

PRIUS 스펙



PRIUS PHEV XSE



PRIUS PHEV SE

제원

전장 / 전폭 / 전고	4,600mm / 1,780mm / 1,430mm	4,600mm / 1,780mm / 1,420mm
축거	2,750mm	2,750mm
윤거 (전/후)	1,560mm / 1,570mm	1,560mm / 1,570mm
공차중량	1,605kg	1,570kg
차량 총 중량	1,930kg	1,895kg
정부공인표준연비 (복합/도심/고속)	휘발유 연비 복합 : 19.4km/ℓ 도심 : 20.2km/ℓ 고속도로 : 18.5km/ℓ 전기 연비 복합 : 5.6km/kWh 도심 : 6.2km/kWh 고속도로 : 5.0km/kWh	휘발유 연비 복합 : 19.4km/ℓ 도심 : 20.2km/ℓ 고속도로 : 18.5km/ℓ 전기 연비 복합 : 5.6km/kWh 도심 : 6.2km/kWh 고속도로 : 5.0km/kWh
1회 충전 주행거리 (복합/도심/고속)	복합 : 64km 도심 : 69km 고속도로 : 57km	복합 : 64km 도심 : 69km 고속도로 : 57km
등급	1등급	1등급
CO2 배출량	14g/km	14g/km
승차 정원	5인	5인

성능

엔진	직렬 4기통 가솔린 엔진 (D-4S)	직렬 4기통 가솔린 엔진 (D-4S)
구동 방식	전륜구동	전륜구동
배기량	1,987cc	1,987cc
엔진 출력	151PS / 6,000rpm	151PS / 6,000rpm
시스템 총 출력	223PS	223PS
엔진 최대 토크	19.2kg.m / 4,400~5,200rpm	19.2kg.m / 4,400~5,200rpm
배터리 용량	13.6kWh	13.6kWh

PRIUS 스펙

성능

제동장치 (전/후)	벤틸레이티드 디스크 / 솔리드 디스크	벤틸레이티드 디스크 / 솔리드 디스크
서스펜션 (앞/뒤)	맥퍼슨 스트럿 / 더블 위시본	맥퍼슨 스트럿 / 더블 위시본
드라이브 모드 선택터	에코 / 노멀 / 스포트 Auto EV / HV / CHG 모드	에코 / 노멀 / 스포트 Auto EV / HV / CHG 모드
타이어 사이즈	195 50R 19	195 60R 17
타이어 제조사	MICHELIN	BRIDGESTONE
* 회전 저항 등급	2등급	1등급
* 젖은 노면 제동력 등급	3등급	3등급
변속기	무단 자동 변속기 (e-CVT)	무단 자동 변속기 (e-CVT)
전자식 파워 스티어링 (EPS)	○	○

외장

컬러	GRAY METALLIC / MUSTARD / DARK BLUE EMOTIONAL RED 2 / PLATINUM WHITE PEARL MICA / ATTITUDE BLACK MICA / SILVER METALLIC	GRAY METALLIC / MUSTARD / DARK BLUE EMOTIONAL RED 2 / PLATINUM WHITE PEARL MICA / ATTITUDE BLACK MICA / SILVER METALLIC
헤드램프	Bi-LED	Bi-LED
주간 주행등	LED 주간 주행등	LED 주간 주행등
아웃 사이드 미러	열선, 파워 락 폴딩	열선, 파워 락 폴딩
선루프	파노라믹 글래스 루프 (고정형)	-

내장

컬러	BLACK RED	BLACK RED
시트	인조가죽	패브릭
오디오 / 스피커	6 스피커	6 스피커
멀티미디어	U+ Drive 인포테인먼트, 블루투스, USB포트 (C type), 안드로이드 오토 (유선) / 애플 카플레이 (유선/무선)	U+ Drive 인포테인먼트, 블루투스, USB포트 (C type), 안드로이드 오토 (유선) / 애플 카플레이 (유선/무선)
센터 디스플레이	○ (12.3인치 터치)	○ (12.3인치 터치)
계기판	7인치	7인치

PRIUS 스펙

내장

내비게이션	한국형 내비게이션 (하이브리드 타입, OTA 업데이트)	한국형 내비게이션 (하이브리드 타입, OTA 업데이트)
6:4 폴딩 리어시트	○	○
에어컨디셔닝 시스템	오토 히트 펌프 (습도 센서)	오토 히트 펌프 (습도 센서)

편의사양

스마트 키	○	○
주차센서	○ (전방 4, 후방 4)	○ (전방 4, 후방 4)
후방 카메라	○ (백 가이드 적용)	○ (백 가이드 적용)
디지털 리어뷰 미러	○	-
메모리 시트	○ (운전석)	-
파워시트	○ (운전석)	-
열선시트	○ (앞좌석)	-
통풍시트	○ (앞좌석)	-
요추지지대 (럼버 서포트)	○ (운전석)	-
앰비언트 라이트	○ (레드)	-
열선 스티어링 휠	○	-
스티어링 휠 소재	인조가죽	인조가죽

안전

Toyota Safety Sense (TSS)	○	○
긴급 제동 보조 시스템 (PCS)	○	○
다이내믹 레이더 크루즈 컨트롤 (DRCC)	○	○
능동형 주행 어시스트 (PDA)	○	○
오토매틱 하이빔 (AHB)	○	○
차선 추적 어시스트 (LTA)	○	○
주차 보조 브레이크 (PSKB)	○	○

PRIUS 스펙

안전

도로 표지판 어시스트 (RSA)	○	○
안전 하차 어시스트 (SEA)	○	○
전자식 주차 브레이크 (EPB)	○	○
브레이크 홀드	○	○
경사로 밀림 방지장치 (HAC)	○	○
레인센서	○	○
사각지대 감지 모니터 (BSM), 후측방 제동 보조 시스템 (RCTAB)	○	○
에어백 개수	SRS 9개 (운전석, 동반석, 좌/우 사이드, 좌/우 커튼, 좌/우 리어사이드, 프론트 센터 사이드)	SRS 9개 (운전석, 동반석, 좌/우 사이드, 좌/우 커튼, 좌/우 리어사이드, 프론트 센터 사이드)

* 표기된 주행거리는 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재, 정비 상태 및 외기 온도에 따라 달라질 수 있습니다.

* 회전 저항 등급 : 타이어에 걸리는 하중에 대한 회전저항의 비

* 젖은 노면 제동력 등급 : 기준 타이어 대비 시험 대상 타이어의 젖은노면 제동성능 비율

* 본 홈페이지에 게재된 이미지는 고객의 이해를 돕기 위해 연출된 것으로 실제 판매 모델과 차이가 있을 수 있습니다.

* 본 홈페이지에 수록된 컬러, 제원 및 사양은 모델에 따라 다르게 적용되며 예고 없이 변경될 수 있습니다.

* 차량 가격 및 사양 품목은 가까운 토요타 전시장을 통해서 반드시 확인하시기 바랍니다.

* 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로 상태, 운전 방법, 차량 적재, 정비 상태 및 외기 온도에 따라 실 주행 연비와 차이가 있습니다.

* 본 홈페이지 내용은 2023년 11월 기준으로 작성되었으며, 제원과 성능은 예고 없이 변경될 수 있습니다.

* 본 홈페이지의 저작권은 한국토요타자동차(주)에 있습니다.

* 본 홈페이지는 제품의 일반적인 특성을 소개한 것이므로 구입 시 가격 및 사양을 반드시 확인하시기 바랍니다.