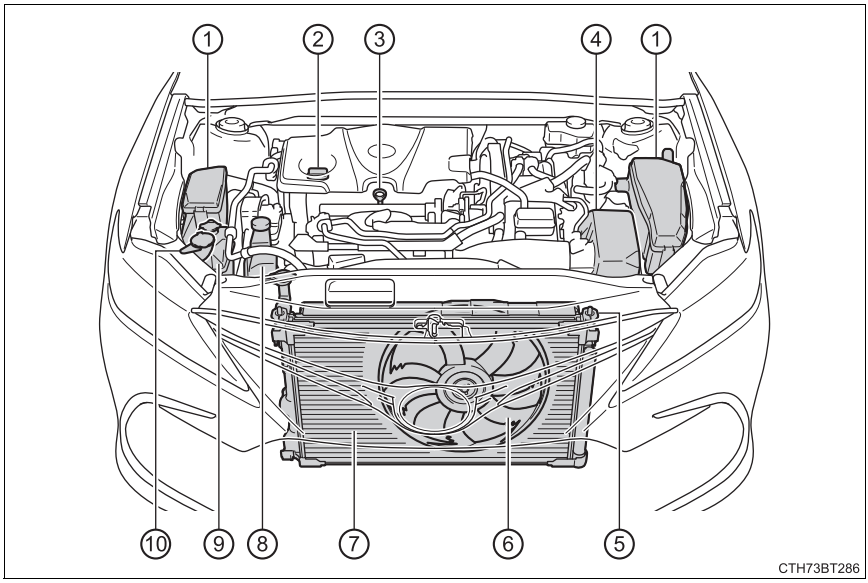
◆프론트


CTH73BT257

◆리어


CTH73BT017

엔진룸



① 퓨즈 박스 (→ P. 408)
② 엔진 오일 필러 캡 (→ P. 368)
③ 엔진 오일 레벨 딥스틱 (→ P. 368)
④ 에어 클리너 (→ P. 373)
⑤ 라디에이터 (→ P. 371)
⑥ 전기 쿨링 팬
⑦ 콘덴서 (→ P. 371)
⑧ 파워 컨트롤 유닛 냉각수 탱크 (→ P. 370)
⑨ 엔진 냉각수 탱크 (→ P. 370)
⑩ 워셔액 탱크 (→ P. 372)

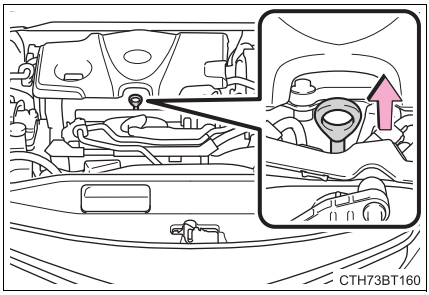
엔진 오일

엔진 작동 온도에서 엔진을 끄고 딥스틱의 오일 레벨을 점검하십시오 .

■ **엔진 오일 점검**

1 **차량을 평탄한 곳에 주차시키십시오 . 엔진을 워밍업한 후 하이브리드 시스템을 끄고 엔진 바닥으로 오일이 모이도록 5 분 이상 기다리십시오 .**

2 **손잡이를 잡고 딥스틱을 당겨 빼십시오 .**


CTH73BT160

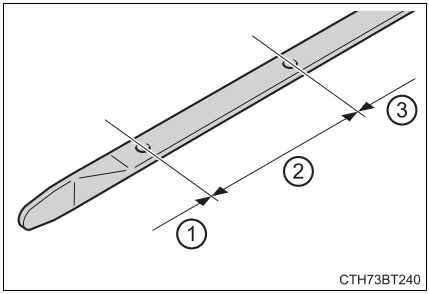
3 **딥스틱을 깨끗하게 닦으십시오 .**

4 **다시 딥스틱을 완전히 넣으십시오 .**

5 **손잡이를 잡고 딥스틱을 당겨 빼서 오일 레벨을 점검하십시오 .**

① **낮음**
② **정상**
③ **과다**

차량 또는 엔진의 종류에 따라 딥스틱의 모양이 다를 수 있습니다 .

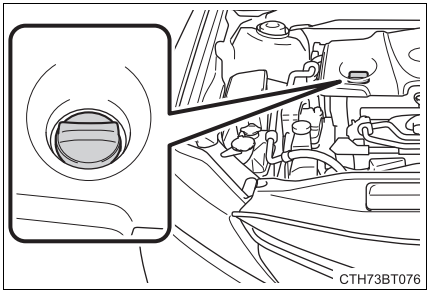


CTH73BT240

6 **딥스틱을 닦고 다시 완전히 넣으십시오 .**

■ **엔진 오일 보충**

오일 레벨이 부족 표시부 아래나 그 근처일 경우에는 동일한 종류의 엔진 오일을 보충하십시오 .


CTH73BT076

오일을 보충하기 전에 반드시 오일 종류를 확실하게 확인하고 필요한 물품들을 준비해 놓으십시오 .

엔진 오일 선택	→ P. 486
오일량 (부족 → 최대)	1.5 L
물품	깨끗한 깔때기

1 오일 필러 캡을 반시계방향으로 돌려 탈거하십시오 .

2 딥스틱을 점검하면서 엔진 오일을 천천히 보충하십시오 .

3 오일 필러 캡을 시계방향으로 돌려 장착하십시오 .

■ 엔진 오일 소비

주행 중에는 일정한 양의 엔진 오일이 소비됩니다 . 다음의 상황에서는 엔진 오일의 소비량이 증가할 수 있으므로 오일 점검 주기 내에 보충이 필요할 수 있습니다 .

- 새로운 엔진일 경우 , 예를 들면 차량 구입 직후 또는 엔진 교체 직후
- 저품질의 오일 또는 부적절한 점성의 오일을 사용한 경우
- 짐을 많이 싣고 엔진을 고속으로 운전하였을 경우 또는 잦은 가속 주행 또는 감속 주행한 경우
- 장시간 엔진 공회전한 경우 또는 교통 정체 도로를 자주 주행한 경우

⚠ 경 고

■ 폐 엔진 오일

- 폐 엔진 오일에는 잠재적으로 염증 또는 피부암과 같은 피부 질환을 유발할 수 있는 유해한 오염물질이 함유되어 있습니다 . 따라서 장시간 반복적으로 접촉하지 않도록 주의하십시오 . 피부에서 폐 엔진 오일을 제거하려면 비누와 물로 충분히 씻으십시오 .
- 폐 엔진 오일과 필터는 안전하고 합법적으로만 폐기하십시오 . 폐 엔진 오일과 필터를 가정용 쓰레기 , 하수구 또는 토양에 버리지 마십시오 .
  토요타 딜러 , 서비스센터 또는 자동차 부품 판매처에 재생 또는 폐기에 대해 문의하십시오 .
- 폐 엔진 오일을 어린이의 손이 닿는 곳에 두지 마십시오 .

⚠ 주 의

■ 심각한 엔진 손상을 방지하기 위하여

오일 레벨을 정기적으로 점검하십시오 .

■ 엔진 오일 교체 시

- 엔진 오일을 차량의 부품에 흘리지 않도록 주의하십시오 .
- 엔진이 손상될 수 있으므로 넘치지 않도록 하십시오 .
- 차량에 연료를 주입할 때마다 딥스틱으로 오일 레벨을 점검하십시오 .
- 엔진 오일 필러 캡이 잘 조여져 있는지 반드시 확인하십시오 .

■ 엔진 커버에 오일을 흘린 경우

엔진 커버가 손상되지 않도록 최대한 빨리 중성 세제를 사용하여 엔진 커버에 묻은 엔진 오일을 제거하십시오 .

브레이크 클리너와 같은 유기 용제를 사용하지 마십시오 .

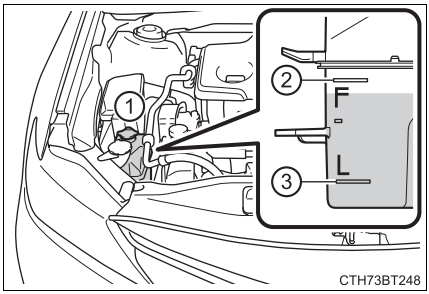
냉각수

▶ 엔진 냉각수 탱크

냉각수의 레벨은 하이브리드 시스템 냉간 시 탱크의 "F" 와 "L" 라인 사이이면 정상입니다 .

① **탱크 캡**
② **"F" 라인**
③ **"L" 라인**

레벨이 "L" 라인 이하일 경우 냉각수를 "F" 라인까지 채우십시오 . (→ P. 475)

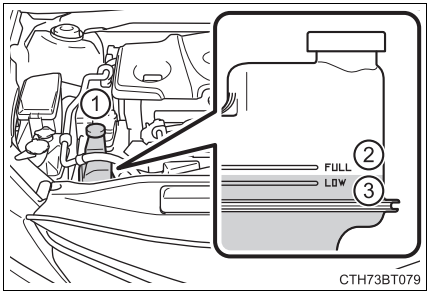


▶ 파워 컨트롤 유닛 냉각수 탱크

냉각수의 레벨은 하이브리드 시스템 냉간 시 탱크의 “FULL” 과 “LOW” 라인 사이이면 정상입니다 .

① **탱크 캡**
② **“FULL” 라인**
③ **“LOW” 라인**

레벨이 "LOW" 라인이거나 아래이면 냉각수를 "FULL" 라인까지 채우십시오 . (→ P. 475)



■ 냉각수 선택

"Toyota Super Long Life Coolant" 또는 비 – 규산염을 기초로 한 동등한 수명이 긴 하이브리드 유기산 기술이 적용된 고품질의 에틸렌 글리콜을 기초로 한 비 – 규산염 , 비 – 아민 , 비 – 아질산염 및 비 – 붕산염 냉각수만 사용하십시오 .

"Toyota Super Long Life Coolant" 는 50% 의 냉각수와 50% 의 탈 이온화된 물의 혼합물입니다 . (최저 온도 : −35°C)

엔진 냉각수에 대한 상세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 냉각수를 보충한 지 얼마되지 않아 레벨이 떨어질 경우

라디에이터 , 호스 , 엔진 / 파워 컨트롤 유닛 냉각수 탱크 캡 , 드레인 코크 및 워터 펌프를 육안으로 확인하십시오 .
누수 부위를 찾을 수 없으면 토요타 딜러에서 캡 테스트와 냉각 장치에 누수 부분이 있는지 점검받으십시오 .

경 고

■ **하이브리드 시스템이 뜨거울 경우**

엔진 / 파워 컨트롤 유닛 냉각수 탱크 캡 또는 라디에이터 캡을 열지 마십시오 .
냉각 시스템의 압력이 높으므로 캡을 열면 뜨거운 냉각수가 뿜어 나와 화상 또는 그 밖의 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■ **냉각수 보충 시**

냉각수는 순수한 물도 아니고 순수한 부동액도 아닙니다 . 물과 부동액을 올바르게 혼합하면 적절한 윤활 , 부식 방지 그리고 냉각 작용을 제공합니다 . 반드시 부동액 또는 냉각수의 라벨을 잘 읽어 보십시오 .

■ **냉각수를 흘렸을 때**

부품이나 도장이 손상되지 않도록 반드시 물로 충분히 씻어내십시오 .

라디에이터 및 콘덴서

라디에이터와 콘덴서를 점검하고 이물질이 없도록 하십시오 .

둘 중 하나가 아주 오염되었거나 그 상태를 잘 모를 경우에는 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오 .

경 고

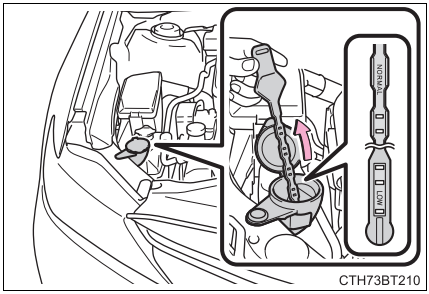
■ **하이브리드 시스템이 뜨거울 경우**

고온으로 인해 화상과 같은 상해를 입을 위험이 있으므로 라디에이터 또는 콘덴서를 만지지 마십시오 .

워셔액

▶ 워셔액 레벨 게이지 장착 차량

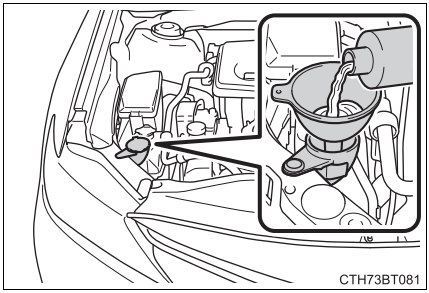
워셔액 레벨이 “LOW” 인 경우 , 워셔액을 보충하십시오 .



▶ 워셔액 레벨 게이지 미장착 차량

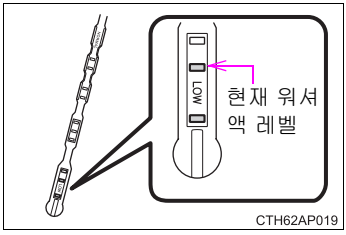
다음의 경우 워셔액을 보충하십시오 .

- 워셔액이 나오지 않을 경우
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 “ 앞유리 워셔액 부족 ” 이라고 표시될 경우



■ 게이지의 사용 (워셔액 레벨 게이지 장착 차량)

게이지에서 워셔액이 묻은 구멍들의 높이 위치를 확인하여 워셔액 레벨을 점검할 수 있습니다 . 레벨이 하단에서 두 번째 구멍 (“LOW” 위치) 아래로 떨어질 경우 , 워셔액을 보충하십시오 .



⚠ 경 고

■ 워셔액 보충 시

하이브리드 시스템이 뜨겁거나 작동 중일 때에는 워셔액을 보충하지 마십시오 . 워셔액에 알코올이 함유되어 있어 엔진 등에 흐르면 화재의 위험이 있습니다 .

주 의

■ **워셔액 이외의 액체를 사용하지 마십시오 .**

워셔액 대신 비눗물이나 엔진 부동액을 사용하지 마십시오 .
그럴 경우 , 차량의 도장면에 줄무늬가 생길 수 있으며 , 워셔액이 분사되지 않는 문제로 인하여 펌프가 손상될 수 있습니다 .

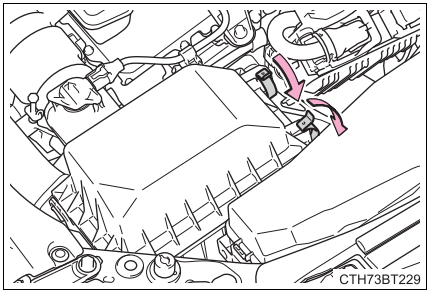
■ **묽은 워셔액**

필요하면 워셔액에 물을 섞으십시오 .
워셔액 병의 라벨에 기재된 동결 온도를 참조하십시오 .

에어 클리너 필터

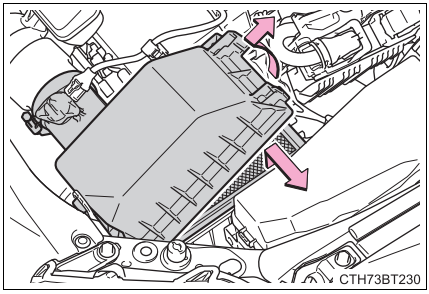
다음과 같이 에어 클리너 필터를 점검하십시오 .

1 클립을 해제하십시오 .

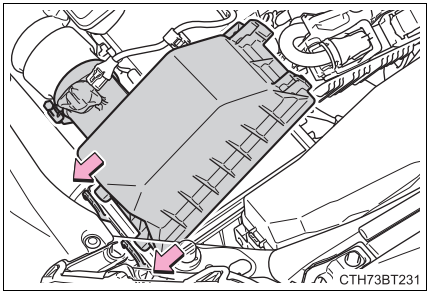

CTH73BT229

2 커버를 들어 올려 에어 클리너 필터를 꺼내십시오 .

필터의 바깥면을 검사하여 너무 더러울 경우 교체하십시오 . 필터만 약간 더러울 경우 압축 공기로 필터의 바깥을 깨끗이 청소하십시오 .


CTH73BT230

3 점검 후 필터가 올바르게 장착되었는지 확인하십시오 . 클로를 완전히 결합한 다음 클립을 사용하여 에어 클리너 케이스의 상부 커버를 고정하십시오 .


CTH73BT231

경 고

■ **먼지 흡입을 방지하기 위하여**

압축 공기로 에어 클리너 필터를 청소할 때는 방진 마스크를 착용하십시오 .

주 의

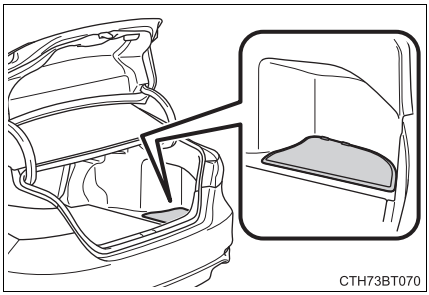
■ **엔진 손상을 방지하기 위하여**

에어 클리너 필터를 제거한 상태로 주행하지 마십시오 . 그럴 경우 과도한 엔진 마모를 초래합니다 .

12V 배터리

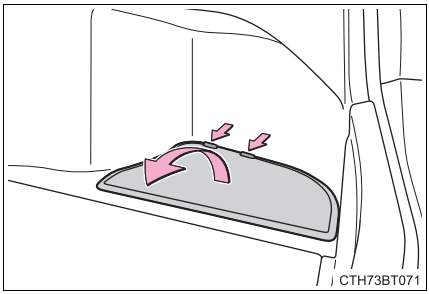
위치

12V 배터리는 트렁크의 우측에 위치해 있습니다 .


CTH73BT070

12V 배터리 커버의 탈거

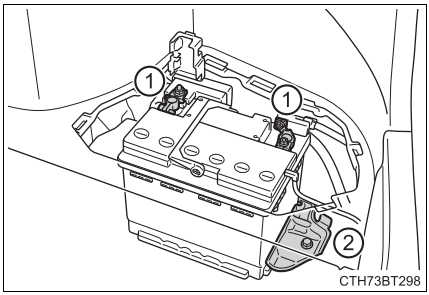
12V 배터리 커버를 탈거하십시오 .


CTH73BT071

실외

12V 배터리 단자가 부식되지 않았는지 , 연결 부위가 느슨하지 않은지 , 균열이 없는지 , 클램프는 잘 조여져 있는지 반드시 확인하십시오 .

① **단자**
② **고정 클램프**



CTH73BT298

경고 기호

12V 배터리의 상단에 있는 각 경고 기호의 의미는 다음과 같습니다 .

	흡연 금지 , 불꽃 금지 , 스파크 금지		배터리 산
	보안경 착용		사용설명서 참조
	어린이의 손이 닿지 않도록 주의		가스 폭발

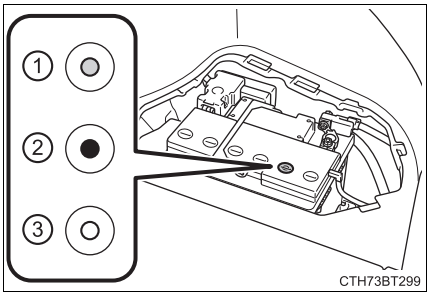
12V 배터리 상태 점검

표시 색상으로 12V 배터리 상태를 점검하십시오 .

① **청색 :**
상태 양호

② **적색 :**
충전 필요
토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오 .

③ **투명 :**
배터리액 부족
토요타 딜러에서 12V 배터리를 점검하십시오 .



■ 배터리 충전 전

배터리 충전 시 12V 배터리에서는 인화성과 폭발성이 있는 수소 가스를 방출합니다 . 그러므로 , 충전하기 전에 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 차량에 장착된 12V 배터리를 충전할 때는 반드시 접지 케이블을 분리하십시오 .
- 충전기 케이블을 12V 배터리에 연결하고 분리할 때 , 충전기의 전원 스위치가 꺼져 있는지 반드시 확인하십시오 .

■ 12V 배터리의 재충전 / 재연결 후

- 12V 배터리를 다시 연결한 직후에는 스마트 엔트리 및 시동 시스템으로 도어 잠금해제가 불가능할 수 있습니다 . 이럴 경우에는 리모컨 또는 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠그거나 잠금해제하십시오 .
- POWER 스위치가 " 액세서리 " 모드인 상태에서 하이브리드 시스템을 시동하십시오 . POWER 스위치가 OFF 인 상태에서는 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 수 있습니다 . 그러나 두 번째 시도부터는 하이브리드 시스템이 정상적으로 작동됩니다 .
- POWER 스위치 모드가 차량에 기억됩니다 . 만일 12V 배터리를 재연결할 경우 , 차량이 POWER 스위치 모드를 12V 배터리 분리 전의 상태로 복귀시킵니다 . 반드시 12V 배터리를 분리하기 전에 POWER 를 OFF 로 하십시오 . POWER 스위치의 방전 전 설정 모드를 모르는 상태에서 12V 배터리를 연결할 때는 각별히 주의하십시오 .

위의 방법으로 여러 번 시도를 했는데도 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

⚠ 경 고

■ **12V 배터리의 화학물질**

12V 배터리에는 독성 물질과 부식성 황산이 포함되어 인화성과 폭발성이 있는 수소가스를 방출할 수 있습니다. 사망 또는 심각한 상해의 위험을 줄이기 위하여 12V 배터리를 취급하거나 근처에 있을 경우에는 다음의 사전경고 사항을 따르십시오.

- 12V 배터리 단자를 공구와 부딪쳐 불꽃을 유발시키지 마십시오.
- 12V 배터리 근처에서 담배를 피거나 성냥에 불을 붙이지 마십시오.
- 눈, 피부, 옷과의 접촉을 피하십시오.
- 절대로 전해액을 마시거나 삼키지 마십시오.
- 12V 배터리 근처에서 작업할 때는 보안경을 착용하십시오.
- 어린이가 12V 배터리 근처에 접근하지 못하도록 하십시오.

■ **안전한 12V 배터리 충전 장소**

12V 배터리는 항상 개방된 장소에서 충전하십시오. 환기가 충분히 되지 않는 차고나 폐쇄된 공간에서는 12V 배터리를 충전하지 마십시오.

■ **전해액에 대한 응급조치**

- 전해액이 눈에 들어갔을 경우
  적어도 15 분 동안 물로 씻어내고 즉시 의사의 치료를 받으십시오. 가까운 병원으로 이송될 때까지 스펀지나 헝겊을 이용하여 계속 물로 씻어내십시오.
- 전해액이 피부에 묻었을 경우
  묻은 부위를 깨끗이 씻으십시오. 만일 통증이 느껴지거나 화상을 입었을 경우에는 즉시 의사의 치료를 받으십시오.
- 전해액이 옷에 묻었을 경우
  전해액이 옷에 스며 피부에 닿을 수 있습니다. 즉시 옷을 벗고 위에서 필요한 절차를 따르십시오.
- 전해액을 모르고 마셨을 경우
  물이나 우유를 충분히 마시십시오. 즉시 의사의 응급 치료를 받으십시오.

■ **12V 배터리 분리 시**

차체에 있는 배터리 음극 (−) 단자를 분리하지 마십시오. 분리된 음극 (−) 단자가 양극 (+) 단자와 접촉되면 단락되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.

■ **12V 배터리를 교체할 경우**

본 차량용으로 설계된 12V 배터리를 사용하십시오. 그렇지 않으면 가스 (수소) 가 승객실 안으로 들어가서 화재 또는 폭발을 일으킬 수 있습니다.

12V 배터리 교체에 관한 정보는 토요타 딜러에 문의하십시오.

⚠ 주 의

■ **12V 배터리 충전 시**

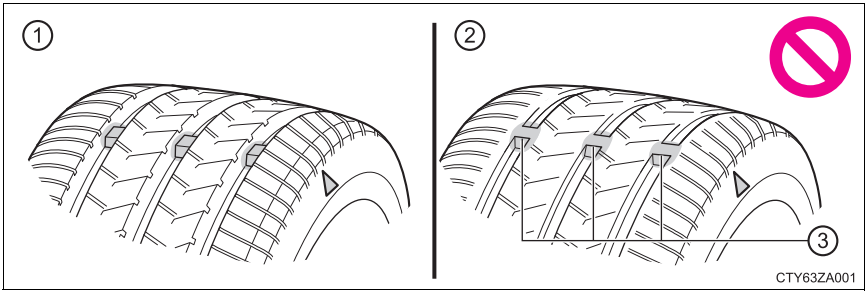
절대로 하이브리드 시스템 작동 중에는 12V 배터리를 충전하지 마십시오. 또한 모든 주변기기가 꺼졌는지 반드시 확인하십시오.

타이어

정기점검 주기와 타이어 트레드의 마모에 따라 타이어 위치를 바꾸거나 교체하십시오 .

타이어 점검

타이어에 트레드 마모 표시가 보이는지 점검하십시오 . 또한 , 트레드의 한쪽 측면이 과도하게 닳는 등의 편마모가 있는지 점검하십시오 .

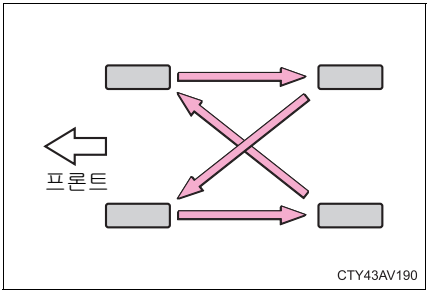


① **정상 트레드**
② **마모된 트레드**
③ **트레드 마모 표시**

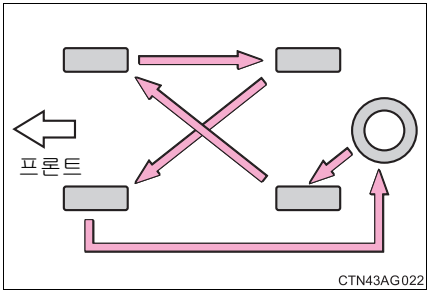
트레드 마모 표시의 위치는 "TWI" 또는 “△” 마크 등으로 나타내며 , 각 타이어의 사이드 월에 각인되어 있습니다 .
타이어에 트레드 마모 표시가 보일 경우 , 타이어를 교체하십시오 .

타이어 위치 변경

▶ 콤팩트 스페어 타이어 장착 차량



▶ 풀 - 사이즈 스페어 타이어 장착 차량



그림과 같이 타이어의 위치를 변경하십시오 .

타이어 마모를 균일하게 하여 타이어 수명을 연장하려면 약 10,000km 마다 타이어의 위치를 변경하실 것을 권장합니다 .

타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량 : 타이어 위치 변경 후 반드시 타이어 공기압 경고 시스템을 초기화하십시오 .

타이어 공기압 경고 시스템 (장착 시)

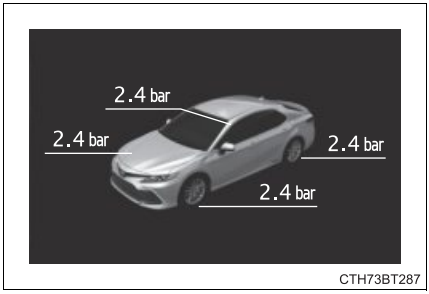
본 차량에는 , 차량에 심각한 문제가 발생하기 전에 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 사용하여 낮은 타이어 공기압을 감지하는 타이어 공기압 경고 시스템이 장착되어 있습니다 .

▶ 타이어 공기압 디스플레이 기능 미장착 차량

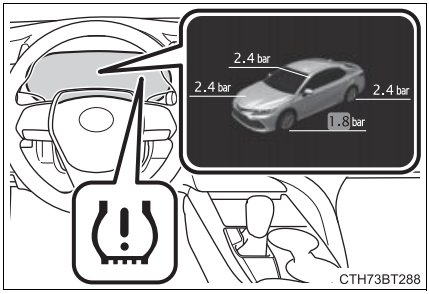
타이어의 공기압이 정상 레벨 아래로 떨어지면 멀티 인포메이션 디스플레이와 경고등을 통하여 운전자에게 경고합니다 . (→ P. 435)

▶ 타이어 공기압 디스플레이 기능 장착 차량

- 타이어 공기압 경고 시스템에 의하여 감지된 타이어 공기압은 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시할 수 있습니다 .



- 타이어의 공기압이 정상값 아래로 떨어지면 화면에 표시되고 경고등이 점등되어 운전자에게 경고합니다 . (→ P. 435)



◆타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터의 장착

타이어 또는 휠을 교체할 때는 차량에 장착할 휠에 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 장착하여야 합니다 .

신품의 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 장착할 때는 타이어 공기압 경고 컴퓨터에 새로운 ID 코드를 등록해야 하고 타이어 공기압 경고 시스템을 초기화해야 합니다 . (→ P. 383)

◆타이어 공기압 경고 시스템의 초기화

■ 다음의 경우에는 타이어 공기압 경고 시스템을 초기화하여야 합니다 .

- 주행 속도 또는 적재 중량 변경 시와 같이 타이어 공기압이 변경된 경우
- 타이어의 크기가 바뀔 때와 같이 타이어 공기압이 변경될 경우
- 타이어의 위치를 변경한 경우
- 트랜스미터 ID 코드 등록 절차를 실행한 후 (→ P. 383)

타이어 공기압 경고 시스템이 초기화되면 현재의 타이어 공기압은 기준값으로 설정됩니다 .

■ 타이어 공기압 경고 시스템의 초기화 방법

1 **차량을 안전한 장소에 주차하고 하이브리드 시스템을 20 분 이상 정지하십시오 .**

차량이 움직이는 동안에는 초기화 절차가 불가능합니다 .

2 **타이어의 공기압을 규정 냉각 타이어 공기압 레벨로 맞추십시오 . (→ P. 492)**

타이어의 공기압을 반드시 규정된 냉각 타이어 공기압 레벨로 조절하십시오 . 타이어 공기압 경고 시스템은 이 공기압 레벨을 기준으로 작동됩니다 .

3 **하이브리드 시스템을 시동하십시오 . (→ P. 178)**

4 **스티어링 휠의 미터 컨트롤 스위치를 사용하여 멀티 인포메이션 디스플레이에서**  **를 선택하십시오 . (→ P. 105)**

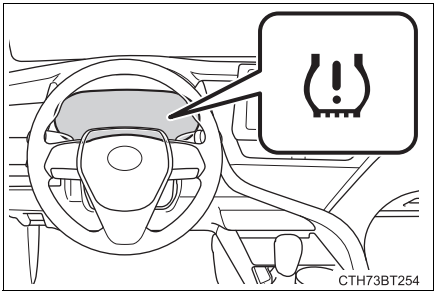
5  **를 선택한 다음**  **를 길게 누르십시오 .**

6 **"TPWS" 를 선택한 다음**  **를 누르십시오 .**

7 " 공기압 설정 초기화 " 를 선택한 후 , 타이어 공기압 경고등이 3 회 깜빡일 때까지 OK 를 길게 누르십시오 .

그런 다음 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

초기화가 실행되는 동안에는 멀티 인포메이션 디스플레이의 각 타이어 공기압 부분에 “– –” 가 표시 됩니다 .



8 약 40km/h 이상의 속도로 약 10~30 분 동안 주행하십시오 .

초기화가 완료되면 각 타이어의 공기압이 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시됩니다 .

차량을 약 40km/h 이상의 속도로 주행하지 않더라도 장시간 주행하여 초기화를 완료할 수 있습니다 . 그러나 1 시간 이상 주행한 후에도 초기화가 완료되지 않을 경우 , 차량을 안전한 장소에 약 20 분간 주차한 후 다시 주행하십시오 .

◆ ID 코드의 등록

▶ **타이어 공기압 디스플레이 기능 미장착 차량**

타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터에는 고유의 ID 코드가 있습니다 . 차량에 처음 등록된 타이어 공기압 경고 시스템 센서 ID 코드 세트에 추가로 두 번째 ID 코드 세트를 등록할 수 있습니다 .

토요타 딜러에서 타이어 공기압 경고 시스템 센서 ID 코드의 두 번째 세트를 등록할 수 있습니다 . ID 코드 세트 2 개를 등록한 경우 , 설정한 ID 코드 중 하나를 선택할 수 있습니다 .

▶ **타이어 공기압 디스플레이 기능 장착 차량**

타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터에는 고유의 ID 코드가 있습니다. 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 교체할 경우 ID 코드를 등록해야 합니다 .

ID 코드는 멀티 인포메이션 디스플레이의 에서 등록할 수 있습니다 .

■ 사용 가능한 ID 코드 세트 변경 (타이어 공기압 디스플레이 기능 미장착 차량)

ID 코드를 2 세트 등록한 경우 , 멀티 인포메이션 디스플레이의 에서 장착된 휠에 설정된 해당 ID 코드를 선택할 수 있습니다 . 휠을 교환할 때마다 ID 코드를 등록할 필요는 없습니다 .

특정 ID 코드 세트에 등록된 ID 코드의 변경에 관해서는 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ ID 코드 등록 방법 (타이어 공기압 디스플레이 기능 장착 차량)

1 **안전한 장소에 차량을 주차하고 , 약 20 분 경과 후 하이브리드 시스템을 시동하십시오 . (→ P. 178)**

2 **스티어링 휠의 미터 컨트롤 스위치를 사용하여 멀티 인포메이션 디스플레이에서 를 선택하십시오 . (→ P. 105)**

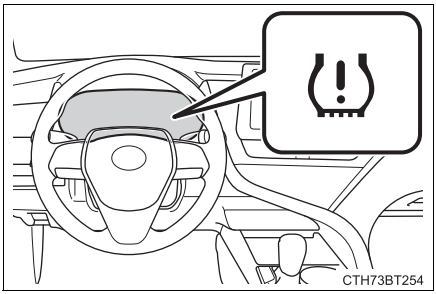
3 **를 선택한 다음 를 길게 누르십시오 .**

4 **"TPWS" 를 선택한 다음 를 누르십시오 .**

5 **"센서 등록" 을 선택한 후 , 타이어 공기압 경고등이 천천히 3 회 깜빡일 때까지 를 길게 누르십시오 .**

그런 다음 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시됩니다 .

등록이 실행될 경우 , 타이어 공기압 경고등이 약 1 분 동안 깜빡인 후 점등되고 각 타이어의 공기압이 멀티 인포메이션 디스플레이에 "--" 가 표시됩니다 .



6 약 40km/h 이상의 속도로 약 10~30 분 동안 주행하십시오 .

타이어 공기압 경고등이 꺼지고 각 타이어의 공기압이 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되면 등록이 완료된 것입니다 .
차량을 약 40km/h 이상의 속도로 주행하지 않더라도 장시간 주행하여 등록을 완료할 수 있습니다 . 그러나 , 1 시간 이상 주행한 후에도 등록이 완료되지 않을 경우 , 절차를 처음부터 다시 실행하십시오 .

7 타이어 공기압 경고 시스템을 초기화하십시오 . (→ P. 382)

■ 차량의 타이어를 교체해야 할 때

다음의 경우 타이어를 교체해야 합니다 .

- 타이어에 트레드 마모 표시가 나타날 경우
- 타이어에 섬유가 노출될 정도의 절단 , 쪼개짐 , 균열이나 내부 손상을 의미하는 돌출부와 같은 타이어의 손상이 있을 경우
- 반복적으로 펑크가 나거나 절단 또는 손상 위치나 범위에 의해 적절한 수리를 할 수 없을 경우

확실히 알지 못할 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 타이어와 휠의 교체 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)

타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터의 ID 코드가 등록되어 있지 않을 경우 , 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않습니다 . 이 경우 , 약 10 분 정도 주행하면 타이어 공기압 경고등이 약 1 분 동안 깜빡거린 후 켜진 상태를 유지하여 시스템의 고장을 알립니다 .

■ 타이어의 수명

비록 거의 사용하지 않았거나 또는 전혀 사용하지 않았거나 , 눈에 띄는 손상이 없더라도 6 년 이상된 타이어는 반드시 숙련된 정비사에게 점검을 받으셔야 합니다 .

■ 정기적인 타이어 공기압 점검 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)

타이어 공기압 경고 시스템이 타이어의 공기압 점검을 대신할 수 없습니다 . 일상적인 차량 점검 시 타이어 공기압 점검도 반드시 실시하십시오 .

■ 로우 프로파일 타이어 (18 인치 타이어 장착 차량)

일반적으로 로우 프로파일 타이어는 표준 타이어와 비교하여 빨리 마모되고 눈길과 (또는) 빙판길에서 타이어의 접지 성능이 떨어집니다 . 눈길이나 빙판길에서는 반드시 스노우 타이어를 사용하고 , 도로와 날씨 상황에 맞는 속도로 주의하여 운전하십시오 .

■ 스노우 타이어에서 트레드 마모가 4mm 아래로 내려가면

스노우 타이어의 효과가 없습니다 .

■ **타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않는 상황 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)**

● 다음의 경우에는 타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않습니다 .

- 토요타 제조 휠을 사용하지 않은 경우
- OE(Original Equipment, 주문자 상표) 타이어가 아닌 타이어로 교체하였을 경우
- 규정된 크기가 아닌 타이어로 교체한 경우
- 타이어 체인을 장착한 경우
- 윈도우에 무선 신호에 영향을 미치는 썬팅이 되어 있는 경우
- 휠과 휠 하우징 주변에 많은 눈이 쌓여있거나 얼음이 얼어 있을 경우
- 타이어 공기압이 규정치보다 훨씬 높을 경우
- 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터를 장착하지 않은 타이어를 사용할 경우
- 타이어 공기압 경고 컴퓨터에 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 ID 코드가 등록되지 않은 경우

● 다음의 경우에는 성능에 영향을 미칩니다 .

- TV 송신탑 , 발전소 , 주유소 , 라디오 방송국 , 대형 디스플레이 , 군사 시설 , 공항 또는 강한 전파나 전기 노이즈를 발생시키는 그 밖의 시설 근처를 주행할 경우
- 휴대용 라디오 , 휴대폰 , 무선 전화기 또는 그 밖의 무선 통신기기를 휴대했을 경우

전파로 인해 타이어 위치 정보가 올바르게 표시되지 않을 경우, 차량의 위치를 변경하면 전파 조건이 바뀌어 디스플레이가 정확해질 수 있습니다 .

● 차량이 정지한 상태에서는 경고가 시작되거나 꺼지는데 시간이 더 소요될 수 있습니다 .

● 타이어가 펑크났을 때와 같이 타이어 공기압이 급격하게 떨어지면 , 경고가 작동되지 않을 수 있습니다 .

■ **초기화 절차 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)**

- 타이어 공기압을 조절한 후에는 반드시 초기화 절차를 수행하십시오 .
  또한 초기화 절차를 수행하거나 타이어 공기압을 조절하기 전에 타이어가 냉각 상태인지 반드시 확인하십시오 .
- 초기화 도중에 POWER 스위치를 끌 경우 , 초기화 절차를 처음부터 다시 시작할 필요가 없습니다 . POWER 스위치를 다시 " 시동 켜짐 " 모드로 하면 초기화가 자동으로 시작됩니다 .
- 초기화가 필요 없을 때 실수로 초기화를 시작했을 경우에는 타이어가 냉각 상태일 때 타이어 공기압을 규정치로 조절하고 다시 초기화 절차를 수행하십시오 .
- 각 타이어의 위치가 결정되고 멀티 인포메이션 디스플레이에 공기압이 표시되지 않은 상태에서 타이어의 공기압이 떨어지면 타이어 공기압 경고등이 켜집니다 .

■ **타이어 공기압 경고 시스템의 경고 실행 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)**

타이어 공기압 경고 시스템의 경고 조건은 어떤 조건하에 초기화 되었는지에 따라 변경됩니다 . 이 때문에 타이어 공기압이 충분히 낮지 않을 경우 또는 시스템을 초기화할 때 조절된 공기압보다 높은 경우에도 경고할 수 있습니다 .

■ **타이어 공기압 경고 시스템이 제대로 초기화되지 않는 경우 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)**

▶ **타이어 공기압 디스플레이 기능 미장착 차량**

초기화는 몇 분 내에 완료됩니다. 그러나 다음의 경우에는 설정이 저장되지 않아 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다. 타이어 공기압 설정 저장이 반복적으로 실패될 경우 토요타 딜러에서 차량을 점검 받으십시오 .

- 초기화를 시도하였는데 타이어 공기압 경고등이 3 회 깜빡이지 않는 경우
- 초기화를 실시한 다음 약 20 분 정도 차량을 주행한 후에 타이어 공기압 경고등이 약 1 분 동안 깜박이다가 켜진 경우

▶ **타이어 공기압 디스플레이 기능 장착 차량**

- 다음 상황에서는 초기화가 완료되는데 평소보다 오래 걸리거나 초기화되지 않을 수 있습니다 . (보통 초기화가 완료되려면 차를 약 10~30 분 동안 주행해야 합니다 .)
  만약 약 30 분을 주행한 후에도 초기화되지 않았을 경우에는 좀 더 주행하십시오 .
  - 비포장 도로를 주행할 경우 , 초기화의 완료가 더 오래 걸릴 수 있습니다 .
  - 초기화가 수행되는 동안 후진할 경우 , 초기화 시 수집된 데이터가 삭제되어 완료하는 데 평상시보다 더 오래 걸립니다 .
  - 교통량이 많은 곳을 주행하거나 그 밖에 다른 차량들이 근처를 주행하는 상황의 경우 , 시스템이 다른 차량의 것과 구별하여 고객 차량의 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 인식하는 데 시간이 걸릴 수 있습니다 .

  약 1 시간을 주행한 후에도 초기화가 완료되지 않을 경우 , 차량을 안전한 장소에 약 20 분간 주차한 후 다시 주행하십시오 .
- 다음과 같은 상황에서는 초기화가 시작되지 않거나 제대로 완료되지 않아서 시스템이 올바르게 작동하지 않습니다 . 초기화 절차를 다시 실시하십시오 .
  - 초기화를 시작할 때 타이어 공기압 경고등이 3 번 깜박이지 않을 경우
  - 초기화를 실시한 다음 약 20 분 정도 차량을 주행한 후에 타이어 공기압 경고등이 약 1 분 동안 깜박이다가 켜진 경우
- 위의 절차를 수행한 후에도 초기화 완료되지 않을 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ **ID 코드 등록 (타이어 공기압 디스플레이 기능 장착 차량)**

- ID 코드를 등록하기 전에 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터가 장착된 휠이 차량이 근처에 없음을 반드시 확인하십시오 .
- ID 코드를 등록한 후 타이어 공기압 경고 시스템을 반드시 초기화하십시오 . ID 코드를 등록하기 전에 시스템이 초기화되면 초기화된 값이 무효화됩니다 .
- 등록이 완료되면 타이어가 따뜻해지므로 , 초기화를 수행하기 전에 타이어를 식히십시오 .

■ **ID 코드 등록 취소 (타이어 공기압 디스플레이 기능 장착 차량)**

- 시동 후 ID 코드 등록을 취소하려면 차량을 주행하기 전에 POWER 스위치를 끄십시오 . ID 코드 등록이 시작된 후 차량을 주행할 경우 , 등록을 취소하려면 주행 전에 ID 코드 등록 시작 절차를 다시 실행하고 POWER 스위치를 OFF 로 하십시오 .
- ID 코드 등록이 취소된 경우 , POWER 스위치를 " 시동 켜짐 " 모드로 전환 시 타이어 공기압 경고등이 약 1 분 동안 깜박인 후 점등됩니다 . 타이어 공기압 경고 시스템은 타이어 공기압 경고등이 꺼지면 작동합니다 .
- 몇 분이 경과한 후에도 경고등이 꺼지지 않으면 ID 코드 등록이 제대로 취소되지 않았을 수 있습니다 . 등록을 취소하려면 주행 전에 ID 코드 등록 시작 절차를 다시 실행한 다음 POWER 스위치를 끄십시오 .

■ ID 코드가 제대로 등록되지 않을 경우 (타이어 공기압 디스플레이 기능 장착 차량)

● 다음 상황에서는 ID 코드 등록이 완료되는데 평소보다 오래 걸리거나 초기화되지 않을 수 있습니다 . (보통 ID 코드 등록이 완료되려면 차를 약 10~30 분 동안 주행해야 합니다 .) 약 30 분을 주행한 후에도 ID 코드 등록이 완료되지 않을 경우 좀 더 주행하십시오 .

- 비포장 도로를 주행할 경우 , 등록의 완료가 평상 시보다 더 오래 걸릴 수 있습니다 .
- 등록이 수행되는 동안 후진할 경우 , 등록 시 수집된 데이터가 삭제되어 완료하는 데 평상시보다 더 오래 걸립니다 .
- 교통량이 많은 곳을 주행하거나 그 밖에 다른 차량들이 근처를 주행하는 상황의 경우 , 시스템이 다른 차량의 것과 구별하여 고객 차량의 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 인식하는 데 시간이 걸릴 수 있습니다 .
- 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 장착된 휠이 차량 안이나 근처에 있는 경우 , 그 장착된 휠에 ID 코드를 등록하는 것이 불가능할 수 있습니다 .

약 1 시간을 주행한 후에도 ID 등록이 완료되지 않으면 차를 안전한 장소에 약 20 분 동안 주차한 후 ID 코드 등록 절차를 다시 수행해 보십시오 .

● 다음과 같은 상황에서는 ID 코드 등록이 시작되지 않거나 제대로 완료되지 않아서 시스템이 올바르게 작동하지 않습니다 . ID 코드 등록 절차를 다시 실행하십시오 .

- ID 코드 등록을 시작할 때 타이어 공기압 경고등이 천천히 3 번 깜박이지 않을 경우
- ID 코드 등록을 실시한 다음 약 10 분 정도 차량을 주행한 후에 타이어 공기압 경고등이 약 1 분 동안 깜박이다가 켜진 경우

● 위의 절차를 수행한 후에도 ID 코드 등록이 완료되지 않을 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

⚠ 경 고

■ **타이어를 검사하거나 교체할 경우**

다음의 사전경고 사항을 준수하여 사고를 예방하십시오 .
그렇게 하지 않으면 차량의 조종이 위험해질 뿐만 아니라 동력 전달 장치의 부품에 손상을 가하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 다른 제품 , 모델 또는 트레드 패턴이 다른 타이어를 혼용하지 마십시오 .
  또한 트레드 마모가 현저히 다른 타이어를 혼용하지 마십시오 .
- 토요타가 권장한 타이어 사이즈 외에는 사용하지 마십시오 .
- 다른 구조의 타이어를 혼용하지 마십시오 . (래디얼 , 바이어스 벨티드 또는 바이어스 플라이 타이어)
- 여름철 , 사계절용 그리고 스노우 타이어를 혼용하지 마십시오 .
- 다른 차량에서 사용했던 타이어를 사용하지 마십시오 .
  이전에 어떻게 사용되었는지 모르는 타이어는 사용하지 마십시오 .

■ **타이어 공기압 경고 시스템을 초기화할 경우 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)**

타이어 공기압을 먼저 규정치로 조절하지 않고 타이어 공기압 경고 시스템을 초기화하지 마십시오 . 그렇지 않으면 타이어 공기압이 낮아도 타이어 공기압 경고등이 켜지지 않거나 공기압이 정상일 경우에도 점등될 수 있습니다 .

⚠ 주 의

■ **타이어, 휠, 타이어 공기압 경고 밸브, 트랜스미터와 타이어 밸브 캡의 수리 또는 교체 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)**

- 휠 , 타이어 또는 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터를 탈거하거나 장착할 때는 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터를 올바르게 취급하지 않으면 해당 기기가 손상될 수 있으므로 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 타이어 밸브 캡을 반드시 장착하십시오 . 타이어 밸브 캡을 장착하지 않으면 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터로 물이 들어가 밸브가 막힐 수 있습니다 .
- 타이어 밸브 캡을 교체할 때는 금속 캡 또는 규정된 것 이외의 밸브 캡을 사용하지 마십시오 . 캡이 고착될 수 있습니다 .

■ **타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 손상을 방지하기 위하여 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)**

액상 실런트로 타이어를 수리할 경우 , 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 . 액상 실런트를 사용하였을 경우에는 최대한 빨리 토요타 딜러나 자격있는 서비스 지점에 문의하십시오 . 타이어를 교체할 때는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 반드시 교체하십시오 . (→ P. 381)

■ **거친 도로의 주행**

푸석푸석한 도로 또는 구덩이가 있는 도로에서 주행할 때는 특별히 주의하십시오 .
이러한 조건은 타이어 공기압이 빠지게 하여 타이어의 완충력을 줄입니다 . 또한 거친 도로에서 주행하면 차량의 휠과 바디뿐만 아니라 타이어 자체에도 손상을 줄 수 있습니다 .

■ **로우 프로파일 타이어 (18 인치 타이어 장착 차량)**

로우 프로파일 타이어는 노면으로부터의 충격을 유지할 때 평소보다 더 크게 타이어 휠이 손상될 수 있습니다 . 그러므로 다음 사항에 주의하십시오 .

- 반드시 적절한 타이어 공기압을 사용하십시오 . 타이어 공기압이 낮으면 더욱 심하게 파손될 수 있습니다 .
- 심한 구덩이 , 고르지 못한 도로 , 커브길 및 기타 도로 위험물을 피하십시오 . 그렇게 하지 않을 경우 , 타이어와 휠에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다 .

■ **주행 중에 각 타이어 공기압이 낮아질 때**

주행을 계속하지 마십시오 . 타이어와 (또는) 휠이 손상될 수 있습니다 .

타이어 공기압

타이어의 적정한 공기압을 반드시 유지하십시오 . 타이어 공기압을 최소한 월 1 회는 점검해야 합니다 . 그러나 토요타는 2 주에 한 번씩 타이어 공기압을 점검할 것을 권장합니다 . (→ P. 492)

■ 부적절한 타이어 공기압을 주입하였을 때의 영향

타이어 공기압을 부적절하게 주입한 상태에서 차량을 주행하면 다음과 같은 결과를 초래할 수 있습니다 .

- 연비 저하
- 승차감 저하 및 조종성 불량
- 마모로 인한 타이어의 수명 감소
- 안전성 저하
- 동력 전달 장치의 손상

타이어에 공기압을 자주 주입해야 하는 상황이 발생하면 토요타 딜러에서 점검을 받으십시오 .

■ 타이어 공기압의 점검을 위한 지시 사항

타이어의 공기압을 점검할 때는 다음 사항을 따르십시오 .

- 타이어가 냉각되었을 때만 점검하십시오 .
  차량을 적어도 3 시간 이상 주차시키고 1.5 km 이상 주행하지 않았을 때 , 냉간 시의 타이어 공기압 값을 정확하게 측정할 수 있습니다 .
- 항상 타이어 공기압 게이지를 사용하십시오 .
  타이어의 외관만으로는 공기압을 정확하게 판단하기 어렵습니다 .
- 주행 후에는 타이어에서 열이 발생되고 타이어의 공기압이 높은 것이 정상입니다 . 주행 후에 타이어 공기압을 낮추지 마십시오 .
- 차량에 승객과 화물의 중량을 균형 있게 배치하십시오 .

경 고

■ **적정한 공기압은 타이어의 성능을 높이는데 있어서 매우 중요합니다 .**

적정한 타이어 공기압을 유지하십시오 .
그렇지 않으면 다음 결과가 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 초래하는 사고로 이어질 수 있습니다 .

- 과도한 마모
- 불규칙한 마모
- 조종성 불량
- 과열된 타이어의 폭발 가능성
- 타이어와 휠 사이의 공기 빠짐
- 휠 변형 및 (또는) 타이어 손상
- 주행 중 타이어의 손상 가능성 증가 (위험한 도로 , 신축 이음 , 도로의 날카로운 연석 등의 원인)

주 의

■ **타이어 공기압을 점검하고 조절할 때**

타이어 밸브 캡을 다시 장착했는지 반드시 확인하십시오 .
밸브 캡이 장착되지 않을 경우 , 먼지 또는 수분이 밸브를 통해 유입되어 공기를 누출시켜 타이어 공기압이 감소합니다 .

휠

휠이 굽었거나 , 갈라졌거나 심하게 부식되었을 경우에는 교체해야 합니다 . 그렇지 않으면 타이어가 휠에서 빠져 나와 조종 능력을 잃게 됩니다 .

휠의 선택

휠을 교체할 때는 교체된 것과 적재 용량 , 지름 , 림 폭 , 인셋 (inset)* 이 동일한지 반드시 확인하십시오 .

토요타 딜러에서 휠을 교체할 수 있습니다 .

*: 통상적으로 " 오프셋 (offset)" 으로 명칭합니다 .

토요타는 다음과 같은 사용은 권장하지 않습니다 .

- 사이즈 또는 종류가 다른 휠
- 이미 사용한 휠
- 굽었던 것을 편 휠

알루미늄 휠에 대한 사전경고 (장착 시)

- 타이어의 위치 변경 , 수리 또는 교체 시에는 1,600km 주행 후 휠 너트가 잘 조여져 있는지 점검하십시오 .
- 타이어 체인을 사용할 때 알루미늄 휠에 손상을 주지 않도록 주의하십시오 .
- 휠의 밸런스를 맞출 때는 토요타 제조 밸런스 웨이트나 이와 같은 제품 및 플라스틱 또는 러버 해머만을 사용하십시오 .

■ 휠을 교체할 경우 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)

차량의 휠에는 타이어 공기압 경고 시스템이 타이어의 공기압이 낮아졌을 때 미리 경고할 수 있도록 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 장착되어 있습니다 . 휠을 교체할 때마다 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 장착해야 합니다 . (→ P. 381)

경 고

■ **휠을 교체할 경우**

- 사용설명서에서 권장하는 휠과 사이즈가 다른 휠을 사용하지 마십시오. 조종력을 잃을 수 있습니다.
- 절대로 튜브리스 타이어로 설계된 휠이 샐 경우에도 절대로 이너 튜브를 사용하지 마십시오. 심각한 상해 또는 사망을 초래하는 사고가 발생할 수 있습니다.

■ **휠 너트를 장착할 경우**

- 휠 너트의 경사부의 끝이 반드시 안쪽으로 향하도록 장착하십시오.
  휠 너트의 경사부를 바깥으로 향하게 할 경우, 휠이 파손되어 결국 주행 시에 휠이 빠질 수 있고 이로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다.
- 절대로 휠 볼트나 휠 너트에 오일 또는 그리스를 사용하지 마십시오.
  오일이나 그리스는 휠 너트를 과도하게 조여 볼트나 디스크 휠의 손상을 유발할 수 있습니다. 또한, 오일 또는 그리스는 휠 너트를 헐겁게 하여 휠이 빠질 수도 있고 이로 인한 사고로 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다. 휠 볼트나 휠 너트에 묻은 오일 또는 그리스를 깨끗하게 제거하십시오.

주 의

■ **타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 교체 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)**

- 타이어의 교체나 수리는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터에 영향을 미칠 수 있으므로 반드시 토요타 딜러나 자격 있는 서비스 지정에서 수리 받으십시오. 그리고 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터는 반드시 토요타 딜러에서 구입하십시오.
- 차량에는 반드시 토요타 제조 휠만을 장착하십시오.
  토요타 제조 휠이 아닐 경우에는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다.

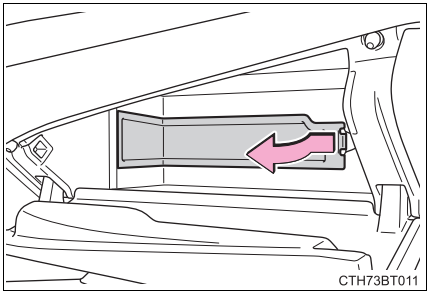
에어컨 필터

에어컨의 효율을 유지할 수 있도록 에어컨 필터를 정기적으로 교체해야 합니다 .

탈거 방법

1 **POWER 스위치를 끄십시오 .**

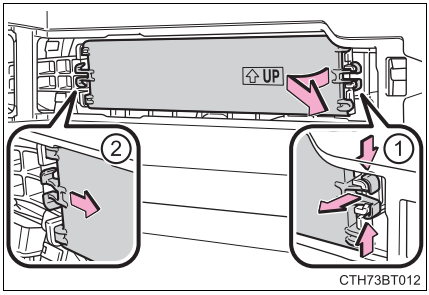
2 **글로브 박스를 열고 글로브 박스 내부의 글로브 박스 커버를 탈거하십시오 .**


CTH73BT011

3 **필터 커버를 탈거하십시오 .**

① **필터 커버를 잠금해제하십시오 .**

② **화살표 방향으로 필터 커버를 이동한 후 클로를 바깥으로 빼내십시오 .**



CTH73BT012

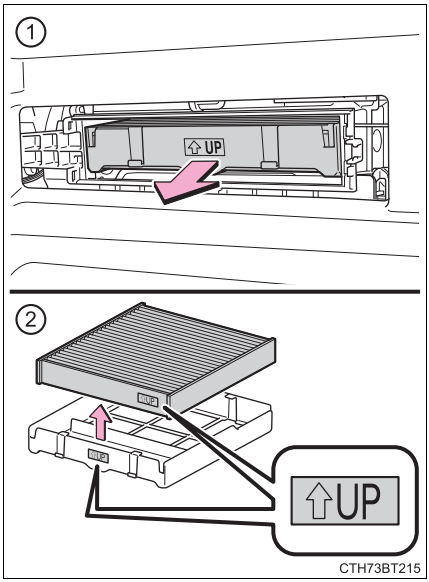
4 에어컨 필터를 교체하십시오 .

① **필터 케이스를 탈거하십시오 .**

에어컨 필터의 상단에 이물질이 있을 수 있습니다 .

② **필터 케이스에서 에어컨 필터를 탈거하고 새 것으로 교체하십시오 .**

필터 및 필터 케이스의 " ↑ UP" 표시가 위로 향해야 합니다 .



■ **교체 주기**

정기점검 주기에 따라 에어컨 필터를 교체하십시오 . (→ P. 358) 먼지가 많은 지역 또는 교통 혼잡 지역에서는 청소 횟수가 더 많거나 , 교체 주기가 더 빨라져야 합니다 .

■ **송풍구로부터의 공기 흐름이 급격히 감소할 경우**

필터가 막힌 것일 수 있습니다 . 필터를 점검하고 필요할 경우 교체하십시오 .

■ **에어컨 필터의 탈취 기능**

차량 내에 방향제가 있을 경우 , 탈취 기능이 단기간에 현저히 약해질 수 있습니다 .
에어컨의 악취가 계속될 경우 , 에어컨 필터를 교체하십시오 .

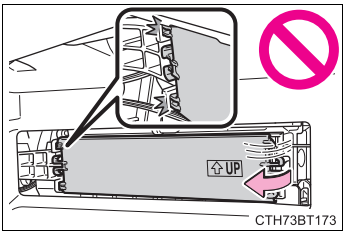
주 의

■ **에어컨 시스템 사용 시**

필터가 항상 장착되어 있는지 반드시 확인하십시오 .
필터 없이 에어컨 시스템을 사용하면 시스템이 손상될 수 있습니다 .

■ **필터 커버의 손상을 방지하기 위하여**

필터 커버를 화살표 방향으로 움직여 피팅을 해제할 때 , 클로에 과도한 힘을 가하지 않도록 주의하십시오 . 그렇지 않을 경우 , 클로가 손상될 수 있습니다 .



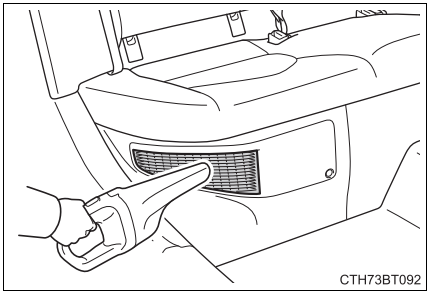
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 흡기 통풍구 및 필터 청소

연비에 영향이 가지 않도록 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 흡기 통풍구에 먼지나 막힘이 있는지 주기적으로 육안으로 점검하십시오 . 먼지가 쌓였거나 막힌 경우 , 또는 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 구동용 배터리 냉각부품 정비 필요 . 사용 설명서를 참조 하십시오 " 라고 표시될 경우 , 다음 절차에 따라 통풍구를 청소하십시오 .

흡기 통풍구의 청소

진공 청소기 등으로 흡기 통풍구에서 먼지를 제거하십시오 .

반드시 진공 청소기만 사용하여 먼지와 막힘을 빨아 내십시오 . 에어건 등을 사용하여 먼지와 막힘을 불어 낼 경우 , 먼지와 막힘이 흡기 통풍구 안으로 밀려 들어갈 수 있습니다 . (→ P. 404)

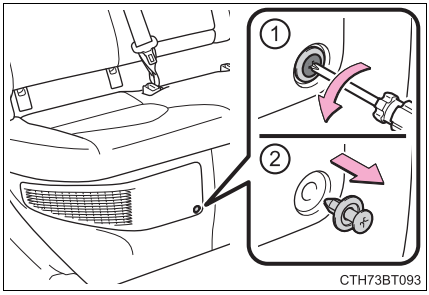

CTH73BT092

먼지와 오물을 완전히 제거할 수 없을 경우

흡기 통풍구 커버가 장착된 상태에서 먼지와 막힘을 완전히 제거할 수 없을 경우 커버를 탈거하고 필터를 청소하십시오 .

1 POWER 스위치를 끄십시오 .

2 십자 스크류드라이버를 사용하여 클립을 탈거하십시오 .

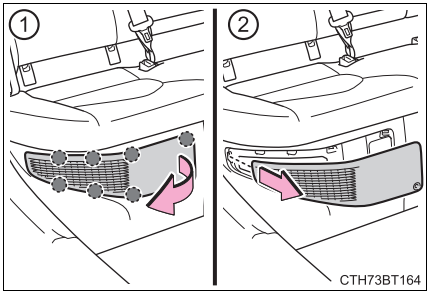


CTH73BT093

3 **흡기 통풍구 커버를 탈거하십시오 .**

① **그림과 같이 커버를 당겨 오른쪽 상단 모서리의 클로부터 시작하여 7 개의 클로를 분리하십시오 .**

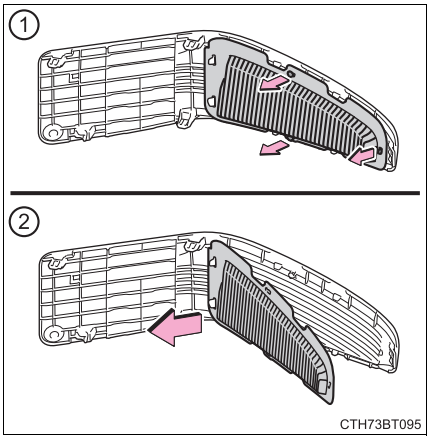
② **커버를 차량의 전방 쪽으로 당겨 탈거하십시오 .**



4 **흡기 통풍구 필터를 탈거하십시오 .**

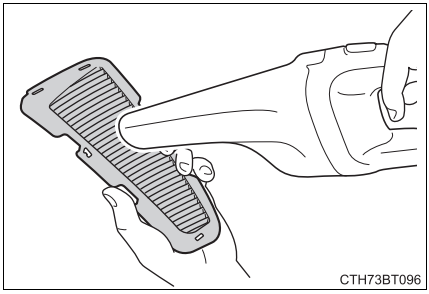
① **그림과 같이 클로 3 개를 분리하십시오 .**

② **커버에서 필터를 탈거하십시오 .**



5 **진공 청소기 등을 사용하여 필터에서 먼지와 오물을 제거하십시오 .**

흡기 통풍구 커버 안쪽에서도 반드시 먼지와 오물을 제거해야 합니다 .

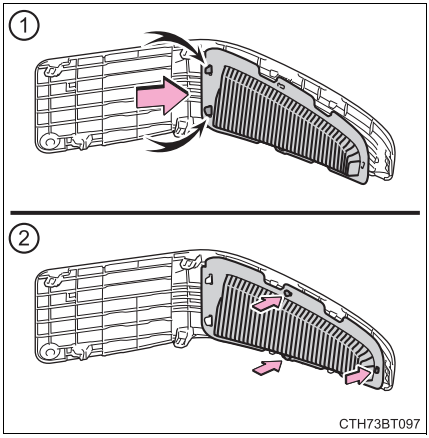


6 필터를 커버에 재장착하십시오 .

① 그림과 같이 필터를 클로 2 개에 연결하십시오 .

② 클로 3 개를 연결하여 필터를 장착하십시오 .

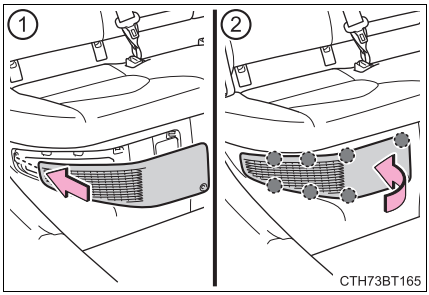
필터 장착 시 필터가 구부러지거나 변형되지 않도록 주의하십시오 .



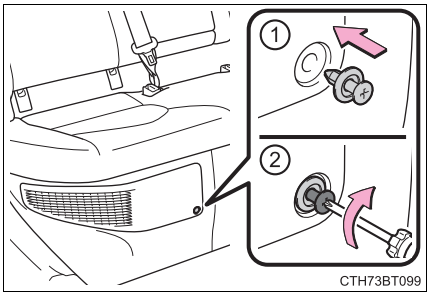
7 흡기 통풍구 커버를 장착하십시오 .

① 그림과 같이 커버의 탭을 삽입하십시오 .

② 커버를 눌러 7 개의 클로를 결합시키십시오 .



8 십자 스크류드라이버를 사용하여 클립을 장착하십시오 .



■ **다음과 같은 경우 , 흡기 통풍구의 정기점검이 필요합니다 .**

차량을 자주 사용하거나 교통 정체 시 또는 먼지가 많은 지역에서 사용하는 경우에는 흡기 통풍구를 더욱 정기적으로 청소해야 합니다 . 자세한 사항은 정기점검 주기를 참조하십시오 . (→P. 360)

■ **흡기 통풍구의 청소**

- 흡기 통풍구의 먼지는 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)의 냉각을 방해할 수 있습니다. 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 충전 / 방전이 제한되면 전기 모터 (트랙션 모터) 를 사용하여 차량을 주행할 수 있는 거리가 줄어들고 연비가 저하될 수 있습니다 . 흡기 통풍구를 주기적으로 검사하고 청소하십시오 .
- 통풍구 커버 및 필터의 부적절한 취급으로 인해 손상이 발생할 수 있습니다. 필터 청소와 관련하여 문제가 있을 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ **멀티 인포메이션 디스플레이에 "트랙션 배터리 냉각 부품 유지보수 필요. 사용 설명서를 참조하십시오 " 라고 표시될 경우**

- 이 경고 메시지가 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시될 경우 , 흡기 통풍구의 커버를 탈거하고 필터를 청소하십시오 . (→P. 400)
- 흡기 통풍구를 청소한 후 하이브리드 시스템을 시작하여 경고 메시지가 더 이상 표시되지 않는지 확인하십시오 .
  하이브리드 시스템이 시작된 후 , 경고 메시지가 사라지기 전까지 약 20 분간 차량을 주행해야 할 수도 있습니다 . 만일 20 분간 주행을 한 후 경고 메시지가 사라지지 않을 경우 , 토요타 딜러에서 차량을 점검 받으십시오 .

⚠ 경 고

■ **흡기 통풍구의 청소 시**

- 흡기 통풍구 청소 시에는 물이나 기타 액체를 사용하지 마십시오 . 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 또는 기타 부품에 물이 들어갈 경우 고장을 일으키거나 화재가 발생할 수 있습니다 .
- 흡기 통풍구를 청소하기 전에 반드시 POWER 스위치를 꺼서 하이브리드 시스템을 정지시키십시오 .

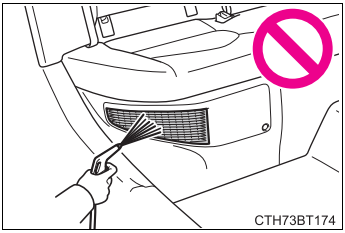
■ **흡기 통풍구 커버의 탈거 시**

흡기 통풍구 근처에 있는 서비스 플러그를 만지지 마십시오 . (→P. 77)

주 의

■ **흡기 통풍구의 청소 시**

흡기 통풍구를 청소할 경우 , 반드시 진공 청소기만 사용하여 먼지와 막힘을 빨아 내십시오. 압축 공기 블로 건 등을 사용하여 먼지나 막힘을 불어 낼 경우 먼지나 막힘이 흡기 통풍구 안으로 밀려 들어가 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 성능에 영향을 미치고 고장의 원인이 될 수 있습니다 .



■ **차량의 손상을 방지하기 위하여**

- 커버 탈거 시 , 물이나 이물질이 흡기 통풍구에 유입되지 않도록 하십시오 .
- 탈거한 필터가 손상되지 않도록 취급에 주의하십시오 .
  필터가 손상된 경우 토요타 딜러에서 새로운 필터로 교체하십시오 .
- 청소한 후에는 반드시 필터와 커버를 원래 위치에 다시 설치하십시오 .
- 본 차량의 전용 필터 외에는 흡기 통풍구에 아무것도 설치하지 마십시오. 또한, 필터가 설치되지 않은 차량을 사용하지 마십시오 .

■ **멀티 인포메이션 디스플레이에 “ 트랙션 배터리 냉각 부품 유지보수 필요 . 사용 설명서를 참조하십시오 ” 라고 표시될 경우**

(하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 충전 / 방전이 제한될 수 있다는) 경고 메시지가 표시된 상태에서 차량을 계속 주행할 경우 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 고장이 발생할 수 있습니다 . 경고 메시지가 표시될 경우 , 즉시 흡기 통풍구를 청소하십시오 .

스마트 키 배터리

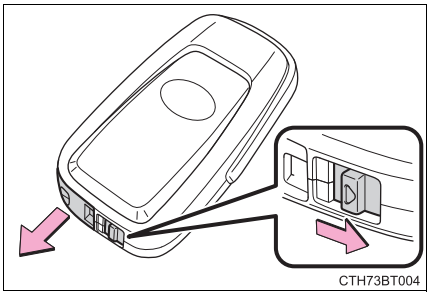
키 배터리가 방전되면 배터리를 새 것으로 교체하십시오 .

다음 물품이 필요합니다 .

- 일자 스크류드라이버
- 작은 일자 스크류드라이버
- 리튬 배터리 (CR2032)

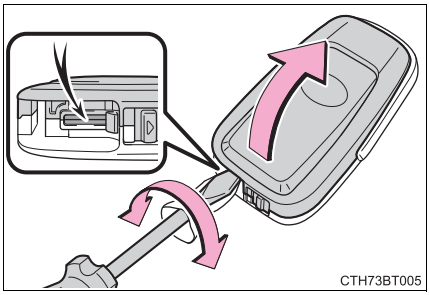
배터리 교체

1 잠금을 해제하고 메카니컬 키를 탈거하십시오 .


CTH73BT004

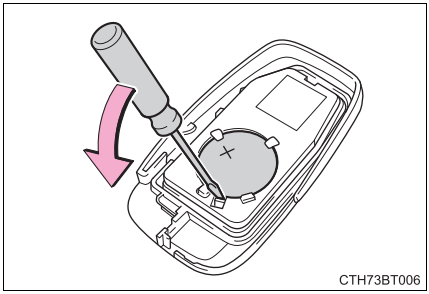
2 키 커버를 탈거하십시오 .

키의 손상을 방지하기 위해 일자형 스크류 드라이버의 끝을 천으로 감싸십시오 .


CTH73BT005

3 작은 일자형 스크류드라이버를 사용하여 소모된 배터리를 제거하십시오 .

커버를 탈거할 때 , 스마트 키 모듈이 커버에 붙어 있어 배터리가 보이지 않을 수 있습니다 . 이러한 경우 , 배터리 탈거를 위해 스마트 키 모듈을 탈거하십시오 .


CTH73BT006

"+" 단자가 위로 향하게 하여 새 배터리를 넣으십시오 .

4 키 커버와 메카니컬 키를 장착할 때는 , 2 와 1 을 역순으로 장착하십시오 .

5 또는 스위치를 작동하여 도어가 잠기고 잠금이 해제되는지 확인하십시오 .

■ 키 배터리를 교체할 경우

배터리나 기타 작은 부품들이 유실되지 않도록 주의하십시오 .

■ CR2032 리튬 배터리의 사용

- 토요타 딜러 , 전자 제품점 또는 카메라 상점에서 배터리를 구입하실 수 있습니다 .
- 제조사에서 권장한 것과 동일한 종류 또는 이와 동등한 것으로만 교체하십시오 .
- 배터리의 폐기는 해당 지역의 법규를 따르십시오 .

■ 키 배터리가 소모되었을 경우

다음과 같은 증상이 나타납니다 .

- 스마트 엔트리 및 시동 시스템과 리모콘이 올바르게 작동되지 않습니다 .
- 작동 범위가 줄어듭니다 .

경 고

■ **배터리 사전경고 사항**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 . 그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 배터리를 삼키지 마십시오 . 그럴 경우 , 화학적 화상을 입을 수 있습니다 .
- 스마트 키에는 코인 배터리 또는 버튼 배터리가 사용됩니다 . 배터리를 삼키면 2 시간 이내에 심각한 화학적 화상을 입을 수 있으며 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 새로운 배터리와 제거한 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오 .
- 커버가 제대로 닫히지 않을 경우 스마트 키의 사용을 중지하고 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관한 후 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 실수로 배터리를 삼키거나 배터리를 신체의 일부에 넣은 경우 즉시 응급 의료 처치를 받으십시오 .

■ **배터리의 폭발 또는 가연성 액체나 가스의 누출을 방지하기 위해**

- 배터리를 동일한 유형의 새 배터리로 교체하십시오 . 잘못된 종류의 배터리를 사용하면 폭발할 수 있습니다 .
- 배터리를 높은 고도 또는 매우 높은 온도로 인한 극도로 낮은 압력에 노출시키지 마십시오 .
- 배터리를 연소 , 파손 또는 절단하지 마십시오 .

주 의

■ **배터리 교체 후의 정상 작동을 위하여**

사고를 방지하기 위하여 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

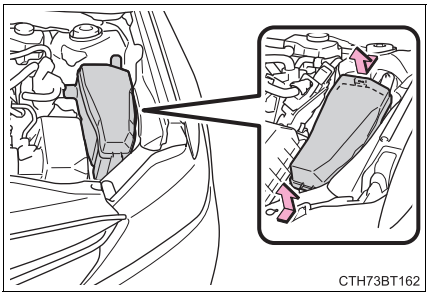
- 항상 마른 손으로 작업하십시오 .
  습기가 있으면 배터리에 녹이 슬 수 있습니다 .
- 리모콘 내부 부품을 건드리거나 옮기지 마십시오 .
- 배터리 단자를 구부리지 마십시오 .

퓨즈의 점검 및 교체

전장품이 작동되지 않으면 퓨즈가 끊어졌을 가능성이 있습니다 . 그럴 경우 , 필요한 퓨즈를 점검하고 교체하십시오 .

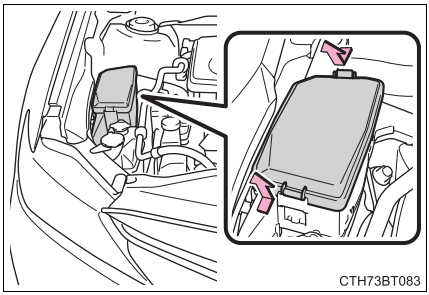
1 **POWER 스위치를 끄십시오 .**
2 **퓨즈 박스 커버를 여십시오 .**

▶ **엔진룸 (A 타입)**



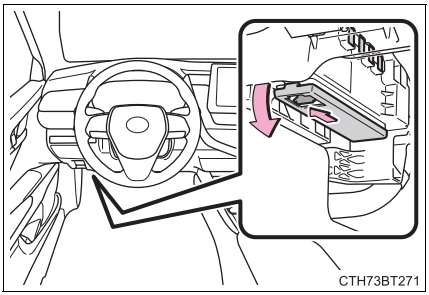
탭을 안으로 밀어 넣어서 커버를 들어 올리십시오 .

▶ **엔진룸 (B 타입)**



탭을 안으로 밀어 넣어서 커버를 들어 올리십시오 .

▶ **운전석측 인스트루먼트 패널 하부**

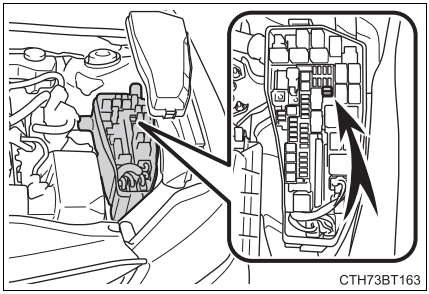


커버를 탈거하십시오 .

커버를 탈거 / 장착할 때 클로를 미십시오 .

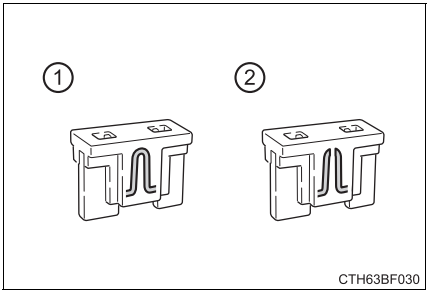
3 **집게로 퓨즈를 빼내십시오 .**

A 타입 퓨즈인 경우에만 집게를 사용하여 빼낼 수 있습니다 .


CTH73BT163

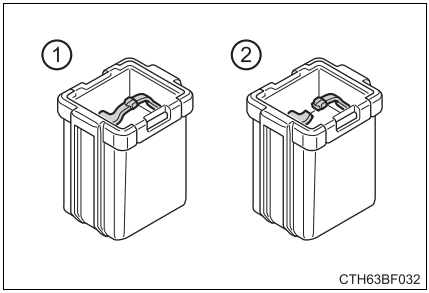
4 **퓨즈가 끊어졌는지 확인하십시오 .**

▶ **A 타입**



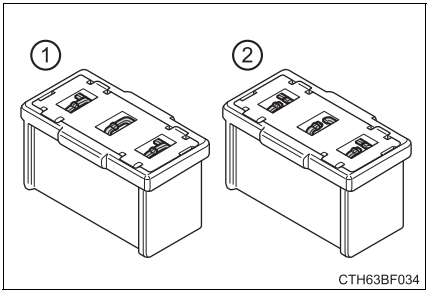
CTH63BF030

▶ **B 타입**



CTH63BF032

▶ **C 타입**



CTH63BF034

① **정상 퓨즈**

② **끊어진 퓨즈**

끊어진 퓨즈를 적합한 암페어값의 새로운 퓨즈로 교체하십시오 . 암페어값은 퓨즈 박스 커버에 있습니다 .

■ **퓨즈 교체 후**

- 퓨즈를 교체한 후에도 조명이 켜지지 않으면 전구를 교체하십시오 . (→ P. 411)
- 교체한 퓨즈가 다시 끊어지면 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ **회로에 과부하가 있을 경우**

와이어 하네스가 손상되기 전에 퓨즈가 끊어지도록 설계되었습니다 .

⚠ 경 고

■ **시스템의 파열과 차량의 화재를 방지하기 위하여**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
준수하지 않을 경우에는 차량 손상 , 화재 또는 상해를 입을 수 있습니다 .

- 절대로 표시된 것보다 높은 암페어의 퓨즈 또는 퓨즈 대신 다른 것을 사용하지 마십시오 .
- 항상 토요타 제조부품 또는 이와 동등한 퓨즈를 사용하십시오 .
  임시 방편일지라도 절대로 퓨즈 대신에 철사를 사용하지 마십시오 .
- 퓨즈나 퓨즈 박스를 개조하지 마십시오 .

⚠ 주 의

■ **퓨즈 교체 전**

전기적 과부하의 원인을 찾고 가능한 빨리 토요타 딜러에서 수리를 받으십시오 .

전구

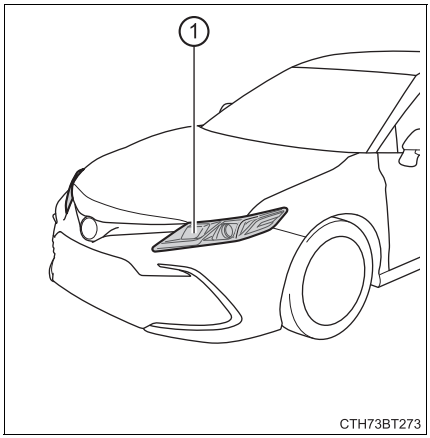
다음의 전구는 직접 교체할 수 있습니다 . 교체의 난이도는 전구에 따라 다릅니다 . 필요한 전구 교체 작업이 어려워 보일 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .
기타 전구에 대한 자세한 정보가 필요할 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

전구 교체 준비

교체할 전구의 전력 (W) 을 확인하십시오 . (→ P. 493)

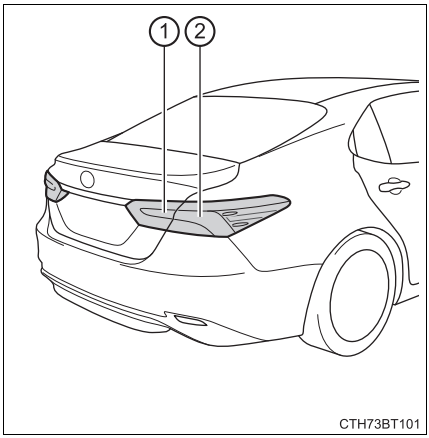
전구 위치

▶ **프론트**



① **프론트 방향 지시등 (전구 타입)**

▶ **리어**



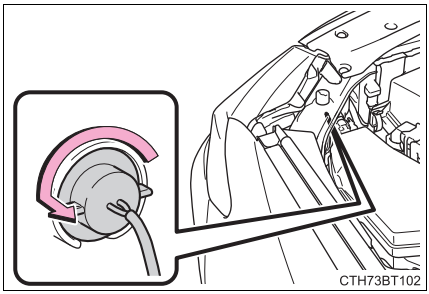
① **후진등 (전구 타입)**
② **리어 방향 지시등 (전구 타입)**

전구 교체

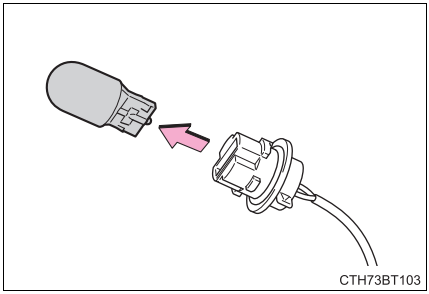
■ 프론트 방향 지시등 (전구 타입)

1 **전구 베이스를 반시계방향으로 돌리십시오 .**

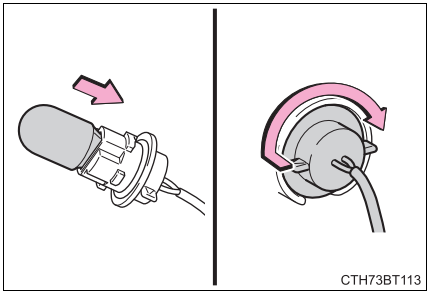
차량 판매 국가에 따라 전구 베이스의 형태가 그림과 다를 수 있습니다 .



2 **전구를 탈거하십시오 .**

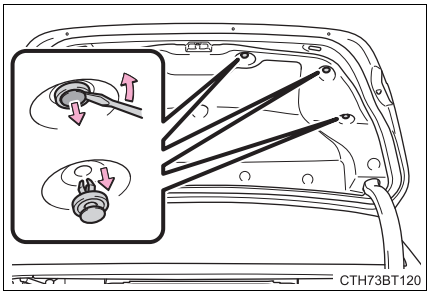


3 **새 전구를 장착한 후 전구 베이스를 삽입하고 시계방향으로 돌려서 전구 유닛에 장착하십시오 .**

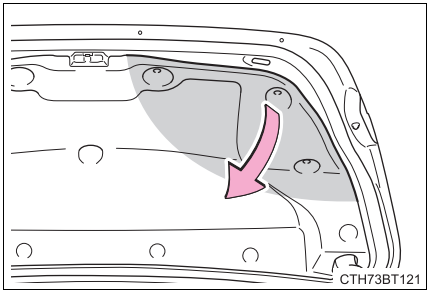


■ 후진등 (전구 타입)

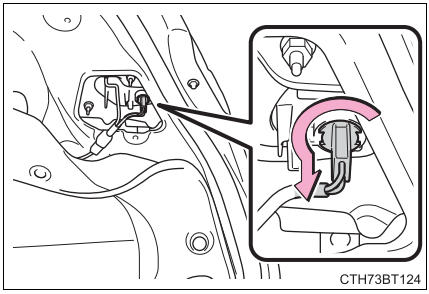
1 트렁크 리드를 열고 클립을 탈거하십시오 .



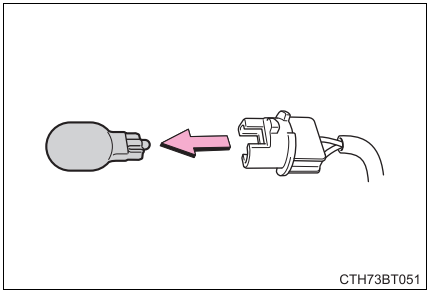
2 트렁크 리드 커버의 일부를 탈거하십시오 .



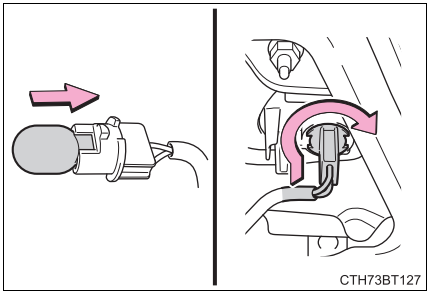
3 전구 베이스를 반시계방향으로 돌리십시오 .



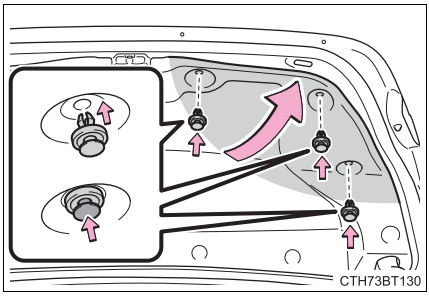
4 전구를 탈거하십시오 .



5 새 전구를 장착한 후 전구 베이스를 삽입하고 시계방향으로 돌려서 전구 유닛에 장착하십시오 .



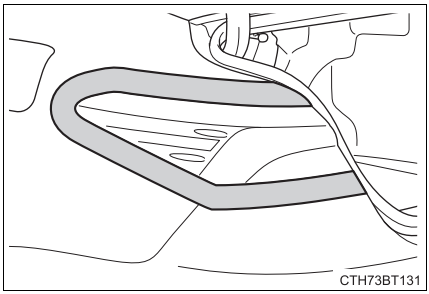
6 클립으로 트렁크 리드 커버를 다시 장착하십시오 .



■ 리어 방향 지시등 (전구 타입)

1 **트렁크를 열고 조명 유닛 주위의 차체에 보호 테이프를 붙이십시오 .**

마스킹 테이프 등을 사용하십시오 . 테이프 제거 시 잔여물이 남거나 페인트가 손상될 수 있으므로 덕트 테이프를 사용하지 마십시오 .

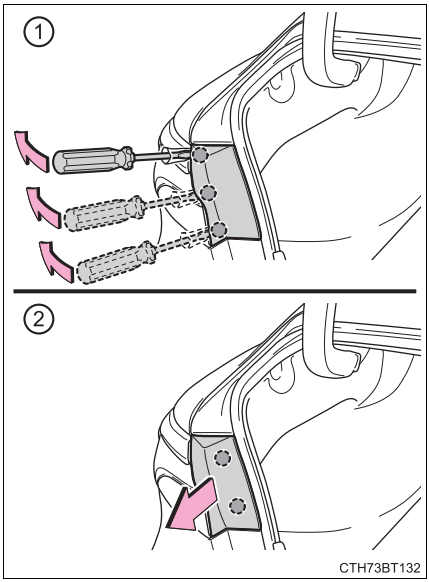

CTH73BT131

2 **커버를 탈거하십시오 .**

① **그림과 같이 커버와 조명 유닛 사이의 여러 곳에 일자 드라이버를 꽂아서 커버를 들어올려서 집게를 푸십시오 . (점선 표시)**

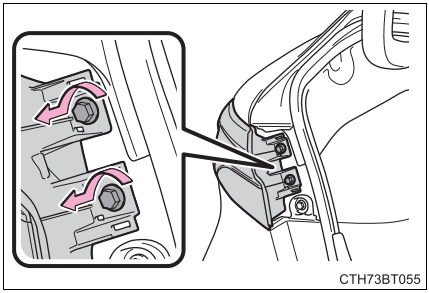
② **커버를 차량 뒤쪽으로 당겨서 집게를 풀고 (점선 표시) 커버를 탈거하십시오 .**

차량의 손상을 방지하기 위해 일자 스크류 드라이버의 끝을 천 등으로 감싸십시오 .



CTH73BT132

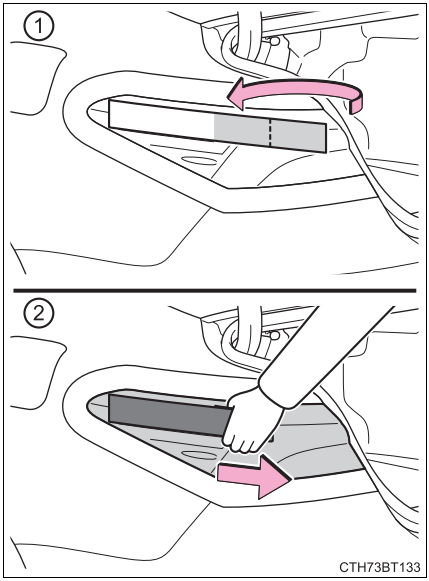
3 **볼트 2 개를 탈거하십시오 .**


CTH73BT055

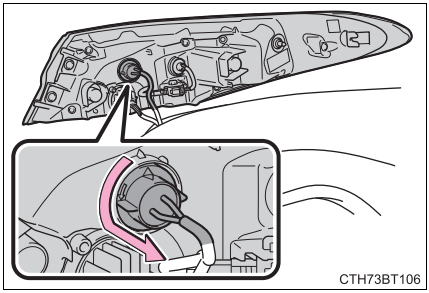
4 조명 유닛을 탈거하십시오 .

① 포장용 테이프를 길게 잘라서 조명 유닛에 붙이고 남는 부분은 반으로 접으십시오 .

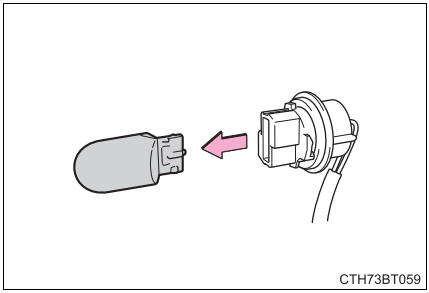
② 접혀진 테이프의 중간을 잡고 차량의 후방으로 당겨 조명 유닛을 탈거하십시오 .



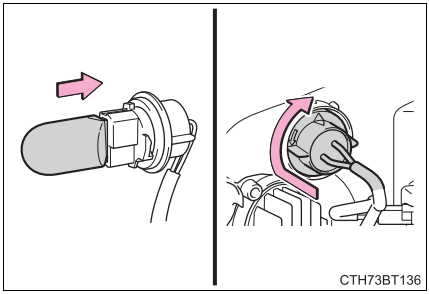
5 전구 베이스를 반시계방향으로 돌리십시오 .



6 전구를 탈거하십시오 .

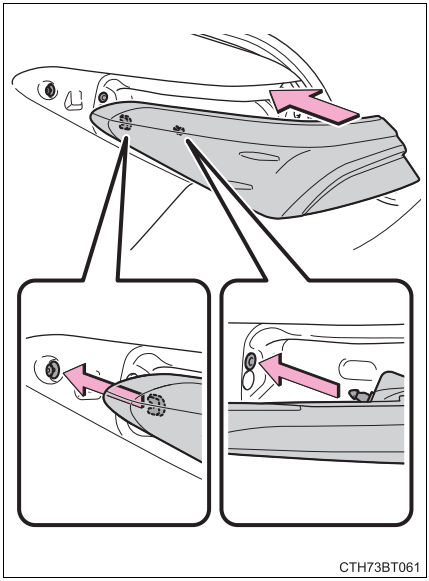


7 **새 전구를 장착한 후 전구 베이스를 삽입하고 시계방향으로 돌려서 전구 유닛에 장착하십시오 .**

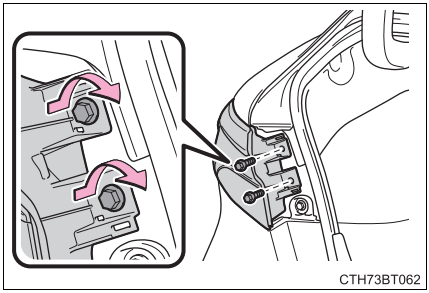

CTH73BT136

8 **조명 유닛을 장착하십시오 .**

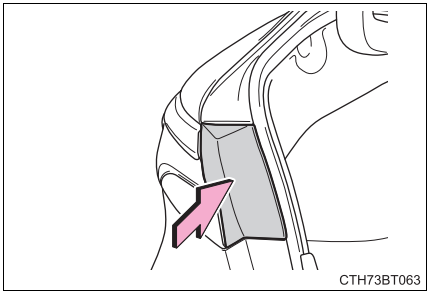
탭을 정렬하고 조명 유닛을 차량 앞쪽으로 밀어서 장착하십시오 .


CTH73BT061

9 **볼트 2 개를 장착하십시오 .**


CTH73BT062

10 커버를 장착 하십시오 .



11 보호용 테이프를 제거하십시오 .

■ 다음 전구의 교체

아래의 전구가 끊어졌을 경우 , 토요타 딜러에 교체를 의뢰하십시오 .

- 헤드램프
- 주간 주행등 (DRL: Daytime running light)/ 프론트 위치등
- 프론트 방향 지시등 (LED 타입)
- 사이드 방향 지시등
- 미등
- 리어 사이드 마커등 (장착 시)
- 제동등
- 리어 방향 지시등 (LED 타입)
- 후진등 (LED 타입)
- 하이 마운트 제동등
- 번호판등

■ LED 전구

프론트 방향 지시등 (전구 타입), 후진등 (전구 타입) 및 리어 방향 지시등 (전구 타입) 이외의 조명들은 많은 LED 로 구성되어 있습니다 . 만약 , LED 가 들어 오지 않을 경우 토요타 딜러를 방문하여 전구의 교체를 의뢰하십시오 .

■ 렌즈 내부의 물방울 맺힘

헤드램프 렌즈 안쪽의 일시적인 물방울 맺힘 및 습기서림은 고장이 아닙니다 .
다음의 경우 더 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

- 렌즈 안쪽에 다수의 큰 물방울이 생길 경우
- 헤드램프 안쪽에 물이 고일 경우

⚠ 경 고

■ 전구 교체

- 조명을 끄십시오 . 전구를 교체한 직후에는 전구를 교체하지 마십시오 .
  전구가 매우 뜨거워지므로 화상을 입을 수 있습니다 .
- 맨손으로 전구의 유리 부분을 만지지 마십시오 . 어쩔 수 없이 유리 부분을 만져야 할 경우 , 유리에 수분이나 유분이 묻지 않도록 깨끗한 마른 헝겊을 사용하십시오 .
  또한 , 전구가 긁히거나 떨어뜨릴 경우 , 전구가 끊어지거나 깨질 수 있습니다 .
- 전구 및 모든 부품을 단단히 장착하십시오 . 그렇지 않을 경우 열 손상 , 화재를 초래하거나 헤드램프 유닛에 물이 들어갈 수 있습니다 . 이 경우 , 헤드램프가 손상되거나 렌즈에 물방울이 맺힐 수 있습니다 .

■ 손상 또는 화재를 방지하기 위하여

전구가 제자리에 단단히 잠겨 있는지 반드시 확인하십시오 .

고장 발생 시 7

7-1. 기본 정보

비상등 422
비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우 423
차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우 424

7-2. 비상 시 응급 조치

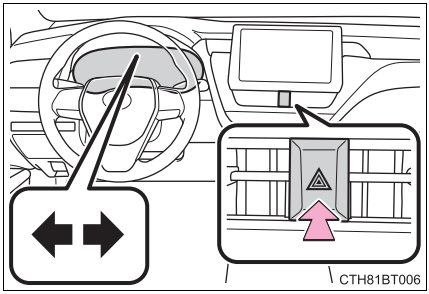
차량의 견인이 필요할 경우.....425
차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우.....431
경고등이 켜지거나 경고 부저가 울릴 경우.....432
경고 메시지가 표시될 경우.....440
타이어에 펑크가 난 경우 (비상용 타이어 펑크 수리 키트 장착 차량) 446
하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우.....464
스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우.....466
12V 배터리가 방전되었을 경우 .469
차량이 과열되었을 경우.....475
차량이 빠졌을 경우.....480

비상등

차량이 도로에서 고장을 일으켜 정차해야 할 경우 , 다른 운전자에게 경고하기 위해 비상등을 사용하십시오 .

스위치를 누르십시오 .

모든 방향 지시등이 점멸합니다 .
끄려면 스위치를 다시 한번 누르십시오 .



■ 비상등

- 하이브리드 시스템이 작동하지 않는 동안 (“READY” 표시등이 켜지지 않는 동안) 장시간 비상등을 점멸할 경우 , 12V 배터리가 방전될 수 있습니다 .
- SRS 에어백 중 하나라도 전개 (팽창) 되거나 후방에 강한 충격이 가해질 경우 비상등이 자동으로 점멸합니다 .
  약 20분 작동한 후에 비상등이 자동으로 꺼집니다 . 수동으로 비상등을 끌 경우 스위치를 두 번 누르십시오 .
  (충돌의 크기와 상황에 따라 비상등이 자동으로 켜지지 않을 수 있습니다 .)

비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우

정상적인 방법으로 차량을 정지시킬 수 없는 비상 시에 한하여 , 다음 절차에 따라 차량을 정지시키십시오 .

1 **양 발을 브레이크 페달 위에 바로 올려놓고 확실하게 밟으십시오 .**
브레이크 페달을 반복해서 밟지 마십시오 . 이 경우 , 차량 제동이 더욱 힘들어집니다 .

2 **변속 레버를 N 으로 하십시오 .**

▶ **변속 레버를 N 으로 이동할 수 있을 경우**

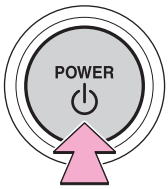
3 **속도를 낮춘 후 , 차량을 길가의 안전한 장소에 정차하십시오 .**

4 **하이브리드 시스템을 정지하십시오 .**

▶ **변속 레버를 N 으로 할 수 없을 경우**

3 **양 발로 브레이크 페달을 밟아 최대한 차량 속도를 낮추십시오 .**

4 **하이브리드 시스템을 정지하려면 POWER 스위치를 2 초 이상 길게 누르거나 3 번 이상 짧게 연속으로 누르십시오 .**



2 초 이상 길게 누르거나 3 번 이상 짧게 연속으로 누르십시오 .
CTH71AP006

5 **길가의 안전한 장소에 정차하십시오 .**

⚠ 경 고

■ **주행 중 하이브리드 시스템을 꺼야 할 경우**
스티어링 휠의 파워 어시스트가 유실되어 스티어링 휠을 돌리기가 더욱 힘들어집니다 . 그러므로 하이브리드 시스템을 끄기 전에 최대한 차량 속도를 낮추십시오 .

차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우

본 차량은 깊은 물이 범람하는 도로를 주행할 수 있도록 설계되지 않았습니다 . 도로가 침수되거나 물이 불어나는 도로에서는 주행하지 마십시오 . 차량이 침수되거나 떠내려 갈 것으로 예상될 경우 차량 내에 남아 있는 것은 위험합니다 . 침착하게 다음 지시에 따르십시오 .

- 도어가 열릴 경우 , 도어를 열고 차량 밖으로 빠져나가십시오 .
- 도어가 열리지 않을 경우 , 파워 윈도우 스위치를 사용하여 윈도우를 열고 탈출 경로를 확보하십시오 .
- 윈도우가 열릴 경우 , 윈도우를 통해 차량 밖으로 빠져나가십시오 .
- 만일 물이 차올라 도어 및 윈도우를 열 수 없을 경우 , 차량 안으로 물이 들어와 차량 내부의 수압과 차량 외부의 수압이 같아지는 지점에 다다를 때까지 침착하게 기다린 후 도어를 열고 차량 밖으로 빠져나가십시오 . 차량 외부의 수위가 도어 높이의 절반을 넘으면 수압 때문에 내부에서 도어를 열 수 없습니다 .

■ 바닥을 넘어 선 수위

수위가 바닥을 넘어 선 후 시간이 경과하면 전기 장치가 손상되어 파워 윈도우가 작동하지 않고 엔진과 모터가 정지하여 차량을 움직이지 못할 수 있습니다 .

■ 비상 탈출용 망치의 사용 *

본 차량의 윈드쉴드에는 접합 유리가 사용되었습니다 . 접합 유리는 비상용 망치로 산산조각나지 않습니다 *. 본 차량의 윈도우에는 강화 유리가 사용되었습니다 .

*: 비상용 망치에 대한 자세한 사항은 토요타 딜러 또는 해당 제조업체에 문의하십시오 .

⚠ 경 고

■ 주행 시 경고사항

도로가 침수되거나 물이 불어나는 도로에서는 주행하지 마십시오 . 그렇지 않으면 차량이 손상되어 움직일 수 없을 뿐만 아니라 침수되어 떠내려 갈 수 있으며 이로 인해 사망에 이를 수 있습니다 .

차량의 견인이 필요할 경우

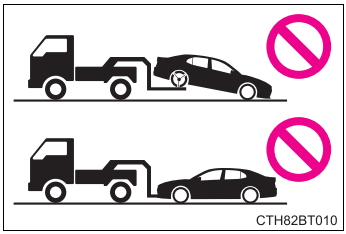
견인이 필요할 경우 , 휠 리프트 타입 트럭 또는 플랫 베드 트럭을 사용하는 토요타 딜러 또는 일반 견인 업체를 이용하실 것을 권장합니다 .
모든 견인 시에는 안전 체인 장치를 사용하고 해당 지역의 관련 법규를 준수하십시오 .
휠 리프트 타입 트럭으로 차량을 앞에서 견인할 경우에는 차량의 리어 휠과 액슬 상태가 양호해야 합니다 . (→ P. 425, 427)
손상된 경우에는 견인 돌리 또는 플랫 베드 트럭을 사용하십시오 .

⚠ 경 고

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 차량 견인 시

반드시 차량의 프론트 휠 또는 네바퀴가 땅에 닿지 않은 상태로 수송하십시오 . 만일 프론트 타이어가 땅에 닿은 상태로 견인할 경우 드라이브 트레인 또는 관련 부품이 손상되거나 모터의 작동에 의한 전기 발생으로 손상 또는 고장을 일으킬 수 있으며 이로 인해 화재가 발생할 수 있습니다 .


CTH82BT010

■ 견인 중

- 케이블 또는 체인을 사용하여 견인 시 , 견인 고리 , 케이블 또는 체인에 과도한 무리를 주는 급출발 등을 삼가십시오 . 견인 고리 , 케이블 또는 체인이 손상될 수 있으며 파손된 잔해가 사람을 칠 수 있고 심각한 손상의 원인이 될 수 있습니다 .
- POWER 스위치를 끄지 마십시오 . 스티어링 휠이 잠겨서 작동되지 않을 수 있습니다 .

■ 견인 고리의 차량 장착

견인 고리가 확실하게 장착되었는지 반드시 확인하십시오 .
확실하게 장착되지 않았을 경우 , 견인 시 견인 고리가 풀어질 수 있습니다 .

주 의

■ **휠 리프트 타입 트럭으로 견인 시 차량의 손상을 방지하기 위하여**

- POWER 스위치를 끈 상태에서 차량을 뒤로 견인하지 마십시오 . 스티어링 잠금 메카니즘이 프론트 휠을 직진 방향으로 고정시킬 만큼 충분한 힘을 갖고 있지 않습니다 .
- 차량을 올릴 때는 차량이 올려지는 반대쪽 끝에서 지면과의 사이에 충분한 간격이 있는지 확인하십시오 . 간격이 충분하지 않으면 차량 견인 중에 손상될 수 있습니다 .

■ **슬링 타입 트럭으로 견인 시 차량의 손상을 방지하기 위하여**

차량의 앞뒤 어느 방향으로도 슬링 타입 트럭으로 견인하지 마십시오 .

■ **비상 견인 중 차량의 손상을 방지하기 위하여**

서스펜션 부품에 케이블 또는 체인을 매지 마십시오 .

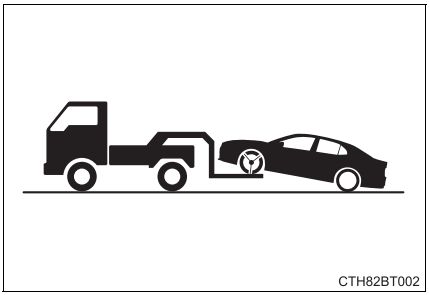
견인 전 , 딜러에 문의가 필요한 상황

다음은 변속기에 문제가 있다는 것을 의미합니다 . 견인하기 전에 토요타 딜러에 문의하십시오 .

- 멀티 인포메이션 디스플레이에 하이브리드 경고 메시지가 나타나고 차량이 움직이지 않을 경우
- 하이브리드 시스템 경고등이 켜지고 차량이 움직이지 않을 경우
- 차량에서 비정상적인 소음이 발생할 경우

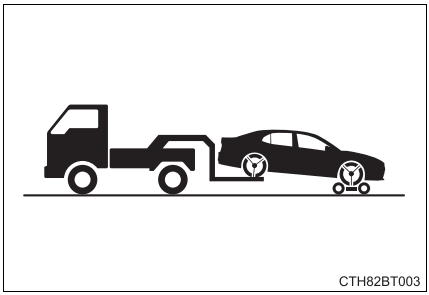
휠 리프트 타입 트럭을 이용한 견인

▶ 앞으로 견인



주차 브레이크를 해제하십시오 .
자동 모드를 끄십시오 . (→ P. 195)

▶ 뒤로 견인

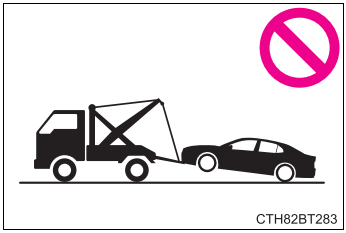


견인 돌리를 앞바퀴 아래에 놓으십시오 .

⚠ 주 의

■ 슬링 타입 트럭을 이용한 견인

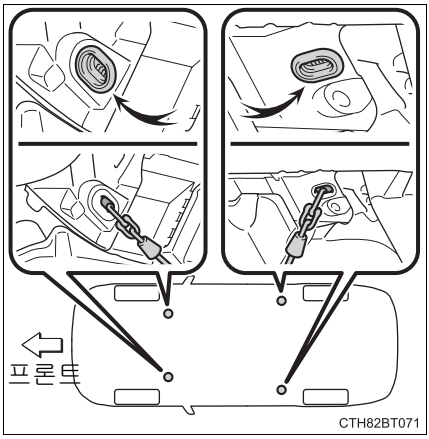
차체의 손상을 방지하려면 슬링 타입 트럭으로 견인하지 마십시오 .



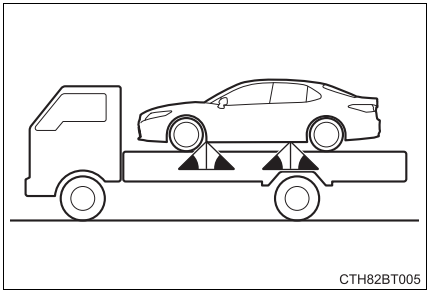
플랫 베드 트럭의 사용

차량을 플랫 베드 트럭을 이용하여 운송할 경우에는 그림과 같은 위치에서 확실히 고정되어야 합니다 .

고정 구멍에는 커버가 장착되어 있습니다 . 차를 운송한 후 , 이 커버를 다시 구멍에 장착하십시오 .



차량을 고정시키기 위하여 체인 또는 케이블을 사용할 경우에 검은 부분의 각도는 45 이어야 합니다 .



위의 방법으로 차량을 고정할 수 없을 경우 타이어 고정 벨트를 사용하십시오 .

⚠ 주 의

■ **플랫 베드 트럭의 사용**

너무 과도하게 조이지 마십시오 . 차량이 손상될 수 있습니다 .

비상 견인

긴급한 상황에서 견인 트럭을 사용할 수 없을 경우에는 차량의 비상 견인 고리에 케이블 또는 체인을 고정하여 일시적으로 견인할 수 있습니다. 단, 단단한 포장 도로에서 30 km/h 이하의 속도로 짧은 거리일 경우에만 가능합니다.

운전자가 차량에 탑승하여 조향과 제동을 해야 합니다. 차량의 휠, 드라이브 트레인, 액슬, 스티어링과 브레이크 장치가 양호한 상태이어야 합니다.

비상 견인 절차

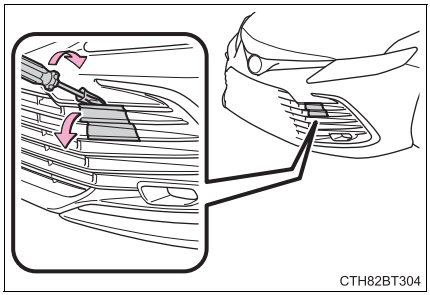
다른 차량으로 귀하의 차량을 견인하려면 반드시 귀하의 차량에 견인 고리를 장착해야 합니다. 다음 절차에 따라 견인 고리를 장착하십시오.

1 **견인 고리를 꺼내십시오.**

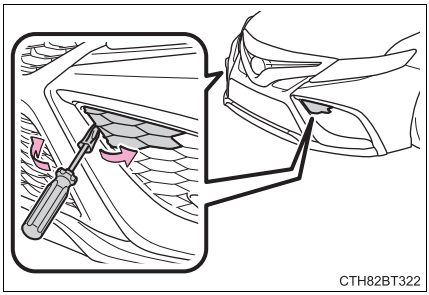
2 **일자형 스크류드라이버를 사용하여 견인 고리의 커버를 탈거하십시오.**

차체를 보호하기 위하여, 그림과 같이 스크류드라이버와 차체 사이에 헝겊을 대십시오.

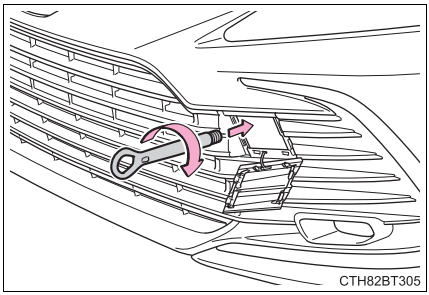
▶ **A 타입**


CTH82BT304

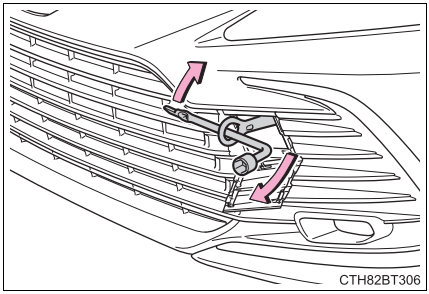
▶ **B 타입**


CTH82BT322

3 **견인 고리를 구멍에 삽입하고 손으로 어느 정도 조이십시오.**


CTH82BT305

4 단단한 금속 막대를 사용하여 견인 고리를 단단히 조이십시오 .



5 견인 고리에 케이블 또는 체인을 단단히 거십시오 .

차체가 손상되지 않도록 주의하십시오 .

6 견인될 차량에 승차하여 하이브리드 시스템을 시동하십시오 .

하이브리드 시스템이 시동되지 않을 경우 , POWER 스위치를 " 시동 켜짐 " 모드로 하십시오 .

7 변속 레버를 N 으로 하고 주차 브레이크를 해제하십시오 .

자동 모드를 끄십시오 . (→ P. 195)

변속 레버를 움직일 수 없을 경우 : → P. 192

■ 견인 중

하이브리드 시스템이 작동되지 않을 경우 , 브레이크와 스티어링에 동력이 전달되지 않아 작동되지 않으므로 조향과 제동이 어려워집니다 .

차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우

다음의 증상을 발견하였다면 차량의 조정이나 수리가 필요한 것입니다 . 가능하면 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .

시각적 증상

- 차량 하부에서 액체 누수
  (에어컨 사용 후에 물이 떨어지는 것은 정상입니다 .)
- 타이어의 펑크 또는 불규칙적인 타이어 마모
- 엔진 냉각수 온도 게이지의 지침이 정상보다 계속 높은 위치에 있을 경우

청각적 증상

- 배기음이 변화했을 경우
- 선회 시 타이어에서 " 끽 " 소리가 과도하게 발생할 경우
- 서스펜션 시스템에서 이상한 소음이 발생할 경우
- 탱탱거리는 소리 또는 하이브리드 시스템 관련 기타 소음이 발생할 경우

조작상의 증상

- 엔진이 실화를 일으키거나 덜덜거리거나 거칠게 구동되는 경우
- 동력의 손실이 클 경우
- 제동 시 차량이 심하게 한쪽으로 쏠리는 경우
- 평지에서 주행 시 차량이 심하게 한쪽으로 쏠리는 경우
- 브레이크 효율의 손실 , 스펀지 현상 , 페달이 거의 바닥에 닿을 경우

경고등이 켜지거나 경고 부저가 울릴 경우

경고등이 켜지거나 깜빡일 때는 침착하게 다음 조치를 취하십시오 . 경고등이 켜지거나 깜빡인 후에 꺼지는 것이 반드시 시스템이 고장났음을 의미하는 것은 아닙니다 . 그러나 계속 발생하면 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오 .

경고등 및 경고 부저 목록

경고등	경고등 / 세부 사항 / 조치
 (적색)	**브레이크 시스템 경고등** 다음을 표시합니다 . • 브레이크 액의 레벨이 낮음 • 브레이크 시스템이 고장 → **즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오 . 계속 주행할 경우 차량이 위험할 수 있습니다 .**
 (황색)	**브레이크 시스템 경고등** 다음의 오작동을 표시합니다 . • 회생 브레이크 시스템 • 전자제어 브레이크 시스템 • 전자 주차 브레이크 → **즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .**
	**고장 표시등** 다음의 고장을 표시합니다 . • 하이브리드 시스템 • 전자 엔진 제어 시스템 • 전자 스로틀 제어 시스템 → **즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .**
	**SRS 경고등** 다음의 고장을 표시합니다 . • SRS 에어백 시스템 • 앞승객석 승객 감지 시스템 • 안전벨트 프리텐셔너 시스템 → **즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .**

경고등	경고등 / 세부 사항 / 조치
	ABS 경고등 다음의 고장을 표시합니다 . • ABS • 브레이크 어시스트 시스템 → **즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .**
	**부적절한 페달 작동 경고등 (경고 부저)[*1]** 부저가 울릴 경우 : 다음의 오작동을 표시합니다 . • 브레이크 오버라이드 시스템 • 드라이브 – 스타트 컨트롤 → **즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .** • 가속 페달을 밟은 상태에서 변속 위치가 변경되어 드라이브 – 스타트 컨트롤이 작동었음을 표시합니다 . → **잠깐 가속 페달을 놓으십시오 .** 부저가 울리지 않을 경우 : 가속 페달과 브레이크 페달을 동시에 밟아 브레이크 오버라이드 시스템이 작동됨을 표시합니다 . → **가속 페달에서 발을 떼고 브레이크 페달을 밟으십시오 .**
 (점멸)	**주차 브레이크 표시등 (경고 부저)[*2]** 주차 브레이크가 완전히 체결되거나 해제되지 않았을 수 있습니다 . → **주차 브레이크를 다시 한번 작동하십시오 .** 주차 브레이크가 해제되지 않을 경우 이 경고등이 켜집니다 . 주차 브레이크가 완전히 해제된 후 경고등이 꺼지면 시스템이 정상적으로 작동합니다 .
 (점멸)	**브레이크 홀드 작동 표시등** 브레이크 홀드 시스템이 오작동임을 표시합니다 . → **즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .**
 (적색 / 황색)	**전동 파워 스티어링 시스템 경고등 (경고 부저)** EPS (Electric Power Steering) 시스템의 고장을 표시합니다 . → **즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .**

경고등	경고등 / 세부 사항 / 조치
(장착 시) (황색)	**LTA 표시등 (경고 부저)*1** LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) 가 고장임을 표시합니다 . **→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 . (→ P. 258)**
 (장착 시) (점멸 또는 점등)	**PCS 경고등** 부저가 동시에 울릴 경우 : PCS (긴급 제동 보조 시스템) 에 고장이 발생했음을 표시합니다 . **→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .** 부저가 울리지 않을 경우 : PCS (긴급 제동 보조 시스템) 를 일시적으로 사용할 수 없으며 교정 조치가 필요할 수 있습니다 . **→ 멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 지시에 따르십시오 . (→ P. 226, 440)** PCS(Pre-Collision System, 긴급 제동 보조 시스템) 또는 VSC (Vehicle Stability Control, 차량 자세 제어) 시스템이 비활성화 상태인 경우 , PCS 경고등이 점등됩니다 . **→ P. 244**
 (장착 시) (점등)	**토요타 주차 보조센서 OFF 표시등 *1** 토요타 주차 보조센서 기능이 고장임을 표시합니다 . **→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .** 센서가 더럽거나 얼음으로 덮여 있어서 시스템을 일시적으로 사용할 수 없음을 표시합니다 . **→ 먼지 등을 제거하십시오 .**
	**미끄럼 표시등** 다음의 오작동을 표시합니다 . • VSC(Vehicle Stability Control) 시스템 • TRC (Traction Control) 시스템 • ABS • 경사로 밀림 방지 기능 (HAC) 시스템 ABS, VSC 또는 TRC 시스템이 작동 중일 때 이 표시등이 점멸합니다 . **→ 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .**
	**연료 레벨 경고등** 남은 연료가 약 6.7 L 이하임을 표시합니다 . **→ 차량에 연료를 주입하십시오 .**

경고등	경고등 / 세부 사항 / 조치
	운전석 및 앞승객석 안전벨트 상기등 (경고 부저)*3 운전자 및 (또는) 앞승객의 안전벨트 미착용을 경고합니다 . → **안전벨트를 착용하십시오 .** **앞승객석이 사용 중일 경우 , 앞승객석의 안전벨트도 채워져야 경고등 (경고 부저) 이 꺼집니다 .**
 (장착 시)	**뒷승객석 안전벨트 상기등 (경고 부저)*4** 뒷승객의 안전벨트 미착용을 경고합니다 . → **안전벨트를 착용하십시오 .**
	**마스터 경고등** 부저가 울리고 경고등이 켜지고 깜박여서 마스터 경고 시스템에 고장이 감지되었음을 표시합니다 . → **P. 440**
 (장착 시)	**타이어 공기압 경고등** 다음을 표시합니다 . • 타이어 펑크로 인하여 타이어 공기압이 낮음 • 자연적인 공기 빠짐으로 인하여 타이어 공기압이 낮음 • 타이어 공기압 경고 시스템에 고장이 발생함 → **즉시 차량을 안전한 장소에 정차하십시오 .** **처리 방법 (→ P. 437)**

*1: 멀티 인포메이션 디스플레이에 점등됩니다 .

*2: 주차 브레이크 체결 경고 부저 :

차량이 약 5 km/h 이상의 속도로 달릴 경우 부저가 울립니다 .

*3: 운전석 및 앞승객석 안전벨트 경고 부저 :

안전벨트 경고 부저는 운전자와 앞승객에게 안전벨트를 착용하지 않았음을 경고하기 위하여 울립니다 . 안전벨트 미착용 시 , 차량이 특정 속도에 도달한 후 일정 시간 동안 간헐적으로 부저가 울립니다 .

*4: 뒷승객석 안전벨트 경고 부저 :

안전벨트 경고 부저는 뒷승객에게 안전벨트를 착용하지 않았음을 경고하기 위하여 울립니다 . 안전벨트 미착용 시 , 안전벨트 착용했다 해제 후 차량이 특정 속도에 도달한 후 일정 시간 동안 간헐적으로 부저가 울립니다 .

■ 앞승객 감지 센서 , 안전벨트 리마인더 및 경고 부저

- 앞승객석에 짐을 올려 놓았을 경우 , 시트에 승객이 앉아있지 않아도 앞승객 감지 센서에 의해 경고등이 점멸하고 경고 부저가 울릴 수 있습니다 .
- 시트에 쿠션이 있을 경우 , 센서가 승객을 감지하지 못하여 경고등이 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 .

■ 주행 중 고장 표시등이 켜질 경우

먼저 다음 사항을 확인하십시오 .

- 연료 탱크가 비었습니까 ?
  그럴 경우 , 즉시 연료 탱크를 채우십시오 .
- 연료 탱크 캡이 헐겁습니까 ?
  그럴 경우 , 연료 탱크 캡을 단단히 잠그십시오 .

몇 차례 주행하면 표시등이 꺼집니다 .
몇 차례 주행했는데도 표시등이 꺼지지 않을 경우 , 가능한 한 빨리 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 전동 파워 스티어링 시스템 경고등 (경고 부저)

12V 배터리 충전이 충분하지 않거나 전압이 일시적으로 떨어지면 전동 파워 스티어링 시스템 경고등이 켜지고 경고 부저가 울릴 수 있습니다 .

■ **타이어 공기압 경고등이 켜질 경우 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)**

타이어가 펑크났는지 타이어를 검사하십시오 .

타이어가 펑크난 경우 : → P. 446

타이어가 펑크나지 않은 경우 :

POWER 스위치를 끈 다음 " 시동 켜짐 " 모드로 하십시오 . 타이어 공기압 경고등이 켜지거나 깜박이는지 점검하십시오 .

▶ **타이어 공기압 경고등이 켜질 경우**

1 **타이어 온도가 충분히 식은 후에 각 타이어의 공기압을 점검하고 규정 값으로 조절하십시오 .**

2 **몇 분이 경과된 후에도 경고등이 꺼지지 않을 경우 , 각 타이어의 공기압이 규정 값인지 점검하고 초기화를 실행하십시오 . (→ P. 382)**

초기화를 수행한 후 몇 분이 지났는데도 경고등이 꺼지지 않을 경우 , 즉시 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오 .

▶ **타이어 공기압 경고등이 1 분간 깜박인 다음 계속 켜질 경우**

타이어 공기압 경고 시스템이 고장일 수 있습니다 . 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

■ **자연적인 원인으로 타이어 공기압 경고등이 켜질 수 있습니다 . (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)**

자연적인 공기의 누출 및 온도에 의한 타이어 공기압 변화와 같이 자연적인 원인에 의하여 타이어 공기압 경고등이 켜질 수 있습니다. 이 경우에 타이어 공기압을 조절하면 경고등이 (몇 분 후에) 꺼집니다 .

■ **타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않는 상황 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)**

→ P. 386

■ 경고 부저

일부의 경우 , 시끄러운 장소에 있거나 오디오 소리로 인해 부저가 들리지 않을 수 있습니다 .

⚠ 경 고

■ ABS 및 브레이크 시스템 경고등이 함께 계속 켜져있을 경우

즉시 차량을 안전한 곳에 정차시킨 후 토요타 딜러에 문의하십시오 . 제동 중 차량이 급격히 불안정해지고 ABS 시스템이 작동되지 않아 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ 전동 파워 스티어링 시스템 경고등이 켜질 경우

경고등이 황색으로 켜지면 파워 스티어링 보조력이 제한됩니다 . 경고등이 적색으로 켜지면 파워 스티어링 보조력이 손실되어 스티어링 휠의 작동이 극도로 무거워집니다 . 주행 시 스티어링 휠이 평상시보다 더 무거워질 경우에는 스티어링 휠을 꽉 잡고 평상시보다 더 힘을 주어서 작동하십시오 .

■ 타이어 공기압 경고등이 켜질 경우 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)

다음의 사전경고 사항을 반드시 준수하십시오 . 그렇지 않으면 차량을 제어할 수 없게 되어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 최대한 빨리 안전한 장소에 차량을 정차하십시오. 타이어 공기압을 즉시 조절하십시오.
- 타이어의 공기압을 조절했는데도 타이어 공기압 경고등이 켜진다면 타이어에 펑크가 났을 가능성이 있습니다 . 타이어를 점검하십시오 . 타이어가 펑크날 경우 , 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용하여 펑크난 타이어를 수리하십시오 .
- 급가속과 급제동을 피하십시오 . 차량 타이어에 이상이 있을 경우 , 스티어링 휠 또는 브레이크를 제어할 수 없습니다 .

■ 펑크가 나거나 갑작스러운 공기 누출이 발생하였을 경우 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)

타이어 공기압 경고 시스템이 바로 작동하지 않을 수 있습니다 .

주 의

■ **타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되려면 (타이어 공기압 경고 시스템 장착 차량)**

타이어 공기압 경고 시스템이 올바르게 작동되지 않을 수 있으므로 규격이 다르거나 제조사가 다른 타이어를 장착하지 마십시오 .

경고 메시지가 표시될 경우

멀티 인포메이션 디스플레이에는 시스템 고장 경고 , 올바르지 않은 작동 실행 및 필요한 정기점검에 대한 메시지가 표시됩니다 . 메시지가 나타날 경우 메시지에 따라 올바른 조치를 취하십시오 .

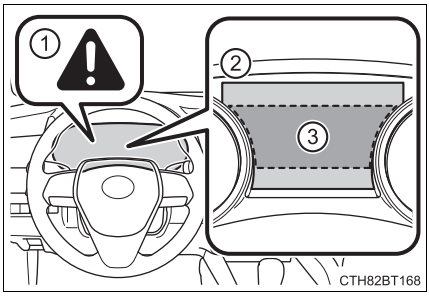
① **마스터 경고등**

마스터 경고등도 켜지거나 깜박거려서 현재 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시되고 있음을 알려줍니다 .

② **멀티 인포메이션 디스플레이**

③ **처리 방법**

멀티 인포메이션 디스플레이에 표시되는 메시지의 지침에 따르십시오 .



적절한 조치를 취한 후에도 경고 메시지가 다시 표시될 경우, 토요타 딜러에 문의하십시오.

메시지 및 경고등

경고등과 경고 부저는 메시지의 내용에 따라 다음과 같이 작동합니다 . 딜러가 점검을 해봐야 한다는 메시지가 표시될 경우 , 즉시 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오 .

	시스템 경고등	경고 부저 *	경고
점등	—	울림	주행 관련 시스템이 고장이거나 올바른 조치를 취하지 않으면 위험에 처할 수 있는 중요한 상황임을 표시합니다 .
—	점등 또는 점멸	울림	멀티 인포메이션 디스플레이에 나타난 시스템이 고장일 수 있다는 중요한 상황임을 표시합니다 .
점멸	—	울림	차량에 손상이 가거나 위험해질 수 있는 상황임을 표시합니다 .
점등	—	울리지 않음	전기 부품의 고장이거나 점검수리가 필요한 상황임을 표시합니다 .
점멸	—	울리지 않음	조작이 잘못되었을 때 또는 올바른 작동법을 알려줄 때와 같은 상황을 표시합니다 .

경고등과 경고 부저의 작동이 위의 설명과 다를 수 있습니다 . 이 경우 , 표시된 메시지에 따라 수정 절차를 수행하십시오 .

*: 부저는 멀티 인포메이션 디스플레이에 처음으로 메시지가 나타날 때 울립니다 .

■ 경고 메시지

아래에 설명된 경고 메시지는 작동 조건 및 차량 사양에 따라 실제 메시지와 다를 수 있습니다 .

■ 시스템 경고등

다음의 경우에는 마스터 경고등이 켜지지 않거나 깜빡이지 않습니다 . 대신 , 멀티 인포메이션 디스플레이에 나타나는 메시지와 함께 별도의 시스템 경고등이 켜집니다 .

- ABS 의 고장
  ABS 경고등이 켜집니다 . (→ P. 433)
- 브레이크 시스템의 고장
  브레이크 시스템 경고등이 (황색) 켜집니다 . (→ P. 432)
- 타이어 공기압 경고 시스템의 고장 (장착 시)
  타이어 공기압 경고등이 켜집니다 . (→ P. 435)
- 남아 있는 연료가 적음
  연료 레벨 경고등이 켜집니다 . (→ P. 434)

■ 사용설명서를 참조하라는 메시지가 표시될 경우

- 다음 메시지가 나타날 경우 , 고장일 수 있습니다 .
  즉시 안전한 장소에 차량을 정차하고 토요타 딜러에 문의하십시오 . 계속 주행할 경우 차량이 위험할 수 있습니다 .
  - “ 제동력 낮음 . 안전한 곳에 정차하십시오 . 사용 설명서를 참조하십시오 ”
  - “ 엔진오일 압력 낮음 . 안전한 곳에 정차하십시오 . 사용 설명서를 참조하십시오 ”
  - “ 충전 시스템 오작동 . 안전한 곳에 정차하십시오 . 사용 설명서를 참조하십시오 ”
- 다음 메시지가 표시될 경우 , 고장이 발생한 것일 수 있습니다 .
  즉시 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오 .
  - “ 하이브리드 시스템 오작동 ”
  - “ 엔진을 점검하십시오 ”
  - “ 하이브리드 배터리 시스템 오작동 ”
  - “ 가속페달 시스템 오작동 ”
  - “ 스마트 키 시스템 고장 . 사용설명서를 참조하십시오 ”
- “ 엔진 냉각수 온도 높음 . 안전한 곳에 정차하십시오 . 사용 설명서를 참조하십시오 ” 라고 표시될 경우 , 해당 지침에 따르십시오 . (→ P. 475)
- “ 트랙션 배터리 냉각 부품 유지보수 필요 . 사용 설명서를 참조하십시오 ” 라고 표시될 경우 해당 지침에 따르십시오 . (→ P. 443)

■ “ 하이브리드 시스템 과열 출력 저하됨 ” 이라고 표시될 경우

이 메시지는 가혹한 작동 조건에서 차량을 주행할 때 나타날 수 있습니다 . (예를 들면 , 길고 가파른 언덕을 주행할 경우)

처리 방법 : → P. 475

■ **“ 트랙션 배터리 냉각 부품 유지보수 필요 . 사용 설명서를 참조하십시오 ” 라고 표시될 경우**

필터가 막혔거나 흡기 통풍구가 막혔거나 덕트에 틈이 있을 수 있습니다 .

- 흡기 통풍구 또는 필터가 오염된 경우에는 P. 400 의 흡기 통풍구 및 필터 청소를 참조하십시오 .
- 흡기 통풍구와 필터가 오염되지 않았는데도 메시지가 계속 표시될 경우에는 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오 .

■ **“ 트랙션 배터리 보호 필요 . N 위치 사용을 삼가십시오 ” 라고 표시될 경우**

변속 레버가 N 에 있을 때 이 메시지가 표시될 수 있습니다 .
변속 레버가 N 에 있으면 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 를 충전시킬 수 없으므로 차량이 정지된 상태에서 변속 레버를 P 로 하십시오 .

■ **“ 트랙션 배터리 보호 필요 . 재시동하려면 P 로 변속하십시오 ” 라고 표시될 경우**

변속 레버를 일정 시간동안 N 위치에 두어 하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 의 남은 충전량이 극히 적을 때 이 메시지가 표시됩니다 .
차량 작동 시 변속 레버를 P 로 하고 하이브리드 시스템을 재시동하십시오 .

■ **“ 차에서 내리기 전에 P 로 변속하십시오 ” 라고 표시될 경우**

변속 레버가 P 이외의 위치인 상태에서 POWER 스위치를 끄지 않고 운전석 도어를 열면 이 메시지가 표시됩니다 .
변속 레버를 P 로 하십시오 .

■ **“ 기어가 N 위치에 있음 . 변속 전에 액셀러레이터에서 발을 떼십시오 ” 라고 표시될 경우**

변속 레버가 N 에 있을 때 가속 페달을 밟으면 이 메시지가 표시됩니다 . 가속 페달에서 발을 떼고 변속 레버를 D 또는 R 로 옮기십시오 .

■ **“ 정차 시 브레이크 페달을 밟으십시오 . 하이브리드 시스템이 과열될 수 있음 ” 이라고 표시될 경우**

오르막길 등에서 정차 시 차의 위치를 유지하기 위해 가속 페달을 밟으면 이 메시지가 표시됩니다 .
이러한 작동을 계속하면 하이브리드 시스템이 과열될 수 있습니다 .
가속 페달에서 발을 떼고 브레이크 페달을 밟으십시오 .

■ **“ 제한 속도 초과 ” 라고 표시될 경우 (장착 시)**

차량 속도가 120 km/h 에 도달하거나 초과하였음을 표시합니다 .
6 초 후 또는 120km/h 아래로 감속할 경우 부저가 중지됩니다 . (경고 메시지는 계속 표시됩니다 .)
차량의 속도를 줄이십시오 .

■ **“ 배터리 절전을 위해 자동으로 끄기 ” 라고 표시될 경우**

자동 파워 오프 기능에 의해 파워가 꺼질 경우 이 메시지가 표시됩니다 .

다음 번에 하이브리드 시스템에 시동을 걸 때 하이브리드 시스템을 약 5 분 간 계속 작동 시켜 12V 배터리를 충전하십시오 .

■ **“ 새 키 등록됨 . 자세한 사항은 딜러에 문의하십시오 ” 라고 표시될 경우**

이 메시지는 새로운 스마트 키를 등록한 후 약 일주일 동안 , 외부에서 도어를 잠금해제하여 운선석 도어가 열릴 때마다 표시됩니다 .

새로운 스마트 키를 등록하지 않았는데 이 메시지가 표시될 경우 , 미상의 스마트 키 (운전자 본인 이외의 것) 가 등록되었는지 토요타 딜러에서 확인하십시오 .

■ **“ 전조등 시스템 오작동 . 대리점을 방문하십시오 ” 라고 표시될 경우**

다음 시스템이 고장일 수 있습니다 . 즉시 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .

- LED 헤드램프 시스템
- 자동 헤드램프 레벨링 시스템 (장착 시)
- AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등) (장착 시)

■ **“ 레이더 크루즈 컨트롤 사용 불가 . 사용 설명서를 참조하십시오 ” 가 표시되는 경우**

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 시스템이 일시적으로 또는 메시지에 표시된 문제가 해결될 때까지 정지됩니다 . (원인과 대처 방법 : → P. 226)

■ **“ 레이더 크루즈 컨트롤 사용 불가 ” 가 표시되는 경우**

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 시스템을 일시적으로 사용할 수 없습니다 . 작동 가능한 상태가 되면 사용하십시오 .

■ **전방 카메라 고장을 나타내는 메시지가 표시될 경우 (장착 시)**

메시지에 표시된 문제가 해결될 때까지 다음 시스템이 일시 중단될 수 있습니다 .
(→ P. 226, 432)

- PCS (Pre-Collision System : 긴급 제동 보조 시스템)
- LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트)
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤
- AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등)

■ **레이더 센서 고장을 나타내는 메시지가 표시될 경우 (장착 시)**

메시지에 표시된 문제가 해결될 때까지 다음 시스템이 일시 중단될 수 있습니다 .
(→ P. 226, 432)

- PCS (Pre-Collision System : 긴급 제동 보조 시스템)
- LTA (Lane Tracing Assist : 차선 추적 어시스트)
- 다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤

■ **“ 엔진 오일 레벨 낮음 . 엔진 오일을 추가하거나 교체하십시오 ” 라고 표시될 경우**

엔진 오일의 레벨이 낮을 수 있습니다 . 엔진 오일의 레벨을 확인하고 필요한 경우 엔진 오일을 보충하십시오 . 경사로에 차량이 정차될 경우 이 메시지가 표시될 수 있습니다 . 차량을 평지로 이동하여 메시지가 사라지는지 확인하십시오 .

■ **경고 부저**

→ P. 438

⚠ 주 의

■ **“ 전력 소모 많음 . 에어컨 / 히터작동 일부 제한 ” 이라고 자주 표시될 경우**

충전 시스템과 관련된 고장이 있거나 12V 배터리에 이상이 있을 수 있습니다 . 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오 .

타이어에 펑크가 난 경우 (비상용 타이어 펑크 수리 키트 장착 차량)

귀하의 차량은 비상용 타이어 펑크 수리 키트가 장착되어 있습니다 .
못이나 나사가 타이어 트레드를 관통하여 발생한 펑크는 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용하여 일시적으로 수리할 수 있습니다 . (비상용 타이어 펑크 수리 키트에는 실런트 한 병이 포함되어 있습니다 . 실런트는 타이어에서 못 또는 나사를 제거하지 않고 타이어 하나를 임시로 수리하는 데 1 회만 사용할 수 있습니다 .) 손상에 따라 이 키트를 사용하여 타이어를 수리할 수 없을 수 있습니다 . (→ P. 447)

키트로 타이어를 임시로 수리한 후에는 토요타 딜러에서 타이어를 수리하거나 교체하십시오 . 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 수리는 임시 방편일 뿐입니다 . 가능한 한 빨리 타이어를 수리하고 교체하십시오 .

⚠ 경 고

■ **타이어에 펑크가 난 경우**

펑크난 타이어로 계속 주행하지 마십시오 .

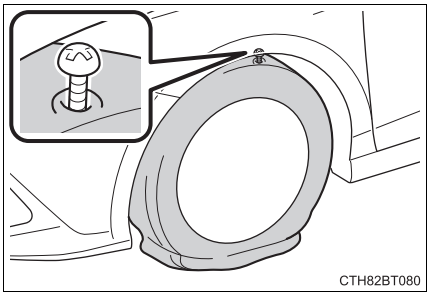
타이어가 펑크난 차량으로 주행할 경우 , 단거리이더라도 타이어와 휠이 수리할 수 없을 정도로 손상될 수 있고 사고를 초래할 수 있습니다 .

타이어 수리 전

- 차량을 안전하고 단단한 평지에 세우십시오 .
- 주차 브레이크를 체결하십시오 .
- 변속 레버를 P 로 하십시오 .
- 하이브리드 시스템을 정지하십시오 .
- 비상등을 켜십시오 . (→ P. 422)
- 타이어의 손상 정도를 점검하십시오 .

타이어 트레드가 못이나 나사로 인해 펑크가 났을 경우 , 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용하여 반드시 임시로만 수리하십시오 .

• 타이어에서 못이나 나사를 빼내지 마십시오 . 이를 빼낼 경우 틈이 더 벌어져 키트를 사용한 비상 수리가 불가능할 수 있습니다 .


CTH82BT080

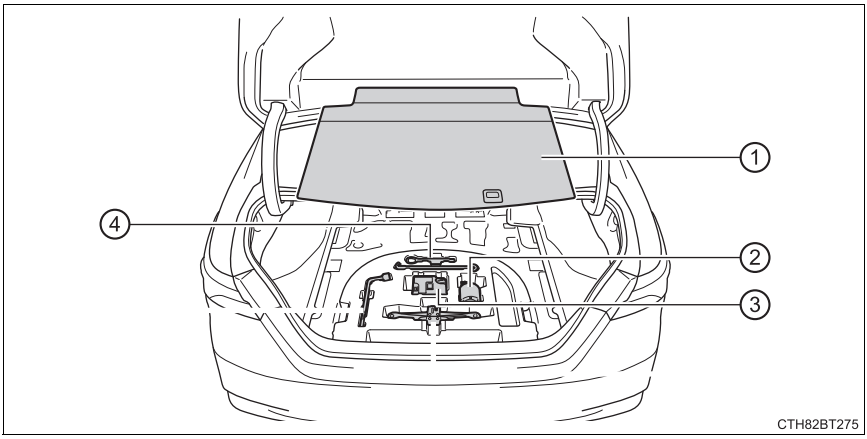
• 실런트의 누출을 방지하기 위해 펑크난 부위가 타이어의 상단에 위치하도록 차량을 움직이십시오 .

■ 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 수리할 수 없는 타이어 펑크

다음과 같은 경우 , 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 수리할 수 없습니다 . 토요타 딜러에 문의하십시오 .

- 공기압이 충분하지 않은 상태로 주행하여 타이어가 손상된 경우
- 타이어의 접지면과 테두리 사이에 금이 생기거나 파손되어 타이어에서 공기압이 빠져나간 경우
- 타이어가 휠에서 눈에 띄게 벌어진 경우
- 트레드에서 잘라지거나 손상된 부분이 4 mm 이상인 경우
- 휠이 손상된 경우
- 두 개 이상의 타이어가 펑크난 경우
- 손상된 타이어에 구멍이 나거나 잘린 부분이 하나 이상인 경우

비상용 타이어 펑크 수리 키트 및 공구의 위치 (장착 시)

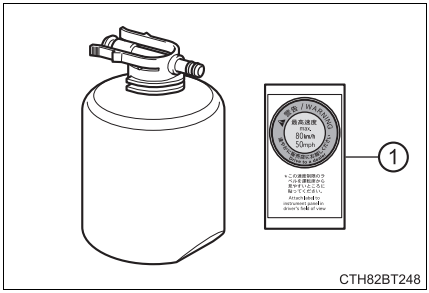


① 러기지 플로어 커버
② 비상용 타이어 펑크 수리 키트 (병)
③ 비상용 타이어 펑크 수리 키트 (컴프레서)
④ 견인 고리

비상용 타이어 펑크 수리 키트의 구성품

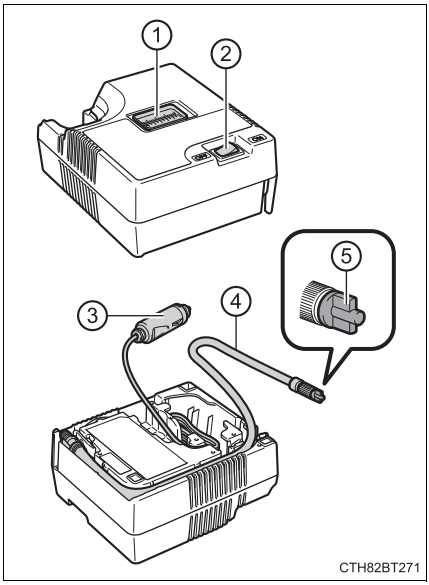
■ 병

① 스티커



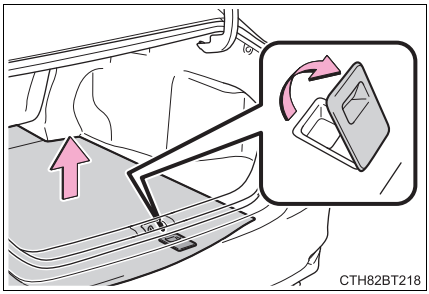
■ 컴프레서

① 공기압 게이지
② 컴프레서 스위치
③ 전원 플러그
④ 호스
⑤ 에어 릴리스 캡

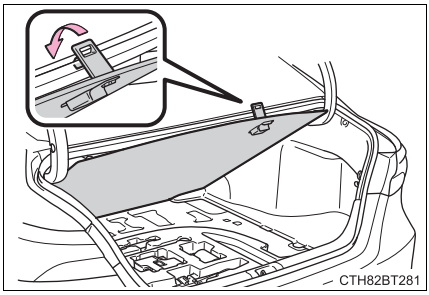


비상용 타이어 펑크 수리 키트 꺼내기

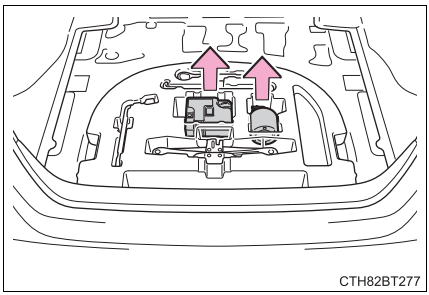
1 트렁크 플로어에 있는 러기지 플로어 커버의 후크를 올리십시오 .


CTH82BT218

2 후크를 사용하여 러기지 플로어 커버를 고정시키십시오 .


CTH82BT281

3 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 꺼내십시오 .

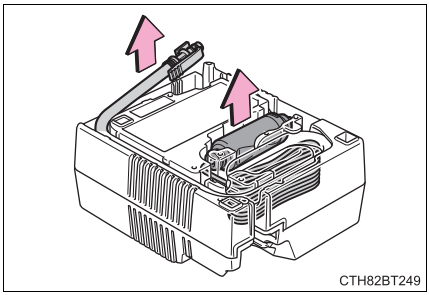

CTH82BT277

비상 수리 방법

1 **비닐 백에서 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 꺼내십시오 .**

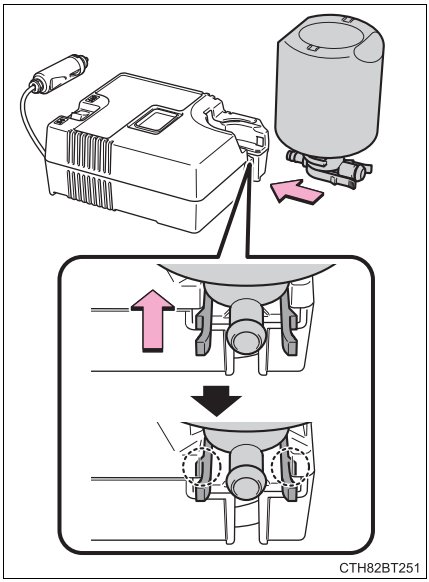
비닐 백에는 스티커가 포함되어 있습니다 . 10 단계의 그림과 같이 스티커를 부착하십시오 .

2 **컴프레서에서 호스와 전원 플러그를 분리하십시오 .**


CTH82BT249

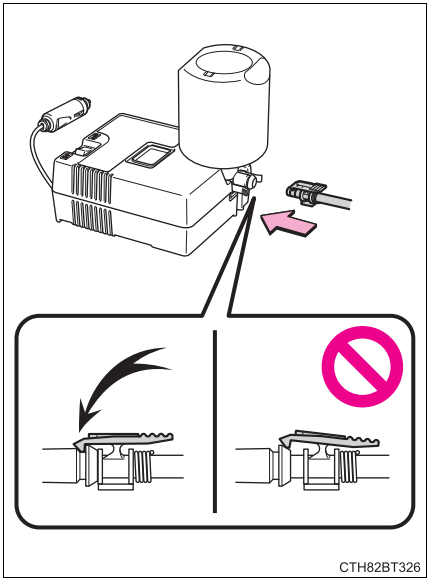
3 **컴프레서에 병을 연결하십시오 .**

그림과 같이 병을 확실하게 연결하고 병의 갈고리 부분이 보이지 않도록 구멍 안에 삽입하십시오 .

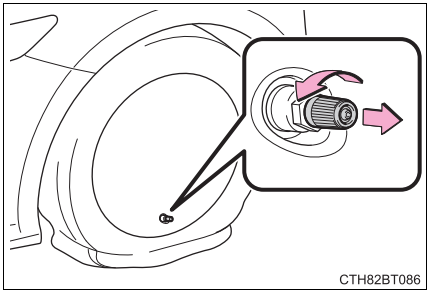

CTH82BT251

4 병에 호스를 연결하십시오 .

그림과 같이 병에 호스를 확실하게 연결하십시오 .

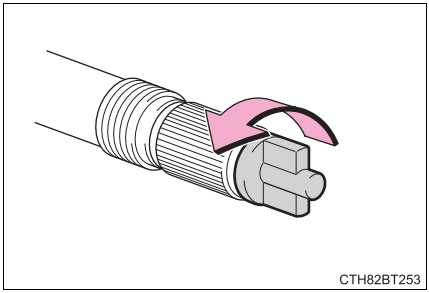

CTH82BT326

5 펑크난 타이어의 밸브에서 밸브 캡을 제거하십시오 .


CTH82BT086

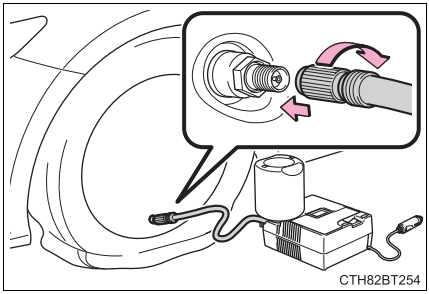
6 호스를 펼치십시오 . 호스에서 에어 릴리스 캡을 탈거하십시오 .

에어 릴리스 캡은 다시 사용할 수 있습니다 . 그러므로 안전한 장소에 보관하십시오 .

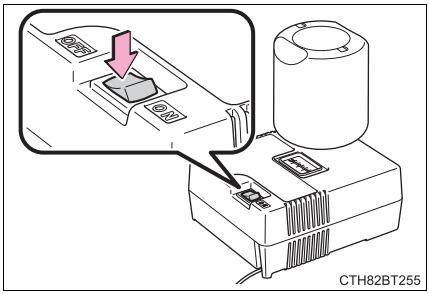

CTH82BT253

7 **밸브에 호스를 연결하십시오 .**

호스의 끝을 시계방향으로 최대한 조이십시오 .

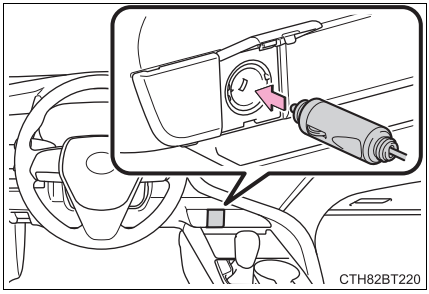

CTH82BT254

8 **컴프레서 스위치가 꺼져있는지 반드시 확인하십시오 .**

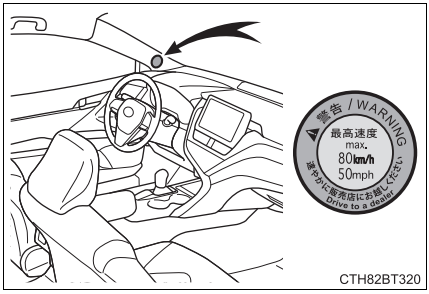


CTH82BT255

9 **전원 플러그를 파워 아웃렛 소켓에 연결하십시오 . (→ P. 340)**


CTH82BT220

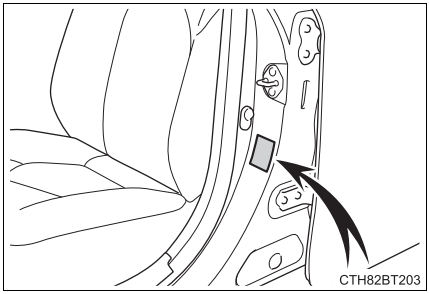
10 **그림과 같이 스티커를 부착하십시오 .**



CTH82BT320

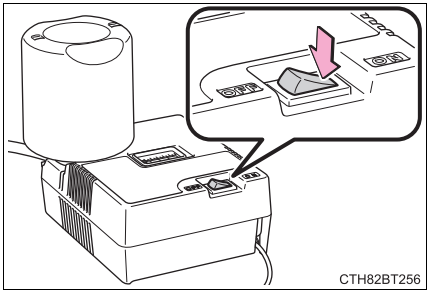
11 규정 타이어 공기압을 점검하십시오 .

규정 타이어 공기압은 그림과 같이 라벨에 표기되어 있습니다 . (→ P. 492)



12 하이브리드 시스템을 시동하십시오 . (→ P. 178)

13 실런트를 주입하고 타이어에 공기를 넣으려면 컴프레서 스위치를 켜십시오 .

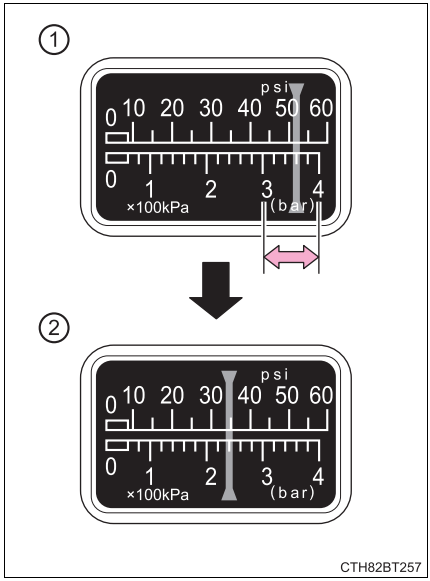


14 권장 압력에 도달할 때까지 타이어에 공기를 주입하십시오 .

① 실런트를 주입하면 압력이 300kPa(3.0kgf/cm^2 또는 bar, 44psi) ~ 400kPa(4.0kgf/cm^2 또는 bar, 58psi) 까지 오르다가 서서히 줄어듭니다 .

② 스위치가 켜진 후 , 공기압 게이지가 실제 타이어 공기압을 약 1 ~ 5 분 동안 표시합니다 .

- 컴프레서 스위치를 끈 후 타이어 공기압을 점검하십시오 . 공기압이 과도하게 주입되지 않도록 주의하면서 권장 타이어 공기압에 도달할 때까지 공기 주입 절차를 확인 및 반복하십시오 .



- 스위치를 켜고 25 분 동안 공기압을 주입한 후에도 타이어 공기압이 권장 수치보다 낮을 경우 , 타이어 손상 정도가 너무 심하여 수리할 수 없는 경우입니다 . 컴프레서 스위치를 끈 후 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 타이어 공기압이 규정치를 초과할 경우 , 공기를 약간 빼서 타이어 공기압을 조절하십시오 . (→ P. 459)

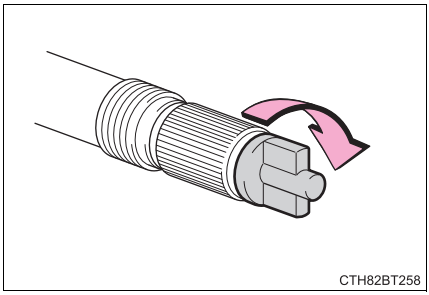
15 **컴프레서 스위치를 끄고 타이어 밸브에서 호스를 분리한 다음 파워 아웃렛 소켓에서 전원 플러그를 뽑으십시오 .**

호스를 빼면 실런트가 일부 샐 수 있습니다 .

16 **밸브 캡을 비상 수리용 타이어의 밸브에 장착하십시오 .**

17 **호스의 끝에 에어 릴리스 캡을 끼우십시오 .**

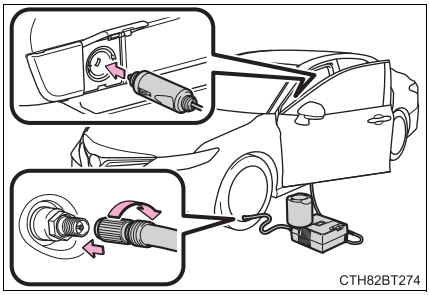
에어 릴리스 캡을 장착하지 않을 경우 실런트가 누출되어 차량이 더러워질 수 있습니다 .


CTH82BT258

18 **컴프레서에 연결되어 있는 동안에는 일시적으로 트렁크 룸 내에 용기를 보관하십시오 .**

19 **액체 실런트를 타이어 내부에 고르게 펴바르려면 즉시 80 km/h 미만의 속도로 약 5 km 를 안전하게 주행하십시오 .**

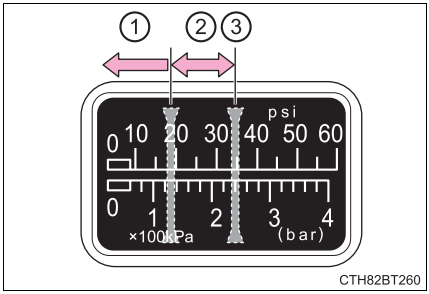
20 **주행한 후 , 차량을 단단하고 평편한 장소에 안전하게 정차하고 컴프레서를 재연결하십시오 .**


CTH82BT274

21 **컴프레서 스위치를 켜고 몇 초간 기다린 다음 끄십시오 . 타이어 공기압을 점검하십시오 .**

① **타이어 공기압이 130kPa (1.3kgf/cm² 또는 bar, 19psi) 이하일 경우 : 타이어의 펑크를 수리할 수 없습니다 . 토요타 딜러에 문의하십시오 .**

② **타이어 공기압이 130kPa (1.3kgf/cm² 또는 bar, 19psi) 와 권장 레벨 사이일 경우 : 타이어를 수리할 수 있습니다 . 22 단계로 가십시오 .**



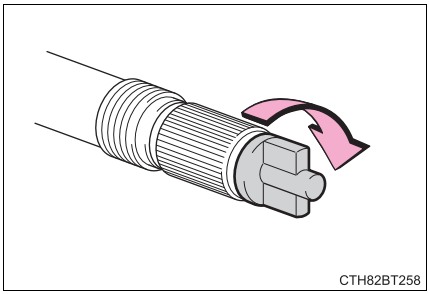
CTH82BT260

③ **타이어 공기압이 권장 레벨인 경우 : 23 단계로 가십시오 .**

22 **컴프레서 스위치를 켜서 권장 타이어 공기압에 도달할 때까지 타이어에 공기를 주입하십시오 . 약 5 km 를 주행한 후 20 단계를 수행하십시오 .**

23 **호스의 끝에 에어 릴리스 캡을 끼우십시오 .**

에어 릴리스 캡을 장착하지 않을 경우 실런트가 누출되어 차량이 오염될 수 있습니다 .


CTH82BT258

24 컴프레서에 연결되어 있는 동안에는 트렁크에 병을 보관하십시오 .

25 급제동 , 급가속 , 급회전하지 않도록 주의하면서 80km 미만의 속도로 조심스럽게 주행 하여 타이어 수리 또는 교체를 위해 100km 이내의 거리에 있는 토요타 딜러를 방문하십시오 .

실런트가 주입된 타이어의 수리 또는 교체를 받은 경우 반드시 토요타 딜러에게 알리십시오 .

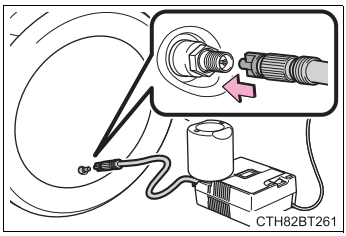
■ 비상용 타이어 펑크 수리 키트

- 비상용 타이어 펑크 수리 키트에 저장된 실런트는 타이어 한 개 분량의 임시 수리용으로 1 회만 사용할 수 있습니다 . 실런트를 이미 사용하여 구입해야 하는 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 . 컴프레서는 재사용이 가능합니다 .
- 실런트는 외부 온도 −30°C ~ 60°C 범위에서 사용할 수 있습니다 .
- 본 키트는 차량에 설치된 기존 타이어의 규격과 유형에 맞추어 설계되었습니다 . 기존의 타이어와 다른 규격의 타이어에 사용하거나 다른 용도로 사용하지 마십시오 .
- 실런트가 옷에 묻을 경우 얼룩이 생길 수 있습니다 .
- 실런트가 휠 또는 차체의 표면에 묻은 경우, 즉시 닦아내지 않으면 얼룩이 지워지지 않을 수 있습니다 . 젖은 천을 사용하여 즉시 실런트를 닦아내십시오 .
- 수리 키트의 작동 시 큰 작동 소음이 발생합니다. 이것은 고장을 표시하는 것이 아닙니다.
- 타이어 공기압을 점검하거나 조정하는 용도로 사용하지 마십시오 .

■ 타이어 공기압이 권장 레벨을 초과하여 주입된 경우

1 밸브에서 호스를 분리하십시오 .

2 호스 끝부분에 에어 릴리스 캡을 끼운 후 에어 릴리스 캡의 돌출 부분을 타이어 밸브에 밀어 넣어 공기를 조금 빼내십시오 .



3 밸브에서 호스를 분리하고 , 호스에서 에어 릴리스 캡을 탈거한 다음 호스를 재연결하십시오 .

4 컴프레서 스위치를 켜고 몇 초간 기다린 다음 끄십시오 . 타이어 공기압을 점검하십시오 .
공기압이 권장 레벨 미만일 경우 , 다시 컴프레서 스위치를 켜고 권장 압력에 도달할 때까지 공기 주입 절차를 반복하십시오 .

■ 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용하여 타이어를 수리한 후

- 타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터를 교체해야 합니다 .
- 타이어 공기압이 권장 레벨이더라도 타이어 공기압 경고등이 켜지거나 깜빡일 수 있습니다 .

■ 비상용 타이어 펑크 수리 키트의 점검 시 주의사항

- 실런트의 유효기간을 가끔씩 확인하십시오 . 유효 기간은 병에 표시되어 있습니다 .
- 유효 기한이 이미 경과한 실런트는 사용하지 마십시오 . 그럴 경우 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용하여 제대로 수리되지 않을 수 있습니다 .
- 실런트는 유효 기간 전에 교체해야 합니다 . 교체에 관한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

⚠ 경 고

■ **주행 시 경고사항**

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 사고가 발생할 수 있습니다 .

- 타이어 펑크 수리 키트는 트렁크에 보관하십시오 .
  사고 또는 급제동으로 인해 부상을 입을 수 있습니다 .
- 비상용 타이어 펑크 수리 키트는 본 차량 전용으로 제작되었습니다 . 다른 차량에는 사용하지 마십시오 . 이로 인한 사고로 사망하거나 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 규정 타이어와 다른 사이즈의 타이어에 사용하거나 이외의 다른 목적으로 사용하지 마십시오 . 타이어가 완전히 수리되지 않은 경우 이로 인한 사고로 사망하거나 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ **실런트 사용 시 사전경고 사항**

- 실런트를 삼키면 건강에 해롭습니다 . 실런트를 삼킨 경우 , 최대한 많은 물을 마신 후 즉시 의사의 진찰을 받으십시오 .
- 실런트가 눈에 들어가거나 피부에 닿은 경우 , 즉시 물로 씻어내십시오 . 그래도 불편함이 계속될 경우 의사의 진찰을 받으십시오 .

■ **펑크난 타이어로 주행하지 마십시오 .**

펑크난 타이어로 계속 주행하지 마십시오 .
타이어가 펑크난 차량으로 주행할 경우 , 단거리이더라도 타이어와 휠이 수리할 수 없을 정도로 손상될 수 있습니다 .
펑크난 타이어로 주행할 경우 사이드월 주변에 홈이 파일 수 있습니다 . 이 경우 , 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용하면 타이어가 터질 수 있습니다 .

⚠ 경 고

■ **타이어 펑크 수리 시**

- 안전하고 평편한 곳에 차량을 정차하십시오 .
- 주행 직후에는 휠 또는 브레이크 주변을 만지지 마십시오 .
  주행 직후의 휠 및 브레이크 주변은 매우 뜨겁습니다 . 손 , 발 또는 신체의 일부가 이 부분에 닿을 경우 화상을 입을 수 있습니다 .
- 차량에 타이어를 장착한 상태에서 밸브와 호스를 확실히 연결하십시오 .
  호스가 밸브에 제대로 연결되지 않을 경우 , 공기가 새거나 실런트가 뿜어져 나올 수 있습니다 .
- 타이어에 공기를 주입하는 동안 밸브에서 호스를 빼낼 경우 , 공기압으로 인해 호스가 갑자기 움직일 위험이 있습니다 .
- 타이어에 공기압 주입이 완료된 후 호스 연결을 해제하거나 일부 공기를 빼낼 때 실런트가 튈 수 있습니다 .
- 작동 절차에 따라 타이어를 수리하십시오 . 절차를 따르지 않을 경우 , 실런트가 분사될 수 있습니다 .
- 타이어가 수리되는 동안에는 수리 작업 시 타이어가 터질 수도 있으므로 뒤로 물러 나십시오 . 타이어의 균열 또는 변형이 발견되면 컴프레서 스위치를 끄고 수리 작업을 즉시 멈추십시오 .
- 장시간 작업할 경우 , 키트가 과열될 수 있습니다 . 컴프레서를 40 분 이상 계속해서 작동시키지 마십시오 .
- 작동 중에는 비상용 타이어 펑크 수리 키트의 일부가 뜨거워집니다 . 작동 도중과 이후에는 주의하여 다루십시오 . 키트는 특히 병의 금속 부분과 컴프레서 연결부가 뜨거워지므로 사용 도중이나 사용 직후에 만지지 마십시오 .
- 차량 속도 경고 스티커는 표시된 곳이 아닌 다른 부위에는 부착하지 마십시오 . 스티어링 휠 패드와 같이 SRS 에어백이 위치한 부위에 스티커를 부착할 경우 , SRS 에어백이 제대로 작동되는 것을 방해할 수 있습니다 .

⚠ 경 고

■ **액상 실런트의 고른 분포를 위한 주행**

사고 발생의 위험을 줄이기 위하여 다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않으면 차량의 통제력을 잃어 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 차량을 저속으로 조심하여 주행하십시오 . 회전과 코너링 시 각별히 주의하십시오 .
- 차량이 직선 주행을 하지 않거나 스티어링 휠이 뻑뻑한 느낌이 드는 경우 , 정차한 후 다음 사항을 점검하십시오 .
  - 타이어 상태 . 타이어가 휠에서 분리되었을 수 있습니다 .
  - 타이어 공기압 . 타이어 공기압이 130 kPa(1.3 kgf/cm^2 또는 bar, 19 psi) 이하인 경우 , 타이어가 심각하게 손상되었을 수 있습니다 .

⚠ 주 의

■ **비상 수리 수행 시**

- 타이어의 트레드에 박힌 못이나 나사를 제거하지 않은 상태에서 비상 수리를 실시하십시오 . 타이어 펑크를 낸 물체를 제거할 경우 , 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용한 수리 작업이 불가능할 수 있습니다 .
- 키트는 방수 제품이 아닙니다 . 우천 시 수리 키트에 물이 묻지 않도록 하십시오 .
- 도로변의 모래와 같이 먼지가 많은 지면에 수리 키트를 바로 올려 놓지 마십시오 . 키트가 먼지를 빨아들일 경우 , 고장이 발생할 수 있습니다 .
- 반드시 용기가 수직인 상태로 키트와 함께 세워져 있어야 합니다 . 키트가 옆으로 눕혀질 경우 올바르게 작동하지 않습니다 .

■ **비상용 타이어 펑크 수리 키트의 취급**

- 수리 키트의 전원은 차량 사용에 적합한 12V DC 이어야 합니다. 수리 키트를 다른 전원에 연결하지 마십시오 .
- 가솔린이 키트에 튈 경우, 키트의 성능이 저하될 수 있습니다. 가솔린이 키트에 묻지 않도록 주의하십시오 .
- 비상용 타이어 펑크 수리 키트를 사용하지 않을 경우에는 먼지나 습기에 노출되지 않도록 반드시 비닐 백에 넣어 적절한 보관 장소에 보관하십시오 .
- 수리 키트는 아이들의 손이 닿지 않는 지정된 장소에 보관하십시오 .
- 수리 키트를 분해하거나 개조하지 마십시오. 공기압 표시기와 같은 부품이 충격을 받지 않도록 하십시오 . 그럴 경우 , 고장날 수 있습니다 .

■ **타이어 공기압 경고 밸브 및 트랜스미터의 손상을 방지하기 위하여**

액상 실런트로 타이어를 수리할 경우 , 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터가 올바르게 작동되지 않을 수 있습니다 . 액상 실런트를 사용하였을 경우에는 최대한 빨리 토요타 딜러나 자격있는 서비스 지점에 문의하십시오 . 액상 실런트를 사용한 후 , 타이어를 수리하거나 교체할 경우에는 타이어 공기압 경고 밸브와 트랜스미터를 반드시 교체하십시오 .
(→ P. 381)

하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우

상황에 따라 하이브리드 시스템 시동이 걸리지 않는 이유는 다양합니다. 다음 사항을 점검하고 적절한 절차를 실행하십시오.

올바른 시동 절차를 따르더라도 하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 (→ P. 178)

다음 중 하나가 문제의 원인일 수 있습니다.

- 스마트 키가 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다. (→ P. 467)
- 차량의 연료 탱크에 연료가 충분하지 않을 수 있습니다.
  차량에 연료를 주입하십시오.
- 이모빌라이저 시스템이 고장일 수 있습니다. (→ P. 81)
- 스티어링 잠금 시스템이 고장일 수 있습니다.
- 스마트 키 배터리의 소모나 퓨즈가 끊어지는 등의 전기적 문제로 인하여 하이브리드 시스템의 고장일 수 있습니다. 그러나 고장의 종류에 따라 일시적으로 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 있습니다. (→ P. 465)

실내등과 헤드램프가 어둡거나 혼이 울리지 않거나 소리가 작을 경우

다음 중 하나가 문제의 원인일 수 있습니다.

- 12V 배터리가 방전되었을 수 있습니다. (→ P. 469)
- 12V 배터리 단자 연결이 헐거워지거나 부식되었을 수 있습니다. (→ P. 375)

실내등과 헤드램프가 켜지지 않거나 혼이 울리지 않을 경우

다음 중 하나가 문제의 원인일 수 있습니다 .

- 12V 배터리가 방전되었을 수 있습니다 . (→ P. 469)
- 12V 배터리 단자 중 하나 또는 두개 모두가 분리되어 있을 수 있습니다 . (→ P. 375)

문제를 해결할 수 없을 경우 또는 수리 절차를 모를 경우에는 토요타 딜러에 문의하십시오 .

비상 시동 기능

POWER 스위치가 정상적으로 작동하더라도 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 경우 , 다음 절차를 통해 임시방편으로 하이브리드 시스템을 시동할 수 있습니다 .

비상 시 이 외에는 본 시동 절차를 사용하지 마십시오 .

1. **주차 브레이크를 체결하십시오 .**
2. **변속 레버를 P 로 하십시오 .**
3. **POWER 스위치를 " 액세서리 " 모드로 하십시오 .**
4. **브레이크 페달을 꽉 밟은 상태에서 POWER 스위치를 약 15 초 동안 길게 누르십시오 .**

위 절차를 통해 하이브리드 시스템이 시동 되더라도 시스템이 고장일 수 있습니다. 토요타 딜러에서 차량을 점검받으십시오 .

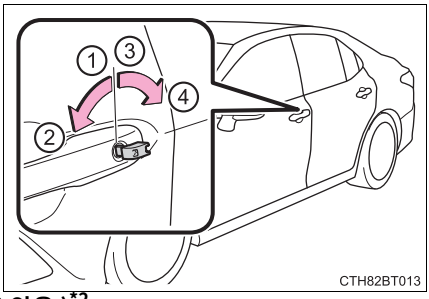
스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우

스마트 키와 차량 사이의 통신이 방해받는 경우 (→ P. 140) 또는 배터리가 소모되어 스마트 키를 사용할 수 없을 경우 , 스마트 엔트리 및 시동 시스템과 리모콘을 사용할 수 없습니다 . 이 경우 , 아래 절차에 따라 도어와 트렁크를 열고 하이브리드 시스템의 시동을 걸 수 있습니다 .

도어 잠금 및 잠금해제 , 트렁크 잠금해제 및 키 연동 기능

■ 도어

메카니컬 키를 사용하여 (→ P. 121) 다음 작동을 수행하십시오 . (운전석 도어만 해당)



① **모든 도어의 잠금**

② **윈도우 및 문 루프 *1 닫기 (돌려서 잡고 있음)*2**

③ **모든 도어의 잠금해제**

키를 후방으로 돌리면 운전석 도어가 잠금해제됩니다 . 키를 다시 한번 돌리면 다른 도어들이 잠금해제됩니다 .

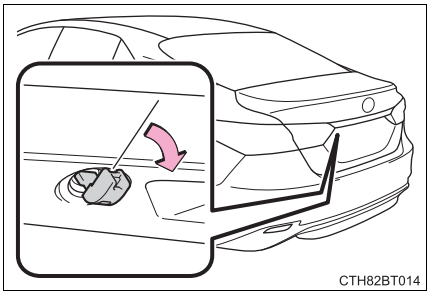
④ **윈도우 및 문 루프 *1 열기 (돌려서 잡고 있음)*2**

*1: 장착 시

*2: 이 설정은 토요타 딜러에서 고객설정해야 합니다 .

■ **트렁크**

메카니컬 키를 시계 방향으로 돌려 여십시오 .


CTH82BT014

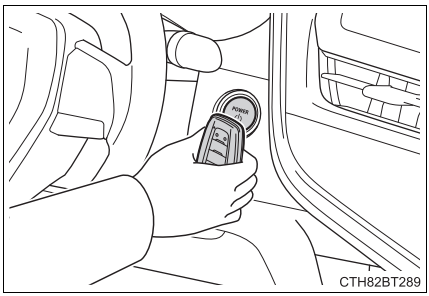
하이브리드 시스템의 시동

1 **변속 레버를 P 로 하고 브레이크 페달을 꽉 밟으십시오 .**

2 **스마트 키의 토요타 엠블럼을 POWER 스위치에 터치하십시오 .**

스마트 키를 감지하면 , 부저가 울리고 POWER 스위치가 " 시동 켜짐 " 모드로 됩니다 .

스마트 엔트리 및 시동 시스템이 작동되지 않도록 고객설정되어 있을 경우 , POWER 스위치는 " 액세서리 " 모드로 됩니다 .


CTH82BT289

3 **브레이크 페달을 꽉 밟고 멀티 인포메이션 디스플레이에**  **가 나타나는지 확인하십시오 .**

4 **POWER 스위치를 짧고 확실하게 누르십시오 .**

그래도 하이브리드 시스템이 계속 시동되지 않으면 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 하이브리드 시스템 정지하기

변속 레버를 P 로 하고 평상 시 하이브리드 시스템 정지할 때처럼 POWER 스위치를 누르십시오 .

■ 키 배터리의 교체

본 절차는 임시 방편이므로 배터리가 소모되었을 경우 , 즉시 스마트 키의 배터리를 교체하실 것을 권장합니다 . (→ P. 405)

■ 경보 (장착 시)

일부 모델 : 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠글 경우 경보 시스템이 설정되지 않습니다 . 경보 시스템을 설정할 때 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠금해제하면 경보가 작동될 수 있습니다 .

■ POWER 스위치 모드의 전환

3 단계에서 브레이크 페달을 떼고 POWER 스위치를 누르십시오 .
하이브리드 시스템은 시동되지 않고 스위치를 누를 때마다 모드가 변경됩니다 .
(→ P. 179)

■ 스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우

- 고객 설정에서 스마트 엔트리 및 시동 시스템이 비활성화되지 않았는지 확인하십시오 . 그럴 경우 기능을 켜십시오 . (고객설정 기능 : → P. 495)
- 배터리 절전 모드가 설정되어 있는지 확인하십시오 . 설정되었을 경우 , 기능을 취소하십시오 . (→ P. 139)

⚠ 경 고

■ 메카니컬 키를 사용하여 파워 윈도우 또는 문 루프를 작동할 경우

윈도우 또는 문 루프에 승객의 신체가 끼이지 않았는지 반드시 확인한 후에 파워 윈도우 또는 문 루프를 작동시키십시오 . 또한 , 어린이가 메카니컬 키를 작동하지 못하도록 하십시오 . 어린이 및 다른 승객이 파워 윈도우 또는 문 루프에 끼일 수 있습니다 .

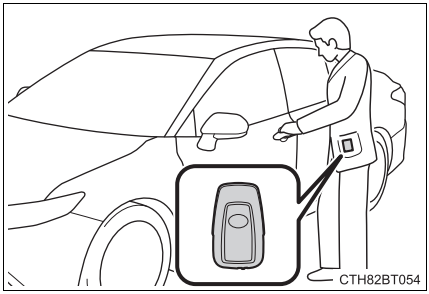
12V 배터리가 방전되었을 경우

12V 배터리가 방전되었을 경우에는 다음 절차에 따라 하이브리드 시스템의 시동을 거십시오 .
공인 서비스점에 연락하시거나 토요타 긴급출동서비스를 요청하십시오 .

만일 점프 (또는 부스터) 케이블과 12V 배터리를 보유한 제 2 의 차량이 있을 경우 , 아래 단계에 따라 귀하의 차량을 점프 시동할 수 있습니다 .

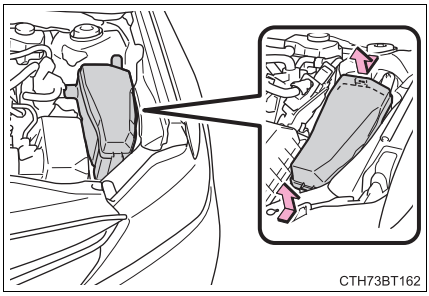
1 경보 장착 차량 : 스마트 키를 소지하고 있는지 확인하십시오 .

점프 (또는 부스터) 케이블 연결 시 , 상황에 따라 경보가 실행되어 도어가 잠길 수 있습니다 . (→ P. 84)

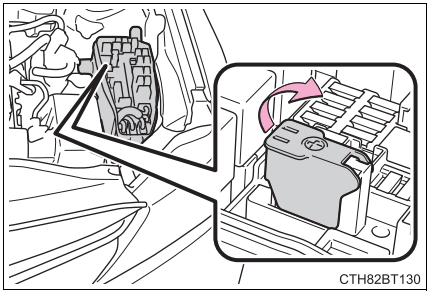


2 후드 열고 퓨즈 박스 커버를 탈거하십시오 .

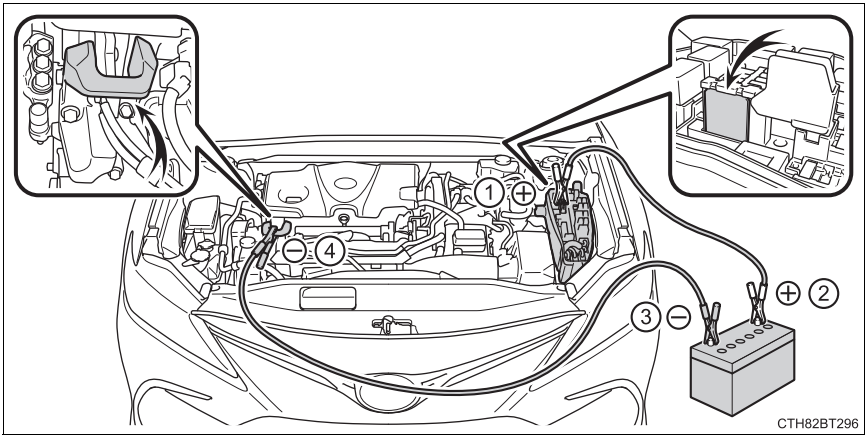
탭을 안으로 밀어 넣어서 커버를 들어 올리십시오 .



3 익스클루시브 점프 시동 전용 단자의 커버를 여십시오 .



4 다음의 절차에 따라 점프 케이블을 연결하십시오 .



① 본 차량의 점프 시동 전용 단자에 양극 (+) 점프 케이블 클램프를 연결하십시오 .

② 제 2 차량의 양극 (+) 배터리 단자에 양극 (+) 케이블 다른 쪽 끝의 클램프를 연결하십시오 .

③ 제 2 차량의 음극 (-) 배터리 단자에 음극 (-) 케이블 클램프를 연결하십시오 .

④ 그림과 같이 음극 (-) 케이블의 다른 쪽 끝에 있는 클램프를 점프 시동 전용 단자 및 움직이는 부품을 피해 딱딱하고 고정된 무도장 금속 부위에 연결하십시오 .

5 제 2 차량의 엔진 시동을 거십시오 . 엔진 속도를 약간 올린 상태에서 약 5 분동안 귀하 차량의 12V 배터리를 충전하십시오 .

6 POWER 스위치를 끈 상태에서 귀하 차량의 도어 중 하나를 열었다가 닫으십시오 .

7 제 2 차량의 엔진 속도를 유지한 채 귀하 차량의 POWER 스위치를 " 시동 켜짐 " 모드로 하여 하이브리드 시스템을 시동하십시오 .

8 반드시 "READY" 표시등이 켜졌는지 확인하십시오 . 표시등이 켜지지 않을 경우 , 토요타 딜러에 문의하십시오 .

9 일단 차량의 하이브리드 시스템이 시동되면 , 점프 케이블을 연결할 때와 정확하게 역순으로 분리하십시오 .

10 점프 시동 전용 단자의 커버를 닫고 , 퓨즈 박스 커버를 원래의 위치로 재장착하십시오 .

하이브리드 시스템 시동되면 가능한 한 빨리 토요타 딜러에서 차량 점검을 받으십시오 .

■ 12V 배터리 방전 시 하이브리드 시스템의 시동

푸시 - 스타팅 (push-starting) 방식으로 하이브리드 시스템을 시동할 수 없습니다 .

■ 12V 배터리의 방전을 방지하려면

- 하이브리드 시스템이 꺼져 있을 때는 헤드램프와 오디오 시스템을 끄십시오 .
- 교통 혼잡과 같이 차량을 장시간 저속으로 주행할 때는 불필요한 전장품을 끄십시오 .

■ 12V 배터리 탈거 또는 방전 시

- ECU 에 저장된 정보가 삭제됩니다 . 12V 배터리가 방전된 경우 토요타 딜러에서 차량을 검사하십시오 .
- 일부 시스템의 초기화가 필요할 수 있습니다 . (→ P. 503)

■ 12V 배터리 단자를 탈거할 경우

12V 배터리 단자를 탈거할 경우 , ECU 에 저장된 정보가 삭제됩니다 . 12V 배터리 단자를 탈거하기 전에 토요타 딜러에 문의하십시오 .

■ 12V 배터리의 충전

12V 배터리에 저장된 전기는 차량을 사용하지 않아도 특정 전기 부품의 자연 방전과 누전 현상으로 인하여 서서히 방전됩니다 . 차량을 장시간 사용하지 않을 경우에는 12V 배터리가 방전되어 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 수 있습니다 . (하이브리드 시스템 작동 중에는 자동으로 12V 배터리가 충전됩니다 .)

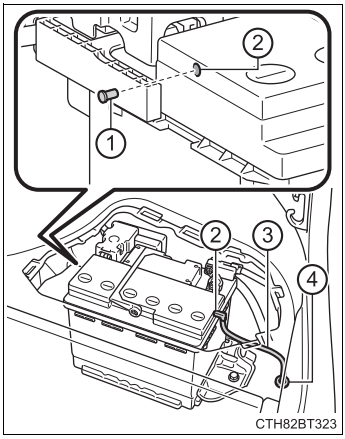
■ 12V 배터리 충전 또는 교체 시

- 일부의 경우 , 12V 배터리가 방전되면 스마트 엔트리 및 시동 시스템을 사용한 도어의 잠금해제가 불가능할 수 있습니다 . 리모콘 또는 메카니컬 키를 사용하여 도어를 잠금 또는 잠금해제하십시오 .
- 12V 배터리를 충전한 후 처음 시도 시 , 하이브리드 시스템이 시동되지 않을 수 있으나 두 번째 시도에서는 정상적으로 시동됩니다 . 이는 고장이 아닙니다 .
- POWER 스위치 모드가 차량에 기억됩니다 . 12V 배터리를 재연결할 경우 , 시스템은 12V 배터리가 방전되기 전의 모드로 복귀됩니다 . 12V 배터리를 분리하기 전에 POWER 스위치를 끄십시오 .
  만약 12V 배터리가 방전되기 전의 POWER 스위치 모드를 확실하게 알지 못할 경우 , 12V 배터리 재연결 시 각별히 주의하십시오 .

■ 12V 배터리를 교체할 경우

- 하이브리드용 12V 배터리를 사용하십시오 . (유럽 규정)
- 이전과 같은 크기 (LN2), 20 시간 요율 용량은 동급 (55Ah) 이상 , 성능 등급 (CCA) 은 동급 (345A) 이상의 12V 배터리를 사용하십시오 .
  - 만일 크기가 다르면 12V 배터리를 제대로 고정시킬 수 없습니다 .
  - 20 시간 용량이 낮다면 , 차량을 사용하지 않는 시간이 짧더라도 12V 배터리가 방전되어 하이브리드 시스템에 시동을 걸 수 없게 될 수 있습니다 .
- 인디케이터가 있는 12V 배터리를 사용하십시오 .(→ P. 376)
- 손잡이가 달린 12V 배터리를 사용하십시오 . 손잡이가 없는 12V 배터리를 사용할 경우 , 제거하기가 더 어렵습니다 .
- 교체한 후에는 다음 항목을 12V 배터리의 배출 홀에 단단히 장착하십시오 .
  - 교체 전에 12V 배터리에 부착되어 있던 배기 호스를 사용하고 이것이 차량의 구멍 부위에 단단히 연결되었는지 확인하십시오 .
  - 교체한 12V 배터리에 있는 배기 구멍 플러그 또는 교체 전 배터리에 장착되어 있던 플러그를 사용하십시오 . (교체할 12V 배터리에 따라 , 배기 구멍을 막을 수 있습니다 .)

  ① 배기 홀 플러그
  ② 배기 홀
  ③ 배기 호스
  ④ 차량의 구멍 부위



자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

⚠ 경 고

■ **12V 배터리 단자를 탈거할 경우**

항상 음극 (−) 단자를 먼저 탈거하십시오 . 양극 (+) 단자 탈거 시 그 주변에 어떠한 금속이라도 접촉될 경우 스파크가 일어나 전기 쇼크로 인한 화재가 발생하고 이로 인해 사망 및 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

■ **12V 배터리의 화재 또는 폭발을 방지하기 위하여**

다음의 사전경고 사항을 준수하여 12V 배터리에서 방출되는 인화성 가스가 우발적으로 점화되는 것을 방지하십시오 .

- 반드시 각 점프 케이블이 올바른 단자에 연결되어 있는지 확인하고 , 생각지 않게 규정 단자 이외의 위치에 잘못 연결되지 않도록 주의하십시오 .
- “+” 단자에 연결된 점프 케이블의 반대쪽 끝이 브래킷 또는 도장되지 않은 금속과 같이 다른 부품이나 금속 표면에 닿지 않도록 하십시오 .
- 점프 케이블의 +, − 클램프가 서로 접촉되지 않도록 하십시오 .
- 12V 배터리 근처에서는 불꽃의 노출 , 성냥 사용 , 시거라이터 사용 또는 흡연을 금지하십시오 .

■ **12V 배터리 사전경고 사항**

12V 배터리에는 독성과 부식성이 있는 산성 전해액이 있고 그 부품에는 납과 납화합물이 포함되어 있습니다 . 12V 배터리를 취급할 때는 다음의 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 12V 배터리를 취급할 때는 항상 보안경을 쓰고 배터리액(산)이 피부, 옷, 차체에 닿지 않도록 주의하십시오 .
- 12V 배터리에 기대지 마십시오 .
- 배터리액(산)이 피부나 눈에 묻은 경우, 즉시 물로 해당 부위를 씻어내고 의사에게 치료를 받으십시오 .
  의사에게 치료를 받을 때까지 젖은 스펀지 또는 헝겊을 해당 부위에 대십시오 .
- 12V 배터리의 지지대, 단자, 그 밖의 관련 부품에 대한 작업 후에는 항상 손을 씻으십시오 .
- 어린이가 12V 배터리 근처에 가지 못하도록 하십시오 .

경 고

■ **12V 배터리의 충전 후**

가능한 한 빨리 토요타 딜러에서 차량 점검을 받으십시오 .

12V 배터리에 이상이 있을 경우 , 계속 사용하면 12V 배터리에서 승객의 건강에 해로운 악취 가스가 발생할 수 있습니다 .

■ **12V 배터리를 교체할 경우**

배터리를 교체한 후 , 교체 12V 배터리의 배출 홀에 배출 호스 및 배출 홀 플러그가 확실하게 설치되었는지 확인하십시오 . 제대로 장착되지 않을 경우 , 가스 (수소) 가 실내로 유입되어 가스 점화 및 폭발의 위험이 있습니다 .

주 의

■ **점프 케이블 취급 시**

점프 케이블 연결 시에는 냉각 팬 또는 벨트에 걸리지 않도록 주의하십시오 .

■ **차량의 손상을 방지하기 위하여**

익스클루시브 점프 시동용 단자는 긴급 상황에서 다른 차량으로부터 귀하 차량의 12V 배터리를 충전하기 위해 사용됩니다 . 다른 차량의 점프 시동에 사용할 수 없습니다 .

차량이 과열되었을 경우

다음 사항은 차량이 과열되었음을 표시합니다 .

- 엔진 냉각수 온도 게이지 (→P. 92) 의 지침이 적색 구역에 들어가거나 하이브리드 시스템 동력의 손실이 현저할 경우 (예를 들어 , 차량의 속도가 올라가지 않을 경우)
- 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 엔진 냉각수 온도 높음 . 안전한 곳에 정차하십시오 . 사용 설명서를 참조하십시오 " 또는 " 하이브리드 시스템 과열 . 출력이 저하됨 " 이라고 표시될 경우
- 후드 아래에서 증기가 새어 나올 경우

올바른 조치 절차

■ **엔진 냉각수 온도 게이지의 지침이 적색 영역에 들어오거나 멀티 인포메이션 디스플레이에 " 엔진 냉각수 온도 높음 . 안전한 곳에 정차하십시오 . 사용설명서를 참조하십시오 " 가 표시될 경우**

1 **안전한 곳에 차를 세우고 에어컨 시스템을 끈 후 하이브리드 시스템을 멈추십시오 .**

2 **증기가 보일 경우 :**

증기가 가라앉은 후 후드를 조심스럽게 들어 올리십시오 .

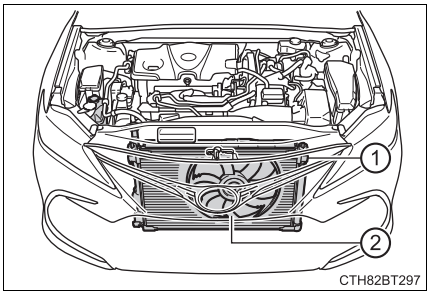
증기가 보이지 않을 경우 :
후드를 조심스럽게 들어 올리십시오 .

3 **하이브리드 시스템이 식은 후에 호스 및 라디에이터 코어 (라디에이터) 의 누수를 점검하십시오 .**

① **라디에이터**

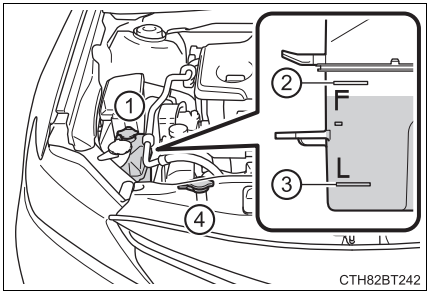
② **냉각 팬**

많은 양의 냉각수가 샐 경우 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 .



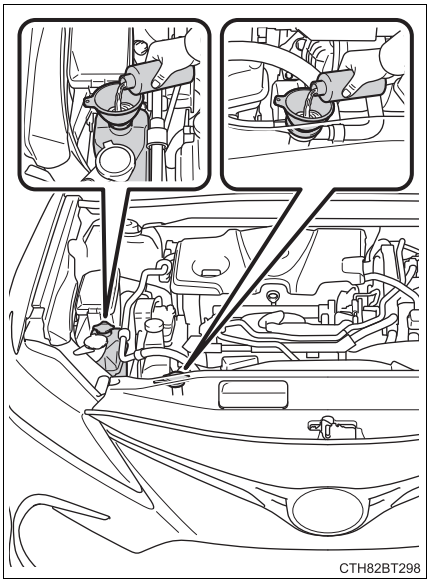
4 **냉각수의 레벨은 탱크의 “F” 와 “L” 라인 사이이면 정상입니다 .**

① **탱크**
② **"F" 라인**
③ **"L" 라인**
④ **라디에이터 캡**



5 **필요 시 냉각수를 보충하십시오 .**

긴급한 상황에서 냉각수가 없다면 물을 사용할 수 있습니다 .



6 **하이브리드 시스템을 시동하고 에어컨 시스템을 켜서 라디에이터 냉각 팬의 작동과 라디에이터 또는 호스에서 냉각수가 누수되는지를 점검하십시오 .**

냉간 시동 후 즉시 에어컨 시스템을 켤 경우 팬이 작동합니다. 팬의 작동음과 송풍을 점검하여 팬이 작동하고 있는지 확인하십시오 . 이러한 점검이 어려울 경우 여러 차례 에어컨 시스템을 켰다가 끄십시오 . (영하의 온도에서는 팬이 작동하지 않을 수 있습니다 .)

7 **팬이 작동하지 않을 경우 :**

즉시 하이브리드 시스템 끄고 토요타 딜러에 문의하십시오 .

팬이 작동할 경우 :

가까운 토요타 딜러에서 차량을 점검하십시오 .

■ 멀티 인포메이션 디스플레이에 “하이브리드 시스템 과열. 출력이 저하됨” 이라고 표시될 경우

1 차량을 안전한 장소에 정차하십시오.

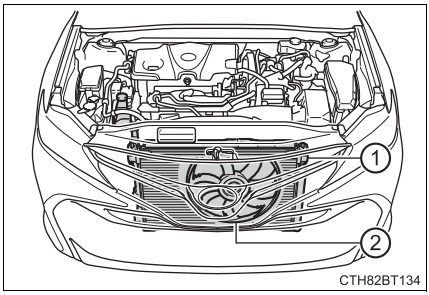
2 하이브리드 시스템을 정지하고 후드를 조심스럽게 올리십시오.

3 하이브리드 시스템이 식은 후에 호스 및 라디에이터 코어 (라디에이터) 의 누수를 점검하십시오.

① 라디에이터

② 냉각 팬

많은 양의 냉각수가 샐 경우 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오.

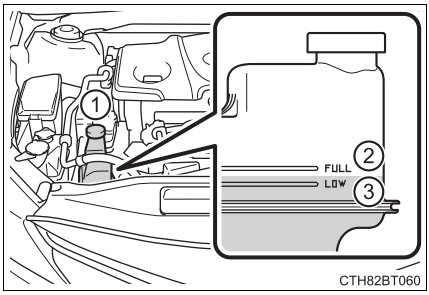


4 냉각수의 레벨이 하이브리드 시스템 탱크의 “FULL” 와 “LOW” 라인 사이이면 정상입니다.

① 탱크

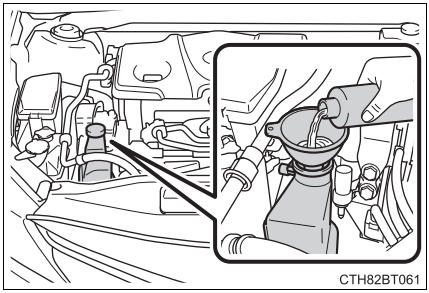
② “FULL” 라인

③ “LOW” 라인



5 필요 시 냉각수를 보충하십시오.

긴급한 상황에서 냉각수가 없다면 물을 사용할 수 있습니다.



6 하이브리드 시스템을 정지하고 5 분 이상 기다린 후 , 하이브리드 시스템을 다시 시동하여 멀티 인포메이션 디스플레이를 확인하십시오 .

메시지가 사라지지 않을 경우 :

하이브리드 시스템 끄고 토요타 딜러에 문의하십시오 .

메시지가 표시되지 않을 경우 :

하이브리드 시스템의 온도가 떨어졌으며 차량을 정상적으로 운행할 수 있습니다 .

그러나 메시지가 반복적으로 나타날 경우 토요타 딜러에 문의하십시오 .

⚠ 경 고

■ 차량의 후드 아래 검사 시 사고나 상해를 방지하려면

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .
그렇지 않을 경우 , 화상과 같은 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

- 후드 밑에서 증기가 올라올 경우 , 증기가 가라앉을 때까지 후드를 열지 마십시오 . 엔진 구성부품이 매우 뜨거울 수 있습니다 .
- 하이브리드 시스템을 끈 후 , “READY” 표시등이 꺼지는지 확인하십시오 . 하이브리드 시스템 작동 시 , 가솔린 엔진이 정지되어도 가솔린 엔진 시동이 자동으로 걸리거나 냉각팬이 갑자기 작동할 수 있습니다 . 팬과 같이 회전하는 부품을 만지거나 가까이 가지 마십시오 . 손가락 또는 천 (특히 타이 , 스카프 또는 머플러) 이 끼어 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .
- 하이브리드 시스템과 라디에이터가 뜨거울 때는 라디에이터 캡과 냉각수 탱크 캡을 풀지 마십시오 .
  고온의 증기 또는 냉각수가 뿜어져 나옵니다 .

주 의

■ 엔진 / 파워 컨트롤 유닛 냉각수의 보충 시

엔진 / 파워 컨트롤 유닛 냉각수를 보충하기 전에 하이브리드 시스템 식을 때까지 기다리십시오 .
천천히 냉각수를 보충하십시오 . 고온의 하이브리드 시스템에 차가운 냉각수를 너무 빨리 주입하면 하이브리드 시스템 손상의 원인이 될 수 있습니다 .

■ 냉각 시스템의 손상을 방지하기 위하여

다음 사전경고 사항을 준수하십시오 .

- 이물질 (모래나 먼지 등) 이 섞인 냉각수의 사용은 피하십시오 .
- 시중에 판매되는 냉각수 첨가제는 사용하지 마십시오 .

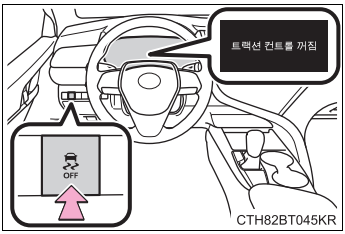
차량이 빠졌을 경우

타이어가 헛돌거나 차량이 진흙 , 모래 또는 눈에 빠졌을 경우에는 다음의 절차를 따르십시오 .

1. **하이브리드 시스템을 정지하십시오 . 주차 브레이크를 체결하고 , 변속 레버를 P 로 하십시오 .**
2. **프론트 휠 주변에서 진흙 , 눈 , 모래를 제거하십시오 .**
3. **견인력이 발생할 수 있도록 도와주는 나무 , 돌 또는 그 밖의 물건을 프론트 휠 밑에 놓으십시오 .**
4. **하이브리드 시스템을 재시동하십시오 .**
5. **변속 레버를 D 또는 R 로 하고 주차 브레이크를 해제하십시오 . 조심스럽게 가속 페달을 밟으십시오 .**

■ 차량이 빠져 나오기 힘들 경우

를 눌러 TRC 를 끄십시오 .



경 고

■ 빠진 차량을 빼낼 때

차량을 빼낼 때 차량을 앞뒤로 흔들려면 다른 차량 , 물건 또는 사람이 부딪치지 않도록 주변에 아무 것도 없는지 반드시 확인하십시오 . 또한 , 차량이 빠져 나오자마자 갑자기 앞 또는 뒤로 돌진할 수 있으므로 최대한 조심하시기 바랍니다 . 각별히 주의하십시오 .

■ 변속 레버를 이동할 경우

가속 페달을 밟은 상태에서 변속 레버를 이동하지 않도록 주의하십시오 .
그럴 경우 , 예기치 못한 차량의 급가속으로 사고가 발생하여 사망 또는 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■ 변속기와 그 밖의 구성부품이 손상되는 것을 방지하기 위하여

- 프론트 휠이 헛돌지 않게 하고 가속 페달을 필요 이상 밟지 마십시오 .
- 절차대로 하여도 차량이 빠져 나오지 못할 때는 견인하여 차량을 빼내십시오 .

차량 제원 8

8-1. 제원
정기점검 데이터
(연료, 오일 등급 등)..... 482
연료 정보.....494
8-2. 고객설정
고객설정 기능.....495
8-3. 초기화 항목
초기화 항목.....503

정기점검 데이터 (연료 , 오일 등급 등)

제원

전장			4880mm
전폭			1840mm
전고 *			1445mm
휠 베이스			2825mm
트레드 *	프론트	18 인치 타이어	1580mm
	리어	18 인치 타이어	1590mm

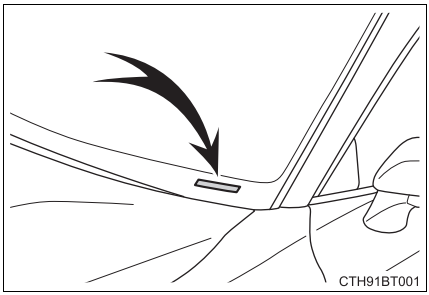
*: 공차

차량 확인

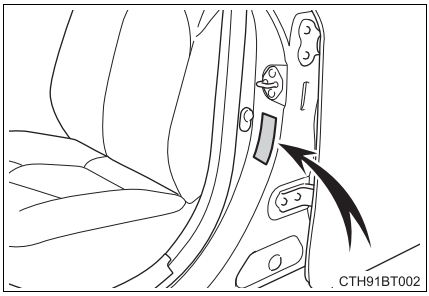
■ 차대 번호

차대 번호 (VIN) 는 귀하의 차량에 대한 법적 표시입니다 . 이것은 귀하 차량의 중요한 확인 번호입니다 . 또한 본 차량을 등록하는데 사용됩니다 .

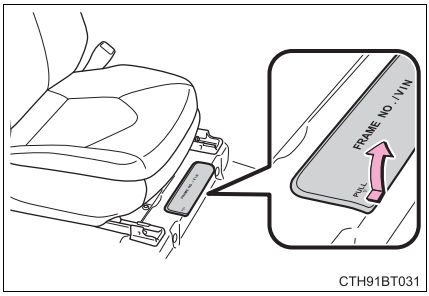
일부 모델의 경우 , 이 번호가 인스트루먼트 패널의 좌측 상단에 각인되어 있습니다 .


CTH91BT001

번호는 제조업체 라벨에도 표시되어 있습니다 .


CTH91BT002

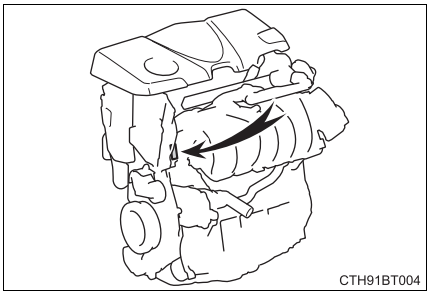
이 번호는 우측 프론트 시트 하단에도 각인되어 있습니다 .



CTH91BT031

■ **엔진 번호**

엔진 번호는 그림과 같이 엔진 블록에 각인되어 있습니다 .



엔진

모델	A25A-FXS
종류	4- 실린더 인라인 , 4- 사이클 , 가솔린
내경 및 행정	87.5 x 103.4 mm
배기량	2,487 cm^3
밸브 간극	자동 조절
최대 속도 *1	180 km/h
최대 토크 (NET)*1	221 N•m @ 3600– 5200 rpm
최대 출력 (NET)*1	131 kW @ 5700 rpm

*1: 모델 코드 *2 의 마지막 글자가 “V” 인 차량

*2: 모델 코드는 제조업체 라벨 또는 인증 라벨에 표시되어 있습니다 . (→ P. 483)

연료

연료의 종류	무연 휘발유만 사용
리서치 옥탄가	91 이상
연료 탱크 용량 (참조)	49.3 L

전기 모터 (트랙션 모터)

타입	영구자석 동기식 모터
최대 출력	88 kW
최대 토크	202 N•m (20.6 kgf•m, 149 ft•lbf)

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리)

타입	리튬 이온 배터리
전압	3.7 V/cell
용량	4.0 Ah
전기량	70 cells
공칭 전압	259 V

윤활유 시스템

■ 오일 용량 (드레인 및 리필 [참조치 *])

필터 포함	4.5 L
필터 제외	4.2 L

*: 엔진 오일 용량은 엔진 오일 교환시의 참조량입니다 . 엔진 워밍업 후 하이브리드 시스템을 끄고 5 분 이상 기다린 후 딥스틱으로 오일 레벨을 점검하십시오 .

■ 엔진 오일 선택

본 토요타 차량에는 “Toyota Genuine Motor Oil” 을 사용하고 있습니다 . 다음과 같은 등급 및 점도를 만족하는 토요타 승인 “Toyota Genuine Motor Oil” 또는 같은 종류의 오일을 사용하십시오 .

오일 등급 :

- 0W-16:

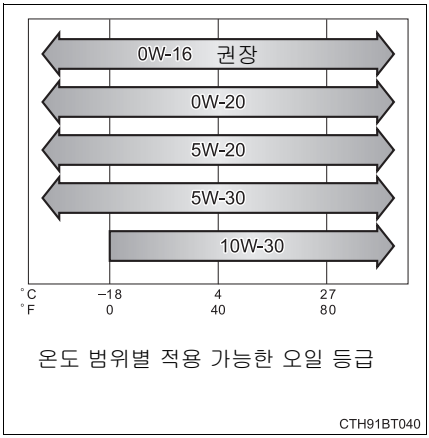
  API grade SN “Resource-Conserving”, SN PLUS “Resource-Conserving” 또는 SP “Resource-Conserving”; 또는 ILSAC GF-6B 다등급 엔진 오일
- 0W-20, 5W-20, 5W-30 및 10W-30:

  API grade SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Conserving”, SN “Resource-Conserving”, SN PLUS “Resource-Conserving” 또는 SP “Resource-Conserving”; 또는 ILSAC GF-6A 다등급 엔진 오일

권장 오일 점도 (SAE):

본 토요타 차량에는 SAE 0W-16 의 오일이 채워져 출고됩니다 . 이는 연료 효율이 우수하고 혹한 시 시동에 최적의 오일입니다 .

극한 지역에서 SAE 10W-30 이상의 점도를 가진 엔진 오일을 사용할 경우 엔진 시동의 어려움이 있으므로 SAE 0W-16, 0W-20, 5W-20 또는 5W-30 의 엔진 오일 사용을 권장합니다 .



온도 범위별 적용 가능한 오일 등급

오일 점도 (예를 들어 , 0W-16 의 경우):

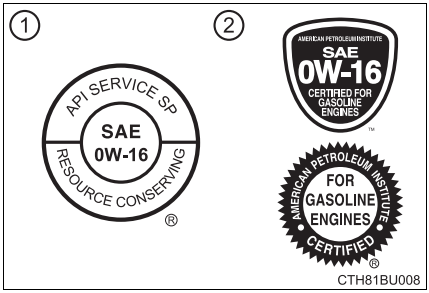
- 0W-16 에서 0W 는 냉간 시동을 가능하게 해주는 오일 특성을 나타냅니다 . W 앞의 수치가 낮은 오일일수록 추운 날씨에서도 엔진 시동이 더 용이합니다 .
- 0W-16 에서 16 은 오일이 고온일 때의 오일의 점도 특성을 나타냅니다 . 점도가 높은 오일 (높은 값) 은 고속 주행 시나 차량의 부하가 매우 큰 조건에 더욱 적합합니다 .

오일 용기 라벨 읽는 법 :

API 등록 표시는 고객의 오일 선택에 도움을 주기 위해 일부 오일 용기에 표기되어 있습니다 .

① **API 서비스 표식**

라벨 상단 : “API SERVICE SP” 는 API(American Petroleum Institute) 가 지정한 오일 품질 수준을 의미합니다 .
라벨 중앙 : “SAE 0W-16” 은 SAE 점도 등급을 의미합니다 .
라벨 하단 : “Resource-Conserving” 은 에너지 절약 및 환경보호 기능이 있음을 의미합니다 .



② **ILSAC 인증 마크**

ILSAC (International Lubricant Specifiction Advisory Committee) 인증 마크는 용기 앞쪽에 표시되어 있습니다 .

냉각 시스템

용량 (참조)	▶ **가솔린 엔진** 6.1 L ▶ **파워 컨트롤 유닛** 1.8 L
냉각수 종류	다음 중 한가지를 사용하십시오 . • “Toyota Super Long Life Coolant” • 수명이 긴 하이브리드 유기산 기술이 적용된 동등한 고품질의 에틸렌 글리콜을 기초로 한 비 – 규산염 , 비 – 아민 , 비 – 아질산염 및 비 – 붕산염 냉각수 일반 담수만 사용하지 마십시오 .

점화 시스템

스파크 플러그	
제조사	DENSO FC16HR-Q8
간극	0.8 mm

⚠ 주 의

■ **이리듐 팁 스파크 플러그**

이리듐 팁 스파크 플러그만 사용하십시오 . 스파크 플러그 간극을 조절하지 마십시오 .

전기 시스템

12V 배터리 20°C 에서 측정한 비전압 :	12.0 V 이상 전압이 기준 전압보다 낮은 경우 배터리를 충전하십시오 . (전압을 확인할 때는 POWER 스위치를 끈 후 헤드램프 상향등이 점등된 상태로 30초 동안 기다린 후 상향등을 끄고 나서 전압을 확인하십시오 .)
충전율	최대 5A

변속기

오일 용량 *	3.9 L
오일 종류	Toyota Genuine ATF WS

*: 냉각수 용량은 참조량입니다 .
교체가 필요할 경우 , 토요타 딜러에 연락하십시오 .

⚠ 주 의

■ 변속기 오일의 종류

위의 종류 이외의 변속기 오일을 사용하면 비정상적인 소음이나 진동이 발생하거나 궁극적으로 차량의 변속기가 손상될 수 있습니다 .

브레이크

페달 간극 *	85 mm
페달 자유 유격	1 — 6 mm
브레이크 페달 마모 한계	1.0 mm
오일 종류	SAE J1703 또는 FMVSS No.116 DOT 3 SAE J1704 또는 FMVSS No.116 DOT 4

*: 하이브리드 시스템이 작동되는 동안 300N(31 kgf, 67 lbf) 의 힘으로 밟았을 때 최소 페달 간극

스티어링

유격	30 mm 미만

타이어 및 휠

▶ 18 인치 타이어

타이어 제조사	Bridgestone
타이어 회전 저항계수 (5 등급)*	3
젖은 노면 제동력 지수 (G) (5 레벨)*	3
타이어 사이즈	235/45R18 94V
타이어 공기압 (타이어 냉간 시의 권장 공기압)	240 kPa (2.4 kgf/cm^2 또는 bar, 35 psi)
휠 사이즈	18 x 8 J
휠 너트 토크	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)

*: “1” 에 가까울수록 고성능을 표시합니다 .

전구 *1

	전구	W	타입
실외	프론트 방향 지시등 (전구 타입)	21	A
	리어 방향 지시등 (전구 타입)	21	A
	후진등 (전구 타입)	16	B
실내	리어 실내등 *2	8	C
	도어 커티시등 *2	5	B
	트렁크등	5	B

A: 웨지 베이스 전구 (황색)　　B: 웨지 베이스 전구 (투명)

C: 더블 엔드 전구

*1: 상기 표에 나열되지 않은 전구는 LED 전구입니다 .

*2: 장착 시

연료 정보

귀하의 차량에는 무연 휘발유만 사용해야 합니다 .
최적의 엔진 성능을 위해 리서치 옥탄가 91 이상의 무연 휘발유를 사용하십시오 .

■ **엔진 노킹이 발생한 경우**

- 토요타 딜러에 문의하십시오 .
- 때때로 가속 시나 오르막 길 주행 시에 잠깐동안 가벼운 노킹음이 들릴 수 있습니다 . 이 현상은 정상이므로 걱정하지 마십시오 .

⚠ 주 의

■ **연료 품질에 대한 주의사항**

- 부적합한 연료를 사용하지 마십시오. 부적합한 연료를 사용할 경우 엔진이 손상됩니다.
- 금속 첨가제가 포함된 가솔린(예:망간, 철 또는 납)을 사용하지 마십시오. 그렇지 않으면 엔진 또는 배기 가스 제어 시스템이 손상될 수 있습니다 .
- 시중에서 판매되는 금속 첨가제가 함유된 연료 첨가제를 첨가하지 마십시오 .

고객설정 기능

귀하의 차량에는 귀하의 선호에 따라 조절할 수 있는 다양한 전자 기능이 있습니다 . 이 기능들의 설정은 오디오 시스템 화면에서 멀티 인포메이션 디스플레이를 사용하거나 토요타 딜러를 통해 변경할 수 있습니다 .

차량 기능 고객설정하기

차량 기능을 고객설정할 때는 변속 레버를 P 에 두고 주차 브레이크를 체결하여 안전한 장소에 주차하십시오 .

■ **오디오 시스템 화면에서 변경하기 (내비게이션 / 멀티미디어 시스템 장착 차량)**

1. **"MENU" 버튼을 누르십시오 .**
2. **“ 메뉴 ” 화면에서 “ 설정 ” 을 선택하십시오 .**
3. **“ 설정 ” 화면에서 “ 차량 ” 을 선택하십시오 .**
4. **" 차량 고객설정 " 을 선택하십시오 .**

다양한 설정을 변경할 수 있습니다 . 자세한 사항은 변경할 수 있는 설정 목록을 참조하십시오 .

■ **멀티 인포메이션 디스플레이를 사용하여 변경하기**

→ P. 105

고객설정 기능

일부 기능 설정은 다른 기능의 고객설정과 함께 동시에 변경됩니다. 자세한 사항은 토요타 딜러에 문의하십시오 .

① **오디오 시스템 화면에서 변경할 수 있는 설정 (내비게이션 / 멀티미디어 시스템 장착 차량)**

② **토요타 딜러를 통해 변경할 수 있는 설정**

기호의 의미 : O = 사용 가능 , — = 사용 불가능

■ **게이지 , 미터 및 멀티 인포메이션 디스플레이 (→ P. 92, 96)**

기능	기본 설정	고객설정	①	②
단위 *	km (L/100km)	km (km/L)	O	—
편의 서비스 (제안 기능)	켜짐	켜짐 (차량 정차 시)	O	O
		꺼짐		

*: 기본 설정은 국가별로 다릅니다 .

■ **도어 잠금 (→ P. 124, 133, 466)**

기능	기본 설정	고객설정	①	②
메카니컬 키를 사용하여 잠금 해제 *1	1 단계에서 모든 도어가 잠금해제됨	1 단계에서 운전석 도어가 잠금해제되고 , 2 단계에서 모든 도어가 잠금해제됨	—	O
속도 연동 도어 잠금 기능 *2	켜짐	꺼짐	O	O
변속 위치 연동 도어 잠금 기능 *2	꺼짐	켜짐	O	O
변속 위치 연동 도어 잠금해제 기능 *1, 2	꺼짐	켜짐	O	O
운전석 도어 연동 도어 잠금해제 기능 *2	꺼짐	켜짐	O	O
모든 도어가 잠금 / 잠금해제 되었을 때 트렁크의 잠금 / 잠금해제 *2	켜짐	꺼짐	—	O

*1: 기본 설정은 국가별로 다릅니다 .

*2: 장착 시

■ **스마트 엔트리 및 시동 시스템 및 리모콘 (→ P. 124, 133, 137)**

기능	기본 설정	고객설정	①	②
작동 부저 음량 볼륨	5	꺼짐 ~ 7	O	O
작동 신호 (비상등)	켜짐	꺼짐	O	O
잠금해제 후에 도어를 열지 않았을 경우 , 자동 도어 잠금 기능이 작동되기 전까지의 경과시간	30 초	60 초	O	O
		120 초		
도어 열림 경고 부저	켜짐	꺼짐	—	O

■ **스마트 엔트리 및 시동 시스템 (→ P. 124, 133, 137)**

기능	기본 설정	고객설정	①	②
스마트 엔트리 및 시동 시스템	켜짐	꺼짐	—	O
스마트 도어 잠금해제 *1, 2	모든 도어	운전석 도어	O	O
운전석 도어 손잡이를 잡았을 때 모든 도어가 잠금해제되기까지의 경과 시간 *1, 2	꺼짐	2 초	—	O
연속적인 도어 잠금 작동 횟수	2 회	원하는 만큼	—	O

*1: 장착 시

*2: 기본 설정은 국가별로 다릅니다 .

■ **리모콘 (→ P. 120, 124, 133)**

기능	기본 설정	고객설정	①	②
리모콘	켜짐	꺼짐	—	O
잠금해제 작동 *1	1 단계에서 모든 도어가 잠금해제됨	1 단계에서 운전석 도어가 잠금해제되고 , 2 단계에서 모든 도어가 잠금해제됨	O	O
트렁크 잠금해제 작동	누르고 있음 (짧게)	짧게 한번 누름	—	O
		두 번 누름		
		누르고 있음 (길게)		
		꺼짐		
패닉 기능 *2	켜짐	꺼짐	—	O

*1: 기본 설정은 국가별로 다릅니다 .

*2: 장착 시

■ **파워 위도우 및 문 루프*(→ P. 159, 163)**

기능	기본 설정	고객설정	①	②
메카니컬 키 연동 작동	꺼짐	켜짐	—	○

*: 장착 시

■ **문 루프*(→ P. 163)**

기능	기본 설정	고객설정	①	②
메카니컬 키 사용 시 장치의 연동 작동	슬라이드만	기울기만	—	○

*: 장착 시

■ **스티어링 휠 * (→ P. 152)**

기능	기본 설정	고객설정	①	②
오토 틸트 어웨이 (자동 각도 기울기) 기능	각도만	높이만	O	O
		각도 및 높이		
		꺼짐		

*: 전동 조절식 스티어링 휠 장착 차량

■ **자동 조명 조절 시스템 (→ P. 202)**

기능	기본 설정	고객설정	①	②
조명 센서의 감도	표준	−2 ～ 2	O	O
헤드램프가 자동으로 켜지기까지의 경과 시간 *	표준	길게	—	O

*: 일부 모델의 경우

■ **토요타 주차 보조센서 * (→ P. 290)**

기능	기본 설정	고객설정	①	②
부저 볼륨	2	1 ～ 3	—	O

*: 장착 시

■ **BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 모니터)* (→ P. 283)**

기능	기본 설정	고객설정	①	②
아웃사이드 미러 표시등의 밝기	밝게	어둡게	—	O
접근하는 차량의 존재 알림 타이밍 (감도)	중간	일찍	—	O
		늦게		
		사각지대에서 차량이 감지될 때만		

*: 장착 시

■ **RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고)* (→ P. 298)**

기능	기본 설정	고객설정	①	②
부저 볼륨	2	1 ~ 3	—	O

*: 장착 시

■ **자동 에어컨 시스템 (→ P. 314)**

기능	기본 설정	고객설정	①	②
"AUTO" 스위치 작동과 연동된 외기 모드 / 내기 모드 간 전환	자동	수동	O	O
A/C 자동 스위치 작동	자동	수동	O	O

■ **조명 (→ P. 327)**

기능	기본 설정	고객설정	①	②
조명이 꺼질 때까지의 경과 시간	15 초	꺼짐	O	O
		7.5 초		
		30 초		
POWER 스위치가 꺼진 후 작동	켜짐	꺼짐	—	O
도어 잠금해제 시 작동	켜짐	꺼짐	—	O
스마트 키를 소지하고 차량에 접근 시 작동	켜짐	꺼짐	—	O
풋웰 라이트*	켜짐	꺼짐	—	O
계기판 장식등* 및 실내 도어 손잡이등*	켜짐	꺼짐	—	O

*: 장착 시

경 고

■ **고객설정 시**

고객설정하는 동안 하이브리드 시스템이 작동되고 있어야 하므로 환기가 잘되는 장소에 차량을 주차하십시오 . 차고와 같이 밀폐된 장소에서는 유해한 일산화탄소 (CO) 가 포함된 배기 가스가 모여 차 안으로 유입될 수 있습니다 . 이로 인하여 사망하거나 건강상 심각한 상해를 입을 수 있습니다 .

주 의

■ **고객설정하는 동안**

12V 배터리의 방전을 방지하기 위하여 , 디스플레이 기능을 설정하는 동안에는 하이브리드 시스템이 작동되어야 합니다 .

초기화 항목

12V 배터리를 재연결하거나 차량 정비를 실시한 후에는 정상적인 시스템 작동을 위해 다음 항목을 초기화해야 합니다 .

항목	초기화해야할 경우	참조
타이어 공기압 경고 시스템 *	• 주행 속도 또는 적재 중량 변경 시와 같이 타이어 공기압이 변경된 경우 • 타이어 사이즈 변경 시와 같이 타이어 공기압이 변경된 경우 • 타이어의 위치를 변경한 경우 • 트랜스미터 ID 코드 등록 절차를 실행한 후	P. 382

*: 장착 시

찾아보기

여러 상황에서의 대처 방법 (고장 수리) 506
찾아보기 (가나다순) 510

주유 정보 519
제작결함안내 520

멀티미디어 시스템 또는 내비게이션 시스템이 장착된 차량의 경우 , 아래에 나열된 장비에 관한 정보는 " 내비게이션 및 멀티미디어 시스템 사용설명서 " 를 참조하십시오 .

- 내비게이션 시스템
- 오디오 / 비디오 시스템
- 리어뷰 모니터 시스템
- 토요타 주차 보조 모니터

여러 상황에서의 대처 방법 (고장 수리)

문제가 발생할 경우 토요타 딜러에 문의하시기 전에 다음 사항을 먼저 점검하십시오 .

도어의 잠금 , 잠금해제 , 열기 또는 닫기가 불가능한 경우

키를 분실한 경우

- 메카니컬 키를 분실한 경우 , 토요타 딜러에서 새로운 토요타 제조 메카니컬 키를 제작할 수 있습니다 . (→ P. 121)
- 스마트 키를 분실한 경우 , 차량의 도난 위험성이 크게 증가합니다 . 즉시 토요타 딜러에 문의하십시오 . (→ P. 123)

도어의 잠금 또는 잠금해제가 되지 않을 경우

- 키 배터리가 약하거나 소모되었습니까 ? (→ P. 405)
- POWER 스위치가 " 시동 켜짐 " 모드입니까 ?
  도어를 잠그려면 POWER 스위치를 끄십시오 . (→ P. 179)
- 스마트 키가 차량 안에 남아 있습니까 ?
  도어를 잠그려면 스마트 키를 소지했는지 반드시 확인하십시오 .
- 전파 조건에 따라 기능이 제대로 작동되지 않을 수 있습니다 . (→ P. 140)

리어 도어가 열리지 않을 경우

- 어린이 보호장치의 잠금이 설정되어 있습니까 ?
  잠금이 설정되어 있을 경우 , 차량 실내에서 리어 도어를 열 수 없습니다 . 외부에서 리어 도어를 열고 어린이 보호장치의 잠금을 해제하십시오 . (→ P. 128)

트렁크 안에 스마트 키를 두고 트렁크 리드를 닫았을 경우

- 스마트 키를 트렁크 내에 두는 것을 방지하는 기능이 작동되어 트렁크를 평상시처럼 열 수 있습니다 . 트렁크에서 키를 꺼내십시오 . (→ P. 134)

무엇인가 잘못되었다고 느껴질 경우

하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우

- 브레이크 페달을 확실하게 밟고 POWER 스위치를 눌렀습니까 ? (→ P. 178)
- 변속 레버가 P 에 있습니까 ? (→ P. 180)
- 스마트 키의 위치가 차량 내의 감지 가능한 범위에 있습니까 ? (→ P. 138)
- 스티어링 휠이 잠금해제되었습니까 ? (→ P. 180)
- 스마트 키 배터리가 약하거나 소모되었습니까 ?
  이 경우 , 임시적으로 하이브리드 시스템 시동을 걸 수 있습니다 . (→ P. 467)
- 12V 배터리가 방전되었습니까 ? (→ P. 469)

브레이크 페달을 밟아도 변속 레버를 P 에서 움직일 수 없을 경우

- POWER 스위치가 " 시동 켜짐 " 모드입니까 ?
  POWER 스위치를 " 시동 켜짐 " 모드로 하고 브레이크 페달을 밟은 상태에서도 변속 레버가 해제되지 않을 경우 (→ P. 192)

하이브리드 시스템 정지된 후에 스티어링 휠을 돌릴 수 없을 경우

- 차량의 도난을 방지하기 위하여 자동으로 잠겼습니다 . (→ P. 180)

파워 윈도우 스위치 작동으로 윈도우를 열거나 닫을 수 없을 경우

- 윈도우 잠금 스위치를 눌렀습니까 ?
  윈도우 잠금 스위치를 누르면 운전석을 제외한 이외의 도어에서는 파워 윈도우를 작동할 수 없습니다 . (→ P. 159)

POWER 스위치가 자동으로 꺼질 경우

- 차량을 "액세서리" 또는 "시동 켜짐" 모드 (하이브리드 시스템이 작동하지 않는 상태)로 일정 시간 두면 자동 파워 OFF 기능이 작동됩니다 . (→ P. 180)



주행하는 동안 경고 부저가 울릴 경우

- 안전벨트 상기등이 깜박일 경우
  운전자 , 앞승객 및 뒷승객이 안전벨트를 착용하셨습니까 ? (→ P. 435)
- 주차 브레이크 표시등이 켜질 경우
  주차 브레이크를 해제하셨습니까 ? (→ P. 195)

상황에 따라 다른 종류의 경고 부저도 울릴 수 있습니다 . (→ P. 432, 440)



경보가 작동되고 혼이 울릴 경우 (경보 장착 차량)

- 경보가 설정된 상태에서 누군가 도어를 열고 차량으로 들어갔습니까 ?
  센서가 이를 감지하고 경보를 울립니다 . (→ P. 82)

경보를 중지하려면 다음 중 하나를 실행하십시오 .

- 엔트리 기능 또는 리모콘을 사용하여 도어를 잠금해제하거나 트렁크를 여십시오 .
- 하이브리드 시스템을 시동하십시오 .



차량을 떠날 때 경고 부저가 울릴 경우

- 멀티 인포메이션 디스플레이에 메시지가 표시되었습니까 ?
  멀티 인포메이션 디스플레이의 메시지를 확인하십시오 . (→ P. 440)



경고등이 켜지거나 경고 메시지가 표시될 경우

- 경고등이 켜지거나 경고 메시지가 표시될 경우 P. 432, 440 를 참조하십시오 .

문제가 발생한 경우



타이어에 펑크가 난 경우

- 안전한 장소에 정차한 후 , 비상용 타이어 펑크 수리 키트로 펑크난 타이어를 임시로 수리하십시오 . (→ P. 446)



차량이 빠진 경우

- 차량이 진흙 , 오물 또는 눈에 빠졌을 경우 , 해당 절차를 시도하십시오 . (→ P. 480)

찾아보기 (가나다순)

가

개별등 329
각 장치의 작동 119
도어의 열기 , 닫기 및 잠금 124
스티어링 휠 및 미러의 조절 ... 152
시트 조절 144
윈도우의 열기 및 닫기 159
키 정보 120
게이지 및 미터 92
겨울철 주행 시 주의사항 309
경고 메시지가 표시될 경우 440
경고등 및 표시등 86
경고등이 켜지거나 경고 부저가 울릴 경우 432
경보 82
계기판 85
게이지 및 미터 92
경고등 및 표시등 86
멀티 인포메이션 디스플레이 96
에너지 모니터 / 소모 화면 114
고객설정 495
고객설정 기능 495
고객설정 기능 495
고장 발생 시 421
기본 정보 422
비상 시 응급 조치 425
그림 목차 16
기본 정보 422
비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우 423
비상등 422
차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우 424
기타 인테리어 기능 339
기타 인테리어 기능 339
기타 인테리어 기능 339
보조 손잡이 344
선 바이저 339
스티어링 휠 오디오 스위치 342
암레스트 343
코트 후크 344
파워 아웃렛 340
화장용 거울 339
USB 충전 포트 341

나

냉각 시스템 489

다

다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 .259
도난 방지 시스템 81
경보 82
이모빌라이저 시스템 81
도어 124
도어의 열기 , 닫기 및 잠금 124
도어 124
스마트 엔트리 및 시동 시스템 137
트렁크 133
동전함 332

라

라디에이터 및 콘덴서 371
라이트와 와이퍼의 작동 202
윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 210
헤드램프 스위치 202
AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등) 206
레인드롭 센서 213
룸 미러 154
눈부심 방지 기능 154
룸 미러의 높이 조절 154
리모콘 120
리어 시트 146
리어 시트 등받이 아래로 접기 (폴딩 타입) 146
시트 등받이 각도 조절 (리클라이닝 타입) 147

마

멀티 인포메이션 디스플레이 96
기능의 요약 96
멀티 인포메이션 디스플레이의 사용 98
메뉴 아이콘 99
설정 디스플레이 105
제안 기능 111
주행거리계 / 구간거리계 111
친환경 주행 정보 100
메카니컬 키의 사용 121
목차 2
문 루프 163

바

방향 지시등 레버 194
배기가스 사전경고 사항 52
병 홀더 333
보조 박스 336
보조 손잡이 344
브레이크 491
브레이크 홀드 199
비상 시 응급 조치 425
12V 배터리가 방전되었을 경우 469
경고 메시지가 표시될 경우 440
경고등이 켜지거나 경고 부저가 울릴 경우 432
스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우 466
차량의 견인이 필요할 경우 425
차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우 431
차량이 과열되었을 경우 475
차량이 빠졌을 경우 480
타이어에 펑크가 난 경우 (비상용 타이어 펑크 수리 키트 장착 차량) 446
하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 464
비상 시 차량을 정지시켜야 할 경우 423
비상등 422

사

사용설명서 보기 14
수납 기능 목록 332
글로브 박스 332
동전 홀더 332
병 홀더 333
보조 박스 336
수납 기능 목록 331
오픈 트레이 337
컵 홀더 334
콘솔 박스 332
수납 기능의 사용 331
수납 기능 목록 331
트렁크 기능 338
스마트 엔트리 및 시동 시스템 ... 137
스마트 키 배터리 405
스마트 키가 제대로 작동되지 않을 경우 466
스티어링 휠 152
오토 틸트 어웨이 (전동 타입) 153
혼 153
스티어링 휠 및 미러의 조절 152
룸 미러 154
스티어링 휠 152
아웃사이드 미러 156
시트 조절 144
리어 시트 146
프론트 시트 144
헤드레스트 149
시트 히터 325
식료품 백 후크 338
신차 길들이기 170
실내등 목록 327
개별등 329
리어 시트 센터 암레스트등 329
실내등 328
실내등 목록 327
실내등의 사용 327
실내등 목록 327

아

아웃사이드 미러 156
안전 및 보안 25
도난 방지 시스템 81
안전한 사용을 위하여 26
어린이 안전 53
하이브리드 시스템 70
안전벨트 30
안전한 사용을 위하여 26
배기가스 사전경고 사항 52
안전 운전을 위하여 28
안전벨트 30
앞승객석 승객 감지 시스템 48
주행 전 26
안전한 주행을 위하여 28
SRS 에어백 35
암레스트 343
앞승객석 승객 감지 시스템 47
어린이 보호장치 54
어린이 안전 53
어린이 보호장치 54
어린이의 탑승 53
어린이의 탑승 53
에너지 모니터 / 소모 화면 114
에어컨 시스템 및 디포거의 사용 314
시트 히터 325
자동 에어컨 시스템 314
에어컨 필터 397
엔진룸 367
냉각수 370
라디에이터 및 콘덴서 371
엔진 오일 367
워셔액 372
여러 상황에서의 대처 방법 (고장 수리) 506
도어의 잠금 , 잠금해제 , 열기 또는 닫기가 불가능한 경우 506
무엇인가 잘못되었다고 느껴질 경우 507
문제가 발생한 경우 509
연료 정보 494

연료 탱크 캡 열기 217
오픈 트레이 337
와이퍼 레버의 작동 210
운전자를 위한 정보 8
워셔액 372
윈도우의 열기 및 닫기 159
문 루프 163
파워 윈도우 159
윈드쉴드 와이퍼 및 워셔 210
윤활유 시스템 486
이모빌라이저 시스템 81
이벤트 데이터 레코더 (EDR: Event data recorder) 11
인증 517
인테리어 기능 313
기타 인테리어 기능 339
수납 기능의 사용 331
실내등의 사용 327
에어컨 시스템 및 디포거의 사용 314

자

자가점검 363
12V 배터리 375
스마트 키 배터리 405
에어컨 필터 397
엔진룸 367
자가점검 시 사전경고 사항 363
전구 411
타이어 379
타이어 공기압 393
퓨즈의 점검 및 교체 408
플로어 잭의 위치 366
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 흡기 통풍구 및 필터 청소 400
후드 354
휠 395
자가점검 시 사전경고 사항 363
자동 에어컨 시스템 314
송풍구 319
전구 411
정기점검 354
정기점검 조건 354
정기점검 주기 357
정기점검 데이터 (연료 , 오일 등급 등) 482
냉각 시스템 489
변속기 490
브레이크 491
스티어링 491
엔진 484
연료 485
윤활유 시스템 486
전구 493
전기 모터 (트랙션 모터) 485
전기 시스템 490
점화 시스템 489
제원 482
차량 확인 483
타이어 및 휠 492
하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 485
정기점검 및 유지 345
자가점검 363
정기점검 354
정기점검 및 유지 346
차량 실내 청소 및 보호 351
차량 실외 세차 및 보호 346
정기점검 조건 354
정기점검 주기 357
추가 정기점검 주기 360
제원 483
연료 정보 494
정기점검 데이터 (연료 , 오일 등급 등) 483
제작결함안내 520
주유 217
연료 탱크 캡 열기 217
주유 정보 519
주차 브레이크 195
수동 모드 196
자동 모드 195
주행 167
라이트와 와이퍼의 작동 202

주유 217
주행 보조 시스템의 사용 222
주행 시 조언 306
주행 전 168
주행 절차 178
주행 모드 선택 스위치 304
주행 보조 시스템 275
주행 보조 시스템의 사용 222
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 259
주행 모드 선택 스위치 304
주행 보조 시스템 275
토요타 세이프티 센스 222
토요타 주차 보조센서 290
BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 모니터) 283
LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) 245
PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) 228
RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고 시스템) 298
주행 시 조언 306
겨울철 주행 시 주의사항 309
하이브리드 차량의 주행 306
주행 전 168
차량 주행 168
트레일러 견인 177
화물과 수하물 176
주행 절차 178
방향 지시등 레버 194
브레이크 홀드 199
주차 브레이크 195
하이브리드 변속기 187
EV 주행 모드 184
POWER(시동) 스위치 178

차

차대 번호 483
차량 실내 청소 및 보호 351
차량 실외 세차 및 보호 346
차량 제원 481
고객설정 495
제원 483
초기화 항목 503
차량 주행 168
차량의 견인이 필요할 경우 425
비상 견인 429
플랫 베드 트럭의 사용 428
휠 리프트 타입 트럭을 이용한 견인 427
차량의 상태가 이상하다고 느껴질 경우 431
차량이 과열되었을 경우 475
차량이 빠졌을 경우 480
차량이 침수되거나 도로에 물이 불어날 경우 424
찾아보기 505
여러 상황에서의 대처 방법 (고장 수리) 506
찾아보기 510
찾아보기 (가나다순) 510
찾아보기 방법 15
초기화 항목 503
친환경 주행 정보 100

카

컵 홀더 334
코트 후크 344
콘솔 박스 332
키 120
리모콘 120
메카니컬 키의 사용 121
키 정보 120
키 120
키를 분실한 경우 121

타

타이어 379
타이어 위치 변경 380
타이어 점검 379
타이어 공기압 393
타이어 및 휠 492
타이어에 펑크가 난 경우 (비상용 타이어 펑크 수리 키트 장착 차량) 446
토요타 세이프티 센스 222
토요타 주차 보조센서 290
트렁크 133
트렁크 기능 338
트레일러 견인 177

파

파워 윈도우 159
패닉 모드 121
표시등 89
퓨즈의 점검 및 교체 408
프론트 시트 144
플로어 매트 26
플로어 잭의 위치 366

하

하이브리드 배터리 (트랙션 배터리) 흡기 통풍구 및 필터 청소 400
하이브리드 변속기 187
하이브리드 시스템 70
하이브리드 시스템 사전경고 사항 74
하이브리드 시스템 특징 70
하이브리드 시스템 사전경고 사항 74
하이브리드 시스템 특징 70
하이브리드 시스템의 시동이 걸리지 않을 경우 464
하이브리드 차량의 주행 306
항공기에 탑승한 경우 121
헤드램프 스위치 202
헤드램프 제어 센서 204
헤드레스트 149
혼 153
화물과 수하물 176
화장용 거울 339
후드 354
휠 395

2 차 충돌 브레이크 275
12V 배터리 375
12V 배터리가 방전되었을 경우 . 469
ABS(Anti-lock Brake System: 앤티록 브레이크 시스템) 275
AHB (Automatic High Beam: 자동 상향등) 206
BA(Brake assist: 브레이크 어시스트) 275
BSM (Blind Spot Monitor: 사각지대 모니터) 283
EPS(Electric Power Steering: 전동 파워 스티어링) 276
EV 주행 모드 184
HAC(Hill-start assist control: 경사로 밀림 방지 기능) 276
LTA (Lane Tracing Assist: 차선 추적 어시스트) 245
nanoe ™ 321
PCS (Pre-Collision System: 긴급 제동 보조 시스템) 228
POWER(시동) 스위치 178
POWER 스위치 모드의 변경 .. 179
변속 레버가 P 가 아닌 다른 위치에 있는 상태에서 하이브리드 시스템을 끈 경우 179
하이브리드 시스템 정지하기 .. 178
하이브리드 시스템의 시동 178
RCTA (Rear Cross Traffic Alert: 후측방 경고 시스템) 298
SRS 에어백 35
TRC(Traction Control: 트랙션 제어) 275
USB 충전 포트 341
VSC (Vehicle Stability Control: 차량 자세 제어) 275

인증

▶ 이모빌라이저 시스템



상호명/제조자 : Toyota Motor Corporation
기자재의 명칭(모델명) : 미약전계강도 무선기기(TMIMB-3K4)
제조년월/제조국 : Shown on product./Japan
식별부호 : NI4-TMIMB-3K1

▶ 스마트 엔트리 및 시동 시스템



상호명/제조자 : DENSO CORPORATION
기자재의 명칭(모델명) : 데이터전송용 무선기기(14FEB)
제조년월/제조국 : See product. / Japan
식별부호 : MSIP-CRM-DKR-14FEB

▶ 토요타 세이프티 센스



상호명/제조자 : DENSO CORPORATION
기자재의 명칭 (모델명) : 차량 충돌방지용 레이더 무선기기 (DNMWR009)
제조연월/제조국 : See Product. / JAPAN
식별부호 : MSIP-CRM-DKR-DNMWR009

▶ **Blind Spot Monitor: 사각지대 모니터**



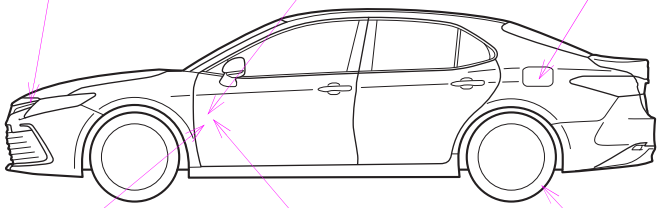
상호명/제조자 : DENSO CORPORATION
기자재의 명칭 (모델명) : 물체감지센서용 무선기기(24GHz 주파수대를 사용하는 기기)(DNSRR004)
제조연월/제조국 : See Product. / JAPAN
식별부호 : MSIP-CRM-DKR-DNSRR004

▶ **타이어 공기압 경고 시스템**

Identification Number: MSIP-CRM-PCX-PMV-E100
Equipment Name (Model Number): 특정소출력무선기기(PMV-E100)
Manufactured date:See product
Applicant: Pacific Industrial Co., Ltd.
Manufacturer: Pacific Industrial Co., Ltd.
Country of Origin: Japan

주유 정보

보조 캐치 레버	트렁크 오프너	연료 주입구 도어
P. 365	P. 133	P. 217



CTHPIBT141

후드 잠금해제 레버	연료 주입구 도어 오프너	타이어 공기압
P. 365	P. 217	P. 492

연료 탱크 용량 (참조)	49.3 L
연료 종류	P. 485, 494
냉간 시 타이어 공기압	P. 492
엔진 오일 용량 (드레인 및 리필 – 참조)	P. 486
엔진 오일 종류	“Toyota Genuine Motor Oil” 또는 같은 종류의 오일 P. 486

제작사 : 한국토요타자동차㈜
주 소 : 서울특별시 중구 을지로 5 길 26, 서관 16 층 (수하동 , 미래에셋센터원빌딩)
연락처 : Tel.080-525-8255

제작결함안내 (제 50 조 관련)

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면 , 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 한국토요타자동차㈜와 제작결함 조사를 시행하는 교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다 .

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정 등의 조치를 취할 것입니다 .

교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다 .

교통안전공단 자동차안전연구원
전화 : 080-357-2500
인터넷 홈페이지 : 자동차리콜센터 (www.car.go.kr)

■리콜알리미 지금 바로 신청하세요 !

●자동차 리콜이란 ?
법규에 규정된 자동차 안전기준에 부적합하거나 , 법규에 규정되지는 않았지만 자동차 제작과정상의 문제로 자동차의 안전운행에 지장을 줄 수 있는 결함이 발견된 경우에 자동차 소유자에게 공개적으로 이를 알려 시정 (수리) 해 주는 제도입니다 .

●리콜알리미 서비스란 ?
소유하신 자동차에 리콜이 발생한 경우 즉각적으로 리콜여부를 확인할 수 있도록 안내문자 (SMS) 를 발송해 드리는 서비스 입니다 .

●리콜알리미 서비스 신청은 ?
자동차리콜센터 홈페이지 (www.car.go.kr), 모바일 홈페이지 (m.car.go.kr), 결함신고 전용전화 (080-357-2500) 를 이용하여 신청하실 수 있습니다 .

●리콜안내문자를 받으시면 ?
리콜안내문자를 받으셨다면 안전을 위해 즉시 리콜서비스를 받으시기 바랍니다 .



2023 한국토요타자동차㈜ Ⓓ

한국토요타자동차㈜의 서면 승인 없이는 전체 또는 일부를
복제할 수 없습니다. Ⓨ

Publication No. OMCAH2212
(OM33G37E)